



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK
Belanghebbenden en geïnteresseerden van het project
vervanging en renovatie Van Brienenoordbrug

Nederland

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Marianne Jongen
omgevingsmanager

M 06 52 35 41 68
marianne.jongen@rws.nl

Datum

24 mei 2022

memo

Toelichtende brief aanvraag Omgevingsvergunning
afwijking bestemmingsplan

Geachte heer/mevrouw,

Voor u ligt de aanvraag Omgevingsvergunning strijdig gebruik (buitenplanse afwijking bestemmingsplan) voor het Vernieuwen van de Van Brienenoordbrug.

De Van Brienenoordbrug over de Nieuwe Maas aan de oostkant van Rotterdam is toe aan groot onderhoud. Daarom gaat Rijkswaterstaat de westboog, de oostboog en delen van de beweegbare brug (o.a. brugkleppen) vervangen en renoveren in de zomerperiodes van 2026, 2027 en 2028. Daarbij wordt de brug aangepast naar de eisen van de huidige tijd en toekomstbestendig gemaakt, zonder dat er functionaliteiten zoals nieuwe rijstroken bijkomen. De Van Brienenoordbrug behoudt zijn huidige vorm.

De nieuwe boogbruggen en de beweegbare delen van de brug worden wel enkele meters breder. Dit heeft te maken met constructieve en veiligheidsredenen, waaronder het verbreden van het fietspad.

Door de verbreding met enkele meters past de nieuwe brug niet binnen de contouren van de bestemmingen en functieaanduidingen 'brug' in de bestemmingsplannen DWL-De Esch, Kralingseveer, IJsselmonde Noord en Oud-IJsselmonde. Dit is te zien op de verbeelding (de 'bestemmingsplankaart') van de plannen. De vier bestemmingsplannen bieden dus onvoldoende ruimte voor de nieuwe boogbruggen en beweegbare delen.

Omdat het om een geringe afwijking gaat en de omvang van de afwijking duidelijk is, is het niet nodig de bestemmingsplannen aan te passen of een nieuw bestemmingsplan vast te stellen. Wel is voor de realisatie van de boogbruggen en beweegbare delen een omgevingsvergunning 'planologisch strijdig gebruik (buitenplanse afwijking bestemmingsplan)' vereist.

Om aan te tonen dat de realisatie van de boogbruggen en beweegbare delen van de brug voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening en dat deze vergunning kan worden verleend, is een ruimtelijke onderbouwing (kortweg ROB genoemd) opgesteld. In de ruimtelijke onderbouwing worden diverse milieu- en omgevingsaspecten afgewogen. De ROB maakt duidelijk dat geen nadelige gevolgen zijn te verwachten als gevolg van de uiteindelijke gebruiksfase. De uitvoeringsfase neemt naar verwachting beperkt nadelige gevolgen met zich mee, die zijn echter allemaal te mitigeren.

Datum
24 mei 2022

Naast de omgevingsvergunning om te kunnen afwijken van het bestemmingsplan, worden in een later stadium ook de andere benodigde vergunningen aangevraagd. Onder meer een Omgevingsvergunning bouwen (naar verwachting in het vierde kwartaal van 2022).

Met vriendelijke groet,

Marianne Jongen
Omgevingsmanager Van Brienenoordbrug