

Notitie

betreft: *Het Codrico Terrein te Rotterdam*
Externe veiligheid
datum: 2 november 2023
referentie: MN/IKa/DvdH/HA 8751-3-NO-003
van: MSc I.H. Kalverboer

1 Inleiding

Het voornemen bestaat het fabrieksterrein van Codrico op Katendrecht te Rotterdam te herontwikkelen. Hierbij zal de monumentale fabriek worden gerestaureerd en zal daarnaast sprake zijn van nieuwbouw. Het totale programma behelst maximaal 1.550 woningen. Daarnaast zullen nog overige stedelijke functies gerealiseerd worden. Sprake zal zijn van een woontoren van maximaal 220 meter hoog.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerend bestemmingsplan 'Katendrecht Pols', dat op 18 april 2012 door gemeente Rotterdam is vastgesteld. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken, zal een planologische procedure doorlopen moeten worden. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en een goede ruimtelijke ordening. De te realiseren woningen zijn kwetsbare objecten waardoor aandacht nodig is voor de externe veiligheid. Voorliggende notitie gaat hier nader op in.

2 De beoogde ontwikkeling

Het bedrijf Codrico is een bedrijf dat mais en peulvruchten opwerkt tot halffabricaten voor de voedselindustrie. Deze bedrijfsactiviteiten zullen worden verplaatst, waardoor de Codrico-locatie vrijkomt voor herontwikkeling. Het voornemen bestaat om de monumentale fabriek te restaureren, alsmede nieuwbouw te realiseren. Voor deze ontwikkeling is reeds een Nota van Uitgangspunten vastgesteld door gemeente Rotterdam.

Het totale programma behelst thans maximaal 1.550 woningen. Daarnaast zullen nog overige stedelijke functies gerealiseerd worden, onder andere horeca, bedrijvigheid en hotelfuncties. Mogelijk zal daarbij ook sprake zijn van maatschappelijke voorzieningen, zoals een kinderdagverblijf. Sprake zal zijn van een woontoren van maximaal 220 meter hoog. In figuur 1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven. Sprake is van een stedelijke locatie in Rotterdam.

f1 Ligging plangebied (bron: luchtfoto Google Earth)



3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het luchtvaartverkeer.

Er zijn twee situaties waarbij externe veiligheid een rol speelt, namelijk bij het ontplooiën van een risicovolle activiteit (zoals hiervoor omschreven) en bij het realiseren van een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een dergelijke 'activiteit'.

Met betrekking tot de risico's voor de externe veiligheid zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) risiconormen opgenomen die aan de orde zijn bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten.

3.2 Relevante begrippen

Relevant voor toetsing van de externe veiligheid op een locatie nabij vervoer met gevaarlijke stoffen zijn de begrippen plaatsgebonden risico, groepsrisico en het invloedsgebied. Deze zijn als volgt gedefinieerd:

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken, onbeschermd op een bepaalde plaats verblijft, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kans dat een groep van ten minste N personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is, of als rechtstreeks gevolg van een vliegtuigongeval.

Bij het PR is het niet van belang of er daadwerkelijk personen op die bepaalde locatie aanwezig zijn. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers er bij een ongeval in één keer kunnen vallen hoe lager (strenger) de norm (de oriëntatiewaarde). Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

Invloedsgebied

Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied rondom een risicovolle activiteit waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn en waar een onbeschermd persoon een kans van 1% op overlijden heeft, gegeven het risicoscenario en de weerklasse. Het invloedsgebied van een activiteit met gevaarlijke stoffen of het vervoer van gevaarlijke stoffen is normaliter de afstand tot de 1%-letaliteitsgrens.

3.3 Gemeentelijk beleid

Het Rotterdams groepsrisicobeleid wordt vormgegeven door een uitgesproken ambitie over het groepsrisico, heldere procesafspraken tussen partijen, een afwegingskader in relatie tot de hoogte van het groepsrisico inclusief een Externe Veiligheidskaart voor Rotterdam.

De algemene ambitie van Rotterdam met betrekking tot het groepsrisico is als volgt. Rotterdam streeft voor stad en haven naar een situatie waarbij het groepsrisico voor alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en/of uitbreidingen van risicovolle activiteiten zo laag mogelijk is en waarbij tevens geldt dat, bij voorkeur, de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden. Uitgangspunt van het beleid is dat er voldoende ruimte is voor de ruimtelijke en economische ambities van de stad en de haven, maar dat initiatiefnemers het noodzakelijke doen om de risico's als gevolg van die ontwikkelingen zo laag mogelijk te houden. Het is niet de bedoeling om ruimtelijke ontwikkelingen of activiteiten van bedrijven op voorhand tegen te houden of te beperken.

Rotterdam probeert deze ambitie in drie stappen te bereiken.

1. Door te streven naar een situatie die de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.
2. Als dat niet haalbaar is, wordt ernaar gestreefd het GR niet toe te laten nemen.
3. Indien dit niet realistisch is, wordt bezien of het mogelijk is om door middel van maatwerk tot een zo verantwoord mogelijk GR te komen.

Inhoudelijke afweging groepsrisico

De kerngedachte bij de verantwoording is: hoe hoger het groepsrisico hoe zwaarder de verantwoording en daarmee ook de inhoudelijke betrokkenheid van het bestuur en de omvang van de te nemen maatregelen.

Bij de verantwoording van het groepsrisico worden drie categorieën onderscheiden: licht, middel en zwaar. De zwaarte uit zich in de omvang van de onderbouwing, de inzet van betrokken partijen, de mate van betrokkenheid van het bestuur en de voorgeschreven maatregelen ten behoeve van hulpverlening en rampvoorbereiding. De hoogte van het groepsrisico bepaalt in welke categorie een besluit wordt geplaatst. Het vernieuwende in deze aanpak is een directe koppeling tussen de ernst en de omvang van risico's en de zwaarte en uitgebreidheid van het verantwoordingsproces en de bestuurlijke afweging.

Ten behoeve van een goede beoordeling moet ook gekeken worden naar de omvang van de stijging van het groepsrisico, het maatgevende ongevalsscenario, kenmerken van de populatie en de capaciteit van hulpverlening. Een zware en middelzware verantwoording worden uitgewerkt in een verantwoordingsdocument waarvan het bestuur in het kader van de besluitvorming expliciet op de hoogte wordt gebracht.

Bij de categorie 'lichte' verantwoording gelden uitsluitend enkele generieke maatregelen ten aanzien van de veiligheidsaspecten hulpverlening en zelfredzaamheid. De verantwoording wordt verwoord met een standaard passage in de toelichting bij het bestemmingsplan of in de omgevingsvergunning. De betrokkenheid van het bestuur is, vanwege het zeer beperkte risico, minimaal.

Voor de onderverdeling in licht, middel en zware verantwoording worden de volgende grenzen gehanteerd voor de waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriënterende waarde van het groepsrisico (tabel 3.1).

t3.1 Categorie-indeling verantwoording groepsrisico

Licht	Het groepsrisico is groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde maar kleiner dan 0,3 keer de oriëntatiewaarde
Middel	Het groepsrisico is groter dan 0,3 keer de oriëntatiewaarde maar kleiner dan 1,0 keer de oriëntatiewaarde
Zwaar	Het groepsrisico is groter dan 1,0 keer de oriëntatiewaarde

4 Beoordeling

4.1 Inventarisatie risicobronnen

Het voornemen omvat onder andere de realisatie van woningen, welke conform wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid als kwetsbare objecten kunnen worden gedefinieerd. Na de beoogde ontwikkeling is ten opzichte van de huidige situatie sprake van een verandering van de hoeveelheid aanwezige personen ter plaatse van het plangebied, alsmede verandert de positie alwaar de personen zich bevinden. Ter bescherming van kwetsbare objecten moet een bepaalde afstand aanwezig zijn ten opzichte van risicobronnen. Voor kwetsbare objecten geldt het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar daarbij als grenswaarde.

Vanwege de realisatie van kwetsbare objecten dienen risicovolle activiteiten in de nabije omgeving van het plangebied te worden geïnventariseerd. In het kader van de externe veiligheid is in de omgeving van het plangebied een aantal risicobronnen gesitueerd. Op korte afstand (circa 1,5 km) van het plangebied bevinden zich de volgende risicobronnen (zie figuur 2) die om aandacht vragen:

1. Transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Maas
2. Opslag gevaarlijke stoffen Provimi B.V.
3. Opslag gevaarlijke stoffen Rhoonse Recycling & Service BV
4. Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor
5. Transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen
6. LPG-tankstation aan de Korte Stadionweg 111
7. Opslag gevaarlijke stoffen Hunter Douglas Europe B.V.

f2 Uitsnede risicokaart.nl



Uit de risicokaart volgt dat er in de nabije omgeving van het plangebied geen verdere risicobronnen - die om een nadere beschouwing vragen - zijn gelegen.

1. Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Ten noorden van de beoogde ontwikkeling is de waterweg de Nieuwe Maas gelegen. De beoogde bebouwing is op circa 440 meter van de oever van de Nieuwe Maas gelegen. Deze waterweg valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage III van de Regeling Basisnet. Deze waterweg behoort tot de binnenvaartroute 'Corridor Rotterdam – Duitsland'. De Nieuwe Maas bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van de beoogde ontwikkeling, hetgeen betekent dat de externe veiligheidsrisico's niet nader inzichtelijk gemaakt dienen te worden middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

2. Opslag gevaarlijke stoffen Provimi B.V.

Aan de Veerlaan 17 bevindt zich, op een afstand van circa 385 meter van het plangebied, de inrichting Provimi B.V. Dit betreft een mengvoederbedrijf. Ter plaatse van deze inrichting is sprake van de opslag van gevaarlijke stoffen. De beoogde ontwikkeling is echter buiten het invloedsgebied van deze inrichting gelegen. Gezien de ruime afstand tot het plangebied vormt deze inrichting daarom geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

3. Opslag gevaarlijke stoffen Rhoonse Recycling & Service BV

Aan de Doklaan 22 bevindt zich, op een afstand van circa 1,2 kilometer van het plangebied, de inrichting Rhoonse Recycling & Service BV. Dit betreft een afvalverwerkingsbedrijf. Ter plaatse van deze inrichting is sprake van de opslag van gevaarlijke stoffen. De beoogde ontwikkeling is echter buiten het invloedsgebied van deze inrichting gelegen. Gezien de ruime afstand tot het plangebied vormt deze inrichting daarom geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

4. Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Ten oosten van het plangebied is een spoortraject gelegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit betreft het spoortraject Rotterdam Lombardijen – Rotterdam CS'. Het plangebied is op circa 1,1 kilometer van dit spoortraject gelegen. Dit spoor valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage II van de Regeling Basisnet. Het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar is op 1 meter vanaf het spoor gelegen en is hiermee aldus niet over het plangebied gelegen.

Het betreffende spoortraject bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van de beoogde ontwikkeling, hetgeen betekent dat de externe veiligheidsrisico's niet nader inzichtelijk gemaakt hoeven te worden. Een nadere kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is hiermee niet benodigd.

5. Transport van gevaarlijke stoffen via hogedrukaardgasbuisleidingen

Ten oosten van de beoogde ontwikkeling bevindt zich een hogedrukaardgasbuisleiding. De beoogde ontwikkeling is echter niet in het invloedsgebied deze leiding (van maximaal 140 meter) gesitueerd. De meest nabijgelegen aardgasbuisleiding bevindt zich op circa 1,3 kilometer afstand van het plangebied. De betreffende buisleiding vraagt daarom niet

om een nadere beschouwing en levert geen belemmeringen op voor de beoogde ontwikkeling.

6. LPG-tankstation aan de Korte Stadionweg

Conform de risicokaart bevindt zich aan de Korte Stadionweg 111 te Rotterdam een LPG-tankstation. Een LPG-tankstation is een inrichting die ressorteert onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Een LPG-tankstation kent een invloedsgebied van 150 meter. Aangezien de beoogde ontwikkeling op een afstand van circa 1,4 kilometer is gelegen vormt dit dan ook geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

7. Opslag gevaarlijke stoffen Hunter Douglas Europe B.V.

Aan de Piekstraat 2 bevindt zich, op een afstand van circa 1,4 kilometer van het plangebied, de inrichting Hunter Douglas Europe B.V. Dit betreft een fabrikant. Ter plaatse van deze inrichting is sprake van de opslag van gevaarlijke stoffen. De beoogde ontwikkeling is echter buiten het invloedsgebied van deze inrichting gelegen. Gezien de ruime afstand tot het plangebied vormt deze inrichting daarom geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

4.2 Ligging in invloedsgebied

Wel is de beoogde ontwikkeling, vanwege het transport van toxische stoffen – ondanks dat de beoogde ontwikkeling op een afstand groter dan 200 meter van het spoor is gelegen – binnen het invloedsgebied van het spoor gesitueerd. Dit transport zal geen belemmeringen vormen voor de beoogde ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling is immers alsnog op een grote afstand van het spoor gelegen. Bovendien bevinden er zich binnen het invloedsgebied al veel kwetsbare objecten. Ook elders in Nederland is het niet ongebruikelijk dat kwetsbare objecten binnen een dergelijk invloedsgebied zijn gesitueerd.

Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, - vanwege de ligging binnen een invloedsgebied - het groepsrisico beperkt verantwoord te worden.

4.3 Verantwoording groepsrisico

Conform artikel 7 van het Bevt dient aandacht besteed te worden aan:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een, en
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

Deze maatregelen dienen zich toe te spitsen op het te verwachten ongevalsscenario. In de voorliggende situatie is het maatgevende ongevalsscenario het voorkomen van een giftige wolk. De mogelijke maatregelen teneinde de zelfredzaamheid en de beheersbaarheid te bevorderen zullen zich dan ook voornamelijk op dit scenario moeten richten.

In het geval van een toxische wolk zijn personen binnen het best beschermd. Hierbij zijn de luchtdichtheid van het gebouw, de mogelijkheid tot het uitschakelen van de ventilatie en het sluiten van deuren en ramen van belang. Wat betreft de toxische wolk zijn daarbij aldus

relatief eenvoudige maatregelen mogelijk, zoals centraal en eenvoudig uitschakelbare en afsluitbare ventilatievoorzieningen en luchtbehandelingsinstallaties. Hiermee zal bij de uitwerking van het plan rekening gehouden moeten worden.

Bovendien betreft de beoogde ontwikkeling naar verwachting in hoofdzaak zelfredzame personen. Hiermee wordt ook aangenomen dat er in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende zal er geen sprake zijn van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. De personen die aanwezig zijn kunnen zichzelf zelfstandig in veiligheid brengen ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Minder zelfredzame personen (zoals kinderen) kunnen daarbij geholpen worden door zelfredzame volwassenen.

Het plangebied is bovendien goed bereikbaar voor hulpdiensten, alsmede zal de toekomstige bevolking goed geïnformeerd worden over hoe te handelen bij een calamiteit. Er zal een adequaat ontruimings- en alarmeringsplan opgesteld worden. Uiteraard zal de beoogde ontwikkeling worden voorzien van een goed functionerend alarmeringssysteem, en zullen duidelijke vluchtroutes aanwezig zijn.

4.4 Advies Veiligheidsregio Rotterdam – Rijnmond

In het kader van vooroverleg is door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) een advies uitgebracht voor de herontwikkeling van het Codrico terrein (bijlage 1). Door de VRR is advies gegeven over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening, de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

In het advies wordt aangegeven dat de VRR het eens is met de reeds aangegeven maatregelen (zie ook paragraaf 4.3). In aanvulling adviseert de VRR zorg te dragen voor toereikende bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen zodat de hulpdiensten bij een incident adequaat kunnen optreden. De regionaal vastgestelde 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid VRR' biedt mogelijkheden om daar invulling aan te geven. Bij de verdere uitwerking van het plan zal dit worden meegenomen. Het is immers van groot belang dat sprake is van een goede bereikbaarheid voor hulpdiensten, en dat er ook voldoende middelen zijn voor de hulpdiensten om te kunnen acteren.

Ook wordt opgeroepen om ingeval er nieuwe energiebronnen worden ontwikkeld de VRR hierbij te betrekken. Dit omdat hier veiligheidsrisico's aan verbonden kunnen zijn, zoals risico's rond elektrisch laden, waterstof en grootschalig gebruik van zonnepanelen al dan niet in combinatie met energieopslagsystemen (EOS). Bovendien wordt aangeraden om met betrekking tot een voorlopig ontwerp in overleg te gaan met de Brandpreventie Commissie van de gemeente Rotterdam over de (basis)principes van het brandveiligheidsconcept van de bouwdelen. Aan het voorgaande zal – wanneer aan de orde - invulling aan worden gegeven, zodat veiligheid zo optimaal mogelijk wordt geborgd in het ontwerp.

5 Conclusie

In de nabije omgeving is geen sprake van risicobronnen die – in het kader van externe veiligheid – om een nadere kwantitatieve beschouwing vragen. Dit betekent dat het aspect externe veiligheid geen belemmeringen oplevert voor de beoogde ontwikkeling. Wel dient bij de verdere planuitwerking rekening gehouden te worden met de ligging binnen het invloedsgebied van het spoor. Hiertoe zijn relatief eenvoudige maatregelen mogelijk, zoals een goede luchtdichtheid van het gebouw, centraal en eenvoudig uitschakelbare en afsluitbare ventilatievoorzieningen en luchtbehandelingsinstallaties.



(i.o.)

Deze notitie bevat 8 pagina's en 1 bijlage.

Bijlage 1

Advies Veiligheidsregio





Postadres
Postbus 9154
3007 AD
Rotterdam

Bezoekadres
Afdeling Veilige Leefomgeving
Wilhelminakade 947
3072AP Rotterdam
Telefoon +31621264458
E-Mail Edwin.vanderVeer@vr-rr.nl

Uw kenmerk
Ons kenmerk
Betreft

z150766/d582664
COBP "Codrico terrein"
te Rotterdam

Datum
Behandeld door

8 september 2023
E. van der Veer

gemeente Rotterdam
T.a.v. R.G. 't Zand
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht College,

Op 31-07-2023 heeft dhr./mevrouw R.G. 't Zand namens uw gemeente, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het concept ontwerpbestemmingsplan "Codrico terrein" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Veilige Leefomgeving van de VRR brengt in het kader van fysieke veiligheid advies uit over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening, de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

Dit wordt gedaan door middel van een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd. Uiteindelijk kan dit zich vertalen in omgevings-, bouwkundige, installatietechnische en/of organisatorische maatregelen.

Situatiebeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande fabrieksterreinen van Codrico te herontwikkelen. Het totale programma behelst thans maximaal 1.550 woningen. Daarnaast zullen nog overige stedelijke functies gerealiseerd worden, onder andere horeca, bedrijvigheid en hotelfuncties. Mogelijk zal daarbij ook sprake zijn van maatschappelijke voorzieningen, zoals een kinderdagverblijf. Sprake zal zijn van een woontoren van maximaal 240 meter hoog.

Advies

Met betrekking tot dit plan is de VRR het eens met de gestelde maatregelen uit paragraaf 6.7 van de toelichting. In aanvulling adviseert de VRR bij deze ontwikkelingen zorg te dragen voor toereikende bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen zodat de hulpdiensten bij een incident adequaat kunnen optreden. De regionaal vastgestelde 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid VRR' biedt mogelijkheden om daar invulling aan te geven. Voor een maatwerkadvies verwijs ik naar de collega's van de afdeling Operationele Informatie. Zij zijn bereikbaar via Bluswater@vr-rr.nl.

Daarnaast, betrek de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond in de (deel)advisering en informatiedeling indien in het plangebied nieuwe energiebronnen worden ontwikkeld. Aan de energietransitie (nieuwe vormen van energiewinning, -opslag en -transport) kunnen immers veiligheidsrisico's verbonden zijn, zoals risico's rond elektrisch laden, waterstof en grootschalig gebruik van zonnepanelen al dan niet in combinatie met energie opslag systemen (EOS).



Tot slot is het advies om met een voorlopig ontwerp in overleg te gaan met de Brandpreventie Commissie van de gemeente Rotterdam over de (basis)principes van het brandveiligheidsconcept van de bouwdelen. Hiermee kunnen ontwerpvragestukken die betrekking hebben op de brand- en vluchtveiligheid en repressief optreden vroegtijdig in het ontwerpproces besproken worden en kunnen de meest optimale keuzes in het ontwerp gemaakt worden voor de opdrachtgever, gebruikers en de hulpdiensten.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met E. van der Veer, beleidsmedewerker van de afdeling Veilige Leefomgeving van de VRR. Het e-mailadres is: omgevingsveiligheid@vr-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

Mw. K.J. Capello,
Hoofd afdeling Veilige Leefomgeving

Deze brief is digitaal vastgesteld, vandaar dat een zichtbare handtekening ontbreekt.

Kopie:
OVD-BZ, gemeente Rotterdam
Clustercoördinator DCMR, adviesloket-ROGEM@dcmr.nl
Operationele Informatie, Bluswater@vr-rr.nl