

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lodewijck Groep
Beechavenue 139,
1119RB Schiphol-Rijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ostadehof Rozenburg - Realisatiefase
De Realisatiefase van het project Ostadehof Rozenburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4QoFC87jMWc
13 februari 2024, 17:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatiefase fase 1 en 2 Ostadehof Rozenburg - Beoogd	2024	2,1 kg/j	95,3 kg/j

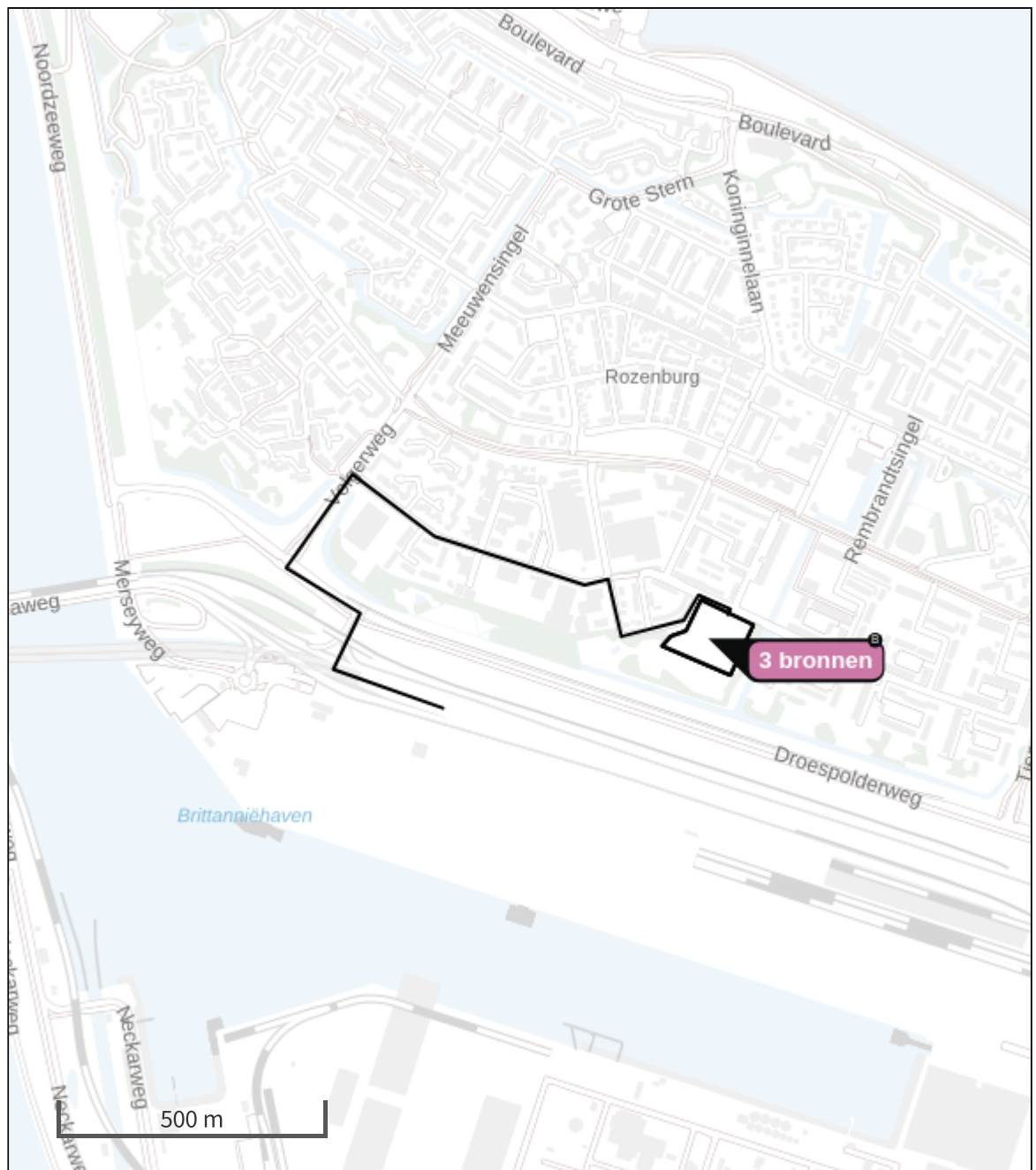
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase fase 1 en 2 Ostadehof Rozenburg - Beoogd -			
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase fase 1 en 2 Ostadehof Rozenburg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats bouwrijp fase	0,3 kg/j	7,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats fase 1	0,9 kg/j	40,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats fase 2	0,9 kg/j	40,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase fase 1 en 2 Ostadehof Rozenburg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase fase 1 en 2 Ostadehof Rozenburg, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	7,7 kg/j
	bouwrijp fase	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:76396,59		
	Y:435311,76		
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (bouwrijp), 136(kW), bouwjaar vanaf 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine (bouwrijp), 126(kW), bouwjaar vanaf 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer fase 2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:75794,89 Y:435566,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.631,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	871,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	502,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer fase 1	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:75794,89 Y:435566,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.631,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	879,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer sloop-bouwrijp	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:75794,89 Y:435566,32	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.631,30 m	Hoogte	-	NH ₃	42,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	324,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats fase 1		NO _x		40,9 kg/j	
Locatie	X:76396,59		NH ₃		0,9 kg/j	
Oppervlakte	1,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rups groot (fase 1), 74(kW), bouwjaar vanaf 2014	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j	79 u/j	36 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker (fase 1), 123(kW), bouwjaar vanaf 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j	79 u/j	19 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	79,4 g/j
Heistelling (fase 1), 272(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	993 l/j	49 u/j	59 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer (fase 1), 315(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j
Betonpomp (fase 1), 335(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j
Rupskraan (fase 1), 242(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	881 l/j	122 u/j	52 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan 50 tons (fase 1), 260(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	30 u/j	8 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Hijskraan 70 tons (fase 1), 330(kW), bouwjaar vanaf 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	5 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	8,2 g/j
Spiering (fase 1), 265(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	88 u/j	25 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vloermixer (fase 1), 56(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	698 l/j	82 u/j		NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats fase 2	NO _x	40,2 kg/j
Locatie	X:76396,59 Y:435311,76	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rups groot (fase 2), 74(kW), bouwjaar vanaf 2014	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	604 l/j	78 u/j	36 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker (fase 2), 123(kW), bouwjaar vanaf 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	78 u/j	19 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	78,7 g/j
Heistelling (fase 2), 272(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	983 l/j	49 u/j	58 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truckmixer (fase 2), 315(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
Betonpomp (fase 2), 335(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,0 g/j
Rupskraan (fase 2), 242(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	873 l/j	121 u/j	52 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan 50 tons (fase 2), 260(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	30 u/j	8 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Hijskraan 70 tons (fase 2), 330(kW), bouwjaar vanaf 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
Spiering (fase 2), 265(kW), bouwjaar vanaf 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	87 u/j	25 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vloermixer (fase 2), 56(kW), bouwjaar vanaf 2018	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	691 l/j	81 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>