

Aerius-rapportage

Ostadehof Rozenburg

Versie 13-2-2024

Gemeente Rotterdam
ABB Ontwikkeling B.V.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wet natuurbescherming	3
2.2	Regeling natuurbescherming	4
2.3	Programma Aanpak Stikstof (PAS)	4
3	Aerius Calculator Rekenprogramma	5
3.1	Actualisatie	5
3.2	Emissiefactoren	5
4	Planinitiatief	6
4.1	De ontwikkeling	6
4.2	Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	8
5	Rekenonderzoek	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Emissiebronnen	9
5.3	Realisatiefase	9
5.3.1	Berekeningsmethode	9
5.3.2	Sloop-bouwrijp	10
5.3.3	Bouw	11
5.3.3.1	Bouw Rozenburg Rozet fase 1	11
5.3.3.2	Bouw Rozenburg Rozet fase 2	12
5.4	Gebruiksfase	13
5.4.1	Woningen	13
5.4.2	Bewoners en bezoekers	13
5.5	Berekeningswijze en beoordeling resultaten	13
Bijlage 1: Output Aerius-Calculator realisatiefase		14
Bijlage 2: Output Aerius-Calculator gebruiksfase		15

1 Inleiding

ABB Ontwikkeling B.V. (hierna: initiatiefnemer) is voornemens 44 woningen te realiseren binnen het plangebied 'Ostadehof', gelegen aan de Rivierenlaan 18 te Rozenburg, binnen de gemeente Rotterdam. Momenteel is het plangebied een braakliggend stuk grond wat volledig onbebouwd is.

In de nieuwe situatie zal het stuk lang worden omgebouwd tot woongebied dat plaats biedt aan 44 woningen en 80 parkeerplaatsen.

Om te bepalen of de plaatsing van deze objecten, en het in gebruik nemen ervan, negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden in de omgeving, dient de stikstofdepositie als gevolg van het initiatief in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase te worden bepaald. Dit gebeurt aan de hand van het voorgeschreven rekenprogramma Aerius-Calculator (versie 2023).

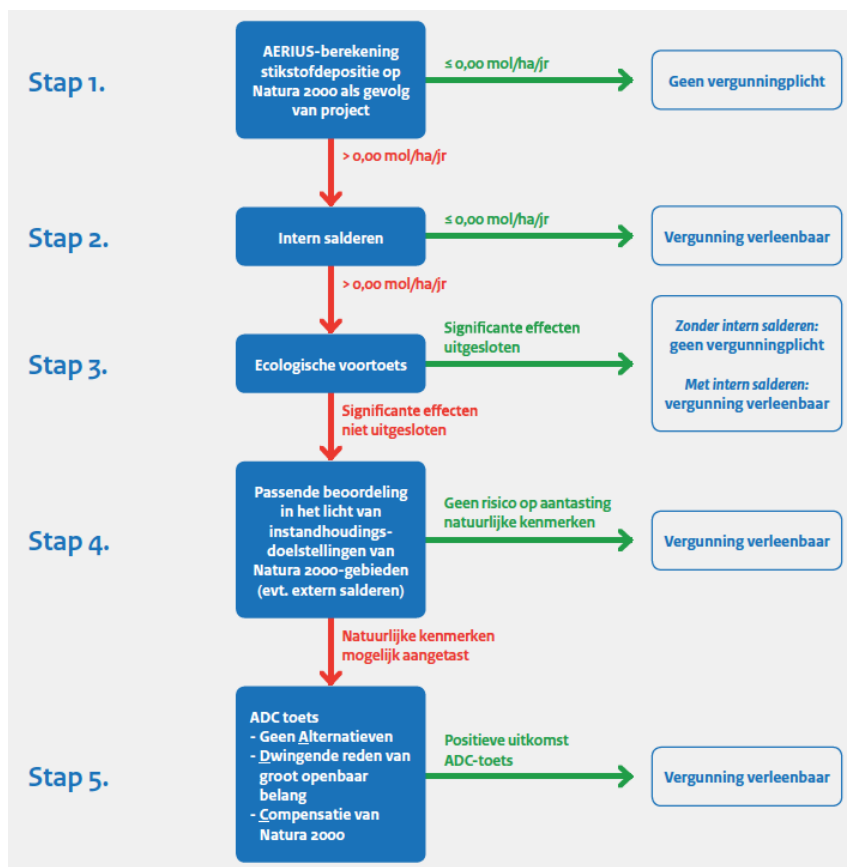
In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst dat ten grondslag ligt aan het uitvoeren van Aerius-berekeningen. In hoofdstuk 3 wordt het rekenprogramma Aerius-calculator toegelicht, waarna er in hoofdstuk 4 de beoogde ontwikkeling kort wordt beschreven waarbij ingegaan wordt op de ligging ten opzichte van de Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 5 worden de te verwachten emissies onderbouwd voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase van het project. In paragraaf 5.5 worden de resultaten van de Aerius-berekening gepresenteerd en besproken.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 geldt de Wet natuurbescherming. Deze wet vervangt de natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. Daarmee zijn gebiedsbescherming en soortbescherming bij elkaar gebracht in één Nederlandse wet. Deze wet beschermt onder andere de van nature in Nederland in het wild voorkomende planten en dieren en hun directe leefomgeving, waaronder nesten en hollen. De bescherming van de Natura 2000-gebieden valt onder het onderdeel gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Wanneer een (wijziging van) een bestemmingsplan, bouwplan of het in werking hebben van een bedrijf negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan in principe geen medewerking gegeven worden aan het afgeven van een omgevingsvergunning. Volgens artikel 2.8 van de Wnb is het bevoegd gezag dan verplicht om een passende beoordeling op te stellen. Hieruit moet vervolgens blijken dat de instandhoudingsdoelstelling van de betreffende Natura 2000-gebieden niet aangetast worden door het plan. Indien dit niet aangetoond kan worden, kan het plan geen doorgang vinden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft er ook geen passende beoordeling te worden opgesteld. In onderstaande afbeelding is een stappenplan opgenomen aan de hand waarvan beoordeeld wordt of er sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wnb.



Abbeelding 1: Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2.2 Regeling natuurbescherming

In artikel 2.1 lid 1 van de Regeling Natuurbescherming staat de juridische grondslag voor het verplichte gebruik van het Aerius-Calculator rekenmodel:

Artikel 2.1 lid 1:

"Voor de vaststelling of een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, afzonderlijk of in combinatie met plannen of andere projecten significante gevolgen kan hebben voor dat gebied door het veroorzaken van stikstofdepositie in het gebied op een voor stikstof gevoelige habitat, wordt de stikstofdepositie berekend met AERIUS Calculator versie 2023."

In hoofdstuk 3 wordt er nader ingegaan op het rekenprogramma Aerius-Calculator.

2.3 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Als gevolg van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

3 Aerius Calculator Rekenprogramma

Zoals eerder benoemd is het rekenprogramma Aerius-Calculator verplicht om de stikstofemissie uit te rekenen. Op de site www.aerius.nl wordt nader uitgelegd wat de werking van het rekenprogramma exact is.

3.1 Actualisatie

De Aerius-Calculator heeft vaker grote updates doorstaan. Sinds de update op 15 oktober 2020 is het mogelijk om te berekenen of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevante Natura 2000-gebieden. Er vindt jaarlijks een update van de Aerius-Calculator plaats, waarmee onder andere achtergrondconcentraties, kaartlagen, natuurgegevens en emissiefactoren worden geactualiseerd.

Op 5 oktober 2023 heeft de Aerius-Calculator opnieuw een jaarlijkse update gehad. Het is vereist om stikstofdepositie van lopende projecten te berekenen met behulp van de meest recente versie van de Aerius-Calculator (versie 2023).

Op 3 november 2023 is door het RIVM geconstateerd dat in de recentste versie van de Aerius-Calculator onjuiste bronkenmerken voor mobiele werktuigen en railverkeer zijn toegepast, waardoor een te lage bijdrage van stikstof werd berekend. De bronkenmerken zijn middels een correctie van de Aerius-Calculator op 6 november 2023 aangepast. De berekeningen met mobiele werktuigen en/of railverkeer zullen na 6 november 2023 geactualiseerd moeten worden met de recentste versie. Voor onderhavige berekeningen is gebruik gemaakt van deze versie.

3.2 Emissiefactoren

In TNO zijn de NO_x - NO_2 , en NH_3 -emissiefactoren van voertuigen, vaartuigen en mobiele werktuigen, voor nationale modellen bepaald. Deze getallen geven de typische uitstoot van mobiele bronnen. Voor mobiele werktuigen geldt dat je ze in de Aerius-Calculator definieert als een bepaald type werktuig, op basis van stage klasse, in combinatie met draaiuren, brandstofverbruik en gebruik van Adblue (indien van toepassing). Aerius berekent dan op basis van emissiefactoren, aangeleverd door TNO, in de database de emissie NO_x en NH_3 en rekent de bron door met OPS. Voor wegverkeer geldt dat de verkeersgegevens en kenmerken per wegvak dienen te worden opgegeven. Op basis van deze invoer en emissiefactoren uit de database berekent AERIUS de emissie per meter wegvak voor het gekozen rekenjaar, voor stikstofoxiden (NO_x en NO_2) en ammoniak (NH_3). AERIUS verdeelt de lijnbron vervolgens in wegsegmenten en bepaalt de emissie per wegsegment. De gebruiker kan er ook voor kiezen om eigen emissiefactoren op te geven, in plaats van vaste emissiefactoren uit de database.

4 Planinitiatief

4.1 De ontwikkeling

De initiatiefnemer is voornemens om een woningbouwproject van 44 woningen te realiseren op het braakliggend perceel aan de Rivierenlaan 18 te Rozenburg. Tot en met 2016 was op deze locatie zwembad 'De Zeehond' te vinden; sinds 2017 is het plangebied enkel een grasland.



Afbeelding 2: Ligging plangebied

De locatie is kadastraal bekend als Gemeente Rozenburg, sectie B, perceelnummer 6880 en een deel van 10204. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van circa 13.363 m².

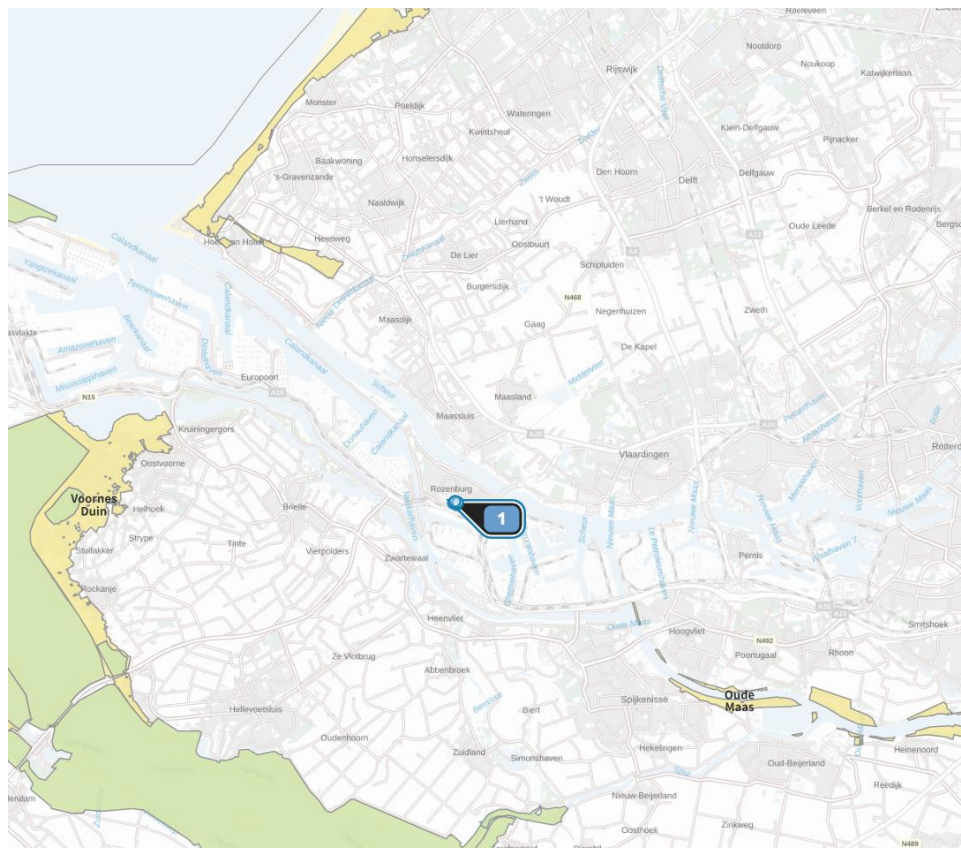
Binnen het plangebied zal een woonwijk worden gerealiseerd dat plaats biedt aan 44 woningen met 80 bijbehorende parkeerplaatsen. De woningen zullen als rijtjeswoningen aan de randen van het plangebied komen, met in het midden ruimte voor centraal parkeren. Ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Rivierenlaan. Aan de buitenste rand van het plangebied, achter de woningen, zal een groene bosrijke strook gecreëerd worden. Onderstaande afbeelding geeft het stedenbouwkundig plan voor het project weer.



Afbeelding 3: Stedenbouwkundig plan

4.2 Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van het plangebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is weergegeven op onderstaande afbeelding. Het plangebied bevindt zich op circa 7 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied 'Oude Maas'. Dit Natura 2000-gebied kent echter geen overbelasting van stikstof en is daarom niet relevant voor deze rapportage. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied dat wel een overbelasting van stikstof kent is 'Solleveld & Kapittelduinen' op circa 8,8 km afstand van het plangebied.



Afbeelding 4: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (plangebied aangegeven met het cijfer 1)

5 Rekenonderzoek

5.1 Algemeen

De berekeningen hebben betrekking op twee fases. De eerste is de realisatiefase. In deze fase wordt de grond van de locatie bouwrijp gemaakt. De gehele realisatiefase (bouwrijp maken + bouwen) duurt circa 34 maanden. Ten behoeve van een worst-case berekening is de gehele bouwfase (gebruik apparaten en vervoer personeel/materieel) als 1 jaar ingevuld. De tweede fase is de gebruiksfase van de woningen, deze is permanent.

Sinds de nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) per 1 juli 2021 is ingetreden, zijn de bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningsplicht voor het aspect stikstofdepositie. Echter, door een recente uitspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2022:3159) is die partiële vrijstelling verworpen waardoor er feitelijk wordt teruggegaan naar de situatie van vóór 1 juli 2021 waarin er zowel een stikstofberekening noodzakelijk is voor de bouwfase als de gebruiksfase.

De voor stikstof relevante emissiebronnen worden hieronder toegelicht. Daarna zal per fase bepaald worden welke bronnen in de berekening meegenomen worden.

5.2 Emissiebronnen

Stikstofoxides ontstaan bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De voor dit project relevante en ook meest voorkomende emissiebronnen zijn:

- Niet elektrische voertuigen voor zowel personen- als goederenvervoer;
- Niet elektrische mobiele werktuigen voor sloop- en bouwwerkzaamheden.

5.3 Realisatiefase

5.3.1 Berekeningsmethode

Tijdens de realisatiefase (sloop, bouwrijp maken, bouw en terreininrichting) zullen mobiele werktuigen op het bouwterrein aan het werk zijn. Overeenkomstig de invoerinstructie mogen de machines als vlakbron worden ingevoerd. Voor de berekening van de emissies van deze mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$EMW = Cu * T + Cb * B + Ca * AB$$

met EMW = Totale emissie NOx of NH3 per bron per Mobielwerktuigcategorie (kg/jaar)

B = Het totale brandstofverbruik (liter brandstof/jaar)

T = De tijd dat het werktuig draait (uur/jaar)

AB = Het AdBlue verbruik (liter AdBlue/jaar)

Cu = Coëfficiënt uren NOx of NH3 (kg/uur)

Cb = Coëfficiënt brandstofverbruik NOx of NH3 (kg/liter)

Ca = Coëfficiënt uren NOx of NH3 (kg/liter)

De coëfficiënten zijn beschikbaar per machinecategorie en hebben een aparte waarde voor NOx en NH3. De waarden De gebruiker voert in:

1. De Mobiele werktuigcategorie van het werktuig
2. Het totale brandstofverbruik (B), [liter brandstof/jaar]
3. De tijd dat het werktuig draait (T), [uur/jaar]
4. Het AdBlue verbruik (AB), [liter AdBlue/jaar] Zowel een tabel voor het berekenen van de classificatie als een tabel voor het berekenen van de in te vullen coëfficiënten zijn terug te vinden op:

https://www.aerius.nl/files/media/publicaties/documenten/handboek_aerius_calculator_2023.pdf

De nieuwste versie van de AERIUS Calculator biedt de mogelijkheid om bovengenoemde formules door te rekenen. Wanneer een mobiel werktuig wordt gebruikt binnen het plangebied, kunt je deze toevoegen. Vervolgens vul je de classificatie van het werktuig, het brandstofverbruik en het aantal draaiuren in. Wanneer gewerkt wordt met nieuwere werktuigen kennen deze vaak een SCR-katalysator. Deze zorgt ervoor dat het aantal NO_x dat uitgestoten wordt, verlaagt wordt. In het geval van de aanwezigheid van een SCR-katalysator dienen ook de benodigde liters AdBlue in de Calculator ingevuld te worden.

5.3.2 Sloop-bouwrijp

Mobiele werktuigen

In de sloop- en bouwrijpfase wordt het terrein klaargemaakt voor de bouw van de woningen. Het terrein is braakliggend, dus de werkzaamheden zijn zeer beperkt, en zullen naar verwachting alleen bestaan uit een shovel en een graafmachine. In onderstaande tabel is het brandstofverbruik berekend voor de te gebruiken machines gedurende de bouwrijpfase.

Werktuig	Bouwjaar (vanaf)	Vermogen (kW)	Classificatie	Bedrijfstijd	Totaal brandstofverbruik (in liters per jaar)	AdBlue verbruik (liters)
Shovel	2014	136	D	40	14 * 40 = 560	30
Graafmachine	2014	126	D	40	12,10*40=484	29
Totaal verbruik NOX	7,7 kg/j					
Totaal verbruik NH3	0,3 kg/j					

Tabel 1: Machinegebruik tijdens de sloop- en bouwrijpfase

Bouwverkeer

Voor de aanvoer van de shovel en de graafmachine zijn 2 vrachtwagens gerekend, wat leidt tot 4 zware verkeersbewegingen. In aanvulling zijn nog vrachtwagenbewegingen gerekend voor het bouwrijp maken van de gronden. Het totale terrein kent een oppervlakte van circa 13.000m². Tijdens het bouwrijp maken van het terrein zal het gehele terrein moeten worden voorzien van een laag geel zand (30cm). In totaal is er circa 4000m³ aan geel zand nodig (13.000m² * 0,3m). Er gaat circa 25m³ geel zand in een kipper, waardoor er 160 kippers nodig zijn voor de aanvoer van geel zand. Dit zorgt voor 320 zware verkeersbewegingen. Dit werk wordt uitgevoerd door 4 bouwvakkers, gedurende een periode van 20 werkdagen. Deze bouwvakkers komen allemaal met eigen vervoer naar de locatie. Dit leidt tot 20 werkdagen * 4 personen * 2 ritten per dag = 160 personenwagen bewegingen gedurende de fase van het bouwrijp maken.

Al het verkeer wordt geleid via de Rivierenlaan, van Ostadelaan en Zuidzijde, via de Volgerweg naar de A15, waarna het verkeer onderdeel gaat uitmaken van het heersende verkeersbeeld.

5.3.3 Bouw

In onderhavige stikstof-rapportage is voor de bouwphase een onderscheid gemaakt in 2 fasen door de ontwikkelaar. Fase 1 ziet toe op de bouw van 22 woningen, over een periode van circa 7 maanden. Fase 2 ziet toe op de bouw van 22 woningen, over een periode van circa 7 maanden. Ten behoeve van een worst case scenario zijn beide fasen in 1 rekenjaar ingevoerd, maar worden hieronder wel apart uiteengezet.

5.3.3.1 Bouw Rozenburg Rozet fase 1

De bouw van de 22 woningen in fase 1 neemt naar verwachting circa 7 maanden in beslag. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de tijdsindicatie per te gebruiken werktuig.

Werktuig	Tijdsindicatie
Rups groot	79,2 uur
Trekker	79,2 uur
Heistelling	49,6 uur
Truckmixer	4,4 uur
Betonpomp	4,4 uur
Rupskraan	122,4 uur
Hijskraan 50 tons	30,1 uur
Hijskraan 70 tons	5,5 uur
Spiering	88,2 uur
Vloermixer	82,1 uur

Tabel 2: Gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouwphase voor fase 1

Om de totale NO_x en NH₃ uitstoot van de mobiele werktuigen te bereken is gebruik gemaakt van de berekeningsmethode als beschreven in paragraaf 5.3.1. Daarbij zijn de hieronder genoemde gegevens ingevoerd in de Calculator. Voor de berekening van het aantal liters AdBlue verbruik wordt, indien van toepassing, gerekend met 4% in categorie C en 6% voor categorie D.

Werktuig	Bouwjaar (vanaf)	Vermogen (kW)	Classificatie	Bedrijfstijd	Totaal brandstofverbruik (in liters per jaar)	AdBlue verbruik (liters)
Rups groot	2014	74	D	79,2 uur	610	36
Trekker	2017	123	D	79,2 uur	331	19
Heistelling	2016	272	D	49,6 uur	993	59
Truckmixer	2018	315	D	4,4 uur	83	4
Betonpomp	2018	335	D	4,4 uur	72	n.v.t.
Rupskraan	2016	242	D	122,4 uur	881	52
Hijskraan 50 tons	2016	260	D	30,1 uur	144	8
Hijskraan 70 tons	2020	330	D	5,5 uur	34	2
Spiering	2016	265	D	88,2 uur	432	25
Vloermixer	2018	56	A	82,1 uur	698	n.v.t.
Totaal verbruik NOX						40,9 kg/j
Totaal verbruik NH3						0,9 kg/j

Tabel 3: Machinegebruik tijdens de bouwphase voor fase 1

** De volledige bouwperiode van 14 maanden is in één rekenjaar ingevoerd. Dit geeft een zware overschatting van de emissie.

Bouwverkeer

Voor de aanvoer van het materiaal en de mobiele werktuigen zijn door de ontwikkelaar 510 middelzware vrachtverkeersbewegingen gerekend gedurende de bouw van fase 1. Daarnaast zijn er nog 4 zware vrachtverkeersbewegingen meeberekend, en 879 persoons- verkeersbewegingen (licht verkeer) voor het personen vervoer van en naar de bouwplaats. Al het verkeer wordt geleidt via de Rivierenlaan, van Ostadelaan en Zuidzijde, via de Volgerweg naar de A15, waarna het verkeer onderdeel gaat uitmaken van het heersende verkeersbeeld.

5.3.3.2 Bouw Rozenburg Rozet fase 2

De bouw van de 22 woningen in fase 2 neemt naar verwachting circa 7 maanden in beslag. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de tijdsindicatie per te gebruiken werktuig.

Werktuig	Tijdsindicatie
Rups groot	78,4 uur
Trekker	78,4 uur
Heistelling	49,2 uur
Truckmixer	4,3 uur
Betonpomp	4,3 uur
Rupskraan	121,2 uur
Hijskraan 50 tons	29,9 uur
Hijskraan 70 tons	5,5 uur
Spiering	87,9 uur
Vloermixer	81,3 uur

Tabel 4: Gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouwfase voor fase 2

Om de totale NO_x en NH₃ uitstoot van de mobiele werktuigen te bereken is gebruik gemaakt van de berekeningsmethode als beschreven in paragraaf 5.3.1. Daarbij zijn de hieronder genoemde gegevens ingevoerd in de Calculator. Voor de berekening van het aantal liters AdBlue verbruik wordt, indien van toepassing, gerekend met 4% in categorie C en 6% voor categorie D.

Werktuig	Bouwjaar (vanaf)	Vermogen (kW)	Classificatie	Bedrijfstijd	Totaal brandstofverbruik (in liters per jaar)	AdBlue verbruik (liters)
Rups groot	2014	74	D	78,4 uur	604	36
Trekker	2017	123	D	78,4 uur	328	19
Heistelling	2016	272	D	49,2 uur	983	58
Truckmixer	2018	315	D	4,3 uur	82	4
Betonpomp	2018	335	D	4,3 uur	71	n.v.t
Rupskraan	2016	242	D	121,2 uur	873	52
Hijskraan 50 tons	2016	260	D	29,9 uur	144	8
Hijskraan 70 tons	2020	330	D	5,5 uur	33	1
Spiering	2016	265	D	87,9 uur	431	25
Vloermixer	2018	56	A	81,3 uur	691	n.v.t.
Totaal verbruik NOX						40,2 kg/j
Totaal verbruik NH3						0,9 kg/j

Tabel 3: Machinegebruik tijdens de bouwfase voor fase 2

** De volledige bouwperiode van 14 maanden is in één rekenjaar ingevoerd. Dit geeft een zware overschatting van de emissie.

Bouwverkeer

Voor de aanvoer van het materiaal en de mobiele werktuigen zijn door de ontwikkelaar 502 middelzware vrachtverkeersbewegingen gerekend gedurende de bouw van fase 1. Daarnaast zijn er nog 4 zware vrachtverkeersbewegingen meeberekend, en 871 persoons- verkeersbewegingen (licht verkeer) voor het personen vervoer van en naar de bouwplaats. Al het verkeer wordt geleidt via de Rivierenlaan, van Ostadelaan en Zuidzijde, via de Volgerweg naar de A15, waarna het verkeer onderdeel gaat uitmaken van het heersende verkeersbeeld.

5.4 Gebruiksfase

5.4.1 Woningen

Alle woningen worden gasloos uitgevoerd. Hierdoor zijn de woningen met een emissiewaarde van 0 kg NO_x per jaar ingevoerd in het model, conform de invoerinstruction van Aerius-calculator.

5.4.2 Bewoners en bezoekers

Bewoners en bezoekers zullen dagelijks van en naar hun woning rijden. Hierbij wordt uitgegaan van een worst-case scenario, namelijk de maximale verkeersgeneratie voor koophuis tussen/hoek gelegen in de rest bebouwde kom (weinig stedelijk). De verkeersgeneratie gegevens zijn gebaseerd op de meest recente publicatie van het CROW, namelijk 'Toekomstbestendig Parkeren (381)'.

Soort woning	Aantal woningen	Maximale verkeersgeneratie	Totaal
Rij/hoek woning, koop	44	7,8	343,2
Totaal (afgerond)	44		344

Er is uitgegaan van 344 verkeersbewegingen per etmaal. Deze auto's zijn verdeeld over 2 routes. Een ontsluiting loopt via de Rivierenlaan, van Ostadelaan en Zuidzijde, via de Volgerweg naar de A15, waarna het verkeer onderdeel gaat uitmaken van het heersende verkeersbeeld. Een tweede ontsluiting loopt via de Rivierenlaan, Frans Halsstraat, Burgemeester Just de la Paisièsstraat, Koninginnelaan naar de Boulevard, waarna het verkeer onderdeel gaat uitmaken van het heersende verkeersbeeld.

5.5 Berekeningswijze en beoordeling resultaten

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is voor het jaar 2024 (realisatiefase) en 2025 (gebruiksfase) berekend met de Aerius-calculator. De uitkomst is dat er in zowel de realisatie- als de gebruiksfase geen depositie op het Natura 2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen optreedt (zie bijlage 1 en 2). Dit heeft vooral te maken met de grote afstand tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied. Een nadere beschouwing is dan ook niet noodzakelijk. Op grond van de beoordelingssystematiek voor nieuwe activiteiten is het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming dan ook niet nodig. Op grond van de stikstofdeposities is er geen reden het initiatief te belemmeren.

Bijlage 1: Output Aerius-Calculator realisatiefase

Bijlage 2: Output Aerius-Calculator gebruiksfase