

Aan:**Kopie:****Datum:** 23 juli 2024**Betreft:** Addendum uitgangspunten
verkeersmodelstudie Tweebosbuurt**Bezoekadres:** De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl**Van:**
Telefoon: 14 010
E-mail:

Verkeersmodelstudie Tweebosbuurt

Om de verkeerskundige gevolgen van de ruimtelijke ontwikkeling Tweebosbuurt in beeld te brengen is een verkeersmodelberekening met het V-MRDH 2.10 uitgevoerd. In de notitie 'Uitgangspunten verkeersmodelberekening Tweebosbuurt' van 14-04-2023 zijn de uitgangspunten, gemodelleerde scenario's en output van deze berekening beschreven. In die notitie worden twee netwerken aan uitvoer benoemd

- Verkeerscijfers akoestisch onderzoek¹
- Intensiteitenplots werkdagemaal²

In deze notitie wordt het verschil tussen deze twee modelresultaten kort toegelicht.

Netwerk Verkeerscijfers akoestisch onderzoek

Het V-MRDH is het vastgestelde verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Dit verkeersmodel is een multimodaal werkdag model. Het auto netwerk van dit verkeersmodel is minder gedetailleerd dan het werkelijke autonetwerk van de gemeente Rotterdam. De resultaten van de doorrekening gebiedsontwikkeling Tweebosbuurt op dit standaard netwerk van het V-MRDH 2.10 zijn in de notitie Uitgangspunten verkeersmodelberekening Tweebosbuurt afgebeeld in bijlage 2.

Om de impact van een ruimtelijke ontwikkeling op akoestische berekeningen te kunnen bepalen wordt gebruik gemaakt van weekdag cijfers. Deze cijfers worden voor alle wegen in het plangebied bepaald. Hiervoor wordt het V-MRDH netwerk uitgebreid met alle wegvakken in de Tweebosbuurt omgeving. Dit resulteert in het studie netwerk zoals afgebeeld in figuur 4 van notitie 'Uitgangspunten verkeersmodelberekening Tweebosbuurt'. Hierdoor worden o.a. ook de verbinding van de Martinus Steijnstraat met de Katadreuffestraat en de nieuwe Emily Hobhousestraat in de berekening meegenomen.

Voor al deze wegvakken worden weekdag intensiteiten bepaald voor specifieke dagdelen dag, avond en nacht met onderscheid naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer voor het jaar 2034 (scenario WLO hoog). Deze omrekening naar weekdag cijfers is de standaard werkwijze om verkeerscijfers op te leveren voor milieuberekeningen.

In de onderstaande figuur 1 zijn deze doorsnede weekdag intensiteiten op wegvak niveau weergegeven die op 16-03-2023 zijn aangeleverd voor de akoestische berekeningen.

¹ *Figuur 4 notitie 'Uitgangspunten verkeersmodelberekening Tweebosbuurt'*

² *Bijlage 2 notitie 'Uitgangspunten verkeersmodelberekening Tweebosbuurt'*

[illegible]

Weekdag etmaalintensiteiten (mvt+vracht) 2034 Tweebosbuurt (Plansituatie) V-MRDH 2.10