



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
appartementen Max Euwelaan
71 - 79 Brainpark 1, Rotterdam**

Versie 27 november 2023



opdrachtnummer

23-115

datum

27 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
paginai

datum
27 november 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	4
2 WETTELIJK KADER	5
2.1 Wet Geluidhinder	5
2.2 Omvang geluidzone	5
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Dove gevel	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Beleid gemeente Rotterdam	7
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	19
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	19
4.2 Maatregelen wegverkeer rijksweg A16	19
4.3 Maatregelen lokale wegen	20
4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Rotterdam	21
4.5 Hogere waarden A16	22
4.6 Hogere waarden lokale wegen	22
4.7 Toetsing RO	23
4.8 Eis geluidwering	24

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Max Euwelaan 71-79 te Rotterdam. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw en vormt onderdeel van de gebiedstransformatie van Brainpark 1. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rotterdam, binnen de geluidzone van de A16 op 280 meter van de wegas, de K.P van der Mandelelaan op 6 meter uit de wegas, de Max Euwelaan op 30 meter uit de wegas, de Kralingse Zoom op 35 meter uit de wegas en de Abram van Rijckevorselweg, op 137 meter van de wegas. De K.P van der Mandelelaan is ter hoogte van de locatie een gezoneerde 50 km weg, aan de overzijde van de Kralingse Zoom is deze weg een niet gezoneerde 30 km weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A16 bedraagt op nagenoeg de gehele woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB na aftrek (rekenpunt 2). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt op de locatie overschreden op (ten minste de hogere verdiepingen) van de rekenpunten 2 – 7. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB op basis van de Crisis- en Herstelwet voor de transformatie van Brainpark 1 naar woningen wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de lokale gezoneerde wegen (de K .P. van der Mandelelaan, de Max Euwelaan, de Kralingse Zoom en de Abram van Rijckevorselweg) bedraagt op ten minste een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie door geen van de lokale wegen overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht van de A16 en de gezoneerde lokale wegen is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de A16 en de lokale gezoneerde wegen dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.3 - III.7. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 3 - 7 in bijlage II.

Het verlenen van hogere waarden bij een geluidbelasting na aftrek van meer dan 53 dB voor de geluidbelasting door de A16 is mogelijk omdat de gemeente voor de transformatie van het Brainpark Rotterdam heeft besloten dat zij op basis van de Crisis- en Herstelwet van een periode van 10 jaar afwijkt van de regels voor wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van de A16. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A16 mag daardoor

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina1

datum
27 november 2023



de waarde van 53 dB overschrijden mits deze niet hoger is dan 63 dB. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 53 dB waarbij gedurende 10 jaar een geluidbelasting van ten hoogste 63 dB is toegestaan.

De gemeente Rotterdam stelt in haar Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder dat bij een geluidbelasting groter dan 53 dB na aftrek vanwege alle wegverkeer een woning een geluidluwe zijde en, indien aanwezig, een geluidluwe buitenruimte heeft. Figuur 8 geeft de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen samen na aftrek. De gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek wordt overschreden op alle waarneemhoogten in alle rekenpunten (rekenpunten 1,2, 5-11, 14, 15) rondom het U-vormige gebouw. Aan de binnenzijde van het U-vormige gebouw wordt de gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek overschreden op de hogere verdiepingen in de rekenpunten 3 (waarneemhoogte 14,0-32,0 m), rekenpunt 4 (waarneemhoogte 20,0-32,0 m) en rekenpunt 12 (waarneemhoogte 8,0-20,0 m). In de rekenpunten 13 en 16 aan de binnenzijde van het U-vormige gebouw wordt de gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek niet overschreden.

Alle woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB worden voorzien van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte in de vorm van beglaasde inpandige loggia's dan wel balkons met een gesloten balustrade; loggia's en balkons worden daarbij tevens voorzien van een geluidsabsorberend plafond. Indien woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder buitenruimte worden gerealiseerd dan wordt één slaapkamer voorzien van een voorziening om een geluidluwe zijde te realiseren bijv. een Harbour Fenster). Voor deze woningen wordt voor de geluidluwe buitenruimte gezocht naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte. Met deze maatregelen voldoen alle woningen aan het ontheffingsbeleid van de gemeente.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de omschreven maatregelen voldaan. Met de omschreven maatregelen voldoet het plan aan het ontheffingsbeleid van de gemeente, er hoeft niet van het beleid te worden afgeweken. Daardoor zal, ondanks de relatief hoge geluidbelastingen, sprake zijn van een aanvaardbaar plan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een aanvaardbare ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina2

datum
27 november 2023



De geluidbelasting is op nagenoeg de gehele locatie op de woningen hoger dan 53 dB (zie figuur 9 en tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A,k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 67 dB zonder aftrek (rekenpunten 6 en 7). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bij deze geluidbelasting bedraagt 34 dB.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-115

bestand

23-115r2

bladzijde

pagina3

datum

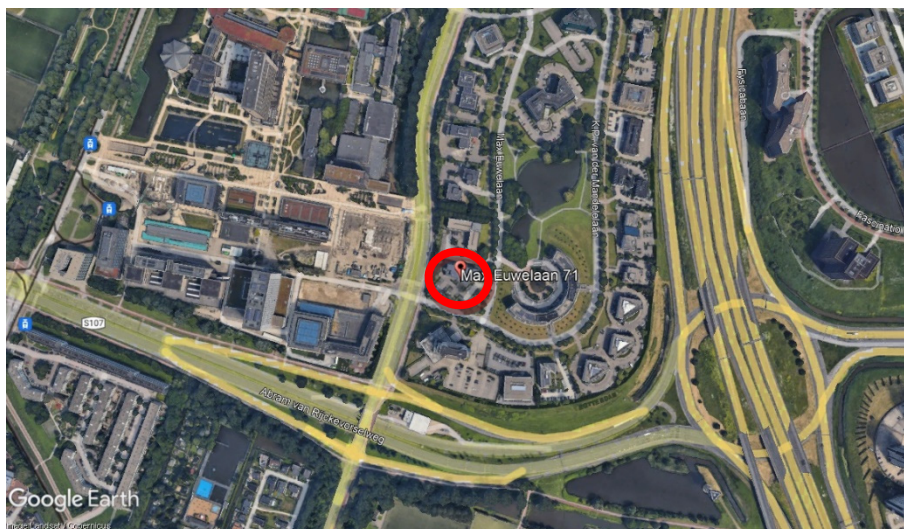
27 november 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Max Euwelaan 71-79 te Rotterdam. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw en vormt onderdeel van de gebiedstransformatie van Brainpark 1.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rotterdam, binnen de geluidzone van de A16 op 280 meter van de weg, de K.P van der Mandelelaan op 6 meter uit de weg, de Max Euwelaan op 30 meter uit de weg, de Kralingse Zoom op 35 meter uit de weg en de Abram van Rijckevorselweg, op 137 meter van de weg. De K.P van der Mandelelaan is ter hoogte van de locatie een gezoneerde 50 km weg, aan de overzijde van de Kralingse Zoom is deze weg een niet gezoneerde 30 km weg.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina4

datum
27 november 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina5

datum
27 november 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina6

datum
27 november 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 **Beleid gemeente Rotterdam**

Ontheffingsbeleid

In het Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder van de gemeente Rotterdam zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Rotterdam stelt aan het verlenen van hogere waarden. Woningen dienen te zijn voorzien van ten minste één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte (in geval een buitenruimte aanwezig is). Indien hieraan niet kan worden voldaan om redenen van stedenbouwkundige aard of volkshuisvesting kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. De grenswaarde van een geluidluwe gevel en buitenruimte bedraagt 53 dB voor alle wegen samen, na aftrek conform art 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Crisis- en Herstelwet

De gemeente heeft voor de transformatie van het Brainpark Rotterdam besloten dat zij op basis van de Crisis- en Herstelwet van een periode van 10 jaar afwijkt van de regels voor wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van de A16. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A16 mag de waarde van 53 dB overschrijden mits deze niet hoger is dan 63 dB.

2.7 **Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Voor wat betreft de rekenparameters is uitgegaan van een algemene bodemfactor van 0,3. Voor harde bodemvlakken (wegen, water) is uitgegaan van een bodemfactor van 0, in afwijking daarvan is voor (D)ZOAB-wegdekken uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina7

datum
27 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A16 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20230608_v2305) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Bij de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van een prognose voor 2033 uit het verkeersmodel van de gemeente Rotterdam, waarin de ontwikkelingen van Brainpark zijn meegenomen. De gegevens van het wegverkeer op de lokale wegen zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Max Euwelaan	Kralingse Zoom
- etmaalintensiteit jaar 2033	5472	9192
- daguurintensiteit [%]	6,91	6,58
- avonduurintensiteit [%]	3,14	3,35
- nachtuurintensiteit [%]	0,57	0,95
- perc. lichte mvt [%]	98,15/99,42/100	96,17/97,71/95,40
- perc. m. zware mvt [%]	1,59/0,58/0	2,83/1,63/3,45
- perc. zware mvt [%]	0,26/0/0	1,00/0,65/1,15
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina8

datum
27 november 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Abram van Rijckevorselweg	K.P van der Mandelelaan
- etmaalintensiteit jaar 2033	8116/17904/19560/11220	5496
- daguurintensiteit [%]	6,47	6,91
- avonduurintensiteit [%]	3,16	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	1,21	0,56
- perc. lichte mvt [%]	94,15/97,41/91,98	98,16/99,42/100
- perc. m. zware mvt [%]	3,87/1,46/4,64	1,58/0,58/0
- perc. zware mvt [%]	1,97/1,13/3,38	0,26/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	70	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de A16 aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de laagste en de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina9

datum
27 november 2023



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina10

datum
27 november 2023

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A16 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	oostgevel	2,0 – 8,0	49
		11,0	51
		14,0	53
		17,0	53 ¹
		20,0	53 ²
2	oostgevel	2,0	51
		5,0	51
		8,0	53
		11,0	53 ¹
		14,0	53 ²
		17,0 – 23,0	57
		26,0 – 29,0	58
3	noordgevel	32,0	59
		2,0 – 5,0	<= 48
		8,0	49
		11,0	50
		14,0	51
		17,0	52
		20,0	53
4	noordgevel	23,0	53 ¹
		26,0 - 32,0	53 ²
		2,0 – 8,0	<= 48
		11,0	49
		14,0	51
		17,0	52
		20,0	53
5	zuidgevel	23,0	53 ¹
		26,0	53 ²
		29,0 - 32,0	56
		2,0 – 5,0	50
		8,0	52
		11,0 – 14,0	53 ¹
		17,0	56
6	zuidgevel	20,0 – 32,0	57
		2,0 – 5,0	51
		8,0	53
		11,0 - 14,0	53 ²
		17,0 - 26,0	56
		29,0 -32,0	57

1) 53 dB na 3 dB aftrek bij 56 dB

2) 53 dB na 4 dB aftrek bij 57 dB



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina11

datum
27 november 2023

TABEL III.3vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A16 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
7	Zuidgevel	2,0 – 5,0	<= 48
		8,0	51
		11,0 – 17,0	52
		20,0 - 26,0	56
		29,0 - 32,0	57
8	Westgevel	2,0 – 8,0	<= 48
		11,0	49
		14,0 - 17,0	50
		20,0	49
		23,0	47
9	Noordgevel	2,0 – 8,0	52
		11,0	53
		14,0	53 ¹
		17,0 –23,0	53 ²
10	Noordgevel	2,0 – 5,0	50
		8,0 - 11,0	51
		14,0	53
		17,0 – 20,0	53 ¹
11	Noordgevel	2,0 – 5,0	50
		8,0 - 11,0	51
		14,0	53
		17,0	53 ¹
		20,0	53
12	Zuidgevel	2,0 – 5,0	49
		8,0	50
		11,0	51
		14,0	53
		17,0 - 23,0	53 ¹
13	Zuidgevel	2,0 – 11,0	>= 48
		14,0	50
		17,0	52
		20,0	51

1) 53 dB na 3 dB aftrek bij 56 dB

2) 53 dB na 4 dB aftrek bij 57 dB



TABEL III.3vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A16 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
14	Westgevel	2,0 - 5,0	<= 48
		8,0 - 11,0	49
		14,0 - 20,0	50
		23,0	<= 48 dB
15	Westgevel	2,0 - 8,0	<= 48
		11,0	49
		14,0 - 17,0	50
		20,0	49
16	Oostgevel	23,0	<= 48
		2,0 - 14,0	>= 48
		17,0	50
		20,0	51
		23,0	52

De berekende geluidbelasting voor de A16 is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

Figuur 4 in bijlage II geeft voor de K.P. van der Mandelelaan (50 km deel) aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina12

datum
27 november 2023



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de K.P van der Mandelelaan (50 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
2	oostgevel	2,0 – 11,0	50
		14,0 - 20,0	49
		3,0 – 32,0	<= 48
5	zuidgevel	2,0	63
		5,0	62
		8,0	61
		11,0	60
		14,0	58
		17,0 – 20,0	57
		23,0	56
		26,0 – 29,0	55
		32,0	54
6	zuidgevel	2,0	63
		5,0	62
		8,0	61
		11,0	60
		14,0	59
		17,0	58
		20,0	57
		23,0	56
		26,0 – 29,0	55
7	zuidgevel	32,0	54
		2,0 - 5,0	62
		8,0	60
		11,0	59
		14,0	58
		17,0 - 20,0	57
		23,0	56
		26,0 – 29,0	55
		32,0	54
8	westgevel	2,0 - 5,0	55
		8,0 - 11,0	54
		14,0	53
		17,0 – 20,0	52
		23,0 – 26,0	51
		29,0	50
		32,0	49
15	westgevel	2,0	49
		5,0 - 11,0	50
		14,0 – 23,0	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina13

datum
27 november 2023



De geluidbelasting door het 30 km deel van de K.P. Van der Mandelelaan ligt in alle rekenpunten ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting voor deze 30 km weg is voor alle rekenpunten opgenomen in bijlage II.

Figuur 5 in bijlage II geeft voor de Max Euwelaan aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.5 geeft een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Max Euwelaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	oostgevel	2,0	54
		5,0	55
		8,0 – 14,0	54
		17,0 – 20,0	53
2	zuidgevel	2,0 - 11,0	54
		14,0 – 17,0	53
		20,0 - 23,0	52
		26,0 – 29,0	51
		32,0	50
3	zuidgevel	2,0	49
		5,0 - 11,0	50
		14,0 - 17,0	49
		20,0 - 32,0	<+ 48
9	zuidgevel	2,0 – 17,0	50
		20,0	49
12	zuidgevel	2,0	49
		5,0 - 14,0	50
		17,0	49
		20,0	<= 48

Figuur 6 in bijlage II geeft voor de Kralingse Zoom aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.6 geeft een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina14

datum
27 november 2023



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina15

datum
27 november 2023

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Kralingse Zoom na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
5	zuidgevel	2,0	48
		5,0	49
		8,0	50
		11,0 – 32,0	51
6	zuidgevel	2,0	51
		5,0	52
		8,0 – 32,0	53
7	zuidgevel	2,0	54
		5,0	55
		8,0 – 17,0	56
		20,0 - 32,0	55
8	westgevel	2,0	55
		5,0 – 23,0	57
		26,0 - 32,0	56
10	noordgevel	2,0 – 5,0	<= 48
		8,0 – 17,0	49
		20,0	50
11	noordgevel	2,0	50
		5,0 – 17,0	51
		20,0 – 23,0	52
14	westgevel	2,0	55
		5,0 – 23,0	56
15	westgevel	2,0	55
		5,0 – 23,0	56

Figuur 7 in bijlage II geeft voor de Abram van Rijckevorselweg aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.7 geeft een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Abram van Rijckevorselweg na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	oostgevel	2,0 – 14,0	<= 48
		17,0 – 20,0	49
2	oostgevel	2,0	<= 48
		5,0 – 8,0	49
		11,0 – 14,0	50
		17,0 – 20,0	51
		23,0 – 26,0	52
		29,0 – 32,0	53



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina 16

datum
27 november 2023

TABEL III.7 vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Abram van Rijkvorselweg na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
5	zuidgevel	2,0	50
		5,0 – 11,0	51
		14,0 – 20,0	52
		23,0 – 26,0	53
		29,0 -32,0	53 ¹
6	zuidgevel	2,0	49
		5,0 – 8,0	50
		11,0 – 14,0	51
		17,0 – 20,0	52
		23,0 – 26,0	53
7	zuidgevel	32,0	53 ¹
		2,0	<= 48
		5,0	49
		8,0	50
		11,0 – 14,0	51
8	westgevel	17,0	52
		20,0 – 26,0	53
		29,0 - 32,0	53 ¹
		2,0 - 5,0	<= 48
		8,0	49
10	noordgevel	11,0	50
		14,0 – 17,0	51
		20,- 23,0	52
		26,0 - 32,0	53
		2,0 – 5,0	<= 48
11	noordgevel	8,0 – 17,0	49
		20,0	50
		5,0 – 17,0	51
14	westgevel	20,0 – 23,0	52
		2,0 – 11,0	<= 48
		14,0	49
15	westgevel	17,0 – 23,0	50
		2,0 – 8,0	<= 48
		11,0 – 14,0	49
		17,0	50
		20,0 - 23,0	51

1) 53 dB na 3 dB aftrek bij 56 dB

2) 53 dB na 4 dB aftrek bij 57 dB



Figuur 8 in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. De geluidbelasting ligt in alle rekenpunten (tenminste op de hoogste verdiepingen) boven de 53 dB na aftrek door alle wegen samen.

Figuur 9 in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel III.8 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	oostgevel	2,0	60
		5,0 – 20,0	61
2	oostgevel	2,0	61
		5,0 – 26,0	62
		29,0 - 32,0	63
3	noordgevel	2,0 - 5,0	56
		8,0 -14,0	57
		17,0	58
		20,0	57
		23,0	58
4	noordgevel	26,0 - 32,0	59
		2,0	<= 53
		5,0 – 8,0	54
		11,0	55
		14,0 – 17,0	56
		20,0 - 23,0	57
		26,0	58
5	zuidgevel	29,0 - 32,0	59
		2,0 – 5,0	66
		8,0	65
6	zuidgevel	11,0 - 32,0	64
		2,0	67
		5,0 - 8,0	66
		11,0 – 14,0	65
		17,0 -32,0	64

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina17

datum
27 november 2023



TABEL III.8vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
7	Zuidgevel	2,0	67
		5,0 – 8,0	66
		11,0 – 14,0	65
		17,0	64
		20,0 - 23,0	65
		26,0 - 32,0	64
8	Westgevel	2,0	63
		5,0 - 20,0	64
		23,0 - 32,0	63
9	Noordgevel	2,0	58
		5,0 – 11,0	59
		14,0 – 20,0	60
10	Noordgevel	2,0 – 5,0	57
		8,0 - 11,0	58
		14,0 – 20,0	59
11	Noordgevel	2,0	57
		5,0 – 8,0	58
		11,0 – 14,0	59
		17,0 – 20,0	60
		23,0	59
12	Zuidgevel	2,0	56
		5,0 – 11,0	57
		14,0	58
		17,0	59
		20,0	58
13	Zuidgevel	2,0 – 5,0	54
		8,0 – 14,0	55
		17,0 – 20,0	56
14	Westgevel	2,0	61
		5,0 – 11,0	62
		14,0	63
		17,0 - 23,0	62
15	Westgevel	2,0	61
		5,0	62
		8,0 – 23,0	63
16	Oostgevel	2,0 – 14,0	<=53
		17,0	54
		20,0	55
		23,0	56

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina18

datum
27 november 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de A16 bedraagt op nagenoeg de gehele woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB na aftrek (rekenpunt 2). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt op de locatie overschreden op (ten minste de hogere verdiepingen) van de rekenpunten 2 – 7. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB op basis van de Crisis- en Herstelwet voor de transformatie van Brainpark 1 naar woningen wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de lokale gezoneerde wegen (de K .P. van der Mandelelaan, de Max Euwelaan, de Kralingse Zoom en de Abram van Rijckevorselweg) bedraagt op ten minste een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie door geen van de lokale wegen overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A16 en elk van de lokale wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer rijksweg A16

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A16 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A16 is reeds voorzien van een stil wegdek, zijnde een ZOAB-wegdek. De geluidbelasting door de A16 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met ca. 3 dB dalen. De hoogste geluidbelasting bedraagt dan ca. 56 dB na aftrek. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor deze ontwikkeling niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriële bevoegdheid waarover de ontwikkelaar geen zeggenschap heeft.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina19

datum
27 november 2023



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A16 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: aanvullend geluidscherm

De tussenliggende bebouwing vormt reeds een afscherming tussen de A16 en de nieuwe woningen. Aanvullende maatregelen in de vorm van een effectieve en zeer hoge afscherming zijn niet realistisch om stedenbouwkundige en financiële redenen. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriële bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Naar verwachting zal bij de verdere ontwikkeling van Brainpark in de toekomst de locatie meer van de A16 worden afgeschermd door hogere eerstelijns bebouwing dan in de huidige situatie.

4.3 Maatregelen lokale wegen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de K.P. van der Mandelelaan, de Max Euwelaan, de Kralingse Zoom en de Abram van Rijckevorselweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De lokale wegen zijn voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien elk van de wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.000,-- per wegvak voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten). De rotondes en kruisingen kunnen om civieltechnische redenen niet worden voorzien van een dunne deklaag omdat door wringend verkeer het asfalt wordt dichtgereden hetgeen ten koste gaat van de geluidreducerende werking.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina20

datum
27 november 2023



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de lokale wegen bedraagt 70 km/uur (Abram van Rijckevorselweg) dan wel 50 km/uur (overige gezoneerde wegen). Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van het woongebouw en het ontbreken van fysieke ruimte.

Naar verwachting zal bij de verdere ontwikkeling van Brainpark in de toekomst de locatie meer van de A16 worden afgeschermd door hogere eerstelijns bebouwing dan in de huidige situatie.

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Rotterdam

Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder

De gemeente Rotterdam stelt in haar Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder dat bij een geluidbelasting groter dan 53 dB na aftrek vanwege alle wegverkeer een woning een geluidluwe zijde en, indien aanwezig, een geluidluwe buitenruimte heeft.

Figuur 8 geeft de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen samen na aftrek. De gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek wordt overschreden op alle waarneemhoogten in alle rekenpunten (rekenpunten 1,2, 5-11, 14, 15) rondom het U-vormige gebouw. Aan de binnenzijde van het U-vormige gebouw wordt de gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek overschreden op de hogere verdiepingen in de rekenpunten 3 (waarneemhoogte 14,0-32,0 m), rekenpunt 4 (waarneemhoogte 20,0-32,0 m), en rekenpunt 12 (waarneemhoogte 8,0-20,0 m). In de rekenpunten 13 en 16 aan de binnenzijde van het U-vormige gebouw wordt de gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB na aftrek niet overschreden.

Bij het ontwerp van de woningen zal rekening gehouden moeten worden met de eis uit het hogere waarden beleid. Dat betekent dat bij een hogere gecumuleerde geluidbelasting dan 53 dB na aftrek een geluidluwe gevel en (indien aanwezig) een geluidluwe buitenruimte moet worden gerealiseerd.

Alle woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB worden voorzien van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte in de vorm van beglaasde inpandige loggia's dan wel balkons met een gesloten balustrade; loggia's en balkons worden daarbij tevens voorzien van een geluidsabsorberend plafond.

Indien woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder buitenruimte worden gerealiseerd dan wordt één slaapkamer voorzien van een voorziening om een geluidluwe zijde te realiseren bijv. een Harbour

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-115

bestand

23-115r2

bladzijde

pagina21

datum

27 november 2023



Fenster). Voor deze woningen wordt voor de geluidluwe buitenruimte gezocht naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.

Met deze maatregelen voldoen alle woningen aan het ontheffingsbeleid van de gemeente.

Crisis- en Herstelwet

De gemeente heeft voor de transformatie van het Brainpark Rotterdam besloten dat zij op basis van de Crisis- en Herstelwet van een periode van 10 jaar afwijkt van de regels voor wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van de A16. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A16 mag de waarde van 53 dB overschrijden mits deze niet hoger is van 63 dB. Op basis van dit besluit kan een hogere waarde worden verleend van ten hoogste 63 dB. Er zijn op basis van de Crisis- en Herstelwet toepassing geen dove gevels nodig omdat deze waarde nergens wordt overschreden.

4.5 Hogere waarden A16

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht van de A16 is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de A16 dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.3. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 3 in bijlage II. De hoogste benodigde hogere waarde bedraagt 59 dB voor de A16 (rekenpunt 2).

Deze hoogste benodigde hogere waarden liggen boven de maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder. Het verlenen van hogere waarden bij een geluidbelasting na aftrek van meer dan 53 dB voor de geluidbelasting door de A16 is mogelijk omdat de gemeente voor de transformatie van het Brainpark Rotterdam heeft besloten dat zij op basis van de Crisis- en Herstelwet van een periode van 10 jaar afwijkt van de regels voor wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van de A16 (zie paragraaf 4.4). De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A16 mag daardoor de waarde van 53 dB overschrijden mits deze niet hoger is dan 63 dB. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 53 dB waarbij gedurende 10 jaar een geluidbelasting van ten hoogste 63 dB is toegestaan.

4.6 Hogere waarden lokale wegen

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht van de gezoneerde lokale wegen is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-115

bestand

23-115r2

bladzijde

pagina22

datum

27 november 2023



K.P. van der Mandelelaan

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de K.P. van der Mandelelaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.4. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 4 in bijlage II. De hoogste benodigde hogere waarde bedraagt 63 dB voor de K.P. van der Mandelelaan (rekenpunt 5 en 6). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Max Euwelaan

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Max Euwelaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.5. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 5 in bijlage II. De hoogste benodigde hogere waarde bedraagt 55 dB voor de Max Euwelaan (rekenpunt 1). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Kralingse Zoom

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Kralingse Zoom dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.6. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 6 in bijlage II. De hoogste benodigde hogere waarde bedraagt 57 dB voor de Kralingse Zoom (rekenpunt 8). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Abram van Rijckevorselweg

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform tabel III.7. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 7 in bijlage II. De hoogste benodigde hogere waarde bedraagt 54 dB voor de Abram van Rijckevorselweg (rekenpunt 5 en 7). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina23

datum
27 november 2023

4.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de omschreven maatregelen voldaan.

Het Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder van de gemeente geeft aan dat bij een geluidbelasting groter dan 53 dB na aftrek vanwege alle wegverkeer een woning een geluidluwe zijde en, indien aanwezig, een geluidluwe buitenruimte heeft. In paragraaf 4.4 is aangegeven op welke wijze daaraan wordt voldaan.



Bij de verder uitwerking van het nieuwbouwplan dienen de benodigde maatregelen op woningniveau te worden uitgewerkt.

Met de omschreven maatregelen voldoet het plan aan het ontheffingsbeleid van de gemeente, er hoeft niet van het beleid te worden afgeweken. Daardoor zal, ondanks de relatief hoge geluidbelastingen, sprake zijn van een aanvaardbaar plan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een aanvaardbare ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.8 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting is op nagenoeg de gehele locatie op de woningen hoger dan 53 dB (zie figuur 9 en tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 67 dB zonder aftrek (rekenpunten 6 en 7). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bij deze geluidbelasting bedraagt 34 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-115

bestand
23-115r2

bladzijde
pagina24

datum
27 november 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-115

datum

27 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023



Tekening 1

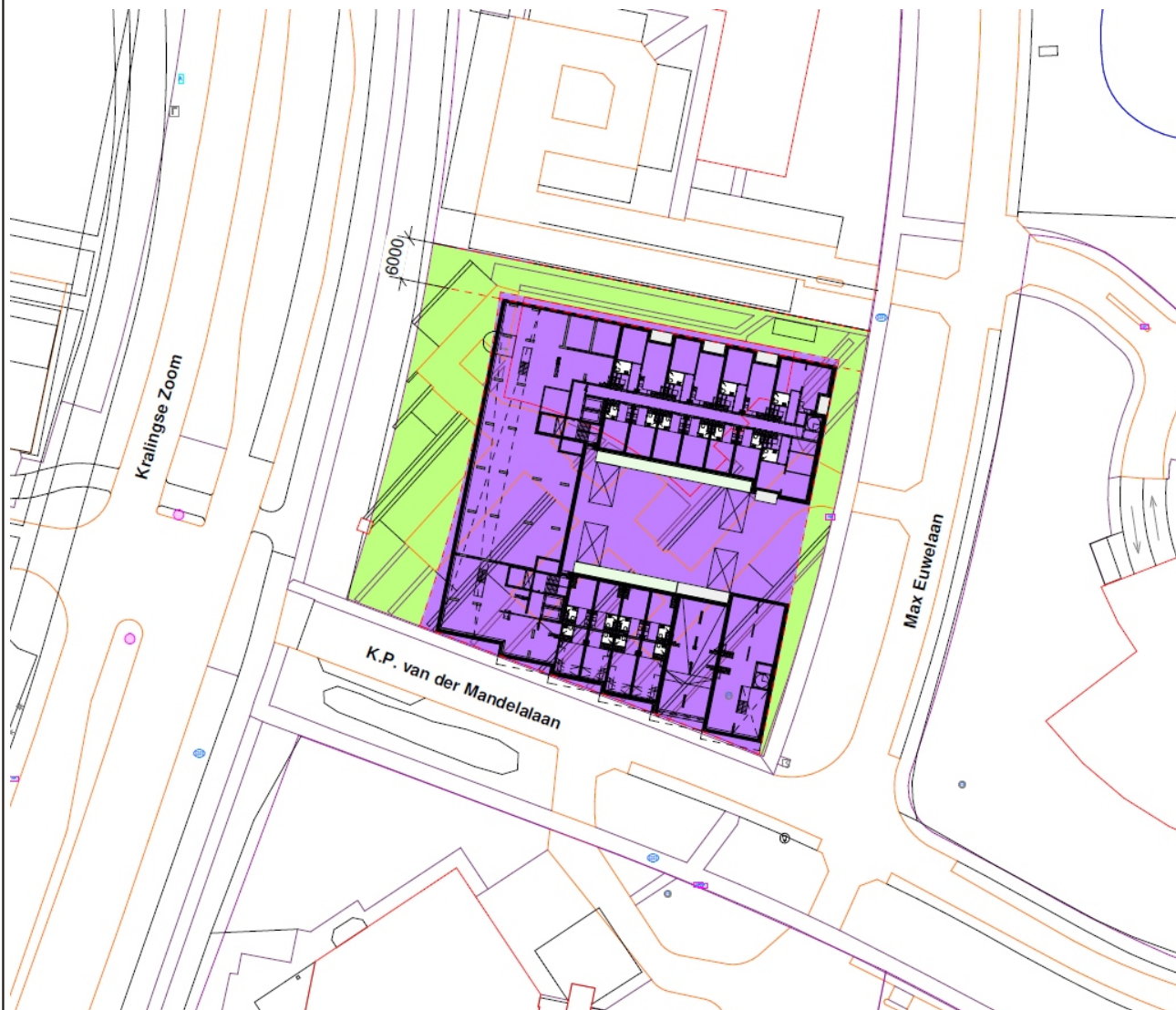
schaal 1:-

Project-nummer : 23-115

Versie : oktober 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-115

datum

27 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

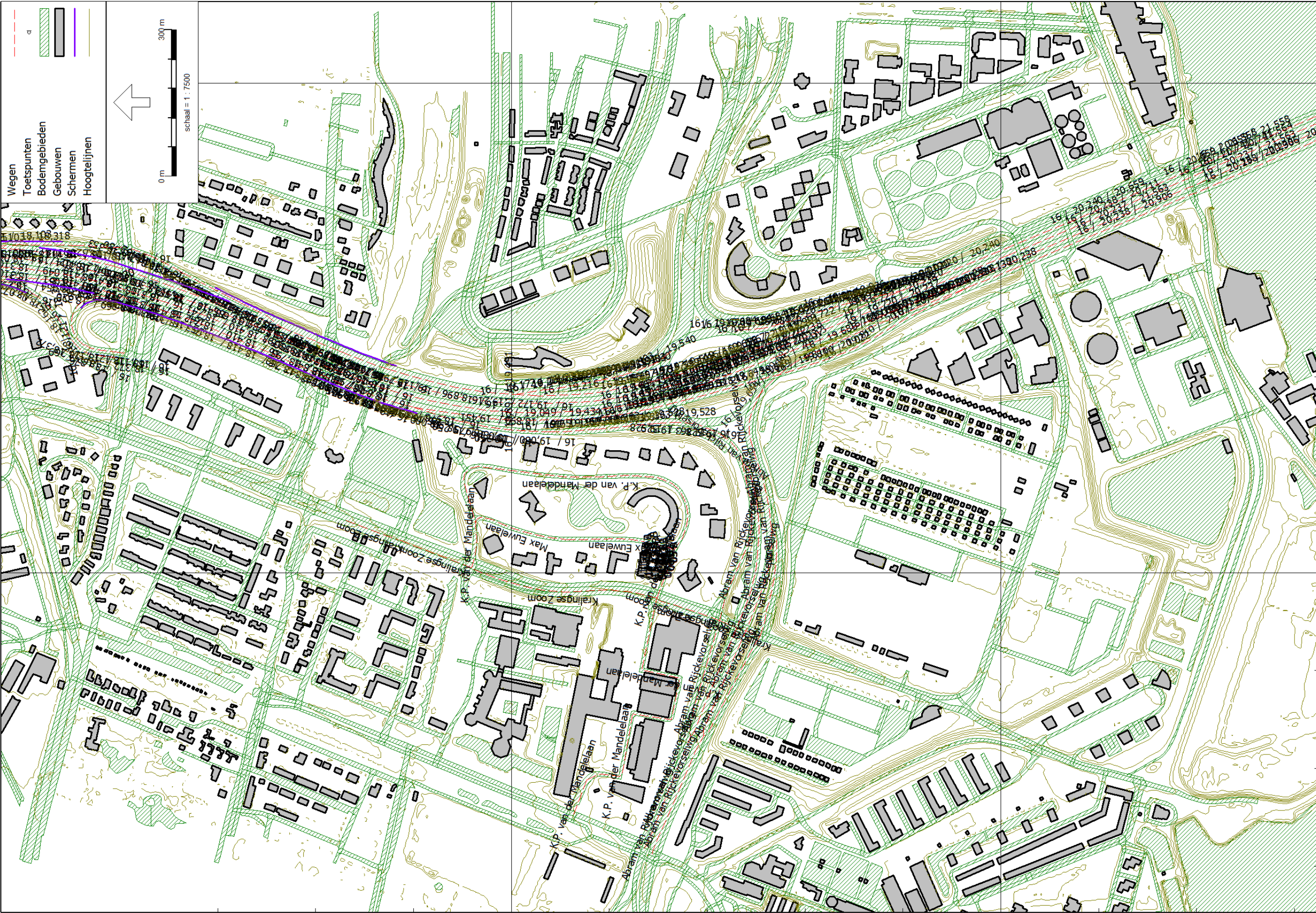
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2023

auteur

Ad Postma



















Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	46,47	43,93	40,34	48,53	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	46,86	44,29	40,76	48,93	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	47,41	44,82	41,33	49,48	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	48,77	46,18	42,68	50,84	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	50,81	48,24	44,71	52,88	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	51,81	49,24	45,75	53,90	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	52,85	50,27	46,79	54,94	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	48,83	46,29	42,79	50,93	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	49,59	47,02	43,54	51,68	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	51,07	48,50	44,98	53,14	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	51,94	49,38	45,83	54,00	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	53,40	50,83	47,29	55,46	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	54,98	52,43	48,84	57,03	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	55,04	52,49	48,85	57,07	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	55,31	52,76	49,11	57,33	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	55,55	53,01	49,37	57,58	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	55,98	53,44	49,84	58,03	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	56,70	54,17	50,60	58,78	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	44,90	42,30	38,83	46,98	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	45,67	43,04	39,66	47,77	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	46,56	43,93	40,61	48,69	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	47,45	44,82	41,52	49,59	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	48,93	46,30	42,96	51,05	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	49,99	47,36	43,99	52,10	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	50,58	47,95	44,58	52,69	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	51,96	49,38	45,96	54,08	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	52,80	50,24	46,71	54,87	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	52,39	49,86	46,31	54,48	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	52,61	50,10	46,56	54,71	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	44,66	42,13	38,49	46,70	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	44,93	42,38	38,78	46,98	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	45,39	42,82	39,23	47,43	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	47,24	44,67	41,10	49,29	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	49,04	46,47	42,88	51,08	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	49,67	47,10	43,54	51,72	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	50,84	48,25	44,76	52,91	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	51,43	48,89	45,41	53,54	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	52,93	50,41	46,90	55,04	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	53,56	51,03	47,51	55,66	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	53,87	51,36	47,82	55,97	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	47,63	45,07	41,49	49,68	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	48,14	45,55	42,02	50,19	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	49,89	47,31	43,77	51,95	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	51,59	49,04	45,43	53,63	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	52,05	49,48	45,90	54,09	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	53,77	51,23	47,64	55,83	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	54,76	52,22	48,61	56,81	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	54,98	52,43	48,83	57,03	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	55,09	52,53	48,95	57,14	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	55,20	52,64	49,06	57,25	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	55,70	53,14	49,58	57,76	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	48,87	46,29	42,75	50,93	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	49,33	46,73	43,23	51,39	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	51,09	48,50	44,97	53,14	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	52,57	50,02	46,41	54,61	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	52,87	50,30	46,72	54,91	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	53,85	51,29	47,72	55,90	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	53,88	51,33	47,72	55,92	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	54,06	51,51	47,91	56,11	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	54,22	51,67	48,08	56,27	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	54,51	51,96	48,38	56,57	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	55,07	52,52	48,96	57,14	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	44,59	42,00	38,60	46,71	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	45,79	43,19	39,78	47,90	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	49,34	46,77	43,22	51,40	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	50,36	47,81	44,19	52,40	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	50,28	47,73	44,13	52,33	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	50,21	47,63	44,08	52,26	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	53,77	51,23	47,63	55,82	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	53,93	51,38	47,79	55,98	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	54,24	51,69	48,11	56,30	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	54,51	51,94	48,37	56,56	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	54,82	52,26	48,70	56,88	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	43,52	40,91	37,50	45,62	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	44,52	41,91	38,50	46,62	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	45,78	43,21	39,76	47,89	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	46,83	44,27	40,80	48,94	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	48,36	45,83	42,32	50,47	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	48,33	45,80	42,30	50,44	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	47,39	44,86	41,32	49,48	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	45,12	42,58	39,08	47,22	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	46,59	44,07	40,53	48,69	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	46,81	44,28	40,73	48,90	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	46,66	44,12	40,58	48,74	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	49,60	47,09	43,58	51,72	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	49,74	47,22	43,74	51,87	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	49,94	47,40	43,93	52,06	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	50,37	47,83	44,36	52,49	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	52,07	49,54	46,04	54,18	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	52,78	50,25	46,76	54,90	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	53,28	50,76	47,24	55,39	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	47,82	45,29	41,82	49,95	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	48,04	45,49	42,06	50,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	48,42	45,87	42,44	50,55	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	49,26	46,71	43,27	51,39	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	50,99	48,45	44,99	53,11	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	51,42	48,89	45,45	53,56	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	51,64	49,14	45,60	53,75	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	47,71	45,22	41,66	49,82	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	48,05	45,54	42,01	50,16	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	48,62	46,11	42,60	50,74	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	49,28	46,76	43,23	51,38	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	51,03	48,53	44,97	53,13	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	51,47	48,97	45,42	53,58	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	51,03	48,53	44,96	53,13	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	50,04	47,54	44,02	52,16	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	46,82	44,26	40,63	48,84	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	47,15	44,57	40,99	49,19	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	47,72	45,13	41,56	49,75	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	48,89	46,30	42,75	50,93	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	50,86	48,29	44,72	52,91	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	51,93	49,38	45,78	53,98	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	52,29	49,73	46,16	54,34	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	45,17	42,65	39,14	47,28	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	45,39	42,85	39,37	47,50	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	45,54	42,98	39,52	47,65	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	45,91	43,35	39,89	48,02	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	48,00	45,45	41,95	50,10	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	49,96	47,44	43,83	52,02	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	48,80	46,26	42,70	50,87	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	45,60	43,04	39,57	47,71	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	46,06	43,49	40,03	48,16	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	46,58	44,03	40,55	48,69	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	47,16	44,62	41,12	49,26	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	47,99	45,45	41,93	50,08	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	47,90	45,37	41,87	50,01	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	47,60	45,06	41,51	49,68	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	46,07	43,51	39,98	48,14	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	45,06	42,49	39,01	47,15	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	45,48	42,90	39,44	47,58	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	45,91	43,35	39,87	48,01	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	46,67	44,12	40,61	48,76	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	47,78	45,24	41,74	49,88	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	47,96	45,43	41,92	50,07	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	47,21	44,68	41,14	49,30	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	45,00	42,44	38,95	47,10	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	43,44	40,88	37,34	45,51	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	43,63	41,05	37,54	45,70	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	43,75	41,16	37,67	45,82	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	44,09	41,48	38,02	46,17	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	45,14	42,53	39,10	47,23	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	47,52	44,95	41,44	49,60	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	49,18	46,60	43,11	51,26	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	50,19	47,66	44,20	52,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km deel van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	39,04	35,28	32,67	40,77	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	40,49	36,73	34,14	42,23	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	40,67	36,90	34,29	42,40	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	40,69	36,92	34,32	42,42	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	40,68	36,91	34,31	42,41	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	40,66	36,88	34,27	42,38	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	41,04	37,27	34,66	42,77	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	48,66	44,99	42,44	50,49	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	48,66	44,97	42,42	50,47	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	48,41	44,72	42,17	50,22	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	48,03	44,33	41,77	49,83	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	47,57	43,87	41,30	49,36	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	47,08	43,36	40,79	48,86	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	47,17	43,45	40,88	48,95	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	46,58	42,86	40,28	48,36	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	46,01	42,28	39,71	47,78	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	45,48	41,74	39,16	47,24	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	44,97	41,22	38,63	46,72	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	33,64	29,89	27,29	35,39	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	34,82	31,09	28,51	36,59	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	35,06	31,32	28,74	36,82	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	35,09	31,35	28,76	36,85	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	35,12	31,38	28,79	36,88	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	35,18	31,43	28,83	36,93	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	34,54	30,71	28,07	36,21	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	35,03	31,20	28,55	36,70	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	35,48	31,63	28,96	37,12	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	32,07	28,18	25,49	33,68	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	31,50	27,57	24,84	33,06	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	29,49	25,53	22,77	31,02	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	30,72	26,75	24,00	32,24	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	31,64	27,66	24,90	33,15	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	31,91	27,92	25,16	33,42	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	31,91	27,92	25,16	33,42	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	31,94	27,95	25,19	33,45	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	31,66	27,67	24,92	33,17	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	32,72	28,76	26,01	34,25	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	34,52	30,59	27,84	36,07	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	31,99	28,14	25,46	33,63	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	30,66	26,70	23,93	32,18	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	60,87	57,25	54,75	62,76	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	60,00	56,39	53,88	61,89	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	58,76	55,16	52,65	60,65	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	57,57	53,95	51,44	59,45	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	56,50	52,88	50,36	58,37	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	55,55	51,93	49,43	57,44	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	54,79	51,16	48,65	56,66	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	54,03	50,40	47,89	55,90	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	53,35	49,72	47,21	55,22	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	52,73	49,10	46,59	54,60	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	52,16	48,52	46,01	54,03	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	61,38	57,77	55,26	63,27	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	60,37	56,76	54,25	62,26	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	59,03	55,41	52,91	60,92	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	57,77	54,16	51,66	59,66	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	56,69	53,07	50,56	58,57	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	55,73	52,11	49,61	57,62	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	54,89	51,27	48,76	56,77	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	54,13	50,51	47,99	56,00	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	53,43	49,80	47,30	55,31	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	52,78	49,16	46,65	54,66	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	52,19	48,56	46,06	54,07	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	60,61	57,00	54,49	62,50	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	59,78	56,17	53,67	61,67	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	58,56	54,95	52,45	60,45	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	57,34	53,73	51,23	59,23	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	56,22	52,61	50,12	58,12	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	55,21	51,60	49,11	57,11	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	54,98	51,37	48,86	56,87	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	54,21	50,60	48,10	56,10	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	53,52	49,90	47,40	55,41	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	52,86	49,25	46,75	54,75	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	52,26	48,65	46,14	54,15	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	52,94	49,34	46,83	54,83	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	52,79	49,19	46,68	54,68	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	52,36	48,76	46,26	54,26	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	51,80	48,20	45,69	53,69	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	51,17	47,56	45,06	53,06	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	50,50	46,89	44,39	52,39	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	50,15	46,54	44,03	52,04	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	49,44	45,83	43,34	51,34	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	48,76	45,15	42,65	50,65	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	48,11	44,50	42,01	50,01	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	47,48	43,87	41,36	49,37	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	31,30	27,37	24,63	32,86	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	31,10	27,16	24,42	32,65	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	31,23	27,29	24,56	32,78	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	31,62	27,68	24,95	33,17	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	32,17	28,24	25,51	33,73	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	33,42	29,55	26,86	35,04	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	32,72	28,79	26,06	34,28	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	32,21	28,38	25,73	33,88	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	31,92	28,08	25,43	33,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km deel van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	32,28	28,45	25,81	33,95	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	32,82	29,00	26,36	34,50	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	33,51	29,70	27,06	35,20	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	33,99	30,18	27,54	35,68	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	32,09	28,13	25,37	33,62	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	32,16	28,46	25,90	33,96	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	31,99	28,28	25,71	33,78	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	32,57	28,87	26,31	34,37	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	33,25	29,55	26,99	35,05	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	34,22	30,51	27,94	36,01	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	35,14	31,41	28,83	36,91	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	32,57	28,72	26,04	34,21	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	33,30	29,47	26,81	34,96	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	35,37	31,38	28,62	36,88	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	36,66	32,66	29,90	38,16	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	37,06	33,05	30,28	38,55	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	37,12	33,12	30,34	38,61	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	37,11	33,10	30,33	38,60	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	37,08	33,08	30,31	38,58	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	36,08	32,08	29,31	37,58	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	30,67	26,74	24,01	32,23	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	31,38	27,45	24,74	32,95	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	31,91	27,97	25,25	33,47	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	32,35	28,41	25,68	33,90	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	32,47	28,52	25,78	34,01	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	32,55	28,60	25,86	34,09	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	31,75	27,80	25,08	33,30	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	44,09	40,49	37,99	45,99	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	45,47	41,87	39,37	47,37	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	45,41	41,81	39,31	47,31	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	45,32	41,72	39,21	47,21	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	45,19	41,59	39,09	47,09	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	45,05	41,45	38,95	46,95	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	45,11	41,51	39,02	47,01	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	44,84	41,23	38,73	46,73	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	47,36	43,75	41,25	49,25	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	48,00	44,39	41,90	49,90	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	47,88	44,27	41,78	49,78	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	47,70	44,09	41,60	49,60	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	47,47	43,86	41,37	49,37	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	47,20	43,60	41,10	49,10	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	47,35	43,75	41,24	49,24	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	46,94	43,34	40,83	48,83	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	26,28	22,48	19,84	27,97	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	27,23	23,43	20,80	28,93	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	27,61	23,79	21,15	29,29	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	27,99	24,15	21,49	29,65	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	28,17	24,32	21,66	29,82	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	28,16	24,29	21,62	29,79	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	28,45	24,56	21,88	30,06	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	30,29	26,38	23,66	31,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	54,38	50,80	43,31	54,34	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	54,61	51,03	43,53	54,57	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	54,43	50,86	43,35	54,39	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	54,16	50,57	43,07	54,12	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	53,79	50,21	42,71	53,75	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	53,39	49,80	42,31	53,35	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	52,96	49,38	41,88	52,92	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	54,22	50,64	43,14	54,18	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	54,30	50,72	43,22	54,26	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	54,09	50,51	43,00	54,05	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	53,75	50,17	42,66	53,71	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	53,34	49,75	42,26	53,30	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	52,89	49,30	41,81	52,85	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	52,23	48,65	41,15	52,19	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	51,74	48,16	40,66	51,70	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	51,26	47,68	40,18	51,22	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	50,80	47,22	39,72	50,76	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	50,33	46,74	39,25	50,29	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	49,35	45,77	38,27	49,31	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	49,90	46,31	38,82	49,86	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	49,82	46,25	38,74	49,78	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	49,63	46,05	38,55	49,59	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	49,39	45,81	38,31	49,35	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	49,11	45,53	38,03	49,07	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	48,34	44,76	37,26	48,30	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	48,09	44,51	37,01	48,05	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	47,98	44,40	36,91	47,94	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	47,94	44,36	36,87	47,90	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	47,77	44,19	36,70	47,73	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	45,68	42,10	34,61	45,64	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	47,08	43,49	36,00	47,04	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	47,12	43,53	36,04	47,08	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	47,02	43,43	35,94	46,98	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	46,89	43,31	35,81	46,85	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	46,73	43,16	35,66	46,70	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	46,20	42,61	35,12	46,16	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	46,09	42,51	35,02	46,05	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	46,18	42,60	35,12	46,15	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	46,36	42,78	35,30	46,33	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	45,45	41,87	34,39	45,42	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	44,25	40,67	33,17	44,21	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	44,33	40,75	33,24	44,29	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	44,34	40,76	33,25	44,30	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	44,19	40,61	33,10	44,15	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	43,89	40,30	32,80	43,85	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	43,55	39,96	32,46	43,51	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	42,55	38,97	31,46	42,51	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	42,21	38,62	31,12	42,17	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	41,86	38,27	30,77	41,82	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	41,51	37,93	30,42	41,47	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	41,18	37,59	30,09	41,14	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	39,38	35,79	28,30	39,34	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	40,50	36,92	29,42	40,46	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	40,77	37,19	29,69	40,73	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	40,97	37,40	29,89	40,93	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	40,96	37,38	29,88	40,92	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	40,85	37,27	29,77	40,81	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	40,80	37,23	29,72	40,76	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	40,68	37,10	29,60	40,64	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	40,54	36,97	29,46	40,50	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	40,40	36,82	29,32	40,36	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	40,25	36,67	29,17	40,21	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	34,25	30,67	23,18	34,21	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	34,99	31,41	23,91	34,95	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	35,85	32,26	24,77	35,81	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	36,58	32,99	25,50	36,54	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	36,78	33,19	25,70	36,74	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	36,75	33,16	25,67	36,71	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	36,50	32,91	25,42	36,46	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	36,46	32,87	25,38	36,42	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	36,42	32,83	25,34	36,38	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	36,39	32,80	25,31	36,35	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	36,34	32,76	25,26	36,30	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	21,05	17,47	9,98	21,01	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	20,91	17,32	9,82	20,87	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	20,70	17,11	9,61	20,66	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	20,50	16,90	9,41	20,45	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	20,44	16,85	9,36	20,40	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	20,64	17,05	9,55	20,60	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	19,10	15,50	8,01	19,05	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	19,35	15,76	8,26	19,31	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	19,55	15,95	8,46	19,50	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	19,63	16,04	8,53	19,58	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	19,89	16,29	8,79	19,84	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	49,97	46,39	38,90	49,93	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	50,47	46,90	39,40	50,44	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	50,48	46,90	39,41	50,44	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	50,38	46,79	39,31	50,34	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	50,18	46,61	39,11	50,15	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	49,94	46,37	38,87	49,91	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	49,28	45,70	38,21	49,24	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	46,06	42,48	34,99	46,02	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	47,39	43,81	36,32	47,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	47,49	43,91	36,42	47,45	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	47,41	43,84	36,33	47,37	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	47,32	43,75	36,25	47,29	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	47,33	43,76	36,26	47,30	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	46,89	43,31	35,83	46,86	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	41,84	38,27	30,77	41,81	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	43,36	39,78	32,29	43,32	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	43,84	40,27	32,77	43,81	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	43,82	40,24	32,75	43,78	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	43,82	40,25	32,75	43,79	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	44,01	40,44	32,95	43,98	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	43,58	40,01	32,53	43,55	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	43,49	39,93	32,45	43,47	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	49,51	45,93	38,44	49,47	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	50,00	46,42	38,92	49,96	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	50,01	46,43	38,93	49,97	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	49,86	46,28	38,78	49,82	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	49,63	46,05	38,54	49,59	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	49,36	45,77	38,28	49,32	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	48,50	44,92	37,42	48,46	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	46,13	42,56	35,06	46,10	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	47,45	43,86	36,37	47,41	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	47,53	43,94	36,45	47,49	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	47,48	43,89	36,40	47,44	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	47,38	43,80	36,30	47,34	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	47,23	43,65	36,15	47,19	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	46,77	43,20	35,69	46,73	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	22,51	18,94	11,44	22,48	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	22,35	18,77	11,27	22,31	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	22,14	18,55	11,05	22,10	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	21,92	18,32	10,83	21,87	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	21,94	18,35	10,85	21,90	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	22,22	18,62	11,13	22,17	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	15,95	12,35	4,87	15,91	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	16,31	12,71	5,23	16,27	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	21,25	17,67	10,17	21,21	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	21,11	17,52	10,02	21,07	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	20,91	17,31	9,82	20,86	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	20,70	17,11	9,61	20,66	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	20,65	17,07	9,56	20,61	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	20,85	17,27	9,77	20,81	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	17,25	13,64	6,16	17,20	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	17,53	13,93	6,44	17,48	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	44,28	40,70	33,21	44,24	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	45,99	42,40	34,91	45,95	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	46,03	42,45	34,95	45,99	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	46,02	42,44	34,94	45,98	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	45,99	42,41	34,91	45,95	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	45,92	42,34	34,84	45,88	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	45,86	42,27	34,78	45,82	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	45,89	42,32	34,82	45,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	25,16	22,03	16,87	26,13	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	28,35	25,21	20,09	29,33	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	28,54	25,40	20,28	29,52	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	28,74	25,59	20,48	29,72	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	28,85	25,70	20,59	29,83	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	29,15	26,00	20,89	30,13	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	28,64	25,49	20,38	29,62	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	26,79	23,67	18,52	27,77	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	28,29	25,17	20,04	29,28	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	28,21	25,07	19,95	29,19	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	28,17	25,03	19,92	29,15	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	28,21	25,07	19,95	29,19	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	28,40	25,25	20,14	29,38	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	27,82	24,67	19,57	28,80	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	28,74	25,59	20,49	29,72	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	30,89	27,77	22,64	31,88	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	31,06	27,94	22,79	32,04	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	31,88	28,77	23,61	32,86	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	26,05	22,92	17,75	27,02	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	27,43	24,29	19,16	28,41	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	27,75	24,60	19,48	28,72	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	28,09	24,92	19,83	29,06	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	28,72	25,53	20,47	29,69	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	30,18	26,96	21,93	31,15	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	32,78	29,56	24,54	33,75	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	38,32	35,17	30,04	39,29	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	41,85	38,74	33,55	42,82	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	43,05	39,93	34,75	44,02	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	43,20	40,07	34,90	44,17	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	24,97	21,83	16,68	25,94	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	27,33	24,20	19,07	28,31	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	27,58	24,43	19,31	28,55	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	27,85	24,69	19,60	28,83	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	28,42	25,23	20,18	29,40	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	29,79	26,56	21,56	30,76	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	32,45	29,22	24,22	33,42	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	39,33	36,19	31,05	40,30	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	41,55	38,43	33,25	42,52	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	42,75	39,63	34,46	43,72	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	43,68	40,56	35,38	44,65	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	47,46	44,36	39,14	48,43	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	48,33	45,23	40,02	49,30	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	49,29	46,19	40,98	50,26	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	49,56	46,46	41,25	50,53	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	49,66	46,55	41,34	50,62	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	49,67	46,57	41,35	50,64	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	49,83	46,73	41,51	50,80	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	49,78	46,68	41,46	50,75	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	49,72	46,62	41,40	50,69	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	49,66	46,55	41,34	50,62	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	49,58	46,48	41,27	50,55	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	50,00	46,90	41,68	50,97	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	51,23	48,12	42,91	52,19	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	51,88	48,77	43,56	52,84	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	52,08	48,97	43,76	53,04	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	52,12	49,01	43,80	53,08	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	52,08	48,98	43,76	53,05	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	52,27	49,17	43,95	53,24	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	52,19	49,08	43,87	53,15	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	52,09	48,99	43,78	53,06	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	51,99	48,89	43,68	52,96	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	51,89	48,78	43,57	52,85	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	52,92	49,82	44,61	53,89	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	54,33	51,22	46,01	55,29	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	54,66	51,56	46,35	55,63	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	54,75	51,64	46,43	55,71	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	54,76	51,65	46,44	55,72	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	54,69	51,58	46,38	55,66	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	54,38	51,28	46,07	55,35	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	54,27	51,16	45,95	55,23	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	54,13	51,03	45,83	55,10	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	54,01	50,91	45,70	54,98	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	53,87	50,77	45,56	54,84	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	54,49	51,38	46,18	55,46	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	55,58	52,47	47,27	56,55	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	55,80	52,69	47,49	56,77	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	55,86	52,75	47,55	56,83	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	55,84	52,73	47,53	56,81	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	55,75	52,64	47,44	56,72	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	55,71	52,60	47,40	56,68	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	55,58	52,47	47,27	56,55	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	55,43	52,32	47,13	56,40	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	55,27	52,16	46,97	56,24	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	55,10	51,99	46,80	56,07	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	43,39	40,27	35,08	44,36	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	44,49	41,38	36,19	45,46	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	45,46	42,34	37,16	46,43	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	45,83	42,71	37,52	46,80	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	46,00	42,87	37,69	46,96	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	46,76	43,64	38,45	47,73	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	47,19	44,06	38,88	48,15	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	46,42	43,31	38,11	47,39	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	47,34	44,22	39,03	48,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	48,00	44,88	39,69	48,97	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	48,29	45,17	39,98	49,26	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	48,50	45,38	40,20	49,47	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	48,51	45,39	40,21	49,48	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	49,08	45,95	40,77	50,04	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	48,91	45,80	40,60	49,88	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	49,96	46,83	41,65	50,92	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	50,19	47,06	41,89	51,16	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	50,32	47,20	42,02	51,29	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	50,47	47,35	42,17	51,44	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	50,47	47,35	42,17	51,44	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	50,92	47,80	42,62	51,89	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	50,79	47,67	42,49	51,76	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	24,64	21,51	16,35	25,61	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	25,07	21,93	16,78	26,04	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	25,82	22,67	17,53	26,79	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	26,34	23,18	18,05	27,30	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	26,81	23,65	18,53	27,78	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	27,45	24,27	19,19	28,42	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	28,34	25,15	20,08	29,31	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	25,14	22,01	16,84	26,11	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	25,75	22,62	17,46	26,72	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	26,46	23,32	18,17	27,43	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	26,90	23,76	18,61	27,87	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	27,36	24,20	19,08	28,33	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	28,03	24,86	19,77	29,00	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	28,67	25,48	20,42	29,64	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	54,05	50,94	45,74	55,02	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	55,04	51,92	46,73	56,01	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	55,26	52,14	46,95	56,23	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	55,31	52,20	47,01	56,28	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	55,31	52,19	47,01	56,28	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	55,24	52,13	46,94	56,21	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	55,15	52,04	46,85	56,12	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	55,03	51,91	46,72	56,00	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	54,23	51,12	45,92	55,20	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	55,25	52,14	46,95	56,22	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	55,47	52,36	47,16	56,44	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	55,53	52,42	47,23	56,50	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	55,52	52,41	47,22	56,49	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	55,45	52,33	47,14	56,42	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	55,38	52,26	47,07	56,35	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	55,24	52,13	46,94	56,21	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	12,59	9,41	4,34	13,57	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	24,34	21,21	16,10	25,33	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	24,66	21,54	16,42	25,65	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	24,56	21,43	16,33	25,55	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	24,47	21,33	16,24	25,46	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	24,35	21,20	16,12	25,34	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	19,42	16,15	11,25	20,41	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	27,54	24,40	19,29	28,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	41,90	38,60	34,78	43,34	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	42,45	39,15	35,34	43,90	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	42,66	39,35	35,54	44,10	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	43,19	39,89	36,08	44,64	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	43,65	40,35	36,54	45,10	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	44,12	40,82	37,01	45,57	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	44,56	41,26	37,45	46,01	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	43,87	40,58	36,75	45,31	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	44,39	41,09	37,27	45,83	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	44,75	41,46	37,64	46,20	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	45,31	42,01	38,19	46,75	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	45,83	42,53	38,71	47,27	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	46,34	43,05	39,23	47,79	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	46,92	43,62	39,80	48,36	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	47,30	44,00	40,19	48,75	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	47,62	44,33	40,51	49,07	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	48,35	45,05	41,23	49,79	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	48,73	45,44	41,62	50,18	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	37,87	34,57	30,75	39,31	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	38,12	34,82	31,00	39,56	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	38,01	34,71	30,89	39,45	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	38,43	35,13	31,31	39,87	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	38,85	35,55	31,74	40,30	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	39,27	35,97	32,16	40,72	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	38,64	35,34	31,53	40,09	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	39,45	36,15	32,34	40,90	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	25,45	22,06	18,41	26,91	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	16,97	13,52	9,92	18,42	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	17,76	14,29	10,73	19,21	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	32,25	28,93	25,13	33,69	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	32,13	28,81	25,03	33,58	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	31,88	28,55	24,77	33,32	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	32,10	28,77	25,00	33,55	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	32,55	29,21	25,46	34,00	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	33,06	29,72	25,97	34,51	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	33,68	30,33	26,58	35,12	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	36,60	33,27	29,50	38,05	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	28,29	24,90	21,25	29,75	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	12,14	8,69	5,07	13,58	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	12,66	9,22	5,60	14,10	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	45,27	41,98	38,13	46,70	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	46,08	42,78	38,96	47,52	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	46,24	42,94	39,11	47,68	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	46,69	43,39	39,56	48,13	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	47,24	43,94	40,11	48,68	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	47,81	44,51	40,69	49,25	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	47,96	44,66	40,82	49,39	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	48,41	45,11	41,27	49,84	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	48,75	45,45	41,62	50,19	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	49,31	46,01	42,18	50,75	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	49,55	46,25	42,41	50,98	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	44,37	41,10	37,18	45,78	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	45,27	41,98	38,10	46,69	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	45,65	42,36	38,48	47,07	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	46,19	42,89	39,02	47,61	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	46,74	43,45	39,58	48,16	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	47,34	44,05	40,18	48,76	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	47,78	44,48	40,61	49,20	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	48,25	44,96	41,09	49,67	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	48,60	45,30	41,44	50,02	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	48,95	45,65	41,80	50,38	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	49,31	46,01	42,14	50,73	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	43,92	40,65	36,69	45,32	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	44,62	41,33	37,43	46,03	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	45,28	41,99	38,09	46,69	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	46,13	42,84	38,95	47,55	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	46,82	43,53	39,64	48,24	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	47,38	44,09	40,21	48,80	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	48,23	44,93	41,06	49,65	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	48,70	45,40	41,54	50,12	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	49,06	45,76	41,91	50,49	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	49,31	46,02	42,16	50,74	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	49,70	46,41	42,54	51,12	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	43,53	40,26	36,31	44,93	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	43,86	40,58	36,67	45,27	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	44,61	41,32	37,42	46,02	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	45,63	42,34	38,45	47,05	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	46,28	43,00	39,11	47,70	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	46,80	43,50	39,62	48,21	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	47,51	44,21	40,35	48,93	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	47,95	44,66	40,79	49,37	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	48,12	44,83	40,96	49,54	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	48,22	44,92	41,06	49,64	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	48,28	44,98	41,11	49,70	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	20,89	17,51	13,70	22,28	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	21,48	18,07	14,33	22,89	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	21,99	18,56	14,87	23,41	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	23,14	19,71	16,01	24,55	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	24,74	21,38	17,50	26,12	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	26,04	22,73	18,68	27,37	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	29,14	25,84	21,85	30,50	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	29,16	25,91	21,64	30,43	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	29,39	26,11	21,93	30,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	29,50	26,21	22,10	30,82	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	30,09	26,79	22,72	31,42	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	31,88	28,59	24,55	33,23	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	30,57	27,27	23,33	31,96	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	34,03	30,74	26,80	35,42	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	34,51	31,23	27,30	35,91	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	34,62	31,32	27,44	36,03	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	34,88	31,57	27,71	36,30	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	35,18	31,87	28,01	36,60	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	36,68	33,37	29,51	38,10	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	34,36	31,07	27,19	35,78	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	34,55	31,25	27,41	35,98	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	28,49	25,16	21,37	29,93	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	35,99	32,68	28,87	37,43	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	38,73	35,42	31,62	40,17	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	39,30	35,99	32,18	40,74	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	39,80	36,49	32,68	41,24	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	40,25	36,94	33,14	41,69	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	40,71	37,40	33,60	42,15	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	36,42	33,08	29,32	37,86	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	32,68	29,38	25,53	34,11	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	33,18	29,87	26,04	34,61	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	33,02	29,71	25,89	34,45	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	33,09	29,78	25,96	34,52	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	33,51	30,19	26,39	34,95	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	34,01	30,69	26,90	35,45	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	34,34	31,01	27,21	35,77	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	41,79	38,52	34,56	43,19	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	42,27	38,98	35,09	43,69	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	42,68	39,39	35,49	44,09	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	43,77	40,47	36,59	45,18	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	44,68	41,38	37,51	46,10	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	45,24	41,94	38,08	46,66	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	45,82	42,52	38,66	47,24	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	46,02	42,72	38,87	47,45	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	42,07	38,80	34,84	43,47	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	42,44	39,15	35,24	43,85	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	43,05	39,77	35,85	44,46	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	44,23	40,94	37,05	45,65	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	45,04	41,75	37,87	46,46	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	45,58	42,29	38,41	47,00	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	46,37	43,07	39,21	47,79	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	46,79	43,49	39,63	48,21	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	31,02	27,72	23,91	32,47	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	31,50	28,20	24,39	32,95	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	31,36	28,06	24,26	32,81	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	31,36	28,05	24,25	32,80	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	31,73	28,43	24,63	33,18	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	32,05	28,74	24,96	33,50	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	32,41	29,10	25,32	33,86	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	30,95	27,63	23,85	32,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	44,90	41,60	37,78	46,34	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	45,45	42,15	38,34	46,90	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	45,66	42,35	38,54	47,10	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	46,19	42,89	39,08	47,64	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	46,65	43,35	39,54	48,10	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	47,12	43,82	40,01	48,57	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	47,56	44,26	40,45	49,01	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	46,87	43,58	39,75	48,31	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	47,39	44,09	40,27	48,83	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	47,75	44,46	40,64	49,20	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	48,31	45,01	41,19	49,75	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	48,83	45,53	41,71	50,27	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	49,34	46,05	42,23	50,79	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	49,92	46,62	42,80	51,36	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	50,30	47,00	43,19	51,75	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	50,62	47,33	43,51	52,07	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	51,35	48,05	44,23	52,79	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	51,73	48,44	44,62	53,18	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	40,87	37,57	33,75	42,31	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	41,12	37,82	34,00	42,56	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	41,01	37,71	33,89	42,45	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	41,43	38,13	34,31	42,87	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	41,85	38,55	34,74	43,30	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	42,27	38,97	35,16	43,72	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	41,64	38,34	34,53	43,09	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	42,45	39,15	35,34	43,90	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	28,45	25,06	21,41	29,91	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	19,97	16,52	12,92	21,42	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	20,76	17,29	13,73	22,21	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	35,25	31,93	28,13	36,69	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	35,13	31,81	28,03	36,58	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	34,88	31,55	27,77	36,32	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	35,10	31,77	28,00	36,55	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	35,55	32,21	28,46	37,00	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	36,06	32,72	28,97	37,51	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	36,68	33,33	29,58	38,12	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	39,60	36,27	32,50	41,05	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	31,29	27,90	24,25	32,75	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	15,14	11,69	8,07	16,58	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	15,66	12,22	8,60	17,10	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	48,27	44,98	41,13	49,70	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	49,08	45,78	41,96	50,52	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	49,24	45,94	42,11	50,68	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	49,69	46,39	42,56	51,13	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	50,24	46,94	43,11	51,68	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	50,81	47,51	43,69	52,25	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	50,96	47,66	43,82	52,39	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	51,41	48,11	44,27	52,84	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	51,75	48,45	44,62	53,19	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	52,31	49,01	45,18	53,75	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	52,55	49,25	45,41	53,98	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	47,37	44,10	40,18	48,78	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	48,27	44,98	41,10	49,69	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	48,65	45,36	41,48	50,07	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	49,19	45,89	42,02	50,61	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	49,74	46,45	42,58	51,16	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	50,34	47,05	43,18	51,76	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	50,78	47,48	43,61	52,20	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	51,25	47,96	44,09	52,67	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	51,60	48,30	44,44	53,02	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	51,95	48,65	44,80	53,38	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	52,31	49,01	45,14	53,73	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	46,92	43,65	39,69	48,32	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	47,62	44,33	40,43	49,03	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	48,28	44,99	41,09	49,69	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	49,13	45,84	41,95	50,55	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	49,82	46,53	42,64	51,24	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	50,38	47,09	43,21	51,80	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	51,23	47,93	44,06	52,65	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	51,70	48,40	44,54	53,12	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	52,06	48,76	44,91	53,49	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	52,31	49,02	45,16	53,74	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	52,70	49,41	45,54	54,12	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	46,53	43,26	39,31	47,93	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	46,86	43,58	39,67	48,27	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	47,61	44,32	40,42	49,02	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	48,63	45,34	41,45	50,05	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	49,28	46,00	42,11	50,70	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	49,80	46,50	42,62	51,21	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	50,51	47,21	43,35	51,93	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	50,95	47,66	43,79	52,37	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	51,12	47,83	43,96	52,54	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	51,22	47,92	44,06	52,64	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	51,28	47,98	44,11	52,70	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	23,89	20,51	16,70	25,28	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	24,48	21,07	17,33	25,89	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	24,99	21,56	17,87	26,41	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	26,14	22,71	19,01	27,55	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	27,74	24,38	20,50	29,12	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	29,04	25,73	21,68	30,37	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	32,14	28,84	24,85	33,50	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	32,16	28,91	24,64	33,43	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	32,39	29,11	24,93	33,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	32,50	29,21	25,10	33,82	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	33,09	29,79	25,72	34,42	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	34,88	31,59	27,55	36,23	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	33,57	30,27	26,33	34,96	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	37,03	33,74	29,80	38,42	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	37,51	34,23	30,30	38,91	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	37,62	34,32	30,44	39,03	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	37,88	34,57	30,71	39,30	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	38,18	34,87	31,01	39,60	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	39,68	36,37	32,51	41,10	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	37,36	34,07	30,19	38,78	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	37,55	34,25	30,41	38,98	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	31,49	28,16	24,37	32,93	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	38,99	35,68	31,87	40,43	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	41,73	38,42	34,62	43,17	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	42,30	38,99	35,18	43,74	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	42,80	39,49	35,68	44,24	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	43,25	39,94	36,14	44,69	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	43,71	40,40	36,60	45,15	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	39,42	36,08	32,32	40,86	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	35,68	32,38	28,53	37,11	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	36,18	32,87	29,04	37,61	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	36,02	32,71	28,89	37,45	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	36,09	32,78	28,96	37,52	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	36,51	33,19	29,39	37,95	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	37,01	33,69	29,90	38,45	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	37,34	34,01	30,21	38,77	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	44,79	41,52	37,56	46,19	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	45,27	41,98	38,09	46,69	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	45,68	42,39	38,49	47,09	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	46,77	43,47	39,59	48,18	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	47,68	44,38	40,51	49,10	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	48,24	44,94	41,08	49,66	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	48,82	45,52	41,66	50,24	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	49,02	45,72	41,87	50,45	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	45,07	41,80	37,84	46,47	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	45,44	42,15	38,24	46,85	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	46,05	42,77	38,85	47,46	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	47,23	43,94	40,05	48,65	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	48,04	44,75	40,87	49,46	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	48,58	45,29	41,41	50,00	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	49,37	46,07	42,21	50,79	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	49,79	46,49	42,63	51,21	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	34,02	30,72	26,91	35,47	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	34,50	31,20	27,39	35,95	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	34,36	31,06	27,26	35,81	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	34,36	31,05	27,25	35,80	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	34,73	31,43	27,63	36,18	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	35,05	31,74	27,96	36,50	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	35,41	32,10	28,32	36,86	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	33,95	30,63	26,85	35,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	55,55	52,12	46,04	56,01	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	55,85	52,43	46,44	56,35	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	55,82	52,43	46,55	56,37	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	55,91	52,57	46,97	56,59	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	56,22	52,98	47,79	57,11	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	56,38	53,22	48,29	57,43	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	56,64	53,54	48,88	57,83	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	56,66	53,28	48,24	57,53	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	56,91	53,54	48,56	57,81	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	57,11	53,82	49,01	58,13	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	57,21	53,98	49,30	58,32	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	57,55	54,41	49,95	58,80	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	58,11	55,08	50,81	59,52	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	58,05	55,04	50,83	59,50	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	58,08	55,12	50,96	59,58	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	58,13	55,19	51,10	59,68	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	58,39	55,48	51,49	60,00	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	58,79	55,94	52,03	60,48	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	51,20	47,91	42,39	51,94	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	51,79	48,50	43,06	52,56	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	51,98	48,72	43,48	52,84	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	52,19	48,96	43,96	53,16	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	52,66	49,53	44,83	53,82	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	53,06	50,00	45,52	54,36	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	53,05	50,05	45,78	54,48	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	53,97	51,07	46,97	55,54	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	54,37	51,54	47,42	55,98	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	54,12	51,30	47,09	55,69	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	54,23	51,44	47,29	55,85	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	48,50	45,40	40,35	49,53	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	49,40	46,22	40,97	50,31	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	49,60	46,44	41,28	50,55	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	50,37	47,32	42,52	51,54	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	51,30	48,35	43,88	52,67	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	51,66	48,75	44,41	53,11	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	52,33	49,48	45,40	53,94	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	52,99	50,19	46,18	54,67	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	54,10	51,37	47,43	55,86	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	54,64	51,92	48,00	56,41	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	54,83	52,15	48,26	56,64	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	61,58	58,03	55,29	63,39	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	60,96	57,46	54,62	62,75	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	60,22	56,79	53,82	61,99	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	59,72	56,34	53,22	61,45	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	59,23	55,92	52,70	60,95	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	59,25	56,06	52,72	60,99	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	59,29	56,18	52,74	61,04	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	59,17	56,10	52,62	60,92	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	59,06	56,02	52,49	60,81	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	59,05	56,01	52,47	60,79	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	59,18	56,19	52,61	60,94	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	62,11	58,60	55,83	63,93	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	61,45	57,98	55,10	63,24	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	60,71	57,31	54,28	62,47	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	60,21	56,91	53,70	61,94	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	59,74	56,49	53,17	61,45	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	59,59	56,41	53,00	61,31	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	59,37	56,22	52,71	61,06	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	59,22	56,10	52,54	60,90	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	59,11	56,01	52,40	60,78	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	59,09	56,03	52,38	60,77	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	59,22	56,18	52,53	60,91	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	61,55	58,05	55,15	63,31	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	61,22	57,75	54,68	62,91	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	60,68	57,31	54,04	62,34	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	60,15	56,84	53,41	61,77	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	59,67	56,40	52,83	61,25	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	59,28	56,03	52,36	60,82	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	59,86	56,72	53,05	61,48	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	59,70	56,59	52,88	61,32	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	59,63	56,53	52,79	61,24	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	59,57	56,52	52,73	61,19	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	59,61	56,56	52,77	61,23	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	57,48	54,19	50,33	58,91	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	58,11	54,86	50,85	59,50	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	58,26	55,01	50,96	59,63	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	58,32	55,10	51,00	59,68	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	58,39	55,20	51,07	59,76	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	58,27	55,10	50,94	59,64	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	58,22	55,03	50,84	59,56	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	57,96	54,76	50,52	59,27	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	57,92	54,73	50,48	59,24	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	57,78	54,60	50,34	59,10	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	57,62	54,44	50,16	58,93	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	53,31	50,28	45,36	54,44	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	53,74	50,66	45,68	54,81	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	53,94	50,86	45,93	55,03	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	54,13	51,08	46,24	55,28	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	54,88	51,94	47,39	56,22	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	55,32	52,41	48,00	56,74	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	55,49	52,63	48,33	56,99	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	51,72	48,74	44,10	53,00	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	52,47	49,43	44,65	53,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	52,85	49,81	45,07	54,05	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	53,25	50,25	45,63	54,52	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	54,09	51,17	46,77	55,51	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	54,32	51,42	47,09	55,78	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	54,52	51,65	47,28	55,99	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	52,02	49,10	44,60	53,40	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	52,83	49,86	45,27	54,14	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	53,22	50,25	45,70	54,54	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	53,53	50,59	46,10	54,90	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	54,39	51,52	47,18	55,87	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	54,57	51,71	47,41	56,07	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	54,49	51,62	47,24	55,95	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	53,93	51,03	46,58	55,34	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	51,73	48,52	43,20	52,59	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	52,35	49,11	43,86	53,22	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	52,60	49,38	44,25	53,53	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	53,00	49,84	44,96	54,07	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	53,81	50,79	46,24	55,10	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	54,34	51,39	47,02	55,75	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	54,04	51,17	46,95	55,57	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	48,98	45,89	40,95	50,06	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	49,83	46,66	41,51	50,78	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	49,93	46,77	41,63	50,89	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	50,06	46,90	41,86	51,06	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	50,96	47,94	43,28	52,20	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	52,04	49,14	44,74	53,47	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	51,18	48,25	43,78	52,56	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	55,52	52,41	47,90	56,77	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	56,44	53,31	48,81	57,68	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	56,70	53,57	49,07	57,94	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	56,91	53,78	49,30	58,16	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	57,09	53,97	49,53	58,37	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	57,09	53,97	49,54	58,37	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	57,07	53,95	49,54	58,36	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	56,86	53,72	49,27	58,12	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	55,97	52,82	48,44	57,25	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	56,85	53,68	49,29	58,12	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	57,08	53,93	49,53	58,35	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	57,27	54,12	49,74	58,55	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	57,45	54,30	49,96	58,75	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	57,45	54,33	49,97	58,76	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	57,46	54,30	49,98	58,76	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	57,24	54,06	49,69	58,51	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	47,15	44,04	39,09	48,22	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	48,22	45,02	39,77	49,11	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	48,29	45,10	39,86	49,19	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	48,41	45,23	40,08	49,35	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	48,82	45,70	40,79	49,90	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	49,99	47,02	42,50	51,33	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	50,99	48,10	43,87	52,51	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	51,69	48,88	44,79	53,32	

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A_A	oostgevel	96043,11	436725,12	2,00	60,06	56,56	49,84	60,28	
01 A_B	oostgevel	96043,11	436725,12	5,00	60,35	56,86	50,17	60,59	
01 A_C	oostgevel	96043,11	436725,12	8,00	60,26	56,79	50,18	60,53	
01 A_D	oostgevel	96043,11	436725,12	11,00	60,20	56,76	50,39	60,56	
01 A_E	oostgevel	96043,11	436725,12	14,00	60,25	56,89	50,91	60,79	
01 A_F	oostgevel	96043,11	436725,12	17,00	60,22	56,91	51,22	60,89	
01 B_A	oostgevel	96042,47	436721,90	20,00	60,27	57,02	51,62	61,08	
02 A_A	oostgevel	96035,69	436690,27	2,00	61,03	57,56	51,07	61,34	
02 A_B	oostgevel	96035,69	436690,27	5,00	61,20	57,74	51,36	61,55	
02 A_C	oostgevel	96035,69	436690,27	8,00	61,23	57,83	51,71	61,70	
02 A_D	oostgevel	96035,69	436690,27	11,00	61,17	57,80	51,91	61,73	
02 A_E	oostgevel	96035,69	436690,27	14,00	61,25	57,96	52,44	61,99	
02 A_F	oostgevel	96035,69	436690,27	17,00	61,50	58,32	53,18	62,45	
02 B_A	oostgevel	96035,09	436687,63	20,00	61,33	58,17	53,13	62,33	
02 B_B	oostgevel	96035,09	436687,63	23,00	61,23	58,12	53,22	62,32	
02 B_C	oostgevel	96035,09	436687,63	26,00	61,16	58,08	53,33	62,33	
02 B_D	oostgevel	96035,09	436687,63	29,00	61,27	58,24	53,68	62,55	
02 B_E	oostgevel	96035,09	436687,63	32,00	61,53	58,56	54,19	62,93	
03 A_A	noordgevel	96031,50	436701,15	2,00	55,43	52,02	45,78	55,85	
03 A_B	noordgevel	96031,50	436701,15	5,00	56,01	52,60	46,41	56,45	
03 A_C	noordgevel	96031,50	436701,15	8,00	56,10	52,72	46,70	56,61	
03 A_D	noordgevel	96031,50	436701,15	11,00	56,16	52,81	47,03	56,77	
03 A_E	noordgevel	96031,50	436701,15	14,00	56,39	53,11	47,68	57,17	
03 A_F	noordgevel	96031,50	436701,15	17,00	56,59	53,38	48,21	57,51	
03 B_A	noordgevel	96029,13	436701,62	20,00	56,38	53,24	48,35	57,45	
03 B_B	noordgevel	96029,13	436701,62	23,00	57,10	54,06	49,44	58,35	
03 B_C	noordgevel	96029,13	436701,62	26,00	57,50	54,53	49,92	58,80	
03 B_D	noordgevel	96029,13	436701,62	29,00	57,34	54,37	49,69	58,61	
03 B_E	noordgevel	96029,13	436701,62	32,00	57,40	54,46	49,86	58,72	
04 A_A	noordgevel	96017,74	436703,87	2,00	52,36	49,10	43,36	53,04	
04 A_B	noordgevel	96017,74	436703,87	5,00	53,45	50,12	44,16	54,01	
04 A_C	noordgevel	96017,74	436703,87	8,00	53,60	50,28	44,40	54,19	
04 A_D	noordgevel	96017,74	436703,87	11,00	54,07	50,85	45,37	54,86	
04 A_E	noordgevel	96017,74	436703,87	14,00	54,69	51,57	46,50	55,70	
04 A_F	noordgevel	96017,74	436703,87	17,00	54,92	51,85	46,95	56,03	
04 B_A	noordgevel	96015,57	436704,30	20,00	55,34	52,34	47,80	56,65	
04 B_B	noordgevel	96015,57	436704,30	23,00	55,98	53,04	48,60	57,37	
04 B_C	noordgevel	96015,57	436704,30	26,00	56,99	54,13	49,81	58,48	
04 B_D	noordgevel	96015,57	436704,30	29,00	57,50	54,66	50,39	59,03	
04 B_E	noordgevel	96015,57	436704,30	32,00	57,60	54,81	50,64	59,21	
05 A_A	zuidgevel	96022,28	436681,33	2,00	66,37	62,81	55,75	66,46	
05 A_B	zuidgevel	96022,28	436681,33	5,00	65,70	62,16	55,24	65,84	
05 A_C	zuidgevel	96022,28	436681,33	8,00	64,83	61,34	54,71	65,08	
05 A_D	zuidgevel	96022,28	436681,33	11,00	64,11	60,67	54,38	64,50	
05 A_E	zuidgevel	96022,28	436681,33	14,00	63,48	60,08	54,05	63,98	
05 A_F	zuidgevel	96022,28	436681,33	17,00	63,21	59,90	54,28	63,90	
05 B_A	zuidgevel	96020,10	436682,09	20,00	63,04	59,80	54,44	63,87	
05 B_B	zuidgevel	96020,10	436682,09	23,00	62,78	59,58	54,41	63,71	
05 B_C	zuidgevel	96020,10	436682,09	26,00	62,56	59,39	54,36	63,56	
05 B_D	zuidgevel	96020,10	436682,09	29,00	62,43	59,28	54,39	63,50	
05 B_E	zuidgevel	96020,10	436682,09	32,00	62,42	59,32	54,58	63,58	
06 A_A	zuidgevel	96004,90	436687,36	2,00	66,92	63,38	56,37	67,04	
06 A_B	zuidgevel	96004,90	436687,36	5,00	66,20	62,69	55,88	66,39	
06 A_C	zuidgevel	96004,90	436687,36	8,00	65,32	61,86	55,38	65,64	
06 A_D	zuidgevel	96004,90	436687,36	11,00	64,62	61,23	55,09	65,08	
06 A_E	zuidgevel	96004,90	436687,36	14,00	64,02	60,67	54,76	64,59	
06 A_F	zuidgevel	96004,90	436687,36	17,00	63,66	60,37	54,77	64,37	
06 B_A	zuidgevel	96002,70	436688,12	20,00	63,35	60,09	54,63	64,13	
06 B_B	zuidgevel	96002,70	436688,12	23,00	63,08	59,85	54,55	63,94	
06 B_C	zuidgevel	96002,70	436688,12	26,00	62,85	59,65	54,49	63,78	
06 B_D	zuidgevel	96002,70	436688,12	29,00	62,71	59,55	54,52	63,71	
06 B_E	zuidgevel	96002,70	436688,12	32,00	62,70	59,56	54,70	63,79	
07 A_A	zuidgevel	95991,78	436693,27	2,00	66,42	62,91	56,02	66,59	
07 A_B	zuidgevel	95991,78	436693,27	5,00	66,05	62,57	55,94	66,31	
07 A_C	zuidgevel	95991,78	436693,27	8,00	65,38	61,97	55,65	65,77	
07 A_D	zuidgevel	95991,78	436693,27	11,00	64,73	61,37	55,31	65,24	
07 A_E	zuidgevel	95991,78	436693,27	14,00	64,16	60,84	54,96	64,75	
07 A_F	zuidgevel	95991,78	436693,27	17,00	63,69	60,39	54,68	64,35	
07 B_A	zuidgevel	95988,69	436693,89	20,00	63,93	60,70	55,30	64,75	
07 B_B	zuidgevel	95988,69	436693,89	23,00	63,67	60,47	55,21	64,56	
07 B_C	zuidgevel	95988,69	436693,89	26,00	63,48	60,30	55,18	64,44	
07 B_D	zuidgevel	95988,69	436693,89	29,00	63,33	60,18	55,16	64,34	
07 B_E	zuidgevel	95988,69	436693,89	32,00	63,25	60,12	55,21	64,32	
08 A_A	westgevel	95986,28	436704,56	2,00	62,21	58,90	53,13	62,85	
08 A_B	westgevel	95986,28	436704,56	5,00	62,84	59,57	53,92	63,54	
08 A_C	westgevel	95986,28	436704,56	8,00	62,93	59,67	54,11	63,67	
08 A_D	westgevel	95986,28	436704,56	11,00	62,91	59,67	54,22	63,70	
08 A_E	westgevel	95986,28	436704,56	14,00	62,87	59,65	54,31	63,72	
08 A_F	westgevel	95986,28	436704,56	17,00	62,71	59,50	54,23	63,59	
08 B_A	westgevel	95985,90	436702,69	20,00	62,63	59,42	54,16	63,51	
08 B_B	westgevel	95985,90	436702,69	23,00	62,38	59,16	53,92	63,27	
08 B_C	westgevel	95985,90	436702,69	26,00	62,25	59,05	53,88	63,18	
08 B_D	westgevel	95985,90	436702,69	29,00	62,07	58,88	53,76	63,02	
08 B_E	westgevel	95985,90	436702,69	32,00	61,88	58,69	53,60	62,84	
09 A_A	noordgevel	96038,60	436734,71	2,00	57,27	54,07	48,54	58,06	
09 A_B	noordgevel	96038,60	436734,71	5,00	57,76	54,54	48,96	58,52	
09 A_C	noordgevel	96038,60	436734,71	8,00	57,97	54,75	49,23	58,75	
09 A_D	noordgevel	96038,60	436734,71	11,00	58,10	54,90	49,48	58,93	
09 A_E	noordgevel	96038,60	436734,71	14,00	58,56	55,46	50,36	59,57	
09 A_F	noordgevel	96038,60	436734,71	17,00	58,89	55,83	50,89	59,99	
09 B_A	noordgevel	96036,46	436735,14	20,00	58,92	55,92	51,15	60,13	
10 A_A	noordgevel	96024,39	436737,54	2,00	55,70	52,59	47,45	56,69	
10 A_B	noordgevel	96024,39	436737,54	5,00	56,58	53,42	48,15	57,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer okt 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 A_C	noordgevel	96024,39	436737,54	8,00	56,96	53,81	48,58	57,89	
10 A_D	noordgevel	96024,39	436737,54	11,00	57,26	54,14	49,03	58,26	
10 A_E	noordgevel	96024,39	436737,54	14,00	57,84	54,79	49,91	58,97	
10 A_F	noordgevel	96024,39	436737,54	17,00	58,00	54,97	50,16	59,17	
10 B_A	noordgevel	96021,33	436738,15	20,00	58,17	55,17	50,39	59,38	
11 A_A	noordgevel	96004,15	436741,68	2,00	56,04	53,02	48,16	57,20	
11 A_B	noordgevel	96004,15	436741,68	5,00	56,96	53,90	48,97	58,07	
11 A_C	noordgevel	96004,15	436741,68	8,00	57,31	54,25	49,34	58,42	
11 A_D	noordgevel	96004,15	436741,68	11,00	57,54	54,51	49,65	58,69	
11 A_E	noordgevel	96004,15	436741,68	14,00	58,15	55,17	50,46	59,40	
11 A_F	noordgevel	96004,15	436741,68	17,00	58,29	55,32	50,64	59,56	
11 B_A	noordgevel	95999,03	436742,70	20,00	58,32	55,34	50,62	59,56	
11 B_B	noordgevel	95999,03	436742,70	23,00	57,92	54,91	50,11	59,11	
12 A_A	zuidgevel	96034,57	436716,79	2,00	55,83	52,47	46,41	56,34	
12 A_B	zuidgevel	96034,57	436716,79	5,00	56,41	53,04	47,02	56,93	
12 A_C	zuidgevel	96034,57	436716,79	8,00	56,58	53,22	47,32	57,14	
12 A_D	zuidgevel	96034,57	436716,79	11,00	56,79	53,48	47,85	57,48	
12 A_E	zuidgevel	96034,57	436716,79	14,00	57,28	54,10	48,89	58,20	
12 A_F	zuidgevel	96034,57	436716,79	17,00	57,60	54,49	49,53	58,66	
12 B_A	zuidgevel	96030,89	436717,52	20,00	57,17	54,14	49,39	58,37	
13 A_A	zuidgevel	96021,90	436719,32	2,00	52,84	49,59	43,92	53,55	
13 A_B	zuidgevel	96021,90	436719,32	5,00	53,85	50,53	44,65	54,44	
13 A_C	zuidgevel	96021,90	436719,32	8,00	53,95	50,63	44,76	54,55	
13 A_D	zuidgevel	96021,90	436719,32	11,00	54,02	50,71	44,93	54,65	
13 A_E	zuidgevel	96021,90	436719,32	14,00	54,59	51,40	46,06	55,46	
13 A_F	zuidgevel	96021,90	436719,32	17,00	55,32	52,26	47,29	56,41	
13 B_A	zuidgevel	96019,42	436719,81	20,00	54,57	51,47	46,40	55,59	
14 A_A	westgevel	95992,04	436733,47	2,00	60,09	56,95	51,80	61,06	
14 A_B	westgevel	95992,04	436733,47	5,00	61,06	57,90	52,73	62,01	
14 A_C	westgevel	95992,04	436733,47	8,00	61,29	58,14	52,98	62,25	
14 A_D	westgevel	95992,04	436733,47	11,00	61,43	58,28	53,15	62,40	
14 A_E	westgevel	95992,04	436733,47	14,00	61,53	58,38	53,30	62,52	
14 A_F	westgevel	95992,04	436733,47	17,00	61,50	58,35	53,29	62,50	
14 B_A	westgevel	95991,74	436731,96	20,00	61,46	58,31	53,25	62,46	
14 B_B	westgevel	95991,74	436731,96	23,00	61,28	58,12	53,03	62,26	
15 A_A	westgevel	95989,56	436721,03	2,00	60,60	57,42	52,11	61,48	
15 A_B	westgevel	95989,56	436721,03	5,00	61,52	58,33	53,03	62,40	
15 A_C	westgevel	95989,56	436721,03	8,00	61,73	58,55	53,27	62,62	
15 A_D	westgevel	95989,56	436721,03	11,00	61,85	58,67	53,44	62,76	
15 A_E	westgevel	95989,56	436721,03	14,00	61,93	58,76	53,59	62,87	
15 A_F	westgevel	95989,56	436721,03	17,00	61,89	58,73	53,59	62,85	
15 B_A	westgevel	95989,05	436718,49	20,00	61,88	58,70	53,56	62,83	
15 B_B	westgevel	95989,05	436718,49	23,00	61,68	58,49	53,33	62,62	
16 A_A	oostgevel	96006,48	436715,22	2,00	50,97	47,71	42,07	51,68	
16 A_B	oostgevel	96006,48	436715,22	5,00	52,28	48,94	42,99	52,84	
16 A_C	oostgevel	96006,48	436715,22	8,00	52,34	49,01	43,07	52,91	
16 A_D	oostgevel	96006,48	436715,22	11,00	52,41	49,09	43,23	53,01	
16 A_E	oostgevel	96006,48	436715,22	14,00	52,67	49,39	43,78	53,38	
16 A_F	oostgevel	96006,48	436715,22	17,00	53,45	50,31	45,18	54,43	
16 B_A	oostgevel	96006,03	436712,99	20,00	54,17	51,12	46,36	55,35	
16 B_B	oostgevel	96006,03	436712,99	23,00	54,73	51,77	47,20	56,05	

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouwdeel 33,5 meter	33,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwdeel 24,5 meter	24,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwdeel 21,5 meter	21,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102774163	20,12	4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102750515	8,11	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740550	11,62	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102752994	34,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102766773	3,38	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102764387	21,27	4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102761998	8,47	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102747167	6,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740393	27,09	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102743684	34,39	4,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102741188	35,26	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102738110	11,34	3,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740512	13,81	4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102742862	10,45	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102750461	27,16	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102774783	10,48	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102763240	12,91	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102775473	38,66	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102752289	9,24	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102764659	10,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102773549	85,19	5,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102766089	9,34	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102767537	9,66	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102775428	8,41	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102764517	10,96	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102775310	19,91	4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102774805	47,98	4,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102766911	34,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102758902	16,11	4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102763636	10,60	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102766022	9,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102762211	21,22	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753020	5,10	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753965	4,32	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102763632	2,83	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753756	28,63	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753754	13,70	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102775438	3,03	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102769075	20,54	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740378	7,13	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102650452	8,31	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102653598	8,69	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102751371	4,38	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102762929	3,30	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102754845	20,64	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102741565	8,06	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102763800	6,06	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102640006	9,36	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102637187	7,30	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250275	9,55	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102647102	10,73	3,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740245	8,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102746389	9,41	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102650137	11,77	4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102774381	12,55	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102786627	12,11	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102786553	8,40	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102765757	3,15	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
98	NL.TOP10NL.102742076	12,08	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102758062	1,83	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102754640	7,44	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753064	20,92	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102776840	9,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102776007	77,29	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102775785	14,77	4,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102785620	13,63	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123249992	0,11	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250192	10,87	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250046	10,67	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102759712	7,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753995	9,58	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102770307	14,84	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102788316	15,99	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102754643	81,21	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102758871	9,06	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102755479	16,87	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102755452	9,01	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250332	9,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102755531	7,97	4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102754052	8,18	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102772664	17,66	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102777009	13,53	4,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102787893	41,93	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102761921	18,80	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250106	3,61	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102646790	41,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102740533	11,13	4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102741383	8,05	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.123250295	12,17	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102745747	16,68	4,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102741162	12,70	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102742177	11,86	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102786674	16,45	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102765251	9,23	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102764294	28,47	4,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753876	8,32	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102776971	9,90	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102762908	8,92	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102777783	28,08	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102776489	10,59	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102777693	9,44	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102761357	16,71	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753815	10,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102753787	26,43	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102771744	33,95	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102768535	34,25	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102762851	3,44	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102773573	8,45	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102787187	8,83	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102766792	15,26	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102742230	16,83	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102636808	14,36	4,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102764487	13,93	4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102760889	15,66	4,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102643603	9,34	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102765722	15,08	4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102742874	14,80	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102786300	9,39	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102788184	19,17	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
98	NL.TOP10NL.102787213	8,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102787239	9,76	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102788003	10,59	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102786564	28,79	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.102785456	7,35	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763736	11,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774486	7,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768453	68,30	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102755691	3,17	-1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777434	2,79	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770818	2,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768452	8,35	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771663	6,57	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769365	2,83	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762715	3,03	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763202	4,17	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764642	8,36	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102757995	5,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754804	4,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773608	2,51	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102755724	16,75	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768554	5,14	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764775	2,97	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761422	3,09	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776889	19,01	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762338	5,23	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758039	36,86	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754737	4,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771746	4,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771743	8,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768516	4,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775758	11,70	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770156	25,29	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768257	19,98	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752184	2,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763566	9,07	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774809	6,49	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762091	11,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753008	3,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776589	9,69	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772791	10,34	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763513	2,57	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102757341	0,15	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775680	14,51	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773952	7,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752234	5,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776293	8,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102755601	12,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775389	25,53	-1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774440	6,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762191	11,94	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774861	2,96	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766905	2,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766901	6,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763615	0,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752217	13,09	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774864	2,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761333	14,19	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752244	7,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752147	20,54	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556398	13,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102767377	8,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762818	59,22	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742032	16,41	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556135	6,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556134	5,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556133	2,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740730	10,17	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102640029	7,78	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650507	9,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556308	59,21	5,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556239	6,85	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556235	20,91	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126413547	16,43	-1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556307	22,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556312	12,07	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556234	4,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556203	8,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556168	16,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556403	3,11	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556274	0,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556169	17,39	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556207	0,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787141	2,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770010	14,44	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764778	23,42	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786413	7,65	-1,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786399	12,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788099	4,00	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765748	2,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758146	7,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777816	5,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776952	6,76	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765279	15,92	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765270	12,55	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762414	12,57	-1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775765	7,78	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774404	8,87	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842968	14,91	-1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787220	6,59	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774300	7,23	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774260	15,10	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842178	23,66	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787493	3,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787000	12,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787371	3,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788077	11,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787085	22,82	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787961	16,58	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634135	10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650290	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556316	29,80	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739804	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643571	7,26	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634336	10,80	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556279	8,87	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556319	7,98	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556318	3,35	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556247	2,75	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556278	3,41	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556277	9,37	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556276	2,38	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102766793	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775656	11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762428	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765997	13,07	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768313	11,86	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102759725	10,08	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761478	11,67	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739571	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742256	9,17	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747889	9,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752977	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747164	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102750444	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556353	0,60	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556352	3,09	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556366	7,82	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556406	0,76	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556405	2,75	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556354	2,64	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766825	2,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643366	3,09	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634341	3,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786572	3,14	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763822	10,92	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754709	14,74	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742131	4,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556177	2,28	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556176	2,34	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556175	5,04	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556246	2,58	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556245	3,76	2,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556244	0,20	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556174	2,59	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556209	12,15	-1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556148	1,04	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556407	2,36	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556213	2,61	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556212	0,93	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556210	0,77	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741373	18,49	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741361	7,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738075	4,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745711	5,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740479	21,66	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741414	16,72	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102744181	7,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738961	2,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742231	10,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741256	5,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741329	22,69	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739463	2,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742259	7,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764365	11,19	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762932	2,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776052	13,31	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761526	13,39	3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753001	8,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766237	8,35	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742978	6,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741469	6,21	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740542	2,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102741458	3,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741556	8,20	-1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742931	16,73	3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741979	8,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762122	9,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762000	13,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786469	12,79	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647029	2,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650203	5,97	-0,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854060	23,32	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785746	13,35	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765114	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774905	11,00	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773434	12,99	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762906	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753834	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752860	26,80	3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102749661	3,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646942	21,94	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639915	7,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742122	25,73	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747798	9,38	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740654	3,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643590	2,01	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650404	11,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650328	21,29	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643318	23,67	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646812	23,94	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643453	3,63	-1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102636971	10,91	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126552436	10,17	-1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852049	10,70	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852928	11,57	-4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852459	10,87	-1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847031	13,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102845672	8,33	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102845671	5,08	-1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849223	15,95	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852437	0,43	-5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849214	6,62	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849674	9,53	-4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102860494	8,06	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102850607	13,88	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852868	14,66	-1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817309	9,29	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815251	9,26	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556397	6,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102799915	11,05	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793900	14,52	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817348	8,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102843103	7,03	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842516	15,49	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102858914	8,80	-4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852063	8,52	-4,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846149	28,07	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842993	10,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842521	8,95	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102845413	26,45	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854469	17,57	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854457	8,67	-2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854037	12,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102854029	10,31	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102848999	14,30	-4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849442	10,09	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102845345	7,47	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102844909	7,90	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852145	9,59	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102848091	4,91	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102853071	10,67	-2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849426	6,69	-4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846442	13,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846435	10,93	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854115	15,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847840	9,51	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102844170	8,21	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846443	11,19	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847284	0,51	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842251	7,13	-4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102844536	9,13	-3,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102862026	7,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102853644	10,11	-2,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102853633	8,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102850467	7,73	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680023	9,94	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680022	11,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680020	2,92	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739713	10,03	2,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126728666	21,43	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822415	24,38	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680104	10,81	-3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680098	9,24	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102826010	6,89	-4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824161	8,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680103	10,35	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680100	8,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680099	11,23	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767739	15,12	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764719	11,50	2,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763814	13,38	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556409	24,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556355	7,85	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772745	12,87	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753047	10,07	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772595	14,53	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775280	7,82	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765415	17,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741468	12,07	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786483	20,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761371	20,09	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102848603	9,45	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793779	8,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793736	9,46	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102778449	10,78	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849861	9,26	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102848860	12,52	-3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793570	9,03	-4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102850306	8,73	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102784196	10,49	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781745	8,90	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791913	14,30	-1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102857401	11,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852215	11,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102820099	10,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847214	16,25	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847068	4,81	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821760	9,40	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821743	12,27	-4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102820633	9,77	-3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124679991	14,15	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680066	10,10	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102828044	6,98	-4,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102826598	9,21	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124679989	8,59	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124679986	10,27	-4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680067	13,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788810	8,60	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102801604	12,26	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794636	11,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800703	17,43	-3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794662	11,47	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792408	8,74	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792832	14,77	-1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787810	9,31	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800598	8,92	-2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792293	7,99	-4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791931	8,10	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788772	18,27	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791896	6,25	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791156	4,64	-1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789772	13,11	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102799862	7,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794340	12,91	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791186	8,53	-5,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102801256	11,82	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102795201	9,23	-3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792888	5,33	-4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788824	6,89	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102801625	9,46	-2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788857	9,49	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788850	12,16	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102801217	22,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102780033	12,01	-4,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102779983	10,02	-1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102780201	21,15	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789023	9,14	-2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781826	15,44	-1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777670	8,71	-5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102780179	7,10	-4,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102778526	9,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781814	8,26	-3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781712	9,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102780074	15,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102779269	15,15	-1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102779214	14,42	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793172	14,29	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800540	3,75	-5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793145	3,63	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792286	6,63	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794565	10,45	-1,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794561	16,94	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794047	25,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793114	8,95	-5,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791306	8,52	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102789031	9,65	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788649	11,12	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102783455	9,92	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102782562	24,63	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102819722	7,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102816964	13,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102826468	6,06	-1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102825173	9,00	-5,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823338	11,09	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102819264	7,47	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817417	5,78	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824117	14,45	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823219	11,24	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824578	11,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824617	24,69	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102825961	31,00	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102826869	9,66	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842566	5,11	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842551	24,91	-1,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823057	10,78	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847571	8,15	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102863566	9,47	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102851657	8,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102818985	9,03	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822964	13,28	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822498	8,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102816600	14,94	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102825263	8,49	-2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815295	8,63	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102816649	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793064	8,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794411	14,72	-1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102790346	14,11	-4,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102818569	3,86	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102819016	8,38	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815823	7,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793020	15,17	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794369	4,80	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794356	7,24	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791192	9,31	-2,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789420	5,35	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102799935	16,85	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102795297	18,22	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102827286	14,82	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817270	10,79	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102827672	14,37	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821392	15,14	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817773	2,09	-6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817305	7,85	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823570	3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102828103	12,81	-4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102827646	9,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823557	14,60	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815852	5,69	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102819055	8,25	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815388	9,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763040	9,74	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758284	16,36	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102759707	8,17	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774272	10,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761202	13,63	-1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102769228	8,36	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775736	12,49	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763051	10,99	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771941	6,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775661	21,37	-1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772799	18,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767708	12,74	-1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752980	2,86	-1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774263	28,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753991	6,06	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776132	33,44	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775673	3,94	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766084	9,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767455	11,07	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767476	8,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764610	9,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768486	16,87	-1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777072	9,72	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776375	5,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766558	9,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761290	14,91	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775358	13,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765962	7,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765951	3,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767383	10,21	-1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102757448	11,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752253	5,05	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752251	4,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775369	8,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739049	13,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739029	6,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745622	8,03	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746585	9,76	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751134	6,89	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740467	7,31	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741357	9,51	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743764	13,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739001	20,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746530	9,98	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746489	13,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740303	9,42	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740740	23,08	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740407	10,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740394	13,79	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746552	4,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747956	19,20	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102737348	11,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102737343	15,32	-1,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742956	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102737306	3,96	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761970	15,79	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753926	9,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774156	2,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741108	11,21	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102750521	10,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751324	20,56	-1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743841	9,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751267	10,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742348	17,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741988	8,21	-1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102733957	16,36	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102739631	7,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102737256	12,54	3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639735	10,43	-1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556137	19,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102801141	9,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788333	18,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739893	12,61	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741555	8,14	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740583	13,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647082	10,93	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776059	16,67	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764752	87,66	-0,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739586	4,82	-0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.117800009	43,54	3,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.117798513	74,69	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774351	56,37	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.117798901	78,27	-1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773655	78,40	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643601	43,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743075	73,79	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556311	13,38	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556170	8,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556396	12,81	-1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775819	11,23	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781869	4,68	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102778409	13,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775119	6,98	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556350	42,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763827	12,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758097	11,37	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761303	3,95	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751362	51,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556349	3,86	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556346	4,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766725	22,43	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766092	13,40	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753883	13,59	-1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777760	9,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764306	12,34	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758109	12,81	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786661	18,66	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764334	9,47	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102764314	11,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762895	10,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768524	12,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753813	4,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773107	13,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776410	12,61	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771735	6,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766614	12,79	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765197	12,67	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754731	9,75	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777117	14,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787063	6,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787968	36,13	3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787010	14,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787453	15,37	-1,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.117639864	20,23	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785680	21,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787081	15,62	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787064	11,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102785558	14,18	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788172	10,51	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785801	17,38	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785762	31,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785755	10,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788314	27,06	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788251	35,89	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788202	9,85	6,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787251	12,64	-1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556416	2,52	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556415	3,04	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556414	1,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556368	0,80	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556186	3,60	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556185	2,98	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556147	18,56	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556417	2,36	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556367	2,34	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788069	14,61	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786641	9,88	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786600	4,29	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786588	9,18	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556365	3,03	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556364	3,59	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556363	2,81	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738727	11,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126413549	2,84	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126413464	1,66	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556331	2,70	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556330	2,96	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102637203	17,31	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639949	7,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126413534	2,58	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.126413491	2,29	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556329	3,14	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556221	3,41	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556220	1,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556254	0,27	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556253	4,47	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556328	2,75	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556291	16,63	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556288	2,70	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556287	0,38	2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753005	8,79	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747739	11,02	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739081	2,67	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739520	2,62	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753111	9,12	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102778567	3,96	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769159	24,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752070	8,82	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739034	9,53	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747811	10,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746416	2,60	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741115	10,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646906	9,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102744191	8,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739430	9,30	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740344	9,47	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739397	9,27	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761910	9,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102752878	3,03	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766599	6,29	2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763752	9,49	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787837	2,69	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786322	9,01	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785823	8,36	3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786658	9,30	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773542	7,25	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766050	12,64	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767437	13,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762210	9,51	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763126	7,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102767059	3,00	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762797	9,72	3,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765123	9,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773968	8,96	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785805	25,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765237	34,30	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763821	7,77	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776458	14,01	3,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650349	7,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556142	35,69	-1,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556243	20,61	-1,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124556208	15,57	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773556	9,56	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773386	25,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763576	18,09	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771993	31,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765932	7,92	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777077	8,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763206	26,52	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758910	66,07	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762183	12,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102736882	10,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747297	6,89	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650179	0,41	3,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650139	8,38	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739815	13,84	-1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738859	2,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738840	6,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739752	12,69	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646894	11,29	-1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650039	12,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646745	14,52	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634751	21,18	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643409	2,95	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634381	7,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643572	26,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646809	13,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650513	15,06	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102744104	25,97	3,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738889	25,79	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739838	17,28	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102746442	33,68	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751217	50,48	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102751164	12,31	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745562	20,32	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739405	14,88	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741179	17,70	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639739	9,49	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650361	20,67	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102650308	70,48	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650283	4,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740717	69,64	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740711	17,47	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647269	25,57	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643465	7,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765429	8,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768273	8,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758260	8,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773286	25,28	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753105	12,77	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774812	11,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775760	34,17	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775752	15,63	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776163	2,54	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761489	15,01	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747746	8,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740598	25,18	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102750508	25,35	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769133	15,00	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102753971	18,65	-1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763914	67,77	4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776100	3,89	4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766846	9,10	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763028	3,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752120	6,18	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774767	7,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775773	3,21	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763061	12,83	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102755483	3,68	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775272	3,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771914	9,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770100	2,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761563	3,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754905	19,85	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774240	2,96	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763008	2,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102752100	9,26	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774251	17,05	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770101	2,07	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765990	4,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762196	2,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763605	19,06	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754607	2,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773417	2,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774396	12,22	4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768374	3,72	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768364	2,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754596	6,91	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761198	9,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763102	3,35	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776247	14,31	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102778600	14,54	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776270	17,87	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768323	2,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769266	2,69	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761204	2,30	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740578	6,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742440	2,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741978	2,07	-1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738721	5,87	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102774157	11,29	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741554	2,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741094	2,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102750534	11,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739617	6,62	-1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745704	12,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742352	2,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739097	2,68	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738614	2,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102740556	9,30	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738197	2,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738667	5,55	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745741	2,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761513	3,09	-1,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762013	4,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775626	2,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776562	0,44	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776115	16,07	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776598	10,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102770974	3,20	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763919	2,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776544	2,57	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776055	7,58	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741575	2,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742992	3,14	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774176	7,30	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772767	2,33	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774207	6,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769074	2,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758167	2,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761960	4,98	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761956	2,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763842	9,09	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754829	2,65	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788144	2,59	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787161	9,24	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102765744	2,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762421	7,97	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777705	12,73	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777746	8,48	-1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777739	2,51	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777737	7,87	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776002	0,89	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776491	2,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777180	4,92	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776959	2,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775587	2,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787533	8,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787517	3,92	-1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786562	2,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787910	2,54	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102786640	2,52	-1,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785695	2,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785644	13,75	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787551	3,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787886	8,11	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788294	2,92	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787348	2,81	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102784975	9,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102784973	8,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102787424	10,14	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102788332	2,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788318	13,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102785504	12,23	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102757991	2,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774455	3,89	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102771674	3,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773481	3,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762308	2,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102760880	2,39	-1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758013	2,72	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773499	2,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768416	3,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102763642	5,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102758866	6,41	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774907	10,57	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773431	3,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768415	3,91	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769362	2,68	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102774420	12,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769340	2,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762835	2,59	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761883	1,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102761389	3,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754782	2,76	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776928	3,17	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773588	2,35	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769469	3,06	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102769476	2,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102776887	2,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768471	5,22	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102768482	6,79	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766591	7,78	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102762313	6,26	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102773559	13,36	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102772678	5,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102754742	2,27	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102766100	2,58	-1,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102816501	7,65	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817368	1,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824603	13,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822792	7,37	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822132	6,47	-1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102826520	5,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102819277	0,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821952	5,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821415	2,65	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824974	8,69	-1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824939	3,40	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102822188	12,77	-0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102818573	7,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102816882	11,75	-1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102820507	0,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102817760	6,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824093	2,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854592	10,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102844985	7,69	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102841802	5,53	-1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849000	7,30	-1,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102843306	13,96	-1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102851470	7,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102850063	7,15	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102844626	14,12	-1,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102844946	1,61	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102841725	0,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102847989	9,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102843934	26,72	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102842107	3,01	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854478	6,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852191	2,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102862776	0,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102854445	17,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792719	18,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789077	7,17	-1,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102782549	2,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789956	8,67	-1,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792367	1,38	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794607	7,51	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789176	6,53	-0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800613	10,59	-1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789507	24,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102781726	6,61	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775084	8,60	-1,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102775856	7,09	-1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102780077	2,92	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102790412	8,28	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102782512	2,82	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800493	22,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777626	13,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102783390	8,00	-1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102800400	10,07	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793867	3,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793860	10,03	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102815841	8,60	-1,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792143	2,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102783372	2,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102782456	9,28	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788874	6,66	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102795172	9,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791092	14,01	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791957	10,07	-1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791078	4,68	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102788848	1,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102799817	6,00	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102799814	10,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793805	10,95	-1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646869	2,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646850	4,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639843	5,91	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102653794	2,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747753	4,42	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102747302	2,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102639907	1,99	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646885	2,52	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647259	13,87	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647075	9,94	-1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650287	6,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643323	5,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102640031	9,35	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102637019	2,68	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650480	2,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102647110	5,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643377	3,25	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	NL.TOP10NL.102742187	9,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743103	12,49	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743100	9,60	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742171	2,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739040	2,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745628	3,30	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102745618	5,28	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738042	2,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102739785	9,94	-1,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102742055	17,32	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741127	2,97	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741111	3,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741109	14,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738869	2,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102738867	2,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102743059	2,46	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102741163	2,94	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102782501	10,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102795189	7,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102794371	9,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102845709	7,91	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102792836	6,37	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102791430	7,07	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102790688	7,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102789853	7,16	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846599	0,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846520	12,26	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102853767	3,26	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102850579	6,72	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846480	3,18	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102858918	24,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102843395	7,62	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102852487	0,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102843354	3,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646998	12,83	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634962	7,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102637191	2,84	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102793811	17,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102634557	2,46	-1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102650263	2,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102643287	5,32	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102646979	4,37	-1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102824361	9,78	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680065	10,61	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.124680064	19,23	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102777653	9,66	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102849661	9,89	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102823812	7,24	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102821419	7,23	-1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846505	11,86	-1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.102846290	6,96	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 A	oostgevel	3,97	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
01 B	oostgevel	4,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
02 A	oostgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02 B	oostgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
03 A	noordgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03 B	noordgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
04 A	noordgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04 B	noordgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
05 A	zuidgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05 B	zuidgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
06 A	zuidgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06 B	zuidgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
07 A	zuidgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07 B	zuidgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
08 A	westgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08 B	westgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	--	Ja
09 A	noordgevel	3,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09 B	noordgevel	3,91	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
10 A	noordgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10 B	noordgevel	4,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
11 A	noordgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11 B	noordgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
12 A	zuidgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12 B	zuidgevel	4,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
13 A	zuidgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13 B	zuidgevel	4,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
14 A	westgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14 B	westgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
15 A	westgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
15 B	westgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
16 A	oostgevel	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16 B	oostgevel	4,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
608	K.P. van der Mandelelaan	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
611	K.P. van der Mandelelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
700277	K.P. van der Mandelelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19016	K.P. van der Mandelelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
19017	K.P. van der Mandelelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
667093	K.P. van der Mandelelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
594	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
595	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
605	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
606	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
607	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34498	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34499	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117181	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117182	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117183	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117184	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
669741	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
694640	Abram van Rijckevorselwg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
596	Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19012	Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19013	Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32147	Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32148	Kralingse Zoom	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
668949	Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
612	Max Euwelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
614	Max Euwelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17076	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
25150	16 / 20,237 / 21,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
26553	16 / 19,518 / 19,649	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
27822	16 / 18,077 / 18,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
25992	16 / 18,462 / 18,559	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
26895	16 / 20,138 / 20,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
27624	16 / 19,655 / 19,720	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
25580	16 / 19,520 / 19,540	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
27067	16 / 18,300 / 18,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
27069	16 / 20,237 / 21,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
22324	16 / 18,410 / 18,742	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
22350	16 / 19,958 / 19,977	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
22435	16 / 19,810 / 20,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32331	16 / 19,670 / 19,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
33073	16 / 20,659 / 21,558	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32379	16 / 18,310 / 18,410	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
31063	16 / 18,049 / 18,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
33246	16 / 19,080 / 19,250	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
33287	16 / 19,722 / 20,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32580	16 / 19,457 / 19,519	5,79	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
31212	16 / 18,975 / 19,080	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
31907	16 / 17,552 / 17,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32648	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
33384	16 / 18,320 / 18,322	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
31284	16 / 19,977 / 20,020	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
31313	16 / 18,300 / 18,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32045	16 / 20,022 / 20,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
31408	16 / 18,121 / 18,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
32108	16 / 19,451 / 19,520	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32797	16 / 19,216 / 19,457	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32111	16 / 18,412 / 18,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32143	16 / 18,077 / 18,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
32191	16 / 18,739 / 18,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32896	16 / 18,322 / 18,418	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
608	50	5496,00	6,91	3,13	0,56	--	--	--	--	--	98,16	99,42	100,00	--	1,58	0,58	--	--	0,26	--	--	--	--	--	--	--	373,00	171,00
611	50	5248,00	6,92	3,14	0,55	--	--	--	--	--	97,52	98,79	100,00	--	1,93	1,21	--	--	0,55	--	--	--	--	--	--	--	354,00	163,00
700277	50	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00	24,00
19016	30	3116,00	6,93	3,18	0,51	--	--	--	--	--	99,07	100,00	100,00	--	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	214,00	99,00
19017	30	5524,00	6,92	3,13	0,56	--	--	--	--	--	97,12	98,84	93,55	--	2,36	1,16	6,45	--	0,52	--	--	--	--	--	--	--	371,00	171,00
667093	30	2192,00	6,93	3,19	0,50	--	--	--	--	--	95,39	97,14	100,00	--	3,29	2,86	--	--	1,32	--	--	--	--	--	--	--	145,00	68,00
594	70	8116,00	6,47	3,20	1,20	--	--	--	--	--	97,14	98,85	95,88	--	1,90	0,77	2,06	--	0,95	0,38	2,06	--	--	--	--	--	510,00	257,00
595	70	2156,00	6,59	3,39	0,93	--	--	--	--	--	97,89	98,63	100,00	--	1,41	1,37	--	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--	139,00	72,00
605	50	2888,00	6,58	3,39	0,93	--	--	--	--	--	97,37	97,96	96,30	--	2,11	1,02	3,70	--	0,53	1,02	--	--	--	--	--	--	185,00	96,00
606	70	19560,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,15	97,41	91,98	--	3,87	1,46	4,64	--	1,97	1,13	3,38	--	--	--	--	--	1192,00	602,00
607	70	11220,00	6,47	3,20	1,19	--	--	--	--	--	96,01	98,05	94,78	--	2,62	1,11	2,99	--	1,38	0,84	2,24	--	--	--	--	--	697,00	352,00
34498	70	30764,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--	--	94,88	97,64	92,99	--	3,37	1,33	4,04	--	1,76	1,02	2,96	--	--	--	--	--	1889,00	953,00
34499	70	30764,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--	--	94,88	97,64	92,99	--	3,37	1,33	4,04	--	1,76	1,02	2,96	--	--	--	--	--	1889,00	953,00
117181	70	17904,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--	--	95,00	97,88	93,06	--	3,28	1,23	4,17	--	1,73	0,88	2,78	--	--	--	--	--	1101,00	555,00
117182	70	17904,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--	--	95,00	97,88	93,06	--	3,28	1,23	4,17	--	1,73	0,88	2,78	--	--	--	--	--	1101,00	555,00
117183	70	20040,00	6,59	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,45	97,31	94,74	--	3,26	1,79	3,68	--	1,29	0,90	1,58	--	--	--	--	--	1260,00	652,00
117184	50	20040,00	6,59	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,45	97,31	94,74	--	3,26	1,79	3,68	--	1,29	0,90	1,58	--	--	--	--	--	1260,00	652,00
669741	70	22444,00	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,52	96,79	93,02	--	3,92	2,14	4,65	--	1,56	1,07	2,33	--	--	--	--	--	1397,00	723,00
694640	70	26016,00	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	95,66	98,07	93,93	--	2,85	1,09	3,51	--	1,49	0,84	2,56	--	--	--	--	--	1610,00	813,00
596	50	15812,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,35	97,92	95,33	--	2,59	1,32	2,67	--	1,06	0,75	2,00	--	--	--	--	--	1003,00	519,00
19012	50	13124,00	6,58	3,36	0,94	--	--	--	--	--	96,76	98,19	95,97	--	2,31	1,13	2,42	--	0,93	0,68	1,61	--	--	--	--	--	836,00	433,00
19013	50	12640,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,11	95,83	--	2,40	1,18	2,50	--	0,96	0,71	1,67	--	--	--	--	--	804,00	416,00
32147	50	18504,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,06	96,02	--	2,46	1,29	2,84	--	0,90	0,65	1,14	--	--	--	--	--	1177,00	608,00
32148	50	18504,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,06	96,02	--	2,46	1,29	2,84	--	0,90	0,65	1,14	--	--	--	--	--	1177,00	608,00
668949	50	9132,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,17	97,71	95,40	--	2,83	1,63	3,45	--	1,00	0,65	1,15	--	--	--	--	--	578,00	299,00
612	50	3252,00	6,89	3,17	0,58	--	--	--	--	--	99,11	100,00	100,00	--	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,00	103,00
614	50	5472,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	98,15	99,42	100,00	--	1,59	0,58	--	--	0,26	--	--	--	--	--	--	--	371,00	171,00
17076	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
25150	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
26553	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
27822	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
25992	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
26895	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
27624	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
25580	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
27067	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
27069	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
22324	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
22350	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
22435	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
32331	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
33073	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--	3230,07	1886,74
32379	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
31063	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
33246	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
33287	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
32580	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
31212	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
31907	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
32648	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
33384	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
31284	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
31313	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
32045	--	19773,88	6,12	4,11																								

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
608	31,00	--	6,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	79,60	86,44	92,16	98,77	105,62	102,13	95,33	85,01	75,64	82,24	87,32	95,01	102,09
611	29,00	--	7,00	2,00	--	--	2,00	--	--	--	79,68	86,60	92,55	98,79	105,49	102,01	95,22	85,08	75,68	82,43	87,87	94,94	101,94
700277	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	71,73	78,90	85,17	90,63	97,36	93,94	87,16	77,24	66,87	73,31	77,96	86,35	93,51
19016	16,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	76,99	80,32	87,01	92,86	98,50	95,32	88,61	79,60	73,03	76,02	80,19	89,33	95,02
19017	29,00	--	9,00	2,00	2,00	--	2,00	--	--	--	80,51	84,47	92,90	95,85	101,27	98,27	91,64	84,47	76,16	79,55	86,60	91,93	97,56
667093	11,00	--	5,00	2,00	--	--	2,00	--	--	--	77,28	81,65	90,64	92,39	97,56	94,71	88,14	81,96	73,10	76,86	85,42	88,25	93,80
594	93,00	--	10,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00	--	79,33	88,21	93,52	100,70	108,11	104,39	97,53	86,53	75,68	84,46	89,60	97,16	104,97
595	20,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	73,40	82,24	87,48	94,81	102,39	98,67	91,81	80,74	70,04	79,03	84,16	91,53	99,43
605	26,00	--	4,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	--	--	76,91	83,85	89,85	95,99	102,68	99,21	92,42	82,32	74,00	80,76	86,55	93,21	99,83
606	218,00	--	49,00	9,00	11,00	--	25,00	7,00	8,00	--	84,04	93,03	98,54	105,27	112,08	108,38	101,54	90,78	80,05	88,82	94,12	101,42	108,82
607	127,00	--	19,00	4,00	4,00	--	10,00	3,00	3,00	--	81,11	90,03	95,42	102,42	109,57	105,86	99,01	88,11	77,44	86,21	91,44	98,86	106,42
34498	345,00	--	67,00	13,00	15,00	--	35,00	10,00	11,00	--	85,82	94,78	100,25	107,08	114,01	110,31	103,46	92,65	81,95	90,72	95,99	103,33	110,79
34499	345,00	--	67,00	13,00	15,00	--	35,00	10,00	11,00	--	85,82	94,78	100,25	107,08	114,01	110,31	103,46	92,65	81,95	90,72	95,99	103,33	110,79
117181	201,00	--	38,00	7,00	9,00	--	20,00	5,00	6,00	--	83,44	92,39	97,85	104,70	111,66	107,95	101,10	90,28	79,48	88,26	93,51	100,89	108,42
117182	201,00	--	38,00	7,00	9,00	--	20,00	5,00	6,00	--	83,44	92,39	97,85	104,70	111,66	107,95	101,10	90,28	79,48	88,26	93,51	100,89	108,42
117183	180,00	--	43,00	12,00	7,00	--	17,00	6,00	3,00	--	83,77	92,80	98,23	105,07	112,18	108,48	101,63	90,77	80,33	89,20	94,50	101,71	109,16
117184	180,00	--	43,00	12,00	7,00	--	17,00	6,00	3,00	--	86,05	93,18	99,62	104,96	111,27	107,84	101,08	91,45	82,50	89,40	95,41	101,61	108,19
669741	200,00	--	58,00	16,00	10,00	--	23,00	8,00	5,00	--	84,52	93,59	99,07	105,77	112,71	109,02	102,17	91,38	80,97	89,87	95,21	102,32	109,66
694640	294,00	--	48,00	9,00	11,00	--	25,00	7,00	8,00	--	84,86	93,79	99,21	106,15	113,24	109,54	102,68	91,81	81,08	89,83	95,07	102,49	110,06
596	143,00	--	27,00	7,00	4,00	--	11,00	4,00	3,00	--	84,73	91,76	98,02	103,72	110,17	106,72	99,95	90,12	81,26	88,07	93,88	100,45	107,13
19012	119,00	--	20,00	5,00	3,00	--	8,00	3,00	2,00	--	83,77	90,76	96,92	102,81	109,33	105,87	99,09	89,16	80,36	87,13	92,84	99,58	106,31
19013	115,00	--	20,00	5,00	3,00	--	8,00	3,00	2,00	--	83,65	90,65	96,85	102,67	109,17	105,72	98,94	89,04	80,22	87,00	92,74	99,43	106,15
32147	169,00	--	30,00	8,00	5,00	--	11,00	4,00	2,00	--	85,29	92,30	98,50	104,31	110,82	107,37	100,59	90,69	81,87	88,67	94,42	101,06	107,79
32148	169,00	--	30,00	8,00	5,00	--	11,00	4,00	2,00	--	85,29	92,30	98,50	104,31	110,82	107,37	100,59	90,69	81,87	88,67	94,42	101,06	107,79
668949	83,00	--	17,00	5,00	3,00	--	6,00	2,00	1,00	--	82,38	89,44	95,75	101,34	107,79	104,35	97,58	87,78	78,91	85,78	91,66	98,06	104,75
612	19,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	76,90	83,57	88,85	96,21	103,25	99,73	92,92	82,30	73,20	79,63	84,28	92,68	99,83
614	31,00	--	6,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	79,58	86,42	92,15	98,75	105,60	102,11	95,31	84,99	75,64	82,24	87,32	95,01	102,09
17076	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
25150	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
26553	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
27822	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35
25992	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46
26895	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
27624	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
25580	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
27067	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
27069	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	92,04	102,13	107,31	114,93	121,56	117,59	110,67	99,34	88,35	98,54	103,79	111,41	118,84
22324	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
22350	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48
22435	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
32331	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
33073	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	89,83	100,69	105,84	113,17	120,97	117,05	110,13	98,65	86,67	97,49	102,72	110,13	118,46
32379	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
31063	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
33246	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
33287	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
32580	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
31212	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
31907	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
32648	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
33384	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
31284	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	1									

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
608	98,55	91,74	81,02	67,98	74,42	79,07	87,46	94,62	91,06	84,24	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
611	98,43	91,62	81,10	67,69	74,13	78,78	87,17	94,33	90,77	83,95	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
700277	89,95	83,13	72,22	59,09	65,53	70,18	78,57	85,72	82,17	75,35	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
19016	91,73	85,00	74,63	65,11	68,11	72,27	81,42	87,11	83,82	77,09	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
19017	94,40	87,70	78,95	70,97	75,15	84,87	85,18	90,59	87,89	81,28	75,67	--	--	--	--	--	--	--	--
667093	90,80	84,13	76,85	63,48	66,48	70,64	79,79	85,48	82,19	75,46	65,08	--	--	--	--	--	--	--	--
594	101,24	94,37	83,22	72,62	81,35	86,77	93,90	100,89	97,16	90,30	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
595	95,72	88,85	77,71	64,08	72,78	77,75	85,65	93,77	90,04	83,16	71,90	--	--	--	--	--	--	--	--
605	96,32	89,54	79,32	68,60	75,79	82,10	87,48	94,20	90,78	84,00	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
606	105,10	98,23	87,22	77,49	86,38	91,99	98,63	104,95	101,25	94,41	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
607	102,70	95,83	84,76	74,27	83,10	88,59	95,51	102,33	98,62	91,76	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
34498	107,07	100,20	89,17	79,18	88,05	93,63	100,35	106,85	103,14	96,30	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
34499	107,07	100,20	89,17	79,18	88,05	93,63	100,35	106,85	103,14	96,30	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
117181	104,69	97,83	86,77	76,77	85,68	91,25	97,95	104,48	100,78	93,94	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
117182	104,69	97,83	86,77	76,77	85,68	91,25	97,95	104,48	100,78	93,94	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
117183	105,44	98,58	87,57	75,58	84,61	90,08	96,84	103,80	100,10	93,26	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
117184	104,72	97,94	87,87	77,88	85,05	91,62	96,73	102,91	99,50	92,75	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
669741	105,94	99,08	88,12	76,63	85,66	91,22	97,81	104,43	100,74	93,90	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
694640	106,33	99,47	88,39	78,18	87,04	92,58	99,39	106,06	102,35	95,50	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
596	103,64	96,85	86,62	76,81	83,86	90,31	95,76	101,90	98,46	91,71	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
19012	102,81	96,02	85,72	75,73	82,74	89,08	94,73	101,01	97,56	90,79	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
19013	102,65	95,86	85,58	75,64	82,66	89,02	94,62	100,88	97,43	90,67	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
32147	104,30	97,50	87,23	77,12	84,19	90,52	96,08	102,47	99,04	92,27	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
32148	104,30	97,50	87,23	77,12	84,19	90,52	96,08	102,47	99,04	92,27	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
668949	101,26	94,47	84,29	74,22	81,37	87,83	93,11	99,45	96,03	89,27	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
612	96,28	89,46	78,55	65,86	72,29	76,94	85,34	92,49	88,94	82,12	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
614	98,55	91,74	81,02	67,98	74,42	79,07	87,46	94,62	91,06	84,24	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
17076	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
25150	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
26553	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	105,67	98,82	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
25992	103,79	96,94	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
26895	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
27624	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25580	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27067	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
27069	114,89	107,96	96,51	86,23	95,84	101,06	108,88	114,73	110,72	103,79	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22324	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
22350	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22435	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
32331	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
33073	114,53	107,60	96,06	84,19	94,95	100,09	107,46	115,08	111,15	104,23	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--
32379	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
31063	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
33246	107,93	101,09	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33287	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
32580	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
31212	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
31907	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
32648	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
33384	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
31284	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
31313	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
32045	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
31408	104,91	98,07	87,31	77,02	85,39	91,28	97,62	103,58	99,92	93,11	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--
32108	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
32797	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
32111	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
32143	105,33	98,44	87,25	76,41	85,68	91,02	98,39	105,42	101,60	94,72	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
32191	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
32896	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32908	16 / 18,584 / 18,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32914	16 / 17,958 / 18,031	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32220	16 / 20,741 / 21,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32221	16 / 20,238 / 20,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32966	16 / 19,540 / 19,657	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
32972	16 / 18,103 / 18,318	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
28031	16 / 18,104 / 18,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29531	16 / 18,269 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
29540	16 / 18,841 / 18,891	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
28826	16 / 20,020 / 20,240	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
30327	16 / 18,842 / 18,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
28123	16 / 18,372 / 18,376	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
28856	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
28881	16 / 18,891 / 19,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29770	16 / 18,975 / 19,080	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
30559	16 / 19,722 / 19,991	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
28373	16 / 18,031 / 18,044	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29119	16 / 19,519 / 19,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29138	16 / 19,457 / 19,519	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
30453	16 / 18,793 / 18,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29279	16 / 19,451 / 19,520	5,53	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
27898	16 / 18,010 / 18,039	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
29364	16 / 19,654 / 19,685	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
38059	16 / 18,025 / 18,049	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38789	16 / 18,054 / 18,293	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38113	16 / 20,711 / 20,741	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38808	16 / 19,926 / 19,958	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
38809	16 / 19,250 / 19,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
36710	16 / 18,741 / 18,793	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36751	16 / 17,550 / 17,957	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36752	16 / 18,269 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
36756	16 / 17,752 / 18,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36791	16 / 19,250 / 19,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
38199	16 / 18,753 / 18,769	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38907	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
36800	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
36840	16 / 18,655 / 18,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37499	16 / 19,454 / 19,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37502	16 / 19,391 / 19,403	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
38280	16 / 19,434 / 19,454	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38284	16 / 19,355 / 19,391	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
38286	16 / 18,318 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
38993	16 / 18,789 / 18,794	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36929	16 / 18,353 / 18,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
38339	16 / 19,649 / 19,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36935	16 / 19,657 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36945	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37657	16 / 18,901 / 18,975	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37660	16 / 20,238 / 20,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38397	16 / 19,172 / 19,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38433	16 / 18,322 / 18,418	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37714	16 / 17,581 / 17,751	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38465	16 / 18,293 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38473	16 / 19,049 / 19,434	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39189	16 / 19,722 / 19,991	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39204	16 / 20,238 / 20,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37099	16 / 19,685 / 20,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
37759	16 / 18,051 / 18,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38514	16 / 20,659 / 21,558	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39264	16 / 19,236 / 19,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
37172	16 / 19,484 / 19,518	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
32908	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
32914	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62
32220	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
32221	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
32966	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
32972	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
28031	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
29531	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--	404,27	290,63
29540	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
28826	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--	3230,07	1886,74
30327	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
28123	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
28856	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
28881	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
29770	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
30559	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
28373	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62
29119	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
29138	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
30453	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
29279	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
27898	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--	2735,04	1687,27
29364	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
38059	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
38789	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62
38113	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
38808	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
38809	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
36710	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
36751	--	35319,44	6,22	3,74	1,29	--	--	--	--	--	94,03	96,21	93,36	--	4,02	2,39	3,83	--	1,95	1,41	2,80	--	--	--	--	--	2067,02	1272,50
36752	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--	404,27	290,63
36756	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--	2735,04	1687,27
36791	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
38199	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
38907	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
36800	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
36840	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
37499	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
37502	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
38280	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
38284	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
38286	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
38993	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
36929	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
38339	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
36935	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
36945	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
37657	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
37660	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
38397	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
38433	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
37714	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--	2735,04	1687,27
38465	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,									

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
32908	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
32914	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
32220	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	91,29	101,25	106,45	114,12	120,64	116,66	109,74	98,43	88,12	98,08	103,35	111,06	118,19
32221	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	89,13	100,12	105,25	112,54	120,47	116,55	109,63	98,13	86,14	97,16	102,40	109,74	118,36
32966	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
32972	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,36	96,01	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03	91,78	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33
28031	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
29531	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92
29540	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
28826	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
30327	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
28123	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93	91,94	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08
28856	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
28881	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
29770	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
30559	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
28373	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
29119	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
29138	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
30453	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
29279	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
27898	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
29364	415,99	--	76,54	15,19	7,31	--	33,34	7,31	14,34	--	89,86	97,03	103,57	108,73	114,93	111,51	104,76	95,26	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29
38059	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
38789	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
38113	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
38808	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42	102,70	109,76	116,80	113,01	106,14	95,08	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95
38809	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
36710	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
36751	426,06	--	88,39	31,55	17,48	--	42,77	18,59	12,80	--	89,06	101,92	106,57	113,98	117,89	111,92	105,95	97,42	86,26	99,32	103,92	111,57	115,72
36752	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92
36756	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
36791	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
38199	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
38907	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14
36800	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
36840	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
37499	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
37502	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
38280	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
38284	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
38286	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05	90,23	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74
38993	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
36929	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
38339	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
36935	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
36945	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
37657	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
37660	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
38397	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
38433	359,11																						

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32908	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
32914	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
32220	114,23	107,29	95,89	86,75	96,41	101,61	109,40	115,19	111,18	104,26	93,07	--	--	--	--	--	--	--	--
32221	114,44	107,51	95,93	83,04	93,57	98,74	106,21	113,65	109,71	102,79	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
32966	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
32972	103,43	97,48	89,23	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03	99,14	93,19	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28031	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
29531	102,03	96,08	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29540	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
28826	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
30327	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28123	103,60	96,84	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
28856	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
28881	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29770	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
30559	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
28373	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
29119	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29138	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
30453	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29279	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29364	108,79	102,00	91,69	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38059	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38789	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
38113	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38808	110,15	103,26	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
38809	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36710	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36751	109,70	103,70	95,17	82,67	95,19	99,90	107,29	111,06	105,11	99,15	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
36752	102,03	96,08	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
36756	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
36791	107,93	101,09	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
38199	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
38907	110,47	103,63	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--
36800	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36840	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
37499	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
37502	108,59	101,74	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38280	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
38284	108,59	101,74	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38286	104,25	97,49	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33	--	--	--	--	--	--	--	--
38993	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
36929	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
38339	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
36935	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36945	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37657	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
37660	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38397	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
37714	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
38465	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
38473	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
39189	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
39204	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
37099	108,79	102,00	91,69	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37759	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38514	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
39264	108,59	101,74	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
37172	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
37201	16 / 19,722 / 20,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38610	16 / 18,559 / 18,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
38613	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37244	16 / 19,579 / 19,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38633	16 / 18,121 / 18,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
38641	16 / 18,841 / 18,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
38647	16 / 19,403 / 19,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
37294	16 / 18,039 / 18,045	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37968	16 / 18,976 / 19,049	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
37997	16 / 19,685 / 20,013	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
38023	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
33768	16 / 18,312 / 18,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
33791	16 / 20,013 / 20,025	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
33807	16 / 18,162 / 18,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
34587	16 / 19,720 / 20,237	5,50	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35402	16 / 18,045 / 18,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
36116	16 / 19,344 / 19,355	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
36121	16 / 20,237 / 21,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36137	16 / 19,454 / 19,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36166	16 / 20,025 / 20,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
34707	16 / 18,103 / 18,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
34066	16 / 19,958 / 19,977	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
34074	16 / 18,380 / 18,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
36178	16 / 18,410 / 18,741	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36198	16 / 18,103 / 18,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
34091	16 / 18,103 / 18,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
36308	16 / 19,451 / 19,520	5,44	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
34873	16 / 18,795 / 18,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35628	16 / 18,794 / 18,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35640	16 / 19,451 / 19,520	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35649	16 / 18,077 / 18,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
35657	16 / 18,412 / 18,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35683	16 / 18,036 / 18,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
36232	16 / 18,896 / 19,172	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
34213	16 / 19,484 / 19,518	5,83	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
34956	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
36368	16 / 19,528 / 19,529	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
34253	16 / 20,019 / 20,020	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35783	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
36515	16 / 20,238 / 20,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35052	16 / 18,462 / 18,559	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
35844	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
33632	16 / 18,890 / 19,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
33657	16 / 18,842 / 18,901	4,81	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
34392	16 / 18,410 / 18,742	3,17	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
33691	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
33693	16 / 18,741 / 18,793	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
33701	16 / 18,162 / 18,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
34397	16 / 18,064 / 18,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
35157	16 / 18,112 / 18,121	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
33715	16 / 19,685 / 20,013	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
34460	16 / 20,240 / 20,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
35192	16 / 19,172 / 19,236	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
35200	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
42314	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
42333	16 / 19,457 / 19,519	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
43019	16 / 18,769 / 18,842	4,61	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42443	16 / 17,820 / 18,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
43083	16 / 19,656 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
43221	16 / 19,991 / 20,019	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42629	16 / 19,657 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
37201	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
38610	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
38613	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
37244	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
38633	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--	404,27	290,63
38641	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
38647	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
37294	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--	2735,04	1687,27
37968	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
37997	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
38023	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
33768	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
33791	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
33807	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
34587	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
35402	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
36116	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
36121	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
36137	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
36166	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
34707	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
34066	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
34074	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
36178	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
36198	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
34091	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--	717,91	400,96
36308	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
34873	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
35628	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
35640	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
35649	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
35657	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
35683	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
36232	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
34213	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
34956	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
36368	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
34253	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--	1532,09	940,50
35783	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
36515	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
35052	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
35844	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70
33632	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
33657	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
34392	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
33691	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
33693	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
33701	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
34397	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
35157	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--	404,27	290,63
33715	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
34460	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--	3230,07	1886,74
35192	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22								

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
37201	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
38610	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,62	106,00	109,39	103,55	97,63	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80
38613	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
37244	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
38633	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29
38641	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
38647	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
37294	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
37968	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
37997	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	87,48	97,25	102,49	109,61	116,96	113,17	106,30	95,16	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47
38023	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
33768	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
33791	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,12	100,95	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66	96,42	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09
33807	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93	91,94	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08
34587	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
35402	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,36	96,01	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03	91,78	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33
36116	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
36121	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
36137	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
36166	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,12	100,95	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66	96,42	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09
34707	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05	90,23	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74
34066	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48
34074	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46
36178	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
36198	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	82,73	92,17	97,43	104,84	112,35	108,55	101,66	90,46	80,21	89,50	94,78	102,29	109,81
34091	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,81	93,10	98,62	105,63	112,55	108,88	102,04	91,30	82,26	90,43	95,91	103,10	110,01
36308	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
34873	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
35628	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
35640	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
35649	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
35657	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
35683	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
36232	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
34213	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
34956	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
36368	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
34253	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
35783	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
36515	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
35052	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	80,54	90,19	95,44	102,64	109,94	106,14	99,27	88,13	77,49	87,02	92,25	99,64	107,27
35844	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14
33632	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
33657	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
34392	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
33691	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
33693	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
33701	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35
34397	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
35157	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29
33715	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7															

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37201	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38610	100,90	94,95	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
38613	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37244	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38633	102,83	96,06	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
38641	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38647	108,59	101,74	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
37294	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
37968	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
37997	110,68	103,78	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
38023	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
33768	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33791	108,14	102,17	93,89	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62	103,84	97,95	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
33807	103,60	96,84	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
34587	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
35402	103,43	97,48	89,23	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03	99,14	93,19	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
36116	108,59	101,74	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
36121	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
36137	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
36166	108,14	102,17	93,89	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62	103,84	97,95	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
34707	104,25	97,49	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33	--	--	--	--	--	--	--	--
34066	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
34074	103,79	96,94	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36198	106,00	99,10	87,90	75,89	85,25	90,52	97,99	105,51	101,70	94,81	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
34091	106,33	99,48	88,71	77,95	86,18	91,67	98,78	105,72	102,03	95,19	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--
36308	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
34873	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
35628	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
35640	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
35649	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
35657	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
35683	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
36232	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
34213	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
34956	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
36368	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
34253	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
35783	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36515	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
35052	103,46	96,58	85,36	74,82	84,40	89,68	96,88	104,05	100,25	93,37	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35844	110,47	103,63	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--
33632	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33657	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
34392	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33691	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33693	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
33701	105,67	98,82	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
34397	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
35157	102,83	96,06	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
33715	110,68	103,78	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
34460	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
35192	105,67	99,72	91,48	80,26	91,74	96,42	104,13	107,58	101,70	95,75	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
35200	110,15	103,26	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
42314	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
42333	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
43019	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
42443	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
43083	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
43221	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
42629	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
42697	16 / 20,741 / 21,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42698	16 / 20,659 / 21,558	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42781	16 / 19,685 / 20,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
42904	16 / 18,789 / 18,794	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42236	16 / 19,520 / 19,579	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42920	16 / 18,794 / 18,896	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
42277	16 / 18,045 / 18,104	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41614	16 / 18,742 / 18,795	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41634	16 / 18,769 / 18,842	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39543	16 / 17,958 / 18,036	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
39544	16 / 18,741 / 18,793	4,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39558	16 / 17,719 / 17,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39577	16 / 19,579 / 19,655	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41736	16 / 19,403 / 19,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
41802	16 / 18,044 / 18,054	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
39671	16 / 19,250 / 19,363	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
41122	16 / 18,462 / 18,559	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
41127	16 / 18,794 / 18,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41146	16 / 19,080 / 19,250	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
41157	16 / 20,906 / 21,565	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41900	16 / 18,380 / 18,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
39718	16 / 17,730 / 18,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
40506	16 / 18,418 / 18,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
40590	16 / 18,901 / 18,975	4,81	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41346	16 / 19,236 / 19,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
40676	16 / 19,720 / 20,237	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41427	16 / 19,810 / 20,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
40018	16 / 20,128 / 20,138	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
41555	16 / 18,025 / 18,051	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
42697	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
42698	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--	3230,07	1886,74
42781	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88
42904	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
42236	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
42920	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
42277	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25
41614	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
41634	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
39543	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--	645,84	342,22
39544	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
39558	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49
39577	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
41736	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
41802	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62
39671	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
41122	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
41127	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14
41146	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--	963,10	565,60
41157	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
41900	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--	402,55	224,50
39718	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
40506	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
40590	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01
41346	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--	1080,94	666,60
40676	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74
41427	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--	1111,14	786,76
40018	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--	2900,48	1875,99
41555	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
42697	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
42698	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
42781	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,63	98,24	103,88	110,37	117,18	113,53	106,71	96,12	86,22	94,60	99,87	107,17	114,62
42904	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
42236	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
42920	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
42277	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
41614	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
41634	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
39543	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
39544	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
39558	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
39577	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
41736	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,90	93,85	100,17	105,94	112,13	108,67	101,91	92,21	84,73	91,60	97,82	103,83	110,01
41802	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
39671	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
41122	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,62	106,00	109,39	103,55	97,63	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80
41127	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
41146	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
41157	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
41900	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
39718	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
40506	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
40590	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
41346	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	84,69	94,12	99,39	106,77	114,17	110,36	103,48	92,31	82,57	91,88	97,17	104,64	112,06
40676	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
41427	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
40018	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
41555	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42697	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
42698	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
42781	110,95	104,10	93,15	83,60	92,04	97,83	104,26	110,55	106,90	100,08	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
42904	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
42236	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
42920	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
42277	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
41614	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
41634	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
39543	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
39544	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
39558	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
39577	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
41736	106,53	99,77	90,00	80,77	87,64	93,86	99,88	106,04	102,57	95,80	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41802	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
39671	107,93	101,09	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
41122	100,90	94,95	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
41127	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
41146	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
41157	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
41900	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
39718	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
40506	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
40590	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
41346	108,24	101,35	90,17	78,62	87,91	93,20	100,68	108,09	104,27	97,38	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
41427	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
40018	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
41555	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116996716	0,50
	nl.top10nl.116894871	0,50
	nl.top10nl.116899435	0,50
	nl.top10nl.117000426	0,50
	nl.top10nl.116796834	0,50
	nl.top10nl.116795101	0,50
	nl.top10nl.116820425	0,50
	nl.top10nl.116813870	0,50
	nl.top10nl.116818562	0,50
	nl.top10nl.116670130	0,50
	nl.top10nl.116994233	0,50
	nl.top10nl.116804230	0,50
	nl.top10nl.116685673	0,50
	nl.top10nl.116820957	0,50
	nl.top10nl.117057881	0,50
	nl.top10nl.116754135	0,50
	nl.top10nl.116807177	0,50
	nl.top10nl.116995881	0,50
	nl.top10nl.116890391	0,50
	nl.top10nl.116844207	0,50
	nl.top10nl.117057967	0,50
	nl.top10nl.116754199	0,50
	nl.top10nl.116750940	0,50
	nl.top10nl.117008829	0,50
	nl.top10nl.117068946	0,50
	nl.top10nl.116997118	0,50
	nl.top10nl.116684416	0,50
	nl.top10nl.116824659	0,50
	nl.top10nl.116750892	0,50
	nl.top10nl.117031726	0,50
	nl.top10nl.116816261	0,50
	nl.top10nl.116919116	0,50
	nl.top10nl.117008310	0,50
	nl.top10nl.116810434	0,50
	nl.top10nl.117067766	0,50
	nl.top10nl.116998063	0,50
	nl.top10nl.116738313	0,50
	nl.top10nl.117067382	0,50
	nl.top10nl.117069567	0,50
	nl.top10nl.117069566	0,50
	nl.top10nl.116977168	0,50
	nl.top10nl.116830371	0,50
	nl.top10nl.117068679	0,50
	nl.top10nl.116747657	0,50
	nl.top10nl.116996897	0,50
	nl.top10nl.116755390	0,50
	nl.top10nl.116952307	0,50
	nl.top10nl.129886474	0,50
	nl.top10nl.116755264	0,50
	nl.top10nl.116752406	0,50
	nl.top10nl.117070155	0,50
	nl.top10nl.117043962	0,50
	nl.top10nl.116992410	0,50
	nl.top10nl.116890551	0,50
	nl.top10nl.116816006	0,50
	nl.top10nl.116807863	0,50
	nl.top10nl.116753539	0,50
	nl.top10nl.117046783	0,50
	nl.top10nl.116900686	0,50
	nl.top10nl.116691965	0,50
	nl.top10nl.124679334	0,50

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116992724	0,50
	nl.top10nl.117064862	0,50
	nl.top10nl.117056474	0,50
	nl.top10nl.116803888	0,50
	nl.top10nl.117063710	0,50
	nl.top10nl.116996834	0,50
	nl.top10nl.116993507	0,50
	nl.top10nl.124555451	0,00
	nl.top10nl.124555594	0,00
	nl.top10nl.128754991	0,00
	nl.top10nl.116809974	0,00
	nl.top10nl.124555014	0,00
	nl.top10nl.128754990	0,00
	nl.top10nl.116753126	0,00
	nl.top10nl.116824087	0,00
	nl.top10nl.117070184	0,00
	nl.top10nl.116807257	0,00
	nl.top10nl.124554855	0,00
	nl.top10nl.116659298	0,00
	nl.top10nl.124554854	0,00
	nl.top10nl.128754914	0,00
	nl.top10nl.116839864	0,00
	nl.top10nl.117008220	0,00
	nl.top10nl.128755030	0,00
	nl.top10nl.117070171	0,00
	nl.top10nl.124555450	0,00
	nl.top10nl.128754912	0,00
	nl.top10nl.128754832	0,00
	nl.top10nl.128754759	0,00
	nl.top10nl.124554508	0,00
	nl.top10nl.116773918	0,00
	nl.top10nl.117070158	0,00
	nl.top10nl.124554857	0,00
	nl.top10nl.117061036	0,00
	nl.top10nl.117070259	0,00
	nl.top10nl.117070157	0,00
	nl.top10nl.117056480	0,00
	nl.top10nl.124555176	0,00
	nl.top10nl.116814463	0,00
	nl.top10nl.124555318	0,00
	nl.top10nl.117070258	0,00
	nl.top10nl.117063417	0,00
	nl.top10nl.117068270	0,00
	nl.top10nl.117034202	0,00
	nl.top10nl.116999940	0,00
	nl.top10nl.116812925	0,00
	nl.top10nl.116775231	0,00
	nl.top10nl.116754769	0,00
	nl.top10nl.117058242	0,00
	nl.top10nl.116816325	0,00
	nl.top10nl.117054130	0,00
	nl.top10nl.116746453	0,00
	nl.top10nl.116999925	0,00
	nl.top10nl.116779633	0,00
	nl.top10nl.116668383	0,00
	nl.top10nl.116687006	0,00
	nl.top10nl.116667947	0,00
	nl.top10nl.116809064	0,00
	nl.top10nl.127978009	0,00
	nl.top10nl.117058180	0,00
	nl.top10nl.128754947	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124554513	0,00
	nl.top10nl.116690854	0,00
	nl.top10nl.117060391	0,00
	nl.top10nl.116685448	0,00
	nl.top10nl.116677415	0,00
	nl.top10nl.116792543	0,00
	nl.top10nl.116664785	0,00
	nl.top10nl.116816158	0,00
	nl.top10nl.116662207	0,00
	nl.top10nl.117300214	0,00
	nl.top10nl.117068190	0,00
	nl.top10nl.116692422	0,00
	nl.top10nl.116764140	0,00
	nl.top10nl.116661441	0,00
	nl.top10nl.116809217	0,00
	nl.top10nl.117300694	0,00
	nl.top10nl.116669928	0,00
	nl.top10nl.128840617	0,00
	nl.top10nl.124677824	0,00
	nl.top10nl.124677806	0,00
	nl.top10nl.116670116	0,00
	nl.top10nl.116820844	0,00
	nl.top10nl.116684996	0,00
	nl.top10nl.116659436	0,00
	nl.top10nl.116686636	0,00
	nl.top10nl.124555598	0,00
	nl.top10nl.117053751	0,00
	nl.top10nl.116992427	0,00
	nl.top10nl.117060633	0,00
	nl.top10nl.124554680	0,00
	nl.top10nl.116994803	0,00
	nl.top10nl.124555302	0,00
	nl.top10nl.117066680	0,00
	nl.top10nl.126413118	0,00
	nl.top10nl.116916043	0,00
	nl.top10nl.124554663	0,00
	nl.top10nl.117051069	0,00
	nl.top10nl.128840920	0,00
	nl.top10nl.116811737	0,00
	nl.top10nl.128840766	0,00
	nl.top10nl.128840522	0,00
	nl.top10nl.116804730	0,00
	nl.top10nl.116815296	0,00
	nl.top10nl.116745615	0,00
	nl.top10nl.117042231	0,00
	nl.top10nl.126413049	0,00
	nl.top10nl.116676390	0,00
	nl.top10nl.116803030	0,00
	nl.top10nl.117054431	0,00
	nl.top10nl.126412724	0,00
	nl.top10nl.116808937	0,00
	nl.top10nl.116675718	0,00
	nl.top10nl.116807237	0,00
	nl.top10nl.116752943	0,00
	nl.top10nl.116819344	0,00
	nl.top10nl.116753979	0,00
	nl.top10nl.116812040	0,00
	nl.top10nl.128840919	0,00
	nl.top10nl.116817035	0,00
	nl.top10nl.116803883	0,00
	nl.top10nl.116813364	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116682337	0,00
	nl.top10nl.116996178	0,00
	nl.top10nl.117062451	0,00
	nl.top10nl.117059396	0,00
	nl.top10nl.124555735	0,00
	nl.top10nl.124555454	0,00
	nl.top10nl.117050864	0,00
	nl.top10nl.116681315	0,00
	nl.top10nl.116799814	0,00
	nl.top10nl.116801644	0,00
	nl.top10nl.116801684	0,00
	nl.top10nl.116683974	0,00
	nl.top10nl.116686329	0,00
	nl.top10nl.128840802	0,00
	nl.top10nl.117061072	0,00
	nl.top10nl.117067150	0,00
	nl.top10nl.124555175	0,00
	nl.top10nl.117061061	0,00
	nl.top10nl.117070183	0,00
	nl.top10nl.117070166	0,00
	nl.top10nl.124555017	0,00
	nl.top10nl.124555449	0,00
	nl.top10nl.124554510	0,00
	nl.top10nl.124554509	0,00
	nl.top10nl.124555016	0,00
	nl.top10nl.117062776	0,00
	nl.top10nl.117064685	0,00
	nl.top10nl.117061062	0,00
	nl.top10nl.117063406	0,00
	nl.top10nl.117067140	0,00
	nl.top10nl.117070168	0,00
	nl.top10nl.117061060	0,00
	nl.top10nl.117070167	0,00
	nl.top10nl.117067218	0,00
	nl.top10nl.117070175	0,00
	nl.top10nl.117063414	0,00
	nl.top10nl.117067141	0,00
	nl.top10nl.117070174	0,00
	nl.top10nl.124555018	0,00
	nl.top10nl.124678587	0,00
	nl.top10nl.116815915	0,00
	nl.top10nl.116670125	0,00
	nl.top10nl.116793773	0,00
	nl.top10nl.116665799	0,00
	nl.top10nl.116770921	0,00
	nl.top10nl.116682336	0,00
	nl.top10nl.128840641	0,00
	nl.top10nl.128840943	0,00
	nl.top10nl.124678209	0,00
	nl.top10nl.116792592	0,00
	nl.top10nl.116670367	0,00
	nl.top10nl.128754948	0,00
	nl.top10nl.124554673	0,00
	nl.top10nl.128754913	0,00
	nl.top10nl.117070169	0,00
	nl.top10nl.124555316	0,00
	nl.top10nl.124554671	0,00
	nl.top10nl.116820383	0,00
	nl.top10nl.116669710	0,00
	nl.top10nl.116821756	0,00
	nl.top10nl.116825330	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116669185	0,00
	nl.top10nl.116801683	0,00
	nl.top10nl.130605094	0,00
	nl.top10nl.130604792	0,00
	nl.top10nl.130641392	0,00
	nl.top10nl.130605093	0,00
	nl.top10nl.130604839	0,00
	nl.top10nl.117068263	0,00
	nl.top10nl.130604904	0,00
	nl.top10nl.130604842	0,00
	nl.top10nl.130641600	0,00
	nl.top10nl.130605048	0,00
	nl.top10nl.129886612	0,00
	nl.top10nl.130605047	0,00
	nl.top10nl.130604840	0,00
	nl.top10nl.130604905	0,00
	nl.top10nl.130604963	0,00
	nl.top10nl.117068262	0,00
	nl.top10nl.117064429	0,00
	nl.top10nl.117065187	0,00
	nl.top10nl.117066893	0,00
	nl.top10nl.117069274	0,00
	nl.top10nl.117035419	0,00
	nl.top10nl.117064591	0,00
	nl.top10nl.117061391	0,00
	nl.top10nl.130604908	0,00
	nl.top10nl.117066879	0,00
	nl.top10nl.130605046	0,00
	nl.top10nl.117068189	0,00
	nl.top10nl.129886611	0,00
	nl.top10nl.130605049	0,00
	nl.top10nl.129886409	0,00
	nl.top10nl.116678828	0,00
	nl.top10nl.116795089	0,00
	nl.top10nl.116666396	0,00
	nl.top10nl.116678728	0,00
	nl.top10nl.116808918	0,00
	nl.top10nl.116822195	0,00
	nl.top10nl.116669463	0,00
	nl.top10nl.116681158	0,00
	nl.top10nl.116813546	0,00
	nl.top10nl.116816200	0,00
	nl.top10nl.116805763	0,00
	nl.top10nl.116821369	0,00
	nl.top10nl.116686833	0,00
	nl.top10nl.116801682	0,00
	nl.top10nl.116807970	0,00
	nl.top10nl.124678586	0,00
	nl.top10nl.124678767	0,00
	nl.top10nl.116818585	0,00
	nl.top10nl.116810771	0,00
	nl.top10nl.130604841	0,00
	nl.top10nl.130641695	0,00
	nl.top10nl.116675769	0,00
	nl.top10nl.117064427	0,00
	nl.top10nl.116683768	0,00
	nl.top10nl.116813444	0,00
	nl.top10nl.116760632	0,00
	nl.top10nl.116746425	0,00
	nl.top10nl.117068180	0,00
	nl.top10nl.117064518	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129886587	0,00
	nl.top10nl.117060982	0,00
	nl.top10nl.116802521	0,00
	nl.top10nl.117063403	0,00
	nl.top10nl.117299230	0,00
	nl.top10nl.117067755	0,00
	nl.top10nl.117068266	0,00
	nl.top10nl.117068267	0,00
	nl.top10nl.116661733	0,00
	nl.top10nl.117066887	0,00
	nl.top10nl.117059882	0,00
	nl.top10nl.116790749	0,00
	nl.top10nl.117300212	0,00
	nl.top10nl.117066886	0,00
	nl.top10nl.116814637	0,00
	nl.top10nl.117066894	0,00
	nl.top10nl.117063577	0,00
	nl.top10nl.117061388	0,00
	nl.top10nl.117064590	0,00
	nl.top10nl.129886454	0,00
	nl.top10nl.117067753	0,00
	nl.top10nl.117068264	0,00
	nl.top10nl.117068265	0,00
	nl.top10nl.117066892	0,00
	nl.top10nl.117064592	0,00
	nl.top10nl.117061387	0,00
	nl.top10nl.117066882	0,00
	nl.top10nl.117069889	0,00
	nl.top10nl.116755520	0,00
	nl.top10nl.129886431	0,00
	nl.top10nl.124554516	0,00
	nl.top10nl.117063578	0,00
	nl.top10nl.117061049	0,00
	nl.top10nl.117063571	0,00
	nl.top10nl.124554852	0,00
	nl.top10nl.124555447	0,00
	nl.top10nl.117064684	0,00
	nl.top10nl.117064098	0,00
	nl.top10nl.124554672	0,00
	nl.top10nl.124555446	0,00
	nl.top10nl.117062779	0,00
	nl.top10nl.117062778	0,00
	nl.top10nl.117067763	0,00
	nl.top10nl.117054688	0,00
	nl.top10nl.117060978	0,00
	nl.top10nl.117063572	0,00
	nl.top10nl.116944963	0,00
	nl.top10nl.124555448	0,00
	nl.top10nl.124554670	0,00
	nl.top10nl.124554853	0,00
	nl.top10nl.124555174	0,00
	nl.top10nl.117068188	0,00
	nl.top10nl.117064516	0,00
	nl.top10nl.117068260	0,00
	nl.top10nl.124555315	0,00
	nl.top10nl.117062777	0,00
	nl.top10nl.117067228	0,00
	nl.top10nl.117063416	0,00
	nl.top10nl.117064160	0,00
	nl.top10nl.117063415	0,00
	nl.top10nl.117061067	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117061032	0,00
	nl.top10nl.116686104	0,00
	nl.top10nl.116805565	0,00
	nl.top10nl.116817082	0,00
	nl.top10nl.116813002	0,00
	nl.top10nl.116796157	0,00
	nl.top10nl.116804915	0,00
	nl.top10nl.116813368	0,00
	nl.top10nl.116812142	0,00
	nl.top10nl.116821813	0,00
	nl.top10nl.116677925	0,00
	nl.top10nl.124678418	0,00
	nl.top10nl.116823462	0,00
	nl.top10nl.116803261	0,00
	nl.top10nl.116817854	0,00
	nl.top10nl.116810467	0,00
	nl.top10nl.116898231	0,00
	nl.top10nl.116754444	0,00
	nl.top10nl.116754537	0,00
	nl.top10nl.117055044	0,00
	nl.top10nl.117057751	0,00
	nl.top10nl.117054158	0,00
	nl.top10nl.124555021	0,00
	nl.top10nl.117005727	0,00
	nl.top10nl.116758621	0,00
	nl.top10nl.116830996	0,00
	nl.top10nl.116810211	0,00
	nl.top10nl.116780885	0,00
	nl.top10nl.116995562	0,00
	nl.top10nl.117056958	0,00
	nl.top10nl.117066156	0,00
	nl.top10nl.117053339	0,00
	nl.top10nl.117031760	0,00
	nl.top10nl.124554515	0,00
	nl.top10nl.124555599	0,00
	nl.top10nl.117054480	0,00
	nl.top10nl.116900704	0,00
	nl.top10nl.124555322	0,00
	nl.top10nl.116882908	0,00
	nl.top10nl.117055372	0,00
	nl.top10nl.116683514	0,00
	nl.top10nl.116684039	0,00
	nl.top10nl.116771492	0,00
	nl.top10nl.117045433	0,00
	nl.top10nl.124554858	0,00
	nl.top10nl.117057672	0,00
	nl.top10nl.116820375	0,00
	nl.top10nl.116811382	0,00
	nl.top10nl.124678778	0,00
	nl.top10nl.116817046	0,00
	nl.top10nl.116811943	0,00
	nl.top10nl.116679217	0,00
	nl.top10nl.116669136	0,00
	nl.top10nl.116675301	0,00
	nl.top10nl.116952994	0,00
	nl.top10nl.117058393	0,00
	nl.top10nl.117050540	0,00
	nl.top10nl.117065915	0,00
	nl.top10nl.116758783	0,00
	nl.top10nl.116683731	0,00
	nl.top10nl.117068187	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117061291	0,00
	nl.top10nl.116824721	0,00
	nl.top10nl.116813820	0,00
	nl.top10nl.116814578	0,00
	nl.top10nl.116819896	0,00
	nl.top10nl.116765360	0,00
	nl.top10nl.116830377	0,00
	nl.top10nl.124678402	0,00
	nl.top10nl.116807573	0,00
	nl.top10nl.116812472	0,00
	nl.top10nl.116821103	0,00
	nl.top10nl.116812342	0,00
	nl.top10nl.124678959	0,00
	nl.top10nl.116813172	0,00
	nl.top10nl.116805644	0,00
	nl.top10nl.116808510	0,00
	nl.top10nl.116667483	0,00
	nl.top10nl.116826542	0,00
	nl.top10nl.116803432	0,00
	nl.top10nl.116783340	0,00
	nl.top10nl.116796710	0,00
	nl.top10nl.116825918	0,00
	nl.top10nl.116755573	0,00
	nl.top10nl.124678014	0,00
	nl.top10nl.116805554	0,00
	nl.top10nl.124679137	0,00
	nl.top10nl.116667625	0,00
	nl.top10nl.116686630	0,00
	nl.top10nl.124679136	0,00
	nl.top10nl.116690097	0,00
	nl.top10nl.116669005	0,00
	nl.top10nl.116756719	0,00
	nl.top10nl.117055554	0,00
	nl.top10nl.117067144	0,00
	nl.top10nl.116859833	0,00
	nl.top10nl.124555015	0,00
	nl.top10nl.117046346	0,00
	nl.top10nl.116870477	0,00
	nl.top10nl.116994843	0,00
	nl.top10nl.116744022	0,00
	nl.top10nl.124554495	0,00
	nl.top10nl.116761734	0,00
	nl.top10nl.116750996	0,00
	nl.top10nl.117051737	0,00
	nl.top10nl.116747646	0,00
	nl.top10nl.117064222	0,00
	nl.top10nl.116804664	0,00
	nl.top10nl.116757137	0,00
	nl.top10nl.116811078	0,00
	nl.top10nl.116807360	0,00
	nl.top10nl.124679333	0,00
	nl.top10nl.124677861	0,00
	nl.top10nl.116819305	0,00
	nl.top10nl.116802313	0,00
	nl.top10nl.116793200	0,00
	nl.top10nl.116812334	0,00
	nl.top10nl.116997388	0,00
	nl.top10nl.116825935	0,00
	nl.top10nl.116791893	0,00
	nl.top10nl.116827185	0,00
	nl.top10nl.116679597	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129886955	0,00
	nl.top10nl.111119913	0,00
	nl.top10nl.111100432	0,00
	nl.top10nl.111101492	0,00
	nl.top10nl.111128865	0,00
	nl.top10nl.111120387	0,00
	nl.top10nl.111129741	0,00
	nl.top10nl.111120354	0,00
	nl.top10nl.124555903	0,00
	nl.top10nl.111122494	0,00
	nl.top10nl.124555866	0,00
	nl.top10nl.111122847	0,00
	nl.top10nl.111121836	0,00
	nl.top10nl.124555912	0,00
	nl.top10nl.111120731	0,00
	nl.top10nl.111122506	0,00
	nl.top10nl.124555895	0,00
	nl.top10nl.111122640	0,00
	nl.top10nl.124555864	0,00
	nl.top10nl.111122458	0,00
	nl.top10nl.111122165	0,00
	nl.top10nl.111119591	0,00
	nl.top10nl.111128835	0,00
	nl.top10nl.111101493	0,00
	nl.top10nl.111128264	0,00
	nl.top10nl.111123695	0,00
	nl.top10nl.124555921	0,00
	nl.top10nl.111122807	0,00
	nl.top10nl.111121126	0,00
	nl.top10nl.128755089	0,00
	nl.top10nl.111122404	0,00
	nl.top10nl.128755111	0,00
	nl.top10nl.111121812	0,00
	nl.top10nl.111121565	0,00
	nl.top10nl.124555920	0,00
	nl.top10nl.111121823	0,00
	nl.top10nl.111122706	0,00
	nl.top10nl.126413273	0,00
	nl.top10nl.111119809	0,00
	nl.top10nl.126413226	0,00
	nl.top10nl.128755091	0,00
	nl.top10nl.128755104	0,00
	nl.top10nl.111122500	0,00
	nl.top10nl.129886965	0,00
	nl.top10nl.124679546	0,00
	nl.top10nl.110673514	0,00
	nl.top10nl.124679575	0,00
	nl.top10nl.111121686	0,00
	nl.top10nl.111120821	0,00
	nl.top10nl.111122816	0,00
	nl.top10nl.111121404	0,00
	nl.top10nl.111098619	0,00
	nl.top10nl.111121492	0,00
	nl.top10nl.111121922	0,00
	nl.top10nl.111121542	0,00
	nl.top10nl.126727990	0,00
	nl.top10nl.126727982	0,00
	nl.top10nl.111099133	0,00
	nl.top10nl.116816236	0,00
	nl.top10nl.116808740	0,00
	nl.top10nl.116815886	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116686803	0,00
	nl.top10nl.116819291	0,00
	nl.top10nl.116821695	0,00
	nl.top10nl.116691001	0,00
	nl.top10nl.116679664	0,00
	nl.top10nl.116826563	0,00
	nl.top10nl.116805485	0,00
	nl.top10nl.116759946	0,00
	nl.top10nl.116820961	0,00
	nl.top10nl.116675315	0,00
	nl.top10nl.116798626	0,00
	nl.top10nl.116804606	0,00
	nl.top10nl.124679147	0,00
	nl.top10nl.116815881	0,00
	nl.top10nl.124677868	0,00
	nl.top10nl.124679332	0,00
	nl.top10nl.116685342	0,00
	nl.top10nl.116674764	0,00
	nl.top10nl.124677846	0,00
	nl.top10nl.116684737	0,00
	nl.top10nl.116683391	0,00
	nl.top10nl.116814167	0,00
	nl.top10nl.116804021	0,00
	nl.top10nl.116753797	0,00
	nl.top10nl.116683517	0,00
	nl.top10nl.116818564	0,00
	nl.top10nl.124555911	0,00
	nl.top10nl.124555871	0,00
	nl.top10nl.124555896	0,00
	nl.top10nl.124555865	0,00
	nl.top10nl.116829122	0,00
	nl.top10nl.116675645	0,00
	nl.top10nl.111120427	0,00
	nl.top10nl.111121519	0,00
	nl.top10nl.111121918	0,00
	nl.top10nl.111122657	0,00
	nl.top10nl.124555884	0,00
	nl.top10nl.111122611	0,00
	nl.top10nl.124555904	0,00
	nl.top10nl.124555929	0,00
	nl.top10nl.116683615	0,00
	nl.top10nl.116819082	0,00
	nl.top10nl.116683914	0,00
	nl.top10nl.116803392	0,00
	nl.top10nl.116826576	0,00
	nl.top10nl.116679593	0,00
	nl.top10nl.116816827	0,00
	nl.top10nl.116817111	0,00
	nl.top10nl.116666545	0,00
	nl.top10nl.116755307	0,00
	nl.top10nl.116683298	0,00
	nl.top10nl.116809510	0,00
	nl.top10nl.116822168	0,00
	nl.top10nl.116805474	0,00
	nl.top10nl.116669231	0,00
	nl.top10nl.111120189	0,00
	nl.top10nl.111122600	0,00
	nl.top10nl.111119909	0,00
	nl.top10nl.123250181	0,00
	nl.top10nl.111122259	0,00
	nl.top10nl.123250051	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111121225	0,00
	nl.top10nl.111119804	0,00
	nl.top10nl.111120135	0,00
	nl.top10nl.111098505	0,00
	nl.top10nl.111100408	0,00
	nl.top10nl.111122479	0,00
	nl.top10nl.111121859	0,00
	nl.top10nl.111121245	0,00
	nl.top10nl.111121484	0,00
	nl.top10nl.130054091	0,00
	nl.top10nl.111118334	0,00
	nl.top10nl.111121117	0,00
	nl.top10nl.111099567	0,00
	nl.top10nl.111122339	0,00
	nl.top10nl.111118553	0,00
	nl.top10nl.111104178	0,00
	nl.top10nl.111122273	0,00
	nl.top10nl.129269694	0,00
	nl.top10nl.124555861	0,00
	nl.top10nl.124555862	0,00
	nl.top10nl.111120749	0,00
	nl.top10nl.111122764	0,00
	nl.top10nl.111122703	0,00
	nl.top10nl.111123485	0,00
	nl.top10nl.111128150	0,00
	nl.top10nl.111129328	0,00
	nl.top10nl.111128447	0,00
	nl.top10nl.111129320	0,00
	nl.top10nl.111118562	0,00
	nl.top10nl.111129385	0,00
	nl.top10nl.111128898	0,00
	nl.top10nl.111101319	0,00
	nl.top10nl.128841272	0,00
	nl.top10nl.111123005	0,00
	nl.top10nl.111128968	0,00
	nl.top10nl.111129677	0,00
	nl.top10nl.111128243	0,00
	nl.top10nl.111128614	0,00
	nl.top10nl.111118890	0,00
	nl.top10nl.111122391	0,00
	nl.top10nl.111128788	0,00
	nl.top10nl.111124520	0,00
	nl.top10nl.111128348	0,00
	nl.top10nl.111123127	0,00
	nl.top10nl.111121546	0,00
	nl.top10nl.111128903	0,00
	nl.top10nl.111118251	0,00
	nl.top10nl.111129460	0,00
	nl.top10nl.111131110	0,00
	nl.top10nl.111101680	0,00
	nl.top10nl.111118548	0,00
	nl.top10nl.111098498	0,00
	nl.top10nl.111121923	0,00
	nl.top10nl.111119685	0,00
	nl.top10nl.111121803	0,00
	nl.top10nl.111120655	0,00
	nl.top10nl.111121755	0,00
	nl.top10nl.111122651	0,00
	nl.top10nl.111121221	0,00
	nl.top10nl.111121965	0,00
	nl.top10nl.111120356	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111121877	0,00
	nl.top10nl.111122718	0,00
	nl.top10nl.111121898	0,00
	nl.top10nl.111122844	0,00
	nl.top10nl.111121920	0,00
	nl.top10nl.123250128	0,00
	nl.top10nl.111128623	0,00
	nl.top10nl.124555894	0,00
	nl.top10nl.123250057	0,00
	nl.top10nl.111123437	0,00
	nl.top10nl.111129360	0,00
	nl.top10nl.111099451	0,00
	nl.top10nl.111123917	0,00
	nl.top10nl.124555882	0,00
	nl.top10nl.111120670	0,00
	nl.top10nl.111122262	0,00
	nl.top10nl.111122795	0,00
	nl.top10nl.111123820	0,00
	nl.top10nl.124555883	0,00
	nl.top10nl.111122348	0,00
	nl.top10nl.128755101	0,00
	nl.top10nl.128755086	0,00
	nl.top10nl.111100428	0,00
	nl.top10nl.111099145	0,00
	nl.top10nl.111102196	0,00
	nl.top10nl.111119953	0,00
	nl.top10nl.111131085	0,00
	nl.top10nl.111122531	0,00
	nl.top10nl.111121814	0,00
	nl.top10nl.111123816	0,00
	nl.top10nl.111122369	0,00
	nl.top10nl.111122698	0,00
	nl.top10nl.111100099	0,00
	nl.top10nl.111100332	0,00
	nl.top10nl.128841244	0,00
	nl.top10nl.111119853	0,00
	nl.top10nl.111120285	0,00
	nl.top10nl.111122774	0,00
	nl.top10nl.111122405	0,00
	nl.top10nl.111121155	0,00
	nl.top10nl.111122601	0,00
	nl.top10nl.111121322	0,00
	nl.top10nl.128841257	0,00
	nl.top10nl.128841255	0,00
	nl.top10nl.111098625	0,00
	nl.top10nl.111129093	0,00
	nl.top10nl.111122343	0,00
	nl.top10nl.111119302	0,00
	nl.top10nl.111129651	0,00
	nl.top10nl.116883581	0,00
	nl.top10nl.116886279	0,00
	nl.top10nl.117000937	0,00
	nl.top10nl.117054990	0,00
	nl.top10nl.123251592	0,00
	nl.top10nl.117058247	0,00
	nl.top10nl.116743484	0,00
	nl.top10nl.123251915	0,00
	nl.top10nl.117000415	0,00
	nl.top10nl.123251571	0,00
	nl.top10nl.123251432	0,00
	nl.top10nl.117059606	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.123251665	0,00
	nl.top10nl.123251227	0,00
	nl.top10nl.123251111	0,00
	nl.top10nl.123251286	0,00
	nl.top10nl.123251574	0,00
	nl.top10nl.123251305	0,00
	nl.top10nl.123251454	0,00
	nl.top10nl.117048096	0,00
	nl.top10nl.129886418	0,00
	nl.top10nl.123251826	0,00
	nl.top10nl.117052295	0,00
	nl.top10nl.123251304	0,00
	nl.top10nl.123251962	0,00
	nl.top10nl.116745865	0,00
	nl.top10nl.123250789	0,00
	nl.top10nl.123251774	0,00
	nl.top10nl.123251414	0,00
	nl.top10nl.117060957	0,00
	nl.top10nl.117070261	0,00
	nl.top10nl.117063418	0,00
	nl.top10nl.124554841	0,00
	nl.top10nl.123251112	0,00
	nl.top10nl.123250863	0,00
	nl.top10nl.123251495	0,00
	nl.top10nl.117067765	0,00
	nl.top10nl.117061034	0,00
	nl.top10nl.117070189	0,00
	nl.top10nl.117070188	0,00
	nl.top10nl.124555317	0,00
	nl.top10nl.124554856	0,00
	nl.top10nl.117061033	0,00
	nl.top10nl.123251708	0,00
	nl.top10nl.123250951	0,00
	nl.top10nl.117063707	0,00
	nl.top10nl.123250771	0,00
	nl.top10nl.123251914	0,00
	nl.top10nl.116997300	0,00
	nl.top10nl.123251941	0,00
	nl.top10nl.123251942	0,00
	nl.top10nl.124554491	0,00
	nl.top10nl.116751396	0,00
	nl.top10nl.117067939	0,00
	nl.top10nl.126413057	0,00
	nl.top10nl.116780272	0,00
	nl.top10nl.116893402	0,00
	nl.top10nl.117060938	0,00
	nl.top10nl.116804106	0,00
	nl.top10nl.116683525	0,00
	nl.top10nl.116691949	0,00
	nl.top10nl.116683371	0,00
	nl.top10nl.116827199	0,00
	nl.top10nl.116771035	0,00
	nl.top10nl.116747615	0,00
	nl.top10nl.116804510	0,00
	nl.top10nl.116800391	0,00
	nl.top10nl.116662641	0,00
	nl.top10nl.116813832	0,00
	nl.top10nl.116807857	0,00
	nl.top10nl.116827871	0,00
	nl.top10nl.116792489	0,00
	nl.top10nl.116685272	0,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116818282	0,00
	nl.top10nl.116806224	0,00
	nl.top10nl.116814134	0,00
	nl.top10nl.116821561	0,00
	nl.top10nl.116804875	0,00
	nl.top10nl.128755031	0,00
	nl.top10nl.116802380	0,00
	nl.top10nl.116668664	0,00
	nl.top10nl.116815397	0,00
	nl.top10nl.116795951	0,00
	nl.top10nl.116811218	0,00
	nl.top10nl.116752131	0,00
	nl.top10nl.116792376	0,00
	nl.top10nl.116820624	0,00
	nl.top10nl.116803538	0,00
	nl.top10nl.126727030	0,00
	nl.top10nl.116812239	0,00
	nl.top10nl.116810122	0,00
	nl.top10nl.116802132	0,00
	nl.top10nl.116823475	0,00
	nl.top10nl.116685434	0,00
	nl.top10nl.124555595	0,00
	nl.top10nl.116901303	0,00
	nl.top10nl.117069273	0,00
	nl.top10nl.116806386	0,00
	nl.top10nl.126727029	0,00
	nl.top10nl.116820024	0,00
	nl.top10nl.126727028	0,00
	nl.top10nl.116812559	0,00
	nl.top10nl.116799808	0,00
	nl.top10nl.116691012	0,00
	nl.top10nl.116682900	0,00
	nl.top10nl.116796076	0,00
	nl.top10nl.116817014	0,00
	nl.top10nl.116800604	0,00
	nl.top10nl.116801200	0,00
	nl.top10nl.116677671	0,00
	nl.top10nl.116805169	0,00
	nl.top10nl.116819203	0,00
	nl.top10nl.116807499	0,00
	nl.top10nl.116677806	0,00
	nl.top10nl.116804873	0,00
	nl.top10nl.116679602	0,00
	nl.top10nl.116804962	0,00
	nl.top10nl.116817786	0,00
	nl.top10nl.116690417	0,00
	nl.top10nl.116677262	0,00
	nl.top10nl.116819523	0,00
	nl.top10nl.116811667	0,00
	nl.top10nl.116670228	0,00
	nl.top10nl.116994326	0,00
	nl.top10nl.116991605	0,00
	nl.top10nl.116992097	0,00
	nl.top10nl.116812882	0,00
	nl.top10nl.116813879	0,00
	nl.top10nl.116815787	0,00
	nl.top10nl.116764732	0,00
	nl.top10nl.116804181	0,00
	nl.top10nl.116819822	0,00
	nl.top10nl.116754601	0,00
	nl.top10nl.116821207	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer okt 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A16	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Abram van Rijckevorselweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
K.P van der Mandelelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km deel van der Mandelelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km deel van der Mandelelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kralingse Zoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Max Euwelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1		-2,00
2		-2,00
3		-2,00
4		-2,00
5		-2,00
6		-2,00
13		-2,00
18		-1,00
26		4,00
29		-2,00
30		-2,00
31		-2,00
36		-2,00
37		-2,00
38		-2,00
47		-1,00
52		-2,00
55		-2,00
56		-2,00
57		-2,00
64		-2,00
65		-2,00
66		-2,00
71		-2,00
72		-2,00
73		-2,00
74		-2,00
75		-2,00
81		-1,00
82		-1,00
84		-1,00
88		-2,00
94		-2,00
95		-2,00
96		-2,00
99		-1,00
106		-2,00
107		-2,00
108		-2,00
109		-2,00
110		-2,00
111		-2,00
112		-2,00
114		-2,00
122		-1,00
125		-2,00
126		-2,00
128		-2,00
131		-2,00
132		-2,00
137		-2,00
138		-2,00
142		-1,00
144		-1,00
153		-2,00
154		-2,00
158		-2,00
159		-2,00
160		-2,00
161		-2,00
167		-1,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
168		-1,00
176		-2,00
178		-2,00
179		-2,00
185		-2,00
191		-1,00
194		-1,00
195		-1,00
201		-2,00
203		-2,00
204		-2,00
205		-2,00
206		-2,00
207		-2,00
213		-2,00
215		-1,00
217		-1,00
222		-2,00
225		-2,00
226		-2,00
227		-2,00
228		-2,00
229		-2,00
234		-2,00
235		-2,00
243		-1,00
247		-2,00
248		-2,00
249		-2,00
251		-2,00
252		-2,00
255		-2,00
259		-1,00
260		-1,00
264		1,00
268		-2,00
269		-2,00
274		-2,00
277		-1,00
280		-2,00
281		-2,00
284		-2,00
285		-2,00
289		-1,00
299		-2,00
300		-2,00
301		-2,00
302		-2,00
303		-2,00
304		-2,00
305		-2,00
310		-1,00
311		-1,00
317		1,00
321		-2,00
322		-2,00
323		-2,00
324		-2,00
325		-2,00
326		-2,00
327		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
328		-2,00
342		-1,00
349		-2,00
350		-2,00
351		-2,00
352		-2,00
353		-2,00
363		-1,00
364		-1,00
369		2,00
372		-2,00
373		-2,00
374		-2,00
380		-2,00
381		-2,00
382		-2,00
383		-2,00
390		-1,00
394		0,00
399		2,00
401		3,00
402		-2,00
405		-2,00
406		-2,00
407		-2,00
408		-2,00
425		1,00
428		-2,00
435		-2,00
436		-2,00
437		-2,00
438		-2,00
439		-2,00
441		-1,00
444		-1,00
448		0,00
453		4,00
454		-2,00
455		-2,00
457		-2,00
458		-2,00
459		-2,00
460		-2,00
466		-2,00
467		-2,00
468		-2,00
471		-1,00
479		1,00
480		2,00
483		3,00
484		4,00
485		-2,00
486		-2,00
487		-2,00
490		-2,00
498		-1,00
502		-1,00
503		0,00
504		0,00
506		1,00
507		2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
509		3,00
511		-2,00
513		-2,00
518		-1,00
519		-1,00
521		-1,00
522		-1,00
527		-3,00
528		-2,00
529		-2,00
530		-2,00
531		-2,00
537		-2,00
538		-2,00
539		-2,00
548		1,00
551		-3,00
552		-2,00
558		-2,00
559		-2,00
560		-2,00
561		-2,00
571		-1,00
575		2,00
578		-2,00
579		-2,00
580		-2,00
581		-2,00
587		-2,00
588		-2,00
589		-2,00
590		-2,00
593		-1,00
594		-1,00
595		-1,00
604		-2,00
605		-2,00
606		-2,00
609		-2,00
615		-2,00
621		-1,00
626		-2,00
627		-2,00
628		-2,00
630		-2,00
631		-2,00
632		-2,00
633		-2,00
634		-2,00
635		-2,00
641		-2,00
642		-2,00
643		-2,00
648		2,00
651		-2,00
652		-2,00
655		-2,00
657		-2,00
658		-2,00
659		-2,00
660		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
661		-2,00
671		-2,00
672		-2,00
673		-2,00
674		-2,00
675		-2,00
676		-2,00
678		-2,00
679		-2,00
680		-2,00
681		-2,00
682		-2,00
683		-2,00
684		-2,00
685		-1,00
686		-1,00
689		-1,00
692		1,00
694		-2,00
695		-2,00
696		-2,00
697		-2,00
698		-2,00
699		-2,00
700		-2,00
701		-2,00
704		-2,00
705		-2,00
706		-2,00
707		-2,00
711		-1,00
712		-1,00
715		-2,00
717		-2,00
718		-2,00
719		-2,00
720		-2,00
726		-2,00
727		-2,00
728		-2,00
734		-1,00
735		0,00
741		-2,00
742		-2,00
743		-2,00
744		-2,00
745		-2,00
746		-2,00
751		-2,00
757		-1,00
764		-2,00
766		-2,00
767		-2,00
771		-2,00
772		-2,00
775		-1,00
780		-2,00
785		-2,00
786		-2,00
787		-2,00
788		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
802		-2,00
804		-2,00
817		-2,00
823		-2,00
829		-1,00
832		-1,00
834		0,00
839		-2,00
843		-2,00
844		-2,00
845		-2,00
846		-2,00
851		-2,00
858		-1,00
859		-1,00
860		-1,00
868		-2,00
869		-2,00
872		-2,00
873		-2,00
874		-2,00
875		-2,00
876		-2,00
880		-2,00
881		-2,00
882		-2,00
883		-2,00
884		-2,00
885		-2,00
891		-1,00
904		-2,00
905		-2,00
906		-2,00
907		-2,00
908		-2,00
914		-2,00
915		-2,00
916		-2,00
917		-2,00
923		-1,00
924		-1,00
926		-1,00
927		-1,00
935		-2,00
936		-2,00
940		-2,00
941		-2,00
942		-2,00
943		-2,00
944		-2,00
945		-2,00
946		-2,00
951		-2,00
952		-2,00
953		-2,00
960		-1,00
972		-2,00
973		-2,00
974		-2,00
975		-2,00
976		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
977		-2,00
978		-2,00
979		-2,00
980		-2,00
981		-2,00
982		-2,00
986		-2,00
987		-2,00
988		-2,00
989		-2,00
990		-2,00
991		-2,00
997		-1,00
1008		-2,00
1011		-2,00
1012		-2,00
1013		-2,00
1014		-2,00
1022		-2,00
1023		-2,00
1024		-2,00
1025		-2,00
1026		-2,00
1029		-1,00
1042		-2,00
1046		-2,00
1047		-2,00
1051		-1,00
1052		-1,00
1064		-2,00
1068		-2,00
1069		-2,00
1070		-2,00
1074		-2,00
1078		-1,00
1079		-1,00
1080		-1,00
1082		-1,00
1099		-2,00
1100		-2,00
1103		-2,00
1104		-2,00
1106		-1,00
1108		-1,00
1109		-1,00
1116		-2,00
1117		-2,00
1123		-2,00
1124		-2,00
1127		-1,00
1129		-1,00
1130		-1,00
1131		-1,00
1140		-2,00
1143		-1,00
1144		-1,00
1145		-1,00
1147		0,00
1152		-2,00
1153		-2,00
1156		-1,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1158		-1,00
1165		-2,00
1166		-2,00
1171		-2,00
1174		-1,00
1175		-1,00
1176		-1,00
1177		-1,00
1180		4,00
1185		-2,00
1190		-2,00
1191		-2,00
1195		-1,00
1201		0,00
1209		-2,00
1210		-2,00
1216		-1,00
1219		-1,00
1220		-1,00
1229		-2,00
1230		-2,00
1237		-1,00
1238		-1,00
1239		-1,00
1244		4,00
1247		-2,00
1262		-2,00
1263		-2,00
1265		-2,00
1271		-1,00
1282		-2,00
1283		-2,00
1284		-2,00
1285		-2,00
1291		-1,00
1292		-1,00
1293		-1,00
1294		0,00
1295		1,00
1296		1,00
1297		1,00
1304		-2,00
1308		-2,00
1317		-1,00
1321		4,00
1333		-2,00
1334		-2,00
1335		-2,00
1338		-2,00
1340		-1,00
1347		1,00
1354		-2,00
1355		-2,00
1360		-2,00
1361		-2,00
1364		0,00
1365		0,00
1366		1,00
1369		-2,00
1375		0,00
1379		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1380		-2,00
1381		-2,00
1384		-2,00
1389		-1,00
1390		0,00
1395		-2,00
1396		-2,00
1399		-2,00
1400		-2,00
1402		-1,00
1403		0,00
1406		-2,00
1407		-2,00
1408		-2,00
1409		-2,00
1410		-2,00
1411		-2,00
1414		-2,00
1415		-2,00
1416		-2,00
1423		-2,00
1424		-2,00
1426		-2,00
1431		-2,00
1436		0,00
1438		2,00
1439		2,00
1441		3,00
1442		3,00
1444		-2,00
1445		-2,00
1446		-2,00
1447		-2,00
1448		-2,00
1452		-2,00
1453		-2,00
1454		-2,00
1456		0,00
1458		1,00
1460		4,00
1462		-2,00
1463		-2,00
1464		-2,00
1467		-2,00
1468		-2,00
1471		3,00
1472		-2,00
1474		-2,00
1476		-2,00
1477		-2,00
1478		-2,00
1481		-2,00
1490		1,00
1493		9,00
1494		-2,00
1496		-2,00
1497		-2,00
1500		-2,00
1501		-2,00
1502		-2,00
1503		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1504		-2,00
1510		1,00
1512		3,00
1513		4,00
1515		-2,00
1517		-2,00
1518		-2,00
1519		-2,00
1520		-2,00
1524		0,00
1526		2,00
1528		4,00
1530		-2,00
1532		-2,00
1533		-2,00
1534		-2,00
1535		-2,00
1536		-2,00
1543		1,00
1547		9,00
1548		-2,00
1549		-2,00
1551		-2,00
1552		-2,00
1554		-2,00
1559		-2,00
1562		1,00
1568		-2,00
1569		-2,00
1578		4,00
1579		-2,00
1581		-2,00
1582		-2,00
1586		-2,00
1587		-1,00
1595		-2,00
1596		-2,00
1597		-2,00
1600		-2,00
1601		-2,00
1605		4,00
1606		6,00
1611		-2,00
1612		-2,00
1613		-2,00
1615		-2,00
1616		-2,00
1618		-1,00
1619		-1,00
1621		-1,00
1623		1,00
1625		1,00
1627		4,00
1628		5,00
1631		-2,00
1635		-2,00
1636		-2,00
1643		4,00
1644		4,00
1645		4,00
1646		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1647		-2,00
1648		-2,00
1649		-2,00
1650		-2,00
1659		4,00
1660		4,00
1662		-2,00
1668		-1,00
1675		8,00
1676		9,00
1678		-2,00
1696		6,00
1697		7,00
1701		-2,00
1704		0,00
1715		4,00
1717		5,00
1718		5,00
1719		6,00
1721		-2,00
1725		1,00
1729		2,00
1735		6,00
1736		7,00
1737		7,00
1742		-1,00
1750		4,00
1751		4,00
1753		4,00
1754		5,00
1755		5,00
1756		6,00
1757		6,00
1758		-2,00
1761		-2,00
1765		3,00
1766		-2,00
1772		3,00
1774		4,00
1775		4,00
1780		-2,00
1783		-1,00
1791		4,00
1795		-2,00
1802		-1,00
1805		3,00
1807		4,00
1808		6,00
1810		-2,00
1811		-2,00
1813		-2,00
1814		-1,00
1818		3,00
1819		4,00
1820		4,00
1821		4,00
1822		6,00
1823		6,00
1824		8,00
1825		9,00
1826		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1827		-2,00
1829		-2,00
1831		-2,00
1834		-1,00
1836		3,00
1837		3,00
1838		4,00
1839		4,00
1840		5,00
1841		6,00
1842		7,00
1845		-2,00
1846		-2,00
1849		3,00
1850		3,00
1851		3,00
1852		3,00
1855		5,00
1858		-2,00
1859		-2,00
1863		-1,00
1865		3,00
1866		3,00
1868		-2,00
1873		-2,00
1876		0,00
1877		3,00
1878		3,00
1879		4,00
1880		4,00
1889		3,00
1891		-2,00
1899		-1,00
1902		3,00
1903		3,00
1904		4,00
1909		0,00
1910		1,00
1912		3,00
1914		4,00
1915		-2,00
1916		-2,00
1919		-1,00
1926		3,00
1928		3,00
1929		3,00
1940		0,00
1941		0,00
1949		4,00
1951		9,00
1952		-2,00
1956		3,00
1959		-2,00
1967		3,00
1972		-2,00
1973		-2,00
1975		0,00
1979		-2,00
1992		-2,00
2000		3,00
2001		-2,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2009	-2,00
	2016	3,00
	2017	4,00
	2019	-2,00
	2023	-1,00
	2026	4,00
	2027	10,00
	2031	0,00
	2036	3,00
	2042	-1,00
	2044	3,00
	2045	4,00
	2046	4,00
	2047	-2,00
	2048	-2,00
	2052	0,00
	2056	4,00
	2059	1,00
	2060	3,00
	2062	4,00
	2063	4,00
	2064	4,00
	2065	10,00
	2066	-2,00
	2068	-1,00
	2069	1,00
	2077	0,00
	2083	-1,00
	2085	0,00
	2087	1,00
	2091	4,00
	2092	4,00
	2094	-1,00
	2098	1,00
	2102	-1,00
	2106	1,00
	2109	4,00
	2113	1,00
	2114	1,00
	2117	3,00
	2123	1,00
	2134	1,00
	2135	3,00
	2137	3,00
	2139	-1,00
	2143	0,00
	2144	1,00
	2145	1,00
	2149	1,00
	2150	2,00
	2152	4,00
	2155	1,00
	2156	2,00
	2157	3,00
	2158	3,00
	2159	3,00
	2163	0,00
	2164	0,00
	2165	1,00
	2166	3,00
	2167	3,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2172		-1,00
2175		0,00
2176		0,00
2177		1,00
2178		2,00
2180		3,00
2181		4,00
2191		1,00
2192		1,00
2193		2,00
2194		2,00
2195		3,00
2196		3,00
2197		3,00
2198		3,00
2199		3,00
2202		-1,00
2203		-1,00
2205		3,00
2206		3,00
2207		3,00
2208		4,00
2209		4,00
2210		4,00
2211		5,00
2212		-3,00
2213		-2,00
2217		1,00
2221		4,00
2222		4,00
2224		-2,00
2228		0,00
2229		1,00
2230		2,00
2231		3,00
2232		3,00
2233		3,00
2234		5,00
2235		-1,00
2236		-1,00
2240		4,00
2241		-1,00
2242		-1,00
2243		1,00
2246		3,00
2248		5,00
2252		3,00
2254		4,00
2255		4,00
2256		4,00
2261		-1,00
2265		1,00
2266		2,00
2267		3,00
2270		4,00
2272		5,00
2278		2,00
2280		3,00
2281		4,00
2283		-1,00
2284		-1,00

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
109		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576		1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735		1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774		1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157		1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4532		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6005		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer okt 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer okt 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer okt 2023
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 22-6-2023
Laatst ingezien door	ad op 3-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
22-06-2023 10:27: Importeren Geluidregister Weg