

Akoestisch onderzoek De Kaai, Rotterdam Nassaukade Feijenoord

Akoestisch onderzoek De Kaai, Rotterdam Nassaukade Feijenoord

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0341.00.R002
Datum	13 september 2023



Colofon

Opdrachtgever	Nassaukade Ontwikkeling B.V. Schiehaven 13 3024 EC Rotterdam
Contactpersoon opdrachtgever	mevrouw M.F. Bleeker (Martha) email: martha.bleeker@meesruimteenmilieu.nl
Project Betreft Uw kenmerk	De Kaai, Rotterdam Nassaukade Feijenoord Geluidsonderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0341.00.R002 13 september 2023 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. L. (Levi) Stuu BSc 088 346 78 52 lsu@dgmr.nl
Auteur	ing. L. (Levi) Stuu BSc 088 346 78 52 lsu@dgmr.nl
Projectadviseur	W.J. (Wim) Wigerink 088 346 78 25 wwi@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan	6
3. Beoordelingskader geluid	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam	9
3.3 Samenvatting beoordelingskader	10
4. Uitgangspunten	11
4.1 Wegverkeer	11
4.2 Scheepvaart	13
4.3 Akoestische modellering	16
5. Resultaten	18
5.1 Rekenresultaten wegverkeer	18
5.2 Geluidsbelasting op omgeving als gevolg van verkeersaantrekkende werking	25
5.3 Scheepvaart	26
6. Maatregelen	28
7. Conclusies	29

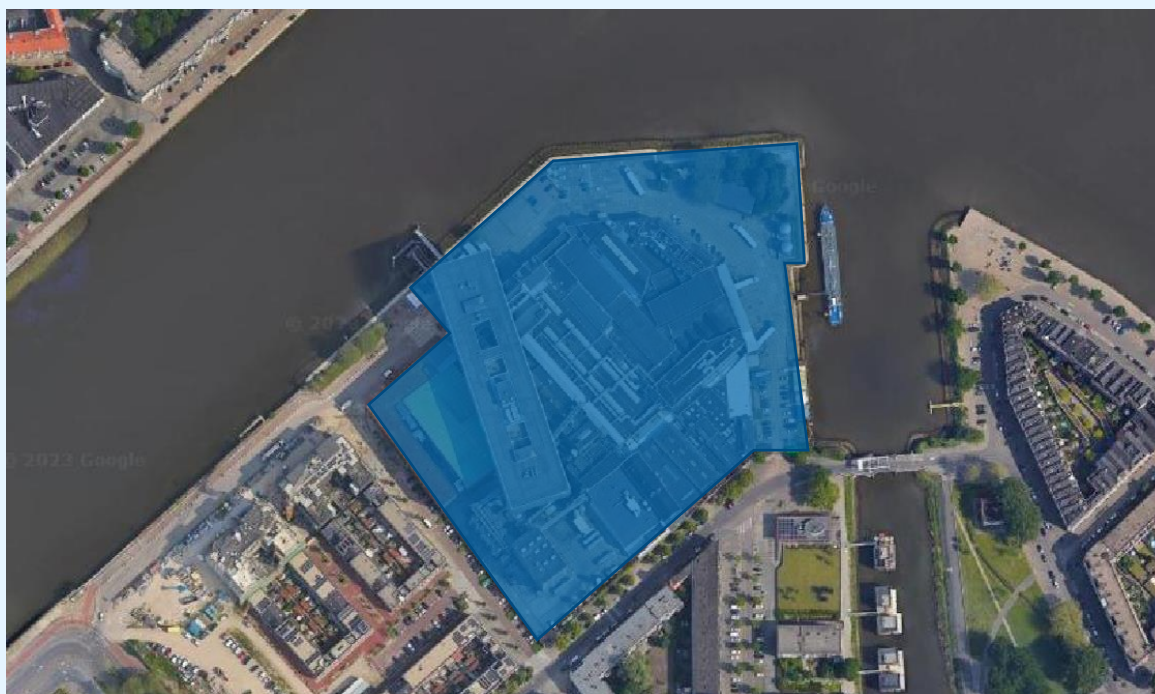
Bijlagen

Bijlage 1	Modelitems wegverkeer
Bijlage 2	Modelitems varende schepen
Bijlage 3	Modelitems aangemeerde schepen (nestgeluid)

1. Inleiding

Nassau Ontwikkeling B.V. is van plan om een herontwikkeling naar woningen van De Kaai aan de Nassaukade in Rotterdam te realiseren. Op verzoek van Mees Ruimte en Milieu heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. in opdracht van Nassaukade Ontwikkeling B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanuit de omgeving op betreffende terrein.

Omdat het geldende bestemmingsplan de beoogde ontwikkeling niet toelaat, moet een bestemmingsplanwijziging worden uitgevoerd. Onderdeel van de wijziging is het toetsen van de geluidsbelasting als gevolg van de omgevingsbronnen. De ligging van het plangebied is hieronder weergegeven.



figuur 1: ligging De Kaai terrein (in blauw) met directe omgeving (bron: Google Earth)

De Kaai ligt in een stedelijk gebied en wordt omringd door diverse geluidsbronnen. De geluidsbelasting als gevolg van het omliggend wegverkeer en varende schepen is onderzocht. Spoorweglawaai speelt voor deze ontwikkeling geen rol omdat het spoor hier ondergronds ligt.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatieschets toegelicht (het plan en de omgeving). Vervolgens is in hoofdstuk 3 ingegaan op wetgeving en beleid. Hierna volgen in hoofdstuk 4 de gehanteerde uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de resultaten. We sluiten af met een conclusie.

2. Situatie

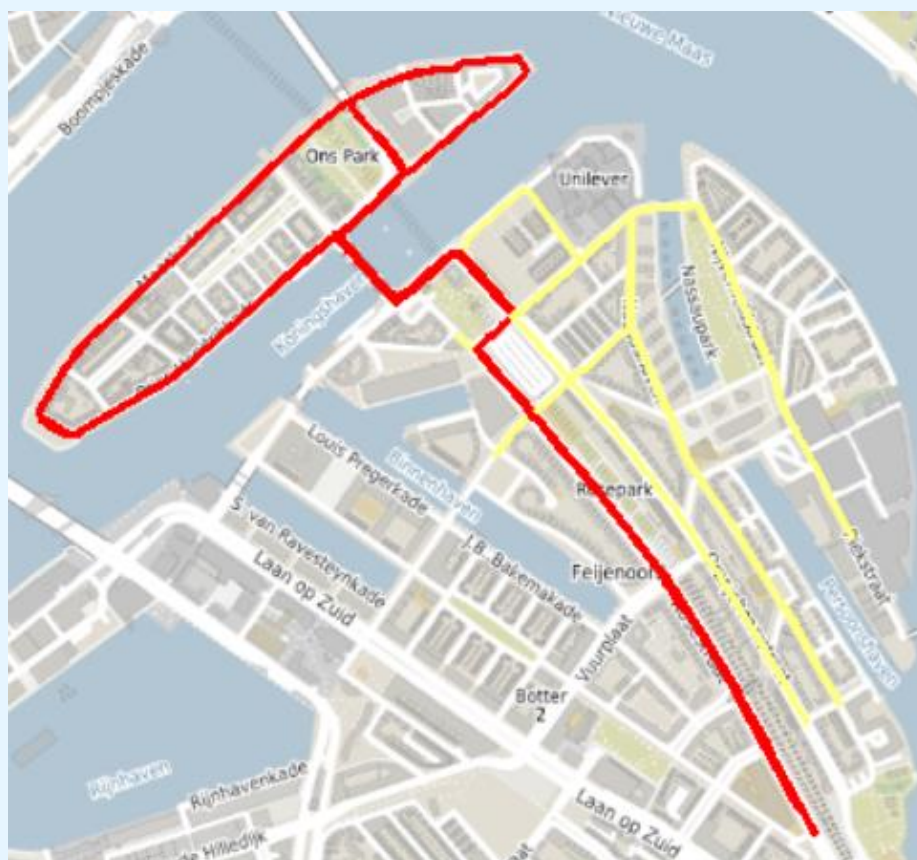
2.1 Omgeving

De Kaai ligt aan de Nassaukade in Rotterdam. Op de planlocatie is het geluid van wegverkeer ook het geluid als gevolg van varende schepen op de Nieuwe Maas relevant. Andere geluidsbronnen (industrieterreinen en spoorwegen) liggen op ruime afstand. In het onderzoek betrekken we de volgende omliggende gezoneerde wegen:

- Nassaukade/Oranjeboomstraat
- Prins Hendrikkade/Maaskade
- Rosestraat
- Roentgenstraat
- Koninginnebrug/Brugweg

Daarnaast maken we met het oog op een goed woon- en leefklimaat ook de geluidsbelasting van nabijgelegen 30km-wegen inzichtelijk. De geluidsbelasting van deze wegen hoeft echter niet te worden getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

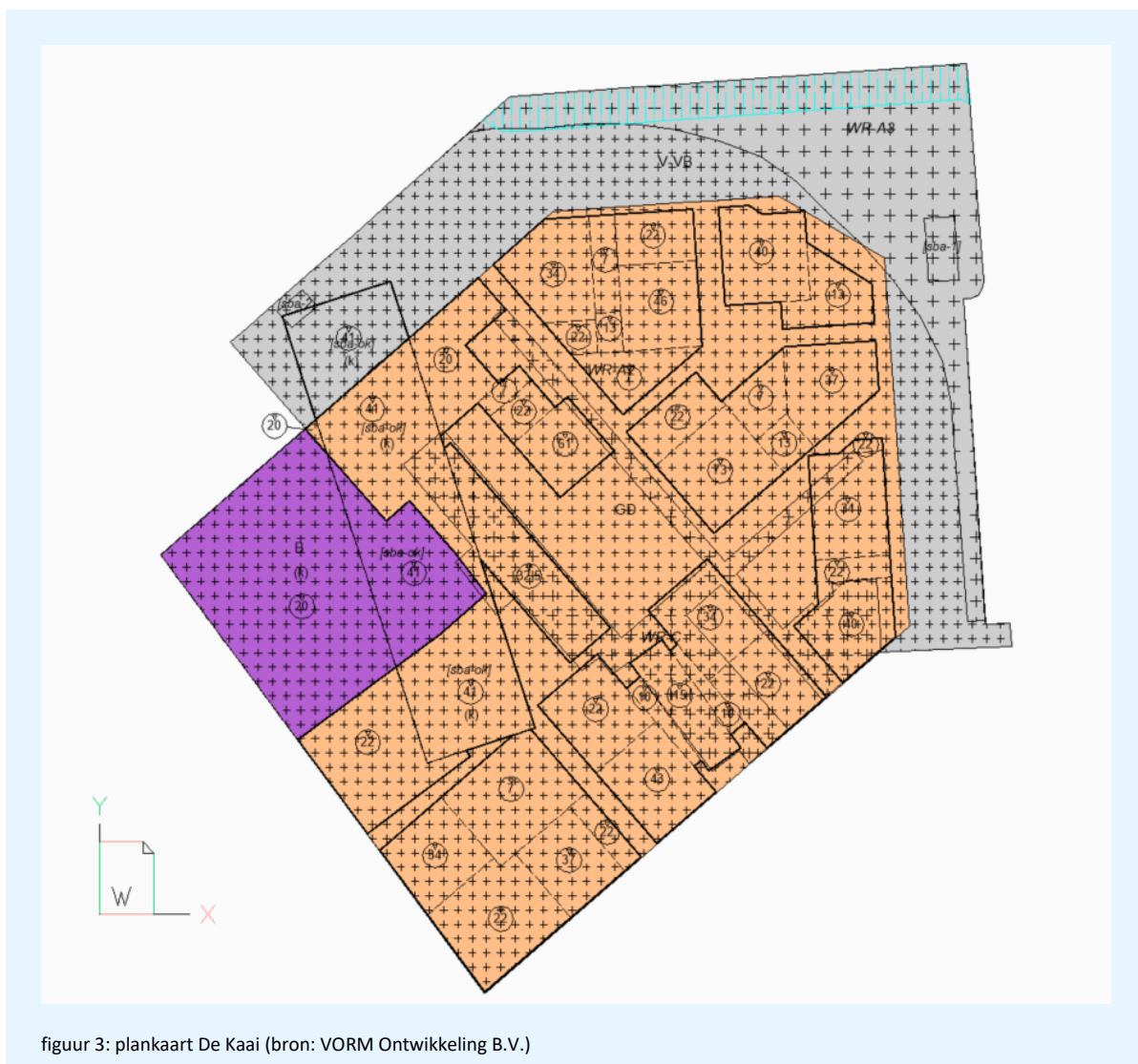
In onderstaande figuur is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven. De zoneringsplichtige (50km-)wegen zijn rood gekleurd en de 30km-wegen geel.



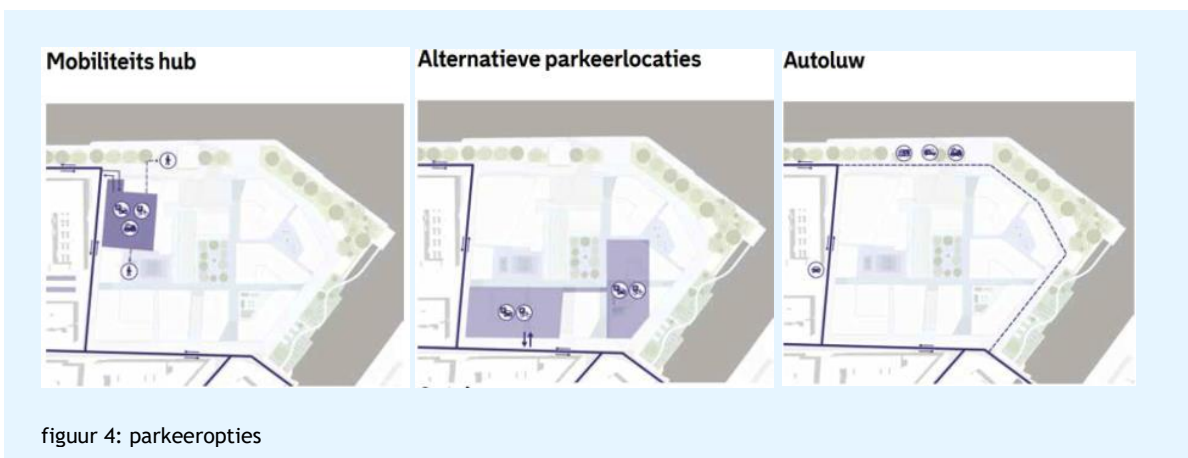
figuur 2: luchtfoto met wegen in de omgeving (rood = 50 km/u, geel = 30 km/u)

2.2 Plan

Het plan bestaat uit een transformatie naar een gedifferentieerd woongebied met ongeveer 1.100 woningen, (kleinschalige) bedrijvigheid en maatschappelijke voorzieningen. Er is nog geen definitief stedenbouwkundig plan en de woningindeling is ook nog niet bekend. In onderstaande figuur is de plankaart van De Kaai weergegeven. Hierin zijn ook de maximale bouwhoogtes weergegeven.



Qua parkeergelegenheid zijn er drie opties geopperd vanuit de gemeente, die in onderstaande figuur zijn weergegeven. In dit onderzoek gaan we uit van de mobiliteitshub, wat de voorkeursoptie betreft. Hierbij wordt een parkeergarage aan de noordwestzijde in het plangebied gerealiseerd.



3. Beoordelingskader geluid

In stedelijk gebied zijn er diverse geluidsbronnen om rekening mee te houden. De toegestane geluidsniveaus worden gereguleerd in diverse wetten en regels. We gaan in op de wetten en regels die van belang zijn voor dit stadium van de planontwikkeling van dit gebied.

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is het wettelijk kader voor de geluidsbelasting vanwege diverse geluidsbronnen. Deze bronnen hebben een geluidszone, een aandachtsgebied, waarbinnen de geluidsnormen van de Wet geluidhinder gelden. Als er binnen een geluidszone nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt dan moet de geluidsbelasting vanwege de geluidsbron worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Als er een nieuwe gezoneerde geluidsbron mogelijk wordt gemaakt dan moet de geluidsbelasting vanwege deze nieuwe bron op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen worden bepaald en getoetst aan de normen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

In onderstaande tabel zijn voor alle geluidsbronnen de grenswaarden volgens de wet geluidhinder opgenomen.

tabel 1: grenswaarden voor woningen in dB/dB(A)

Bron	Voorkeurswaarde	Grenswaarde
Wegverkeer	48	63
Industrie	50	55
Railverkeer	55	68
Schepen	Geen voorwaarden	Geen voorwaarden

Industrielawaai en spoorlawaai zijn in dit onderzoek niet meegenomen, omdat deze bronnen niet binnen de wettelijke zone liggen ten opzichte van het plangebied. Hiermee is het omliggende wegverkeer de enige wettelijk verplichte bron waaraan getoetst moet worden.

3.1.1 Wegverkeer

Geluidszone

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor een geluidsgevoelige bestemming is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsbelasting van 30km-wegen in de directe omgeving inzichtelijk gemaakt.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit is voor wegen gelijk of boven 70 km/uur 2 dB (3 dB wanneer 56 dB Lden en 4 dB wanneer 57 dB Lden) en voor de overige wegen 5 dB.

3.2 Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam

Het Ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidsgevoelige bestemmingen. Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Van een geluidluwe gevel/buitenruimte is sprake als de gecumuleerde geluidsbelasting van alle zoneringsplichtige wegen niet hoger is dan 53 dB en de gecumuleerde geluidsbelasting van alle spoorwegen niet hoger is dan 55 dB.

Bij woningen met een geluidluwe gevel wordt gesteld dat deze een goede geluidskwaliteit hebben, ook als de geluidsbelasting op andere gevels van de woning hoog is, omdat dan aan ten minste één kant van de woning buiten kan worden gezeten of een raam open kan zonder last te hebben van het lawaai.

Beoordelingskader schepen

Voor het geluid van varende schepen gelden geen wettelijke normen maar in het kader van goede ruimtelijke ordening nemen we het geluid van varende schepen en aangemeerde schepen mee in dit onderzoek.

Het scheepvaartlawaai van varende schepen wordt hetzelfde beoordeeld als railverkeerslawaai met een streefwaarde van 55 dB.

Voor nestgeluid sluiten we aan bij een voorkeurswaarde van 50 dB(A); de voorkeurswaarde van industrielawaai.

3.3 Samenvatting beoordelingskader

De toetswaarden voor de zoneringsplichtige bronnen zijn samengevat in de volgende tabel.

tabel 2: zoneringsplichtige bronnen in L_{den} (dB)

Bron	Voorkeur	Max	Geluidluwe gevel
Wegverkeer 50km-wegen	48	63	≤53 (inclusief aftrek)

In onderstaande tabel zijn de beoordelingswaarden weergegeven voor de niet-zoneringsplichtige bronnen. Deze bronnen worden meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

tabel 3: niet-zoneringsplichtige bronnen in L_{den} (dB)

Bron	Voorkeur	Max
Wegverkeer 30 km/u wegen	48	63
Varende schepen	55	68
Nestgeluid	50	--

4. Uitgangspunten

De geluidsgegevens voor de berekeningen die gebruikt zijn voor dit onderzoek zijn hieronder benoemd.

4.1 Wegverkeer

Voor het onderzoek wegverkeerslawaaï hebben wij de etmaalintensiteiten voor peiljaar 2034 gebruikt die door Royal Haskoning DHV beschikbaar zijn gesteld. In deze cijfers is de verkeersaantrekkende werking van het plan meegenomen. De uitgangspunten van dat verkeersonderzoek is als volgt:

De totale extra verkeersproductie van de gebiedsontwikkeling De Kaai bedraagt ongeveer 2.950 voertuigen/etmaal. Hierbij moet wel bedacht worden dat dit ten opzichte van de bestaande vergunde situatie is, dus waar het gebied nog bestond uit een volwaardig operationeel fabrieksterrein (met bijbehorende verkeersproductie). Het fabrieksterrein in de 'oude situatie' leverde ongeveer 1.480 voertuigen/etmaal voor een gemiddelde werkdag in het model op.

Voor de referentiesituatie 2030 is in samenspraak met de gemeente Rotterdam uitgegaan van een referentievariant, waarin ook de (verwachte) gebiedsontwikkeling van Feyenoord City in is opgenomen. Daarbij hoort ook een aanpassing van het wegennet in de vorm van een knip in de Korte Stadionweg (tussen Mallegat en het Veranda-gebied). Voor het gebied van De Kaai zit in de referentievariant nog de oude fabrieksfunctie, die vergund is.

Voor de planvariant 2030 zijn de volgende aanpassingen in het programma en daarmee in de modelvariant opgenomen, die samen de 'worstcase' moeten bieden en daarmee enige flexibiliteit in definitieve keuzes van het programma:

- De Kaai: toevoeging 1.100 woningen, met de volgende segmentverdeling:
 - 0% sociale huur: 2-kamer- en 3-kamer-appartementen, circa 55 m² (70%) en 65 m² (30%);
 - 50% middensegment koop en huur: 2-kamer-appartementen en studio's met collectieve ruimtes, circa 55 m², 3-kamer- en 4-kamer-appartementen, circa 75 m², verhouding huur (75%) - koop (25%);
 - 26% vrije sector segment koop en huur: 2-kamer- en 4-kamer-appartementen en bebo's, circa 50-80 m² GO (gemiddeld 65 m²);
 - 14% topsegment koop en huur: maisonnettes, 4-kamer+-appartementen, penthouses, circa 80-150 m² GO (gemiddeld 95 m²).
- De Kaai: toevoeging 17.000 m² bvo voorzieningen, onderverdeeld in:
 - 1.000 m² kantoor zonder baliefunctie;
 - 1.500 m² arbeidsintensief/ bezoekersextensief bedrijven (industrie, laboratorium, werkplaats, etc.);
 - 1.000 m² commerciële dienstverlening en kantoren met baliefunctie;
 - 500 m² sociaal cultureel centrum, wijkgebouw;
 - 700 m² horeca: cafetaria/snackbar;
 - 700 m² horeca: restaurant;
 - 600 m² crèche, peuterspeelzaal, kinderdagverblijf;
 - 3.000 m² zorg: verpleeghuis, hersteltehuis, hospice;
 - 4.000 m² zorg: 1e lijns gezondheidscentra (huisarts, tandarts, therapeut);
 - 4.000 m² zorgwoningen (50 units van 60 m² gbo/80 m² bvo).
- Verwijderen van bestaande (vergunde) functie van fabrieksterrein.

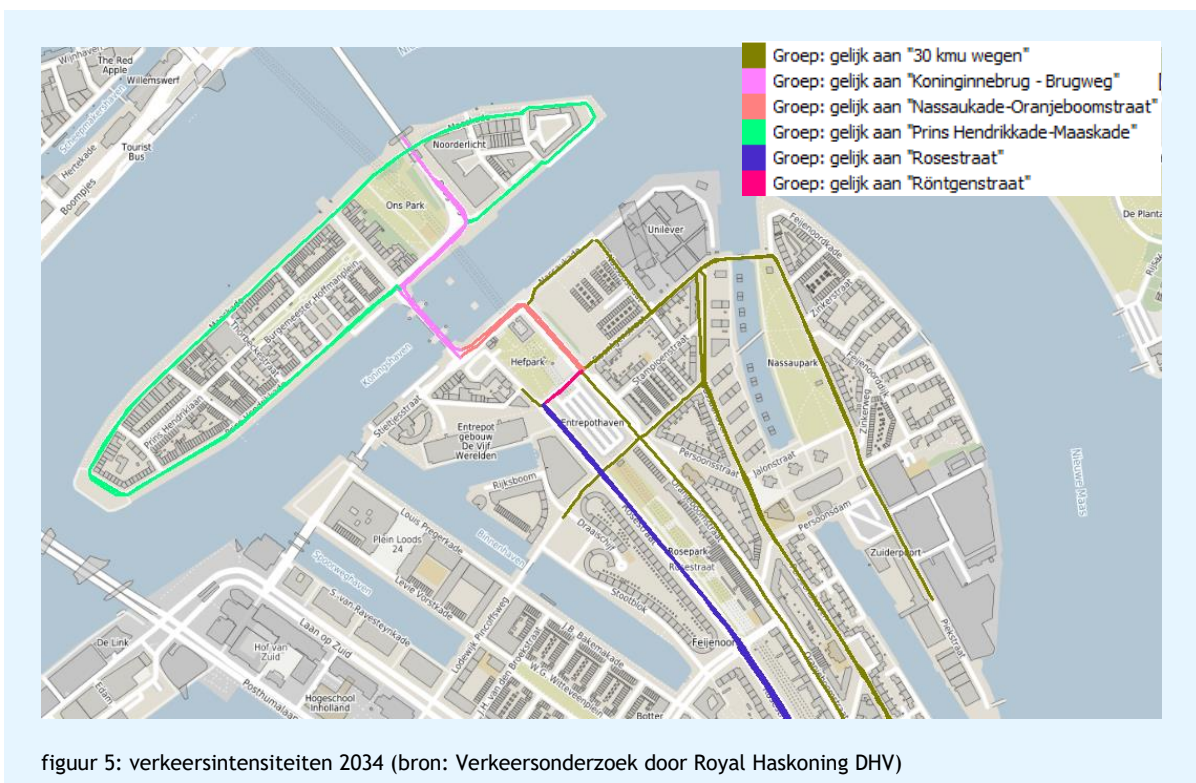
Parkeervoorziening volgens reguliere gemeentelijke parkeernormen, waarbij enkele reducties zijn toegepast, in afstemming met de gemeente: in verband met nabijheid van NS-station Blaak, in te

zetten deelauto's, aan te leggen extra fietsparkeerplekken en het aanbieden van MaaS (Mobility-as-a-Service). Voor de verkeersproductie is vanwege de mindere parkeerplaatsen ook een reductie toegepast.

De inschatting is dat de verkeersproductie van De Kaai zich als volgt verdeelt:

- De 50% die richting noorden gaat neemt logischerwijs de Nassaukade (duidelijk kortste route).
- De 50% die richting zuiden kan zich verdelen over beide straten.
- Uitgaande van een evenwichtige verdeling van het verkeer van/naar het zuiden is de verkeersbelasting op de Nassaukade als gevolg van De Kaai ongeveer 2.200 voertuigen/etmaal en de verkeersbelasting op de Nassaustraat ten gevolge van De Kaai ongeveer 750 voertuigen/etmaal.

In het verkeersmodel is gerekend met de verkeersproductie en parkeernormering die de gemeente hanteert. Wij hebben de wegen in groepen ingedeeld waarbij doorgaande wegen als één weg kunnen worden beschouwd, zie onderstaande figuur.



De wegeigenschappen voor peiljaar 2034 zijn in onderstaande tabel weergegeven. De uitgebreide gegevens staan in bijlage 1.

Wegvak	Etmaalintensiteit afgerond naar 100-tallen	Wegdektype	Rijsnelheden (km/u)
Rosestraat	19.200	Referentiewegdek	50
Roentgenstraat	15.300	Referentiewegdek	50
Oranjeboomstraat	2.600	Referentiewegdek	50
Nassaukade (west)	19.100	Referentiewegdek	50
Koninginnebrug	25.000	Referentiewegdek	50
Prins Hendrikkade	2.800	Referentiewegdek	50
Maaskade	100	Referentiewegdek	50
Brugweg	25.000	Referentiewegdek	50
Rontgenstraat/Nassaubrug	1.600	Referentiewegdek	30
Nijverheidstraat	100	Referentiewegdek	30
Nassauhaven	200	Referentiewegdek	30
Oranjeboomstraat	2.700	Referentiewegdek	30
Nassaustraat	750	Referentiewegdek	30
Nassaukade (oost)	2.200	Referentiewegdek	30

Verkeersaantrekkende werking

De weekdagcijfers zoals vermeld in het verkeersonderzoek van RHDHV hebben we als uitgangspunt genomen: een toename van 2.950 motorvoertuigbewegingen ten opzichte van de huidige verkeersgeneratie per weekdag. Voor de verdeling dag, avond en nacht gaan wij uit van de uurintensiteiten zoals gehanteerd in het verkeersmodel van de Nassaukade en Nassaustraat.

De verkeersaantrekkende werking is ingevoerd vanaf de in-/uitgang van de parkeergarage en verdeelt zich over de Nassaukade (2.200 motorvoertuigbewegingen) en de Nassaustraat (7.560 motorvoertuigbewegingen). Na het passeren van deze kruisingen zijn de voertuigen die van en naar het plangebied rijden, niet meer te onderscheiden van het overige verkeer, waardoor deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als worstcasebenadering voor de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving hebben we echter in het rekenmodel de rijlijnen verder door laten lopen. Dit hebben we als volgt gemodelleerd:

Vanaf de Nassaukade splitst het verkeer zich in zuidelijke richting over de Nassaukade (1.100 motorvoertuigbewegingen) en in oostelijke richting over de Oranjeboomstraat (1.100 motorvoertuigbewegingen).

Het verkeer dat over de Nassaustraat rijdt verdeelt zich vervolgens over de noord en zuid richting van de Roentgenstraat (450 motorvoertuigbewegingen in zuidelijke richting en 300 motorvoertuigbewegingen in noordelijke richting).

4.2 Scheepvaart

De gegevens voor varende schepen voor peiljaar 2040 zijn aangeleverd door havenbedrijf Rotterdam. Het geluid van varende schepen wordt vergeleken met geluidsnormen voor spoorlawaai (vanwege de overeenkomst in de dosis-effectrelatie zoals die tussen railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai).

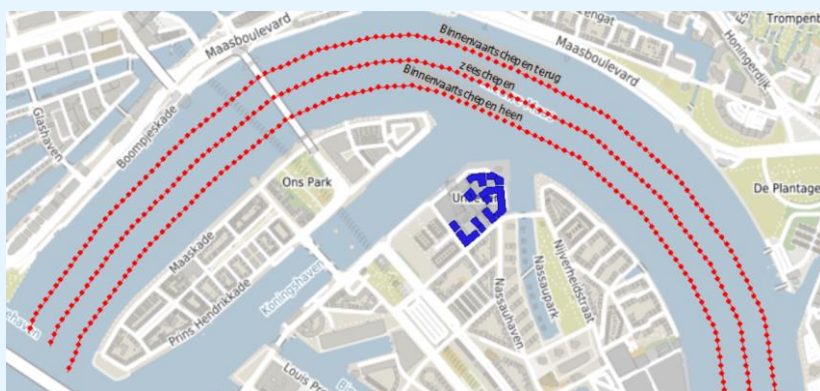
Varende schepen

Het scheepvaartlawaai berekenen we met het geluidmodel dat door het havenbedrijf Rotterdam (HbR) beschikbaar is gesteld. De intensiteit van de schepen is in tabel 4 weergegeven.

tabel 4: overzicht scheepsgegevens

Type	d	a	n	Snelheid	Bronvermogen	Bronhoogte
Binnenvaart	137,5	45,8	91,6	15 km/uur	111 dB(A)	3 m
Zeeschepen	18,9	6,3	12,6	7 km/uur	114 dB(A)	15 m

Het bronvermogen van 111 dB(A) voor een binnenvaartschip komt overeen met het maximaal toegestane bronvermogen wat resulteert in 75 dB(A) op 25 meter afstand. In de praktijk zal dit mogelijk lager liggen. De intensiteiten, zoals weergegeven in bovenstaande tabel, zijn in het rekenmodel met 10 vermenigvuldigd en tot gehele getallen afgerond, dit ten behoeve van de invoer in Geomilieu en om geen informatie te verliezen door de afronding (met name bij lage intensiteiten). Daarom is in het Geomilieu model de bronsterkte hiervoor gecorrigeerd met 10 dB. In onderstaand figuur zijn de vaarlijnen weergegeven van de schepen.



figuur 6: vaarlijnen van schepen (rood) en gebouwen binnen het plangebied met mogelijk geluidgevoelige functies (blauw)

De uitgebreide gegevens staan in bijlage 2.

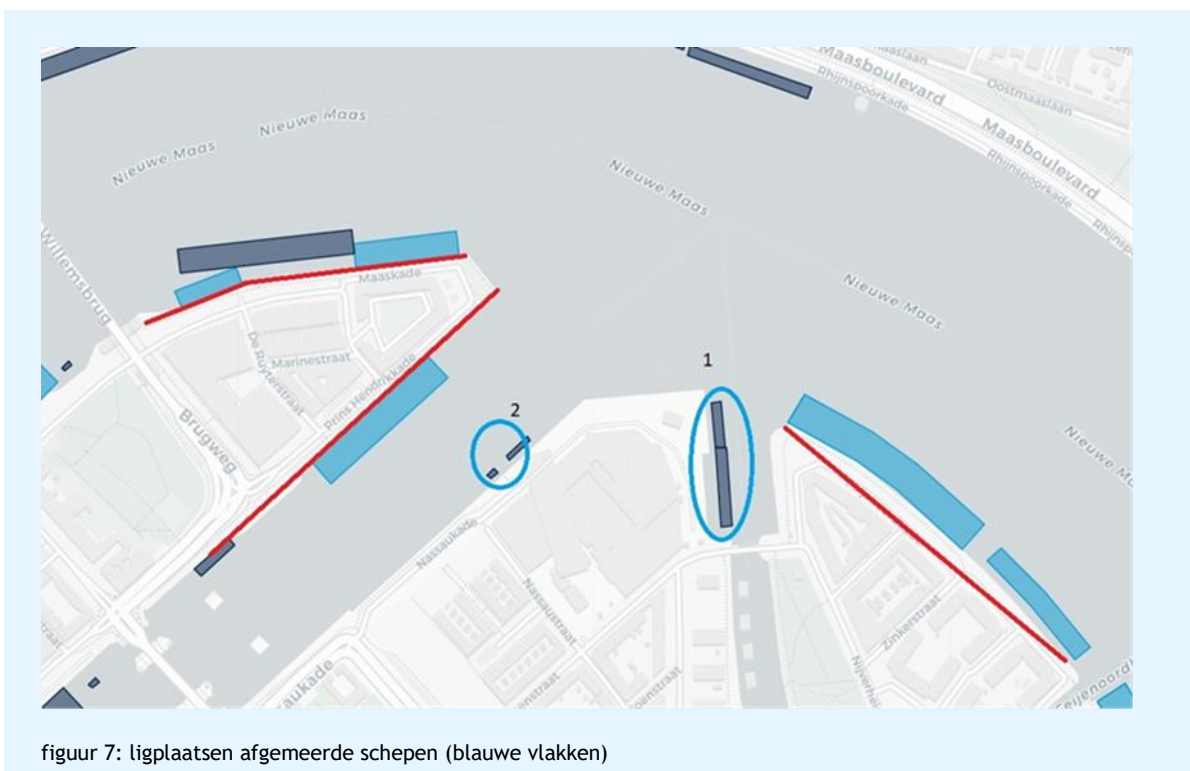
Nestgeluid

Voor nestgeluid bestaat geen wettelijk toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening berekenen we de te verwachten geluidsbelasting als gevolg van afgemeerde schepen. Hierbij wordt het geluid van afgemeerde schepen aangemerkt en berekend als industrielaawaai. De berekende geluidsbelasting wordt daarom vergeleken met de geluidsnormen voor industrielaawaai.

De afgemeerde schepen die nestgeluid veroorzaken liggen op de ligplaatsen rondom het plangebied, zoals aangegeven door Havenbedrijf Rotterdam (zie onderstaande figuur).

Havenbedrijf Rotterdam (hierna: HbR) heeft aangegeven geen standaardmodel voor het zogenoemde nestgeluid tot haar beschikking te hebben. In onderstaande figuur heeft HbR het volgende aangegeven:

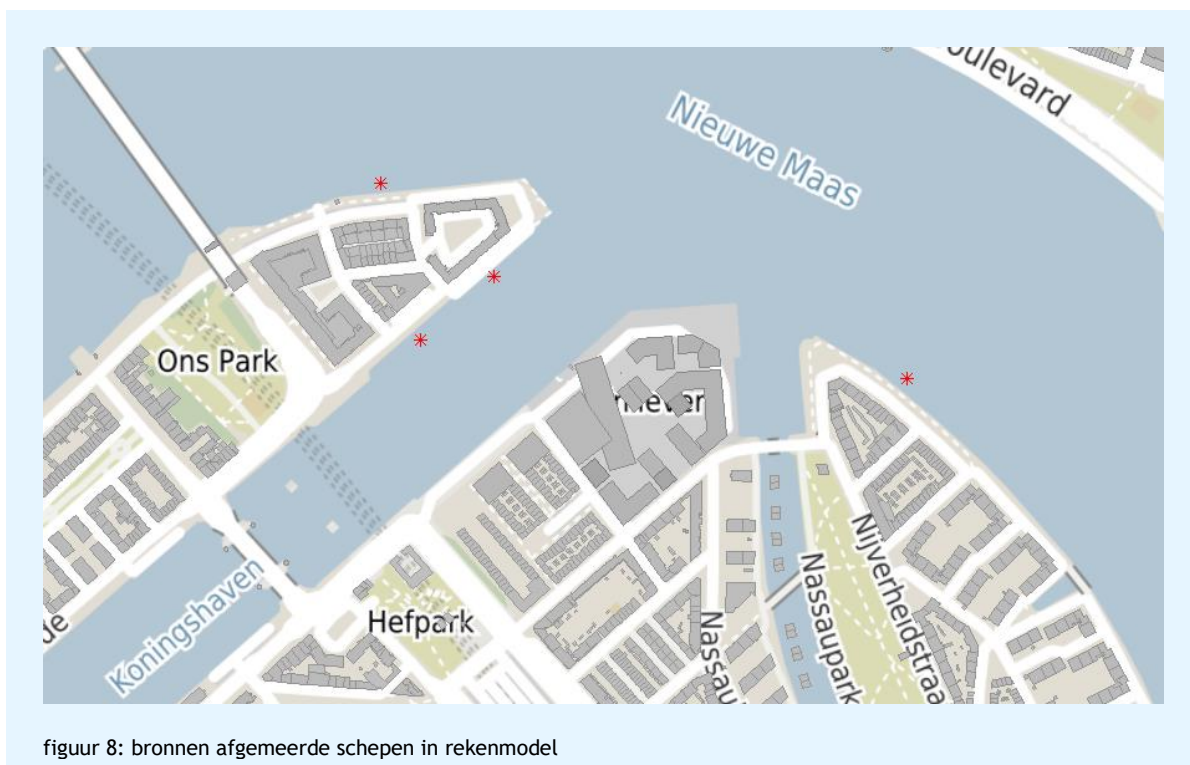
- Op de rood gemarkeerde ligplaatsen geldt een generatorverbod op basis van de havenbeheersverordening. Ofwel de schepen moeten daar gebruikmaken van walstroom en produceren slechts een beperkte tijd geluid bij het aan/ontmeren.
- Ligplaatsen bij 1: deze ligplaatsen komen te vervallen.
- Ligplaatsen bij 2: deze worden slechts incidenteel gebruikt (o.a. watertaxi/hulpdiensten). Deze ligplaats wordt niet meegerekend in het rekenmodel.



Voor het bepalen van de geluidsbelasting is een geluidmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie 2022.41. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel en de ligging van de gehanteerde rekenpunten is opgenomen in bijlage 3. De ligging van de afgemeerde schepen (rode sterren) is in onderstaande figuur weergegeven.

Wij hebben een bronvermogen van 102 dB(A) gehanteerd voor alle ingevoerde schepen en een bronhoogte van 3 meter¹. Zoals aangegeven door HbR produceren de schepen in werkelijkheid slechts een beperkte tijd geluid bij het aan-/ontmeren. Als worstcasebenadering hebben wij in de dag/avond/nachtperiode een bedrijfsduur van 1 uur ingevoerd.

¹ Conform het akoestisch onderzoek "Bestemmingsplan Feijenoord Nestgeluid, 100019041/IB-20200018"



figuur 8: bronnen afgemeerde schepen in rekenmodel

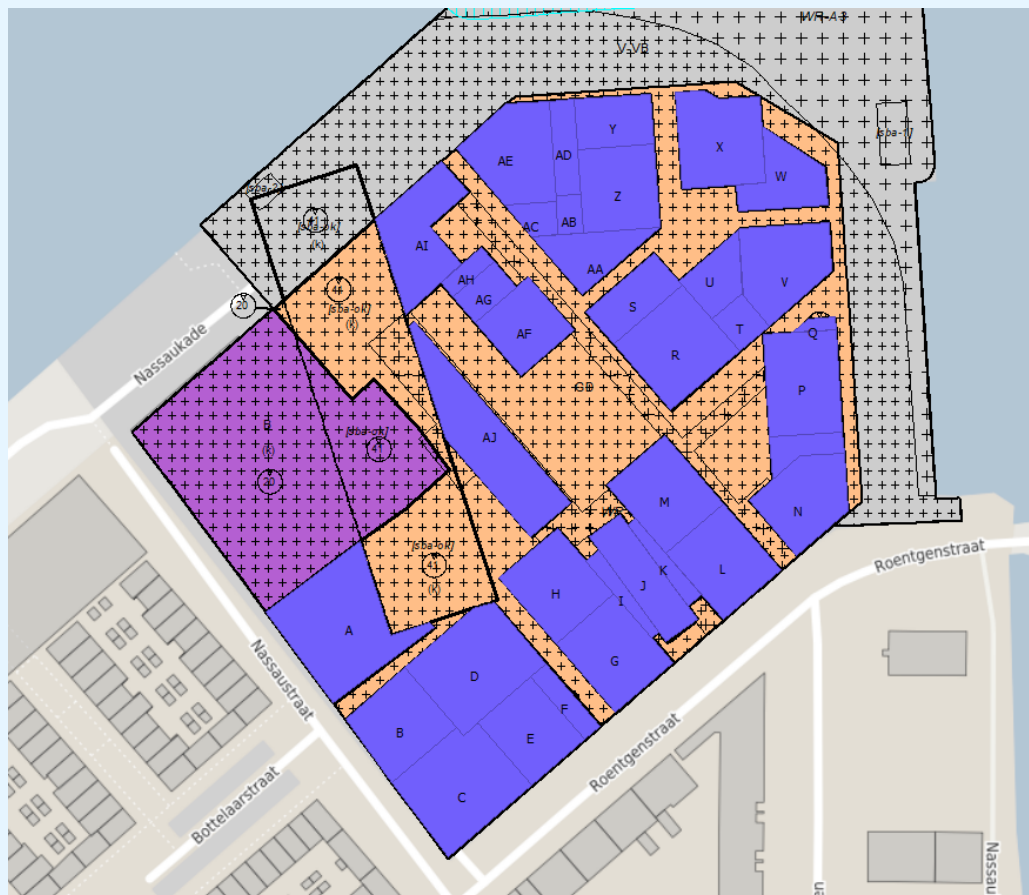
4.3 Akoestische modellering

De berekening van de geluidsbelasting door het wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2023.12) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Bodem en gebouwen

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard hard bodemgebied (bodemfactor $B_f = 0$). De overige (deels) absorberende bodemgebieden, zijn apart in het model ingevoerd. De gebouwen in de omgeving zijn verkregen uit het BAG. Het plan is handmatig ingevoerd. Alle rekenmodellen zijn aangevuld met het gebouwoontwerp zoals weergegeven in de plankaart De Kaai. Hierbij hebben we voor de overzichtelijkheid de gebouwen namen gegeven (A t/m H), zie figuur 9.



figuur 9: gebouwentwerp rekenmodellen

Rekenpunten

Om alle gebouwen zijn verticale grids geplaatst, waardoor visueel de geluidssituatie kan worden beoordeeld.

5. Resultaten

De rekenresultaten van de rekenmodellen worden in onderstaande paragrafen besproken. Deze zijn inzichtelijk gemaakt door contourfiguren en rekenpunten.

5.1 Rekenresultaten wegverkeer

De resultaten zijn in de volgende paragrafen weergegeven per groep, voor zowel de zoneringsplichtige- als 30km-wegen.

5.1.1 Koninginnebrug - Brugweg

In onderstaande figuur is de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Koninginnebrug en Brugweg.



figuur 10: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) ten gevolge van de Koninginnebrug - Brugweg

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.2 Nassaukade-Oranjeboomstraat

In figuur 11 is de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Nassaukade en de Oranjeboomstraat.

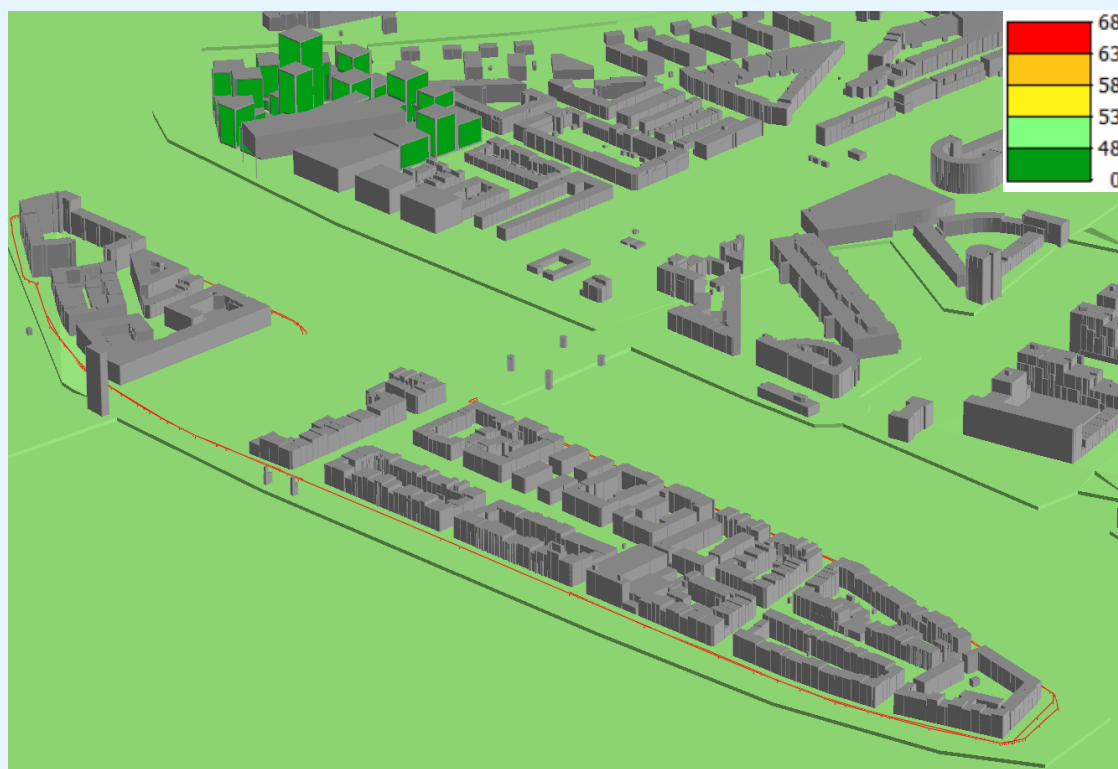


figuur 11: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) ten gevolge van de Nassaukade en Oranjeboomstraat

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.3 Prins Hendrikkade - Maaskade

In In figuur 12 is de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Prins Hendrikkade en de Maaskade.

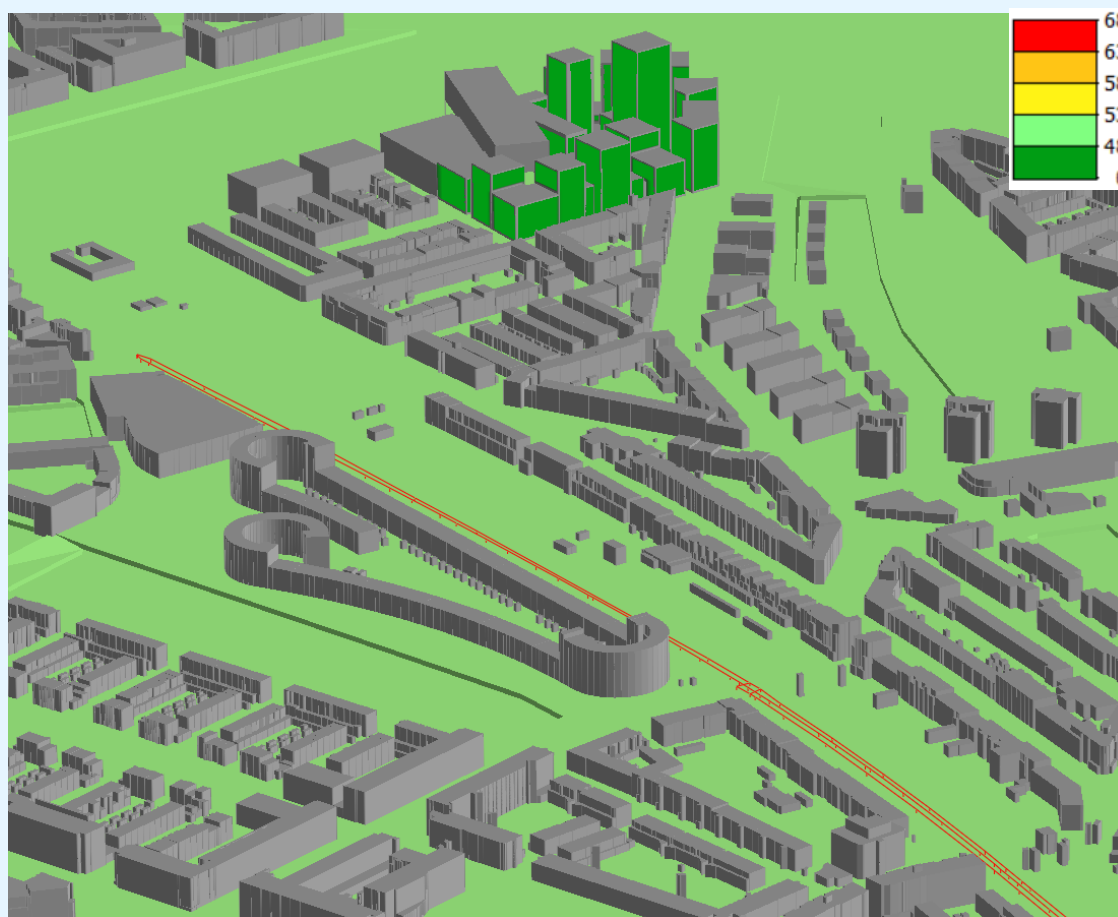


figuur 12: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) ten gevolge van de Prins Hendrikkade - Maaskade

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.4 Rosestraat

In figuur 13 zijn de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Rosestraat.

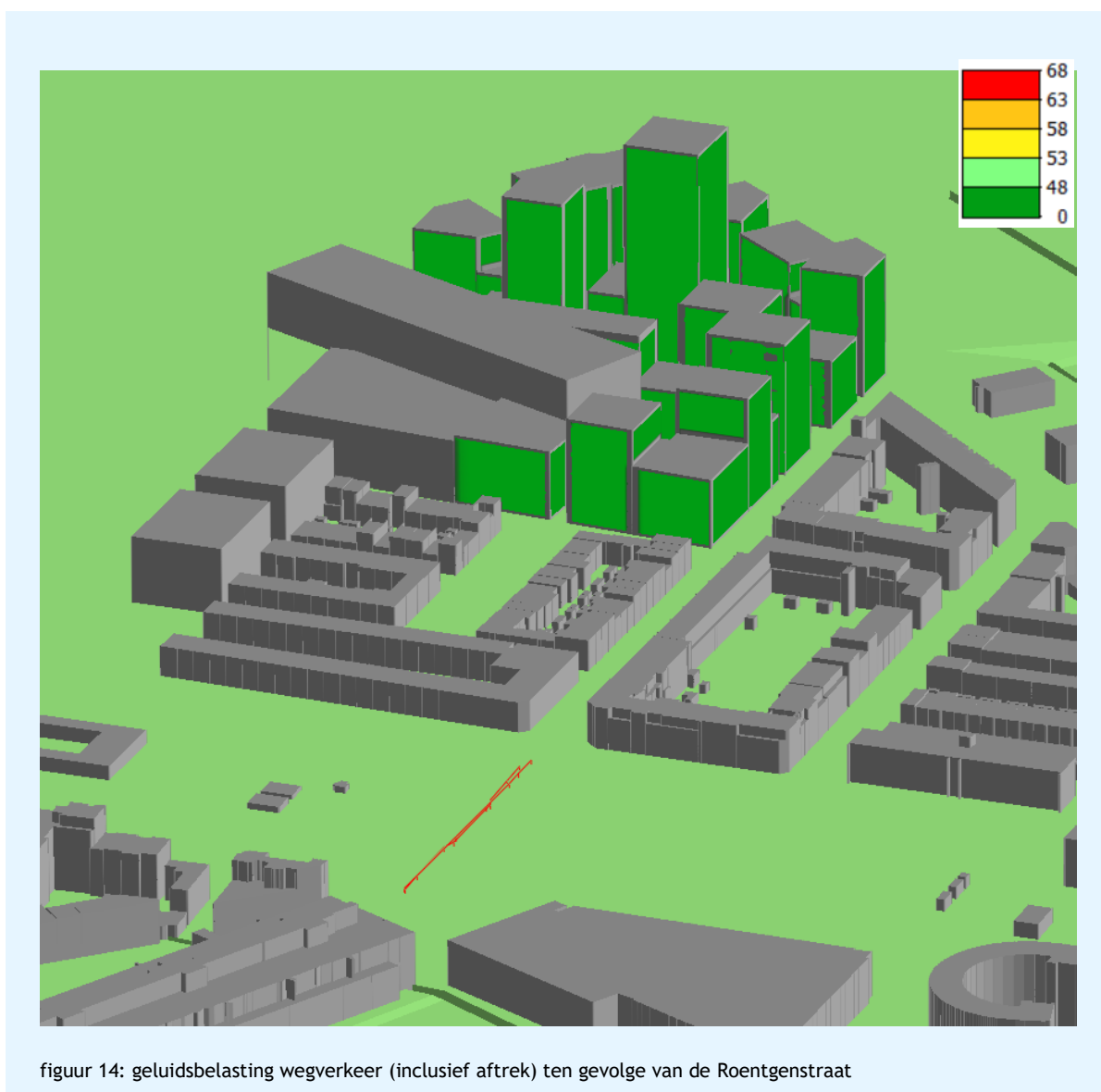


figuur 13: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) ten gevolge van de Rosestraat

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.5 Roentgenstraat

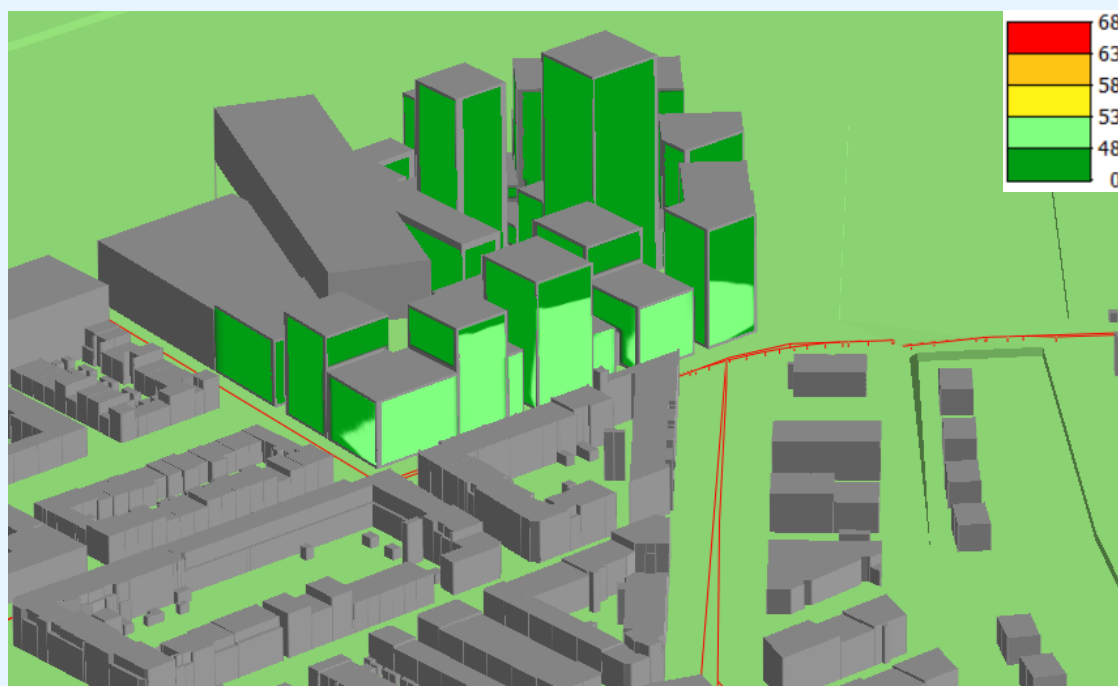
In figuur 14 zijn de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Roentgenstraat waar met een snelheid van 50 km/u gereden mag worden.



Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.6 Geluidsniveau niet-zoneringsplichtige wegen (30km-wegen)

In figuur 15 zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd als gevolg van de 30km-wegen. Om aan te sluiten bij de Wet geluidhinder zijn deze geluidsbelastingen volgens artikel 110g van de Wgh met 5 dB gecorrigeerd.



figuur 15: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) ten gevolge van de 30km-wegen

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op de oostzijde van het plangebied de voorkeurswaarde wordt overschreden, maar de geluidsbelasting niet hoger dan 53 dB(A) is. Op alle overige gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Volgens ontheffingsbeleid Rotterdam is sprake van een geluidluwe gevel als de geluidsbelasting lager is dan 53 dB. Uit deze resultaten blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

5.1.7 Gecumuleerd geluidsniveau zoneringsplichtige wegen

Van een geluidluwe gevel/buitenruimte is volgens het gemeentelijke ontheffingsbeleid sprake als de gecumuleerde geluidsbelasting van alle zoneringsplichtige wegen niet hoger is dan 53 dB.

In onderstaande figuur is de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh op alle geveldelen weergegeven als gevolg van alle zoneringsplichtige wegen.



figuur 16: gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (inclusief 5 dB aftrek) als gevolg van alle zoneringsplichtige wegen

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting op alle gevels onder de 53 dB(A) blijft. Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie wegverkeer

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

5.2 Geluidsbelasting op omgeving als gevolg van verkeersaantrekkende werking

Het plan zorgt ervoor dat op de wegen in de omgeving een toename ontstaat van verkeer. Ook kunnen door de nieuwe gebouwen extra reflecties ontstaan. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' hebben wij daarom gekeken naar een mogelijke toename van geluidsbelasting bij de huidige woningen. Hiervoor hebben wij twee rekenmodellen doorgerekend: de referentiesituatie (met de huidige bebouwing binnen het plangebied) en de nieuwe situatie. In figuur 17 zijn de rekenpunten weergegeven in de omgeving.



figuur 17: rekenpunten in de omgeving voor de verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel is het aantal toetspunten met een verschil in L_{den} tussen de nieuwe situatie en referentiesituatie weergegeven.

tabel 5: verschil in L_{den} verkeersaantrekkende werking

				Totaal
Aantal toetspunten	187	35	47	269
Verskil L_{den} (dB)	0	1	>1	

Uit de resultaten blijkt dat op de meeste rekenpunten in de omgeving de geluidssituatie niet verslechtert (L_{den} verschil van 0 of 1). Op deze woningen zorgt het plan niet voor een verslechtering van het woon- leefklimaat, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

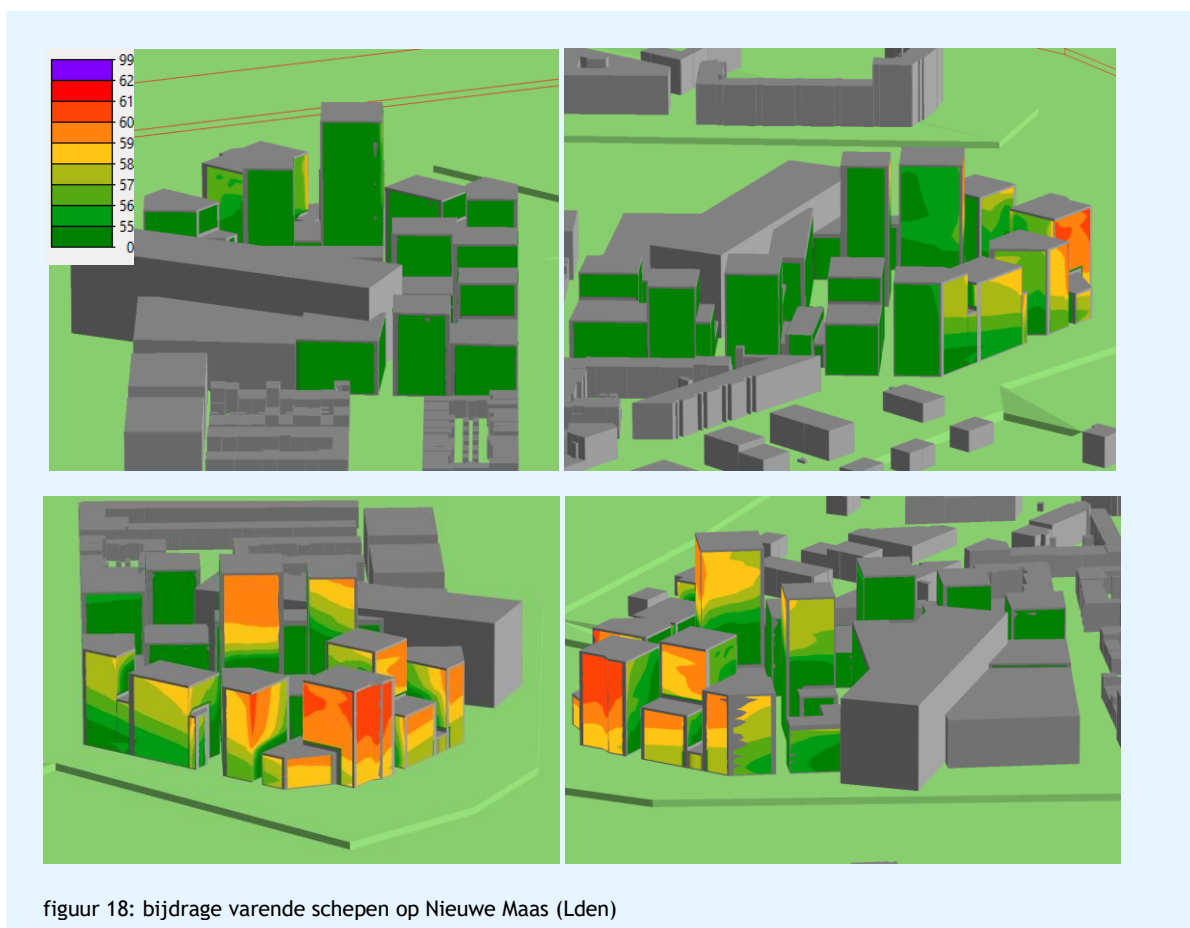
Bij rekenpunten 31 t/m 47 is echter een verschil (toename) tussen de 1 en 10 dB berekend. Deze toename wordt veroorzaakt door de Nassaukade en Nassaustraat (30km-wegen). Deze wegen zaten immers niet in het referentiemodel. Op deze woningen is in de nieuwe situatie de gecumuleerde geluidsbelasting (als gevolg van alle wegen zonder aftrek) tussen de 51 en 56 dB.

Als wordt vergeleken met de Wet geluidhinder en een aftrek van 5 dB wordt toegepast volgens artikel 110g, dan ligt de geluidsbelasting bij deze woningen tussen de 46 en 51 dB. Het plan zorgt daarmee voor een acceptabele geluidsbelasting bij deze omliggende woningen, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.3 Scheepvaart

Varende schepen

In onderstaand figuur zijn de rekenresultaten weergegeven, zodat de hoogste geluidsniveaus op de gevel zichtbaar worden vanwege de varende schepen op de Nieuwe Maas. Zoals eerder vermeld is toetsing aan scheepvaartgeluid niet verplicht. Voor een goede ruimtelijke ordening brengen we de geluidsbelasting als gevolg van scheepvaart in kaart.

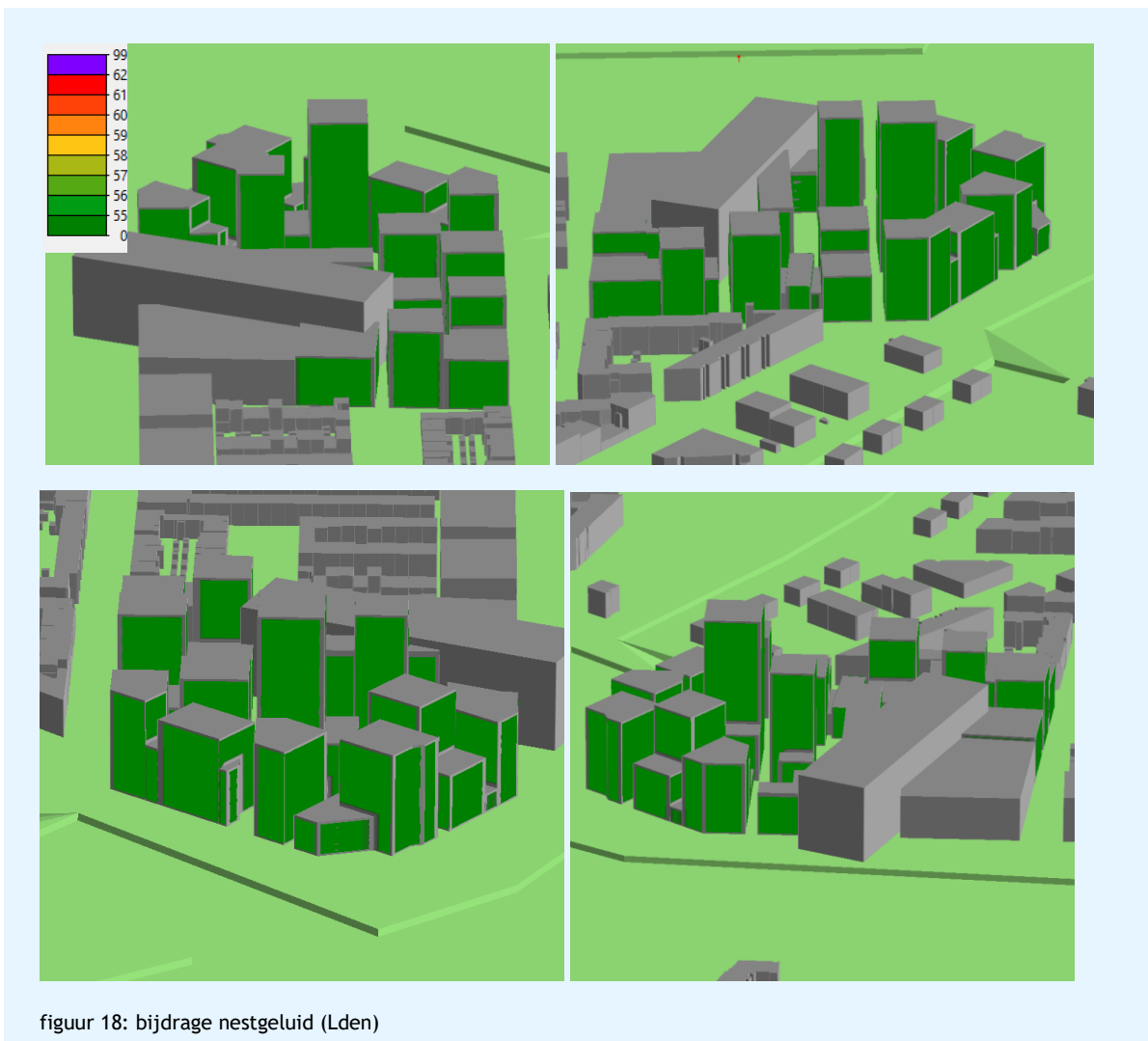


Uit deze figuren blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de varende schepen op een aantal woongebouwen de 55 dB wordt overschreden, maar onder de 63 dB(A) blijft. Alle gebouwen hebben wel een gevel met een lagere geluidsbelasting dan 55 dB(A). De maximale geluidsbelasting op het plan is 61 dB(A), zie bovenstaande figuur.

Nestgeluid

Zoals eerder vermeld is toetsing aan scheepvaartgeluid niet verplicht. Voor een goede ruimtelijke ordening brengen we de geluidsbelasting als gevolg van nestgeluid in kaart. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de afgemeerde schepen op alle woongebouwen binnen het

plangebied onder de voorkeurswaarde van 50 dB(A) blijft. Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.



6. Maatregelen

Het plangebied van De Kaai is een geluidsbelaste locatie door meerdere bronnen. De meest relevante geluidsbron is de scheepvaart. Om woningbouw mogelijk te maken zijn compenserende maatregelen voor geluid nodig.

Rekening houdend met de maatgevende geluidsbronnen en hun afstand tot de planlocatie en de grootte van het project, zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen beperkt. Maatregelen op bouwplanniveau zijn dus het meest aannemelijk. Er wordt rekening gehouden met de volgende compenserende maatregelen:

- het realiseren van zo veel mogelijk geluidluwe buitenruimtes, ook in situaties waar dat op grond van het gemeentelijke ontheffingsbeleid niet noodzakelijk is;
- het realiseren van collectieve geluidluwe buitenruimtes in gevallen waarin niet kan worden voorzien in een eigen geluidluwe buitenruimte;
- een akoestisch gunstige vormgeving en inrichting van het openbaar gebied;
- de gevels moeten zodanig ontworpen worden, dat deze voldoen aan de ventilatie- en gevelweringseisen uit het Bouwbesluit.

Aan de hand van nader onderzoek moet blijken welke buitenruimtes als collectieve geluidluwe buitenruimte vormgegeven kan worden.

7. Conclusies

In opdracht van Nassaukade Ontwikkeling B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanuit de omgeving op het terrein van De Kaai in Rotterdam. Het plan bestaat uit een transformatie naar een gedifferentieerd woongebied met ongeveer 1.100 woningen, (kleinschalige) bedrijvigheid en maatschappelijke voorzieningen. Om dit mogelijk te maken moet het bestemmingplan worden gewijzigd.

Het plan maakt nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk binnen de wettelijk geluidszones daarom is akoestisch onderzoek uitgevoerd en zijn de geluidsbelastingen getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Daarnaast is ook de geluidsbelasting vanwege scheepvaartlawaai berekend. Voor scheepvaartlawaai gelden geen wettelijk normen maar de geluidsbelasting is getoetst in het kader van goede ruimtelijke ordening én aan de eisen uit het Rotterdams ontheffingsbeleid. Daarbij moet worden opgemerkt dat het Rotterdamse beleid niets zegt over scheepvaartlawaai.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.
- De bijdrage van het geluid van varende schepen is op een aantal gebouwen boven de streefwaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 61 dB scheepvaartlawaai. De maximale waarde van 68 dB wordt nergens overschreden.
- De bijdrage van het nestgeluid van afgemeerde schepen is op alle gebouwen ruim onder de streefwaarde van 55 dB.

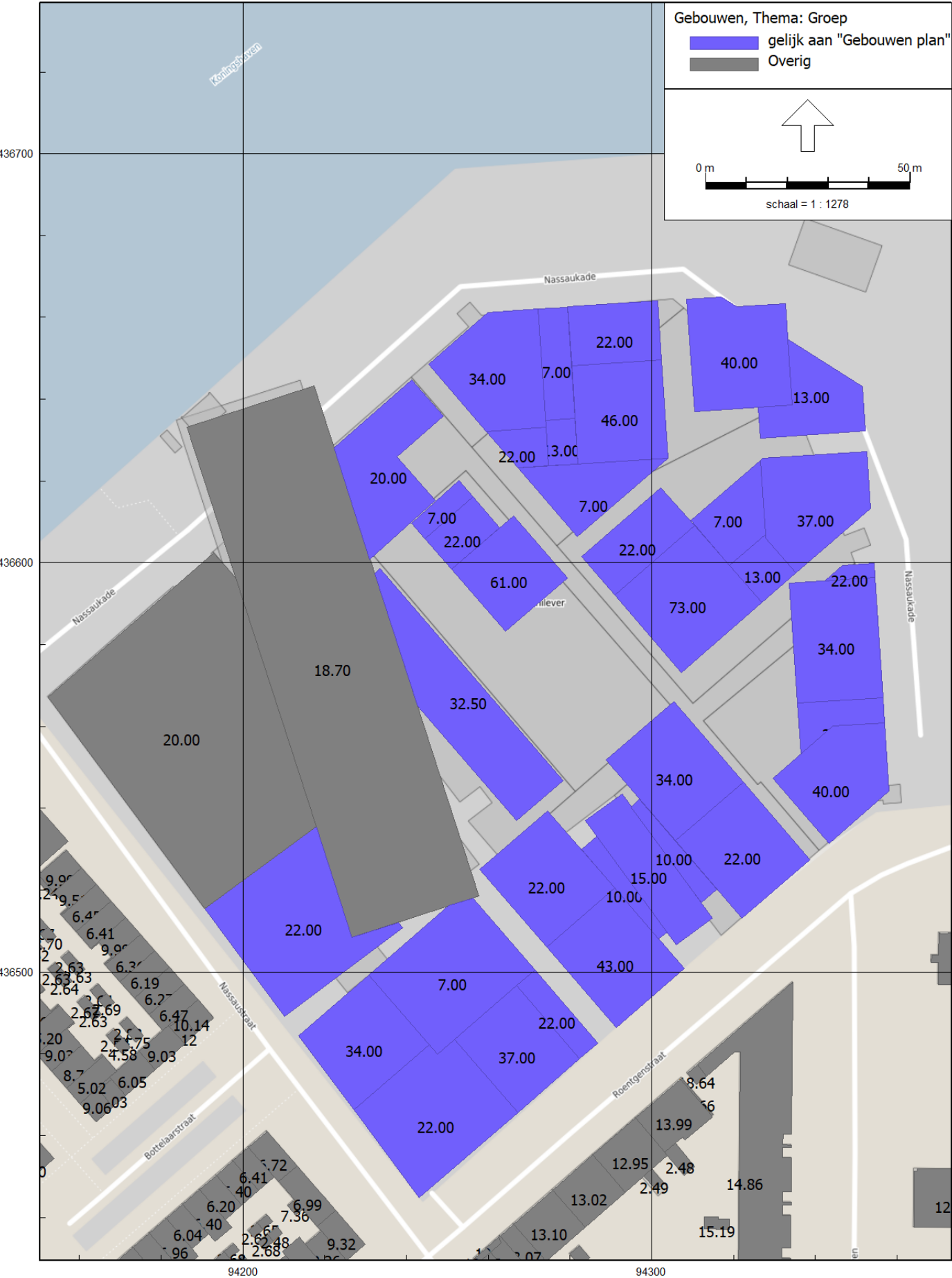
Uit de resultaten blijkt dat op de meeste rekenpunten in de omgeving de geluidssituatie niet verslechtert als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (L_{den} verschil van 0 of 1). Op deze woningen zorgt het plan niet voor een verslechtering van het woon- leefklimaat, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Bij rekenpunten 31 t/m 47 is echter een verschil (toename) tussen de 1 en 10 dB berekend. Deze toename wordt veroorzaakt door de Nassaukade en Nassaustraat (30 km/u wegen). Deze wegen zaten immers niet in het referentiemodel. Op deze woningen is in de nieuwe situatie de gecumuleerde geluidsbelasting (als gevolg van alle wegen zonder aftrek) tussen de 51 en 56 dB. Als wordt vergeleken met de Wet geluidhinder en een aftrek van 5 dB wordt toegepast volgens artikel 110g dan ligt de geluidsbelasting bij deze woningen tussen de 46 en 51 dB. Het plan zorgt daarmee voor een acceptabele geluidsbelasting bij deze omliggende woningen, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidsbelastingen door scheepvaartlawaai boven de 55 dB niet gewenst. Voor het creëren van een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat is het aan te raden om bij de stedenbouwkundige uitwerking van het plan rekening te houden met de geluidsbelasting door de scheepvaart. Met een goed stedenbouwkundig plan kan het aantal geluidsbelaste gevels en woningen worden beperkt. Ook op woningniveau kunnen maatregelen worden getroffen om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te garanderen.

We adviseren om bij de geluidwering van de gevels rekening te houden met de geluidsbelasting door het scheepvaartverkeer.

Bijlage 1

Titel	Modelitems wegverkeer
-------	-----------------------





Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
30 kmu wegen	199902	12	10:38, 13 apr 2023	-93322	2	Nassaukade
30 kmu wegen	209649	12	09:01, 28 mrt 2023	-88125	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209656	12	09:01, 28 mrt 2023	-88139	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209657	12	09:01, 28 mrt 2023	-88141	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209658	12	09:01, 28 mrt 2023	-88143	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209660	12	09:01, 28 mrt 2023	-88147	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209662	12	09:01, 28 mrt 2023	-88151	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209663	12	09:01, 28 mrt 2023	-88153	1	bus nijver
30 kmu wegen	209666	12	09:01, 28 mrt 2023	-88159	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209671	12	09:01, 28 mrt 2023	-88499	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209672	12	09:01, 28 mrt 2023	-88171	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209673	12	09:01, 28 mrt 2023	-88173	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209676	12	09:01, 28 mrt 2023	-88527	1	bus nijver
30 kmu wegen	209677	12	09:01, 28 mrt 2023	-88181	1	bus nijver
30 kmu wegen	209680	12	09:01, 28 mrt 2023	-88187	1	bus nijver
30 kmu wegen	209681	12	09:01, 28 mrt 2023	-88189	1	bus nijver
30 kmu wegen	209728	12	09:01, 28 mrt 2023	-88283	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209729	12	09:01, 28 mrt 2023	-88285	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209793	12	09:01, 28 mrt 2023	-88507	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209794	12	09:01, 28 mrt 2023	-88509	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209795	12	09:01, 28 mrt 2023	-88417	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209796	12	09:01, 28 mrt 2023	-88419	1	bus Persoo
30 kmu wegen	209797	12	09:01, 28 mrt 2023	-88421	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209798	12	09:01, 28 mrt 2023	-88423	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209799	12	09:01, 28 mrt 2023	-88425	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209800	12	09:08, 28 mrt 2023	-88427	1	bus Nassau
30 kmu wegen	209802	12	09:01, 28 mrt 2023	-88431	1	bus Rontge
30 kmu wegen	209812	12	09:01, 28 mrt 2023	-88451	1	bus nijver
30 kmu wegen	209813	12	09:01, 28 mrt 2023	-88453	1	bus nijver
30 kmu wegen	209817	12	10:38, 13 apr 2023	-93324	1	Nassaustra
30 kmu wegen	210129	12	09:01, 28 mrt 2023	-93332	2	Oranjeboom
30 kmu wegen	210130	12	09:01, 28 mrt 2023	-93326	2	Roentgenst
30 kmu wegen	210131	12	09:01, 28 mrt 2023	-93338	2	Steven Hoo
30 kmu wegen	210132	12	09:01, 28 mrt 2023	-93342	2	Oranjeboom
30 kmu wegen	210135	12	09:01, 28 mrt 2023	-93344	2	Oranjeboom
30 kmu wegen	210329	12	09:01, 28 mrt 2023	-93340	2	Lodewijk P
30 kmu wegen	210448	12	09:01, 28 mrt 2023	-93328	2	Roentgenst
30 kmu wegen	210468	12	09:01, 28 mrt 2023	-93334	2	Nassauhave
30 kmu wegen	210608	12	09:01, 28 mrt 2023	-93346	2	Nassauhave
30 kmu wegen	210611	12	09:01, 28 mrt 2023	-93308	2	Rosestraat
30 kmu wegen	210665	12	09:01, 28 mrt 2023	-93300	2	Piekstraat
30 kmu wegen	210761	12	09:01, 28 mrt 2023	-93348	2	Persoonsha
30 kmu wegen	210913	12	09:09, 28 mrt 2023	-93336	1	Nassauhave
30 kmu wegen	210934	12	09:01, 28 mrt 2023	-93350	2	Oranjeboom
30 kmu wegen	211002	12	09:01, 28 mrt 2023	-93352	2	Nassauhave
30 kmu wegen	211003	12	09:01, 28 mrt 2023	-93330	2	Roentgenst
30 kmu wegen	211005	12	09:01, 28 mrt 2023	-93354	2	Persoonsha
30 kmu wegen	211006	12	09:01, 28 mrt 2023	-93302	2	Nassaubrug
30 kmu wegen	211007	12	09:01, 28 mrt 2023	-93304	2	Nijverheid
30 kmu wegen	211008	12	09:01, 28 mrt 2023	-93306	2	Nijverheid
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209661	13	13:33, 8 feb 2023	-88149	1	bus Oranje
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209697	13	13:34, 8 feb 2023	-88221	1	bus Nassau
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209698	13	13:34, 8 feb 2023	-88223	1	bus Nassau
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209718	13	13:34, 8 feb 2023	-88263	1	bus Nassau
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209719	13	13:33, 8 feb 2023	-88265	1	bus Oranje
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209730	13	13:34, 8 feb 2023	-88287	1	bus Nassau
Nassaukade-Oranjeboomstraat	209731	13	13:34, 8 feb 2023	-88289	1	bus Nassau
Nassaukade-Oranjeboomstraat	210127	13	08:49, 28 mrt 2023	-93280	2	Oranjeboom
Nassaukade-Oranjeboomstraat	210873	13	08:49, 28 mrt 2023	-93282	2	Nassaukade
Röntgenstraat	209659	14	13:31, 8 feb 2023	-88145	1	bus Rontge
Röntgenstraat	209693	14	13:31, 8 feb 2023	-88213	1	bus Rontge
Röntgenstraat	209704	14	13:31, 8 feb 2023	-88235	1	bus Rontge
Röntgenstraat	209716	14	13:31, 8 feb 2023	-88259	1	bus Rontge
Röntgenstraat	209717	14	13:31, 8 feb 2023	-88261	1	bus Rontge

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 kmu wegen	Nassaukade	Polylijn	94004.85	436445.33	94131.08
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94557.00	435884.00	94488.00
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94178.66	436373.59	94339.65
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94348.23	436404.72	94349.00
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94488.00	435989.00	94430.00
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94115.00	436320.00	94121.69
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94339.65	436512.81	94368.70
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94482.00	436541.00	94510.00
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94368.70	436532.09	94406.35
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94715.00	435632.00	94766.74
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94557.00	435884.00	94619.00
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94655.00	435735.00	94657.00
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94678.00	436087.00	94657.00
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94636.38	436194.62	94657.00
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94630.00	436211.00	94636.38
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94510.00	436485.00	94543.00
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94406.35	436535.06	94436.28
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94482.00	436541.00	94436.28
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94715.00	435632.00	94672.03
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94657.00	435731.00	94672.03
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94619.00	435788.00	94642.61
30 kmu wegen	bus Persoonshaven	Polylijn	94655.00	435735.00	94642.61
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94349.00	436295.00	94403.86
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94430.00	436110.00	94403.86
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94348.23	436404.72	94349.03
30 kmu wegen	bus Nassauhaven	Polylijn	94349.09	436519.20	94349.03
30 kmu wegen	bus Rontgenstraat	Polylijn	94121.69	436325.62	94178.66
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94630.00	436211.00	94570.23
30 kmu wegen	bus nijverheidstraat	Polylijn	94543.00	436411.00	94570.23
30 kmu wegen	Nassaustraat	Polylijn	94137.38	436570.00	94244.12
30 kmu wegen	Oranjeboomstraat	Polylijn	94109.64	436317.44	94222.84
30 kmu wegen	Roentgenstraat	Polylijn	94244.69	436431.64	94331.97
30 kmu wegen	Steven Hoogendijkstraat	Polylijn	94222.84	436188.03	94146.55
30 kmu wegen	Oranjeboomstraat	Polylijn	94222.84	436188.03	94454.84
30 kmu wegen	Oranjeboomstraat	Polylijn	94454.84	435899.08	94497.21
30 kmu wegen	Lodewijk Pincoffsweg	Polylijn	94146.55	436118.96	94074.97
30 kmu wegen	Roentgenstraat	Polylijn	94244.69	436431.64	94163.85
30 kmu wegen	Nassauhaven	Polylijn	94222.84	436188.03	94336.91
30 kmu wegen	Nassauhaven	Polylijn	94485.84	435987.63	94427.04
30 kmu wegen	Rosestraat	Polylijn	94036.20	436250.69	93995.41
30 kmu wegen	Piekstraat	Polylijn	94679.31	436084.68	94790.88
30 kmu wegen	Persoonshaven	Polylijn	94485.84	435987.63	94641.54
30 kmu wegen	Nassauhaven	Polylijn	94348.97	436519.08	94336.91
30 kmu wegen	Oranjeboomstraat	Polylijn	94497.21	435835.80	94700.63
30 kmu wegen	Nassauhaven	Polylijn	94336.91	436287.66	94419.94
30 kmu wegen	Roentgenstraat	Polylijn	94109.64	436317.44	94163.85
30 kmu wegen	Persoonshaven	Polylijn	94767.27	435534.24	94641.54
30 kmu wegen	Nassaubrug	Polylijn	94331.97	436507.06	94505.31
30 kmu wegen	Nijverheidstraat	Polylijn	94505.31	436491.34	94629.31
30 kmu wegen	Nijverheidstraat	Polylijn	94679.31	436084.68	94629.31
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Oranjeboomstraat	Polylijn	94005.00	436443.00	94115.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Nassaukade	Polylijn	93896.00	436366.00	93935.20
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Nassaukade	Polylijn	93896.00	436366.00	93877.84
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Nassaukade	Polylijn	93957.02	436419.56	93974.70
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Oranjeboomstraat	Polylijn	94005.00	436443.00	93974.70
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Nassaukade	Polylijn	93935.20	436400.41	93945.48
Nassaukade-Oranjeboomstraat	bus Nassaukade	Polylijn	93957.02	436419.56	93945.48
Nassaukade-Oranjeboomstraat	Oranjeboomstraat	Polylijn	94004.65	436437.31	94109.64
Nassaukade-Oranjeboomstraat	Nassaukade	Polylijn	93875.66	436341.74	94004.65
Röntgenstraat	bus Rontgenstraat	Polylijn	94107.00	436313.00	94115.00
Röntgenstraat	bus Rontgenstraat	Polylijn	94107.00	436313.00	94100.85
Röntgenstraat	bus Rontgenstraat	Polylijn	94036.34	436251.50	94067.92
Röntgenstraat	bus Rontgenstraat	Polylijn	94067.92	436278.81	94086.59
Röntgenstraat	bus Rontgenstraat	Polylijn	94100.85	436307.25	94086.59

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
30 kmu wegen	436569.10	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435989.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436512.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436295.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436110.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436325.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436532.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436485.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436535.06	0.00	0.00	3.00	1.10	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435535.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435788.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435731.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436127.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436127.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436194.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436411.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436537.41	0.00	0.00	1.10	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436537.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435705.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435705.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435753.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435753.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436162.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436162.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436480.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436480.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436373.59	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436348.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436348.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436431.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436188.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436507.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436118.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435899.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435835.80	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436033.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436361.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436287.66	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436105.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436280.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435874.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435749.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436287.66	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435495.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436123.66	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436361.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	435749.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436491.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436207.12	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
30 kmu wegen	436207.12	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436320.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436400.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436357.84	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436435.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436435.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436409.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436409.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436317.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Nassaukade-Oranjeboomstraat	436437.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Röntgenstraat	436320.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Röntgenstraat	436307.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Röntgenstraat	436278.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Röntgenstraat	436294.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Röntgenstraat	436294.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	180.16	180.16
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	125.64	125.64
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	212.85	212.85
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	109.72	109.72
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	134.72	134.72
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	8.74	8.74
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	35.09	35.09
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	62.61	62.61
30 kmu wegen	1.10	1.10	--	Relatief	2	37.77	37.82
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	109.17	109.17
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	114.28	114.28
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	4.47	4.47
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	45.18	45.18
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	71.11	71.11
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	17.58	17.58
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	81.02	81.02
30 kmu wegen	3.00	3.00	--	Relatief	2	30.02	30.08
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	45.86	45.86
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	85.01	85.01
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	29.73	29.73
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	42.01	42.01
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	22.06	22.06
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	143.69	143.69
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	58.46	58.46
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	76.16	76.16
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	38.32	38.32
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	74.48	74.48
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	149.84	149.84
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	68.26	68.26
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	176.44	176.44
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	11	172.22	172.22
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	115.35	115.35
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	102.99	102.99
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	18	370.99	370.99
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	76.18	76.18
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	12	112.11	112.11
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	107.04	107.04
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	16	152.02	152.02
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	7	132.51	132.51
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	51.47	51.47
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	10	239.18	239.18
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	14	284.97	284.97
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	233.95	233.95
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	24	396.30	396.30
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	21	192.60	192.60
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	70.07	70.07
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	19	250.20	250.20
30 kmu wegen	1.76	3.00	--	Relatief	30	211.31	211.39
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	12	310.17	310.17
30 kmu wegen	3.00	3.00	3.00	Relatief	7	133.03	133.03
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	165.04	165.04
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	52.15	52.15
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	19.90	19.90
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	23.53	23.53
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	34.89	34.89
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	13.69	13.69
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	15.35	15.35
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	12	159.45	159.45
Nassaukade-Oranjeboomstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	20	168.82	168.82
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	10.63	10.63
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	8.42	8.42
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	41.75	41.75
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	24.64	24.64
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	18.86	18.86

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
30 kmu wegen	2.28	142.69	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	125.64	125.64	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	87.76	125.09	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	109.72	109.72	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	46.32	88.39	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	8.74	8.74	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	13.84	21.25	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	20.12	42.49	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	37.77	37.77	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	109.17	109.17	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	114.28	114.28	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	4.47	4.47	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	45.18	45.18	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	11.66	59.45	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	17.58	17.58	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	81.02	81.02	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	30.02	30.02	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	45.86	45.86	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	85.01	85.01	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	29.73	29.73	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	42.01	42.01	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	22.06	22.06	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	22.85	96.93	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	24.19	34.27	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	76.16	76.16	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	17.60	20.72	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	28.65	45.83	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	149.84	149.84	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	68.26	68.26	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	3.49	172.95	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	1.69	56.98	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	23.92	58.99	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	7.54	49.62	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	5.72	46.21	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	6.97	25.40	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	3.06	23.48	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	52.26	54.78	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	1.12	32.63	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	18.71	27.97	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	6.37	18.47	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	2.24	63.82	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	2.40	72.61	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	11.37	222.59	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	3.91	31.20	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	0.75	27.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	5.16	39.03	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	1.75	43.19	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	1.89	20.59	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	3.87	61.67	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
30 kmu wegen	17.78	28.45	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	14.14	150.89	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	52.15	52.15	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	19.90	19.90	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	23.53	23.53	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	5.83	15.03	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	13.69	13.69	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	15.35	15.35	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	1.95	39.62	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Nassaukade-Oranjeboomstraat	1.39	47.35	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Röntgenstraat	10.63	10.63	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Röntgenstraat	8.42	8.42	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Röntgenstraat	41.75	41.75	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Röntgenstraat	24.64	24.64	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	
Röntgenstraat	18.86	18.86	Verdeling	False	1.5	0.75	0 W0	

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep		LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
30 kmu wegen	--		0.17	0.04	0.03	--	0.05	0.01	0.01	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		16.15	6.32	1.87	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		16.15	6.32	1.87	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		10.49	4.10	1.22	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		16.15	6.32	1.87	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		1.98	0.56	0.33	--	0.50	0.13	0.10	--
30 kmu wegen	--		2.47	0.69	0.41	--	0.62	0.15	0.12	--
30 kmu wegen	--		0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--
30 kmu wegen	--		1.78	0.49	0.29	--	0.44	0.11	0.09	--
30 kmu wegen	--		5.21	1.46	0.85	--	1.29	0.33	0.25	--
30 kmu wegen	--		2.38	0.67	0.39	--	0.60	0.14	0.12	--
30 kmu wegen	--		2.47	0.69	0.41	--	0.62	0.15	0.12	--
30 kmu wegen	--		0.23	0.07	0.04	--	0.06	0.01	0.01	--
30 kmu wegen	--		1.49	0.42	0.24	--	0.37	0.09	0.07	--
30 kmu wegen	--		4.95	1.39	0.81	--	1.25	0.31	0.24	--
30 kmu wegen	--		2.78	0.78	0.46	--	0.70	0.17	0.14	--
30 kmu wegen	--		0.02	--	--	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmu wegen	--		3.59	1.01	0.59	--	0.90	0.22	0.18	--
30 kmu wegen	--		0.23	0.07	0.04	--	0.06	0.01	0.01	--
30 kmu wegen	--		2.47	0.69	0.41					

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
30 kmu wegen		99.72	71.59	74.63	79.14	87.86	93.54	90.26
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		98.35	73.21	78.23	89.41	83.95	88.33	87.53
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		98.35	73.21	78.23	89.41	83.95	88.33	87.53
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		93.80	68.65	73.67	84.86	79.39	83.77	82.97
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65
30 kmu wegen		96.48	71.33	76.35	87.54	82.07	86.45	85.65</

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
30 kmu wegen	83.53	73.32	96.34	64.01	67.15	72.36	80.20
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	81.17	79.53	94.28	67.93	72.94	84.13	78.66
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	81.17	79.53	94.28	67.93	72.94	84.13	78.66
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	76.62	74.98	89.72	63.37	68.39	79.58	74.11
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07	82.26	76.79
30 kmu wegen	79.30	77.66	92.40	66.05	71.07		

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
30 kmu wegen	85.85	82.60	75.88	66.02	88.69	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	83.05	82.24	75.89	74.25	88.99	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	83.05	82.24	75.89	74.25	88.99	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	78.49	77.69	71.34	69.70	84.44	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.02	72.38	87.12	--	--
30 kmu wegen	81.17	80.37	74.				

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Röntgenstraat	210128	14	08:56, 28 mrt 2023	-93298	2	Roentgenst
Prins Hendrikkade-Maaskade	209620	16	13:36, 8 feb 2023	-88067	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209621	16	13:36, 8 feb 2023	-88069	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209622	16	13:36, 8 feb 2023	-88071	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209623	16	13:35, 8 feb 2023	-88073	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209624	16	13:35, 8 feb 2023	-88075	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209625	16	13:35, 8 feb 2023	-88077	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209631	16	13:35, 8 feb 2023	-88089	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209632	16	13:35, 8 feb 2023	-88091	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209633	16	13:35, 8 feb 2023	-88093	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209634	16	13:35, 8 feb 2023	-88095	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209635	16	13:35, 8 feb 2023	-88097	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209636	16	13:35, 8 feb 2023	-88099	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209638	16	13:36, 8 feb 2023	-88103	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209639	16	13:36, 8 feb 2023	-88105	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209640	16	13:36, 8 feb 2023	-88107	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209641	16	13:36, 8 feb 2023	-88109	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209642	16	13:35, 8 feb 2023	-88111	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209645	16	13:35, 8 feb 2023	-88117	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209682	16	13:35, 8 feb 2023	-88191	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209683	16	13:35, 8 feb 2023	-88193	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209691	16	13:36, 8 feb 2023	-88209	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209692	16	13:36, 8 feb 2023	-88211	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209703	16	13:35, 8 feb 2023	-88233	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209713	16	13:35, 8 feb 2023	-88253	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209722	16	13:36, 8 feb 2023	-88271	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209723	16	13:36, 8 feb 2023	-88273	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209787	16	13:35, 8 feb 2023	-88401	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209788	16	13:35, 8 feb 2023	-88403	1	bus Prins
Prins Hendrikkade-Maaskade	209789	16	13:36, 8 feb 2023	-88405	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209790	16	13:36, 8 feb 2023	-88407	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209791	16	13:36, 8 feb 2023	-88409	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	209792	16	13:36, 8 feb 2023	-88411	1	bus Maaska
Prins Hendrikkade-Maaskade	210382	16	08:48, 28 mrt 2023	-93260	2	Prins Hend
Prins Hendrikkade-Maaskade	210447	16	08:48, 28 mrt 2023	-93262	2	Prins Hend
Prins Hendrikkade-Maaskade	210603	16	08:48, 28 mrt 2023	-93264	2	Prins Hend
Prins Hendrikkade-Maaskade	210765	16	08:48, 28 mrt 2023	-93266	NVT	Maaskade
Prins Hendrikkade-Maaskade	210911	16	08:48, 28 mrt 2023	-93268	2	Prins Hend
Prins Hendrikkade-Maaskade	210932	16	08:48, 28 mrt 2023	-93270	1	Maaskade
Prins Hendrikkade-Maaskade	210958	16	08:48, 28 mrt 2023	-93274	NVT	Maaskade
Prins Hendrikkade-Maaskade	211014	16	08:48, 28 mrt 2023	-93276	2	Antwerpse
Prins Hendrikkade-Maaskade	211017	16	08:48, 28 mrt 2023	-93278	2	Maaskade
Koninginnebrug - Brugweg	209643	18	08:52, 28 mrt 2023	-88113	1	bus Brugwe
Koninginnebrug - Brugweg	209644	18	08:52, 28 mrt 2023	-88115	1	bus Brugwe
Koninginnebrug - Brugweg	209686	18	08:52, 28 mrt 2023	-88199	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209699	18	13:34, 8 feb 2023	-88225	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	209700	18	08:52, 28 mrt 2023	-88227	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	209701	18	08:52, 28 mrt 2023	-88229	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209702	18	08:52, 28 mrt 2023	-88231	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	209709	18	08:52, 28 mrt 2023	-88245	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209710	18	08:52, 28 mrt 2023	-88247	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209720	18	08:52, 28 mrt 2023	-88267	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209721	18	08:52, 28 mrt 2023	-88269	1	bus Prins
Koninginnebrug - Brugweg	209732	18	08:52, 28 mrt 2023	-88291	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	209733	18	08:52, 28 mrt 2023	-88293	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	209734	18	13:34, 8 feb 2023	-88295	1	bus Nassau
Koninginnebrug - Brugweg	210766	18	09:28, 28 mrt 2023	-93284	2	Brugweg
Koninginnebrug - Brugweg	210767	18	08:52, 28 mrt 2023	-93286	2	Brugweg
Koninginnebrug - Brugweg	210933	18	09:28, 28 mrt 2023	-93272	2	Prins Hen1
Koninginnebrug - Brugweg	211022	18	09:28, 28 mrt 2023	-93288	2	Koninginne
Rosestraat	209647	27	08:54, 28 mrt 2023	-88467	1	bus Rose
Rosestraat	209648	27	13:33, 8 feb 2023	-88489	1	bus Rosest
Rosestraat	209652	27	08:54, 28 mrt 2023	-88131	1	bus Rose
Rosestraat	209653	27	08:54, 28 mrt 2023	-88133	1	bus Rose

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Röntgenstraat	Roentgenstraat	Polylijn	94109.64	436317.44	94036.20
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93419.00	436424.00	93308.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93308.00	436320.00	93206.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93156.30	436125.62	93206.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93536.83	436290.69	93494.30
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93449.67	436213.25	93494.30
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93229.70	436078.38	93299.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93698.71	436437.28	93738.97
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93660.36	436403.66	93698.71
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93660.36	436403.66	93619.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93576.00	436326.00	93619.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93536.83	436290.69	93576.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93749.14	436478.50	93752.89
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93628.00	436620.00	93693.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93518.00	436516.00	93628.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93693.00	436681.00	93709.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93892.30	436799.62	93997.02
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93969.39	436665.41	94030.88
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93887.24	436606.81	93905.47
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93905.47	436611.28	93927.35
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93749.14	436478.50	93738.97
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93762.09	436735.59	93799.47
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93892.30	436799.62	93799.47
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93758.23	436475.16	93752.89
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93969.39	436665.41	93927.35
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93709.00	436697.00	93723.56
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93762.09	436735.59	93723.56
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93449.67	436213.25	93426.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93299.00	436120.00	93426.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93229.70	436078.38	93194.28
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93156.30	436125.62	93194.28
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93419.00	436424.00	93503.17
Prins Hendrikkade-Maaskade	bus Maaskade	Polylijn	93518.00	436516.00	93503.17
Prins Hendrikkade-Maaskade	Prins Hendrikkade	Polylijn	93887.11	436603.88	93963.04
Prins Hendrikkade-Maaskade	Prins Hendrikkade	Polylijn	93753.40	436477.80	93715.89
Prins Hendrikkade-Maaskade	Prins Hendrikkade	Polylijn	93715.89	436448.93	93536.89
Prins Hendrikkade-Maaskade	Maaskade	Polylijn	93626.09	436616.25	93513.02
Prins Hendrikkade-Maaskade	Prins Hendrikkade	Polylijn	93251.26	436091.62	93536.89
Prins Hendrikkade-Maaskade	Maaskade	Polylijn	94126.61	436826.53	93626.09
Prins Hendrikkade-Maaskade	Maaskade	Polylijn	93420.80	436423.53	93513.02
Prins Hendrikkade-Maaskade	Antwerpse hoofd	Polylijn	93963.04	436659.29	94126.61
Prins Hendrikkade-Maaskade	Maaskade	Polylijn	93251.26	436091.62	93420.80
Koninginnebrug - Brugweg	bus Brugweg	Polylijn	93822.92	436689.81	93791.00
Koninginnebrug - Brugweg	bus Brugweg	Polylijn	93887.24	436606.81	93822.92
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93767.38	436482.81	93812.27
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93877.84	436357.84	93867.60
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93767.38	436482.81	93772.15
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93767.38	436482.81	93758.23
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93792.79	436440.31	93775.35
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93812.27	436524.50	93821.15
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93821.15	436532.50	93841.65
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93841.65	436551.78	93856.20
Koninginnebrug - Brugweg	bus Prins Hendrikkade	Polylijn	93887.24	436606.81	93856.20
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93792.79	436440.31	93861.69
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93772.15	436467.09	93775.35
Koninginnebrug - Brugweg	bus Nassaukade	Polylijn	93861.69	436364.09	93867.60
Koninginnebrug - Brugweg	Brugweg	Polylijn	93887.11	436603.88	93827.54
Koninginnebrug - Brugweg	Brugweg	Polylijn	93780.88	436744.73	93827.54
Koninginnebrug - Brugweg	Prins Hendrikkade	Polylijn	93887.11	436603.88	93753.40
Koninginnebrug - Brugweg	Koninginnebrug	Polylijn	93875.66	436341.74	93753.40
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94421.00	435773.00	94426.42
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94426.42	435779.88	94558.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94413.00	435783.00	94420.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94426.42	435779.88	94420.00

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Röntgenstraat	436250.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436320.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436208.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436208.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436253.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436253.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436120.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436470.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436437.28	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436364.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436364.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436326.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436481.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436681.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436620.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436697.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436814.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436722.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436611.28	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436629.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436470.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436760.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436760.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436481.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436629.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436708.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436708.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436196.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436196.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436094.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436094.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436502.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436502.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436659.29	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436448.93	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436292.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436510.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436292.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436616.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436510.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436826.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	436423.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436733.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436689.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436524.50	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436360.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436467.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436475.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436462.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436532.50	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436551.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436565.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436565.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436364.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436462.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436360.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436682.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436682.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436477.80	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Koninginnebrug - Brugweg	436477.80	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435779.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435569.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435788.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435788.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Röntgenstraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	8	99.70	99.70
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	152.11	152.11
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	151.86	151.86
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	96.35	96.35
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	56.25	56.25
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	60.35	60.35
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	80.84	80.84
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	51.90	51.90
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	51.00	51.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	57.30	57.30
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	57.38	57.38
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	52.74	52.74
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	4.84	4.84
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	89.14	89.14
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	151.38	151.38
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	22.63	22.63
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	106.59	106.59
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	84.20	84.20
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	19.02	19.02
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	28.68	28.68
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	13.24	13.24
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	44.84	44.84
Prins Hendrikkade-Maaskade	0.98	3.00	--	Relatief	3	101.02	101.10
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	8.34	8.34
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	55.08	55.08
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	18.75	18.75
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	46.94	46.94
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	29.29	29.29
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	148.00	148.00
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	39.49	39.49
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	51.99	51.99
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	114.90	114.90
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	20.25	20.25
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	94.95	94.95
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	47.36	47.36
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	237.47	237.47
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	7	155.17	155.17
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	9	351.08	351.08
Prins Hendrikkade-Maaskade	1.22	3.00	--	Relatief	35	571.75	571.87
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	126.41	126.41
Prins Hendrikkade-Maaskade	2.94	3.00	--	Relatief	24	250.71	250.71
Prins Hendrikkade-Maaskade	3.00	3.00	3.00	Relatief	34	522.16	522.16
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	53.70	53.70
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	107.86	107.86
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	61.33	61.33
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	10.47	10.47
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	16.91	16.91
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	11.93	11.93
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	28.56	28.56
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	11.95	11.95
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	28.14	28.14
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	19.97	19.97
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	52.52	52.52
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	102.74	102.74
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	5.25	5.25
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	7.17	7.17
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	99.35	99.35
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	77.75	77.75
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	12	184.00	184.00
Koninginnebrug - Brugweg	3.00	3.00	3.00	Relatief	9	183.06	183.06
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	8.76	8.76
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	6	248.63	248.63
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	8.60	8.60
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	10.36	10.36

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Röntgenstraat	3.64	30.50	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	152.11	152.11	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	8.60	44.55	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	40.22	56.13	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	56.25	56.25	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	60.35	60.35	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	80.84	80.84	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	51.90	51.90	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	51.00	51.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	57.30	57.30	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	57.38	57.38	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	52.74	52.74	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	4.84	4.84	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	89.14	89.14	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	151.38	151.38	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	22.63	22.63	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	7.95	75.09	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	6.70	77.50	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	1.95	9.22	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	28.68	28.68	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	13.24	13.24	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	44.84	44.84	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	47.71	53.30	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	8.34	8.34	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	55.08	55.08	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	18.75	18.75	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	22.49	24.45	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	29.29	29.29	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	148.00	148.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	11.94	27.55	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	9.80	42.20	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	114.90	114.90	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	20.25	20.25	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	9.56	28.76	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	9.82	37.53	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	10.56	148.56	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	5.21	38.36	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	8.77	127.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	2.00	71.13	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	9.39	70.51	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	1.69	65.50	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Prins Hendrikkade-Maaskade	1.48	70.63	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	53.70	53.70	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	10.98	54.06	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	11.26	50.07	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	10.47	10.47	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	7.82	9.09	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	11.93	11.93	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	28.56	28.56	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	11.95	11.95	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	28.14	28.14	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	19.97	19.97	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	8.90	21.67	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	102.74	102.74	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	5.25	5.25	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	7.17	7.17	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	14.36	33.76	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	25.69	52.06	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	9.99	31.59	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Koninginnebrug - Brugweg	8.66	51.99	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	8.76	8.76	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	22.14	63.63	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	8.60	8.60	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	10.36	10.36	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	%30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Röntgenstraat	--	False	15350.33	6.58	3.36	0.95	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	36.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	2726.04	6.91	3.13	0.57	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	2799.03	6.91	3.13	0.57	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	2799.03	6.91	3.13	0.57	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	0.00	--	--	--	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	2796.65	6.91	3.14	0.56	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	26.70	6.91	3.19	0.54	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	0.00	--	--	--	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	2684.50	6.91	3.15	0.56	--	--	--
Prins Hendrikkade-Maaskade	--	False	16.89	6.91	3.16	0.55	--	--	--
Koninginnebrug - Brugweg	--	False	224.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek De Kaai
M.2022.0431.R002

Bijlage 1

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rosestraat	209655	27	13:33, 8 feb 2023	-88469	1	bus Rosest
Rosestraat	209667	27	08:53, 28 mrt 2023	-88491	1	bus Rose
Rosestraat	209669	27	08:53, 28 mrt 2023	-88495	1	bus Rose
Rosestraat	209674	27	13:33, 8 feb 2023	-88501	1	bus Rosest
Rosestraat	209675	27	13:33, 8 feb 2023	-88503	1	bus Rosest
Rosestraat	209684	27	08:53, 28 mrt 2023	-88505	1	bus Rose
Rosestraat	209803	27	08:53, 28 mrt 2023	-88511	1	bus Rose
Rosestraat	209804	27	13:33, 8 feb 2023	-88513	1	bus Rosest
Rosestraat	209805	27	13:33, 8 feb 2023	-88515	1	bus Rosest
Rosestraat	209806	27	13:33, 8 feb 2023	-88517	1	bus Rosest
Rosestraat	209807	27	13:33, 8 feb 2023	-88471	1	bus Rosest
Rosestraat	209808	27	13:33, 8 feb 2023	-88443	1	bus Rosest
Rosestraat	209809	27	13:33, 8 feb 2023	-88445	1	bus Rosest
Rosestraat	209810	27	13:33, 8 feb 2023	-88447	1	bus Rosest
Rosestraat	209811	27	13:33, 8 feb 2023	-88449	1	bus Rosest
Rosestraat	209814	27	13:33, 8 feb 2023	-88519	1	bus Rosest
Rosestraat	209815	27	13:33, 8 feb 2023	-88521	1	bus Rosest
Rosestraat	210997	27	08:55, 28 mrt 2023	-93290	2	Rosestraat
Rosestraat	210998	27	08:55, 28 mrt 2023	-93292	2	Rosestraat
Rosestraat	210999	27	08:55, 28 mrt 2023	-93294	2	Rosestraat
Rosestraat	211001	27	08:55, 28 mrt 2023	-93296	2	Rosestraat

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94421.00	435773.00	94413.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94620.35	435456.75	94628.75
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94614.00	435453.00	94621.95
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94552.72	435564.09	94563.96
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94558.00	435569.00	94569.99
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94720.00	435277.00	94628.75
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94621.95	435438.09	94684.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94614.00	435453.00	94578.18
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94563.96	435544.25	94578.18
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94552.72	435564.09	94440.95
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94421.00	435773.00	94440.95
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94420.00	435788.00	94395.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94152.00	436120.00	94395.00
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94152.00	436120.00	94044.90
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94036.34	436251.50	94044.90
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94620.35	435456.75	94579.01
Rosestraat	bus Rosestraat	Polylijn	94569.99	435547.28	94579.01
Rosestraat	Rosestraat	Polylijn	94419.33	435781.91	94563.58
Rosestraat	Rosestraat	Polylijn	94717.14	435275.49	94563.58
Rosestraat	Rosestraat	Polylijn	94146.55	436118.96	94419.33
Rosestraat	Rosestraat	Polylijn	94036.20	436250.69	94146.55

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Rosestraat	435783.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435441.59	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435438.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435544.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435547.28	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435441.59	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435325.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435518.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435518.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435743.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435743.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435821.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435821.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	436245.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	436245.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435530.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435530.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435552.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435552.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	435781.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
Rosestraat	436118.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	12.81	12.81
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	17.33	17.33
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	16.90	16.90
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	22.81	22.81
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	24.81	24.81
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	188.20	188.20
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	128.99	128.99
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	74.38	74.38
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	29.69	29.69
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	5	211.84	211.84
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	35.23	35.23
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	41.40	41.40
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	385.30	385.30
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	4	164.62	164.62
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	10.75	10.75
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	3	84.93	84.93
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	2	18.67	18.67
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	11	270.95	270.95
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	14	316.92	316.92
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	22	433.72	433.72
Rosestraat	3.00	3.00	3.00	Relatief	10	172.04	172.04

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rosestraat	12.81	12.81	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	17.33	17.33	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	16.90	16.90	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	22.81	22.81	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	24.81	24.81	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	188.20	188.20	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	50.12	78.87	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	35.23	39.15	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	29.69	29.69	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	44.65	67.01	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	5.00	30.23	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	41.40	41.40	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	61.07	224.74	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	28.43	82.22	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	10.75	10.75	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	10.28	74.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	18.67	18.67	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	5.22	51.93	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	4.34	52.19	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	4.63	40.47	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rosestraat	4.21	37.94	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rosestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	78.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	78.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	78.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	82.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	164.00	6.90	2.70	0.80	--	--	--
Rosestraat	--	False	19243.13	6.58	3.36	0.95	--	--	--
Rosestraat	--	False	20456.79	6.58	3.36	0.95	--	--	--
Rosestraat	--	False	15597.08	6.58	3.36	0.95	--	--	--
Rosestraat	--	False	15436.61	6.58	3.36	0.95	--	--	--

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Rosestraat	--	--	97.09	98.34	96.34	--	2.09	1.11	2.52	--	0.81
Rosestraat	--	--	97.06	98.32	96.31	--	2.12	1.13	2.55	--	0.82
Rosestraat	--	--	97.10	98.34	96.35	--	2.09	1.11	2.52	--	0.81
Rosestraat	--	--	97.14	98.36	96.41	--	2.06	1.10	2.48	--	0.80

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rosestraat	0.55	1.13	--	--	--	--	--	1229.35	635.84	176.12
Rosestraat	0.55	1.15	--	--	--	--	--	1306.48	675.80	187.17
Rosestraat	0.55	1.13	--	--	--	--	--	996.53	515.36	142.76
Rosestraat	0.54	1.11	--	--	--	--	--	986.68	510.16	141.38

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.38	2.11	0.62	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.38	2.11	0.62	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.38	2.11	0.62	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	5.66	2.21	0.66	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	11.32	4.43	1.31	--	--	--	--	--
Rosestraat	--	26.46	7.18	4.61	--	10.26	3.56	2.07	--
Rosestraat	--	28.54	7.77	4.96	--	11.04	3.78	2.23	--
Rosestraat	--	21.45	5.82	3.73	--	8.31	2.88	1.67	--
Rosestraat	--	20.92	5.71	3.64	--	8.13	2.80	1.63	--

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	70.25	78.99	87.05	86.93	90.36	88.29	81.85	76.20
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	70.25	78.99	87.05	86.93	90.36	88.29	81.85	76.20
Rosestraat	70.25	78.99	87.05	86.93	90.36	88.29	81.85	76.20
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	70.47	79.21	87.27	87.15	90.58	88.51	82.07	76.41
Rosestraat	73.48	82.22	90.28	90.16	93.59	91.52	85.08	79.42
Rosestraat	85.30	92.25	98.33	104.37	110.96	107.49	100.71	90.69
Rosestraat	85.58	92.54	98.62	104.65	111.23	107.76	100.98	90.97
Rosestraat	84.39	91.34	97.42	103.46	110.05	106.58	99.80	89.78
Rosestraat	84.33	91.28	97.34	103.41	110.00	106.53	99.75	89.72

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	94.84	66.17	74.92	82.98	82.86	86.29	84.22
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	94.84	66.17	74.92	82.98	82.86	86.29	84.22
Rosestraat	94.84	66.17	74.92	82.98	82.86	86.29	84.22
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	95.06	66.39	75.14	83.20	83.08	86.50	84.44
Rosestraat	98.07	69.40	78.15	86.21	86.09	89.51	87.45
Rosestraat	113.62	81.94	88.69	94.34	101.17	107.95	104.45
Rosestraat	113.89	82.21	88.97	94.62	101.43	108.22	104.71
Rosestraat	112.71	81.02	87.78	93.43	100.25	107.04	103.53
Rosestraat	112.66	80.97	87.72	93.36	100.20	106.99	103.49

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	77.78	72.12	90.77	60.89	69.64	77.70	77.58
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	77.78	72.12	90.77	60.89	69.64	77.70	77.58
Rosestraat	77.78	72.12	90.77	60.89	69.64	77.70	77.58
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	77.99	72.34	90.98	61.11	69.85	77.91	77.79
Rosestraat	81.01	75.35	93.99	64.12	72.86	80.92	80.80
Rosestraat	97.65	87.30	110.54	77.19	84.21	90.48	96.19
Rosestraat	97.92	87.57	110.81	77.48	84.50	90.78	96.47
Rosestraat	96.74	86.39	109.63	76.28	83.30	89.56	95.28
Rosestraat	96.69	86.33	109.58	76.22	83.23	89.48	95.22

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	81.00	78.94	72.49	66.84	85.48	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	81.00	78.94	72.49	66.84	85.48	--	--
Rosestraat	81.00	78.94	72.49	66.84	85.48	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	81.22	79.15	72.71	67.06	85.70	--	--
Rosestraat	84.23	82.16	75.72	70.07	88.71	--	--
Rosestraat	102.62	99.17	92.40	82.58	105.32	--	--
Rosestraat	102.89	99.44	92.68	82.86	105.59	--	--
Rosestraat	101.71	98.26	91.49	81.67	104.41	--	--
Rosestraat	101.66	98.21	91.44	81.60	104.36	--	--

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: Gebouwen plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Gebouwen plan	209818	10	16:20, 1 sep 2023	AJ	AJ	Polygoon	94266.94	436536.93
Gebouwen plan	243631	10	16:15, 1 sep 2023	A	A	Polygoon	94217.87	436535.53
Gebouwen plan	243632	10	16:15, 1 sep 2023	B	B	Polygoon	94245.56	436482.27
Gebouwen plan	243633	10	16:15, 1 sep 2023	C	C	Polygoon	94227.13	436466.34
Gebouwen plan	243634	10	16:15, 1 sep 2023	D	D	Polygoon	94247.59	436479.92
Gebouwen plan	243635	10	16:15, 1 sep 2023	E	E	Polygoon	94251.76	436483.52
Gebouwen plan	243636	10	16:15, 1 sep 2023	F	F	Polygoon	94282.33	436478.73
Gebouwen plan	243637	10	16:15, 1 sep 2023	G	G	Polygoon	94291.25	436486.45
Gebouwen plan	243638	10	16:15, 1 sep 2023	H	H	Polygoon	94274.25	436506.12
Gebouwen plan	243639	10	16:15, 1 sep 2023	I	I	Polygoon	94301.72	436507.99
Gebouwen plan	243640	10	16:15, 1 sep 2023	J	J	Polygoon	94305.89	436506.69
Gebouwen plan	243641	10	16:20, 1 sep 2023	AF	AF	Polygoon	94264.20	436583.27
Gebouwen plan	243642	10	16:20, 1 sep 2023	AG	AG	Polygoon	94251.07	436598.36
Gebouwen plan	243643	10	16:20, 1 sep 2023	AH	AH	Polygoon	94244.51	436605.91
Gebouwen plan	243644	10	16:20, 1 sep 2023	AI	AI	Polygoon	94231.04	436600.84
Gebouwen plan	243645	10	16:19, 1 sep 2023	Y	Y	Polygoon	94301.38	436664.00
Gebouwen plan	243646	10	16:19, 1 sep 2023	AD	AD	Polygoon	94279.43	436662.52
Gebouwen plan	243647	10	16:19, 1 sep 2023	AB	AB	Polygoon	94281.26	436635.31
Gebouwen plan	243648	10	16:19, 1 sep 2023	Z	Z	Polygoon	94280.40	436648.11
Gebouwen plan	243649	10	16:19, 1 sep 2023	AA	AA	Polygoon	94281.78	436606.46
Gebouwen plan	243650	10	16:19, 1 sep 2023	AC	AC	Polygoon	94267.34	436623.18
Gebouwen plan	243651	10	16:19, 1 sep 2023	AE	AE	Polygoon	94259.60	436632.13
Gebouwen plan	243652	10	16:19, 1 sep 2023	X	X	Polygoon	94310.41	436636.99
Gebouwen plan	243653	10	16:19, 1 sep 2023	W	W	Polygoon	94326.00	436638.03
Gebouwen plan	243654	10	16:19, 1 sep 2023	V	V	Polygoon	94335.32	436597.50
Gebouwen plan	243655	10	16:18, 1 sep 2023	T	T	Polygoon	94335.32	436597.50
Gebouwen plan	243656	10	16:18, 1 sep 2023	U	U	Polygoon	94319.06	436599.31
Gebouwen plan	243657	10	16:18, 1 sep 2023	R	R	Polygoon	94307.23	436573.23
Gebouwen plan	243658	10	16:18, 1 sep 2023	S	S	Polygoon	94290.89	436592.15
Gebouwen plan	243659	10	16:18, 1 sep 2023	P	P	Polygoon	94356.57	436567.07
Gebouwen plan	243660	10	16:18, 1 sep 2023	Q	Q	Polygoon	94354.60	436596.43
Gebouwen plan	243661	10	16:18, 1 sep 2023	O	O	Polygoon	94356.57	436567.07
Gebouwen plan	243662	10	16:18, 1 sep 2023	N	N	Polygoon	94356.98	436560.90
Gebouwen plan	243663	10	16:18, 1 sep 2023	M	M	Polygoon	94305.41	436566.08
Gebouwen plan	243664	10	16:18, 1 sep 2023	L	L	Polygoon	94305.76	436532.03
Gebouwen plan	243665	10	16:18, 1 sep 2023	K	K	Polygoon	94312.05	436516.91

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: Gebouwen plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Gebouwen plan	32.50	32.50	35.50	3.00	Relatief	5	156.54	822.81
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	6	144.66	970.80
Gebouwen plan	34.00	34.00	37.00	3.00	Relatief	4	92.10	529.16
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	6	115.24	807.59
Gebouwen plan	7.00	7.00	10.00	3.00	Relatief	5	112.28	799.56
Gebouwen plan	37.00	37.00	40.00	3.00	Relatief	4	87.21	472.11
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	59.21	141.62
Gebouwen plan	43.00	43.00	46.00	3.00	Relatief	4	95.99	571.84
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	93.98	549.74
Gebouwen plan	10.00	10.00	13.00	3.00	Relatief	4	65.54	109.96
Gebouwen plan	15.00	15.00	18.00	3.00	Relatief	4	96.92	412.07
Gebouwen plan	61.00	61.00	64.00	3.00	Relatief	4	80.05	400.50
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	51.14	155.67
Gebouwen plan	7.00	7.00	10.00	3.00	Relatief	4	41.60	81.14
Gebouwen plan	20.00	20.00	23.00	3.00	Relatief	6	116.65	593.10
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	72.89	317.80
Gebouwen plan	7.00	7.00	10.00	3.00	Relatief	4	69.03	197.52
Gebouwen plan	13.00	13.00	16.00	3.00	Relatief	4	36.84	80.96
Gebouwen plan	46.00	46.00	49.00	3.00	Relatief	4	92.00	527.96
Gebouwen plan	7.00	7.00	10.00	3.00	Relatief	3	88.10	323.73
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	43.30	104.03
Gebouwen plan	34.00	34.00	37.00	3.00	Relatief	5	96.77	598.45
Gebouwen plan	40.00	40.00	43.00	3.00	Relatief	6	101.28	624.24
Gebouwen plan	13.00	13.00	16.00	3.00	Relatief	6	90.40	364.92
Gebouwen plan	37.00	37.00	40.00	3.00	Relatief	6	94.54	570.56
Gebouwen plan	13.00	13.00	16.00	3.00	Relatief	5	46.88	133.55
Gebouwen plan	7.00	7.00	10.00	3.00	Relatief	4	67.00	249.06
Gebouwen plan	73.00	73.00	76.00	3.00	Relatief	4	102.00	650.01
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	76.64	322.06
Gebouwen plan	34.00	34.00	37.00	3.00	Relatief	4	100.85	617.94
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	29.30	34.97
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	5	62.80	155.99
Gebouwen plan	40.00	40.00	43.00	3.00	Relatief	5	89.34	515.00
Gebouwen plan	34.00	34.00	37.00	3.00	Relatief	4	95.94	571.27
Gebouwen plan	22.00	22.00	25.00	3.00	Relatief	4	94.01	550.11
Gebouwen plan	10.00	10.00	13.00	3.00	Relatief	4	65.87	114.01

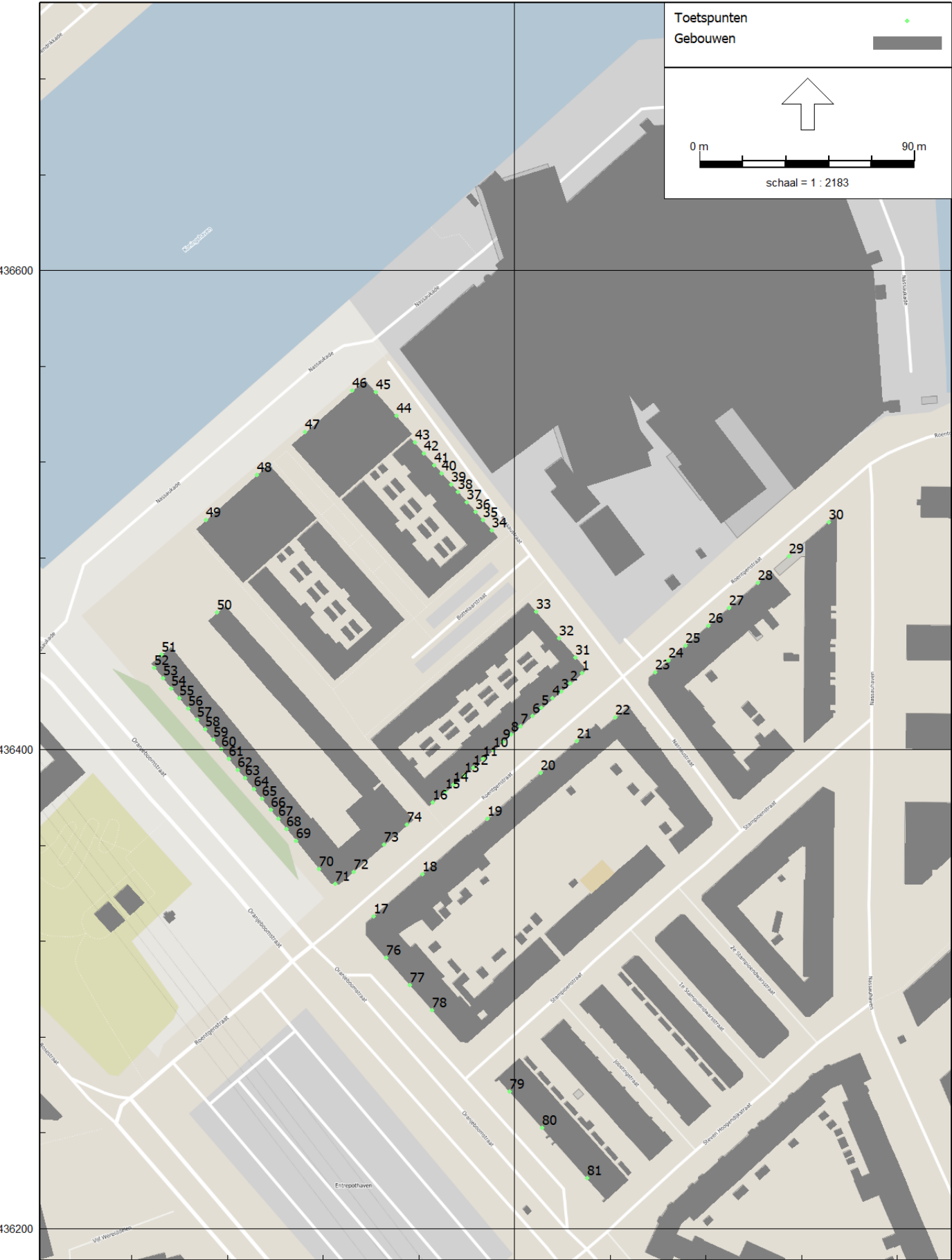
Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: Gebouwen plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Gebouwen plan	1.77	68.51					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	1.71	36.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	22.50	24.36					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	3.10	31.86					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	6.21	31.50					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	19.99	23.61					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	6.00	23.61					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	21.99	26.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	21.99	25.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	2.61	29.04					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	11.00	37.46					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	20.00	20.06					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	10.00	15.59					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	5.04	15.61					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	11.84	28.70					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	14.44	22.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	7.24	27.27					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	7.24	11.18					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	22.00	24.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	22.09	36.70					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	7.45	14.57					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	12.43	29.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	4.56	27.55					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	7.59	25.75					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	0.57	25.54					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	0.81	12.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	11.60	22.59					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	25.00	26.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	12.45	26.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	21.00	29.43					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	3.50	12.31					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	6.18	21.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	12.69	20.95					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	21.95	26.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	22.00	25.00					0	0	0	0 dB
Gebouwen plan	2.75	29.00					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeer 2034 ontwerp apr 2023 (def) - nieuw ontwerp sep 2023
 Groep: Gebouwen plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Wegverkeer verkeersaantrekkende werking



Akoestisch onderzoek De Kaai

Lijst van toetspunten model verkeersaantrekkende werking

Model: Wegverkeer referentiesituatie verkeersaantrekkende werking op omgeving

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	2	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	3	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	4	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
5	5	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6	6	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7	7	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8	8	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9	9	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	10	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	11	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	12	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
13	13	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	14	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	15	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	16	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	17	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
18	18	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
19	19	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
20	20	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
21	21	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
22	22	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
23	23	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	24	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
25	25	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
26	26	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
27	27	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
28	28	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
29	29	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
30	30	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
31	31	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	32	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
33	33	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	34	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	35	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	36	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
37	37	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
38	38	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
39	39	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	40	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	41	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
42	42	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
43	43	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	44	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
45	45	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
46	46	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
47	47	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
48	48	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
49	49	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
50	50	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	51	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	52	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	53	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	54	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	55	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	56	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	57	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	58	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
59	59	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
60	60	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
61	61	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer referentiesituatie verkeersaantrekkende werking op omgeving

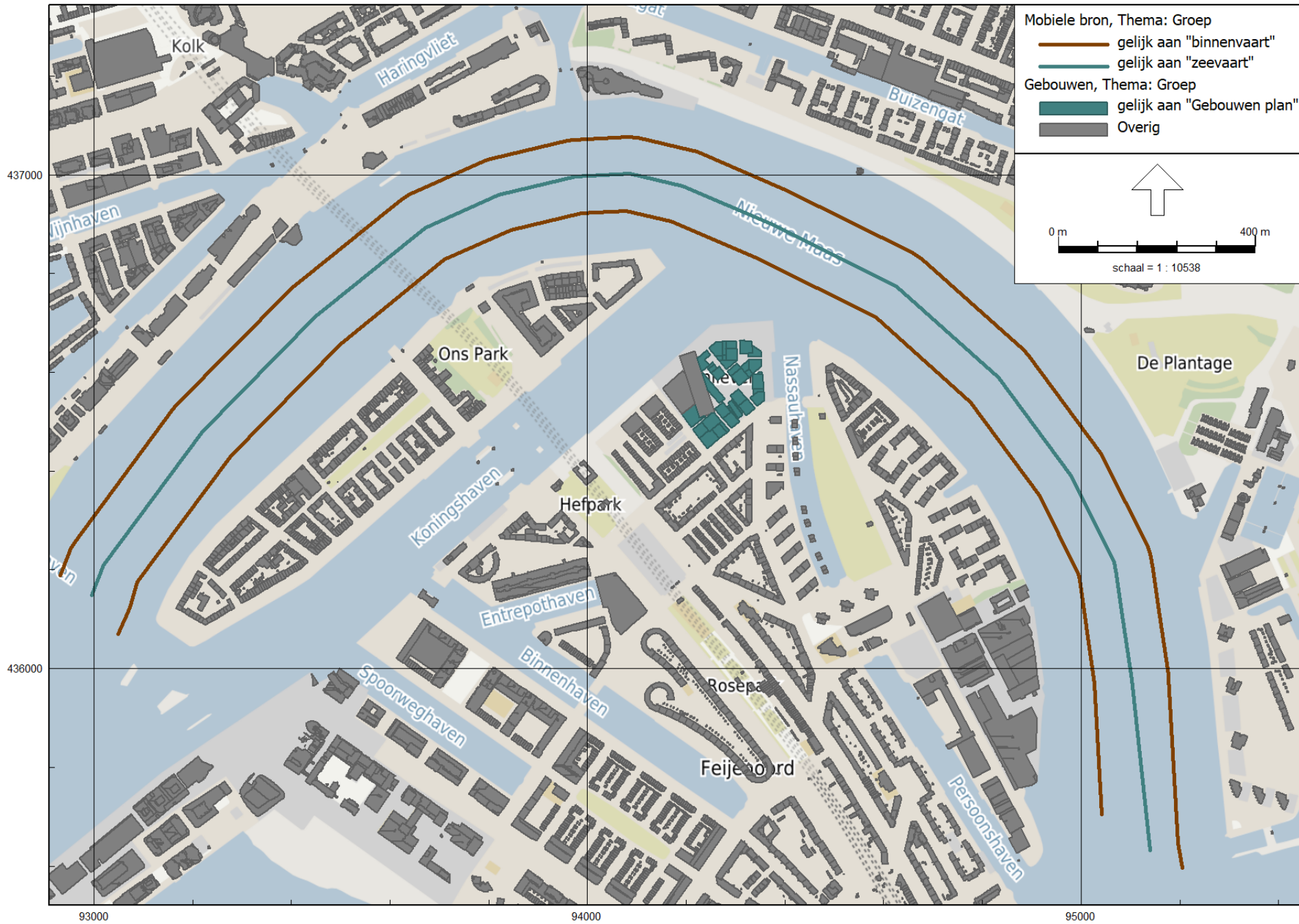
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	62	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
63	63	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
64	64	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
65	65	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
66	66	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
67	67	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
68	68	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
69	69	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
70	70	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
71	71	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
72	72	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
73	73	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
74	74	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
75	75	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
76	76	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
77	77	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
78	78	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
79	79	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
80	80	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
81	81	3.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Bijlage 2

Titel	Modelitems varende schepen
-------	----------------------------



Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
binnenvaart	61744	3	10:09, 24 jan 2023	-32860	125	Nieuwe Maa
binnenvaart	61746	3	10:08, 24 jan 2023	-33413	143	Nieuwe Maa
zeevaart	61745	4	10:09, 24 jan 2023	-33137	134	Nieuwe Maa

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
binnenvaart	Binnenvaartschepen heen	Polylijn	93049.18	436070.08	95042.31	435704.52	3.00
binnenvaart	Binnenvaartschepen terug	Polylijn	92931.33	436188.34	95205.73	435596.94	3.00
zeevaart	zeeschepen	Polylijn	92995.67	436148.43	95139.71	435631.44	25.00

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
binnenvaart	3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00
binnenvaart	3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00
zeevaart	25.00	0.00	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.00

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging
binnenvaart	Eigen waarde	20	3115.35	3115.35	11.64	318.12	A
binnenvaart	Eigen waarde	35	3572.52	3572.52	3.90	336.81	A
zeevaart	Eigen waarde	18	3344.96	3344.96	25.14	347.82	A

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
binnenvaart	1375	458	916	7.20	7.21	7.21	15	25.00	125	75.00
binnenvaart	1375	458	916	7.19	7.20	7.20	15	25.00	143	75.00
zeevaart	189	63	126	12.51	12.51	12.51	7	25.00	134	78.00

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
binnenvaart	92.00	101.00	102.00	105.00	105.00	103.00	99.00	95.00	110.95	10.00	10.00
binnenvaart	92.00	101.00	102.00	105.00	105.00	103.00	99.00	95.00	110.95	10.00	10.00
zeevaart	95.00	104.00	105.00	108.00	108.00	106.00	102.00	98.00	113.95	10.00	10.00

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
binnenvaart	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	65.00	82.00	91.00	92.00	95.00
binnenvaart	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	65.00	82.00	91.00	92.00	95.00
zeevaart	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	68.00	85.00	94.00	95.00	98.00

Model: Scheepvaart 2040 def - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
binnenvaart	95.00	93.00	89.00	85.00	100.95
binnenvaart	95.00	93.00	89.00	85.00	100.95
zeevaart	98.00	96.00	92.00	88.00	103.95

Bijlage 3

Titel	Modelitems aangemeerde schepen (nestgeluid)
-------	---

Nestgeluid 2040



Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	197130	0	10:13, 14 jun 2023	BS	Binnenvaartschip (afgemeerd)	Punt	94092.16
binnenvaart	164493	3	10:13, 14 jun 2023	BS	Binnenvaartschip (afgemeerd)	Punt	94006.79
binnenvaart	197068	3	10:13, 14 jun 2023	BS	Binnenvaartschip (afgemeerd)	Punt	94574.75
binnenvaart	197070	3	10:13, 14 jun 2023	BS	Binnenvaartschip (afgemeerd)	Punt	93959.36

Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
--	436735.58	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
binnenvaart	436662.07	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
binnenvaart	436617.01	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
binnenvaart	436845.85	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	8.337	25.003	12.503	1.0004	1.0001	1.0002	10.79	6.02	9.03	A	Nee
binnenvaart	8.337	25.003	12.503	1.0004	1.0001	1.0002	10.79	6.02	9.03	A	Nee
binnenvaart	8.337	25.003	12.503	1.0004	1.0001	1.0002	10.79	6.02	9.03	A	Nee
binnenvaart	8.337	25.003	12.503	1.0004	1.0001	1.0002	10.79	6.02	9.03	A	Nee

Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	62.00	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00
binnenvaart	Nee	Nee	62.00	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00
binnenvaart	Nee	Nee	62.00	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00
binnenvaart	Nee	Nee	62.00	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00

Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	101.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00
binnenvaart	101.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00
binnenvaart	101.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00
binnenvaart	101.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00

Model: Nestgeluid 2040 - nieuw ontwerp sep 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00	101.50
binnenvaart	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00	101.50
binnenvaart	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00	101.50
binnenvaart	78.00	92.00	90.00	94.00	95.00	95.00	93.00	88.00	101.50