

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: ILT-2023/2377 Toetsing windproject Windwinning Hoeksebaan, nabij Maeslantkering, Hoek van Holland (ILT-2022/51080)
Datum: dinsdag 28 februari 2023 09:55:55
Bijlagen: [image001.png](#)

Geachte [REDACTED],

Enige tijd geleden heeft u een verzoek bij ILT ingediend voor het beoordelen van een locatie voor een tweetal windturbines nabij Rotterdam Airport. Allereerst mijn excuses dat deze reactie zo lang op zich heeft laten wachten. De vertraging komt doordat de locatie van de turbines precies valt onder een zogeheten advisory-route voor VFR-verkeer (visueel vliegend verkeer) van en naar Rotterdam Airport.

De toetsing die LVNL voor u heeft uitgevoerd heeft betrekking op de eventuele negatieve gevolgen van de windturbines op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur. De LVNL heeft geen toetsing uitgevoerd over de advisory-route voor VFR-verkeer. Over de advisory-route heeft ILT alsnog een advies bij LVNL ingewonnen.

Dit brengt mij tot het volgende:

De locatie van de windturbines heeft niet onze voorkeur. De vliegroute op die locatie wordt gevlogen op een hoogte van 1000ft AMSL (ongeveer 305m hoogte). De turbines hebben een geplande hoogte van 820ft AMSL (250m) wat neerkomt op een separatie van ongeveer 180ft (55m). Normaal gesproken wordt er een separatie aangehouden van 500ft (150m), dat wordt hier ruim niet gehaald. Onze voorkeur zou dan ook uitgaan voor een andere locatie of een lagere hoogte van de turbines. Er is op dit moment echter geen wettelijke basis waarop wij een negatief advies kunnen uitbrengen voor deze locatie, dus wij kunnen enkel aangeven dat deze locatie (of hoogte) niet onze voorkeur heeft.

Ik hoop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
Team Luchthavens en Luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam Sloterdijk
Postbus: ILTDocumentManagement@ilent.nl

.....
T [REDACTED]
<http://www.ilent.nl>
.....

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 november 2022 16:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Toetsing windproject Windwinning Hoeksebaan, nabij Maeslantkering, Hoek van Holland

Beste [REDACTED]

Ik heb inmiddels bijgevoegde brief ontvangen vanuit LVNL over het project.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Adviseur Duurzame Energie en Ruimtelijke Ordening



Email: [REDACTED]

M: [REDACTED]

Werkzaam op maandag t/m donderdag

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 24 november 2022 14:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Toetsing windproject Windwinning Hoeksebaan, nabij Maeslantkering, Hoek van Holland

Geachte [REDACTED],

Via deze mail wil ik u op de hoogte houden van de voortgang van uw verzoek. Wij zijn op dit moment in afwachting van een antwoord van LVNL. Zodra wij een reactie hebben ontvangen kunnen wij uw verzoek verder oppakken. De verwachting is dat wij hier begin december mee verder kunnen gaan.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
Team Luchthavens en Luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam Sloterdijk
Postbus: ILTDocumentManagement@ilent.nl

.....
T [REDACTED]
<http://www.ilent.nl>
.....

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 09:31

Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; DIV Hoofddorp <div.hoofddorp@ilent.nl>

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Toetsing windproject Windwinning Hoeksebaan, nabij Maeslantkering, Hoek van Holland

Beste LVNL, en ILenT,

In opdracht van een klant zijn wij momenteel bezig met het onderzoeken en de onderbouwen

van de realisatie van twee windturbines ten oosten van Hoek van Holland aan de Hoeksebaan, nabij de Nieuwe Waterweg en Maeslantkering. Graag willen we weten of de plaatsing van windturbines mogelijk van invloed kan zijn op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; en of er eventueel vlieg-technische consequenties zijn.

Een kaart met de beoogde locaties van beide windturbines is bijgevoegd. Het zal gaan om windturbines met een tiphoogte van maximaal 250 meter.

Indien er vragen zijn of indien er aanvullende informatie nodig is om de beoordeling te kunnen uitvoeren, hoor ik dat graag!

Ik hoor graag van u beiden als er onduidelijkheden zijn of aanvullende informatie nodig is.

Het project is ook aan Defensie voorgelegd.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior Adviseur Duurzame Energie en Ruimtelijke Ordening



Email [Redacted]

M: [Redacted]

T: +31 (0)88 PONDERA

www.ponderaconsult.com

Chamber of Commerce: 08 156 154

Amsterdamseweg 13, 6814 CM Arnhem, The Netherlands

Werkzaam op maandag t/m donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.