

RAPPORT

BP Pompenburg

Akoestisch onderzoek -
Wegverkeerswalaai

Versie: 3.0

Status: Vrijgegeven

Datum: 28-09-2022

Kenmerk: C60--HS-RAP-22003545



Autorisatieblad

BP Pompenburg

Akoestisch onderzoek - Wegverkeerswalaai

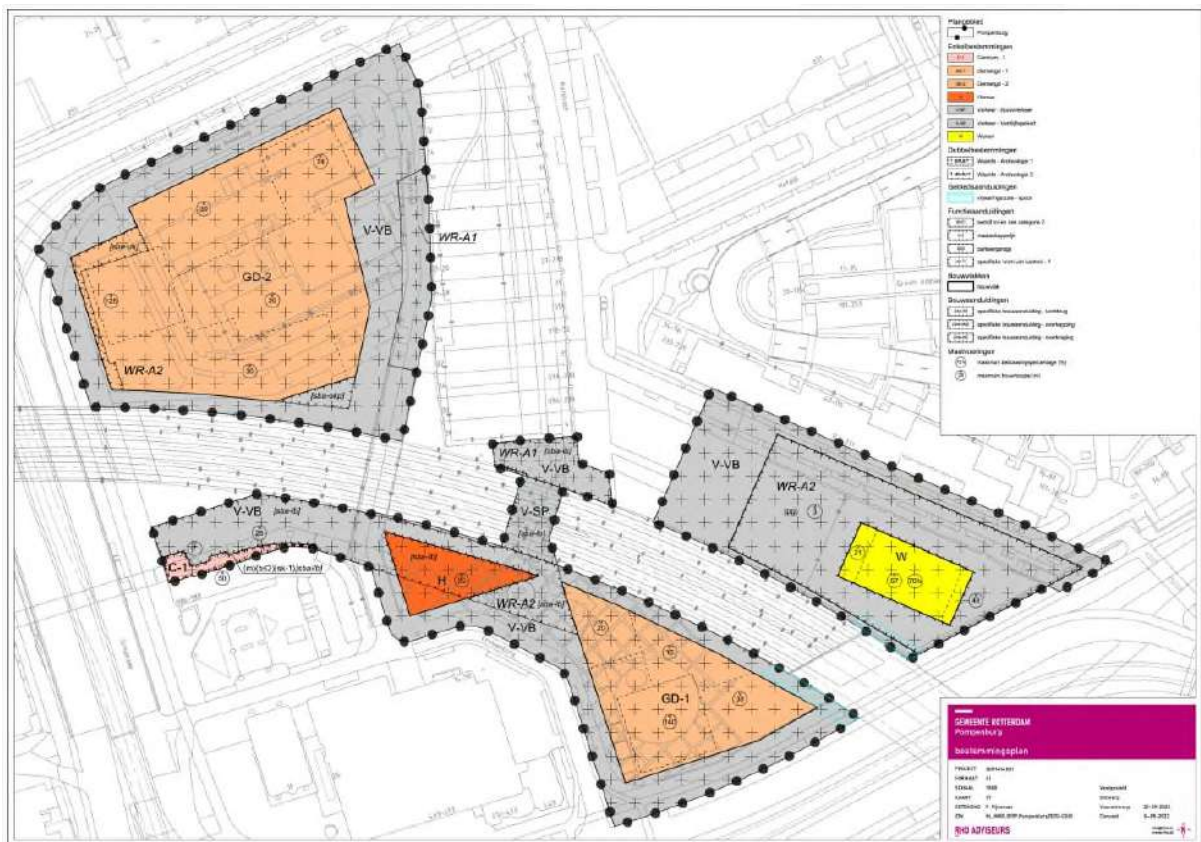
	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	Rogé Groothuis	Ja	28-9-2022
Gecontroleerd door	Joska Paszli	Ja	28-9-2022
Vrijgegeven door	Gert Wessels	Ja	28-9-2022

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Zoneplichtigheid	2
2.2	Stedelijk of buitenstedelijk gebied	2
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	2
2.4	Geluidbelasting	3
2.5	Gehanteerde correcties	3
2.6	Normering	3
2.7	Ontheffingsprocedure	4
2.8	Cumulatie	4
2.9	Dove gevel	5
2.10	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Ontwikkeling	7
3.2	Omgevingsinformatie	8
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Werkwijze	9
4	Resultaten	10
4.1	Deelgebied Heer Bokelweg	11
4.2	Deelgebied Pompenburg	12
4.3	Deelgebied Stroveer	13
4.4	Hogere waarden	14
4.5	Cumulatie	14
5	Conclusie en samenvatting	15
	Colofon	17
	Bijlage 1 Verkeersgegevens	18
	Bijlage 2 Rekenmodel	19
	Bijlage 3 Rekenresultaten - Tabelvorm	20
	Bijlage 4 Resultaten Schiekade - Grafisch	21
	Bijlage 5 Resultaten Heer Bokelweg - Grafisch	22
	Bijlage 6 Resultaten Haagseveer - Grafisch	23
	Bijlage 7 Resultaten Pompenburg - Grafisch	24
	Bijlage 8 Resultaten Weena - Grafisch	25
	Bijlage 9 Resultaten Goudsesingel - Grafisch	26

1 Inleiding

In opdracht van de combinatie J.P. van Eesteren, Synchroon en Dura Vermeer is door Movares een onderzoek verricht naar wegverkeerslawaai ter hoogte van Pompenburg in het centrum van Rotterdam. Aanleiding van dit onderzoek is het voornemen om ter hoogte van Pompenburg een bestemmingsplan vast te stellen dat nieuwe woningen, kantoren, winkels, horeca, een filmhuis en een hotel binnen vier verschillende deelgebieden mogelijk maakt. De plangrenzen en de bouwvlakken waar deze ontwikkelingen zijn voorzien, zijn in figuur 1.1 weergegeven. De maximaal in het bestemmingsplan op te nemen hoogte is per bouwvlak in de figuur weergegeven. De hoogte is maximaal 140 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.



Figuur 1.1: Overzicht plangrenzen en vast te stellen functies

Het doel van het voorliggend onderzoek is het toetsen van het plan aan het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai. Tevens maakt dit onderzoek inzichtelijk of en zo ja welke maatregelen effectief zijn om een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en/of de maximaal toelaatbare geluidbelasting te voorkomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen en spoorwegen.

Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken in toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.2 Stedelijk of buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige objecten zijn, is in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder bepaald, zijnde:

- Woningen;
- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen;
- Verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven;
- Woonwagenstandplaatsen;
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidbelasting.

2.4 Geluidbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting vanwege een spoorweg uitgedrukt in de Lden-waarde van het equivalente geluidniveau en weergegeven in dB. De geluidbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de Lden-waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.5 Gehanteerde correcties

Op de berekende waarden wordt overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie toegepast op de berekende geluidbelasting voor wegen. Deze correcties zijn als volgt:

- -5 dB voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur.
- -4 dB voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger is én waar de geluidbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g gelijk is aan 57 dB.
- -3 dB voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger is én waar de geluidbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g gelijk is aan 56 dB.
- -2 dB voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger én die niet voldoen aan de twee bovenstaande bullets.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidbelasting.

2.6 Normering

Bij de realisatie van nieuwe woningen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen worden overwogen. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard. In de onderstaande tabellen zijn de maximaal te verlenen hogere waarden voor wegverkeer weergegeven.

Tabel 2.2 Grenswaarden nieuwe bestemming langs bestaande weg

Bestemming	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied	53 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe agrarische woning in buitenstedelijk gebied	58 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in binnenstedelijk gebied	63 dB
Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw* buiten de bebouwde kom al dan niet binnen de zone van een auto(snel)weg	58 dB
Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw* in stedelijk gebied niet binnen de zone van een auto(snel)weg	68 dB
Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw* in stedelijk gebied binnen de zone van een auto(snel)weg	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen - alle situaties	53 dB

* Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

2.7 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Het bevoegd gezag is in dit geval het college van Burgemeester en wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in de Wet geluidhinder. Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. De in de Wet geluidhinder gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De karakteristieke geluidwering van een gevel waarvoor een hogere waarde is vastgesteld wordt bij de behandeling van de aanvraag omgevingsvergunning getoetst aan de binnenwaarde van 33 dB van het Bouwbesluit.

2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van andere geluidbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidbronnen.

Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.9 Dove gevel

De Wet geluidhinder kent de volgende definitie van een gevel (art. 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Uitzondering op deze definitie van gevel vormt art. 1b lid 4 Wgh, die stelt:

- a) Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Waarbij onder b) onder geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan:

ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Kortom er is geen sprake van een gevel, maar van een zogenaamde dove gevel, als de gevel geen te openen delen heeft of een gevel is van een ruimte die niet gebruikt of bestemd is als slaap-, woon-, of eetkamer of die grenst aan een keuken van minder dan 11 m².

Een zogenaamde dove gevel is vrijgesteld aan toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder.

2.10 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Rotterdam heeft in de beleidsnota "Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder" d.d. december 2006 haar beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden opgenomen.

Het Rotterdamse ontheffingsbeleid heeft als uitgangspunt dat met nieuwe ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd. In een stedelijk gebied als Rotterdam moeten nu en in de toekomst nieuwe woningen worden gebouwd op geluidbelaste locaties. Het is met dit gegeven vooral belangrijk om het aantal nieuwe mensen dat ernstig door geluid wordt gehinderd en in zijn slaap wordt gestoord te minimaliseren en indien nodig te compenseren, zodat een goede leefomgevingskwaliteit wordt gewaarborgd.

Dit ontheffingsbeleid houdt in dat:

- In alle situaties wordt gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde;
- Wanneer de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, wordt de hogere waarden procedure doorlopen. Het doel van de procedure is het aantal woningen dat een hoge geluidbelasting ondervindt zoveel mogelijk te beperken. Een hogere geluidbelasting wordt daarmee alleen onder voorwaarden toegestaan;
- Bij de planvorming moet rekening worden gehouden met geluid. Hier wordt door de gemeente op getoetst. Hierdoor worden alle kansen om geluidhinder te voorkomen benut.

Het beleid staat voor om eerst bronmaatregelen en vervolgens pas overdrachtsmaatregelen te treffen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Mocht dit niet lukken vanwege bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard dan kunnen hogere waarden worden verleend.

Het beleid is er verder op gericht om bij het vaststellen van een hogere waarde minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde.

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van zon. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwwormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen.

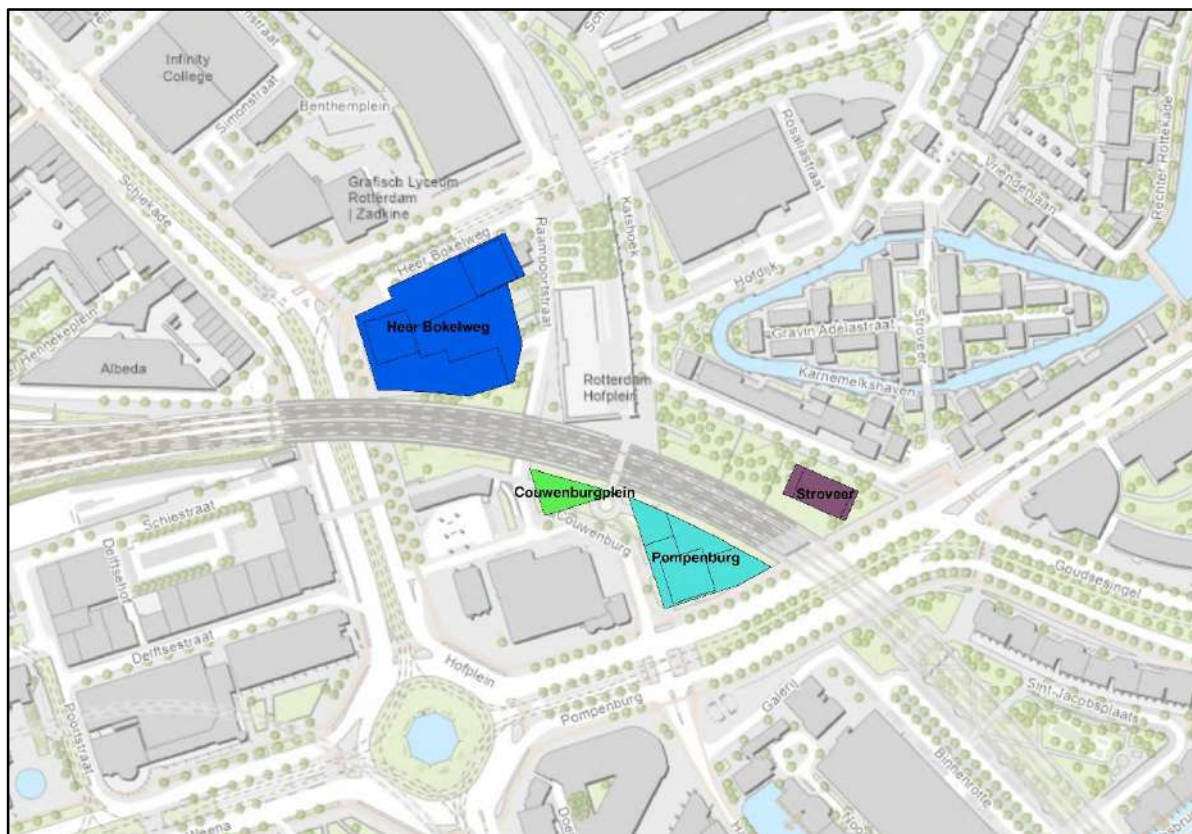
Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan de DCMR om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluid- en stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwikkeling

Binnen het bestemmingsplan Pompenburg is de ontwikkeling van woningen, kantoren, winkels, horeca, een filmhuis en een hotel voorzien. Deze ontwikkeling wordt gerealiseerd op vier verschillende deelgebieden binnen het bestemmingsplan, zijnde Heer Bokelweg, Couwenburgplein, Stroveer en Pompenburg, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Deelgebieden bestemmingsplan Pompenburg

In tabel 3.1 is het maximale programma per deelgebied weergegeven.

Tabel 3.1: Maximaal programma per deelgebied

Functie	Heer Bokelweg	Couwenburgplein	Pompenburg	Stroveer	Totaal
Wonen	510 stuks	-	450 stuks	140 stuks	1100 stuks
Kantoor	7500 m ² BVO*	-	-	-	7500 m ² BVO
Horeca	1850 m ² BVO**	800 m ² BVO	1100 m ² BVO	250 m ² BVO	4000 m ² BVO
Filmhuis	2900 m ² BVO	-	-	-	2900 m ² BVO
Parkeren (in gebouw)	220 stuks	-	80 stuks	120 stuks	420 stuks

* Het kantoorprogramma kan worden omgezet naar hotelfunctie (260 kamers) en wonen (100 stuks).

** Waarvan maximaal 600 m² BVO horeca kan worden vervangen door detailhandel.

Het deelgebied Couwenburgplein bevat geen geluidgevoelige functies. De overige deelgebieden bevatten wel geluidgevoelige functies (wonen). Er is momenteel nog niet exact bekend waar in deze deelgebieden woningen worden gerealiseerd. Enkel is een maximale hoogte per bouwvlak bepaald, zie figuur 1.1. Daarom is in dit onderzoek als uitgangspunt gehanteerd dat overal binnen de deelgebieden Heer Bokelweg, Pompenburg en Stroveer woningen mogelijk zijn, waar in figuur 1.1 de functies gemengd of wonen zijn weergegeven. In figuur 3.2 zijn de bouwvlakken met mogelijke woningen weergegeven (HB_A t/m HB_D, P_A t/m P_D en ST_A t/m ST_C).



Figuur 3.2: Bouwvlakken met geluidgevoelige functie per deelgebied

3.2 Omgevingsinformatie

De planinformatie (hoogte en ligging) is onttrokken uit de volgende documenten:

- 20220914 - Bestemmingsplan definitieve versie.dwg;
- 20220914 - Bestemmingsplan definitieve versie.pdf;
- Bestemmingsplan _20191414.001-A1.pdf;
- IP21-00024-CE-Hofplein_2030_VUZ.dwg;
- IP21-00024-CE-Hofplein_aansluitende-boulevards_VUZ.pdf.

De omliggende gebouwen zijn gebaseerd op de panden uit de meest recente Basisadministratie Gebouwen (BAG), aangevuld met de hoogte die volgt uit een visuele inspectie ter plaatse. De hoogtelijnen zijn afgeleid uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN).

Opgemerkt wordt dat in deze studie geen rekening is gehouden met de bebouwing ten gevolge van de nabij gelegen nog niet vastgestelde bestemmingsplannen, zijnde Schiekadeblok, The Rise, Lumiere en ASR. Wel is rekening gehouden met de voorgenomen wijziging van de lay-out van het Hofplein.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeerscijfers voor de wegen en trams zijn door de gemeente Rotterdam d.d. 12 april 2022 aangeleverd door middel van:

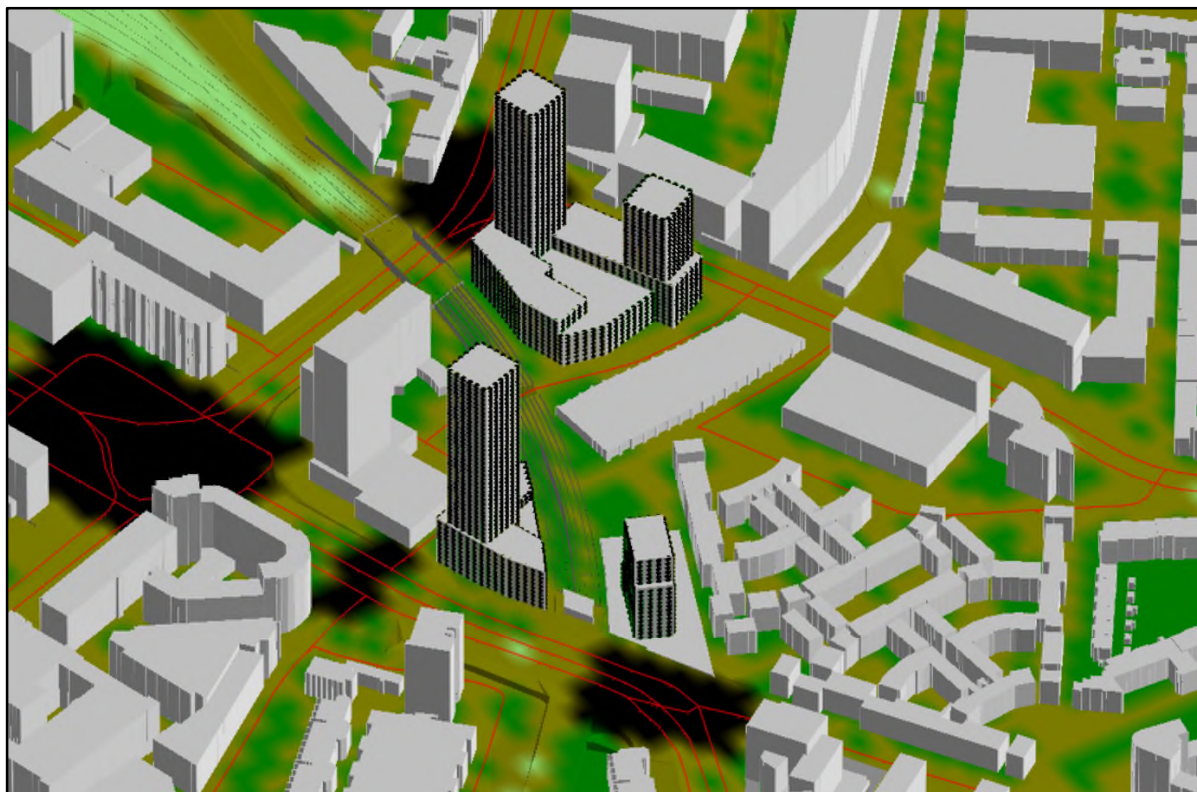
- Shape bestanden “milieucijfers_mrdh28_3772_2033_RCD_PLAN_RMA_TRANSITIE_20220407”;
- Excel bestand “milieucijfers_mrdh28_3772_RCD_20220412”.

De geleverde verkeersgegevens gelden voor het jaar 2033. In de verkeerscijfers is rekening gehouden met de nog niet gerealiseerde/vastgestelde plannen Rotterdam Central District, Schiekadeblok, The Rise en Lumiere. In deze verkeerscijfers zijn de plannen om de lay-out van het Hofplein te wijzigen en de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA) opgenomen. In bijlage I zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven. In deze bijlage zijn ook de in het rekenmodel gehanteerde wegdektypen en maximale snelheden weergegeven.

3.4 Werkwijze

Ter bepaling of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of de maximaal toegestane geluidbelasting zijn op de gevels van het plan toetspunten gelegd. Deze toetspunten zijn geplaatst op locaties waar geluidgevoelige objecten mogelijk zijn, zie figuur 3.3. Op de toetspunten is bepaald of de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Tevens is beoordeeld of de maximaal toegestane geluidbelasting wordt overschreden.

Voor de bepaling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu v2021.1. De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II uit het Reken en Meetvoorschrift 2012. In bijlage II is een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde items en bronnen weergegeven.



Figuur 3.3: Locatie toetspunten (zwarte stippen op de gevel)

4 Resultaten

Voor de nabij het plan gelegen gezoneerde wegen is de geluidbelasting op de toetspunten berekend. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bepaald, waarbij ook de bijdrage van de niet gezoneerde (30 km/uur) wegen is meegenomen. Deze berekeningen zijn enkel uitgevoerd op locaties waar woningen mogelijk worden gemaakt, zijnde de bouwvlakken HB_A t/m HB_D, P_A t/m P_D en ST_A t/m ST_C uit figuur 4.1. De resultaten van de berekeningen zijn per toetspunt per hoogte weergegeven in bijlage III.



Figuur 4.1: Bouwvlakken met geluidgevoelige functie per deelgebied

In de tabel 4.1 is de maximale geluidbelasting per bouwvlak (inclusief aftrek artikel 110g) weergegeven. Uit deze tabel blijkt dat op geen enkel bouwvlak de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt overschreden.

Tabel 4.1: Maximale geluidbelasting ten gevolge van gezoneerde wegen per bouwvlak uit figuur 4.1

Geluidbelasting per weg (dB)	Heer Bokelweg				Pompenburg				Stroveer		
	HB_A	HB_B	HB_C	HB_D	P_A	P_B	P_C	P_D	ST_A	ST_B	ST_C
Coolsingel	46	41	46	35	48	47	46	22	23	41	40
Galerij	30	33	32	22	45	47	34	36	42	44	45
Goudsesingel	35	40	38	38	45	47	43	44	43	50	50
Haagseveer	39	39	38	27	50	50	45	21	40	43	42
Heer Bokelweg	55	59	61	48	42	41	41	39	37	42	39
Pompenburg	44	43	44	41	60	62	51	52	55	58	59
Schiekade	59	51	61	48	47	47	41	25	37	41	34
Weena	48	42	46	27	50	50	37	23	24	42	42

Wel wordt op vrijwel ieder bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van minimaal één gezoneerde weg overschreden. In de onderstaande paragrafen wordt nader ingezoomd op de locatie(s) van de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Tevens wordt in deze paragrafen beschreven of maatregelen effectief dan wel financieel doelmatig zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.1 Deelgebied Heer Bokelweg

Uit tabel 4.1 blijkt dat op geen enkel bouwvlak de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt overschreden. Wel wordt op drie van de vier bouwvlakken binnen het deelgebied Heer Bokelweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de wegen Schiekade en Heer Bokelweg (beiden maximaal 61 dB). In figuur 4.2 zijn de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de wegen Schiekade en Heer Bokelweg optreden. In de bijlagen IV en V zijn de overschrijdingen voor respectievelijk de wegen Schiekade en Heer Bokelweg op verschillende hoogten weergegeven.



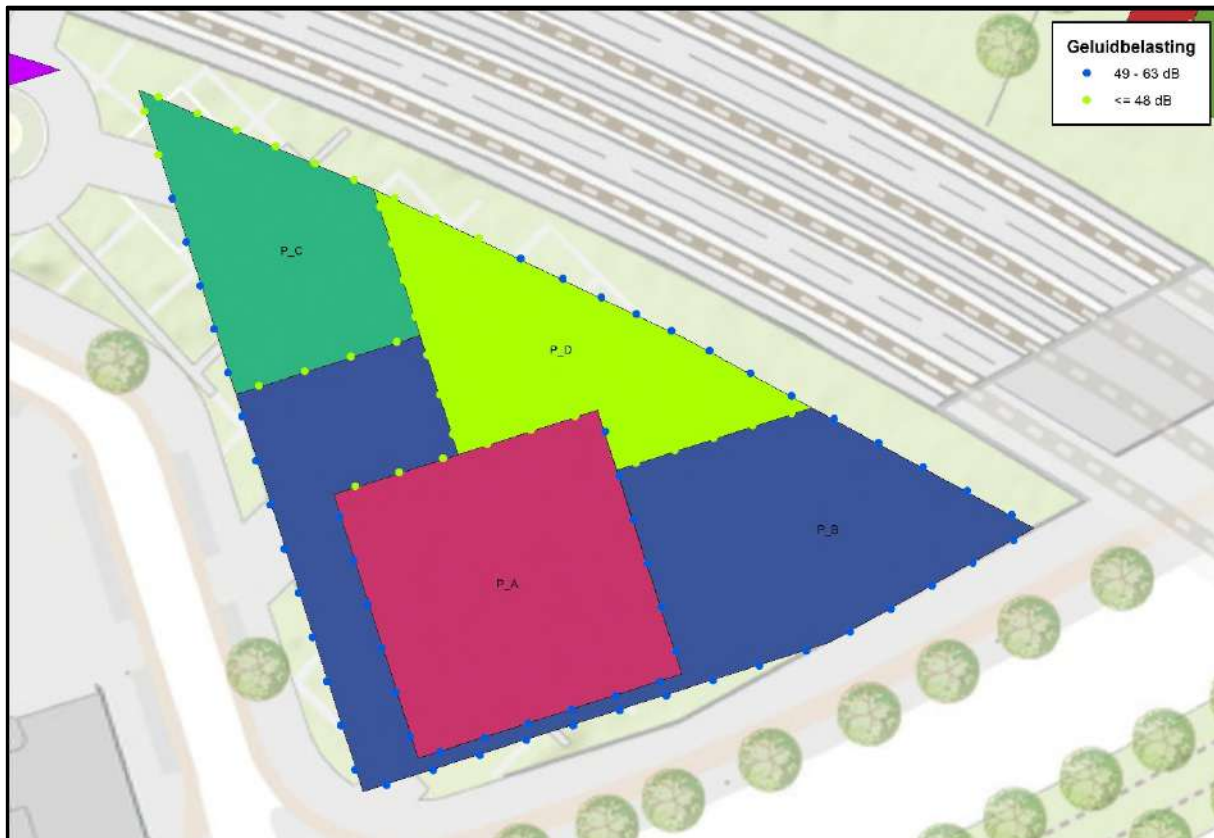
Figuur 4.2: Bouwvlakken Heer Bokelweg - Maximale geluidbelasting per ontvanger

Met een stiller wegdek kan de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Tevens is het toepassen van geluidreducerend asfalt ter hoogte van kruisingen en rotondes niet wenselijk in verband met wringend verkeer. Dit betekent dat slechts over een zeer beperkte lengte geluidreducerend asfalt kan worden toegepast, waardoor geluidreducerend asfalt onvoldoende doeltreffend is en waarschijnlijk kan rekenen op bezwaren vanuit beheer en onderhoud.

Met hoge schermen langs de wegen Schiekade en Heer Bokelweg kan de geluidbelasting op een aantal verdiepingen, maar niet allemaal, worden gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde. Echter is de vraag of hoge schermen langs deze wegen gewenst zijn (mogelijke bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt). Rekening houdend met de hiervoor benoemde punten blijken geluidreducerend asfalt en schermen geen realistische optie om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Voor het deelgebied Heer Bokelweg dienen daarom hogere waarden te worden aangevraagd, zie paragraaf 4.4.

4.2 Deelgebied Pompenburg

Uit tabel 4.1 blijkt dat op geen enkel bouwvlak de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt overschreden. Wel wordt op alle bouwvlakken binnen het deelgebied Pompenburg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de weg Pompenburg (maximaal 62 dB). Ook wordt op twee van de vier bouwvlakken binnen het deelgebied Pompenburg de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de wegen Haagseveer en Weena (beiden maximaal 50 dB). In figuur 4.3 zijn de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de wegen Haagseveer, Pompenburg en Weena optreden. In de bijlagen VI, VII en VIII zijn de overschrijdingen voor respectievelijk de wegen Haagseveer, Pompenburg en Weena op verschillende hoogten weergegeven.



Figuur 4.3: Bouwvlakken Pompenburg - Maximale geluidbelasting per ontvanger

Met een stiller wegdek op de wegen Weena en Pompenburg kan de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Tevens is het toepassen van geluidreducerend asfalt ter hoogte van kruisingen en rotondes niet wenselijk in verband met wringend verkeer. Dit betekent dat er slechts over een zeer beperkte lengte geluidreducerend asfalt kan worden toegepast, waardoor geluidreducerend asfalt onvoldoende doeltreffend is en waarschijnlijk kan rekenen op bezwaren vanuit beheer en onderhoud. De weg Haagseveer daarentegen is voorzien van klinkers. Wanneer deze klinkers worden vervangen door bijvoorbeeld Dicht Asfalt Beton (DAB), dat wel toegepast kan worden ter hoogte van kruisingen, wordt voor deze weg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Met hoge schermen langs de weg Pompenburg kan de geluidbelasting op een aantal verdiepingen, maar niet allemaal, worden gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde. Echter is de vraag of hoge schermen langs deze weg gewenst zijn (mogelijke bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt). Afscherming van het geluid ten gevolge van de wegen Weena en Haagseveer is door middel van schermen niet mogelijk.

Rekening houdend met de hiervoor benoemde punten blijken schermen geen realistische optie om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Ook geluidreducerend asfalt is geen realistische optie voor de wegen Pompenburg en Weena. Enkel voor de weg Haagseveer is het vervangen van de klinkers door DAB een mogelijkheid om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Voor het deelgebied Pompenburg dienen daarom hogere waarden te worden aangevraagd, zie paragraaf 4.4.

4.3 Deelgebied Stroveer

Uit tabel 4.1 blijkt dat op geen enkel bouwvlak de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt overschreden. Wel wordt op alle bouwvlakken binnen het deelgebied Stroveer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de weg Pompenburg (maximaal 59 dB). Ook wordt op twee van de drie bouwvlakken binnen het deelgebied Stroveer de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Goudsesingel (maximaal 50 dB). In figuur 4.3 zijn de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de wegen Pompenburg en Goudsesingel optreden. In de bijlagen VII en IX zijn de overschrijdingen voor respectievelijk de wegen Pompenburg en Goudsesingel op verschillende hoogten weergegeven.



Figuur 4.3: Bouwvlakken Stroveer - Maximale geluidbelasting per ontvanger

Met een stiller wegdek kan de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Tevens is het toepassen van geluidreducerend asfalt ter hoogte van kruisingen en rotondes niet wenselijk in verband met wringend verkeer. Dit betekent dat er slechts over een zeer beperkte lengte geluidreducerend asfalt kan worden toegepast, waardoor geluidreducerend asfalt onvoldoende doeltreffend is en waarschijnlijk kan rekenen op bezwaren vanuit beheer en onderhoud.

Met hoge schermen langs de weg Pompenburg kan de geluidbelasting op een aantal verdiepingen, maar niet allemaal, worden gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde. Echter is de vraag of hoge schermen langs deze weg gewenst zijn (mogelijke bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt).

Afscherming van het geluid ten gevolge van de Goudsesingel is door middel van schermen niet mogelijk. Rekening houdend met de hiervoor benoemde punten blijken geluidreducerend asfalt en schermen geen realistische optie om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Voor het deelgebied Stroveer dienen daarom hogere waarden te worden aangevraagd, zie paragraaf 4.4.

4.4 Hogere waarden

Op geen enkel bouwvlak wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB overschreden. Wel wordt op vrijwel alle bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge minimaal één gezoneerde weg.

Geluidreducerend asfalt kan niet worden toegepast op en nabij kruisingen en rotondes. De aanleg van korte stroken geluidreducerend asfalt is vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk. Daarnaast zijn de nieuw te realiseren woningen hoog en dicht op de wegen gesitueerd. Een hoog scherm levert in zo'n geval weinig afscherming voor de hooggelegen woningen. Tot slot is het de vraag of schermen en het vervangen van klinkers op de Haagseveer stedenbouwkundig gewenst zijn.

Op basis van deze punten wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. In tabel 4.2 is een voorstel gedaan voor de aan te vragen hogere waarden per bouwvlak.

Tabel 4.2: Aan te vragen hogere waarden voor wegverkeerslawaaï (in dB) per bouwvlak uit figuur 4.1

Hogere waarde per weg (dB)	Heer Bokelweg				Pompenburg				Stroveer		
	HB_A	HB_B	HB_C	HB_D	P_A	P_B	P_C	P_D	ST_A	ST_B	ST_C
Goudsesingel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Haagseveer	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-
Heer Bokelweg	55	59	61	-	-	-	-	-	-	-	-
Pompenburg	-	-	-	-	60	62	51	52	55	58	59
Schiekade	59	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-
Weena	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-

Momenteel is niet duidelijk hoe de woningen over de bouwvlakken verdeeld worden. Echter is de verwachting dat niet voor elke woning aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan. Daarom wordt geadviseerd een gemotiveerd verzoek aan de DCMR te doen om voor het plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Bij een dergelijk verzoek moet worden aangetoond dat er voldoende aandacht is geschonken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluid- en stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

4.5 Cumulatie

Zoals in paragraaf 2.6 vermeld dient bij het vaststellen van een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen rekening te worden gehouden met cumulatie van geluid. De gecumuleerde geluidbelasting is op verzoek van de DCMR opgenomen in een aparte rapportage, zijnde de rapportage "BP Pompenburg; Akoestisch onderzoek – Cumulatie en Wro".

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van de combinatie J.P. van Eesteren, Synchroon en Dura Vermeer is door Movares een onderzoek verricht naar wegverkeerslawaaai ter hoogte van Pompenburg in het centrum van Rotterdam. Aanleiding van dit onderzoek is het voornemen om ter hoogte van Pompenburg een bestemmingsplan vast te stellen dat nieuwe woningen, kantoren, winkels, horeca, een filmhuis en een hotel binnen vier verschillende deelgebieden mogelijk maakt. Het plan met de diverse bouwvlakken per deelgebied is weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Bouwvlakken met geluidgevoelige functie per deelgebied

Het doel van het voorliggend onderzoek is het toetsen van het plan aan het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaai. Tevens maakt dit onderzoek inzichtelijk of en zo ja welke maatregelen effectief zijn om een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting en de voorkeursgrenswaarde te voorkomen.

Uit het onderzoek blijkt dat op geen enkel bouwvlak de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt overschreden. Wel wordt op vrijwel alle bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van minimaal één gezonde weg overschreden.

Geluidreducerend asfalt kan niet worden toegepast op en nabij kruisingen en rotondes. De aanleg van korte stroken geluidreducerend asfalt is vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk. Daarnaast zijn de nieuw te realiseren woningen hoog en dicht op de wegen gesitueerd. Een hoog scherm levert in zo'n geval weinig afscherming voor de hooggelegen woningen. Tot slot is het de vraag of schermen en het vervangen van klinkers op de Haagseveer stedenbouwkundig gewenst zijn.

Op basis van deze punten wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. In tabel 5.1 is een voorstel gedaan voor de aan te vragen hogere waarden per bouwvlak.

Tabel 5.1: Aan te vragen hogere waarden voor wegverkeerslawaai (in dB) per bouwvlak uit figuur 5.1

Hogere waarde per weg (dB)	Heer Bokelweg				Pompenburg				Stroveer		
	HB_A	HB_B	HB_C	HB_D	P_A	P_B	P_C	P_D	ST_A	ST_B	ST_C
Goudsesingel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Haagseveer	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-
Heer Bokelweg	55	59	61	-	-	-	-	-	-	-	-
Pompenburg	-	-	-	-	60	62	51	52	55	58	59
Schiekade	59	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-
Weena	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-

Momenteel is niet duidelijk hoe de woningen over de bouwvlakken verdeeld worden. Echter is de verwachting dat niet voor elke woning aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan. Daarom wordt geadviseerd een gemotiveerd verzoek aan de DCMR te doen om voor het plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Bij een dergelijk verzoek moet worden aangetoond dat er voldoende aandacht is geschonken aan de leefomgevingskwaliteit.

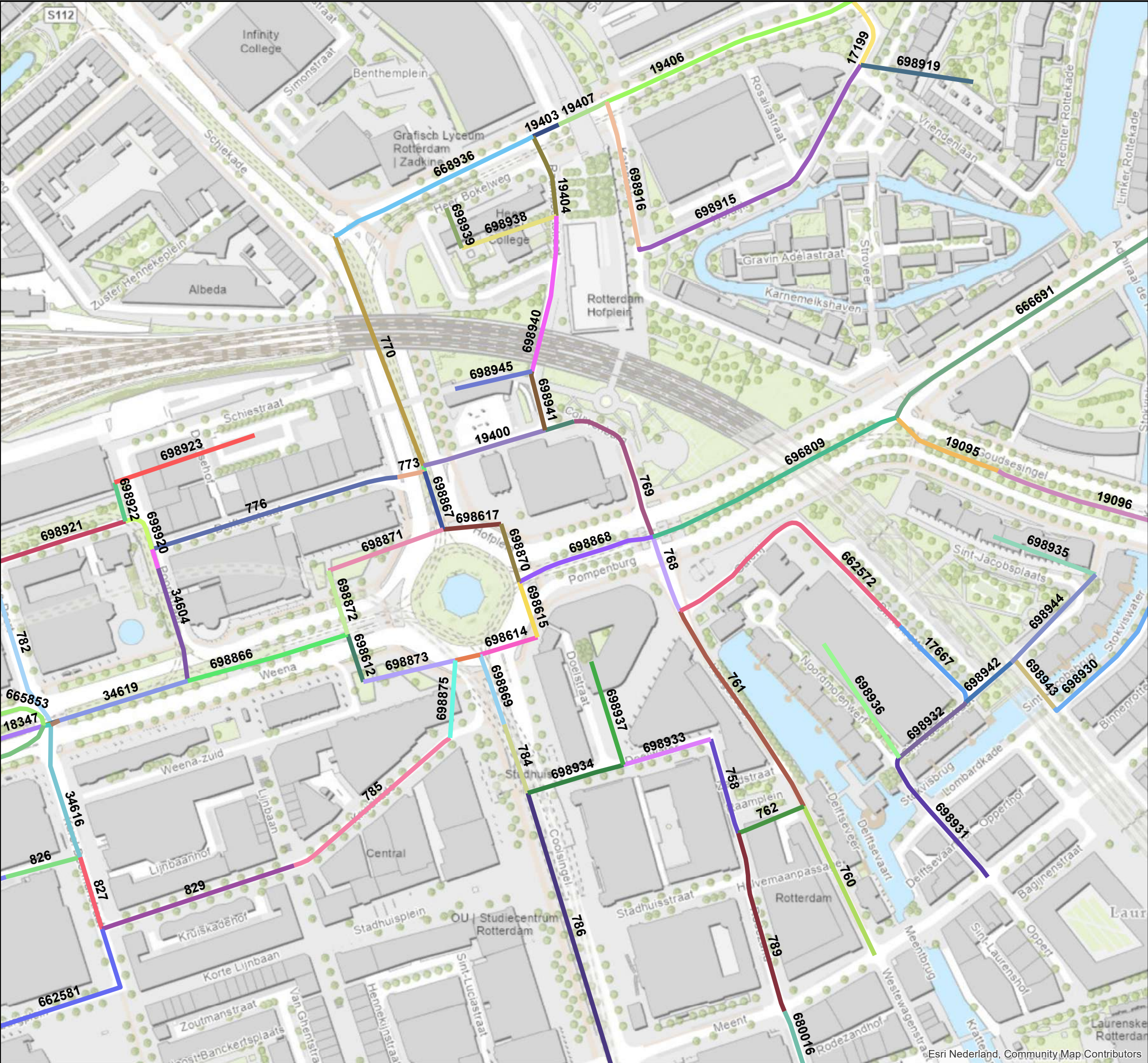
Colofon

OPDRACHTGEVER	J.P. van Eesteren B.V. t.a.v. M. de Vries Hanzeweg 16 2803 MC Gouda
UITGAVE	Movares Nederland B.V. Daalseplein 100 Postbus 2855 3500 GW Utrecht
TELEFOON	+31 (0)30 - 265 5555
ONDERTEKENAAR	Rogé Groothuis roge.groothuis@movares.nl
PROJECTNUMMER	MN003585
KENMERK	C60--HS-RAP-22003545

© 2022, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 Verkeersgegevens





Postbus 2855
 3500 GW Utrecht

Pompenburg

Overzicht verkeersgegevens

Linknummers wegvakken

Auteur	ir. R.F.C. Groothuis	Datum	21-09-2022
Schaal	1 : 2800	Formaat	A3 liggend

Geografische Informatie Systemen

0

0.095

0.19

Km

Status	Vrijgave
--------	----------

Esri Nederland, Community Map Contributors

Doc.nr.

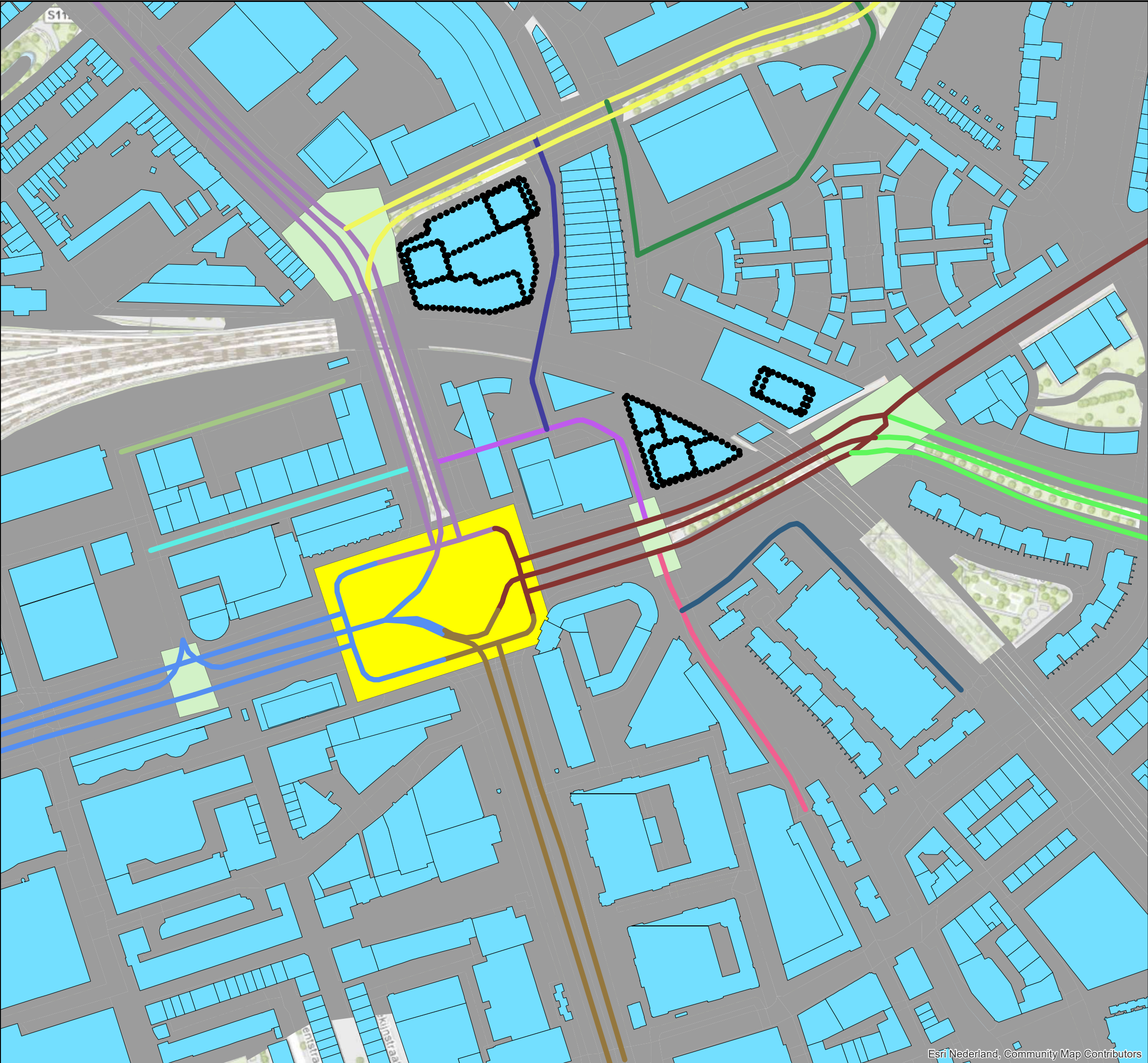
Copyright Movares B.V.

Linknr.	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
31998	Beukelsdijk	Geluidsreducerend asfalt	50	306	27	11	159	8	3	44	5	2
31999	Beukelsdijk	Geluidsreducerend asfalt	50	285	27	11	148	8	3	40	5	2
17667	Binnenrotte	Betonstraatsteen	50	84	8	2	38	2	0	6	2	0
784	Coolsingel	Dicht asfaltbeton	50	296	31	11	154	9	4	43	5	2
786	Coolsingel	Dicht asfaltbeton	50	402	31	12	208	9	4	58	5	2
669468	Coolsingel	Dicht asfaltbeton	50	395	23	9	204	6	3	57	4	2
698869	Coolsingel	Dicht asfaltbeton	50	296	31	11	154	9	4	43	5	2
769	Couwenburg	Betonstraatsteen	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
19399	Couwenburg	Dicht asfaltbeton	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
19400	Couwenburg	Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
782	Delftse Poort	Straatbaksteen	30	285	8	3	132	3	0	22	1	0
698920	Delftseplein	Straatbaksteen	30	60	1	0	28	0	0	5	0	0
698921	Delftseplein	Straatbaksteen	30	90	1	0	41	0	0	7	0	0
698924	Delftseplein	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698925	Delftseplein	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698926	Delftseplein	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698927	Delftseplein	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698928	Delftseplein	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
773	Delftsestraat	Dicht asfaltbeton	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
776	Delftsestraat	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698933	Doelwater	Betonstraatsteen	50	182	2	0	84	0	0	14	0	0
698934	Doelwater	Betonstraatsteen	50	182	2	0	84	0	0	14	0	0
662572	Galerij	Straatbaksteen	50	97	8	2	45	2	0	8	2	0
14196	Goudsesingel	Dicht asfaltbeton	50	338	13	5	175	4	2	48	2	1
19095	Goudsesingel	Dicht asfaltbeton	50	301	13	5	156	4	2	43	2	1
19096	Goudsesingel	Dicht asfaltbeton	50	301	13	5	156	4	2	43	2	1
760	Haagseveer	Betonstraatsteen	50	221	3	1	101	1	0	17	1	0
761	Haagseveer	Straatbaksteen	50	536	10	2	248	2	0	41	1	0
768	Haagseveer	Straatbaksteen	50	535	14	3	247	4	1	41	3	0
745	Heer Bokelweg	Dicht asfaltbeton	50	447	8	2	205	2	0	37	0	0
19403	Heer Bokelweg	Dicht asfaltbeton	50	672	20	6	311	6	2	57	2	0
19406	Heer Bokelweg	Dicht asfaltbeton	50	584	16	4	269	4	0	50	2	0
19407	Heer Bokelweg	Dicht asfaltbeton	50	584	16	4	269	4	0	50	2	0
668936	Heer Bokelweg	Dicht asfaltbeton	50	637	22	6	293	6	2	54	2	0
31997	Henegouwerlaan	Dicht asfaltbeton	50	66	2	1	30	1	0	5	0	0
32002	Henegouwerlaan	Dicht asfaltbeton	50	1690	8	3	875	2	1	242	1	1
32010	Henegouwerlaan	Geluidsreducerend asfalt	50	51	2	1	26	1	0	7	0	0
668888	Henegouwerlaan	Dicht asfaltbeton	50	103	2	1	48	1	0	9	0	0
668889	Henegouwerlaan	Dicht asfaltbeton	50	115	2	1	54	1	0	10	0	0
17199	Hofdijk	Betonstraatsteen	30	248	9	2	114	2	0	19	2	0
698915	Hofdijk	Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698916	Hofdijk	Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698612	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	613	49	12	283	13	3	48	8	2
698614	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	533	46	11	246	12	3	41	7	2
698615	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	533	46	11	246	12	3	41	7	2
698617	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	620	41	10	286	11	2	49	7	2
698870	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	620	41	10	286	11	2	49	7	2
698871	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	542	46	11	250	13	3	43	7	2

Linknr.	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
698872	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	542	46	11	250	13	3	43	7	2
698873	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	613	49	12	283	13	3	48	8	2
698874	Hofplein	Dicht asfaltbeton	50	459	43	10	212	12	3	35	7	2
827	Karel Doormanstraat	Straatbaksteen	50	153	6	2	70	2	0	12	1	0
834	Karel Doormanstraat	Dicht asfaltbeton	50	734	37	14	381	10	5	104	7	3
34616	Karel Doormanstraat	Straatbaksteen	50	436	11	2	201	3	1	34	1	0
34617	Karel Doormanstraat	Dicht asfaltbeton	30	436	11	2	201	3	1	34	1	0
34600	Keerlus Weena	Dicht asfaltbeton	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
34601	Keerlus Weena	Dicht asfaltbeton	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
34602	Keerlus Weena	Dicht asfaltbeton	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
785	Kruiskade	Straatbaksteen	50	154	6	1	71	2	0	12	1	0
829	Kruiskade	Straatbaksteen	50	125	6	2	58	2	0	10	1	0
698875	Kruiskade	Straatbaksteen	50	154	6	1	71	2	0	12	1	0
822	Kruisplein	Straatbaksteen	50	312	6	2	144	2	0	26	1	0
823	Kruisplein	Straatbaksteen	50	171	5	2	79	1	0	14	1	0
14209	Kruisplein	Straatbaksteen	50	312	6	2	144	2	0	26	1	0
14211	Kruisplein	Straatbaksteen	30	51	4	1	23	1	0	4	0	0
14212	Kruisplein	Straatbaksteen	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
14213	Kruisplein	Straatbaksteen	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
31904	Kruisplein	Dicht asfaltbeton	50	49	3	1	25	1	0	7	1	0
662580	Kruisplein	Straatbaksteen	30	51	4	1	23	1	0	4	0	0
825	Kruisstraat	Betonstraatsteen	50	140	2	1	65	1	0	11	0	0
826	Kruisstraat	Betondstraatsteen	50	291	5	1	135	2	0	23	1	0
696810	Mauritsweg	Straatbaksteen	30	312	6	2	144	2	0	26	1	0
698936	Noordmolenwerf	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698931	Oppert	Betonstraatsteen	50	54	7	2	24	2	0	4	2	0
698932	Oppert	Betonstraatsteen	50	54	7	2	24	2	0	4	2	0
666691	Pompenburg	Dicht asfaltbeton	50	482	6	2	249	2	0	69	1	0
696809	Pompenburg	Dicht asfaltbeton	50	782	19	7	405	5	2	112	4	2
698868	Pompenburg	Dicht asfaltbeton	50	684	26	10	354	7	3	98	5	2
34603	Poortstraat	Straatbaksteen	30	60	1	0	28	0	0	5	0	0
34604	Poortstraat	Straatbaksteen	30	146	4	1	67	1	0	11	1	0
698922	Poortstraat	Straatbaksteen	30	150	2	0	69	0	0	12	0	0
758	Raamplein	Straatbaksteen	50	128	2	1	59	1	0	10	0	0
19404	Raampoortstraat	Dicht asfaltbeton	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698940	Raampoortstraat	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698941	Raampoortstraat	Straatbaksteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
789	Rodezand	Straatbaksteen	50	287	10	2	133	3	1	22	2	0
680016	Rodezand	Straatbaksteen	50	355	14	4	164	4	0	28	2	0
698867	Schiekade	Dicht asfaltbeton	50	720	54	21	372	15	7	103	9	4
770	Schiekade	Dicht asfaltbeton	50	695	53	20	360	14	7	99	9	4
771	Schiekade	Dicht asfaltbeton	50	702	54	21	364	15	7	100	9	4
698923	Schiestraat	Dicht asfaltbeton	30	150	2	0	69	0	0	12	0	0
19103	Schouwburgplein	Straatbaksteen	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
662581	Schouwburgplein	Straatbaksteen	50	53	2	1	25	1	0	4	0	0
614003	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	1475	8	3	764	2	1	212	1	1
614006	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	457	14	4	210	3	1	38	1	0
614010	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	457	14	4	210	3	1	38	1	0

Linknr.	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
662602	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	1475	8	3	764	2	1	212	1	1
680180	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	255	2	1	117	1	0	21	0	0
696803	Statentunnel	Dicht asfaltbeton	50	2158	19	8	1116	5	3	309	3	2
698919	Vriendenlaan	Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698866	Weena	Dicht asfaltbeton	50	765	43	17	397	11	6	109	7	4
824	Weena	Dicht asfaltbeton	50	51	2	1	26	1	0	7	0	0
923	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	508	27	11	262	8	3	72	5	2
19116	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	947	37	14	490	10	5	136	7	3
19120	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	824	34	13	426	9	5	118	6	2
19121	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	922	36	14	477	10	5	132	7	3
31905	Weena	Dicht asfaltbeton	50	60	5	2	30	1	1	8	1	0
31906	Weena	Dicht asfaltbeton	50	50	5	2	26	1	1	7	1	0
34618	Weena	Dicht asfaltbeton	50	616	35	14	320	9	5	88	6	3
34619	Weena	Dicht asfaltbeton	50	626	38	15	325	10	5	90	7	3
34620	Weena	Dicht asfaltbeton	50	49	3	1	26	1	0	7	0	0
34621	Weena	Dicht asfaltbeton	50	49	3	1	26	1	0	7	0	0
665853	Weena	Dicht asfaltbeton	50	60	5	2	30	1	1	8	1	0
665854	Weena	Dicht asfaltbeton	50	163	4	2	84	1	1	23	1	0
669435	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	50	2	1	26	1	0	7	0	0
669525	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	51	2	1	26	1	0	7	0	0
669526	Weena	Geluidsreducerend asfalt	50	923	38	15	478	11	5	133	7	3
18346	WEENA N ONDERDOORGANG	Dicht asfaltbeton	50	834	35	13	431	9	4	119	6	2
18347	WEENA N ONDERDOORGANG	Dicht asfaltbeton	50	827	34	13	428	9	4	118	6	2
662582	Westersingel	Straatbaksteen	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
762	Zandstraat	Betonstraatsteen	30	372	10	2	172	3	1	28	2	0
19118		Straatbaksteen	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
19122		Dicht asfaltbeton	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
31105		Dicht asfaltbeton	50	286	9	2	133	2	0	22	2	0
34593		Straatbaksteen	30	103	3	1	48	1	0	8	1	0
698900		Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698901		Dicht asfaltbeton	30	141	2	0	65	0	0	11	0	0
698902		Dicht asfaltbeton	30	141	2	0	65	0	0	11	0	0
698912		Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698913		Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698914		Betonstraatsteen	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0

Bijlage 2 Rekenmodel



Legenda

- Toetspunten

Wegen en trams

- Coolsingel (50km/uur)
- Couwenburg (30km/uur)
- Delftsestraat (30km/uur)
- Galerij (50km/uur)
- Goudsesingel (50km/uur)
- Haagseveer (50km/uur)
- Heer Bokelweg (50km/uur)
- Hofdijk (30km/uur)
- Pompenburg (50km/uur)
- Raampoortstraat (30km/uur)
- Schiekade (50km/uur)
- Schiestraat (30 km/uur)
- Weena (50km/uur)
- Bebouwing
- Minirotondes
- Kruisingen
- Bodemgebieden



Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Pompenburg

Overzicht rekenmodel

Items in het rekenmodel

Auteur ir. R.F.C. Groothuis Datum 21-09-2022
Schaal 1 : 2800 Formaat A3 liggend

Geografische Informatie Systemen

0 0.095 0.19
Km

Status Vrijgave

Doc.nr.

Esri Nederland, Community Map Contributors

Copyright Movares B.V.

Bijlage 3 Rekenresultaten - Tabelvorm

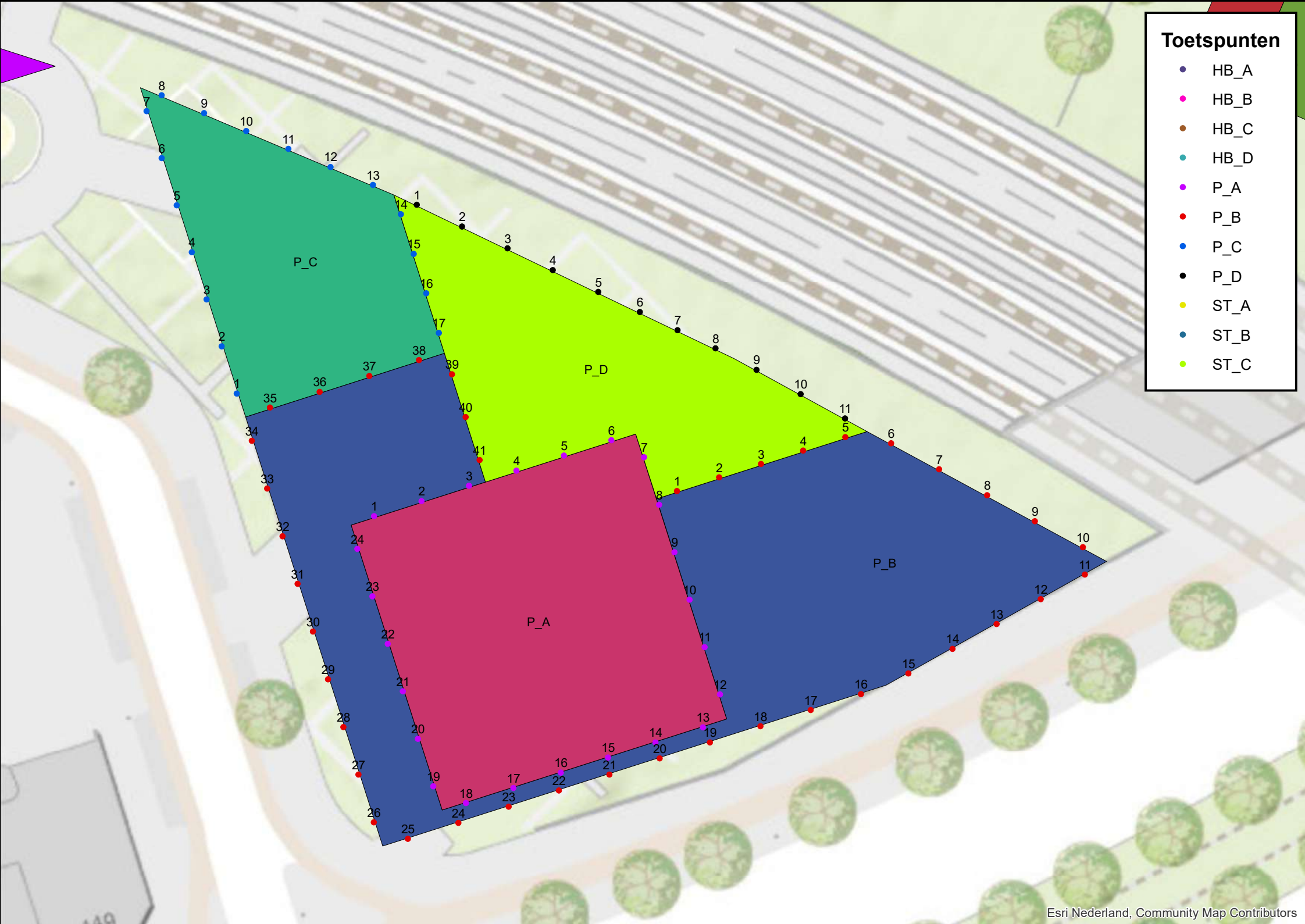


Toetspunten

- HB_A
- HB_B
- HB_C
- HB_D
- P_A
- P_B
- P_C
- P_D
- ST_A
- ST_B
- ST_C

Toetspunten

- HB_A
- HB_B
- HB_C
- HB_D
- P_A
- P_B
- P_C
- P_D
- ST_A
- ST_B
- ST_C





Toetspunten

- HB_A
- HB_B
- HB_C
- HB_D
- P_A
- P_B
- P_C
- P_D
- ST_A
- ST_B
- ST_C

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	1	32.0	43	5	10	13	38	40	52	43	59	41	59
HB_A	1	35.0	45	4	10	10	48	41	58	45	64	42	64
HB_A	1	38.0	45	4	7	10	50	41	59	45	65	42	65
HB_A	1	41.0	45	4	7	11	50	40	59	45	65	42	65
HB_A	1	44.0	45	5	7	11	50	39	59	46	65	42	65
HB_A	1	47.0	45	4	7	9	50	36	59	46	65	42	65
HB_A	1	50.0	45	4	7	9	50	35	59	46	65	42	65
HB_A	1	53.0	45	3	8	3	50	35	59	46	65	42	65
HB_A	1	56.0	45	3	8	3	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	1	59.0	45	3	8	4	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	1	62.0	45	3	8	4	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	1	65.0	45	3	8	4	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	1	68.0	45	1	-3	3	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	1	71.0	45	-6	-200	4	50	33	58	46	64	42	64
HB_A	1	74.0	46	-6	-200	4	50	33	58	46	64	42	64
HB_A	1	77.0	46	-6	-200	4	49	33	58	46	64	42	64
HB_A	1	80.0	46	-6	-200	4	49	33	57	46	64	42	64
HB_A	1	83.0	45	-6	-200	4	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	1	86.0	45	-6	-200	4	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	1	89.0	45	-6	-200	4	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	1	92.0	45	-6	-200	4	49	33	57	47	63	41	63
HB_A	1	95.0	45	-6	-200	4	49	33	57	47	63	41	63
HB_A	1	98.0	45	-6	-200	4	49	33	57	47	63	41	63
HB_A	1	101.0	45	-6	-200	4	49	33	57	47	63	41	63
HB_A	1	104.0	45	-6	-200	4	48	33	56	47	63	41	63
HB_A	1	107.0	45	-6	-200	4	48	33	56	47	63	41	63
HB_A	1	110.0	45	-6	-200	4	48	33	56	47	63	41	63
HB_A	1	113.0	45	-6	-200	4	48	34	56	47	63	41	63
HB_A	1	116.0	45	-6	-200	4	48	34	56	47	62	41	63
HB_A	1	119.0	45	-5	-200	4	48	34	56	47	62	41	62
HB_A	1	122.0	45	-5	-200	4	48	34	56	47	62	41	62
HB_A	1	125.0	45	-5	-200	4	48	34	56	47	62	41	62
HB_A	2	32.0	42	6	10	13	38	40	53	43	59	41	59
HB_A	2	35.0	45	4	10	9	48	41	58	45	64	42	64
HB_A	2	38.0	45	4	7	9	50	40	59	45	65	42	65
HB_A	2	41.0	45	4	7	9	51	40	59	45	65	42	65
HB_A	2	44.0	45	5	7	9	51	39	59	45	65	42	65
HB_A	2	47.0	45	4	7	6	51	36	59	45	65	42	65
HB_A	2	50.0	45	4	8	5	51	35	59	45	65	42	65
HB_A	2	53.0	45	4	8	5	51	35	58	45	65	42	65
HB_A	2	56.0	45	4	8	5	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	2	59.0	45	4	8	5	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	2	62.0	45	4	8	5	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	2	65.0	45	3	8	5	50	35	58	46	64	42	64
HB_A	2	68.0	45	1	-7	5	50	34	58	46	64	42	64
HB_A	2	71.0	45	-3	-7	5	50	33	58	46	64	42	64
HB_A	2	74.0	45	-3	-7	5	50	33	58	46	64	41	64
HB_A	2	77.0	45	-3	-7	5	50	33	57	46	64	41	64
HB_A	2	80.0	45	-2	-7	5	50	33	57	46	64	41	64
HB_A	2	83.0	45	-2	-7	6	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	86.0	45	-2	-7	6	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	89.0	45	-2	-7	6	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	92.0	45	-2	-6	6	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	95.0	45	-2	-6	6	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	98.0	45	-2	-6	6	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	101.0	45	-2	-6	6	49	33	57	46	63	41	63
HB_A	2	104.0	45	-2	-6	6	49	33	56	47	63	41	63
HB_A	2	107.0	45	-2	-6	6	49	33	56	47	63	41	63
HB_A	2	110.0	45	-2	-6	6	49	33	56	47	63	41	63
HB_A	2	113.0	45	-2	-6	6	49	33	56	47	63	41	63
HB_A	2	116.0	45	-2	-6	6	49	33	56	47	62	41	62
HB_A	2	119.0	45	-2	-6	6	48	33	56	47	62	41	62

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	2	122.0	45	-2	-6	6	48	34	56	47	62	41	62
HB_A	2	125.0	45	-2	-6	6	48	34	56	47	62	41	62
HB_A	3	32.0	42	6	10	13	39	40	53	43	59	41	59
HB_A	3	35.0	45	4	9	9	48	41	58	45	64	42	64
HB_A	3	38.0	45	4	7	9	51	40	59	45	65	42	65
HB_A	3	41.0	45	4	7	9	51	40	59	45	65	42	65
HB_A	3	44.0	45	4	7	9	51	39	59	45	65	42	65
HB_A	3	47.0	45	3	7	5	51	37	59	45	65	42	65
HB_A	3	50.0	45	3	8	3	51	36	59	45	65	42	65
HB_A	3	53.0	45	4	8	3	51	35	58	45	65	42	65
HB_A	3	56.0	45	4	8	3	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	3	59.0	45	4	8	4	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	3	62.0	45	4	9	4	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	3	65.0	45	3	8	4	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	3	68.0	45	-6	-9	3	51	33	58	45	64	41	64
HB_A	3	71.0	45	-6	-9	4	51	33	58	46	64	41	64
HB_A	3	74.0	45	-6	-9	4	51	33	58	46	64	41	64
HB_A	3	77.0	45	-6	-9	4	50	33	57	46	64	41	64
HB_A	3	80.0	45	-6	-8	4	50	33	57	46	64	41	64
HB_A	3	83.0	45	-6	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	86.0	45	-6	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	89.0	45	-5	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	92.0	45	-5	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	95.0	45	-5	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	98.0	45	-5	-8	4	50	33	57	46	63	41	63
HB_A	3	101.0	45	-5	-8	4	49	33	56	46	63	41	63
HB_A	3	104.0	45	-5	-8	4	49	33	56	46	63	41	63
HB_A	3	107.0	45	-5	-8	4	49	33	56	46	63	41	63
HB_A	3	110.0	45	-5	-8	4	49	33	56	46	63	40	63
HB_A	3	113.0	45	-5	-7	4	49	33	56	47	63	40	63
HB_A	3	116.0	45	-5	-7	4	49	33	56	47	62	40	62
HB_A	3	119.0	45	-5	-7	4	49	33	56	47	62	40	62
HB_A	3	122.0	45	-5	-7	4	49	33	56	47	62	40	62
HB_A	3	125.0	45	-5	-7	4	49	33	56	47	62	40	62
HB_A	4	32.0	41	5	10	13	39	40	53	41	59	41	59
HB_A	4	35.0	44	4	9	9	49	40	58	44	64	41	64
HB_A	4	38.0	45	4	7	9	51	40	59	44	65	42	65
HB_A	4	41.0	45	4	7	9	52	40	59	44	65	42	65
HB_A	4	44.0	45	5	7	9	52	39	59	44	65	42	65
HB_A	4	47.0	45	4	7	5	52	36	59	44	65	42	65
HB_A	4	50.0	45	4	8	3	52	36	59	44	65	42	65
HB_A	4	53.0	45	4	8	3	52	35	58	44	65	42	65
HB_A	4	56.0	45	4	8	3	52	35	58	44	64	42	64
HB_A	4	59.0	45	4	8	3	51	35	58	44	64	42	64
HB_A	4	62.0	45	4	9	3	51	35	58	44	64	42	64
HB_A	4	65.0	45	3	8	3	51	35	58	45	64	42	64
HB_A	4	68.0	45	-6	-12	3	51	33	58	45	64	41	64
HB_A	4	71.0	45	-6	-12	3	51	33	58	45	64	41	64
HB_A	4	74.0	45	-6	-12	3	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	4	77.0	45	-6	-12	3	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	4	80.0	45	-6	-12	3	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	4	83.0	45	-6	-11	4	51	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	86.0	45	-6	-11	4	50	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	89.0	45	-5	-11	4	50	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	92.0	45	-5	-11	4	50	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	95.0	45	-5	-11	4	50	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	98.0	45	-5	-11	4	50	33	57	45	63	41	63
HB_A	4	101.0	45	-5	-11	4	50	33	56	46	63	41	63
HB_A	4	104.0	45	-5	-11	4	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	4	107.0	45	-5	-11	4	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	4	110.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	63	40	63
HB_A	4	113.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	62	40	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	4	116.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	4	119.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	4	122.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	4	125.0	45	-5	-11	4	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	5	32.0	41	5	10	13	39	39	53	41	59	40	59
HB_A	5	35.0	44	4	9	10	49	40	58	43	64	41	64
HB_A	5	38.0	45	4	7	10	51	40	59	44	65	41	65
HB_A	5	41.0	45	4	7	10	52	39	59	44	65	41	65
HB_A	5	44.0	45	5	7	10	52	39	59	44	65	41	65
HB_A	5	47.0	45	4	8	8	52	36	59	44	65	41	65
HB_A	5	50.0	45	4	8	4	52	35	59	44	65	41	65
HB_A	5	53.0	45	4	8	4	52	35	58	44	65	41	65
HB_A	5	56.0	45	4	8	4	52	35	58	44	64	41	65
HB_A	5	59.0	45	4	9	4	52	35	58	44	64	41	64
HB_A	5	62.0	45	4	9	5	52	35	58	44	64	41	64
HB_A	5	65.0	45	2	6	4	52	35	58	44	64	41	64
HB_A	5	68.0	45	-6	-2	4	52	33	58	45	64	41	64
HB_A	5	71.0	45	-6	-2	5	52	33	58	45	64	41	64
HB_A	5	74.0	45	-6	-2	5	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	5	77.0	45	-6	-2	5	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	5	80.0	45	-5	-2	5	51	33	57	45	64	41	64
HB_A	5	83.0	45	-5	-1	5	51	33	57	45	63	41	63
HB_A	5	86.0	45	-5	-1	5	51	33	57	45	63	41	63
HB_A	5	89.0	45	-5	-1	5	51	33	57	45	63	41	63
HB_A	5	92.0	45	-5	-1	5	51	33	57	45	63	40	63
HB_A	5	95.0	45	-5	-1	5	50	33	57	45	63	40	63
HB_A	5	98.0	45	-5	-1	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	101.0	45	-5	-1	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	104.0	45	-5	-1	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	107.0	45	-5	-1	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	110.0	45	-5	-1	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	113.0	45	-5	0	5	50	33	56	46	63	40	63
HB_A	5	116.0	45	-5	0	5	50	33	56	46	62	40	62
HB_A	5	119.0	45	-5	0	5	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	5	122.0	45	-5	0	5	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	5	125.0	45	-5	0	5	49	33	56	46	62	40	62
HB_A	6	32.0	40	4	10	11	41	40	53	41	59	40	59
HB_A	6	35.0	44	3	10	8	49	40	58	43	64	41	64
HB_A	6	38.0	44	3	7	8	52	40	59	44	65	41	65
HB_A	6	41.0	45	4	8	8	53	40	59	44	65	41	65
HB_A	6	44.0	45	4	8	8	53	39	59	44	65	41	65
HB_A	6	47.0	45	4	8	7	53	36	59	44	65	41	65
HB_A	6	50.0	45	4	8	5	53	35	59	44	65	41	65
HB_A	6	53.0	45	4	8	5	53	35	58	44	65	41	65
HB_A	6	56.0	45	4	9	5	53	35	58	44	65	41	65
HB_A	6	59.0	45	4	9	5	53	35	58	44	64	41	65
HB_A	6	62.0	45	4	9	5	52	35	58	44	64	41	64
HB_A	6	65.0	45	2	5	5	52	35	58	44	64	41	64
HB_A	6	68.0	45	-200	-2	3	52	33	58	45	64	41	64
HB_A	6	71.0	45	-200	-2	3	52	32	58	45	64	41	64
HB_A	6	74.0	45	-200	-2	3	52	32	57	45	64	41	64
HB_A	6	77.0	45	-200	-2	3	52	32	57	45	64	41	64
HB_A	6	80.0	45	-200	-2	3	52	32	57	45	64	41	64
HB_A	6	83.0	45	-200	-2	3	51	32	57	45	64	41	64
HB_A	6	86.0	45	-200	-1	4	51	32	57	45	63	41	63
HB_A	6	89.0	45	-200	-1	4	51	32	57	45	63	41	63
HB_A	6	92.0	45	-200	-1	4	51	32	57	45	63	41	63
HB_A	6	95.0	44	-200	-1	4	51	32	57	45	63	40	63
HB_A	6	98.0	44	-200	-1	4	51	32	56	46	63	40	63
HB_A	6	101.0	44	-200	-1	4	51	32	56	46	63	40	63
HB_A	6	104.0	44	-200	-1	4	51	32	56	46	63	40	63
HB_A	6	107.0	44	-200	-1	4	50	32	56	46	63	40	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	6	110.0	44	-200	-1	4	50	32	56	46	63	40	63
HB_A	6	113.0	44	-200	0	4	50	32	56	46	63	40	63
HB_A	6	116.0	44	-200	0	4	50	32	56	46	62	40	63
HB_A	6	119.0	44	-200	0	4	50	32	56	46	62	40	62
HB_A	6	122.0	44	-200	0	4	50	32	56	46	62	40	62
HB_A	6	125.0	44	-200	0	4	50	32	56	46	62	40	62
HB_A	7	32.0	18	4	12	8	43	27	50	15	56	26	56
HB_A	7	35.0	-4	4	9	6	49	28	54	15	60	29	60
HB_A	7	38.0	-200	4	2	6	53	23	55	16	62	31	62
HB_A	7	41.0	-200	4	2	6	55	28	55	0	63	31	63
HB_A	7	44.0	-200	5	3	5	55	29	55	-5	63	31	63
HB_A	7	47.0	-200	5	3	5	55	30	55	-5	63	31	63
HB_A	7	50.0	-200	5	3	5	55	30	55	-23	63	32	63
HB_A	7	53.0	-200	5	3	5	55	30	55	-200	63	32	63
HB_A	7	56.0	-200	5	3	5	55	31	54	-200	63	32	63
HB_A	7	59.0	-200	5	3	5	55	31	54	-200	63	32	63
HB_A	7	62.0	-200	5	4	5	55	31	54	-200	63	31	63
HB_A	7	65.0	-200	4	2	5	55	31	54	-200	63	31	63
HB_A	7	68.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	54	-200	62	31	62
HB_A	7	71.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	54	-200	62	31	62
HB_A	7	74.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	54	-200	62	31	62
HB_A	7	77.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	54	-200	62	31	62
HB_A	7	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	31	62
HB_A	7	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	30	62
HB_A	7	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	30	62
HB_A	7	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	30	62
HB_A	7	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	30	62
HB_A	7	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	61	29	61
HB_A	7	98.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	61	29	61
HB_A	7	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	53	-200	61	30	61
HB_A	7	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	53	-200	61	30	61
HB_A	7	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	53	-200	61	30	61
HB_A	7	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	7	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	7	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	7	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	7	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	7	125.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	8	32.0	7	9	12	10	43	23	48	11	54	26	54
HB_A	8	35.0	3	6	8	9	49	25	53	11	59	29	59
HB_A	8	38.0	-200	4	-8	9	53	23	54	11	61	31	61
HB_A	8	41.0	-200	4	-7	9	54	28	54	0	62	31	62
HB_A	8	44.0	-200	5	-7	8	54	29	54	-5	62	31	62
HB_A	8	47.0	-200	5	-7	9	55	30	54	-5	63	31	63
HB_A	8	50.0	-200	5	-7	9	55	31	54	-23	63	31	63
HB_A	8	53.0	-200	5	-7	9	55	31	54	-200	63	31	63
HB_A	8	56.0	-200	6	-7	9	55	31	54	-200	63	31	63
HB_A	8	59.0	-200	6	-7	9	55	31	54	-200	62	31	62
HB_A	8	62.0	-200	6	-7	9	55	31	54	-200	62	31	62
HB_A	8	65.0	-200	5	-7	6	55	31	54	-200	62	31	62
HB_A	8	68.0	-200	-200	-200	-200	55	3	53	-200	62	31	62
HB_A	8	71.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	53	-200	62	31	62
HB_A	8	74.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	53	-200	62	31	62
HB_A	8	77.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	29	62
HB_A	8	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	29	62
HB_A	8	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	29	62
HB_A	8	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	29	62
HB_A	8	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	61	28	61
HB_A	8	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	61	28	61
HB_A	8	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	61	28	61
HB_A	8	98.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	8	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	28	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	8	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	28	61
HB_A	8	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	28	61
HB_A	8	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	28	61
HB_A	8	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	28	61
HB_A	8	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	28	60
HB_A	8	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	28	60
HB_A	8	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	8	125.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	9	32.0	7	9	15	10	42	21	47	11	54	26	54
HB_A	9	35.0	4	7	15	8	48	23	51	11	58	30	58
HB_A	9	38.0	-200	4	-200	9	52	22	53	11	60	32	60
HB_A	9	41.0	-200	4	-200	9	53	26	53	0	61	33	61
HB_A	9	44.0	-200	5	-200	9	54	27	53	-5	62	32	62
HB_A	9	47.0	-200	5	-200	8	54	28	54	-5	62	32	62
HB_A	9	50.0	-200	5	-200	9	55	29	54	-23	62	32	62
HB_A	9	53.0	-200	5	-200	9	55	29	54	-200	62	32	62
HB_A	9	56.0	-200	5	-200	9	55	29	53	-200	62	32	62
HB_A	9	59.0	-200	6	-200	9	55	29	53	-200	62	33	62
HB_A	9	62.0	-200	6	-200	9	55	29	53	-200	62	32	62
HB_A	9	65.0	-200	5	-200	7	55	29	53	-200	62	32	62
HB_A	9	68.0	-200	-200	-200	-200	55	9	53	-200	62	32	62
HB_A	9	71.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	53	-200	62	32	62
HB_A	9	74.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	53	-200	62	32	62
HB_A	9	77.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	31	62
HB_A	9	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	53	-200	62	30	62
HB_A	9	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	98.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	9	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	9	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	9	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	9	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	9	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	9	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	9	125.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	32.0	6	11	17	10	41	20	45	10	52	25	52
HB_A	10	35.0	5	10	19	8	46	21	50	10	57	29	57
HB_A	10	38.0	-200	6	-200	8	50	16	52	10	59	31	59
HB_A	10	41.0	-200	7	-200	8	53	20	52	-1	60	32	60
HB_A	10	44.0	-200	7	-200	8	53	22	53	-5	61	31	61
HB_A	10	47.0	-200	8	-200	8	54	22	53	-6	61	32	61
HB_A	10	50.0	-200	8	-200	9	54	23	53	-24	62	32	62
HB_A	10	53.0	-200	8	-200	9	54	23	53	-200	62	32	62
HB_A	10	56.0	-200	9	-200	9	54	23	53	-200	62	32	62
HB_A	10	59.0	-200	9	-200	9	54	23	53	-200	62	32	62
HB_A	10	62.0	-200	10	-200	9	54	23	53	-200	62	32	62
HB_A	10	65.0	-200	5	-200	7	54	23	53	-200	62	32	62
HB_A	10	68.0	-200	-200	-200	-200	55	11	53	-200	62	31	62
HB_A	10	71.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	52	-200	62	31	62
HB_A	10	74.0	-200	-200	-200	-200	55	-200	52	-200	62	30	62
HB_A	10	77.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	10	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	10	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	10	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	10	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	10	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	10	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	10	98.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	10	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	52	-200	60	29	60
HB_A	10	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	10	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	10	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	10	125.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	32.0	11	12	17	21	40	25	44	12	50	25	50
HB_A	11	35.0	8	12	18	17	45	25	49	12	56	29	56
HB_A	11	38.0	-13	6	-200	8	48	24	51	12	58	31	58
HB_A	11	41.0	-12	7	-200	8	52	25	52	6	60	32	60
HB_A	11	44.0	-10	7	-200	8	52	25	52	-2	60	31	60
HB_A	11	47.0	-9	7	-200	8	53	25	52	-5	61	31	61
HB_A	11	50.0	-7	8	-200	8	53	25	52	-24	61	31	61
HB_A	11	53.0	-200	8	-200	9	54	25	52	-200	61	31	61
HB_A	11	56.0	-200	9	-200	9	54	24	52	-200	61	31	61
HB_A	11	59.0	-200	9	-200	9	54	24	52	-200	61	31	61
HB_A	11	62.0	-200	9	-200	9	54	24	52	-200	61	32	61
HB_A	11	65.0	-200	5	-200	7	54	24	52	-200	61	31	61
HB_A	11	68.0	-200	-200	-200	-8	54	24	52	-200	61	31	61
HB_A	11	71.0	-200	-200	-200	-200	54	23	52	-200	61	30	61
HB_A	11	74.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	11	77.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	11	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	11	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	29	61
HB_A	11	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	11	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	11	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	11	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	11	98.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	11	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	11	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	11	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	11	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	50	-200	60	29	60
HB_A	11	125.0	-200	-200	-200	-200	52	-200	50	-200	60	30	60
HB_A	12	32.0	20	11	17	21	39	31	43	10	50	26	50
HB_A	12	35.0	20	12	18	17	44	32	49	10	55	29	55
HB_A	12	38.0	20	5	-200	8	47	32	50	10	57	31	57
HB_A	12	41.0	20	5	-200	8	51	32	51	4	59	32	59
HB_A	12	44.0	20	6	-200	8	52	32	51	-2	60	32	60
HB_A	12	47.0	20	6	-200	8	52	32	52	-5	60	32	60
HB_A	12	50.0	20	7	-200	8	53	32	52	-24	60	32	60
HB_A	12	53.0	20	7	-200	9	54	32	52	-200	61	32	61
HB_A	12	56.0	20	8	-200	9	54	32	52	-200	61	32	61
HB_A	12	59.0	20	8	-200	9	54	32	52	-200	61	32	61
HB_A	12	62.0	20	9	-200	9	54	32	52	-200	61	31	61
HB_A	12	65.0	20	9	-200	8	54	32	52	-200	61	31	61
HB_A	12	68.0	20	-200	-200	0	54	32	52	-200	61	31	61
HB_A	12	71.0	-200	-200	-200	-200	54	29	52	-200	61	30	61
HB_A	12	74.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	52	-200	61	30	61
HB_A	12	77.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	30	61
HB_A	12	80.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	12	83.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	12	86.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	30	61
HB_A	12	89.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	28	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	12	92.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	28	61
HB_A	12	95.0	-200	-200	-200	-200	54	-200	51	-200	61	29	61
HB_A	12	98.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	29	60
HB_A	12	101.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	12	104.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	12	107.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	12	110.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	51	-200	60	28	60
HB_A	12	113.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	50	-200	60	28	60
HB_A	12	116.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	50	-200	60	28	60
HB_A	12	119.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	50	-200	60	29	60
HB_A	12	122.0	-200	-200	-200	-200	53	-200	50	-200	60	29	60
HB_A	12	125.0	-200	-200	-200	-200	52	-200	50	-200	59	30	59
HB_A	13	32.0	15	19	31	29	36	32	24	10	44	29	44
HB_A	13	35.0	14	24	34	35	38	37	25	10	48	33	48
HB_A	13	38.0	14	26	34	36	42	39	26	11	50	35	50
HB_A	13	41.0	14	26	33	37	46	40	31	11	53	37	53
HB_A	13	44.0	14	27	33	37	47	40	35	11	54	37	54
HB_A	13	47.0	15	27	33	37	47	40	36	11	54	38	54
HB_A	13	50.0	13	27	34	37	48	40	37	10	54	38	54
HB_A	13	53.0	13	27	34	37	49	40	38	10	55	38	55
HB_A	13	56.0	13	27	34	38	50	40	38	9	56	38	56
HB_A	13	59.0	13	27	34	38	50	40	39	8	56	39	56
HB_A	13	62.0	13	27	34	38	50	41	39	8	56	39	56
HB_A	13	65.0	13	28	34	38	50	41	39	9	56	39	56
HB_A	13	68.0	13	28	34	38	50	41	39	9	56	39	56
HB_A	13	71.0	13	28	34	38	50	41	40	8	56	39	56
HB_A	13	74.0	13	28	34	38	50	41	40	6	57	39	57
HB_A	13	77.0	13	28	34	38	51	41	40	5	57	39	57
HB_A	13	80.0	13	28	34	38	51	41	40	2	57	39	57
HB_A	13	83.0	13	28	34	38	51	41	40	0	57	39	57
HB_A	13	86.0	13	28	34	38	51	42	40	0	57	39	57
HB_A	13	89.0	13	28	34	38	51	42	40	-7	57	39	57
HB_A	13	92.0	13	28	34	38	51	42	40	-200	57	39	57
HB_A	13	95.0	13	28	34	38	51	42	40	-200	57	39	57
HB_A	13	98.0	13	28	34	38	51	42	40	-200	57	39	57
HB_A	13	101.0	13	28	34	38	50	42	37	-200	57	39	57
HB_A	13	104.0	13	28	35	38	50	42	33	-200	56	39	56
HB_A	13	107.0	13	29	35	38	50	42	11	-200	56	39	56
HB_A	13	110.0	12	29	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	13	113.0	12	29	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	13	116.0	12	30	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	13	119.0	12	30	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	13	122.0	11	30	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	13	125.0	11	30	35	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	14	32.0	16	19	28	30	37	31	24	11	44	31	45
HB_A	14	35.0	15	24	29	35	38	37	25	12	47	34	47
HB_A	14	38.0	15	26	30	36	40	39	28	12	49	35	49
HB_A	14	41.0	15	27	30	37	42	40	33	13	50	37	50
HB_A	14	44.0	15	27	30	37	46	40	36	14	53	38	53
HB_A	14	47.0	15	27	31	37	47	40	38	14	53	38	54
HB_A	14	50.0	14	27	31	38	47	40	39	13	54	38	54
HB_A	14	53.0	14	27	31	38	47	40	39	13	54	38	54
HB_A	14	56.0	14	27	32	38	47	40	39	14	54	38	54
HB_A	14	59.0	14	28	32	38	48	40	40	9	55	39	55
HB_A	14	62.0	14	28	32	38	49	41	40	9	55	39	56
HB_A	14	65.0	14	28	32	38	49	41	40	10	56	39	56
HB_A	14	68.0	14	28	32	38	49	41	40	9	56	39	56
HB_A	14	71.0	14	28	32	38	49	41	41	7	56	39	56
HB_A	14	74.0	14	28	32	38	49	41	41	6	56	39	56
HB_A	14	77.0	15	28	32	38	49	41	41	5	56	39	56
HB_A	14	80.0	15	28	32	38	49	41	41	2	56	39	56
HB_A	14	83.0	15	28	32	38	50	42	41	0	56	39	56

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	14	86.0	15	28	32	38	50	42	41	-7	56	39	56
HB_A	14	89.0	15	28	33	38	50	42	41	-7	56	39	57
HB_A	14	92.0	15	28	33	38	50	42	41	-200	57	39	57
HB_A	14	95.0	15	28	33	38	50	42	41	-200	57	39	57
HB_A	14	98.0	15	28	34	38	50	42	41	-200	57	39	57
HB_A	14	101.0	15	28	34	38	50	42	39	-200	56	39	57
HB_A	14	104.0	15	28	34	38	50	42	33	-200	56	39	56
HB_A	14	107.0	15	28	34	38	50	42	23	-200	56	39	56
HB_A	14	110.0	15	29	34	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	14	113.0	15	29	35	38	49	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	14	116.0	15	29	35	38	49	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	14	119.0	15	29	35	38	49	42	-200	-200	55	39	56
HB_A	14	122.0	15	29	35	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	14	125.0	15	29	35	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	15	32.0	16	20	26	31	37	32	25	10	44	34	45
HB_A	15	35.0	15	25	29	35	38	38	27	10	47	35	48
HB_A	15	38.0	15	27	28	37	37	39	32	11	48	36	48
HB_A	15	41.0	15	27	28	37	37	40	36	11	49	37	49
HB_A	15	44.0	15	28	28	37	42	40	38	11	51	38	51
HB_A	15	47.0	16	28	28	38	45	40	40	11	53	38	53
HB_A	15	50.0	15	28	28	38	46	40	40	10	53	39	54
HB_A	15	53.0	14	28	28	38	46	40	41	9	54	39	54
HB_A	15	56.0	14	28	29	38	46	40	41	9	54	39	54
HB_A	15	59.0	14	28	29	38	46	41	41	9	54	39	54
HB_A	15	62.0	14	28	29	38	47	41	41	9	54	39	54
HB_A	15	65.0	14	28	29	38	48	41	42	9	55	39	55
HB_A	15	68.0	15	28	29	38	48	41	42	8	55	39	55
HB_A	15	71.0	15	28	29	38	49	41	42	7	56	39	56
HB_A	15	74.0	15	28	29	38	49	41	42	6	56	39	56
HB_A	15	77.0	15	28	29	38	49	41	42	2	56	39	56
HB_A	15	80.0	15	28	29	38	49	42	42	1	56	39	56
HB_A	15	83.0	15	28	30	38	49	42	42	0	56	39	56
HB_A	15	86.0	15	28	30	38	49	42	42	-7	56	40	56
HB_A	15	89.0	15	29	31	38	49	42	42	-7	56	40	56
HB_A	15	92.0	15	29	31	38	49	42	42	-200	56	40	56
HB_A	15	95.0	15	29	32	38	49	42	42	-200	56	40	56
HB_A	15	98.0	15	29	32	38	49	42	41	-200	56	40	56
HB_A	15	101.0	15	29	33	38	49	42	39	-200	56	40	56
HB_A	15	104.0	15	29	33	38	50	42	34	-200	56	40	56
HB_A	15	107.0	15	29	33	38	50	42	27	-200	56	39	56
HB_A	15	110.0	15	29	34	38	50	42	-200	-200	56	39	56
HB_A	15	113.0	15	29	34	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	15	116.0	15	29	34	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	15	119.0	15	29	34	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	15	122.0	15	29	34	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	15	125.0	15	29	34	38	49	42	-200	-200	55	39	55
HB_A	16	23.0	17	14	17	19	31	26	22	12	38	28	39
HB_A	16	26.0	17	16	19	22	32	28	23	9	40	32	40
HB_A	16	29.0	17	19	22	27	35	30	24	10	42	34	43
HB_A	16	32.0	16	21	25	32	37	32	24	10	44	34	45
HB_A	16	35.0	14	26	30	36	37	38	25	10	47	35	48
HB_A	16	38.0	14	28	26	37	33	40	28	10	47	36	48
HB_A	16	41.0	15	28	26	37	34	40	33	11	48	37	48
HB_A	16	44.0	15	28	26	38	40	40	36	11	50	38	50
HB_A	16	47.0	15	28	26	38	43	40	38	11	51	39	52
HB_A	16	50.0	14	29	26	38	45	40	39	9	53	39	53
HB_A	16	53.0	14	29	27	38	46	41	40	9	53	39	53
HB_A	16	56.0	14	29	27	38	46	41	40	8	53	39	53
HB_A	16	59.0	14	29	27	38	46	41	40	8	53	39	54
HB_A	16	62.0	14	29	27	38	46	41	41	9	53	39	54
HB_A	16	65.0	14	29	27	39	46	41	41	9	54	40	54
HB_A	16	68.0	14	29	27	39	46	41	41	9	54	39	54

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	16	71.0	14	29	27	39	47	42	41	7	54	39	55
HB_A	16	74.0	15	29	27	39	48	42	41	6	55	39	55
HB_A	16	77.0	15	29	28	39	48	42	41	3	55	39	55
HB_A	16	80.0	15	29	28	39	48	42	42	0	55	39	55
HB_A	16	83.0	15	29	29	39	48	42	42	0	55	40	55
HB_A	16	86.0	15	29	29	39	48	42	42	-7	55	40	55
HB_A	16	89.0	15	29	30	39	48	42	42	-6	55	40	55
HB_A	16	92.0	15	29	31	39	48	42	42	-200	55	40	55
HB_A	16	95.0	15	29	32	39	48	42	42	-200	55	40	55
HB_A	16	98.0	15	29	32	39	48	43	41	-200	55	40	55
HB_A	16	101.0	14	29	33	39	48	43	39	-200	55	40	55
HB_A	16	104.0	14	29	33	39	48	43	35	-200	55	40	55
HB_A	16	107.0	14	29	33	39	49	43	29	-200	55	40	55
HB_A	16	110.0	14	29	33	39	49	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	16	113.0	14	29	34	39	49	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	16	116.0	14	29	34	38	49	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	16	119.0	14	29	34	38	48	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	16	122.0	14	29	34	38	48	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	16	125.0	14	29	34	38	48	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	17	23.0	16	14	18	18	31	26	23	12	38	28	38
HB_A	17	26.0	16	16	19	22	31	28	23	9	39	32	40
HB_A	17	29.0	16	19	23	27	31	31	24	10	40	34	41
HB_A	17	32.0	15	21	25	33	33	33	24	10	43	35	44
HB_A	17	35.0	15	26	28	36	36	38	25	10	47	35	47
HB_A	17	38.0	15	27	22	37	32	40	27	10	47	36	48
HB_A	17	41.0	15	28	22	38	32	40	32	11	48	38	48
HB_A	17	44.0	15	28	22	38	35	40	36	11	49	39	49
HB_A	17	47.0	15	28	22	38	40	41	38	11	50	39	51
HB_A	17	50.0	14	28	22	38	43	41	39	10	52	39	52
HB_A	17	53.0	13	28	22	38	44	41	39	9	53	39	53
HB_A	17	56.0	13	28	22	39	45	41	40	8	53	39	53
HB_A	17	59.0	13	29	22	39	45	41	40	8	53	39	53
HB_A	17	62.0	13	29	23	39	45	41	41	9	53	40	53
HB_A	17	65.0	13	29	23	39	45	42	41	9	53	40	53
HB_A	17	68.0	13	29	23	39	45	42	41	8	53	40	54
HB_A	17	71.0	13	29	23	39	45	42	41	7	53	40	54
HB_A	17	74.0	13	29	24	39	46	42	41	6	54	39	54
HB_A	17	77.0	13	29	25	39	46	42	42	3	54	40	54
HB_A	17	80.0	13	29	26	39	47	42	42	0	55	40	55
HB_A	17	83.0	13	29	27	39	47	43	42	0	55	40	55
HB_A	17	86.0	13	29	29	39	47	43	42	-6	55	40	55
HB_A	17	89.0	14	29	30	39	47	43	42	-6	55	40	55
HB_A	17	92.0	13	29	31	39	47	43	42	-200	55	40	55
HB_A	17	95.0	13	29	32	39	47	43	42	-200	55	40	55
HB_A	17	98.0	13	29	32	39	47	43	41	-200	55	40	55
HB_A	17	101.0	13	29	33	39	48	43	39	-200	55	40	55
HB_A	17	104.0	13	29	33	39	48	43	35	-200	55	40	55
HB_A	17	107.0	12	29	33	39	48	43	30	-200	54	40	55
HB_A	17	110.0	12	29	34	39	48	43	-200	-200	54	40	55
HB_A	17	113.0	12	29	34	39	48	43	-200	-200	54	40	55
HB_A	17	116.0	12	29	34	39	48	43	-200	-200	54	40	55
HB_A	17	119.0	11	29	34	39	48	43	-200	-200	55	40	55
HB_A	17	122.0	11	29	34	39	48	43	-200	-200	54	40	55
HB_A	17	125.0	12	29	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	23.0	17	14	24	18	30	28	22	12	38	28	39
HB_A	18	26.0	17	15	25	21	30	29	22	9	39	31	40
HB_A	18	29.0	18	19	27	27	31	32	23	10	41	34	42
HB_A	18	32.0	16	22	24	34	33	34	23	10	44	35	44
HB_A	18	35.0	15	27	27	37	31	39	24	10	47	36	47
HB_A	18	38.0	15	28	22	37	32	40	25	10	48	37	48
HB_A	18	41.0	15	28	22	38	31	41	28	11	48	38	48
HB_A	18	44.0	16	28	23	38	33	41	32	11	49	39	49

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	18	47.0	16	28	23	38	36	41	35	11	49	39	50
HB_A	18	50.0	14	28	23	38	40	41	37	9	51	39	51
HB_A	18	53.0	14	28	23	39	43	41	38	9	52	40	52
HB_A	18	56.0	14	29	23	39	44	41	39	8	52	40	53
HB_A	18	59.0	14	29	23	39	44	42	39	9	53	40	53
HB_A	18	62.0	14	29	23	39	44	42	40	9	53	40	53
HB_A	18	65.0	14	29	23	39	44	42	40	9	53	40	53
HB_A	18	68.0	14	29	23	39	44	42	40	9	53	40	53
HB_A	18	71.0	14	29	23	39	44	42	41	7	53	40	53
HB_A	18	74.0	14	29	24	39	44	42	41	6	53	40	53
HB_A	18	77.0	14	29	24	39	45	42	41	3	53	40	54
HB_A	18	80.0	14	29	26	39	45	43	41	0	54	40	54
HB_A	18	83.0	14	29	27	39	46	43	41	0	54	40	54
HB_A	18	86.0	14	29	29	39	46	43	41	-6	54	41	55
HB_A	18	89.0	14	29	30	39	47	43	41	-200	55	41	55
HB_A	18	92.0	14	29	31	39	47	43	41	-200	55	41	55
HB_A	18	95.0	14	29	32	39	47	43	41	-200	55	41	55
HB_A	18	98.0	14	29	32	39	47	43	41	-200	55	41	55
HB_A	18	101.0	14	29	33	39	47	43	39	-200	55	41	55
HB_A	18	104.0	14	29	33	39	47	43	35	-200	54	40	55
HB_A	18	107.0	13	29	33	39	47	43	30	-200	54	40	54
HB_A	18	110.0	13	29	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	113.0	13	30	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	116.0	13	30	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	119.0	13	30	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	122.0	13	30	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	18	125.0	13	30	34	39	47	43	-200	-200	54	40	54
HB_A	19	32.0	35	23	17	34	30	37	38	42	50	34	51
HB_A	19	35.0	38	28	22	37	32	42	46	46	55	38	55
HB_A	19	38.0	38	29	23	38	33	42	49	46	57	41	57
HB_A	19	41.0	38	29	23	38	32	42	51	46	58	42	58
HB_A	19	44.0	38	29	23	38	32	42	51	46	58	43	58
HB_A	19	47.0	38	29	23	38	32	41	52	46	58	43	59
HB_A	19	50.0	38	29	23	39	32	41	52	46	59	43	59
HB_A	19	53.0	38	30	23	39	31	41	52	46	59	43	59
HB_A	19	56.0	38	30	23	39	31	41	53	46	59	43	59
HB_A	19	59.0	39	30	23	39	31	41	53	46	59	43	59
HB_A	19	62.0	39	30	23	39	31	41	53	46	60	43	60
HB_A	19	65.0	39	30	23	39	31	42	53	46	60	43	60
HB_A	19	68.0	41	30	24	39	31	42	53	46	60	43	60
HB_A	19	71.0	43	30	24	39	31	42	53	46	60	43	60
HB_A	19	74.0	44	30	24	39	31	42	53	46	60	43	60
HB_A	19	77.0	44	30	25	39	31	42	53	46	60	43	60
HB_A	19	80.0	45	30	26	39	30	43	53	46	60	42	60
HB_A	19	83.0	45	30	27	39	28	43	53	46	60	42	60
HB_A	19	86.0	45	30	29	39	19	43	53	46	60	42	60
HB_A	19	89.0	45	30	30	39	11	43	53	46	60	42	60
HB_A	19	92.0	46	30	31	39	11	43	53	46	60	42	60
HB_A	19	95.0	45	30	32	39	11	43	53	47	60	42	60
HB_A	19	98.0	45	30	32	39	11	43	53	47	60	42	60
HB_A	19	101.0	45	30	33	39	11	43	53	47	60	42	60
HB_A	19	104.0	45	30	33	39	12	43	53	47	60	42	60
HB_A	19	107.0	45	30	33	39	12	43	52	47	60	42	60
HB_A	19	110.0	45	30	34	39	13	43	52	47	59	42	60
HB_A	19	113.0	45	30	34	39	13	43	52	47	59	42	59
HB_A	19	116.0	45	30	34	39	14	43	52	47	59	42	59
HB_A	19	119.0	45	30	34	39	14	43	52	47	59	42	59
HB_A	19	122.0	45	30	34	39	14	43	52	47	59	42	59
HB_A	19	125.0	45	30	35	39	14	43	52	47	59	42	59
HB_A	20	32.0	38	24	17	34	24	38	39	42	51	34	51
HB_A	20	35.0	41	27	22	37	26	42	47	46	56	39	56
HB_A	20	38.0	41	28	23	38	27	43	50	46	57	42	58

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	20	41.0	41	28	23	38	23	42	51	46	58	43	58
HB_A	20	44.0	41	28	23	38	24	42	52	46	59	43	59
HB_A	20	47.0	41	29	23	38	24	42	52	46	59	43	59
HB_A	20	50.0	41	29	23	39	22	42	53	46	59	43	59
HB_A	20	53.0	41	29	23	39	17	41	53	46	60	43	60
HB_A	20	56.0	41	29	23	39	17	41	54	46	60	43	60
HB_A	20	59.0	41	29	23	39	17	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	62.0	41	29	23	39	18	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	65.0	42	29	23	39	16	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	68.0	44	29	24	39	17	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	71.0	44	29	24	39	17	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	74.0	45	29	24	39	18	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	77.0	45	29	24	39	19	42	54	46	60	43	60
HB_A	20	80.0	45	29	26	39	15	43	54	46	60	43	60
HB_A	20	83.0	45	29	27	39	15	43	53	46	60	43	60
HB_A	20	86.0	45	29	29	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	20	89.0	45	29	30	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	20	92.0	45	29	31	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	20	95.0	45	29	32	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	20	98.0	45	29	33	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	20	101.0	45	29	33	39	12	43	53	47	60	42	60
HB_A	20	104.0	45	29	33	39	12	43	53	47	60	42	60
HB_A	20	107.0	45	29	34	39	12	43	52	47	60	42	60
HB_A	20	110.0	45	29	34	39	12	43	52	47	60	42	60
HB_A	20	113.0	45	29	34	39	13	43	52	47	60	42	60
HB_A	20	116.0	45	29	34	39	14	44	52	47	60	42	60
HB_A	20	119.0	45	29	34	39	14	44	52	47	59	42	60
HB_A	20	122.0	45	29	35	39	14	44	52	47	59	42	60
HB_A	20	125.0	45	29	35	39	14	44	52	47	59	42	60
HB_A	21	32.0	41	25	22	34	22	38	40	43	52	34	52
HB_A	21	35.0	44	28	26	37	22	42	48	46	56	40	57
HB_A	21	38.0	44	29	26	37	22	42	51	46	58	42	58
HB_A	21	41.0	44	29	27	38	23	42	52	46	59	43	59
HB_A	21	44.0	44	29	27	38	23	41	52	46	59	43	59
HB_A	21	47.0	44	30	27	38	23	41	53	46	60	43	60
HB_A	21	50.0	44	30	27	39	22	40	54	46	60	43	60
HB_A	21	53.0	44	30	27	39	17	40	54	46	60	43	60
HB_A	21	56.0	44	30	27	39	17	40	54	46	60	43	61
HB_A	21	59.0	44	30	27	39	17	40	54	46	60	43	61
HB_A	21	62.0	45	30	27	39	17	41	54	46	61	43	61
HB_A	21	65.0	45	30	27	39	15	41	54	46	61	43	61
HB_A	21	68.0	45	30	27	39	15	41	54	46	61	43	61
HB_A	21	71.0	45	30	27	39	15	41	54	46	61	43	61
HB_A	21	74.0	45	30	27	39	14	42	54	46	61	43	61
HB_A	21	77.0	45	30	28	39	14	42	54	46	60	43	61
HB_A	21	80.0	46	30	29	39	13	43	54	46	60	43	60
HB_A	21	83.0	46	30	29	39	11	43	54	46	60	43	60
HB_A	21	86.0	46	30	30	39	11	43	54	46	60	43	60
HB_A	21	89.0	46	30	31	39	11	43	54	46	60	43	60
HB_A	21	92.0	45	30	32	39	12	43	53	46	60	43	60
HB_A	21	95.0	45	30	33	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	98.0	45	30	33	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	101.0	45	30	34	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	104.0	45	30	34	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	107.0	45	30	34	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	110.0	45	30	34	39	12	44	53	47	60	43	60
HB_A	21	113.0	45	30	34	39	13	43	53	47	60	43	60
HB_A	21	116.0	45	30	34	39	14	43	52	47	60	43	60
HB_A	21	119.0	45	30	35	39	14	43	52	47	60	43	60
HB_A	21	122.0	45	30	35	39	14	43	52	47	60	42	60
HB_A	21	125.0	45	30	35	39	15	44	52	47	60	42	60
HB_A	22	32.0	43	25	23	34	22	39	41	43	53	35	53

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	22	35.0	45	28	26	37	22	43	49	46	57	41	57
HB_A	22	38.0	45	29	27	37	22	43	51	46	59	43	59
HB_A	22	41.0	45	29	27	38	22	43	52	46	59	43	59
HB_A	22	44.0	45	29	28	38	20	42	53	46	60	43	60
HB_A	22	47.0	45	29	28	38	20	42	54	46	61	43	61
HB_A	22	50.0	45	29	28	38	17	41	55	46	61	43	61
HB_A	22	53.0	45	30	28	39	17	41	55	46	61	43	61
HB_A	22	56.0	45	30	28	39	17	41	55	46	61	43	61
HB_A	22	59.0	45	30	28	39	16	41	55	46	61	43	61
HB_A	22	62.0	45	30	28	39	17	42	55	46	61	43	61
HB_A	22	65.0	45	30	28	39	15	42	55	46	61	43	61
HB_A	22	68.0	45	30	28	39	15	42	55	46	61	43	61
HB_A	22	71.0	45	30	28	39	14	42	55	46	61	43	61
HB_A	22	74.0	46	30	28	39	14	42	54	46	61	43	61
HB_A	22	77.0	46	30	28	39	14	42	54	46	61	43	61
HB_A	22	80.0	46	30	29	39	13	43	54	46	61	43	61
HB_A	22	83.0	46	30	30	39	11	43	54	46	61	43	61
HB_A	22	86.0	46	30	30	39	11	43	54	46	61	43	61
HB_A	22	89.0	46	30	31	39	11	43	54	46	61	43	61
HB_A	22	92.0	45	30	32	39	11	43	54	47	60	43	60
HB_A	22	95.0	45	30	33	39	11	43	54	47	60	43	60
HB_A	22	98.0	45	30	33	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	22	101.0	45	30	34	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	22	104.0	45	30	34	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	22	107.0	45	30	34	39	11	43	53	47	60	43	60
HB_A	22	110.0	45	30	34	39	12	43	53	47	60	43	60
HB_A	22	113.0	45	30	34	39	13	44	53	47	60	43	60
HB_A	22	116.0	45	30	34	39	14	44	53	47	60	43	60
HB_A	22	119.0	45	30	34	39	14	44	53	47	60	43	60
HB_A	22	122.0	45	30	35	39	14	44	53	47	60	42	60
HB_A	22	125.0	45	30	35	39	14	44	53	47	60	42	60
HB_A	23	32.0	43	26	24	34	23	39	42	43	53	36	53
HB_A	23	35.0	45	28	27	37	24	43	49	45	58	42	58
HB_A	23	38.0	45	29	28	37	24	43	52	45	59	43	59
HB_A	23	41.0	45	29	28	38	27	43	54	45	60	43	60
HB_A	23	44.0	45	29	29	38	27	42	55	45	61	43	61
HB_A	23	47.0	45	30	29	38	27	42	55	45	61	43	61
HB_A	23	50.0	45	30	29	38	26	41	56	46	62	43	62
HB_A	23	53.0	45	30	29	39	26	41	55	46	61	43	62
HB_A	23	56.0	45	30	29	39	26	41	55	46	61	43	61
HB_A	23	59.0	45	30	29	39	27	41	55	46	61	43	61
HB_A	23	62.0	45	30	29	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	65.0	45	30	29	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	68.0	45	30	29	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	71.0	46	30	30	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	74.0	46	30	30	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	77.0	46	30	30	39	26	42	55	46	61	43	61
HB_A	23	80.0	46	30	30	39	26	43	54	46	61	43	61
HB_A	23	83.0	46	30	31	39	26	43	54	46	61	43	61
HB_A	23	86.0	46	30	31	39	26	43	54	46	61	43	61
HB_A	23	89.0	45	30	32	39	26	43	54	46	61	43	61
HB_A	23	92.0	45	30	32	39	26	43	54	46	60	43	61
HB_A	23	95.0	45	30	33	39	26	43	54	46	60	43	60
HB_A	23	98.0	45	30	33	39	26	43	54	46	60	43	60
HB_A	23	101.0	45	30	34	39	26	43	54	46	60	43	60
HB_A	23	104.0	45	30	34	39	26	43	53	47	60	43	60
HB_A	23	107.0	45	30	34	39	26	43	53	47	60	43	60
HB_A	23	110.0	45	30	34	39	26	43	53	47	60	43	60
HB_A	23	113.0	45	30	34	39	26	43	53	47	60	43	60
HB_A	23	116.0	45	30	34	39	26	43	53	47	60	43	60
HB_A	23	119.0	45	30	35	39	26	44	53	47	60	43	60
HB_A	23	122.0	45	30	35	39	26	44	53	47	60	43	60

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_A	23	125.0	45	30	35	39	26	44	53	47	60	43	60
HB_A	24	32.0	43	25	26	34	24	41	45	44	55	40	55
HB_A	24	35.0	45	28	29	36	25	43	52	46	59	43	59
HB_A	24	38.0	45	29	29	37	26	43	55	46	62	43	62
HB_A	24	41.0	45	29	29	37	28	43	56	46	62	43	62
HB_A	24	44.0	45	29	30	38	27	43	56	46	62	44	62
HB_A	24	47.0	45	29	30	38	27	42	56	46	62	44	62
HB_A	24	50.0	46	30	30	38	27	41	56	46	62	44	62
HB_A	24	53.0	46	30	30	38	27	41	56	46	62	44	62
HB_A	24	56.0	46	30	30	38	27	42	56	46	62	44	62
HB_A	24	59.0	46	30	30	38	27	42	56	46	62	44	62
HB_A	24	62.0	46	30	30	39	27	42	56	46	62	44	62
HB_A	24	65.0	46	30	30	39	27	42	55	46	62	44	62
HB_A	24	68.0	46	30	30	39	27	42	55	47	62	44	62
HB_A	24	71.0	46	30	30	39	27	42	55	47	61	44	61
HB_A	24	74.0	46	30	30	39	27	42	55	47	61	44	61
HB_A	24	77.0	46	30	30	39	27	42	55	47	61	44	61
HB_A	24	80.0	46	30	31	39	27	43	55	47	61	43	61
HB_A	24	83.0	46	30	31	39	27	43	55	47	61	43	61
HB_A	24	86.0	46	30	31	39	27	43	55	47	61	43	61
HB_A	24	89.0	46	30	32	39	27	43	54	47	61	43	61
HB_A	24	92.0	46	30	32	39	27	43	54	47	61	43	61
HB_A	24	95.0	46	30	33	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	98.0	45	30	33	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	101.0	46	30	34	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	104.0	46	30	34	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	107.0	46	30	34	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	110.0	46	30	34	39	27	44	54	47	61	43	61
HB_A	24	113.0	46	30	34	39	27	44	54	47	60	43	61
HB_A	24	116.0	46	30	34	39	27	44	53	48	60	43	61
HB_A	24	119.0	46	30	35	39	27	44	53	48	60	43	60
HB_A	24	122.0	46	30	35	38	27	44	53	48	60	43	60
HB_A	24	125.0	46	30	35	38	27	44	53	48	60	43	60
HB_B	1	32.0	33	7	23	11	55	29	49	31	61	35	61
HB_B	1	35.0	37	2	-200	5	59	21	49	32	64	38	64
HB_B	1	38.0	38	2	-200	1	59	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	41.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	44.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	47.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	50.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	53.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	64	38	64
HB_B	1	56.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	63	38	63
HB_B	1	59.0	39	-200	-200	-200	58	22	50	32	63	38	63
HB_B	1	62.0	40	-200	-200	-200	57	22	50	32	63	37	63
HB_B	1	65.0	39	-200	-200	-200	57	22	50	32	63	37	63
HB_B	1	68.0	36	-200	-200	-200	57	22	50	32	63	37	63
HB_B	1	71.0	23	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	37	63
HB_B	1	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	49	9	62	37	63
HB_B	2	32.0	29	19	6	11	55	30	48	26	61	35	61
HB_B	2	35.0	35	2	7	7	59	12	49	31	64	38	64
HB_B	2	38.0	36	3	7	6	59	12	49	31	64	39	64
HB_B	2	41.0	37	-200	8	-200	58	8	49	32	64	39	64
HB_B	2	44.0	37	-200	8	-200	58	8	50	32	64	39	64
HB_B	2	47.0	37	-200	-200	-200	58	8	50	32	64	39	64
HB_B	2	50.0	37	-200	-200	-200	58	-200	50	32	64	38	64
HB_B	2	53.0	37	-200	-200	-200	58	-200	50	32	63	38	63
HB_B	2	56.0	37	-200	-200	-200	58	-200	50	32	63	38	63
HB_B	2	59.0	37	-200	-200	-200	58	-200	49	32	63	38	63
HB_B	2	62.0	37	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	2	65.0	37	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	2	68.0	36	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	2	71.0	29	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	2	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	49	13	62	37	62
HB_B	3	32.0	24	22	11	16	55	24	47	24	61	36	61
HB_B	3	35.0	30	2	11	15	59	14	48	30	64	39	64
HB_B	3	38.0	31	3	12	10	59	14	48	31	64	39	64
HB_B	3	41.0	32	-200	12	-200	58	11	48	32	64	39	64
HB_B	3	44.0	32	-200	12	-200	58	12	49	32	64	39	64
HB_B	3	47.0	32	-200	-200	-200	58	12	49	32	64	39	64
HB_B	3	50.0	32	-200	-200	-200	58	-200	49	32	64	39	64
HB_B	3	53.0	32	-200	-200	-200	58	-200	49	32	63	39	63
HB_B	3	56.0	32	-200	-200	-200	58	-200	49	32	63	39	63
HB_B	3	59.0	32	-200	-200	-200	58	-200	49	32	63	39	63
HB_B	3	62.0	32	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	39	63
HB_B	3	65.0	32	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	3	68.0	32	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	3	71.0	31	-200	-200	-200	57	-200	49	32	63	38	63
HB_B	3	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	49	27	62	38	62
HB_B	4	32.0	21	5	26	15	55	20	47	25	61	37	61
HB_B	4	35.0	26	3	28	14	59	17	48	31	64	40	64
HB_B	4	38.0	27	3	30	10	59	17	48	32	64	40	64
HB_B	4	41.0	28	-200	32	-200	58	17	48	33	64	40	64
HB_B	4	44.0	28	-200	33	-200	58	20	49	33	64	40	64
HB_B	4	47.0	29	-200	32	-200	58	23	49	33	64	40	64
HB_B	4	50.0	29	-200	-200	-200	58	-200	49	33	63	40	64
HB_B	4	53.0	29	-200	-200	-200	58	-200	49	33	63	40	63
HB_B	4	56.0	29	-200	-200	-200	58	-200	49	33	63	40	63
HB_B	4	59.0	29	-200	-200	-200	58	-200	49	33	63	40	63
HB_B	4	62.0	29	-200	-200	-200	57	-200	49	33	63	40	63
HB_B	4	65.0	29	-200	-200	-200	57	-200	49	33	63	39	63
HB_B	4	68.0	29	-200	-200	-200	57	-200	48	33	63	39	63
HB_B	4	71.0	29	-200	-200	-200	57	-200	48	33	63	39	63
HB_B	4	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	29	62	39	62
HB_B	5	32.0	19	3	26	16	55	21	46	25	61	38	61
HB_B	5	35.0	9	2	28	15	59	22	47	30	64	41	64
HB_B	5	38.0	8	3	30	10	59	24	47	32	64	41	64
HB_B	5	41.0	9	-200	32	-200	58	25	47	32	64	41	64
HB_B	5	44.0	-10	-200	33	-200	58	25	48	33	64	41	64
HB_B	5	47.0	-10	-200	30	-200	58	26	48	33	64	41	64
HB_B	5	50.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	33	63	41	63
HB_B	5	53.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	33	63	41	63
HB_B	5	56.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	33	63	41	63
HB_B	5	59.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	33	63	41	63
HB_B	5	62.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	33	63	40	63
HB_B	5	65.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	33	63	40	63
HB_B	5	68.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	33	63	40	63
HB_B	5	71.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	33	62	40	63
HB_B	5	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	29	62	40	62
HB_B	6	32.0	19	0	27	15	55	30	46	25	61	39	61
HB_B	6	35.0	9	0	30	15	59	30	46	29	64	42	64
HB_B	6	38.0	9	1	32	10	59	31	47	31	64	42	64
HB_B	6	41.0	10	-200	33	-200	59	31	47	32	64	42	64
HB_B	6	44.0	-3	-200	33	-200	58	32	47	32	64	42	64
HB_B	6	47.0	-3	-200	30	-200	58	32	48	32	64	42	64
HB_B	6	50.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	32	63	42	63
HB_B	6	53.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	32	63	42	63
HB_B	6	56.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	32	63	42	63
HB_B	6	59.0	-200	-200	-200	-200	58	-200	48	32	63	41	63
HB_B	6	62.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	32	63	41	63
HB_B	6	65.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	32	63	41	63
HB_B	6	68.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	32	63	41	63
HB_B	6	71.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	32	63	41	63
HB_B	6	74.0	-200	-200	-200	-200	57	-200	48	29	62	40	62
HB_B	7	32.0	-4	30	38	-2	49	38	25	-200	55	41	55

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	7	35.0	-14	32	39	-11	53	39	26	-200	59	43	59
HB_B	7	38.0	-200	32	39	-11	55	39	26	-200	60	44	60
HB_B	7	41.0	-200	32	39	-11	55	39	25	-200	61	46	61
HB_B	7	44.0	-200	33	40	-200	55	40	25	-200	61	46	61
HB_B	7	47.0	-200	32	39	-200	55	40	25	-200	60	46	61
HB_B	7	50.0	-200	31	39	-200	55	39	25	-200	60	46	60
HB_B	7	53.0	-200	31	39	-200	55	39	23	-200	60	46	60
HB_B	7	56.0	-200	31	39	-200	55	39	23	-200	60	46	60
HB_B	7	59.0	-200	31	39	-200	55	39	23	-200	60	46	60
HB_B	7	62.0	-200	31	39	-200	54	39	24	-200	60	46	60
HB_B	7	65.0	-200	31	39	-200	54	39	24	-200	60	46	60
HB_B	7	68.0	-200	31	38	-200	54	40	24	-200	59	46	60
HB_B	7	71.0	-200	31	38	-200	54	40	24	-200	59	46	59
HB_B	7	74.0	-200	31	38	-200	54	40	24	-200	59	46	59
HB_B	8	32.0	-7	30	38	0	48	38	26	-200	54	40	54
HB_B	8	35.0	-200	32	39	-6	52	39	27	-200	57	43	58
HB_B	8	38.0	-200	32	39	-6	53	40	27	-200	59	44	59
HB_B	8	41.0	-200	32	39	-200	54	40	26	-200	59	46	59
HB_B	8	44.0	-200	33	40	-200	54	40	27	-200	59	46	60
HB_B	8	47.0	-200	32	40	-200	54	40	29	-200	59	46	60
HB_B	8	50.0	-200	31	39	-200	54	40	29	-200	59	47	60
HB_B	8	53.0	-200	31	39	-200	54	40	24	-200	60	47	60
HB_B	8	56.0	-200	31	39	-200	54	40	24	-200	59	47	60
HB_B	8	59.0	-200	31	39	-200	54	40	24	-200	59	46	60
HB_B	8	62.0	-200	31	39	-200	54	40	24	-200	59	46	59
HB_B	8	65.0	-200	31	39	-200	54	40	24	-200	59	46	59
HB_B	8	68.0	-200	31	38	-200	54	40	24	-200	59	46	59
HB_B	8	71.0	-200	31	38	-200	53	40	25	-200	59	46	59
HB_B	8	74.0	-200	31	38	-200	53	40	25	-200	59	46	59
HB_B	9	32.0	-4	30	37	-2	48	38	32	-200	54	40	54
HB_B	9	35.0	-200	32	38	-6	51	39	32	-200	57	42	57
HB_B	9	38.0	-200	32	38	-6	53	39	32	-200	58	44	58
HB_B	9	41.0	-200	33	38	-200	53	39	32	-200	58	46	59
HB_B	9	44.0	-200	33	39	-200	53	40	32	-200	59	46	59
HB_B	9	47.0	-200	33	39	-200	53	40	32	-200	59	47	59
HB_B	9	50.0	-200	31	38	-200	53	39	30	-200	59	47	59
HB_B	9	53.0	-200	31	38	-200	53	39	25	-200	59	47	59
HB_B	9	56.0	-200	31	38	-200	53	39	25	-200	59	47	59
HB_B	9	59.0	-200	31	38	-200	53	39	25	-200	59	47	59
HB_B	9	62.0	-200	31	38	-200	53	39	25	-200	59	46	59
HB_B	9	65.0	-200	31	38	-200	53	40	25	-200	59	46	59
HB_B	9	68.0	-200	31	38	-200	53	40	25	-200	58	46	59
HB_B	9	71.0	-200	31	38	-200	53	40	26	-200	58	46	59
HB_B	9	74.0	-200	31	38	-200	53	40	26	-200	58	46	59
HB_B	10	32.0	-7	30	38	-1	47	39	33	-200	53	40	54
HB_B	10	35.0	-200	31	38	-5	51	39	33	-200	57	42	57
HB_B	10	38.0	-200	31	38	-5	52	40	33	-200	58	44	58
HB_B	10	41.0	-200	32	39	-200	53	40	32	-200	58	46	58
HB_B	10	44.0	-200	32	39	-200	53	40	32	-200	58	46	58
HB_B	10	47.0	-200	32	39	-200	53	40	32	-200	58	47	59
HB_B	10	50.0	-200	30	39	-200	53	39	30	-200	58	47	58
HB_B	10	53.0	-200	30	39	-200	53	39	23	-200	58	47	59
HB_B	10	56.0	-200	30	38	-200	53	40	23	-200	58	47	59
HB_B	10	59.0	-200	30	38	-200	53	40	23	-200	58	47	58
HB_B	10	62.0	-200	30	38	-200	53	40	23	-200	58	47	58
HB_B	10	65.0	-200	30	38	-200	53	40	24	-200	58	46	58
HB_B	10	68.0	-200	30	38	-200	53	40	24	-200	58	46	58
HB_B	10	71.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	46	58
HB_B	10	74.0	-200	30	38	-200	52	40	25	-200	58	46	58
HB_B	11	32.0	-6	30	38	-1	47	39	33	-200	54	40	54
HB_B	11	35.0	-200	31	38	-5	51	40	33	-200	56	42	57
HB_B	11	38.0	-200	31	38	-5	52	40	33	-200	57	45	58

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	11	41.0	-200	32	39	-200	52	40	33	-200	58	46	58
HB_B	11	44.0	-200	32	39	-200	52	40	33	-200	58	47	58
HB_B	11	47.0	-200	32	39	-200	53	40	33	-200	58	47	58
HB_B	11	50.0	-200	30	39	-200	53	40	29	-200	58	47	58
HB_B	11	53.0	-200	30	39	-200	52	40	23	-200	58	47	58
HB_B	11	56.0	-200	30	39	-200	52	40	23	-200	58	47	58
HB_B	11	59.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	47	58
HB_B	11	62.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	47	58
HB_B	11	65.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	47	58
HB_B	11	68.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	46	58
HB_B	11	71.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	58	46	58
HB_B	11	74.0	-200	30	38	-200	52	40	25	-200	57	46	58
HB_B	12	32.0	-6	31	38	-1	48	39	34	-200	54	41	54
HB_B	12	35.0	-200	31	38	-4	51	40	34	-200	56	44	57
HB_B	12	38.0	-200	32	38	-5	52	40	34	-200	57	46	58
HB_B	12	41.0	-200	32	39	-200	52	40	34	-200	58	47	58
HB_B	12	44.0	-200	32	39	-200	52	40	34	-200	58	47	58
HB_B	12	47.0	-200	32	39	-200	52	40	34	-200	58	47	58
HB_B	12	50.0	-200	30	39	-200	52	40	29	-200	58	47	58
HB_B	12	53.0	-200	30	39	-200	52	40	23	-200	58	47	58
HB_B	12	56.0	-200	30	39	-200	52	40	24	-200	58	47	58
HB_B	12	59.0	-200	30	39	-200	52	40	24	-200	57	47	58
HB_B	12	62.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	57	47	58
HB_B	12	65.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	57	47	58
HB_B	12	68.0	-200	30	38	-200	52	40	24	-200	57	47	58
HB_B	12	71.0	-200	30	38	-200	52	40	25	-200	57	46	58
HB_B	12	74.0	-200	30	38	-200	52	40	25	-200	57	46	58
HB_B	13	32.0	24	30	38	35	24	39	30	30	48	45	50
HB_B	13	35.0	28	31	38	36	26	40	30	35	49	46	51
HB_B	13	38.0	30	31	39	37	26	40	31	36	50	46	51
HB_B	13	41.0	30	31	39	38	26	41	33	36	51	46	52
HB_B	13	44.0	30	31	39	38	27	42	37	37	51	46	52
HB_B	13	47.0	31	31	39	38	27	42	40	37	52	46	53
HB_B	13	50.0	31	31	39	38	28	42	42	37	52	46	53
HB_B	13	53.0	31	31	39	38	28	42	43	38	53	46	54
HB_B	13	56.0	31	31	39	38	25	42	44	38	53	46	54
HB_B	13	59.0	31	31	39	39	26	42	44	38	53	46	54
HB_B	13	62.0	31	31	38	39	26	43	45	38	53	46	54
HB_B	13	65.0	31	31	38	39	26	43	45	38	54	45	54
HB_B	13	68.0	31	31	38	39	26	43	45	38	54	45	54
HB_B	13	71.0	31	31	38	39	26	43	45	38	54	45	55
HB_B	13	74.0	32	31	38	39	26	43	46	39	54	45	55
HB_B	14	32.0	26	21	38	35	24	40	29	29	49	44	50
HB_B	14	35.0	33	25	38	37	27	41	30	34	50	45	51
HB_B	14	38.0	34	26	39	38	27	42	32	35	50	45	52
HB_B	14	41.0	34	26	39	38	29	42	34	35	51	45	52
HB_B	14	44.0	34	27	39	38	28	43	38	36	52	45	53
HB_B	14	47.0	34	27	39	38	27	43	41	36	52	45	53
HB_B	14	50.0	34	27	39	38	28	43	42	36	53	45	53
HB_B	14	53.0	34	27	39	38	29	43	44	37	53	45	54
HB_B	14	56.0	34	28	39	38	24	43	44	37	53	45	54
HB_B	14	59.0	34	28	39	38	24	43	45	37	54	45	54
HB_B	14	62.0	34	29	39	39	24	43	45	37	54	45	54
HB_B	14	65.0	34	29	39	39	24	43	45	37	54	45	54
HB_B	14	68.0	34	29	39	39	24	43	46	37	54	45	55
HB_B	14	71.0	35	30	39	39	24	43	46	37	54	45	55
HB_B	14	74.0	35	31	39	39	24	43	46	38	54	45	55
HB_B	15	32.0	26	22	37	35	22	39	30	29	48	44	49
HB_B	15	35.0	32	27	38	36	26	40	31	34	49	44	50
HB_B	15	38.0	33	26	38	37	26	41	32	35	50	44	51
HB_B	15	41.0	34	27	38	38	27	41	35	36	51	44	52
HB_B	15	44.0	34	26	38	38	27	42	39	36	51	45	52

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	15	47.0	34	27	38	38	27	42	41	36	52	45	53
HB_B	15	50.0	34	27	38	39	27	42	43	36	53	45	53
HB_B	15	53.0	34	27	38	39	27	42	44	37	53	45	54
HB_B	15	56.0	34	28	38	39	22	42	45	37	53	45	54
HB_B	15	59.0	34	28	38	39	22	42	45	37	54	45	54
HB_B	15	62.0	34	29	38	39	22	42	46	37	54	45	54
HB_B	15	65.0	34	29	38	39	21	42	46	37	54	45	54
HB_B	15	68.0	34	29	38	39	21	43	46	37	54	45	55
HB_B	15	71.0	34	30	38	39	22	43	46	37	54	45	55
HB_B	15	74.0	34	31	39	39	22	43	46	38	54	45	55
HB_B	16	32.0	26	23	37	37	23	40	30	30	49	43	50
HB_B	16	35.0	33	26	37	36	25	40	31	35	49	43	50
HB_B	16	38.0	34	26	38	36	26	41	34	37	50	43	51
HB_B	16	41.0	34	27	38	37	28	42	38	38	51	43	52
HB_B	16	44.0	34	26	38	37	29	42	41	38	52	44	53
HB_B	16	47.0	34	27	38	37	29	42	43	39	53	44	53
HB_B	16	50.0	34	27	38	38	29	42	44	39	53	44	54
HB_B	16	53.0	34	27	38	38	29	42	45	39	54	44	54
HB_B	16	56.0	34	28	38	38	27	42	45	39	54	44	54
HB_B	16	59.0	34	29	38	39	27	42	46	39	54	45	55
HB_B	16	62.0	34	29	38	39	27	42	46	39	54	45	55
HB_B	16	65.0	34	29	38	39	27	43	46	39	54	45	55
HB_B	16	68.0	34	29	38	39	27	43	46	39	55	44	55
HB_B	16	71.0	35	30	38	39	27	43	47	40	55	44	55
HB_B	16	74.0	35	31	38	39	27	43	47	40	55	44	55
HB_B	17	32.0	27	21	37	35	24	39	31	30	48	41	49
HB_B	17	35.0	33	24	37	36	26	40	35	35	49	42	50
HB_B	17	38.0	35	25	38	37	27	41	37	37	51	42	51
HB_B	17	41.0	35	26	38	38	30	42	40	37	52	42	52
HB_B	17	44.0	35	25	38	38	30	42	42	38	52	43	53
HB_B	17	47.0	35	26	38	38	31	42	44	38	53	43	54
HB_B	17	50.0	35	26	38	38	31	43	45	38	54	43	54
HB_B	17	53.0	35	26	38	39	31	43	46	38	54	43	54
HB_B	17	56.0	35	27	38	39	29	43	46	38	54	44	55
HB_B	17	59.0	35	28	38	39	29	43	46	38	54	44	55
HB_B	17	62.0	35	28	38	39	29	43	47	38	55	44	55
HB_B	17	65.0	35	28	38	39	29	43	47	38	55	44	55
HB_B	17	68.0	35	29	38	39	29	43	47	39	55	44	55
HB_B	17	71.0	35	30	38	39	29	43	47	39	55	44	55
HB_B	17	74.0	36	31	39	39	29	43	47	40	55	44	55
HB_B	18	32.0	30	23	37	35	23	39	33	31	48	39	49
HB_B	18	35.0	34	26	37	36	23	40	38	35	50	41	51
HB_B	18	38.0	36	27	37	36	25	41	40	38	51	41	52
HB_B	18	41.0	36	27	38	37	30	42	42	39	52	41	53
HB_B	18	44.0	36	27	38	37	30	42	44	39	53	42	54
HB_B	18	47.0	36	27	38	38	31	42	45	39	54	42	54
HB_B	18	50.0	36	27	38	38	31	42	46	39	54	43	55
HB_B	18	53.0	36	27	38	38	31	42	47	39	55	43	55
HB_B	18	56.0	36	28	38	38	31	42	47	39	55	43	55
HB_B	18	59.0	36	29	38	38	31	42	47	39	55	43	55
HB_B	18	62.0	36	29	38	38	31	42	48	39	55	43	55
HB_B	18	65.0	36	29	38	38	31	42	48	40	55	43	56
HB_B	18	68.0	36	29	38	39	31	43	48	40	55	43	56
HB_B	18	71.0	36	30	38	39	31	43	48	41	55	43	56
HB_B	18	74.0	36	31	38	39	31	43	48	41	56	43	56
HB_B	19	32.0	37	12	-4	19	31	32	38	33	47	25	47
HB_B	19	35.0	39	17	-4	24	34	36	43	37	51	28	51
HB_B	19	38.0	39	17	-4	25	39	38	46	39	54	31	54
HB_B	19	41.0	40	18	-4	26	42	39	48	40	55	32	55
HB_B	19	44.0	40	0	-5	11	45	39	49	40	56	34	56
HB_B	19	47.0	40	0	-5	11	46	39	50	40	57	35	57
HB_B	19	50.0	40	0	-5	11	46	39	50	40	57	36	57

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	19	53.0	40	0	-5	11	46	39	50	40	58	36	58
HB_B	19	56.0	40	0	-6	11	47	38	51	40	58	37	58
HB_B	19	59.0	40	0	-10	11	47	39	51	40	58	37	58
HB_B	19	62.0	40	1	-10	11	48	39	51	40	58	37	58
HB_B	19	65.0	40	1	-9	11	48	39	51	41	59	37	59
HB_B	19	68.0	40	1	-9	11	49	39	51	41	59	37	59
HB_B	19	71.0	38	1	-9	10	49	39	51	42	59	37	59
HB_B	19	74.0	37	1	-9	8	49	39	51	42	59	37	59
HB_B	20	32.0	37	11	4	18	32	31	39	32	47	25	47
HB_B	20	35.0	39	15	-4	24	36	35	44	35	52	27	52
HB_B	20	38.0	40	15	-4	25	40	37	47	38	54	30	54
HB_B	20	41.0	40	16	-4	26	44	38	48	39	56	32	56
HB_B	20	44.0	40	-1	-5	6	47	38	49	39	57	33	57
HB_B	20	47.0	40	-1	-5	6	47	39	50	39	57	34	57
HB_B	20	50.0	40	0	-5	7	47	39	50	39	58	35	58
HB_B	20	53.0	40	0	-5	7	47	38	51	39	58	36	58
HB_B	20	56.0	40	0	-6	7	48	38	51	39	58	36	58
HB_B	20	59.0	40	0	-11	7	49	39	51	39	59	36	59
HB_B	20	62.0	40	0	-11	7	50	39	51	39	59	36	59
HB_B	20	65.0	40	0	-11	6	50	39	51	40	59	36	59
HB_B	20	68.0	39	0	-11	6	50	39	51	40	59	36	59
HB_B	20	71.0	38	0	-11	6	50	39	51	41	59	37	59
HB_B	20	74.0	36	0	-11	6	50	40	51	41	59	36	59
HB_B	21	32.0	37	10	12	10	33	31	40	32	48	25	48
HB_B	21	35.0	39	12	11	10	39	35	46	35	53	26	53
HB_B	21	38.0	40	13	11	10	44	38	48	38	55	27	55
HB_B	21	41.0	40	13	11	9	47	39	49	39	57	31	57
HB_B	21	44.0	40	-1	12	5	47	39	49	39	57	33	57
HB_B	21	47.0	40	-1	12	5	48	40	50	39	58	34	58
HB_B	21	50.0	40	-1	12	6	48	40	50	39	58	35	58
HB_B	21	53.0	40	-1	12	6	50	39	51	39	59	35	59
HB_B	21	56.0	40	-1	13	6	50	39	51	39	59	36	59
HB_B	21	59.0	40	0	13	6	50	39	51	39	59	36	59
HB_B	21	62.0	40	0	14	6	50	39	51	39	59	36	59
HB_B	21	65.0	40	0	14	6	50	39	51	39	59	36	59
HB_B	21	68.0	39	0	15	6	51	39	51	40	59	36	59
HB_B	21	71.0	38	0	15	5	51	39	51	41	59	36	59
HB_B	21	74.0	34	0	16	5	51	39	51	41	60	36	60
HB_B	22	32.0	37	10	14	17	35	30	41	32	49	25	49
HB_B	22	35.0	39	15	15	24	42	34	47	36	54	26	54
HB_B	22	38.0	39	15	19	25	47	38	48	39	57	27	57
HB_B	22	41.0	40	16	20	25	48	39	49	40	57	28	57
HB_B	22	44.0	40	-1	20	7	48	40	50	40	58	30	58
HB_B	22	47.0	40	-1	20	7	50	40	50	40	59	32	59
HB_B	22	50.0	40	-1	20	7	51	40	50	40	59	33	59
HB_B	22	53.0	40	-1	20	7	51	40	50	40	59	34	59
HB_B	22	56.0	40	-1	20	7	51	39	51	40	59	35	59
HB_B	22	59.0	40	-1	20	7	51	39	51	41	60	35	60
HB_B	22	62.0	40	0	20	7	52	39	51	41	60	35	60
HB_B	22	65.0	40	0	21	7	52	39	51	41	60	35	60
HB_B	22	68.0	39	0	21	7	52	40	51	41	60	35	60
HB_B	22	71.0	37	0	21	7	52	40	51	41	60	35	60
HB_B	22	74.0	33	0	21	7	52	39	51	41	60	35	60
HB_B	23	32.0	38	8	20	11	39	29	44	34	51	24	51
HB_B	23	35.0	39	12	21	11	47	32	48	37	56	24	56
HB_B	23	38.0	40	12	23	10	49	38	49	40	58	25	58
HB_B	23	41.0	40	13	23	10	51	39	50	41	59	27	59
HB_B	23	44.0	40	-2	23	6	52	39	50	42	60	29	60
HB_B	23	47.0	40	-2	24	7	52	39	50	42	60	30	60
HB_B	23	50.0	40	-1	24	7	53	39	50	42	60	32	60
HB_B	23	53.0	40	-1	24	7	53	39	50	42	61	33	61
HB_B	23	56.0	40	-1	24	7	53	39	51	42	61	34	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_B	23	59.0	40	-1	24	7	53	39	51	42	61	34	61
HB_B	23	62.0	41	-1	24	7	53	39	51	42	61	34	61
HB_B	23	65.0	40	-1	24	7	53	39	51	42	61	34	61
HB_B	23	68.0	39	-1	24	7	53	39	51	42	61	34	61
HB_B	23	71.0	38	-1	25	7	53	39	51	42	60	34	60
HB_B	23	74.0	36	-1	25	7	53	39	51	42	60	34	60
HB_B	24	32.0	35	8	22	11	46	29	47	34	55	25	55
HB_B	24	35.0	38	9	23	11	51	32	49	37	59	25	59
HB_B	24	38.0	39	5	24	11	53	38	50	40	60	27	60
HB_B	24	41.0	39	-1	25	9	55	39	50	41	61	28	61
HB_B	24	44.0	40	-2	25	6	55	39	50	41	61	28	61
HB_B	24	47.0	40	-2	25	6	54	40	50	42	61	29	61
HB_B	24	50.0	40	-1	25	6	54	40	51	42	61	31	61
HB_B	24	53.0	40	-1	25	6	54	39	51	42	61	32	61
HB_B	24	56.0	40	-1	26	6	54	39	51	42	61	33	61
HB_B	24	59.0	40	-1	26	7	54	39	51	42	61	34	61
HB_B	24	62.0	40	-1	26	7	54	39	51	42	61	34	61
HB_B	24	65.0	39	-1	26	7	54	39	51	42	61	34	61
HB_B	24	68.0	38	-1	26	6	54	39	51	42	61	34	61
HB_B	24	71.0	35	-1	26	6	53	39	51	42	61	34	61
HB_B	24	74.0	34	-1	26	6	53	39	51	42	61	34	61
HB_C	1	23.0	18	13	30	17	32	27	25	10	40	28	41
HB_C	1	26.0	18	15	31	20	32	28	22	10	41	31	41
HB_C	1	29.0	18	18	32	26	31	31	23	10	42	34	42
HB_C	2	23.0	17	11	31	19	33	25	33	23	43	27	43
HB_C	2	26.0	17	12	31	22	35	27	33	23	44	30	44
HB_C	2	29.0	17	14	32	24	35	28	33	23	44	33	44
HB_C	3	23.0	12	11	31	19	33	26	32	21	42	27	42
HB_C	3	26.0	12	12	31	22	34	28	32	20	43	30	43
HB_C	3	29.0	12	14	32	24	34	29	32	20	43	33	44
HB_C	4	23.0	16	11	32	19	33	30	31	21	43	28	43
HB_C	4	26.0	16	12	33	22	36	31	32	20	45	31	45
HB_C	4	29.0	17	14	34	24	37	32	32	20	45	33	45
HB_C	5	23.0	17	12	32	19	34	32	31	20	44	28	44
HB_C	5	26.0	18	13	33	22	37	33	32	19	45	32	46
HB_C	5	29.0	18	14	34	24	38	34	32	19	46	34	46
HB_C	6	23.0	16	14	33	17	35	32	27	9	44	31	44
HB_C	6	26.0	17	16	33	20	38	33	28	9	46	34	46
HB_C	6	29.0	16	19	34	27	40	35	29	9	47	36	47
HB_C	7	23.0	17	13	33	16	35	33	19	9	43	31	44
HB_C	7	26.0	18	15	33	18	39	34	19	9	46	34	46
HB_C	7	29.0	17	18	34	26	40	36	20	9	47	36	47
HB_C	8	23.0	17	12	32	19	37	33	29	20	45	31	45
HB_C	8	26.0	18	13	33	21	40	34	29	19	47	34	47
HB_C	8	29.0	18	14	34	24	42	35	29	19	48	35	48
HB_C	9	23.0	18	12	33	19	38	32	29	20	45	31	46
HB_C	9	26.0	19	13	34	21	41	33	29	20	48	34	48
HB_C	9	29.0	20	14	34	24	42	34	29	19	49	36	49
HB_C	10	23.0	18	11	33	19	39	33	29	20	46	32	46
HB_C	10	26.0	19	12	34	21	42	34	29	20	49	35	49
HB_C	10	29.0	20	13	35	23	43	35	29	21	49	36	49
HB_C	11	23.0	19	11	33	19	40	33	29	21	47	32	47
HB_C	11	26.0	19	12	34	21	43	34	29	22	49	35	49
HB_C	11	29.0	19	13	34	23	44	35	29	23	50	36	50
HB_C	12	23.0	19	11	33	19	41	33	28	22	48	33	48
HB_C	12	26.0	19	12	34	21	44	34	29	23	50	36	50
HB_C	12	29.0	19	13	35	23	45	35	29	24	51	37	51
HB_C	13	23.0	18	13	33	19	42	34	28	22	48	34	48
HB_C	13	26.0	19	13	34	21	45	35	29	23	51	36	51
HB_C	13	29.0	20	14	35	23	45	36	29	25	51	37	51
HB_C	14	23.0	18	14	32	21	43	32	29	22	49	35	49
HB_C	14	26.0	19	15	34	26	45	34	29	23	51	37	51

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	14	29.0	19	16	34	29	46	35	29	24	52	38	52
HB_C	15	23.0	12	19	38	28	44	40	19	-4	51	38	51
HB_C	15	26.0	12	21	37	34	46	41	19	-4	53	40	53
HB_C	15	29.0	10	24	37	36	46	42	16	-4	53	41	53
HB_C	16	23.0	13	19	35	29	43	41	18	-5	51	38	51
HB_C	16	26.0	14	20	35	34	45	41	18	-4	52	40	53
HB_C	16	29.0	10	24	35	37	46	42	15	-4	53	41	53
HB_C	17	23.0	14	19	35	29	43	41	18	-3	51	39	51
HB_C	17	26.0	14	21	34	35	45	42	18	-6	52	40	53
HB_C	17	29.0	11	25	35	37	45	42	15	-6	53	42	53
HB_C	18	23.0	14	19	31	30	44	41	17	-7	51	39	51
HB_C	18	26.0	14	21	33	35	45	42	17	-20	52	42	53
HB_C	18	29.0	11	25	33	37	46	42	14	-20	53	44	53
HB_C	19	23.0	14	20	32	30	43	42	18	0	51	42	51
HB_C	19	26.0	14	22	33	36	45	42	17	-200	52	45	53
HB_C	19	29.0	11	27	34	37	46	42	14	-200	53	46	54
HB_C	20	1.5	23	15	18	19	22	30	32	26	41	45	46
HB_C	20	5.0	23	15	22	19	22	35	38	26	45	46	49
HB_C	20	8.0	23	15	25	20	22	37	42	26	49	46	50
HB_C	20	11.0	23	16	26	21	21	38	45	26	51	46	52
HB_C	20	14.0	24	16	26	22	22	39	47	26	53	46	53
HB_C	20	17.0	25	17	27	24	23	40	48	26	54	46	54
HB_C	20	20.0	30	19	27	27	24	41	49	27	54	46	55
HB_C	20	23.0	32	20	27	30	23	41	49	27	55	46	55
HB_C	20	26.0	32	23	28	36	24	42	49	28	55	46	56
HB_C	20	29.0	33	28	28	38	23	43	49	30	56	46	56
HB_C	21	1.5	24	14	22	19	21	30	33	26	41	43	45
HB_C	21	5.0	24	15	26	19	23	36	40	26	47	45	49
HB_C	21	8.0	24	15	30	20	22	38	43	26	49	45	51
HB_C	21	11.0	25	16	31	20	21	39	46	26	52	45	53
HB_C	21	14.0	26	16	31	22	22	40	47	26	53	46	54
HB_C	21	17.0	31	18	31	24	22	40	49	26	55	45	55
HB_C	21	20.0	34	19	32	27	23	41	50	27	55	45	56
HB_C	21	23.0	35	21	32	30	23	42	50	27	56	45	56
HB_C	21	26.0	36	23	32	36	24	42	50	28	56	45	56
HB_C	21	29.0	37	27	33	37	23	43	50	30	56	45	57
HB_C	22	1.5	24	15	24	19	22	30	34	26	42	42	45
HB_C	22	5.0	24	15	28	19	24	35	42	27	48	44	49
HB_C	22	8.0	25	15	31	20	24	37	44	26	50	44	51
HB_C	22	11.0	25	16	33	20	21	38	46	26	52	45	53
HB_C	22	14.0	27	17	33	22	22	39	48	26	54	45	54
HB_C	22	17.0	32	18	34	24	22	40	49	27	55	45	55
HB_C	22	20.0	33	19	34	26	23	41	50	27	56	45	56
HB_C	22	23.0	34	21	35	30	23	41	50	28	56	45	56
HB_C	22	26.0	35	23	35	36	24	42	50	28	56	45	57
HB_C	22	29.0	35	28	35	37	24	43	50	30	57	45	57
HB_C	23	1.5	25	14	26	20	22	34	33	27	43	40	45
HB_C	23	5.0	25	15	30	20	24	37	41	27	48	43	49
HB_C	23	8.0	26	15	34	20	25	37	45	26	51	44	52
HB_C	23	11.0	27	15	34	21	21	38	47	26	53	44	53
HB_C	23	14.0	29	16	35	22	22	39	49	26	55	45	55
HB_C	23	17.0	36	18	35	24	23	40	50	27	56	45	56
HB_C	23	20.0	37	19	35	27	24	41	50	27	56	45	56
HB_C	23	23.0	38	21	36	30	23	42	50	28	56	45	57
HB_C	23	26.0	38	23	36	36	24	43	51	29	57	45	57
HB_C	23	29.0	39	28	35	37	25	44	51	30	57	45	57
HB_C	24	1.5	25	16	29	20	22	34	34	27	43	39	44
HB_C	24	5.0	28	17	30	20	24	37	42	27	48	42	49
HB_C	24	8.0	30	18	32	20	24	38	45	26	51	43	52
HB_C	24	11.0	30	21	33	21	22	39	48	26	54	44	54
HB_C	24	14.0	31	22	33	23	22	40	50	26	55	44	56
HB_C	24	17.0	34	22	33	24	23	41	51	27	56	45	56

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	24	20.0	34	23	34	27	24	41	51	27	56	45	57
HB_C	24	23.0	35	24	34	30	24	42	51	28	57	45	57
HB_C	24	26.0	36	23	34	36	25	43	51	29	57	45	57
HB_C	24	29.0	36	27	32	37	26	44	51	31	57	45	58
HB_C	25	1.5	26	16	28	20	22	32	34	27	43	38	44
HB_C	25	5.0	32	17	30	21	25	36	43	27	49	42	50
HB_C	25	8.0	33	18	30	21	25	37	46	27	52	43	52
HB_C	25	11.0	34	21	30	21	22	37	49	27	54	44	54
HB_C	25	14.0	34	21	30	23	23	38	50	27	56	44	56
HB_C	25	17.0	34	22	30	25	24	39	51	27	56	44	57
HB_C	25	20.0	34	23	30	27	26	39	51	28	57	45	57
HB_C	25	23.0	36	24	31	31	27	41	52	29	57	45	57
HB_C	25	26.0	36	23	31	36	28	42	52	30	57	44	58
HB_C	25	29.0	37	27	31	37	28	42	52	32	58	44	58
HB_C	26	1.5	25	13	26	22	21	33	36	27	44	33	44
HB_C	26	5.0	26	13	30	23	26	37	44	27	50	39	51
HB_C	26	8.0	28	13	30	24	27	38	48	27	54	41	54
HB_C	26	11.0	29	14	30	24	29	39	51	27	56	42	56
HB_C	26	14.0	29	15	30	26	31	39	52	27	57	43	57
HB_C	26	17.0	30	16	30	30	32	40	53	27	58	43	58
HB_C	26	20.0	30	17	31	33	34	40	53	28	58	43	58
HB_C	26	23.0	32	19	31	35	34	41	53	28	59	44	59
HB_C	26	26.0	33	22	31	36	34	42	54	29	59	44	59
HB_C	26	29.0	34	27	31	38	34	43	54	31	59	44	60
HB_C	27	1.5	25	14	27	22	20	32	37	28	44	33	44
HB_C	27	5.0	25	14	30	23	26	36	45	31	51	39	51
HB_C	27	8.0	26	14	30	24	27	38	49	34	55	41	55
HB_C	27	11.0	26	15	30	25	31	39	51	34	57	42	57
HB_C	27	14.0	27	16	30	26	32	39	53	35	58	43	58
HB_C	27	17.0	27	17	30	30	34	40	53	35	58	43	59
HB_C	27	20.0	28	18	30	33	35	41	53	36	59	44	59
HB_C	27	23.0	29	20	31	35	35	41	54	36	59	44	59
HB_C	27	26.0	32	23	31	36	35	42	54	37	60	44	60
HB_C	27	29.0	34	28	31	37	35	43	54	37	60	44	60
HB_C	28	1.5	25	14	27	22	21	32	37	29	44	32	44
HB_C	28	5.0	25	17	30	25	27	37	46	33	52	39	52
HB_C	28	8.0	24	18	30	26	29	39	50	37	55	41	55
HB_C	28	11.0	24	18	30	26	32	40	52	38	57	42	57
HB_C	28	14.0	25	18	30	27	33	41	53	38	58	43	59
HB_C	28	17.0	25	19	30	30	35	41	54	39	59	43	59
HB_C	28	20.0	27	20	30	33	36	42	54	39	59	43	60
HB_C	28	23.0	28	21	30	35	36	42	54	40	60	43	60
HB_C	28	26.0	33	23	30	36	36	43	55	40	60	43	60
HB_C	28	29.0	35	27	31	37	36	43	55	40	60	43	60
HB_C	29	1.5	24	15	22	23	21	31	38	30	44	31	45
HB_C	29	5.0	25	20	29	28	28	37	46	36	52	39	52
HB_C	29	8.0	25	21	30	29	30	39	50	40	56	41	56
HB_C	29	11.0	26	21	30	29	32	40	53	40	58	43	58
HB_C	29	14.0	26	21	30	30	34	40	54	41	59	43	59
HB_C	29	17.0	26	21	30	32	36	41	54	42	60	43	60
HB_C	29	20.0	27	22	30	34	36	41	55	42	60	44	60
HB_C	29	23.0	28	22	30	36	36	42	55	42	60	44	61
HB_C	29	26.0	32	24	30	37	36	43	55	43	61	44	61
HB_C	29	29.0	34	26	31	38	36	43	55	43	61	44	61
HB_C	30	1.5	24	15	22	23	22	30	38	32	45	31	45
HB_C	30	5.0	24	20	29	28	29	38	47	39	53	39	53
HB_C	30	8.0	24	21	30	29	31	39	51	43	57	41	57
HB_C	30	11.0	24	21	30	29	33	40	53	44	59	42	59
HB_C	30	14.0	24	21	29	30	35	40	54	44	60	43	60
HB_C	30	17.0	24	21	30	32	35	41	55	45	60	43	60
HB_C	30	20.0	25	22	30	34	36	41	55	45	61	43	61
HB_C	30	23.0	26	23	30	36	36	42	55	46	61	44	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	30	26.0	29	24	30	37	36	43	55	46	61	44	61
HB_C	30	29.0	31	27	30	38	36	43	55	46	61	44	61
HB_C	31	1.5	25	15	22	22	22	30	39	32	45	31	45
HB_C	31	5.0	28	19	29	27	30	37	48	40	54	38	54
HB_C	31	8.0	32	20	30	28	32	38	52	43	57	41	58
HB_C	31	11.0	32	20	29	28	33	39	54	44	59	42	59
HB_C	31	14.0	33	20	29	29	34	39	54	45	60	43	60
HB_C	31	17.0	34	21	29	31	34	40	55	45	61	43	61
HB_C	31	20.0	34	21	30	34	35	40	55	45	61	44	61
HB_C	31	23.0	35	22	30	35	35	41	56	46	61	44	61
HB_C	31	26.0	35	24	30	36	35	42	56	46	61	44	61
HB_C	31	29.0	36	27	30	37	35	42	56	46	61	44	62
HB_C	32	1.5	26	15	22	22	21	30	39	32	46	31	46
HB_C	32	5.0	31	19	30	27	28	37	48	41	55	38	55
HB_C	32	8.0	36	20	30	28	31	38	52	44	58	41	58
HB_C	32	11.0	36	20	30	28	30	38	54	44	60	43	60
HB_C	32	14.0	37	20	30	29	31	38	55	45	60	43	61
HB_C	32	17.0	38	21	30	31	32	39	55	45	61	44	61
HB_C	32	20.0	38	21	30	34	33	39	56	45	61	44	62
HB_C	32	23.0	39	22	30	35	32	40	56	46	62	44	62
HB_C	32	26.0	39	24	31	36	32	41	56	46	62	44	62
HB_C	32	29.0	40	27	31	37	32	42	56	46	62	44	62
HB_C	33	1.5	28	15	24	22	22	29	40	32	46	30	46
HB_C	33	5.0	35	17	32	23	32	37	49	42	55	38	55
HB_C	33	8.0	38	18	33	23	34	38	53	44	59	41	59
HB_C	33	11.0	39	18	33	24	29	38	55	44	60	43	60
HB_C	33	14.0	40	18	33	26	29	38	55	45	61	43	61
HB_C	33	17.0	41	19	33	29	30	39	56	45	62	44	62
HB_C	33	20.0	41	20	33	32	30	40	56	45	62	44	62
HB_C	33	23.0	41	21	33	34	28	40	56	46	62	44	62
HB_C	33	26.0	42	23	33	36	28	41	56	46	62	44	62
HB_C	33	29.0	42	26	33	37	28	41	56	46	62	44	62
HB_C	34	1.5	30	15	24	22	22	29	41	32	47	32	47
HB_C	34	5.0	40	17	32	22	31	37	50	42	56	39	56
HB_C	34	8.0	42	18	33	23	33	38	54	44	60	42	60
HB_C	34	11.0	43	18	33	24	20	38	55	44	61	43	61
HB_C	34	14.0	43	18	33	25	21	39	56	44	62	44	62
HB_C	34	17.0	44	19	33	28	23	39	57	45	62	44	62
HB_C	34	20.0	44	20	33	32	25	40	57	45	62	44	63
HB_C	34	23.0	45	21	33	34	25	41	57	46	62	44	63
HB_C	34	26.0	45	24	33	35	25	41	57	46	62	44	63
HB_C	34	29.0	45	26	33	36	25	42	57	46	62	44	63
HB_C	35	1.5	31	15	24	21	22	30	42	32	48	33	48
HB_C	35	5.0	42	15	32	22	32	38	51	43	57	40	57
HB_C	35	8.0	44	15	33	23	34	40	54	44	60	42	60
HB_C	35	11.0	44	16	33	23	27	40	56	44	62	43	62
HB_C	35	14.0	44	16	33	24	27	41	57	45	63	44	63
HB_C	35	17.0	45	17	33	26	27	41	57	45	63	44	63
HB_C	35	20.0	45	18	33	31	28	42	57	45	63	44	63
HB_C	35	23.0	45	20	33	33	18	42	57	46	63	44	63
HB_C	35	26.0	46	22	33	34	18	43	57	46	63	44	63
HB_C	35	29.0	46	25	33	36	18	43	57	46	63	44	63
HB_C	36	1.5	31	15	23	20	20	30	43	32	49	33	49
HB_C	36	5.0	42	15	32	20	28	38	52	42	58	41	58
HB_C	36	8.0	44	16	33	20	30	39	55	44	61	42	61
HB_C	36	11.0	44	16	33	20	26	40	57	44	62	43	63
HB_C	36	14.0	44	16	33	21	26	41	58	44	63	44	63
HB_C	36	17.0	45	17	33	22	27	41	58	45	63	44	63
HB_C	36	20.0	45	19	33	23	29	42	58	45	63	44	63
HB_C	36	23.0	45	20	33	25	26	42	58	46	63	44	63
HB_C	36	26.0	46	23	33	27	26	43	58	46	63	44	63
HB_C	36	29.0	46	25	33	30	27	43	58	46	63	44	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	37	1.5	31	15	24	19	20	32	46	31	51	33	51
HB_C	37	5.0	43	16	32	20	25	40	54	42	59	41	60
HB_C	37	8.0	44	16	33	20	27	40	56	44	62	43	62
HB_C	37	11.0	44	16	34	20	25	41	58	44	64	43	64
HB_C	37	14.0	44	17	34	20	25	42	58	44	64	44	64
HB_C	37	17.0	45	18	34	21	26	42	58	44	64	44	64
HB_C	37	20.0	45	19	34	22	26	43	58	45	64	44	64
HB_C	37	23.0	45	20	34	24	18	43	58	45	64	44	64
HB_C	37	26.0	46	22	34	25	19	44	58	45	64	44	64
HB_C	37	29.0	46	25	34	28	19	44	58	46	64	44	64
HB_C	38	1.5	40	10	14	15	48	32	54	35	61	33	61
HB_C	38	5.0	45	10	14	16	51	39	58	43	64	41	64
HB_C	38	8.0	44	10	14	15	51	38	60	43	65	42	65
HB_C	38	11.0	44	10	14	15	51	39	60	43	66	42	66
HB_C	38	14.0	44	10	13	15	51	39	60	43	66	43	66
HB_C	38	17.0	44	10	13	15	51	40	60	43	66	43	66
HB_C	38	20.0	45	10	12	16	51	40	60	44	66	43	66
HB_C	38	23.0	45	10	11	15	51	41	60	44	66	43	66
HB_C	38	26.0	45	9	11	15	50	41	60	44	66	43	66
HB_C	38	29.0	46	8	11	15	50	41	60	45	66	43	66
HB_C	39	1.5	40	11	15	15	49	33	55	37	61	33	61
HB_C	39	5.0	45	11	14	15	51	39	59	43	65	40	65
HB_C	39	8.0	44	11	14	15	52	39	60	43	66	41	66
HB_C	39	11.0	44	10	14	15	52	39	61	43	66	42	66
HB_C	39	14.0	44	10	13	15	52	40	61	43	66	42	66
HB_C	39	17.0	44	10	13	15	51	40	60	44	66	43	66
HB_C	39	20.0	44	10	12	15	51	41	60	44	66	43	66
HB_C	39	23.0	45	10	11	15	51	41	60	44	66	43	66
HB_C	39	26.0	45	10	11	15	51	41	60	45	66	43	66
HB_C	39	29.0	45	8	11	15	51	41	60	45	66	43	66
HB_C	40	1.5	41	9	16	15	50	33	56	37	62	35	62
HB_C	40	5.0	45	10	16	15	52	39	59	43	65	40	65
HB_C	40	8.0	44	10	14	15	52	38	60	43	66	41	66
HB_C	40	11.0	44	9	14	15	52	39	61	43	66	42	66
HB_C	40	14.0	44	9	13	15	52	39	60	43	66	42	66
HB_C	40	17.0	44	9	13	15	52	40	60	44	66	43	66
HB_C	40	20.0	44	9	12	15	52	40	60	44	66	43	66
HB_C	40	23.0	45	9	11	14	52	40	60	44	66	43	66
HB_C	40	26.0	45	9	11	15	52	41	60	45	66	43	66
HB_C	40	29.0	45	7	11	14	51	41	60	45	66	43	66
HB_C	41	1.5	41	9	15	15	51	33	56	36	63	36	63
HB_C	41	5.0	45	9	15	15	53	39	59	42	66	40	66
HB_C	41	8.0	44	9	14	15	53	39	60	41	66	41	66
HB_C	41	11.0	43	8	14	15	53	39	61	41	66	42	66
HB_C	41	14.0	44	8	13	15	53	39	61	42	66	42	66
HB_C	41	17.0	44	8	13	15	53	40	60	42	66	42	66
HB_C	41	20.0	44	8	12	15	53	40	60	42	66	43	66
HB_C	41	23.0	44	8	10	14	52	40	60	43	66	43	66
HB_C	41	26.0	45	8	10	14	52	41	60	43	66	43	66
HB_C	41	29.0	45	6	10	14	52	41	60	43	66	43	66
HB_C	42	1.5	41	8	15	15	52	33	57	37	63	35	63
HB_C	42	5.0	45	8	15	15	54	39	60	42	66	39	66
HB_C	42	8.0	44	8	14	14	54	39	60	41	66	40	66
HB_C	42	11.0	43	8	14	14	54	39	61	41	67	41	67
HB_C	42	14.0	43	8	13	14	54	39	61	42	66	42	66
HB_C	42	17.0	44	8	13	14	53	40	60	42	66	42	66
HB_C	42	20.0	44	8	12	14	53	40	60	42	66	42	66
HB_C	42	23.0	44	8	10	14	53	40	60	43	66	42	66
HB_C	42	26.0	45	8	10	14	53	41	60	43	66	42	66
HB_C	42	29.0	45	5	10	13	53	41	60	43	66	42	66
HB_C	43	1.5	41	10	15	16	53	34	57	37	64	34	64
HB_C	43	5.0	45	11	15	16	54	39	60	42	66	39	66

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	43	8.0	43	11	14	16	54	38	60	41	66	40	66
HB_C	43	11.0	43	11	14	16	54	38	61	41	67	41	67
HB_C	43	14.0	43	12	13	16	54	39	60	41	67	41	67
HB_C	43	17.0	43	12	13	16	54	39	60	42	66	42	66
HB_C	43	20.0	44	13	12	16	54	39	60	42	66	42	66
HB_C	43	23.0	44	11	11	15	54	40	60	43	66	42	66
HB_C	43	26.0	44	11	11	14	53	40	60	43	66	42	66
HB_C	43	29.0	45	5	11	14	53	40	60	43	66	42	66
HB_C	44	1.5	41	10	14	16	54	36	58	37	64	34	64
HB_C	44	5.0	45	10	14	16	55	39	60	42	66	39	66
HB_C	44	8.0	43	10	14	16	55	38	60	42	67	40	67
HB_C	44	11.0	43	10	13	16	55	38	61	42	67	41	67
HB_C	44	14.0	43	10	12	16	55	39	60	42	67	41	67
HB_C	44	17.0	43	11	12	16	55	39	60	42	67	42	67
HB_C	44	20.0	44	11	11	16	54	40	60	43	66	42	66
HB_C	44	23.0	44	7	10	14	54	40	60	43	66	42	66
HB_C	44	26.0	44	7	10	14	54	40	60	43	66	42	66
HB_C	44	29.0	44	6	10	13	54	40	60	44	66	42	66
HB_C	45	1.5	41	9	14	15	55	38	58	37	65	33	65
HB_C	45	5.0	45	8	14	15	56	39	60	41	67	38	67
HB_C	45	8.0	43	8	14	15	56	38	60	41	67	40	67
HB_C	45	11.0	43	8	13	15	56	38	61	41	67	40	67
HB_C	45	14.0	43	8	12	15	56	39	60	41	67	41	67
HB_C	45	17.0	43	8	12	15	55	39	60	41	67	41	67
HB_C	45	20.0	43	8	11	15	55	39	60	41	67	41	67
HB_C	45	23.0	44	7	10	14	55	40	60	42	66	42	67
HB_C	45	26.0	44	7	10	14	55	40	60	42	66	42	66
HB_C	45	29.0	44	5	11	13	55	40	60	42	66	42	66
HB_C	46	1.5	41	9	14	15	56	38	58	37	65	33	65
HB_C	46	5.0	45	10	14	15	57	38	60	41	67	38	67
HB_C	46	8.0	43	10	14	15	57	38	60	41	67	39	67
HB_C	46	11.0	43	10	15	15	57	38	60	40	67	40	67
HB_C	46	14.0	43	10	12	15	56	38	60	41	67	41	67
HB_C	46	17.0	43	10	12	15	56	39	60	41	67	41	67
HB_C	46	20.0	43	10	11	15	56	39	60	41	67	41	67
HB_C	46	23.0	43	7	10	14	56	39	60	42	67	41	67
HB_C	46	26.0	44	7	10	14	55	40	60	42	67	41	67
HB_C	46	29.0	44	6	11	13	55	40	60	42	66	41	66
HB_C	47	1.5	42	10	15	14	57	38	58	37	66	33	66
HB_C	47	5.0	45	10	15	14	58	39	60	41	67	37	67
HB_C	47	8.0	43	10	16	14	58	38	60	40	67	39	67
HB_C	47	11.0	43	10	18	14	58	38	61	40	67	40	67
HB_C	47	14.0	43	11	12	14	57	39	60	41	67	40	67
HB_C	47	17.0	43	11	12	14	57	39	60	41	67	41	67
HB_C	47	20.0	43	12	11	14	57	39	60	41	67	41	67
HB_C	47	23.0	43	11	10	13	56	40	60	42	67	41	67
HB_C	47	26.0	44	15	10	13	56	40	60	42	67	41	67
HB_C	47	29.0	44	5	11	12	56	40	60	42	67	41	67
HB_C	48	1.5	39	8	15	12	59	29	56	32	66	30	66
HB_C	48	5.0	39	8	15	12	59	30	57	32	67	30	67
HB_C	48	8.0	20	5	15	12	59	25	57	20	67	30	67
HB_C	48	11.0	20	5	16	12	59	25	58	20	67	31	67
HB_C	48	14.0	20	5	14	12	59	25	57	20	66	32	66
HB_C	48	17.0	20	4	14	12	59	25	57	20	66	32	66
HB_C	48	20.0	20	4	13	11	59	25	57	20	66	32	66
HB_C	48	23.0	20	4	13	9	58	25	57	18	66	32	66
HB_C	48	26.0	20	4	13	9	58	25	57	16	66	32	66
HB_C	48	29.0	20	4	13	9	58	26	57	15	65	31	65
HB_C	49	1.5	39	8	14	13	58	28	55	32	65	30	65
HB_C	49	5.0	39	9	15	13	59	28	56	32	66	30	66
HB_C	49	8.0	11	4	16	12	59	19	57	19	66	31	66
HB_C	49	11.0	11	4	16	12	59	19	57	19	66	31	66

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	49	14.0	11	4	14	12	59	18	57	19	66	32	66
HB_C	49	17.0	11	4	14	12	58	19	57	19	66	32	66
HB_C	49	20.0	11	4	12	11	58	19	56	19	65	32	65
HB_C	49	23.0	10	4	12	11	58	19	56	16	65	32	65
HB_C	49	26.0	9	4	12	11	58	20	56	14	65	32	65
HB_C	49	29.0	7	5	12	10	58	21	56	12	65	32	65
HB_C	50	1.5	39	8	14	14	58	27	54	32	65	29	65
HB_C	50	5.0	39	8	15	14	59	27	56	32	66	30	66
HB_C	50	8.0	10	7	16	12	59	19	56	19	66	30	66
HB_C	50	11.0	10	7	17	12	59	20	56	19	66	31	66
HB_C	50	14.0	10	7	14	12	59	18	56	19	66	31	66
HB_C	50	17.0	10	7	14	12	58	19	56	19	65	32	65
HB_C	50	20.0	10	7	13	12	58	20	56	18	65	32	65
HB_C	50	23.0	9	7	13	11	58	19	56	17	65	32	65
HB_C	50	26.0	7	7	13	11	58	20	56	14	65	32	65
HB_C	50	29.0	7	8	14	10	57	21	56	12	65	32	65
HB_C	51	1.5	39	8	15	14	58	26	54	32	64	27	64
HB_C	51	5.0	39	9	16	14	59	26	55	32	65	28	65
HB_C	51	8.0	9	8	16	12	59	19	56	19	66	28	66
HB_C	51	11.0	9	8	17	12	59	19	56	19	65	28	65
HB_C	51	14.0	9	8	15	12	58	18	56	19	65	29	65
HB_C	51	17.0	9	8	15	12	58	19	56	19	65	30	65
HB_C	51	20.0	9	8	14	11	58	20	56	19	65	30	65
HB_C	51	23.0	9	8	14	10	58	19	56	16	65	30	65
HB_C	51	26.0	6	9	15	10	57	20	55	14	65	31	65
HB_C	51	29.0	6	9	16	10	57	21	55	12	64	31	64
HB_C	52	1.5	39	9	15	14	57	25	54	32	64	24	64
HB_C	52	5.0	39	9	15	14	58	25	55	32	65	25	65
HB_C	52	8.0	12	9	16	11	58	19	56	19	65	25	65
HB_C	52	11.0	12	9	16	11	58	19	56	19	65	24	65
HB_C	52	14.0	12	8	15	11	58	18	56	19	65	25	65
HB_C	52	17.0	12	9	15	11	58	18	56	19	65	26	65
HB_C	52	20.0	12	9	15	10	58	18	56	20	65	27	65
HB_C	52	23.0	12	9	15	10	57	19	56	17	65	27	65
HB_C	52	26.0	11	9	15	10	57	19	56	14	64	28	64
HB_C	52	29.0	11	10	16	10	57	20	56	12	64	28	64
HB_C	53	1.5	37	8	14	14	57	23	54	33	64	23	64
HB_C	53	5.0	38	8	15	14	58	28	55	33	65	25	65
HB_C	53	8.0	17	8	15	14	58	29	56	18	65	25	65
HB_C	53	11.0	17	8	15	14	58	29	56	18	65	24	65
HB_C	53	14.0	17	7	14	14	58	30	56	18	65	25	65
HB_C	53	17.0	17	7	14	15	57	30	56	18	65	26	65
HB_C	53	20.0	17	8	14	16	57	30	56	19	65	27	65
HB_C	53	23.0	18	9	14	17	57	31	56	17	64	27	64
HB_C	53	26.0	18	10	15	18	57	31	55	13	64	27	64
HB_C	53	29.0	18	11	16	20	57	31	55	11	64	28	64
HB_C	54	1.5	28	8	12	14	57	25	54	34	64	23	64
HB_C	54	5.0	35	8	13	14	58	29	55	34	65	24	65
HB_C	54	8.0	23	7	13	14	58	30	56	26	65	24	65
HB_C	54	11.0	23	7	14	14	58	31	56	26	65	23	65
HB_C	54	14.0	23	6	12	14	58	31	56	26	65	24	65
HB_C	54	17.0	23	6	13	14	57	32	56	26	65	25	65
HB_C	54	20.0	23	6	13	13	57	32	56	26	64	26	64
HB_C	54	23.0	24	5	12	13	57	32	56	26	64	26	64
HB_C	54	26.0	24	6	13	13	57	33	56	26	64	27	64
HB_C	54	29.0	24	4	14	13	56	33	56	26	64	28	64
HB_C	55	1.5	30	9	12	14	57	25	54	35	64	24	64
HB_C	55	5.0	32	9	14	14	58	29	55	34	65	25	65
HB_C	55	8.0	27	9	15	14	58	31	56	26	65	24	65
HB_C	55	11.0	27	9	15	14	58	31	56	26	65	24	65
HB_C	55	14.0	27	7	14	14	58	32	56	26	65	25	65
HB_C	55	17.0	27	7	14	14	58	32	56	26	65	26	65

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwijk	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	55	20.0	27	7	14	14	57	32	56	26	65	26	65
HB_C	55	23.0	28	7	13	14	57	33	56	26	64	27	64
HB_C	55	26.0	28	7	14	13	57	33	56	26	64	27	64
HB_C	55	29.0	28	5	15	13	57	33	56	28	64	28	64
HB_C	56	1.5	24	9	14	14	60	24	51	35	66	33	66
HB_C	56	5.0	32	9	15	14	61	29	53	36	66	34	66
HB_C	56	8.0	32	9	15	14	61	30	53	17	66	35	66
HB_C	56	11.0	33	9	15	14	61	31	53	17	66	36	66
HB_C	56	14.0	32	8	14	14	60	31	53	17	66	36	66
HB_C	56	17.0	32	9	15	15	60	32	53	17	66	36	66
HB_C	56	20.0	33	9	14	16	60	32	53	17	66	36	66
HB_C	56	23.0	33	10	14	17	59	32	53	16	65	36	65
HB_C	56	26.0	33	11	15	18	59	33	53	14	65	36	65
HB_C	56	29.0	33	11	16	20	59	33	53	14	65	36	65
HB_C	57	1.5	28	9	12	13	60	24	50	21	66	34	66
HB_C	57	5.0	37	9	13	13	61	28	52	21	66	35	66
HB_C	57	8.0	38	9	13	13	61	30	53	17	66	35	66
HB_C	57	11.0	38	9	13	13	61	31	53	17	66	36	66
HB_C	57	14.0	38	8	13	13	60	31	53	17	66	36	66
HB_C	57	17.0	38	9	13	14	60	31	53	17	66	36	66
HB_C	57	20.0	38	9	12	16	60	32	53	17	66	36	66
HB_C	57	23.0	39	10	11	17	60	32	53	16	65	36	65
HB_C	57	26.0	39	10	12	18	59	32	53	14	65	36	65
HB_C	57	29.0	39	11	13	20	59	32	53	14	65	36	65
HB_C	58	1.5	29	8	11	13	60	23	50	23	66	34	66
HB_C	58	5.0	37	8	13	13	61	28	51	29	66	35	66
HB_C	58	8.0	38	8	13	13	61	30	52	30	66	36	66
HB_C	58	11.0	38	8	13	13	61	30	52	30	66	37	66
HB_C	58	14.0	38	7	13	14	60	31	52	30	66	37	66
HB_C	58	17.0	38	7	13	14	60	31	52	30	66	36	66
HB_C	58	20.0	38	8	13	16	60	31	52	30	66	36	66
HB_C	58	23.0	39	8	11	17	60	32	52	31	65	37	65
HB_C	58	26.0	39	9	12	18	59	32	52	31	65	37	65
HB_C	58	29.0	39	10	12	20	59	32	52	31	65	37	65
HB_C	59	1.5	29	8	12	11	60	23	49	23	66	35	66
HB_C	59	5.0	37	8	13	12	61	28	51	29	66	36	66
HB_C	59	8.0	38	8	14	11	61	29	52	29	66	37	66
HB_C	59	11.0	38	8	14	12	61	30	52	30	66	37	66
HB_C	59	14.0	38	7	14	12	60	30	52	30	66	37	66
HB_C	59	17.0	38	7	14	13	60	31	52	30	66	37	66
HB_C	59	20.0	38	8	13	15	60	31	52	30	66	37	66
HB_C	59	23.0	38	8	12	16	60	31	52	31	65	37	65
HB_C	59	26.0	39	9	13	18	60	31	52	31	65	37	65
HB_C	59	29.0	39	10	13	20	59	32	52	31	65	37	65
HB_C	60	1.5	29	8	12	12	60	22	49	24	66	35	66
HB_C	60	5.0	37	8	13	12	61	27	50	30	66	36	66
HB_C	60	8.0	38	8	14	12	61	29	51	30	66	37	66
HB_C	60	11.0	38	8	14	12	61	29	51	31	66	37	66
HB_C	60	14.0	38	6	14	12	61	29	52	31	66	37	66
HB_C	60	17.0	38	7	14	13	60	30	52	31	66	37	66
HB_C	60	20.0	38	7	14	15	60	30	52	31	66	37	66
HB_C	60	23.0	38	8	13	16	60	30	52	31	65	37	65
HB_C	60	26.0	39	9	15	18	60	31	52	32	65	37	65
HB_C	60	29.0	39	10	17	20	59	31	52	32	65	37	65
HB_C	61	1.5	28	8	14	12	60	22	48	24	66	36	66
HB_C	61	5.0	37	8	15	13	61	27	50	30	66	37	66
HB_C	61	8.0	38	8	16	12	61	29	51	30	66	38	66
HB_C	61	11.0	38	8	16	13	61	29	51	30	66	38	66
HB_C	61	14.0	38	6	17	12	61	29	51	30	66	38	66
HB_C	61	17.0	38	7	17	14	60	30	51	31	66	38	66
HB_C	61	20.0	38	7	18	15	60	30	51	31	66	38	66
HB_C	61	23.0	38	8	19	16	60	30	51	31	65	38	65

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	61	26.0	38	9	21	18	60	31	51	31	65	38	65
HB_C	61	29.0	39	10	25	20	59	31	51	32	65	38	65
HB_C	62	1.5	28	8	18	13	60	21	48	23	66	36	66
HB_C	62	5.0	36	8	18	13	61	25	49	29	66	38	66
HB_C	62	8.0	38	8	18	13	61	27	50	30	66	38	66
HB_C	62	11.0	38	8	18	13	61	27	51	30	66	38	66
HB_C	62	14.0	38	6	19	13	61	27	51	30	66	38	66
HB_C	62	17.0	38	7	19	14	60	28	51	31	66	38	66
HB_C	62	20.0	38	7	20	15	60	28	51	31	66	38	66
HB_C	62	23.0	38	8	22	17	60	28	51	31	65	38	65
HB_C	62	26.0	38	9	24	18	60	29	51	31	65	38	65
HB_C	62	29.0	39	10	26	20	59	29	51	31	65	38	65
HB_C	63	1.5	28	7	20	13	60	20	47	23	66	37	66
HB_C	63	5.0	36	7	21	13	61	24	48	29	66	38	66
HB_C	63	8.0	38	7	19	13	61	25	50	31	66	39	66
HB_C	63	11.0	38	7	19	13	61	25	50	31	66	39	66
HB_C	63	14.0	38	6	20	13	61	25	51	31	66	38	66
HB_C	63	17.0	38	6	20	14	60	25	51	31	66	38	66
HB_C	63	20.0	38	7	21	15	60	26	51	31	66	38	66
HB_C	63	23.0	38	7	23	17	60	26	51	32	65	38	65
HB_C	63	26.0	38	8	25	18	60	26	51	32	65	39	65
HB_C	63	29.0	38	9	27	20	59	27	51	32	65	39	65
HB_C	64	1.5	24	7	20	13	60	20	47	23	66	37	66
HB_C	64	5.0	32	7	21	13	61	20	48	29	66	39	66
HB_C	64	8.0	33	6	19	13	61	19	49	30	66	39	66
HB_C	64	11.0	34	6	19	13	61	19	50	30	66	39	66
HB_C	64	14.0	33	6	20	13	61	19	50	30	66	38	66
HB_C	64	17.0	34	6	21	14	60	19	51	31	66	38	66
HB_C	64	20.0	34	6	21	15	60	20	51	31	66	38	66
HB_C	64	23.0	34	7	23	17	60	21	51	31	65	38	65
HB_C	64	26.0	34	8	25	19	60	22	51	31	65	38	65
HB_C	64	29.0	35	9	28	21	59	23	51	32	65	38	65
HB_C	65	1.5	20	7	20	13	60	20	46	23	65	38	65
HB_C	65	5.0	20	7	20	13	61	20	47	29	66	39	66
HB_C	65	8.0	21	6	17	12	61	19	48	30	66	40	66
HB_C	65	11.0	21	6	17	12	61	19	49	30	66	40	66
HB_C	65	14.0	21	5	18	10	61	18	49	30	66	39	66
HB_C	65	17.0	22	5	19	10	60	19	50	30	66	39	66
HB_C	65	20.0	22	5	20	10	60	20	50	31	66	39	66
HB_C	65	23.0	23	6	21	10	60	20	50	31	65	39	65
HB_C	65	26.0	25	6	23	10	60	21	50	31	65	39	65
HB_C	65	29.0	27	6	26	10	59	23	50	31	65	39	65
HB_C	66	1.5	20	8	18	12	60	20	46	22	65	38	65
HB_C	66	5.0	20	8	18	12	61	20	47	24	66	40	66
HB_C	66	8.0	20	5	2	12	61	18	48	24	66	41	66
HB_C	66	11.0	20	5	2	12	61	18	49	24	66	40	66
HB_C	66	14.0	20	5	2	10	61	18	49	24	66	40	66
HB_C	66	17.0	21	5	2	10	60	18	49	24	66	40	66
HB_C	66	20.0	22	5	-1	10	60	19	49	24	66	40	66
HB_C	66	23.0	22	6	-2	10	60	20	49	24	65	40	65
HB_C	66	26.0	23	6	-2	11	60	21	49	25	65	40	65
HB_C	66	29.0	25	6	-1	11	59	23	49	25	65	40	65
HB_C	67	1.5	19	9	17	14	60	24	46	21	65	39	65
HB_C	67	5.0	19	9	18	14	61	29	46	21	66	41	66
HB_C	67	8.0	19	7	8	12	61	27	47	21	66	41	66
HB_C	67	11.0	19	7	8	12	61	27	48	21	66	41	66
HB_C	67	14.0	20	7	8	10	61	28	48	20	66	40	66
HB_C	67	17.0	20	8	8	11	60	28	49	21	66	40	66
HB_C	67	20.0	21	10	8	12	60	28	49	21	66	40	66
HB_C	67	23.0	20	11	8	13	60	29	49	21	65	40	65
HB_C	67	26.0	21	13	8	14	60	29	49	22	65	40	65
HB_C	67	29.0	22	16	8	14	59	30	49	23	65	40	65

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	68	1.5	18	16	17	14	60	23	45	21	65	40	65
HB_C	68	5.0	18	17	18	14	61	27	46	21	66	42	66
HB_C	68	8.0	18	3	17	12	61	17	46	21	66	42	66
HB_C	68	11.0	18	3	17	12	61	17	47	21	66	41	66
HB_C	68	14.0	19	2	17	10	61	17	48	21	66	41	66
HB_C	68	17.0	19	3	18	11	60	17	48	21	66	41	66
HB_C	68	20.0	19	3	19	12	60	18	48	21	65	41	65
HB_C	68	23.0	19	4	20	13	60	18	48	21	65	41	65
HB_C	68	26.0	19	4	21	14	60	19	48	22	65	41	65
HB_C	68	29.0	20	5	23	14	59	20	48	23	65	41	65
HB_C	69	1.5	18	16	17	14	60	24	45	22	65	41	66
HB_C	69	5.0	18	17	18	14	61	27	45	22	66	43	66
HB_C	69	8.0	18	0	18	12	61	17	46	21	66	43	66
HB_C	69	11.0	18	0	18	12	61	17	47	21	66	42	66
HB_C	69	14.0	19	0	19	11	61	17	47	21	66	42	66
HB_C	69	17.0	19	0	19	11	60	17	48	21	66	42	66
HB_C	69	20.0	20	1	20	12	60	18	48	21	65	42	66
HB_C	69	23.0	19	2	22	13	60	18	48	22	65	42	65
HB_C	69	26.0	19	3	23	14	60	19	48	22	65	42	65
HB_C	69	29.0	19	3	25	15	59	20	48	23	65	42	65
HB_C	70	1.5	19	16	17	12	60	23	44	21	66	43	66
HB_C	70	5.0	19	17	18	12	61	27	44	21	66	44	66
HB_C	70	8.0	17	-4	18	9	61	27	45	21	66	44	66
HB_C	70	11.0	18	-4	18	9	61	27	46	21	66	44	66
HB_C	70	14.0	18	-4	19	10	61	27	46	21	66	44	66
HB_C	70	17.0	19	-3	20	10	60	28	47	21	66	43	66
HB_C	70	20.0	18	-2	21	11	60	28	47	21	65	43	65
HB_C	70	23.0	18	0	22	13	60	28	47	22	65	43	65
HB_C	70	26.0	18	0	23	14	60	29	47	22	65	43	65
HB_C	70	29.0	19	1	25	14	60	29	47	22	65	43	65
HB_C	71	1.5	20	16	18	11	61	22	44	21	66	44	66
HB_C	71	5.0	20	17	18	12	61	22	44	21	66	45	66
HB_C	71	8.0	18	19	18	6	61	21	45	21	66	45	66
HB_C	71	11.0	18	21	18	6	61	22	46	21	66	45	66
HB_C	71	14.0	18	22	19	7	61	24	46	21	66	45	66
HB_C	71	17.0	18	24	20	8	61	25	46	21	66	45	66
HB_C	71	20.0	18	24	21	9	60	25	47	21	66	44	66
HB_C	71	23.0	17	25	22	11	60	26	47	22	65	44	65
HB_C	71	26.0	17	25	24	12	60	27	46	22	65	44	65
HB_C	71	29.0	17	26	26	13	60	28	47	23	65	44	65
HB_C	72	1.5	10	20	23	-4	57	26	25	20	62	49	62
HB_C	72	5.0	10	22	26	-4	58	31	27	20	63	50	63
HB_C	72	8.0	10	24	29	-4	58	33	25	16	63	50	63
HB_C	72	11.0	10	27	30	-4	58	34	25	15	63	50	63
HB_C	72	14.0	10	28	30	-4	58	34	25	15	63	50	63
HB_C	72	17.0	10	29	30	-4	57	35	25	12	62	50	63
HB_C	72	20.0	11	29	31	-4	57	36	25	-2	62	49	63
HB_C	72	23.0	5	30	32	-4	57	36	25	-200	62	49	62
HB_C	72	26.0	-2	30	34	-4	57	37	25	-200	62	49	62
HB_C	72	29.0	-2	31	36	-4	57	37	24	-200	62	48	62
HB_C	73	1.5	13	20	23	-2	56	26	24	20	61	49	61
HB_C	73	5.0	13	22	26	-2	57	31	27	20	62	50	62
HB_C	73	8.0	13	24	30	-2	57	33	26	16	62	50	62
HB_C	73	11.0	14	28	30	-2	57	34	26	15	62	50	62
HB_C	73	14.0	14	28	30	-2	57	35	27	15	62	50	62
HB_C	73	17.0	14	29	31	-2	56	35	27	12	62	50	62
HB_C	73	20.0	15	29	32	-2	56	36	27	-1	61	50	62
HB_C	73	23.0	14	30	33	-2	56	36	28	-3	61	49	62
HB_C	73	26.0	0	30	35	-2	56	37	28	-200	61	48	61
HB_C	73	29.0	-1	31	37	-2	56	38	28	-200	61	48	61
HB_C	74	1.5	15	20	23	1	55	26	25	19	60	50	60
HB_C	74	5.0	15	22	26	1	56	31	28	19	61	50	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	74	8.0	15	25	30	1	56	33	30	15	61	50	62
HB_C	74	11.0	16	28	30	1	56	34	30	15	61	50	61
HB_C	74	14.0	16	28	30	1	56	35	31	15	61	50	61
HB_C	74	17.0	17	29	31	1	56	36	31	11	61	50	61
HB_C	74	20.0	18	30	32	1	56	36	31	2	61	50	61
HB_C	74	23.0	12	30	34	1	56	37	31	1	61	49	61
HB_C	74	26.0	2	31	37	1	55	37	32	-200	61	49	61
HB_C	74	29.0	1	31	37	1	55	38	32	-200	60	48	61
HB_C	75	1.5	14	20	22	-1	53	26	25	20	58	50	59
HB_C	75	5.0	15	22	25	-1	55	30	28	20	60	51	61
HB_C	75	8.0	15	25	30	-1	55	32	30	15	60	51	61
HB_C	75	11.0	15	28	30	-1	55	34	31	15	60	51	61
HB_C	75	14.0	16	28	30	-1	55	35	31	14	60	51	61
HB_C	75	17.0	16	29	31	-1	55	35	32	9	60	50	61
HB_C	75	20.0	18	30	32	-1	55	36	32	1	60	50	60
HB_C	75	23.0	8	30	35	-1	55	37	32	1	60	49	60
HB_C	75	26.0	-1	31	37	-1	55	38	32	-200	60	49	60
HB_C	75	29.0	-1	31	38	-1	55	38	32	-200	60	49	60
HB_C	76	1.5	12	20	22	-1	52	26	25	18	57	51	58
HB_C	76	5.0	12	22	25	-1	54	29	28	18	59	51	60
HB_C	76	8.0	12	25	29	-1	55	31	31	13	60	51	60
HB_C	76	11.0	13	28	30	-1	55	33	31	13	60	51	60
HB_C	76	14.0	13	28	30	-1	55	34	32	12	60	51	60
HB_C	76	17.0	14	29	31	-1	55	35	33	4	60	51	60
HB_C	76	20.0	15	30	32	-1	55	36	33	3	60	50	60
HB_C	76	23.0	-2	30	35	-1	54	36	34	1	60	49	60
HB_C	76	26.0	-2	31	37	-1	54	37	34	-200	60	49	60
HB_C	76	29.0	-2	31	38	-1	54	38	34	-200	59	49	60
HB_C	77	1.5	11	20	22	-1	51	26	25	19	56	51	57
HB_C	77	5.0	12	22	26	-1	53	30	29	19	58	52	59
HB_C	77	8.0	12	25	29	0	54	32	31	13	59	52	60
HB_C	77	11.0	12	28	31	0	54	34	31	13	59	52	60
HB_C	77	14.0	12	28	32	0	54	35	32	12	59	51	60
HB_C	77	17.0	13	29	32	0	54	36	32	7	59	51	60
HB_C	77	20.0	14	30	34	0	54	37	32	7	59	51	60
HB_C	77	23.0	-2	30	36	-1	54	38	32	0	59	50	60
HB_C	77	26.0	-2	31	38	-1	54	39	33	-200	59	49	60
HB_C	77	29.0	-2	32	38	-1	54	39	33	-200	59	49	59
HB_C	78	1.5	20	18	24	19	21	28	27	25	38	50	50
HB_C	78	5.0	20	21	32	19	22	33	28	25	42	50	51
HB_C	78	8.0	20	24	34	19	20	35	27	24	44	50	51
HB_C	78	11.0	20	27	34	20	21	37	28	24	45	50	51
HB_C	78	14.0	20	27	35	21	21	38	29	24	45	50	51
HB_C	78	17.0	20	28	35	22	21	38	29	24	46	50	51
HB_C	78	20.0	21	28	36	24	22	39	28	24	47	49	51
HB_C	78	23.0	23	29	36	26	22	38	29	25	46	48	50
HB_C	78	26.0	26	29	37	29	22	39	29	26	47	48	51
HB_C	78	29.0	28	30	38	34	22	40	29	27	48	48	51
HB_C	79	1.5	20	18	24	20	21	29	27	25	38	49	49
HB_C	79	5.0	21	21	32	21	22	33	28	25	42	49	50
HB_C	79	8.0	20	24	35	21	21	35	26	24	44	49	50
HB_C	79	11.0	20	27	35	21	21	36	27	24	45	49	51
HB_C	79	14.0	20	27	35	22	21	37	27	24	45	49	51
HB_C	79	17.0	21	28	36	24	21	38	28	24	46	49	51
HB_C	79	20.0	22	28	37	25	22	39	28	24	47	49	51
HB_C	79	23.0	24	28	36	25	22	37	28	25	46	48	50
HB_C	79	26.0	27	29	37	27	22	38	29	26	47	47	50
HB_C	79	29.0	28	29	38	32	22	39	29	27	48	47	50
HB_C	80	1.5	20	16	24	20	21	29	27	25	38	48	48
HB_C	80	5.0	21	18	32	21	22	34	28	25	42	49	50
HB_C	80	8.0	20	22	35	21	21	36	26	24	44	49	50
HB_C	80	11.0	20	22	35	22	21	37	27	24	45	49	50

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_C	80	14.0	20	22	35	23	21	38	27	24	46	49	50
HB_C	80	17.0	20	23	36	24	21	39	28	24	46	49	51
HB_C	80	20.0	21	23	37	25	22	39	28	24	47	48	51
HB_C	80	23.0	21	23	36	25	22	38	28	25	46	47	50
HB_C	80	26.0	21	24	37	27	23	39	29	26	47	46	50
HB_C	80	29.0	22	24	37	32	23	39	29	27	47	46	50
HB_C	81	23.0	21	17	37	25	22	39	28	25	47	45	49
HB_C	81	26.0	21	18	37	27	22	40	29	26	47	46	50
HB_C	81	29.0	23	19	38	32	23	40	29	27	48	45	50
HB_C	82	23.0	21	17	37	27	23	38	29	25	46	39	47
HB_C	82	26.0	22	18	37	31	23	38	29	26	47	42	48
HB_C	82	29.0	23	20	37	35	23	39	29	27	48	44	49
HB_C	83	23.0	21	16	36	27	23	38	29	25	46	37	47
HB_C	83	26.0	22	18	37	31	23	39	30	26	47	39	48
HB_C	83	29.0	24	19	37	35	24	40	30	28	48	41	49
HB_C	84	23.0	21	16	37	26	24	38	29	25	46	36	46
HB_C	84	26.0	22	17	37	29	24	39	29	26	47	38	47
HB_C	84	29.0	24	18	37	33	25	39	30	28	48	39	48
HB_C	85	23.0	21	16	37	26	23	37	29	26	46	35	46
HB_C	85	26.0	22	17	37	31	23	39	30	27	47	37	47
HB_C	85	29.0	23	19	37	34	23	39	31	29	48	38	48
HB_C	86	23.0	21	15	36	20	23	36	29	26	45	33	45
HB_C	86	26.0	22	17	37	23	23	37	30	27	46	36	46
HB_C	86	29.0	24	18	37	26	24	38	32	29	47	37	47
HB_C	87	23.0	21	14	36	19	27	36	30	26	45	32	45
HB_C	87	26.0	22	15	36	22	28	38	31	27	46	35	47
HB_C	87	29.0	24	17	36	25	28	38	32	29	47	36	47
HB_C	88	23.0	21	14	34	19	27	35	30	26	44	31	44
HB_C	88	26.0	21	15	35	22	28	37	31	27	45	34	46
HB_C	88	29.0	22	17	36	25	29	37	32	29	46	36	46
HB_C	89	23.0	21	14	34	20	27	35	30	26	44	30	44
HB_C	89	26.0	21	16	35	23	28	36	31	28	45	34	45
HB_C	89	29.0	22	18	35	26	29	37	32	30	46	36	46
HB_C	90	23.0	21	13	33	19	27	33	30	27	43	30	43
HB_C	90	26.0	21	15	34	22	28	35	30	28	44	33	44
HB_C	90	29.0	22	16	34	25	29	36	32	31	45	35	45
HB_C	91	23.0	22	13	32	19	28	29	30	27	42	29	42
HB_C	91	26.0	22	15	33	22	30	30	30	29	43	33	43
HB_C	91	29.0	22	17	33	25	33	32	31	31	44	35	45
HB_C	92	23.0	22	13	30	19	28	28	30	27	41	28	41
HB_C	92	26.0	22	15	30	22	30	30	30	29	42	32	42
HB_C	92	29.0	23	16	31	25	34	31	31	31	44	34	45
HB_C	93	23.0	22	14	18	19	29	27	30	27	40	28	40
HB_C	93	26.0	23	16	20	22	31	29	30	28	41	31	42
HB_C	93	29.0	24	18	23	25	35	31	30	30	44	34	44
HB_C	94	23.0	22	14	17	21	29	27	29	26	40	28	40
HB_C	94	26.0	22	16	18	24	30	29	29	26	41	31	41
HB_C	94	29.0	22	18	20	28	34	31	29	27	43	34	43
HB_D	1	1.5	10	13	25	17	35	28	24	18	42	48	49
HB_D	1	5.0	11	14	32	18	37	34	27	18	45	49	50
HB_D	1	8.0	10	14	35	18	38	36	28	12	46	49	51
HB_D	1	11.0	10	14	35	19	33	37	28	11	46	49	51
HB_D	1	14.0	10	15	36	20	33	38	28	11	46	49	51
HB_D	1	17.0	10	15	36	21	34	39	29	9	47	49	51
HB_D	1	20.0	10	16	37	23	34	40	29	9	48	49	51
HB_D	2	1.5	10	13	25	17	39	28	25	19	45	48	50
HB_D	2	5.0	11	14	33	18	41	32	27	19	47	49	51
HB_D	2	8.0	9	14	36	18	43	34	27	13	50	49	52
HB_D	2	11.0	9	14	36	19	43	36	27	13	50	49	52
HB_D	2	14.0	9	15	37	20	44	37	28	13	50	49	53
HB_D	2	17.0	9	15	37	22	44	38	30	12	51	49	53
HB_D	2	20.0	9	16	38	23	45	39	29	12	52	49	53

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_D	3	1.5	11	13	25	17	40	28	25	20	45	48	50
HB_D	3	5.0	12	14	33	18	42	33	27	19	48	50	52
HB_D	3	8.0	9	14	37	19	45	36	28	14	51	50	53
HB_D	3	11.0	9	14	37	19	45	37	28	13	52	49	54
HB_D	3	14.0	9	14	37	20	46	39	29	13	52	49	54
HB_D	3	17.0	9	15	37	22	47	39	29	13	53	49	55
HB_D	3	20.0	9	16	38	23	48	40	25	13	54	49	55
HB_D	4	1.5	14	15	25	18	41	29	26	19	47	49	51
HB_D	4	5.0	14	17	32	18	43	34	29	19	49	50	52
HB_D	4	8.0	9	21	37	19	45	36	29	12	51	50	54
HB_D	4	11.0	9	21	37	20	46	38	29	12	52	50	54
HB_D	4	14.0	9	21	37	21	47	39	30	12	53	50	55
HB_D	4	17.0	9	21	37	22	48	40	31	11	54	49	55
HB_D	4	20.0	9	22	38	24	48	41	23	11	54	49	55
HB_D	5	1.5	14	15	24	18	42	28	26	18	47	49	51
HB_D	5	5.0	14	17	32	18	44	34	29	18	49	50	53
HB_D	5	8.0	9	21	36	19	46	36	30	14	52	50	54
HB_D	5	11.0	9	21	37	20	46	38	30	13	52	50	54
HB_D	5	14.0	9	21	37	21	47	38	30	13	53	50	55
HB_D	5	17.0	9	21	37	23	48	39	31	13	54	50	55
HB_D	5	20.0	9	22	37	24	48	40	22	13	54	49	55
HB_D	6	1.5	14	15	23	18	42	28	26	20	48	49	52
HB_D	6	5.0	14	17	31	19	44	34	29	19	50	50	53
HB_D	6	8.0	10	21	36	19	46	36	28	14	52	50	54
HB_D	6	11.0	10	21	36	20	46	38	28	14	52	50	54
HB_D	6	14.0	10	21	37	21	47	39	29	14	53	50	55
HB_D	6	17.0	10	21	37	23	47	39	29	14	53	50	55
HB_D	6	20.0	10	22	37	25	48	40	22	14	54	49	55
HB_D	7	1.5	14	15	23	18	42	28	26	19	47	50	52
HB_D	7	5.0	14	17	30	19	43	33	28	19	49	51	53
HB_D	7	8.0	11	21	36	19	45	36	23	14	51	51	54
HB_D	7	11.0	11	21	36	20	46	37	24	14	52	50	54
HB_D	7	14.0	11	21	37	22	47	39	25	13	53	50	55
HB_D	7	17.0	11	21	37	23	47	39	27	13	53	50	55
HB_D	7	20.0	11	22	37	25	48	40	22	13	54	50	55
HB_D	8	1.5	14	15	22	18	41	28	28	18	47	50	52
HB_D	8	5.0	15	17	30	19	43	33	30	18	49	51	53
HB_D	8	8.0	11	21	36	19	44	37	29	12	51	51	54
HB_D	8	11.0	11	21	36	20	45	38	29	12	51	51	54
HB_D	8	14.0	10	21	36	21	46	39	29	12	52	50	54
HB_D	8	17.0	11	21	36	23	46	40	30	12	53	50	55
HB_D	8	20.0	11	22	36	25	47	40	21	12	53	50	55
HB_D	9	1.5	21	12	23	18	39	28	27	19	45	51	52
HB_D	9	5.0	21	13	30	19	40	31	28	19	47	51	53
HB_D	9	8.0	21	13	35	19	43	35	22	15	49	51	53
HB_D	9	11.0	21	13	35	20	43	37	22	15	50	51	53
HB_D	9	14.0	22	14	36	22	44	37	23	15	50	51	54
HB_D	9	17.0	24	15	36	23	45	38	23	15	51	50	54
HB_D	9	20.0	29	16	37	25	46	39	22	14	52	50	54
HB_D	10	1.5	20	12	23	19	38	28	28	19	44	50	51
HB_D	10	5.0	21	13	29	19	39	33	29	19	46	51	52
HB_D	10	8.0	20	13	34	20	42	36	23	15	48	51	53
HB_D	10	11.0	20	14	35	21	42	38	23	15	49	51	53
HB_D	10	14.0	20	14	36	22	43	38	25	14	50	51	53
HB_D	10	17.0	20	15	36	24	44	39	27	14	51	50	54
HB_D	10	20.0	21	16	37	26	45	40	21	14	52	50	54
HB_D	11	1.5	20	12	20	18	37	28	27	21	43	50	51
HB_D	11	5.0	21	13	25	19	38	33	29	21	45	51	52
HB_D	11	8.0	20	13	29	19	41	36	28	14	47	51	52
HB_D	11	11.0	20	14	30	20	42	37	28	14	49	51	53
HB_D	11	14.0	20	15	32	22	42	38	29	14	49	50	53
HB_D	11	17.0	21	16	32	24	44	39	29	14	50	50	53

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
HB_D	11	20.0	21	17	33	26	44	40	26	13	51	50	53
HB_D	12	1.5	21	12	20	19	36	29	27	21	42	50	50
HB_D	12	5.0	21	13	23	19	38	33	28	20	45	50	51
HB_D	12	8.0	21	13	27	20	40	36	21	14	47	50	52
HB_D	12	11.0	21	14	30	21	41	38	21	14	48	50	52
HB_D	12	14.0	21	14	31	22	42	38	21	13	49	50	53
HB_D	12	17.0	22	15	32	24	43	39	21	13	50	50	53
HB_D	12	20.0	23	16	32	27	44	40	21	13	51	49	53
HB_D	13	1.5	22	13	19	18	36	29	28	20	43	49	50
HB_D	13	5.0	23	13	23	19	38	34	29	20	45	50	51
HB_D	13	8.0	23	14	27	19	40	37	21	14	47	50	52
HB_D	13	11.0	24	14	31	20	41	38	21	13	48	50	52
HB_D	13	14.0	25	15	31	22	41	39	21	13	49	50	52
HB_D	13	17.0	28	16	31	24	43	40	21	13	50	49	53
HB_D	13	20.0	34	17	31	26	44	41	20	12	51	49	53
HB_D	14	1.5	23	15	21	19	22	30	33	26	41	46	47
HB_D	14	5.0	24	16	24	20	23	34	39	26	46	47	49
HB_D	14	8.0	24	16	29	20	23	36	41	26	48	47	50
HB_D	14	11.0	25	16	33	21	22	38	44	26	50	47	52
HB_D	14	14.0	26	17	33	22	23	39	46	26	52	47	53
HB_D	14	17.0	29	18	33	24	24	40	47	26	53	47	54
HB_D	14	20.0	35	19	33	27	25	40	48	27	54	46	55
P_A	1	32.0	16	30	30	23	38	38	36	16	48	38	48
P_A	1	35.0	16	32	20	26	40	41	38	15	50	42	50
P_A	1	38.0	17	32	13	29	40	41	38	16	50	44	51
P_A	1	41.0	16	32	14	30	40	41	38	16	50	45	51
P_A	1	44.0	15	32	14	30	40	40	39	16	50	46	51
P_A	1	47.0	11	32	13	30	40	39	39	16	50	46	51
P_A	1	50.0	7	32	10	30	40	39	40	15	50	47	52
P_A	1	53.0	2	32	6	31	40	39	40	14	50	47	52
P_A	1	56.0	-11	32	0	31	40	39	40	14	50	47	52
P_A	1	59.0	-11	32	-9	31	40	39	40	13	50	47	52
P_A	1	62.0	-11	32	-200	32	40	39	41	13	50	47	52
P_A	1	65.0	-11	32	-200	32	41	39	41	13	50	47	52
P_A	1	68.0	-11	32	-200	32	40	39	41	13	50	47	52
P_A	1	71.0	-200	32	-200	32	40	39	41	13	51	46	52
P_A	1	74.0	-200	32	-200	32	40	40	41	14	51	46	52
P_A	1	77.0	-200	32	-200	32	40	40	41	14	51	46	52
P_A	1	80.0	-200	32	-200	32	40	40	42	14	51	46	52
P_A	1	83.0	-200	32	-200	32	40	40	42	14	51	46	52
P_A	1	86.0	-200	32	-200	32	41	40	42	14	51	46	52
P_A	1	89.0	-200	32	-200	32	41	41	42	14	51	46	52
P_A	1	92.0	-200	32	-200	32	41	41	42	14	51	45	52
P_A	1	95.0	-200	30	-200	32	41	41	42	14	51	45	52
P_A	1	98.0	-200	30	-200	32	40	41	42	14	51	45	52
P_A	1	101.0	-200	29	-200	32	40	41	42	14	51	45	52
P_A	1	104.0	-200	26	-200	32	40	41	42	15	51	45	52
P_A	1	107.0	-200	17	-200	32	40	41	42	15	51	45	52
P_A	1	110.0	-200	17	-200	31	40	41	42	15	51	45	52
P_A	1	113.0	-200	17	-200	31	40	40	42	15	51	45	52
P_A	1	116.0	-200	17	-200	30	40	40	43	15	51	45	52
P_A	1	119.0	-200	-200	-200	28	40	40	43	15	51	45	52
P_A	1	122.0	-200	-200	-200	25	40	40	43	16	51	44	52
P_A	1	125.0	-200	-200	-200	17	41	40	44	16	52	44	52
P_A	1	128.0	-200	-200	-200	-200	41	40	44	16	52	44	52
P_A	1	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	44	16	52	44	52
P_A	1	134.0	-200	-200	-200	-200	41	40	44	16	52	44	52
P_A	1	137.0	-200	-200	-200	-200	41	40	44	17	52	44	52
P_A	1	140.0	-200	-200	-200	-200	41	39	44	17	52	44	52
P_A	2	32.0	16	32	31	22	39	40	36	19	49	37	49
P_A	2	35.0	16	32	23	25	41	41	38	16	50	41	51
P_A	2	38.0	16	32	14	27	41	41	38	16	50	42	51

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	2	41.0	16	32	14	29	41	41	39	16	50	43	51
P_A	2	44.0	15	32	14	29	41	40	39	16	50	44	51
P_A	2	47.0	13	32	13	27	41	40	39	16	50	44	51
P_A	2	50.0	9	32	9	28	41	40	40	15	50	45	51
P_A	2	53.0	1	32	4	29	41	40	40	13	50	45	52
P_A	2	56.0	-11	32	0	29	41	40	40	12	50	45	52
P_A	2	59.0	-11	32	-9	30	41	40	40	13	51	45	52
P_A	2	62.0	-11	32	-200	30	41	40	40	13	51	46	52
P_A	2	65.0	-11	32	-200	30	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	68.0	-11	32	-200	30	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	71.0	-200	32	-200	30	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	74.0	-200	32	-200	30	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	77.0	-200	32	-200	30	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	80.0	-200	32	-200	31	41	40	41	13	51	46	52
P_A	2	83.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	86.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	89.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	92.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	95.0	-200	31	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	98.0	-200	30	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	101.0	-200	27	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	2	104.0	-200	12	-200	31	41	41	41	14	51	44	52
P_A	2	107.0	-200	12	-200	31	41	41	41	14	51	44	52
P_A	2	110.0	-200	12	-200	31	41	41	41	14	51	44	52
P_A	2	113.0	-200	12	-200	31	41	41	42	14	51	44	52
P_A	2	116.0	-200	12	-200	30	41	41	42	14	51	44	52
P_A	2	119.0	-200	-200	-200	28	41	41	42	14	51	44	52
P_A	2	122.0	-200	-200	-200	25	41	41	43	14	51	44	52
P_A	2	125.0	-200	-200	-200	17	41	41	43	15	51	44	52
P_A	2	128.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	44	52
P_A	2	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	44	52
P_A	2	134.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	44	52
P_A	2	137.0	-200	-200	-200	-200	42	39	43	15	51	44	52
P_A	2	140.0	-200	-200	-200	-200	42	39	43	16	51	44	52
P_A	3	32.0	16	33	29	21	39	42	35	18	50	38	50
P_A	3	35.0	16	33	25	22	40	42	38	17	50	40	51
P_A	3	38.0	16	33	27	26	41	42	38	17	50	42	51
P_A	3	41.0	16	33	28	28	41	41	39	17	50	42	51
P_A	3	44.0	15	33	28	30	41	40	39	17	50	43	51
P_A	3	47.0	13	33	29	28	41	40	39	17	50	43	51
P_A	3	50.0	8	33	29	29	41	40	39	15	50	43	51
P_A	3	53.0	-1	33	29	30	41	40	40	13	50	44	51
P_A	3	56.0	-11	33	29	30	41	40	40	13	50	44	51
P_A	3	59.0	-11	33	-9	31	41	40	40	13	50	44	51
P_A	3	62.0	-11	33	-200	31	41	40	40	13	50	44	51
P_A	3	65.0	-11	33	-200	31	41	40	40	13	50	44	51
P_A	3	68.0	-11	33	-200	31	41	40	40	13	50	45	51
P_A	3	71.0	-200	33	-200	31	41	40	40	13	51	45	52
P_A	3	74.0	-200	33	-200	31	41	41	40	13	51	45	52
P_A	3	77.0	-200	33	-200	31	41	41	40	13	51	45	52
P_A	3	80.0	-200	33	-200	31	41	41	40	13	51	45	52
P_A	3	83.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	3	86.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	3	89.0	-200	32	-200	31	41	41	41	13	51	45	52
P_A	3	92.0	-200	31	-200	31	41	42	41	13	51	45	52
P_A	3	95.0	-200	30	-200	31	41	42	41	13	51	44	52
P_A	3	98.0	-200	27	-200	31	41	42	41	13	51	44	52
P_A	3	101.0	-200	21	-200	31	41	42	41	14	51	44	52
P_A	3	104.0	-200	15	-200	31	41	42	41	14	51	44	52
P_A	3	107.0	-200	15	-200	31	41	42	41	14	51	44	52
P_A	3	110.0	-200	15	-200	31	41	42	41	14	51	44	52
P_A	3	113.0	-200	15	-200	31	41	42	42	14	51	44	52

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	3	116.0	-200	15	-200	30	41	42	42	14	51	44	52
P_A	3	119.0	-200	-200	-200	28	41	41	42	14	51	44	52
P_A	3	122.0	-200	-200	-200	26	41	41	42	14	51	44	52
P_A	3	125.0	-200	-200	-200	17	41	41	43	15	51	44	52
P_A	3	128.0	-200	-200	-200	-200	41	41	43	15	51	43	52
P_A	3	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	43	52
P_A	3	134.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	43	52
P_A	3	137.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	43	52
P_A	3	140.0	-200	-200	-200	-200	41	40	43	15	51	43	52
P_A	4	17.0	20	30	23	16	35	39	25	20	46	34	46
P_A	4	20.0	20	32	23	17	37	41	26	20	48	37	48
P_A	4	23.0	20	33	24	16	38	42	26	20	49	35	49
P_A	4	26.0	20	33	25	17	39	42	26	20	49	36	49
P_A	4	29.0	17	33	27	18	39	42	29	19	49	37	50
P_A	4	32.0	17	33	30	19	40	42	35	19	50	38	50
P_A	4	35.0	16	33	28	22	40	42	37	16	50	40	51
P_A	4	38.0	16	33	28	24	40	42	38	16	50	41	51
P_A	4	41.0	16	33	28	26	40	41	38	16	50	42	51
P_A	4	44.0	15	33	28	27	40	40	38	16	50	42	51
P_A	4	47.0	14	33	29	23	41	40	39	16	50	42	51
P_A	4	50.0	10	33	29	22	40	40	39	15	50	43	51
P_A	4	53.0	5	33	29	22	41	40	40	12	50	43	51
P_A	4	56.0	-11	33	21	22	40	40	40	12	50	43	51
P_A	4	59.0	-11	33	7	22	41	40	40	12	50	43	51
P_A	4	62.0	-11	33	-200	23	40	40	40	12	50	43	51
P_A	4	65.0	-11	33	-200	22	41	40	40	12	50	44	51
P_A	4	68.0	-11	33	-200	4	40	40	40	12	50	44	51
P_A	4	71.0	-200	33	-200	5	40	40	40	12	50	44	51
P_A	4	74.0	-200	33	-200	5	40	40	40	12	50	44	51
P_A	4	77.0	-200	33	-200	5	40	40	40	12	50	44	51
P_A	4	80.0	-200	33	-200	5	40	41	40	12	50	44	51
P_A	4	83.0	-200	33	-200	5	40	41	40	13	51	44	51
P_A	4	86.0	-200	33	-200	4	41	41	40	13	51	44	52
P_A	4	89.0	-200	33	-200	4	41	41	40	13	51	44	52
P_A	4	92.0	-200	31	-200	2	41	41	40	13	51	44	52
P_A	4	95.0	-200	29	-200	1	41	41	40	13	51	44	52
P_A	4	98.0	-200	20	-200	-3	41	42	40	13	51	44	52
P_A	4	101.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	44	52
P_A	4	104.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	44	52
P_A	4	107.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	44	51
P_A	4	110.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	44	52
P_A	4	113.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	51
P_A	4	116.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	51
P_A	4	119.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	52
P_A	4	122.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	52
P_A	4	125.0	-200	-200	-200	-200	41	41	42	14	51	43	52
P_A	4	128.0	-200	-200	-200	-200	41	41	42	14	51	43	52
P_A	4	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	42	14	51	43	52
P_A	4	134.0	-200	-200	-200	-200	41	40	42	14	51	43	52
P_A	4	137.0	-200	-200	-200	-200	41	39	43	14	51	43	52
P_A	4	140.0	-200	-200	-200	-200	41	39	43	14	51	43	52
P_A	5	17.0	20	30	21	15	36	40	25	20	47	33	47
P_A	5	20.0	20	33	21	15	38	42	26	20	49	35	49
P_A	5	23.0	20	33	23	14	39	42	26	20	49	36	50
P_A	5	26.0	20	33	27	13	39	42	27	20	50	37	50
P_A	5	29.0	17	33	30	14	40	43	29	18	50	38	50
P_A	5	32.0	17	33	30	15	40	43	34	17	50	39	51
P_A	5	35.0	17	33	23	16	40	43	37	16	51	39	51
P_A	5	38.0	18	33	20	17	40	42	37	16	51	40	51
P_A	5	41.0	18	33	21	19	41	41	38	17	50	41	51
P_A	5	44.0	19	33	22	20	41	41	38	17	50	42	51
P_A	5	47.0	20	33	22	22	41	41	39	17	50	42	51

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	5	50.0	24	33	22	18	41	41	39	15	51	42	51
P_A	5	53.0	3	33	25	18	41	41	39	13	51	43	51
P_A	5	56.0	-11	33	25	18	41	41	39	12	51	42	51
P_A	5	59.0	-12	33	12	18	41	41	40	12	51	43	51
P_A	5	62.0	-11	33	-200	18	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	65.0	-11	33	-200	18	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	68.0	-11	33	-200	4	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	71.0	-11	33	-200	4	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	74.0	-200	33	-200	5	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	77.0	-200	33	-200	5	41	41	40	13	51	43	51
P_A	5	80.0	-200	33	-200	5	41	42	40	13	51	43	52
P_A	5	83.0	-200	33	-200	5	41	42	40	13	51	43	52
P_A	5	86.0	-200	33	-200	4	41	42	40	13	51	43	52
P_A	5	89.0	-200	32	-200	3	41	42	40	13	51	44	52
P_A	5	92.0	-200	31	-200	2	41	42	40	13	51	44	52
P_A	5	95.0	-200	29	-200	1	41	42	40	13	51	44	52
P_A	5	98.0	-200	-200	-200	-3	41	42	41	13	51	43	52
P_A	5	101.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	14	51	43	52
P_A	5	104.0	-200	-200	-200	-200	41	42	41	14	51	43	52
P_A	5	107.0	-200	-200	-200	-200	41	42	41	14	51	43	52
P_A	5	110.0	-200	-200	-200	-200	41	42	41	14	51	43	52
P_A	5	113.0	-200	-200	-200	-200	41	42	41	14	51	43	52
P_A	5	116.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	14	51	43	52
P_A	5	119.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	14	51	43	52
P_A	5	122.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	15	51	43	52
P_A	5	125.0	-200	-200	-200	-200	41	41	42	15	51	43	52
P_A	5	128.0	-200	-200	-200	-200	41	41	42	15	51	43	52
P_A	5	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	42	15	51	43	52
P_A	5	134.0	-200	-200	-200	-200	41	40	42	15	51	43	52
P_A	5	137.0	-200	-200	-200	-200	41	39	43	16	51	43	52
P_A	5	140.0	-200	-200	-200	-200	41	39	43	16	51	43	52
P_A	6	17.0	20	31	22	15	37	40	25	19	47	33	48
P_A	6	20.0	20	33	23	15	38	42	26	20	49	35	49
P_A	6	23.0	20	33	24	13	39	42	27	20	50	36	50
P_A	6	26.0	22	33	28	13	40	43	28	20	50	37	50
P_A	6	29.0	15	33	29	14	40	43	29	18	50	38	50
P_A	6	32.0	16	33	29	15	40	43	33	18	50	38	51
P_A	6	35.0	16	33	23	16	41	43	37	16	51	38	51
P_A	6	38.0	17	33	22	17	41	42	38	16	51	39	51
P_A	6	41.0	20	33	25	19	41	42	38	16	51	40	51
P_A	6	44.0	15	33	26	21	41	42	39	16	51	41	51
P_A	6	47.0	14	33	27	23	41	42	39	16	51	41	51
P_A	6	50.0	10	33	28	24	41	42	39	14	51	42	51
P_A	6	53.0	5	34	28	25	41	41	39	12	51	42	51
P_A	6	56.0	-11	34	28	26	41	41	39	12	51	42	51
P_A	6	59.0	-12	34	13	26	41	41	39	12	51	42	51
P_A	6	62.0	-12	34	-200	27	41	41	39	12	51	42	51
P_A	6	65.0	-11	34	-200	28	41	41	40	12	51	42	51
P_A	6	68.0	-11	33	-200	26	41	41	40	12	51	42	51
P_A	6	71.0	-11	33	-200	24	41	42	40	12	51	42	51
P_A	6	74.0	-200	33	-200	10	41	42	40	12	51	43	51
P_A	6	77.0	-200	33	-200	5	41	42	40	12	51	43	51
P_A	6	80.0	-200	33	-200	5	41	42	40	12	51	43	52
P_A	6	83.0	-200	33	-200	5	41	42	40	12	51	43	52
P_A	6	86.0	-200	32	-200	4	41	42	40	12	51	43	52
P_A	6	89.0	-200	31	-200	3	41	42	40	12	51	43	52
P_A	6	92.0	-200	29	-200	2	41	42	40	12	51	43	52
P_A	6	95.0	-200	25	-200	1	41	43	40	12	51	43	52
P_A	6	98.0	-200	-200	-200	-3	41	43	40	12	51	43	52
P_A	6	101.0	-200	-200	-200	-12	41	43	40	12	51	43	52
P_A	6	104.0	-200	-200	-200	-200	41	43	40	13	51	43	52
P_A	6	107.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	43	52

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	6	110.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	43	52
P_A	6	113.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	43	52
P_A	6	116.0	-200	-200	-200	-200	41	42	40	13	51	43	51
P_A	6	119.0	-200	-200	-200	-200	41	41	40	13	51	43	51
P_A	6	122.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	51
P_A	6	125.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	51
P_A	6	128.0	-200	-200	-200	-200	41	41	41	13	51	43	51
P_A	6	131.0	-200	-200	-200	-200	41	40	41	14	51	42	51
P_A	6	134.0	-200	-200	-200	-200	41	39	41	14	51	42	51
P_A	6	137.0	-200	-200	-200	-200	41	39	42	14	51	42	51
P_A	6	140.0	-200	-200	-200	-200	41	39	42	14	51	42	51
P_A	7	17.0	17	33	24	15	33	43	15	7	49	33	49
P_A	7	20.0	13	35	25	15	35	45	15	7	51	35	51
P_A	7	23.0	8	35	26	13	35	45	14	-6	51	36	51
P_A	7	26.0	8	35	28	14	36	45	14	-7	51	36	51
P_A	7	29.0	8	36	32	20	37	45	15	-11	52	37	52
P_A	7	32.0	8	36	37	26	35	46	17	-200	52	36	52
P_A	7	35.0	7	38	43	31	36	46	18	-200	54	36	54
P_A	7	38.0	7	40	44	31	36	48	19	-200	55	36	55
P_A	7	41.0	7	42	44	31	36	49	20	-200	56	36	56
P_A	7	44.0	5	43	45	32	36	49	22	-200	56	37	56
P_A	7	47.0	-200	43	45	32	36	50	25	-200	57	37	57
P_A	7	50.0	-200	43	45	32	36	51	26	-200	57	37	57
P_A	7	53.0	-200	43	45	32	35	51	26	-200	58	37	58
P_A	7	56.0	-200	43	45	32	35	52	27	-200	59	37	59
P_A	7	59.0	-200	43	44	32	35	53	27	-200	59	37	59
P_A	7	62.0	-200	43	44	32	36	53	27	-200	59	37	59
P_A	7	65.0	-200	43	44	31	36	53	27	-200	59	38	59
P_A	7	68.0	-200	43	44	31	35	53	26	-200	59	38	59
P_A	7	71.0	-200	43	44	31	35	54	-200	-200	59	38	59
P_A	7	74.0	-200	43	44	31	35	54	-200	-200	59	38	60
P_A	7	77.0	-200	43	44	31	35	54	-200	-200	59	38	59
P_A	7	80.0	-200	43	44	31	35	54	-200	-200	59	38	59
P_A	7	83.0	-200	42	44	31	35	53	-200	-200	59	38	59
P_A	7	86.0	-200	42	44	31	35	53	-200	-200	59	38	59
P_A	7	89.0	-200	42	44	31	35	53	-200	-200	59	38	59
P_A	7	92.0	-200	42	44	31	35	53	-200	-200	59	38	59
P_A	7	95.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	38	59
P_A	7	98.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	7	101.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	7	104.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	7	107.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	7	110.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	7	113.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	58	37	59
P_A	7	116.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	58	37	58
P_A	7	119.0	-200	41	44	31	35	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	122.0	-200	41	44	31	35	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	125.0	-200	41	44	31	35	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	128.0	-200	41	44	31	35	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	131.0	-200	41	44	31	36	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	134.0	-200	41	44	31	36	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	137.0	-200	40	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	7	140.0	-200	40	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	8	32.0	9	35	36	29	36	44	20	-200	51	35	51
P_A	8	35.0	8	38	42	31	36	47	21	-200	54	36	54
P_A	8	38.0	8	41	44	31	36	48	22	-200	55	36	55
P_A	8	41.0	8	43	45	32	36	49	23	-200	56	36	56
P_A	8	44.0	6	43	45	32	36	50	25	-200	57	37	57
P_A	8	47.0	-200	43	45	32	36	51	28	-200	58	37	58
P_A	8	50.0	-200	43	45	32	36	52	28	-200	58	37	58
P_A	8	53.0	-200	43	45	32	36	53	28	-200	59	37	59
P_A	8	56.0	-200	43	45	32	36	54	28	-200	60	37	60

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	8	59.0	-200	43	45	32	36	54	28	-200	60	37	60
P_A	8	62.0	-200	43	45	32	36	54	29	-200	60	37	60
P_A	8	65.0	-200	43	45	32	36	54	29	-200	60	37	60
P_A	8	68.0	-200	43	45	32	36	54	25	-200	60	37	60
P_A	8	71.0	-200	43	45	32	36	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	74.0	-200	43	44	32	36	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	77.0	-200	43	44	32	36	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	80.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	83.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	86.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	89.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	8	92.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	38	60
P_A	8	95.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	38	59
P_A	8	98.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	38	59
P_A	8	101.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	104.0	-200	41	44	31	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	107.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	110.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	113.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	116.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	119.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	122.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	125.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	8	128.0	-200	41	44	31	36	52	-200	-200	58	37	58
P_A	8	131.0	-200	41	44	31	36	52	-200	-200	58	37	58
P_A	8	134.0	-200	41	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	8	137.0	-200	41	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	8	140.0	-200	41	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	9	32.0	8	32	37	29	36	39	22	-200	48	34	48
P_A	9	35.0	6	38	41	32	36	46	23	-200	53	35	53
P_A	9	38.0	6	42	44	32	36	48	24	-200	56	35	56
P_A	9	41.0	7	44	45	32	36	49	25	-200	57	36	57
P_A	9	44.0	4	44	45	32	36	51	27	-200	58	36	58
P_A	9	47.0	-200	44	45	32	36	53	28	-200	59	36	59
P_A	9	50.0	-200	44	45	32	36	54	28	-200	60	37	60
P_A	9	53.0	-200	44	45	32	36	54	29	-200	60	37	60
P_A	9	56.0	-200	44	45	32	36	55	29	-200	61	37	61
P_A	9	59.0	-200	44	45	32	36	55	29	-200	61	37	61
P_A	9	62.0	-200	44	45	32	36	55	29	-200	61	37	61
P_A	9	65.0	-200	44	45	32	35	55	29	-200	61	37	61
P_A	9	68.0	-200	44	45	32	35	55	21	-200	61	37	61
P_A	9	71.0	-200	43	45	32	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	9	74.0	-200	43	45	32	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	9	77.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	80.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	83.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	86.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	89.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	92.0	-200	43	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	95.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	98.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	101.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	9	104.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	37	60
P_A	9	107.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	37	59
P_A	9	110.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	113.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	116.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	119.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	122.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	125.0	-200	41	44	32	35	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	128.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	131.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	9	134.0	-200	41	44	31	36	53	-200	-200	59	37	59
P_A	9	137.0	-200	41	44	31	36	52	-200	-200	58	37	58
P_A	9	140.0	-200	41	44	31	37	52	-200	-200	58	37	58
P_A	10	32.0	9	34	37	30	35	40	23	-200	48	32	49
P_A	10	35.0	8	41	42	32	36	47	23	-200	54	34	54
P_A	10	38.0	8	44	44	32	36	49	24	-200	56	35	56
P_A	10	41.0	8	44	45	32	36	52	25	-200	58	35	58
P_A	10	44.0	7	44	45	32	36	54	27	-200	60	36	60
P_A	10	47.0	-200	44	45	32	36	55	29	-200	61	36	61
P_A	10	50.0	-200	44	45	32	36	55	30	-200	61	36	61
P_A	10	53.0	-200	44	45	32	36	56	30	-200	61	36	61
P_A	10	56.0	-200	44	45	32	36	56	30	-200	61	36	61
P_A	10	59.0	-200	44	45	32	36	55	30	-200	61	37	61
P_A	10	62.0	-200	44	45	32	35	55	30	-200	61	37	61
P_A	10	65.0	-200	44	45	32	35	55	30	-200	61	37	61
P_A	10	68.0	-200	44	45	32	35	55	7	-200	61	37	61
P_A	10	71.0	-200	44	45	32	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	10	74.0	-200	44	45	32	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	10	77.0	-200	44	45	32	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	10	80.0	-200	43	45	32	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	10	83.0	-200	43	45	32	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	10	86.0	-200	43	45	32	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	10	89.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	92.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	95.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	98.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	101.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	104.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	107.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	110.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	10	113.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	37	60
P_A	10	116.0	-200	42	44	32	35	54	-200	-200	59	37	59
P_A	10	119.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	122.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	125.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	128.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	131.0	-200	42	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	134.0	-200	42	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	137.0	-200	41	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	10	140.0	-200	41	44	32	37	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	32.0	7	36	39	32	34	43	22	-200	50	31	51
P_A	11	35.0	7	43	43	32	36	47	23	-200	55	34	55
P_A	11	38.0	7	44	45	33	36	52	24	-200	59	34	59
P_A	11	41.0	7	44	45	33	36	55	25	-200	61	35	61
P_A	11	44.0	4	44	45	33	36	56	28	-200	62	35	62
P_A	11	47.0	-200	44	45	33	36	56	29	-200	62	36	62
P_A	11	50.0	-200	44	45	33	36	56	30	-200	62	36	62
P_A	11	53.0	-200	44	45	33	36	56	30	-200	62	36	62
P_A	11	56.0	-200	44	45	33	36	56	30	-200	62	36	62
P_A	11	59.0	-200	44	45	33	36	56	30	-200	62	36	62
P_A	11	62.0	-200	44	45	33	35	56	30	-200	61	37	61
P_A	11	65.0	-200	44	45	33	36	56	29	-200	61	37	61
P_A	11	68.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	71.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	74.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	77.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	80.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	83.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	86.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	11	89.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	11	92.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	11	95.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	60	37	60

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	11	98.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	11	101.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	11	104.0	-200	43	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	11	107.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	11	110.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	11	113.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	11	116.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	11	119.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	11	122.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	59	36	59
P_A	11	125.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	128.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	131.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	134.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	137.0	-200	42	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	11	140.0	-200	42	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	12	32.0	15	42	41	32	33	47	24	6	54	30	54
P_A	12	35.0	15	44	44	33	36	55	24	-200	61	33	61
P_A	12	38.0	8	44	45	33	36	57	25	-200	62	34	62
P_A	12	41.0	8	44	45	33	36	57	26	-200	63	34	63
P_A	12	44.0	7	44	45	33	36	57	28	-200	62	35	62
P_A	12	47.0	-200	44	45	33	35	57	30	-200	62	35	62
P_A	12	50.0	-200	44	45	33	36	57	30	-200	62	36	62
P_A	12	53.0	-200	44	45	33	36	57	30	-200	62	36	62
P_A	12	56.0	-200	44	45	33	36	56	30	-200	62	36	62
P_A	12	59.0	-200	44	45	33	35	56	30	-200	62	36	62
P_A	12	62.0	-200	44	45	33	35	56	30	-200	62	36	62
P_A	12	65.0	-200	44	45	33	35	56	29	-200	62	37	62
P_A	12	68.0	-200	44	45	33	35	56	-200	-200	62	37	62
P_A	12	71.0	-200	44	45	33	35	56	-200	-200	61	37	61
P_A	12	74.0	-200	44	45	33	35	56	-200	-200	61	37	61
P_A	12	77.0	-200	44	45	33	35	56	-200	-200	61	37	61
P_A	12	80.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	83.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	86.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	89.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	92.0	-200	44	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	95.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	98.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	61	37	61
P_A	12	101.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	12	104.0	-200	43	45	33	35	55	-200	-200	60	37	60
P_A	12	107.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	37	60
P_A	12	110.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	113.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	116.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	119.0	-200	43	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	122.0	-200	42	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	125.0	-200	42	45	33	35	54	-200	-200	60	36	60
P_A	12	128.0	-200	42	45	32	35	54	-200	-200	59	36	59
P_A	12	131.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	12	134.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	12	137.0	-200	42	44	32	35	53	-200	-200	59	36	59
P_A	12	140.0	-200	42	44	32	36	53	-200	-200	59	36	59
P_A	13	32.0	45	45	44	48	20	59	40	47	65	33	65
P_A	13	35.0	45	45	45	48	20	60	41	49	66	38	66
P_A	13	38.0	45	45	45	48	20	60	41	49	66	39	66
P_A	13	41.0	45	45	45	48	21	60	41	49	66	39	66
P_A	13	44.0	45	45	45	49	21	60	41	49	66	39	66
P_A	13	47.0	45	45	45	49	21	60	41	49	66	39	66
P_A	13	50.0	45	45	45	49	21	59	41	49	66	39	66
P_A	13	53.0	45	45	45	49	22	59	41	49	65	39	65
P_A	13	56.0	45	45	45	49	22	59	41	49	65	39	65
P_A	13	59.0	45	45	45	49	22	59	41	49	65	38	65

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	13	62.0	45	45	45	49	22	59	41	49	65	38	65
P_A	13	65.0	46	45	45	49	22	59	41	49	65	38	65
P_A	13	68.0	46	45	45	49	2	59	41	49	65	38	65
P_A	13	71.0	46	45	45	49	2	59	40	49	65	38	65
P_A	13	74.0	46	45	45	49	3	58	38	49	65	38	65
P_A	13	77.0	46	45	45	49	3	58	36	49	65	38	65
P_A	13	80.0	46	44	45	48	2	58	36	49	65	38	65
P_A	13	83.0	46	44	45	48	-2	58	35	48	64	38	64
P_A	13	86.0	46	44	45	48	-2	58	34	48	64	38	64
P_A	13	89.0	46	44	45	48	-1	58	34	48	64	38	64
P_A	13	92.0	46	44	45	48	-1	58	34	48	64	37	64
P_A	13	95.0	46	44	45	48	0	58	34	48	64	37	64
P_A	13	98.0	46	44	45	48	0	57	34	48	64	37	64
P_A	13	101.0	46	44	45	48	1	57	34	48	64	37	64
P_A	13	104.0	46	44	45	48	1	57	35	48	64	37	64
P_A	13	107.0	46	44	45	48	2	57	35	48	64	36	64
P_A	13	110.0	46	44	45	48	2	57	35	48	64	36	64
P_A	13	113.0	46	43	45	48	3	57	35	48	64	36	64
P_A	13	116.0	45	43	45	48	3	57	35	48	63	36	63
P_A	13	119.0	45	43	45	48	4	57	35	48	63	36	63
P_A	13	122.0	45	43	45	48	5	57	35	48	63	36	63
P_A	13	125.0	46	43	45	48	5	57	35	48	63	36	63
P_A	13	128.0	46	43	45	48	6	56	35	48	63	36	63
P_A	13	131.0	46	43	45	47	9	56	35	48	63	36	63
P_A	13	134.0	46	43	45	47	11	56	35	48	63	36	63
P_A	13	137.0	46	43	45	47	12	56	35	48	63	36	63
P_A	13	140.0	46	43	44	47	12	56	35	48	63	36	63
P_A	14	32.0	45	45	43	49	15	59	42	47	65	35	65
P_A	14	35.0	45	45	44	49	12	60	42	49	66	39	66
P_A	14	38.0	45	45	45	49	12	60	42	49	66	40	66
P_A	14	41.0	45	45	45	49	12	60	42	49	66	40	66
P_A	14	44.0	45	45	45	49	12	60	42	49	66	40	66
P_A	14	47.0	45	45	45	49	13	60	42	49	66	40	66
P_A	14	50.0	45	45	45	49	12	59	42	49	66	40	66
P_A	14	53.0	45	45	45	49	12	59	42	49	66	40	66
P_A	14	56.0	45	45	45	49	12	59	42	49	65	40	65
P_A	14	59.0	45	45	45	49	10	59	42	49	65	40	65
P_A	14	62.0	46	45	45	49	10	59	42	49	65	40	65
P_A	14	65.0	46	45	45	49	8	59	42	49	65	39	65
P_A	14	68.0	46	45	45	49	2	59	41	49	65	39	65
P_A	14	71.0	46	45	45	49	2	59	40	49	65	39	65
P_A	14	74.0	46	44	45	49	2	58	39	49	65	39	65
P_A	14	77.0	46	44	45	49	3	58	37	49	65	39	65
P_A	14	80.0	46	44	45	49	2	58	36	49	65	39	65
P_A	14	83.0	46	44	45	49	-4	58	34	49	64	39	64
P_A	14	86.0	46	44	45	48	-4	58	35	49	64	38	64
P_A	14	89.0	46	44	45	48	-4	58	35	49	64	38	64
P_A	14	92.0	46	44	45	48	-3	58	35	49	64	38	64
P_A	14	95.0	46	44	45	48	-3	58	35	49	64	38	64
P_A	14	98.0	46	44	45	48	-2	58	35	48	64	38	64
P_A	14	101.0	46	44	45	48	-2	57	35	48	64	37	64
P_A	14	104.0	46	44	45	48	-1	57	35	48	64	37	64
P_A	14	107.0	46	43	45	48	-1	57	35	48	64	37	64
P_A	14	110.0	46	43	45	48	0	57	35	48	64	37	64
P_A	14	113.0	46	43	45	48	0	57	35	48	64	37	64
P_A	14	116.0	46	43	45	48	0	57	35	48	63	37	63
P_A	14	119.0	46	43	45	48	1	57	35	48	63	37	63
P_A	14	122.0	46	43	44	48	1	57	35	48	63	37	63
P_A	14	125.0	46	43	44	48	2	57	35	48	63	37	63
P_A	14	128.0	46	43	44	48	3	56	35	48	63	37	63
P_A	14	131.0	46	43	44	47	3	56	35	48	63	36	63
P_A	14	134.0	46	43	44	47	4	56	35	48	63	36	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	14	137.0	46	43	44	47	4	56	35	48	63	36	63
P_A	14	140.0	46	43	44	47	5	56	35	48	63	36	63
P_A	15	32.0	45	45	43	49	14	59	42	47	65	34	65
P_A	15	35.0	45	45	44	49	14	60	43	49	66	39	66
P_A	15	38.0	45	45	45	49	14	60	43	49	66	40	66
P_A	15	41.0	45	45	45	49	15	60	43	49	66	40	66
P_A	15	44.0	45	45	45	49	19	60	43	49	66	40	66
P_A	15	47.0	45	45	45	49	23	60	43	49	66	40	66
P_A	15	50.0	45	45	45	49	23	59	43	49	66	40	66
P_A	15	53.0	45	45	45	49	23	59	43	49	66	40	66
P_A	15	56.0	46	45	45	49	23	59	43	49	65	40	65
P_A	15	59.0	46	44	45	49	23	59	43	49	65	40	65
P_A	15	62.0	46	44	45	49	23	59	43	49	65	40	65
P_A	15	65.0	46	44	45	49	23	59	42	49	65	40	65
P_A	15	68.0	46	44	45	49	0	59	42	49	65	40	65
P_A	15	71.0	46	44	45	49	0	59	41	49	65	40	65
P_A	15	74.0	46	44	45	49	0	58	39	49	65	40	65
P_A	15	77.0	46	44	45	49	0	58	37	49	65	40	65
P_A	15	80.0	46	44	45	49	0	58	36	49	65	40	65
P_A	15	83.0	46	44	45	49	-2	58	36	49	64	39	65
P_A	15	86.0	46	44	45	49	-2	58	35	49	64	39	64
P_A	15	89.0	46	43	45	48	-1	58	35	49	64	39	64
P_A	15	92.0	46	43	45	48	-1	58	35	49	64	39	64
P_A	15	95.0	46	43	45	48	-1	58	35	49	64	39	64
P_A	15	98.0	46	43	45	48	0	58	35	49	64	39	64
P_A	15	101.0	46	43	45	48	0	57	35	49	64	39	64
P_A	15	104.0	46	43	44	48	1	57	35	49	64	38	64
P_A	15	107.0	46	43	44	48	1	57	35	49	64	38	64
P_A	15	110.0	46	43	44	48	1	57	35	49	64	38	64
P_A	15	113.0	46	43	44	48	2	57	35	49	64	38	64
P_A	15	116.0	46	43	44	48	2	57	35	49	63	38	64
P_A	15	119.0	46	43	44	48	2	57	35	49	63	37	63
P_A	15	122.0	46	43	44	48	3	57	35	49	63	37	63
P_A	15	125.0	46	43	44	48	3	57	35	48	63	37	63
P_A	15	128.0	46	43	44	47	4	56	35	48	63	37	63
P_A	15	131.0	46	43	44	47	4	56	35	48	63	37	63
P_A	15	134.0	46	43	44	47	5	56	35	48	63	37	63
P_A	15	137.0	47	43	44	47	5	56	35	48	63	37	63
P_A	15	140.0	47	43	44	47	6	56	35	48	63	37	63
P_A	16	32.0	46	45	43	49	14	59	43	48	65	35	65
P_A	16	35.0	46	45	44	49	14	60	43	49	66	40	66
P_A	16	38.0	46	45	44	49	15	60	43	49	66	41	66
P_A	16	41.0	46	45	45	49	17	60	43	49	66	41	66
P_A	16	44.0	46	45	45	49	20	60	43	49	66	41	66
P_A	16	47.0	46	44	45	49	25	60	43	49	66	41	66
P_A	16	50.0	46	44	45	49	25	59	43	49	66	41	66
P_A	16	53.0	46	44	45	49	25	59	43	49	66	41	66
P_A	16	56.0	46	44	45	49	25	59	43	49	65	41	65
P_A	16	59.0	46	44	45	49	26	59	43	49	65	41	65
P_A	16	62.0	46	44	45	49	26	59	43	49	65	41	65
P_A	16	65.0	46	44	45	49	26	59	42	49	65	41	65
P_A	16	68.0	46	44	45	49	0	59	42	49	65	41	65
P_A	16	71.0	46	44	45	49	1	59	41	49	65	41	65
P_A	16	74.0	46	44	45	49	1	58	40	49	65	41	65
P_A	16	77.0	46	43	45	49	1	58	37	49	65	40	65
P_A	16	80.0	46	43	45	49	1	58	37	49	65	40	65
P_A	16	83.0	46	43	45	49	-1	58	36	49	64	40	65
P_A	16	86.0	46	43	45	48	-1	58	35	49	64	40	64
P_A	16	89.0	46	43	45	48	0	58	35	49	64	40	64
P_A	16	92.0	46	43	45	48	0	58	35	49	64	40	64
P_A	16	95.0	46	43	44	48	1	58	35	49	64	40	64
P_A	16	98.0	46	43	44	48	1	58	35	49	64	40	64

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	16	101.0	46	43	44	48	2	57	35	49	64	39	64
P_A	16	104.0	46	43	44	48	2	57	35	49	64	39	64
P_A	16	107.0	46	43	44	48	3	57	35	49	64	38	64
P_A	16	110.0	46	43	44	48	3	57	35	49	64	38	64
P_A	16	113.0	46	43	44	48	3	57	35	49	64	38	64
P_A	16	116.0	46	43	44	48	4	57	36	49	64	38	64
P_A	16	119.0	46	43	44	48	5	57	36	49	63	38	63
P_A	16	122.0	46	43	44	48	5	57	36	49	63	38	63
P_A	16	125.0	46	43	44	48	6	57	36	49	63	38	63
P_A	16	128.0	46	43	44	48	7	56	36	49	63	38	63
P_A	16	131.0	47	43	44	48	10	56	36	49	63	38	63
P_A	16	134.0	47	42	44	47	12	56	36	49	63	37	63
P_A	16	137.0	47	42	44	47	12	56	36	49	63	37	63
P_A	16	140.0	47	42	44	47	13	56	36	49	63	37	63
P_A	17	32.0	46	45	42	49	15	59	43	48	65	35	65
P_A	17	35.0	46	45	43	49	15	60	43	49	66	41	66
P_A	17	38.0	46	45	44	49	16	60	43	49	66	42	66
P_A	17	41.0	46	45	44	49	18	60	43	49	66	42	66
P_A	17	44.0	46	45	44	49	21	60	43	49	66	42	66
P_A	17	47.0	46	45	44	49	26	60	43	49	66	42	66
P_A	17	50.0	46	45	44	49	26	59	43	49	66	42	66
P_A	17	53.0	46	44	44	49	26	59	43	49	66	42	66
P_A	17	56.0	46	44	44	49	27	59	43	49	65	42	66
P_A	17	59.0	46	44	44	49	27	59	43	49	65	42	65
P_A	17	62.0	47	44	44	49	27	59	43	49	65	42	65
P_A	17	65.0	47	44	44	49	27	59	42	49	65	42	65
P_A	17	68.0	47	44	44	49	0	59	42	49	65	42	65
P_A	17	71.0	47	44	44	49	0	59	41	49	65	42	65
P_A	17	74.0	47	44	44	49	1	58	40	49	65	41	65
P_A	17	77.0	46	44	44	49	1	58	38	49	65	41	65
P_A	17	80.0	46	43	44	49	1	58	37	49	65	41	65
P_A	17	83.0	46	43	44	49	-1	58	35	49	65	41	65
P_A	17	86.0	46	43	44	49	-1	58	35	49	64	41	64
P_A	17	89.0	46	43	44	49	0	58	35	49	64	41	64
P_A	17	92.0	46	43	44	49	0	58	35	49	64	41	64
P_A	17	95.0	47	43	44	49	1	58	36	49	64	40	64
P_A	17	98.0	47	43	44	48	1	57	36	49	64	40	64
P_A	17	101.0	47	43	44	48	1	57	36	49	64	40	64
P_A	17	104.0	47	43	44	48	2	57	36	49	64	39	64
P_A	17	107.0	47	43	44	48	2	57	36	49	64	39	64
P_A	17	110.0	47	43	44	48	3	57	36	49	64	39	64
P_A	17	113.0	47	43	44	48	3	57	36	49	64	39	64
P_A	17	116.0	47	43	44	48	4	57	36	49	64	39	64
P_A	17	119.0	47	43	44	48	4	57	36	49	63	39	64
P_A	17	122.0	47	43	44	48	5	57	36	49	63	39	63
P_A	17	125.0	47	43	44	48	6	57	36	49	63	39	63
P_A	17	128.0	47	42	44	48	7	56	36	49	63	38	63
P_A	17	131.0	47	42	44	48	8	56	36	49	63	38	63
P_A	17	134.0	47	42	44	48	11	56	36	49	63	38	63
P_A	17	137.0	47	42	44	48	12	56	36	49	63	38	63
P_A	17	140.0	47	42	44	48	12	56	36	49	63	38	63
P_A	18	32.0	47	44	42	49	16	59	44	49	65	36	65
P_A	18	35.0	47	44	43	49	16	60	44	49	66	42	66
P_A	18	38.0	47	44	44	49	17	60	44	49	66	43	66
P_A	18	41.0	47	44	44	50	19	60	44	49	66	43	66
P_A	18	44.0	47	44	44	49	21	60	44	49	66	43	66
P_A	18	47.0	47	44	44	49	25	60	44	49	66	43	66
P_A	18	50.0	47	44	44	49	26	59	44	49	66	43	66
P_A	18	53.0	47	44	44	49	26	59	44	50	66	43	66
P_A	18	56.0	47	44	44	49	27	59	44	50	66	43	66
P_A	18	59.0	47	44	44	49	27	59	44	50	65	43	65
P_A	18	62.0	47	44	44	49	27	59	43	49	65	43	65

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	18	65.0	47	44	44	49	27	59	43	49	65	43	65
P_A	18	68.0	47	44	44	49	2	59	42	49	65	43	65
P_A	18	71.0	47	44	44	49	2	59	42	49	65	43	65
P_A	18	74.0	47	43	44	49	2	58	40	49	65	42	65
P_A	18	77.0	47	43	44	49	2	58	37	49	65	42	65
P_A	18	80.0	47	43	44	49	2	58	37	49	65	42	65
P_A	18	83.0	47	43	44	49	0	58	36	49	65	41	65
P_A	18	86.0	47	43	44	49	0	58	36	49	64	41	64
P_A	18	89.0	47	42	44	49	1	58	36	49	64	41	64
P_A	18	92.0	47	42	44	48	1	58	36	49	64	41	64
P_A	18	95.0	47	42	44	48	1	58	36	49	64	41	64
P_A	18	98.0	47	42	44	48	2	58	36	49	64	41	64
P_A	18	101.0	47	42	44	48	2	57	36	49	64	40	64
P_A	18	104.0	47	42	44	48	3	57	36	49	64	40	64
P_A	18	107.0	47	42	44	48	3	57	36	49	64	40	64
P_A	18	110.0	47	42	44	48	4	57	36	49	64	40	64
P_A	18	113.0	47	42	44	48	4	57	36	49	64	40	64
P_A	18	116.0	47	42	44	48	5	57	36	49	64	40	64
P_A	18	119.0	47	42	44	48	5	57	36	49	64	40	64
P_A	18	122.0	47	42	44	48	6	57	36	49	63	40	63
P_A	18	125.0	47	42	44	48	6	57	36	49	63	39	63
P_A	18	128.0	48	42	44	48	7	56	36	49	63	39	63
P_A	18	131.0	47	42	44	48	9	56	36	49	63	39	63
P_A	18	134.0	47	42	44	48	12	56	36	49	63	39	63
P_A	18	137.0	47	42	44	47	12	56	36	49	63	39	63
P_A	18	140.0	48	42	44	47	13	56	36	49	63	39	63
P_A	19	32.0	46	33	16	48	31	51	46	49	61	38	61
P_A	19	35.0	47	34	16	49	35	56	47	50	64	42	64
P_A	19	38.0	47	34	16	49	37	57	47	50	64	45	64
P_A	19	41.0	47	34	16	49	37	57	47	50	64	48	64
P_A	19	44.0	47	34	16	49	37	57	47	50	64	49	64
P_A	19	47.0	47	34	16	49	37	57	47	50	64	49	64
P_A	19	50.0	46	34	16	49	37	56	47	50	64	50	64
P_A	19	53.0	46	34	16	49	37	56	47	50	63	50	64
P_A	19	56.0	46	33	16	49	37	56	47	50	63	50	64
P_A	19	59.0	47	33	1	49	37	56	47	50	63	50	63
P_A	19	62.0	46	33	2	49	37	56	47	50	63	49	63
P_A	19	65.0	46	33	-8	48	37	56	47	50	63	49	63
P_A	19	68.0	46	33	-7	48	37	56	47	50	63	49	63
P_A	19	71.0	46	33	-7	48	37	56	47	50	63	48	63
P_A	19	74.0	46	33	-7	48	37	55	46	50	63	48	63
P_A	19	77.0	46	33	-7	48	37	55	46	50	63	47	63
P_A	19	80.0	46	33	-7	48	37	55	46	50	63	47	63
P_A	19	83.0	46	32	-7	48	37	55	46	50	63	47	63
P_A	19	86.0	46	32	-6	48	37	55	46	50	62	47	63
P_A	19	89.0	46	31	-6	48	37	55	46	50	62	47	62
P_A	19	92.0	46	31	-6	48	37	55	46	50	62	47	62
P_A	19	95.0	46	31	-5	48	37	55	46	49	62	47	62
P_A	19	98.0	46	31	-5	48	37	55	46	49	62	46	62
P_A	19	101.0	46	31	-5	48	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	104.0	46	31	-5	48	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	107.0	46	31	-4	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	110.0	47	31	-4	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	113.0	47	31	-4	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	116.0	47	31	-4	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	119.0	47	31	-3	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	122.0	47	31	-3	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	125.0	47	30	-2	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	19	128.0	47	30	-2	47	37	53	46	49	62	46	62
P_A	19	131.0	47	30	-2	47	37	53	46	49	61	45	62
P_A	19	134.0	47	30	-1	47	37	53	46	49	61	45	61
P_A	19	137.0	47	30	-1	47	37	53	46	49	61	45	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	19	140.0	48	30	0	46	37	53	46	49	61	45	61
P_A	20	32.0	46	29	12	42	31	49	46	49	59	37	59
P_A	20	35.0	47	34	12	48	36	54	46	50	62	42	62
P_A	20	38.0	47	34	13	49	37	55	46	50	63	45	63
P_A	20	41.0	47	34	13	49	37	56	47	50	63	47	63
P_A	20	44.0	47	34	13	49	37	56	47	50	63	49	63
P_A	20	47.0	47	34	13	48	37	56	47	50	63	50	63
P_A	20	50.0	47	34	12	48	37	56	47	50	63	50	63
P_A	20	53.0	47	34	12	48	38	56	47	50	63	50	63
P_A	20	56.0	47	34	12	48	38	56	47	50	63	50	63
P_A	20	59.0	47	34	0	48	38	56	47	50	63	50	63
P_A	20	62.0	47	34	0	48	38	56	47	50	63	50	63
P_A	20	65.0	47	34	-10	48	38	55	47	50	63	49	63
P_A	20	68.0	47	34	-10	48	38	55	47	50	63	49	63
P_A	20	71.0	47	34	-10	48	38	55	47	49	63	48	63
P_A	20	74.0	47	34	-10	48	38	55	46	49	63	48	63
P_A	20	77.0	47	34	-9	48	38	55	46	49	62	48	63
P_A	20	80.0	47	34	-9	48	37	55	46	49	62	47	62
P_A	20	83.0	47	33	-9	48	37	55	46	49	62	47	62
P_A	20	86.0	47	33	-9	48	37	55	46	49	62	47	62
P_A	20	89.0	47	33	-9	47	37	55	46	49	62	47	62
P_A	20	92.0	47	31	-8	47	37	54	46	49	62	47	62
P_A	20	95.0	47	31	-8	47	37	54	46	49	62	47	62
P_A	20	98.0	47	31	-8	47	37	54	46	49	62	47	62
P_A	20	101.0	47	31	-7	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	104.0	47	31	-7	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	107.0	47	31	-7	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	110.0	47	31	-7	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	113.0	47	31	-7	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	116.0	47	30	-6	47	37	54	46	49	62	46	62
P_A	20	119.0	47	30	-6	47	37	53	46	49	61	46	62
P_A	20	122.0	47	30	-5	47	37	53	46	49	61	46	62
P_A	20	125.0	47	30	-5	47	37	53	46	49	61	46	62
P_A	20	128.0	47	30	-5	46	37	53	46	49	61	46	61
P_A	20	131.0	47	30	-4	46	37	53	46	49	61	46	61
P_A	20	134.0	47	30	-4	46	37	53	46	49	61	46	61
P_A	20	137.0	47	30	-3	46	37	53	46	49	61	45	61
P_A	20	140.0	47	30	-3	46	37	52	46	49	61	45	61
P_A	21	32.0	46	25	5	38	32	49	44	49	59	38	59
P_A	21	35.0	47	32	5	46	36	54	45	49	61	42	61
P_A	21	38.0	47	33	5	48	37	54	45	49	62	45	62
P_A	21	41.0	47	33	5	48	37	55	45	49	62	48	63
P_A	21	44.0	47	33	5	48	37	55	45	49	63	49	63
P_A	21	47.0	47	33	6	48	37	56	45	49	63	50	63
P_A	21	50.0	47	33	3	48	37	56	45	49	63	50	63
P_A	21	53.0	47	33	2	48	37	56	45	49	63	50	63
P_A	21	56.0	47	33	2	48	37	55	45	49	63	50	63
P_A	21	59.0	47	33	-1	48	38	55	45	49	63	50	63
P_A	21	62.0	47	33	-2	48	38	55	45	49	63	50	63
P_A	21	65.0	47	33	-4	48	38	55	45	49	62	49	63
P_A	21	68.0	47	33	-4	48	38	55	45	49	62	49	63
P_A	21	71.0	47	33	-4	47	38	55	44	49	62	48	62
P_A	21	74.0	47	33	-4	47	37	55	44	49	62	48	62
P_A	21	77.0	47	33	-4	47	37	55	44	49	62	48	62
P_A	21	80.0	47	33	-4	47	37	55	44	49	62	47	62
P_A	21	83.0	47	33	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	86.0	47	33	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	89.0	47	33	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	92.0	47	31	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	95.0	47	31	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	98.0	47	31	-4	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	21	101.0	47	31	-4	47	37	54	43	49	61	47	62

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	21	104.0	47	30	-4	47	37	54	43	49	61	46	61
P_A	21	107.0	47	30	-4	47	37	54	43	49	61	46	61
P_A	21	110.0	47	30	-4	47	37	53	43	49	61	46	61
P_A	21	113.0	47	30	-4	46	37	53	43	49	61	46	61
P_A	21	116.0	47	30	-4	46	37	53	43	49	61	46	61
P_A	21	119.0	47	30	-4	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	21	122.0	47	30	-12	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	21	125.0	47	30	-12	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	21	128.0	47	30	-11	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	21	131.0	47	30	-11	46	37	53	45	49	61	46	61
P_A	21	134.0	47	30	-10	46	37	53	45	49	61	46	61
P_A	21	137.0	47	30	-10	46	37	53	45	49	61	45	61
P_A	21	140.0	47	29	-9	46	37	52	44	49	61	45	61
P_A	22	32.0	46	19	28	36	33	49	43	49	58	38	58
P_A	22	35.0	46	27	28	43	37	53	44	49	61	43	61
P_A	22	38.0	46	31	28	46	37	54	44	49	62	46	62
P_A	22	41.0	46	31	28	47	37	54	44	49	62	48	62
P_A	22	44.0	46	31	29	47	37	55	44	49	62	49	62
P_A	22	47.0	46	31	29	47	37	55	44	49	62	50	62
P_A	22	50.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	50	63
P_A	22	53.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	50	62
P_A	22	56.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	50	62
P_A	22	59.0	46	31	30	47	37	55	45	49	62	50	62
P_A	22	62.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	50	62
P_A	22	65.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	49	62
P_A	22	68.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	49	62
P_A	22	71.0	46	31	30	47	37	55	44	49	62	49	62
P_A	22	74.0	46	31	30	47	37	54	43	49	62	48	62
P_A	22	77.0	46	31	30	47	37	54	43	49	62	48	62
P_A	22	80.0	46	31	30	47	37	54	43	49	62	48	62
P_A	22	83.0	46	31	30	47	37	54	43	49	62	47	62
P_A	22	86.0	46	30	30	47	37	54	42	49	61	47	62
P_A	22	89.0	46	30	30	47	37	54	42	49	61	47	61
P_A	22	92.0	46	30	30	46	37	54	42	49	61	47	61
P_A	22	95.0	47	30	30	46	37	54	42	49	61	47	61
P_A	22	98.0	47	30	30	46	37	54	42	49	61	47	61
P_A	22	101.0	47	30	30	46	37	54	42	49	61	47	61
P_A	22	104.0	46	30	30	46	37	53	42	49	61	47	61
P_A	22	107.0	46	30	30	46	37	53	42	49	61	46	61
P_A	22	110.0	46	30	30	46	37	53	42	49	61	46	61
P_A	22	113.0	46	30	30	46	37	53	42	49	61	46	61
P_A	22	116.0	46	30	30	46	37	53	43	49	61	46	61
P_A	22	119.0	46	30	30	46	37	53	43	49	61	46	61
P_A	22	122.0	47	30	25	46	37	53	43	49	61	46	61
P_A	22	125.0	47	29	18	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	22	128.0	47	29	-2	46	37	53	44	49	61	46	61
P_A	22	131.0	47	29	-1	45	37	52	44	49	61	46	61
P_A	22	134.0	47	29	-1	45	37	52	44	49	61	46	61
P_A	22	137.0	47	29	0	45	37	52	44	49	61	46	61
P_A	22	140.0	47	29	2	45	37	52	44	49	61	45	61
P_A	23	32.0	46	17	27	34	34	48	43	48	58	39	58
P_A	23	35.0	47	22	28	41	37	53	44	48	61	43	61
P_A	23	38.0	47	29	28	44	37	54	44	48	61	46	61
P_A	23	41.0	47	31	28	46	37	54	44	48	61	48	62
P_A	23	44.0	47	31	28	47	37	54	44	48	62	49	62
P_A	23	47.0	47	31	30	47	37	54	44	48	62	50	62
P_A	23	50.0	47	31	31	47	37	55	45	48	62	50	62
P_A	23	53.0	47	31	31	47	37	55	45	48	62	50	62
P_A	23	56.0	47	31	31	47	37	55	45	48	62	50	62
P_A	23	59.0	46	31	31	47	37	55	45	48	62	50	62
P_A	23	62.0	46	31	31	47	37	55	45	48	62	50	62
P_A	23	65.0	46	31	31	47	37	54	44	48	62	49	62

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_A	23	68.0	46	31	31	47	37	54	44	48	62	49	62
P_A	23	71.0	46	30	31	47	37	54	44	48	62	48	62
P_A	23	74.0	46	30	31	47	37	54	44	48	61	48	62
P_A	23	77.0	46	30	31	46	37	54	43	48	61	48	62
P_A	23	80.0	46	30	31	46	37	54	43	48	61	48	61
P_A	23	83.0	46	30	31	46	37	54	43	48	61	47	61
P_A	23	86.0	46	30	31	46	37	54	43	48	61	47	61
P_A	23	89.0	46	30	31	46	37	54	42	48	61	47	61
P_A	23	92.0	46	30	31	46	37	54	42	48	61	47	61
P_A	23	95.0	46	30	31	46	37	54	42	48	61	47	61
P_A	23	98.0	47	30	31	46	37	53	42	48	61	47	61
P_A	23	101.0	47	30	31	46	37	53	42	48	61	47	61
P_A	23	104.0	47	30	31	46	38	53	42	48	61	47	61
P_A	23	107.0	47	30	31	46	38	53	42	48	61	47	61
P_A	23	110.0	47	30	31	46	38	53	42	48	61	46	61
P_A	23	113.0	47	30	31	46	37	53	43	48	61	46	61
P_A	23	116.0	47	30	31	46	37	53	43	48	61	46	61
P_A	23	119.0	47	30	30	45	37	53	43	48	61	46	61
P_A	23	122.0	47	29	23	45	37	53	43	48	61	46	61
P_A	23	125.0	47	29	18	45	37	53	44	48	61	46	61
P_A	23	128.0	47	29	3	45	37	52	44	48	61	46	61
P_A	23	131.0	47	29	3	45	37	52	44	49	61	46	61
P_A	23	134.0	47	29	4	45	37	52	44	49	61	46	61
P_A	23	137.0	47	29	4	45	37	52	44	49	60	46	61
P_A	23	140.0	47	29	5	45	37	52	44	49	60	45	61
P_A	24	32.0	46	16	32	33	35	49	42	45	57	39	57
P_A	24	35.0	46	20	32	40	38	53	43	45	60	43	60
P_A	24	38.0	46	27	32	43	38	54	43	45	61	46	61
P_A	24	41.0	46	30	32	45	38	54	44	45	61	48	61
P_A	24	44.0	46	30	33	46	38	54	44	45	61	49	61
P_A	24	47.0	46	30	33	47	38	54	44	45	61	50	61
P_A	24	50.0	46	30	33	47	37	54	44	45	61	50	62
P_A	24	53.0	46	30	33	47	37	54	44	45	61	50	62
P_A	24	56.0	46	30	33	47	37	54	44	45	61	50	62
P_A	24	59.0	46	30	33	47	37	54	44	45	61	50	62
P_A	24	62.0	46	30	33	46	37	54	44	45	61	50	61
P_A	24	65.0	46	30	33	46	37	54	44	45	61	49	61
P_A	24	68.0	46	30	33	46	37	54	44	45	61	49	61
P_A	24	71.0	46	30	33	46	37	54	43	45	61	48	61
P_A	24	74.0	46	30	33	46	37	54	43	45	61	48	61
P_A	24	77.0	46	30	33	46	37	54	43	45	61	48	61
P_A	24	80.0	46	30	33	46	37	54	43	45	61	48	61
P_A	24	83.0	46	30	33	46	37	54	43	45	61	47	61
P_A	24	86.0	46	30	33	46	37	54	42	45	61	47	61
P_A	24	89.0	46	30	33	46	37	53	42	45	61	47	61
P_A	24	92.0	46	30	33	46	37	53	41	45	60	47	61
P_A	24	95.0	46	30	33	46	37	53	41	45	60	47	61
P_A	24	98.0	46	30	33	46	37	53	41	45	60	47	61
P_A	24	101.0	46	30	33	46	37	53	41	45	60	47	60
P_A	24	104.0	46	30	33	46	37	53	42	45	60	47	60
P_A	24	107.0	46	29	33	46	37	53	42	45	60	46	60
P_A	24	110.0	46	29	33	46	37	53	42	45	60	46	60
P_A	24	113.0	46	29	33	45	37	53	42	45	60	46	60
P_A	24	116.0	46	29	33	45	37	53	43	45	60	46	60
P_A	24	119.0	46	29	27	45	37	53	43	45	60	46	60
P_A	24	122.0	47	29	6	45	37	52	43	45	60	46	60
P_A	24	125.0	47	29	3	45	37	52	44	46	60	46	60
P_A	24	128.0	47	29	2	45	37	52	44	46	60	46	60
P_A	24	131.0	47	29	3	45	37	52	44	46	60	46	60
P_A	24	134.0	47	29	3	45	37	52	44	47	60	46	60
P_A	24	137.0	47	29	4	45	37	52	44	48	60	46	60
P_A	24	140.0	47	29	5	45	37	52	44	48	60	45	60

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	1	17.0	21	31	21	15	35	42	24	21	48	32	48
P_B	1	20.0	19	34	20	16	37	44	25	22	50	34	50
P_B	1	23.0	18	34	20	14	38	44	25	22	50	35	51
P_B	1	26.0	18	34	21	13	39	44	25	22	51	35	51
P_B	1	29.0	14	34	21	14	39	44	25	22	51	36	51
P_B	2	17.0	20	33	23	19	36	43	25	22	49	33	49
P_B	2	20.0	18	34	22	19	37	44	25	22	50	35	51
P_B	2	23.0	17	34	22	18	38	45	26	22	51	36	51
P_B	2	26.0	18	35	23	18	38	45	27	22	51	36	51
P_B	2	29.0	16	35	22	18	39	45	27	22	51	37	51
P_B	3	17.0	21	34	21	20	36	44	25	22	50	34	50
P_B	3	20.0	18	35	20	21	37	45	26	22	51	35	51
P_B	3	23.0	18	35	19	20	37	45	27	22	51	36	51
P_B	3	26.0	17	35	19	19	38	45	28	23	52	36	52
P_B	3	29.0	16	35	19	20	39	45	29	22	52	37	52
P_B	4	17.0	20	34	21	21	35	45	26	21	51	34	51
P_B	4	20.0	18	35	21	21	36	46	26	21	51	34	52
P_B	4	23.0	18	35	20	20	37	46	27	22	52	35	52
P_B	4	26.0	18	36	21	19	38	46	28	22	52	35	52
P_B	4	29.0	17	35	19	19	39	46	30	22	52	36	52
P_B	5	17.0	19	35	22	18	33	46	26	21	51	33	51
P_B	5	20.0	18	36	21	18	35	46	27	21	52	34	52
P_B	5	23.0	17	36	20	17	36	46	28	21	52	34	52
P_B	5	26.0	17	36	21	13	37	46	29	22	52	35	52
P_B	5	29.0	17	36	20	14	38	46	31	21	52	35	53
P_B	6	1.5	22	25	29	21	25	40	22	23	46	22	46
P_B	6	5.0	19	28	38	19	26	51	21	20	56	23	56
P_B	6	8.0	19	32	40	21	29	53	21	18	58	26	58
P_B	6	11.0	19	33	43	22	31	53	20	17	58	29	58
P_B	6	14.0	19	35	44	23	33	53	21	17	59	30	59
P_B	6	17.0	19	36	45	24	34	53	21	17	59	31	59
P_B	6	20.0	18	36	45	27	35	53	21	16	59	32	59
P_B	6	23.0	18	36	45	28	36	53	21	15	59	32	59
P_B	6	26.0	18	37	45	20	37	53	22	16	59	33	59
P_B	6	29.0	19	36	46	21	38	53	22	16	59	34	59
P_B	7	1.5	22	24	31	22	24	41	22	23	47	23	47
P_B	7	5.0	19	27	41	19	26	52	21	21	57	24	57
P_B	7	8.0	19	30	42	21	29	53	21	19	59	29	59
P_B	7	11.0	19	32	44	22	31	53	20	18	59	31	59
P_B	7	14.0	19	35	44	22	32	54	20	18	59	32	59
P_B	7	17.0	19	36	45	22	34	54	21	18	59	33	59
P_B	7	20.0	19	36	45	22	35	54	21	16	60	33	60
P_B	7	23.0	18	37	46	22	36	54	21	15	60	34	60
P_B	7	26.0	18	37	46	22	37	54	21	16	60	34	60
P_B	7	29.0	19	37	46	22	38	54	20	16	60	35	60
P_B	8	1.5	23	24	32	23	24	41	22	23	47	22	47
P_B	8	5.0	21	28	43	22	26	53	22	20	59	23	59
P_B	8	8.0	20	32	43	24	27	54	23	18	60	27	60
P_B	8	11.0	20	32	44	28	29	54	23	18	60	29	60
P_B	8	14.0	19	35	45	29	31	54	23	18	60	30	60
P_B	8	17.0	19	36	45	30	32	55	23	18	60	31	60
P_B	8	20.0	19	36	46	30	34	55	24	15	60	32	60
P_B	8	23.0	17	37	46	30	35	55	25	15	60	32	60
P_B	8	26.0	17	37	46	23	37	55	25	15	60	33	60
P_B	8	29.0	17	37	46	23	38	54	26	16	60	34	60
P_B	9	1.5	24	24	32	23	24	41	22	23	47	22	47
P_B	9	5.0	22	31	44	23	25	54	22	21	59	23	59
P_B	9	8.0	22	34	44	25	26	55	22	19	61	26	61
P_B	9	11.0	20	32	45	29	28	55	22	18	60	28	60
P_B	9	14.0	20	34	45	30	30	55	22	18	61	30	61
P_B	9	17.0	20	36	46	31	32	55	22	18	61	31	61
P_B	9	20.0	19	36	46	31	33	55	23	16	61	31	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	9	23.0	18	36	46	32	34	55	24	16	61	32	61
P_B	9	26.0	18	37	46	32	35	55	25	16	61	33	61
P_B	9	29.0	18	37	46	32	36	55	25	16	61	33	61
P_B	10	1.5	24	23	30	26	24	39	22	24	45	21	45
P_B	10	5.0	24	33	44	37	26	55	22	23	60	22	60
P_B	10	8.0	23	35	44	37	27	56	23	22	61	26	61
P_B	10	11.0	22	32	45	31	29	56	22	18	61	28	61
P_B	10	14.0	21	34	46	32	31	56	22	18	61	29	61
P_B	10	17.0	21	35	46	33	33	56	23	18	61	30	61
P_B	10	20.0	21	36	46	33	34	56	24	16	61	31	61
P_B	10	23.0	21	36	47	34	35	56	25	16	61	31	61
P_B	10	26.0	20	37	47	34	36	56	25	16	61	32	61
P_B	10	29.0	20	37	47	34	37	56	26	16	61	33	61
P_B	11	1.5	41	36	37	37	14	55	35	38	60	29	60
P_B	11	5.0	41	41	44	43	15	61	38	39	67	31	67
P_B	11	8.0	41	44	44	44	16	62	38	38	67	32	67
P_B	11	11.0	41	45	45	45	16	62	37	38	67	32	67
P_B	11	14.0	41	46	46	46	16	62	34	38	67	32	67
P_B	11	17.0	42	46	46	46	16	61	34	39	67	33	67
P_B	11	20.0	42	46	46	46	16	61	35	39	67	33	67
P_B	11	23.0	43	46	47	45	16	61	35	40	67	33	67
P_B	11	26.0	43	46	47	45	13	61	35	40	67	33	67
P_B	11	29.0	43	46	47	45	13	61	36	40	66	33	66
P_B	12	1.5	41	36	37	38	14	55	35	39	60	29	60
P_B	12	5.0	41	42	44	44	15	61	38	39	67	32	67
P_B	12	8.0	41	44	44	45	16	62	38	38	67	33	67
P_B	12	11.0	41	45	44	45	16	62	37	38	67	33	67
P_B	12	14.0	41	46	45	46	16	62	34	39	67	33	67
P_B	12	17.0	42	46	46	46	16	62	35	39	67	33	67
P_B	12	20.0	42	46	46	46	16	61	35	39	67	33	67
P_B	12	23.0	43	47	46	46	16	61	35	40	67	33	67
P_B	12	26.0	43	47	46	46	13	61	35	40	67	33	67
P_B	12	29.0	43	47	46	46	13	61	36	40	66	33	67
P_B	13	1.5	41	37	37	38	14	55	34	39	61	30	61
P_B	13	5.0	41	42	44	44	15	61	37	39	67	33	67
P_B	13	8.0	41	44	44	45	15	62	37	38	67	34	67
P_B	13	11.0	41	45	44	46	15	62	36	38	67	34	67
P_B	13	14.0	42	46	45	46	15	62	33	39	67	34	67
P_B	13	17.0	42	46	45	46	16	62	33	39	67	34	67
P_B	13	20.0	43	46	46	46	15	61	33	40	67	34	67
P_B	13	23.0	43	47	46	46	15	61	34	40	67	34	67
P_B	13	26.0	43	47	46	46	13	61	34	40	67	34	67
P_B	13	29.0	43	47	46	46	13	61	34	40	67	34	67
P_B	14	1.5	42	37	37	39	14	56	35	39	61	31	61
P_B	14	5.0	42	42	43	45	15	61	37	39	67	34	67
P_B	14	8.0	41	44	43	46	15	62	37	39	67	34	67
P_B	14	11.0	42	45	44	46	15	62	37	39	67	34	67
P_B	14	14.0	42	46	44	47	15	62	35	39	67	34	67
P_B	14	17.0	43	46	45	47	15	62	36	40	67	34	67
P_B	14	20.0	43	46	45	47	15	61	36	40	67	34	67
P_B	14	23.0	43	47	45	47	15	61	36	40	67	34	67
P_B	14	26.0	43	47	46	47	13	61	37	41	67	34	67
P_B	14	29.0	43	47	46	47	13	61	37	41	67	34	67
P_B	15	1.5	42	37	37	39	15	56	36	39	62	32	62
P_B	15	5.0	42	42	43	45	16	62	38	39	67	35	67
P_B	15	8.0	42	44	43	46	16	62	37	38	67	35	67
P_B	15	11.0	42	45	43	47	16	62	37	38	67	35	67
P_B	15	14.0	43	46	44	47	16	62	35	39	67	35	67
P_B	15	17.0	43	46	44	47	17	62	36	39	67	35	67
P_B	15	20.0	43	46	45	47	17	62	36	40	67	35	67
P_B	15	23.0	44	47	45	47	17	61	37	40	67	35	67
P_B	15	26.0	44	47	45	47	15	61	37	40	67	35	67

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	15	29.0	44	47	45	47	15	61	37	40	67	35	67
P_B	16	1.5	43	36	37	40	16	57	35	40	62	34	62
P_B	16	5.0	42	41	43	45	17	62	37	47	67	38	67
P_B	16	8.0	42	44	43	46	18	62	36	46	67	38	67
P_B	16	11.0	42	45	43	47	17	62	36	46	67	38	67
P_B	16	14.0	43	46	44	47	17	62	36	46	67	38	67
P_B	16	17.0	43	46	44	47	18	62	36	47	67	38	67
P_B	16	20.0	44	46	44	47	18	61	37	47	67	38	67
P_B	16	23.0	44	46	45	47	18	61	38	47	67	38	67
P_B	16	26.0	44	46	45	47	16	61	38	48	67	38	67
P_B	16	29.0	44	46	45	47	17	61	38	48	67	38	67
P_B	17	1.5	35	30	30	32	16	45	31	45	54	33	54
P_B	17	5.0	43	41	42	46	17	61	38	47	66	38	66
P_B	17	8.0	42	44	42	47	17	61	37	46	67	39	67
P_B	17	11.0	43	45	43	47	16	62	37	46	67	39	67
P_B	17	14.0	43	45	43	48	16	62	37	47	67	39	67
P_B	17	17.0	43	46	44	48	16	61	38	47	67	39	67
P_B	17	20.0	44	46	44	48	16	61	39	47	67	39	67
P_B	17	23.0	44	46	44	47	17	61	39	48	67	39	67
P_B	17	26.0	44	46	45	47	16	61	40	48	67	38	67
P_B	17	29.0	44	46	45	47	17	61	40	48	67	38	67
P_B	18	1.5	37	31	32	34	16	48	32	46	56	35	56
P_B	18	5.0	43	41	42	46	17	61	38	47	66	39	66
P_B	18	8.0	43	43	42	47	18	61	38	46	67	40	67
P_B	18	11.0	43	45	42	48	18	61	38	46	67	40	67
P_B	18	14.0	44	45	43	48	18	61	38	47	67	40	67
P_B	18	17.0	44	45	43	48	18	61	39	47	67	39	67
P_B	18	20.0	45	46	44	48	18	61	40	47	67	39	67
P_B	18	23.0	45	46	44	48	20	61	40	48	67	39	67
P_B	18	26.0	45	46	44	48	21	61	40	48	67	39	67
P_B	18	29.0	45	46	44	48	22	61	40	48	66	39	67
P_B	19	1.5	40	33	34	36	16	50	34	47	58	37	58
P_B	19	5.0	43	41	42	46	17	61	39	47	66	41	66
P_B	19	8.0	43	43	42	47	17	61	38	47	67	41	67
P_B	19	11.0	43	45	42	48	17	61	39	47	67	41	67
P_B	19	14.0	44	45	43	48	17	61	39	47	67	41	67
P_B	19	17.0	44	45	43	48	18	61	40	47	67	40	67
P_B	19	20.0	45	46	44	48	17	61	40	48	67	40	67
P_B	19	23.0	45	46	44	48	18	61	41	48	67	40	67
P_B	19	26.0	45	46	44	48	18	61	41	48	67	40	67
P_B	19	29.0	45	46	45	48	20	61	41	49	67	40	67
P_B	20	1.5	43	35	35	40	16	54	38	47	60	39	60
P_B	20	5.0	43	41	42	47	17	61	40	47	66	42	67
P_B	20	8.0	43	43	42	48	17	61	39	47	67	42	67
P_B	20	11.0	43	45	42	49	16	61	39	47	67	42	67
P_B	20	14.0	44	45	43	49	17	61	40	47	67	42	67
P_B	20	17.0	44	45	43	49	17	61	40	48	67	42	67
P_B	20	20.0	45	45	44	49	15	61	41	48	67	42	67
P_B	20	23.0	45	45	44	49	16	61	42	48	67	41	67
P_B	20	26.0	45	45	44	49	15	61	42	48	67	41	67
P_B	20	29.0	45	45	44	49	15	61	42	49	66	41	67
P_B	21	1.5	44	37	36	46	16	58	41	48	64	41	64
P_B	21	5.0	44	41	42	48	17	61	41	47	67	43	67
P_B	21	8.0	44	43	42	49	17	61	40	47	67	43	67
P_B	21	11.0	44	44	42	49	17	61	41	47	67	43	67
P_B	21	14.0	45	45	42	49	17	61	41	47	67	43	67
P_B	21	17.0	45	45	43	49	17	61	42	48	67	43	67
P_B	21	20.0	46	45	43	49	15	61	42	48	67	43	67
P_B	21	23.0	46	45	44	49	15	61	43	49	67	43	67
P_B	21	26.0	46	45	44	49	14	61	43	49	67	43	67
P_B	21	29.0	46	45	44	49	14	61	43	49	67	42	67
P_B	22	1.5	44	38	36	46	16	59	41	48	64	43	64

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	22	5.0	44	41	41	48	17	61	40	47	67	45	67
P_B	22	8.0	44	43	41	49	17	61	40	47	67	45	67
P_B	22	11.0	44	44	41	49	16	61	40	47	67	44	67
P_B	22	14.0	45	45	42	49	16	61	41	48	67	44	67
P_B	22	17.0	45	45	42	49	16	61	42	48	67	44	67
P_B	22	20.0	46	45	42	49	15	61	42	48	67	44	67
P_B	22	23.0	46	45	43	49	15	61	43	49	67	44	67
P_B	22	26.0	46	45	43	49	14	61	43	49	67	44	67
P_B	22	29.0	46	45	43	49	15	61	43	49	67	43	67
P_B	23	1.5	45	38	39	46	16	59	41	48	65	45	65
P_B	23	5.0	44	41	41	48	16	61	41	48	67	46	67
P_B	23	8.0	45	43	41	49	17	61	40	47	67	46	67
P_B	23	11.0	45	44	41	49	16	61	41	47	67	46	67
P_B	23	14.0	46	44	42	49	15	61	41	48	67	46	67
P_B	23	17.0	46	45	42	50	16	61	42	48	67	45	67
P_B	23	20.0	46	45	42	49	15	61	43	49	67	45	67
P_B	23	23.0	46	45	43	49	15	61	43	49	67	45	67
P_B	23	26.0	46	45	43	49	15	61	43	49	67	45	67
P_B	23	29.0	46	45	43	50	15	61	43	49	67	44	67
P_B	24	1.5	45	38	40	47	16	59	42	48	65	47	65
P_B	24	5.0	44	41	41	49	17	61	42	47	67	48	67
P_B	24	8.0	45	43	41	49	17	61	41	47	67	47	67
P_B	24	11.0	45	44	41	50	16	61	42	47	67	47	67
P_B	24	14.0	46	44	41	50	16	61	42	48	67	47	67
P_B	24	17.0	46	44	42	50	16	61	43	48	67	47	67
P_B	24	20.0	46	44	42	50	16	61	44	49	67	46	67
P_B	24	23.0	46	45	43	50	17	61	44	49	67	46	67
P_B	24	26.0	46	45	43	50	16	61	44	49	67	46	67
P_B	24	29.0	46	45	43	50	17	61	44	49	67	46	67
P_B	25	1.5	46	38	40	48	16	59	43	48	65	49	65
P_B	25	5.0	45	41	41	49	16	61	42	47	67	50	67
P_B	25	8.0	45	43	40	50	17	61	42	47	67	49	67
P_B	25	11.0	46	44	41	50	16	61	42	47	67	49	67
P_B	25	14.0	46	44	41	50	16	61	43	48	67	49	67
P_B	25	17.0	47	44	41	50	16	61	44	49	67	48	67
P_B	25	20.0	47	44	42	50	16	61	44	49	67	48	67
P_B	25	23.0	47	44	42	50	16	61	45	49	67	48	67
P_B	25	26.0	47	44	42	50	16	61	45	49	67	47	67
P_B	25	29.0	47	44	42	50	16	61	45	50	67	47	67
P_B	26	1.5	46	29	37	47	22	56	43	41	62	55	63
P_B	26	5.0	45	30	37	49	24	58	42	40	64	55	64
P_B	26	8.0	45	31	36	49	25	58	42	40	64	55	64
P_B	26	11.0	46	31	37	49	30	58	42	41	64	55	65
P_B	26	14.0	47	32	15	50	33	58	44	46	64	54	65
P_B	26	17.0	47	32	16	49	34	58	45	49	64	54	65
P_B	26	20.0	47	32	16	49	35	58	46	49	64	54	65
P_B	26	23.0	47	32	15	49	35	58	47	50	64	53	65
P_B	26	26.0	47	32	16	49	36	58	47	50	64	53	65
P_B	26	29.0	47	32	16	49	36	58	47	50	64	53	65
P_B	27	1.5	43	29	33	46	22	55	42	29	61	55	62
P_B	27	5.0	42	30	33	48	24	57	42	29	63	55	63
P_B	27	8.0	42	31	33	49	25	57	41	31	63	55	64
P_B	27	11.0	43	31	33	49	31	57	42	36	63	55	64
P_B	27	14.0	45	32	8	49	33	57	43	44	63	54	64
P_B	27	17.0	47	32	9	49	34	57	44	48	64	54	64
P_B	27	20.0	47	32	9	49	34	57	45	49	64	54	64
P_B	27	23.0	47	32	11	49	35	57	45	50	64	54	64
P_B	27	26.0	47	32	11	49	36	57	46	50	64	53	64
P_B	27	29.0	47	32	12	49	36	57	46	50	64	53	64
P_B	28	1.5	28	30	19	45	22	54	42	27	60	55	61
P_B	28	5.0	28	31	20	47	24	56	41	28	62	55	63
P_B	28	8.0	29	33	20	48	25	56	41	30	62	55	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	28	11.0	33	34	20	48	31	56	42	35	62	55	63
P_B	28	14.0	41	35	6	48	33	56	42	43	62	55	63
P_B	28	17.0	46	31	6	48	34	56	43	48	63	54	63
P_B	28	20.0	47	31	5	48	34	56	44	49	63	54	64
P_B	28	23.0	47	31	6	48	35	57	44	49	63	54	64
P_B	28	26.0	47	31	6	48	36	57	45	50	63	53	64
P_B	28	29.0	47	31	6	48	36	57	45	50	63	53	64
P_B	29	1.5	28	28	16	44	22	53	39	27	59	55	60
P_B	29	5.0	28	30	16	46	24	55	39	28	61	55	62
P_B	29	8.0	29	33	16	47	25	55	39	30	61	55	62
P_B	29	11.0	33	34	16	47	31	55	39	35	61	55	62
P_B	29	14.0	39	35	4	47	33	55	41	41	61	55	62
P_B	29	17.0	45	29	4	47	34	55	42	47	62	54	63
P_B	29	20.0	47	29	4	47	35	55	43	49	62	54	63
P_B	29	23.0	47	29	4	47	35	56	43	49	63	54	63
P_B	29	26.0	47	29	4	47	36	56	44	49	63	53	63
P_B	29	29.0	47	29	5	47	37	56	44	49	63	53	63
P_B	30	1.5	28	29	20	44	22	52	35	27	58	55	60
P_B	30	5.0	28	31	20	46	24	54	35	27	60	55	61
P_B	30	8.0	29	33	20	47	25	54	35	29	60	55	61
P_B	30	11.0	33	35	21	47	31	54	36	34	60	55	61
P_B	30	14.0	38	36	22	47	33	55	39	38	61	55	62
P_B	30	17.0	45	28	27	47	34	54	42	46	61	54	62
P_B	30	20.0	47	28	27	47	35	55	42	47	62	54	62
P_B	30	23.0	47	28	28	47	36	55	43	48	62	54	63
P_B	30	26.0	47	28	28	47	36	56	43	48	62	54	63
P_B	30	29.0	47	28	28	47	37	56	44	48	63	53	63
P_B	31	1.5	28	29	20	43	22	51	28	26	57	55	59
P_B	31	5.0	28	31	20	45	24	53	28	27	59	55	60
P_B	31	8.0	29	33	20	46	25	53	29	28	59	55	61
P_B	31	11.0	33	35	22	46	32	54	31	32	59	55	61
P_B	31	14.0	38	36	28	47	33	54	37	37	60	55	61
P_B	31	17.0	45	26	30	47	34	54	41	43	60	54	61
P_B	31	20.0	46	26	31	47	35	54	42	45	61	54	62
P_B	31	23.0	47	26	31	46	36	54	43	46	61	54	62
P_B	31	26.0	47	26	32	46	36	55	43	46	62	54	62
P_B	31	29.0	47	26	32	46	37	55	44	46	62	53	62
P_B	32	1.5	28	28	19	43	22	50	28	26	56	55	59
P_B	32	5.0	28	30	19	44	23	52	28	26	58	55	60
P_B	32	8.0	29	32	20	45	26	53	29	27	58	55	60
P_B	32	11.0	33	33	21	46	32	53	31	29	59	55	60
P_B	32	14.0	37	34	27	46	34	53	37	33	59	55	60
P_B	32	17.0	44	29	29	46	35	53	41	40	60	54	61
P_B	32	20.0	46	25	29	46	35	53	42	42	60	54	61
P_B	32	23.0	47	25	30	46	36	54	42	43	61	54	61
P_B	32	26.0	47	25	30	46	37	54	43	43	61	54	62
P_B	32	29.0	47	25	31	46	38	55	43	43	61	53	62
P_B	33	1.5	28	29	27	42	22	50	27	26	55	55	58
P_B	33	5.0	28	31	27	44	23	51	28	26	57	55	59
P_B	33	8.0	29	32	27	45	26	52	28	27	58	55	60
P_B	33	11.0	32	33	27	46	32	52	30	29	58	55	60
P_B	33	14.0	36	34	29	46	34	52	35	34	58	54	60
P_B	33	17.0	43	30	30	46	35	52	40	39	59	54	60
P_B	33	20.0	46	26	31	46	36	52	41	41	59	54	60
P_B	33	23.0	47	26	31	46	36	53	42	42	60	54	61
P_B	33	26.0	47	26	32	46	37	54	42	42	60	53	61
P_B	33	29.0	47	26	32	46	37	54	43	42	61	53	61
P_B	34	1.5	28	29	27	42	22	49	27	26	55	54	57
P_B	34	5.0	28	30	27	43	24	50	28	26	56	55	59
P_B	34	8.0	30	32	27	44	26	51	28	27	57	55	59
P_B	34	11.0	33	33	27	45	32	51	30	29	57	54	59
P_B	34	14.0	37	34	27	45	34	51	34	33	58	54	59

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwwlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_B	34	17.0	43	31	27	45	35	52	39	37	58	54	60
P_B	34	20.0	46	26	27	45	36	52	41	40	59	53	60
P_B	34	23.0	47	26	28	45	37	52	41	41	59	53	60
P_B	34	26.0	47	26	28	45	37	53	42	41	60	53	61
P_B	34	29.0	47	27	29	45	37	53	43	41	60	53	61
P_B	35	23.0	32	29	21	19	39	35	30	20	47	47	50
P_B	35	26.0	16	29	24	20	41	35	32	19	48	48	51
P_B	35	29.0	16	30	28	22	41	35	37	17	48	48	51
P_B	36	23.0	35	29	26	19	38	35	30	21	47	42	48
P_B	36	26.0	18	29	29	20	40	35	32	21	47	45	49
P_B	36	29.0	17	30	31	22	40	35	35	19	48	46	50
P_B	37	23.0	36	30	27	19	39	36	30	22	48	40	48
P_B	37	26.0	20	30	30	20	40	36	32	21	48	43	49
P_B	37	29.0	17	30	32	21	40	36	34	19	48	44	49
P_B	38	23.0	35	30	26	16	40	36	30	22	48	39	49
P_B	38	26.0	16	30	27	16	41	36	31	21	48	42	49
P_B	38	29.0	16	30	31	18	41	36	33	19	48	43	49
P_B	39	17.0	13	32	38	15	35	43	16	12	50	34	50
P_B	39	20.0	11	34	41	15	37	46	17	13	52	36	53
P_B	39	23.0	7	34	41	15	37	46	17	10	53	37	53
P_B	39	26.0	7	34	41	14	38	46	11	-4	53	37	53
P_B	39	29.0	7	35	42	14	38	46	10	-10	53	37	53
P_B	40	17.0	13	31	35	16	35	42	15	12	49	33	49
P_B	40	20.0	11	34	38	16	36	45	14	13	51	36	52
P_B	40	23.0	8	34	38	15	37	45	14	12	52	37	52
P_B	40	26.0	8	35	38	15	38	45	10	-6	52	37	52
P_B	40	29.0	8	35	39	15	38	45	8	-10	52	37	52
P_B	41	17.0	13	31	23	16	34	40	15	11	47	33	47
P_B	41	20.0	12	34	24	16	36	43	14	11	49	36	50
P_B	41	23.0	8	34	26	15	37	43	12	11	50	37	50
P_B	41	26.0	8	35	29	15	38	43	9	-8	50	37	50
P_B	41	29.0	8	35	32	15	38	43	8	-10	50	37	50
P_C	1	1.5	27	30	27	42	22	48	28	26	54	53	57
P_C	1	5.0	28	30	27	43	24	50	28	26	56	54	58
P_C	1	8.0	29	32	27	44	26	51	28	26	57	54	58
P_C	1	11.0	32	33	27	45	33	51	30	26	57	54	59
P_C	1	14.0	35	34	27	45	34	51	34	28	57	53	59
P_C	1	17.0	41	32	27	45	35	51	40	33	58	53	59
P_C	1	20.0	45	29	27	45	36	51	41	35	58	53	59
P_C	2	1.5	28	30	30	41	22	47	28	27	53	53	56
P_C	2	5.0	28	30	30	43	24	49	28	27	55	53	57
P_C	2	8.0	29	31	30	44	27	50	29	27	56	53	58
P_C	2	11.0	32	32	30	44	34	50	30	28	56	53	58
P_C	2	14.0	36	33	30	45	35	50	33	32	56	53	58
P_C	2	17.0	41	32	30	45	36	50	39	36	57	53	58
P_C	2	20.0	46	28	30	45	37	50	40	37	58	52	59
P_C	3	1.5	28	31	30	41	23	46	28	27	53	52	55
P_C	3	5.0	28	31	30	42	27	48	28	27	54	53	56
P_C	3	8.0	29	32	29	43	30	49	29	26	55	52	57
P_C	3	11.0	32	33	29	44	35	49	30	27	56	52	57
P_C	3	14.0	35	33	29	44	36	49	33	31	56	52	57
P_C	3	17.0	40	32	29	44	37	49	39	33	57	52	58
P_C	3	20.0	45	31	30	44	38	50	40	34	57	52	58
P_C	4	1.5	27	30	29	41	23	46	28	27	52	51	55
P_C	4	5.0	28	30	29	42	26	47	28	27	54	52	56
P_C	4	8.0	29	31	29	43	29	48	29	27	55	52	56
P_C	4	11.0	32	32	28	43	35	49	30	28	55	52	57
P_C	4	14.0	35	32	29	44	36	49	33	32	55	52	57
P_C	4	17.0	40	31	29	44	37	49	38	36	56	51	57
P_C	4	20.0	44	30	29	44	38	49	39	36	57	51	58
P_C	5	1.5	27	30	29	41	22	45	29	27	52	50	54
P_C	5	5.0	28	30	29	41	24	47	29	27	53	51	55

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_C	5	8.0	29	31	28	42	27	48	29	27	54	51	56
P_C	5	11.0	32	32	28	43	34	48	31	26	55	51	56
P_C	5	14.0	35	32	28	43	36	48	33	27	55	51	56
P_C	5	17.0	40	32	28	43	37	48	39	27	56	51	57
P_C	5	20.0	44	30	29	43	38	49	40	27	56	50	57
P_C	6	1.5	27	30	28	40	22	44	29	27	51	49	53
P_C	6	5.0	28	30	28	41	24	46	29	27	52	50	54
P_C	6	8.0	29	30	28	42	27	47	29	27	53	50	55
P_C	6	11.0	31	31	27	42	35	47	31	26	54	50	55
P_C	6	14.0	35	32	28	43	36	47	33	27	54	50	56
P_C	6	17.0	40	32	28	43	37	48	37	27	55	50	56
P_C	6	20.0	43	30	28	43	38	48	39	27	56	50	57
P_C	7	1.5	26	30	27	40	22	44	29	27	51	48	53
P_C	7	5.0	27	30	28	41	24	45	30	27	52	50	54
P_C	7	8.0	27	31	27	41	28	46	30	27	53	50	55
P_C	7	11.0	29	31	27	42	36	47	31	27	54	50	55
P_C	7	14.0	33	32	29	43	37	47	33	27	54	50	56
P_C	7	17.0	38	32	30	43	38	47	38	27	55	50	56
P_C	7	20.0	41	30	30	43	39	47	39	27	55	50	56
P_C	8	1.5	21	14	28	19	26	32	22	20	40	26	40
P_C	8	5.0	22	14	31	19	28	36	24	20	43	29	44
P_C	8	8.0	19	14	39	19	31	41	25	19	48	33	48
P_C	8	11.0	20	14	40	19	38	43	25	18	50	38	51
P_C	8	14.0	20	15	41	20	39	44	26	18	52	40	52
P_C	8	17.0	21	16	41	22	40	45	26	18	52	40	53
P_C	8	20.0	22	17	41	24	41	45	27	19	53	41	53
P_C	9	1.5	21	17	28	18	26	32	22	20	40	25	40
P_C	9	5.0	21	13	31	18	28	37	24	21	44	28	44
P_C	9	8.0	19	13	39	18	32	41	24	19	48	32	48
P_C	9	11.0	19	13	40	19	39	42	25	18	50	38	51
P_C	9	14.0	19	13	41	20	40	44	26	18	52	39	52
P_C	9	17.0	19	14	41	22	41	45	26	18	53	40	53
P_C	9	20.0	20	17	42	25	41	45	27	19	53	40	53
P_C	10	1.5	21	18	28	17	26	32	22	20	40	24	40
P_C	10	5.0	21	11	32	17	28	37	24	21	44	27	44
P_C	10	8.0	18	12	39	18	31	41	24	19	49	31	49
P_C	10	11.0	18	12	40	18	38	43	25	18	51	37	51
P_C	10	14.0	19	13	41	19	39	45	25	18	52	39	52
P_C	10	17.0	19	14	42	23	40	46	26	18	53	39	53
P_C	10	20.0	20	16	42	24	41	46	27	18	53	40	54
P_C	11	1.5	21	18	28	16	26	33	22	20	40	24	40
P_C	11	5.0	21	12	32	17	28	37	24	20	44	26	44
P_C	11	8.0	18	12	39	17	32	41	24	19	49	30	49
P_C	11	11.0	18	12	41	17	39	43	25	18	51	37	51
P_C	11	14.0	18	13	41	18	40	45	25	18	52	38	53
P_C	11	17.0	18	14	42	22	40	46	26	18	53	39	53
P_C	11	20.0	18	16	42	23	41	46	27	18	53	39	54
P_C	12	1.5	21	19	28	16	26	34	22	21	41	24	41
P_C	12	5.0	21	13	32	17	28	39	24	21	45	26	46
P_C	12	8.0	18	12	39	17	32	43	24	19	50	30	50
P_C	12	11.0	18	12	41	17	38	45	24	18	52	37	52
P_C	12	14.0	18	13	42	18	39	46	25	18	53	38	53
P_C	12	17.0	18	15	42	22	40	47	26	18	54	39	54
P_C	12	20.0	17	19	43	24	41	47	26	19	54	39	54
P_C	13	1.5	21	20	28	14	26	34	22	21	41	24	41
P_C	13	5.0	21	16	32	14	28	39	24	21	46	26	46
P_C	13	8.0	17	23	39	14	31	44	24	19	50	30	50
P_C	13	11.0	17	25	41	14	37	46	25	18	52	37	53
P_C	13	14.0	17	25	42	15	38	47	25	18	53	38	53
P_C	13	17.0	17	26	42	19	39	47	26	18	54	38	54
P_C	13	20.0	17	27	43	20	40	47	26	18	54	39	54
P_C	14	17.0	13	29	43	15	37	47	17	12	54	37	54

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
P_C	14	20.0	11	30	43	16	38	48	18	13	54	37	54
P_C	15	17.0	12	30	42	14	37	46	16	12	53	36	53
P_C	15	20.0	10	31	43	14	38	47	16	12	54	37	54
P_C	16	17.0	13	32	41	15	37	45	18	13	52	35	52
P_C	16	20.0	11	33	43	15	38	47	19	14	54	37	54
P_C	17	17.0	13	32	40	15	37	43	17	13	51	35	51
P_C	17	20.0	11	33	42	14	38	46	18	14	53	37	53
P_D	1	1.5	20	21	28	17	26	35	22	21	42	24	42
P_D	1	5.0	20	18	32	14	28	41	24	21	47	26	47
P_D	1	8.0	18	25	39	14	32	44	24	19	51	30	51
P_D	1	11.0	18	28	41	14	38	46	24	18	53	36	53
P_D	1	14.0	18	28	42	15	39	47	25	18	54	37	54
P_D	2	1.5	20	22	28	16	26	35	22	21	42	24	42
P_D	2	5.0	20	20	31	14	28	41	24	21	47	26	47
P_D	2	8.0	18	27	39	16	31	44	24	19	51	29	51
P_D	2	11.0	18	30	41	17	37	47	24	18	53	35	53
P_D	2	14.0	17	30	42	17	38	48	24	18	54	37	54
P_D	3	1.5	20	22	28	18	26	36	22	21	42	24	42
P_D	3	5.0	20	21	32	14	28	42	24	21	48	26	48
P_D	3	8.0	18	28	39	14	32	45	24	19	51	29	51
P_D	3	11.0	18	31	42	14	37	47	24	18	54	35	54
P_D	3	14.0	17	32	42	14	38	48	24	18	55	36	55
P_D	4	1.5	21	23	28	18	26	36	22	21	42	24	42
P_D	4	5.0	20	21	32	15	28	42	24	21	48	26	48
P_D	4	8.0	18	29	38	15	32	46	23	19	52	29	52
P_D	4	11.0	18	31	42	15	36	48	24	18	54	35	54
P_D	4	14.0	17	32	43	15	37	49	24	18	55	36	55
P_D	5	1.5	21	23	28	19	26	36	21	21	43	23	43
P_D	5	5.0	19	22	31	16	27	43	23	21	49	25	49
P_D	5	8.0	18	29	39	18	32	47	23	18	52	29	52
P_D	5	11.0	18	32	42	19	36	49	23	18	55	34	55
P_D	5	14.0	18	33	43	19	37	49	23	17	55	35	55
P_D	6	1.5	21	23	27	19	25	37	21	21	43	23	43
P_D	6	5.0	20	23	31	16	27	44	23	21	49	25	49
P_D	6	8.0	19	30	39	18	31	47	23	18	53	29	53
P_D	6	11.0	19	32	42	19	35	49	23	17	55	34	55
P_D	6	14.0	19	33	43	19	36	49	23	17	56	35	56
P_D	7	1.5	22	26	27	19	26	37	21	20	43	23	43
P_D	7	5.0	20	31	31	16	28	44	22	20	50	25	50
P_D	7	8.0	20	34	39	19	32	47	22	18	53	29	53
P_D	7	11.0	20	33	42	20	36	49	22	17	55	34	55
P_D	7	14.0	20	34	43	20	37	50	23	17	56	35	56
P_D	8	1.5	22	26	27	19	25	37	21	20	43	23	43
P_D	8	5.0	20	32	32	16	27	45	22	20	51	25	51
P_D	8	8.0	19	35	39	19	32	48	22	17	54	30	54
P_D	8	11.0	19	33	42	20	35	50	22	17	56	34	56
P_D	8	14.0	20	34	43	20	36	50	23	17	56	35	56
P_D	9	1.5	22	26	27	19	25	39	21	20	45	23	45
P_D	9	5.0	19	32	32	16	27	47	21	20	53	24	53
P_D	9	8.0	19	35	39	19	30	50	21	17	55	30	55
P_D	9	11.0	19	33	42	20	32	51	20	16	57	33	57
P_D	9	14.0	20	34	44	20	34	51	20	16	57	34	57
P_D	10	1.5	22	27	27	20	25	39	21	22	45	22	45
P_D	10	5.0	20	34	32	17	26	48	21	20	54	24	54
P_D	10	8.0	19	36	39	19	29	51	20	17	56	28	56
P_D	10	11.0	19	34	43	20	32	51	20	16	57	32	57
P_D	10	14.0	20	35	44	20	33	52	20	16	58	33	58
P_D	11	1.5	22	27	28	20	25	40	21	23	46	22	46
P_D	11	5.0	19	33	37	17	27	49	21	20	55	24	55
P_D	11	8.0	19	35	40	19	30	52	20	17	57	28	57
P_D	11	11.0	19	33	43	20	32	52	20	17	58	31	58
P_D	11	14.0	19	35	44	21	34	52	20	17	58	33	58

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_A	1	5.0	23	34	33	26	23	51	30	23	56	24	56
ST_A	1	8.0	22	36	35	31	24	52	35	23	58	26	58
ST_A	1	11.0	22	39	34	37	26	53	37	23	59	29	59
ST_A	1	14.0	22	41	34	38	28	54	36	23	60	31	60
ST_A	1	17.0	22	42	34	39	29	55	35	23	60	32	60
ST_A	1	20.0	23	42	34	40	27	55	36	23	60	31	60
ST_A	2	5.0	23	34	37	25	24	50	30	23	56	24	56
ST_A	2	8.0	22	36	39	29	26	52	34	23	57	26	57
ST_A	2	11.0	22	39	34	34	29	53	37	23	58	29	58
ST_A	2	14.0	22	41	34	36	30	54	35	23	59	31	59
ST_A	2	17.0	22	42	34	37	31	54	34	23	60	32	60
ST_A	2	20.0	23	42	34	38	27	54	35	23	60	31	60
ST_A	3	5.0	23	11	21	16	28	28	27	24	39	28	39
ST_A	3	8.0	23	12	22	16	29	28	27	23	39	29	40
ST_A	3	11.0	23	14	22	16	32	29	27	23	41	31	41
ST_A	3	14.0	23	15	23	17	34	29	28	23	42	33	42
ST_A	3	17.0	23	17	23	16	36	30	29	23	43	33	43
ST_A	3	20.0	21	17	23	15	36	30	29	22	43	34	43
ST_A	4	5.0	23	11	21	16	27	28	28	23	39	30	39
ST_A	4	8.0	23	12	22	16	28	28	28	23	39	31	40
ST_A	4	11.0	23	14	23	17	31	29	29	23	41	32	41
ST_A	4	14.0	23	16	23	17	33	30	31	23	42	33	42
ST_A	4	17.0	23	18	24	17	34	30	31	22	43	34	43
ST_A	4	20.0	21	19	23	15	35	31	32	22	43	34	44
ST_A	5	5.0	23	11	22	17	26	27	28	23	39	30	39
ST_A	5	8.0	23	12	22	17	28	28	29	23	39	31	40
ST_A	5	11.0	23	14	23	17	31	29	30	23	40	32	41
ST_A	5	14.0	23	16	23	18	32	29	31	23	42	33	42
ST_A	5	17.0	23	17	24	18	34	30	31	22	43	34	43
ST_A	5	20.0	22	17	24	15	35	31	31	22	43	33	44
ST_A	6	5.0	23	12	21	17	27	27	29	24	39	29	39
ST_A	6	8.0	23	13	22	17	28	28	29	24	39	30	40
ST_A	6	11.0	23	15	23	17	31	29	30	23	41	32	41
ST_A	6	14.0	23	17	23	18	33	30	31	23	42	32	42
ST_A	6	17.0	22	19	24	18	35	30	32	23	43	33	43
ST_A	6	20.0	21	19	24	15	37	31	32	23	44	34	45
ST_A	7	5.0	21	20	41	19	25	43	24	21	51	28	51
ST_A	7	8.0	21	21	42	19	26	45	24	21	52	29	52
ST_A	7	11.0	21	24	43	20	27	46	25	20	52	30	53
ST_A	7	14.0	21	27	43	22	29	46	25	20	53	30	53
ST_A	7	17.0	19	30	43	26	31	46	26	17	53	31	53
ST_A	7	20.0	19	29	43	29	35	47	22	15	54	32	54
ST_A	8	5.0	21	25	41	19	25	44	24	21	51	29	51
ST_A	8	8.0	21	26	42	20	25	46	24	21	52	30	52
ST_A	8	11.0	21	27	42	21	27	46	24	20	53	31	53
ST_A	8	14.0	21	28	43	23	29	46	25	20	53	31	53
ST_A	8	17.0	20	30	43	28	31	47	25	18	53	31	53
ST_A	8	20.0	19	30	43	31	35	47	23	15	54	32	54
ST_B	1	5.0	24	38	37	40	22	57	28	40	62	21	62
ST_B	1	8.0	28	40	38	40	25	58	28	40	63	22	63
ST_B	1	11.0	31	42	39	41	26	58	28	40	64	25	64
ST_B	1	14.0	32	43	39	41	27	58	29	39	64	27	64
ST_B	1	17.0	32	44	38	42	28	58	30	39	64	28	64
ST_B	1	20.0	32	44	38	42	26	58	30	39	64	29	64
ST_B	1	23.0	33	44	38	42	21	58	31	40	64	26	64
ST_B	1	26.0	33	44	38	42	22	58	31	40	63	26	63
ST_B	1	29.0	34	44	38	42	22	58	32	40	63	27	63
ST_B	1	32.0	34	44	38	42	23	58	32	40	63	27	63
ST_B	1	35.0	35	44	38	42	23	58	33	41	63	28	63
ST_B	1	38.0	38	44	38	42	23	57	33	41	63	28	63
ST_B	1	41.0	40	44	38	42	23	57	33	42	63	29	63
ST_B	1	44.0	40	44	38	42	18	57	33	42	63	29	63

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_B	1	47.0	40	44	39	42	18	57	34	42	63	29	63
ST_B	1	50.0	40	44	39	42	18	57	35	42	63	30	63
ST_B	1	53.0	40	44	40	42	19	57	36	42	62	31	62
ST_B	1	56.0	40	44	40	42	20	57	36	42	62	32	62
ST_B	2	5.0	24	38	36	39	21	56	32	40	62	21	62
ST_B	2	8.0	24	40	38	40	22	57	34	40	63	22	63
ST_B	2	11.0	24	42	38	41	22	58	34	39	63	25	63
ST_B	2	14.0	24	43	38	41	24	58	32	39	63	26	63
ST_B	2	17.0	25	43	38	42	26	58	33	39	63	28	63
ST_B	2	20.0	26	44	38	43	27	58	33	39	63	28	63
ST_B	2	23.0	27	44	38	43	22	58	34	39	63	25	63
ST_B	2	26.0	29	44	38	42	22	57	34	39	63	26	63
ST_B	2	29.0	30	44	38	42	23	57	34	40	63	26	63
ST_B	2	32.0	31	44	38	42	23	57	35	40	63	27	63
ST_B	2	35.0	32	44	38	42	24	57	35	41	63	28	63
ST_B	2	38.0	36	44	38	42	23	57	36	41	62	28	62
ST_B	2	41.0	39	44	38	42	23	57	36	42	62	29	62
ST_B	2	44.0	40	44	38	42	24	57	36	42	62	31	62
ST_B	2	47.0	40	44	39	42	18	57	36	42	62	31	62
ST_B	2	50.0	41	44	39	42	18	57	37	42	62	32	62
ST_B	2	53.0	41	44	39	42	19	57	37	42	62	32	62
ST_B	2	56.0	41	44	40	42	20	56	37	42	62	33	62
ST_B	3	5.0	23	37	35	37	22	56	34	35	61	21	61
ST_B	3	8.0	23	40	37	38	25	57	34	36	62	23	62
ST_B	3	11.0	22	42	37	41	26	57	34	35	62	27	62
ST_B	3	14.0	22	43	37	42	28	57	30	35	63	28	63
ST_B	3	17.0	22	43	37	42	29	57	31	35	63	29	63
ST_B	3	20.0	23	44	37	43	28	57	31	35	63	29	63
ST_B	3	23.0	23	44	37	43	22	57	32	35	63	25	63
ST_B	3	26.0	24	44	37	43	22	57	32	36	62	25	62
ST_B	3	29.0	25	44	37	42	23	57	33	36	62	26	62
ST_B	3	32.0	27	44	37	42	23	57	33	36	62	27	62
ST_B	3	35.0	29	44	37	42	24	57	36	37	62	28	62
ST_B	3	38.0	33	44	37	42	23	57	37	37	62	28	62
ST_B	3	41.0	38	44	38	42	24	56	37	38	62	29	62
ST_B	3	44.0	39	44	39	42	24	56	37	38	62	30	62
ST_B	3	47.0	39	44	40	42	18	56	37	38	62	31	62
ST_B	3	50.0	39	44	40	42	18	56	38	38	62	31	62
ST_B	3	53.0	39	44	40	42	18	56	38	38	62	32	62
ST_B	3	56.0	39	44	41	42	19	56	38	38	62	32	62
ST_B	4	5.0	23	35	34	33	20	55	34	31	60	21	60
ST_B	4	8.0	27	38	36	36	21	56	35	32	61	22	61
ST_B	4	11.0	29	41	36	40	21	56	36	31	62	25	62
ST_B	4	14.0	29	42	36	42	22	57	32	31	62	26	62
ST_B	4	17.0	29	43	36	42	24	57	32	31	62	27	62
ST_B	4	20.0	29	43	36	43	25	57	33	31	62	27	62
ST_B	4	23.0	29	43	36	43	20	57	34	32	62	27	62
ST_B	4	26.0	30	44	36	42	21	57	34	32	62	28	62
ST_B	4	29.0	30	44	36	42	23	56	34	32	62	29	62
ST_B	4	32.0	30	44	36	42	24	56	35	32	62	29	62
ST_B	4	35.0	31	44	36	42	19	56	36	33	62	30	62
ST_B	4	38.0	32	44	37	42	18	56	37	35	62	31	62
ST_B	4	41.0	36	44	38	42	18	56	37	35	62	31	62
ST_B	4	44.0	37	44	38	42	18	56	38	35	62	32	62
ST_B	4	47.0	37	44	39	42	18	56	38	35	61	32	61
ST_B	4	50.0	37	44	40	42	19	56	38	35	61	33	61
ST_B	4	53.0	37	43	40	42	19	56	39	35	61	33	61
ST_B	4	56.0	37	43	40	42	22	56	39	35	61	34	61
ST_B	5	5.0	22	34	34	27	21	53	28	24	59	21	59
ST_B	5	8.0	22	37	35	33	22	55	34	28	60	22	60
ST_B	5	11.0	22	40	36	39	22	56	36	30	61	23	61
ST_B	5	14.0	22	42	36	41	24	56	33	30	61	24	61

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_B	5	17.0	22	43	36	41	26	56	34	30	62	25	62
ST_B	5	20.0	22	43	36	42	27	56	34	30	62	26	62
ST_B	5	23.0	23	43	36	42	23	56	35	30	61	27	61
ST_B	5	26.0	23	43	36	42	24	56	35	30	61	28	61
ST_B	5	29.0	24	43	36	41	25	56	36	31	61	28	61
ST_B	5	32.0	24	44	36	41	26	56	36	31	61	30	61
ST_B	5	35.0	25	44	36	41	23	56	37	32	61	30	61
ST_B	5	38.0	26	43	37	41	23	56	38	34	61	31	61
ST_B	5	41.0	29	43	38	41	18	56	39	34	61	33	61
ST_B	5	44.0	31	43	39	42	18	55	39	34	61	33	61
ST_B	5	47.0	32	43	40	42	18	55	39	34	61	34	61
ST_B	5	50.0	32	43	40	42	18	55	40	34	61	34	61
ST_B	5	53.0	32	43	41	42	18	55	40	34	61	35	61
ST_B	5	56.0	32	43	41	42	18	55	40	35	61	35	61
ST_B	6	5.0	23	34	33	27	22	52	29	24	58	22	58
ST_B	6	8.0	26	37	35	32	22	54	35	27	59	23	59
ST_B	6	11.0	28	40	35	38	23	55	38	29	60	25	60
ST_B	6	14.0	28	42	35	40	25	55	35	28	61	27	61
ST_B	6	17.0	28	42	35	41	27	56	35	28	61	28	61
ST_B	6	20.0	28	43	35	41	28	56	36	29	61	29	61
ST_B	6	23.0	29	43	35	41	23	55	37	29	61	28	61
ST_B	6	26.0	29	43	35	41	24	55	37	29	61	29	61
ST_B	6	29.0	29	43	35	40	25	55	37	29	61	30	61
ST_B	6	32.0	29	43	35	40	27	55	38	29	61	30	61
ST_B	6	35.0	30	43	37	40	23	55	38	30	61	31	61
ST_B	6	38.0	30	43	38	40	23	55	40	31	61	32	61
ST_B	6	41.0	30	43	39	41	23	55	40	31	61	32	61
ST_B	6	44.0	30	43	40	41	18	55	40	31	61	33	61
ST_B	6	47.0	30	43	40	41	18	55	41	31	61	33	61
ST_B	6	50.0	30	43	41	42	18	55	41	31	61	34	61
ST_B	6	53.0	30	43	41	42	18	55	41	31	61	34	61
ST_B	6	56.0	31	43	41	42	18	55	41	32	61	35	61
ST_B	7	5.0	23	34	34	26	23	51	30	23	57	24	57
ST_B	7	8.0	22	37	35	31	26	53	35	25	58	25	58
ST_B	7	11.0	22	40	35	37	29	54	38	26	59	28	59
ST_B	7	14.0	22	41	35	39	30	55	36	26	60	30	60
ST_B	7	17.0	22	42	35	40	31	55	36	26	60	31	60
ST_B	7	20.0	23	43	35	40	29	55	36	26	60	30	60
ST_B	7	23.0	23	43	35	40	23	55	37	26	60	27	60
ST_B	7	26.0	23	43	35	40	24	55	37	26	60	28	60
ST_B	7	29.0	24	43	35	40	25	55	38	26	60	29	60
ST_B	7	32.0	25	43	35	40	27	55	38	27	60	30	60
ST_B	7	35.0	28	43	37	39	23	55	38	27	60	31	60
ST_B	7	38.0	29	43	38	40	23	55	39	27	60	32	60
ST_B	7	41.0	29	43	39	40	23	54	39	27	60	33	60
ST_B	7	44.0	29	43	40	41	19	54	40	27	60	33	60
ST_B	7	47.0	30	43	40	42	19	54	40	27	60	34	60
ST_B	7	50.0	30	43	41	42	19	54	40	28	60	34	60
ST_B	7	53.0	30	43	41	42	19	54	41	28	60	35	60
ST_B	7	56.0	31	43	41	42	19	54	41	28	60	35	60
ST_B	8	23.0	22	0	24	16	37	30	30	23	44	33	44
ST_B	8	26.0	22	0	24	17	38	30	31	23	45	34	45
ST_B	8	29.0	22	0	26	18	39	30	31	23	46	35	46
ST_B	8	32.0	22	0	28	19	40	31	32	23	46	37	47
ST_B	8	35.0	23	1	33	21	40	31	32	23	47	38	47
ST_B	8	38.0	23	1	35	23	40	32	34	23	48	38	48
ST_B	8	41.0	24	1	37	25	41	34	35	24	49	39	49
ST_B	8	44.0	24	1	39	30	41	36	36	24	50	40	50
ST_B	8	47.0	24	1	40	33	41	38	37	25	50	40	51
ST_B	8	50.0	24	1	40	35	41	39	37	26	51	40	51
ST_B	8	53.0	25	0	41	36	41	40	38	26	51	40	52
ST_B	8	56.0	25	-6	41	37	41	41	38	22	52	41	52

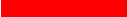
Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_B	9	23.0	22	4	24	17	37	31	33	22	44	33	45
ST_B	9	26.0	22	4	24	17	39	32	34	23	46	34	46
ST_B	9	29.0	23	5	25	18	40	32	34	23	47	35	47
ST_B	9	32.0	23	5	28	20	40	32	35	23	47	37	48
ST_B	9	35.0	23	5	33	21	40	33	35	23	48	38	48
ST_B	9	38.0	25	6	35	23	41	33	36	23	48	38	49
ST_B	9	41.0	26	6	36	25	41	36	37	24	49	39	50
ST_B	9	44.0	27	7	38	30	41	38	38	24	50	39	51
ST_B	9	47.0	29	7	40	33	41	39	38	25	51	40	51
ST_B	9	50.0	29	7	40	35	41	40	39	26	52	40	52
ST_B	9	53.0	30	7	40	36	41	40	39	26	52	40	52
ST_B	9	56.0	30	8	40	37	42	41	39	22	52	40	53
ST_B	10	23.0	23	9	25	16	36	31	29	22	43	33	44
ST_B	10	26.0	25	10	26	17	38	32	30	22	45	35	45
ST_B	10	29.0	27	12	27	18	39	33	31	23	46	36	46
ST_B	10	32.0	27	13	29	19	40	33	31	23	47	37	47
ST_B	10	35.0	28	14	33	20	40	33	32	23	47	38	48
ST_B	10	38.0	28	15	36	22	40	34	32	24	48	39	49
ST_B	10	41.0	29	16	37	24	41	37	33	24	49	39	49
ST_B	10	44.0	29	17	39	27	41	38	34	25	50	40	50
ST_B	10	47.0	25	18	40	32	41	38	35	26	50	40	51
ST_B	10	50.0	23	19	40	34	41	39	36	27	51	40	51
ST_B	10	53.0	24	19	40	35	41	39	37	27	51	41	52
ST_B	10	56.0	24	19	40	36	41	40	37	26	51	41	52
ST_B	11	23.0	23	5	25	16	36	30	33	22	44	35	44
ST_B	11	26.0	26	6	26	17	38	31	33	22	46	36	46
ST_B	11	29.0	27	6	27	17	40	32	34	23	47	37	47
ST_B	11	32.0	28	7	28	18	40	32	34	23	47	38	48
ST_B	11	35.0	29	7	32	20	41	32	35	23	48	39	48
ST_B	11	38.0	31	8	35	21	41	33	35	24	48	39	49
ST_B	11	41.0	31	8	36	23	41	36	36	24	49	40	50
ST_B	11	44.0	32	9	38	25	42	38	36	25	50	40	51
ST_B	11	47.0	30	9	39	30	42	38	37	26	51	40	51
ST_B	11	50.0	30	9	39	33	42	39	38	27	51	41	51
ST_B	11	53.0	30	10	40	34	42	39	38	27	51	41	52
ST_B	11	56.0	30	10	40	35	42	40	39	26	52	41	52
ST_B	12	5.0	22	27	41	19	25	45	23	21	51	27	52
ST_B	12	8.0	22	27	42	19	25	46	23	21	53	28	53
ST_B	12	11.0	21	28	42	20	26	47	24	20	53	29	53
ST_B	12	14.0	22	29	43	23	28	47	25	20	54	29	54
ST_B	12	17.0	21	32	43	27	29	47	25	18	54	30	54
ST_B	12	20.0	19	31	43	30	33	48	23	15	54	30	54
ST_B	12	23.0	20	28	44	21	35	46	19	15	53	32	54
ST_B	12	26.0	23	14	42	10	38	46	19	14	53	33	53
ST_B	12	29.0	26	12	42	10	39	45	19	15	52	35	52
ST_B	12	32.0	27	12	42	10	40	44	20	15	52	36	52
ST_B	12	35.0	29	13	42	10	40	44	20	16	52	37	52
ST_B	12	38.0	30	13	42	9	41	44	21	17	52	38	53
ST_B	12	41.0	31	14	42	9	41	44	22	18	53	39	53
ST_B	12	44.0	31	14	42	10	41	44	25	19	53	39	53
ST_B	12	47.0	29	15	42	6	41	45	26	20	53	39	53
ST_B	12	50.0	28	16	42	-200	41	45	27	22	53	40	53
ST_B	12	53.0	28	16	42	-200	41	45	28	17	53	40	53
ST_B	12	56.0	28	17	42	-200	41	45	29	10	53	40	53
ST_B	13	5.0	21	27	42	19	24	46	21	21	52	26	52
ST_B	13	8.0	21	29	43	20	25	47	21	21	54	28	54
ST_B	13	11.0	21	30	43	21	26	48	22	21	54	28	54
ST_B	13	14.0	21	32	43	23	28	48	22	21	54	29	54
ST_B	13	17.0	21	34	44	28	29	48	22	19	55	30	55
ST_B	13	20.0	19	30	44	31	33	48	21	15	55	29	55
ST_B	13	23.0	20	25	44	22	35	47	19	15	54	31	54
ST_B	13	26.0	23	13	42	10	38	46	19	14	53	33	53

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_B	13	29.0	26	12	42	11	39	45	19	15	52	34	53
ST_B	13	32.0	27	12	42	11	40	44	19	15	52	36	52
ST_B	13	35.0	28	13	42	11	40	44	20	16	52	37	53
ST_B	13	38.0	30	14	43	10	40	44	21	17	53	37	53
ST_B	13	41.0	30	14	43	10	41	45	22	18	53	38	53
ST_B	13	44.0	31	14	43	11	41	45	25	19	53	39	53
ST_B	13	47.0	29	15	43	8	41	45	26	20	53	39	53
ST_B	13	50.0	28	16	43	-200	41	45	27	21	53	39	53
ST_B	13	53.0	28	17	43	-200	41	45	28	19	53	39	53
ST_B	13	56.0	28	17	43	-200	41	45	29	11	53	39	53
ST_B	14	5.0	21	28	42	19	25	47	21	21	53	28	53
ST_B	14	8.0	21	29	43	20	25	48	21	21	54	30	54
ST_B	14	11.0	21	31	43	21	27	48	22	21	55	30	55
ST_B	14	14.0	21	33	44	24	30	48	22	20	55	30	55
ST_B	14	17.0	19	34	44	30	31	49	22	19	55	31	55
ST_B	14	20.0	16	31	44	32	33	49	20	15	55	31	55
ST_B	14	23.0	16	22	44	22	36	47	18	15	54	32	54
ST_B	14	26.0	17	14	43	10	38	46	19	14	53	33	53
ST_B	14	29.0	18	13	43	10	39	45	19	15	53	34	53
ST_B	14	32.0	22	13	43	11	40	45	19	15	53	35	53
ST_B	14	35.0	24	14	43	11	40	45	20	16	53	36	53
ST_B	14	38.0	26	15	43	10	40	45	21	17	53	37	53
ST_B	14	41.0	27	15	43	10	41	45	22	17	53	38	53
ST_B	14	44.0	28	16	43	10	41	46	25	18	53	38	54
ST_B	14	47.0	28	17	43	7	41	46	26	20	54	39	54
ST_B	14	50.0	28	19	43	-200	41	46	27	22	54	39	54
ST_B	14	53.0	28	20	43	-200	41	46	28	22	54	39	54
ST_B	14	56.0	28	20	43	-200	41	46	30	10	54	39	54
ST_B	15	5.0	21	28	42	26	25	47	21	21	54	27	54
ST_B	15	8.0	21	29	43	26	25	49	21	21	55	29	55
ST_B	15	11.0	21	31	44	26	27	49	21	20	55	30	55
ST_B	15	14.0	21	33	44	27	29	49	22	20	56	30	56
ST_B	15	17.0	19	35	44	31	30	50	22	18	56	31	56
ST_B	15	20.0	17	33	44	31	33	49	20	14	56	31	56
ST_B	15	23.0	16	26	44	23	35	47	18	14	54	31	54
ST_B	15	26.0	17	13	43	10	37	46	19	14	53	32	53
ST_B	15	29.0	18	13	43	10	38	45	19	15	53	34	53
ST_B	15	32.0	22	14	43	10	39	45	19	16	53	35	53
ST_B	15	35.0	24	14	43	10	40	45	20	16	53	36	53
ST_B	15	38.0	26	15	43	10	40	46	21	17	53	37	54
ST_B	15	41.0	27	16	43	10	40	46	22	18	54	38	54
ST_B	15	44.0	27	16	43	11	41	46	24	19	54	38	54
ST_B	15	47.0	28	19	43	-3	41	46	26	20	54	39	54
ST_B	15	50.0	28	20	44	-200	41	46	27	22	54	39	54
ST_B	15	53.0	28	20	44	-200	41	46	28	22	54	39	54
ST_B	15	56.0	28	20	44	-200	41	46	30	11	54	39	54
ST_B	16	5.0	21	30	42	29	24	48	21	21	54	27	54
ST_B	16	8.0	21	31	43	29	25	50	21	21	56	29	56
ST_B	16	11.0	21	32	44	29	26	50	21	21	56	29	56
ST_B	16	14.0	21	34	44	30	29	50	21	21	56	28	56
ST_B	16	17.0	19	35	44	32	30	50	21	17	56	30	56
ST_B	16	20.0	16	32	44	31	33	50	19	14	56	31	56
ST_B	16	23.0	16	22	44	20	36	48	18	14	55	32	55
ST_B	16	26.0	16	14	43	10	37	46	18	14	53	32	54
ST_B	16	29.0	18	13	44	10	38	46	18	14	53	34	53
ST_B	16	32.0	21	14	44	10	39	46	19	15	53	35	54
ST_B	16	35.0	24	15	44	11	39	46	20	16	54	36	54
ST_B	16	38.0	26	15	44	10	40	46	20	16	54	37	54
ST_B	16	41.0	27	16	44	10	40	46	21	17	54	38	54
ST_B	16	44.0	27	18	44	11	40	46	24	18	54	38	54
ST_B	16	47.0	28	19	44	-200	41	46	26	19	54	39	54
ST_B	16	50.0	28	20	44	-200	41	46	27	21	54	39	54

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_B	16	53.0	28	20	44	-200	41	46	27	21	54	39	54
ST_B	16	56.0	28	20	44	-200	41	46	29	11	54	39	54
ST_B	17	5.0	22	29	43	31	24	49	22	21	55	26	55
ST_B	17	8.0	22	30	43	31	24	50	22	21	56	27	56
ST_B	17	11.0	22	31	44	32	25	50	22	21	56	27	56
ST_B	17	14.0	21	33	44	32	27	50	22	20	56	25	56
ST_B	17	17.0	20	34	44	33	28	51	22	18	57	27	57
ST_B	17	20.0	17	31	44	31	31	50	19	15	56	29	56
ST_B	17	23.0	16	19	44	21	34	48	18	14	54	30	55
ST_B	17	26.0	16	14	44	11	35	47	18	14	54	31	54
ST_B	17	29.0	17	13	44	11	37	46	18	15	54	32	54
ST_B	17	32.0	21	14	44	11	38	46	19	15	54	34	54
ST_B	17	35.0	24	14	44	11	39	47	20	16	54	35	54
ST_B	17	38.0	26	15	44	11	40	47	20	16	54	36	54
ST_B	17	41.0	27	16	44	11	40	47	21	17	54	37	54
ST_B	17	44.0	27	16	44	11	40	47	24	18	54	37	54
ST_B	17	47.0	27	17	44	-200	41	47	26	19	54	38	54
ST_B	17	50.0	28	19	44	-200	41	47	27	21	54	38	54
ST_B	17	53.0	28	20	44	-200	41	47	27	20	54	38	54
ST_B	17	56.0	28	18	44	-200	41	47	29	12	54	39	54
ST_B	18	5.0	22	27	43	30	24	49	24	20	55	26	55
ST_B	18	8.0	22	28	44	31	24	50	24	20	56	27	56
ST_B	18	11.0	22	30	44	31	25	50	24	20	56	27	56
ST_B	18	14.0	22	31	44	31	26	51	25	20	57	25	57
ST_B	18	17.0	23	33	44	33	28	51	25	17	57	27	57
ST_B	18	20.0	17	29	45	29	30	50	19	14	56	27	56
ST_B	18	23.0	15	16	44	19	33	48	18	14	55	29	55
ST_B	18	26.0	16	14	44	10	34	47	18	14	54	31	54
ST_B	18	29.0	17	13	44	10	37	47	18	14	54	32	54
ST_B	18	32.0	21	14	45	10	38	47	19	15	54	34	54
ST_B	18	35.0	24	14	45	10	39	47	19	15	54	35	55
ST_B	18	38.0	25	15	45	10	39	47	20	16	55	36	55
ST_B	18	41.0	27	16	45	10	40	47	21	17	55	36	55
ST_B	18	44.0	27	17	45	10	40	47	24	18	55	37	55
ST_B	18	47.0	27	17	45	-200	40	47	25	19	55	38	55
ST_B	18	50.0	27	20	45	-200	40	47	26	20	55	38	55
ST_B	18	53.0	28	20	45	-200	40	47	27	20	55	38	55
ST_B	18	56.0	28	19	45	-200	41	47	29	19	55	39	55
ST_B	19	41.0	18	34	45	24	8	43	20	36	53	9	53
ST_B	19	44.0	19	40	50	30	8	52	20	41	60	10	60
ST_B	19	47.0	19	42	50	32	8	54	20	41	61	10	61
ST_B	19	50.0	19	42	50	32	9	55	20	41	61	11	61
ST_B	19	53.0	19	43	49	32	9	55	19	41	61	11	61
ST_B	19	56.0	19	42	49	32	8	55	15	41	61	11	61
ST_B	20	41.0	19	34	45	24	7	43	20	37	52	10	52
ST_B	20	44.0	19	41	50	32	7	52	20	40	60	10	60
ST_B	20	47.0	19	43	50	32	7	54	20	41	61	10	61
ST_B	20	50.0	19	43	50	32	8	55	20	41	61	11	61
ST_B	20	53.0	19	43	49	32	8	55	19	41	62	11	62
ST_B	20	56.0	20	43	49	32	8	55	15	41	62	11	62
ST_B	21	41.0	19	35	45	27	7	43	20	38	53	9	53
ST_B	21	44.0	19	43	50	33	7	53	20	41	60	9	60
ST_B	21	47.0	19	43	49	33	7	55	20	41	62	10	62
ST_B	21	50.0	19	43	49	34	7	56	20	41	62	11	62
ST_B	21	53.0	20	43	49	34	8	56	19	41	62	11	62
ST_B	21	56.0	20	43	49	34	7	56	14	41	62	12	62
ST_B	22	41.0	19	39	44	31	7	44	21	40	54	10	54
ST_B	22	44.0	19	44	49	32	8	55	21	40	62	10	62
ST_B	22	47.0	20	44	49	32	8	56	21	40	63	10	63
ST_B	22	50.0	20	43	49	32	8	56	21	40	62	11	62
ST_B	22	53.0	20	43	49	32	8	56	20	40	62	11	62
ST_B	22	56.0	20	43	49	33	8	56	15	41	62	12	62

Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_C	1	5.0	22	25	44	29	24	49	23	21	55	25	55
ST_C	1	8.0	22	27	44	29	25	50	24	21	56	26	56
ST_C	1	11.0	23	29	45	29	26	50	24	20	56	26	56
ST_C	1	14.0	23	31	45	30	27	50	24	20	57	25	57
ST_C	1	17.0	27	33	45	31	28	51	25	18	57	26	57
ST_C	1	20.0	24	25	46	23	31	50	18	14	57	27	57
ST_C	1	23.0	16	15	45	12	33	48	18	13	55	29	55
ST_C	1	26.0	17	14	45	11	35	48	18	14	55	31	55
ST_C	1	29.0	18	14	45	12	37	48	18	14	55	32	55
ST_C	1	32.0	21	15	45	11	38	48	19	15	55	34	55
ST_C	1	35.0	24	16	45	11	39	48	19	15	55	35	55
ST_C	1	38.0	25	16	45	11	39	48	20	16	55	36	55
ST_C	2	5.0	26	35	48	34	16	57	19	29	62	14	62
ST_C	2	8.0	26	37	50	34	16	57	19	29	63	14	63
ST_C	2	11.0	26	40	50	35	16	57	20	29	63	14	63
ST_C	2	14.0	26	41	50	35	16	57	21	28	63	14	63
ST_C	2	17.0	28	42	50	36	16	57	23	27	63	15	63
ST_C	2	20.0	24	42	50	35	16	57	23	27	63	15	63
ST_C	2	23.0	18	42	50	35	15	57	23	27	63	14	63
ST_C	2	26.0	18	42	50	35	13	57	21	27	63	13	63
ST_C	2	29.0	18	43	50	33	12	56	21	28	63	13	63
ST_C	2	32.0	18	43	50	33	9	56	21	28	62	11	62
ST_C	2	35.0	18	43	50	30	9	56	21	28	62	10	62
ST_C	2	38.0	19	43	50	30	9	56	21	28	62	9	62
ST_C	3	5.0	28	36	48	33	15	57	19	26	63	14	63
ST_C	3	8.0	28	38	49	33	15	58	20	26	63	14	63
ST_C	3	11.0	28	40	50	33	15	58	20	26	63	14	63
ST_C	3	14.0	29	42	50	34	15	58	21	26	64	14	64
ST_C	3	17.0	31	43	50	35	16	58	22	26	64	15	64
ST_C	3	20.0	25	43	50	35	16	58	23	25	64	15	64
ST_C	3	23.0	18	43	50	34	16	57	23	25	63	14	63
ST_C	3	26.0	18	43	50	34	14	57	20	25	63	13	63
ST_C	3	29.0	18	43	50	33	11	57	20	26	63	13	63
ST_C	3	32.0	18	43	50	33	8	57	20	26	63	11	63
ST_C	3	35.0	19	43	50	31	8	57	19	26	63	10	63
ST_C	3	38.0	19	43	50	31	8	56	19	27	62	10	62
ST_C	4	5.0	29	36	48	33	15	58	19	20	63	14	63
ST_C	4	8.0	29	38	49	33	15	58	20	20	64	14	64
ST_C	4	11.0	29	41	50	33	15	58	20	20	64	15	64
ST_C	4	14.0	29	42	50	34	15	58	21	20	64	15	64
ST_C	4	17.0	31	43	50	34	15	58	21	22	64	15	64
ST_C	4	20.0	24	43	50	35	15	58	22	20	64	15	64
ST_C	4	23.0	18	43	50	35	15	58	21	17	64	15	64
ST_C	4	26.0	18	43	50	35	14	58	21	16	63	13	63
ST_C	4	29.0	18	43	50	34	11	57	20	17	63	13	63
ST_C	4	32.0	18	43	50	34	9	57	20	17	63	12	63
ST_C	4	35.0	19	43	50	32	8	57	20	18	63	10	63
ST_C	4	38.0	19	43	50	32	8	57	20	18	63	10	63
ST_C	5	5.0	31	36	48	33	15	58	20	25	63	14	63
ST_C	5	8.0	31	39	49	33	15	59	21	25	64	15	64
ST_C	5	11.0	31	41	50	33	15	59	21	25	64	15	64
ST_C	5	14.0	31	43	50	34	15	59	22	25	64	15	64
ST_C	5	17.0	34	43	50	34	15	59	23	26	64	15	64
ST_C	5	20.0	27	44	50	35	15	59	24	21	64	16	64
ST_C	5	23.0	18	44	50	35	15	58	23	16	64	15	64
ST_C	5	26.0	18	44	50	35	14	58	21	16	64	14	64
ST_C	5	29.0	19	44	50	34	11	58	21	17	64	14	64
ST_C	5	32.0	19	44	50	34	9	58	21	17	64	11	64
ST_C	5	35.0	19	44	50	33	8	58	20	18	63	10	63
ST_C	5	38.0	19	44	50	33	8	57	20	18	63	9	63
ST_C	6	5.0	36	38	37	40	20	58	32	41	63	22	63
ST_C	6	8.0	37	40	39	40	20	59	32	41	64	23	64

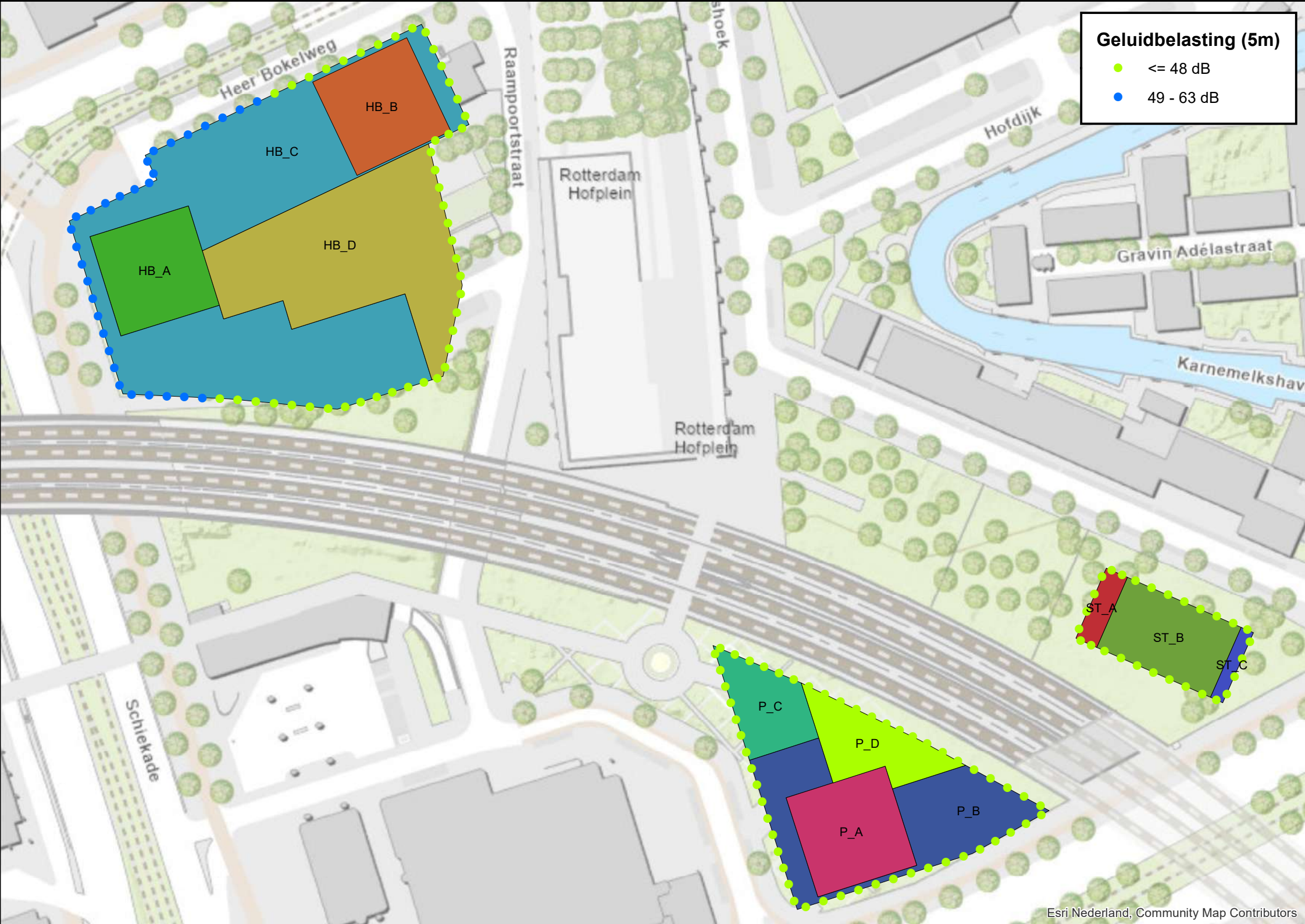
Geluidbelasting (dB)			Per gezoneerde weg - incl. aftrek art. 110g								Cumulatie - excl. aftrek art. 110g		
Bouwvlak	Toetspunt	Hoogte [m]	Coolsingel	Galerij	Goudsesingel	Haagseveer	Heer Bokelweg	Pompenburg	Schiekade	Weena	Gezoneerde wegen	Niet gezoneerde wegen	Alle wegen tezamen
ST_C	6	11.0	37	42	39	41	20	59	32	41	64	26	64
ST_C	6	14.0	37	43	39	41	21	59	31	40	64	27	64
ST_C	6	17.0	37	44	39	42	23	59	32	40	64	28	64
ST_C	6	20.0	37	44	39	42	24	59	32	40	64	28	64
ST_C	6	23.0	38	44	39	42	22	59	32	40	64	26	64
ST_C	6	26.0	38	45	39	42	22	58	33	41	64	26	64
ST_C	6	29.0	38	45	39	42	23	58	33	41	64	27	64
ST_C	6	32.0	39	44	39	42	24	58	34	41	64	27	64
ST_C	6	35.0	39	44	39	42	24	58	34	42	63	28	63
ST_C	6	38.0	40	44	39	42	27	58	34	42	63	29	63

 = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde en lager dan maximaal toegestane waarde
 = geluidbelasting hoger maximaal toegestane waarde
-200 = geluidbelasting dusdanig laag dat het rekenprogramma deze waarde als -200 weergeeft. Hier wordt altijd voldaan aan de voorkeursgrenswaarde

Bijlage 4 Resultaten Schiekade - Grafisch

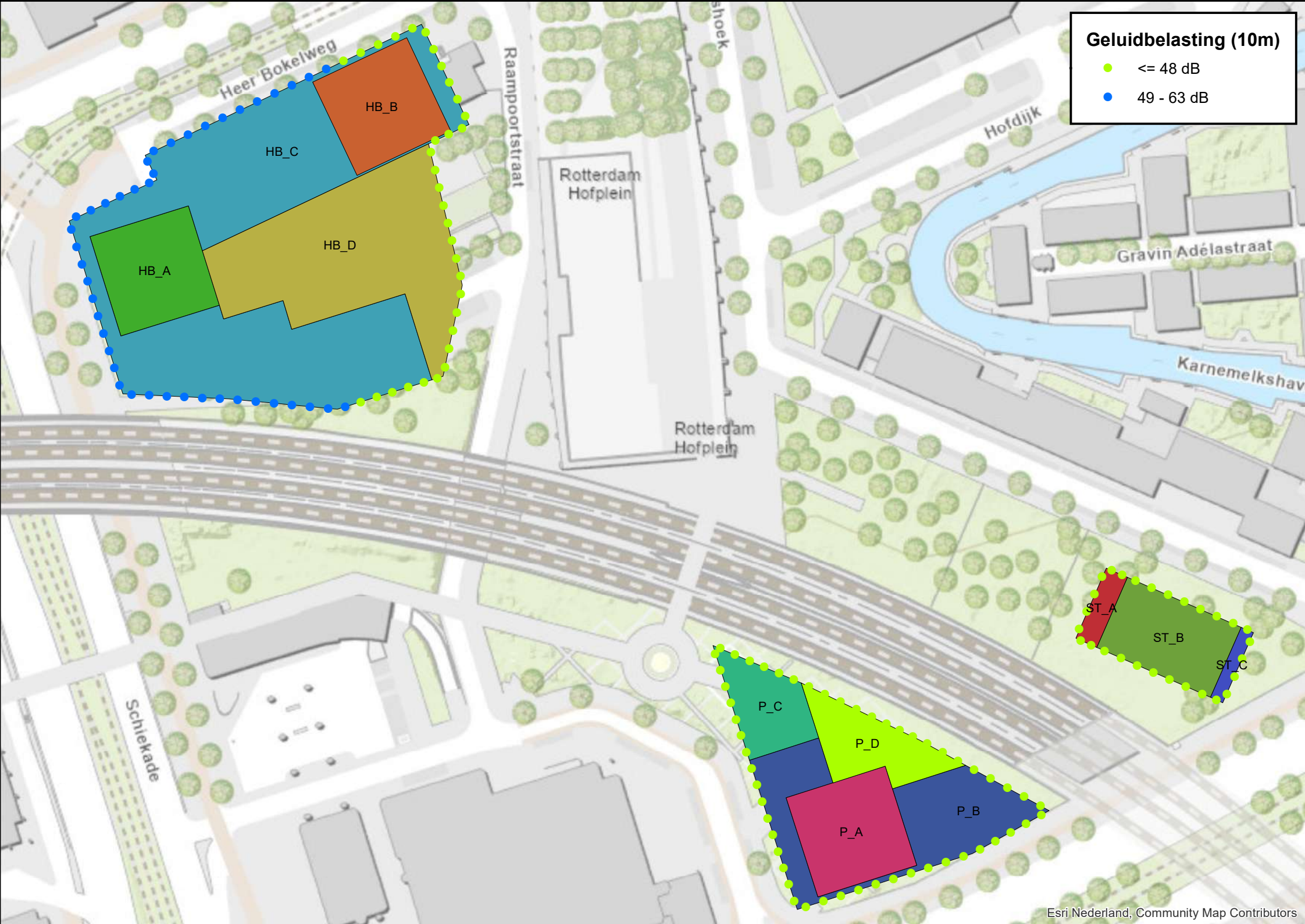
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



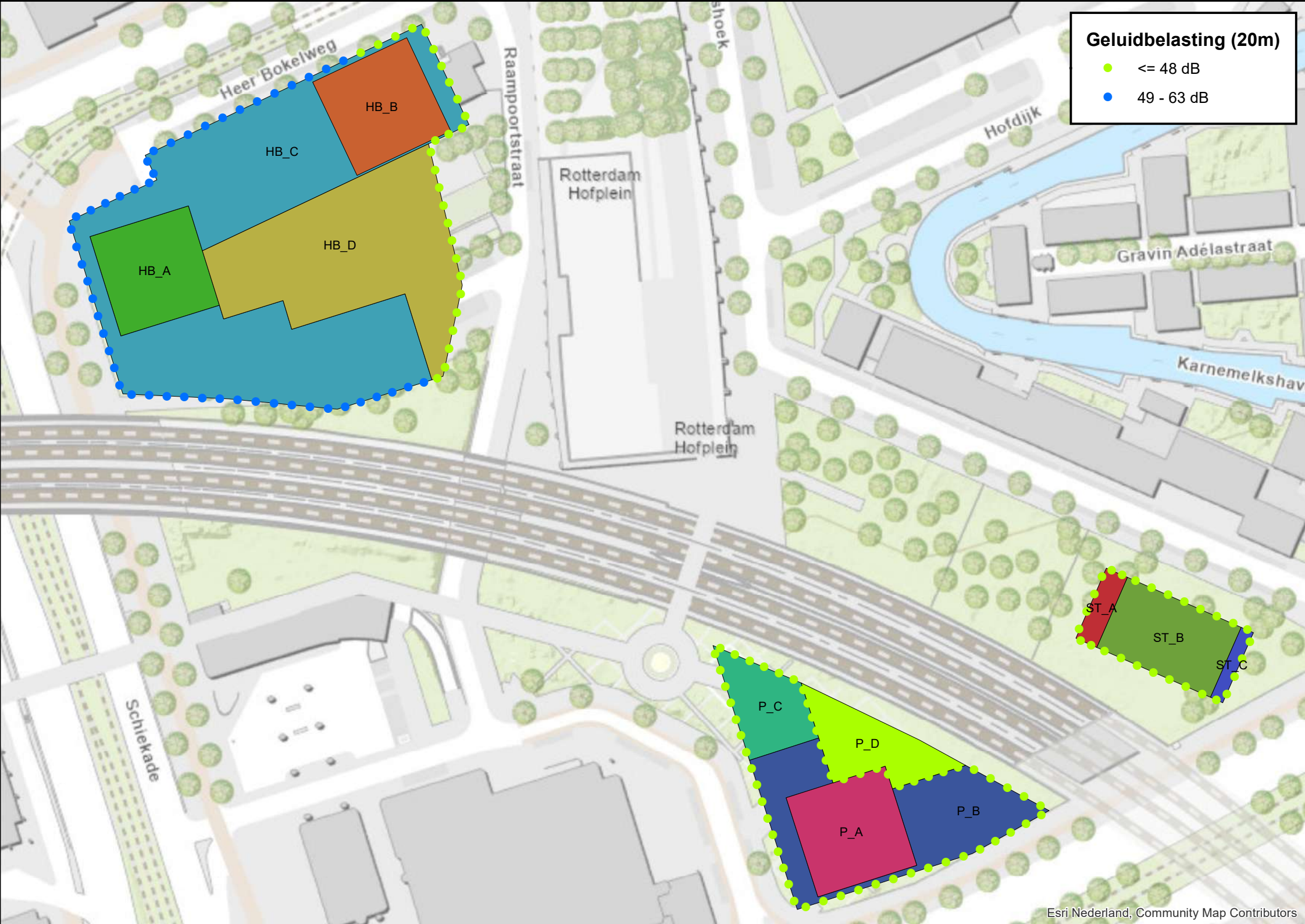
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



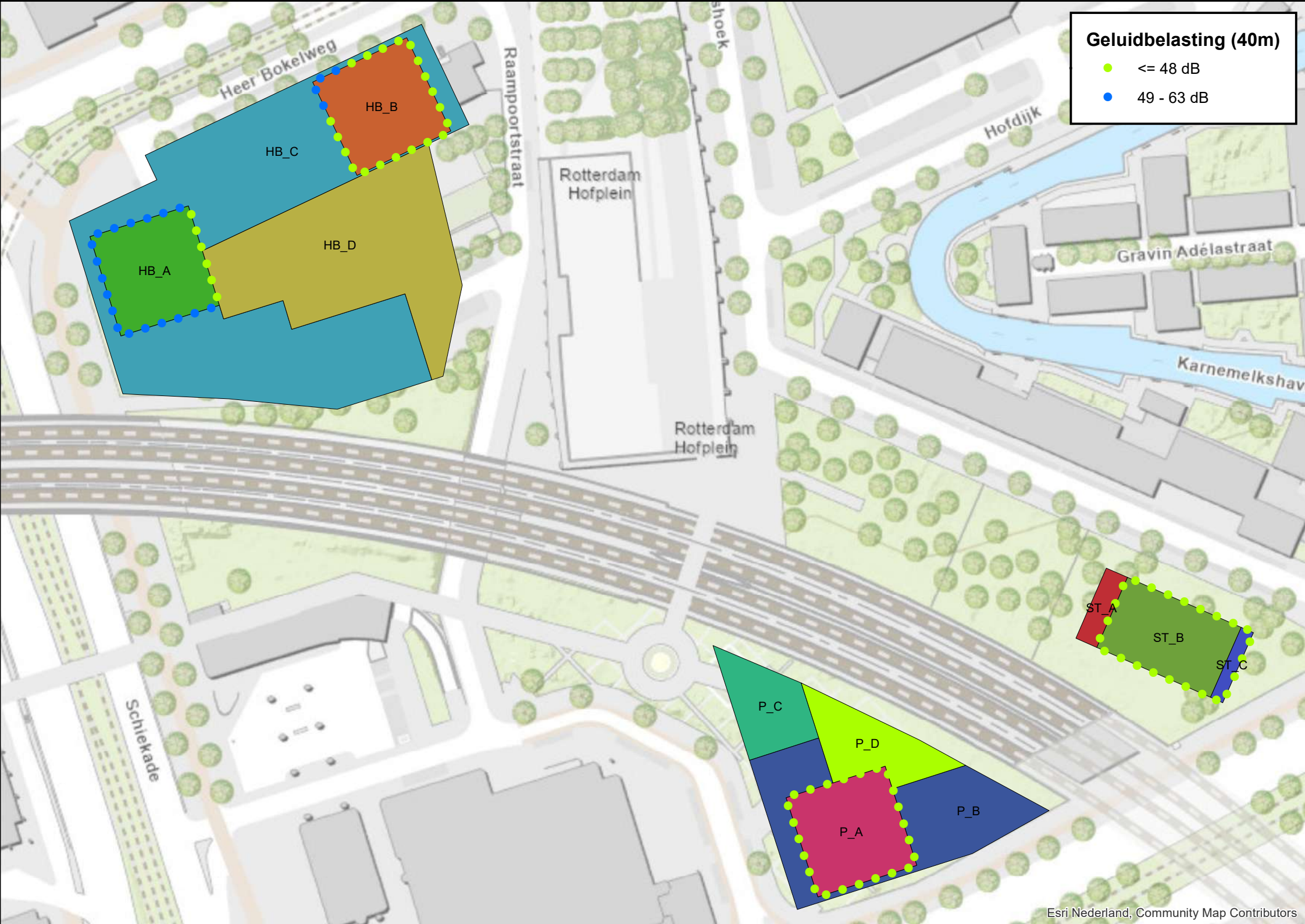
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



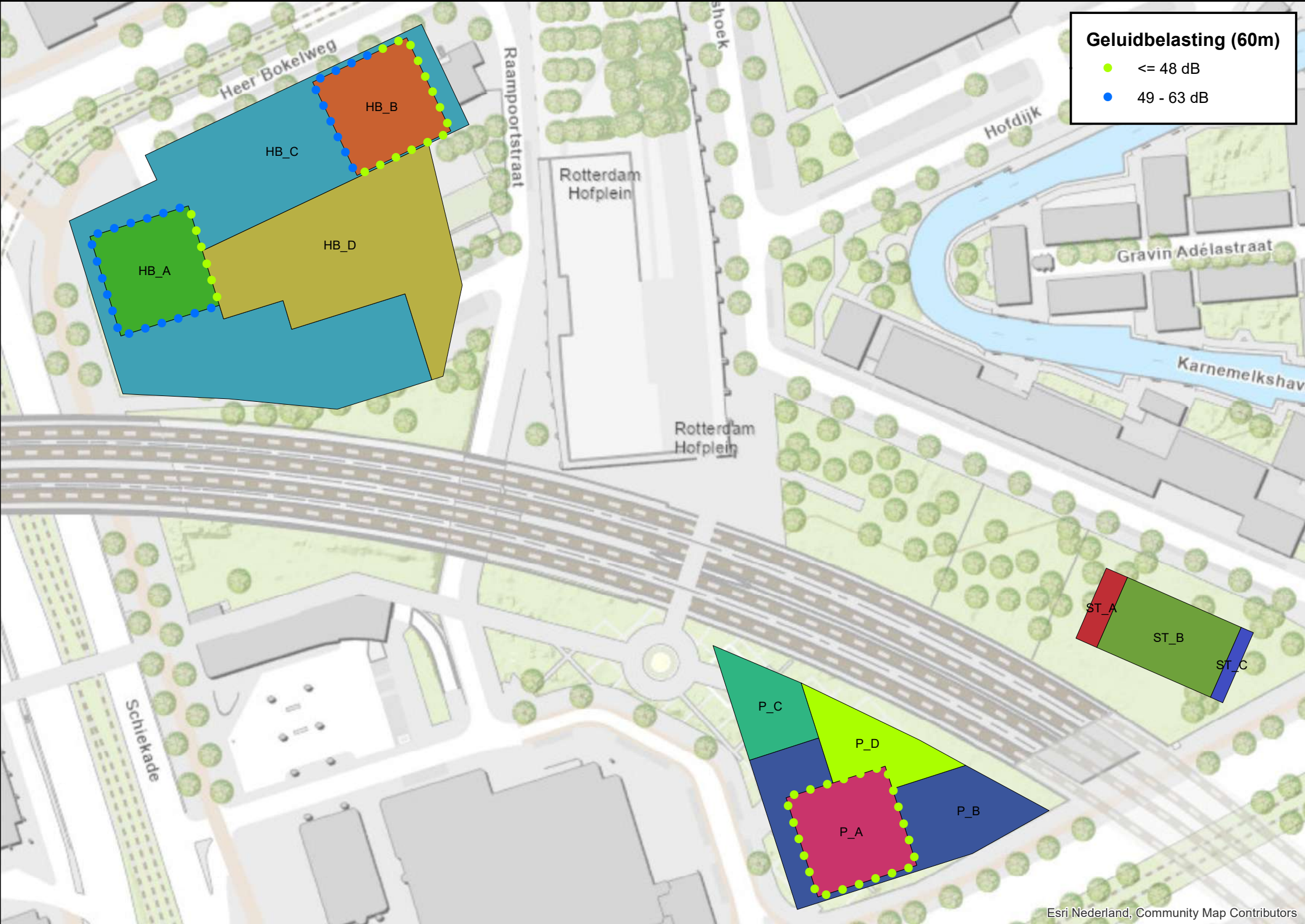
Geluidbelasting (40m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



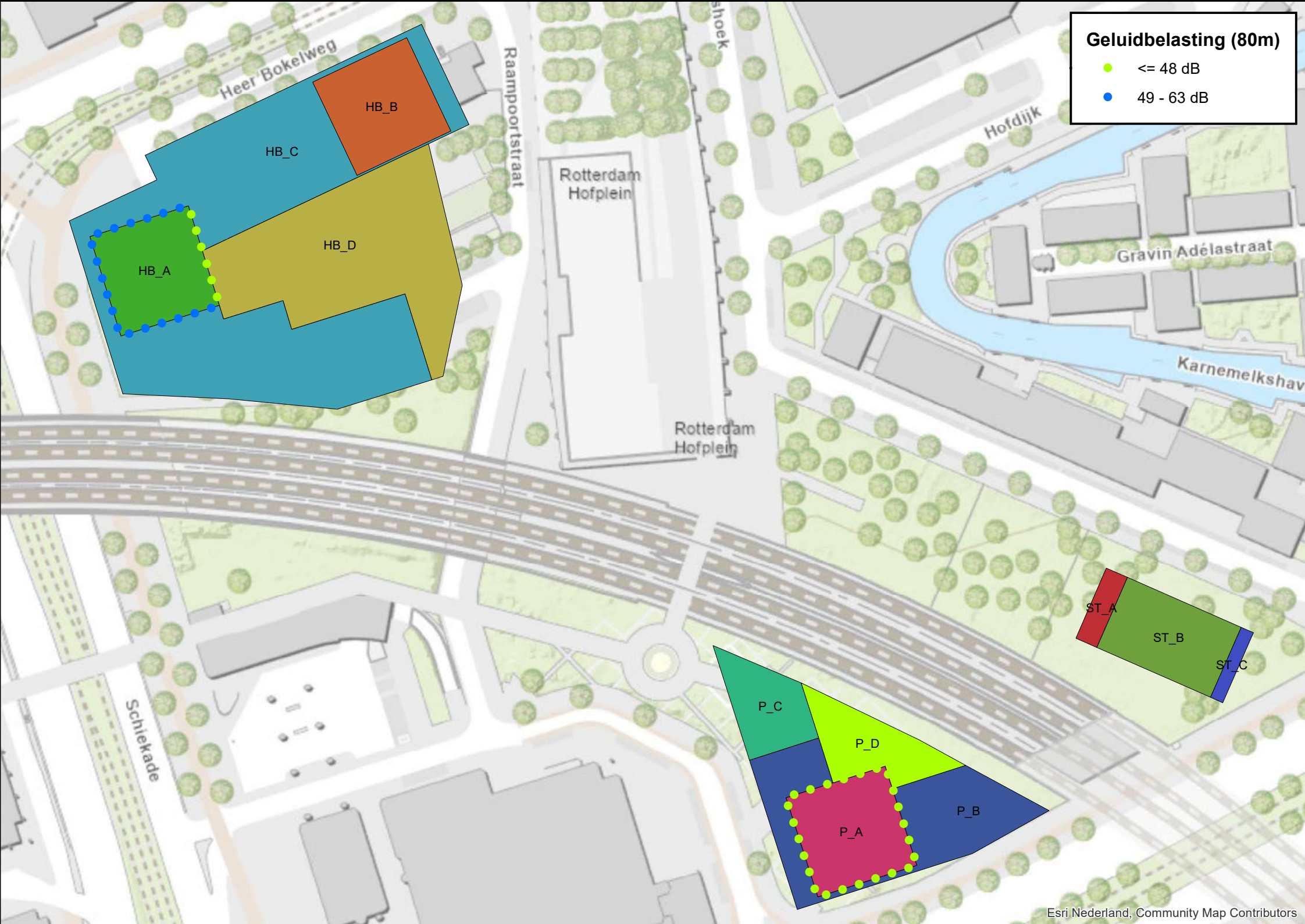
Geluidbelasting (60m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



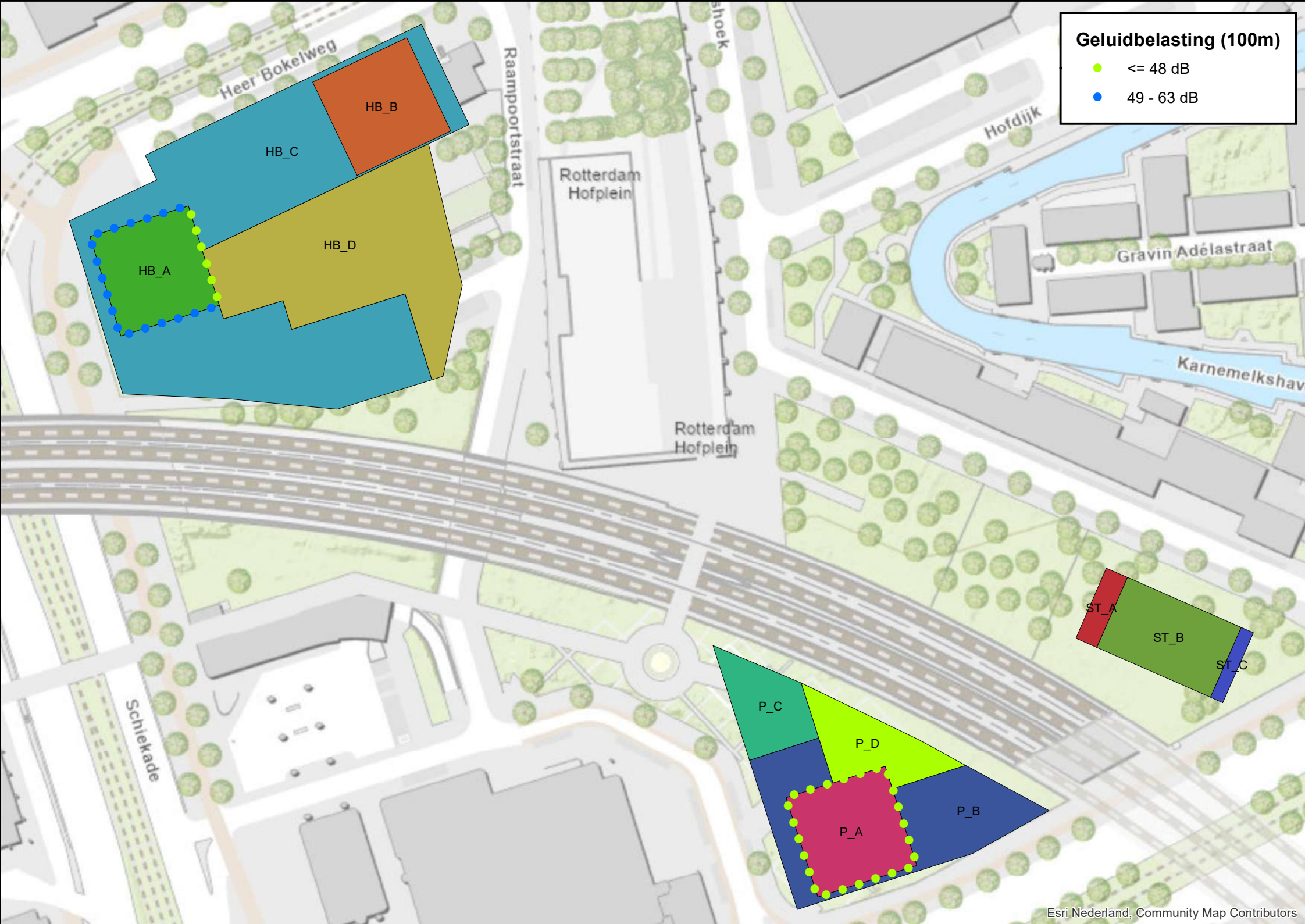
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



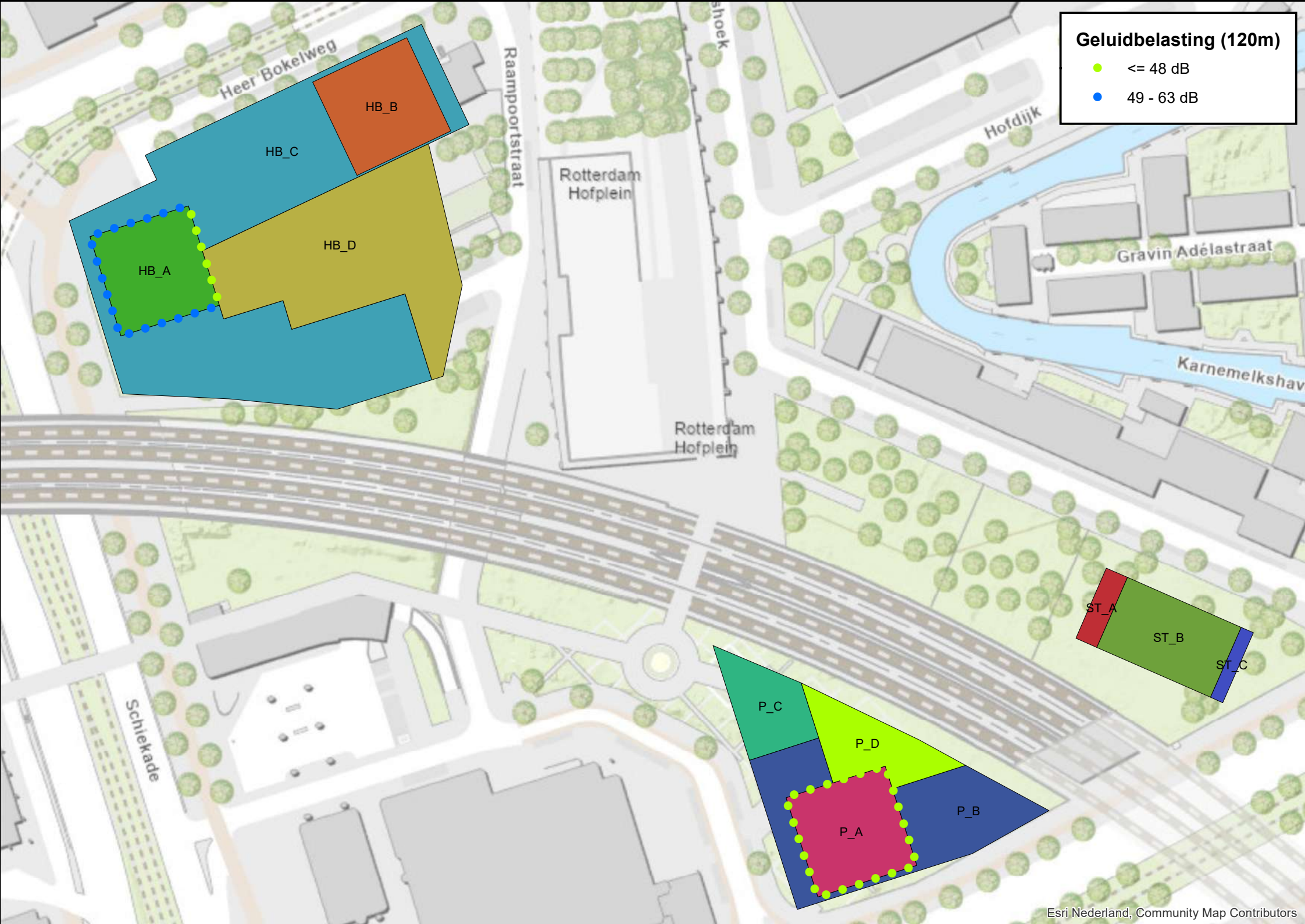
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



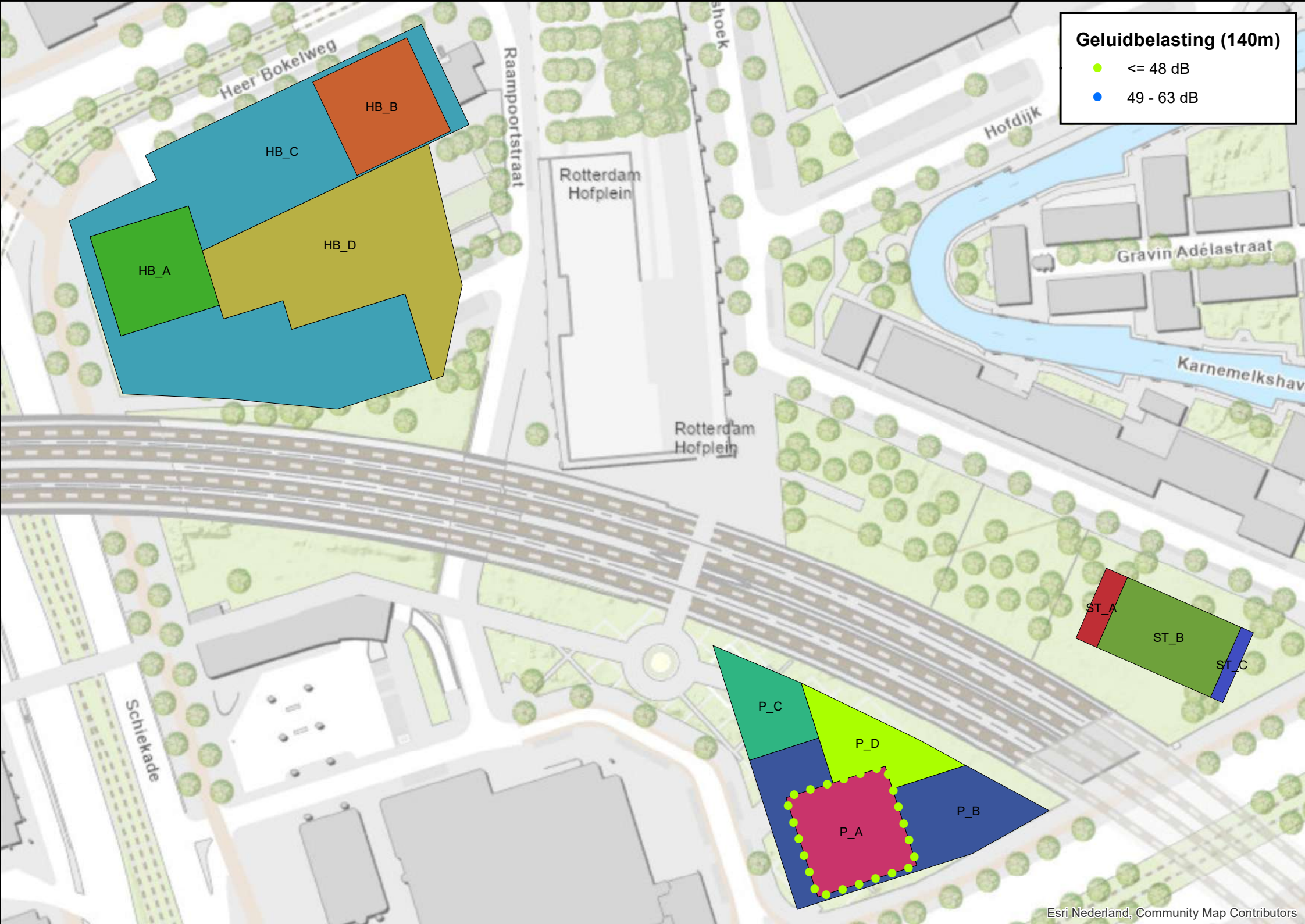
Geluidbelasting (120m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

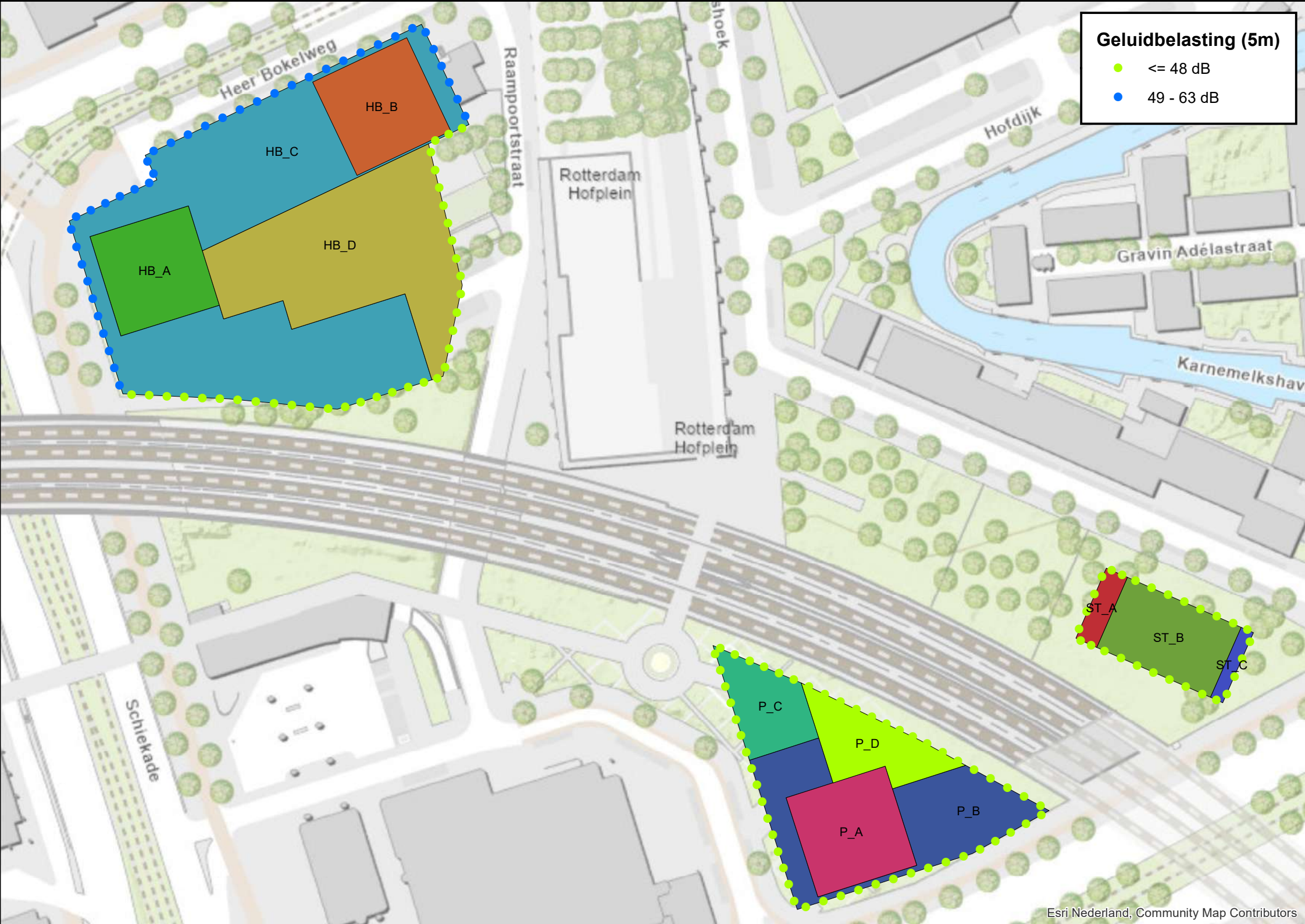
- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Bijlage 5 Resultaten Heer Bokelweg - Grafisch

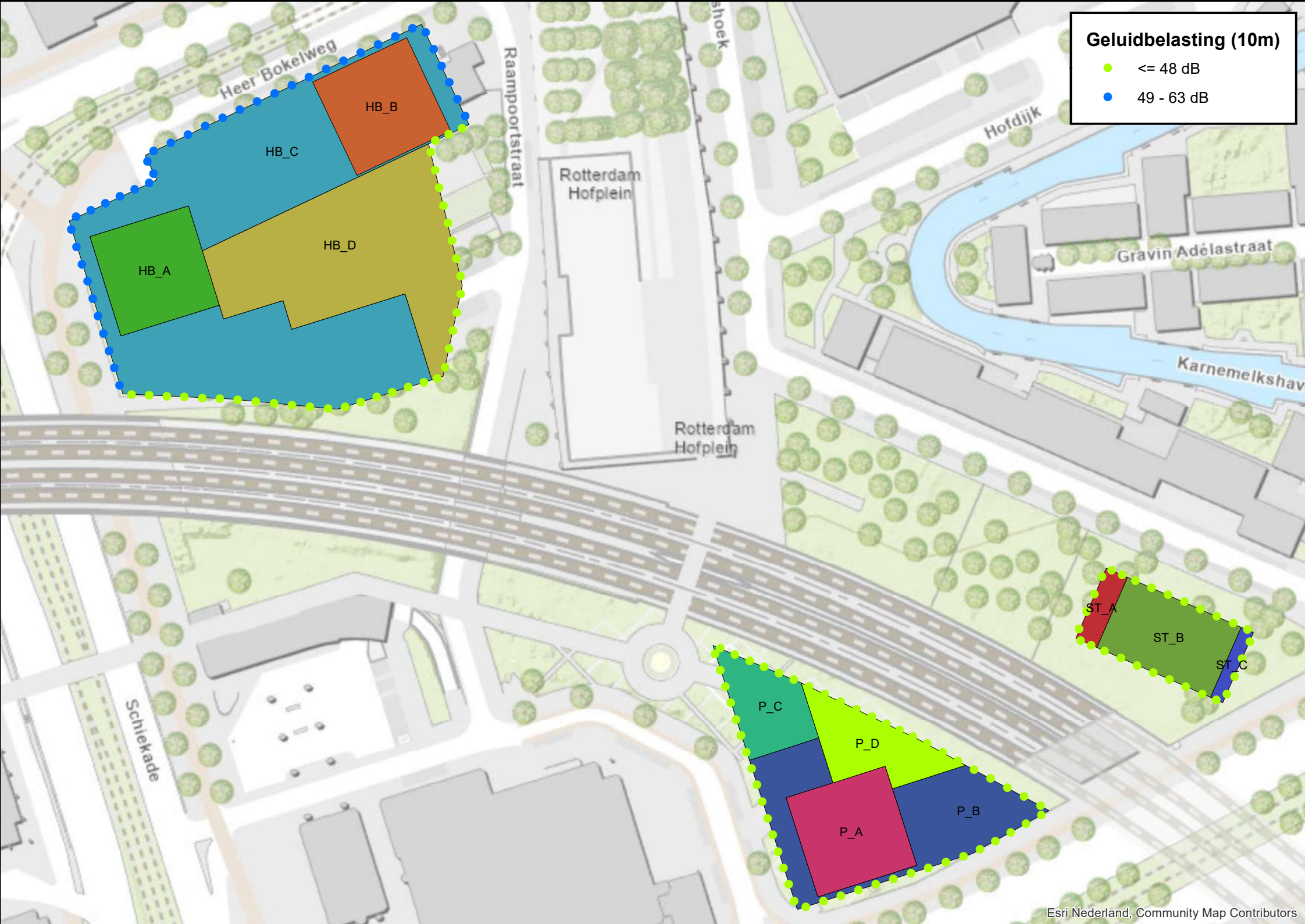
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



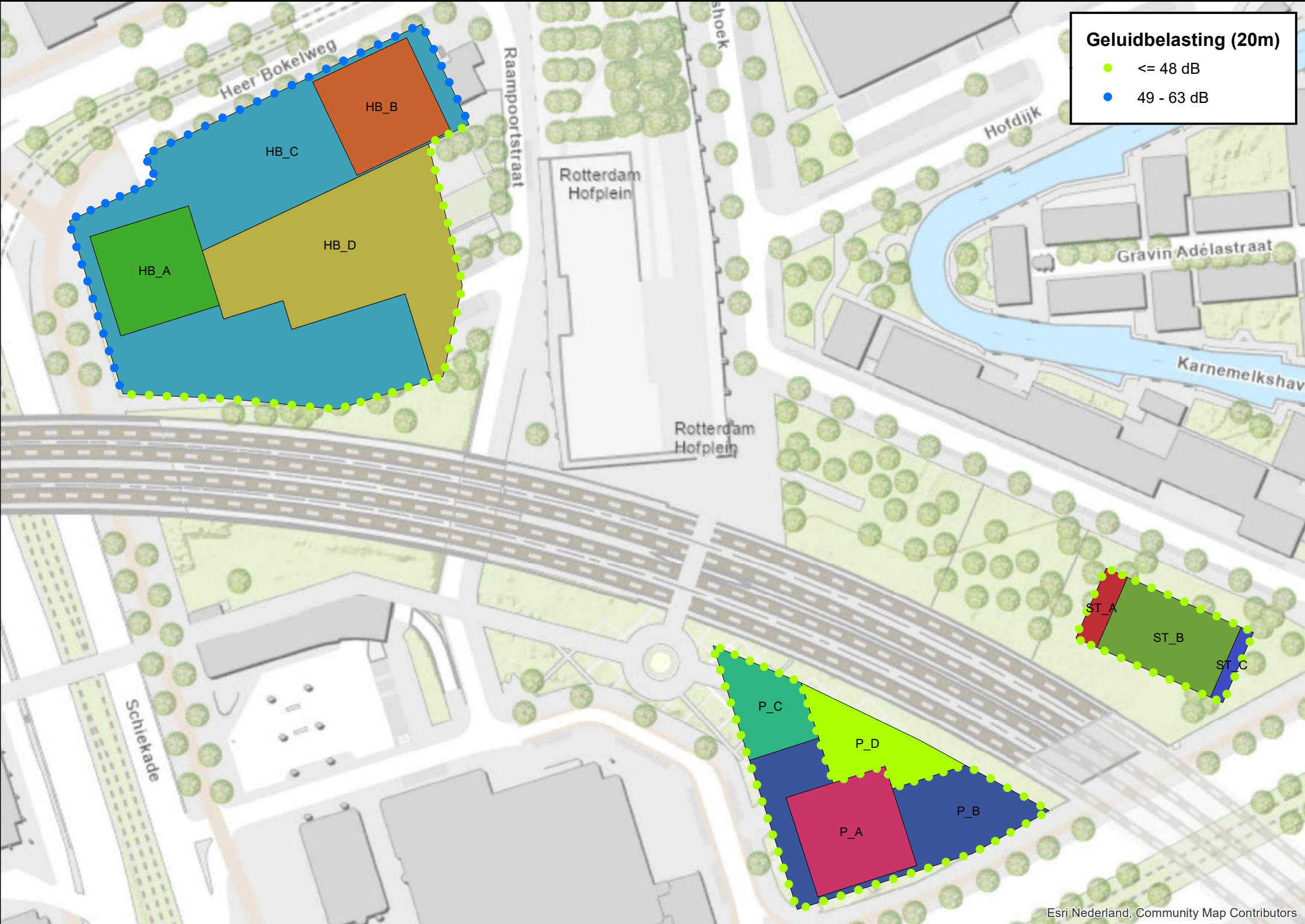
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



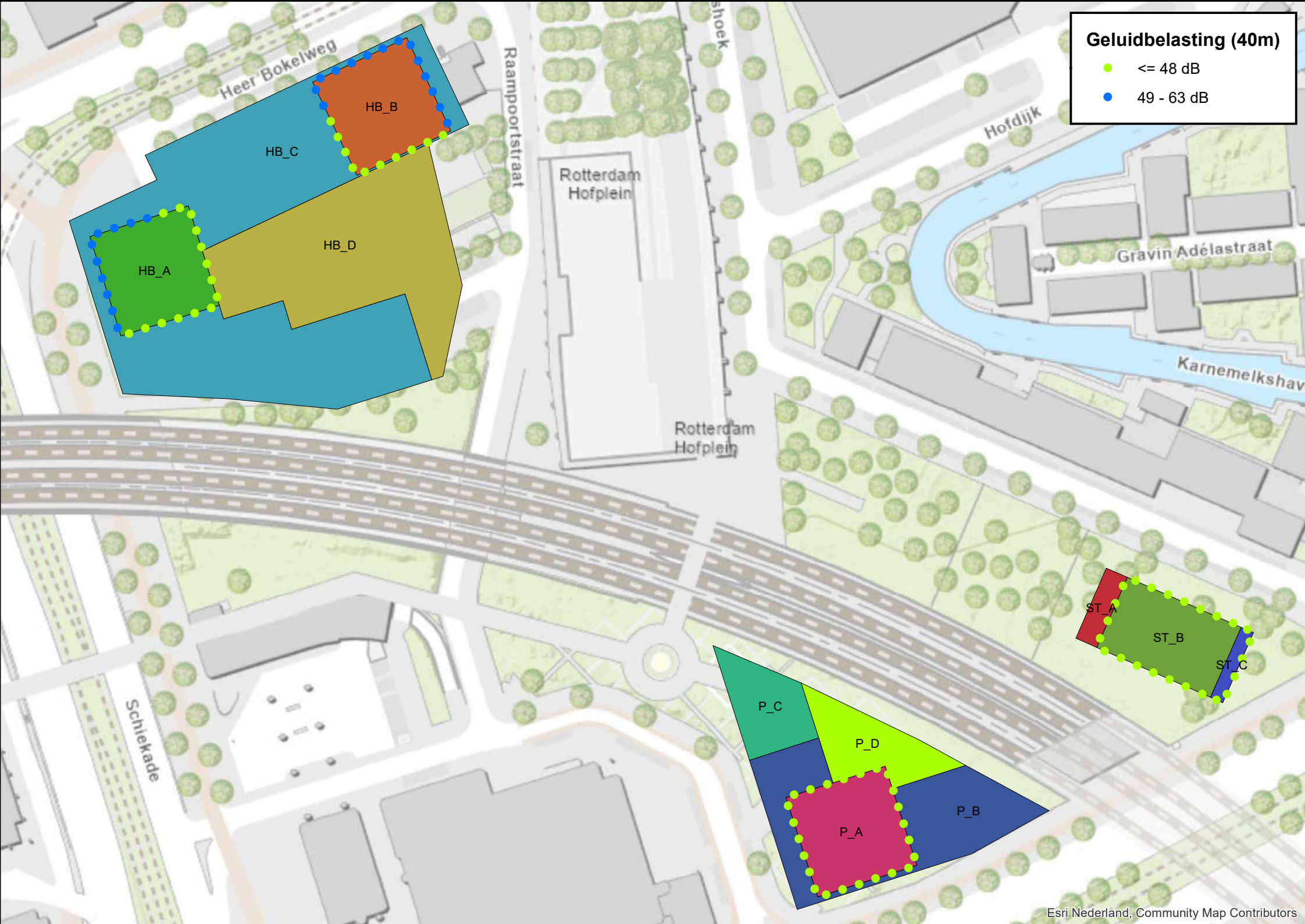
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



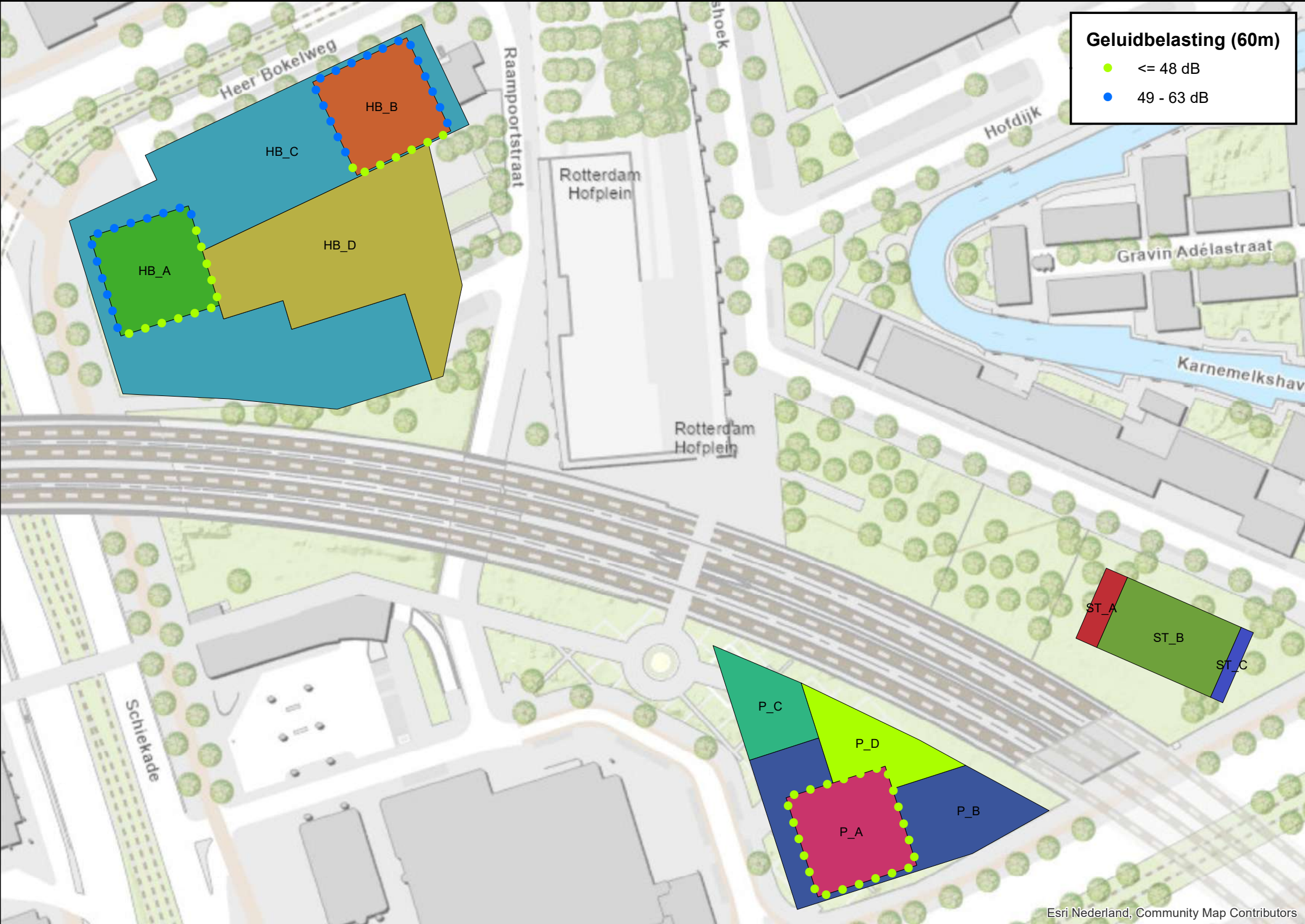
Geluidbelasting (40m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



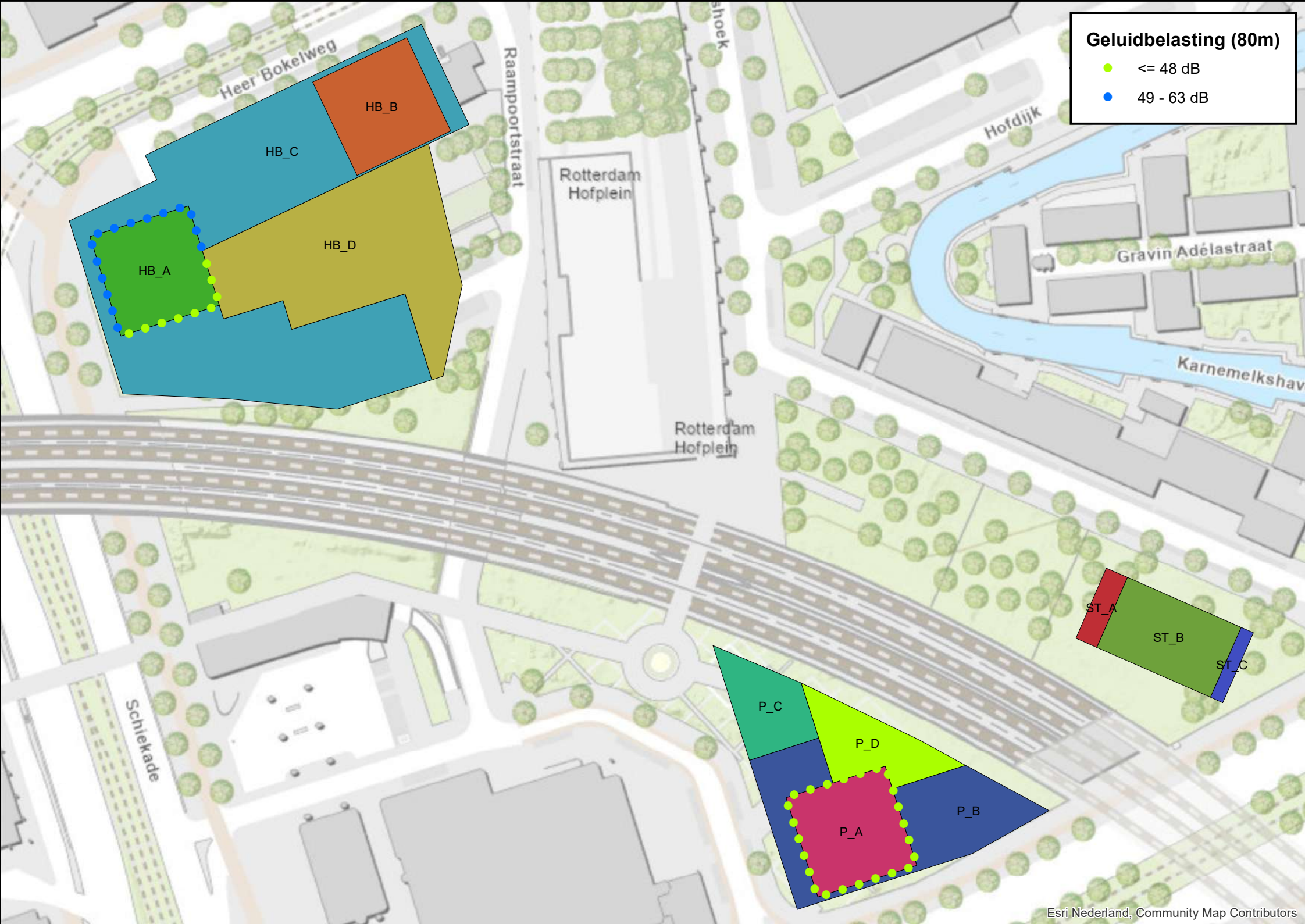
Geluidbelasting (60m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



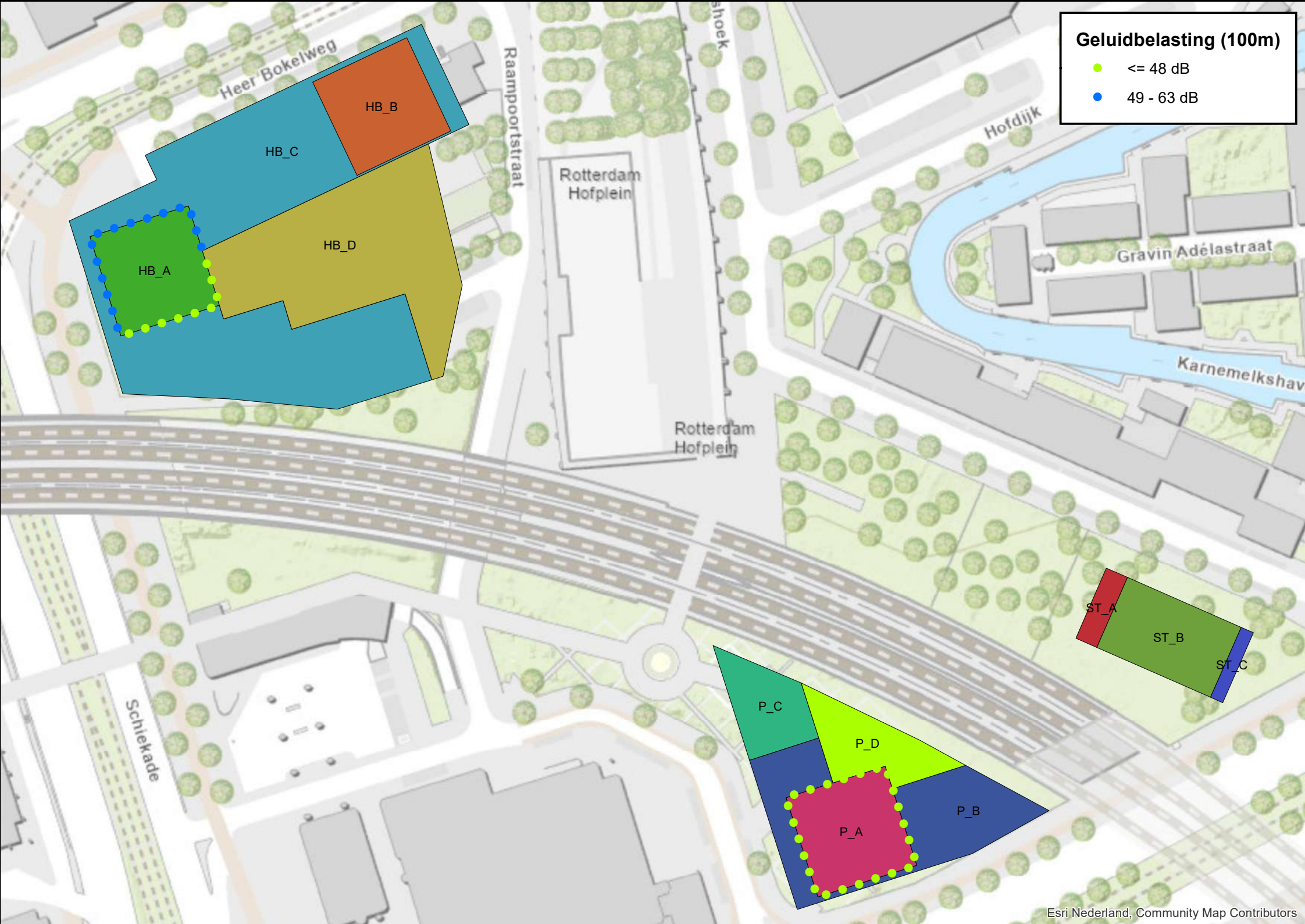
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



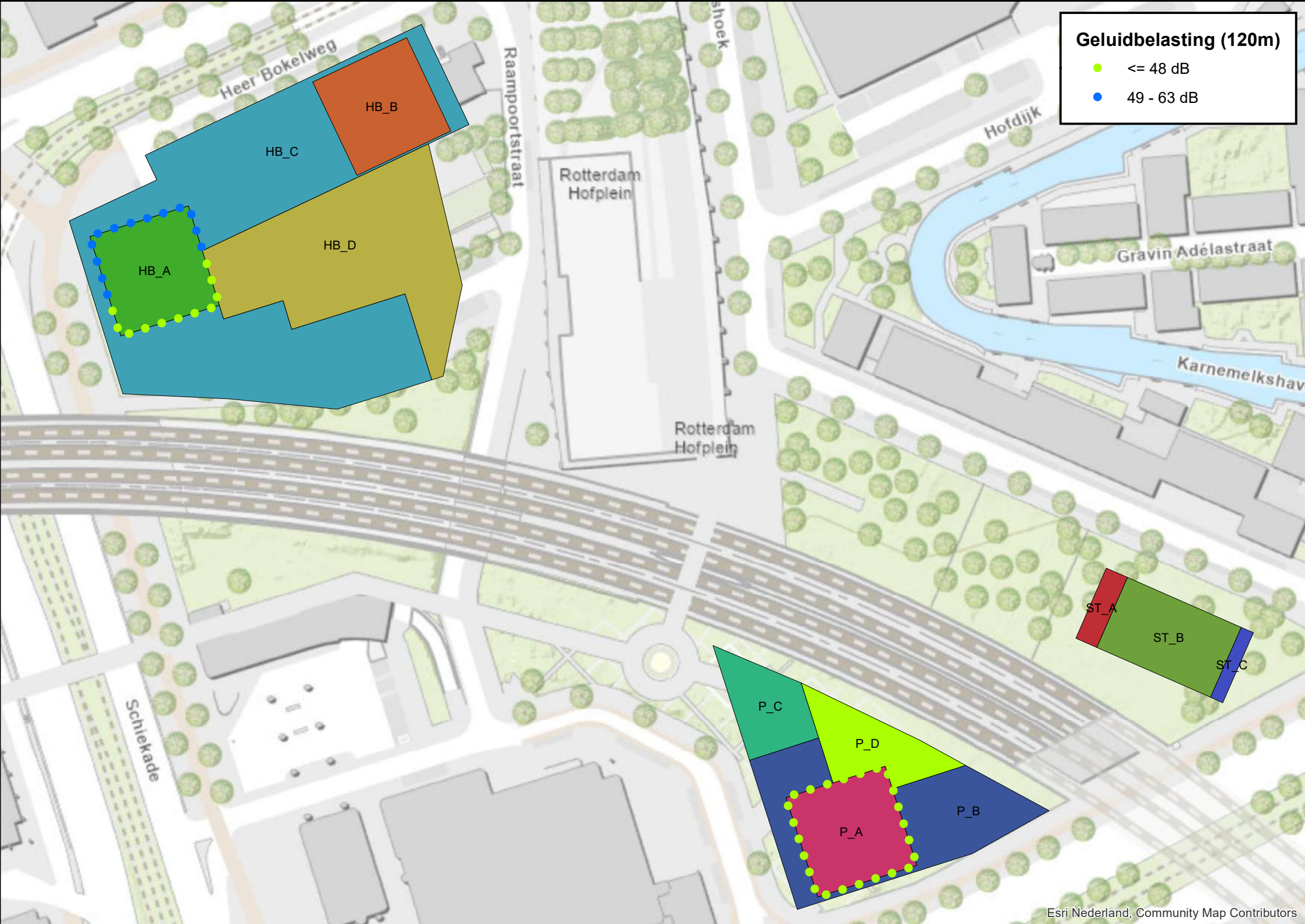
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



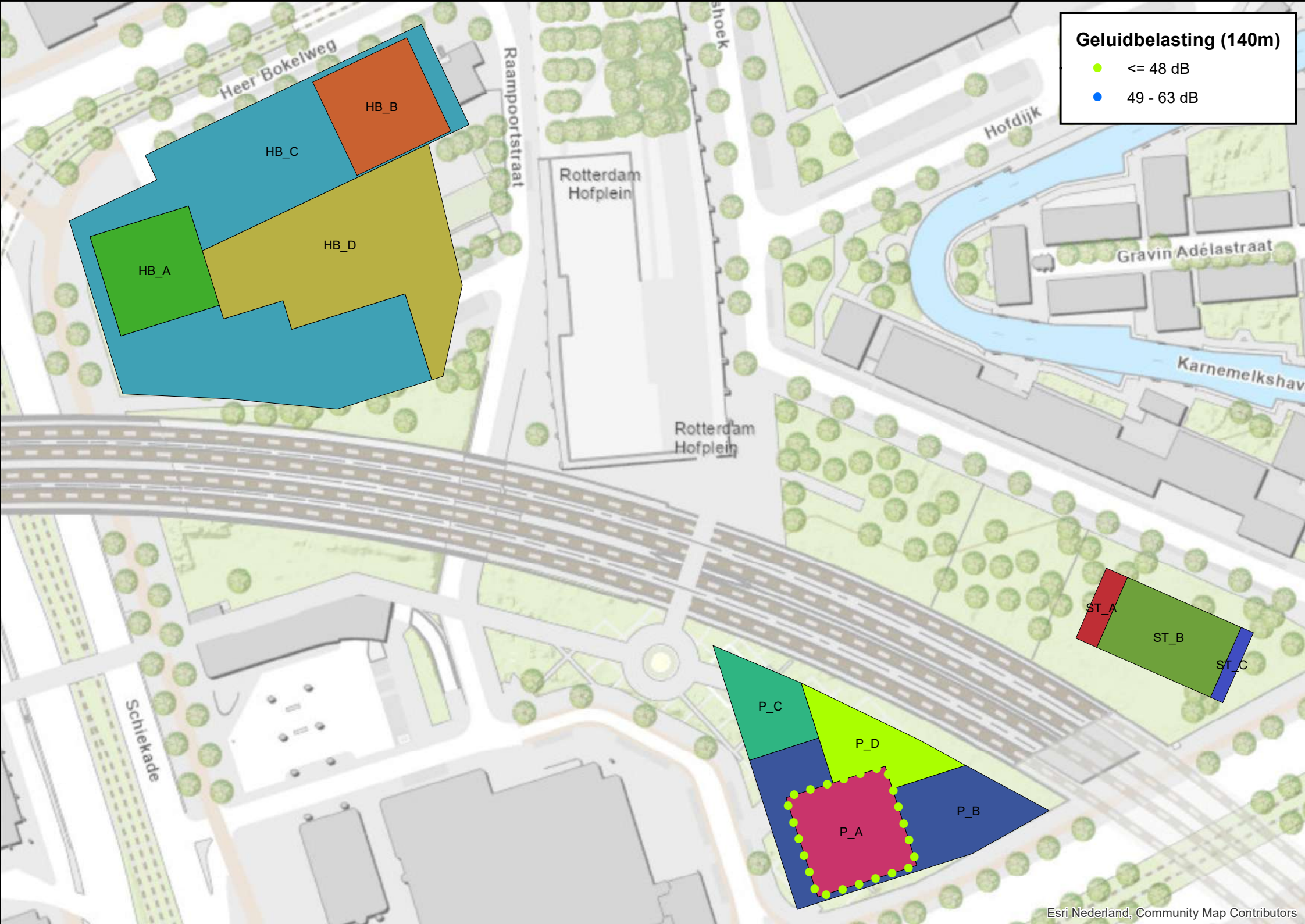
Geluidbelasting (120m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

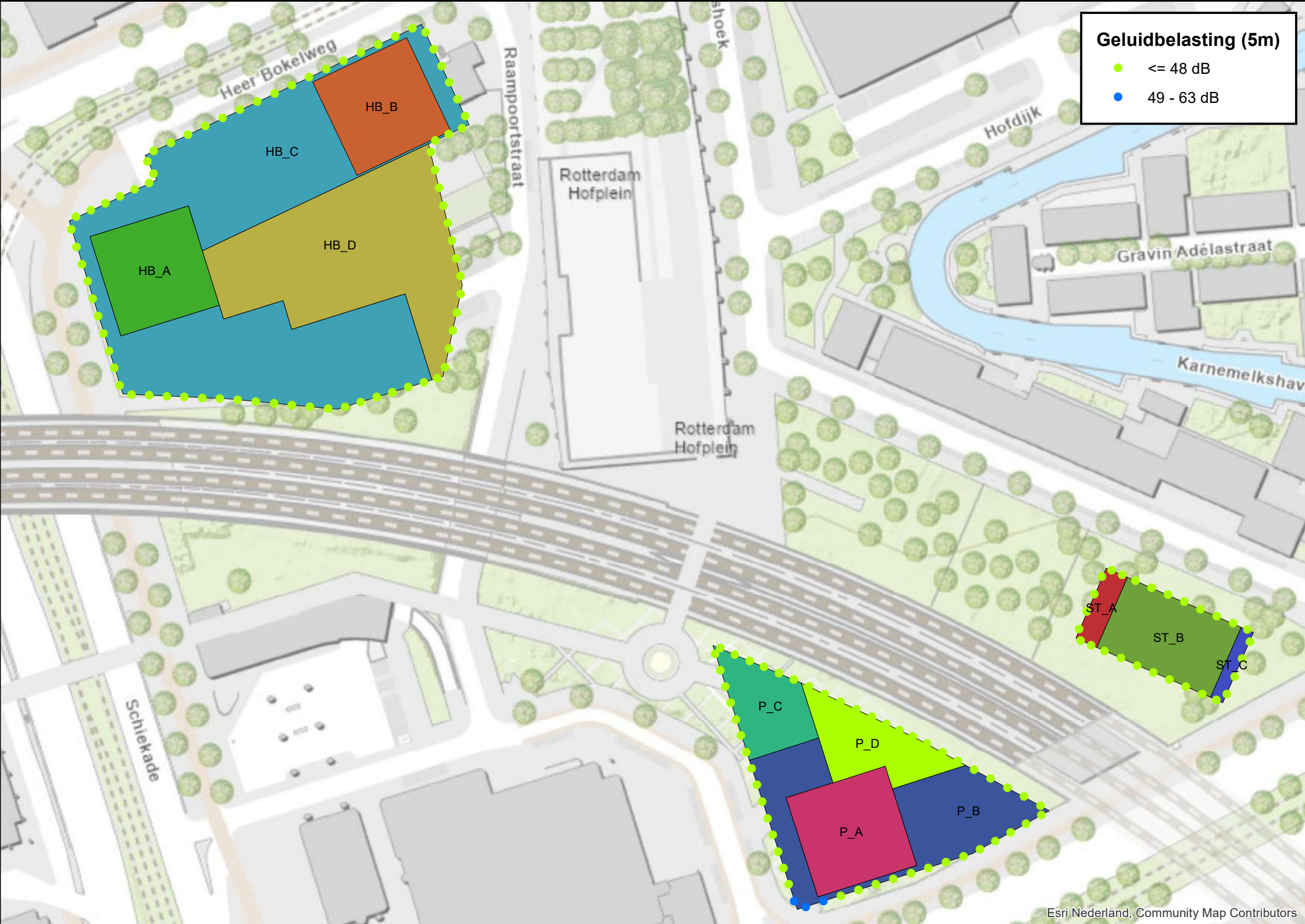
- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Bijlage 6 Resultaten Haagseveer - Grafisch

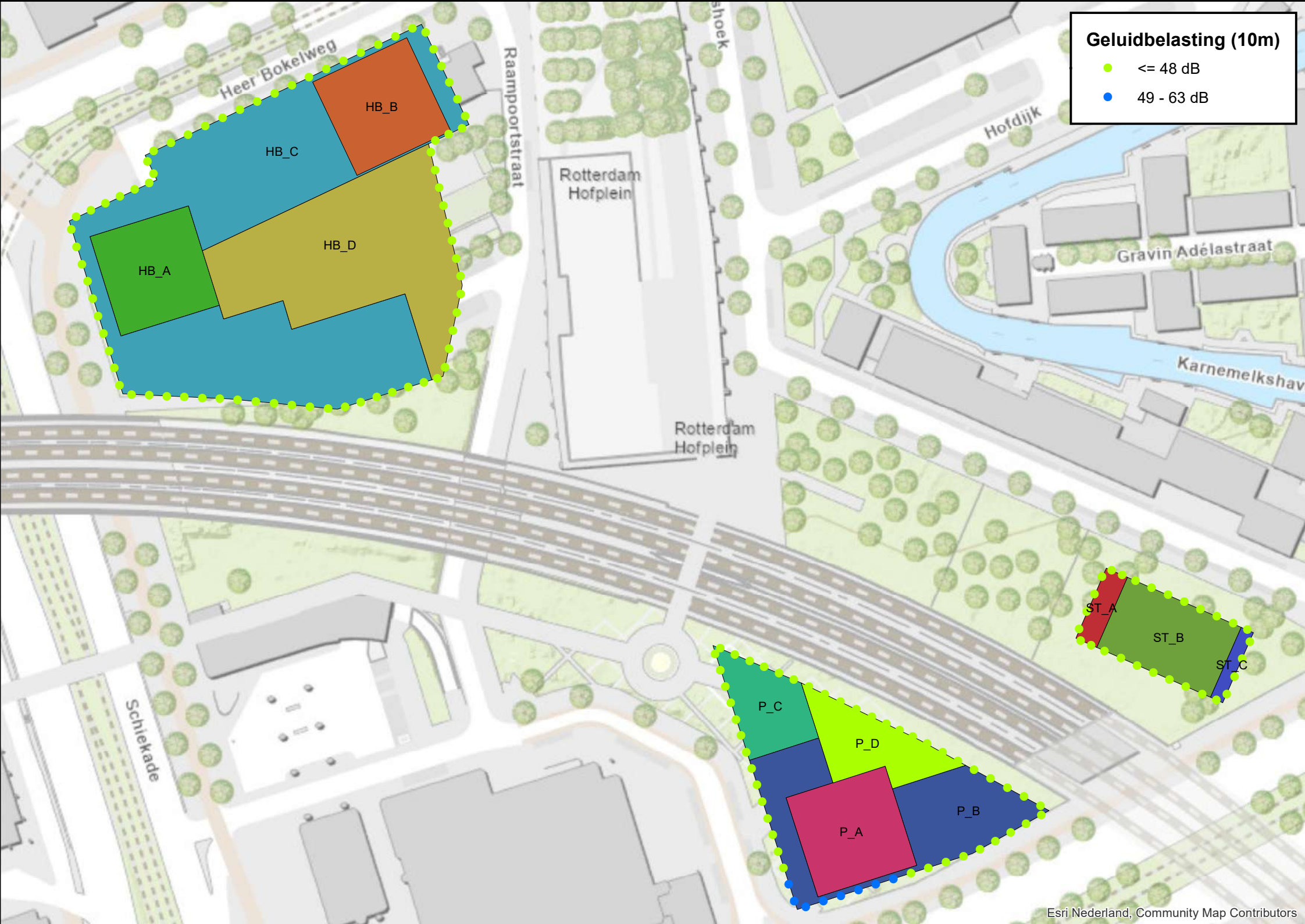
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



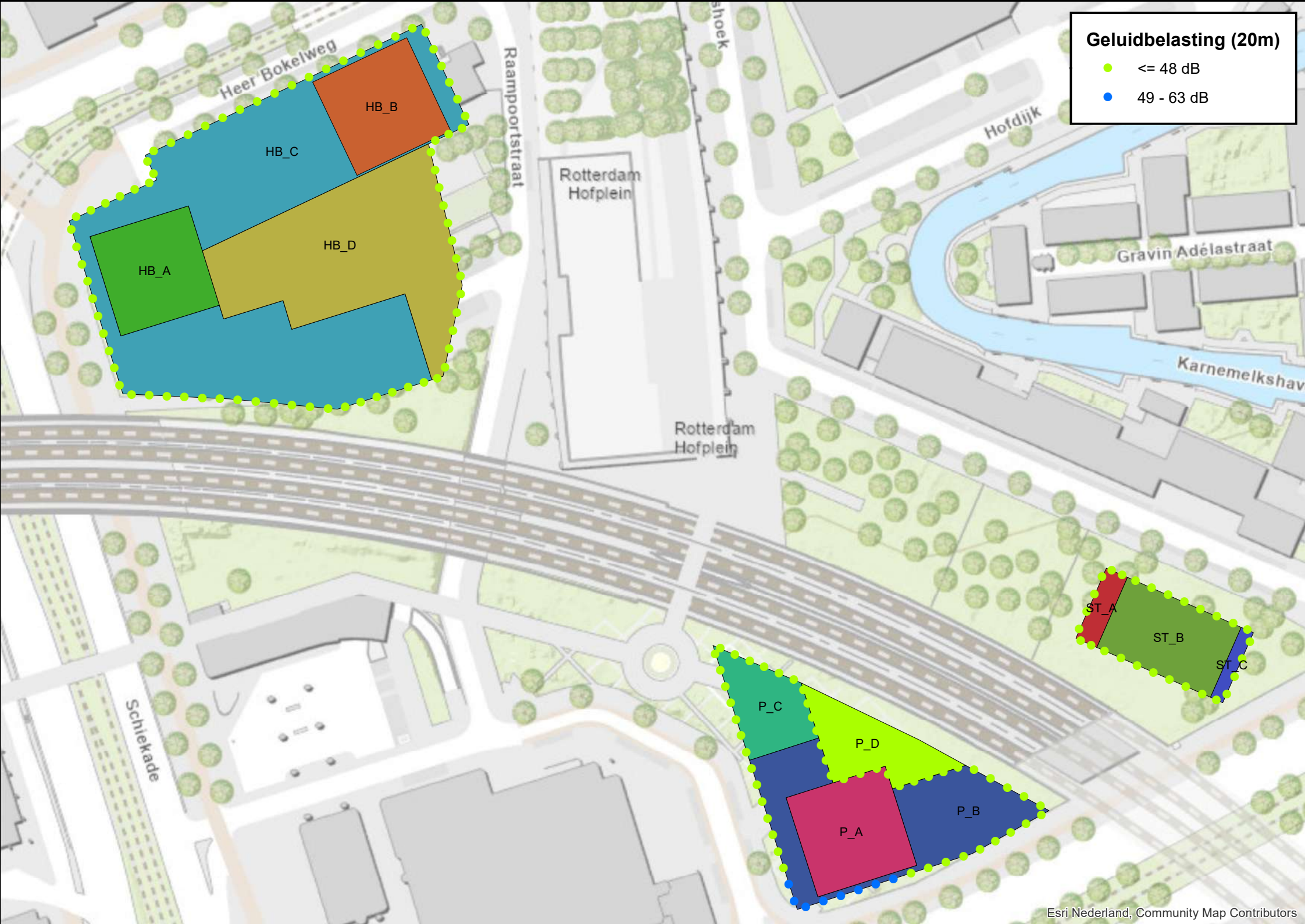
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



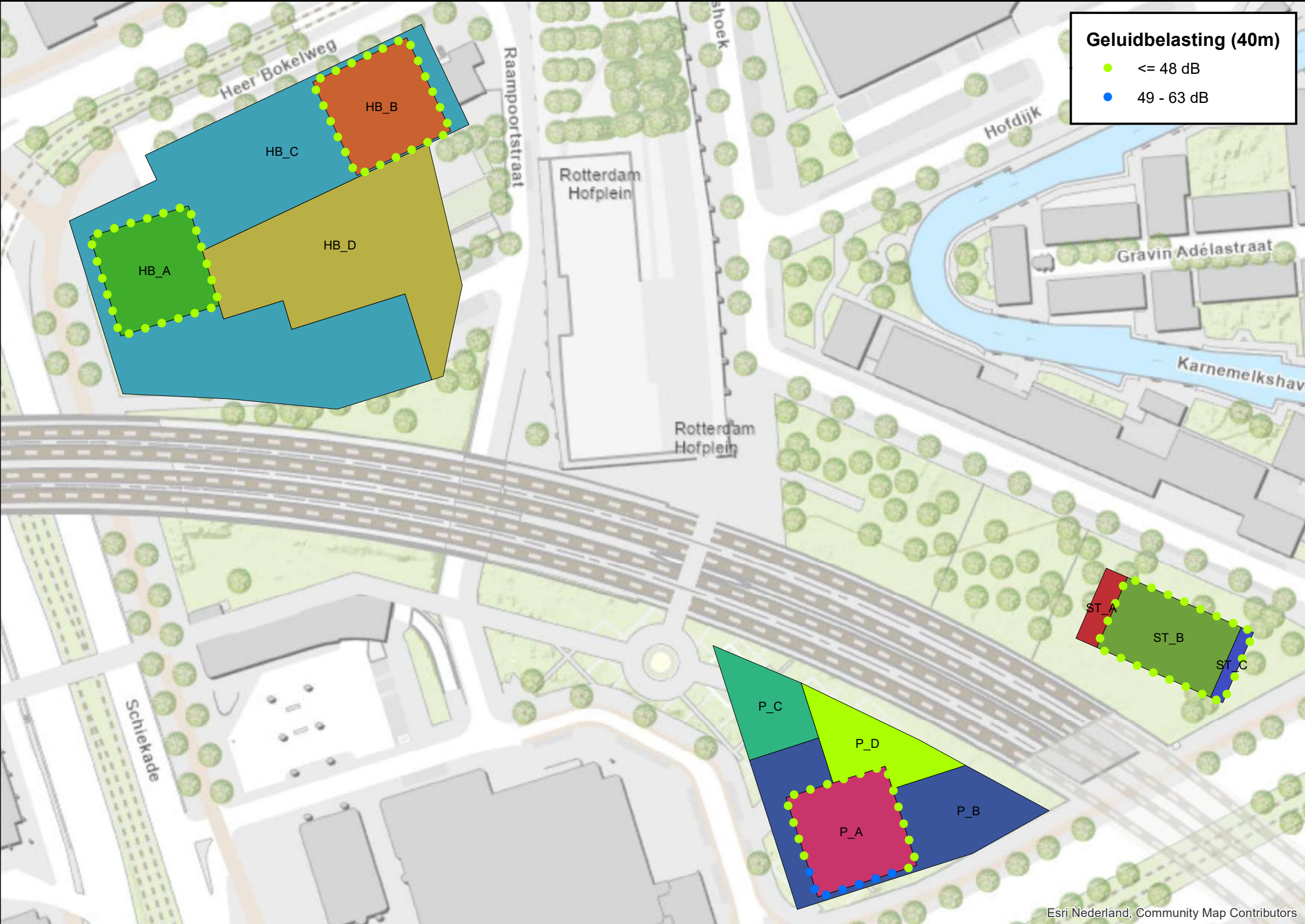
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



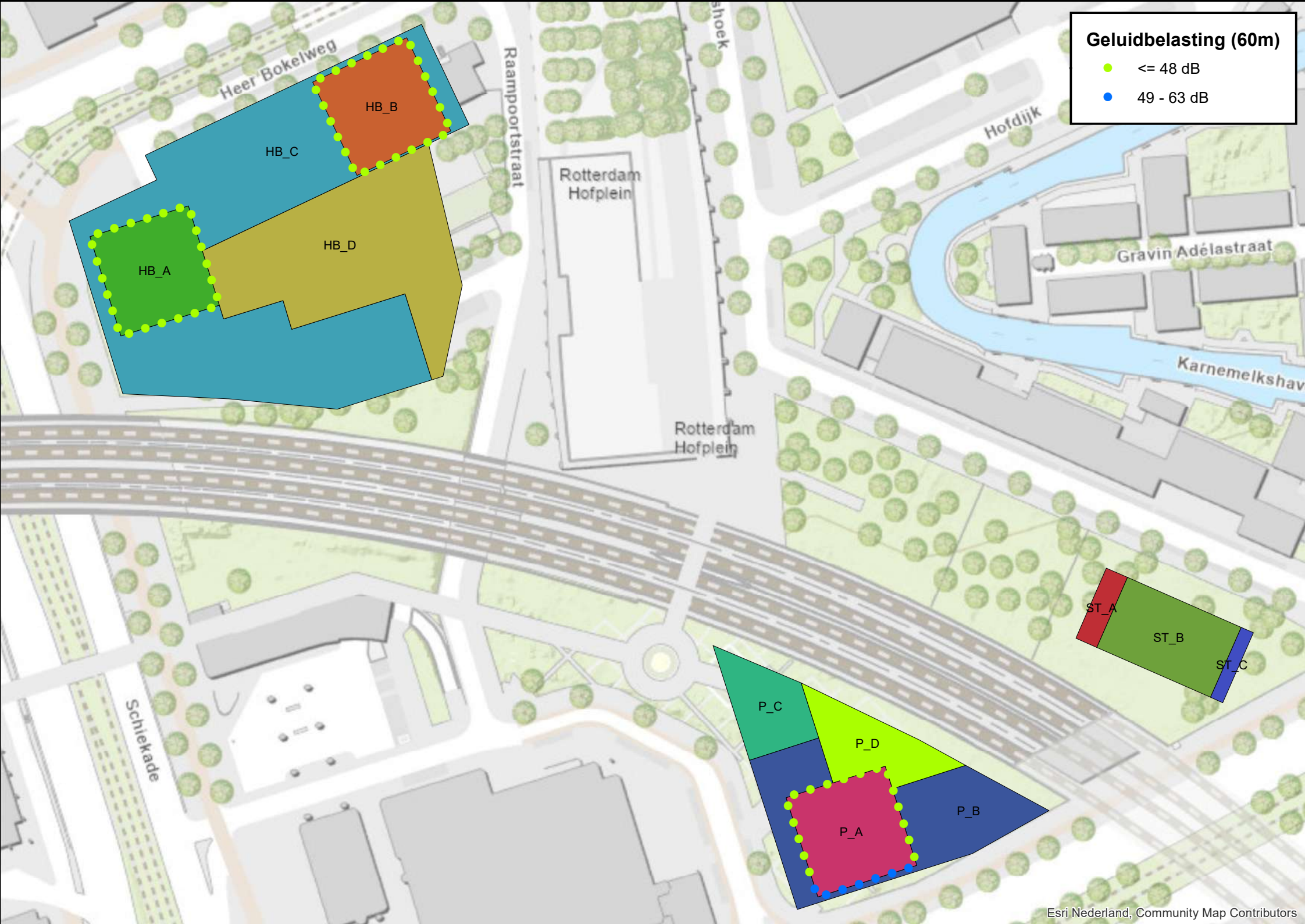
Geluidbelasting (40m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



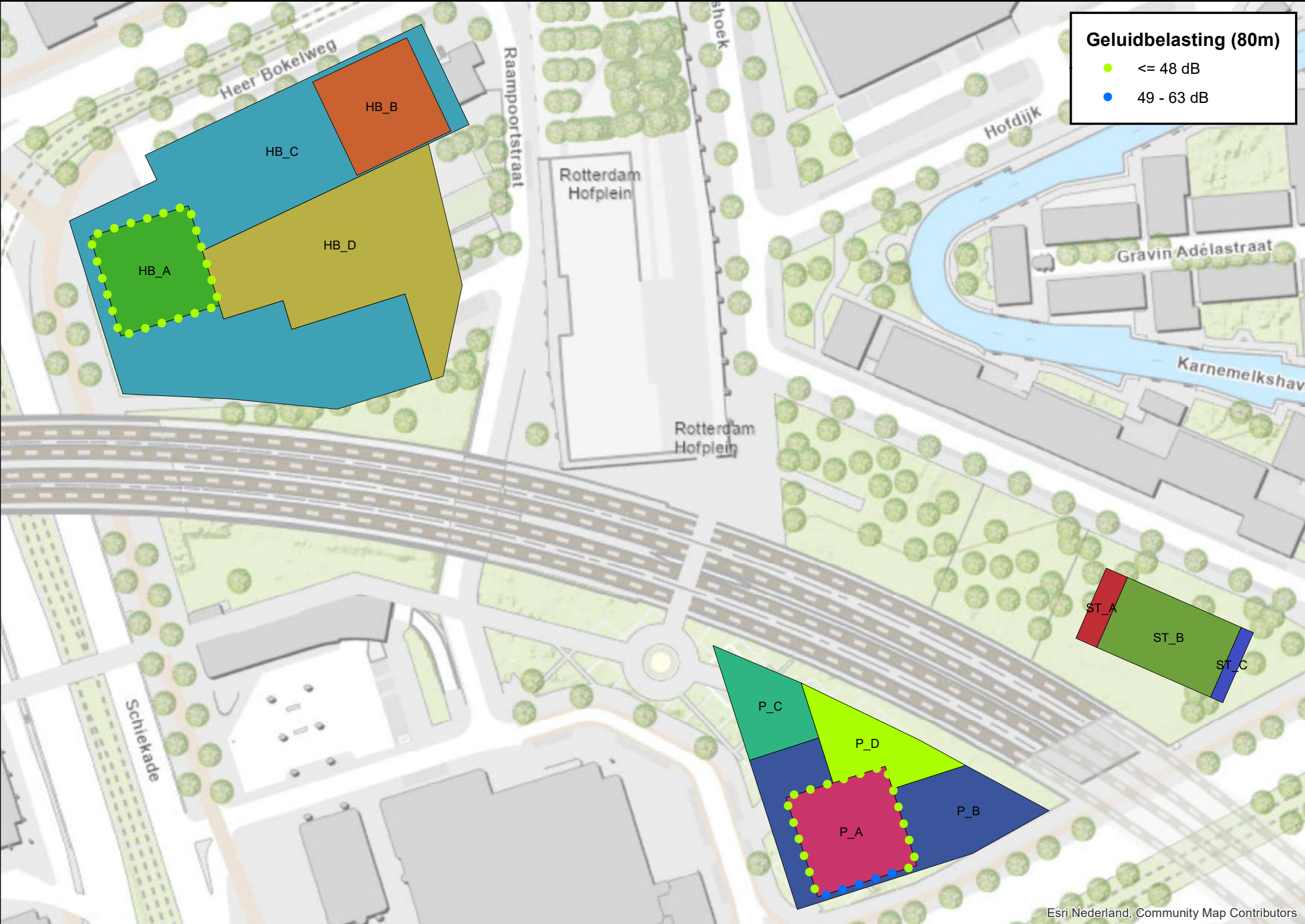
Geluidbelasting (60m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



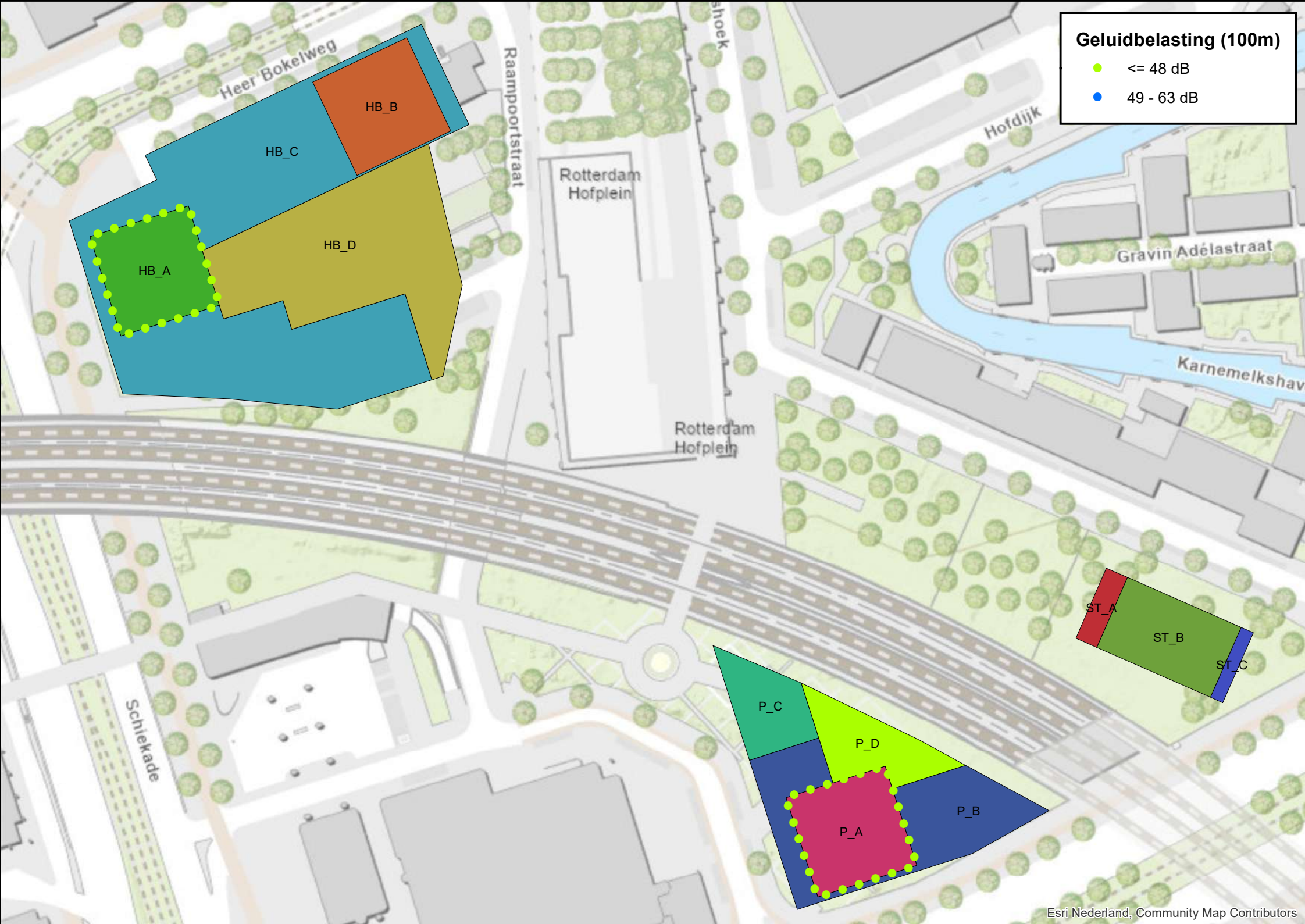
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



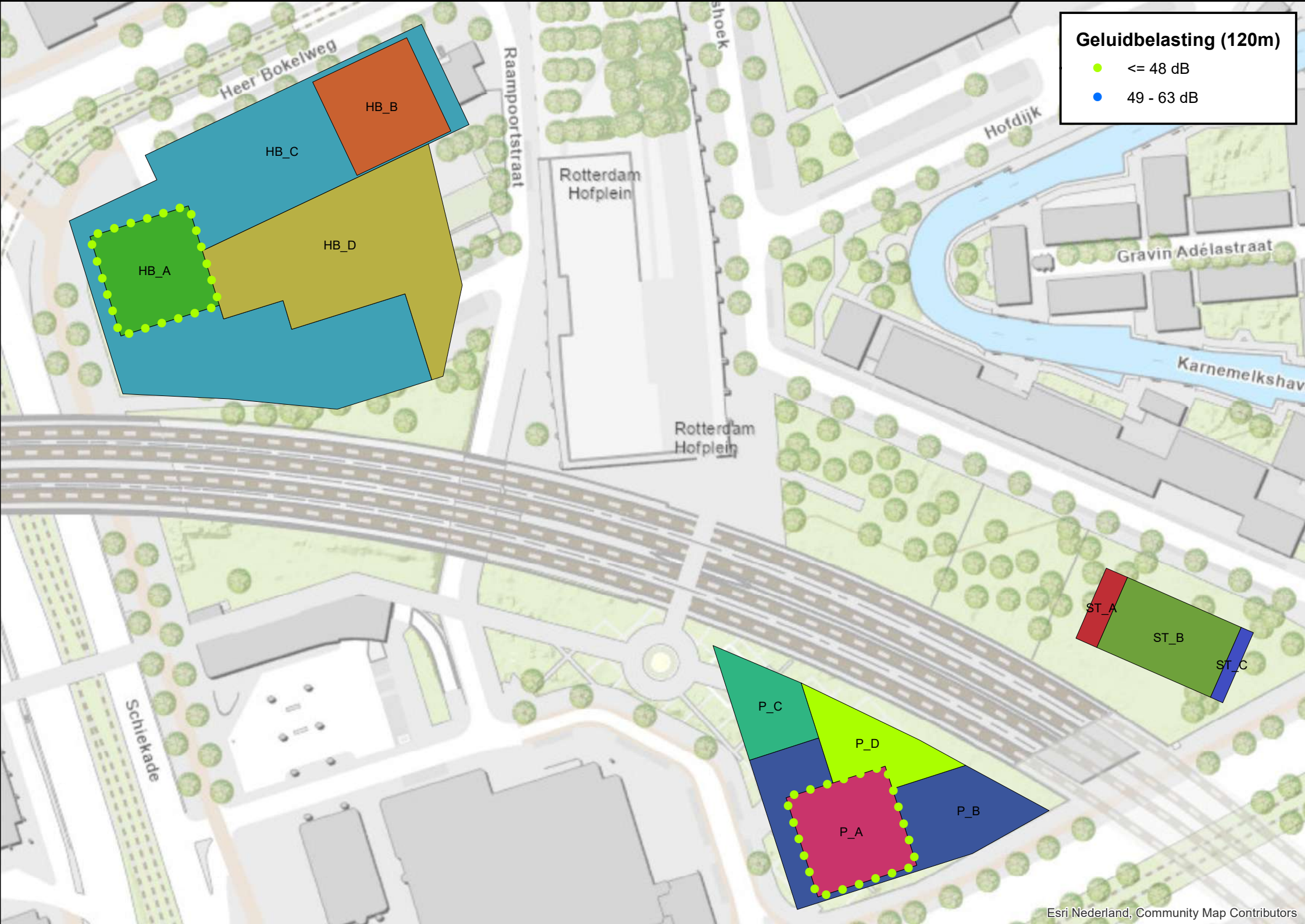
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



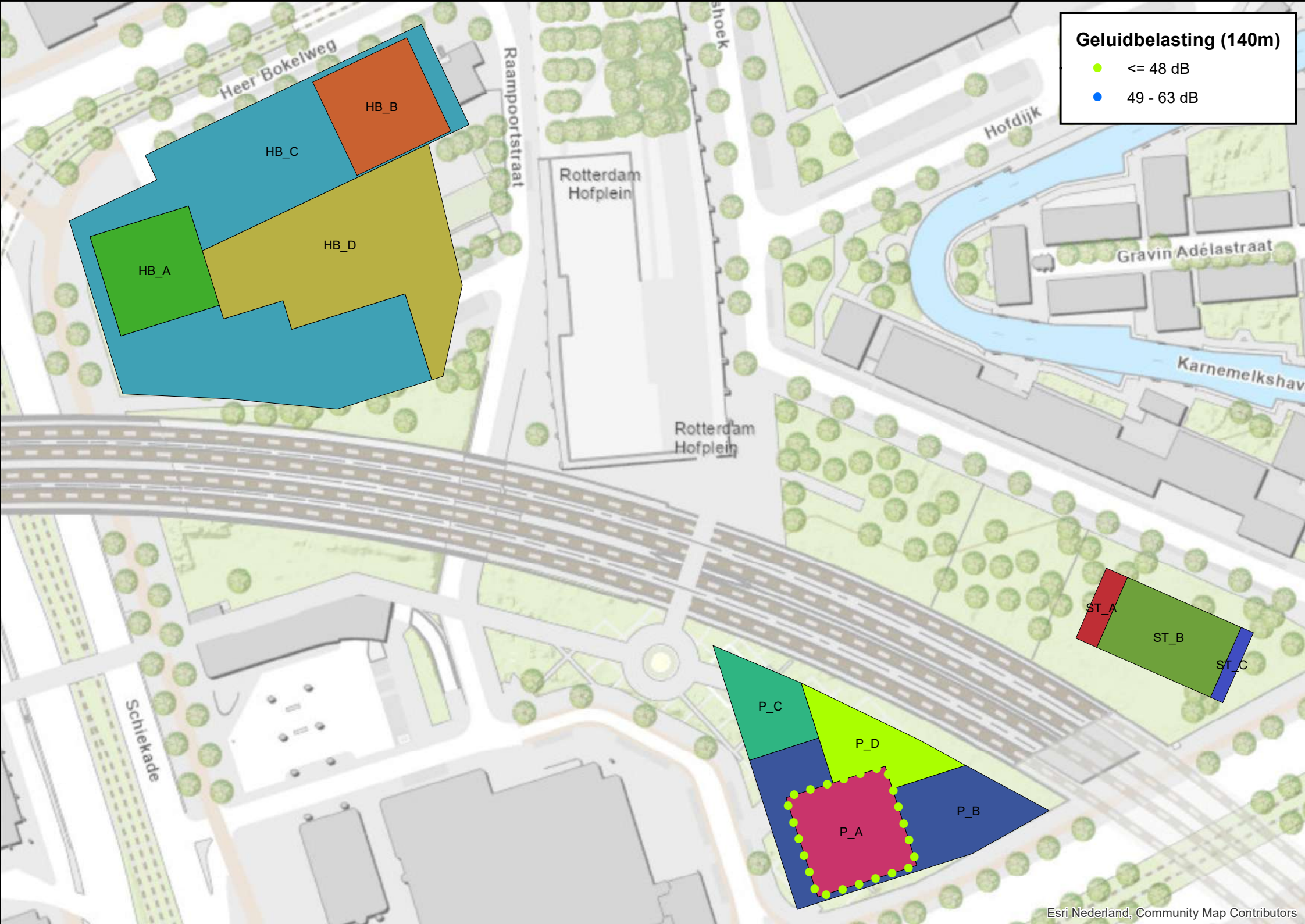
Geluidbelasting (120m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

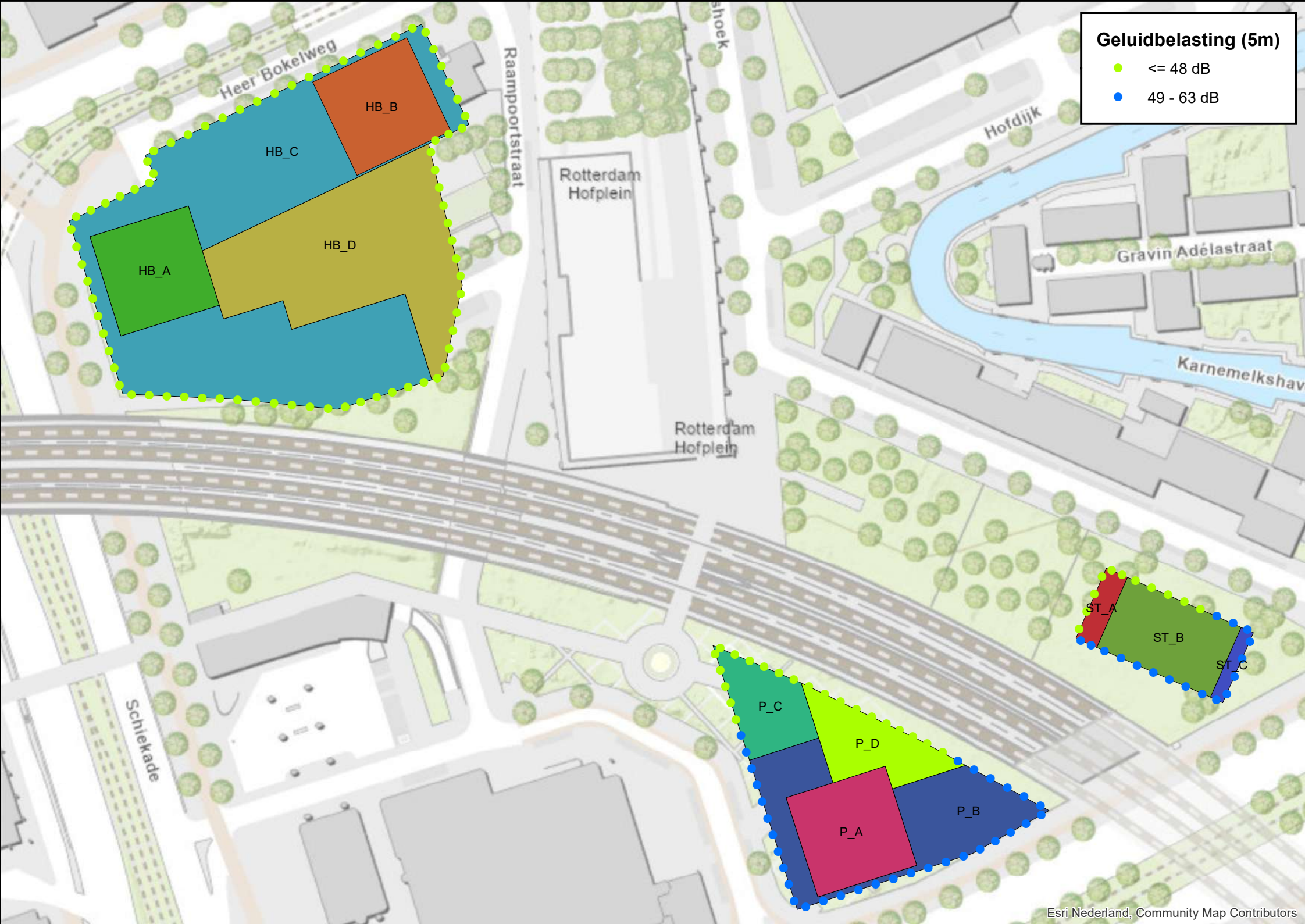
- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Bijlage 7 Resultaten Pompenburg - Grafisch

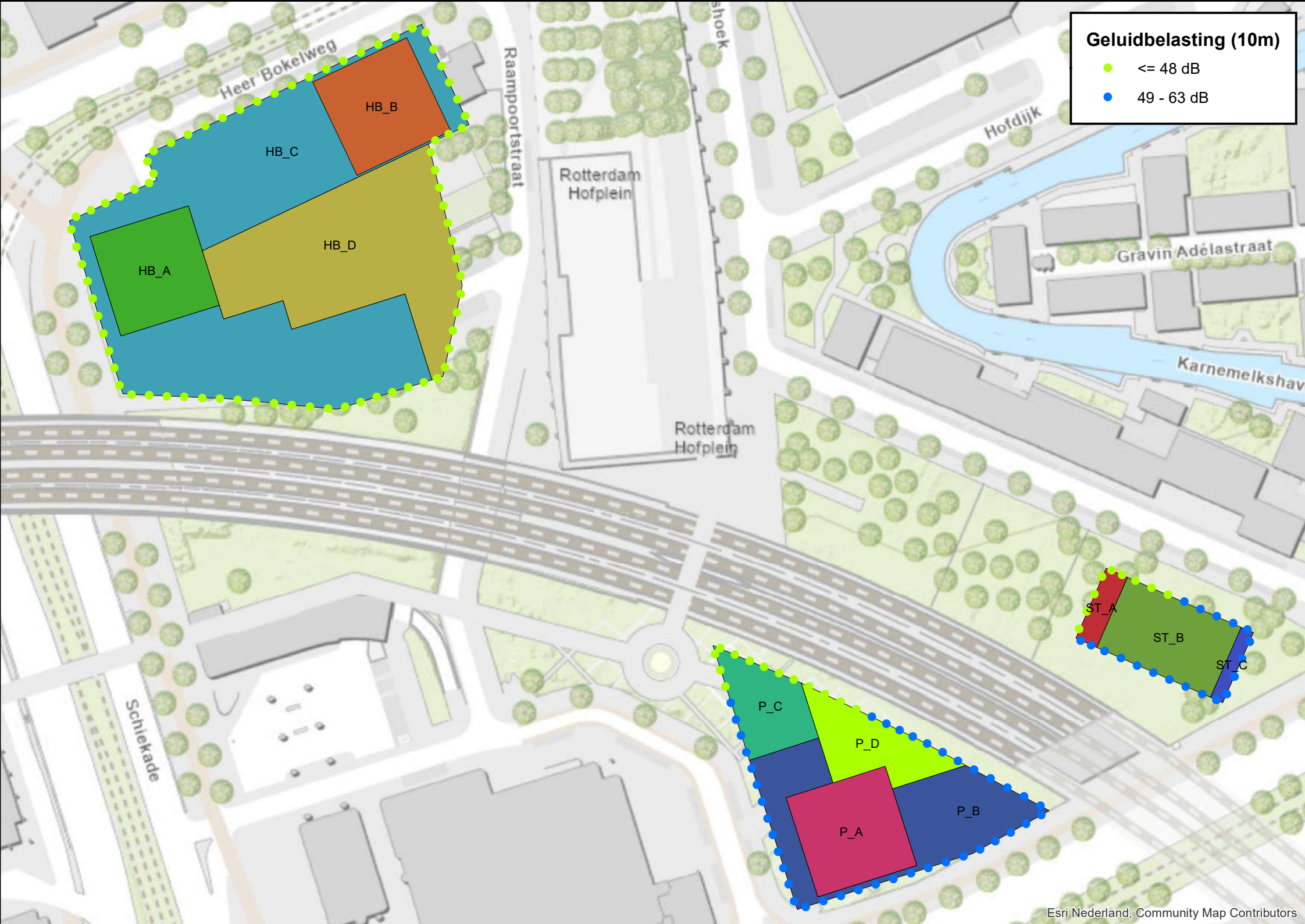
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



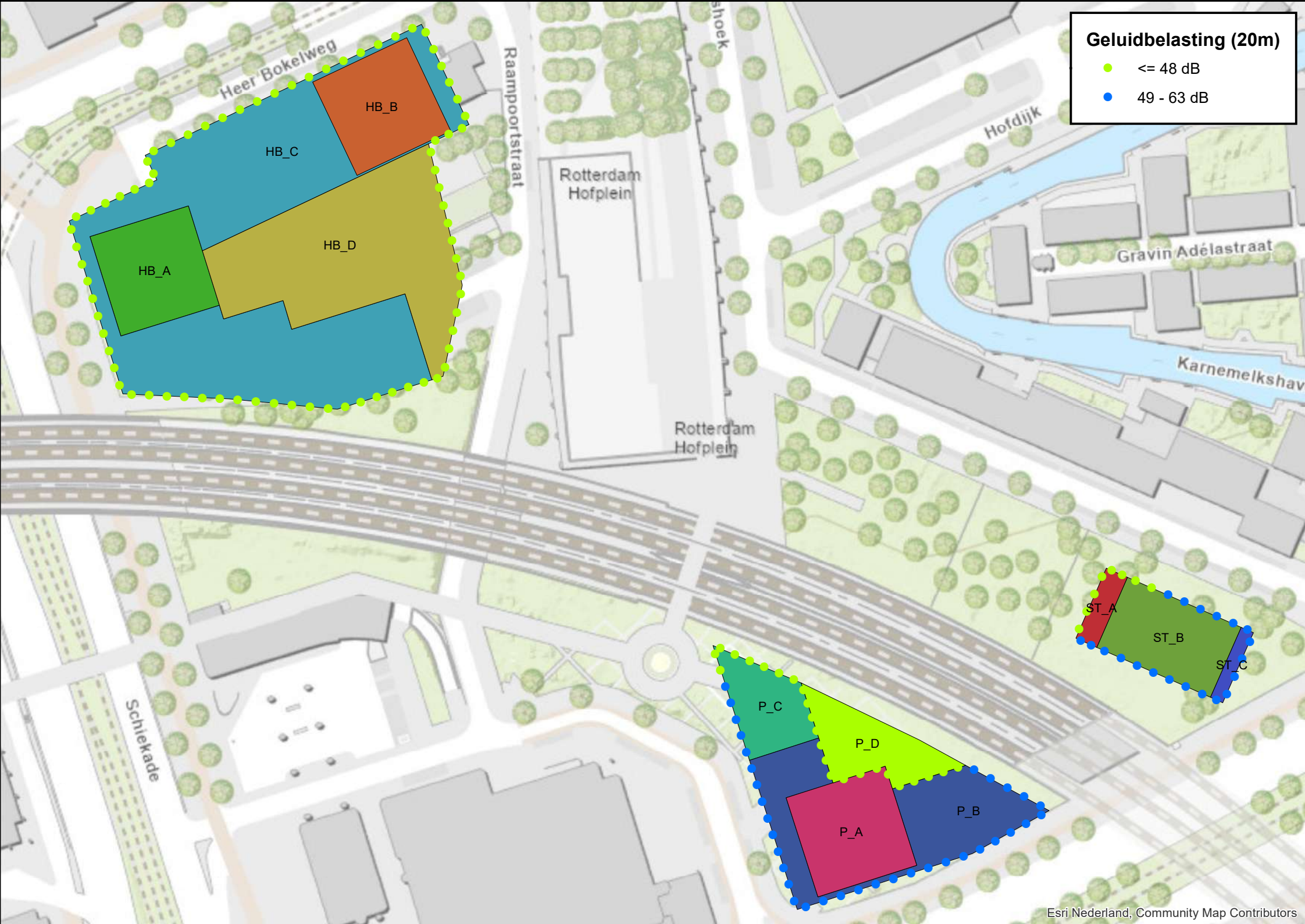
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



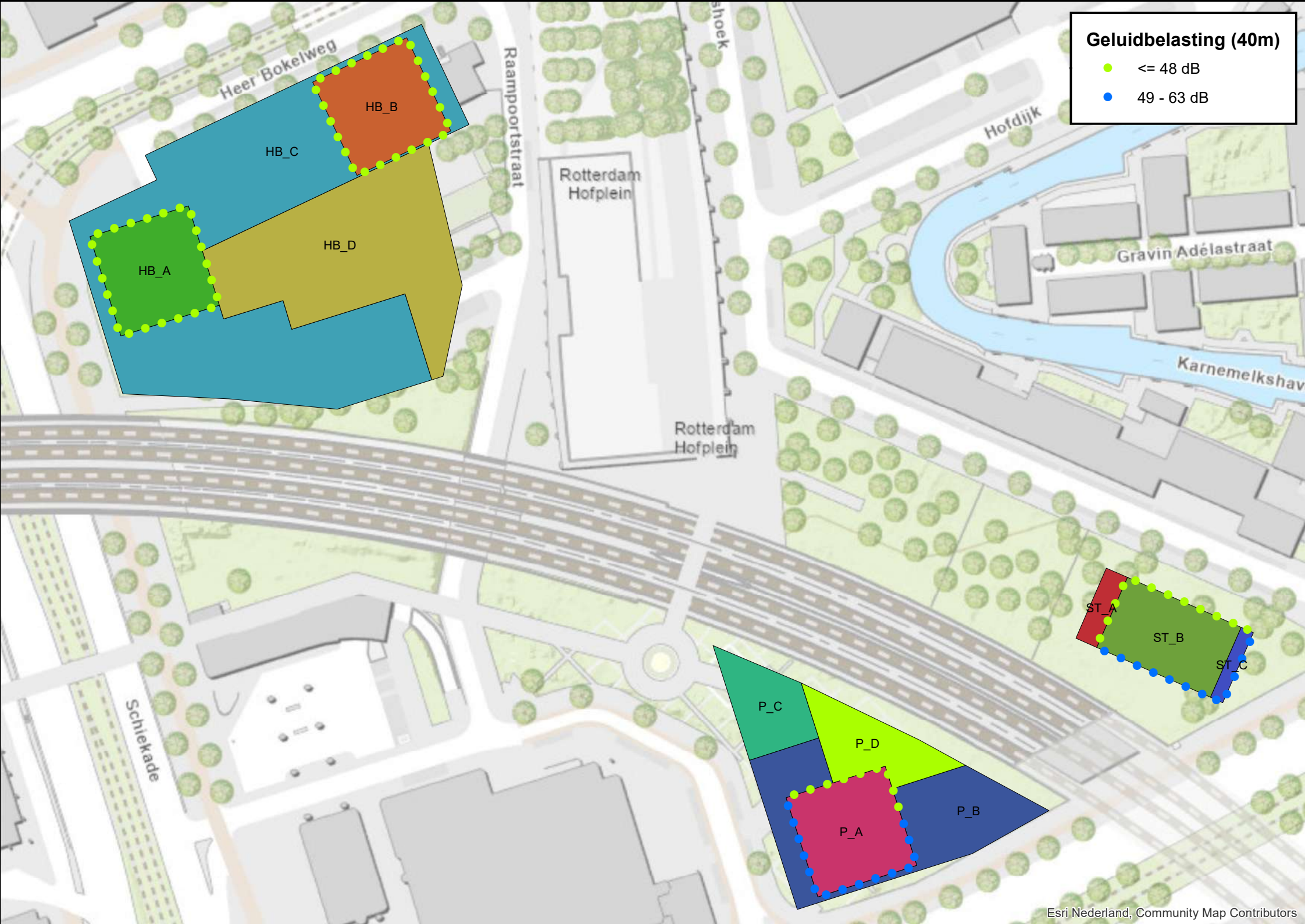
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



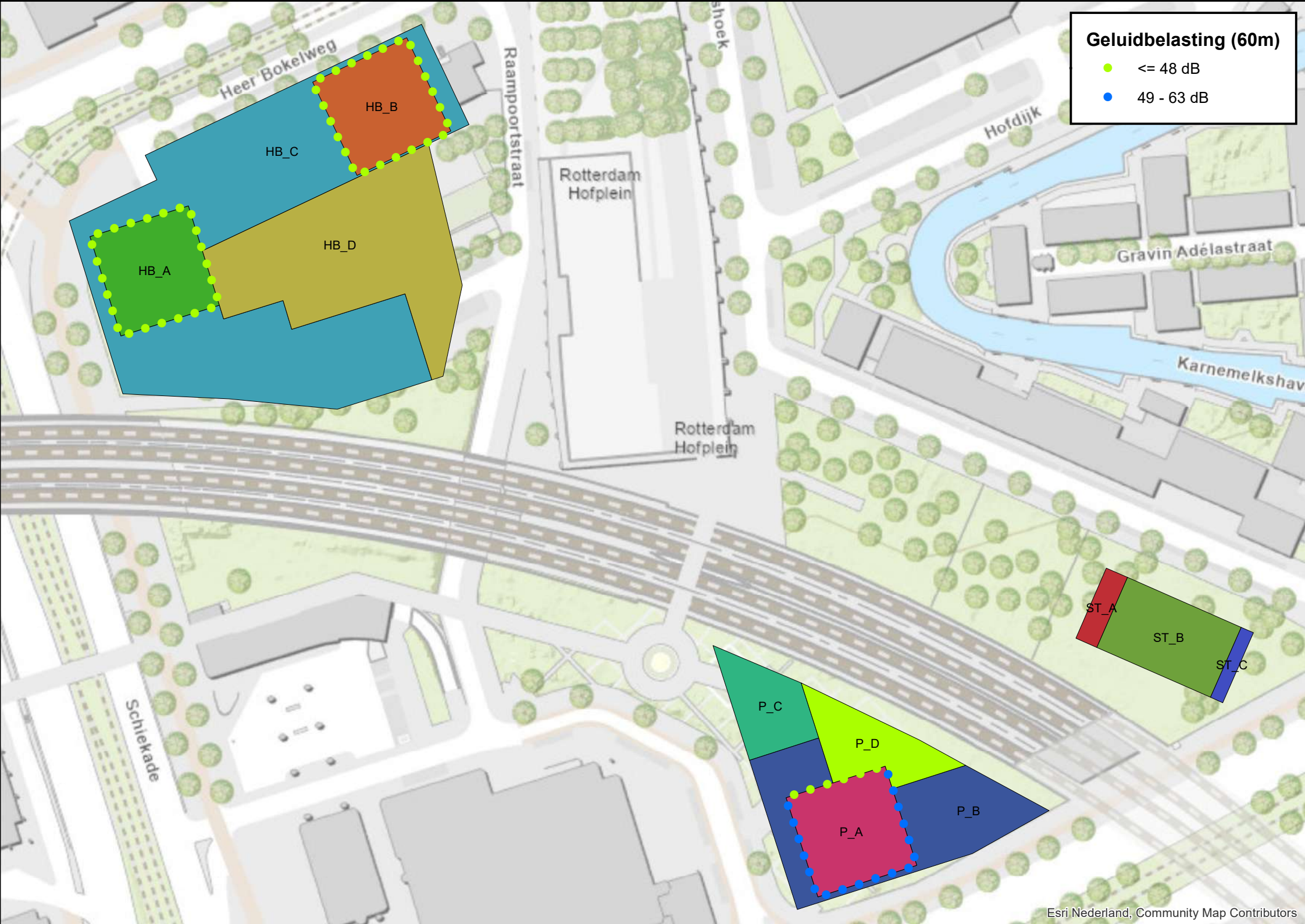
Geluidbelasting (40m)

- ≤ 48 dB
- 49 - 63 dB



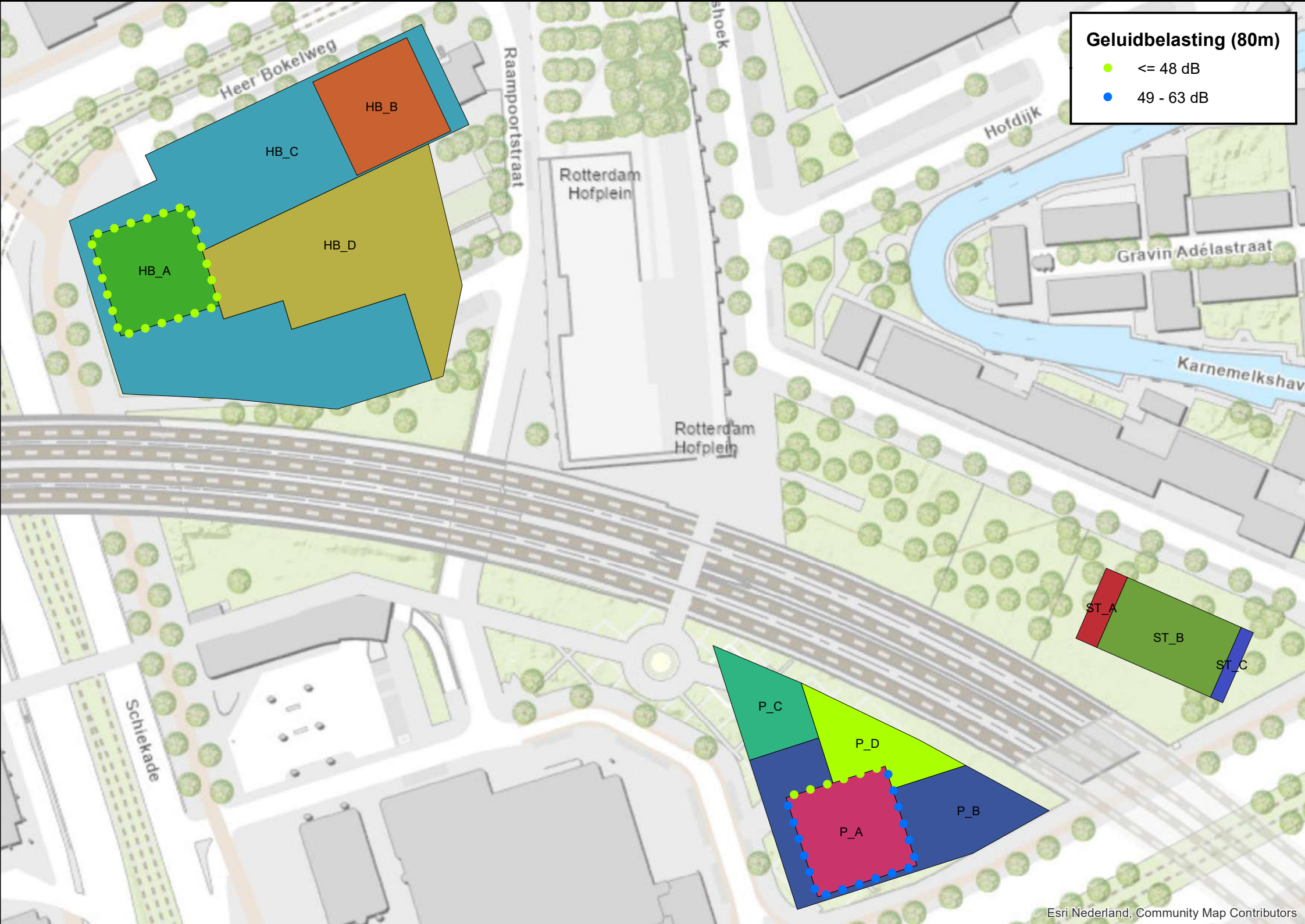
Geluidbelasting (60m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



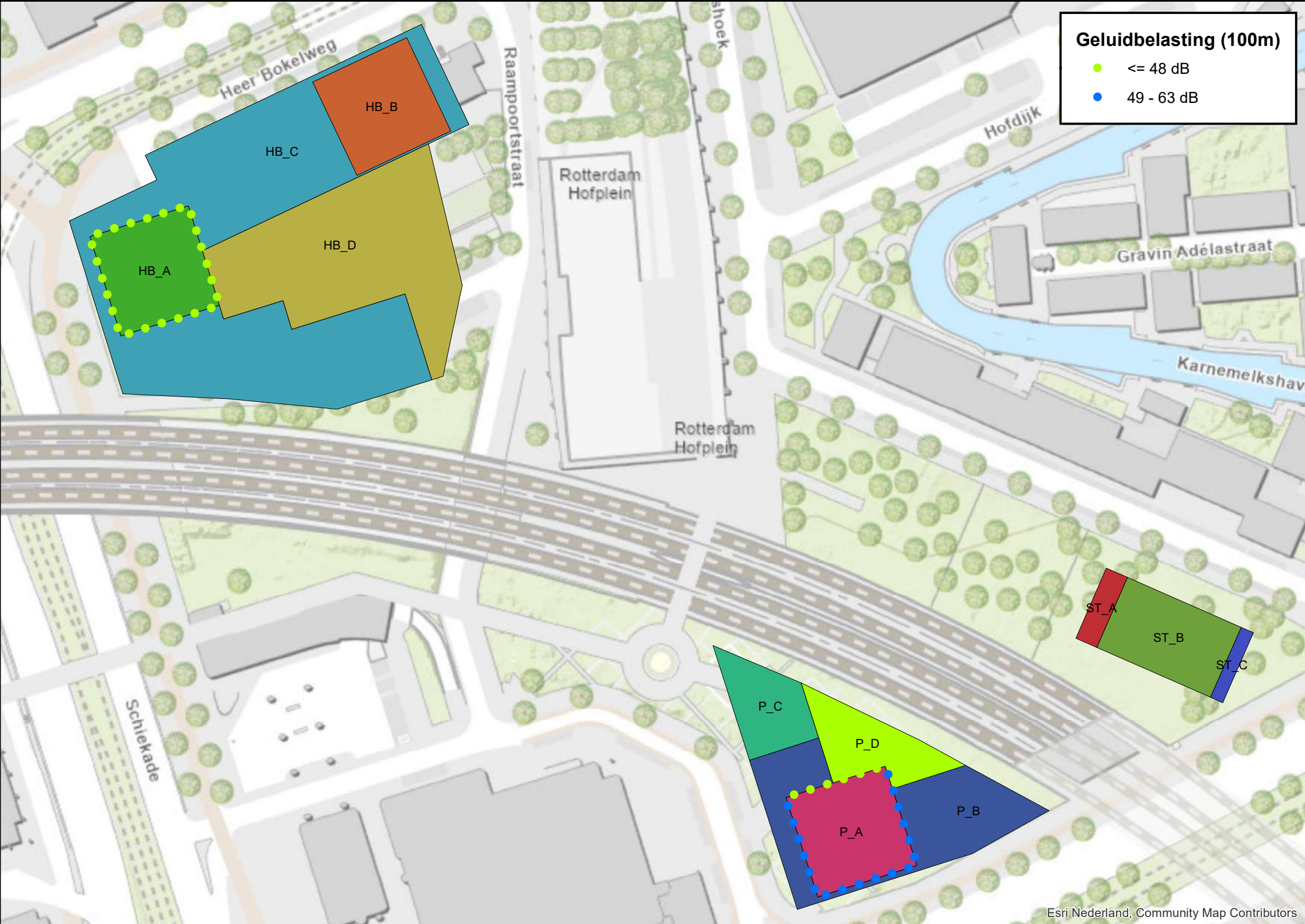
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



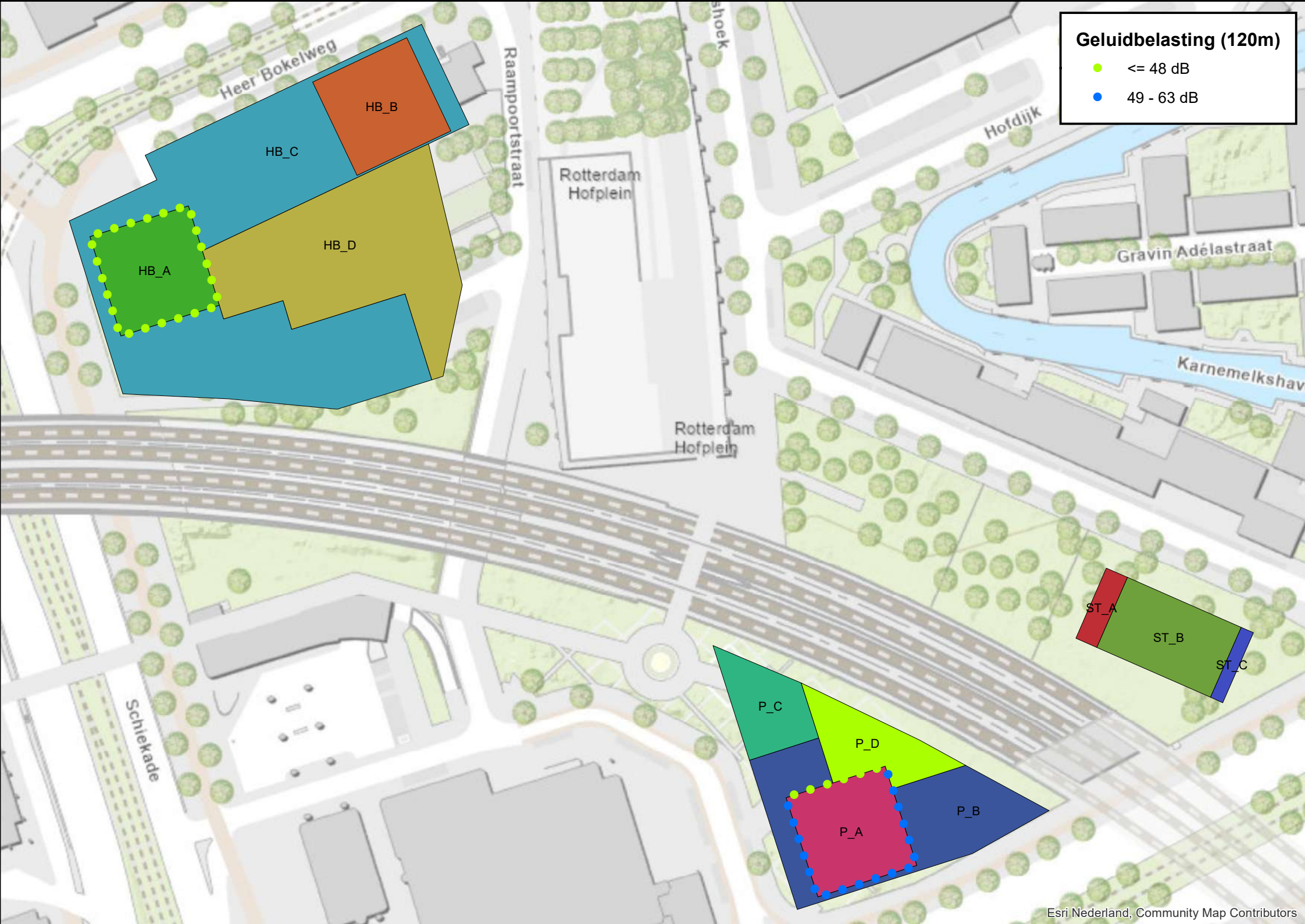
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



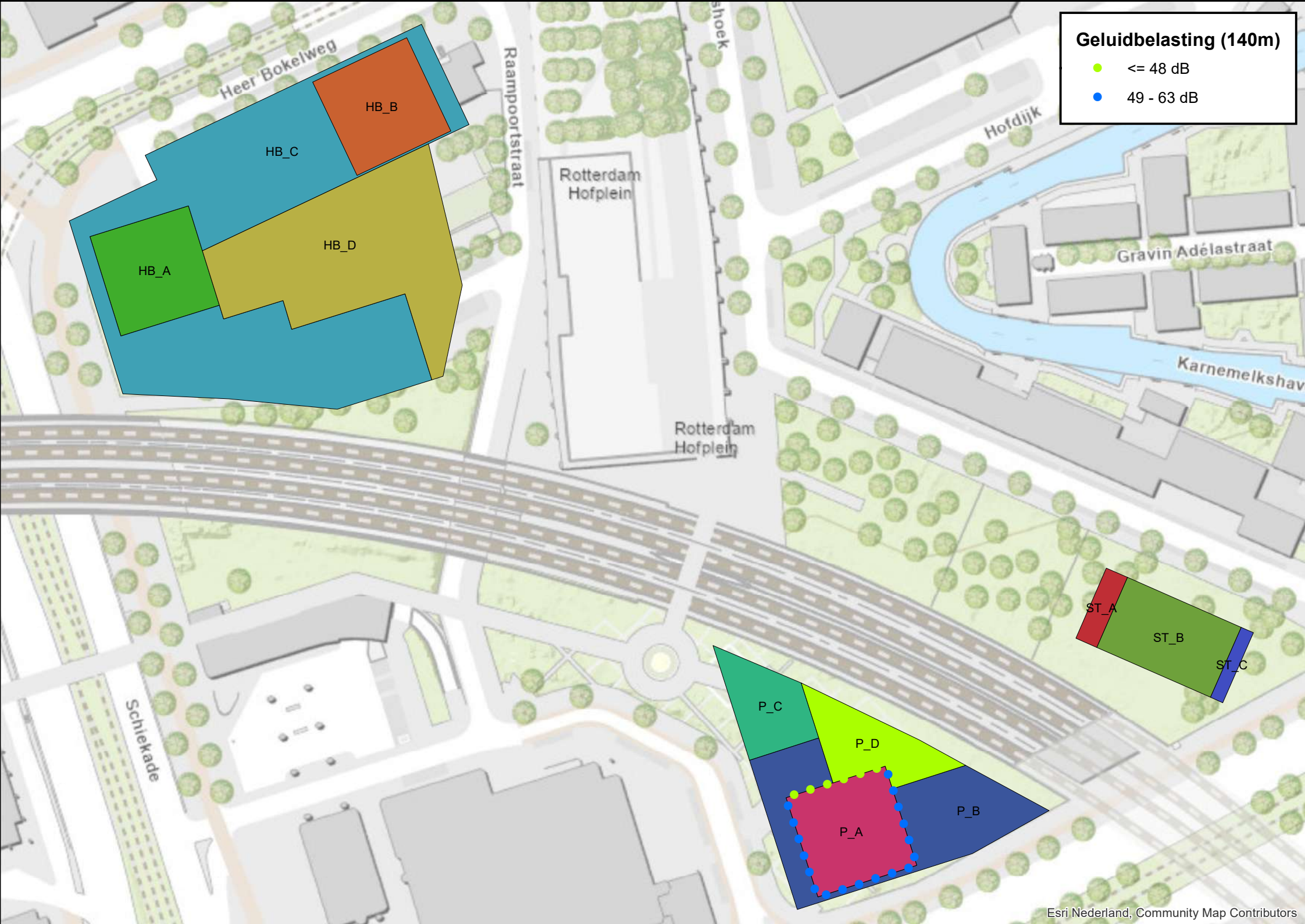
Geluidbelasting (120m)

- ≤ 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

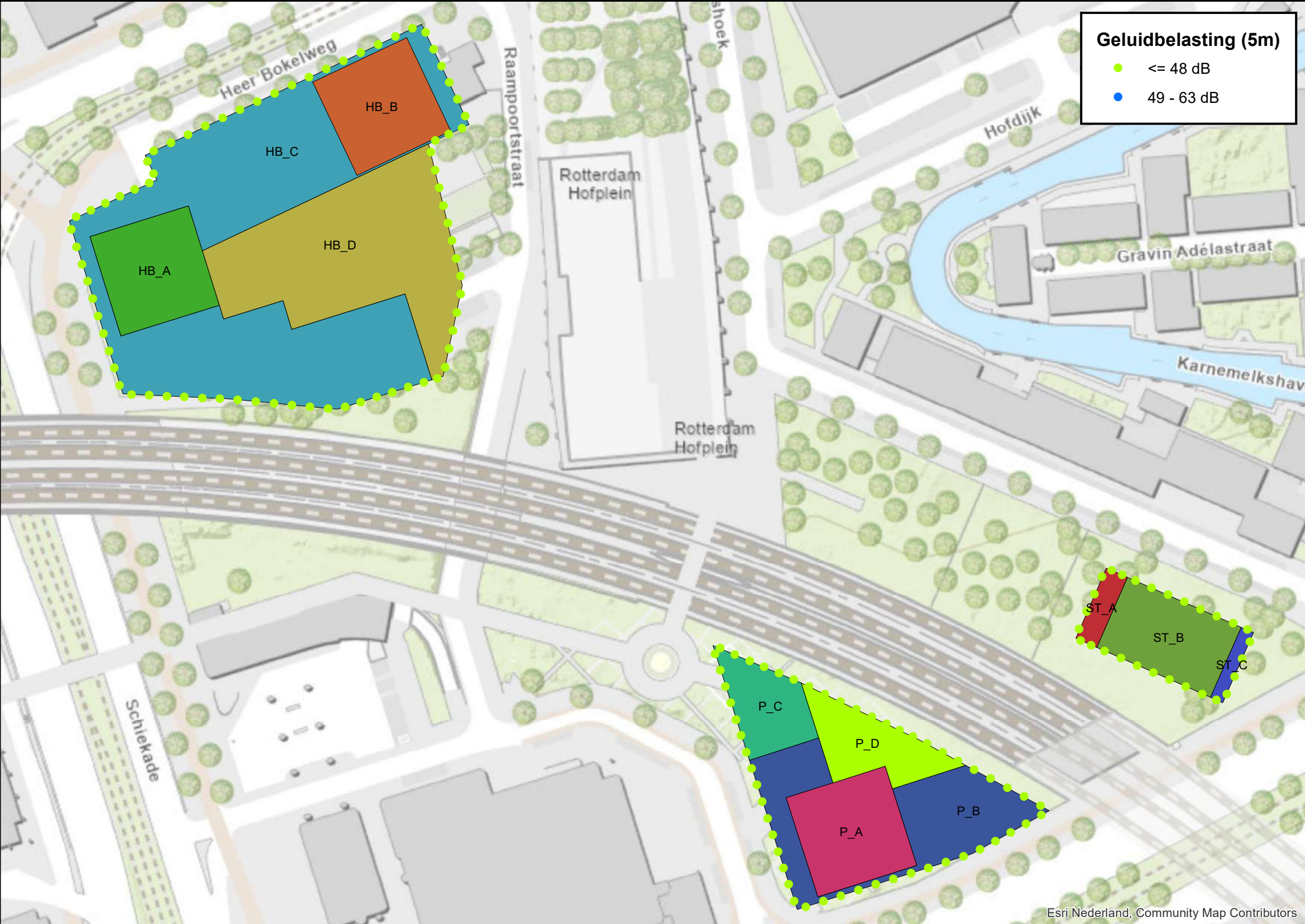
- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Bijlage 8 Resultaten Weena - Grafisch

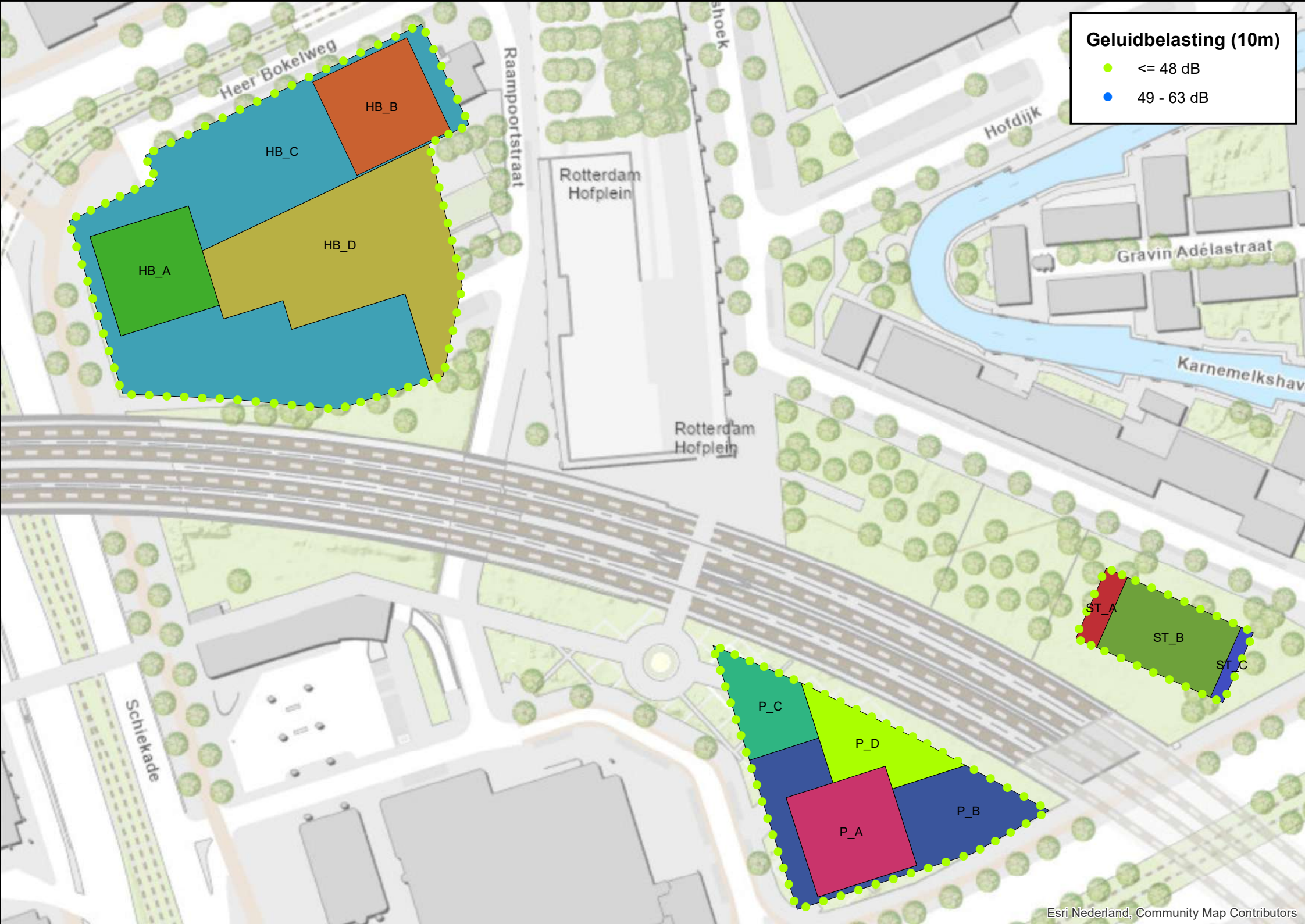
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



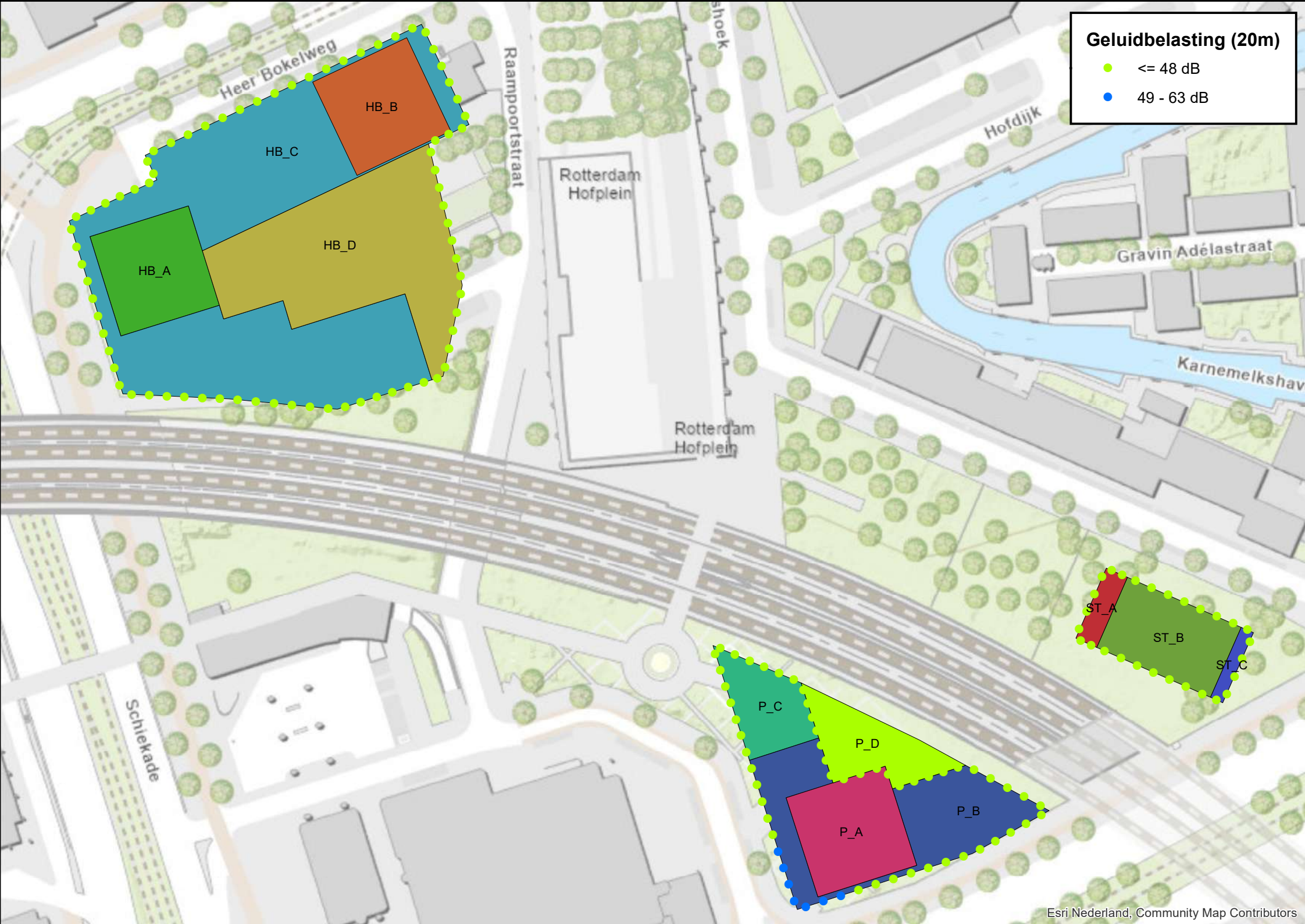
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



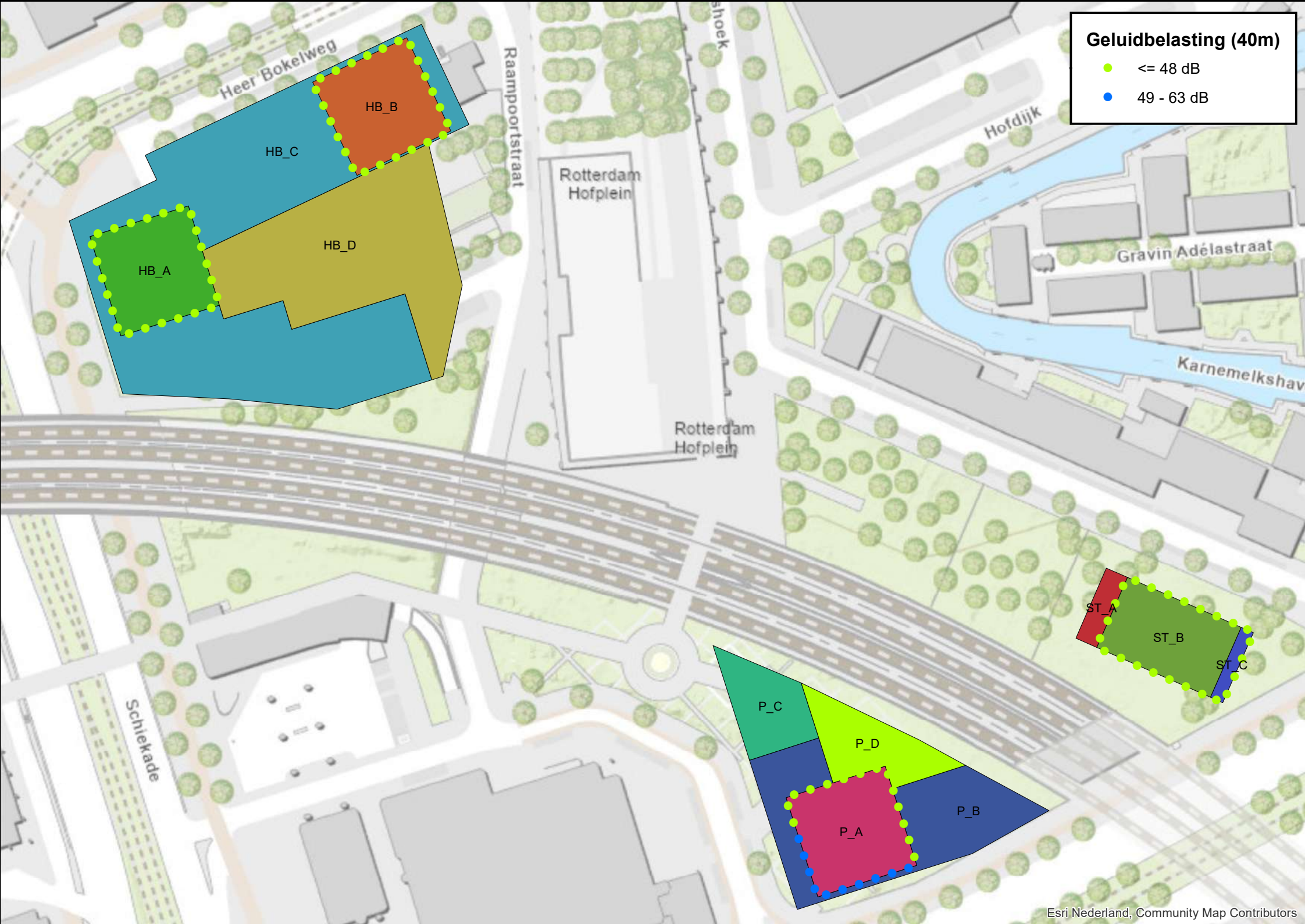
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



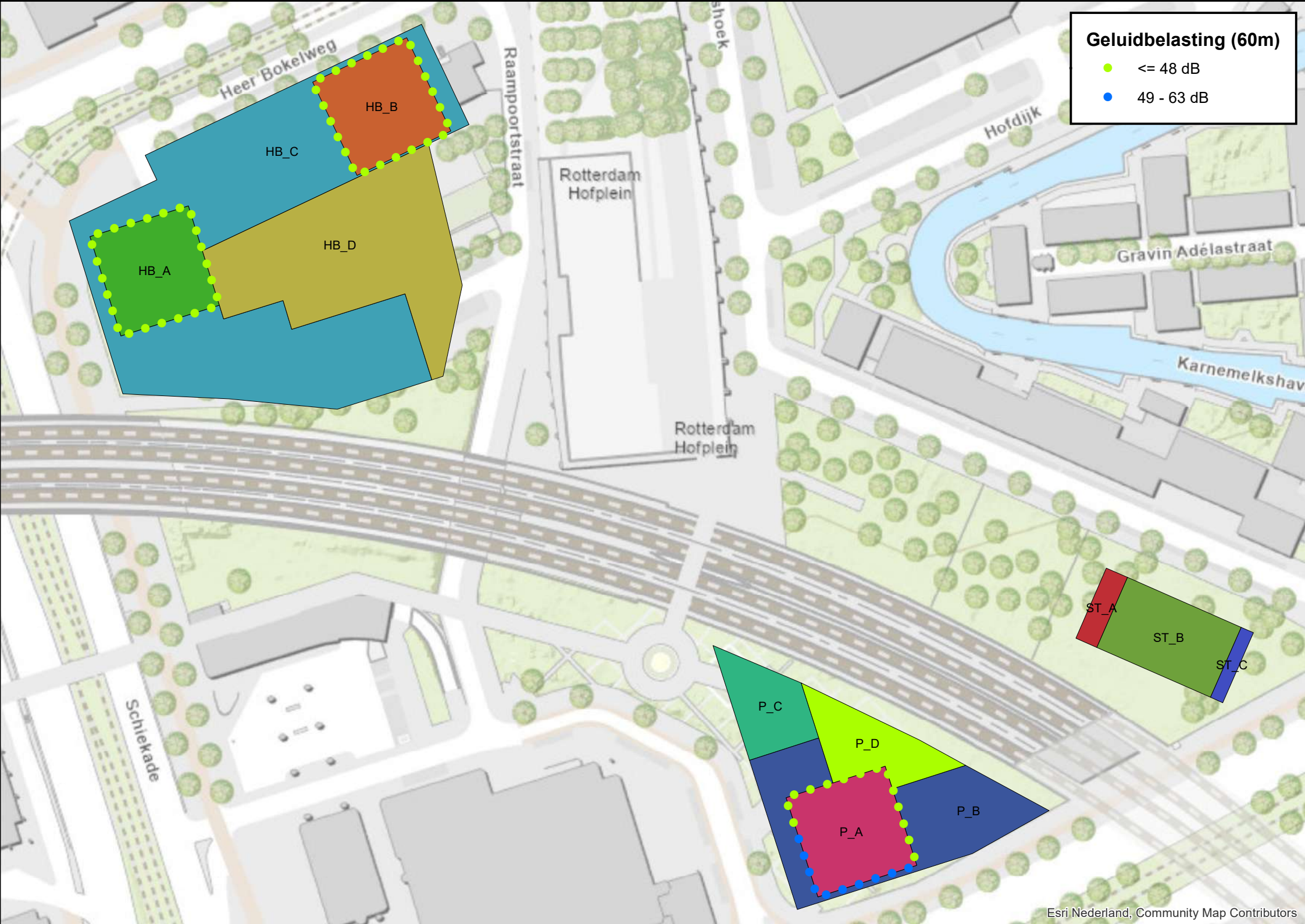
Geluidbelasting (40m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



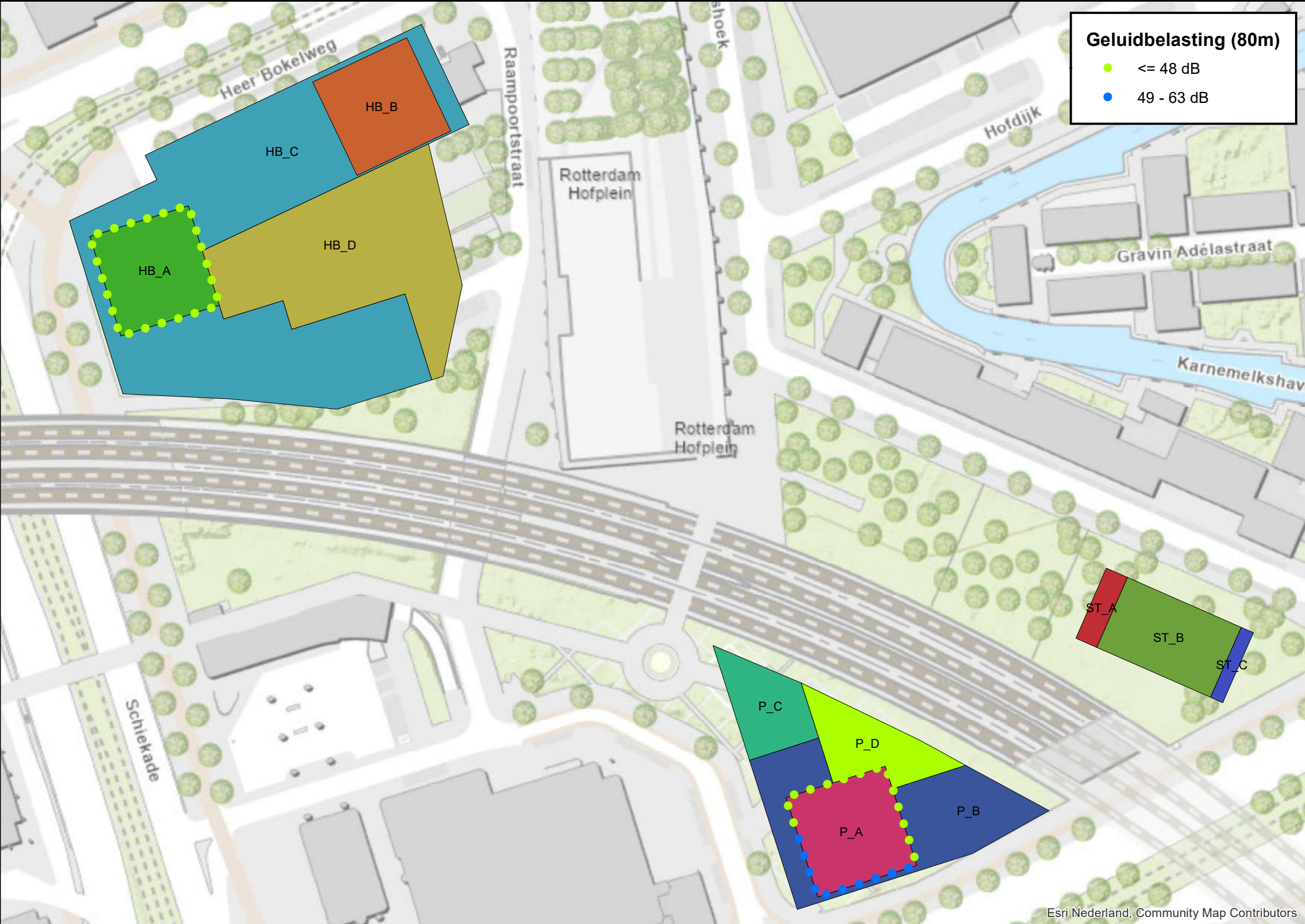
Geluidbelasting (60m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



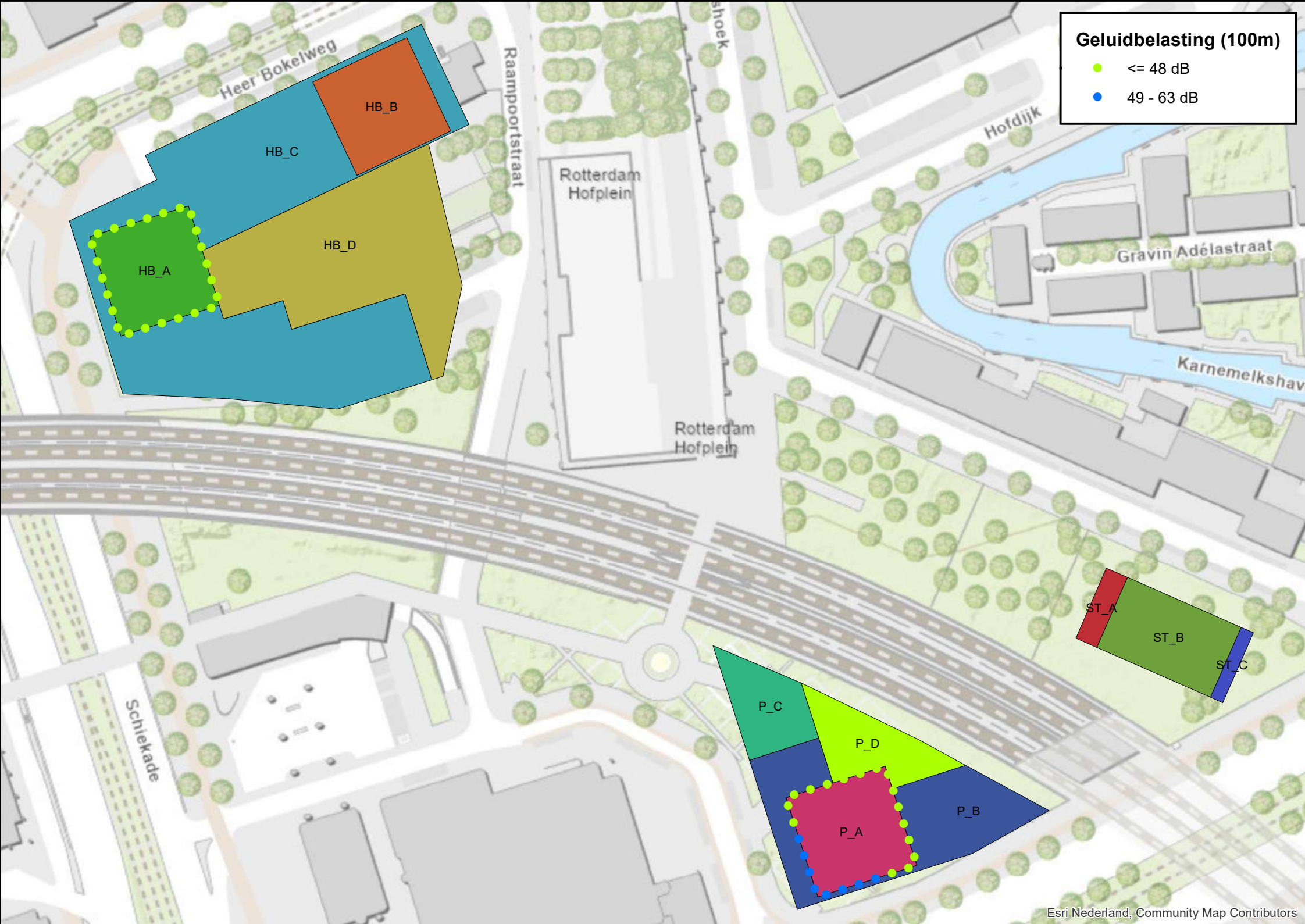
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



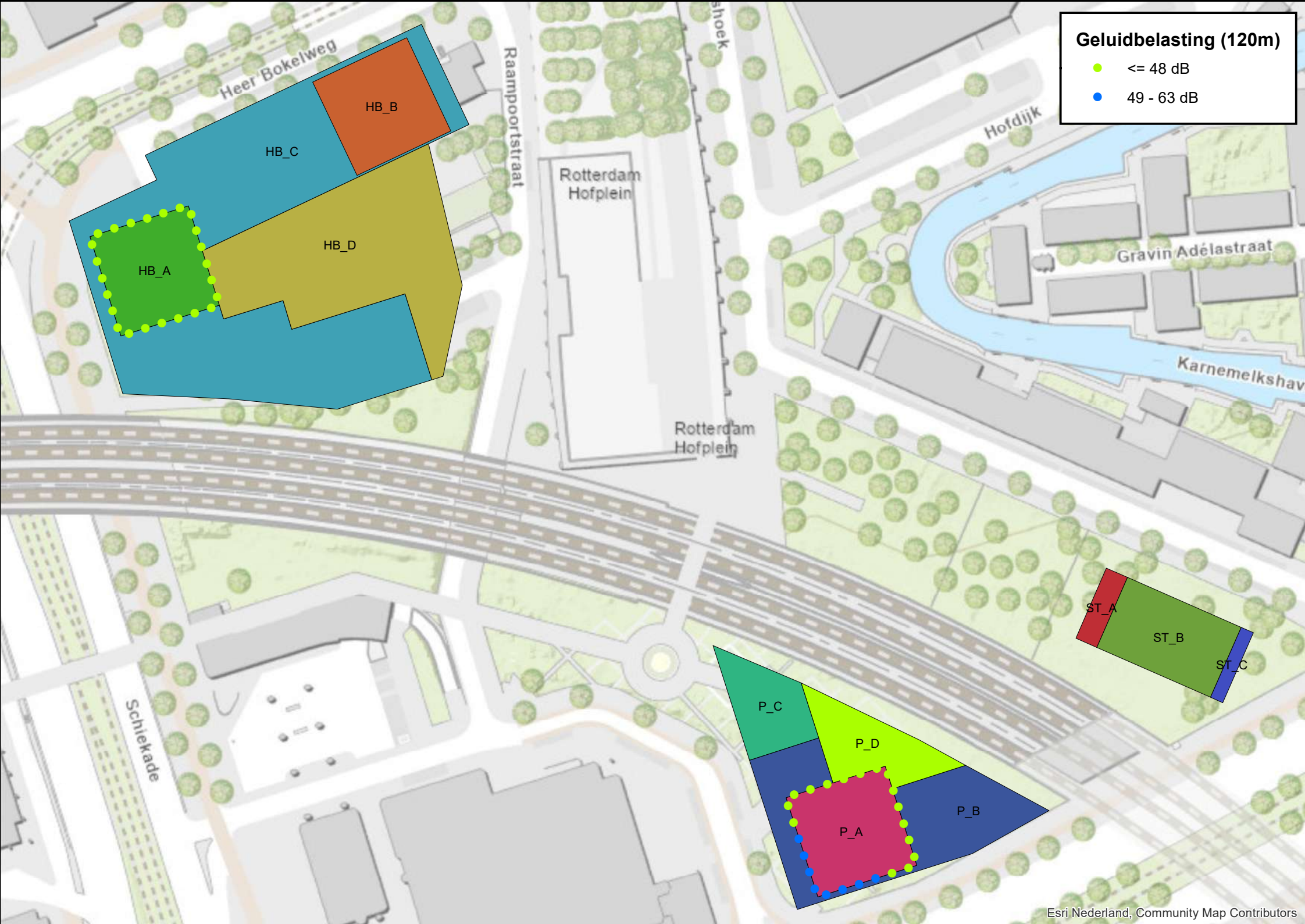
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



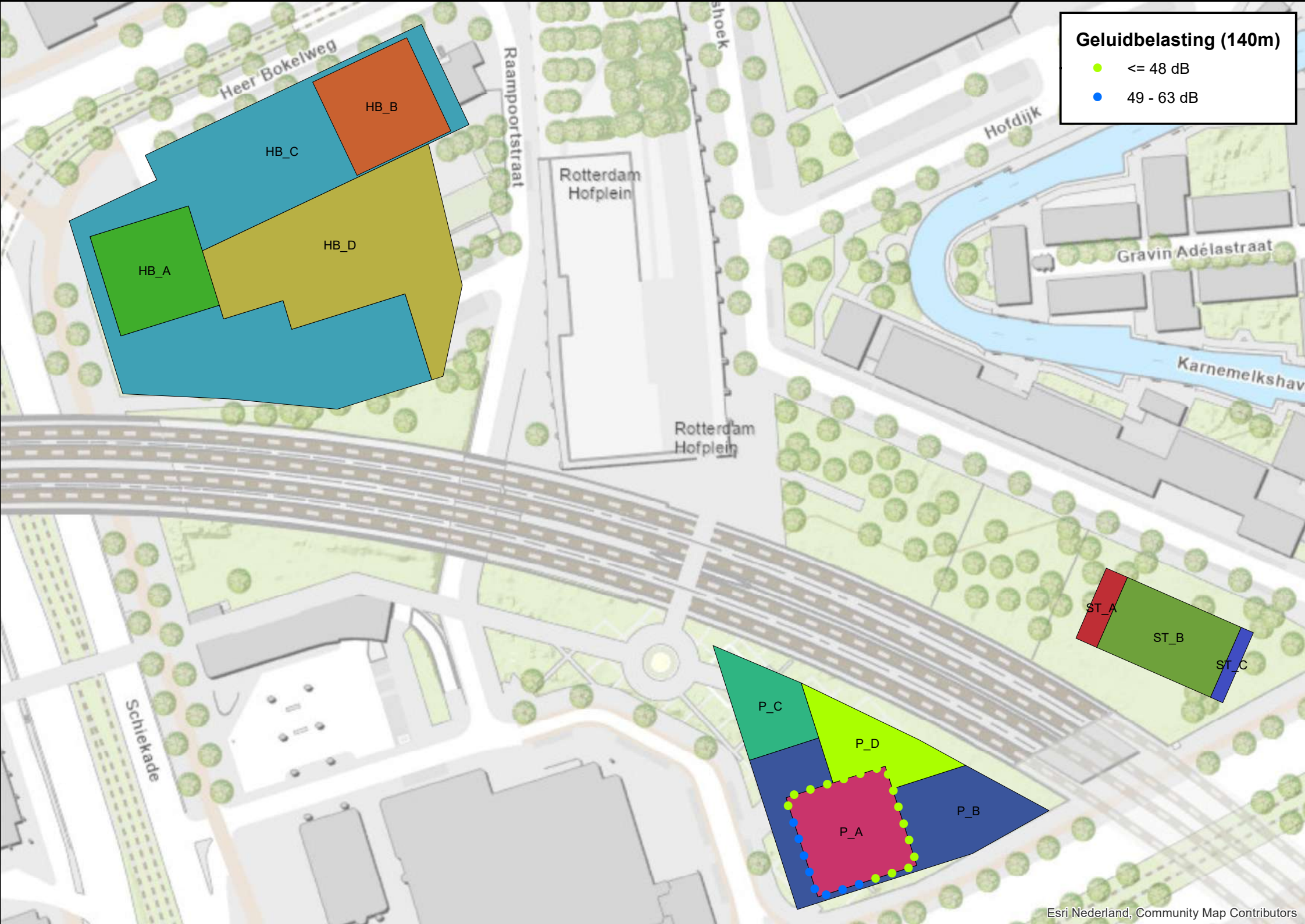
Geluidbelasting (120m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

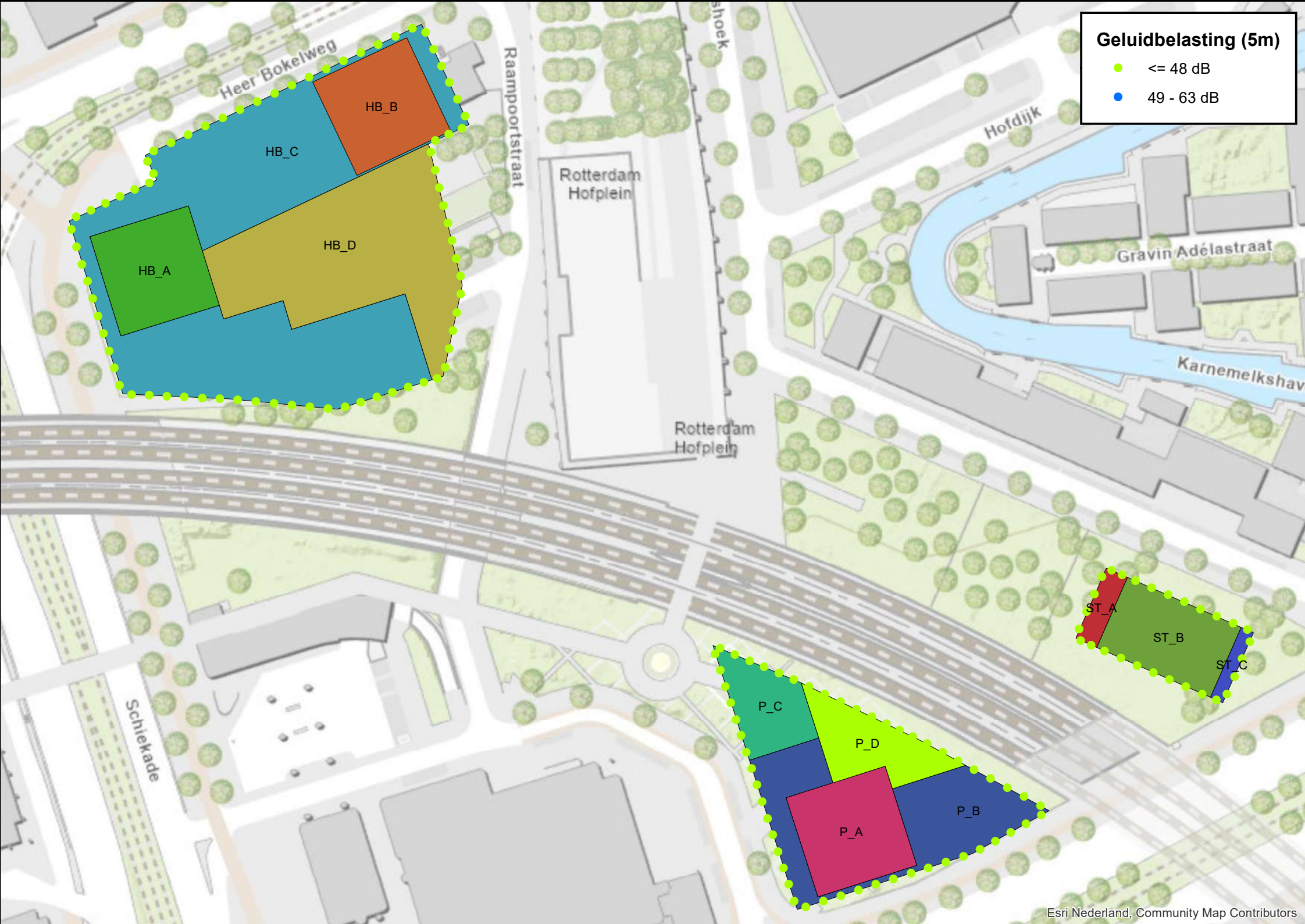
- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Bijlage 9 Resultaten Goudsesingel - Grafisch

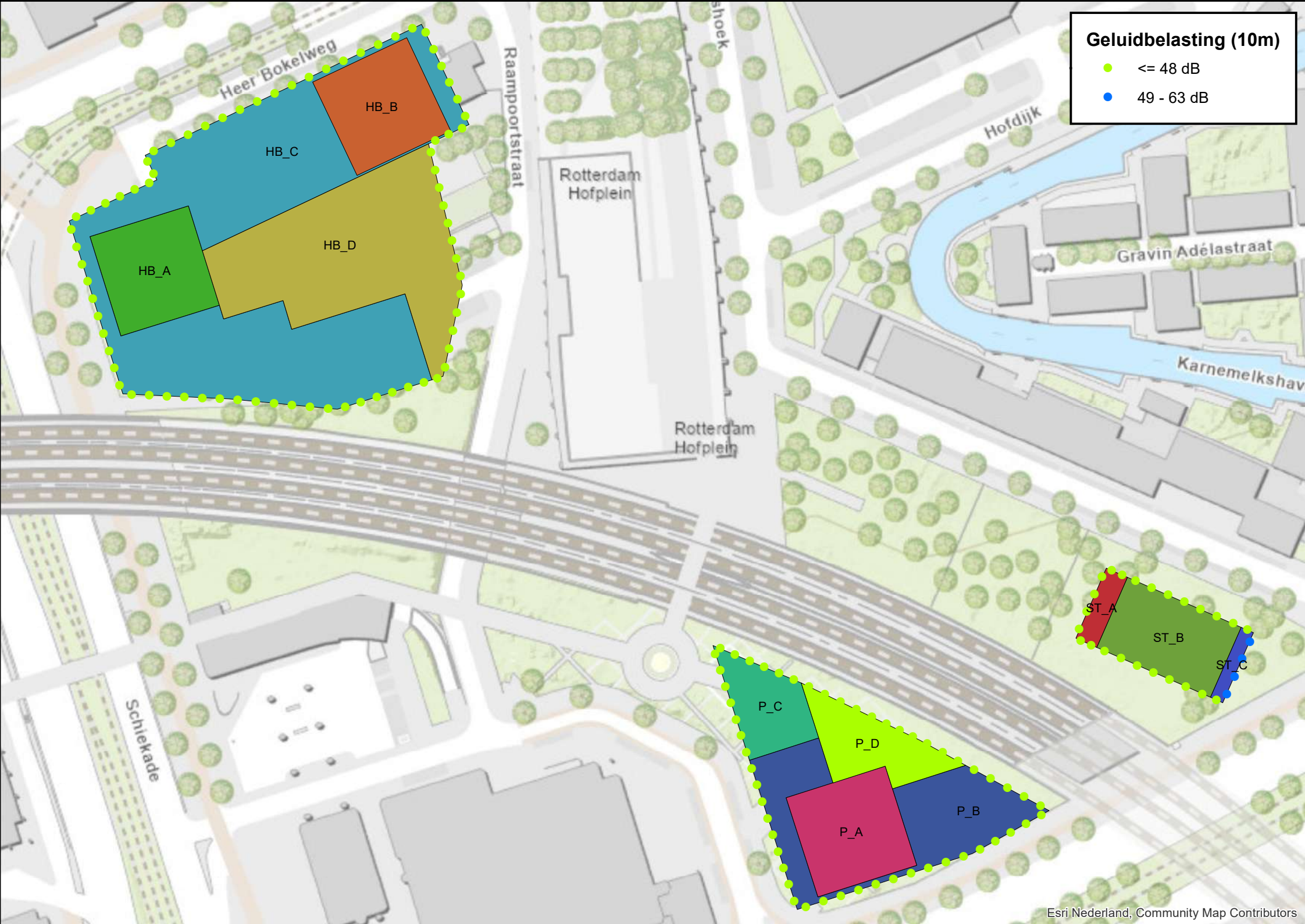
Geluidbelasting (5m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



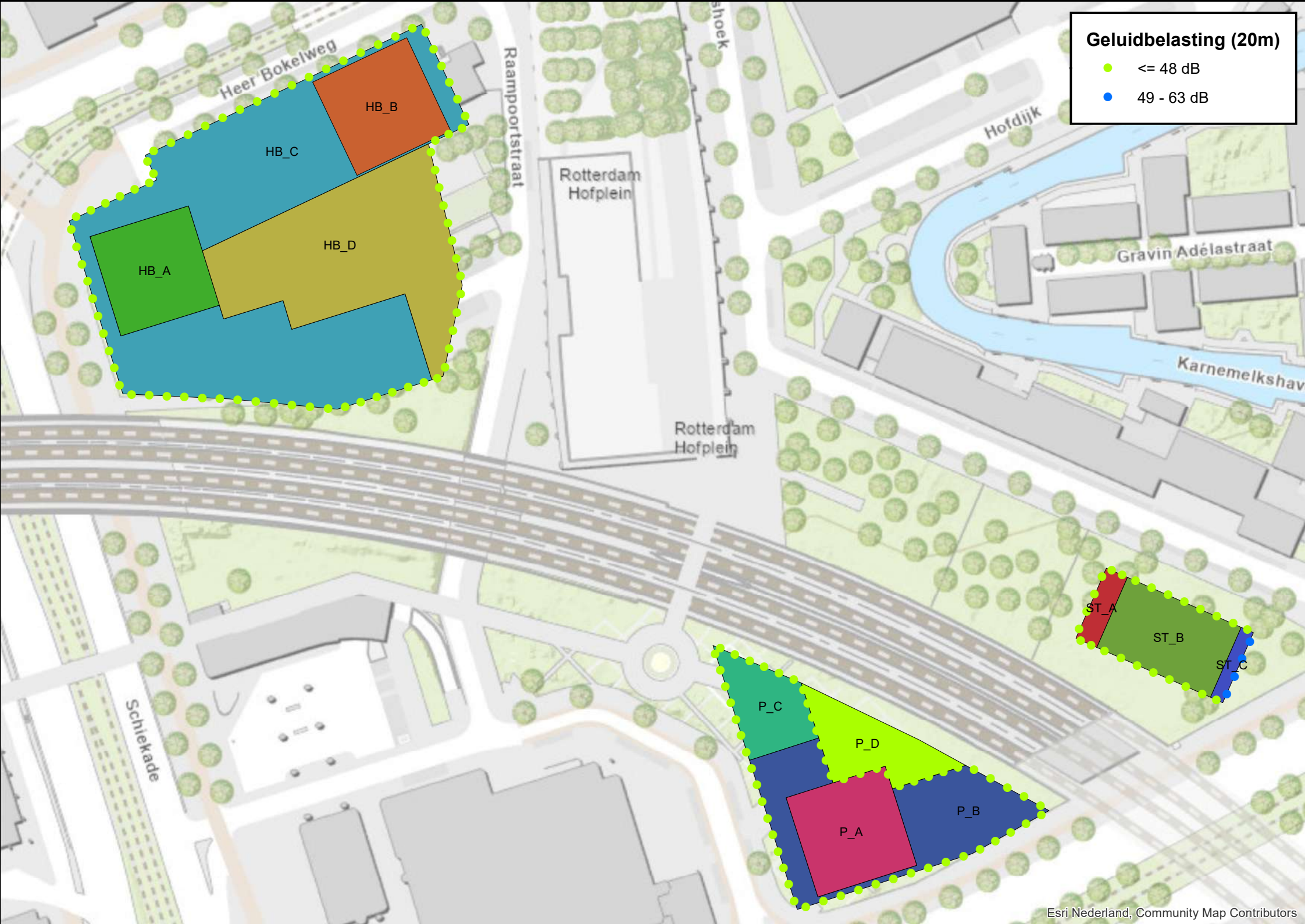
Geluidbelasting (10m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



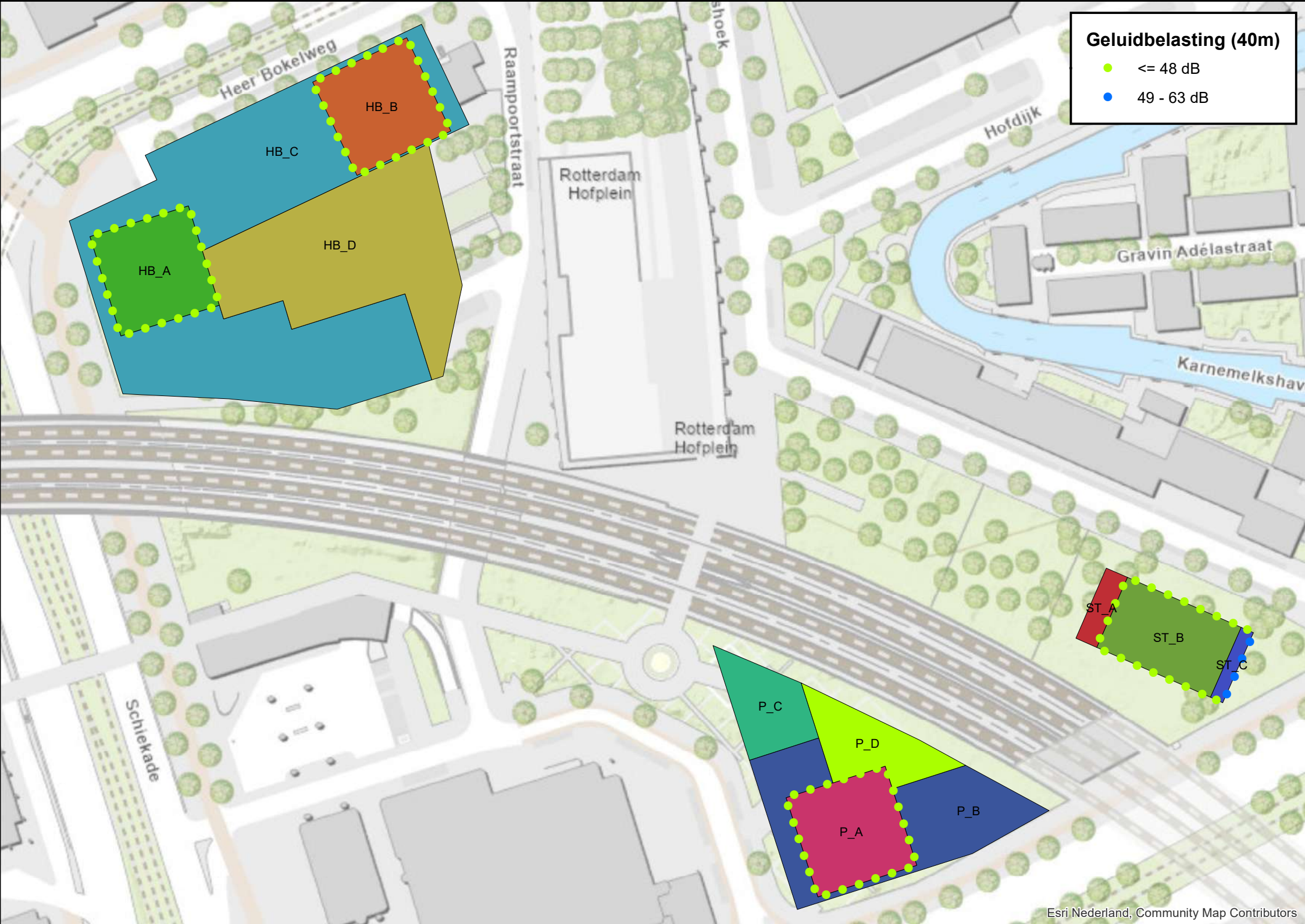
Geluidbelasting (20m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



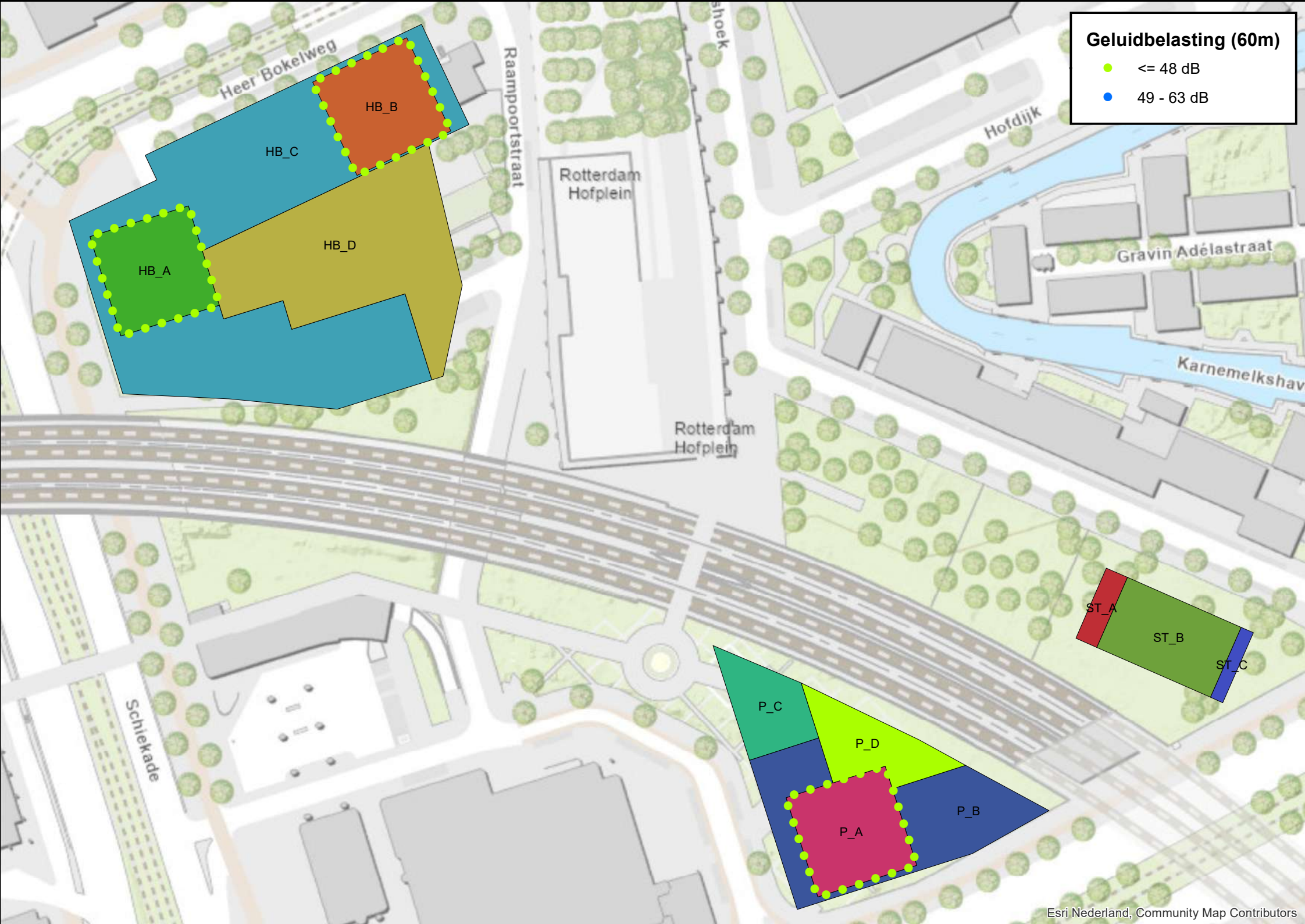
Geluidbelasting (40m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



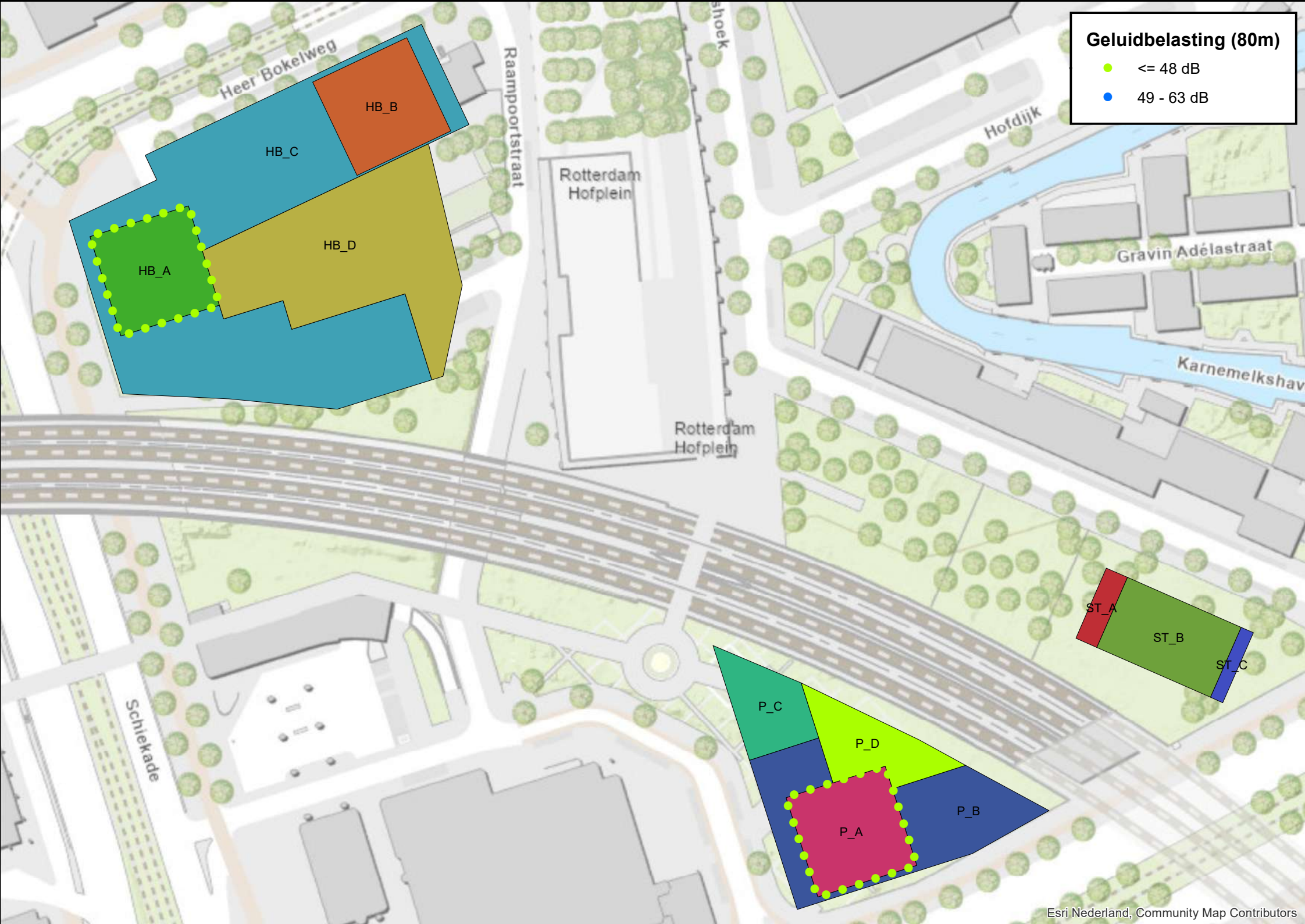
Geluidbelasting (60m)

- ≤ 48 dB
- 49 - 63 dB



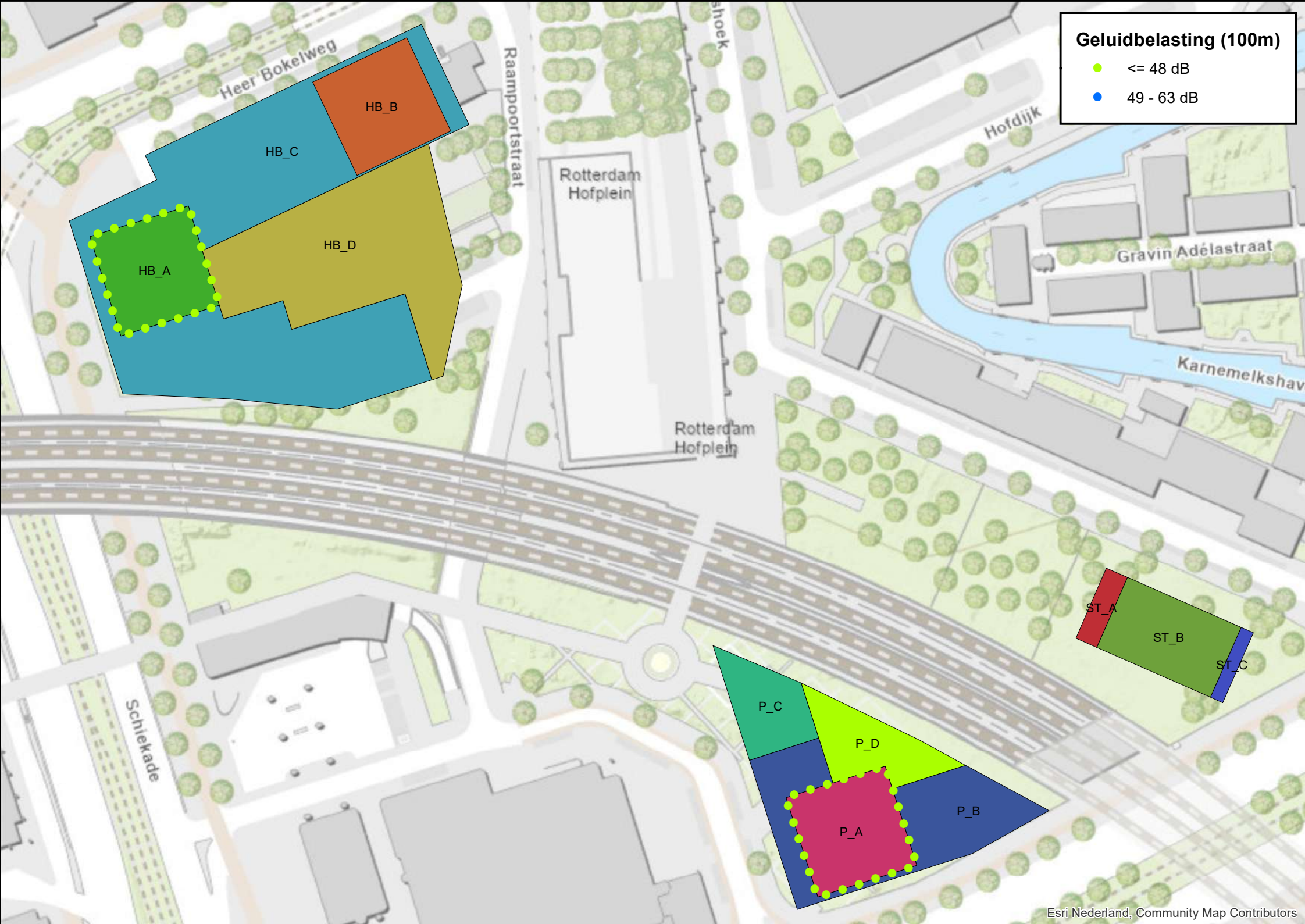
Geluidbelasting (80m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



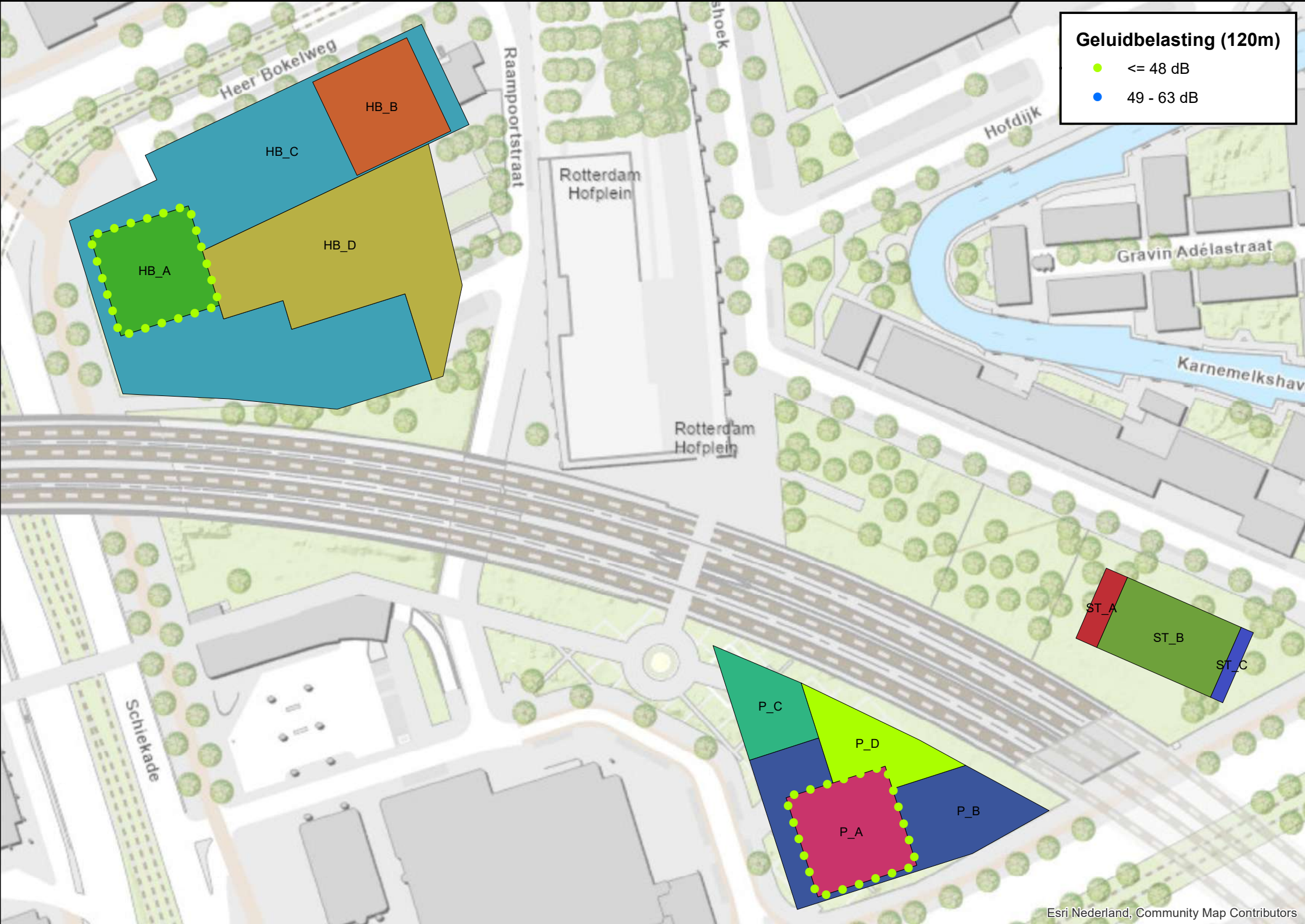
Geluidbelasting (100m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



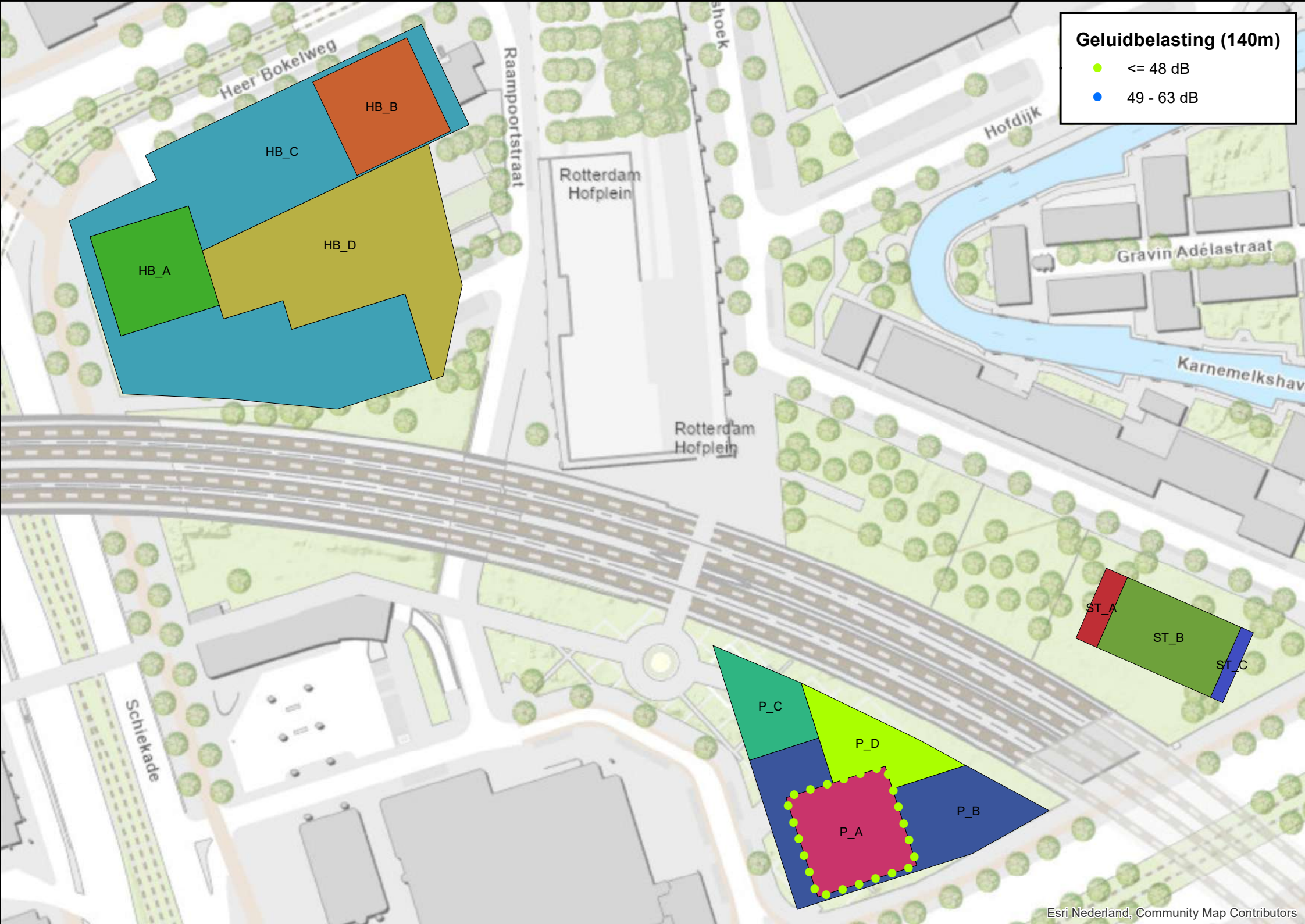
Geluidbelasting (120m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



Geluidbelasting (140m)

- <= 48 dB
- 49 - 63 dB



 **Movares** samen werkt het