

Plot Rosestraat, Rotterdam

Onderzoek stikstofdepositie

Status	definitief
Versie	005
Rapport	M.2022.1339.32.R001
Datum	3 december 2025



Colofon

Opdrachtgever	Stichting GO aan de Maas Graafsebaan 65 5248 JT ROSMALEN
Contactpersoon opdrachtgever	M. Lammens J. Slob
Project Betreft Uw kenmerk	Stigam woningbouwplots Stadskant en Mallegat Onderzoek stikstofdepositie -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.1339.32.R001 3 december 2025 005 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 KS@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HJA MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan Rosestraat	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Natura 2000-gebieden	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Gebruiksfase	8
4.2 Bouw- en sloopfase	8
4.3 Combinatie bouw- en gebruiksfase	9
4.4 Invoergegevens	10
4.5 Rekenmethode	11
5. Resultaten en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	AERIUS-berekening gebruiksfase
Bijlage 3	AERIUS-berekening bouwfase
Bijlage 4	AERIUS-berekening combinatie bouw- en gebruiksfase

1. Inleiding

De Stichting Gebiedsontwikkeling aan de Maas (Stigam) heeft het voornemen om het plan Rosestraat te ontwikkelen in Rotterdam. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

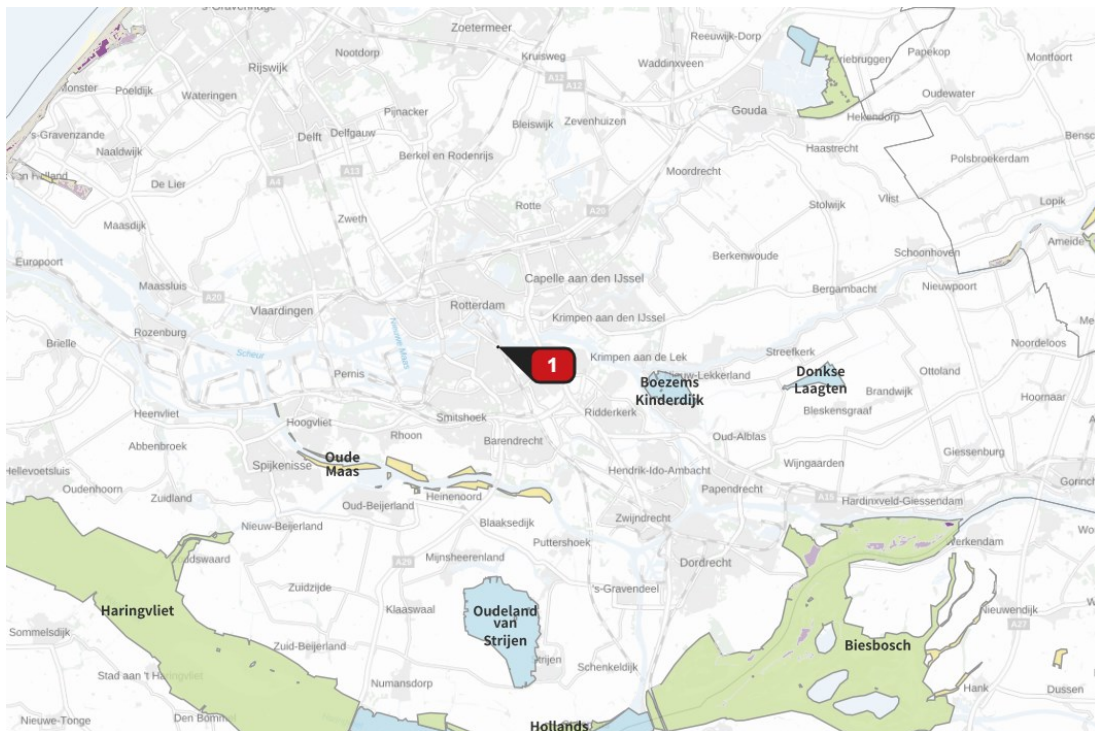
Voor het ontwikkelen van de gebouwen is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Dit onderzoek wordt daarom uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

In voorliggend onderzoek is beoordeeld of het plan een significant negatief effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

De planlocatie ligt aan de 2e Rosestraat aan de zuidoostzijde van Rotterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Biesbosch. Dit Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 19 kilometer afstand ten zuidoosten van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de voor stikstof gevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging planlocatie en Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

2.2 Plan Rosestraat

Het plan bestaat uit de realisatie van twee torens met 420 woningen en 3.000 m² BVO met gemengde functies. Aan de zuidwestzijde van het plan wordt een garage gemaakt voor het parkeren van personenwagens. De voertuigen rijden van en naar het plan via een aansluiting op een nieuw aan te leggen deel van de Colosseumweg. Op het huidige terrein zijn sporen en een relaishuis en onderstation (gebouw voor spoorbeveiliging) aanwezig. Deze onderdelen moeten met de bijbehorende verharding verwijderd worden, voordat het plan kan worden gerealiseerd. Op de volgende afbeelding staat de kaart van het plan weergegeven.



figuur 2: plankaart Rosestraat (bron: opdrachtgever)

3. Beoordelingskader

3.1 Natura 2000-gebieden

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet.

Voor Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze besluiten staat de begrenzing van het gebied, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Projecten met mogelijk significante gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben een omgevingsvergunning voor een 'natura 2000-activiteit' nodig.¹

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om te beoordelen of een omgevingsvergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Als met AERIUS geen bijdrage op relevante habitats binnen een Natura 2000-gebied wordt berekend en de stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.
- Door het uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing waarmee op voorhand wordt aangetoond dat geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebied ontstaan.

In de Omgevingsregeling is opgenomen dat gebruik moet worden gemaakt van de laatste versie van AERIUS voor het berekenen van de stikstofdepositie.

¹ Artikel 5.1 lid 1 sub e Omgevingswet.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In bijlage 1 is een volledige uitwerking van de uitgangspunten opgenomen. Voor dit onderzoek hebben wij de volgende situaties beschouwd:

- Gebruiksfasen
- Bouwfasen
- Combinatie van de bouw- en gebruiksfasen

4.1 Gebruiksfasen

Het plan bestaat uit de realisatie van twee torens met 420 woningen en 3.000 m² BVO met gemengde functies. De installaties van het plan veroorzaken geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfasen zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van wegverkeer relevant, die van en naar het plan rijden.

De verkeersgeneratie is overgenomen uit het verkeersonderzoek dat RHDHV voor het bestemmingsplan heeft opgesteld². In totaal ontstaan er 1.179 vervoersbewegingen van lichte motorvoertuigen, als gevolg van de functies die met het plan mogelijk worden gemaakt. Daarnaast gaan wij in het onderzoek uit van 12 zware motorvoertuigen per etmaal (24 vervoersbewegingen), vanwege de aan- en afvoer van afval en goederen.

4.2 Bouw- en sloopfasen

Voor de bouw- en sloopfasen heeft de ontwikkelaar de gegevens voor de berekening aangeleverd. Volgens de huidige planning duurt de bouw- en sloopfase ongeveer vijf jaar. In dit onderzoek hebben wij de stikstofdepositie voor de totale bouw- en sloopfase berekend. Het uitgangspunt voor deze beoordelingsmethode is, dat als in de gehele bouwperiode geen negatieve significante effecten op een Natura 2000-gebied ontstaan, significante effecten ook voor de maatgevende twaalf maanden van de bouw- en sloopfase op voorhand uit te sluiten zijn. De bouw- en sloopfase bestaan voor dit plan uit de volgende werkzaamheden:

- verwijderen van aanwezige opstallen, sporen, verharding, beplanting en andere objecten;
- bouwrijp maken plangebied;
- verleggen kabels en leidingen;
- aanleggen fundering;
- slopen en herbouwen relaishuis en onderstation;
- realiseren van de gebouwoonderdelen;
- aanleggen verharding binnen plangebied.

² RHDHV (2023), Verkeerseffecten gebiedsontwikkeling 3 Plots Feyenoord City, kenmerk: BG7020-128-MI-NT-230112-1139

Materieel

In onderstaande tabel staat de prognose van de dieselaangedreven werktuigen voor de bouw- en sloopfase. Daarbij hebben wij het motorvermogen en de ureninzet van het materieel voor het hele project aangegeven.

tabel 1: materieelinzet werktuigen

Materieel	Motorvermogen (kW)	Aantal uur project
Heistelling	400	248
Damwanden	400	192
Graafmachine	200	240
Transport bouwplaats dumper en tractor	250	720
Betonpompen	300	256
Asfaltmachine	250	96
Mobiele kraan	300	1136
Kraan slopen opstellen, rails en beton	200	160
Graafmachine verleggen kabels en leidingen	120	320
Asfaltfrees	300	8

Voertuigen

In onderstaande tabel staat een prognose van de wegvoertuigen die nodig zijn om het plan te kunnen realiseren. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen het aantal zware motorvoertuigen (vrachtwagens) en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens). Wij gaan ervan uit dat de vrachtwagens gemiddeld 10 minuten stationair draaien op de bouwplaats.

tabel 2: aantal voertuigen bouw- en sloopfase

Materieel	Aantal voertuigen project
Lichte motorvoertuigen	28.000
Zware motorvoertuigen	5.000

4.3 Combinatie bouw- en gebruiksfase

Een deel van de woningen die binnen het plan wordt gerealiseerd, wordt al in gebruik genomen, voordat de bouw volledig is afgerond. Daarom ontstaat gedurende de realisatie van het project, zowel stikstofdepositie door het gebruik als de bouw van de woningen. Om het gezamenlijke effect van de gebruiks- en bouwactiviteiten inzichtelijk te maken, hebben wij daarom een extra situatie doorgerekend (bijlage 4).

In de laatste twaalf maanden van de bouwperiode zijn naar verwachting de helft van de woningen in gebruik. De realisatie van de andere helft van de woningen wordt in dit laatste bouwjaar voltooid. Aangezien op dit moment de uitvoeringsmethode nog niet is uitgewerkt, is een nauwkeurige planning van de werkzaamheden voor het laatste jaar nog niet te maken. De gezamenlijke invloed van het gebruik van de eerste helft van de woningen met de bouwwerkzaamheden berekenen wij daarom op basis van de emissie die vanwege alle bouwactiviteiten ontstaat, in combinatie met de helft van de verkeersgeneratie van het totale plan. Het uitgangspunt voor deze beoordelingsmethode is, dat als vanwege de gehele bouwperiode geen negatieve significante effecten op een Natura 2000-gebied ontstaan, significante effecten ook op voorhand uit te sluiten zijn, voor het deel van de bouwactiviteiten die in het laatste jaar worden uitgevoerd.

4.4 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard gegevens die centraal zijn vastgesteld, voor onder andere de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

Wegverkeer

Koude start

In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken. De koude starts zijn voor de gebruiksfase als parkeergarage gemodelleerd.

Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase zijn wij er worst-case van uitgegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stilstaan voordat deze weggrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. In overleg met de opdrachtgever is bepaald dat er in de aanlegfase geen vrachtwagens zijn die langer dan 2 uur op de bouwplaats staan voordat deze vertrekken. In de aanlegfase zijn er daarom geen zware motorvoertuigen die weggrijden met een koude motor.

Rijbewegingen

De rijbewegingen van de personenwagens en vrachtwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen. Voor zowel de gebruiks- als aanlegfase zijn alle wegen ingevoerd als wegtype stagnerend verkeer. Binnen het plangebied rijden voertuigen met een gemiddeld lagere snelheid om te parkeren en/of te manoeuvreren. Op de wegen buiten het plan is het aannemelijk dat enige stagnatie ontstaat, omdat voertuigen op het ingevoerde traject moeten stoppen voor verkeerslichten of in- of uitvoegen op kruisende wegen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking (vaw). De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

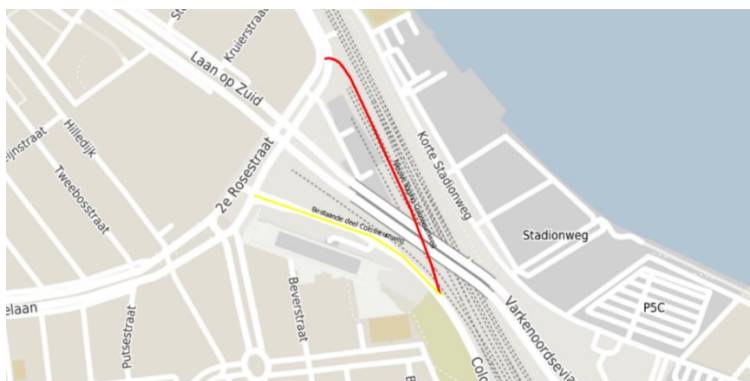
Gebruiksfase

De verkeersaantrekkende werking is voor de gebruiksfase gemodelleerd tot de eerste kruisende weg, met een significante verkeersintensiteit in verhouding tot de verkeersgeneratie van het plan. In het onderzoek gaan wij ervan uit dat alle voertuigen aankomen en vertrekken via de noordelijke (nieuwe) route over de Colosseumweg, omdat dit de kortste rijroute is richting de belangrijkste ontsluitingswegen. De rijroutes zijn ingevoerd vanaf de aansluiting van de parkeergarage op de Colosseumweg tot de kruising met de 2^e Rosestraat.

Bouwfase

De verkeersaantrekkende werking is voor de bouwfase gemodelleerd tot de tweede kruisende weg, met een significante verkeersintensiteit in verhouding tot het bouwverkeer van het plan. Voor de bouwfase gaan wij ervan uit dat alle verkeer in de noordelijke richting over het nieuwe deel van de Colosseumweg rijdt. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot de kruising van de Laan op Zuid met de 2^e Rosestraat.

Op onderstaande afbeelding staat het aan te passen huidige deel (gele lijn) van de Colosseumweg en de nieuwe ligging (rode lijn) van de weg weergegeven.



figuur 3: aan te passen deel (gele lijn) nieuwe deel (rode lijn) Colosseumweg

Werktuigen

De emissie van de werktuigen is voor de bouwphase berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO³ die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie.

Op het moment van het opstellen van het bestemmingsplan is nog niet bekend welke werktuigen voor de realisatie gaan worden gebruikt. Voor de stageklasse gaan wij daarom voor alle werktuigen uit van de volgende representatieve verdeling:

- Stage II: 25%
- Stage III: 50%
- Stage IV: 25%

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator (versie 2025). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving.

De stikstofdepositie is voor alle situaties berekend op basis van rekenjaar 2026. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

³ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

5. Resultaten en conclusie

Stigam heeft het voornemen om een plan met woningen en gemengde functies in Rotterdam te ontwikkelen. Mogelijk veroorzaakt het plan Rosestraat stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of in de gebruiks- of bouwfase een significant effect optreedt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 (gebruiksfasen), bijlage 3 (bouwfasen) en bijlage 4 (combinatie bouw- en gebruiksfasen) zijn de berekeningen uit AERIUS toegevoegd.

Uit de berekeningen volgt dat het plan Rosestraat geen significant negatief effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De berekende stikstofdepositie voldoet voor alle situaties aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van de resultaten kunnen daarom vanwege de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt, significante negatieve effecten op voorhand worden uitgesloten.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitgangspunten

Uitgangspunten Rosestraat

Gebruiksfaase

Verkeer woningen en gemeentelijke functies

Soort	Toelichtingen (invalst) *	
	Lichte	Zware motorvoertuigen
Soort 1	1378.0	36
Soort 2	996.0	36
Soort 3	1378.0	36
Soort 4	996.0	36

Bouwfase

Mobile werkruimten

ADRUG Soort nr.	Model werklust	Verrekening (SW)	Bouwjaar	Soort klasse	SCR / ADRUG	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (N) (tabel 5 TNO Afb methoden)	Onaantrekkelijkheid (zw)	Brandstofverbruik (liter)	ADRUG verbruik (liter)	NCO vrucht (N)	NCO vrucht (N)
1	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	0	0	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	48	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	10	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	2.500	0	0	0
Totaal											0	0

ADRUG Soort nr.	Model werklust	Verrekening (SW)	Bouwjaar	Soort klasse	SCR / ADRUG	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (N) (tabel 5 TNO Afb methoden)	Onaantrekkelijkheid (zw)	Brandstofverbruik (liter)	ADRUG verbruik (liter)	NCO vrucht (N)	NCO vrucht (N)
1	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	0	0	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
Totaal											0	0

ADRUG Soort nr.	Model werklust	Verrekening (SW)	Bouwjaar	Soort klasse	SCR / ADRUG	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (N) (tabel 5 TNO Afb methoden)	Onaantrekkelijkheid (zw)	Brandstofverbruik (liter)	ADRUG verbruik (liter)	NCO vrucht (N)	NCO vrucht (N)
1	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	0	0	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	48	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
	Woningbouw	400	2004	Soort-B	zonder SCR	0	26.7% hydraulisch - dynamische belasting (Bouwplan) (gebruiksplan)	100	1.250	0	0	0
Totaal											0	0

* Berekend op basis van Afb methode (ADRUG verbruik, zw, en brandstofverbruik) TNO, 2021 R2020 d.d. 20 december 2021

Verkeer

Verkeersplan	Verkeersplan	Aantal	Aantal
Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan
Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan
Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan

Sectorale verkeersplan

Afmeting	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan
Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan	Verkeersplan

* Berekend met berekening bijlage 1 Sectorale emissies volgens van Verkeersplan volgens van ADRUG Calculator 2021, versie 1, oktober 2021

Bijlage 2

Titel	AERIUS-berekening gebruiksfase
-------	--------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Stigam
Inrichtingslocatie	„ , Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	Rosestraat
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RW7fyNN7xy5G
Datum berekening	28 november 2025, 10:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Rosestraat - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	11,6 kg/j	129,0 kg/j

Resultaten

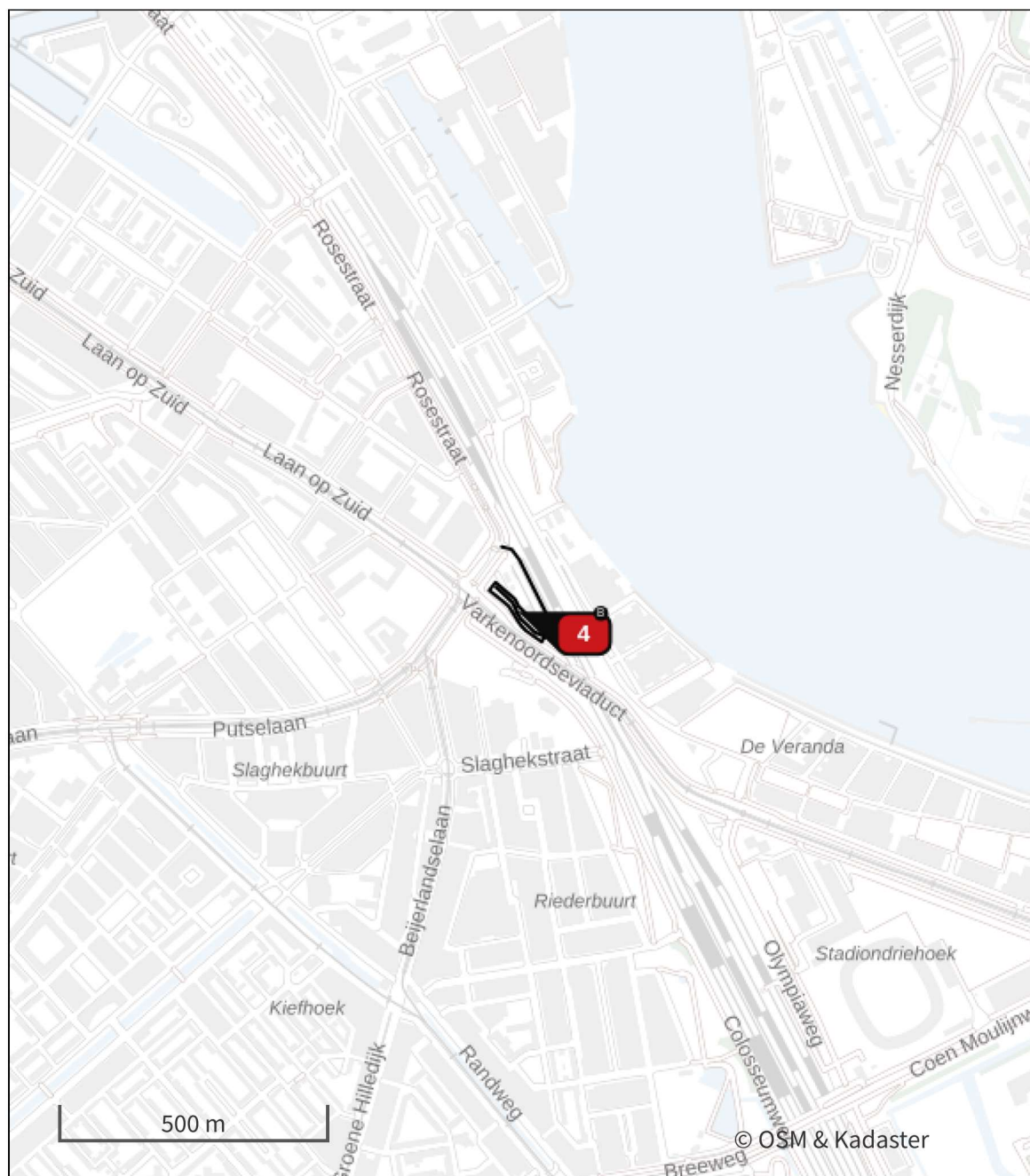
Gebruiksfase Rosestraat - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase Rosestraat (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start gebruiksfase		9,2 kg/j	56,6 kg/j
✕ Verkeersnetwerk		2,4 kg/j	72,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Rosestraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase Rosestraat, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 binnen plan Rosestraat			Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:94816,69 Y:435002,06	Type scherm	-	-	NO ₂		3,3 kg/j
Lengte	134,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.179,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 binnen plan Rosestraat			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:94827 Y:434988,41	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	64,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	356,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW Rosestraat			Links	Rechts	NO _x	42,9 kg/j	
Locatie	X:94848,44 Y:435046,79			Type scherm	-	-	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	218,90 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.179,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	56,6 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,2 kg/j
Locatie	X:94816,95	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
	Y:435006,74				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	589,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3

Titel	AERIUS-berekening bouwfase
-------	----------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stigam

”

, Rotterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Rosestraat

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1iZqx3471XW

28 november 2025, 10:21

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Rosestraat - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

6,0 kg/j

870,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase Rosestraat - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

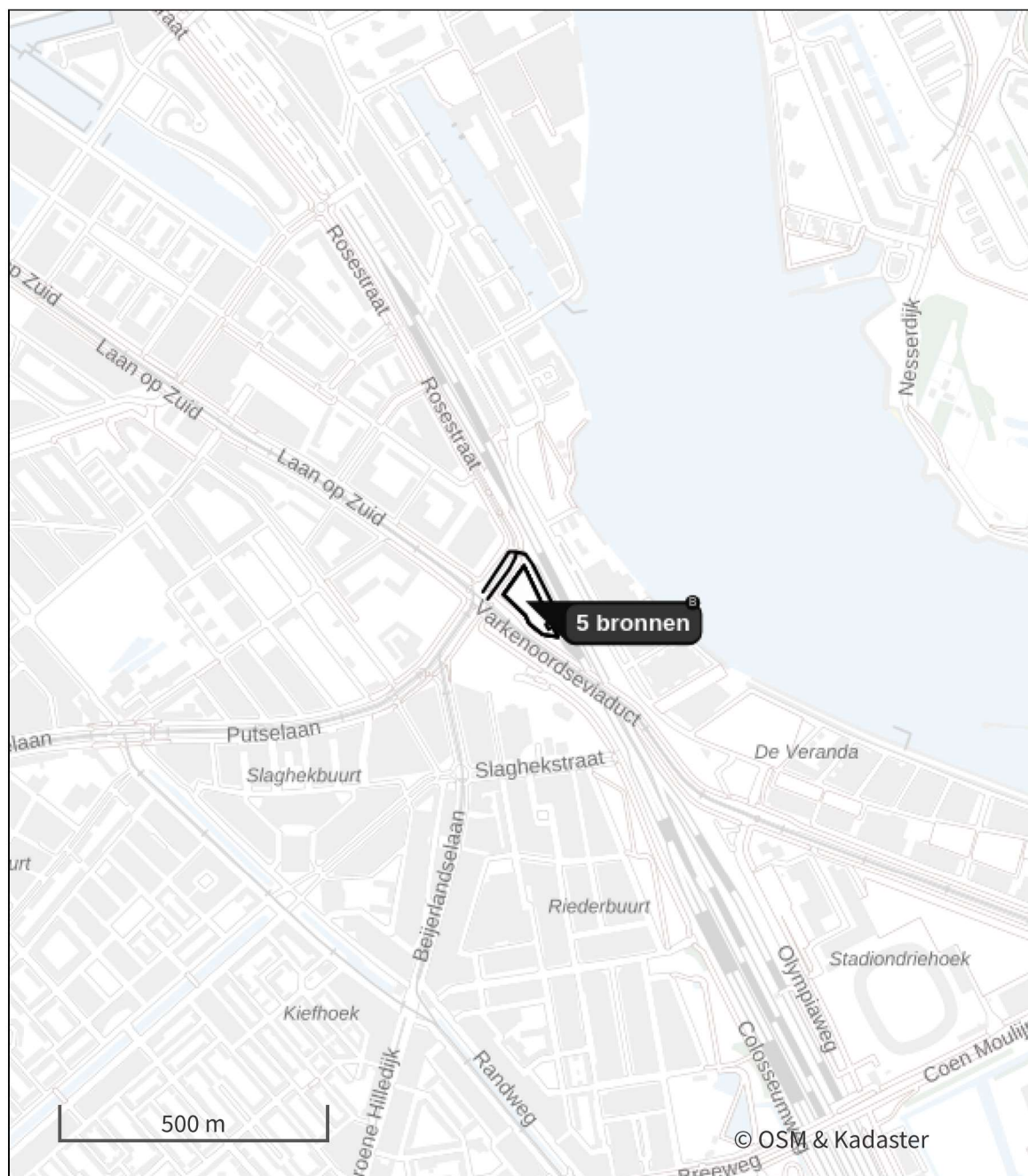
-

Bouwfase Rosestraat (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage IV	3,2 kg/j	76,2 kg/j
2 Anders... Stationair draaien vrachtwagens Rosestraat	0,8 kg/j	61,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	1,2 kg/j	7,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage IIIA	0,2 kg/j	418,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage II	0,1 kg/j	281,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase
Rosestraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase Rosestraat, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	76,2 kg/j	
	Rosestraat stage IV			NH ₃	3,2 kg/j	
Locatie	X:94805,85					
	Y:435035,74					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	992 l/j 60 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Damwanden Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 72 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 0,3 kg/j
Transport bouwplaats Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.520 l/j 151 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 0,6 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.967 l/j 118 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,0 kg/j 0,5 kg/j
Asfaltmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 29 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.840 l/j 170 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,9 kg/j 0,7 kg/j
Kraan sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.008 l/j 60 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine kabels en leidingen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.227 l/j 74 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Asfaltfrees Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 14,6 g/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	61,7 kg/j
	Rosestraat	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Locatie	X:94805,58 Y:435036,25				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw Rosestraat 2	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:94787,6 Y:435129,4	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	209,59 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw Rosestraat 1	Links	Rechts	NO _x	15,9 kg/j
Locatie	X:94849,24 Y:434983,58	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	385,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	7,4 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:94805,26 Y:435036,52		
Oppervlakte	0,51 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Rosestraat stage IIIA			NO _x	418,7 kg/j	
				NH ₃	0,2 kg/j	
Locatie	X:94805,85 Y:435035,74					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.984 l/j 0 l/j	124 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,4 kg/j 14,9 g/j
Damwanden Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.400 l/j 0 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	36,5 kg/j 18,0 g/j
Graafmachine Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.160 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	33,0 kg/j 16,2 g/j
Transport bouwplaats Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.040 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	77,4 kg/j 37,8 g/j
Betonpomp Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.213 l/j 0 l/j	128 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 31,6 g/j
Asfaltmachine Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 7,2 g/j
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.680 l/j 0 l/j	568 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,0 kg/j 42,6 g/j
Kraan sloop Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.158 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,8 kg/j 16,2 g/j
Graafmachine kabels en leidingen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.626 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	40,2 kg/j 19,7 g/j
Asfaltfrees Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Rosestraat stage II			NO _x	281,6 kg/j	
Locatie	X:94805,85 Y:435035,74			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	992 l/j 0 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,2 kg/j 7,4 g/j
Damwanden Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.200 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,2 kg/j 9,0 g/j
Graafmachine Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.080 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 8,1 g/j
Transport bouwplaats Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.520 l/j 0 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,3 kg/j 18,9 g/j
Betonpomp Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.204 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 16,5 g/j
Asfaltmachine Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,7 kg/j 3,6 g/j
Mobiele kraan Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.840 l/j 0 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	58,2 kg/j 21,3 g/j
Kraan sloop Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.122 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,6 kg/j 8,4 g/j
Graafmachine kabels en leidingen Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.365 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,7 kg/j 10,2 g/j
Asfaltrees Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	68 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4

Titel	AERIUS-berekening combinatie bouw- en gebruiksfase
-------	--

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Stigam
Inrichtingslocatie	„ , Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	Rosestraat
Toelichting	Gebruiks- en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk	RNLLWLcq3MDJ
Datum berekening	28 november 2025, 10:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase Rosestraat - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 11,8 kg/j	Emissie NO _x 934,7 kg/j
---	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

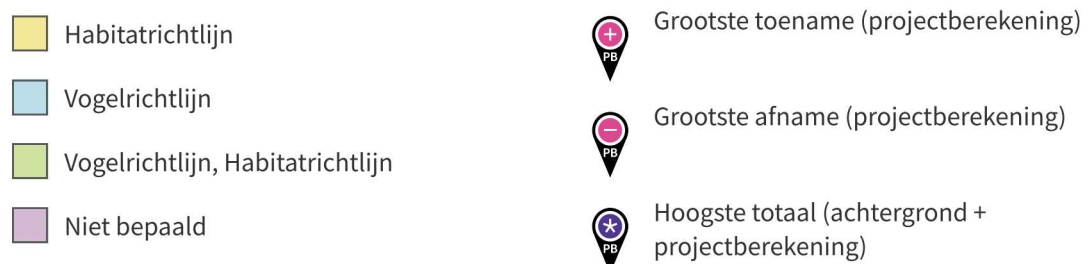
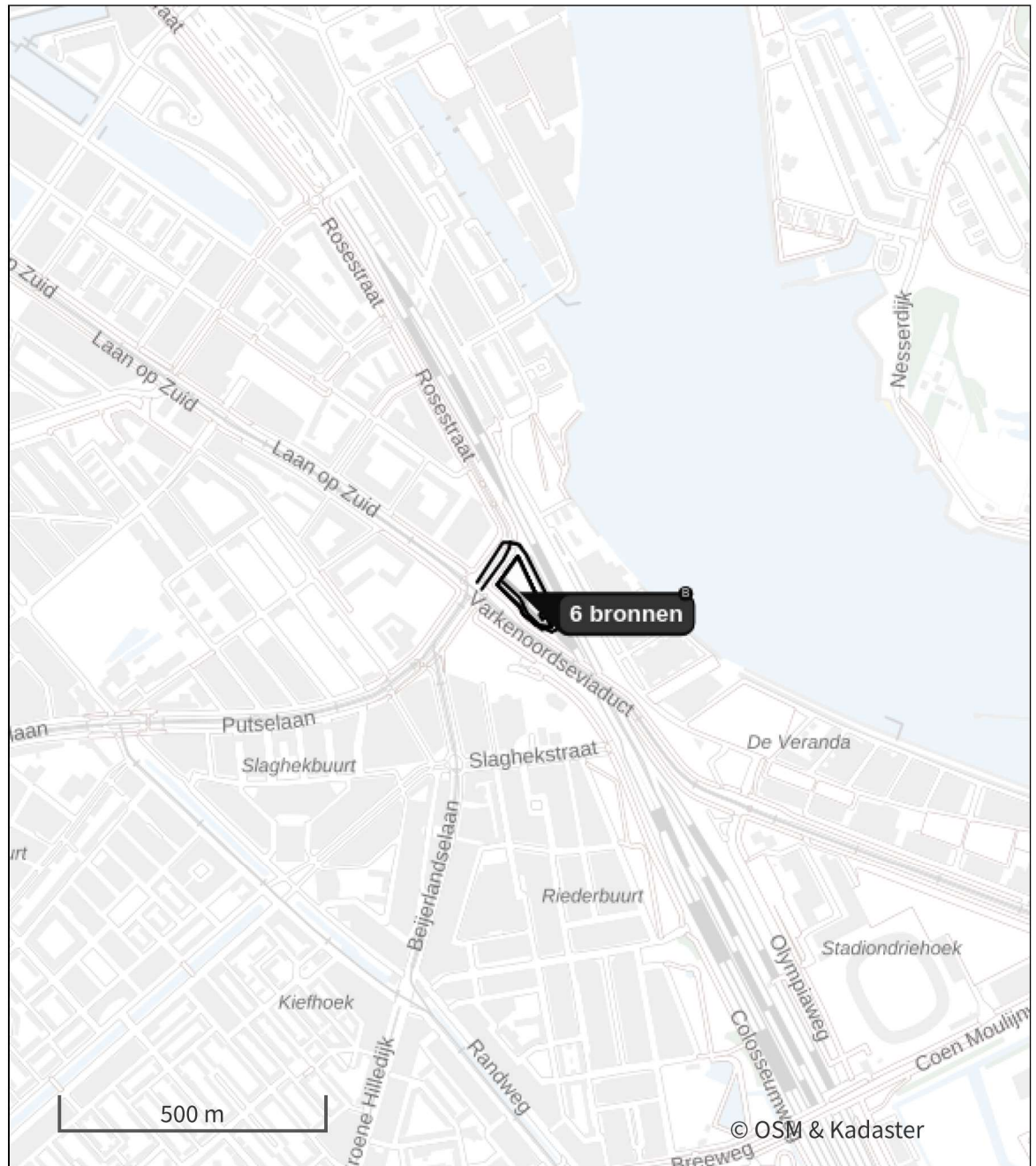
Bouw- en gebruiksfase Rosestraat - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw- en gebruiksfase Rosestraat (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage IV	3,2 kg/j	76,2 kg/j
5 Anders... Stationair draaien vrachtwagens Rosestraat	0,8 kg/j	61,7 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	1,2 kg/j	7,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start gebruiksfase	4,6 kg/j	28,3 kg/j
10 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage IIIA	0,2 kg/j	418,7 kg/j
11 Mobiele werktuigen Werktuigen Rosestraat stage II	0,1 kg/j	281,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	60,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase Rosestraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw- en gebruiksfase Rosestraat, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	76,2 kg/j	
	Rosestraat stage IV			NH ₃	3,2 kg/j	
Locatie	X:94805,85					
	Y:435035,74					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	992 l/j 60 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Damwanden Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 72 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 0,3 kg/j
Transport bouwplaats Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.520 l/j 151 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 0,6 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.967 l/j 118 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,0 kg/j 0,5 kg/j
Asfaltmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 29 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.840 l/j 170 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,9 kg/j 0,7 kg/j
Kraan sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.008 l/j 60 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine kabels en leidingen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.227 l/j 74 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Asfaltfrees Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 14,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 binnen plan Rosestraat	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:94816,69 Y:435002,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	134,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	589,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 binnen plan Rosestraat	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:94827 Y:434988,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	64,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	178,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW Rosestraat	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:94848,44 Y:435046,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	218,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	589,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	61,7 kg/j
	Rosestraat	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Locatie	X:94805,58 Y:435036,25				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw Rosestraat 2	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:94787,6 Y:435129,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	209,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw Rosestraat 1	Links	Rechts	NO _x	15,9 kg/j
Locatie	X:94849,24 Y:434983,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	385,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,4 kg/j
	bouwfase	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:94805,26		
	Y:435036,52		
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	28.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	28,3 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 kg/j
Locatie	X:94810,75	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
	Y:435012,32				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	294,8 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	418,7 kg/j
	Rosestraat stage			NH ₃	0,2 kg/j
	IIIA				
Locatie	X:94805,85				
	Y:435035,74				
Oppervlakte	0,51 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heistelling	1.984 l/j	124 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 30,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 14,9 g/j
Damwanden	2.400 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 36,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 18,0 g/j
Graafmachine	2.160 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 33,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 16,2 g/j
Transport	5.040 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,4 kg/j
bouwplaats	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 37,8 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Betonpomp	4.213 l/j	128 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 63,8 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 31,6 g/j
Asfaltmachine	960 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 7,2 g/j
Mobiele kraan	5.680 l/j	568 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 88,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 42,6 g/j
Kraan sloop	2.158 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 32,8 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 16,2 g/j
Graafmachine	2.626 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 40,2 kg/j
kabels en leidingen	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 19,7 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Asfaltrees	132 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Rosestraat stage II			NO _x	281,6 kg/j	
Locatie	X:94805,85 Y:435035,74			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	992 l/j 0 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,2 kg/j 7,4 g/j
Damwanden Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.200 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,2 kg/j 9,0 g/j
Graafmachine Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.080 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 8,1 g/j
Transport bouwplaats Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.520 l/j 0 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,3 kg/j 18,9 g/j
Betonpomp Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.204 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 16,5 g/j
Asfaltmachine Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,7 kg/j 3,6 g/j
Mobiele kraan Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.840 l/j 0 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	58,2 kg/j 21,3 g/j
Kraan sloop Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.122 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,6 kg/j 8,4 g/j
Graafmachine kabels en leidingen Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.365 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,7 kg/j 10,2 g/j
Asfaltrees Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	68 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>