



P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Telefoonnummer: 010 2468 000

Uw kenmerk: P22-777-P

Ons kenmerk: 1946816

Bijlagen: 1 (kadastrale kaart)

Betreft: Goedkeuring BUS immobiel Onderweg 1 te Rotterdam

Datum: 16 januari 2023

Op 29 december 2022 heb ik de melding ontvangen als bedoeld in artikel 1.3, tweede lid, van de Regeling uniforme saneringen met betrekking tot de locatie Onderweg 1 te Rotterdam, bekend onder Wbb locatiecode AA059905530. De melding is in behandeling genomen onder het zaaknummer 1946816.

Bij de melding zijn de volgende stukken ingediend:

- een meldingsformulier (met kadastrale tekening met de contour van de werkzaamheden) van 29 december 2022 en kenmerk P22-777-P, opgesteld door Arnicon B.V.;
- het rapport "Verkenkend bodemonderzoek ter plaatse van de Onderweg naast nr. 1 te Rotterdam" van 30 juli 2018 met kenmerk C18-184-O, opgesteld door Arnicon B.V.

Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat de melding in overeenstemming is met artikel 39b van de Wet bodembescherming, het Besluit uniforme saneringen en de Regeling uniforme saneringen. De sanering wordt uitgevoerd in de categorie immobiel.

Dit betekent dat vanaf vijf weken na de datum van ontvangst van de melding met de werkzaamheden gestart kan worden. De werkzaamheden dienen uiterlijk twaalf maanden na de datum van de melding aan te vangen. De melding vervalt indien de werkzaamheden niet binnen de gestelde termijn zijn gestart. Deze termijn kan niet worden verlengd.

Ik wijs u erop dat als gevolg van het Besluit bodemkwaliteit het uitvoeren van de sanering en de milieukundige begeleiding alleen mogen worden uitgevoerd door daarvoor erkende instellingen en personen. Voor meer informatie verwijs ik u naar de internetpagina van Rijkswaterstaat: <https://www.bodemplus.nl/aanvragen/erkenningen/zoekmenu/>.

Uiterlijk vijf werkdagen voor de datum van de feitelijke start van de werkzaamheden dienen de startdatum en de bij de werkzaamheden betrokken partijen te worden gemeld met het formulier https://www.formdesk.com/dcmr/Start_Deel_Sanering.



Indien zich wijzigingen of gewijzigde omstandigheden voordoen ten opzichte van de gegevens die zijn verstrekt bij de melding, dient u dit in overeenstemming met de Regeling uniforme saneringen te melden. Binnen twee weken na afronding van de werkzaamheden dient de datum van afronding van de werkzaamheden te worden gemeld. Deze meldingen dienen te gebeuren met het formulier https://www.formdesk.com/dcmr/Melding_Wijziging_Afwijking.

Binnen acht weken na afronding van de werkzaamheden dient u het evaluatieverslag aan te leveren. Hierbij is het verplicht gebruik te maken van het formulier evaluatieverslag als bedoeld in artikel 4.2, derde lid, van de Regeling. U kunt dit formulier downloaden op <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bodem-en-ondergrond/documenten/formulieren/2011/07/13/meldingsformulier-voor-bus-saneringen>.

U dient het ingevulde formulier te zenden aan de DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843 3100 AV Schiedam. Voor digitale toezending zie <https://www.dcmr.nl/onderwerpen/meldingen-en-formulieren-vernieuwd-per-1-januari-2021.html>.

Op het evaluatieverslag zal een beschikking worden afgegeven in de zin van artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De melding heeft betrekking op het volgende kadastrale perceel:

kadastrale gemeente : Rotterdam
sectie : BC
nummer : 4989 (gedeeltelijk)

Op de bij deze brief gevoegde kadastrale kaart is de contour aangegeven waarvoor de instemming geldt.

Deze brief is geen beschikking in de zin van artikel 1:3 van de Awb. Inspraak, ter visielegging, zienswijze, bezwaar en beroep zijn niet van toepassing op deze mededeling.

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam,

mr. R.A. Taams
teammanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening



Bijlage: situatietekening met verontreinigings-/saneringscontour

