



HyTransport

*Geluid in de omgeving ten gevolge van de aanleg van
het H2-leidingnetwerk van het H2-conversiepark op
Maasvlakte 2 tot de terminal van Shell te Pernis*

HyTransport

*Geluid in de omgeving ten gevolge van de aanleg van
het H2-leidingnetwerk van het H2-conversiepark op
Maasvlakte 2 tot de terminal van Shell te Pernis*

opdrachtgever	Havenbedrijf Rotterdam N.V. namens HyTransport
rapportnummer	F 22258-5-RA-001
datum	8 november 2021
referentie	HH/RV/CJ/F 22258-5-RA-001
verantwoordelijke	ir. J.A. Huizer
opsteller	R.P. Vrolijk +31 85 8228736 r.vrolijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden	5
3	Uitgangspunten	7
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestisch rekenmodel	10
4.2	Rekenresultaten	10
5	Beoordeling	12
	Bijlage 1 Lijst deeltracés, bemalingslocaties en bronsterkten van activiteiten	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten woonkern Rozenburg	

1 Inleiding

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (hierna "het Havenbedrijf") is in nauwe samenwerking met diverse partijen voornemens om op de Tweede Maasvlakte een waterstofconversiepark te realiseren. Op dit conversiepark zal ruimte worden gecreëerd voor de realisatie van meerdere waterstoffabrieken, waarbij centraal ook faciliteiten worden geboden, zoals elektriciteitsvoorziening. In opdracht van het Havenbedrijf is namens HyTansport¹ een onderzoek uitgevoerd naar geluid in de omgeving ten gevolge van de aanleg van de H₂-leiding vanaf het H₂-conversiepark op Maasvlakte 2 naar de terminal van Shell in Pernis.

Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van de aanleg van de transportleiding te bepalen en te toetsen aan de voorgestelde grenswaarden, zodat in een vroegtijdig stadium inzicht wordt verkregen in eventuele knelpunten.

Ten behoeve van het onderzoek zijn akoestische rekenmodellen opgesteld, waarin de verschillende relevante bouwactiviteiten zijn opgenomen. Uitgangspunten voor wat betreft type werkzaamheden zijn de door het Havenbedrijf verstrekte gegevens met betrekking tot te gebruiken installaties en werktuigen. De geluidemissie van de in te zetten installaties en werktuigen is gebaseerd op vele in de praktijk opgedane ervaringsgegevens en opgaven van fabrikanten.

¹ HyTransport is een samenwerkingsverband tussen het Havenbedrijf en Gasunie.

2 Grenswaarden

Voor de aanleg en bouw van bouwwerken geldt het Bouwbesluit 2012 als toetingskader. Niet alle werkzaamheden gemoeid met de aanleg van transportleidingen zijn als bouwen van bouwwerken te bestempelen. Nochtans wordt ondanks het ontbreken van wettelijke bepalingen de geluidbelasting van de aanleg van het gehele leidingtracé getoetst aan het beoordelingskader dat geldt voor vergunningplichtige bouwwerken. Aldus is sprake van een conservatief uitgangspunt.

Het toetsingskader wordt aldus gevormd door de wettelijke eisen zoals geformuleerd in het Bouwbesluit 2012 dat sinds 1 april 2012 van kracht is. In het Bouwbesluit 2012 is in artikel 8.3 een systematiek opgenomen waarmee de geluidbelasting in de omgeving wordt gereguleerd die veroorzaakt wordt door bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden.

Het toetsingskader in Bouwbesluit 2012 gaat er in eerste instantie van uit dat de werkzaamheden in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en op werkdagen (maandag t/m zaterdag, niet zijnde feestdagen) plaatsvinden. De beoordeling vindt plaats op basis van een dagwaarde die gedefinieerd is als het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$ in dB(A)) in de dagperiode (zie ook artikel 1.1 van het Bouwbesluit). Deze dagwaarde dient bepaald te worden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding) ter hoogte van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen, waarbij (indien van toepassing) een toeslag vanwege impulsachtig geluid wordt gehanteerd. Indien het geluid van de bouwwerkzaamheden ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen een impulsachtig karakter heeft (bijvoorbeeld geluid afkomstig van heien), wordt een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidniveau toegepast alvorens wordt getoetst aan de geluidgrenswaarde. Gezien het type werkzaamheden (met name graaf- en laswerkzaamheden)² behoeft geen impulstoeslag op de geluidniveaus in de omgeving te worden toegepast.

Ten aanzien van het geluid ten gevolge van de bouwwerkzaamheden zijn de volgende voorschriften uit Bouwbesluit 2012 van toepassing: (citaat)

Artikel 8.3. Geluidhinder

1. Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden worden op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd.
2. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid worden de in tabel 8.3 aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.

Tabel 8.3

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

2 Mogelijk dat enkele palen voor de fundatie van afsluiters moeten worden aangebracht. Dit volgt pas als het detailontwerp bekend is.

3. *Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van het eerste en tweede lid. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.*
4. *Indien het bevoegd gezag met betrekking tot het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in [titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht](#) heeft vastgesteld, is in afwijking van het derde lid geen ontheffing vereist indien het uitvoeren van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van die werkzaamheden in kennis is gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.*

De dagwaarde is gedefinieerd als het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tussen 07.00 en 19.00 uur op de gevel van een geluidgevoelig object, in casu woningen, onderwijsgebouwen, zorggebouwen e.d. Metingen en berekeningen dienen te worden uitgevoerd volgens de Handleiding.

De dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw-, sloop- en wegwerkzaamheden, alsmede de te gebruiken installaties en toestellen gedurende het gehele project, mag niet meer bedragen en niet langer duren dan de in tabel 8.3 aangegeven waarden en de maximale blootstellingsduur in dagen. Verwacht mag worden dat, indien wordt voldaan aan het toetsingskader (zie tabel 8.3 van het Bouwbesluit), de omvang van hinder als gevolg van het bouwlawaai tot een aanvaardbaar niveau gereduceerd zal zijn. Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen ten aanzien van de maximaal toelaatbare dagwaarde en het aantal blootstellingsdagen.

Voor bepaalde onderdelen van bouwprojecten kan avond- en nachtwerk of werken in het weekend niet altijd vermeden worden. Voor het uitvoeren van dergelijke (akoestisch relevante) werkzaamheden dient een ontheffing conform artikel 8.3 lid 3 aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag. Voorwaarde voor een ontheffing is dat de werkzaamheden conform de Best Beschikbare (stille) Technieken (BBT) worden uitgevoerd.

3 Uitgangspunten

Het beoogde leidingnetwerk HyTransPort (HTP) loopt vanaf het H₂-conversiepark op Maasvlakte 2 naar de terminal van Shell in Pernis en de totale lengte bedraagt circa 32 kilometer. Het netwerk zal grotendeels in de leidingstrook vanaf het Maasvlaktestrand tot aan het eindschema nabij Shell Pernis komen te liggen.

Conform opgave Havenbedrijf is het leidingtracé opgedeeld in 100 trajectdelen, waarbij gebruik wordt gemaakt van vijf verschillende combinaties van activiteiten. Deze activiteiten zullen hoofdzakelijk in de dagperiode (07.00–19.00 uur) plaatsvinden. Op enkele locaties³ bij kruisingen van op- en afritten van snelwegen en/of het spoortracé kan het noodzakelijk zijn dat er ook in de avond- of nachtperiode werkzaamheden plaatsvinden. Voor deze tracédelen is de 'kruisingen-ploeg' gedurende de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf verondersteld. De werkzaamheden zullen in principe na elkaar plaatsvinden, dat wil zeggen er vinden niet gelijktijdig werkzaamheden plaats op verschillende locaties (deeltracés) van het leidingnetwerk. Binnen een deeltracé kunnen wel meerdere activiteiten (bv. legploeg en kruisingenploeg) gelijktijdig werkzaam zijn, daar is van uitgegaan. Afhankelijk van de complexiteit op een locatie varieert het legtempo van 5 tot 500 m per week. De activiteiten duren 1 tot maximaal 75 dagen per deeltracé.

In bijlage 1 is de lijst met deeltracés weergegeven.

Naast de aanlegwerkzaamheden zal op een aantal kruisingen en op locaties langs de route het grondwater tijdelijk worden verlaagd door middel van bemalingen. Door Anteagroup is een geohydrologisch rapport⁴ opgesteld, waarin de bemalingslocaties worden aangegeven. Aangegeven is dat de bemalingen bij kruisingen 10 dagen per locatie zullen plaatsvinden. De benodigde installaties (bemalingspompen en eventuele aggregaat) zijn in dit stadium nog niet bekend. Vooralsnog is uitgegaan van vier pompinstallaties en één aggregaat per locatie. De bemalingen zullen het gehele etmaal plaatsvinden. Om de mogelijke geluidoverlast in de avond- en nachtperiode te beperken tot maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde, is uitgegaan dat voor de bemalingen gebruik gemaakt wordt van geluidarme installaties. De gehanteerde bronsterkten in tabel 3.1 kunnen als bestekseis worden aangehouden.

In bijlage 1 is de lijst met de bemalingslocaties opgenomen volgend uit het geohydrologisch rapport.

In tabel 3.1 is een overzicht van de opgegeven combinaties en de daarbij aangehouden bronsterkten (L_{WR} in dB(A)) van installaties en materieel gegeven. De bronsterkten zijn gebaseerd op basis van kentallen en eigen ervaringsgegevens opgedaan bij verschillende bouwprojecten.

³ Ter hoogte van deeltracé KR-035, KR-056, KR-066 en KR-097.

⁴ Anteagroup: Geohydrologisch rapport, Bureau studie waterstoftransportleidingtracé van Maasvlaktestrand tot Shell Pernis, projectnummer 471417 definitief revisie 00 van 30 juli 2021.

Activiteiten met een veel hogere geluidemissie als intrillen van damwanden en heien van funderingspalen, zullen zeer beperkt plaatsvinden. Ter hoogte van deeltraject KR-084 en KR-099 zullen mogelijk lichte heiwerkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de fundering van afsluiters vanwege een te slappe ondergrond. Mogelijk dat ook een tijdelijke damwand aangebracht kan worden. De hoogste geluidbelasting bedraagt daarbij 49 dB(A) (exclusief toeslag voor impulsachtig duidelijk herkenbaar geluid) vanwege heiwerkzaamheden bij KR-099 te Hoogvliet. Deze geluidbelasting is veel lager dan de grenswaarden uit het Bouwbesluit. Op andere locaties waar mogelijk (lichte) heiwerkzaamheden en/of het aanbrengen van tijdelijke damwanden plaatsvinden, is de locatie tot woningen groter, zodat de geluidemissie ervan eveneens niet leidt tot knelpunten.

t3.1 Combinaties van werkzaamheden en gebruikte installatie met de bijbehorende bronsterkten (L_{WR} in dB(A))

Omschrijving	L_{WR} per stuk	L_{WR} totaal	Periode van de activiteiten
Leg-ploeg:		113	dagperiode
– tractor	100	100	
– shovel	104	104	
– lasaggregaat (4 stuks)	94	100	
– aggregaat (25 kVA)	105	105	
– pompen (10 stuks)	94	104	
– rupskraan (3 stuks)	105	110	
– mobiele kraan	104	104	
– compressor	96	96	
GFT-ploeg:		112	dagperiode
– draadkraan (180 ton)	102	102	
– rupskraan	105	105	
– pompen (4 stuks)	94	100	
– lasaggregaat (2 stuks)	94	97	
– aggregaat (100 kVA)	109	109	
– mobiele kraan	104	104	
– compressor	96	96	
HDD-ploeg:		115	dagperiode
– draadkraan (180 ton, 2 stuks)	102	104	
– mobiele kraan	104	104	
– lasaggregaat (2 stuks)	94	97	
– boormachine (250 ton)	116	115	
– compressor	96	96	
Kruisingen-ploeg:		111	dagperiode (KR-035, KR-035, KR-056, KR-066 en KR-097 ook in de avond- en nachtperiode)
– zandzuigwagen	105	105	
– pompen (4 stuks)	94	100	
– aggregaat	105	105	
– rupskraan	105	105	
– mobiele kraan	104	104	
– lasaggregaat (2 stuks)	94	97	
– compressor	96	96	
Tunnel-ploeg:		111	dagperiode
– draadkraan (180ton)	102	102	
– lasaggregaat (2 stuks)	94	97	
– aggregaat (100 kVA)	109	109	
– mobiele kraan	104	104	
– compressor	96	96	
Heiwerkzaamheden:		120	dagperiode
– licht heistelling/damwand intrillen	120	120	
Bemalingen-grondwater:		100	dag-, avond- en nachtperiode
– bemalingspompen (4 stuks)	90	96	
– aggregaat	98	98	



In bijlage 1 is de spectrale informatie van de aangehouden activiteiten en installaties opgenomen.

4 Berekeningen

4.1 Akoestisch rekenmodel

Voor de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding), zoals opgenomen in het wettelijk voorgeschreven 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8: 'Berekening van de overdracht'.

In afwijking van het gestelde in de Handleiding is gerekend met de binnen het zonebewakingssysteem (SI^2) gehanteerde TNO luchtabsorptiecoëfficiënten.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31,5 t/m 8000 Hz.

Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van het door het Havenbedrijf beschikbaar gestelde knipmodel VRY-2105455 van 23 augustus 2021.

Dit model betreft de situatie van het industrieterrein 'Maasvlakte'. Voor de situering van het leidingstracé op de industrieterreinen 'Europoort' en 'Botlek-Pernis' is gebruik gemaakt van de objecten en bodemgebieden van de knipmodellen MVG-2105153 (Europoort) en MVG-2105325 (Botlek-Pernis). De drie modellen zijn voor het bouwlawaai ten gevolge van de aanleg van de H_2 -leiding samengevoegd tot één model. De modellen zijn eigenlijk bedoeld voor de vergunningaanvragen van inrichtingen waarmee wordt nagegaan of de geluidbelasting inpasbaar is binnen de geluidzone van de drie industrieterreinen.

De verschillende combinaties van activiteiten en werkzaamheden zijn als puntbronnen per deeltracé in het samengevoegde rekenmodel opgenomen.

Door middel van een geluidcontourberekening is de totale geluidbelasting langs het tracé berekend.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens met betrekking tot het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

In de figuren 1 t/m 7 (achter de tekst van het rapport) zijn de berekende 50 en 60 dB(A)-geluidcontouren⁵ weergegeven voor het gehele tracé. De feitelijke werkzaamheden zullen zich via het aan te leggen tracé verplaatsen. De geluidbelasting per deeltracé is lager dan de getoonde geluidcontouren vanwege de modelvorming voor het gehele tracé, waardoor een zekere cumulatie wordt meegenomen die in werkelijkheid niet optreedt.

⁵ Dit betreft etmaalwaardegeluidcontouren. De aanlegwerkzaamheden worden hoofdzakelijk in de dagperiode uitgevoerd. De etmaalwaarde is dan de dagwaarde. Bemaling gaat het gehele etmaal door. De etmaalwaarde is dan de nachtwaarde + 10 dB. Bij eventuele werkzaamheden in de avond- en nachtperiode wordt de etmaalwaarde door de nachtperiode bepaald en is dan de nachtwaarde + 10 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat de 60 dB(A)-contour op circa 150 m uit het tracé is gelegen. Binnen deze afstand bevinden zich geen geluidgevoelige objecten. Bij een geluidbelasting van maximaal 60 dB(A) in de dagperiode kan volgens het Bouwbesluit zonder beperking van het aantal werkdagen worden gebouwd.

De dichtst bij het leidingtracé (traject KR 065 t/m KR 072) gelegen woningen zijn gesitueerd in de woonkern van Rozenburg. Deze kennen een geluidbelasting lager dan 60 dB(A), maar wel hoger dan 50 dB(A).

Uit de opgave qua trajectlengte en beoogde legsnelheid volgt dat de werkzaamheden voor de deeltracés KR 065 t/m KR 072 circa 141 dagen zullen duren.

In tabel 4.1 zijn voor een aantal relevante posities in de woonkern van Rozenburg de berekende Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,TL}$) gegeven voor de maatgevende aanlegwerkzaamheden en vanwege bemalingen in de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van alle deeltracés opgenomen.

t4.1 Berekende dag-, avond- en nachtwaarden woonkern van Rozenburg

Positie nr	Omschrijving	Deeltracé	$L_{Ar,TL}$ in dB(A)				
			Aanlegwerkzaamheden			Bijdrage bemaling	
			dagperiode	Avond- en nachtperiode	Etmaal-waarde ⁶	dag-, avond- en nachtperiode	Etmaal-waarde ⁵
308	Vinkseweg	KR-065 (leg-ploeg)	57	-	57		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	41	41	51		
		B V010				35	45
309	De Bieslook	KR-066a (leg-ploeg)	56	-	56		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	45	45	55		
		B V010				40	50
104	Zuidzijde	KR-066b (kruisingen-ploeg)	55	55	65		
		B V010				37	47
105	Zuidhoek	KR-067 (leg-ploeg)	56	-	56		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	51	51	61		
		B V010				30	40
106	Dwarsweg	KR-067 (leg-ploeg)	54	-	54		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	45	45	55		
		B V010				25	5
109	Merwedestraat	KR-069 (leg-ploeg)	55	-	55		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	34	34	44		
		B V010				18	28
111	IJsselstraat	KR-070 (leg-ploeg)	57	-	57		
		KR-066 (kruisingen-ploeg)	30	30	40		
		B V011				17	27

6 De geluidbelasting uitgedrukt in etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$

5 Beoordeling

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de aanleg van de H₂-transportleiding ter hoogte van geluidgevoelige objecten in de dagperiode lager is dan 60 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de strengste grenswaarde uit het Bouwbesluit en zijn er geen beperkingen aan het aantal werkdagen per locatie.

Als gevolg van de noodzakelijke nachtelijke activiteiten nabij de op- en afrit nr. 13 van de A15 ter hoogte van Rozenburg (deeltracé KR-066) bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van positie 104 en 105 te Rozenburg circa 65 dB(A) (55 dB(A) in de nachtperiode). Deze werkzaamheden zullen circa 2 nachten in beslag nemen. Deze geluidbelasting is acceptabel gezien de beperkte blootstellingsduur (circa 2 nachten) en de hoge geluidbelasting die aldaar al heerst vanwege met name industrielawaai en het wegverkeerslawaai op de A15.

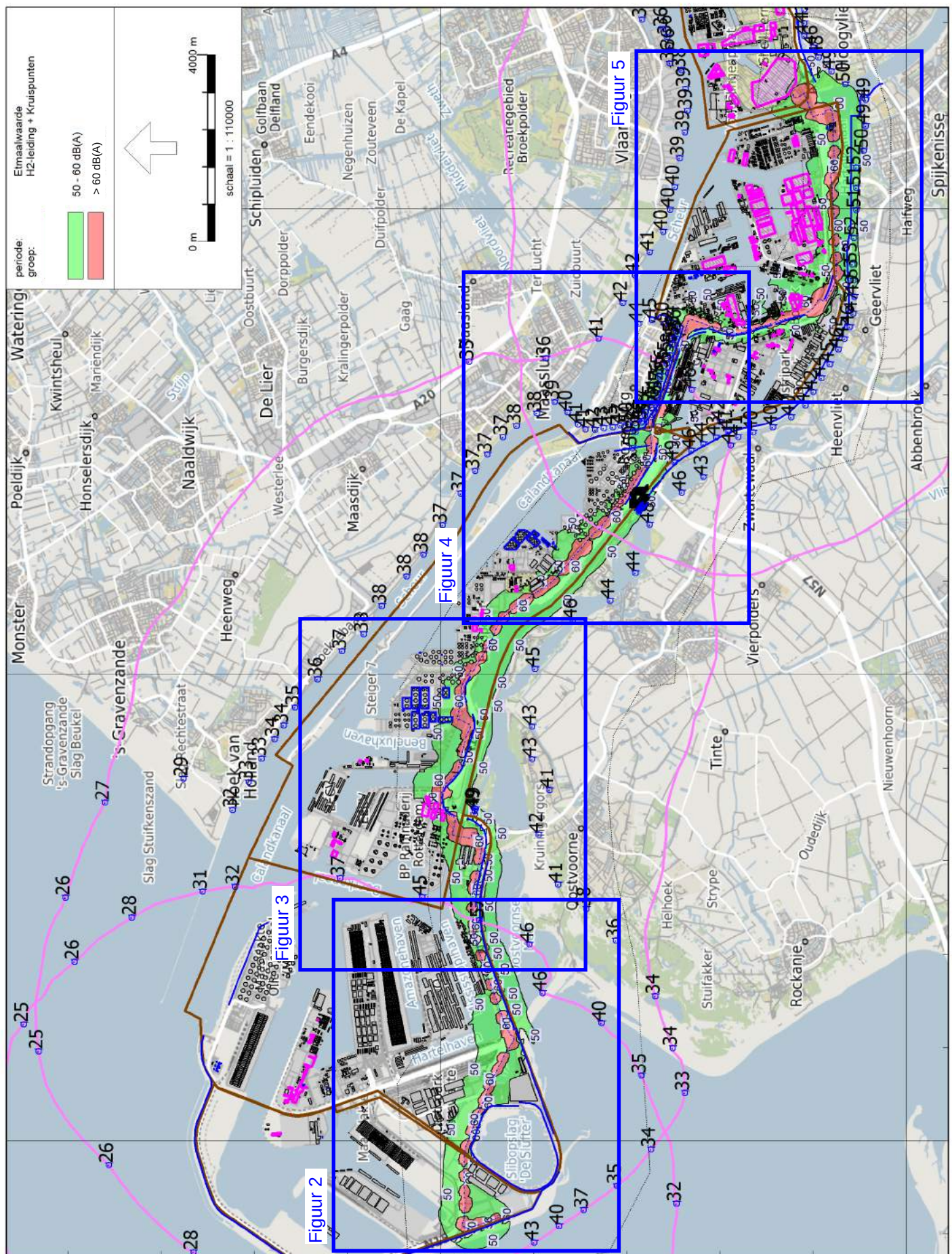
Uitgaande van het toepassen van een bemalingsinstallatie welke voldoet aan de stand der techniek bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van het zuidelijke deel van de woonkern van Rozenburg (positie 309; De Bieslook) maximaal 50 dB(A) (40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode). Een geluidbelasting van 50 dB(A) is niet hoger dan dat elk niet-milieurelevant bedrijf al mag veroorzaken. Daarbij komt dat deze geluidbelasting tijdelijk is.

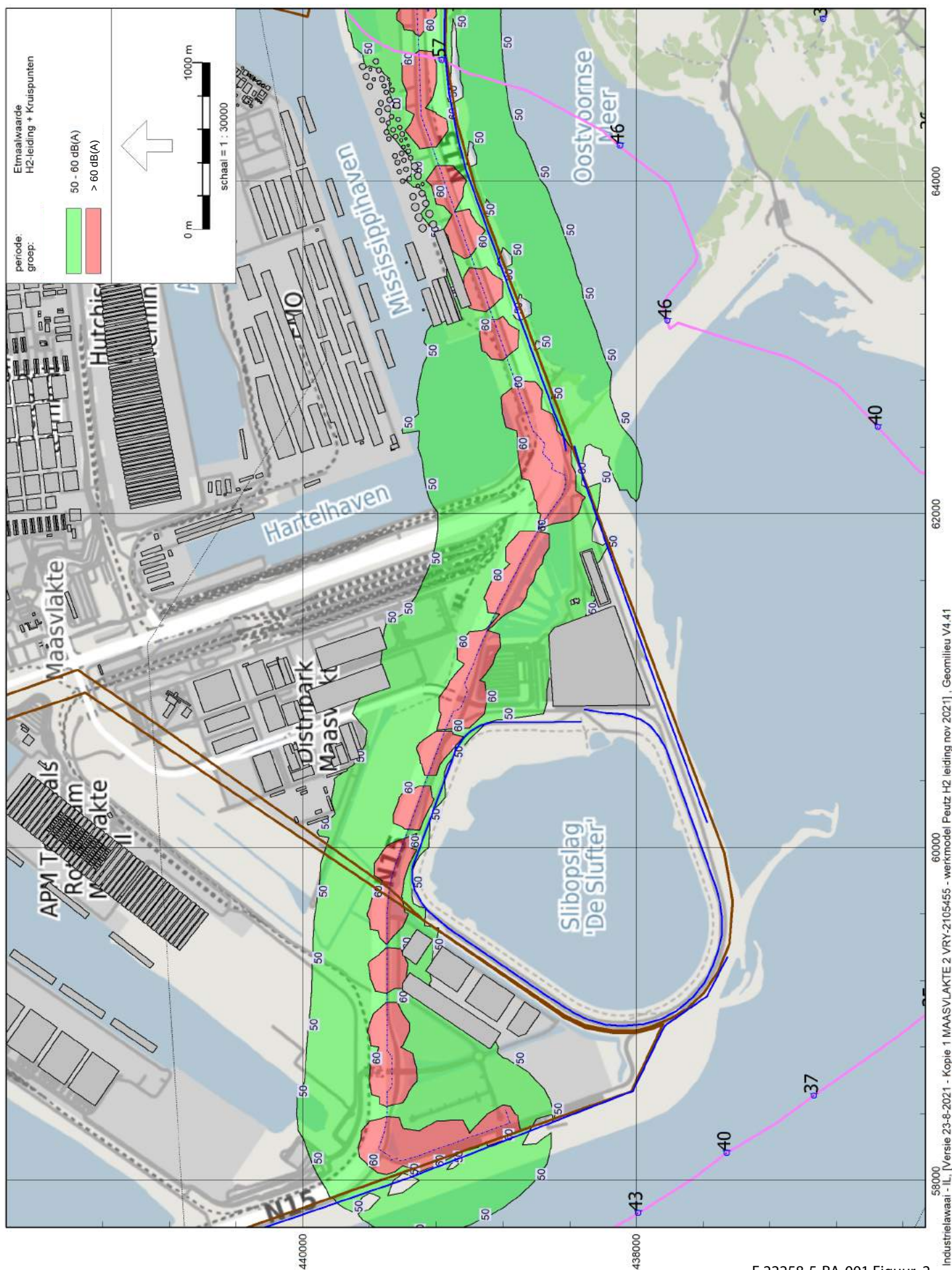
Bij de aanbesteding zal als bestekseis een maximaal toelaatbare geluidemissie van bemalingspompen en aggregaat gelden (zie tabel 8).

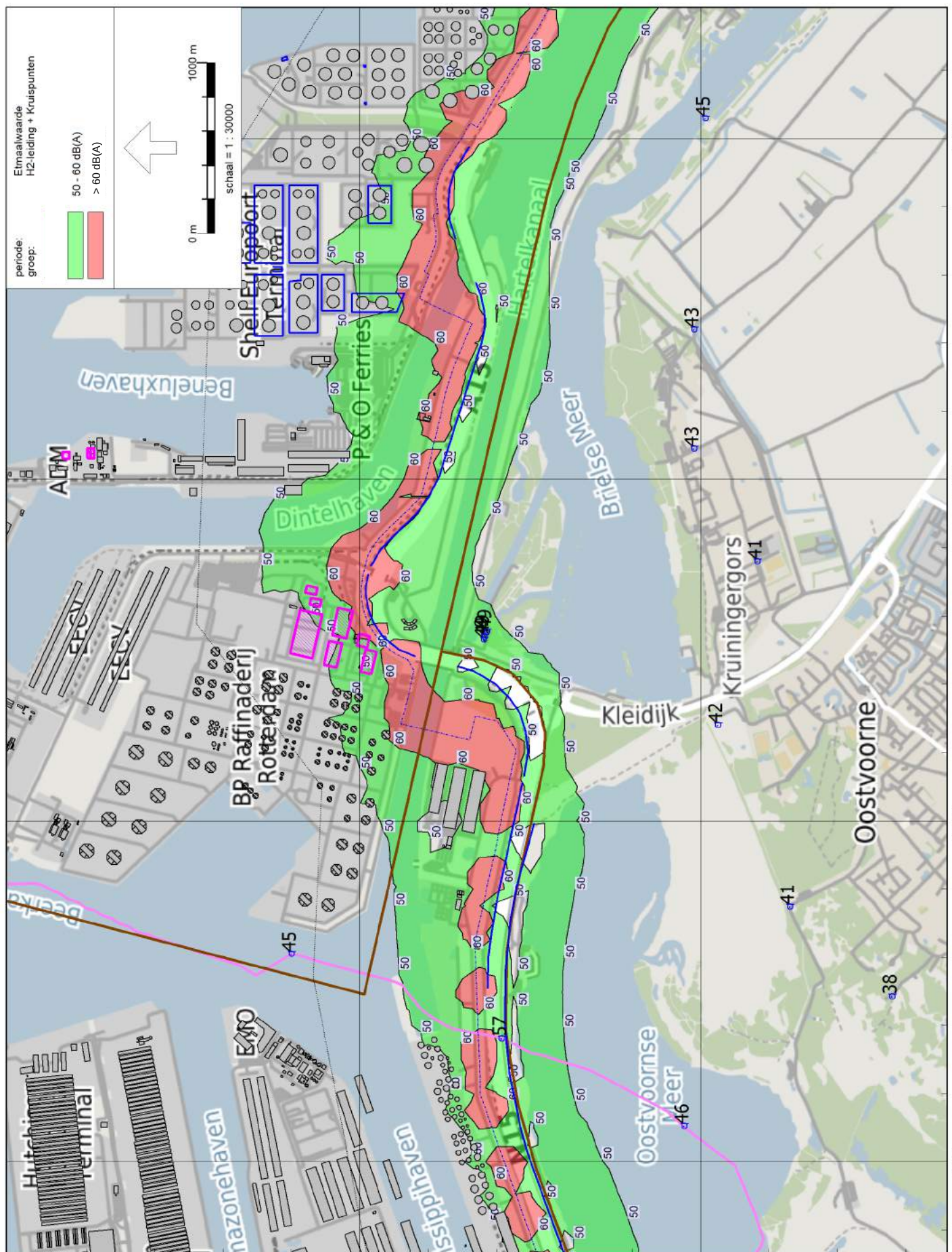
Zoetermeer,

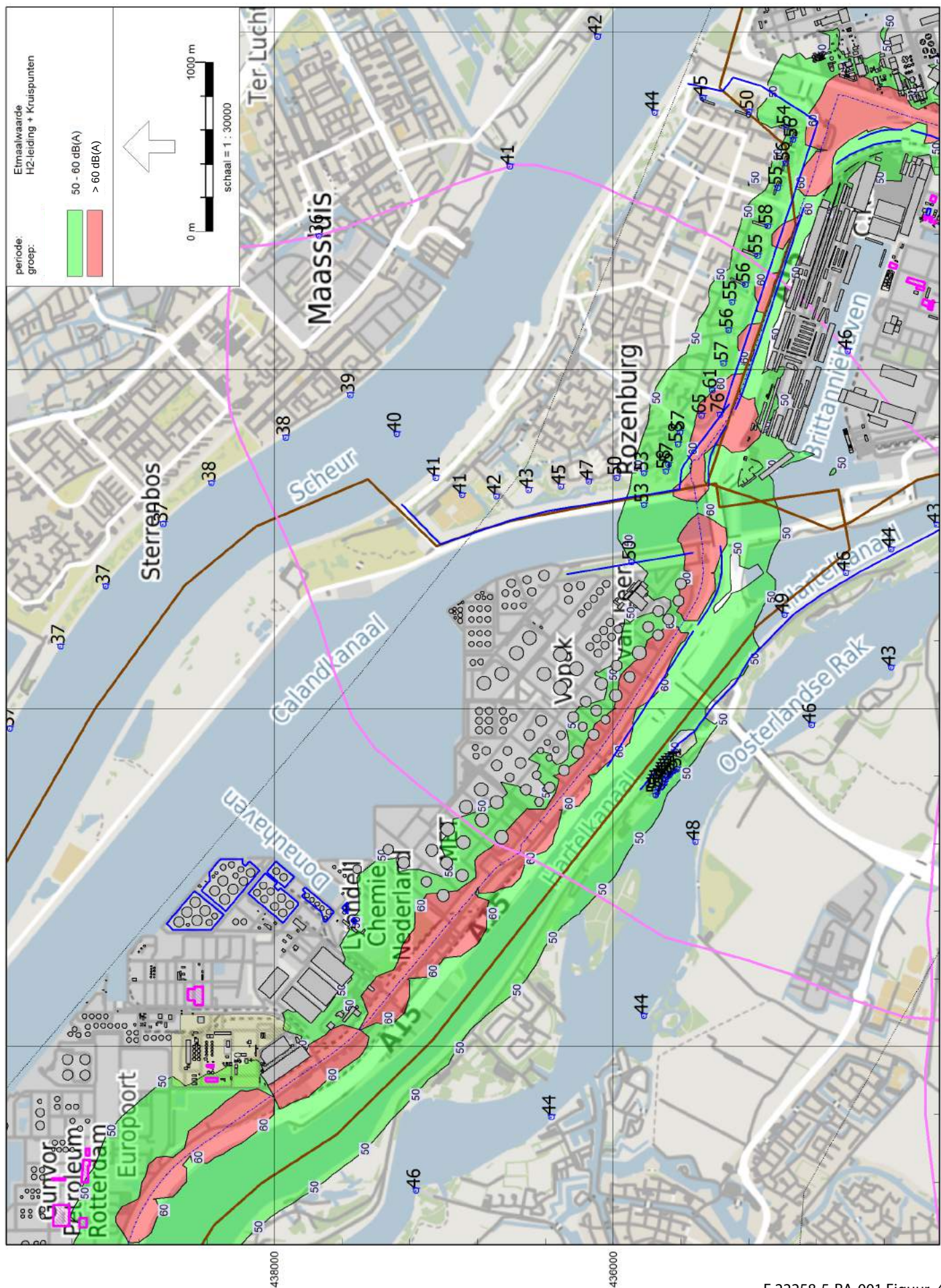


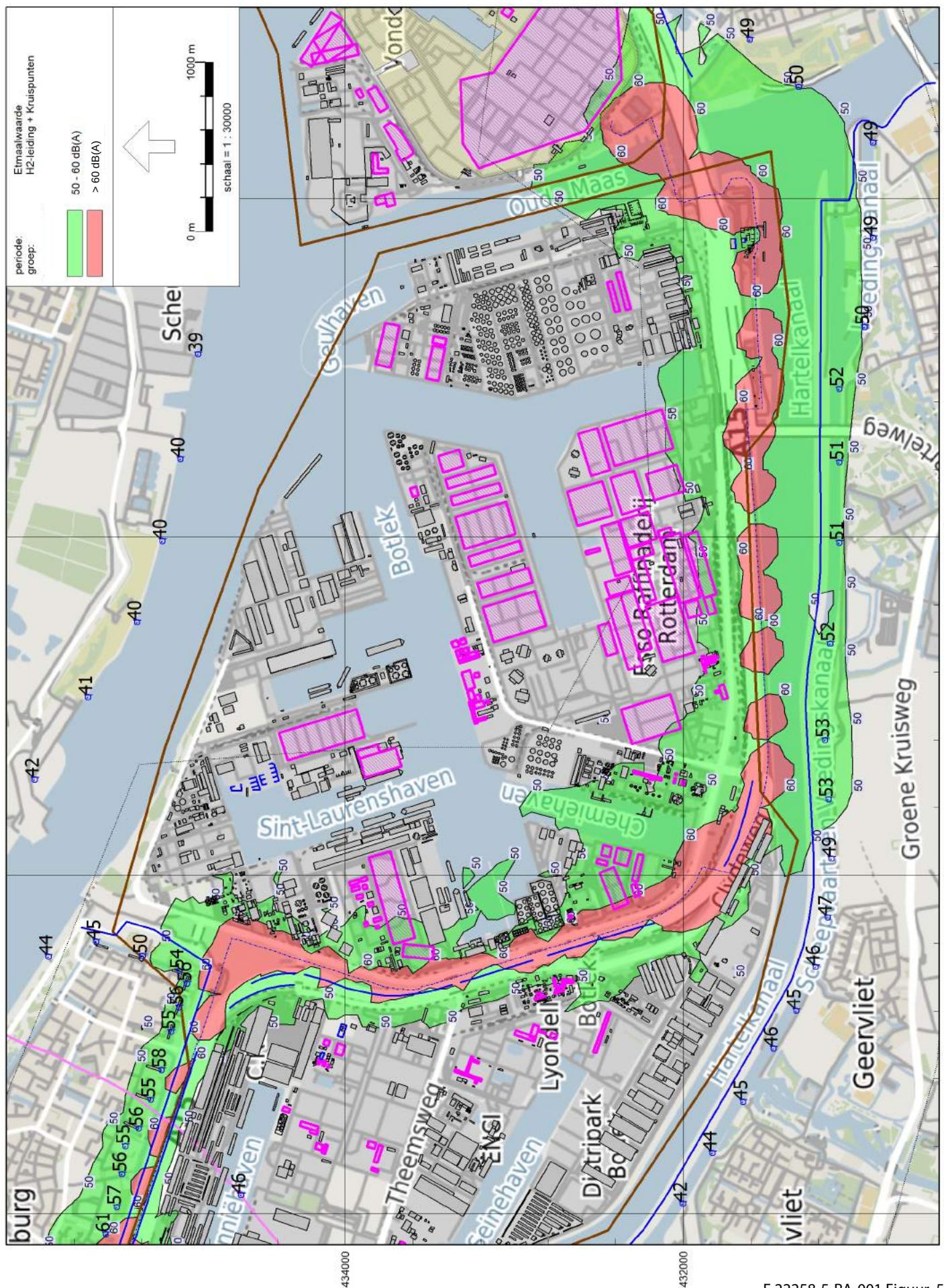
Dit rapport bevat 12 pagina's, 7 figuren en 3 bijlagen.

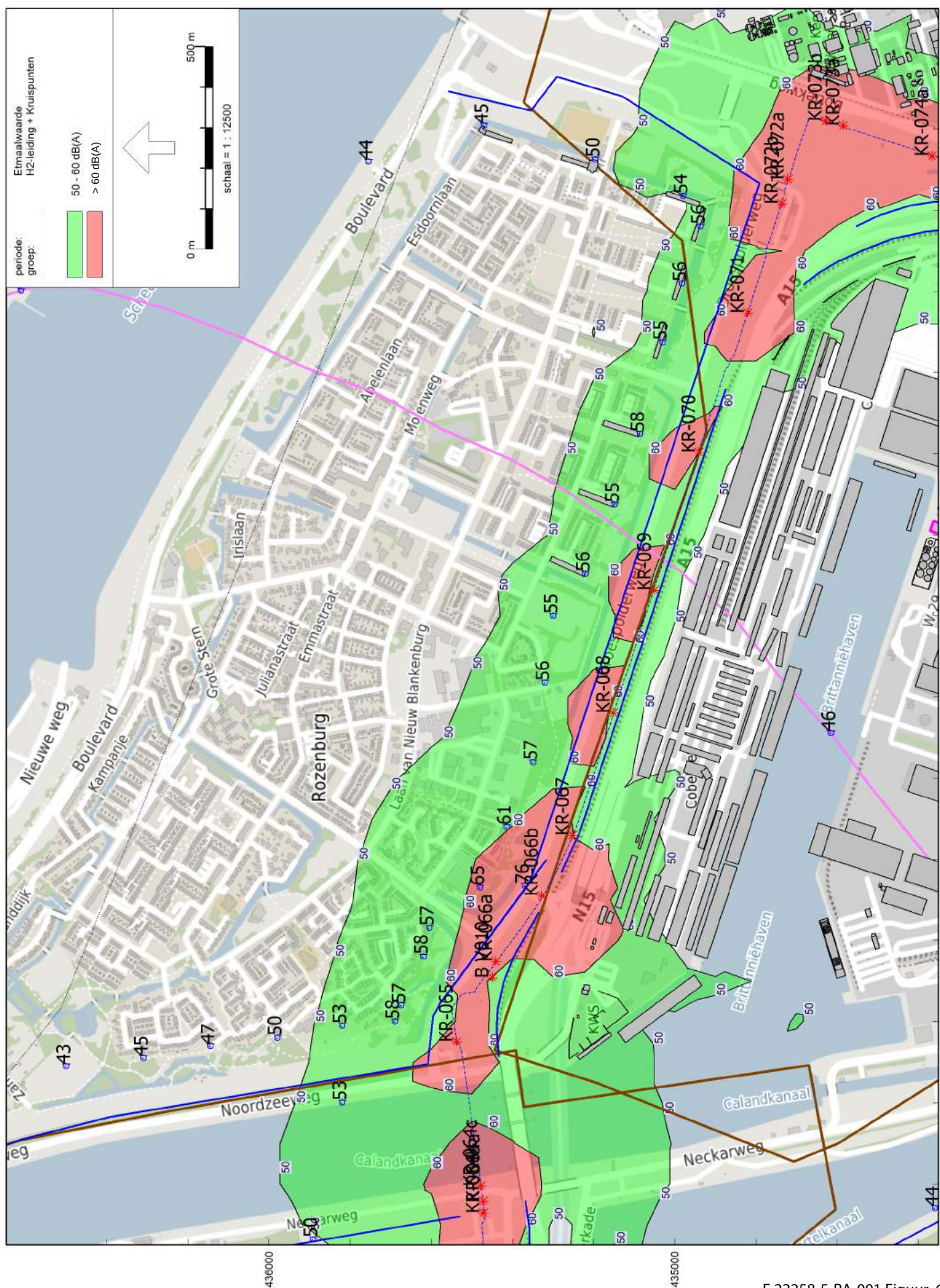


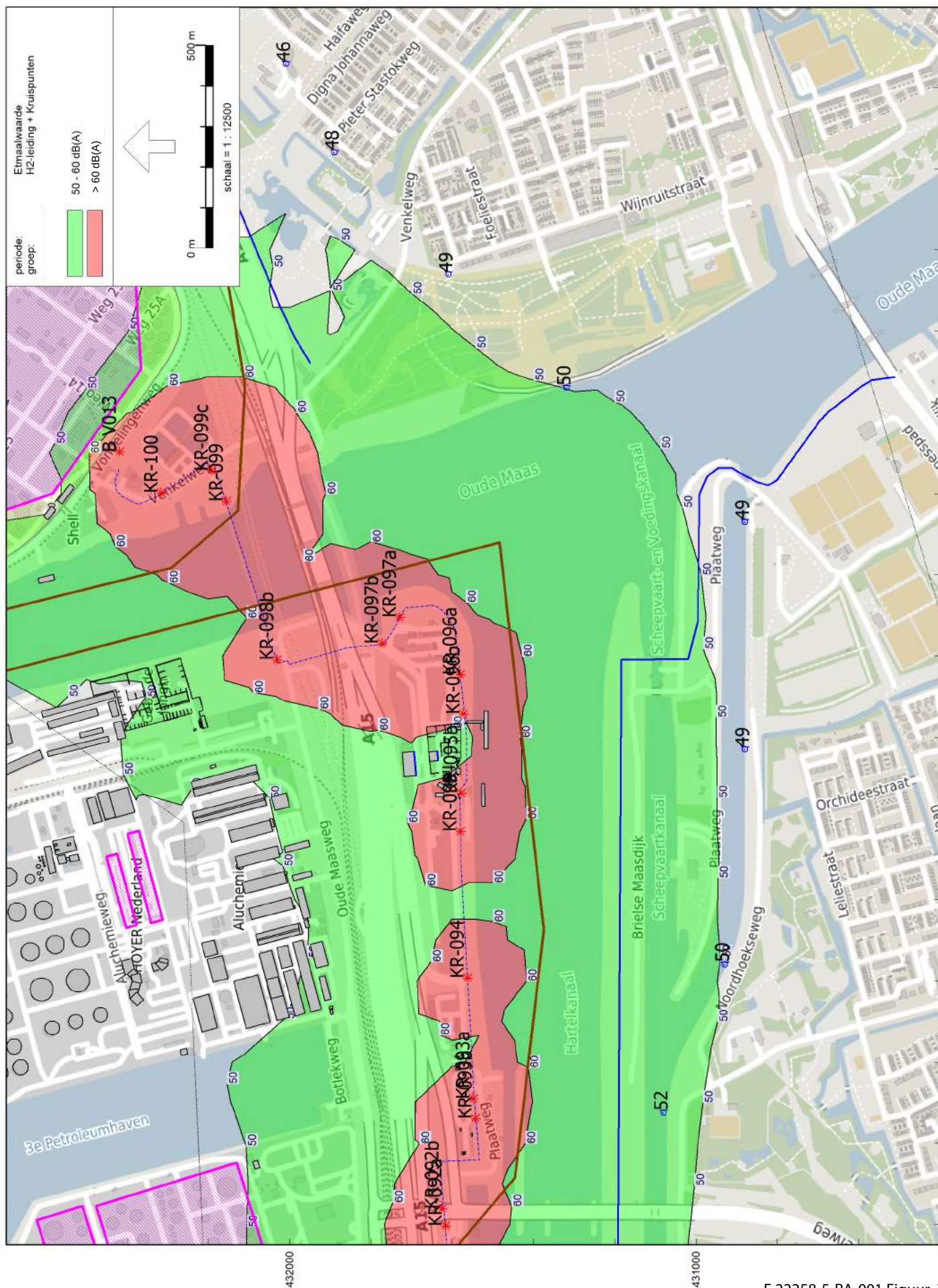












Lijst deeltracés, bemalingslocaties en bronsterkten van activiteiten

heid per tracédeel HyTransPort.RTM

Kenmerk: OTW-L 21.1028

revisie 1

d.d.

19-07-2021

Routekaart	Routekaart	Sectie	Begin	Eind	Lengte	Omschrijving	Type	Diam inch	moelijk- heids- graad	Legsnelheid meter/week legploeg	duur in dagen
A-830-01-KR-001	Maasvlakte II	001	0m'	25m'	25m'	Start X-830 HyTransPort pipeline, DN400	open ontgraving	16	1	500	1
A-830-01-KR-001	A-830-01-KR-004	002	25m'	856m'	831m'	HTL leidingssectie, DN400	open ontgraving	16	1	500	8
A-830-01-KR-004	A-830-01-KR-004	003	856m'	881m'	25m'	Kruising fietspad + Prinses Maximaweg	open ontgraving	16	2	50	3
A-830-01-KR-004	A-830-01-KR-005	004	881m'	1.339m'	458m'	HTL leidingssectie, DN400	open ontgraving	16	1	500	5
A-830-01-KR-005	A-830-01-KR-005	005	1.339m'	1.421m'	82m'	Kruising Prinses Amalia viaduct	GFT	24	1	10	41
A-830-01-KR-005	A-830-01-KR-012	006	1.421m'	3.617m'	2.196m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1	500	22
A-830-01-KR-012	A-830-01-KR-012	007	3.617m'	3.692m'	75m'	Kruising Hormuzstraat	GFT	24	1	10	38
A-830-01-KR-012	A-830-01-KR-016	008	3.692m'	4.921m'	1.229m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1	500	12
A-830-01-KR-016	A-830-01-KR-016	009	4.921m'	4.956m'	35m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	2	5	35
A-830-01-KR-016	A-830-01-KR-017	010	4.956m'	5.142m'	186m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	2
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-017	011	5.142m'	5.172m'	30m'	Kruising N15 - Europaweg	GFT	24	1	10	15
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-017	012	5.172m'	5.235m'	63m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	1
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-017	013	5.235m'	5.305m'	70m'	Kruising N15 - Europaweg	GFT	24	1	10	35
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-017	014	5.305m'	5.395m'	90m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	1
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-017	015	5.395m'	5.470m'	75m'	Kruising N15 - Maasvlakteweg + Spoor	open ontgraving	24	2/3	25	15
A-830-01-KR-017	A-830-01-KR-018	016	5.470m'	5.601m'	131m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	2
A-830-01-KR-018	A-830-01-KR-018	017	5.601m'	5.611m'	10m'	Kruising Loswalweg	open ontgraving	24	2/3	50	1
A-830-01-KR-018	A-830-01-KR-018	018	5.611m'	6.124m'	513m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	6
A-830-01-KR-018	A-830-01-KR-018	019	6.124m'	6.154m'	30m'	Kruising Beerweg	open ontgraving	24	2/3	50	3
A-830-01-KR-018	A-830-01-KR-029	020	6.154m'	9.254m'	3.100m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	39
A-830-01-KR-029	A-830-01-KR-029	021	9.254m'	9.266m'	12m'	Kruising Beerweg	open ontgraving	24	2/3	50	1
A-830-01-KR-029	A-830-01-KR-030	022	9.266m'	9.773m'	507m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	6
A-830-01-KR-030	A-830-01-KR-030	023	9.773m'	9.848m'	75m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	1/2	5	75
A-830-01-KR-030	A-830-01-KR-030	024	9.848m'	9.884m'	36m'	HTL leidingssectie, DN600	open ontgraving	24	1/2	400	1
A-830-01-KR-030	A-830-01-KR-031	023	9.884m'	10.324m'	440m'	Kruising Hartekanaal	HDD-01	24	-	40	55

A-830-01-KR-031	A-830-01-KR-035	024	10.324m'	11.318m'	994m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100	50
A-830-01-KR-035	A-830-01-KR-035	025	11.318m'	11.358m'	40m'	Kruising Toerit A15 + Markweg	open ontgraving	24	4	25	8
A-830-01-KR-035	A-830-01-KR-035	026	11.358m'	11.458m'	100m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100	5
A-830-01-KR-035	A-830-01-KR-035	027	11.458m'	11.483m'	25m'	Kruising Goederenspoor	Open ontgraving	24	1	50	3
A-830-01-KR-035	A-830-01-KR-040	028	11.483m'	12.887m'	1.404m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150	47
A-830-01-KR-040	A-830-01-KR-041	029	12.887m'	13.232m'	345m'	Kruising Dintelhaven	HDD-02	24	-	40	43
A-830-01-KR-041	A-830-01-KR-041	030	13.232m'	13.372m'	140m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100	7
A-830-01-KR-041	A-830-01-KR-041	031	13.372m'	13.382m'	10m'	Kruising Moezelweg	open ontgraving	24	4	50	1
A-830-01-KR-041	A-830-01-KR-041	032	13.382m'	13.406m'	24m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5	24
A-830-01-KR-041	A-830-01-KR-043	033	13.406m'	13.749m'	343m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150	11
A-830-01-KR-043	A-830-01-KR-043	034	13.749m'	13.769m'	20m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5	20
A-830-01-KR-043	A-830-01-KR-043	035	13.769m'	13.779m'	10m'	Kruising Moezelweg	open ontgraving	24	4	50	1
A-830-01-KR-043	A-830-01-KR-044	036	13.779m'	14.214m'	435m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving in	24	4	100	22
A-830-01-KR-044	A-830-01-KR-044	037	14.214m'	14.247m'	33m'	Kruising Rijnweg	open ontgraving	24	4	50	3
A-830-01-KR-044	A-830-01-KR-044	038	14.247m'	14.339m'	92m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100	5
A-830-01-KR-044	A-830-01-KR-044	039	14.339m'	14.386m'	47m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5	47
A-830-01-KR-044	A-830-01-KR-044	040	14.386m'	16.087m'	1.701m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200	43
A-830-01-KR-044	A-830-01-KR-051	041	16.087m'	16.152m'	65m'	Kruising Fietspad + Moezelweg	open ontgraving	24	4	50	7
A-830-01-KR-051	A-830-01-KR-052	042	16.152m'	16.608m'	456m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200	11
A-830-01-KR-052	A-830-01-KR-052	043	16.608m'	16.693m'	85m'	Kruising Parkeerplaats	open ontgraving	24	4	50	9
A-830-01-KR-052	A-830-01-KR-052	044	16.693m'	16.765m'	72m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200	2
A-830-01-KR-052	A-830-01-KR-052	045	16.765m'	16.793m'	28m'	Kruising Merwedeweg + fietspad	open ontgraving	24	4	25	6
A-830-01-KR-052	A-830-01-KR-054	046	16.793m'	17.318m'	525m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200	13
A-830-01-KR-054	A-830-01-KR-054	047	17.318m'	17.327m'	9m'	Kruising Toegangsweg	open ontgraving	24	4	50	1
A-830-01-KR-054	A-830-01-KR-056	048	17.327m'	17.864m'	537m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200	13
A-830-01-KR-056	A-830-01-KR-056	049	17.864m'	17.873m'	9m'	Kruising Toegangsweg	open ontgraving	24	4	50	1

3	A-830-01-KR-056	A-830-01-KR-056	050	17.873m'	17.930m'	57m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
3	A-830-01-KR-056	A-830-01-KR-056	051	17.930m'	17.955m'	25m'	Kruising Goederenspoor	open ontgraving	24	4	50
6	A-830-01-KR-056	A-830-01-KR-057	052	17.955m'	18.210m'	255m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-057	A-830-01-KR-057	053	18.210m'	18.219m'	9m'	Kruising Toegangsweg RAPL (grastegels)	open ontgraving	24	4	50
2	A-830-01-KR-057	A-830-01-KR-057	054	18.219m'	18.303m'	84m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-057	A-830-01-KR-057	055	18.303m'	18.312m'	9m'	Kruising Toegangsweg RAPL (klinkers)	open ontgraving	24	4	50
3	A-830-01-KR-057	A-830-01-KR-057	056	18.312m'	18.432m'	120m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
21	A-830-01-KR-057	A-830-01-KR-057	057	18.432m'	18.453m'	21m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5
17	A-830-01-KR-058	A-830-01-KR-058	058	18.453m'	18.470m'	17m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5
5	A-830-01-KR-058	A-830-01-KR-058	059	18.470m'	18.660m'	190m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-058	A-830-01-KR-058	060	18.660m'	18.667m'	7m'	Kruising Toegangsweg VOPAK (klinkers)	open ontgraving	24	4	50
12	A-830-01-KR-058	A-830-01-KR-060	061	18.667m'	19.163m'	496m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-060	A-830-01-KR-060	062	19.163m'	19.169m'	6m'	Kruising Toegangsweg VOPAK (grasbetontegels)	open ontgraving	24	4	50
13	A-830-01-KR-060	A-830-01-KR-061	063	19.169m'	19.690m'	521m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-061	A-830-01-KR-061	064	19.690m'	19.700m'	10m'	Kruising Toegangsweg VOPAK (grasbetontegels)	open ontgraving	24	4	50
18	A-830-01-KR-061	A-830-01-KR-064	065	19.700m'	20.438m'	738m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
1	A-830-01-KR-064	A-830-01-KR-064	066	20.438m'	20.452m'	14m'	Kruising Isarweg	open ontgraving	24	4	50
1	A-830-01-KR-064	A-830-01-KR-064	067	20.452m'	20.491m'	39m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
68	A-830-01-KR-064	A-830-01-KR-065	068	20.491m'	20.901m'	410m'	Kruising Calandkanaal	Tunnel	24	4	30
4	A-830-01-KR-065	A-830-01-KR-066	069	20.901m'	21.053m'	152m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
39	A-830-01-KR-066	A-830-01-KR-066	070	21.053m'	21.092m'	39m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	3-apr	5
9	A-830-01-KR-066	A-830-01-KR-066	071	21.092m'	21.347m'	255m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150
2	A-830-01-KR-066	A-830-01-KR-067	072	21.347m'	21.369m'	22m'	Kruising Afrit 13, A15	open ontgraving	24	4	50
54	A-830-01-KR-067	A-830-01-KR-072	073	21.369m'	22.999m'	1.630m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150
1	A-830-01-KR-072	A-830-01-KR-072	074	22.999m'	23.007m'	8m'	Kruising Toegangsweg BAAK (draglineschotten)	open ontgraving	24	4	50
7	A-830-01-KR-072	A-830-01-KR-072	075	23.007m'	23.148m'	141m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
15	A-830-01-KR-072	A-830-01-KR-072	076	23.148m'	23.298m'	150m'	Kruising A24, Blankenburgverbinding (in aanleg)	open ontgraving	24	4	50

11	A-830-01-KR-072	A-830-01-KR-073	077	23.298m'	23.513m'	215m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
2	A-830-01-KR-073	A-830-01-KR-073	078	23.513m'	23.517m'	4m'	Kruising Toegangsweg (grasbetontegels)	open ontgraving	24	4	10
10	A-830-01-KR-073	A-830-01-KR-074	079	23.517m'	23.721m'	204m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
2	A-830-01-KR-074	A-830-01-KR-074	080	23.721m'	23.725m'	4m'	Kruising Fietspad + Trentweg	open ontgraving	24	4	10
35	A-830-01-KR-074	A-830-01-KR-077	081	23.725m'	24.415m'	690m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
40	A-830-01-KR-077	A-830-01-KR-077	082	24.415m'	24.455m'	40m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5
7	A-830-01-KR-077	A-830-01-KR-077	083	24.455m'	24.594m'	139m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
4	A-830-01-KR-077	A-830-01-KR-077	084	24.594m'	24.634m'	40m'	Kruising Fietspad + Theemsweg	open ontgraving	24	4	50
5	A-830-01-KR-077	A-830-01-KR-079	085	24.634m'	24.728m'	94m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
6	A-830-01-KR-079	A-830-01-KR-079	086	24.728m'	24.788m'	60m'	Kruising Botlekweg	open ontgraving	24	4	50
19	A-830-01-KR-079	A-830-01-KR-080	087	24.788m'	25.162m'	374m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100
15	A-830-01-KR-080	A-830-01-KR-080	088	25.162m'	25.177m'	15m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5
27	A-830-01-KR-080	A-830-01-KR-083	089	25.177m'	25.972m'	795m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150
28	A-830-01-KR-083	A-830-01-KR-083	090	25.972m'	26.028m'	56m'	Kruising Spoorbaan en goederenspoor	GFT	24	4	10
1	A-830-01-KR-083	A-830-01-KR-084	091	26.028m'	26.040m'	12m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150
5	A-830-01-KR-083	A-830-01-KR-084	092	26.040m'	26.091m'	51m'	Kruising A15	open ontgraving	24	4	50
33	A-830-01-KR-084	A-830-01-KR-084	093	26.091m'	26.124m'	33m'	Kruising Leidingstrook	open ontgraving	24	4	5
14	A-830-01-KR-084	A-830-01-KR-086	093	26.124m'	26.670m'	546m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
70	A-830-01-KR-086	A-830-01-KR-086	094	26.670m'	26.740m'	70m'	Kruising Welplaatviaduct	Leiding viaduct	24	4	5
47	A-830-01-KR-086	A-830-01-KR-092	095	26.740m'	28.621m'	1.881m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
5	A-830-01-KR-092	A-830-01-KR-092	096	28.621m'	28.646m'	25m'	Kruising Plaatweg (puin)	open ontgraving	24	4	25
1	A-830-01-KR-092	A-830-01-KR-092	097	28.646m'	28.686m'	40m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3	200
23	A-830-01-KR-092	A-830-01-KR-092	098	28.686m'	28.731m'	45m'	Kruising Toerit A15	open ontgraving	24	4	10
4	A-830-01-KR-092	A-830-01-KR-092	099	28.731m'	28.841m'	110m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150
20	A-830-01-KR-092	A-830-01-KR-092	100	28.841m'	28.881m'	40m'	Kruising Plaatweg (asfalt)	open ontgraving	24	4	10
7	A-830-01-KR-093	A-830-01-KR-093	101	28.881m'	29.091m'	210m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150

A-830-01-KR-093	A-830-01-KR-092	102	29.091m'	29.143m'	52m'	Kruising Plaatweg 2x (asfalt)	open ontgraving	24	4	10	26
A-830-01-KR-093	A-830-01-KR-095	103	29.143m'	29.715m'	572m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150	19
A-830-01-KR-095	A-830-01-KR-095	104	29.715m'	29.725m'	10m'	Kruising Toegangsweg steiger (asfalt)	open ontgraving	24	4	5	10
A-830-01-KR-093	A-830-01-KR-096	105	29.725m'	29.965m'	240m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150	8
A-830-01-KR-096	A-830-01-KR-096	106	29.965m'	29.977m'	12m'	Kruising Toegangsweg steiger (onverhard)	open ontgraving	24	4	5	12
A-830-01-KR-096	A-830-01-KR-097	107	29.977m'	30.461m'	484m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	3/4	150	16
A-830-01-KR-097	A-830-01-KR-098	108	30.461m'	30.584m'	123m'	Kruising Oude maaspad, Leidingstrook, A15 tunnel	open ontgraving	24	4	10	62
A-830-01-KR-098	A-830-01-KR-099	068	30.584m'	30.934m'	350m'	Kruising Oude Maas	Tunnel	24	4	30	58
A-830-01-KR-099	A-830-01-KR-100	069	30.934m'	31.367m'	433m'	HTL leidingsectie, DN600	open ontgraving	24	4	100	22

totaal aantal dagen

1803

LEGENDA	moelijkheidsgraad vs leg snelheid
LEGPLOEG : Aannames	
Graad 1 : 500 mtr per week	
Graad 1/2 : 400 mtr per week	
Graad 2 : 300 mtr. per week	
Graad 2/3 : 250 mtr. per week	
Graad 3 : 200 mtr. week	
Graad 3/4 : 150 mtr per week	
Graad 4 : 100mtr. Week	

Legploeg : Traktor = Shovel = 4 st lasaggregaat = Aggregaat 25 kVa = 10st pompen = 3 st Rupskraan 2500 ltr = 1 st mobiele kraan = 1 compressor

GFI ploeg : Draadkraan 180 ton = Rupskraan 2500 ltr = 4 st. pompen = 2 lasaggregaat = 1 aggregaat 100kVa = Mobile kraan = compressor

HDD ploeg : 2 st. Draadkraan 180 ton = mobielekraan = 2 st. lasaggregaat = boormachine 250 ton+aggregaat = compressor

Kruisingenploeg : Zandzuigwagen = 4 pompen = Aggregaat = Rupskraan 2500ltr = Mobile kraan = 2st lasaggregaten = compressor

Tunnelploeg : Draadkraan 180 ton = 2 st lasaggregaat = Aggregaat 100kVa = Mobile kraan = compressor

Omschrijving:		Leg-ploeg									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Tractor	1 x	66,8	89,9	84,9	87,2	90,1	94,1	94,7	87,4	75,1	99,5
Shovel	1 x	70,0	71,5	84,0	92,0	98,5	99,2	97,5	91,5	81,7	103,9
Las aggregaat	4 x	76,0	82,8	94,9	92,4	89,8	91,0	92,2	91,0	88,9	100,4
Aggregaat 25 Kva	1 x	58,5	76,8	94,5	97,7	99,9	98,5	95,6	89,5	82,4	104,8
Pompen	10 x	63,0	69,0	81,0	92,0	96,0	99,0	99,0	95,0	83,0	104,0
Rupskraan	3 x	86,8	85,6	95,7	100,2	101,6	105,8	103,0	97,8	87,7	109,7
Mobiele kraan	1 x	80,0	82,0	86,0	92,0	96,0	100,0	98,0	91,0	81,0	103,8
Compressor	1 x	63,8	86,5	87,6	91,2	87,2	87,1	85,0	79,6	70,1	95,8
Totaal		88,0	93,4	100,5	103,9	106,2	108,8	106,8	101,7	93,1	113,4

=====

Omschrijving:		GFT-ploeg									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Draadkraan 180 ton	1 x	70,0	70,8	82,5	91,5	97,1	96,7	93,2	88,4	80,6	101,5
Rupskraan	1 x	82,0	80,8	90,9	95,4	96,8	101,0	98,2	93,0	82,9	104,9
Pompen	4 x	59,0	65,0	77,0	88,0	92,0	95,0	95,0	91,0	79,0	100,0
Las aggregaat	2 x	73,0	79,8	91,9	89,4	86,8	88,0	89,2	88,0	85,9	97,4
Aggregaat 100 Kva	1 x	62,5	80,8	98,5	101,7	103,9	102,5	99,6	93,5	86,4	108,8
Mobiele kraan	1 x	80,0	82,0	86,0	92,0	96,0	100,0	98,0	91,0	81,0	103,8
Compressor	1 x	63,8	86,5	87,6	91,2	87,2	87,1	85,0	79,6	70,1	95,8
Totaal		84,7	89,8	100,4	103,8	106,1	106,9	104,5	99,1	91,3	112,2

=====

Omschrijving:		HDD-ploeg									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Draadkraan 180 ton	2 x	73,0	73,8	85,5	94,5	100,1	99,7	96,2	91,4	83,6	104,5
Mobiele kraan	1 x	80,0	82,0	86,0	92,0	96,0	100,0	98,0	91,0	81,0	103,8
Las aggregaat	2 x	73,0	79,8	91,9	89,4	86,8	88,0	89,2	88,0	85,9	97,4
Boormachine 250 tor	1 x	73,4	86,2	100,0	106,8	109,6	109,4	105,9	100,5	89,2	114,6
Compressor	1 x	63,8	86,5	87,6	91,2	87,2	87,1	85,0	79,6	70,1	95,8
Totaal		82,2	90,5	101,1	107,3	110,3	110,3	107,1	101,6	92,0	115,4

=====

Omschrijving:		Kruisingen-ploeg									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Zandzuigwagen	1 x	73,2	83,2	87,2	93,2	97,2	101,2	99,2	92,2	82,2	105,0
Pompen	4 x	59,0	65,0	77,0	88,0	92,0	95,0	95,0	91,0	79,0	100,0
Aggregaat	1 x	58,5	76,8	94,5	97,7	99,9	98,5	95,6	89,5	82,4	104,8
Rupskraan	1 x	82,0	80,8	90,9	95,4	96,8	101,0	98,2	93,0	82,9	104,9
Mobiele kraan	1 x	80,0	82,0	86,0	92,0	96,0	100,0	98,0	91,0	81,0	103,8
Las aggregaat	2 x	73,0	79,8	91,9	89,4	86,8	88,0	89,2	88,0	85,9	97,4
Compressor	1 x	63,8	86,5	87,6	91,2	87,2	87,1	85,0	79,6	70,1	95,8
Totaal		84,8	90,3	98,5	102,0	104,2	106,7	104,7	98,9	90,6	111,3

=====

Omschrijving:		Tunnel-ploeg									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Draadkraan 180 ton	1 x	70,0	70,8	82,5	91,5	97,1	96,7	93,2	88,4	80,6	101,5
Las aggregaat	2 x	73,0	79,8	91,9	89,4	86,8	88,0	89,2	88,0	85,9	97,4
Aggregaat 100 Kva	1 x	62,5	80,8	98,5	101,7	103,9	102,5	99,6	93,5	86,4	108,8
Mobiele kraan	1 x	80,0	82,0	86,0	92,0	96,0	100,0	98,0	91,0	81,0	103,8
Compressor	1 x	63,8	86,5	87,6	91,2	87,2	87,1	85,0	79,6	70,1	95,8
Totaal		81,3	89,2	99,9	103,0	105,4	105,3	102,7	96,9	90,3	110,9

=====

Omschrijving:		Bemalingen grondwater									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Pompen	4 x	45,8	62,2	79,0	91,9	90,5	87,5	86,9	80,6	72,2	96,0
Aggregaat	1 x	69,1	79,1	84,1	88,1	93,1	93,1	90,1	82,1	72,1	98,0
Totaal		69,1	79,2	85,3	93,4	95,0	94,2	91,8	84,4	75,2	100,1

=====

Omschrijving:		Heistelling									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Heistelling (beperkte palen)		90,0	96,6	106,1	117,7	112,4	112,3	107,8	101,1	89,3	120,2

=====

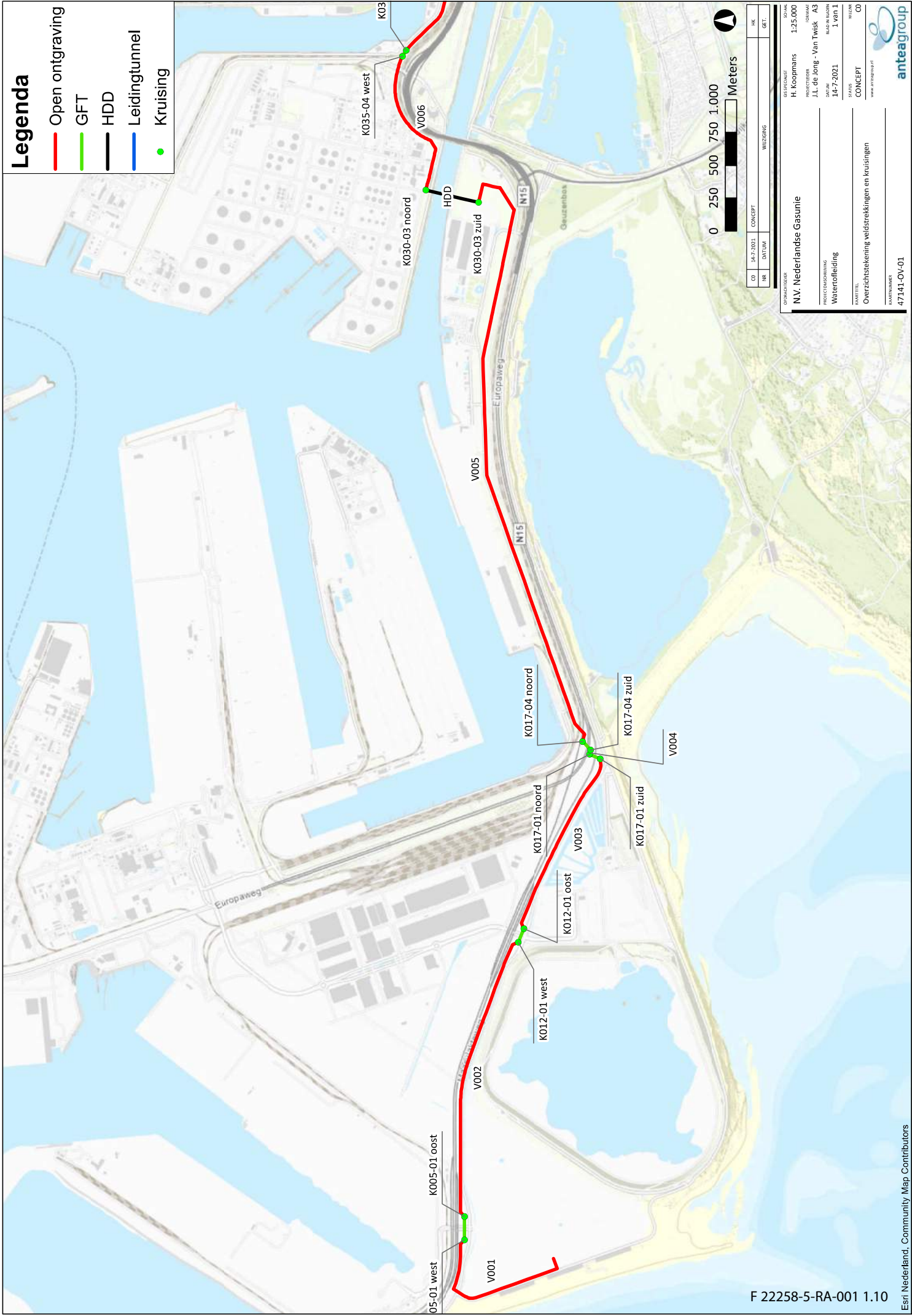


projectnr. : 471417
14-07-2021, revisie 00, DEFINITIEF
Bijlage 1: Overzicht kruisingen en veldstrekkingen

KRUISINGEN							
Nr	Kruising met	Leidingdiameter (mm)	Kruisingmethode	Putafmetingen (t.o.v. putbodem)			Opmerking
				Lengte put (m)	Breedte put (m)	gem. diepte put (m)	
K005-01 west	Prinses Amaliaviaduct	600	GFT	24,0	4,0	4,00	10
K005-01 oost	Prinses Amaliaviaduct	600	GFT	10,0	4,0	4,00	10
K012-01 west	Hormuzstraat	600	GFT	24,0	4,0	4,00	10
K012-01 oost	Hormuzstraat	600	GFT	10,0	4,0	4,00	10
K017-01 zuid	N15 Maasvlakteweg	600	GFT	24,0	4,0	4,00	10
K017-01 noord	N15 Maasvlakteweg	600	GFT	10,0	4,0	4,00	10
K017-04 zuid	N15 Europaweg	600	GFT	24,0	4,0	4,00	10
K017-04 noord	N15 Europaweg	600	GFT	10,0	4,0	4,00	10
K030-03 zuid	Hartelkanaal + Orkade + D'Arcyweg	600	HDD	15,0	2,5	4,50	10
K030-03 noord	Hartelkanaal + Orkade + D'Arcyweg	600	HDD	15,0	2,5	4,50	10
K035-04 west	Goederenspoor	600	GFT	24,0	4,0	4,40	10
K035-04 oost	Goederenspoor	600	GFT	10,0	4,0	4,40	10
K040-04 zuid	Dintelhaven	600	HDD	15,0	2,5	4,50	10
K040-04 noord	Dintelhaven	600	HDD	15,0	2,5	4,50	10
K040-05 zuid	Goederenspoor + Elbeweg	600	GFT	24,0	4,0	4,40	10
K040-05 noord	Goederenspoor + Elbeweg	600	GFT	10,0	4,0	4,40	10
K083-02 noord	Spoorbaan en goederenspoor	600	GFT	24,0	4,0	4,40	10
K083-02 zuid	Spoorbaan en goederenspoor	600	GFT	10,0	4,0	4,40	10

VELDSTREKKINGEN							
Nr	Veldstrekking	Leidingdiameter (mm)	Kruisingmethode	Sleufafmetingen (t.o.v. sleufbodem)			Opmerking
				Netto lengte (m)	Breedte sleuf (m)	gem. diepte sleuf (m)	
V001	Aansluiting maasvlakte - Prinses Amaliaviaduct	600	open ontgraving	1327,0	1,0	1,60	inclusief 3 kruisingen van 3,3 m diep
V002	Prinses Amaliaviaduct - Hormuzstraat	600	open ontgraving	2202,0	1,0	1,60	
V003	Hormuzstraat - N15 Maasvlakteweg	600	open ontgraving	1447,0	1,0	1,60	inclusief 1 kruising van 3,3 m diep
V004	N15 Maasvlakteweg - N15 Europaweg	600	open ontgraving	31,0	1,0	3,30	
V005	N15 Europaweg - Hartelkanaal	600	open ontgraving	4700,0	1,0	1,60	inclusief 3 kruisingen van 3,3 m diep
V006	Hartelkanaal - Goederenspoor	600	open ontgraving	1161,0	1,0	1,60	
V007	Goederenspoor - Dintelhaven	600	open ontgraving	1440,0	1,0	1,60	inclusief 3 kruisingen van 3,3 m diep
V008	Dintelhaven - Mozelweg 251	600	open ontgraving	2421,0	1,0	1,60	inclusief 7 kruisingen van 3,3 m diep
V009	Mozelweg 251 - Caillandkanaal	600	open ontgraving	5106,0	1,0	1,60	inclusief 1 kruising van 2,4 m diep en 1 kruising van 3,3 m diep
V010	Caillandkanaal - Botlekweg	600	open ontgraving	2519,0	1,0	1,60	inclusief 2 kruisingen van 3,3 m diep
V011	Botlekweg - A15	600	open ontgraving	3058,0	1,0	1,60	inclusief 3 kruisingen van 3,3 m diep en 2 kruisingen van 3,6 m diep
V012	A15 - Oude Maas	600	open ontgraving	4811,0	1,0	1,60	inclusief 10 kruisingen van 3,3 m diep, 2 kruisingen van 4,3 m diep en 3 kruisingen van 4,4 m diep
V013	Oude Maas - Aansluiting	600	open ontgraving	333,0	1,0	1,60	inclusief 2 kruisingen van 3,3 m diep

Voorspanning:
De benoemde uitgangspunten zijn opgesteld om inzicht te verkrijgen in het te verwachten waterbezwaar en mogelijke effecten van de bemalingen.
In de praktijk kunnen deze uitgangspunten afwijken van de exacte uitvoeringswijze van de aannemer.



OPDRACHTGEVER		OPDRACHTNAAM	
N.V. Nederlandse Gasunie		H. Koopmans	
PROJECTLEIDER		125.000	
J.L. de Jong - Van Twick		A3	
PROJECT COÖRDINATOR		14-7-2021	
Waternet		1 van 1	
STATUS		CONCEPT	
OVERZICHTSTEKENING		OVERZICHTSTEKENING veldstrekkings en kruisingen	
TAKENUMMER		47141-OV-01	

CO	14-7-2021	CONCEPT	WIJZIGING	HK	GET.
NR	DATUM				

ESRI CLUSTER

anteagroup



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
B K005-01o	bemaling grondwater (met bestekseis)	58700,11	439452,79	1,00	5,00	360,00	0,00
B K005-01w	bemaling grondwater (met bestekseis)	58604,57	439444,44	1,00	5,00	360,00	0,00
B K012-01o	bemaling grondwater (met bestekseis)	60937,91	439018,72	1,00	5,00	360,00	0,00
B K012-01w	bemaling grondwater (met bestekseis)	60834,25	439061,03	1,00	5,00	360,00	0,00
B K017-01n	bemaling grondwater (met bestekseis)	62260,39	438495,76	1,00	5,00	360,00	0,00
B K017-01z	bemaling grondwater (met bestekseis)	62217,36	438426,36	1,00	5,00	360,00	0,00
B K017-04n	bemaling grondwater (met bestekseis)	62481,08	438610,97	1,00	5,00	360,00	0,00
B K017-04z	bemaling grondwater (met bestekseis)	62406,13	438538,79	1,00	5,00	360,00	0,00
B K030-03n	bemaling grondwater (met bestekseis)	66561,78	439757,45	1,00	5,00	360,00	0,00
B K030-03z	bemaling grondwater (met bestekseis)	66482,66	439439,60	1,00	5,00	360,00	0,00
B K035-04o	bemaling grondwater (met bestekseis)	67547,25	439955,93	1,00	5,00	360,00	0,00
B K035-04w	bemaling grondwater (met bestekseis)	67455,64	439990,63	1,00	5,00	360,00	0,00
B K040-04n	bemaling grondwater (met bestekseis)	69024,08	439593,66	1,00	5,00	360,00	0,00
B K040-04z	bemaling grondwater (met bestekseis)	68914,42	439338,27	1,00	5,00	360,00	0,00
B K040-05n	bemaling grondwater (met bestekseis)	69082,37	439674,17	1,00	5,00	360,00	0,00
B K040-05z	bemaling grondwater (met bestekseis)	69053,22	439633,92	1,00	5,00	360,00	0,00
B K083-02n	bemaling grondwater (met bestekseis)	78061,55	431901,00	1,00	5,00	360,00	0,00
B K083-02z	bemaling grondwater (met bestekseis)	78018,48	431745,19	1,00	5,00	360,00	0,00
B V001	bemaling grondwater (met bestekseis)	58260,87	439237,10	1,00	5,00	360,00	0,00
B V002	bemaling grondwater (met bestekseis)	59731,44	439499,94	1,00	5,00	360,00	0,00
B V003	bemaling grondwater (met bestekseis)	61593,80	438713,89	1,00	5,00	360,00	0,00
B V004	bemaling grondwater (met bestekseis)	62319,89	438595,68	1,00	5,00	360,00	0,00
B V005	bemaling grondwater (met bestekseis)	64477,89	439307,22	1,00	5,00	360,00	0,00
B V006	bemaling grondwater (met bestekseis)	67086,28	439942,83	1,00	5,00	360,00	0,00
B V007	bemaling grondwater (met bestekseis)	68501,45	439496,01	1,00	5,00	360,00	0,00
B V008	bemaling grondwater (met bestekseis)	70209,57	439382,37	1,00	5,00	360,00	0,00
B V009	bemaling grondwater (met bestekseis)	71500,16	438346,42	1,00	5,00	360,00	0,00
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	75508,24	435449,29	1,00	6,00	360,00	0,00
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	77357,68	433685,70	1,00	5,00	360,00	0,00
B V012	bemaling grondwater (met bestekseis)	79747,88	431576,99	1,00	5,00	360,00	0,00
B V013	bemaling grondwater (met bestekseis)	82502,81	432418,06	1,00	5,00	360,00	0,00
KR-001	KR-001-004; Leg-ploeg (25 m) 500m/week	58324,79	438808,20	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-002	KR-001-004; Leg-ploeg (831 m) 500m/week	58223,82	439105,55	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-003	KR-001-004; Leg-ploeg (831 m) 500m/week	58148,56	439307,51	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-004a	KR-004; Leg-ploeg (831 m) 500m/week	58234,77	439529,81	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-004b	KR-004; Kruisingen-ploeg (25 m) 50m/week	58170,22	439520,49	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-005a	KR-005; Leg-ploeg (458 m) 500m/week	58606,09	439461,94	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-005b	KR-005; GFT-ploeg (82 m) 10m/week	58655,33	439463,93	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-006	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	58919,88	439491,79	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-007	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	59268,67	439494,72	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-008	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	59597,98	439493,74	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-009	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	59900,00	439441,13	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-010	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	60227,36	439326,17	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-011	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	60575,18	439196,59	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-012a	KR-005-012; Leg-ploeg (2196 m) 500m/week	60868,44	439041,68	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-012b	KR-012; GFT-ploeg (75 m) 10m/week	60894,39	439029,21	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-013	KR-012-016; Leg-ploeg (1229 m) 500m/week	61190,93	438940,35	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-014	KR-012-016; Leg-ploeg (1229 m) 500m/week	61512,44	438791,29	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-015	KR-012-016; Leg-ploeg (1229 m) 500m/week	61782,32	438654,89	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-016a	KR-012-016; Leg-ploeg (1229 m) 500m/week	62091,16	438461,98	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-016b	KR-016; Kruisingen-ploeg (35 m) 5m/week	62115,35	438444,46	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-017a	KR-016-017; Leg-ploeg (339 m) 400m/week	62349,35	438545,77	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-017b	KR-017; GFT-ploeg (100 m) 10m/week	62337,40	438535,49	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-017c	KR-017; Kruisingen-ploeg (75 m) 25m/week	62384,39	438555,53	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-018a	KR-017-018; Leg-ploeg (644 m) 400m/week	62667,48	438678,35	2,00	5,00	360,00	0,00

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
B K005-01o	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K005-01w	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K012-01o	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K012-01w	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K017-01n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K017-01z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K017-04n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K017-04z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K030-03n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K030-03z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K035-04o	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K035-04w	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K040-04n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K040-04z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K040-05n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K040-05z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K083-02n	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B K083-02z	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V001	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V002	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V003	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V004	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V005	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V006	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V007	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V008	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V009	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V010	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V011	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V012	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
B V013	69,10	79,20	85,30	93,40	95,00	94,20	91,80	84,40	75,20	100,10	0,00	0,00	0,00
KR-001	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-002	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-003	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-004a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-004b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-005a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-005b	84,70	89,80	100,40	103,80	106,10	106,90	104,50	99,10	91,30	112,14	0,00	--	--
KR-006	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-007	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-008	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-009	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-010	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-011	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-012a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-012b	84,70	89,80	100,40	103,80	106,10	106,90	104,50	99,10	91,30	112,14	0,00	--	--
KR-013	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-014	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-015	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-016a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-016b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-017a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-017b	84,70	89,80	100,40	103,80	106,10	106,90	104,50	99,10	91,30	112,14	0,00	--	--
KR-017c	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-018a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
KR-018b	KR-018; Krusingen-ploeg (40 m) 50m/week	62637,40	438669,41	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-019	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	63056,12	438819,01	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-020	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	63352,88	438922,27	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-021	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	63694,36	439044,23	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-022	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	63978,93	439144,23	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-023	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	64304,15	439261,31	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-024	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	64649,70	439301,96	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-025	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	65005,00	439312,53	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-026	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	65386,32	439302,78	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-027	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	65681,46	439237,73	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-028	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	66058,72	439162,12	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-029a	KR-018-029; Leg-ploeg (3100 m) 400m/week	66396,13	439091,38	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-029b	KR-029; Kruisingen-ploeg (12 m) 50m/week	66261,08	439115,08	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-030a	KR-029-030; Leg-ploeg (543 m) 400m/week	66577,54	439330,33	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-030b	KR-030; Kruisingen-ploeg (75 m) 5m/week	66499,13	439348,86	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-030b	KR-030;HDD-ploeg (440 m) 40m/week	66504,84	439501,39	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-031	KR-031-035; Leg-ploeg (1094 m) 100m/week	66555,85	439716,84	2,00	55,00	360,00	0,00
KR-032	KR-031-035; Leg-ploeg (1094 m) 100m/week	66728,88	439719,06	2,00	55,00	360,00	0,00
KR-033	KR-031-035; Leg-ploeg (1094 m) 100m/week	66959,58	439756,77	2,00	55,00	360,00	0,00
KR-034	KR-031-035; Leg-ploeg (1094 m) 100m/week	67223,56	439976,38	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-035	KR-031-035; Leg-ploeg (1094 m) 100m/week	67507,50	439964,18	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-035b	KR-035; Kruisingen-ploeg (65 m)25-50m/week(na	67484,21	439970,84	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-036	KR-035-040; Leg-ploeg (1404 m) 150m/week	67777,02	439766,75	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-037	KR-035-040; Leg-ploeg (1404 m) 150m/week	68034,89	439608,09	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-038	KR-035-040; Leg-ploeg (1404 m) 150m/week	68367,92	439530,85	2,00	5,50	360,00	0,00
KR-039	KR-035-040; Leg-ploeg (1404 m) 150m/week	68691,30	439434,00	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-040	KR-035-040; Leg-ploeg (1404 m) 150m/week	68958,59	439429,60	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-041a	KR-041; HDD-ploeg (345 m) 40m/week	69043,77	439616,11	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-041a	KR-041; Leg-ploeg (140 m) 100m/week	69148,04	439614,64	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-041b	KR-041; Kruisingen-ploeg (35 m) 5-50m/week	69083,42	439642,55	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-042	KR-041-043; Leg-ploeg (343 m) 150m/week	69341,90	439569,12	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-043	KR-043-044; Leg-ploeg (2228 m) 100-200m/week	69640,70	439549,43	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-043b	KR-043; Kruisingen-ploeg (30 m) 5-50m/week	69660,59	439550,02	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-044	KR-043-044; Leg-ploeg (527 m) 100m/week	69872,51	439486,21	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-044b	KR-044; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	69987,24	439414,40	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-045	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	70110,68	439282,22	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-046	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	70381,52	439116,91	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-047	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	70641,80	438960,38	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-048	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	70981,23	438812,66	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-049	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	71223,93	438656,13	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-050	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	71440,24	438402,88	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-051a	KR-044-051; Leg-ploeg (1701 m) 200m/week	71630,18	438133,81	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-051b	KR-051; Kruisingen-ploeg (65 m) 50m/week	71544,01	438253,40	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-052a	KR-051-052; Leg-ploeg (528 m) 200m/week	71809,57	437877,04	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-052b	KR-052; Kruisingen-ploeg (113 m) 25-50m/week	71911,57	437734,59	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-053	KR-052-054; Leg-ploeg (525 m) 200m/week	72017,09	437588,62	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-054a	KR-052-054; Leg-ploeg (525 m) 200m/week	72277,38	437349,43	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-054b	KR-054; Kruisingen-ploeg (9 m) 50m/week	72307,27	437326,57	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-055	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	72537,66	437133,12	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	72777,12	436932,13	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht	72746,27	436958,95	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	73068,15	436679,99	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-057b	KR-057; Kruisingen-ploeg (39 m) 50m/week	73058,77	436689,37	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-058a	KR-058; Leg-ploeg (190 m) 200m/week	73280,06	436473,45	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-058b	KR-058; Kruisingen-ploeg (24 m) 50m/week	73270,67	436482,83	2,00	5,00	360,00	0,00

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
KR-018b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-019	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-020	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-021	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-022	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-023	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-024	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-025	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-026	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-027	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-028	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-029a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-029b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-030a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-030b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-030b	82,20	90,50	101,10	107,30	110,30	110,30	107,10	101,60	92,00	115,43	0,00	--	--
KR-031	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-032	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-033	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-034	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-035	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-035b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	0,00	0,00
KR-036	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-037	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-038	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-039	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-040	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-041a	82,20	90,50	101,10	107,30	110,30	110,30	107,10	101,60	92,00	115,43	0,00	--	--
KR-041a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-041b	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-042	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-043	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-043b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-044	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-044b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-045	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-046	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-047	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-048	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-049	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-050	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-051a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-051b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-052a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-052b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-053	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-054a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-054b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-055	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-056a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-056b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	0,00	0,00
KR-057a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-057b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-058a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-058b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
KR-059	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	73524,15	436269,59	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	73854,08	436008,06	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-060b	KR-060; Kruisingen-ploeg (6 m) 50m/week	73741,42	436091,21	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	74087,44	435859,19	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-061b	KR-061; Kruisingen-ploeg (10 m) 50m/week	74185,35	435798,84	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	74351,65	435690,20	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	74653,41	435503,78	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	74957,86	435471,59	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	74928,35	435471,59	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	74995,41	435478,30	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	75350,82	435537,31	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	75547,97	435440,75	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m) 5m/week(nacht)	75710,25	435328,09	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	75859,12	435251,64	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	76160,89	435151,06	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	76463,99	435049,13	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	76803,30	434940,49	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	77147,98	434819,79	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	77476,57	434721,88	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	77416,82	434736,50	2,00	6,00	360,00	0,00
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	77609,25	434585,30	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	77621,04	434628,50	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	77533,70	434365,79	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	77508,66	434279,17	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	77454,39	434115,34	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	77361,52	433824,19	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	77356,30	433485,04	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	77389,70	433370,25	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	77441,87	433203,29	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	77535,79	432912,14	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	77526,40	432929,88	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	77631,80	432590,73	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-080b	KR-080; Kruisingen-ploeg (15 m) 5m/week	77627,62	432608,47	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	77677,88	432405,69	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-082	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	77727,98	432235,72	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-083a	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	77816,40	432064,77	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-083b	KR-083; GFT-ploeg (56 m) 10m/week	77843,13	432032,16	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-084a	KR-083-084; Leg-ploeg (12 m) 150m/week	78038,07	431812,86	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-084b	KR-084; Kruisingen-ploeg (84 m) 5-50m/week	78027,62	431795,46	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	78014,99	431757,41	5,00	5,00	360,00	0,00
KR-085	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	78257,37	431610,96	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-086a	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	78607,21	431504,79	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-086b	KR-086; Kruisingen-ploeg (70 m) 5m/week	78579,36	431510,01	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-087	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	78934,43	431513,49	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-088	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	79308,64	431534,38	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-089	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	79627,15	431550,04	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-090	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	79947,40	431569,19	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-091	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	80293,76	431593,56	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-092a	KR-086-092; Leg-ploeg (1881 m) 200m/week	80596,61	431616,18	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-092b	KR-092; Kruisingen-ploeg (70 m) 10-25m/week	80638,38	431624,89	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-093a	KR-086-092; Leg-ploeg (210 m) 150m/week	80909,90	431548,30	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-093b	KR-092; Kruisingen-ploeg (52 m) 10m/week	80861,17	431543,08	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-094	KR-093-095; Leg-ploeg (572 m) 150m/week	81207,53	431562,23	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-095	KR-093-095; Leg-ploeg (572 m) 150m/week	81567,82	431579,63	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-095b	KR-095; Kruisingen-ploeg (10 m) 5m/week	81661,80	431577,89	2,00	5,00	360,00	0,00

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
KR-059	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-060a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-060b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-061a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-061b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-062	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-063	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-064a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-064b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-064c	81,30	89,20	99,90	103,00	105,40	105,30	102,70	96,90	90,30	110,93	0,00	--	--
KR-065	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-066a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-066b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	0,00	0,00
KR-067	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-068	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-069	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-070	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-071	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-072a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-072b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-073a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-073b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-074a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-074b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-075	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-076	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-077a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-077b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-078	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-079a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-079b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-080a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-080b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-081	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-082	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-083a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-083b	84,70	89,80	100,40	103,80	106,10	106,90	104,50	99,10	91,30	112,14	0,00	--	--
KR-084a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-084b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-084c	90,00	96,60	106,10	117,70	112,40	112,30	107,80	101,10	89,30	120,22	0,00	--	--
KR-085	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-086a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-086b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-087	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-088	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-089	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-090	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-091	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-092a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-092b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-093a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-093b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-094	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-095	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-095b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--

Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
KR-096a	KR-095-096; Leg-ploeg (240 m) 150m/week	81954,21	431579,63	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-096b	KR-096; Kruisingen-ploeg (12 m) 5m/week	81856,74	431572,67	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-097a	KR-096-097; Leg-ploeg (484 m) 150m/week	82095,19	431729,32	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-097b	KR-097; Kruisingen-ploeg(123 m)10m/week(nacht	82030,79	431772,83	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-098b	KR-098-099; Tunnel-ploeg (350 m) 30m/week	81990,76	432030,42	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-099	KR-099-100; Leg-ploeg (430 m) 100m/week	82380,63	432155,74	2,00	5,00	360,00	0,00
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	82455,64	432191,86	5,00	5,00	360,00	0,00
KR-100	KR-099-100; Leg-ploeg (430 m) 100m/week	82401,52	432315,87	2,00	5,00	360,00	0,00

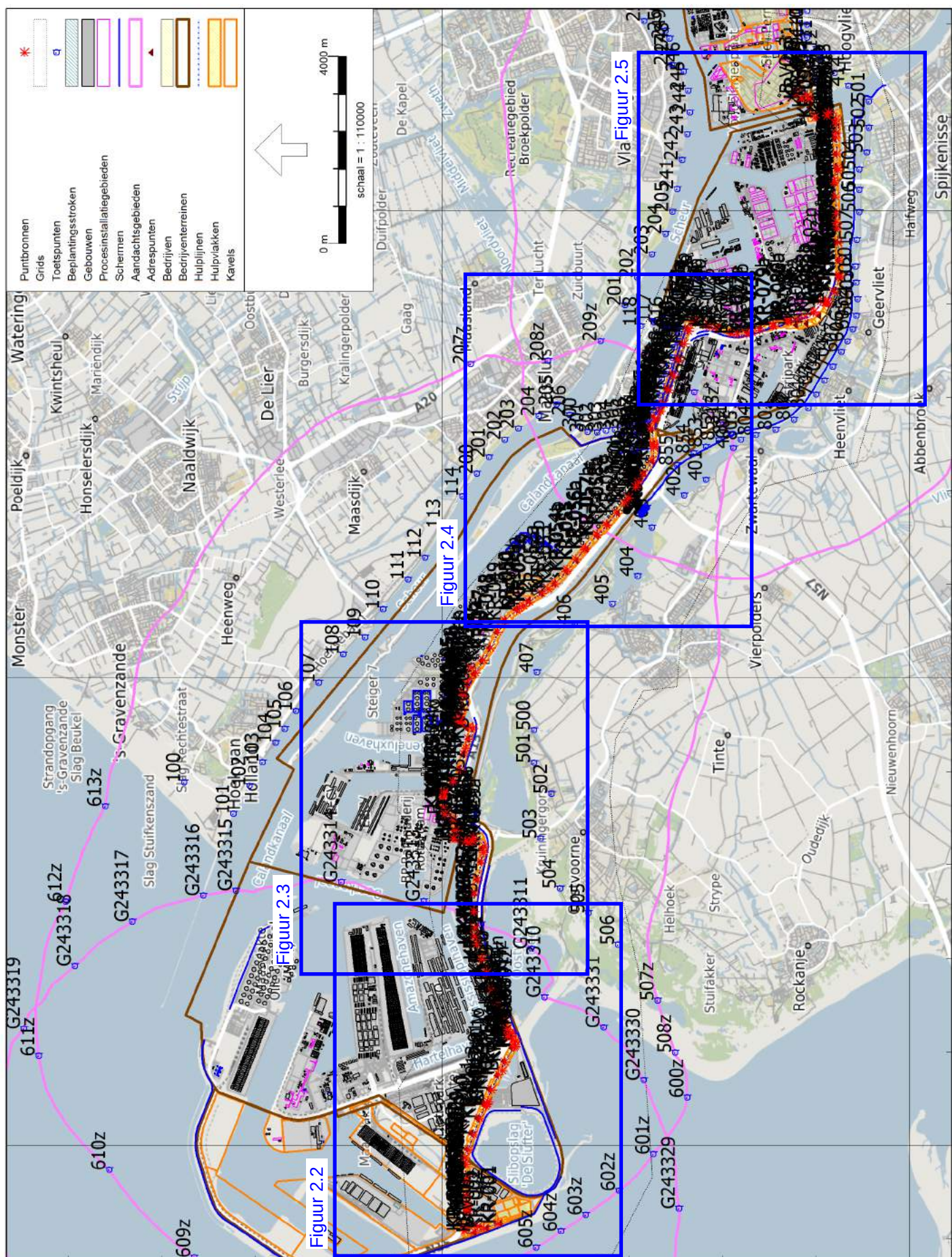
Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

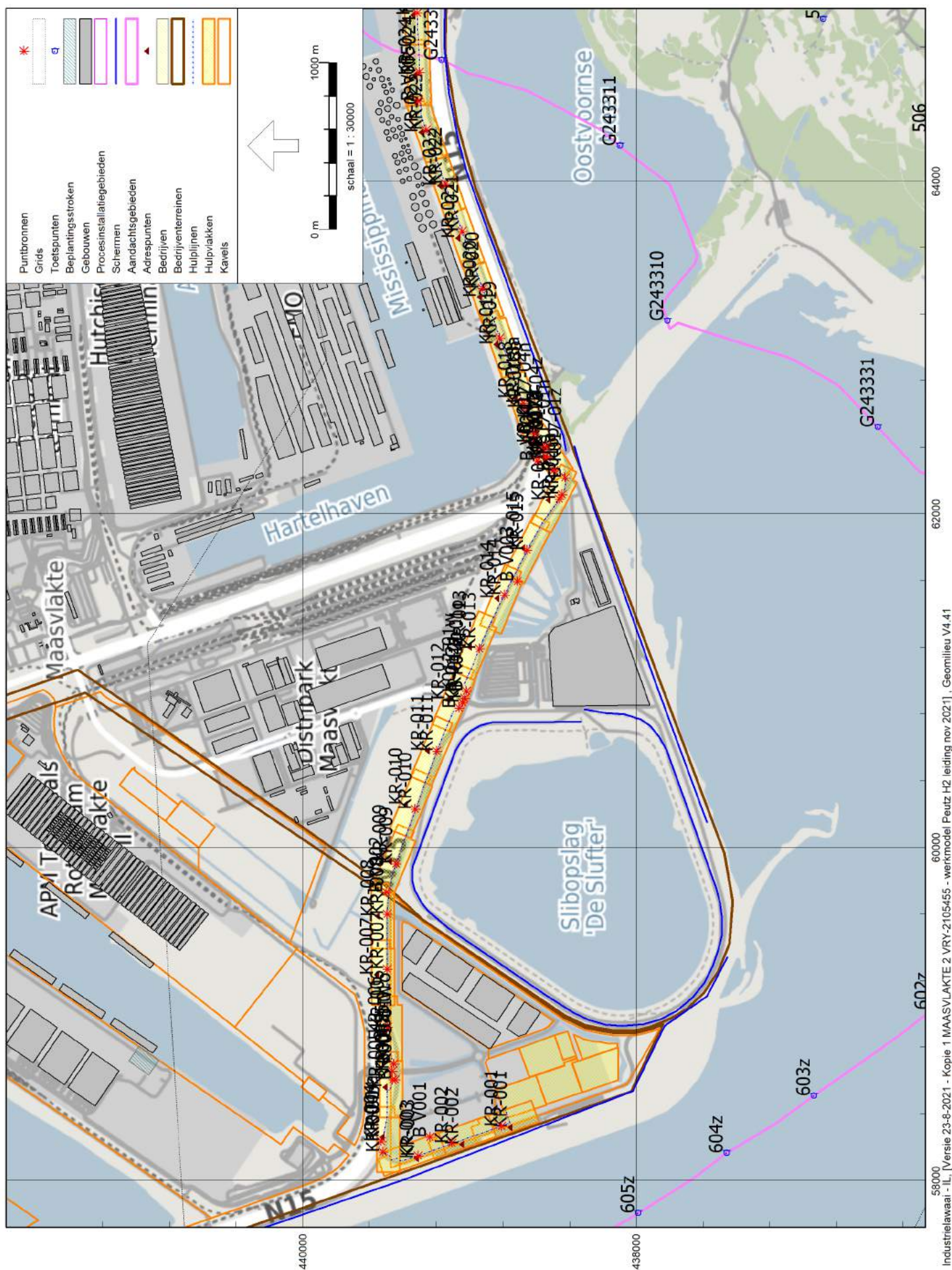
Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
KR-096a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-096b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	--	--
KR-097a	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-097b	84,80	90,30	98,50	102,00	104,20	106,70	104,70	98,90	90,60	111,33	0,00	0,00	0,00
KR-098b	81,30	89,20	99,90	103,00	105,40	105,30	102,70	96,90	90,30	110,93	0,00	--	--
KR-099	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--
KR-099c	90,00	96,60	106,10	117,70	112,40	112,30	107,80	101,10	89,30	120,22	0,00	--	--
KR-100	88,00	93,40	100,50	103,90	106,20	108,80	106,80	101,70	93,10	113,44	0,00	--	--

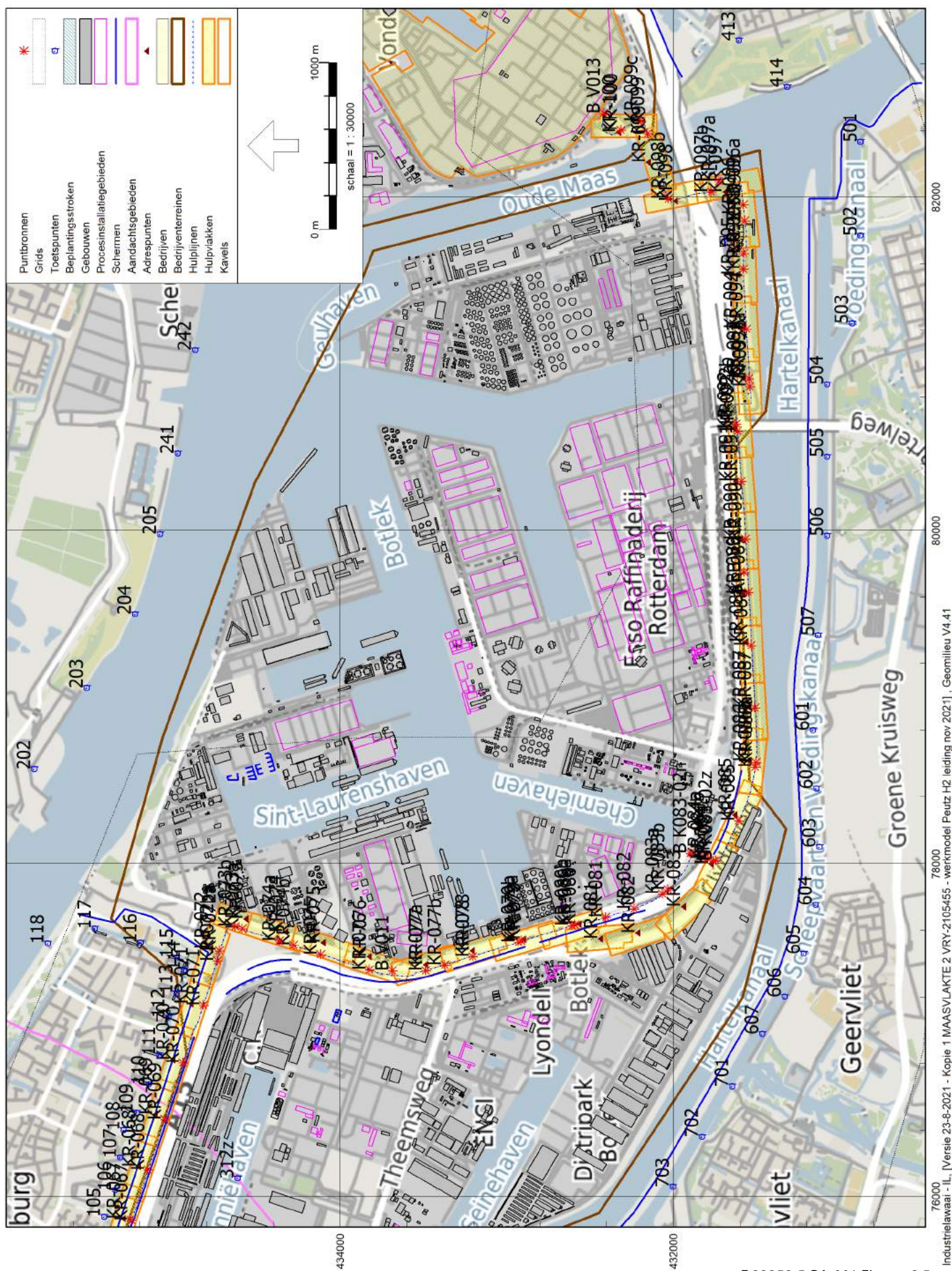
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021

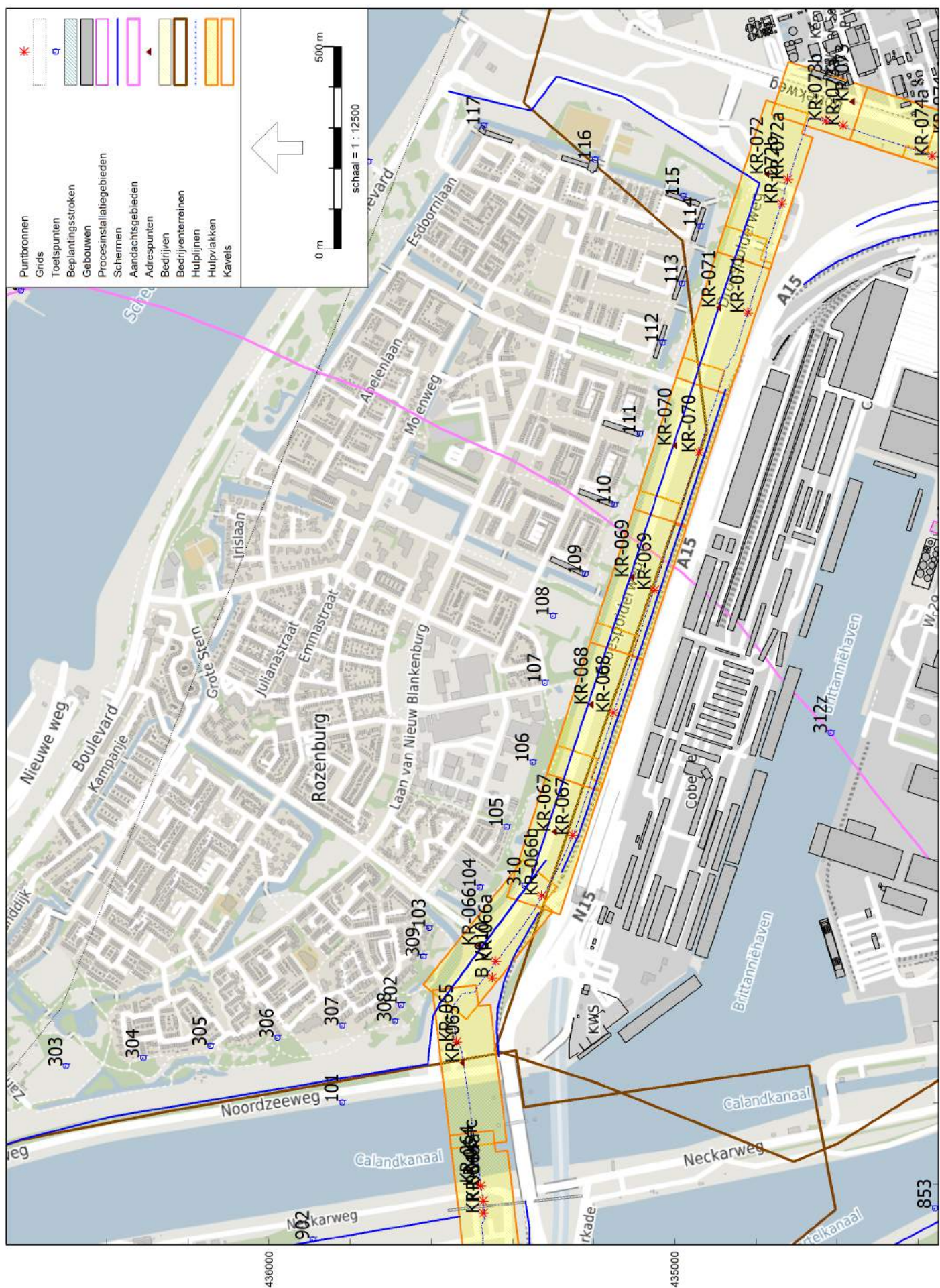
Model eigenschap

Omschrijving	Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
Verantwoordelijke	RCS / RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RCS op 23-08-2021
Laatst ingezien door	Richard op 03-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Rekenresultaten woonkern Rozenburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 308_A - Rozenburg Vinkseweg
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
308_A	Rozenburg Vinkseweg	15,00	58,4	41,6	41,6	58,4
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	57,0	--	--	57,0
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	40,6	40,6	40,6	50,6
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	49,6	--	--	49,6
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	34,8	34,8	34,8	44,8
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	43,9	--	--	43,9
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	43,4	--	--	43,4
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	40,2	--	--	40,2
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	40,1	--	--	40,1
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	38,6	--	--	38,6
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	35,5	--	--	35,5
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	32,0	--	--	32,0
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	20,5	20,5	20,5	30,5
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	28,9	--	--	28,9
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	26,7	--	--	26,7
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	25,8	--	--	25,8
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	25,6	--	--	25,6
KR-061b	KR-061; Kruisingen-ploeg (10 m) 50m/week	2,00	25,6	--	--	25,6
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	2,00	24,7	--	--	24,7
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	24,0	--	--	24,0
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	23,9	--	--	23,9
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	23,9	--	--	23,9
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	23,5	--	--	23,5
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	23,2	--	--	23,2
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	22,9	--	--	22,9
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	22,8	--	--	22,8
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	22,4	--	--	22,4
KR-057b	KR-057; Kruisingen-ploeg (39 m) 50m/week	2,00	22,3	--	--	22,3
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	21,7	--	--	21,7
KR-055	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	21,6	--	--	21,6
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	21,6	--	--	21,6
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	21,4	--	--	21,4
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	21,3	--	--	21,3
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	21,1	--	--	21,1
KR-054a	KR-052-054; Leg-ploeg (525 m) 200m/week	2,00	20,4	--	--	20,4
KR-058a	KR-058; Leg-ploeg (190 m) 200m/week	2,00	20,0	--	--	20,0
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	19,9	--	--	19,9
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	19,5	--	--	19,5
KR-059	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	19,4	--	--	19,4
KR-053	KR-052-054; Leg-ploeg (525 m) 200m/week	2,00	19,1	--	--	19,1
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	19,1	--	--	19,1
Rest			32,2	14,5	14,5	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 309_A - Rozenburg De Bieslook
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
309_A	Rozenburg De Bieslook	15,00	58,3	46,3	46,3	58,3
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	55,9	--	--	55,9
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	45,2	45,2	45,2	55,2
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	52,4	--	--	52,4
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	39,5	39,5	39,5	49,5
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	43,6	--	--	43,6
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	41,5	--	--	41,5
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	40,7	--	--	40,7
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	37,9	--	--	37,9
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	37,8	--	--	37,8
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	36,9	--	--	36,9
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	33,8	--	--	33,8
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	30,4	--	--	30,4
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	19,5	19,5	19,5	29,5
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	27,1	--	--	27,1
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	27,0	--	--	27,0
KR-061b	KR-061; Kruisingen-ploeg (10 m) 50m/week	2,00	26,9	--	--	26,9
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	24,9	--	--	24,9
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	24,8	--	--	24,8
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	24,5	--	--	24,5
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	23,8	--	--	23,8
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	2,00	23,6	--	--	23,6
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	23,5	--	--	23,5
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	23,3	--	--	23,3
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	23,2	--	--	23,2
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	23,1	--	--	23,1
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	22,7	--	--	22,7
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	22,5	--	--	22,5
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	22,3	--	--	22,3
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	22,2	--	--	22,2
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	22,0	--	--	22,0
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	21,9	--	--	21,9
KR-057b	KR-057; Kruisingen-ploeg (39 m) 50m/week	2,00	21,3	--	--	21,3
KR-055	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	20,7	--	--	20,7
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	20,6	--	--	20,6
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	19,9	--	--	19,9
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	19,9	--	--	19,9
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	19,6	--	--	19,6
KR-054a	KR-052-054; Leg-ploeg (525 m) 200m/week	2,00	19,5	--	--	19,5
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2
KR-058a	KR-058; Leg-ploeg (190 m) 200m/week	2,00	19,0	--	--	19,0
Rest			32,2	13,3	13,3	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Rozenburg Zuidzijde
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Rozenburg Zuidzijde	15,00	59,3	55,2	55,2	65,2
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	55,1	55,1	55,1	65,1
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	55,0	--	--	55,0
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	51,0	--	--	51,0
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	37,0	37,0	37,0	47,0
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	45,5	--	--	45,5
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	42,0	--	--	42,0
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	38,9	--	--	38,9
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	38,1	--	--	38,1
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	36,6	--	--	36,6
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	35,4	--	--	35,4
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	34,9	--	--	34,9
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	32,4	--	--	32,4
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	29,3	--	--	29,3
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	28,7	--	--	28,7
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	18,5	18,5	18,5	28,5
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	27,8	--	--	27,8
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	26,9	--	--	26,9
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	26,2	--	--	26,2
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	26,1	--	--	26,1
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	25,9	--	--	25,9
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	25,1	--	--	25,1
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	24,6	--	--	24,6
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	24,2	--	--	24,2
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	23,8	--	--	23,8
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	23,7	--	--	23,7
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	23,4	--	--	23,4
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	23,0	--	--	23,0
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	2,00	22,5	--	--	22,5
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	22,2	--	--	22,2
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	21,6	--	--	21,6
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	21,1	--	--	21,1
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	21,0	--	--	21,0
KR-061b	KR-061; Kruisingen-ploeg (10 m) 50m/week	2,00	20,6	--	--	20,6
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	20,5	--	--	20,5
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	20,4	--	--	20,4
KR-057b	KR-057; Kruisingen-ploeg (39 m) 50m/week	2,00	20,2	--	--	20,2
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9
KR-055	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	19,8	--	--	19,8
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	19,4	--	--	19,4
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	2,00	19,3	--	--	19,3
Rest			32,2	13,4	13,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Rozenburg Zuidhoek
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Rozenburg Zuidhoek	10,00	58,0	51,1	51,1	61,1
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	51,1	51,1	51,1	61,1
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	55,8	--	--	55,8
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	47,1	--	--	47,1
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	45,5	--	--	45,5
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	40,8	--	--	40,8
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	29,8	29,8	29,8	39,8
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	38,9	--	--	38,9
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	36,4	--	--	36,4
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	35,5	--	--	35,5
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	34,0	--	--	34,0
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	33,0	--	--	33,0
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	32,9	--	--	32,9
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	29,9	--	--	29,9
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	28,1	--	--	28,1
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	28,0	--	--	28,0
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	17,7	17,7	17,7	27,7
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	27,2	--	--	27,2
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	27,1	--	--	27,1
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	26,9	--	--	26,9
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	26,0	--	--	26,0
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	25,4	--	--	25,4
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	25,3	--	--	25,3
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	24,8	--	--	24,8
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	24,7	--	--	24,7
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	24,6	--	--	24,6
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	23,6	--	--	23,6
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	22,2	--	--	22,2
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	21,8	--	--	21,8
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	2,00	21,7	--	--	21,7
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	21,5	--	--	21,5
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	20,9	--	--	20,9
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	20,7	--	--	20,7
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	20,7	--	--	20,7
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	20,3	--	--	20,3
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	19,9	--	--	19,9
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	2,00	19,9	--	--	19,9
KR-057b	KR-057; Kruisingen-ploeg (39 m) 50m/week	2,00	19,3	--	--	19,3
KR-085	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	2,00	19,3	--	--	19,3
KR-055	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	19,2	--	--	19,2
KR-082	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	19,1	--	--	19,1
Rest			31,9	14,8	14,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - Rozenburg Dwarsweg
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_A	Rozenburg Dwarsweg	15,00	57,4	45,2	45,2	57,4
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	45,1	45,1	45,1	55,1
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	54,2	--	--	54,2
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	52,6	--	--	52,6
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	42,8	--	--	42,8
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	42,5	--	--	42,5
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	37,9	--	--	37,9
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	36,4	--	--	36,4
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	25,3	25,3	25,3	35,3
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	34,7	--	--	34,7
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	33,9	--	--	33,9
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	31,6	--	--	31,6
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	31,6	--	--	31,6
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	31,3	--	--	31,3
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	28,7	--	--	28,7
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	28,4	--	--	28,4
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	28,4	--	--	28,4
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	28,3	--	--	28,3
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	27,3	--	--	27,3
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	17,1	17,1	17,1	27,1
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	27,0	--	--	27,0
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	26,7	--	--	26,7
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	26,6	--	--	26,6
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	26,1	--	--	26,1
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	25,9	--	--	25,9
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	24,7	--	--	24,7
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	24,4	--	--	24,4
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	24,4	--	--	24,4
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	22,9	--	--	22,9
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	22,8	--	--	22,8
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	21,6	--	--	21,6
KR-062	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	21,3	--	--	21,3
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	21,1	--	--	21,1
KR-057a	KR-056-057; Leg-ploeg (459 m) 200m/week	2,00	21,0	--	--	21,0
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	2,00	20,7	--	--	20,7
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	20,7	--	--	20,7
KR-082	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	19,9	--	--	19,9
KR-085	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	2,00	19,8	--	--	19,8
KR-056a	KR-054-056; Leg-ploeg (594 m) 100-200m/week	2,00	19,6	--	--	19,6
KR-083a	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	19,5	--	--	19,5
Rest			32,1	13,8	13,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Rozenburg Merwedestraat
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_A	Rozenburg Merwedestraat	10,00	56,3	34,3	34,3	56,3
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	54,9	--	--	54,9
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	46,6	--	--	46,6
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	44,9	--	--	44,9
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m)5m/week(nacht)	2,00	34,0	34,0	34,0	44,0
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	39,6	--	--	39,6
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	37,1	--	--	37,1
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	34,5	--	--	34,5
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	32,6	--	--	32,6
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	32,1	--	--	32,1
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	31,9	--	--	31,9
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	31,5	--	--	31,5
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	31,1	--	--	31,1
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	30,5	--	--	30,5
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	29,9	--	--	29,9
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	29,8	--	--	29,8
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	29,5	--	--	29,5
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	29,3	--	--	29,3
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	29,2	--	--	29,2
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	29,1	--	--	29,1
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	27,7	--	--	27,7
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	17,6	17,6	17,6	27,6
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	27,4	--	--	27,4
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	26,6	--	--	26,6
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	25,9	--	--	25,9
KR-056b	KR-056; Kruisingen-ploeg (34 m)50m/week(nacht)	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	24,6	--	--	24,6
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	24,3	--	--	24,3
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	23,9	--	--	23,9
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	22,7	--	--	22,7
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	2,00	22,1	--	--	22,1
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	22,1	--	--	22,1
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	21,9	--	--	21,9
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	21,7	--	--	21,7
KR-082	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	21,2	--	--	21,2
KR-085	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	2,00	20,6	--	--	20,6
KR-080b	KR-080; Kruisingen-ploeg (15 m) 5m/week	2,00	20,5	--	--	20,5
KR-083a	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	20,5	--	--	20,5
KR-097b	KR-097; Kruisingen-ploeg(123 m)10m/week(nacht)	2,00	9,8	9,8	9,8	19,8
KR-084a	KR-083-084; Leg-ploeg (12 m) 150m/week	2,00	19,3	--	--	19,3
Rest			31,5	12,0	12,0	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie 1 MAASVLAKTE 2 VRY-2105455 - werkmodel Peutz H2 leiding nov 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_A - Rozenburg IJsselstraat
 Groep: H2-leiding + Kruispunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	Rozenburg IJsselstraat	10,00	57,6	30,8	30,8	57,6
KR-070	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	56,7	--	--	56,7
KR-069	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	45,5	--	--	45,5
KR-071	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	44,4	--	--	44,4
KR-066b	KR-066; Kruisingen-ploeg (39 m) 5m/week(nacht)	2,00	30,3	30,3	30,3	40,3
KR-068	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	38,8	--	--	38,8
KR-072a	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	37,4	--	--	37,4
KR-072b	KR-072; Kruisingen-ploeg (158 m) 50m/week	2,00	36,3	--	--	36,3
KR-073a	KR-072-073; Leg-ploeg (215 m) 100m/week	2,00	36,1	--	--	36,1
KR-074a	KR-073-074; Leg-ploeg (204 m) 100m/week	2,00	35,5	--	--	35,5
KR-067	KR-067-072; Leg-ploeg (1630 m) 150m/week	2,00	34,4	--	--	34,4
KR-073b	KR-073; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	33,9	--	--	33,9
KR-075	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	33,7	--	--	33,7
KR-074b	KR-074; Kruisingen-ploeg (4 m) 10m/week	2,00	32,8	--	--	32,8
KR-076	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	31,8	--	--	31,8
KR-066a	KR-066; Leg-ploeg (255 m) 150m/week	2,00	30,8	--	--	30,8
KR-084c	KR-084; mogelijk Heien	5,00	30,4	--	--	30,4
KR-077a	KR-074-077; Leg-ploeg (690 m) 100m/week	2,00	29,5	--	--	29,5
KR-065	KR-065-066; Leg-ploeg (152 m) 200m/week	2,00	28,2	--	--	28,2
KR-078	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	27,5	--	--	27,5
B V011	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	17,4	17,4	17,4	27,4
KR-064a	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	27,2	--	--	27,2
KR-064c	KR-064-065; Tunnel-ploeg (410 m) 30m/week	2,00	26,5	--	--	26,5
KR-077b	KR-077; Kruisingen-ploeg (80 m) 5-50m/week	2,00	26,4	--	--	26,4
KR-079a	KR-077-079; Leg-ploeg (94 m) 100m/week	2,00	25,7	--	--	25,7
KR-063	KR-061-064; Leg-ploeg (777 m) 200m/week	2,00	25,5	--	--	25,5
B V010	bemaling grondwater (met bestekseis)	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8
KR-064b	KR-064; Kruisingen-ploeg (14 m) 50m/week	2,00	24,0	--	--	24,0
KR-080a	KR-079-080; Leg-ploeg (374 m) 100m/week	2,00	23,9	--	--	23,9
KR-079b	KR-079; Kruisingen-ploeg (60 m) 50m/week	2,00	23,5	--	--	23,5
KR-081	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	23,0	--	--	23,0
KR-099c	KR-099-100; mogelijk Heien	5,00	23,0	--	--	23,0
KR-082	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	22,2	--	--	22,2
KR-061a	KR-060-061; Leg-ploeg (521 m) 200m/week	2,00	22,0	--	--	22,0
KR-080b	KR-080; Kruisingen-ploeg (15 m) 5m/week	2,00	21,7	--	--	21,7
KR-085	KR-084-086; Leg-ploeg (546 m) 200m/week	2,00	21,5	--	--	21,5
KR-083a	KR-080-083; Leg-ploeg (795 m) 150m/week	2,00	21,5	--	--	21,5
KR-097b	KR-097; Kruisingen-ploeg(123 m)10m/week(nacht	2,00	10,6	10,6	10,6	20,6
KR-084a	KR-083-084; Leg-ploeg (12 m) 150m/week	2,00	20,2	--	--	20,2
KR-083b	KR-083; GFT-ploeg (56 m) 10m/week	2,00	20,1	--	--	20,1
KR-060a	KR-058-060; Leg-ploeg (496 m) 200m/week	2,00	20,0	--	--	20,0
Rest			30,2	13,7	13,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen