



ROTTERDAM, WONINGBOUWLOCATIE TERBREGSEVELD /WARMOEZIERSTRAAT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

28 juli 2022

RHO ADVISEURS

DATUM 28 juli 2022
KENMERK 20220422_0001

PROJECT Rotterdam, Woningbouwlocatie Terbregseveld/Warmoezierstraat
(BP/PROC)
PROJECTLEIDER ir. R.A. Sips

OPDRACHTGEVER Gemeente Rotterdam
PROJECTNUMMER 20220422

AUTEUR Rein van Zuuren
STATUS Concept



INHOUD

1.	INLEIDING	4
2.	PLANBESCHRIJVING	4
3.	TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Algemeen	5
3.1.2	Nieuwe situaties	5
3.1.3	Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam	6
3.1.4	30 km-wegen	6
3.2	Cumulatie van geluidbronsoorten	7
4.	UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN	8
4.1	Rekenmodellen	8
4.1.1	Wegverkeerslawaaï	8
4.1.2	Toetspunten	8
4.2	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	9
5.	BEREKENINGSRESULTATEN	10
5.1	Wegverkeerslawaaï	10
6.	MAATREGELEN	13
7.	BESPREKING RESULTATEN/CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

- 1** **BEGRIPPEN**
- 2** **INVOERGEGEVENS GEMEENTELIJKE WEGEN**

1. INLEIDING

Voor twee percelen op het Terbregseveld aan de Warmoezierstraat in de gemeente Rotterdam, in de voormalige deelgemeente Alexander, wordt een woningbouwplan voorbereid. Deze percelen zijn momenteel nog bestemd voor agrarisch gebruik en voor volkstuinen. Met het beoogde plan worden 7 woningen voorzien met een zorgvuldige inpassing in het groene c.q. agrarische landschap.

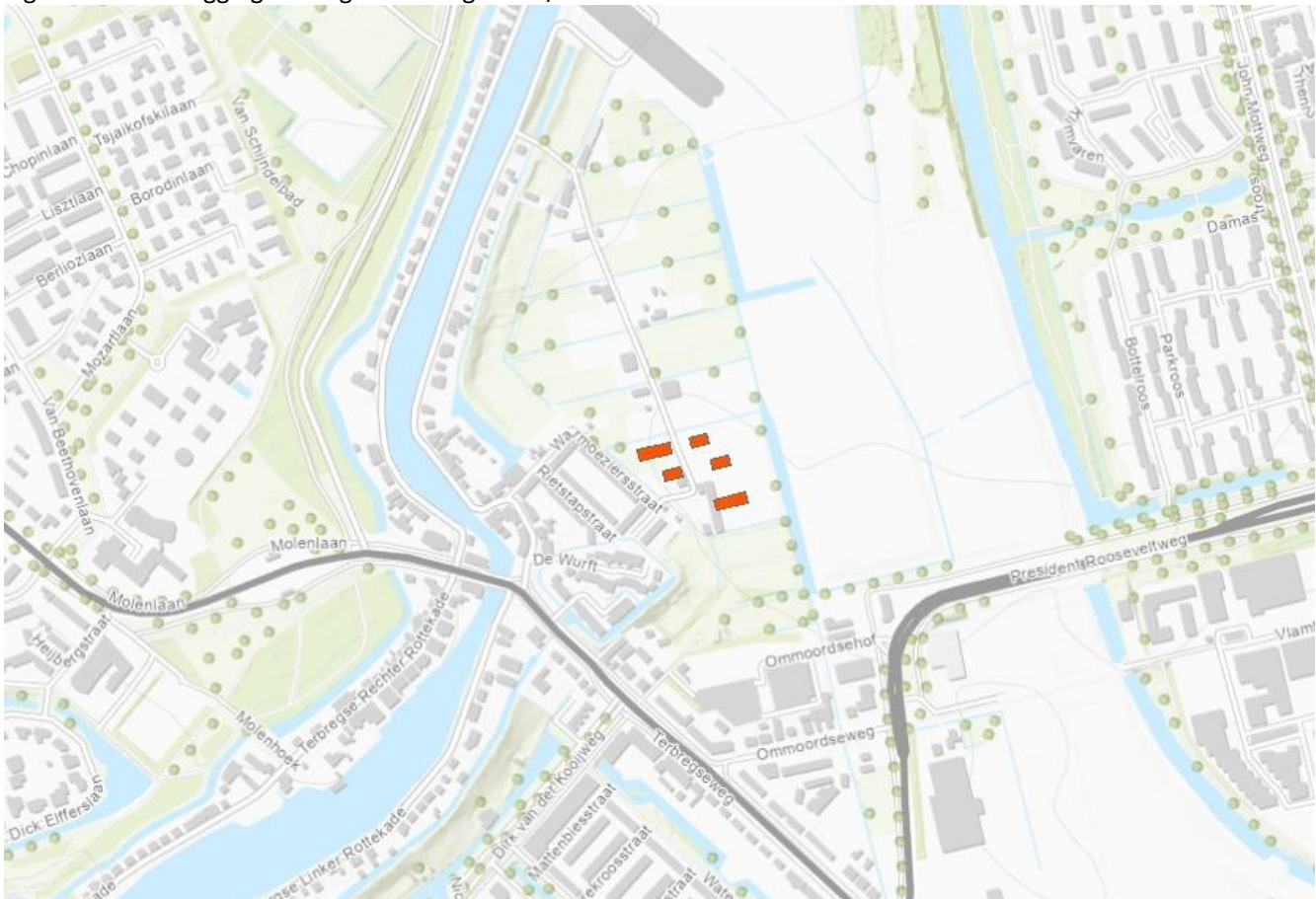
Om de ontwikkeling juridisch/planologisch te regelen, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Het plangebied ligt binnen de zone (Wet geluidhinder) van de Rijkswegen A16 (in aanleg), Molenlaan, Terbregseweg en de Terbregse rechter Rottekade. De nabij gelegen 30 km-wegen zijn, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in lijn met het “ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam” onderzocht.

De onderzoeken zijn uitgevoerd op basis van de geldende meet- en rekenvoorschriften. De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. PLANBESCHRIJVING

Binnen het plan worden 7 woningen mogelijk gemaakt, waarvan 4 binnen een twee-onder-één-kap woningen en 3 vrijliggende woningen. Een de ligging van de geplande woningen is weergegeven in figuur 2.1.

Figuur 2.1: ligging woningen Terbregseveld/Warmoezierstraat



3. TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat

maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het gehele plangebied ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam. Op grond van artikel 83, lid 2 Wgh geldt een maximale grenswaarde van $L_{den} = 53$ vanwege de Rijksweg en $L_{den} = 63$ vanwege de gemeentelijke wegen voor nieuwe woningen. De algemene voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

3.1.3 Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Geluidluwe zijde

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid Rotterdam is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In Tabel 3.2 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven

Tabel 3.2: Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde geluidluw	toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoorwegen
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

3.1.4 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3.2 Cumulatie van geluidbronsoorten

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.3: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

4.1 Rekenmodellen

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2022.21 van dgmr-software.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). Gegevens van panden, harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2016 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView gecontroleerd. In bijlage 2 zijn de bodemgebieden en gebouwhoogten in een figuur weergegeven.

De overige invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (ingevoerde wegen). De invoergegevens van de Rijksweg A16 en A20 zijn ontleend aan het Geluidregister Rijkswegen. Deze gegevens zijn op 8 juni 2022 uit het geluidregister gedownload.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. De verharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 100% absorberende bodem ($B_f = 1,0$). Uitzondering de bodemgebieden onder de Rijksweg waar sprake is van een verharding met ZOAB. Deze zijn conform het kader akoestisch onderzoek Rijkswaterstaat gemodelleerd met een 50% absorberende bodem ($B_f = 0,5$).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen.

4.1.2 Toetspunten

Ter plaatse van de nieuwe woningen zijn toetspunten ingevoerd met een hoogte $h_o = +1,5$ m en een tweede op $h_1 = +5,5$ m (1,5 meter boven goothoogte op 4 meter, onder de nokhoogte van 7,5 meter).

Een overzicht van het rekenmodel en de ligging van de toetspunten is gegeven in figuur 4.1.

Figuur 4.1: overzicht rekenmodel en toetspunten



4.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaa

De verwachte verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen en tramlijnen voor het jaar 2031 zijn op 14 juli 2022 door SO/afdeling Verkeer en Vervoer verstrekt.

Voor het wegverkeerslawaa afkomstig van stedelijke wegen zijn de in Tabel 4.1 genoemde wegen van belang. In bijlage 2 is een uitgebreide uitdraai opgenomen van de invoergegevens voor gemeentelijk wegen.

Tabel 4.1: gehanteerde verkeersintensiteiten bestemmingsplan locatie Terbregseveld/Warmoezierstraat

omschrijving weg(vak)	intensiteiten toekomst week-dag [mvt/etmaal]	wegdek	rijksnelheid
Molenlaan	11.051-13-991	standaard asfalt	50 km/uur
Terbregse rechter Rottekade	812	standaard asfalt	50 km/uur
Terbregseweg	14.295-22.194	standaard asfalt	50 km/uur
Warmoezierstraat	812	klinkerverharding	30 km/uur

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningsresultaten per weg zijn grafisch weergegeven in de figuren 5.1. t/m 5.4 (L_{den} in dB, inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh).

Rijkswegen

In figuur 5.1 zijn de berekende geluidbelastingen gegeven op de toetspunten volgens figuur 4.1 vanwege de Rijksweg (A16/A20). Uit figuur 5.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden met 1 dB wordt overschreden. De hoogste berekende waarde bedraagt $L_{den} = 49$ dB.

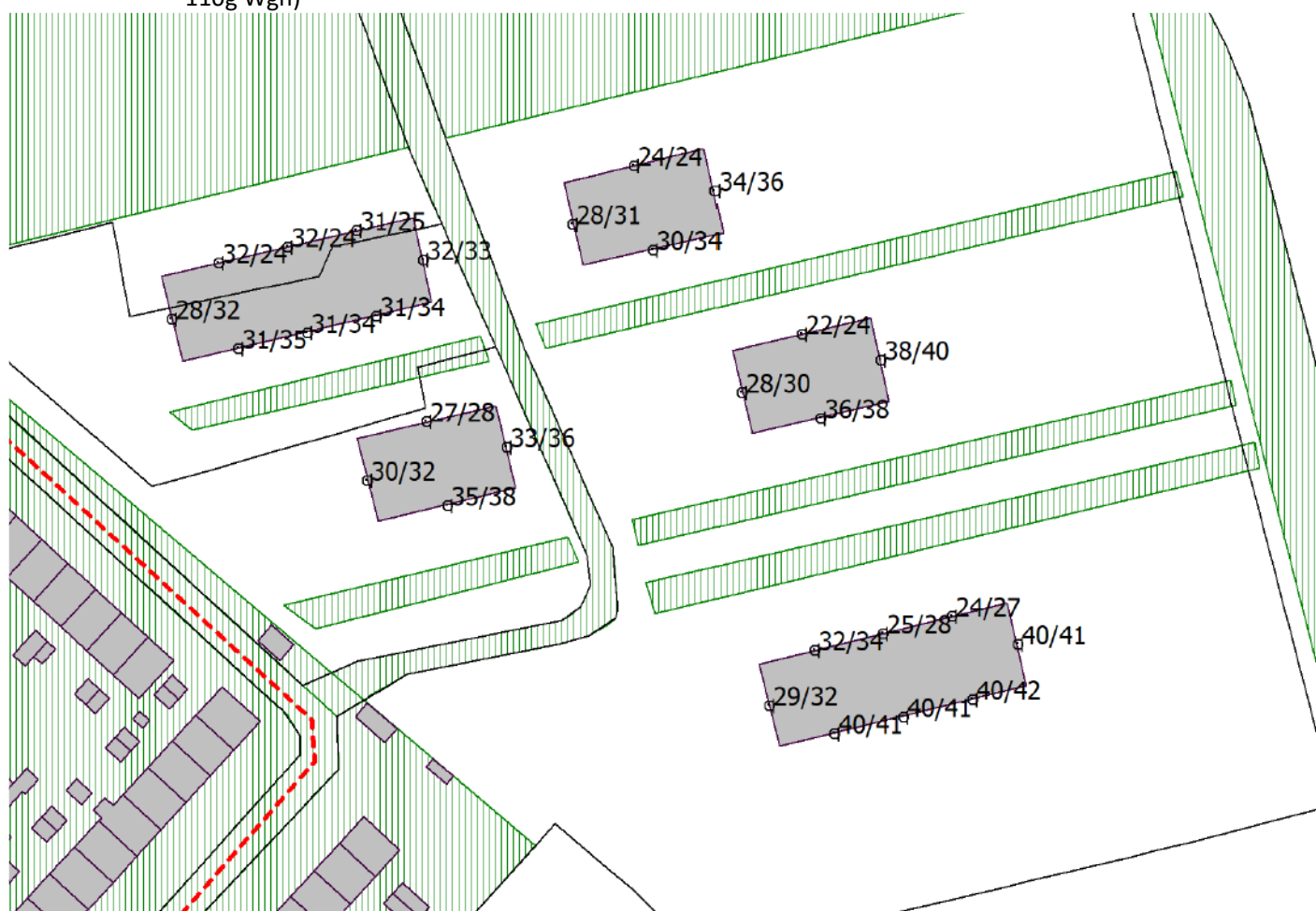
Figuur 5.1: geluidbelasting vanwege Rijkswegen (L_{den} in dB, inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



Gemeentelijke wegen

In figuur 5.2 zijn de berekende geluidbelastingen gegeven op de toetspunten volgens figuur 4.1 vanwege alle gezoneerd gemeentelijke wegen (Molenlaan, Terbregseweg en de Terbregse Rechter Rottekade). Uit figuur 5.2 blijkt dat de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet wordt overschreden. De hoogste berekende waarde bedraagt $L_{den} = 42$ dB.

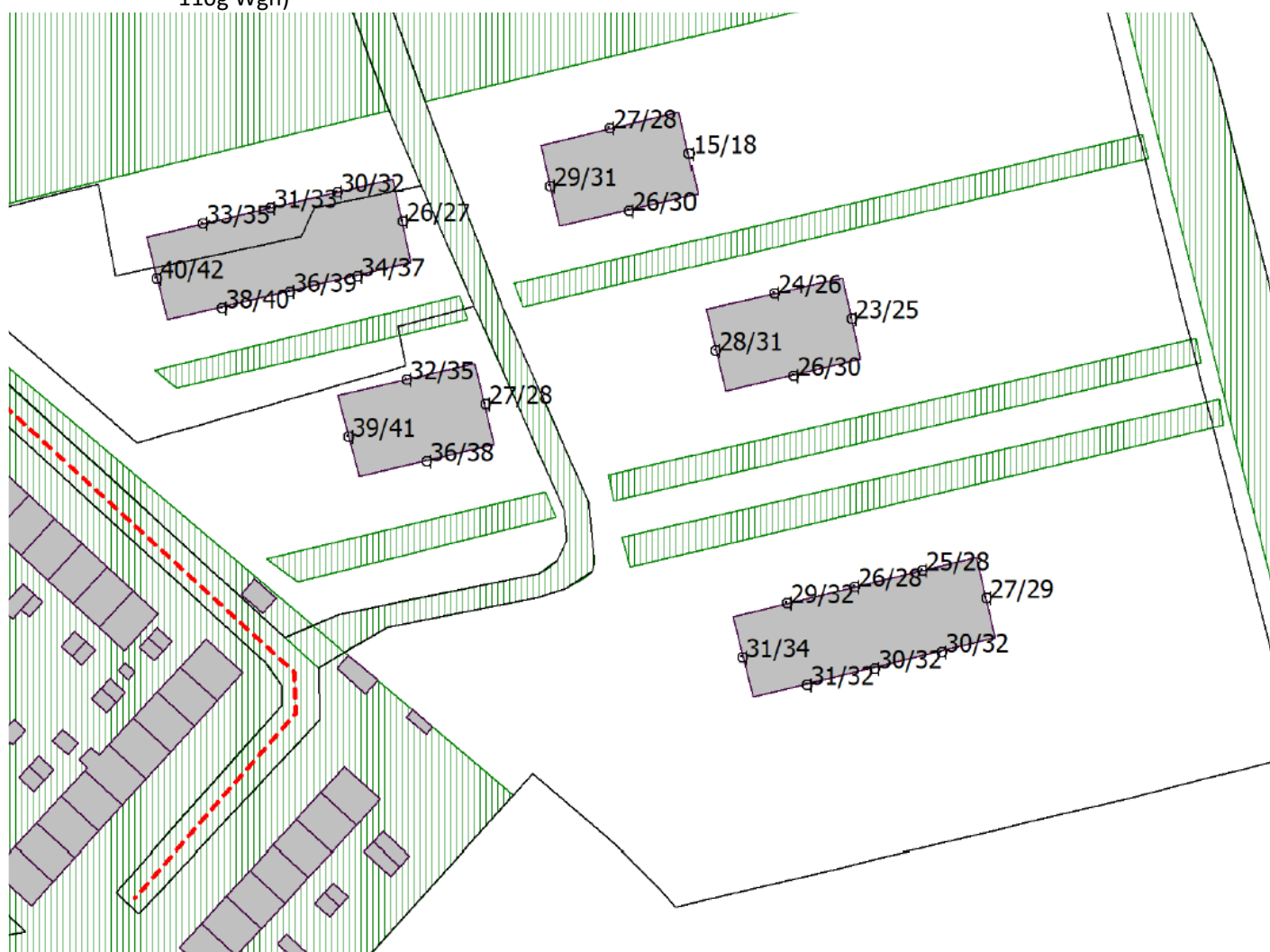
Figuur 5.2: geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km-wegen (L_{den} in dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



30 km-wegen

In figuur 5.3 zijn de berekende geluidbelastingen gegeven op de toetspunten volgens figuur 4.1 vanwege alle omliggende 30 km-wegen. Uit figuur 5.3 blijkt dat de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB niet wordt overschreden. De hoogste berekende waarde bedraagt $L_{den} = 42$ dB.

Figuur 5.3: geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km-wegen (L_{den} in dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



6. MAATREGELEN

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijk anderszins de geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

De voorkeurswaarde wordt vanwege de Rijksweg op 3 van de woningen met maximaal 1 dB overschreden. Daarbij wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB vanwege een buitenstedelijke weg voor woningen niet overschreden.

Bron en overdrachtmaatregelen

In het kader van het tracébesluit A16 zijn de A16 en een deel van de A20 ter hoogte van het plangebied reeds voorzien van fijn dubbellaags Zeer Open Asfalt Beton (DZOAB-fijn). Daarnaast zijn er verschillende schermmaatregelen genomen rond het Terbregseplein en de verlengde A16. Al deze maatregelen hebben tot doel om de geluidbelasting de omgeving van de verlengde A16 niet te laten toenemen ten opzichte van de huidige situatie (bestuursafspraken Rijkswaterstaat en gemeente Rotterdam rond Saldo 0). Aanvullende geluidreducerende maatregelen in het kader van dit bouwplan zijn daarmee niet doelmatig.

Ontvangermaatregelen

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in een woning 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

7. BESPREKING RESULTATEN/CONCLUSIE

De woningbouwlocatie Terbregseveld/Warmoezierstraat ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de Rijksweg A16 en een aantal gemeentelijk wegen. Uit berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarden Wgh voor de gemeentelijke wegen niet wordt overschreden. Vanwege de Rijkswegen wordt de voorkeurswaarde met 1 dB overschreden. Bron en overdrachtsmaatregelen aan de Rijksweg zijn in het kader van dit plan niet doelmatig.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het weglawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. Geadviseerd wordt de maximaal berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg (49 dB) bij het college van Burgemeester en Wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Terbregseveld/Warmoezierstraat als hogere waarden aan te vragen.

Uit de berekeningen (zie figuur 5.1-5.3) blijkt dat alle gevels geluidluw zijn. De grenswaarde voor geluidluwe gevels voor wegverkeer van de gemeente Rotterdam (53 dB) wordt niet overschreden.

De cumulatieve geluidniveaus vanwege wegverkeer zijn te kwalificeren als goed op 4 van de woningen tot redelijk op de 3 woningen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Samenvattend kan worden gesteld dat voor het plan Terbregseveld/Warmoezierstraat een hogere waarde aangevraagd dient te worden bij het college van Burgermeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam.

BIJLAGEN

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
1370	Rottebandreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3920	Rottebandreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3921	Rottebandreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30979	Dirk van der Kooijweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30980	Dirk van der Kooijweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30989	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
666521	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
668712	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700201	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700202	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700209	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
668712	Bergse Linker Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
700199	Landstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700200	Landstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700203	De Wurft	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700204	Ommoordseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
700206	Ommoordseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
700205	Ommoordsehof	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
700207	Warmoeziersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
700208	Rietstapstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
1372	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
1373	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
19654	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
19655	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
32140	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
32141	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
33034	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
662714	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
669389	Molenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
1457	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
1459	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30983	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30984	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
667027	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
690699	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
690700	President Rooseveltweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
16083	Terbregseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
16995	Terbregseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30971	Terbregseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1370	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2812,00		6,93	3,13	0,53
3920	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2652,00		6,90	3,17	0,57
3921	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2812,00		6,93	3,13	0,53
30979	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2168,00		6,92	3,04	0,60
30980	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00		7,00	3,00	0,50
30989	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
666521	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
668712	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700201	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700202	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700209	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
668712	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700199	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700200	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700203	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700204	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700206	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700205	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700207	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
700208	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00		7,00	3,00	0,50
1372	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11052,00		6,58	3,38	0,94
1373	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12528,00		6,58	3,37	0,95
19654	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13984,00		6,58	3,38	0,94
19655	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13816,00		6,58	3,38	0,94
32140	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11348,00		6,58	3,37	0,94
32141	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11348,00		6,58	3,37	0,94
33034	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11968,00		6,58	3,38	0,94
662714	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11968,00		6,58	3,38	0,94
669389	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11968,00		6,58	3,38	0,94
1457	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12940,00		6,58	3,35	0,96
1459	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20712,00		6,58	3,37	0,95
30983	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20808,00		6,58	3,37	0,95
30984	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20820,00		6,58	3,37	0,95
667027	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20820,00		6,58	3,37	0,95
690699	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20712,00		6,58	3,37	0,95
690700	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20672,00		6,58	3,37	0,95
16083	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14752,00		6,58	3,38	0,95
16995	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21728,00		6,58	3,37	0,95
30971	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22192,00		6,58	3,37	0,95

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
1370	--	--	--	--	--	98,46	100,00	100,00	--	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3920	--	--	--	--	--	98,91	100,00	100,00	--	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3921	--	--	--	--	--	98,46	100,00	100,00	--	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30979	--	--	--	--	--	96,00	100,00	100,00	--	2,67	--	--	--	1,33	--	--	--	--	--
30980	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30989	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
666521	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
668712	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700201	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700202	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700209	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
668712	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700199	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700200	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700203	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700204	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700206	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700205	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700207	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700208	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1372	--	--	--	--	--	97,80	98,40	98,08	--	1,65	1,07	1,92	--	0,55	0,53	--	--	--	--
1373	--	--	--	--	--	98,18	99,05	97,48	--	1,33	0,71	1,68	--	0,49	0,24	0,84	--	--	--
19654	--	--	--	--	--	97,93	98,73	97,73	--	1,52	0,85	1,52	--	0,54	0,42	0,76	--	--	--
19655	--	--	--	--	--	97,91	98,72	97,69	--	1,54	0,86	1,54	--	0,55	0,43	0,77	--	--	--
32140	--	--	--	--	--	97,72	98,69	97,20	--	1,61	0,79	1,87	--	0,67	0,52	0,93	--	--	--
32141	--	--	--	--	--	97,72	98,69	97,20	--	1,61	0,79	1,87	--	0,67	0,52	0,93	--	--	--
33034	--	--	--	--	--	97,71	98,52	97,35	--	1,65	0,99	1,77	--	0,64	0,49	0,88	--	--	--
662714	--	--	--	--	--	97,71	98,52	97,35	--	1,65	0,99	1,77	--	0,64	0,49	0,88	--	--	--
669389	--	--	--	--	--	97,71	98,52	97,35	--	1,65	0,99	1,77	--	0,64	0,49	0,88	--	--	--
1457	--	--	--	--	--	96,94	98,39	95,16	--	2,23	1,15	3,23	--	0,82	0,46	1,61	--	--	--
1459	--	--	--	--	--	97,65	98,71	96,95	--	1,69	0,86	2,03	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
30983	--	--	--	--	--	97,66	98,72	96,95	--	1,68	0,86	2,03	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
30984	--	--	--	--	--	97,66	98,72	96,95	--	1,68	0,86	2,03	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
667027	--	--	--	--	--	97,66	98,72	96,95	--	1,68	0,86	2,03	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
690699	--	--	--	--	--	97,65	98,71	96,95	--	1,69	0,86	2,03	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
690700	--	--	--	--	--	97,65	98,71	96,94	--	1,69	0,86	2,04	--	0,66	0,43	1,02	--	--	--
16083	--	--	--	--	--	97,84	98,80	97,14	--	1,55	0,80	1,43	--	0,62	0,40	1,43	--	--	--
16995	--	--	--	--	--	97,90	98,77	97,09	--	1,47	0,82	1,94	--	0,63	0,41	0,97	--	--	--
30971	--	--	--	--	--	97,88	98,80	97,14	--	1,51	0,80	1,90	--	0,62	0,40	0,95	--	--	--

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1370	--	--	192,00	88,00	15,00	--	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52
3920	--	--	181,00	84,00	15,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	76,09
3921	--	--	192,00	88,00	15,00	--	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52
30979	--	--	144,00	66,00	13,00	--	4,00	--	--	--	2,00	--	--	--	--	76,48
30980	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73
30989	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
666521	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
668712	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700201	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700202	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700209	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
668712	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
700199	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700200	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700203	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700204	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
700206	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45
700205	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,56
700207	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
700208	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,74
1372	--	--	711,00	368,00	102,00	--	12,00	4,00	2,00	--	4,00	2,00	--	--	--	82,61
1373	--	--	809,00	418,00	116,00	--	11,00	3,00	2,00	--	4,00	1,00	1,00	--	--	83,02
19654	--	--	901,00	466,00	129,00	--	14,00	4,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	83,59
19655	--	--	890,00	461,00	127,00	--	14,00	4,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	83,55
32140	--	--	730,00	377,00	104,00	--	12,00	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	82,79
32141	--	--	730,00	377,00	104,00	--	12,00	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	82,79
33034	--	--	769,00	399,00	110,00	--	13,00	4,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	83,01
662714	--	--	769,00	399,00	110,00	--	13,00	4,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	83,01
669389	--	--	769,00	399,00	110,00	--	13,00	4,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	--	83,01
1457	--	--	825,00	427,00	118,00	--	19,00	5,00	4,00	--	7,00	2,00	2,00	--	--	83,63
1459	--	--	1330,00	689,00	191,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,42
30983	--	--	1337,00	692,00	191,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,44
30984	--	--	1338,00	692,00	191,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,44
667027	--	--	1338,00	692,00	191,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,44
690699	--	--	1330,00	689,00	191,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,42
690700	--	--	1328,00	687,00	190,00	--	23,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,41
16083	--	--	949,00	492,00	136,00	--	15,00	4,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	--	83,88
16995	--	--	1399,00	724,00	200,00	--	21,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,54
30971	--	--	1429,00	739,00	204,00	--	22,00	6,00	4,00	--	9,00	3,00	2,00	--	--	85,64

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1370	83,34	88,94	95,72	102,68	99,18	92,38	81,95	72,51	78,95	83,60	92,00	99,15	95,59	88,77
3920	82,81	88,19	95,36	102,38	98,87	92,06	81,50	72,31	78,75	83,40	91,79	98,95	95,39	88,57
3921	83,34	88,94	95,72	102,68	99,18	92,38	81,95	72,51	78,95	83,60	92,00	99,15	95,59	88,77
30979	83,52	89,86	95,45	101,80	98,36	91,59	81,86	71,26	77,70	82,35	90,75	97,90	94,34	87,53
30980	78,90	85,17	90,63	97,36	93,94	87,16	77,24	66,87	73,31	77,96	86,35	93,51	89,95	83,13
30989	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
666521	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
668712	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700201	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700202	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700209	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
668712	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
700199	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700200	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700203	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700204	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
700206	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
700205	87,15	92,55	95,14	99,86	92,74	87,46	78,58	74,66	81,50	85,25	90,84	95,99	88,74	83,42
700207	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
700208	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59
1372	89,48	95,33	101,76	108,49	105,00	98,21	88,00	79,54	86,28	91,91	98,77	105,57	102,06	95,27
1373	89,82	95,53	102,22	109,01	105,51	98,71	88,40	79,75	86,40	91,70	99,07	106,03	102,51	95,70
19654	90,43	96,24	102,76	109,50	106,01	99,22	88,98	80,40	87,10	92,57	99,69	106,55	103,04	96,24
19655	90,39	96,21	102,71	109,45	105,96	99,17	88,93	80,36	87,06	92,54	99,64	106,51	102,99	96,19
32140	89,65	95,53	101,94	108,62	105,14	98,35	88,17	79,53	86,21	91,70	98,81	105,65	102,13	95,33
32141	89,65	95,53	101,94	108,62	105,14	98,35	88,17	79,53	86,21	91,70	98,81	105,65	102,13	95,33
33034	89,88	95,76	102,15	108,85	105,36	98,57	88,39	79,83	86,56	92,13	99,08	105,91	102,39	95,60
662714	89,88	95,76	102,15	108,85	105,36	98,57	88,39	79,83	86,56	92,13	99,08	105,91	102,39	95,60
669389	89,88	95,76	102,15	108,85	105,36	98,57	88,39	79,83	86,56	92,13	99,08	105,91	102,39	95,60
1457	90,60	96,72	102,68	109,24	105,78	99,00	89,02	80,16	86,92	92,55	99,39	106,21	102,70	95,91
1459	92,29	98,20	104,55	111,23	107,75	100,96	90,80	82,11	88,81	94,29	101,39	108,25	104,74	97,94
30983	92,31	98,21	104,57	111,25	107,77	100,98	90,82	82,13	88,82	94,30	101,41	108,27	104,75	97,95
30984	92,31	98,21	104,57	111,26	107,77	100,99	90,82	82,13	88,82	94,30	101,41	108,27	104,75	97,95
667027	92,31	98,21	104,57	111,26	107,77	100,99	90,82	82,13	88,82	94,30	101,41	108,27	104,75	97,95
690699	92,29	98,20	104,55	111,23	107,75	100,96	90,80	82,11	88,81	94,29	101,39	108,25	104,74	97,94
690700	92,29	98,19	104,55	111,23	107,74	100,96	90,80	82,10	88,80	94,28	101,38	108,24	104,72	97,93
16083	90,72	96,56	103,03	109,75	106,26	99,47	89,26	80,61	87,29	92,73	99,90	106,78	103,26	96,46
16995	92,37	98,19	104,71	111,43	107,93	101,15	90,92	82,30	88,98	94,43	101,59	108,46	104,94	98,14
30971	92,48	98,30	104,80	111,52	108,03	101,24	91,02	82,37	89,05	94,49	101,67	108,55	105,03	98,23

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1370	77,86	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18	--	--	--	--
3920	77,66	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18	--	--	--	--
3921	77,86	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18	--	--	--	--
30979	76,61	64,21	70,64	75,30	83,69	90,84	87,29	80,47	69,56	--	--	--	--
30980	72,22	59,09	65,53	70,18	78,57	85,72	82,17	75,35	64,44	--	--	--	--
30989	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
666521	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
668712	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700201	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700202	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700209	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
668712	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
700199	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700200	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700203	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700204	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
700206	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
700205	73,51	66,88	73,72	77,47	83,06	88,21	80,96	75,64	65,73	--	--	--	--
700207	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
700208	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--
1372	84,90	73,91	80,81	86,57	93,05	99,97	96,49	89,69	79,36	--	--	--	--
1373	85,12	74,93	81,81	87,77	94,06	100,67	97,19	90,41	80,30	--	--	--	--
19654	85,76	75,29	82,13	88,01	94,44	101,10	97,61	90,83	80,65	--	--	--	--
19655	85,72	75,23	82,08	87,97	94,39	101,04	97,55	90,77	80,60	--	--	--	--
32140	84,88	74,58	81,50	87,54	93,68	100,24	96,76	89,98	79,95	--	--	--	--
32141	84,88	74,58	81,50	87,54	93,68	100,24	96,76	89,98	79,95	--	--	--	--
33034	85,19	74,76	81,66	87,66	93,87	100,46	96,98	90,20	80,13	--	--	--	--
662714	85,19	74,76	81,66	87,66	93,87	100,46	96,98	90,20	80,13	--	--	--	--
669389	85,19	74,76	81,66	87,66	93,87	100,46	96,98	90,20	80,13	--	--	--	--
1457	85,54	75,93	83,05	89,54	94,83	101,04	97,62	90,87	81,31	--	--	--	--
1459	87,47	77,32	84,27	90,38	96,39	102,91	99,44	92,66	82,69	--	--	--	--
30983	87,49	77,32	84,27	90,38	96,39	102,91	99,44	92,66	82,69	--	--	--	--
30984	87,49	77,32	84,27	90,38	96,39	102,91	99,44	92,66	82,69	--	--	--	--
667027	87,49	77,32	84,27	90,38	96,39	102,91	99,44	92,66	82,69	--	--	--	--
690699	87,47	77,32	84,27	90,38	96,39	102,91	99,44	92,66	82,69	--	--	--	--
690700	87,46	77,31	84,25	90,37	96,37	102,89	99,42	92,64	82,68	--	--	--	--
16083	85,97	75,90	82,75	88,80	95,03	101,46	97,97	91,20	81,21	--	--	--	--
16995	87,66	77,47	84,39	90,47	96,55	103,09	99,62	92,84	82,84	--	--	--	--
30971	87,73	77,53	84,45	90,51	96,62	103,17	99,70	92,92	82,90	--	--	--	--

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1370	--	--	--	--
3920	--	--	--	--
3921	--	--	--	--
30979	--	--	--	--
30980	--	--	--	--
30989	--	--	--	--
666521	--	--	--	--
668712	--	--	--	--
700201	--	--	--	--
700202	--	--	--	--
700209	--	--	--	--
668712	--	--	--	--
700199	--	--	--	--
700200	--	--	--	--
700203	--	--	--	--
700204	--	--	--	--
700206	--	--	--	--
700205	--	--	--	--
700207	--	--	--	--
700208	--	--	--	--
1372	--	--	--	--
1373	--	--	--	--
19654	--	--	--	--
19655	--	--	--	--
32140	--	--	--	--
32141	--	--	--	--
33034	--	--	--	--
662714	--	--	--	--
669389	--	--	--	--
1457	--	--	--	--
1459	--	--	--	--
30983	--	--	--	--
30984	--	--	--	--
667027	--	--	--	--
690699	--	--	--	--
690700	--	--	--	--
16083	--	--	--	--
16995	--	--	--	--
30971	--	--	--	--

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV(D))
667026	Terbregseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
669390	Terbregseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
19656	Terbregse Rechter Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
700197	Terbregse Rechter Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
700210	Terbregse Rechter Rottekade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
667026	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14752,00	6,58	3,38	0,95
669390	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14320,00	6,58	3,37	0,95
19656	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	3,00	0,50
700197	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	3,00	0,50
700210	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00	7,00	3,00	0,50

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
667026	--	--	--	--	--	97,84	98,80	97,14	--	1,55	0,80	1,43	--	0,62	0,40	1,43	--	--	--
669390	--	--	--	--	--	97,77	98,76	97,06	--	1,59	0,83	1,47	--	0,64	0,41	1,47	--	--	--
19656	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700197	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
700210	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
667026	--	--	949,00	492,00	136,00	--	15,00	4,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	83,88	
669390	--	--	921,00	476,00	132,00	--	15,00	4,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	83,77	
19656	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	
700197	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	
700210	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	71,73	

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
667026	90,72	96,56	103,03	109,75	106,26	99,47	89,26	80,61	87,29	92,73	99,90	106,78	103,26	96,46
669390	90,63	96,49	102,92	109,62	106,14	99,35	89,15	80,48	87,17	92,63	99,77	106,64	103,12	96,32
19656	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
700197	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85
700210	78,90	85,17	90,63	97,36	93,94	87,16	77,24	66,87	73,31	77,96	86,35	93,51	89,95	83,13

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
667026	85,97	75,90	82,75	88,80	95,03	101,46	97,97	91,20	81,21	--	--	--	--
669390	85,84	75,81	82,67	88,74	94,93	101,34	97,86	91,08	81,12	--	--	--	--
19656	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
700197	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--
700210	72,22	59,09	65,53	70,18	78,57	85,72	82,17	75,35	64,44	--	--	--	--

Terbregseveld/Warmoezierstraat invoergegevens gemeentelijke wegen

Model: wegverkeer bouwplan Warmoezierstraat
 bouwplan warmoezierstraat - Terbregge
Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
667026	--	--	--	--
669390	--	--	--	--
19656	--	--	--	--
700197	--	--	--	--
700210	--	--	--	--

