



Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 – 246 80 00
E info@dcmr.nl
www.dcmr.nl

Ons kenmerk
2351926_5374700

Uw kenmerk

Datum
12 december 2023

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen
1

Onderwerp
M.e.r.-beoordelingsbesluit Dynamoblok bestemmingsplannen fase 1 en 2

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en de criteria van bijlage III uit de Europese M.e.r.-richtlijn (2014/52/EU). De beoordeling van de relevante aspecten is gebaseerd op de volgende documenten:

- Dynamoblok - Fase 1 Ontwerpbestemmingsplan van 5 oktober 2022, inclusief bijlagen
- Dynamoblok – Fase 2 Ontwerpbestemmingsplan van 17 juli 2023, inclusief bijlagen
- Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling Bestemmingsplannen 'Dynamoblok - Fase 1' en 'Dynamoblok - Fase 2', gemeente Rotterdam van 12 juni 2023 met werknummer 622.116.80 / 622.155.50

Als uitgangspunt bij de beoordeling geldt dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit onder fase 1 betreft de sloop van het garagebedrijf en het autoverhuurbedrijf en vervolgens de realisatie van een gebouw met 128 appartementen en een plint met een omvang van circa 430 m² voor commerciële functies. Parkeergelegenheid zal worden gerealiseerd op de begane grond en op de eerste verdieping. Het gebouw zal verder uit twee delen bestaan: één deel wordt 8 verdiepingen hoog en het andere deel zal bestaan uit 10 verdiepingen. Voor de huidige Cilinderstraat die door het plangebied loopt wordt een onderdoorgang door het nieuwe gebouw gerealiseerd.

De voorgenomen activiteit onder fase 2 betreft de sloop van het naastgelegen gebouw Diamond Plaza, dat momenteel dienst doet als trouwlocatie, en vervolgens de realisatie van een appartementengebouw met in de plint circa 650 m² commerciële en/of maatschappelijke functies. Vanaf de derde bouwlaag zijn circa 118 appartementen voorzien. De appartementen worden circa 40 m², 45 m² en 65 m² groot. Parkeren vindt plaats in de parkeerkelder, op de begane grond en op

de eerste verdieping. Op de begane grond en op de eerste verdieping is verder ruimte voorzien voor een fietsenstalling. Een deel van het nieuwe gebouw krijgt 7 verdiepingen met een bouwhoogte van circa 24 meter. Het andere deel zal bestaan uit 9 verdiepingen met een bouwhoogte van circa 30 meter.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

- M.e.r. categorie : D11.2
Activiteit : De aanleg van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.
Drempelwaarde : een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.
Besluit : Bestemmingsplannen Dynamoblok fase 1 en 2

Dit m.e.r.-beoordelingsbesluit is noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteiten onder fasen 1 en 2 tezamen een stedelijk ontwikkelingsproject betreft volgens categorie D11.2. De gezamenlijke activiteit heeft een omvang van in totaal 246 woningen en 1.080 m² b.v.o. commerciële voorzieningen. Dit ligt onder de drempelwaarde van categorie D11.2, te weten van 2000 woningen en 200.000 m² b.v.o. of meer.

Besluit

Er zijn geen belangrijke nadelige effecten te verwachten voor het milieu en daarom hoeft geen MER opgesteld te worden. In samenhang zijn alle relevante aspecten beoordeeld op directe en indirecte effecten, waarbij rekening is gehouden met de genoemde factoren in artikel 3 van de Europese M.e.r.-richtlijn (2014/52/EU) en de relevante aspecten uit Bijlage III van diezelfde richtlijn. Zie de bijlage voor de onderbouwing van dit m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. Derden kunnen in een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en in beroep op het vastgestelde bestemmingsplan hun opmerkingen over de m.e.r.-beoordeling kenbaar maken.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb



Bijlage Onderbouwing aan de hand van de relevante kenmerken van de voorgenomen activiteit volgens Bijlage III van de Europese M.e.r.-richtlijn (2014/52/EU).

1. Kenmerken van de voorgenomen activiteit

Aard en omvang activiteit

Fase 1 betreft de sloop van het garagebedrijf en het autoverhuurbedrijf en vervolgens de realisatie van een gebouw met 128 appartementen en een plint met circa 430 m² voor commerciële functies. Parkeergelegenheid zal worden gerealiseerd op de begane grond en op de eerste verdieping. Het gebouw zal verder uit twee delen bestaan: één deel wordt 8 verdiepingen hoog en het andere deel zal bestaan uit 10 verdiepingen. Voor de huidige Cilinderstraat die door het plangebied loopt wordt een onderdoorgang door het nieuwe gebouw gerealiseerd.

Fase 2 betreft de sloop van het naastgelegen gebouw Diamond Plaza, dat momenteel dienst doet als trouwlocatie, en vervolgens de realisatie van een appartementengebouw met in de plint circa 650 m² commerciële en/of maatschappelijke functies. Vanaf de derde bouwlaag zijn circa 118 appartementen voorzien. De appartementen worden circa 40 m², 45 m² en 65 m² groot. Parkeren vindt plaats in de parkeerkelder, op de begane grond en op de eerste verdieping. Op de begane grond en op de eerste verdieping is verder ruimte voorzien voor een fietsenstalling. Een deel van het nieuwe gebouw krijgt 7 verdiepingen met een bouwhoogte van circa 24 meter. Het andere deel zal bestaan uit 9 verdiepingen met een bouwhoogte van circa 30 meter.

Cumulatie met andere projecten

In de omgeving van de projectlocaties zijn geen andere bestaande of goedgekeurde projecten in ontwikkeling waarmee sprake zou kunnen zijn van cumulatie.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden vanwege deze bestemmingsplannen zullen leiden tot het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Omdat het nieuwbouw betreft, worden bij realisatie allerlei bouwmaterialen gebruikt. Gelet op de omvang van de ontwikkeling zal het gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet bijdragen aan uitputting van een natuurlijke hulpbron.

Productie van afvalstoffen

De productie van afvalstoffen door de voorgenomen sloop- en bouwactiviteiten is gemiddeld voor een dergelijke stedelijke woningbouwontwikkeling en de beperkte b.v.o.-ontwikkeling met reguliere activiteiten.

Verontreiniging

Aspect	Effecten op bodemkwaliteit
Toetsingskader	Regeling bodemkwaliteit <i>Bijlage B, Tabel 1 en 2</i>



Effecten	Op basis van onderzoeksresultaten wordt de locatie van fase 1 als zijnde verdacht aangemerkt ten aanzien van zware metalen, minerale olie en VOCL. Op de locatie van fase 2 zijn sterk verhoogd gehalten aan zink en aan minerale olie aangetroffen. In het grondwater zijn de gehalten aan xylenen sterk verhoogd.
Conclusie van de toetsing	Een overschrijding van de achtergrondwaarden uit tabel 1 van bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit is aangetoond.
Potentieel effect	Ja

Aspect	Effecten op luchtkwaliteit
Toetsingskader	Het besluit Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) Luchtkwaliteitseisen: - een toename van maximaal 1,2 µg/m³ voor zowel PM₁₀ als NO₂. Wet Milieubeheer: - Stikstof (NO₂): 40 µg/m³ jaargemiddelde. - Fijnstof (PM₁₀): 40 µg/m³ jaargemiddelde. - Fijnstof (PM_{2,5}): 25 µg/m³ jaargemiddelde.
Effecten	De voorgenumen activiteiten veroorzaken meer verkeer dan in de huidige situatie. Om te bepalen wat de bijdrage aan de luchtkwaliteit is van de voorgenumen activiteit is getoetst aan de regeling niet in betekenende mate (NIBM). In de Regeling NIBM is bepaald dat een nieuwe woningbouwlocatie van ≤ 1.500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg in ieder geval als 'NIBM' aan te duiden is. Onderzoek in het kader van de Wet luchtkwaliteit is daarom niet benodigd. Ook zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van beide plangebieden bepaald met de NSL-monitoringstool. Hieruit blijkt dat de jaargemiddelde concentraties voor de voorgenumde stoffen op beide locaties van fase 1 en 2 niet meer bedragen dan respectievelijk 23,7 µg/m³, 6,2 µg/m³ en 9,6 µg/m³. De jaargemiddelde grenswaarden van 40 µg/m³ (voor NO₂ en PM₁₀) en 25 µg/m³ (voor PM_{2,5}) worden hiermee niet overschreden.
Conclusie van de toetsing	De voorgenumen activiteiten onder fase 1 en 2 tezamen blijven onder de NIBM-grens. Ter plaatse van het plangebied is sprake van een aanvaardbare luchtkwaliteit. De jaargemiddelde grenswaarden van 40 µg/m³ (voor NO₂ en PM₁₀) en 25 µg/m³ (voor PM_{2,5}) worden niet overschreden.
Potentieel effect	Nee

Aspect	Effecten van het plan op de waterkwaliteit en -veiligheid
--------	---

Toetsingskader	Nationaal Waterplan Waterwet Nationaal Bestuursakkoord Water Waterbeheer 21e eeuw (WB21) Provinciaal Waterplan 2016 – 2021 Waterbeheerplan 2022-2027, Waterschap Hollandse Delta
Effecten	<i>Water veiligheid:</i> In het voorliggende plangebied zijn in de huidige situatie geen watergangen aanwezig, zodat waterveiligheid geen belemmering vormt <i>Wateroverlast:</i> De toename aan verhard oppervlak als gevolg van de voorliggende ontwikkeling bedraagt per fase minder dan 500 m², waardoor er geen watercompensatie hoeft plaats te vinden <i>Bodemdaling:</i> het (grond)waterpeil niet worden aangepast. Eventuele bodemdaling in de omgeving zal niet door de plannen worden beïnvloed <i>Grondwateroverlast:</i> Het grondwater is ondiep. Aangezien ondergrondse constructies dieper liggen dan de hoogste grondwaterstand kan grondwateroverlast ontstaan. <i>Waterkwaliteit:</i> De waterkwaliteit van het afstromend hemelwater van het plangebied zal in beperkte mate van invloed zijn op de oppervlaktewaterkwaliteit. <i>Riolering:</i> De woningen zullen worden gerealiseerd met een intern gescheiden rioolstelsel. Daar waar het stratenplan wijzigt, zal ook een verbeterd gescheiden rioolstelsel worden aangelegd om te voorkomen dat het schone regenwater op het gemengde rioolstelsel wordt geloosd. De waterkwaliteit en daarmee de belevingswaarde van het water in de wijk verbetert (mede) hierdoor.
Conclusie van de toetsing	De beoogde ontwikkeling heeft een potentieel negatief effect op grondwateroverlast en waterkwaliteit.
Potentieel effect	Ja

Hinder

Aspect	Geluidhinder
Toetsingskader	Geluidzone van zoneplichtige wegen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh): De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een gezoneerde weg bedraagt 48 dB (Lden, voorkeursgrenswaarde). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB voor stedelijk gebied en maximaal 53 dB voor buitenstedelijk gebied.
Effecten	Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de zoneplichtige wegen een geluidsbelasting veroorzaken van minder dan 48 dB-Lden op



	alle gevels in beide plangebieden. Dit betekent dat wordt voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder. Voor de goede ruimtelijke ordening zijn daarnaast in het onderzoek ook de niet zoneplichtige 30 km/uur wegen in het geluidonderzoek beschouwd. Het verkeer op deze wegen direct rond de plangebieden veroorzaken een geluidbelasting die 1 tot 2 dB hoger is dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, met name in de plinten waar commerciële en/of maatschappelijke functies zijn voorzien.
Conclusie van de toetsing	De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt weliswaar licht overschreden in de plinten waar commerciële en/of maatschappelijke functies zijn voorzien, maar deze voorzieningen zijn niet geluidgevoelig.
Potentieel effect	Nee

Risico's op ongevallen

Aspect	Externe veiligheid
Toetsingskader en/of beleidskader	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi) en Besluit Externe Veiligheid Transportroutes: externe veiligheid wordt beoordeeld rondom risicobronnen waar opslag, gebruik en transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's worden getoetst aan het plaatsgevonden risico en beoordeeld aan het groepsrisico/invloedsgebied.
Effecten	In de omgeving vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg. De dichtstbijzijnde weg waarover gevaarlijke stoffen getransporteerd worden is de A15 op 2,4 km afstand. Er bevinden zich evenmin buisleidingen in de omgeving van het plangebied voor transport van gevaarlijke stoffen die van invloed zou kunnen zijn de externe veiligheid ter plaatse. Het plangebied bevindt zich op 1,2 km van de Nieuwe Maas die ten noorden van de locatie ligt en waarover volgens Basisnet gevaarlijke stoffen getransporteerd worden. Ook dit is ruim buiten het verantwoordingsgebied van 200 meter. Het plangebied bevindt zich op 1,8 km ten westen van de spoorlijn (Rotterdam – Barendrecht) waarover volgens Basisnet gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Ook dit is ruim buiten het verantwoordingsgebied van 200 meter. Wel liggen de plangebieden binnen het invloedsgebied van mogelijk vrijkomende toxische stoffen uit dit transport, waarvoor de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid' zijn omschreven. Voor zowel de bereikbaarheid als bestrijdbaarheid zijn de plangebieden goed ontsloten via de Motostraat en vervolgens de Dynamostraat en de Cilinderstraat. De gebieden

	zijn hierdoor goed bereikbaar zijn voor hulpdiensten en bluswatervoorzieningen en tevens zijn er goede vluchtmogelijkheden in geval van calamiteiten op het gebied van externe veiligheid. Voor de zelfredzaamheid geldt dat er tijdig alarmering zal plaatsvinden en de gebouwen geschikt zijn om enkele uren in te schuilen, zoals door het sluiten van ramen en deuren en het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. De gebouwen worden verder voorzien van een modern alarmeringssysteem.
Conclusie	De planlocatie ligt niet binnen relevante invloedsgebieden met potentiële externe veiligheidsrisico's en leidt niet tot nieuwe risicobronnen. Ten aanzien van de ligging van de plangebieden binnen het invloedsgebied van mogelijk vrijkomende toxische stoffen uit dit transport zijn maatregelen genomen.
Potentieel effect	Nee

Risico's voor de menselijke gezondheid

Er is geen sprake van normoverschrijding voor luchtkwaliteit en in beperkte mate voor geluid. Hiervoor zullen, indien nodig, maatwerkvoorschriften op inrichtingsniveau genomen worden. Daardoor mag aangenomen worden dat er voor deze aspecten geen potentieel onaanvaardbare effecten op gezondheid optreden.

2. Locatie van de voorgenomen activiteit

Omschrijving locatie

De plangebieden liggen in de wijk Vreewijk in Rotterdam-Feijenoord en worden begrensd door de Dynamostraat, de Tandwielstraat, de Cilinderstraat en de Motorstraat.

Ecologische waarden

Aspect	Ecologische waarden en stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
Toetsingskader en/of beleidskader	Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming (Wnb) met betrekking tot de bescherming en het behoud van inheemse planten- en diersoorten. De Wnb, inclusief een maximale toename van stikstofdepositie met 0,00 mol/ha/jaar op relevante Natura 2000-gebieden.
Effecten	<i>Beschermde soorten:</i> Flora- en Faunatoets is nagegaan door welke beschermde soorten de plangebieden wordt gebruikt dan wel geschikt is. Hieruit volgt dat vaste rust- en verblijfplaatsen van de huismus en de gierzwaluw kan worden aangetoond. Het is echter onwaarschijnlijk is deze plaatsen worden aangetast Nader onderzoek is daarom niet



	noodzakelijk. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming evenmin. De gevolgen voor de aanwezige beschermde soorten zullen in de bouwplanfase (voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden) nog nader worden onderzocht, waarbij mogelijk maatregelen zullen worden getroffen, zoals het aanbrengen van open stootvoegen in muren, dan wel het plaatsen van vleermuiskasten in de spouw of tegen de muur; aanbrengen van neststenen ten behoeve van huismussen en gierzwaluwen; het realiseren van insectenhôtels. <i>Natura 2000-gebieden:</i> De meest nabijgelegen stikstofgevoelige natuurgebieden zijn de Biesbosch (circa 19 km afstand), Krammer-Volkerak (circa 22 km afstand) en Solleveld & Kapittelduinen (circa 23 km afstand). Op basis van het uitgevoerde stikstofdepositieonderzoek kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen (bouw-)activiteiten. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van de Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.
Conclusie	Het is aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming met betrekking tot de bescherming en het behoud van inheemse planten- en diersoorten en met betrekking tot een maximaal toegestane toename van stikstofdepositie met 0,00 mol/ha/jaar op relevante Natura 2000-gebieden.
Potentiële effect	Nee

Gebieden waar de milieukwaliteitsnormen onder druk staan/ gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

Het plangebied ligt in een gebied met een hoge bevolkingsdichtheid. De milieukwaliteitsnormen staan niet onder druk.

Aanwezigheid van landschappen en/of plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Aspect	Aanwezigheid van landschappen en/of plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
Toetsingskader en/of beleidskader	Het bestemmingsplan De gemeentelijke archeologische beleidskaart De Landschapswaardenkaart van de Provincie Zuid-Holland De provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart.



Effecten	Er is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en advies ingewonnen bij Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR). Hieruit blijkt dat de verstoringsmarges van oppervlakte en diepte door de nieuwbouw zullen worden overschreden. De bouwwerkzaamheden vormen daarmee een potentiële bedreiging voor eventueel in de ondergrond aanwezige archeologische waarden. Verder is binnen de plangebieden geen beschermd stadsgezicht gelegen. Evenmin zijn hier monumenten en/of beeldbepalende objecten gelegen.
Conclusie	Waarden van archeologisch belang kunnen worden aangetast door dit voornemen.
Potentiële effect	Ja

3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Er worden als gevolg van de voorgenomen activiteit potentiële effecten verwacht. In onderstaande tabel worden de potentiële effecten en de manier waarop deze effecten kunnen worden voorkomen of beperkt verder toegelicht. Hierbij ook is beschouwd het bereik van het effect en duur, frequentie of (on)omkeerbaarheid van het effect middels mogelijk te nemen maatregelen.

Potentieel effect	Maatregelen om effecten doeltreffend te verminderen
<i>Bodem:</i> in het plangebied van fase 1 en 2 zijn overschrijdingen van zware metalen, minerale olie en VOCL en sterk verhoogd gehalten aan zink aangetroffen. In het grondwater zijn de gehalten aan xylenen sterk verhoogd.	Na de sloop van de bestaande bebouwing en voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden zal een nader bodemonderzoek worden uitgevoerd voor zowel de grond als het grondwater. Voor de verwijdering van deze verontreinigingen zal een saneringsplan worden opgesteld en uitgevoerd, zodat de bodemkwaliteit aansluit bij de beoogde functies van de bestemmingsplannen.
<i>Grondwateroverlast:</i> Het grondwater is ondiep. Aangezien ondergrondse constructies dieper liggen dan de hoogste grondwaterstand kan grondwateroverlast ontstaan.	Bij de bouw van ondergrondse constructies zal waterdicht gebouwd worden om te voorkomen dat overlast van grondwater ontstaat. Als gevolg van de voorliggende ontwikkeling mag hierbij de grondwaterstand (bij de realisatie) niet fluctueren.
<i>Waterkwaliteit:</i> De waterkwaliteit van het afstromend hemelwater van het plangebied zal in beperkte mate van invloed zijn op de oppervlaktewaterkwaliteit.	Het toepassen van niet-uitlogbare bouwmaterialen voorkomt dat het hemelwater, dat wordt afgekoppeld naar het oppervlaktewater, wordt vervuild. In verband hiermee worden eisen gesteld aan de bij de daken, goten en leidingen te gebruiken materialen. Er mogen geen (sterk) uitlogbare materialen zoals koper, lood, zink, teerhoudende dakbedekking of geïmpregneerde beschoeiingen gebruikt worden op delen die met hemelwater in contact komen, zoals de dakbedekking, goten en pijpen of er moet voorkomen worden dat deze materialen kunnen



	uitlogen (bijvoorbeeld door het coaten van loodslabben). Afkoppeling van hemelwater zorgt ervoor dat het aantal riooloverstorten laag is. Ook dit komt de waterkwaliteit (in de omgeving) ten goede.
<i>Archeologische waarden:</i> de verstoringsmarges van oppervlakte en diepte door de nieuwbouw zullen worden overschreden. De bouwwerkzaamheden vormen daarmee een potentiële bedreiging voor eventueel in de ondergrond aanwezige archeologische waarden.	Er zal een archeologisch vooronderzoek worden uitgevoerd na de sloop van de bestaande bebouwingen. Daarnaast zal bij 'toevalsvondsten' tijdens de werkzaamheden op basis van de Erfgoedwet het BOOR (Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam) geïnformeerd worden.

Conclusie

Afsluitend wordt geconstateerd dat er een integrale beoordeling heeft plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de genoemde factoren in artikel 3 van de M.e.r.-richtlijn (2014/52/EU) en de aspecten uit Bijlage III van diezelfde richtlijn, met name onder punt 3. In samenhang zijn alle relevante aspecten beoordeeld op directe en indirecte effecten. Geconcludeerd wordt dat met inachtneming van bovengenoemde maatregelen mogelijke belangrijke nadelige milieueffecten niet zullen optreden vanwege de voorgenomen activiteit en dat er daarom geen MER gemaakt hoeft te worden.