

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwbouw Lidl met appartementen aan de Teldersweg in Rotterdam; onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum **25 april 2022**
Referentie **05976-52024-07**

Referentie 05976-52024-07
Rapporttitel Nieuwbouw Lidl met appartementen aan de Teldersweg in Rotterdam;
onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 25 april 2022

Opdrachtgever Huygen Installatie Adviseurs
Groenewoudsedijk 70A
3528 BK UTRECHT
Contactpersoon De heer M. Molhoek

Behandeld door ing. E. Manders
ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Luchtvaartlawaaï	9
2.1.5	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Geluidluwe zijde	9
2.2.2	Tramlawaai	9
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï en tramlawaai	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Wilgenplaslaan	13
5.2	Rekenresultaten 30 km/u wegen	13
5.3	Rekenresultaten tramlawaai	13
5.4	Beschouwing rekenresultaten	13
6	Samenvatting en conclusies	14

Figuren

Figuur I	Ontwerp
Figuur II	Overzicht rekenmodel

Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

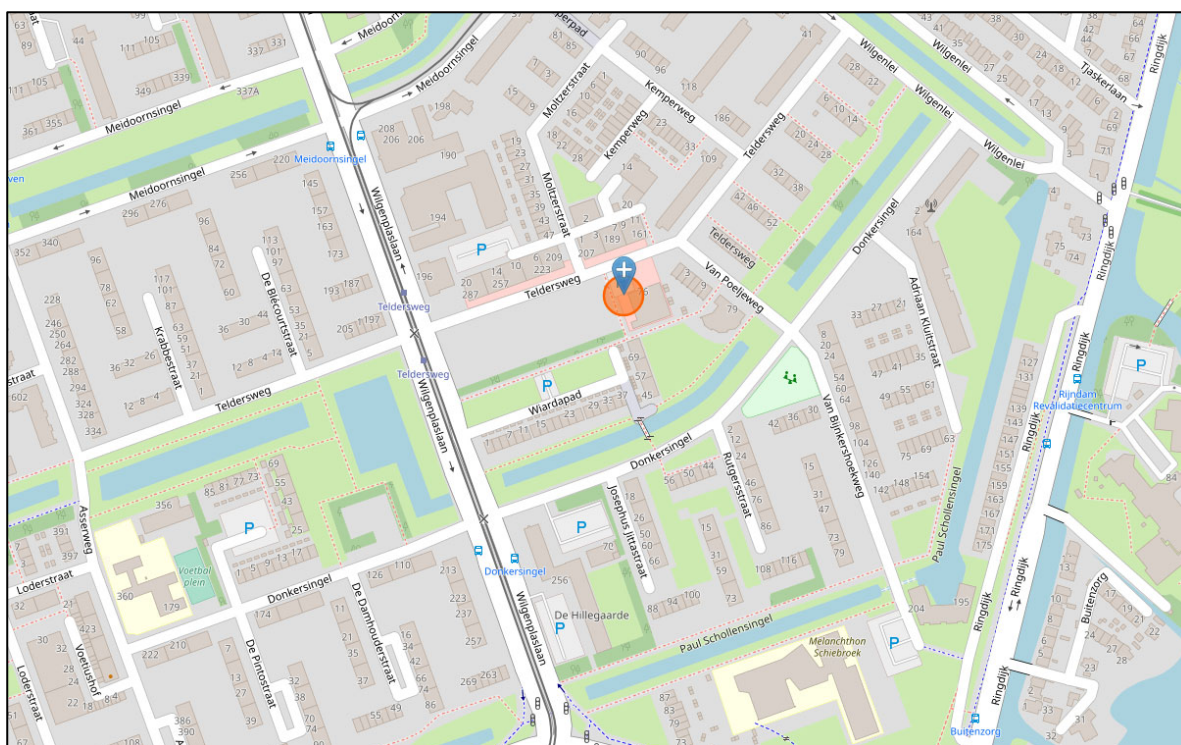
Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Wilgenplaslaan
Bijlage III-2	Rekenresultaten Teldersweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten tramlawaai

1 Inleiding

In opdracht van Huygen Installatie Adviseurs is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en tramverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen supermarkt (Lidl) met wooncomplex aan de Teldersweg in Rotterdam.

Momenteel is op de planlocatie reeds een Lidl gelegen. Het voornemen is om het huidige gebouw te slopen en te vervangen door een nieuwe supermarkt met een ondergrondse stallinggarage en drie bouwlagen met woningen bovenop de winkelruimte. In het nieuwe wooncomplex zijn in totaal 30 appartementen voorzien, die ontsloten worden via een patio. In figuur 1.1 is de situatie van de projectlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs de Wilgenplaslaan (inclusief tramverkeer). Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een hoofdspoorlijn of gezoneerd industrieterrein.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen grenswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale grenswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- Gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A).
- Gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - Een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - Een raam in een hal van een woning.
 - Een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Indien een tram-, metro- of spoorlijn niet in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer of in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder als spoortracé is aangewezen, worden de geluidbelastingen vanwege die tram-, metro- of spoorlijn eveneens aangemerkt als wegverkeerslawaaï. In dit onderzoek is dit aan de orde met betrekking tot de tramlijn 25.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Wilgenplaslaan heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zone van deze weg is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Teldersweg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Luchtvaartlawaai

Het project is gelegen buiten de 20 Ke-contour van de luchthaven 'Rotterdam the Hague Airport'. Luchtvaartlawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

2.2.1 Geluidluwe zijde

Conform het Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam dienen woningen voorzien te zijn van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte (mits een buitenruimte aanwezig is). Indien om stedenbouwkundige of volkshuisvestingsredenen hier niet aan voldaan kan worden, kan een gemotiveerd verzoek worden gedaan om hiervan af te wijken. In de motivatie zal voldoende aandacht aan de leefomgevingskwaliteit moeten worden besteed. In tabel 2.2 worden de geluidgrenswaarden voor een geluidluwe gevel en buitenruimte ten aanzien van wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 2.2: Geluidgrenswaarden geluidluwe gevel

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

2.2.2 Tramlawaai

Als de trambaan zich binnen de geluidzone van een naastgelegen weg bevindt en er geen gebouwen tussen de trambaan en de weg staan, dan is er sprake van een gezamenlijke verkeersstroom. In dergelijke situatie wordt enkel de geluidbelasting van de weg en niet van de tram getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor het beoordelen van het geluidniveau in de verblijfsruimten en -gebieden, en het bepalen van maatregelen aan de gevel wordt de geluidbelasting van weg en tram gecumuleerd.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de ontwerptekeningen (zie bijgevoegde figuur I) van het nieuwbouwplan. De tekeningen zijn opgesteld door Inbo Architecten, gedateerd op 8 oktober 2021. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth en de hoogtekarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland geïnterpreteerd.

In figuur 3.1 is de situatie en een 3D-impressie van het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Situatiekening en 3D-impressie van het plan

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen en de tramintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam. Aangereikt zijn de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2031. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuig- en etmaalverdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen. Om te komen tot het maatgevende prognosejaar 2033, 10 jaar na realisatie van het plan, is een autonoom groei-percentage van 1,5% per jaar toegepast.

In voorliggend onderzoek is tevens rekening gehouden met de (bijkomende) verkeersgeneratie van de grotere supermarkt en de nieuwe woningen. Door BRO is een verkeerskundig onderzoek opgesteld, opgenomen in de rapportage 'Verkeerskundige aspecten LIDL Teldersweg Rotterdam' met projectnummer P02516 en gedateerd op 17 februari 2022. De nieuwe, grotere supermarkt met wooncomplex zorgt voor een extra verkeersgeneratie van (netto) 955 verkeersbewegingen per etmaal. Conform het verkeerskundig onderzoek zullen de verkeersstromen zich evenredig verdelen over de aanliggende infrastructuur (Teldersweg, 50/50 oost/west).

In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai en tramlawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard-rekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012. Het tramlawaai is berekend aan de hand van de emissie-getallen uit het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai en tramlawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computer-programma Geomilieu V2020.2 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem zoals wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,3 of 0,5 (akoestisch semi-zachte bodem voor de tuinen van woningen e.d.).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is gerekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-4.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh wordt berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-4.

5.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaai Wilgenplaslaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Wilgenplaslaan bedraagt ten hoogste 39 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.2 Rekenresultaten 30 km/u wegen

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen. In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Teldersweg.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Teldersweg bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} exclusief aftrek. Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt niet overal voldaan na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Er is sprake van een verhoogde geluidbelasting ter hoogte van de noordgevel. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Rekenresultaten tramlawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het tramverkeer bedraagt ten hoogste 40 dB L_{den} exclusief aftrek. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.4 Beschouwing rekenresultaten

Ter hoogte van het nieuwbouwplan wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaai. Hierdoor is:

- Geen hogere grenswaarde nodig.
- Er is geen sprake van samenloop van de verschillende geluidbronnen.
- Geen toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente Rotterdam nodig. Indien deze wel van toepassing zou zijn, dan kan geconcludeerd worden dat alle woningen binnen het voorziene ontwerp beschikken over een geluidluwe gevel én geluidluwe buitenruimte rekening houdend met de geluidbijdragen vanwege de 30 km/u wegen.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Huygen Installatie Adviseurs is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en tramverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen supermarkt (Lidl) met wooncomplex aan de Teldersweg in Rotterdam. De huidige supermarkt zal gesloopt worden en vervangen worden door een nieuwe supermarkt met een ondergrondse stallingsgarage en drie bouwlagen met 30 appartementen bovenop de winkelruimte.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs de Wilgenplaslaan (inclusief tram). Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege weg- en tramverkeer zijn berekend conform de Standaard-rekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale grenswaarde 63 dB.

Conclusies:

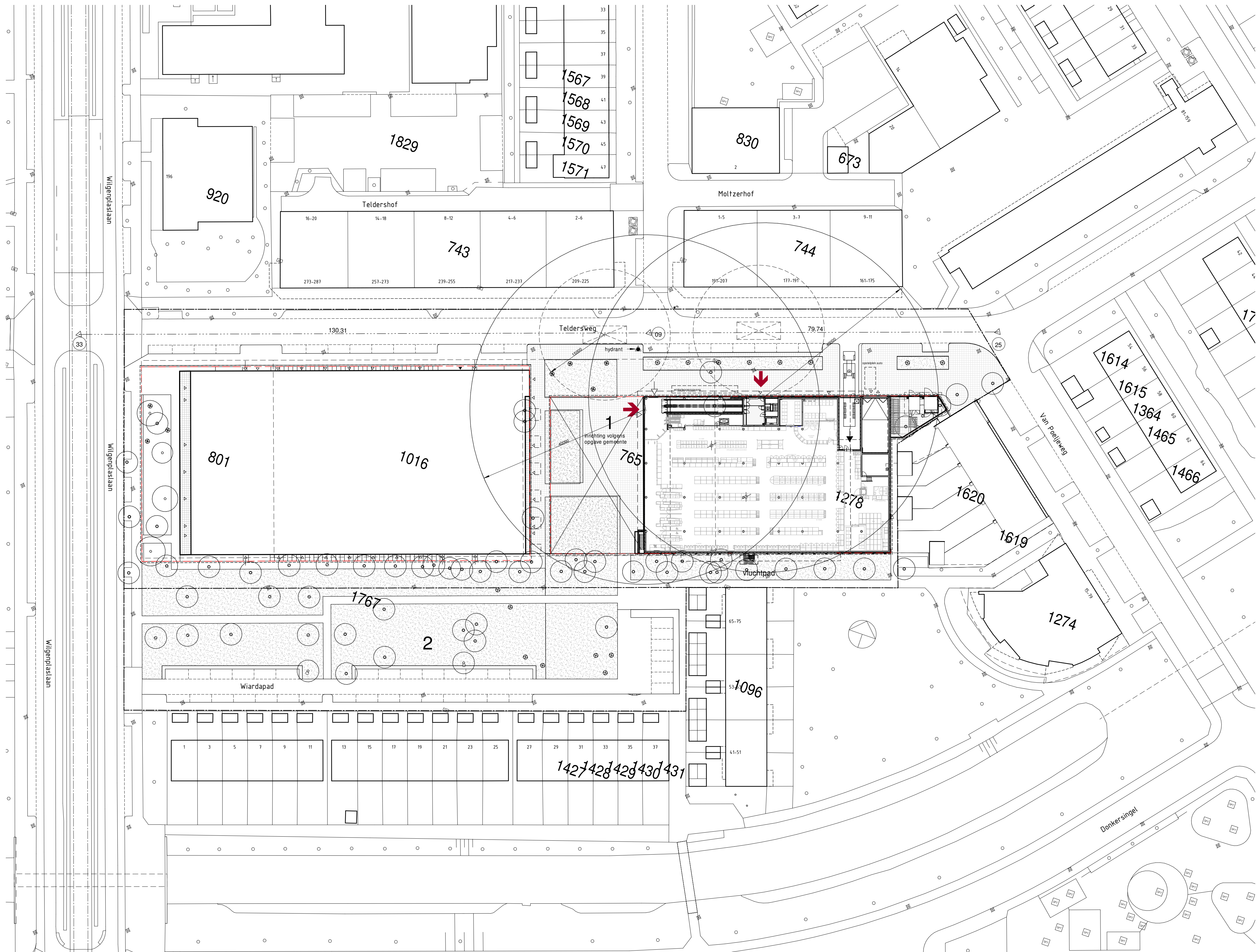
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Wilgenplaslaan en het tramverkeer wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn geen hogere grenswaarden nodig.
- Ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen (Teldersweg) is sprake van een verhoogde geluidbelasting ter hoogte van de noordgevel. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- Er is geen sprake van samenloop van de verschillende geluidbronnen.
- Gezien er geen hogere waarde benodigd zijn, is toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente Rotterdam niet nodig. Indien deze wel van toepassing zou zijn, dan kan geconcludeerd worden dat alle woningen binnen het voorziene ontwerp beschikken over een geluidluwe gevel én geluidluwe buitenruimte rekening houdend met de geluidbijdragen vanwege de 30 km/u wegen.

Cauberg Huygen B.V.



Mevrouw ing. E. Manders
Senior adviseur

Figuur I Ontwerp



Kadastrale gegevens:
Kadastrale gemeente: Rotterdam
Gemeentecode: ...
Sectie: ...
Nummer: ...

Disclaimer Situatietekeningen

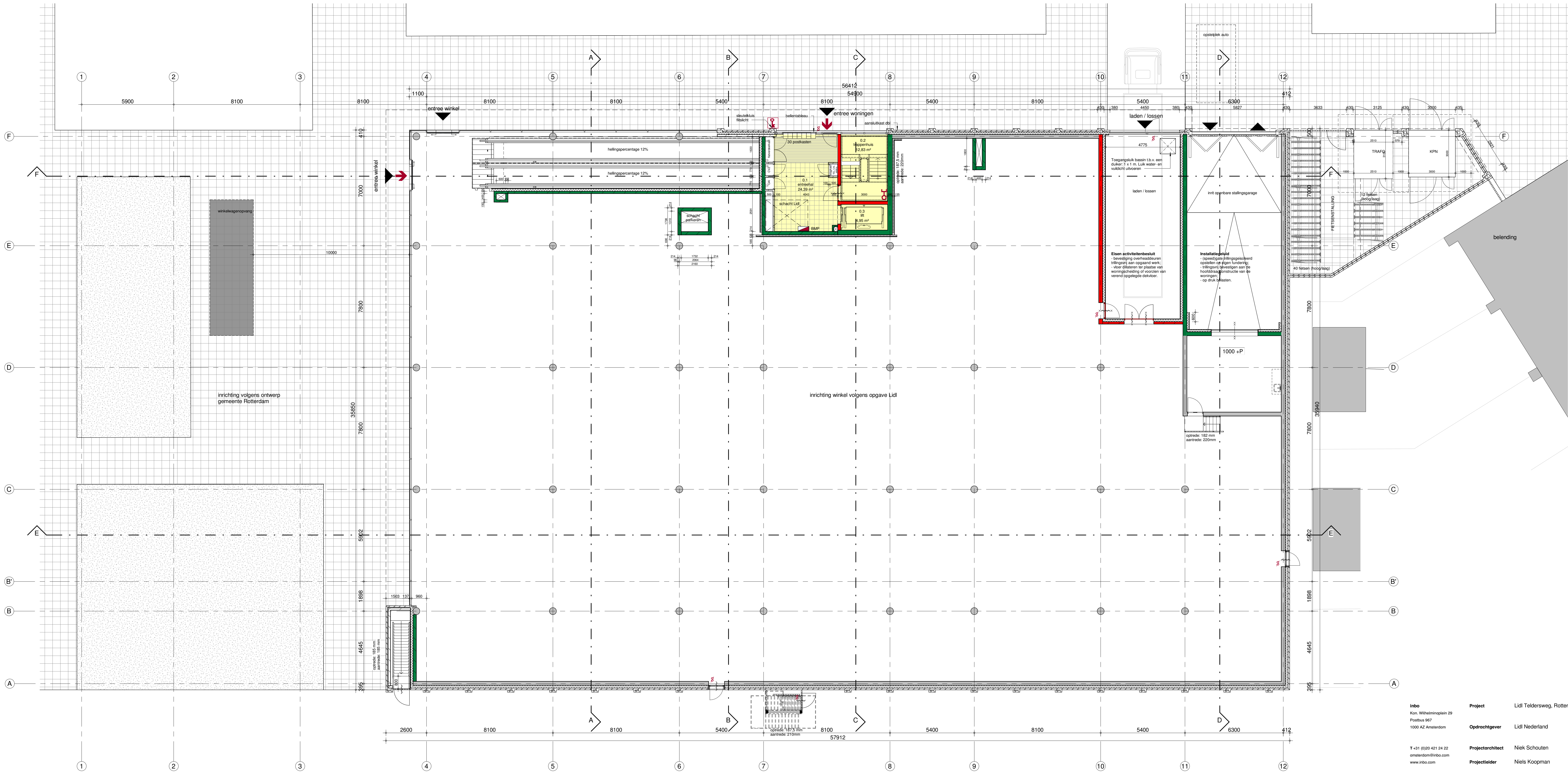
Gebruikte onderlegger(s):
• Kadastrale kaart met referentie TE-19 / 00058, SMP19-00058-HS-Teldersweg_tek_DUZ.dwg
van de datum 15-12-2020, ontvangen van Gemeente Rotterdam op 16-12-2020
Positie bouwblok(ken) en maten door aannemer te controleren voor aanvang werkzaamheden.

Inbo Kon. Wilhelminaplein 29 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam	Project Lidl Teldersweg, Rotterdam	
T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com	Opdrachtgever Lidl Nederland	
	Projectarchitect Niek Schouten	
	Projectleider Niels Koopman	
	Onderwerp DO bouwaanvraag situatie situatie	
	Getekend inbo	File INB_Teldersweg_BWK
	Projectnummer 11437	Datum 08-10-2021
	Schaal As indicated	Wijziging
	Formaat A1	Wijzigingsdatum

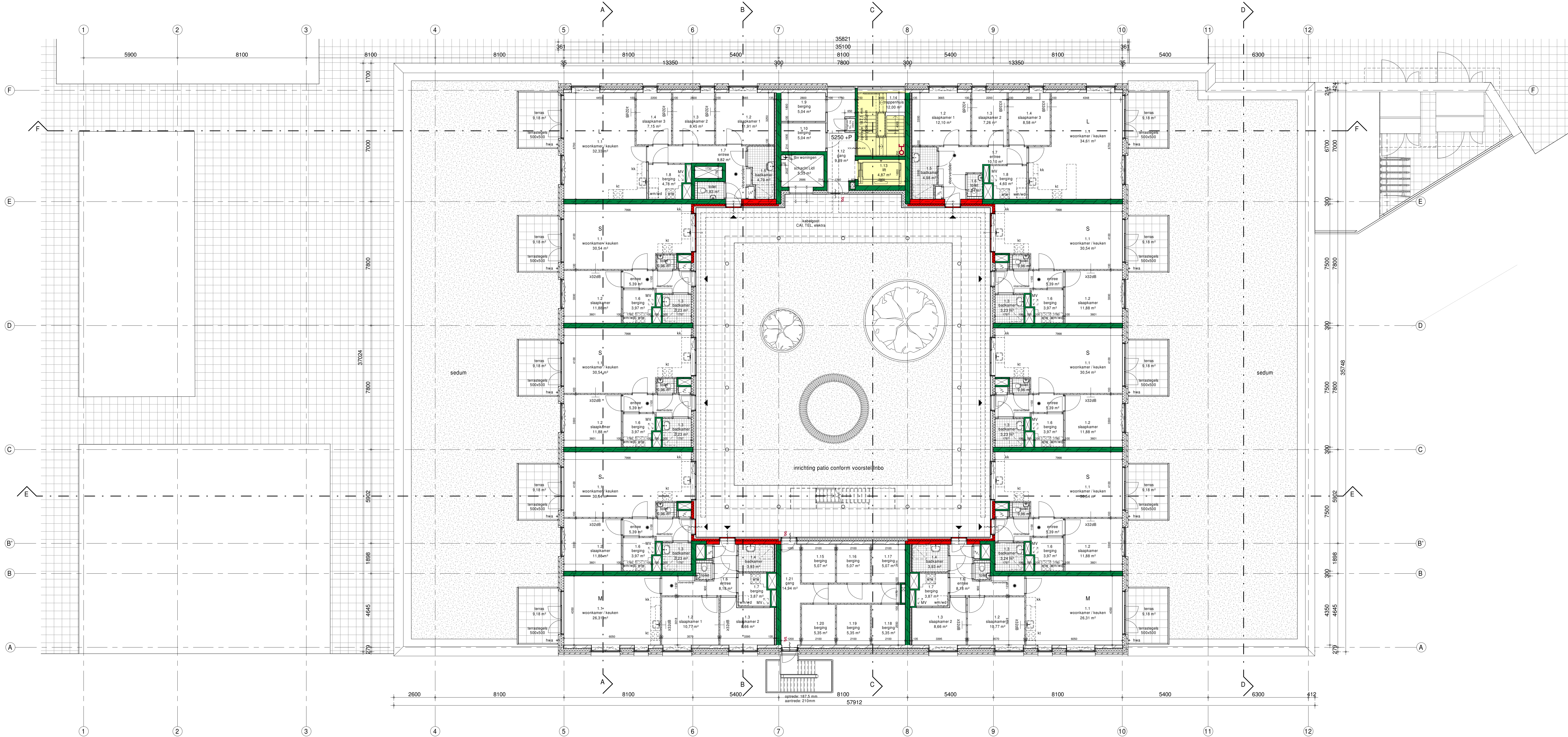
Inbo b.v.
KvK nr. 31026236

inbo

Bladnummer
B4.000



Inbo Kon. Wilhelminaplein 29 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com Inbo b.v. KvK nr. 31026326	Project	Lidl Teldersweg, Rotterdam
	Opdrachtgever	Lidl Nederland
	Projectarchitect	Niek Schouten
	Projectleider	Niels Koopman
	Onderwerp	DO bouw aanvraag begane grond plattegronden
	Getekend	inbo
	Projectnummer	11437
	Schaal	1 : 100
	Formaat	1120 x 594
	Wijzigingsdatum	19-10-2021
	Bladnummer	B4.100



Inbo Kon. Wilhelmijnplein 29 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 omsterdam@inbo.com www.inbo.com	Project	Lidl Teldersweg, Rotterdam
	Opdrachtgever	Lidl Nederland
	Projectarchitect	Niek Schouten
	Projectleider	Niels Koopman
Getekend inbo Projectnummer 11437 Schaal 1 : 100 Formaat 1120 x 594	Onderwerp	DO bouwaanvraag 1e verdieping plattegronden
inbo b.v. KvK nr. 31026236	File	INB_Teldersweg_BWK
	Datum	08-10-2021
	Wijziging	
	Wijzigingsdatum	



Inbo
Kon. Wilhelmplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

Inbo b.v.
KvK nr. 31026236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam

Opdrachtgever Lidl Nederland

Projectarchitect Niek Schouten

Projectleider Niels Koopman

Onderwerp DO bouwaanvraag
2e verdieping
plattegronden

Getekend inbo

Projectnummer 11437

Schaal 1 : 100

Formaat A1

File INB_Teldersweg_BWK

Datum 08-10-2021

Wijziging

Wijzigingsdatum

Bladnummer
B4.102



Inbo
Kon. Wilhelmijnplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

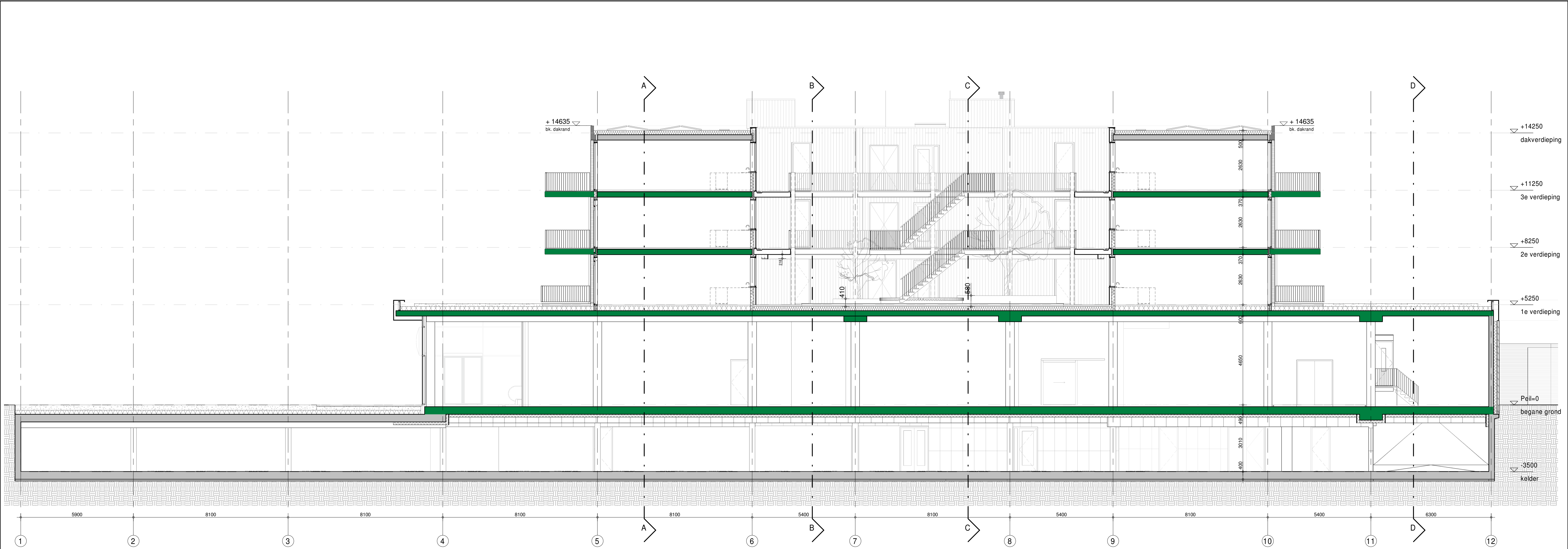
T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

Inbo b.v.
KvK nr. 31026236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam
Opdrachtgever Lidl Nederland
Projectarchitect Niek Schouten
Projectleider Niels Koopman
Onderwerp DO bouwaanvraag
3e verdieping
plattegronden
Getekend inbo
Projectnummer 11437
Schaal 1 : 100
Formaat A1

File INB_Teldersweg_BWK
Datum 08-10-2021
Wijziging
Wijzigingsdatum

Bladnummer
B4.103



inbo
Kon. Wilhelminaplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

inbo b.v.
KvK nr. 31028236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam

Opdrachtgever Lidl Nederland

Projectarchitect Niek Schouten

Projectleider Niels Koopman

Onderwerp DO bouwaanvraag
doorsnede E
doorsneden

Getekend inbo

Projectnummer 11437

Schaal 1 : 100

Formaat 841 x 420

File INB_Teldersweg_BWK

Datum 08-10-2021

Wijziging

Wijzigingsdatum

inbo

Bladnummer
B4.304



inbo
Kon. Wilhelminaplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

inbo b.v.
KvK nr. 31028236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam

Opdrachtgever Lidl Nederland

Projectarchitect Niek Schouten

Projectleider Niels Koopman

Onderwerp DO bouwaanvraag
gevel Teldersweg (Noordgevel)
gevels

Getekend inbo **File** INB_Teldersweg_BWK

Projectnummer 11437 **Datum** 08-10-2021

Schaal 1 : 100 **Wijziging**

Formaat 841 x 420 **Wijzigingsdatum**

inbo

Bladnummer
B4.200



inbo
Kon. Wilhelminaplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

inbo b.v.
KvK nr. 31026236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam

Opdrachtgever Lidl Nederland

Projectarchitect Niek Schouten

Projectleider Niels Koopman

Onderwerp DO bouwaanvraag
gevel Wilgenplaslaan (westgevel)
gevels

Getekend inbo **File** INB_Teldersweg_BWK

Projectnummer 11437 **Datum** 08-10-2021

Schaal 1 : 100 **Wijziging**

Formaat A2 **Wijzigingsdatum**

inbo

Bladnummer

B4.201



inbo
Kon. Wilhelminaplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

inbo b.v.
KvK nr. 31028236

Project Lidl Teldersweg, Rotterdam

Opdrachtgever Lidl Nederland

Projectarchitect Niek Schouten

Projectleider Niels Koopman

Onderwerp DO bouwaanvraag
gevel Wiardapad (zuidgevel)
gevels

Getekend inbo **File** INB_Teldersweg_BWK

Projectnummer 11437 **Datum** 08-10-2021

Schaal 1 : 100 **Wijziging**

Formaat 841 x 420 **Wijzigingsdatum**

inbo

Bladnummer
B4.202



inbo
Kon. Wilhelminaplein 29
Postbus 967
1000 AZ Amsterdam

T +31 (0)20 421 24 22
amsterdam@inbo.com
www.inbo.com

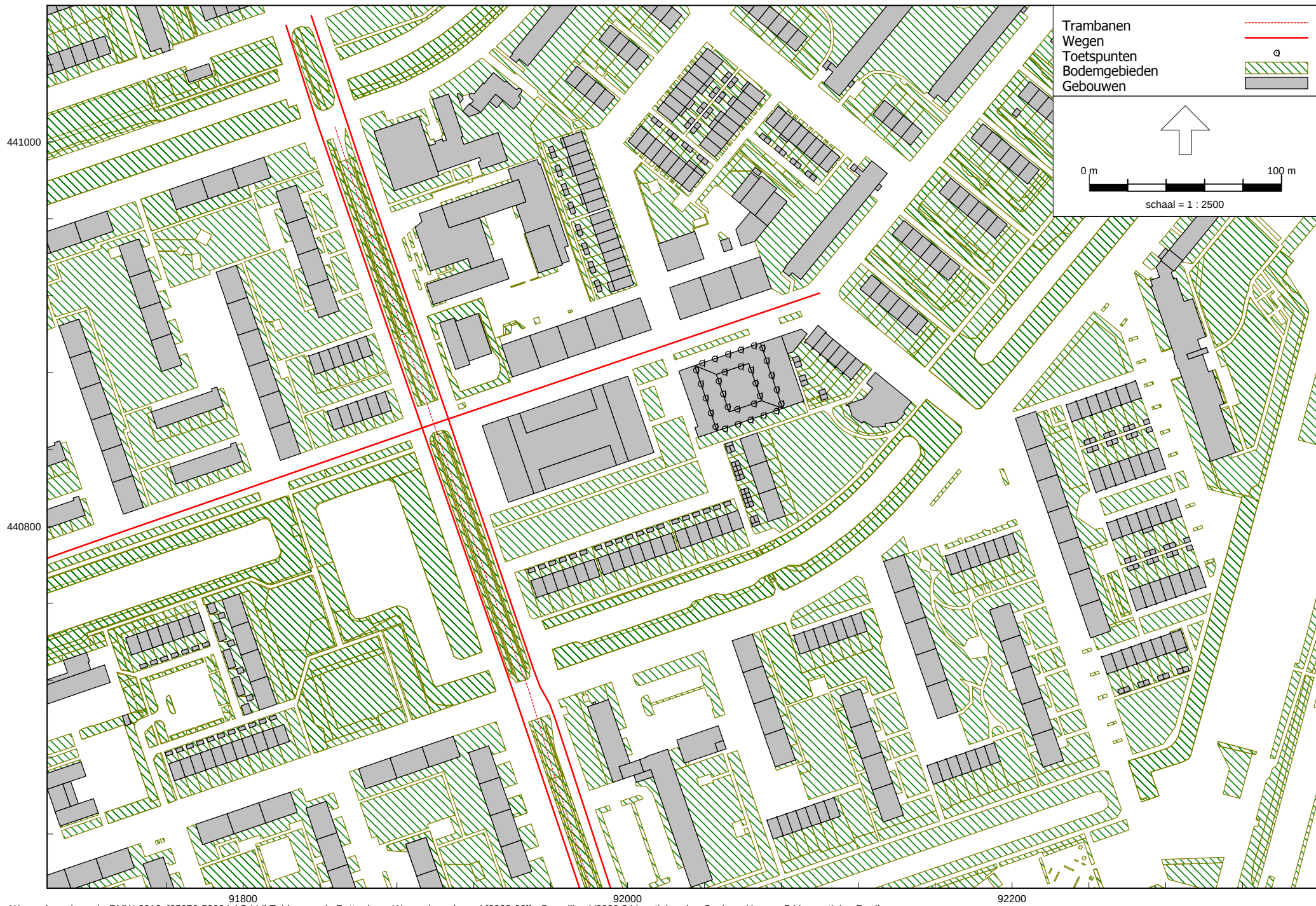
inbo b.v.
KvK nr. 31026236

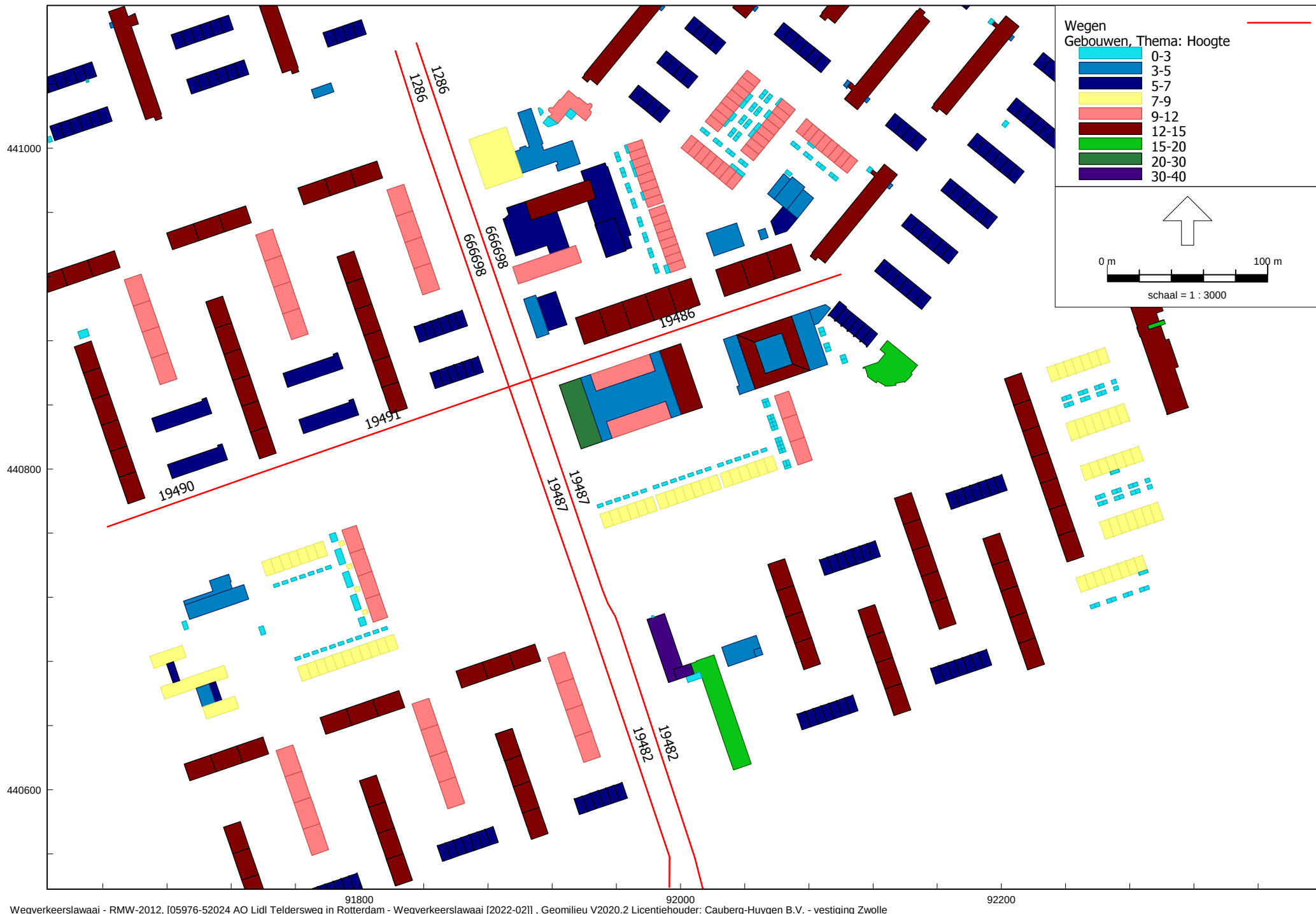
Project Lidl Teldersweg, Rotterdam
Opdrachtgever Lidl Nederland
Projectarchitect Niek Schouten
Projectleider Niels Koopman
Onderwerp DO bouwaanvraag
gevel Van Poeljeweg (oostgevel)
gevels

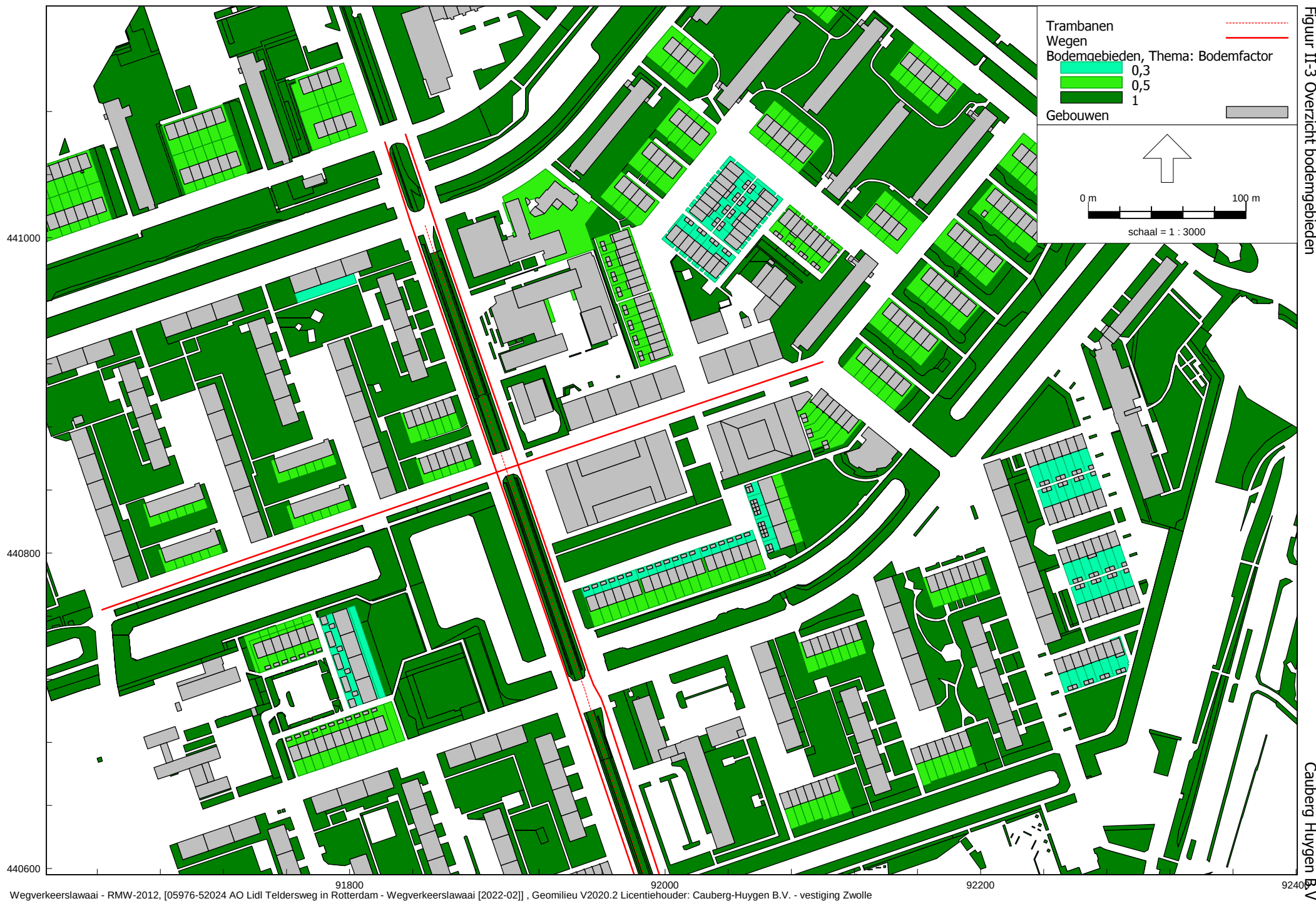
Getekend	inbo	File	INB_Teldersweg_BWK
Projectnummer	11437	Datum	08-10-2021
Schaal	1 : 100	Wijziging	
Formaat	A2	Wijzigingsdatum	

Figuur II Overzicht rekenmodel

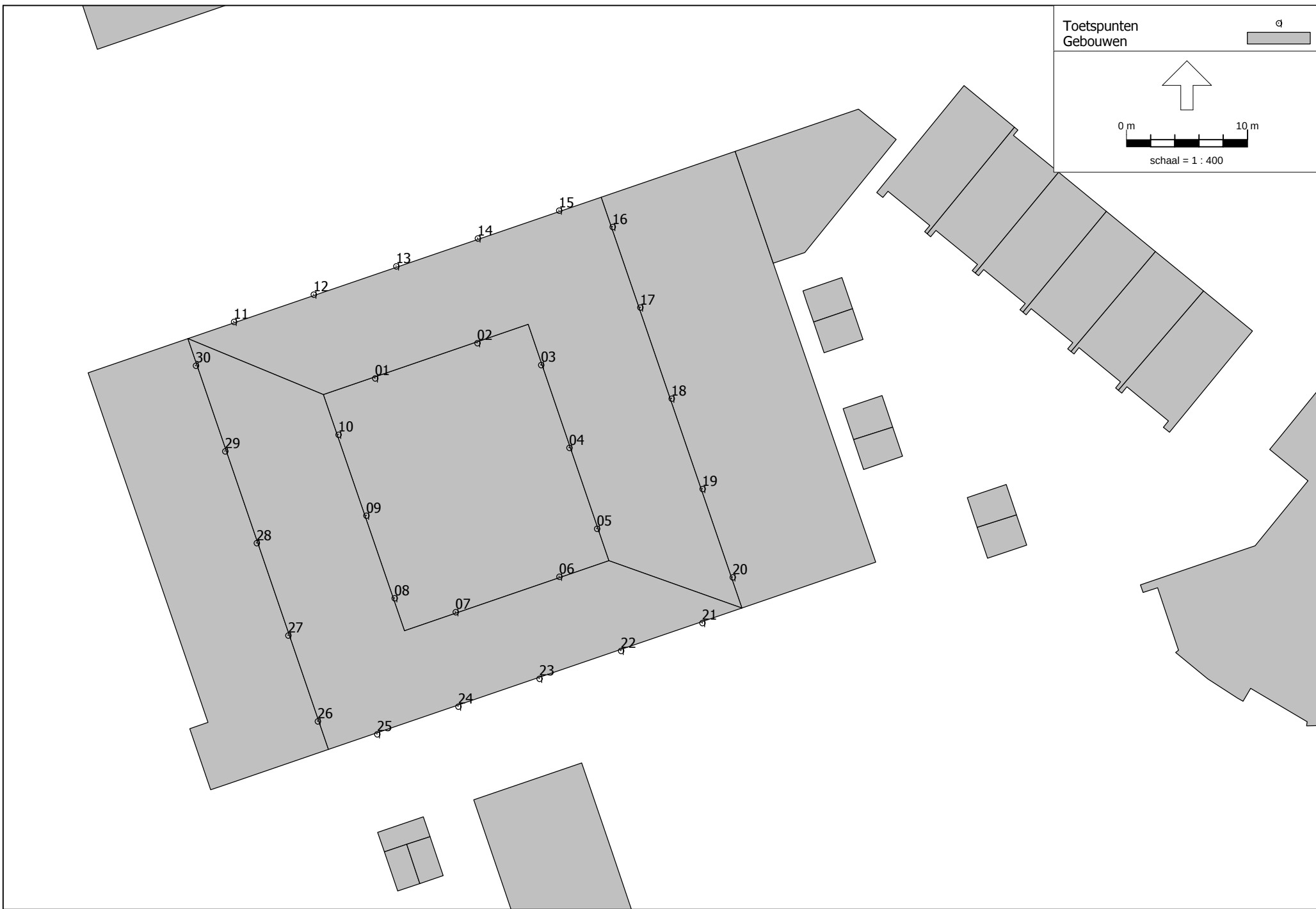
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten







Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden



Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai [2022-02]
05976-52024 A0 Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)
352509	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	16,00	8,00	2,00	--
352511	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	20	16,00	8,00	2,00	--
352512	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	20	16,00	8,00	2,00	--
352669	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	16,00	8,00	2,00	--
352670	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	16,00	8,00	2,00	--
352945	Donkersingel - Meidoornsingel	Relatief	Asfalt	Intensiteit	20	16,00	8,00	2,00	--
352946	Rotterdam	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	16,00	8,00	2,00	--

Model: Wegverkeerslawaaai [2022-02]
 05976-52024 A0 Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Teldersweg	19486	Teldersweg	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Teldersweg	19490	Teldersweg	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Teldersweg	19491	Teldersweg	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenplaslaan	1286	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	19482	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	19487	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	666698	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	19487	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	19482	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	666698	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilgenplaslaan	1286	Wilgenplaslaan	Relatief	Verdeling	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 A0 Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Teldersweg	30	30	30	30	1722,01	6,95	3,15	0,50	--	--	--	97,62	100,00	100,00	2,38	--	--	--	--
Teldersweg	30	30	30	30	824,18	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--
Teldersweg	30	30	30	30	2526,11	6,93	3,14	0,53	--	--	--	98,82	100,00	100,00	1,18	--	--	--	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	3830,38	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,27	98,72	97,67	2,14	1,28	2,33	0,58	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	7990,43	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,76	98,77	97,78	1,78	1,02	2,22	0,47	0,20
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	5540,55	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,84	99,12	98,39	1,75	0,88	1,61	0,40	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	3830,38	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,27	98,72	97,67	2,14	1,28	2,33	0,58	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	5540,55	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,84	99,12	98,39	1,75	0,88	1,61	0,40	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	7990,43	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,76	98,77	97,78	1,78	1,02	2,22	0,47	0,20
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	3830,38	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,27	98,72	97,67	2,14	1,28	2,33	0,58	--
Wilgenplaslaan	50	50	50	50	3830,38	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,27	98,72	97,67	2,14	1,28	2,33	0,58	--

Model: Wegverkeerslawaaai [2022-02]
 05976-52024 A0 Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Teldersweg	--	--	--	--	116,83	54,24	8,61	2,85	--	--	--	--	--
Teldersweg	--	--	--	--	55,63	24,73	4,12	2,06	--	--	--	--	--
Teldersweg	--	--	--	--	172,99	79,32	13,39	2,07	--	--	--	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	257,08	119,11	21,70	5,66	1,54	0,52	1,53	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	538,99	248,60	45,32	9,81	2,57	1,03	2,59	0,50	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	374,04	172,99	31,62	6,69	1,54	0,52	1,53	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	257,08	119,11	21,70	5,66	1,54	0,52	1,53	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	374,04	172,99	31,62	6,69	1,54	0,52	1,53	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	538,99	248,60	45,32	9,81	2,57	1,03	2,59	0,50	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	257,08	119,11	21,70	5,66	1,54	0,52	1,53	--	--
Wilgenplaslaan	--	--	--	--	257,08	119,11	21,70	5,66	1,54	0,52	1,53	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 95976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouwplan	5,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
26	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
27	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
28	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
29	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
30	Nieuwbouwplan	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nieuwbouw	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Nieuwbouw	25,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Nieuwbouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000208991	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000133533	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000155897	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000139637	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000283151	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000150838	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000257112	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000162098	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000290852	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010062601	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010008232	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010046858	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010074088	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010042194	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010014176	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010032875	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010044890	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010069244	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010034369	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000752089	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0599100000752090	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0599100000752091	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0599100000752092	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0599100000752097	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0599100000752093	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0599100000752094	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0599100000752095	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209-225	0599100000766936	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217-237	0599100000766937	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239-255	0599100000759058	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275-287	0599100000759060	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257-273	0599100000759059	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010071204	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010034936	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010037428	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010030475	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001736	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010070305	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010007787	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010043464	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0599100000210991	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0599100000276153	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000199372	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000223661	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000124823	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000122275	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-79	0599100000684139	19,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000241759	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0599100000138616	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0599100000113542	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000346944	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000346943	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000228832	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000346940	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000346941	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	05991000000346942	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	05991000000346939	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	05991000000199373	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	05991000000215998	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	05991000000654296	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	05991000000185133	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	05991000000280607	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	05991000000654294	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	05991000000654295	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000063268	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	05991000000046614	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	05991000000237580	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	05991000000203867	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	05991000000022360	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	05991000000219580	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	059910000000277178	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	05991000000193796	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-7	05991000000759312	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	05991000000759313	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	05991000000700359	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-159	05991000000679730	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65-75	05991000000690306	11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-51	05991000000690304	11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53-63	05991000000690305	11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010022971	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010046332	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010012001	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010074487	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010061024	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010046317	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010013775	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000100009802	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010036411	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010012580	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010069999	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010034073	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010012036	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010069049	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010047669	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010062900	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010045580	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010042810	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010005761	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010062252	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010059513	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004718	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010035911	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010067227	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049547	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010041723	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010048187	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001365	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010070174	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010047738	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010012437	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010061150	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010042905	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010067342	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010025826	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010030746	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010007160	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010015356	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010003335	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-159	05991000000679730	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-159	05991000000679730	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	05991000000654294	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0599100000654294	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0599100000752097	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0599100000263093	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0599100000265695	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0599100000136048	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000109046	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000101522	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0599100000097840	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0599100000236585	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0599100000091959	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0599100000221056	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0599100000028829	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000073805	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0599100000083783	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0599100000036431	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0599100000026478	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0599100000088015	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	05991000000233907	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	05991000000279582	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0599100000158456	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	05991000000214479	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	05991000000167312	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000068626	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000049992	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000153345	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	05991000000114521	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	05991000000274564	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-47	05991000000617423	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-35	05991000000617422	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000123274	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	05991000000143434	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-71	05991000000617425	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-59	05991000000617424	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	05991000000622019	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	05991000000605244	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310-328	05991000000605242	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330-348	05991000000605243	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-8	05991000000644293	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223-233	05991000000690851	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112-126	05991000000622011	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100-98	05991000000622044	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80-94	05991000000622042	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211-221	05991000000690849	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146-160	05991000000622015	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162-176	05991000000622017	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-144	05991000000622013	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010067779	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010059983	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010023397	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010052700	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010009745	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049692	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010047945	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010059843	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010023807	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010037830	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010035106	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010042250	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010009823	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010030424	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010002047	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010000760	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001238	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010063968	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010066112	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010005042	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100010048122	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010045493	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010070103	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010040212	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010038025	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-92	0599100010048325	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010059062	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010041851	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004802	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000654633	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0599100000263093	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000073805	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0599100000233921	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0599100000270784	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0599100000082753	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0599100000215953	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000062204	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000289782	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000690855	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000083783	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0599100000028829	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-34	05991000000618951	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235-245	05991000000690853	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	05991000000136042	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-4	05991000000759069	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-6	05991000000759068	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000000273471	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000072793	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000000221057	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000000147056	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	05991000000116034	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	05991000000205422	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	05991000000067593	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0599100000075382	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	05991000000059716	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	05991000000110704	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0599100000070197	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	05991000000641358	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	05991000000759067	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	05991000000759070	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	05991000000752087	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	05991000000752086	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	05991000000752085	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	05991000000752084	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	05991000000752088	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	05991000000067625	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	05991000000276145	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	05991000000256083	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	05991000000054607	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196-204	05991000000651625	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	05991000000690840	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	05991000000181570	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	05991000000149771	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	059910000000651627	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	05991000000082752	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0599100000021279	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	05991000000163614	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0599100000030456	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-92	05991000000658844	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260-274	05991000000651635	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	05991000000154837	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-84	05991000000272537	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86-96	05991000000223647	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	05991000000292308	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	05991000000158509	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	05991000000080299	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0599100000752081	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000089117	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000752083	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000752082	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-59	0599100000049052	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-79	0599100000022394	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0599100000233920	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-99	0599100000213547	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101-119	0599100000022398	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-39	0599100000022390	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0599100000241723	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0599100000264646	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-60	0599100000162744	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337A	0599100000753068	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210-224	0599100000651629	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135-145	0599100000690822	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000070236	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-72	0599100000231330	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-99	0599100000651506	34,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171-181	0599100000690829	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159-169	0599100000690827	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-59	0599100000644296	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-39	0599100000644294	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000644291	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-48	0599100000235626	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-99	0599100000644304	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-79	0599100000644299	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147-157	0599100000690824	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242-256	0599100000651633	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226-240	0599100000651631	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-8	0599100000109791	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010063891	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010021530	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010011387	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010035828	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010061129	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010007180	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010018087	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010027071	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010047921	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0599100000213549	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0599100000042173	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0599100000067627	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0599100000042172	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0599100000049054	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0599100000021308	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0599100000276132	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0599100000072816	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0599100000044184	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0599100000147109	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0599100000244470	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56-74	0599100000618967	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76-94	0599100000618973	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-54	0599100000618958	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-35	0599100000618954	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76-94	0599100000619734	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-47	0599100000618959	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56-74	0599100000619729	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-54	0599100000619722	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-34	0599100000619718	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410-428	0599100000605254	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430-448	0599100000605256	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000619716	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-47	0599100000619723	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-35	0599100000619720	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-23	0599100000619717	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
390-408	0599100000605247	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370-388	0599100000605246	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212-226	0599100000622025	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196-210	0599100000622022	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180-194	0599100000622020	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292-306	0599100000651640	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0599100000054610	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0599100000258622	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0599100000147057	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0599100000256030	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0599100000062188	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0599100000097784	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0599100000213509	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0599100000287242	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0599100000287295	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0599100000282193	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0599100000089121	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0599100000149817	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	059910000026479	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0599100000178402	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0599100000113538	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	059910000026528	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-72	0599100000644300	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-60	0599100000644297	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-84	0599100000644302	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86-96	0599100000644305	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0599100000755449	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276-290	0599100000651637	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270-288	0599100000605240	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-48	0599100000644295	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101-119	0599100000644292	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250-268	0599100000605239	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310-324	0599100000651643	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326-340	0599100000651645	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342-356	0599100000651654	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230-248	0599100000605237	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290-308	0599100000605241	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010020941	2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0599100000052082	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-34	0599100000618951	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-416	0599100000690846	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-23	0599100000618950	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000618949	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76-94	0599100000619734	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0599100000690838	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000042120	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000279525	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000158457	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000292358	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000070258	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000210990	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0599100000141130	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000289813	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0599100000273510	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0599100000045552	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0599100000184128	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-77	0599100000670006	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0599100000268166	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0599100000067614	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0599100000187551	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000055913	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000065030	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0599100000154879	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000163645	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000147110	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000067615	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47-61	0599100000670003	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31-45	0599100000670000	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31-45	0599100000682591	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000282187	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000187550	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0599100000161010	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0599100000075414	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0599100000035504	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0599100000062250	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000221087	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0599100000276151	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0599100000244473	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0599100000279584	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0599100000113540	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0599100000033004	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0599100000213569	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-40	0599100000669998	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0599100000669997	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-60	0599100000670002	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79-93	0599100000682599	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-80	0599100000670005	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82-100	0599100000670008	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-77	0599100000682597	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-61	0599100000682594	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-29	0599100000669996	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0599100000244474	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-29	0599100000682580	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82-100	0599100000682600	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-80	0599100000639584	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-40	0599100000639582	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0599100000639581	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-60	0599100000639583	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000752118	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000752123	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000752124	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000752121	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0599100000752122	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0599100000690789	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0599100000166284	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0599100000280891	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-79	0599100000679689	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0599100000690787	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000226290	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0599100000292349	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0599100000690793	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0599100000690795	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0599100000690798	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0599100000690791	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0599100000124822	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0599100000228831	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000045559	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000264687	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000215997	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0599100000241709	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000116035	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0599100000113488	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000113489	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000207938	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0599100000147117	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0599100000075423	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0599100000097837	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000033005	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000144546	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000021324	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000030507	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0599100000149812	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	0599100000228820	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0599100000158507	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56A-74D	0599100000690773	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0599100000042164	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	059910000045553	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000062261	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000092007	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000033006	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0599100000149820	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000752120	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000752119	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0599100000057195	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0599100000127298	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0599100000089087	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0599100000059675	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0599100000202840	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0599100000218509	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0599100000021268	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-80	0599100000641370	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96A-114D	0599100000690802	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000752099	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000752130	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000752103	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000752129	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000752104	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000752105	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000752127	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000752110	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000752109	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000752098	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-72	0599100000622041	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000752112	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000752111	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000752126	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000752114	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000752113	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000752116	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000752115	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000752125	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000752108	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000752128	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000752100	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000752101	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000752131	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000752102	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0599100000682588	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-80	0599100000682596	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-60	0599100000682593	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-40	0599100000682589	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000752117	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-180	0599100000641364	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000758223	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000758224	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000262034	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010006413	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000100067911	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000100064275	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010027041	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010008956	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010037034	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010050806	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004165	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010031453	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010006678	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000100064169	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010027205	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100010051728	2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010057681	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001257	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010007428	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010008836	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010006112	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	05991000100116852	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010031713	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001163	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010056393	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010017085	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010051313	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010022740	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010060584	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010045551	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010028461	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010043606	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010066699	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010069993	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010001126	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010018338	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010011058	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010016756	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010017811	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010027504	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000135990	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000163603	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000082735	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0599100000758243	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0599100000758222	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000758232	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0599100000758254	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0599100000758291	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0599100000758292	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0599100000758293	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0599100000758294	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0599100000758295	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0599100000758241	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0599100000762025	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0599100000758257	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0599100000767921	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0599100000758226	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0599100000758225	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000758231	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000758230	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000758218	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0599100000758290	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0599100000758305	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0599100000758306	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0599100000758307	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0599100000758308	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0599100000758309	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0599100000758310	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0599100000758311	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0599100000758314	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0599100000767924	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0599100000767925	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0599100000758300	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0599100000758299	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0599100000758298	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0599100000758297	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0599100000758296	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122-140	0599100000682577	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-120	0599100000682576	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759161	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010060478	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0599100010023931	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010031863	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010055263	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010021568	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010011926	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010025954	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010032347	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010007484	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010045636	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010013627	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010017223	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010065890	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010005815	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010010608	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010022128	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010015400	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010075119	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010014481	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010070114	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010063166	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010000301	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010051965	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010051245	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010000559	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010033432	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010048766	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010043492	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010052767	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010019761	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010040527	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010044813	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010013082	2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700283	28,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000262034	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679689	13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-79	0599100000679689	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-180	0599100000641364	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-180	0599100000641364	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56A-74D	0599100000690773	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56A-74D	0599100000690773	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-80	0599100000641370	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-80	0599100000641370	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96A-114D	0599100000690802	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96A-114D	0599100000690802	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000641358	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000641358	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000752104	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000752105	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000752130	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000752129	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000752127	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000752126	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000752114	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000752113	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000752111	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000752109	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000752119	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0599100000752087	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000752084	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000752083	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000752081	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0599100000113538	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0599100000026528	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-92	0599100000654633	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-92	0599100000658844	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0599100000605244	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 05976-52024 AO Lidl Teldersweg in Rotterdam - 05976-52024 Lidl Teldersweg in Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
179	0599100000622019	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0599100000622019	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0599100000622019	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0599100000622019	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-416	0599100000690846	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-416	0599100000690846	36,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-416	0599100000690846	39,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-416	0599100000690846	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0599100000758314	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0599100000758292	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0599100000758291	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0599100000758293	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0599100000758311	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000700283	14,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000700283	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000700283	32,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196-204	0599100000651625	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0599100000651627	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0599100000690838	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0599100000690838	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0599100000690838	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0599100000690838	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0599100000690840	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Wilgenplaslaan
Bijlage III-2	Rekenresultaten Teldersweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten tramlawaai



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenplaslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwplan	1,50	21,6	17,9	10,7	21,6
01_B	Nieuwbouwplan	4,50	22,9	19,2	12,0	22,9
01_C	Nieuwbouwplan	7,50	26,5	22,8	15,6	26,5
02_A	Nieuwbouwplan	1,50	22,2	18,5	11,3	22,2
02_B	Nieuwbouwplan	4,50	23,9	20,2	13,0	23,9
02_C	Nieuwbouwplan	7,50	27,1	23,5	16,2	27,1
03_A	Nieuwbouwplan	1,50	24,2	20,5	13,4	24,2
03_B	Nieuwbouwplan	4,50	25,8	22,1	14,9	25,8
03_C	Nieuwbouwplan	7,50	29,5	25,9	18,7	29,5
04_A	Nieuwbouwplan	1,50	24,5	20,8	13,6	24,5
04_B	Nieuwbouwplan	4,50	26,3	22,5	15,3	26,2
04_C	Nieuwbouwplan	7,50	29,4	25,7	18,5	29,4
05_A	Nieuwbouwplan	1,50	24,6	20,9	13,7	24,6
05_B	Nieuwbouwplan	4,50	26,0	22,3	15,1	26,0
05_C	Nieuwbouwplan	7,50	29,0	25,3	18,1	29,0
06_A	Nieuwbouwplan	1,50	23,8	20,1	12,9	23,8
06_B	Nieuwbouwplan	4,50	24,8	21,0	13,8	24,7
06_C	Nieuwbouwplan	7,50	27,3	23,5	16,4	27,3
07_A	Nieuwbouwplan	1,50	23,2	19,5	12,3	23,2
07_B	Nieuwbouwplan	4,50	23,5	19,8	12,6	23,5
07_C	Nieuwbouwplan	7,50	27,3	23,5	16,4	27,2
08_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,5	15,8	8,6	19,5
08_B	Nieuwbouwplan	4,50	19,3	15,5	8,4	19,2
08_C	Nieuwbouwplan	7,50	21,5	17,7	10,6	21,5
09_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,5	15,8	8,6	19,5
09_B	Nieuwbouwplan	4,50	20,3	16,6	9,4	20,3
09_C	Nieuwbouwplan	7,50	23,3	19,6	12,4	23,2
10_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,2	15,5	8,3	19,2
10_B	Nieuwbouwplan	4,50	20,4	16,7	9,5	20,4
10_C	Nieuwbouwplan	7,50	23,9	20,2	13,0	23,9
11_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,9	31,3	24,1	34,9
11_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,9	32,3	25,0	35,9
11_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,8	33,2	25,9	36,8
12_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,7	31,0	23,8	34,7
12_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,4	31,8	24,6	35,4
12_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,3	32,7	25,4	36,3
13_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,2	30,6	23,3	34,2
13_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,0	31,3	24,1	35,0
13_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,7	32,1	24,9	35,7
14_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,4	29,7	22,5	33,4
14_B	Nieuwbouwplan	9,50	34,2	30,5	23,3	34,2
14_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,1	31,4	24,2	35,1
15_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,4	28,8	21,6	32,4
15_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,2	29,5	22,3	33,2
15_C	Nieuwbouwplan	12,50	34,1	30,5	23,2	34,1
16_A	Nieuwbouwplan	6,50	21,5	17,9	10,6	21,5
16_B	Nieuwbouwplan	9,50	22,3	18,7	11,5	22,4
16_C	Nieuwbouwplan	12,50	22,8	19,2	11,9	22,8
17_A	Nieuwbouwplan	6,50	21,9	18,3	11,0	21,9
17_B	Nieuwbouwplan	9,50	22,9	19,3	12,1	22,9
17_C	Nieuwbouwplan	12,50	23,4	19,8	12,6	23,5
18_A	Nieuwbouwplan	6,50	19,7	16,0	8,8	19,7
18_B	Nieuwbouwplan	9,50	18,5	14,8	7,6	18,4
18_C	Nieuwbouwplan	12,50	19,8	16,1	8,9	19,8
19_A	Nieuwbouwplan	6,50	25,6	22,0	14,7	25,6
19_B	Nieuwbouwplan	9,50	25,1	21,5	14,2	25,1
19_C	Nieuwbouwplan	12,50	25,5	21,9	14,6	25,5
20_A	Nieuwbouwplan	6,50	22,2	18,5	11,3	22,2
20_B	Nieuwbouwplan	9,50	17,6	13,9	6,7	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenplaslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouwplan	12,50	20,4	16,8	9,5	20,4
21_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,8	29,2	22,0	32,9
21_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,8	30,2	22,9	33,8
21_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,0	32,5	25,2	36,1
22_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,0	29,4	22,2	33,0
22_B	Nieuwbouwplan	9,50	34,0	30,4	23,1	34,0
22_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,5	32,9	25,6	36,5
23_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,9	30,3	23,0	33,9
23_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,0	31,4	24,2	35,0
23_C	Nieuwbouwplan	12,50	37,3	33,7	26,5	37,3
24_A	Nieuwbouwplan	6,50	35,1	31,5	24,2	35,1
24_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,2	32,6	25,3	36,2
24_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,4	34,8	27,5	38,4
25_A	Nieuwbouwplan	6,50	35,8	32,2	25,0	35,9
25_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,9	33,3	26,0	36,9
25_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,7	35,1	27,8	38,7
26_A	Nieuwbouwplan	6,50	35,4	31,8	24,6	35,5
26_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,6	33,0	25,8	36,7
26_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,7	35,1	27,8	38,7
27_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,7	30,1	22,8	33,7
27_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,3	31,6	24,4	35,3
27_C	Nieuwbouwplan	12,50	37,4	33,8	26,6	37,4
28_A	Nieuwbouwplan	6,50	30,8	27,1	19,9	30,8
28_B	Nieuwbouwplan	9,50	32,4	28,8	21,5	32,4
28_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,2	31,6	24,3	35,2
29_A	Nieuwbouwplan	6,50	31,6	28,0	20,8	31,6
29_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,5	29,8	22,6	33,5
29_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,7	32,1	24,8	35,7
30_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,2	30,6	23,3	34,2
30_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,3	31,7	24,4	35,3
30_C	Nieuwbouwplan	12,50	37,0	33,3	26,1	37,0



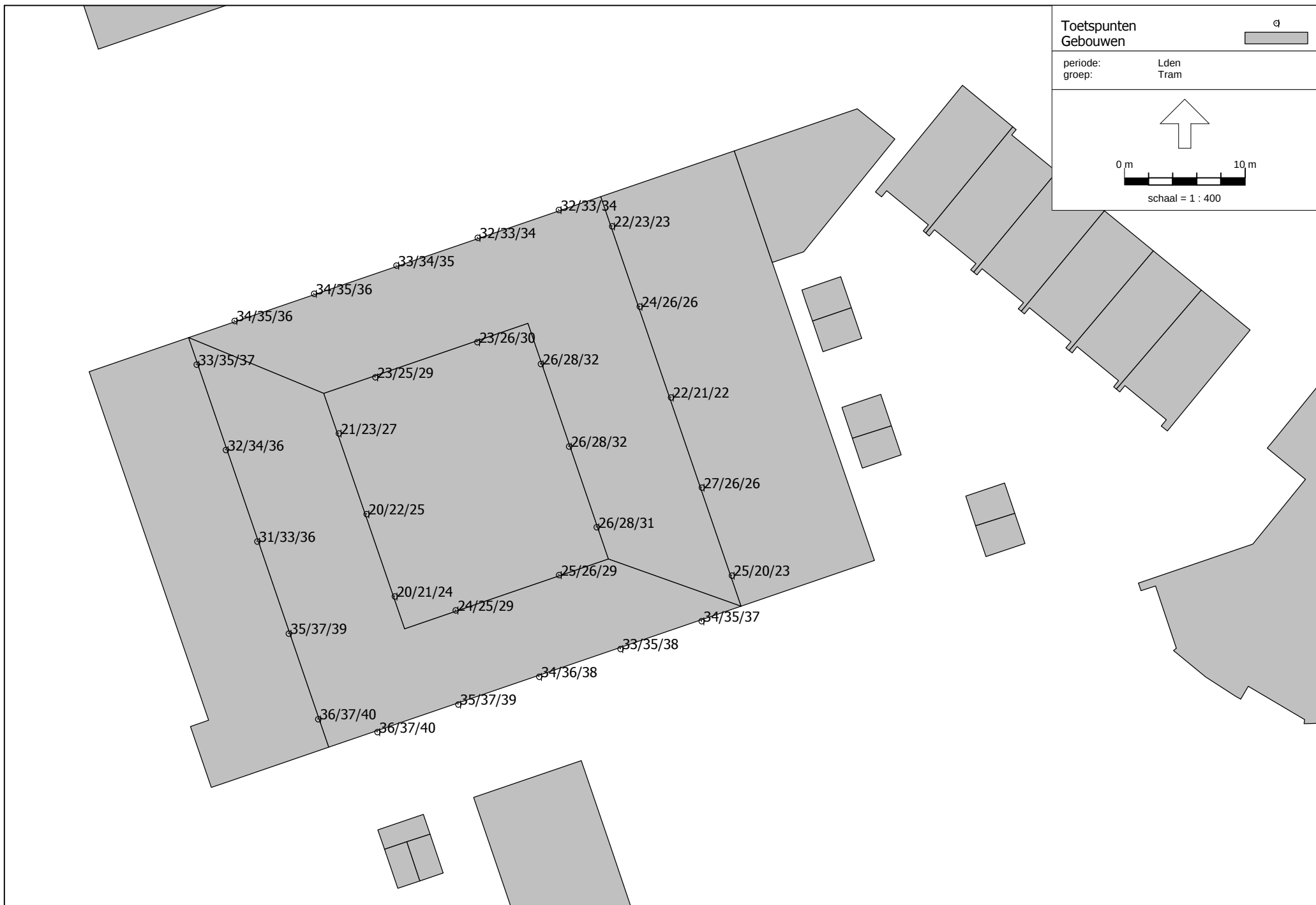
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teldersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,1	14,2	6,2	18,4
01_B	Nieuwbouwplan	4,50	20,8	15,8	7,8	20,0
01_C	Nieuwbouwplan	7,50	22,2	17,1	9,2	21,4
02_A	Nieuwbouwplan	1,50	18,9	14,0	6,0	18,2
02_B	Nieuwbouwplan	4,50	20,5	15,5	7,5	19,7
02_C	Nieuwbouwplan	7,50	21,9	16,7	8,7	21,0
03_A	Nieuwbouwplan	1,50	27,8	22,8	14,9	27,0
03_B	Nieuwbouwplan	4,50	30,3	25,1	17,1	29,4
03_C	Nieuwbouwplan	7,50	33,2	28,0	20,0	32,4
04_A	Nieuwbouwplan	1,50	28,1	23,0	15,0	27,3
04_B	Nieuwbouwplan	4,50	30,4	25,2	17,2	29,6
04_C	Nieuwbouwplan	7,50	32,7	27,4	19,4	31,8
05_A	Nieuwbouwplan	1,50	28,2	23,1	15,2	27,4
05_B	Nieuwbouwplan	4,50	30,4	25,2	17,2	29,5
05_C	Nieuwbouwplan	7,50	32,3	27,0	19,1	31,4
06_A	Nieuwbouwplan	1,50	28,9	23,8	15,8	28,1
06_B	Nieuwbouwplan	4,50	31,3	26,1	18,1	30,5
06_C	Nieuwbouwplan	7,50	33,5	28,2	20,2	32,6
07_A	Nieuwbouwplan	1,50	28,6	23,6	15,6	27,8
07_B	Nieuwbouwplan	4,50	31,1	25,9	17,9	30,2
07_C	Nieuwbouwplan	7,50	33,6	28,3	20,3	32,7
08_A	Nieuwbouwplan	1,50	26,6	21,5	13,5	25,8
08_B	Nieuwbouwplan	4,50	28,9	23,7	15,7	28,0
08_C	Nieuwbouwplan	7,50	30,4	25,1	17,1	29,5
09_A	Nieuwbouwplan	1,50	26,8	21,8	13,8	26,0
09_B	Nieuwbouwplan	4,50	29,2	24,0	16,0	28,3
09_C	Nieuwbouwplan	7,50	30,9	25,6	17,7	30,0
10_A	Nieuwbouwplan	1,50	26,7	21,8	13,9	26,0
10_B	Nieuwbouwplan	4,50	29,3	24,1	16,2	28,4
10_C	Nieuwbouwplan	7,50	31,8	26,5	18,5	30,9
11_A	Nieuwbouwplan	6,50	55,2	50,7	42,7	54,6
11_B	Nieuwbouwplan	9,50	54,9	50,4	42,4	54,3
11_C	Nieuwbouwplan	12,50	54,5	50,0	42,1	53,9
12_A	Nieuwbouwplan	6,50	55,2	50,8	42,8	54,6
12_B	Nieuwbouwplan	9,50	54,9	50,5	42,5	54,4
12_C	Nieuwbouwplan	12,50	54,5	50,1	42,1	54,0
13_A	Nieuwbouwplan	6,50	55,2	50,8	42,8	54,7
13_B	Nieuwbouwplan	9,50	54,9	50,5	42,5	54,4
13_C	Nieuwbouwplan	12,50	54,6	50,1	42,1	54,0
14_A	Nieuwbouwplan	6,50	55,2	50,8	42,8	54,7
14_B	Nieuwbouwplan	9,50	54,9	50,5	42,5	54,4
14_C	Nieuwbouwplan	12,50	54,5	50,1	42,1	54,0
15_A	Nieuwbouwplan	6,50	55,3	50,8	42,8	54,7
15_B	Nieuwbouwplan	9,50	55,0	50,5	42,5	54,4
15_C	Nieuwbouwplan	12,50	54,6	50,1	42,1	54,0
16_A	Nieuwbouwplan	6,50	50,5	46,2	38,2	50,0
16_B	Nieuwbouwplan	9,50	50,9	46,5	38,5	50,4
16_C	Nieuwbouwplan	12,50	50,4	45,9	37,9	49,8
17_A	Nieuwbouwplan	6,50	42,5	38,0	30,0	41,9
17_B	Nieuwbouwplan	9,50	48,4	44,1	36,1	47,9
17_C	Nieuwbouwplan	12,50	48,6	44,2	36,2	48,1
18_A	Nieuwbouwplan	6,50	39,5	34,9	26,9	38,9
18_B	Nieuwbouwplan	9,50	44,7	40,4	32,4	44,2
18_C	Nieuwbouwplan	12,50	46,6	42,3	34,3	46,1
19_A	Nieuwbouwplan	6,50	37,8	33,2	25,2	37,2
19_B	Nieuwbouwplan	9,50	42,1	37,7	29,8	41,6
19_C	Nieuwbouwplan	12,50	44,3	39,9	31,9	43,8
20_A	Nieuwbouwplan	6,50	35,4	30,6	22,6	34,7
20_B	Nieuwbouwplan	9,50	39,4	35,0	27,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teldersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouwplan	12,50	41,7	37,4	29,4	41,2
21_A	Nieuwbouwplan	6,50	16,3	11,3	3,4	15,5
21_B	Nieuwbouwplan	9,50	17,2	12,2	4,2	16,4
21_C	Nieuwbouwplan	12,50	14,8	9,7	1,7	14,0
22_A	Nieuwbouwplan	6,50	19,0	13,8	5,8	18,1
22_B	Nieuwbouwplan	9,50	20,4	15,2	7,2	19,6
22_C	Nieuwbouwplan	12,50	19,9	14,6	6,6	19,0
23_A	Nieuwbouwplan	6,50	20,9	15,8	7,8	20,1
23_B	Nieuwbouwplan	9,50	22,1	16,9	8,9	21,2
23_C	Nieuwbouwplan	12,50	22,3	17,0	9,0	21,4
24_A	Nieuwbouwplan	6,50	25,9	21,6	13,8	25,4
24_B	Nieuwbouwplan	9,50	26,6	22,3	14,4	26,1
24_C	Nieuwbouwplan	12,50	21,6	16,4	8,4	20,7
25_A	Nieuwbouwplan	6,50	29,0	24,9	17,0	28,6
25_B	Nieuwbouwplan	9,50	29,9	25,6	17,7	29,4
25_C	Nieuwbouwplan	12,50	17,2	11,9	3,9	16,3
26_A	Nieuwbouwplan	6,50	41,5	37,1	29,1	40,9
26_B	Nieuwbouwplan	9,50	44,3	39,9	31,9	43,8
26_C	Nieuwbouwplan	12,50	44,8	40,3	32,3	44,2
27_A	Nieuwbouwplan	6,50	42,4	38,1	30,1	41,9
27_B	Nieuwbouwplan	9,50	45,4	41,0	33,0	44,8
27_C	Nieuwbouwplan	12,50	46,2	41,8	33,8	45,7
28_A	Nieuwbouwplan	6,50	43,7	39,4	31,4	43,2
28_B	Nieuwbouwplan	9,50	47,0	42,7	34,7	46,5
28_C	Nieuwbouwplan	12,50	48,0	43,6	35,7	47,5
29_A	Nieuwbouwplan	6,50	45,4	41,1	33,1	44,9
29_B	Nieuwbouwplan	9,50	49,5	45,1	37,1	48,9
29_C	Nieuwbouwplan	12,50	49,6	45,1	37,2	49,0
30_A	Nieuwbouwplan	6,50	51,1	46,8	38,8	50,6
30_B	Nieuwbouwplan	9,50	51,3	46,9	38,9	50,8
30_C	Nieuwbouwplan	12,50	51,0	46,6	38,6	50,5



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tram
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwplan	1,50	22,3	19,3	13,3	23,0
01_B	Nieuwbouwplan	4,50	24,2	21,2	15,2	25,0
01_C	Nieuwbouwplan	7,50	28,4	25,4	19,3	29,1
02_A	Nieuwbouwplan	1,50	22,8	19,7	13,7	23,5
02_B	Nieuwbouwplan	4,50	25,3	22,2	16,2	26,0
02_C	Nieuwbouwplan	7,50	28,9	25,9	19,9	29,6
03_A	Nieuwbouwplan	1,50	24,9	21,9	15,9	25,6
03_B	Nieuwbouwplan	4,50	27,2	24,2	18,2	27,9
03_C	Nieuwbouwplan	7,50	31,2	28,2	22,2	31,9
04_A	Nieuwbouwplan	1,50	25,2	22,2	16,2	25,9
04_B	Nieuwbouwplan	4,50	27,6	24,6	18,5	28,3
04_C	Nieuwbouwplan	7,50	31,1	28,1	22,1	31,8
05_A	Nieuwbouwplan	1,50	25,0	22,0	16,0	25,7
05_B	Nieuwbouwplan	4,50	27,1	24,1	18,1	27,8
05_C	Nieuwbouwplan	7,50	30,4	27,4	21,4	31,1
06_A	Nieuwbouwplan	1,50	24,1	21,1	15,0	24,8
06_B	Nieuwbouwplan	4,50	25,7	22,7	16,7	26,5
06_C	Nieuwbouwplan	7,50	28,3	25,3	19,3	29,1
07_A	Nieuwbouwplan	1,50	23,3	20,3	14,3	24,0
07_B	Nieuwbouwplan	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
07_C	Nieuwbouwplan	7,50	28,4	25,4	19,4	29,1
08_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,7	16,7	10,7	20,4
08_B	Nieuwbouwplan	4,50	20,4	17,4	11,4	21,1
08_C	Nieuwbouwplan	7,50	23,2	20,2	14,1	23,9
09_A	Nieuwbouwplan	1,50	19,7	16,7	10,7	20,4
09_B	Nieuwbouwplan	4,50	21,4	18,4	12,4	22,2
09_C	Nieuwbouwplan	7,50	24,5	21,5	15,5	25,2
10_A	Nieuwbouwplan	1,50	20,3	17,3	11,3	21,0
10_B	Nieuwbouwplan	4,50	22,3	19,3	13,2	23,0
10_C	Nieuwbouwplan	7,50	25,8	22,8	16,8	26,6
11_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,2	30,2	24,1	33,9
11_B	Nieuwbouwplan	9,50	34,2	31,2	25,2	35,0
11_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,6	32,6	26,6	36,4
12_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,0	30,0	24,0	33,8
12_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,9	30,9	24,9	34,7
12_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,3	32,3	26,3	36,1
13_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,5	29,5	23,5	33,2
13_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,4	30,4	24,4	34,1
13_C	Nieuwbouwplan	12,50	34,3	31,3	25,2	35,0
14_A	Nieuwbouwplan	6,50	31,7	28,7	22,7	32,5
14_B	Nieuwbouwplan	9,50	32,6	29,6	23,6	33,4
14_C	Nieuwbouwplan	12,50	33,7	30,7	24,7	34,4
15_A	Nieuwbouwplan	6,50	31,1	28,1	22,0	31,8
15_B	Nieuwbouwplan	9,50	31,9	28,9	22,9	32,6
15_C	Nieuwbouwplan	12,50	32,9	29,9	23,9	33,7
16_A	Nieuwbouwplan	6,50	21,3	18,3	12,2	22,0
16_B	Nieuwbouwplan	9,50	22,2	19,2	13,2	22,9
16_C	Nieuwbouwplan	12,50	22,6	19,6	13,6	23,3
17_A	Nieuwbouwplan	6,50	23,3	20,3	14,3	24,0
17_B	Nieuwbouwplan	9,50	24,8	21,8	15,8	25,6
17_C	Nieuwbouwplan	12,50	25,2	22,2	16,1	25,9
18_A	Nieuwbouwplan	6,50	21,6	18,6	12,6	22,3
18_B	Nieuwbouwplan	9,50	20,4	17,4	11,4	21,2
18_C	Nieuwbouwplan	12,50	21,2	18,2	12,1	21,9
19_A	Nieuwbouwplan	6,50	25,9	22,9	16,9	26,6
19_B	Nieuwbouwplan	9,50	24,9	21,9	15,9	25,7
19_C	Nieuwbouwplan	12,50	25,3	22,3	16,2	26,0
20_A	Nieuwbouwplan	6,50	24,4	21,4	15,3	25,1
20_B	Nieuwbouwplan	9,50	19,1	16,1	10,1	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï [2022-02]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tram
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouwplan	12,50	21,9	18,9	12,9	22,6
21_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,8	29,8	23,8	33,5
21_B	Nieuwbouwplan	9,50	33,9	30,9	24,9	34,7
21_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,4	33,4	27,4	37,2
22_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,5	29,5	23,5	33,2
22_B	Nieuwbouwplan	9,50	34,0	31,0	25,0	34,7
22_C	Nieuwbouwplan	12,50	37,0	34,0	28,0	37,7
23_A	Nieuwbouwplan	6,50	33,7	30,7	24,7	34,4
23_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,3	32,3	26,2	36,0
23_C	Nieuwbouwplan	12,50	37,8	34,8	28,7	38,5
24_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,6	31,6	25,6	35,3
24_B	Nieuwbouwplan	9,50	35,9	32,9	26,9	36,6
24_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,3	35,3	29,2	39,0
25_A	Nieuwbouwplan	6,50	35,1	32,1	26,1	35,8
25_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,5	33,5	27,5	37,2
25_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,8	35,8	29,8	39,5
26_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,9	31,9	25,8	35,6
26_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,5	33,5	27,5	37,2
26_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,9	35,9	29,9	39,6
27_A	Nieuwbouwplan	6,50	34,7	31,7	25,6	35,4
27_B	Nieuwbouwplan	9,50	36,3	33,3	27,2	37,0
27_C	Nieuwbouwplan	12,50	38,4	35,4	29,3	39,1
28_A	Nieuwbouwplan	6,50	30,3	27,3	21,2	31,0
28_B	Nieuwbouwplan	9,50	32,2	29,2	23,2	32,9
28_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,3	32,3	26,2	36,0
29_A	Nieuwbouwplan	6,50	30,9	27,8	21,8	31,6
29_B	Nieuwbouwplan	9,50	32,9	29,9	23,8	33,6
29_C	Nieuwbouwplan	12,50	35,6	32,6	26,6	36,3
30_A	Nieuwbouwplan	6,50	32,8	29,7	23,7	33,5
30_B	Nieuwbouwplan	9,50	34,3	31,3	25,2	35,0
30_C	Nieuwbouwplan	12,50	36,5	33,5	27,5	37,2