

AKOESTISCHE RAPPORTAGE
BESCHERMING TEGEN GELUID VAN WEG- EN RAILVERKEER
T.B.V. BESTEMMINGSPLAN HERONTWIKKELING ZOMERHOFKWARTIER

14 maart 2024
4617.173.ur.nbu (vervangt rapportage 4617.170.ur.nbu d.d. 10 februari 2024)

opdrachtgever: LS ZOHO C.V.
Ringvaartlaan 4
2914 VJ Nieuwerkerk a/d/ IJssel

adviseur Nelissen ingenieursbureau b.v.
Postbus 1289
5602 BG Eindhoven
Tel. +31 (40) 248 46 56

gezien NBU

verificatie IWI

INHOUDSOPGAVE

1.	inleiding	3
2.	wet- en regelgeving	4
2.1.	wet geluidhinder	4
2.2.	wegverkeer	4
2.3.	Railverkeer	6
2.4.	Geluidbeleid gemeente Rotterdam	7
3.	uitgangspunten	8
3.1.	locatie en model	8
3.2.	verkeersgegevens	9
3.3.	wegen/trambanen	10
3.4.	spoorwegen	11
4.	berekeningen en resultaten	13
4.1.	rekenmethode	13
4.2.	wegverkeer	13
4.3.	railverkeer	14
4.4.	beoordeling	14
4.5.	cumulatieve geluidbelasting en geluidluwe gevel en buitenruimte	15
4.6.	geluidwering van de gevels	16
5.	conclusie	17
bijlage 1.	luchtfoto + verbeelding	18
bijlage 2.	grafische weergave akoestische modellen	20
bijlage 3.	invoergegevens akoestische modellen	21
bijlage 4.	rekenresultaten geluidbelasting	22
bijlage 5.	rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting	23
bijlage 6.	rekenresultaten onderzoek maatregelen	24

1. INLEIDING

Het project ZoHo is een voorgenomen nieuwbouwwontwikkeling gelegen tussen de Almondestraat en de Vijverhofstraat in Rotterdam. Het project bestaat uit vijf bouwblokken met een commerciële plint en hierboven bouwlagen met diverse functies. De functie wonen zal een prominente plaats gaan innemen. Daarnaast zullen ook andere functies, waaronder kantoren, horeca, detailhandel, dienstverlening, maatschappelijke voorzieningen en parkeren onderdeel uitmaken van de herontwikkeling. Het bestemmingsplan dient hiervoor gewijzigd te worden.

In het kader van genoemde bestemmingsplanwijziging is een beoordeling uitgevoerd aangaande de bescherming tegen geluid van weg- en railverkeer, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige functies binnen het nieuwbouwplan. Daarnaast is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald, om vast te stellen of aanvullende geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Aangezien de woningen in kavel 6 reeds mogelijk zijn binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt de geluidbelasting op de gevels van kavel 6 niet getoetst, maar enkel inzichtelijk gemaakt.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Heer Bokelweg, Noordplein en Schiekade en van het spoor rondom Rotterdam centraal station. Het plan is eveneens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur-wegen. Hoewel de Wet geluidhinder (verder: Wgh) niet van toepassing is op 30 km/uur wegen worden voornoemde wegen alsnog in het onderzoek betrokken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In deze rapportage wordt getoetst aan de eisen van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Rotterdam.

Voor de berekeningen en toetsing is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Verbeelding bestemmingsplan “Herontwikkeling Zomerhofkwartier” van Mees ruimte en milieu d.d. 11-01-2023
- Verkeersmodel V-MRDH 2.6
- Verkeersmodel V-MRDH 2.8 + Pompenburg
- Memo verkeer ZOHO d.d. 03-05-2022
- railverkeersgegevens uit het ‘Geluidregister spoor’ d.d. 19-07-2023
- reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)
- Wet geluidhinder (Wgh)
- Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder – voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam van DCMR Milieudienst Rijnmond d.d. december 2006
- Bouwbesluit 2012

2. WET- EN REGELGEVING

2.1. wet geluidhinder

De Wet geluidhinder biedt in 'nieuwe situaties' bescherming tegen weg- en railverkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen.

2.2. wegverkeer

2.2.1. geluidzones

Langs een verkeersweg ligt een planologisch aandachtsgebied (geluidzone) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

in stedelijk gebied

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter.
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter.

in buitenstedelijk gebied

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter.
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter.
- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

Een zone is niet van toepassing bij een weg die is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of als een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Trams vallen onder de systematiek voor wegen.

2.2.2. buitenstedelijk en stedelijk gebied

In het kader van de Wet geluidhinder kan de planlocatie zijn gelegen in buitenstedelijk en/of stedelijk gebied, waarbij de volgende definities worden gehanteerd.

buitenstedelijk gebied

Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de geluidzone langs een autoweg of autosnelweg.

stedelijk gebied

Gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de binnen de bebouwde kom gelegen geluidzones van een autoweg of autosnelweg.

2.2.3. artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g Wgh mag voor wegverkeer, alvorens de berekende waarde wordt getoetst aan de gestelde grenswaarden, een aftrek gehanteerd worden van maximaal 5 dB, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is

te verwachten. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voor-
noemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 ($G_{A;k}$) en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie is, op basis van bovenstaand overzicht, gerekend met 5 dB aftrek voor alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen).

2.2.4. grenswaarden wegverkeer

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven de grenswaarden waaraan de geluidbelasting op de gevels dient te voldoen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting 48 dB of lager, dan is het plan 'geluidonbelast' en worden er door de Wet geluidhinder geen nadere voorwaarden aan het plan gesteld. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. Indien de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt, kunnen deze verleend worden indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde niet mogelijk of doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren. In onderstaande tabellen 2.1. en 2.2. worden de grenswaarden vanuit de wet geluidhinder weergegeven.

tabel 2.1.: grenswaarden stedelijk gebied

grenswaarden (inclusief aftrek art. 110g Wgh)	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde: vervangende nieuwbouw	68 dB

tabel 2.2.: grenswaarden buiten stedelijk gebied

grenswaarden (inclusief aftrek art. 110g Wgh)	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde: agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde: vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde: vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg	63 dB

Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom. Voor ieder van de wegen geldt derhalve een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

2.3. Railverkeer

2.3.1. geluidzones

Een spoorweg heeft een zone als deze op de geluidplafondkaart of de zonekaart is aangegeven.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart geldt een breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. De breedtes van de zones zijn aangegeven in tabel 2.3.

tabel 2.3.:breedte geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone [m]
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de zonekaart, zoals opgenomen in de 'Regeling zonekaart spoorwegen' heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

2.3.2. grenswaarden railverkeer

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven de grenswaarden waaraan de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige functies dienen te voldoen.

Voor nieuwe woningen geldt voor de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag, na afweging van maatregelen, een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen. De maximale ontheffingswaarde voor woningen bedraagt 68 dB.

2.4. Geluidbeleid gemeente Rotterdam

Het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd in het document 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' d.d. december 2006 opgesteld door DCMR Milieudienst Rijnmond.

De kernpunten van het beleid zijn:

- in een zo vroeg mogelijk stadium van de planvorming en bij verdere uitwerking van ruimtelijke plannen rekening houden met het geluidaspect
- er moet worden gestreefd naar het zoveel mogelijk beperken van het aantal woningen dat aan een hoge geluidbelasting wordt blootgesteld
- prioritering van maatregelen: eerst toepassing van bronmaatregelen, daarna toepassing van overdrachtsmaatregelen en als laatste toepassing van maatregelen aan de ontvangerszijde
- het akoestisch juist indelen van woningen
- een woning dient voorzien te zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Geluidluw is gedefinieerd als een geluidbelasting van maximaal 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) voor het totaal van alle wegen en maximaal 55 dB voor het totaal van alle spoortrajecten.
- de geluidssituatie bij de geluidluwe zijde mag niet worden verstoord door ander geluid dan waar het ontheffingsbeleid over gaat, zelfs als dit afkomstig is van bronnen die niet onder een juridisch kader vallen, zoals bijvoorbeeld parkeren op binnenterreinen

30 km/u wegen

Wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km per uur geldt, hebben volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geen zone. Bij een onderzoek in het kader van een hogere waarde ingevolge de Wgh worden deze wegen daarom niet betrokken. Echter, ondanks dat een dergelijke weg geen geluidzone heeft, moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van deze weg bij de beoordeling van het ruimtelijke plan worden betrokken.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. locatie en model

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied. In bijlage 1 is een luchtfoto met de locatie van het planvoornemen opgenomen evenals de verbeelding behorende bij het beoogde bestemmingsplan. Ook is op de verbeelding de nummering van de verschillende kavels aangegeven. Alle invoergegevens van de akoestische modellen wegverkeer en railverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 3.

In bijlage 2 zijn de grafische weergaven van de akoestische modellen wegverkeer en railverkeer te zien, evenals de toetspunten. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor alle gebouwen is een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8 aangehouden.

De directe omgeving van het plan is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) beschouwd. De ingevoerde bodemgebieden ten behoeve van openbaar groen en het ballastbed van het spoor zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) gemodelleerd.

Zowel aan de zuidoostzijde van kavel 4 als de noordwestzijde van kavel 5 is op de verbeelding een strook aangeduid met 'specifieke bouwaanduiding - uitkraging'. Hier geldt dat pas bebouwing vanaf een hoogte van 10 meter is toegestaan. Gezien de beperkingen in de berekeningssoftware is ervoor gekozen de bebouwing ter plaatse van deze aanduiding voor kavel 4 over de gehele hoogte mee te nemen in het akoestisch model (dus vanaf maaiveld). Deze aanpak zorgt ervoor dat de toetspunten op de gevel onder de uitkraging wat dichterbij de weg zijn gelegen en de geluidbelastingen dus iets hoger zullen zijn. Dit wordt derhalve als een worst-case keuze gezien.

Voor het lokale maaiveld is 1,0 meter -NAP aangehouden.

Voor de bestemmingen waar geluidgevoelige objecten kunnen worden gerealiseerd (woningen) is de geluidbelasting bepaald op de toetshoogten zoals weergegeven in tabel 2.1.

tabel 2.1.: maatgevende toetshoogten

verdieping	toetshoogte (m)	van toepassing zijnde toetshoogten per kavel			
		kavel 1	kavel 2	kavel 3	kavel 4
begane grond	1,5	x	x	x	x
1 ^e verdieping	4,5	x	x	x	x
2 ^e verdieping	7,5	x	x	x	x
3 ^e verdieping	10,5	x	x	x	x
4 ^e verdieping	13,5	x	x	x	x

tabel 2.1.: maatgevende toetshoogten (vervolg)

verdieping	toetshoogte (m)	van toepassing zijnde toetshoogten per kavel			
		kavel 1	kavel 2	kavel 3	kavel 4
5 ^e verdieping	16,5	x	x	x	x
6 ^e verdieping	19,5	x	x	x	x
7 ^e verdieping	22,5	x	x	-	x
8 ^e verdieping	25,5	x	x	-	x
9 ^e verdieping	28,5	x	x	-	x
10 ^e verdieping	31,5	x	x	-	x
11 ^e verdieping	34,5	x	x	-	-
12 ^e verdieping	37,5	x	x	-	-
13 ^e verdieping	40,5	x	x	-	-
14 ^e verdieping	43,5	x	x	-	-
15 ^e verdieping	46,5	x	-	-	-
16 ^e verdieping	49,5	x	-	-	-
17 ^e verdieping	52,5	x	-	-	-

3.2. verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de trambanen en van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Rotterdam op respectievelijk 11-12-2020 en 29-02-2024 door middel van een in Geomilieu in te lezen shape-bestand. Na navraag blijken de verkeersgegevens van de trambanen uit verkeersmodel V-MRDH 2.6 uit 2020 nog actueel. De verkeersgegevens van de wegen komen uit verkeersmodel V-MRDH 2.8 + Pompenburg met prognosejaar 2040. Conform opgave van de gemeente Rotterdam kan voor de etmaalintensiteiten voor het maatgevende prognosejaar 2034 een afname van 0,5% per jaar worden aangehouden ten opzichte van het jaar 2040.

De etmaalintensiteiten op de Almondestraat zijn niet aanwezig in het verkeersmodel en zijn gebaseerd op de door de gemeente Rotterdam opgestelde 'Memo verkeer ZOHO' d.d. 03-05-2022, waarbij de het aantal voertuigbewegingen voor de weggedeelten van de Almondestraat zijn bepaald na realisatie van de nieuwbouw. Om tot het maatgevende prognosejaar 2034 te komen zijn de etmaalintensiteiten verhoogd met 1% per jaar (uitgaande van 10 jaar).

Conform de gemeente Rotterdam zullen de etmaalintensiteiten op de Almondestraat niet worden verhoogd door de uitgangspunten in het nieuwe verkeersmodel en kan voor de Almondestraat worden uitgegaan van de reeds in 2022 aangeleverde etmaalintensiteiten. Zie de onderbouwing van de gemeente Rotterdam hieronder:

In het V-MRDH 2.8 versie Pompenburg zien we gewijzigde verkeersstromen ten opzichte van eerdere versies van het model. De reden hiervoor ligt in de herinrichting van Hofplein wat in eerdere versies nog niet was opgenomen. De herinrichting leidt tot minder verkeerscapaciteit op Hofplein, met extra verlies-tijden tot gevolg. Hierdoor kiest een deel van het verkeer een alternatieve route. Die zien we vooral oost-west en v.v. ontstaan via De heer Bokelweg en Noordplein. Ook gebiedseigen verkeer verkiest vaker

het omzeilen van Hofplein door gebruik te maken van bijvoorbeeld de Teilingerweg richting Noordplein. Ook in dit geval zijn dat oost-west en v.v. gerichte routes. Op noord-zuid routes zien we juist een afname van verkeer. Dat blijkt ook op de Almondestraat, aangezien de voorspelde verkeersintensiteit zo laag blijft, dat deze niet in het verkeersmodel voorkomt.

Voor de Vijverhofstraat is in overleg met de gemeente Rotterdam een etmaalintensiteit van 800 motorvoertuigen aangehouden, wat nagenoeg overeenkomt met de intensiteiten uit verkeersmodel V-MRDH 2.6. In verkeersmodel V-MRDH 2.8 + Pompenburg zijn namelijk voor een deel van de Vijverhofstraat extreem lage etmaalintensiteiten aanwezig.

3.3. wegen/trambanen

relevante wegen

Het project valt binnen de geluidszones van de Heer Bokelweg, Noordplein en Schiekade. In overleg met DCMR milieudienst Rijnmond wordt de 30 km/uur weg Noordsingel samen met de aanwezige tramlijnen tevens als een gezoneerde bron beschouwd. De Almondestraat, Banierstraat, Boekhorststraat, Teilingerstraat, Vijverhofstraat, Vrouw-Jannestraat, Zomerhofbrug en de Zomerhofstraat betreffen 30 km/uur wegen in de nabije omgeving die in het kader van de wet Geluidhinder geen geluidzone hebben. Echter, voor een 'goede ruimtelijke ordening' is de geluidbelasting t.g.v. van deze wegen wel berekend en bij de bepaling van cumulatieve geluidbelasting op het project in beschouwing genomen. Daarbij is het wegverkeer van de Noordsingel niet meegenomen. Worst-case wordt deze, zoals hierboven reeds genoemd, samen met het tramverkeer beoordeeld als zijnde een geluidgezoneerde weg. Conform opgave van Goudappel wordt voor de Schoterbosstraat en Anthoniestraat géén motorisch verkeer meegenomen.

wegdektype

De wegen zijn voorzien van het volgende wegdektype:

- | | |
|---------------------|--|
| - Heer Bokelweg | referentiewegdek (W0) |
| - Noordplein | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Schiekade | referentiewegdek (W0) |
| - Noordsingel | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Almondestraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Banierstraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Boekhorststraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Teilingerstraat | elementenverharding in keperverband (W9a)* |
| - Vijverhofstraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Vrouw-Jannestraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Zomerhofbrug | elementenverharding in keperverband (W9a) |
| - Zomerhofstraat | elementenverharding in keperverband (W9a) |

* De Teilingerstraat is ingericht als een fietsstraat voorzien van asfalt met klinkerstroken en een verhoogde middenstrook. Er wordt voor de gehele weg worst-case een elementenverharding in keperverband aangehouden.

toegestane rijsnelheid

De toegestane rijsnelheid voor de wegen bedraagt:

-	Heer Bokelweg	50 km/u
-	Noordplein	50 km/u
-	Schiekade	50 km/u
-	Noordsingel	30 km/u
-	Almondestraat	30 km/u
-	Banierstraat	30 km/u
-	Boekhorststraat	30 km/u
-	Teilingerstraat	30 km/u
-	Vijverhofstraat	30 km/u
-	Vrouw-Jannestraat	30 km/u
-	Zomerhofbrug	30 km/u
-	Zomerhofstraat	30 km/u

Voor alle trambanen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

verkeersintensiteit

De aangeleverde verkeersintensiteiten (weekdaggemiddelden) voor de linker- en rechterrijbaan gezamenlijk zijn zowel voor het wegdeel met de laagste als hoogste intensiteit hieronder weergegeven. Als één waarde is weergegeven is in het model slechts één wegdeel opgenomen.

-	Heer Bokelweg	10.220 / 13.569	voertuigen per etmaal
-	Noordplein	10.674 / 11.345	voertuigen per etmaal
-	Schiekade	12.901 / 24.958	voertuigen per etmaal
-	Noordsingel	226 / 1832	voertuigen per etmaal
-	Banierstraat	538 / 912	voertuigen per etmaal
-	Boekhorststraat	674 / 2.387	voertuigen per etmaal
-	Teilingerstraat	248 / 3.515	voertuigen per etmaal
-	Vijverhofstraat	800	voertuigen per etmaal
-	Vrouw-Jannestraat	1.779	voertuigen per etmaal
-	Zomerhofbrug	1.248	voertuigen per etmaal
-	Zomerhofstraat	1427 / 1.822	voertuigen per etmaal

Voor de Almondestraat wordt conform voornoemde 'Memo verkeer ZOHO' een etmaalintensiteit (incl. autonome groei) aangehouden van 50 voertuigen ten westen van de Zomerhofstraat, 100 ten oosten van de Zomerhofstraat tot aan de inrit van de parkeergarage van het Katshoekgebouw en 652 ten oosten van deze inrit.

3.4. spoorwegen

De nabijgelegen spoorlijnen rondom Centraal Station Rotterdam zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. De zone bedraagt 300 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie van het Geluidregister d.d. 19 juli 2023. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1. rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift 2012, met behulp van “Standaard Rekenmethode 2” (SRM2) met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V2023.2. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende prognosejaar 2034.

In onderstaande paragrafen wordt de maatgevende geluidbelasting per bron gepresenteerd.

Opmerking: Kavel 6 van het plan heeft al een woonbestemming en is niet meegenomen in de toetsing.

4.2. wegverkeer

4.2.1. Heer Bokelweg (incl. tram)

De geluidbelasting op de gevels van de mogelijke nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied als gevolg van het wegverkeer en de trams op de Heer Bokelweg (incl. tram) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt namelijk maximaal 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh ter plaatse van de zuidwestzijde van kavel 1 (toetspunt K1-01).

4.2.2. Noordplein

De geluidbelasting op de gevels van de mogelijke nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het project als gevolg van het wegverkeer op het Noordplein overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 42 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh ter plaatse van de zuidoostzijde van kavel 1 en 4 (toetspunt K1-09 en K4-02).

4.2.3. Schiekade (incl. tram)

De geluidbelasting op de gevels van de mogelijke nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het project als gevolg van het wegverkeer en de trams op de Schiekade overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 42 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh ter plaatse van noordwestzijde van kavel 2 (toetspunt K2-05).

4.2.4. Noordsingel (incl. tram)

De geluidbelasting op de gevels van de mogelijke nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het project als gevolg van het wegverkeer en de trams op de Noordsingel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh ter plaatse van noordoostzijde van kavel 4 (toetspunt K4-10).

4.2.5. 30 km/uur wegen

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen binnen en rondom het project is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend ter plaatse van gevels gericht naar de Vijverhofstraat en Zomerhofstraat. In tabel 4.1. is per kavel de hoogste geluidsbelasting per gevel (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh) inzichtelijk gemaakt.

tabel 4.1.: hoogste geluidbelasting t.g.v. 30 km/uur wegen per kavel, per gevel

kavel	hoogste geluidbelasting t.g.v. 30 km/uur wegen (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh) in dB op gevel met oriëntatie:			
	noordoost	zuidoost	zuidwest	noordwest
1	≤ 48	53	52	≤ 48
2	≤ 48	≤ 48	50	≤ 48
3	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
4	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48

4.3. railverkeer

De geluidbelasting als gevolg van railverkeer op de spoortrajecten rondom Rotterdam Centraal overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB ter plaatse van de hoogste verdiepingen aan de zuid(oost)zijde van kavel 1 (toetspunten K1-01, K1-11 en K1-12).

4.4. beoordeling

Aangezien er enkel ten gevolge van 30 km/uur wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde. Ook ten gevolge van het railverkeer is een procedure hogere waarde niet aan de orde. De uitgebreide rekenresultaten van zowel wegverkeers- als railverkeerslawaai zijn in tabelvorm en, in indien relevant, in grafische weergave opgenomen in bijlage 4.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de 30 km/uur wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening bekeken of het toepassen van overdrachts- of bronmaatregelen voldoende doeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoet. Dit wordt in de volgende subparagrafen behandeld.

4.4.1. bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen wordt gezien of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij maximaal toegestane snelheden van 30 km/uur zijn er twee oorzaken van de geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de voertuigen alsmede het geluid wat de banden op het wegdek veroorzaken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum

toegestane snelheid en een geluidreducerend wegdek. Op stillere voertuigen en een verlaging van de maximumsnelheid heeft de opdrachtgever geen invloed, deze maatregelen zijn derhalve niet realistisch. Met stille elementenverharding kan een reductie van circa 2 dB behaald worden, waarmee de voorkeurgrenswaarde nog steeds wordt overschreden op diverse gevels. Met dunne deklagen B op de Vijverhofstraat en Zomerhofstraat kan een reductie van maximaal 5 dB worden gerealiseerd. Daarmee wordt de voorkeurgrenswaarde niet meer overschreden. Het is echter vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat de meerkosten gedragen kunnen worden binnen het bouwplan. Voor de direct om het plan gelegen 30 km/uur wegen geldt namelijk een benodigde lengte van circa 400 meter stiller wegdek. Dit resulteert in een extra uitgave van minimaal € 140.000,-. De rekenresultaten met de stille wegdekken zijn opgenomen in bijlage 6.

4.4.2. overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Voor de direct om het plan gelegen 30 km/uur wegen geldt dat de afstanden tussen bron en ontvanger zeer klein zijn en er derhalve zeer hoge schermen noodzakelijk zijn om voldoende geluid te reduceren op de diverse bouwlagen. Dit is stedenbouwkundig gezien niet wenselijk. Een andere oplossing is om de afstand tussen bron en ontvanger te vergroten. In verband met het beschikbare kavel binnen de ruimtelijke structuur is dit echter niet mogelijk.

4.5. cumulatieve geluidbelasting en geluidluwe gevel en buitenruimte

Voor railverkeer wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB en gelden geen aanvullende eisen. Voor wegverkeer geldt dat 30 km/uur wegen geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, dient de geluidbelasting van deze wegen alsnog te worden meegenomen. Derhalve is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van alle wegen (inclusief de 30 km/uur wegen) in en rond het plangebied bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op alle gevels maximaal 53 dB. Dit betekent dat op alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB voor een geluidluwe gevel conform het gemeentelijk geluidbeleid. Een buitenruimte grenzend aan deze gevels zal derhalve eveneens als geluidluw kunnen worden aangemerkt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen betrokken te worden bij het bepalen van de geluidwering van de gevels, zie tevens paragraaf 4.6.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen en spoorwegen bepaald. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ter plaatste van toetspunt K1-12. Het verkeer op de 30 km/u wegen in en rondom het plan is hierbij maatgevend.

Voor de uitgebreide rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen en de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen en spoortrajecten samen wordt verwezen naar bijlage 5.

4.6. geluidwering van de gevels

Het bouwbesluit stelt eisen aan de karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies van een verblijfsgebied afhankelijk van de hoogte van de vastgestelde hogere waarde met een minimum van 20 dB. Aangezien er voor onderhavig plan geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld, geldt formeel enkel de minimeis. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat dient alsnog bekeken te worden of voorzieningen ten behoeve van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies benodigd zijn. Als toetsingskader kunnen de eisen met betrekking tot bescherming tegen geluid van buiten conform het Bouwbesluit gebruikt worden, waarbij in plaats van de hogere waarde wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Dit betekent dat voor de oranje gemarkeerde gevels in figuur 4.1 een aanvullende eis voor de geluidwering geldt.



5. CONCLUSIE

Voor het plan ZoHo gelegen tussen de Almondestraat en de Vijverhofstraat in Rotterdam, zijn de geluidbelastingen op de gevels als gevolg van het weg- en railverkeer bepaald. Voor beide geluidbronnen geldt dat in het kader van de Wet geluidhinder de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Er is wel een verhoogde geluidbelasting berekend ten gevolge van de 30 km/u wegen rondom en binnen het plangebied. Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot maximaal de voorkeursgrenswaarde zijn niet doelmatig of kennen overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt op alle gevels maximaal 53 dB. Dit betekent dat op alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB voor een geluidluwe gevel conform het gemeentelijk geluidbeleid. Een buitenruimte grenzend aan deze gevels zal derhalve eveneens als geluidluw kunnen worden aangemerkt.

In het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat, en op basis van het gemeentelijk geluidbeleid dient bekeken te worden of voorzieningen ten behoeve van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies benodigd zijn. Formeel geldt er conform het Bouwbesluit geen eis aangezien er geen sprake is van een hogere waarde procedure. Als toetsingskader kunnen de eisen met betrekking tot bescherming tegen geluid van buiten conform het bouwbesluit gebruikt worden, waarbij in plaats van de hogere waarde wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) en spoortrajecten bedraagt maximaal 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh).

Met de toepassing van de juiste geluidwerende voorzieningen in de gevels is voor alle woningen binnen het plangebied een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

bijlage 1. luchtfoto + verbeelding



LEGENDA

Plangebied



Enkelbestemmingen

B

Bedrijf

GD

Gemengd

K

Kantoor

V-VB

Verkeer - Verblijfsgebied

Dubbelbestemmingen

WR-A1

Waarde - Archeologie 1

WR-A2

Waarde - Archeologie 2

WR-C2

Waarde - Cultuurhistorie 2

Functieaanduidingen

(pg)

parkeergarage

(sgd-dh)

specifieke vorm van gemengd - gemakswinkel

(sgd-h)

specifieke vorm van gemengd - horeca

(sgd-h2)

specifieke vorm van gemengd - horeca 2

(sgd-t)

specifieke vorm van gemengd - tribune

(sgd-ov)

specifieke vorm van gemengd - overkapte sportvoorziening

(sk-h)

specifieke vorm van kantoor - horeca

(sv-br)

specifieke vorm van verkeer - brugverbinding

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[sba-uk]

specifieke bouwaanduiding - uitkraging

[sba-1]

specifieke bouwaanduiding - 1

[sba-2]

specifieke bouwaanduiding - 2

[sba-3]

specifieke bouwaanduiding - 3

[sba-4]

specifieke bouwaanduiding - 4

[sba-5]

specifieke bouwaanduiding - 5

[sba-6]

specifieke bouwaanduiding - 6

Maatvoeringen

(30)

maximum bouwhoogte (m)

Figuren

gevellijn

Verklaringen

ondergrond

BESTEMMINGSPLAN HERONTWIKKELING ZOMERHOFKWARTIER

Gemeente Rotterdam

NL.IMRO.0599.BP2203Zohokwart-on01



schaal:	1:1000	voorontwerp:	24-03-2022 / MV	projectnr. OPDR:	.
formaat:	A3	ontwerp:	11-01-2023 / RM	projectnr. WVP:	20MEERM012
concept:	08-09-2021 / ES	vastgesteld:	... / tekenaar	bestandsnaam:	20MEERM012-017.dwg



Torenallee 45
5617 BA Eindhoven



www.ruimteloket.nl

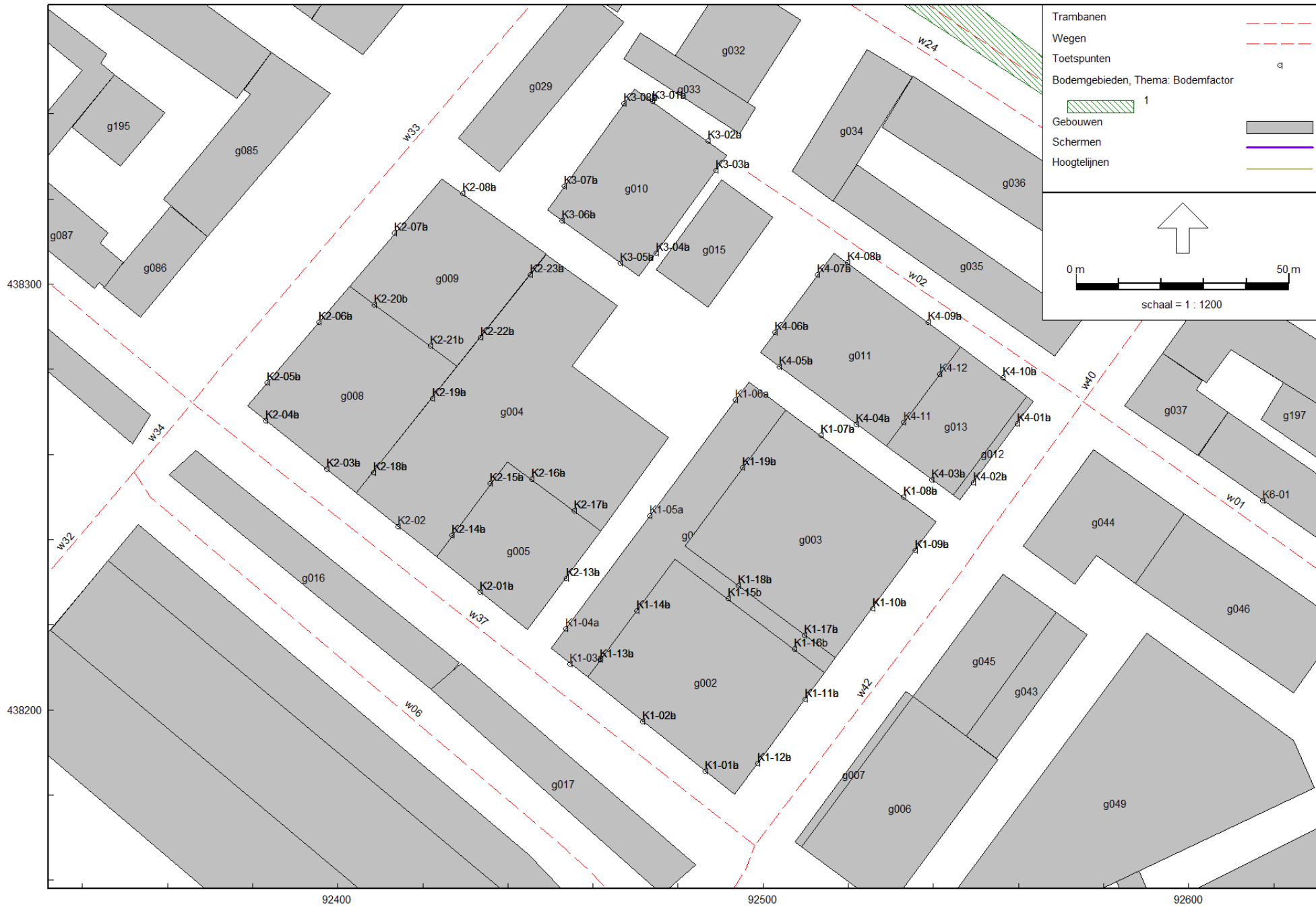
info@ruimteloket.nl

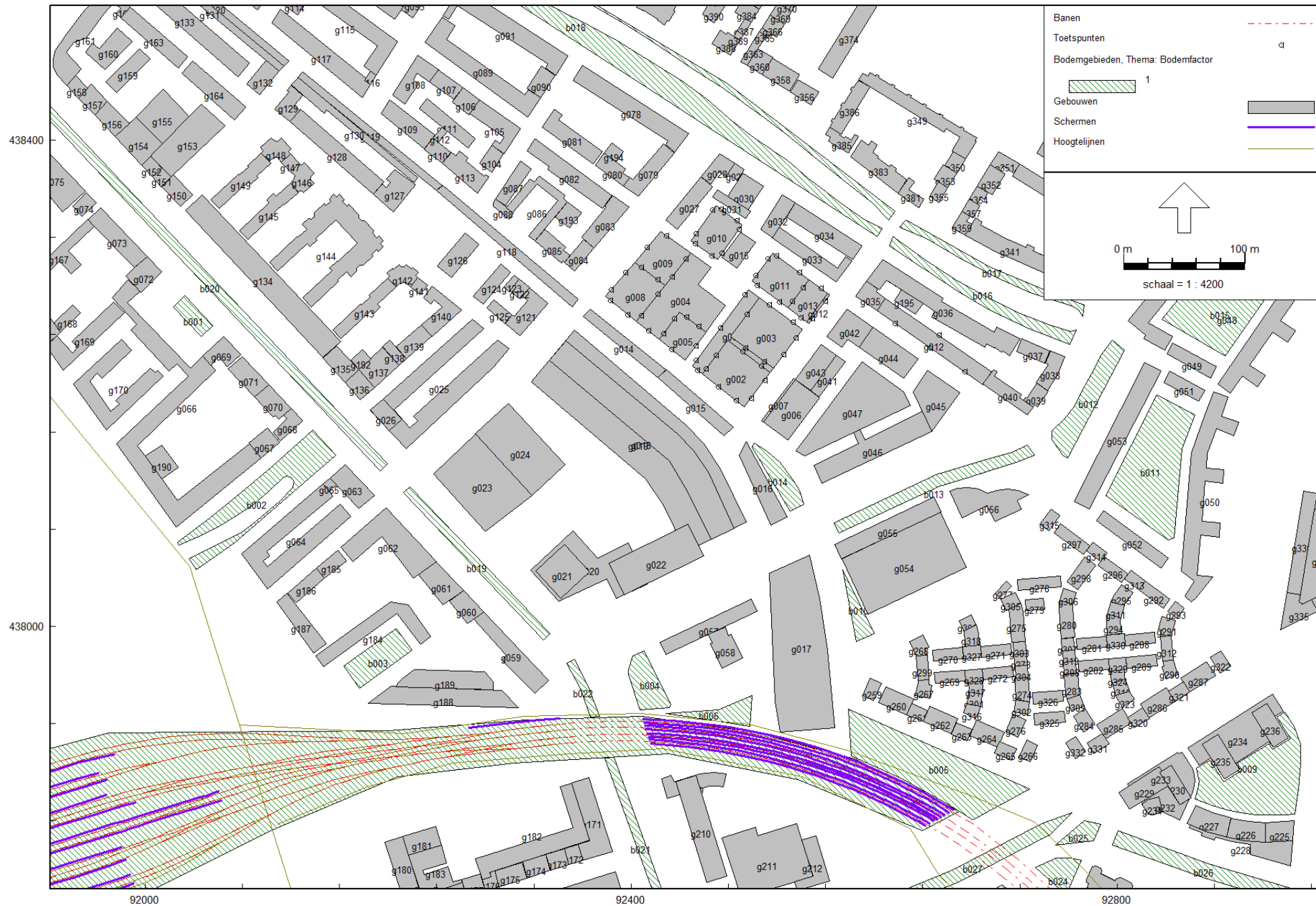
040 304 10 85

bijlage 2. grafische weergave akoestische modellen

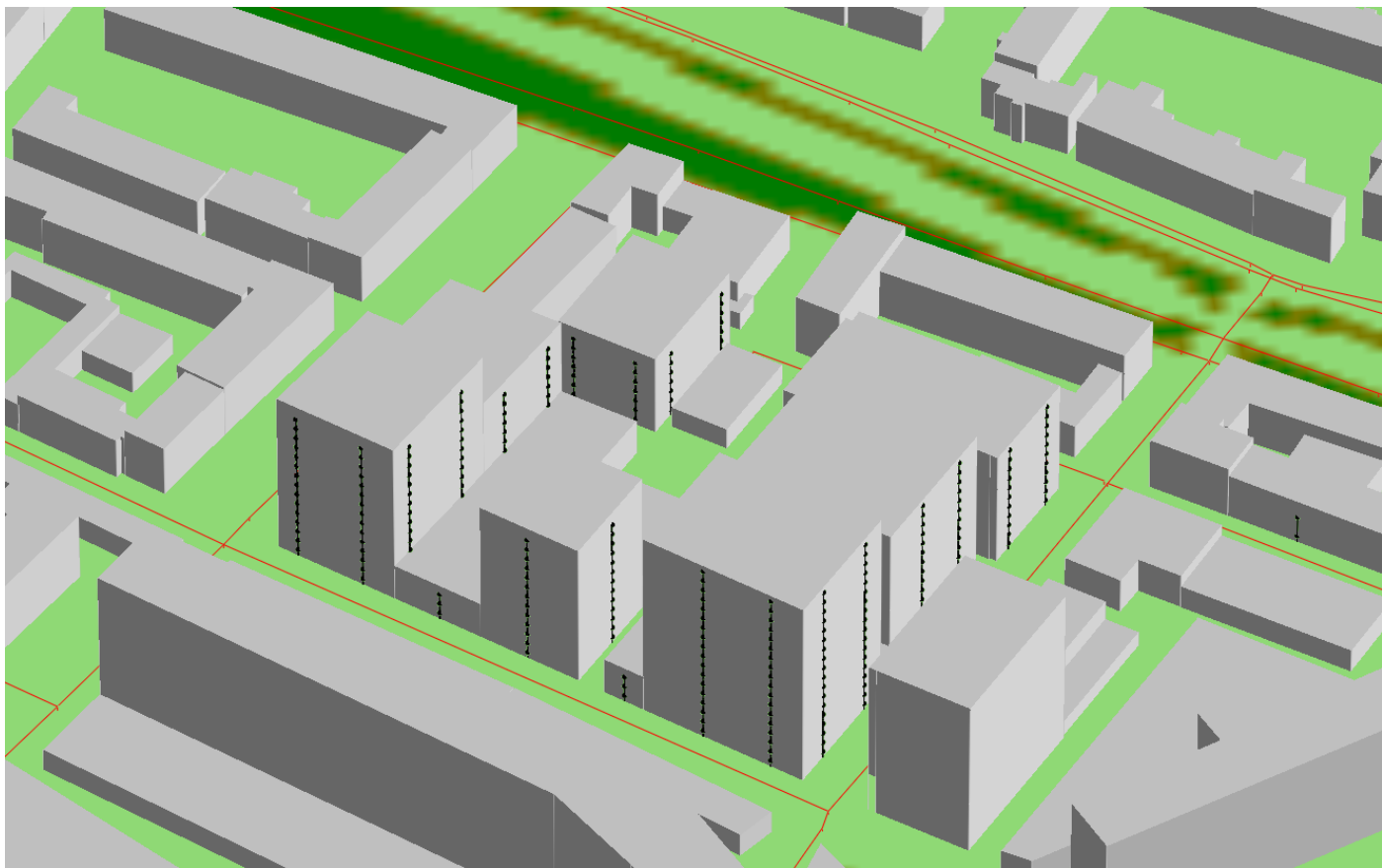












bijlage 3. invoergegevens akoestische modellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	nbu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	eph op 14-12-2020
Laatst ingezien door	nbu op 14-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	ZOHO
Originele omschrijving	eerste model - aangepast
Geïmporteerd door	eco op 13-1-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Intensiteiten conform mail gem. Rotterdam d.d. 29-2-2024
verkeersmodel: V-MRDH 2.08 + Pompenburg
Confrom opgave gem. Rotterdam zijn voor de Almondestraat de
intensiteiten uit het oude model aangehouden
Verbeelding 11-01-2023

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	Straal
tr01	Eudokiaplein - Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	6,00	3,00	1,00	--	R > 200m
tr02	Noordsingel - Eudokiaplein	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	6,00	3,00	1,00	--	R > 200m
tr03	Noordsingel - Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	12,00	6,00	2,00	--	R > 200m
tr04	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	12,00	6,00	2,00	--	R > 200m
tr05	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	6,00	3,00	1,00	--	R > 200m
tr06	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	6,00	3,00	1,00	--	R > 200m
tr07	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	6,00	3,00	1,00	--	R > 200m
tr08	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	R > 200m
tr09	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	R > 200m
tr10	Rotterdam	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	12,00	6,00	2,00	--	R > 200m
tr11	Walenburgerweg - Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	R > 200m
tr12	Weena - Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	12,00	6,00	2,00	--	R > 200m
tr13	Weena - Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	ballast	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	R > 200m

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	C(boog)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
tr01	0,0	70,76	80,76	87,76	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	67,75	77,75	84,75
tr02	0,0	70,76	80,76	87,76	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	67,75	77,75	84,75
tr03	0,0	73,77	83,77	90,77	97,77	99,77	98,77	92,77	80,77	70,76	80,76	87,76
tr04	0,0	73,77	83,77	90,77	97,77	99,77	98,77	92,77	80,77	70,76	80,76	87,76
tr05	0,0	70,76	80,76	87,76	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	67,75	77,75	84,75
tr06	0,0	70,76	80,76	87,76	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	67,75	77,75	84,75
tr07	0,0	70,76	80,76	87,76	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	67,75	77,75	84,75
tr08	0,0	75,02	85,02	92,02	99,02	101,02	100,02	94,02	82,02	72,01	82,01	89,01
tr09	0,0	75,02	85,02	92,02	99,02	101,02	100,02	94,02	82,02	72,01	82,01	89,01
tr10	0,0	73,77	83,77	90,77	97,77	99,77	98,77	92,77	80,77	70,76	80,76	87,76
tr11	0,0	75,02	85,02	92,02	99,02	101,02	100,02	94,02	82,02	72,01	82,01	89,01
tr12	0,0	73,77	83,77	90,77	97,77	99,77	98,77	92,77	80,77	70,76	80,76	87,76
tr13	0,0	75,02	85,02	92,02	99,02	101,02	100,02	94,02	82,02	72,01	82,01	89,01

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
tr01	91,75	93,75	92,75	86,75	74,75	62,98	72,98	79,98	86,98	88,98	87,98	81,98
tr02	91,75	93,75	92,75	86,75	74,75	62,98	72,98	79,98	86,98	88,98	87,98	81,98
tr03	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr04	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr05	91,75	93,75	92,75	86,75	74,75	62,98	72,98	79,98	86,98	88,98	87,98	81,98
tr06	91,75	93,75	92,75	86,75	74,75	62,98	72,98	79,98	86,98	88,98	87,98	81,98
tr07	91,75	93,75	92,75	86,75	74,75	62,98	72,98	79,98	86,98	88,98	87,98	81,98
tr08	96,01	98,01	97,01	91,01	79,01	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr09	96,01	98,01	97,01	91,01	79,01	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr10	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr11	96,01	98,01	97,01	91,01	79,01	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr12	94,76	96,76	95,76	89,76	77,76	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99
tr13	96,01	98,01	97,01	91,01	79,01	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
tr01	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
tr02	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
tr03	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr04	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr05	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
tr06	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
tr07	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
tr08	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr09	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr10	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr11	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr12	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
tr13	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
w01	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	86,09	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w02	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	94,19	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w03	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	95,85	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w04	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	170,58	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w05	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	166,67	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w06	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	172,95	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w07	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	78,39	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w08	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	39,75	Verdeling	False	1,5	0	W0
w09	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	198,44	Verdeling	False	1,5	0	W0
w10	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	20,97	Verdeling	False	1,5	0	W0
w11	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	165,95	Verdeling	False	1,5	0	W0
w12	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	76,31	Verdeling	False	1,5	0	W0
w13	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	64,25	Verdeling	False	1,5	0	W0
w14	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	66,43	Verdeling	False	1,5	0	W0
w15	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	45,17	Verdeling	False	1,5	0	W0
w16	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	190,82	Verdeling	False	1,5	0	W0
w17	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	38,78	Verdeling	False	1,5	0	W0
w18	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	132,33	Verdeling	False	1,5	0	W0
w19	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	126,47	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w20	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	110,47	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w21	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	36,96	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w22	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	193,42	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w23	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	137,48	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w24	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	157,42	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w25	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	95,29	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w26	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	30,75	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w27	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	507,99	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w28	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	25,97	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w29	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	259,38	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w30	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	35,39	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w31	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	119,73	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w32	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	45,70	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w33	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	163,74	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w34	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	21,22	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w35	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	69,35	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w36	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	238,69	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w37	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	168,18	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w38	Vrouw-Jannestraat	0,00	-1,00	Relatief	143,64	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w39	Zomerhofbrug	0,00	-1,00	Relatief	34,04	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w40	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	88,21	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w41	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	36,37	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w42	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	90,63	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
w01	Elementenverharding in keperverband	100,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w02	Elementenverharding in keperverband	50,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w03	Elementenverharding in keperverband	652,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w04	Elementenverharding in keperverband	912,53	30	30	30	30	30	30	30	30
w05	Elementenverharding in keperverband	538,08	30	30	30	30	30	30	30	30
w06	Elementenverharding in keperverband	674,44	30	30	30	30	30	30	30	30
w07	Elementenverharding in keperverband	2387,13	30	30	30	30	30	30	30	30
w08	Referentiewegdek	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w09	Referentiewegdek	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w10	Referentiewegdek	13569,38	50	50	50	50	50	50	50	50
w11	Referentiewegdek	12847,37	50	50	50	50	50	50	50	50
w12	Referentiewegdek	10219,62	50	50	50	50	50	50	50	50
w13	Referentiewegdek	12900,85	50	50	50	50	50	50	50	50
w14	Referentiewegdek	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w15	Referentiewegdek	24151,58	50	50	50	50	50	50	50	50
w16	Referentiewegdek	21407,95	50	50	50	50	50	50	50	50
w17	Referentiewegdek	24027,54	50	50	50	50	50	50	50	50
w18	Referentiewegdek	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w19	Elementenverharding in keperverband	11344,46	50	50	50	50	50	50	50	50
w20	Elementenverharding in keperverband	11270,27	50	50	50	50	50	50	50	50
w21	Elementenverharding in keperverband	10673,52	50	50	50	50	50	50	50	50
w22	Elementenverharding in keperverband	626,50	30	30	30	30	30	30	30	30
w23	Elementenverharding in keperverband	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w24	Elementenverharding in keperverband	225,87	30	30	30	30	30	30	30	30
w25	Elementenverharding in keperverband	1710,14	30	30	30	30	30	30	30	30
w26	Elementenverharding in keperverband	1779,83	30	30	30	30	30	30	30	30
w27	Elementenverharding in keperverband	1677,03	30	30	30	30	30	30	30	30
w28	Elementenverharding in keperverband	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w29	Elementenverharding in keperverband	473,80	30	30	30	30	30	30	30	30
w30	Elementenverharding in keperverband	1406,93	30	30	30	30	30	30	30	30
w31	Elementenverharding in keperverband	3514,94	30	30	30	30	30	30	30	30
w32	Elementenverharding in keperverband	372,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w33	Elementenverharding in keperverband	247,93	30	30	30	30	30	30	30	30
w34	Elementenverharding in keperverband	301,98	30	30	30	30	30	30	30	30
w35	Elementenverharding in keperverband	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w36	Elementenverharding in keperverband	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w37	Elementenverharding in keperverband	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w38	Elementenverharding in keperverband	1779,39	30	30	30	30	30	30	30	30
w39	Elementenverharding in keperverband	1248,01	30	30	30	30	30	30	30	30
w40	Elementenverharding in keperverband	1427,24	30	30	30	30	30	30	30	30
w41	Elementenverharding in keperverband	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30
w42	Elementenverharding in keperverband	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	30	6,00	3,00	2,00	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--
w02	30	6,67	1,67	1,67	75,00	100,00	100,00	25,00	--	--	--	--	--
w03	30	7,03	2,94	0,49	95,35	100,00	100,00	4,65	--	--	--	--	--
w04	30	6,91	3,13	0,57	95,25	97,14	90,19	3,80	2,35	7,55	0,95	0,52	2,26
w05	30	6,91	3,14	0,57	96,02	97,61	91,71	3,18	1,96	6,38	0,80	0,43	1,91
w06	30	6,91	3,17	0,55	98,34	99,01	96,45	1,33	0,81	2,73	0,33	0,18	0,82
w07	30	6,91	3,15	0,56	96,84	98,10	93,35	2,53	1,55	5,12	0,63	0,34	1,53
w08	50	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w09	50	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w10	50	6,90	3,15	0,58	97,86	98,91	97,79	1,65	0,91	1,95	0,49	0,19	0,27
w11	50	6,90	3,15	0,58	97,53	98,74	97,44	1,91	1,05	2,25	0,57	0,22	0,31
w12	50	6,90	3,16	0,58	98,71	99,34	98,66	0,99	0,54	1,18	0,30	0,11	0,16
w13	50	6,59	3,29	0,96	91,84	95,22	89,88	5,87	3,20	6,98	2,28	1,58	3,14
w14	50	6,58	3,34	0,95	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w15	50	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
w16	50	6,58	3,33	0,95	95,15	97,20	93,93	3,49	1,88	4,19	1,36	0,92	1,88
w17	50	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,73
w18	50	6,58	3,34	0,95	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w19	50	6,91	3,17	0,55	98,33	99,01	96,43	1,33	0,81	2,75	0,33	0,18	0,82
w20	50	6,91	3,17	0,55	98,32	99,00	96,40	1,35	0,82	2,77	0,34	0,18	0,83
w21	50	6,90	3,16	0,58	98,41	99,19	98,36	1,22	0,67	1,45	0,36	0,14	0,20
w22	30	6,91	3,03	0,62	87,43	92,16	76,12	10,05	6,43	18,39	2,51	1,41	5,49
w23	30	6,91	3,12	0,57	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w24	30	6,91	3,16	0,55	97,99	98,80	95,72	1,61	0,98	3,30	0,40	0,22	0,98
w25	30	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,40	3,31	2,04	6,62	0,83	0,45	1,98
w26	30	6,91	3,09	0,59	92,48	95,41	84,93	6,02	3,76	11,60	1,50	0,83	3,47
w27	30	6,91	3,14	0,57	95,95	97,57	91,58	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
w28	30	6,91	3,12	0,57	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w29	30	6,91	3,16	0,55	98,05	98,84	95,84	1,56	0,95	3,21	0,39	0,21	0,96
w30	30	6,91	3,11	0,58	93,84	96,26	87,48	4,92	3,06	9,64	1,23	0,67	2,88
w31	30	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,38	3,32	2,05	6,64	0,83	0,45	1,98
w32	30	6,91	3,17	0,55	98,36	99,02	96,48	1,32	0,80	2,71	0,33	0,18	0,81
w33	30	6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,94	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
w34	30	6,91	3,17	0,55	98,32	99,00	96,41	1,34	0,82	2,76	0,34	0,18	0,83
w35	30	6,91	3,13	0,57	95,42	97,24	90,52	3,66	2,26	7,30	0,92	0,50	2,18
w36	30	6,91	3,18	0,54	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w37	30	6,91	3,18	0,54	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w38	30	6,91	3,12	0,57	94,79	96,85	89,29	4,17	2,58	8,25	1,04	0,57	2,46
w39	30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,31	10,33	1,33	0,73	3,09
w40	30	6,91	3,15	0,56	97,24	98,35	94,18	2,20	1,35	4,48	0,55	0,30	1,34
w41	30	6,91	3,14	0,56	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87
w42	30	6,91	3,14	0,56	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K1-01a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-01b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-01c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-02a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-02b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-02c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-03a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1-04a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1-05a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1-06a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1-07a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-07b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-07c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-08a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-08b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-08c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-09a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-09b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-09c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-10a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-10b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-10c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-11a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-11b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-11c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-12a	kavel 1	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-12b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-12c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-13a	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-13b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-13c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-14a	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-14b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-14c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-15	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-15b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-15c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-16	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-16b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-16c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
K1-17a	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-17b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-17c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-18a	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-18b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-18c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K1-19a	kavel 1	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K1-19b	kavel 1	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K1-19c	kavel 1	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-01a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-01b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-01c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-02	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K2-03a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-03b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-03c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-04a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-04b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-04c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-05a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-05b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-05c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-06a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-06b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-06c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-07a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K2-07b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
K2-08a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-08b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
K2-13a	kavel 2	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-13b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-13c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-14a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-14b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-14c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-15a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-15b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-15c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-16a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-16b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-16c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-17a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-17b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-17c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
K2-18a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-18b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-18c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-19a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-19b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
K2-19c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-20b	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja
K2-20c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-21b	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja
K2-21c	kavel 2	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
K2-22a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-22b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
K2-23a	kavel 2	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
K2-23b	kavel 2	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
K3-01a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-01b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-02a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-02b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-03a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-03b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-04a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-04b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-05a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-05b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-06a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-06b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-07a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-07b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K3-08a	kavel 3	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K3-08b	kavel 3	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
K4-01a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-01b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
K4-02a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-02b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
K4-03a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-03b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
K4-04a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-04b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
K4-05a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-05b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
K4-06a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-06b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
K4-07a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-07b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
K4-08a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-08b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
K4-09a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-09b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K4-10a	kavel 4	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
K4-10b	kavel 4	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
K4-11	kavel 4	-1,00	Relatief	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
K4-12	kavel 4	-1,00	Relatief	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
K6-01	kavel 6	-1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
K6-02	kavel 6	-1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
K6-03	kavel 6	-1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja
K6-04	kavel 6	-1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b001	Schiekade	1,00
b002	Schiekade	1,00
b003	Zuster Hennekeplein	1,00
b004	Heer Bokelweg	1,00
b005	Stroveer	1,00
b006	Heer Bokelweg	1,00
b007	Binnenrotte	1,00
b008	Binnenrotte	1,00
b009	Admiraal de Ruyterweg	1,00
b010	Katshoek	1,00
b011	Hofdijk	1,00
b012	Hofdijk	1,00
b013	Heer Bokelweg	1,00
b014	Vijverhofstraat	1,00
b015	Noordplein	1,00
b016	Noordsingel	1,00
b017	Noordsingel	1,00
b018	Noordsingel	1,00
b023	Binnenrotte	1,00
b024	Sint Jacobsplaats	1,00
b025	Pompenburg	1,00
b026	Goudsesingel	1,00
b027	Pompenburg	1,00
b028	ballastbed	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g001	Kavel 1.0 (1)	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g002	Kavel 1.0 (2)	54,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g003	Kavel 1.0 (3)	45,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g004	Kavel 2 (1)	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g005	Kavel 2 (2)	41,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g006	Kavel 5.0 (1)	45,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g007	Kavel 5.0 (2)	34,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
g008	Kavel 2 (3)	47,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g009	Kavel 2 (4)	32,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g010	Kavel 3 (1)	23,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g011	Kavel 4 (2)	27,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g012	Kavel 4 (3)	33,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
g013	Kavel 4 (1)	33,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g014	Kavel 6	12,28	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g015	bestaande bouw	5,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g016	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g017	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g018	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g019	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g020	Boekhorststraat	43,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g021	Boekhorststraat	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g022	Heer Bokelweg	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g023	Heer Bokelweg	57,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g024	Heer Bokelweg	30,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g025	Schiekade	26,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g026	Schiekade	30,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g027	Teilingerstraat	13,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g028	Teilingerstraat	31,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g029	Teilingerstraat	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g030	Teilingerstraat	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g031	Noordsingel	7,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g032	Noordsingel	10,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g033	Noordsingel	4,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g034	Almondepad	17,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g035	Almondestraat	9,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g036	Noordsingel	13,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g037	Almondestraat	14,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g038	Noordsingel	12,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g039	Noordsingel	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g040	Noordsingel	17,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g041	Heer Bokelweg	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g042	Almondestraat	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g043	Zomerhofstraat	3,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g044	Zomerhofstraat	9,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g045	Zomerhofstraat	9,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g046	Almondestraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g047	Heer Bokelweg	17,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g048	Heer Bokelweg	32,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g049	Heer Bokelweg	6,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g050	Noordplein	14,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g051	Rottestraat	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g052	Rechter Rottekade	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g053	Rottestraat	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g054	Vriendenlaan	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g055	Hofdijk	14,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g056	Heer Bokelweg	13,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g057	Heer Bokelweg	35,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g058	Heer Bokelweg	33,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g059	Heer Bokelweg	17,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g060	Heer Bokelweg	6,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g061	Schiekade	17,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g062	Schiekade	20,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g063	Schiekade	27,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g064	Schiekade	16,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g065	Schiekade	16,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g066	Proveniersstraat	17,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g067	Proveniersstraat	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g068	Ungerplein	15,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g069	Provenierssingel	18,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g070	Schiekade	21,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g071	Schiekade	15,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g072	Schiekade	19,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g073	Schiekade	16,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g074	Schiekade	44,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g075	Schiekade	18,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g076	Schiekade	17,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g077	Schiekade	21,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g078	Schiekade	17,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g079	Walenburgerweg	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g080	Noordsingel	12,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g081	Teilingerstraat	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g082	Agniesestraat	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g083	Agniesestraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g084	Agniesestraat	13,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g085	Teilingerstraat	14,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g086	Teilingerstraat	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g087	Vijverhofstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g088	Vijverhofstraat	8,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g089	Herlaerstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g090	Herlaerstraat	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g091	Agniesestraat	14,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g092	Herlaerstraat	16,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g093	Noordsingel	14,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g094	Agniesestraat	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g095	Wateringhestraat	13,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g096	Noordsingel	11,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g097	Noordsingel	12,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g098	Bergweg	14,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g099	Agniesestraat	13,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g100	Agniesestraat	13,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g101	Agniesestraat	14,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g102	Noordsingel	16,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g103	Noordsingel	12,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g104	Noordsingel	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g105	Noordsingel	31,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g106	Herlaerstraat	14,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g107	Agniesestraat	12,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g108	Agniesestraat	15,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g109	Agniesestraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g110	Agniesestraat	13,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g111	Vijverhofstraat	14,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g112	Vijverhofstraat	20,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g113	Vijverhofstraat	10,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g114	Vijverhofstraat	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g115	Vijverhofstraat	14,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g116	Heemsteestraat	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g117	Agniesestraat	13,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g118	Agniesestraat	10,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g119	Vijverhofstraat	13,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g120	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g121	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g122	Vijverhofstraat	6,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g123	Teilingerstraat	19,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g124	Scheveningensestraat	13,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g125	Scheveningensestraat	4,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g126	Ridderstraat	12,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g127	Ridderstraat	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g128	Ridderstraat	26,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g129	Ammersooiseplein	8,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g130	Banierstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g131	Vijverhofdwaarsstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g132	Vijverhofstraat	4,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g133	Vijverhofstraat	4,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g134	Vijverhofdwarsstraat	13,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g135	Banierstraat	12,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g136	Schiekade	15,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g137	Schiekade	18,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g138	Schiekade	15,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g139	Roofvalkstraat	19,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g140	Roofvalkstraat	17,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g141	Roofvalkstraat	15,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g142	Roofvalkstraat	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g143	Vrouw Jannestraat	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g144	Vrouw Jannestraat	14,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g145	Meester Marrestraat	11,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g146	Vrouw Jannestraat	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g147	Paap Dirckstraat	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g148	Paap Dirckstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g149	Banierstraat	11,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g150	Banierstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g151	Schout Heynricstraat	11,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g152	Schiekade	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g153	Schiekade	15,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g154	Schiekade	18,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g155	Schiekade	8,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g156	Schiekade	27,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g157	Schiekade	21,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g158	Schiekade	26,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g159	Schiekade	23,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g160	Schiekade	13,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g161	Schiekade	10,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g162	Schiekade	5,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g163	Schiekade	17,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g164	Banierstraat	5,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g165	Banierstraat	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g166	Banierstraat	13,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g167	Van Der Sluysstraat	16,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g168	Van Der Sluysstraat	22,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g169	Van Der Sluysstraat	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g170	Van Der Sluysstraat	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g171	Schefferstraat	13,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g172	Van der Sluysstraat	12,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g173	Schiekade	23,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g174	Delftsestraat	17,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g175	Delftsestraat	19,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g176	Delftsestraat	17,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g177	Delftsestraat	18,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g178	Delftsestraat	18,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g179	Delftsestraat	17,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g180	Delftsestraat	17,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g181	Delftsestraat	18,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g182	Delftsestraat	17,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g183	Delftsestraat	15,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g184	Delftsestraat	6,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g185	Delftsestraat	4,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g186	Molenwaterweg	15,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g187	Proverniersstraat	14,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g188	Proverniersstraat	11,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g189	Proverniersstraat	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g190	Molenwaterweg	14,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g191	Molenwaterweg	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g192	Ungerplein	3,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g193	Van der Sluysstraat	4,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g194	Roodvalkstraat	5,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g195	Vijverhofstraat	5,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g196	Agniesestraat	4,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g197	Noordsingel	7,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g198	Bergweg	13,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g199	Bergweg	10,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g200	Agnesestraat	11,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g201	Agnesestraat	11,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g202	Heemsteestraat	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g203	Vijverhofstraat	16,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g204	Vijverhofstraat	8,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g205	Delftsestraat	10,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g206	Delftsestraat	37,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g207	Delftsestraat	37,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g208	Delftsestraat	41,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g209	Delftsestraat	97,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g210	Delftsestraat	4,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g211	Schiekade	4,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g212	Schiekade	43,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g213	Schiekade	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g214	Schiekade	5,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g215	Hofplein	28,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g216	Hofplein	47,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g217	Hofplein	38,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g218	Hofplein	27,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g219	Hofplein	6,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g220	Hofplein	22,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g221	Hofplein	26,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g222	Haagseveer	14,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g223	Haagseveer	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g224	Galerij	53,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g225	Galerij	17,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g226	Galerij	3,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g227	Goudesingel	15,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g228	Goudesingel	21,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g229	Goudesingel	26,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g230	Goudesingel	1,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g231	Goudesingel	38,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g232	Goudesingel	30,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g233	Goudesingel	23,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g234	Goudesingel	2,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g235	Goudesingel	2,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g236	Goudesingel	2,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g237	Goudesingel	30,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g238	Goudesingel	30,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g239	Admiraal de Ruyterweg	17,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g240	Admiraal de Ruyterweg	18,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g241	Admiraal de Ruyterweg	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g242	Kortebrantstraat	15,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g243	Kortebrantstraat	18,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g244	Kortebrantstraat	12,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g245	Jonker Franshof	5,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g246	Jonker Fransstraat	15,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g247	Jonker Fransstraat	4,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g248	Admiraal de Ruyterweg	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g249	Admiraal de Ruyterweg	13,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g250	Admiraal de Ruyterweg	3,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g251	Vondelweg	17,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g252	Lombardkade	16,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g253	Kortebrantstraat	15,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g254	Jonker Fransstraat	18,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g255	Goudsesingel	25,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g256	Jonker Fransstraat	15,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g257	Goudsesingel	5,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g258	Lombardkade	4,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g259	Jonker Fransstraat	4,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g260	Jonker Fransstraat	13,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g261	Stroveer	17,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g262	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g263	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g264	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g265	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g266	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g267	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g268	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g269	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g270	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g271	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g272	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g273	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g274	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g275	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g276	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g277	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g278	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g279	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g280	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g281	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g282	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g283	Graaf Balderikstraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g284	Graaf Balderikstraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g285	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g286	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g287	Pompenburg	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g288	Pompenburg	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g289	Pompenburg	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g290	Graaf Balderikstraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g291	Graaf Balderikstraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g292	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g293	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g294	Vriendenlaan	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g295	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g296	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g297	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g298	Vriendenlaan	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g299	Vriendenlaan	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g300	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g301	Gravin Adelastraat	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g302	Gravin Adelastraat	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g303	Gravin Adelastraat	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g304	Gravin Adelastraat	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g305	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g306	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g307	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g308	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g309	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g310	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g311	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g312	Graaf Balderikstraat	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g313	Karnemelkshaven	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g314	Karnemelkshaven	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g315	Vriendenlaan	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g316	Vriendenlaan	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g317	Vriendenlaan	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g318	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g319	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g320	Gravin Adelastraat	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g321	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g322	Pompenburg	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g323	Pompenburg	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g324	Pompenburg	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g325	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g326	Karnemelkshaven	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g327	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g328	Stroveer	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g329	Gravin Adelastraat	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g330	Gravin Adelastraat	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g331	Graaf Balderikstraat	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g332	Graaf Balderikstraat	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g333	Pompenburg	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g334	Stroveer	16,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g335	Admiraal de Ruyterweg	18,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g336	Admiraal de Ruyterweg	28,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g337	Admiraal de Ruyterweg	43,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g338	Linker Rottekade	25,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g339	Linker Rottekade	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g340	Admiraal de Ruyterweg	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g341	Jonker Fransstraat	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g342	Admiraal de Ruyterweg	15,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g343	Noordsingel	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g344	Noordsingel	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g345	Noordsingel	13,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g346	Noordsingel	16,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g347	Noordplein	12,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g348	Noordplein	15,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g349	Rembrandtstraat	2,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g350	Rembrandtstraat	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g351	Rembrandtstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g352	Tollenstraat	10,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g353	Rembrandtstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g354	Tollenstraat	10,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g355	Tollenstraat	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g356	Tollenstraat	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g357	Tollenstraat	14,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g358	Noordsingel	10,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g359	Tollenstraat	10,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g360	Noordsingel	14,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g361	Tollenstraat	12,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g362	Noordsingel	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g363	Noordplein	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g364	Noordplein	12,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g365	Noordsingel	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g366	Noordplein	13,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g367	Burgemeester Roosstraat	3,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g368	Burgemeester Roosstraat	14,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g369	Noordplein	15,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g370	Erasmustra	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g371	Burgemeester Roosstraat	14,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g372	Burgemeester Roosstraat	13,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g373	Erasmustra	13,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g374	Burgemeester Roosstraat	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g375	Erasmustra	12,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g376	Burgemeester Roosstraat	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g377	Erasmustra	7,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g378	Burgemeester Roosstraat	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g379	Rembrandtstraat	10,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g380	Rembrandtstraat	13,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g381	Burgemeester Roosstraat	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g382	Burgemeester Roosstraat	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g383	Noordsingel	14,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g384	Burgemeester Roosstraat	13,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g385	Noordsingel	12,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g386	Burgemeester Roosstraat	14,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g387	Noordsingel	11,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g388	Jacob Catsstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g389	Burgemeester Roosstraat	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g390	Noordsingel	12,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g391	Noordsingel	8,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g392	Noordsingel	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g393	Noordsingel	16,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g394	Noordsingel	13,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g395	Noordsingel	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g396	Noordsingel	12,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g397	Noordsingel	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g398	Noordsingel	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g399	Noordsingel	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g400	Noordsingel	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g401	Noordsingel	15,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g402	Noordsingel	14,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g403	Bergstraat	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g404	Bergstraat	17,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g405	Noordsingel	10,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g406	Noordsingel	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g407	Noordsingel	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g408	Noordsingel	11,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g409	Noordsingel	9,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g410	Noordsingel	12,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g411	Noordsingel	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g412	Noordsingel	8,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g413	Noordsingel	11,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g414	Noordsingel	10,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g415	Noordsingel	16,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g416	Noordsingel	10,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g417	Noordsingel	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g418	Noordsingel	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g419	Bergweg	16,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g420	Bergstraat	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g421	Bergstraat	10,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g422	Bergstraat	8,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g423	Bergstraat	8,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g424	Bergstraat	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g425	Bergstraat	10,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g426	Bergstraat	11,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g427	Bergstraat	14,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g428	Bergstraat	12,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g429	Erasmusstraat	16,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g430	Erasmusstraat	18,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g431	Tollenstraat	15,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g432	Tollenstraat	13,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g433	Tollenstraat	13,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g434	Tollenstraat	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g435	Noordmolenstraat	13,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g436	Noordmolenstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g437	Noordmolenstraat	10,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g438	Noordmolenstraat	10,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g439	Noordmolenstraat	10,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g440	Noordmolenstraat	10,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g441	Noordmolenstraat	12,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g442	Noordmolenstraat	9,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g443	Noordmolenstraat	13,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g444	Noordplein	14,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g445	Noordplein	13,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g446	Noordplein	15,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g447	Erasmusstraat	14,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g448	Sint Jacobsplaats	17,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g449	Goudsesingel	25,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g450	Goudsesingel	10,90	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g451	Lombardkade	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g452	Lombardkade	3,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g453	Binnenrottehof	15,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
g454	Binnenrottehof	3,70	-1,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
	onderdoorgang spoor	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,20	32,20
	onderdoorgang spoor	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,20	34,59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	nbu
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	nbu op 7-7-2022
Laatst ingezien door	nbu op 14-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,040	40	40	40
555_b 273B	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b 297	0,000	0,000	0	0	0
555_b 279A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 259A	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b 337A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 247	0,000	0,000	0	0	0
555_b 291A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 245	0,000	0,000	0	0	0
555_b 387	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 387	0,130	0,080	-54	-54	-54
555_b 387	0,130	0,080	-54	-54	-54
555_b 295A	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b[379]	3,660	1,060	80	80	80
555_b[379]	3,660	1,060	80	80	80
555_b[379]	3,660	1,060	80	80	80
555_b[379]	3,660	1,060	80	80	80
555_b[379]	3,660	1,060	78	78	78
555_b[379]	3,660	1,060	76	76	76
555_b[379]	3,660	1,060	76	76	76
555_b[379]	3,660	1,060	72	72	72
555_b[379]	3,660	1,060	72	72	72
555_b[379]	3,660	1,060	72	72	72
555_b[377]	0,000	0,000	0	0	0
555_b[253]	0,000	0,000	0	0	0
555_b[347]	0,050	0,030	40	40	40
555_b[347]	0,050	0,030	40	40	40
555_b[347]	0,050	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,050	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[383]	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b[383]	0,130	0,080	-54	-54	-54
555_b[383]	0,130	0,080	-54	-54	-54
555_b[347]	0,050	0,030	40	40	40
555_b[347]	0,050	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,050	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[347]	0,070	0,040	40	40	40
555_b[273A]	0,000	0,000	0	0	0
555_b[337B]	0,050	0,030	40	40	40
555_b[337B]	0,050	0,030	40	40	40
555_b[383]	0,130	0,080	-47	-47	-47
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	80	80	80
163__ 985]	3,660	1,060	78	78	78
163__ 985]	3,660	1,060	76	76	76
163__ 985]	3,660	1,060	76	76	76
163__ 985]	3,660	1,060	72	72	72
163__ 985]	3,660	1,060	72	72	72
163__ 985]	3,660	1,060	72	72	72
555_b[347]	0,100	0,070	40	40	40
555_b[347]	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b[365]	0,000	0,000	0	0	0
555_b[251B]	0,040	0,030	40	40	40
555_b[271]	0,040	0,030	40	40	40
555_b[271]	0,040				

Naam	ISO_H	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Aantal(D) 1
555_b 231	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 233	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 231	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b P-33	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b P-33	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b P-33	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b P-33	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 241	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 241	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 285B	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 225A	2,93	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 225A	2,93	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 245	2,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 245	2,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 281B	2,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 247	2,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 245	2,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 247	2,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 249	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,030
555_b 249	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,030
555_b 253	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 253	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 251A	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 251A	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 251B	2,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 251A	2,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 251B	2,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,030
555_b 257	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 257	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 251B	2,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 259A	2,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 251A	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,040
555_b 259A	2,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 215A	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	0,050
555_b 265A	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,000
555_b 267A	--	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorsta		

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b 231	0,000	0,000	0	0	0
555_b 233	0,000	0,000	0	0	0
555_b 231	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b 241	0,000	0,000	0	0	0
555_b 241	0,000	0,000	0	0	0
555_b 285B	0,000	0,000	0	0	0
555_b 225A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 225A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 245	0,000	0,000	0	0	0
555_b 245	0,000	0,000	0	0	0
555_b 281B	0,000	0,000	0	0	0
555_b 247	0,000	0,000	0	0	0
555_b 245	0,000	0,000	0	0	0
555_b 247	0,000	0,000	0	0	0
555_b 249	0,040	0,030	40	40	40
555_b 249	0,040	0,030	40	40	40
555_b 253	0,050	0,030	40	40	40
555_b 253	0,050	0,030	40	40	40
555_b 251A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 251A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 251B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 251A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 251B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 257	0,050	0,030	40	40	40
555_b 257	0,050	0,030	40	40	40
555_b 251B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 259A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 251A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 259A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 215A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 265A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 267A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 213A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 269	0,040	0,030	40	40	40
555_b 265A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 265A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 265A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 271	0,040	0,030	40	40	40
555_b 271	0,040	0,030	40	40	40
555_b 271	0,040	0,030	40	40	40
555_b 271	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 257	0,040	0,030	40	40	40
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 273B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 267A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 275A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 275A	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 277A	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b 271	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 273A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 277A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 269	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 279B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 281A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 281A	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b 283A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 279B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 283A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 333B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 283A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 279A	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b 291A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 235B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 235A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 291A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 291A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 291B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 253	0,000	0,000	0	0	0
555_b 295A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 295A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 297	0,000	0,000	0	0	0
555_b 295B	0,000	0,000	0	0	0
555_b 295A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 297	0,000	0,000	0	0	0
555_b 297	0,000	0,000	0	0	0
555_b 297	0,000	0,000	0	0	0
555_b 319	0,070	0,040	40	40	40
555_b 375	0,070	0,050	40	40	40
555_b 375	0,090	0,060	40	40	40
555_b 375	0,100	0,070	40	40	40
555_b 319	0,070	0,040	40	40	40
555_b 321	0,050	0,030	40	40	40
555_b 319	0,050	0,040	40	40	40
555_b 319	0,050	0,040	40	40	40
555_b 321	0,050	0,030	40	40	40
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 321	0,050	0,030	40	40	40
555_b 321	0,050	0,030	40	40	40
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 323	0,040	0,030	40	40	40
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40
555_b 325	0,000	0,000	0	0	0
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40
555_b 325	0,050	0,030	40	40	40

[illegible]

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b 327	0,050	0,030	40	40	40
555_b 327	0,050	0,030	40	40	40
555_b 275A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 275A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 325	0,000	0,000	0	0	0
555_b 329	0,040	0,030	40	40	40
555_b 329	0,040	0,030	40	40	40
555_b 243A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 243A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 335	0,040	0,030	40	40	40
555_b 335	0,040	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,040	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 337A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 337B	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337B	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337B	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337B	0,050	0,030	40	40	40
555_b 347	0,050	0,030	40	40	40
555_b 347	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 337B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 339A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 221B	0,040	0,030	40	40	40
555_b 339A	0,000	0,000	0	0	0
555_b 337A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 337A	0,050	0,030	40	40	40
555_b 351	0,050	0,030	40	40	40
555_b 351	0,050	0,030	40	40	40
555_b 341	0,050	0,030	40	40	40
555_b 347	0,050	0,030	40	40	40
555_b 341	0,050	0,030	40	40	40
555_b 347	0,070	0,040	40	40	40
555_b 347	0,070	0,050	40	40	40
555_b 347	0,090	0,060	40	40	40
555_b 347	0,100	0,070	40	40	40
555_b 347	0,070	0,040	40	40	40
555_b 347	0,070	0,050	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,050	40	40	40
555_b 349	0,090	0,060	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,050	40	40	40
555_b 349	0,090	0,060	40	40	40
555_b 351	0,050	0,040	40	40	40
555_b 351	0,050	0,040	40	40	40
555_b 351	0,050	0,040	40	40	40
555_b 333A	0,050	0,040	40	40	40
555_b 333A	0,050	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 329	0,050	0,030	40	40	40
555_b 329	0,050	0,030	40	40	40
555_b 269	0,050	0,030	40	40	40
555_b 269	0,050	0,030	40	40	40
555_b 357	0,000	0,000	0	0	0
555_b 357	0,050	0,030	40	40	40
555_b 357	0,050	0,040	40	40	40
555_b 357	0,050	0,040	40	40	40
555_b 359	0,050	0,040	40	40	40
555_b 359	0,050	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 349	0,070	0,040	40	40	40
555_b 361	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
555_b 327	0,050	0,030	40	40	40
555_b 327	0,050	0,040	40	40	40
555_b 357	0,000	0,000	0	0	0
555_b 365	0,000	0,000	0	0	0
555_b 365	0,050	0,040	40	40	40
555_b 365	0,070	0,040	40	40	40
555_b 365	0,070	0,040	40	40	40
555_b 365	0,070	0,040	40	40	40
555_b 361	0,000	0,000	0	0	0
555_b 365	0,100	0,070	40	40	40
555_b 365	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 369	0,000	0,000	0	0	0
555_b 369	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 369	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 375	0,100	0,070	40	40	40
555_b 365	0,000	0,000	0	0	0
555_b 327	0,070	0,040	40	40	40
555_b 327	0,070	0,050	40	40	40
555_b 327	0,090	0,060	40	40	40
555_b 375	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 379	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 379	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 379	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 375	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 377	0,100	0,070	40	40	40
555_b 377	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 377	0,000	0,000	0	0	0
555_b 379	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 369	0,000	0,000	0	0	0
555_b 379	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 369	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 369	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 377	0,000	0,000	0	0	0
163__ 985	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,000	0,000	0	0	0
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,000	0,000	0	0	0
555_b 385	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 385	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 385	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 385	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 347	0,100	0,070	-47	-47	-47
555_b 387	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 385	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 387	0,000	0,000	0	0	0
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 383	0,130	0,080	-47	-47	-47
555_b 387	0,000	0,000	0	0	0
555_b 377	0,100	0,070	-47	-47	-47
540_d P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,000	0,000	0	0	0
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,050	0,030	40	40	40
555_b P-33	0,040	0,030	40	40	40

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	23508	0	13:45, 4 mrt 2024	-42729	1	b:10442516	b:1044251642 163_ T:48.627000_1	Polylijn	92349,16
--	23509	0	13:45, 4 mrt 2024	-42730	1	b:10442516	b:1044251642 163_ T:48.627000_2	Polylijn	92409,22
--	23512	0	13:45, 4 mrt 2024	-42731	1	s:555_b_8	s:555_b_84349000	Polylijn	92341,50
--	23556	0	13:45, 4 mrt 2024	-42732	1	s:18679859	s:18679859	Polylijn	91565,34
--	23557	0	13:46, 4 mrt 2024	-42733	1	s:18679861	s:18679861	Polylijn	91658,67
--	23562	0	13:45, 4 mrt 2024	-42734	1	s:21000002	s:2100000260	Polylijn	92544,14
--	23575	0	13:46, 4 mrt 2024	-42735	1	s:22423606	s:22423606	Polylijn	91457,31
--	23577	0	13:45, 4 mrt 2024	-42736	1	s:555_b_83	s:555_b_83688000	Polylijn	91723,92
--	23592	0	13:45, 4 mrt 2024	-42737	1	p:10442516	p:1044251667	Polylijn	92411,18
--	23593	0	13:45, 4 mrt 2024	-42738	1	p:10442516	p:1044251669	Polylijn	92665,22
--	23594	0	13:45, 4 mrt 2024	-42739	1	p:10445257	p:1044525716	Polylijn	91752,99
--	23595	0	13:45, 4 mrt 2024	-42740	1	p:10445256	p:1044525689	Polylijn	91977,08
--	23598	0	13:45, 4 mrt 2024	-42741	1	p:10445257	p:1044525728	Polylijn	91735,87
--	23599	0	13:45, 4 mrt 2024	-42742	1	p:10445257	p:1044525703	Polylijn	91980,29
--	23600	0	13:45, 4 mrt 2024	-42743	1	p:10445257	p:1044525747	Polylijn	91945,79
--	23601	0	13:45, 4 mrt 2024	-42744	1	p:10445257	p:1044525729	Polylijn	91715,31
--	23602	0	13:45, 4 mrt 2024	-42745	1	pr: P-333_	pr: P-333_555_84052	Polylijn	92060,54
--	23604	0	13:45, 4 mrt 2024	-42746	1	p:10445257	p:1044525712	Polylijn	91696,37
--	23606	0	13:45, 4 mrt 2024	-42747	1	p:10445257	p:1044525720	Polylijn	91795,34
--	23608	0	13:45, 4 mrt 2024	-42748	1	p:10442516	p:1044251668	Polylijn	92410,51
--	23609	0	13:45, 4 mrt 2024	-42749	1	p:10445256	p:1044525691	Polylijn	91966,98
--	23610	0	13:45, 4 mrt 2024	-42750	1	p:10442516	p:1044251666	Polylijn	92655,22
--	23611	0	13:45, 4 mrt 2024	-42751	1	p:10445256	p:1044525678	Polylijn	91624,36
--	23614	0	13:45, 4 mrt 2024	-42752	1	p:10445256	p:1044525699	Polylijn	91486,93
--	23617	0	13:45, 4 mrt 2024	-42753	1	p:10445256	p:1044525698	Polylijn	91695,78
--	23619	0	13:45, 4 mrt 2024	-42754	1	p:10445257	p:1044525724	Polylijn	91656,44
--	23620	0	13:45, 4 mrt 2024	-42755	1	pr: P-333_	pr: P-333_555_84050	Polylijn	92062,84
--	23621	0	13:45, 4 mrt 2024	-42756	1	p:10445257	p:1044525708	Polylijn	91980,02
--	23623	0	13:45, 4 mrt 2024	-42757	1	p:10445257	p:1044525750	Polylijn	91693,83
--	23624	0	13:45, 4 mrt 2024	-42758	1	p:10442516	p:1044251676	Polylijn	92645,55
--	23625	0	13:45, 4 mrt 2024	-42759	1	p:10445256	p:1044525684	Polylijn	91968,81
--	23626	0	13:45, 4 mrt 2024	-42760	1	p:10442516	p:1044251675	Polylijn	92642,05
--	23627	0	13:45, 4 mrt 2024	-42761	1	p:10445256	p:1044525697	Polylijn	91718,95
--	23630	0	13:45, 4 mrt 2024	-42762	1	p:10445257	p:1044525736	Polylijn	91722,63
--	23632	0	13:45, 4 mrt 2024	-42763	1	p:10445256	p:1044525680	Polylijn	91730,70
--	23633	0	13:45, 4 mrt 2024	-42764	1	p:10445256	p:1044525696	Polylijn	91726,43
--	23634	0	13:45, 4 mrt 2024	-42765	1	p:10445257	p:1044525731	Polylijn	91869,67
--	23637	0	13:45, 4 mrt 2024	-42766	1	p:10445256	p:1044525683	Polylijn	91976,18
--	23640	0	13:45, 4 mrt 2024	-42767	1	p:10445257	p:1044525709	Polylijn	91984,15
--	23641	0	13:45, 4 mrt 2024	-42768	1	p:10442516	p:1044251677	Polylijn	92414,14
--	23643	0	13:45, 4 mrt 2024	-42769	1	p:10442516	p:1044251665	Polylijn	92652,45
--	23648	0	13:45, 4 mrt 2024	-42770	1	p:10445257	p:1044525741	Polylijn	91807,18
--	23649	0	13:45, 4 mrt 2024	-42771	1	p:10445257	p:1044525714	Polylijn	91734,20
--	23650	0	13:45, 4 mrt 2024	-42772	1	p:10445257	p:1044525715	Polylijn	91744,49
--	23651	0	13:45, 4 mrt 2024	-42773	1	p:10445257	p:1044525711	Polylijn	91807,59
--	23653	0	13:45, 4 mrt 2024	-42774	1	p:10445257	p:1044525722	Polylijn	91829,83
--	23654	0	13:45, 4 mrt 2024	-42775	1	p:10445256	p:1044525681	Polylijn	91625,10
--	23655	0	13:45, 4 mrt 2024	-42776	1	p:10445257	p:1044525705	Polylijn	91562,30
--	23657	0	13:45, 4 mrt 2024	-42777	1	p:10445257	p:1044525710	Polylijn	91799,29
--	23659	0	13:45, 4 mrt 2024	-42778	1	p:10445257	p:1044525725	Polylijn	91578,17
--	23661	0	13:45, 4 mrt 2024	-42779	1	p:10445257	p:1044525749	Polylijn	91743,81
--	23664	0	13:45, 4 mrt 2024	-42780	1	p:10445257	p:1044525739	Polylijn	91968,36
--	23666	0	13:45, 4 mrt 2024	-42781	1	p:10445257	p:1044525704	Polylijn	91974,41
--	23667	0	13:45, 4 mrt 2024	-42782	1	pr: P-333_	pr: P-333_555_83599	Polylijn	91566,48
--	23669	0	13:45, 4 mrt 2024	-42783	1	p:10445256	p:1044525682	Polylijn	91668,10
--	23670	0	13:45, 4 mrt 2024	-42784	1	p:10445257	p:1044525707	Polylijn	91549,45
--	23671	0	13:45, 4 mrt 2024	-42785	1	p:10445256	p:1044525690	Polylijn	91974,27
--	23672	0	13:45, 4 mrt 2024	-42786	1	p:10445257	p:1044525738	Polylijn	91709,35
--	23673	0	13:45, 4 mrt 2024	-42787	1	p:10445257	p:1044525713	Polylijn	91737,21
--	23674	0	13:45, 4 mrt 2024	-42788	1	pr: P-333_	pr: P-333_555_83677	Polylijn	91732,21
--	23675	0	13:45, 4 mrt 2024	-42789	1	p:10445256	p:1044525695	Polylijn	91728,72
--	23676	0	13:45, 4 mrt 2024	-42790	1	p:10445257	p:1044525702	Polylijn	91625,10
--	23677	0	13:45, 4 mrt 2024	-42791	1	p:10445257	p:1044525721	Polylijn	91786,14
--	23678	0	13:45, 4 mrt 2024	-42792	1	p:10445257	p:1044525735	Polylijn	91712,94
--	23679	0	13:45, 4 mrt 2024	-42793	1	p:10445257	p:1044525742	Polylijn	91803,15
--	23680	0	13:45, 4 mrt 2024	-42794	1	p:10445256	p:1044525688	Polylijn	91757,08

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	437901,56	92416,15	437902,57	0,70	0,70	2,61	2,34	0,70	0,70	0,70	3,04	3,31	--
--	437924,51	92346,01	437922,44	0,70	0,70	2,37	2,61	0,70	0,70	0,70	3,08	3,31	--
--	437924,52	92266,31	437916,41	1,78	1,85	1,60	1,60	--	1,52	1,91	3,38	3,45	--
--	437803,60	91441,92	437756,47	4,25	4,20	2,21	2,20	--	4,20	4,24	6,40	6,44	--
--	437673,44	91438,32	437627,50	8,76	6,50	1,19	1,67	--	6,07	9,38	8,16	9,95	--
--	437889,10	92652,19	437841,66	10,58	7,34	-1,31	-0,82	--	7,34	10,23	6,52	8,86	--
--	437774,40	91418,95	437749,18	3,48	3,48	1,91	1,90	3,48	3,48	3,48	5,38	5,38	--
--	437693,92	91648,53	437665,28	8,77	8,85	0,82	1,16	--	8,85	9,12	9,79	10,01	--
--	437918,33	92658,04	437844,87	1,00	1,00	2,36	-1,76	1,00	1,00	1,00	-0,76	3,34	--
--	437848,87	92409,49	437923,68	1,00	1,00	-1,85	2,37	1,00	1,00	1,00	-0,55	3,37	--
--	437747,14	91753,52	437747,30	1,00	1,00	3,23	3,23	1,00	1,00	1,00	4,23	4,23	3,23
--	437830,18	91730,70	437752,57	1,00	1,00	3,02	3,11	1,00	1,00	1,00	4,00	4,12	--
--	437728,80	91683,96	437712,15	1,00	1,00	3,22	3,48	1,00	1,00	1,00	4,35	4,48	--
--	437818,55	91753,52	437747,30	1,00	1,00	3,18	3,23	1,00	1,00	1,00	4,08	4,23	--
--	437887,86	91709,35	437813,22	1,00	1,00	2,67	2,82	1,00	1,00	1,00	3,66	4,08	--
--	437794,33	91563,49	437748,27	1,00	1,00	2,92	2,58	1,00	1,00	1,00	3,58	3,86	--
--	437864,27	91974,27	437837,72	1,00	1,00	3,65	3,09	1,00	1,00	1,00	4,09	4,71	--
--	437809,15	91695,78	437808,96	1,00	1,00	2,76	2,75	1,00	1,00	1,00	3,75	3,75	--
--	437855,02	91794,28	437854,68	1,00	1,00	2,85	2,86	1,00	1,00	1,00	3,86	3,86	--
--	437920,43	92661,84	437846,99	1,00	1,00	2,37	-1,80	1,00	1,00	1,00	-0,80	3,30	--
--	437860,89	91722,23	437783,74	1,00	1,00	2,87	3,01	1,00	1,00	1,00	3,85	4,01	--
--	437843,30	92412,16	437915,23	1,00	1,00	-1,72	2,36	1,00	1,00	1,00	-0,42	3,36	--
--	437752,89	91718,95	437782,71	1,00	1,00	2,93	2,99	1,00	1,00	1,00	3,93	3,99	--
--	437733,65	91712,94	437801,96	1,00	1,00	2,17	2,98	1,00	1,00	1,00	3,17	3,98	--
--	437808,96	91484,95	437741,49	1,00	1,00	2,75	2,18	1,00	1,00	1,00	3,18	3,66	--
--	437749,93	91656,73	437749,04	1,00	1,00	2,97	2,97	1,00	1,00	1,00	3,97	3,97	2,97
--	437856,98	91977,08	437830,18	1,00	1,00	3,55	3,02	1,00	1,00	1,00	4,02	4,55	--
--	437793,04	91987,75	437795,91	1,00	1,00	3,27	3,37	1,00	1,00	1,00	4,37	4,37	--
--	437816,83	91706,95	437820,99	1,00	1,00	2,73	2,80	1,00	1,00	1,00	3,80	3,80	--
--	437837,92	92414,81	437906,80	1,00	1,00	-1,59	2,34	1,00	1,00	1,00	-0,36	3,34	--
--	437873,97	91737,21	437801,20	1,00	1,00	2,80	3,02	1,00	1,00	1,00	3,77	4,08	--
--	437835,97	92415,87	437903,47	1,00	1,00	-1,54	2,34	1,00	1,00	1,00	-0,36	3,34	--
--	437782,71	91722,23	437783,74	1,00	1,00	2,99	3,01	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	--
--	437771,03	91656,44	437749,93	1,00	1,00	3,02	2,97	1,00	1,00	1,00	3,97	3,98	--
--	437752,57	91728,72	437751,94	1,00	1,00	3,11	3,11	1,00	1,00	1,00	4,11	4,11	3,11
--	437759,46	91731,20	437760,95	1,00	1,00	3,07	3,08	1,00	1,00	1,00	4,08	4,08	--
--	437873,67	91868,55	437877,14	1,00	1,00	2,64	2,64	1,00	1,00	1,00	3,64	3,64	2,64
--	437850,82	91744,49	437777,94	1,00	1,00	2,96	3,08	1,00	1,00	1,00	3,89	4,12	--
--	437808,08	91968,59	437802,10	1,00	1,00	3,23	3,12	1,00	1,00	1,00	4,12	4,12	--
--	437908,94	92649,50	437840,12	1,00	1,00	2,35	-1,64	1,00	1,00	1,00	-0,64	3,32	--
--	437841,76	92413,15	437912,07	1,00	1,00	-1,68	2,35	1,00	1,00	1,00	-0,42	3,35	--
--	437858,72	91806,21	437858,42	1,00	1,00	2,78	2,79	1,00	1,00	1,00	3,79	3,79	--
--	437808,60	91734,66	437808,74	1,00	1,00	3,06	3,06	1,00	1,00	1,00	4,06	4,06	3,06
--	437777,94	91743,81	437777,73	1,00	1,00	3,08	3,08	1,00	1,00	1,00	4,08	4,08	3,08
--	437858,85	91807,18	437858,72	1,00	1,00	2,78	2,78	1,00	1,00	1,00	3,78	3,78	2,78
--	437865,83	91807,59	437858,85	1,00	1,00	2,64	2,78	1,00	1,00	1,00	3,78	3,78	--
--	437681,20	91739,67	437717,16	1,00	1,00	3,66	3,26	1,00	1,00	1,00	4,26	4,26	--
--	437680,34	91683,96	437712,15	1,00	1,00	2,90	3,48	1,00	1,00	1,00	3,97	4,60	--
--	437856,26	91795,34	437855,02	1,00	1,00	2,83	2,85	1,00	1,00	1,00	3,85	3,85	--
--	437780,24	91693,16	437816,62	1,00	1,00	2,44	2,73	1,00	1,00	1,00	3,59	3,73	--
--	437777,73	91722,63	437771,03	1,00	1,00	3,08	3,02	1,00	1,00	1,00	4,02	4,02	--
--	437861,34	91966,98	437860,89	1,00	1,00	2,87	2,87	1,00	1,00	1,00	3,87	3,87	2,87
--	437894,80	91971,26	437894,16	1,00	1,00	2,69	2,67	1,00	1,00	1,00	3,67	3,67	--
--	437741,25	91550,34	437738,53	1,00	1,00	2,69	2,55	1,00	1,00	1,00	3,55	3,68	--
--	437742,30	91668,37	437741,34	1,00	1,00	3,15	3,15	1,00	1,00	1,00	4,15	4,15	3,15
--	437744,19	91563,49	437748,27	1,00	1,00	2,52	2,58	1,00	1,00	1,00	3,58	3,58	--
--	437837,72	91731,20	437760,95	1,00	1,00	3,09	3,08	1,00	1,00	1,00	3,97	4,09	--
--	437813,22	91696,37	437809,15	1,00	1,00	2,82	2,76	1,00	1,00	1,00	3,76	3,76	--
--	437801,20	91736,54	437800,99	1,00	1,00	3,02	3,02	1,00	1,00	1,00	4,02	4,02	3,02
--	437740,67	91626,87	437707,97	1,00	1,00	3,19	3,43	1,00	1,00	1,00	4,28	4,57	--
--	437751,94	91636,16	437722,60	1,00	1,00	3,11	3,29	1,00	1,00	1,00	4,29	4,29	--
--	437681,20	91564,84	437667,59	1,00	1,00	3,66	2,90	1,00	1,00	1,00	3,90	4,55	--
--	437852,12	91576,40	437785,90	1,00	1,00	-1,13	2,36	1,00	1,00	1,00	3,35	3,61	--
--	437801,96	91734,20	437808,60	1,00	1,00	2,98	3,06	1,00	1,00	1,00	4,06	4,06	--
--	437857,46	91799,29	437856,26	1,00	1,00	2,80	2,83	1,00	1,00	1,00	3,83	3,83	--
--	437735,35	91735,87	437728,80	1,00	1,00	3,23	3,22	1,00	1,00	1,00	4,22	4,22	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	Eigen waarde	41	67,06	67,06	0,04	9,77	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
--	Eigen waarde	32	63,28	63,28	0,07	9,30	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
--	Eigen waarde	4	75,63	75,63	16,92	30,09	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
--	Eigen waarde	14	132,13	132,13	4,85	13,07	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	10	225,28	225,31	0,71	45,81	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	118,29	118,32	17,92	37,22	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	3	47,65	47,65	23,79	23,86	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	85,44	85,44	4,86	42,15	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	19	260,41	260,45	5,81	18,43	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	18	269,55	269,60	11,34	22,68	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,56	0,56	0,56	0,56	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	258,32	258,32	74,14	96,46	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	3	54,52	54,52	15,09	39,43	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	237,69	237,69	31,30	163,89	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	6	247,94	247,94	26,56	103,69	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	158,65	158,66	11,32	64,87	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	19	90,28	90,28	4,81	5,51	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,62	0,62	0,62	0,62	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	1,11	1,11	1,11	1,11	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	26	264,86	264,90	6,00	24,78	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	256,63	256,63	14,91	183,28	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	27	256,21	256,25	5,80	29,40	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	3	99,18	99,18	5,57	93,61	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	8	236,12	236,12	8,54	60,38	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	6	221,38	221,38	19,71	121,14	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,94	0,94	0,94	0,94	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	20	89,86	89,86	1,82	5,03	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	8,24	8,25	8,24	8,24	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	13,77	13,77	13,77	13,77	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	18	243,14	243,17	9,66	19,14	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	242,77	242,77	21,64	146,50	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	17	238,34	238,38	7,86	23,89	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	3,44	3,44	3,44	3,44	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	69,82	69,82	0,35	40,79	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	2,08	2,08	2,08	2,08	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	5,00	5,00	5,00	5,00	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	3,64	3,64	3,64	3,64	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	7	242,88	242,88	18,79	67,08	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	16,67	16,67	16,67	16,67	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	31	247,73	247,77	1,97	18,27	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	30	251,97	252,01	6,60	19,70	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	1,02	1,02	1,02	1,02	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,49	0,49	0,49	0,49	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,71	0,71	0,71	0,71	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,43	0,43	0,43	0,43	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	23,31	23,31	23,31	23,31	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	120,09	120,09	120,09	120,09	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	8	125,83	125,84	13,06	29,14	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	4,14	4,14	4,14	4,14	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	3	120,61	120,61	46,31	74,30	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	22,22	22,22	22,22	22,22	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	1,45	1,45	1,45	1,45	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	3,21	3,21	3,21	3,21	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	16,36	16,36	0,36	7,27	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,99	0,99	0,99	0,99	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	14,62	14,62	14,62	14,62	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	6	254,91	254,91	31,20	106,53	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	13,60	13,61	13,60	13,60	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,70	0,70	0,70	0,70	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	10	110,30	110,30	3,60	37,54	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	97,09	97,09	97,09	97,09	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	61,80	61,80	10,92	36,52	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	219,94	220,00	11,71	121,40	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	22,28	22,28	22,28	22,28	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	4,04	4,04	4,04	4,04	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	22,19	22,19	22,19	22,19	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	23681	0	13:45, 4 mrt 2024	-42795	1	p:10445256	p:1044525679	Polylijn	91668,37
--	23682	0	13:45, 4 mrt 2024	-42796	1	pr:_P-333_	pr:_P-333_555_83620	Polylijn	91624,36
--	23684	0	13:45, 4 mrt 2024	-42797	1	p:10445257	p:1044525743	Polylijn	91806,21
--	23685	0	13:45, 4 mrt 2024	-42798	1	p:10445256	p:1044525692	Polylijn	91740,09
--	23688	0	13:45, 4 mrt 2024	-42799	1	p:10445257	p:1044525737	Polylijn	91706,95
--	23689	0	13:45, 4 mrt 2024	-42800	1	p:10445256	p:1044525686	Polylijn	91980,02
--	23690	0	13:45, 4 mrt 2024	-42801	1	p:10445256	p:1044525687	Polylijn	91968,59
--	23691	0	13:45, 4 mrt 2024	-42802	1	p:10445257	p:1044525726	Polylijn	91864,50
--	23693	0	13:45, 4 mrt 2024	-42803	1	p:10445257	p:1044525723	Polylijn	91693,16
--	23694	0	13:45, 4 mrt 2024	-42804	1	p:10445256	p:1044525685	Polylijn	91961,77
--	23700	0	13:45, 4 mrt 2024	-42805	1	pr:_P-333_	pr:_P-333_555_84057	Polylijn	91991,74
--	23702	0	13:45, 4 mrt 2024	-42806	1	p:10445257	p:1044525730	Polylijn	91732,21
--	23703	0	13:45, 4 mrt 2024	-42807	1	pr:_P-333_	pr:_P-333_555_83620	Polylijn	91562,04
--	23706	0	13:45, 4 mrt 2024	-42808	1	p:10445257	p:1044525748	Polylijn	91736,54
--	23707	0	13:45, 4 mrt 2024	-42809	1	p:10445257	p:1044525717	Polylijn	91786,54
--	23708	0	13:45, 4 mrt 2024	-42810	1	p:10445257	p:1044525718	Polylijn	91789,65
--	23709	0	13:45, 4 mrt 2024	-42811	1	p:10445257	p:1044525727	Polylijn	91830,13
--	23710	0	13:45, 4 mrt 2024	-42812	1	p:10445257	p:1044525719	Polylijn	91794,28
--	23713	0	13:45, 4 mrt 2024	-42813	1	p:10445257	p:1044525752	Polylijn	91971,26
--	23714	0	13:45, 4 mrt 2024	-42814	1	p:10445257	p:1044525701	Polylijn	91739,67

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	437741,34	91726,43	437759,46	1,00	1,00	3,15	3,07	1,00	1,00	1,00	4,07	4,07	--
--	437752,89	91566,72	437739,21	1,00	1,00	2,92	2,69	1,00	1,00	1,00	3,69	3,91	--
--	437858,42	91803,15	437857,46	1,00	1,00	2,79	2,80	1,00	1,00	1,00	3,80	3,80	--
--	437717,29	91760,66	437723,74	1,00	1,00	3,26	3,27	1,00	1,00	1,00	4,27	4,27	--
--	437820,99	91869,67	437873,67	1,00	1,00	2,80	3,05	1,00	1,00	1,00	3,64	4,05	--
--	437793,04	91760,66	437723,74	1,00	1,00	3,27	3,27	1,00	1,00	1,00	4,20	4,27	--
--	437802,10	91757,08	437735,35	1,00	1,00	3,12	3,23	1,00	1,00	1,00	4,12	4,23	--
--	437876,86	91868,55	437877,14	1,00	1,00	2,64	2,64	1,00	1,00	1,00	3,64	3,64	2,64
--	437816,62	91693,83	437816,83	1,00	1,00	2,73	2,73	1,00	1,00	1,00	3,73	3,73	2,73
--	437879,38	91734,66	437808,74	1,00	1,00	2,75	3,06	1,00	1,00	1,00	3,75	4,06	--
--	437855,22	91976,18	437850,82	1,00	1,00	3,08	2,96	1,00	1,00	1,00	3,96	4,04	--
--	437740,67	91752,99	437747,14	1,00	1,00	3,19	3,23	1,00	1,00	1,00	4,23	4,23	--
--	437659,24	91990,49	437788,59	1,00	1,00	2,70	3,42	1,00	1,00	1,00	4,20	4,79	--
--	437800,99	91715,31	437794,33	1,00	1,00	3,02	2,92	1,00	1,00	1,00	3,92	3,92	--
--	437852,24	91786,14	437852,12	1,00	1,00	2,90	2,91	1,00	1,00	1,00	3,91	3,91	--
--	437853,22	91786,54	437852,24	1,00	1,00	2,88	2,90	1,00	1,00	1,00	3,90	3,90	--
--	437866,01	91829,83	437865,83	1,00	1,00	2,64	2,64	1,00	1,00	1,00	3,64	3,64	2,64
--	437854,68	91789,65	437853,22	1,00	1,00	2,86	2,88	1,00	1,00	1,00	3,88	3,88	--
--	437894,16	91945,79	437887,86	1,00	1,00	2,67	2,67	1,00	1,00	1,00	3,67	3,67	2,67
--	437717,16	91740,09	437717,29	1,00	1,00	3,26	3,26	1,00	1,00	1,00	4,26	4,26	3,26

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	Eigen waarde	2	60,82	60,82	60,82	60,82	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	12	59,27	59,27	3,85	7,87	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	3,21	3,21	3,21	3,21	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	21,55	21,55	21,55	21,55	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	172,45	172,51	1,41	108,71	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	230,05	230,05	49,80	94,52	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	6	221,80	221,80	15,65	104,24	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	3	4,87	4,87	0,92	3,94	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,70	0,70	0,70	0,70	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	5	237,84	237,84	16,59	109,68	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	4	16,18	16,18	4,75	6,42	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	21,77	21,77	21,77	21,77	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	33	447,86	447,87	0,02	59,62	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	22,25	22,25	22,25	22,25	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,42	0,42	0,42	0,42	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	3,26	3,26	3,26	3,26	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,35	0,35	0,35	0,35	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	4,85	4,85	4,85	4,85	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	26,24	26,24	26,24	26,24	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
--	Eigen waarde	2	0,44	0,44	0,44	0,44	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

bijlage 4. rekenresultaten geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	42,6	39,1	32,4	42,8	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	43,2	39,7	33,0	43,4	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	44,2	40,7	34,0	44,4	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	45,4	41,9	35,2	45,6	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	46,2	42,7	36,0	46,4	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	46,3	42,9	36,2	46,6	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	46,6	43,1	36,4	46,8	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	46,8	43,3	36,6	47,0	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	47,0	43,6	36,9	47,3	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	47,2	43,7	37,0	47,4	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	47,3	43,8	37,1	47,5	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	47,4	43,9	37,2	47,6	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	47,4	43,9	37,2	47,6	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	46,9	43,5	36,8	47,2	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	46,9	43,5	36,9	47,2	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	47,0	43,6	36,9	47,3	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	47,0	43,6	36,9	47,3	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	47,1	43,6	36,9	47,3	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	41,0	37,5	30,8	41,2	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	40,9	37,4	30,7	41,1	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	42,7	39,2	32,5	42,9	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	44,2	40,7	34,0	44,4	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	45,0	41,6	34,8	45,3	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	45,3	41,9	35,2	45,6	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	45,6	42,1	35,4	45,8	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	45,7	42,3	35,6	46,0	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	45,8	42,3	35,6	46,0	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	46,0	42,6	35,9	46,3	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	46,1	42,7	36,0	46,4	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	46,2	42,7	36,0	46,4	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	46,2	42,8	36,1	46,5	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	46,3	42,8	36,1	46,5	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	46,1	42,6	36,0	46,3	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	45,7	42,2	35,6	46,0	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	45,7	42,2	35,6	45,9	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	45,9	42,4	35,8	46,1	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	39,0	35,5	28,8	39,2	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	38,5	35,0	28,3	38,8	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	40,5	37,1	30,4	40,8	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	23,6	20,1	13,5	23,8	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	24,6	21,1	14,4	24,8	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	30,1	26,7	20,0	30,4	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	22,4	18,9	12,2	22,6	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	21,8	18,3	11,6	22,0	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	21,4	18,0	11,2	21,7	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	20,4	17,0	10,2	20,7	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	20,0	16,5	9,8	20,3	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	19,6	16,1	9,4	19,8	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	24,3	20,8	14,1	24,6	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	23,8	20,4	13,6	24,1	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	23,5	20,0	13,3	23,7	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	23,7	20,3	13,6	24,0	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	23,7	20,3	13,6	24,0	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	24,2	20,7	14,0	24,4	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	25,3	21,9	15,2	25,6	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	26,1	22,6	15,9	26,3	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	29,0	25,6	18,8	29,3	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	31,6	28,1	21,4	31,8	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	32,3	28,9	22,1	32,5	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	32,9	29,5	22,8	33,2	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	34,7	31,3	24,6	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	35,7	32,2	25,6	35,9	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	35,7	32,3	25,6	36,0	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	25,1	21,6	14,9	25,4	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	24,9	21,4	14,7	25,1	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	25,6	22,1	15,4	25,8	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	29,3	25,8	19,2	29,6	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	32,9	29,5	22,7	33,2	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	34,2	30,7	24,0	34,4	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	34,8	31,3	24,6	35,0	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	35,2	31,7	25,0	35,4	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	36,4	32,9	26,1	36,6	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	36,8	33,3	26,6	37,0	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	36,0	32,6	25,9	36,3	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	36,6	33,2	26,4	36,9	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	36,6	33,2	26,5	36,9	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	36,9	33,5	26,8	37,2	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	37,3	33,9	27,2	37,6	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	29,2	25,7	19,1	29,4	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	29,1	25,7	19,0	29,4	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	30,3	26,8	20,2	30,5	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	32,9	29,5	22,9	33,2	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	34,4	31,0	24,3	34,7	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	36,0	32,6	25,9	36,3	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	37,0	33,6	26,9	37,3	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	37,7	34,3	27,6	38,0	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	38,7	35,3	28,6	39,0	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	39,4	35,9	29,2	39,6	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	39,3	35,9	29,2	39,6	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	39,6	36,2	29,4	39,9	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	39,9	36,4	29,7	40,1	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	39,9	36,5	29,8	40,2	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	40,1	36,7	30,1	40,4	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	29,6	26,1	19,4	29,8	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	29,6	26,1	19,5	29,8	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	30,3	26,8	20,2	30,6	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	33,5	30,0	23,4	33,7	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	35,0	31,5	24,9	35,2	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	36,4	32,9	26,3	36,7	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	37,5	34,1	27,4	37,8	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	38,1	34,7	28,0	38,4	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	38,9	35,4	28,7	39,1	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	39,7	36,3	29,6	40,0	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	40,2	36,7	30,0	40,4	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	40,2	36,8	30,0	40,4	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	40,3	36,9	30,1	40,6	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	40,4	37,0	30,3	40,7	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	40,9	37,5	30,8	41,2	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	35,2	31,7	25,0	35,4	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	35,5	32,1	25,4	35,8	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	37,3	33,8	27,1	37,5	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	38,2	34,7	28,0	38,4	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	39,6	36,1	29,4	39,8	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	41,0	37,6	30,9	41,3	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	42,1	38,6	31,9	42,3	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	42,2	38,7	32,0	42,4	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	42,8	39,4	32,6	43,1	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	42,9	39,4	32,7	43,1	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	43,1	39,6	32,9	43,3	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	43,2	39,8	33,0	43,5	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	43,2	39,7	33,0	43,5	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	43,3	39,8	33,1	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	43,1	39,7	33,0	43,4	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	43,2	39,8	33,0	43,5	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	43,5	40,0	33,3	43,7	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	44,0	40,6	33,8	44,3	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	40,0	36,5	29,8	40,2	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	41,0	37,6	30,8	41,2	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	42,3	38,9	32,1	42,6	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	42,9	39,4	32,7	43,1	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	44,0	40,5	33,8	44,2	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	44,6	41,2	34,5	44,9	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	45,0	41,5	34,8	45,2	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	45,3	41,8	35,1	45,5	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	45,6	42,2	35,5	45,9	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	45,8	42,3	35,7	46,1	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	45,9	42,5	35,8	46,2	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	46,0	42,6	35,9	46,3	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	46,1	42,6	35,9	46,3	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	45,4	41,9	35,4	45,7	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	45,5	42,1	35,5	45,8	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	45,6	42,2	35,5	45,9	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	45,6	42,2	35,5	45,9	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	45,9	42,5	35,8	46,2	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	27,8	24,3	17,6	28,0	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	32,3	28,8	22,0	32,5	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	33,0	29,5	22,7	33,2	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	33,3	29,9	23,1	33,6	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	33,3	29,9	23,1	33,6	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	33,3	29,9	23,1	33,5	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	33,3	29,8	23,1	33,5	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	33,3	29,8	23,1	33,5	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	33,2	29,8	23,0	33,5	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	33,2	29,8	23,0	33,5	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	33,2	29,7	23,0	33,4	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	33,2	29,7	23,0	33,4	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	13,5	10,1	3,4	13,8	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	13,7	10,2	3,6	14,0	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	13,9	10,4	3,8	14,2	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	26,9	23,4	16,8	27,2	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	32,8	29,3	22,6	33,0	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	33,9	30,4	23,6	34,1	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	34,3	30,8	24,1	34,5	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	34,3	30,8	24,1	34,5	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	34,4	30,9	24,2	34,6	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	34,5	31,1	24,4	34,8	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	34,6	31,1	24,5	34,9	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	34,7	31,2	24,6	34,9	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	35,0	31,6	24,9	35,3	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	35,4	31,9	25,2	35,6	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	35,5	32,0	25,4	35,7	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	19,9	16,5	10,1	20,3	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	23,6	20,2	13,7	23,9	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	24,3	20,9	14,4	24,6	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	24,6	21,1	14,3	24,8	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	24,4	20,9	14,2	24,6	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	24,5	21,0	14,2	24,7	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	24,5	21,0	14,3	24,7	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	24,4	20,9	14,2	24,6	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	24,2	20,8	14,0	24,5	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	24,1	20,7	13,9	24,4	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	24,0	20,5	13,8	24,2	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	24,0	20,5	13,8	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	24,1	20,6	13,9	24,3
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	24,1	20,6	13,9	24,3
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	24,8	21,3	14,7	25,1
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	26,4	23,0	16,3	26,7
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	32,1	28,6	22,0	32,3
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	35,8	32,4	25,7	36,1
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	24,9	21,4	14,6	25,1
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	24,7	21,3	14,5	25,0
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	24,9	21,4	14,6	25,1
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	25,0	21,5	14,8	25,2
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	24,9	21,4	14,7	25,1
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	25,0	21,5	14,8	25,2
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	26,0	22,6	15,9	26,3
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	26,4	23,0	16,3	26,7
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	26,6	23,1	16,5	26,9
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	26,8	23,4	16,8	27,1
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	27,3	23,8	17,2	27,6
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	28,5	25,1	18,6	28,8
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	32,3	28,9	22,4	32,7
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	35,7	32,3	25,5	36,0
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	36,6	33,1	26,4	36,8
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	25,6	22,1	15,4	25,8
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	25,8	22,3	15,6	26,0
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	26,0	22,6	15,8	26,3
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	26,2	22,7	16,0	26,4
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	26,2	22,7	16,0	26,4
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	26,3	22,8	16,1	26,5
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	26,3	22,8	16,1	26,5
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	26,4	22,9	16,2	26,6
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	26,5	23,0	16,3	26,8
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	26,7	23,3	16,6	27,0
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	27,2	23,8	17,3	27,6
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	28,1	24,7	18,3	28,5
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	25,2	21,8	15,0	25,5
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	25,4	21,9	15,2	25,6
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	25,7	22,2	15,5	25,9
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	25,8	22,4	15,6	26,1
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	25,9	22,4	15,7	26,1
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	25,9	22,4	15,7	26,1
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	26,0	22,5	15,7	26,2
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	26,0	22,5	15,7	26,2
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	25,9	22,4	15,7	26,1
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	25,9	22,4	15,7	26,2
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	26,0	22,5	15,8	26,2
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	26,1	22,7	16,0	26,4
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	20,5	17,0	10,2	20,7
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	18,1	14,6	7,9	18,4
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	17,9	14,4	7,7	18,1
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	17,6	14,1	7,4	17,8
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	17,0	13,5	6,8	17,2
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	17,2	13,7	7,0	17,4
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	17,5	14,0	7,3	17,7
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	17,5	14,0	7,3	17,7
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	17,6	14,1	7,5	17,9
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	17,7	14,2	7,6	18,0
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	16,7	13,2	6,5	16,9
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	16,2	12,7	6,1	16,4
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	37,9	34,4	27,7	38,1
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	37,6	34,1	27,4	37,8
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	39,1	35,6	28,9	39,3
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	40,3	36,8	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	41,2	37,7	31,0	41,4
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	41,8	38,3	31,6	42,0
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	42,3	38,8	32,1	42,5
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	42,5	39,0	32,3	42,7
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	42,5	39,1	32,4	42,8
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	42,6	39,1	32,4	42,8
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	42,6	39,2	32,4	42,9
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	42,4	39,0	32,3	42,7
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	42,6	39,2	32,5	42,9
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	36,5	33,0	26,3	36,7
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	36,3	32,8	26,1	36,5
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	37,7	34,2	27,5	37,9
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	35,3	31,9	25,1	35,6
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	35,1	31,6	24,9	35,3
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	36,2	32,8	26,1	36,5
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	37,3	33,8	27,1	37,5
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	38,0	34,6	27,9	38,3
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	38,7	35,2	28,5	38,9
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	39,1	35,7	29,0	39,4
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	39,7	36,2	29,5	39,9
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	40,0	36,5	29,8	40,2
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	39,9	36,5	29,8	40,2
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	40,0	36,6	29,9	40,3
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	40,1	36,6	29,9	40,3
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	40,1	36,7	30,0	40,4
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	40,1	36,7	30,0	40,4
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	40,3	36,8	30,1	40,5
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	34,0	30,6	23,8	34,3
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	33,8	30,3	23,6	34,1
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	35,0	31,6	24,8	35,3
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	36,0	32,5	25,8	36,2
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	36,3	32,8	26,1	36,5
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	36,9	33,4	26,7	37,1
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	37,6	34,2	27,5	37,9
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	38,2	34,8	28,0	38,5
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	38,3	34,9	28,2	38,6
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	38,6	35,1	28,4	38,8
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	38,8	35,3	28,6	39,0
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	38,9	35,5	28,8	39,2
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	39,0	35,6	28,9	39,3
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	39,2	35,7	29,0	39,4
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	39,2	35,8	29,0	39,5
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	19,1	15,6	9,0	19,4
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	18,9	15,4	8,8	19,2
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	18,3	14,8	8,3	18,6
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	18,1	14,6	8,1	18,4
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	20,2	16,7	10,2	20,5
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	19,2	15,8	9,1	19,5
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	19,0	15,6	9,0	19,3
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	19,2	15,8	9,2	19,5
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	19,5	16,0	9,4	19,7
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	7,1	3,5	-3,1	7,3
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	7,4	3,9	-2,7	7,7
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	7,8	4,3	-2,3	8,1
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	-8,2	-11,8	-19,0	-8,2
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	--	--	--	--
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	--	--	--	--
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	19,0	15,5	8,8	19,2
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	18,8	15,4	8,7	19,1
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	18,7	15,2	8,5	18,9
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	19,0	15,5	8,8	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	17,7	14,2	7,6	18,0	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	14,1	10,7	4,1	14,4	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	15,2	11,7	5,0	15,4	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	15,0	11,5	4,6	15,2	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	16,0	12,5	5,5	16,1	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	6,7	3,1	-3,7	6,9	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	4,4	0,9	-5,6	4,7	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	4,8	1,2	-5,3	5,0	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	-8,6	-12,2	-19,4	-8,5	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	--	--	--	--	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	--	--	--	--	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	19,2	15,7	9,0	19,4	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	19,0	15,5	8,8	19,2	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	18,7	15,2	8,6	19,0	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	18,8	15,3	8,7	19,1	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	18,8	15,3	8,8	19,1	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	15,9	12,4	5,7	16,1	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	3,5	0,0	-6,8	3,7	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	-3,6	-7,2	-13,9	-3,4	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	-3,4	-7,0	-13,7	-3,2	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	-3,2	-6,8	-13,5	-3,0	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	20,5	17,0	10,3	20,7	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	20,1	16,7	9,9	20,4	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	19,3	15,8	9,1	19,5	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	19,2	15,8	9,0	19,5	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	19,0	15,5	8,8	19,3	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	19,0	15,5	8,9	19,3	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	19,1	15,6	9,0	19,4	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	19,4	15,9	9,2	19,7	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	19,7	16,2	9,5	20,0	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	22,2	18,7	11,8	22,4	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	26,6	23,1	16,4	26,8	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	26,1	22,7	15,9	26,4	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	26,8	23,3	16,6	27,0	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	30,0	26,5	19,8	30,2	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	32,3	28,8	22,0	32,5	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	31,9	28,5	21,9	32,2	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	33,3	29,9	23,3	33,6	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	34,6	31,2	24,6	34,9	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	35,2	31,8	25,3	35,5	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	35,5	32,1	25,6	35,9	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	36,0	32,6	26,1	36,3	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	36,6	33,2	26,6	36,9	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	36,9	33,5	26,9	37,2	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	24,7	21,3	14,6	25,0	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	27,5	24,0	17,3	27,7	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	28,8	25,3	18,5	29,0	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	29,5	26,0	19,3	29,7	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	30,2	26,7	20,0	30,4	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	30,9	27,4	20,7	31,1	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	31,0	27,6	20,8	31,2	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	31,1	27,6	20,9	31,3	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	31,1	27,7	20,9	31,4	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	31,2	27,8	21,0	31,5	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	23,5	20,0	13,3	23,7	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	26,8	23,3	16,5	27,0	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	27,9	24,4	17,5	28,0	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	28,2	24,7	17,9	28,4	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	28,7	25,2	18,3	28,9	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	28,9	25,4	18,6	29,1	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	28,9	25,4	18,6	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	29,0	25,5	18,7	29,2	
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	29,2	25,7	19,0	29,4	
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	29,3	25,8	19,1	29,6	
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	21,9	18,4	11,7	22,1	
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	21,8	18,3	11,6	22,0	
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	21,7	18,3	11,6	22,0	
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	21,4	17,9	11,2	21,6	
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	21,3	17,8	11,1	21,5	
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	21,4	17,9	11,2	21,7	
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	21,3	17,8	11,1	21,5	
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	21,3	17,9	11,2	21,6	
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	21,2	17,7	10,9	21,4	
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	20,6	17,1	10,4	20,8	
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	22,3	18,9	12,1	22,6	
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	22,2	18,8	12,0	22,5	
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	22,2	18,8	12,0	22,5	
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	21,9	18,4	11,7	22,1	
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	21,8	18,3	11,6	22,0	
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	21,9	18,4	11,7	22,1	
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	21,8	18,3	11,6	22,0	
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	21,7	18,2	11,5	21,9	
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	21,3	17,8	11,1	21,5	
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	20,8	17,3	10,6	21,0	
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	32,9	29,5	22,7	33,2	
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	35,8	32,3	25,6	36,0	
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	36,7	33,2	26,5	36,9	
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	37,0	33,6	26,8	37,2	
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	37,5	34,1	27,3	37,7	
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	37,8	34,3	27,6	38,0	
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	37,9	34,4	27,7	38,1	
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	38,0	34,6	27,9	38,3	
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	38,1	34,6	27,9	38,3	
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	38,1	34,7	28,0	38,4	
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	38,2	34,7	28,0	38,4	
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	38,5	35,0	28,3	38,7	
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	23,6	20,1	13,4	23,8	
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	23,8	20,3	13,6	24,0	
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	24,0	20,5	13,8	24,3	
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	24,2	20,7	14,0	24,4	
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	24,0	20,5	13,8	24,2	
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	24,1	20,6	13,9	24,3	
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	24,1	20,7	14,0	24,4	
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	24,3	20,8	14,1	24,6	
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	24,4	20,9	14,2	24,6	
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	24,6	21,1	14,5	24,9	
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	25,0	21,5	14,9	25,2	
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	25,9	22,4	15,7	26,1	
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	18,3	14,8	8,1	18,5	
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	17,8	14,3	7,7	18,1	
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	18,1	14,6	8,0	18,4	
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	18,1	14,6	7,9	18,3	
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	18,4	14,9	8,3	18,7	
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	18,4	14,9	8,3	18,7	
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	18,4	14,9	8,3	18,6	
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	18,7	15,2	8,6	19,0	
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	23,5	20,1	13,3	23,8	
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	23,6	20,2	13,4	23,9	
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	23,8	20,3	13,6	24,0	
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	24,0	20,5	13,8	24,2	
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	24,1	20,6	13,9	24,3	
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	24,1	20,6	13,9	24,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	24,1	20,6	13,9	24,3	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	23,4	20,0	13,2	23,7	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	23,4	19,9	13,2	23,6	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	23,6	20,1	13,4	23,9	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	23,9	20,4	13,7	24,1	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	24,0	20,5	13,8	24,2	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	23,7	20,2	13,5	24,0	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	23,9	20,5	13,8	24,2	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	32,7	29,3	22,6	33,0	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	32,3	28,8	22,2	32,5	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	31,7	28,3	21,6	32,0	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	31,5	28,0	21,3	31,7	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	29,3	25,9	19,0	29,5	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	27,2	23,8	17,0	27,5	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	28,4	24,9	18,0	28,6	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	31,4	28,0	21,2	31,7	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	31,3	27,8	21,1	31,5	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	30,9	27,5	20,7	31,2	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	30,7	27,3	20,6	31,0	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	28,3	24,8	18,1	28,5	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	28,9	25,4	18,6	29,1	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	28,7	25,2	18,4	28,9	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	30,2	26,8	20,1	30,5	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	29,8	26,4	19,7	30,1	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	29,4	25,9	19,3	29,6	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	29,2	25,8	19,1	29,5	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	29,3	25,8	19,2	29,6	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	29,5	26,1	19,4	29,8	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	30,1	26,7	20,0	30,4	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	24,5	21,0	14,3	24,7	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	24,1	20,6	13,9	24,3	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	23,7	20,2	13,5	23,9	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	23,7	20,2	13,5	23,9	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	23,7	20,2	13,6	24,0	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	24,2	20,8	14,3	24,5	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	24,2	20,8	14,4	24,6	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	23,8	20,3	13,6	24,0	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	23,3	19,8	13,1	23,5	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	22,8	19,3	12,6	23,1	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	22,6	19,2	12,4	22,9	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	22,8	19,3	12,6	23,0	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	22,7	19,2	12,5	22,9	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	22,6	19,1	12,4	22,9	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	23,3	19,8	13,1	23,5	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	22,8	19,4	12,6	23,1	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	22,3	18,8	12,1	22,5	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	21,9	18,4	11,7	22,1	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	21,7	18,2	11,5	22,0	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	21,8	18,3	11,6	22,1	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	21,5	18,0	11,3	21,8	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	19,5	16,0	9,3	19,7	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	19,2	15,7	9,0	19,4	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	18,7	15,3	8,6	19,0	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	18,8	15,3	8,6	19,0	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	17,4	13,9	7,3	17,7	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	13,8	10,3	3,6	14,0	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	5,6	2,1	-4,5	5,9	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	20,3	16,8	10,1	20,5	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	20,0	16,5	9,8	20,2	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	19,6	16,1	9,4	19,8	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	19,9	16,4	9,7	20,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	20,6	17,2	10,5	20,9	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	14,1	10,6	3,8	14,3	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	11,2	7,6	0,8	11,3	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	28,2	24,7	18,1	28,5	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	28,3	24,8	18,2	28,6	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	29,4	25,9	19,3	29,7	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	35,3	31,8	25,1	35,5	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	37,7	34,3	27,6	38,0	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	38,8	35,3	28,6	39,0	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	39,4	36,0	29,2	39,6	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	39,3	35,9	29,1	39,6	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	39,8	36,3	29,5	40,0	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	40,3	36,8	29,9	40,5	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	40,0	36,5	29,7	40,2	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	28,4	24,9	18,3	28,6	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	28,3	24,8	18,2	28,6	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	29,1	25,6	19,0	29,4	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	33,6	30,2	23,5	33,9	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	35,9	32,5	25,8	36,2	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	37,2	33,7	27,0	37,4	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	37,9	34,4	27,7	38,1	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	38,2	34,8	28,1	38,5	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	38,9	35,4	28,6	39,1	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	38,8	35,3	28,6	39,0	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	38,8	35,4	28,6	39,1	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	25,5	22,1	15,3	25,8	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	24,9	21,4	14,7	25,1	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	24,7	21,3	14,5	25,0	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	24,9	21,5	14,7	25,2	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	24,9	21,4	14,7	25,1	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	25,1	21,6	14,8	25,3	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	25,2	21,7	15,0	25,5	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	25,3	21,9	15,1	25,6	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	25,3	21,8	15,1	25,5	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	25,4	21,9	15,2	25,6	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	25,4	21,9	15,2	25,6	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	25,3	21,9	15,1	25,6	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	24,7	21,3	14,5	25,0	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	24,4	20,9	14,2	24,6	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	24,5	21,0	14,3	24,7	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	24,3	20,8	14,1	24,5	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	24,6	21,1	14,4	24,9	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	24,9	21,4	14,7	25,1	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	25,0	21,5	14,8	25,2	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	25,0	21,6	14,9	25,3	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	24,8	21,3	14,5	25,0	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	24,2	20,7	14,0	24,4	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	23,8	20,3	13,6	24,0	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	23,8	20,3	13,6	24,0	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	23,7	20,2	13,5	23,9	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	23,9	20,5	13,7	24,2	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	24,2	20,8	14,0	24,5	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	24,3	20,9	14,1	24,6	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	24,5	21,1	14,4	24,8	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	21,1	17,6	10,9	21,3	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	20,7	17,2	10,5	20,9	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	19,4	16,0	9,3	19,7	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	19,1	15,7	9,0	19,4	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	18,5	15,0	8,3	18,7	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	17,9	14,4	7,7	18,1	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	17,4	13,9	7,2	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heer Bokelweg (incl tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	17,0	13,5	6,8	17,2	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	16,9	13,4	6,7	17,1	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	22,1	18,6	11,9	22,3	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	21,7	18,2	11,4	21,9	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	19,8	16,3	9,6	20,0	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	19,5	16,0	9,3	19,7	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	19,2	15,7	9,0	19,4	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	18,7	15,2	8,5	19,0	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	18,3	14,8	8,1	18,6	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	18,4	15,0	8,2	18,7	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	18,3	14,8	8,0	18,5	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	35,2	31,7	24,9	35,4	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	34,9	31,5	24,7	35,1	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	34,5	31,0	24,2	34,7	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	34,5	31,0	24,2	34,7	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	34,8	31,4	24,6	35,0	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	34,8	31,4	24,5	35,0	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	34,9	31,4	24,6	35,1	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	34,5	31,0	24,2	34,7	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	35,0	31,5	24,7	35,2	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	36,9	33,5	26,7	37,2	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	36,5	33,0	26,3	36,7	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	36,0	32,6	25,9	36,3	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	36,2	32,8	26,0	36,5	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	36,5	33,1	26,4	36,8	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	36,7	33,3	26,6	37,0	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	37,0	33,5	26,8	37,2	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	36,2	32,8	26,1	36,5	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	36,3	32,8	26,0	36,5	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	36,7	33,2	26,5	36,9	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	36,1	32,7	26,0	36,4	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	36,3	32,8	26,1	36,5	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	36,8	33,4	26,7	37,1	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	37,5	34,0	27,3	37,7	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	38,2	34,8	28,0	38,4	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	37,7	34,2	27,5	37,9	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	37,1	33,7	27,0	37,4	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	37,4	33,9	27,2	37,6	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	37,4	34,0	27,2	37,7	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	36,9	33,5	26,7	37,1	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	15,8	12,3	5,5	16,0	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	14,9	11,4	4,7	15,1	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	15,2	11,7	5,0	15,4	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	13,3	9,8	3,1	13,6	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	39,7	36,3	29,6	40,0	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	40,6	37,2	30,4	40,9	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	42,1	38,7	31,9	42,4	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	44,0	40,6	33,8	44,3	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	48,7	45,2	38,5	48,9	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	50,8	47,3	40,6	51,0	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	25,5	22,0	15,3	25,7	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	27,6	24,1	17,4	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	14,6	11,0	4,1	14,7	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	14,3	10,8	3,8	14,5	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	10,1	6,4	-0,4	10,2	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	9,4	5,8	-1,0	9,6	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	9,5	5,8	-1,0	9,6	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	9,6	6,0	-0,8	9,8	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	9,9	6,2	-0,6	10,0	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	10,2	6,5	-0,2	10,3	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	8,4	4,7	-2,2	8,4	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	7,5	3,8	-3,2	7,5	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	8,2	4,5	-2,5	8,2	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	8,9	5,2	-1,7	9,0	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	9,6	5,9	-1,0	9,7	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	10,1	6,4	-0,5	10,2	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	10,5	6,8	-0,2	10,6	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	10,9	7,2	0,3	11,0	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	10,7	6,9	-0,1	10,7	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	--	--	--	--	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	17,5	13,9	7,0	17,6	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	17,3	13,7	6,8	17,4	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	13,0	9,4	2,7	13,2	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	12,7	9,1	2,4	12,9	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	12,8	9,1	2,4	12,9	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	13,0	9,3	2,7	13,1	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	13,4	9,8	3,1	13,6	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	14,0	10,4	3,7	14,2	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	14,7	11,1	4,5	14,9	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	12,7	9,1	2,5	12,9	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	13,4	9,7	3,2	13,6	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	14,2	10,5	3,9	14,3	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	15,0	11,3	4,8	15,2	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	15,9	12,3	5,7	16,1	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	16,9	13,2	6,7	17,1	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	18,0	14,3	7,7	18,2	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	12,2	8,5	1,9	12,4	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	--	--	--	--	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	14,3	10,7	3,7	14,4	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	14,0	10,4	3,4	14,1	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	9,2	5,6	-1,3	9,3	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	16,5	12,9	5,9	16,6	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	16,2	12,6	5,6	16,3	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	15,9	12,4	5,3	16,0	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	19,3	15,7	8,9	19,4	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	19,5	15,8	9,1	19,6	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	19,7	16,0	9,3	19,8	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	19,5	15,8	9,1	19,6	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	19,6	16,0	9,3	19,8	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	19,1	15,5	8,8	19,3	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	21,1	17,5	10,5	21,2	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	20,8	17,2	10,2	20,9	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	19,7	16,2	9,1	19,8	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	19,6	16,0	9,0	19,7	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	19,8	16,2	9,3	19,9	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	20,4	16,7	9,9	20,5	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	21,2	17,6	10,8	21,3	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	23,0	19,3	12,6	23,1	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	25,7	22,0	15,3	25,8	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	26,1	22,4	15,7	26,2	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	28,5	24,8	18,1	28,6	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	31,1	27,4	20,6	31,2	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	36,8	33,2	26,2	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	38,7	35,1	28,0	38,8	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	39,2	35,7	28,6	39,3	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	21,5	17,9	10,9	21,6	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	21,3	17,7	10,6	21,3	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	20,9	17,3	10,3	21,0	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	21,0	17,4	10,4	21,1	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	21,4	17,8	10,8	21,5	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	22,0	18,3	11,4	22,0	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	22,5	18,9	11,9	22,6	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	23,6	20,0	13,0	23,7	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	25,4	21,7	14,8	25,5	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	28,4	24,8	17,9	28,5	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	30,3	26,6	19,8	30,4	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	37,6	34,1	27,0	37,7	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	40,3	36,7	29,7	40,4	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	40,6	37,1	30,0	40,7	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	40,8	37,3	30,2	40,9	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	25,7	22,0	15,3	25,9	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	26,7	23,0	16,4	26,9	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	27,2	23,6	16,9	27,4	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	28,1	24,5	17,7	28,3	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	29,8	26,2	19,4	30,0	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	33,6	30,0	23,0	33,7	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	36,7	33,2	26,1	36,8	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	38,4	34,9	27,8	38,5	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	39,3	35,8	28,7	39,4	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	40,0	36,5	29,4	40,1	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	40,7	37,2	30,1	40,8	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	41,1	37,6	30,5	41,2	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	41,4	37,9	30,8	41,5	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	41,7	38,1	31,1	41,8	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	41,9	38,4	31,3	42,0	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	25,0	21,3	14,6	25,1	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	26,0	22,3	15,6	26,1	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	26,4	22,7	16,0	26,5	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	27,1	23,4	16,7	27,2	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	28,5	24,9	18,1	28,6	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	31,5	27,9	21,0	31,6	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	34,9	31,4	24,3	35,0	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	37,1	33,6	26,5	37,2	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	38,4	34,8	27,7	38,5	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	39,0	35,5	28,4	39,1	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	39,5	36,0	28,9	39,6	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	40,0	36,5	29,4	40,1	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	40,4	36,9	29,8	40,5	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	40,8	37,3	30,2	40,9	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	41,1	37,5	30,5	41,2	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	23,8	20,1	13,4	24,0	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	24,9	21,2	14,5	25,0	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	25,3	21,6	14,9	25,4	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	25,9	22,2	15,5	26,0	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	27,2	23,6	16,8	27,3	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	30,0	26,4	19,5	30,1	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	33,3	29,8	22,7	33,4	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	35,5	32,0	24,9	35,6	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	36,7	33,2	26,1	36,8	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	37,9	34,3	27,2	38,0	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	38,5	34,9	27,8	38,6	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	38,8	35,3	28,2	38,9	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	39,0	35,5	28,4	39,1	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	39,2	35,6	28,6	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	39,4	35,8	28,8	39,5	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	39,6	36,1	29,1	39,7	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	40,1	36,5	29,5	40,2	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	40,2	36,6	29,6	40,3	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	21,1	17,5	10,6	21,2	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	21,1	17,5	10,6	21,2	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	21,0	17,4	10,5	21,1	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	20,9	17,3	10,5	21,1	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	21,1	17,5	10,6	21,2	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	21,5	17,9	11,0	21,6	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	22,2	18,6	11,7	22,3	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	23,2	19,6	12,7	23,3	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	26,3	22,7	15,7	26,4	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	27,7	24,1	17,1	27,8	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	28,4	24,8	17,8	28,5	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	28,8	25,2	18,2	28,9	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	29,3	25,7	18,7	29,4	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	30,0	26,4	19,5	30,1	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	30,7	27,1	20,2	30,8	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	32,0	28,4	21,5	32,1	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	36,3	32,8	25,7	36,4	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	39,7	36,2	29,0	39,8	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	15,7	12,1	5,1	15,8	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	15,5	12,0	5,0	15,6	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	15,3	11,8	4,8	15,5	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	14,5	10,9	4,0	14,6	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	14,9	11,3	4,5	15,1	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	15,5	11,9	5,1	15,7	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	16,4	12,8	6,0	16,6	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	17,6	14,0	7,3	17,8	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	19,6	15,9	9,3	19,7	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	21,5	17,9	11,2	21,7	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	18,6	14,9	8,3	18,8	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	18,3	14,6	8,0	18,4	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	--	--	--	--	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	--	--	--	--	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	--	--	--	--	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	19,0	15,3	8,7	19,1	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	17,4	13,7	7,1	17,5	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	14,4	10,7	4,1	14,6	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	11,5	7,8	1,1	11,6	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	12,6	8,9	2,2	12,7	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	13,7	10,1	3,4	13,9	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	15,1	11,4	4,7	15,3	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	16,8	13,1	6,4	16,9	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	18,8	15,2	8,4	18,9	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	24,0	20,5	13,4	24,1	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	--	--	--	--	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	--	--	--	--	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	--	--	--	--	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	--	--	--	--	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	--	--	--	--	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	18,5	14,9	7,9	18,6	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	18,1	14,5	7,5	18,2	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	17,6	14,0	7,0	17,7	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	17,6	14,0	7,0	17,7	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	17,9	14,3	7,3	18,0	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	18,2	14,6	7,6	18,3	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	18,5	14,9	7,9	18,6	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	18,9	15,3	8,3	19,0	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	19,4	15,8	8,8	19,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	20,4	16,8	9,9	20,5	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	22,7	19,0	12,4	22,9	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	27,4	23,7	17,0	27,5	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	30,4	26,7	19,9	30,5	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	36,7	33,1	26,0	36,8	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	39,6	36,1	29,0	39,7	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	19,2	15,6	8,6	19,3	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	19,1	15,5	8,5	19,2	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	18,8	15,2	8,2	18,9	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	18,9	15,3	8,3	19,0	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	19,1	15,5	8,5	19,2	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	19,4	15,8	8,8	19,5	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	19,6	16,1	9,0	19,7	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	19,6	16,0	9,0	19,7	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	20,1	16,5	9,5	20,2	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	20,9	17,3	10,5	21,0	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	23,1	19,4	12,8	23,3	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	28,1	24,4	17,7	28,2	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	36,4	32,9	25,8	36,5	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	40,0	36,4	29,4	40,1	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	40,1	36,6	29,5	40,2	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	15,2	11,6	4,5	15,2	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	15,3	11,7	4,7	15,4	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	15,6	12,0	5,0	15,7	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	16,0	12,4	5,4	16,1	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	16,5	12,9	5,8	16,6	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	17,0	13,4	6,4	17,1	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	17,1	13,5	6,5	17,2	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	17,4	13,7	6,8	17,5	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	17,9	14,3	7,4	18,0	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	19,0	15,3	8,5	19,1	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	21,0	17,3	10,6	21,1	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	24,8	21,2	14,4	25,0	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	13,9	10,4	3,3	14,0	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	14,0	10,4	3,4	14,1	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	14,1	10,6	3,5	14,2	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	14,4	10,8	3,8	14,5	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	14,7	11,1	4,1	14,8	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	15,0	11,5	4,5	15,1	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	15,0	11,4	4,4	15,1	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	15,3	11,7	4,7	15,4	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	15,9	12,3	5,5	16,1	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	17,3	13,6	6,9	17,4	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	20,0	16,3	9,7	20,2	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	23,3	19,6	13,0	23,5	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	19,8	16,1	9,5	20,0	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	20,6	16,9	10,3	20,7	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	19,7	16,0	9,4	19,8	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	18,3	14,6	8,0	18,4	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	19,1	15,4	8,8	19,3	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	20,3	16,6	9,9	20,4	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	--	--	--	--	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	--	--	--	--	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	--	--	--	--	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	--	--	--	--	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	--	--	--	--	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	--	--	--	--	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	16,9	13,3	6,3	17,0	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	16,6	13,0	6,0	16,7	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	12,1	8,5	1,5	12,2	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	11,3	7,7	0,7	11,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	11,1	7,5	0,6	11,2	
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	11,1	7,5	0,6	11,2	
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	11,3	7,7	0,8	11,4	
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	11,7	8,1	1,2	11,8	
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	12,1	8,5	1,7	12,2	
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	12,5	8,9	2,1	12,6	
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	13,1	9,5	2,7	13,2	
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	13,8	10,1	3,4	13,9	
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	14,4	10,8	4,1	14,6	
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	16,1	12,5	5,5	16,2	
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	15,8	12,3	5,3	15,9	
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	10,4	6,9	-0,1	10,5	
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	16,1	12,6	5,6	16,3	
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	15,9	12,3	5,3	16,0	
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	11,1	7,6	0,6	11,2	
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	10,9	7,3	0,4	11,0	
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	10,8	7,2	0,3	10,9	
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	10,7	7,1	0,3	10,9	
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	10,9	7,3	0,5	11,0	
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	11,2	7,6	0,8	11,4	
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	11,7	8,0	1,2	11,8	
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	12,1	8,5	1,7	12,3	
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	12,6	9,0	2,3	12,8	
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	13,2	9,5	2,8	13,3	
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	13,0	9,3	2,6	13,1	
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	13,7	10,0	3,4	13,8	
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	14,3	10,6	4,0	14,5	
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	16,5	12,9	6,0	16,6	
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	16,3	12,7	5,8	16,4	
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	12,3	8,7	1,7	12,4	
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	12,1	8,5	1,6	12,2	
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	12,0	8,4	1,5	12,1	
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	11,9	8,3	1,4	12,0	
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	12,1	8,4	1,6	12,2	
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	12,4	8,8	2,0	12,5	
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	12,9	9,2	2,5	13,0	
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	13,4	9,8	3,1	13,6	
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	13,9	10,2	3,5	14,0	
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	14,4	10,7	4,1	14,6	
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	13,5	9,8	3,2	13,7	
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	13,4	9,7	3,1	13,6	
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	14,1	10,5	3,9	14,3	
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	14,6	10,9	4,1	14,7	
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	15,0	11,3	4,5	15,1	
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	15,3	11,6	4,8	15,4	
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	15,7	12,0	5,3	15,8	
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	16,1	12,3	5,6	16,2	
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	10,4	6,7	-0,3	10,4	
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	9,3	5,6	-1,4	9,3	
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	--	--	--	--	
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	--	--	--	--	
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	--	--	--	--	
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	--	--	--	--	
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	--	--	--	--	
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	--	--	--	--	
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	--	--	--	--	
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	--	--	--	--	
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	16,0	12,3	5,7	16,2	
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	16,8	13,1	6,5	17,0	
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	17,6	13,9	7,3	17,8	
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	18,7	15,0	8,4	18,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	19,4	15,7	9,1	19,6	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	--	--	--	--	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	--	--	--	--	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	--	--	--	--	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	--	--	--	--	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	--	--	--	--	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	--	--	--	--	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	--	--	--	--	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	--	--	--	--	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	--	--	--	--	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	--	--	--	--	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	12,5	8,8	2,3	12,7	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	13,6	9,9	3,4	13,8	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	14,8	11,1	4,5	15,0	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	16,6	12,9	6,3	16,7	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	16,9	13,3	6,6	17,1	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	13,1	9,5	2,8	13,3	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	-1,4	-5,1	-11,6	-1,2	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	--	--	--	--	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	--	--	--	--	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	--	--	--	--	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	21,7	18,1	11,4	21,9	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	22,3	18,6	11,9	22,4	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	22,6	18,9	12,2	22,7	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	23,3	19,6	12,9	23,4	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	24,8	21,1	14,4	24,9	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	24,4	20,8	13,9	24,5	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	23,6	19,9	13,2	23,7	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	25,3	21,6	14,9	25,4	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	29,7	26,1	19,2	29,8	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	31,2	27,7	20,7	31,3	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	19,4	15,9	8,9	19,5	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	19,1	15,6	8,6	19,2	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	17,4	13,8	6,8	17,5	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	16,9	13,3	6,3	17,0	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	16,7	13,2	6,2	16,9	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	16,9	13,3	6,3	17,0	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	17,1	13,5	6,5	17,2	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	17,5	13,9	6,9	17,6	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	17,9	14,3	7,4	18,0	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	18,3	14,7	7,8	18,4	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	19,1	15,4	8,6	19,2	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	20,0	16,3	9,6	20,1	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	21,5	17,9	11,2	21,7	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	15,3	11,6	4,9	15,4	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	15,5	11,9	5,2	15,7	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	15,8	12,1	5,5	16,0	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	15,8	12,1	5,5	15,9	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	16,4	12,8	6,2	16,6	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	17,2	13,5	6,9	17,3	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	18,0	14,3	7,7	18,2	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	19,4	15,7	9,1	19,5	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	20,6	16,9	10,2	20,7	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	21,4	17,8	11,0	21,5	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	16,1	12,4	5,7	16,2	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	16,5	12,8	6,1	16,6	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	16,9	13,2	6,6	17,1	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	17,2	13,5	6,9	17,4	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	18,2	14,5	7,9	18,4	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	19,0	15,3	8,7	19,1	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	19,9	16,2	9,6	20,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	21,1	17,5	10,8	21,3	
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	13,3	9,6	2,8	13,4	
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	14,8	11,1	4,3	14,9	
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	20,1	16,5	9,7	20,3	
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	20,5	16,8	10,1	20,6	
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	20,9	17,2	10,5	21,0	
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	21,2	17,5	10,8	21,3	
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	21,9	18,2	11,5	22,0	
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	22,6	19,0	12,3	22,8	
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	23,6	19,9	13,2	23,7	
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	24,5	20,8	14,1	24,6	
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	25,0	21,3	14,6	25,1	
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	25,5	21,8	15,1	25,6	
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	20,2	16,5	9,7	20,3	
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	20,3	16,6	9,8	20,4	
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	20,7	17,1	10,3	20,8	
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	20,9	17,3	10,5	21,1	
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	21,6	17,9	11,2	21,7	
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	22,3	18,7	12,0	22,5	
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	23,3	19,6	12,9	23,4	
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	24,4	20,8	14,1	24,6	
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	26,3	22,7	15,9	26,5	
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	23,1	19,4	12,7	23,2	
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	18,0	14,4	7,6	18,2	
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	18,2	14,5	7,7	18,3	
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	18,5	14,8	8,1	18,6	
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	19,0	15,4	8,6	19,2	
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	19,6	15,9	9,2	19,7	
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	20,3	16,6	9,9	20,4	
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	21,0	17,3	10,6	21,1	
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	21,7	18,0	11,4	21,9	
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	22,6	18,9	12,3	22,7	
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	23,7	20,0	13,3	23,8	
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	24,8	21,1	14,4	24,9	
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	25,8	22,1	15,4	25,9	
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	19,4	15,7	9,0	19,5	
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	19,7	16,1	9,4	19,9	
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	20,3	16,6	10,0	20,5	
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	21,3	17,6	10,9	21,4	
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	22,3	18,6	12,0	22,5	
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	23,3	19,6	13,0	23,4	
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	24,2	20,5	13,8	24,3	
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	25,4	21,7	15,0	25,5	
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	26,4	22,8	16,0	26,5	
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	27,4	23,7	17,0	27,5	
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	28,4	24,8	18,0	28,5	
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	29,8	26,1	19,3	29,9	
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	28,4	24,8	17,9	28,5	
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	31,1	27,5	20,5	31,2	
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	31,8	28,2	21,2	31,9	
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	32,4	28,8	21,8	32,5	
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	26,0	22,4	15,6	26,1	
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	27,1	23,4	16,7	27,2	
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	28,3	24,7	17,8	28,4	
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	31,5	27,9	20,9	31,6	
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	20,2	16,5	9,8	20,3	
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	20,6	16,9	10,2	20,7	
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	21,2	17,5	10,8	21,3	
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	21,9	18,2	11,6	22,1	
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	22,6	18,9	12,3	22,8	
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	23,5	19,8	13,1	23,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	24,3	20,7	14,0	24,5	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	19,8	16,2	9,4	19,9	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	20,6	16,9	10,2	20,7	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	21,9	18,3	11,6	22,1	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	23,2	19,5	12,9	23,3	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	24,2	20,5	13,9	24,4	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	25,4	21,7	15,0	25,5	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	27,0	23,3	16,6	27,1	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	22,2	18,5	11,8	22,3	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	23,3	19,6	12,9	23,4	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	24,5	20,8	14,1	24,6	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	25,9	22,2	15,5	26,0	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	28,6	25,0	18,0	28,7	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	28,6	25,0	18,1	28,7	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	34,4	30,9	23,7	34,5	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	21,7	18,1	11,3	21,9	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	22,7	19,0	12,3	22,8	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	24,3	20,7	14,0	24,5	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	25,8	22,1	15,4	25,9	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	29,6	26,0	19,0	29,7	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	28,7	25,1	18,2	28,8	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	34,3	30,8	23,7	34,4	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	22,6	19,0	12,1	22,7	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	23,5	19,8	12,9	23,6	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	23,6	19,9	13,1	23,7	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	24,6	21,0	14,2	24,8	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	26,2	22,5	15,7	26,3	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	29,5	25,9	19,0	29,6	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	34,6	31,1	24,0	34,7	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	21,9	18,3	11,5	22,0	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	22,9	19,2	12,5	23,0	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	23,0	19,3	12,6	23,1	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	22,9	19,2	12,5	23,0	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	23,1	19,5	12,8	23,3	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	23,8	20,1	13,4	23,9	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	24,8	21,1	14,4	24,9	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	15,9	12,3	5,4	16,0	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	15,7	12,1	5,2	15,8	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	15,3	11,7	4,8	15,4	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	13,3	9,7	2,9	13,4	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	7,5	3,9	-3,2	7,6	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	7,7	4,1	-3,0	7,8	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	8,0	4,4	-2,6	8,1	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	19,1	15,5	8,6	19,2	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	19,0	15,4	8,5	19,1	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	18,6	15,0	8,2	18,7	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	16,1	12,4	5,7	16,2	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	11,2	7,6	0,7	11,3	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	11,2	7,5	0,8	11,3	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	11,4	7,8	1,0	11,5	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	17,1	13,5	6,7	17,2	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	18,2	14,5	7,8	18,3	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	20,1	16,4	9,8	20,3	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	21,5	17,8	11,2	21,7	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	21,7	18,0	11,2	21,8	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	16,5	12,9	5,8	16,5	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	16,2	12,7	5,5	16,3	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	18,7	15,1	8,4	18,9	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	19,9	16,2	9,6	20,0	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	21,6	17,9	11,3	21,8	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	23,7	20,0	13,3	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	26,3	22,8	15,7	26,4	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	23,3	19,8	12,6	23,4	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	20,4	16,9	9,7	20,5	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	26,0	22,3	15,6	26,1	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	26,9	23,2	16,5	27,0	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	27,4	23,7	17,0	27,5	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	28,6	25,0	18,2	28,8	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	30,2	26,6	19,7	30,3	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	36,1	32,5	25,5	36,2	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	38,5	35,0	27,8	38,6	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	39,8	36,3	29,2	39,9	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	40,9	37,3	30,2	40,9	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	41,2	37,7	30,6	41,3	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	41,4	37,9	30,8	41,5	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	25,8	22,2	15,5	26,0	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	26,9	23,2	16,5	27,0	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	27,7	24,0	17,3	27,8	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	28,9	25,3	18,5	29,0	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	30,8	27,2	20,3	30,9	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	35,3	31,8	24,7	35,4	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	38,1	34,5	27,4	38,2	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	39,5	35,9	28,8	39,6	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	40,4	36,8	29,7	40,5	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	40,9	37,4	30,3	41,0	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	41,5	38,0	30,9	41,6	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	19,3	15,6	8,9	19,4	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	19,1	15,5	8,7	19,3	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	19,0	15,4	8,6	19,1	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	19,0	15,3	8,6	19,1	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	19,3	15,6	8,9	19,4	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	19,8	16,1	9,4	19,9	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	20,3	16,6	9,9	20,4	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	20,9	17,2	10,5	21,0	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	21,5	17,9	11,2	21,7	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	22,0	18,3	11,6	22,1	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	22,5	18,8	12,1	22,6	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	16,1	12,5	5,5	16,2	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	15,8	12,2	5,2	15,9	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	15,5	11,9	4,9	15,6	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	15,4	11,8	4,8	15,5	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	15,4	11,8	4,9	15,5	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	15,9	12,3	5,4	16,0	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	16,6	13,0	6,2	16,8	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	17,7	14,1	7,3	17,9	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	19,7	16,0	9,3	19,8	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	18,7	15,2	8,2	18,9	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	18,5	14,9	7,9	18,6	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	18,0	14,4	7,4	18,1	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	16,4	12,9	5,9	16,5	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	16,4	12,8	5,9	16,5	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	16,8	13,2	6,3	16,9	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	17,4	13,8	7,0	17,6	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	18,5	14,8	8,0	18,6	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	19,8	16,2	9,4	20,0	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	21,7	18,0	11,3	21,8	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	22,1	18,4	11,7	22,2	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	20,8	17,1	10,4	20,9	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	21,5	17,9	11,1	21,7	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	22,9	19,3	12,5	23,0	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	25,3	21,7	14,7	25,4	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	29,7	26,2	19,0	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	31,1	27,5	20,4	31,1	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	31,4	27,9	20,7	31,5	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	18,2	14,6	8,0	18,4	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	19,0	15,3	8,7	19,2	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	18,0	14,3	7,7	18,1	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	18,8	15,2	8,5	19,0	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	17,8	14,2	7,2	17,9	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	19,2	15,6	8,5	19,3	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	16,2	12,5	5,5	16,2	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	20,7	17,2	10,0	20,8	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	22,5	18,9	11,7	22,5	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	24,7	21,0	14,3	24,9	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	25,9	22,2	15,6	26,1	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	26,8	23,2	16,4	27,0	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	28,3	24,7	17,9	28,4	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	31,8	28,2	21,2	31,9	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	35,9	32,4	25,3	36,0	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	37,1	33,6	26,5	37,2	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	38,1	34,5	27,4	38,1	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	38,6	35,1	28,0	38,7	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	25,7	22,0	15,4	25,9	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	26,7	23,0	16,4	26,9	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	27,5	23,8	17,1	27,6	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	28,9	25,2	18,5	29,0	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	31,3	27,7	20,8	31,4	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	36,4	32,9	25,8	36,5	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	37,7	34,2	27,0	37,8	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	38,7	35,2	28,0	38,8	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	39,3	35,8	28,7	39,4	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	25,8	22,1	15,4	25,9	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	26,7	23,0	16,3	26,8	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	27,4	23,7	17,0	27,5	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	28,3	24,7	17,9	28,5	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	30,8	27,2	20,3	30,9	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	36,6	33,0	25,9	36,7	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	39,2	35,6	28,5	39,3	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	39,6	36,0	28,9	39,7	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	40,2	36,7	29,6	40,3	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	40,5	36,9	29,8	40,5	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	40,6	37,1	30,0	40,7	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	--	--	--	--	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	--	--	--	--	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	--	--	--	--	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	--	--	--	--	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	24,6	21,0	14,3	24,8	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	23,3	19,6	12,9	23,4	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	22,9	19,2	12,5	23,0	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	24,9	21,3	14,5	25,1	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	22,2	18,5	11,7	22,3	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	23,9	20,2	13,6	24,1	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	26,3	22,6	15,7	26,4	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	29,9	26,2	19,4	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	26,5	23,3	18,2	27,4	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	26,1	22,9	17,8	27,1	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	25,6	22,4	17,3	26,6	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	25,4	22,2	17,2	26,4	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	25,5	22,2	17,2	26,4	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	25,7	22,5	17,4	26,7	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	26,0	22,7	17,7	26,9	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	26,4	23,1	18,1	27,3	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	26,7	23,4	18,4	27,6	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	26,8	23,6	18,6	27,8	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	27,2	23,9	18,9	28,1	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	27,5	24,1	19,2	28,4	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	28,0	24,6	19,7	28,9	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	28,6	25,3	20,4	29,6	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	29,4	26,1	21,2	30,4	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	30,7	27,3	22,4	31,6	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	34,2	30,9	25,9	35,2	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	36,9	33,7	28,6	37,8	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	26,7	23,4	18,4	27,6	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	26,3	23,0	18,0	27,2	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	25,8	22,6	17,5	26,7	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	25,7	22,4	17,4	26,6	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	25,7	22,4	17,4	26,6	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	25,9	22,6	17,6	26,8	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	26,2	22,9	17,9	27,1	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	26,5	23,3	18,3	27,5	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	26,8	23,5	18,6	27,8	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	27,1	23,8	18,8	28,0	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	27,3	24,0	19,0	28,2	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	27,7	24,4	19,5	28,7	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	28,2	24,9	20,0	29,2	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	28,8	25,5	20,6	29,8	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	29,5	26,1	21,3	30,4	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	30,7	27,4	22,5	31,7	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	33,6	30,3	25,4	34,6	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	36,7	33,4	28,4	37,6	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	26,9	23,7	18,6	27,9	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	26,6	23,3	18,3	27,5	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	26,2	22,9	17,9	27,1	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	25,7	22,5	17,3	26,6	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	25,2	22,0	16,9	26,2	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	24,6	21,4	16,3	25,5	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	25,4	22,2	17,1	26,4	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	25,1	21,9	16,8	26,1	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	24,5	21,3	16,2	25,5	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	24,9	21,7	16,6	25,9	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	24,6	21,4	16,3	25,6	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	24,0	20,7	15,7	24,9	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	21,7	18,5	13,4	22,6	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	21,3	18,1	13,0	22,3	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	20,8	17,6	12,5	21,8	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	20,4	17,2	12,1	21,4	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	19,3	16,1	11,0	20,2	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	17,9	14,7	9,6	18,9	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	17,7	14,5	9,4	18,7	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	17,8	14,5	9,5	18,7	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	18,2	14,9	9,9	19,1	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	--	--	--	--	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	--	--	--	--	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	--	--	--	--	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	--	--	--	--	--
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	--	--	--	--	--
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	21,6	18,4	13,3	22,6	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	21,3	18,0	13,0	22,2	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	20,9	17,7	12,6	21,8	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	20,5	17,3	12,2	21,5	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	19,2	16,0	10,9	20,1	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	17,6	14,4	9,3	18,5	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	17,4	14,2	9,1	18,4	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	17,3	14,1	9,0	18,3	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	17,7	14,4	9,4	18,6	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	17,7	14,5	9,4	18,7	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	18,1	14,9	9,8	19,1	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	--	--	--	--	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	--	--	--	--	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	--	--	--	--	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	--	--	--	--	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	20,5	17,3	12,2	21,5	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	20,2	16,9	11,9	21,1	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	19,8	16,6	11,5	20,8	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	16,8	13,5	8,5	17,7	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	17,2	13,9	9,0	18,2	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	17,6	14,3	9,3	18,5	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	17,8	14,5	9,6	18,8	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	18,1	14,8	9,9	19,1	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	18,2	14,9	9,9	19,1	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	18,4	15,0	10,1	19,3	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	18,6	15,3	10,4	19,6	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	18,7	15,3	10,4	19,6	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	18,7	15,4	10,5	19,7	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	18,9	15,6	10,7	19,9	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	19,4	16,0	11,2	20,4	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	19,9	16,7	11,7	20,9	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	19,6	16,4	11,3	20,6	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	19,3	16,0	11,0	20,2	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	17,6	14,3	9,3	18,5	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	19,0	15,8	10,8	20,0	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	19,2	16,0	11,0	20,2	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	19,5	16,2	11,2	20,4	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	19,6	16,3	11,3	20,6	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	19,8	16,5	11,6	20,8	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	20,1	16,8	11,9	21,1	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	20,4	17,0	12,1	21,3	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	20,8	17,4	12,5	21,7	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	21,2	17,9	13,0	22,2	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	22,2	18,8	14,0	23,2	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	23,9	20,6	15,7	24,9	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	21,3	17,9	13,0	22,2	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	21,5	18,1	13,2	22,4	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	21,8	18,5	13,6	22,8	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	22,0	18,7	13,8	23,0	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	23,9	20,6	15,7	24,9	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	27,0	23,7	18,7	27,9	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	31,2	28,0	22,9	32,2	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	33,5	30,3	25,2	34,5	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	34,4	31,2	26,1	35,4	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	34,7	31,5	26,4	35,7	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	35,0	31,7	26,7	35,9	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	35,2	32,0	26,9	36,1	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	35,4	32,2	27,1	36,4	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	35,6	32,4	27,3	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	35,8	32,6	27,5	36,8	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	36,0	32,8	27,7	37,0	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	36,1	32,8	27,8	37,0	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	36,2	33,0	28,0	37,2	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	20,1	16,8	11,8	21,0	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	19,7	16,5	11,5	20,7	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	19,1	15,8	10,8	20,1	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	18,2	14,9	9,9	19,1	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	18,7	15,4	10,4	19,6	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	18,9	15,6	10,6	19,8	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	19,2	15,9	11,0	20,2	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	19,4	16,1	11,2	20,4	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	19,4	16,1	11,2	20,4	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	19,6	16,2	11,4	20,5	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	20,1	16,7	11,9	21,0	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	20,7	17,3	12,5	21,6	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	21,5	18,1	13,3	22,5	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	22,8	19,4	14,6	23,7	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	24,1	20,7	15,9	25,1	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	26,6	23,2	18,3	27,5	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	32,3	29,1	24,1	33,3	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	35,4	32,2	27,1	36,4	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	26,1	22,9	17,8	27,0	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	27,5	24,2	19,2	28,4	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	26,8	23,6	18,5	27,7	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	26,9	23,6	18,6	27,8	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	25,5	22,3	17,2	26,5	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	25,9	22,6	17,6	26,8	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	26,1	22,8	17,8	27,0	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	26,2	22,9	18,0	27,2	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	26,5	23,2	18,2	27,4	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	27,0	23,7	18,7	28,0	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	27,3	24,0	19,1	28,3	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	27,9	24,6	19,6	28,8	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	28,6	25,3	20,4	29,6	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	29,9	26,7	21,6	30,9	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	32,0	28,7	23,6	32,9	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	24,5	21,3	16,2	25,5	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	26,0	22,8	17,7	26,9	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	24,1	20,9	15,8	25,0	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	24,2	21,0	15,9	25,1	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	24,4	21,2	16,1	25,4	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	24,7	21,5	16,4	25,7	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	25,0	21,7	16,7	25,9	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	25,3	22,0	17,0	26,2	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	25,8	22,5	17,6	26,8	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	26,5	23,2	18,3	27,5	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	26,9	23,6	18,7	27,9	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	27,3	24,0	19,1	28,3	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	28,1	24,7	19,8	29,0	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	29,0	25,7	20,7	29,9	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	30,2	26,9	21,9	31,1	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	21,1	17,9	12,8	22,1	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	20,7	17,5	12,4	21,6	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	20,6	17,4	12,3	21,6	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	20,4	17,1	12,1	21,3	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	20,4	17,2	12,1	21,4	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	20,8	17,5	12,5	21,7	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	20,9	17,7	12,6	21,9	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	20,0	16,8	11,7	20,9	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	20,1	16,9	11,8	21,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	20,2	17,0	11,9	21,1	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	20,2	17,0	11,9	21,2	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	20,4	17,2	12,1	21,4	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	--	--	--	--	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	--	--	--	--	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	--	--	--	--	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	21,2	18,0	13,0	22,2	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	20,7	17,5	12,4	21,6	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	20,7	17,4	12,4	21,6	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	20,3	17,1	12,0	21,2	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	20,4	17,2	12,1	21,3	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	20,7	17,5	12,4	21,6	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	21,0	17,8	12,7	21,9	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	20,6	17,4	12,3	21,5	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	20,4	17,2	12,1	21,3	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	20,6	17,3	12,3	21,5	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	19,9	16,7	11,6	20,9	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	20,2	16,9	11,9	21,1	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	--	--	--	--	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	--	--	--	--	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	--	--	--	--	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	23,6	20,3	15,3	24,5	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	24,0	20,8	15,7	24,9	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	24,0	20,8	15,7	25,0	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	24,3	21,1	16,0	25,2	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	24,5	21,3	16,2	25,4	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	24,7	21,5	16,4	25,6	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	24,8	21,6	16,5	25,8	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	25,0	21,8	16,7	25,9	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	25,0	21,8	16,7	26,0	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	25,0	21,8	16,7	26,0	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	25,1	21,9	16,8	26,0	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	25,3	22,0	17,0	26,2	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	23,8	20,6	15,5	24,8	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	24,0	20,8	15,7	24,9	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	24,1	20,9	15,8	25,0	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	24,3	21,1	16,0	25,3	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	24,5	21,3	16,2	25,5	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	24,8	21,6	16,5	25,7	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	24,9	21,7	16,6	25,8	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	24,9	21,7	16,6	25,9	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	25,0	21,7	16,7	25,9	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	25,0	21,8	16,7	26,0	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	25,1	21,9	16,8	26,0	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	25,1	21,9	16,8	26,1	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	23,6	20,3	15,3	24,5	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	23,3	20,0	15,0	24,2	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	23,2	20,0	15,0	24,2	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	23,3	20,1	15,1	24,3	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	23,4	20,2	15,1	24,4	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	23,9	20,6	15,6	24,8	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	24,3	21,0	16,0	25,2	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	24,2	20,9	16,0	25,2	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	24,7	21,4	16,5	25,7	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	25,5	22,1	17,2	26,4	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	26,0	22,7	17,8	27,0	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	26,5	23,2	18,3	27,5	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	27,3	24,1	19,0	28,3	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	26,9	23,7	18,6	27,9	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	26,5	23,3	18,2	27,5	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	26,3	23,1	18,1	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	26,5	23,2	18,2	27,4
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	26,7	23,5	18,5	27,7
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	27,1	23,8	18,8	28,0
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	27,3	24,1	19,1	28,3
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	27,5	24,2	19,2	28,4
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	27,6	24,4	19,4	28,6
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	27,8	24,5	19,6	28,8
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	28,2	24,9	20,0	29,2
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	28,5	25,2	20,3	29,5
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	27,5	24,3	19,3	28,5
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	27,2	23,9	18,9	28,1
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	26,9	23,6	18,6	27,8
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	27,9	24,6	19,6	28,8
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	27,6	24,3	19,3	28,5
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	27,3	24,0	19,0	28,3
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	27,4	24,1	19,1	28,3
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	27,8	24,5	19,5	28,7
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	28,2	24,9	20,0	29,2
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	28,7	25,4	20,4	29,6
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	29,2	25,9	20,9	30,1
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	29,5	26,3	21,3	30,5
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	29,6	26,3	21,3	30,6
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	30,1	26,9	21,9	31,1
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	32,0	28,8	23,7	32,9
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	32,7	29,5	24,5	33,7
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	33,4	30,1	25,1	34,3
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	34,8	31,6	26,5	35,7
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	28,6	25,4	20,4	29,6
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	30,2	26,9	21,9	31,1
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	36,7	33,6	28,4	37,7
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	38,4	35,2	30,1	39,4
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	38,9	35,7	30,6	39,8
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	39,3	36,1	31,0	40,3
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	39,8	36,6	31,4	40,7
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	40,2	37,0	31,9	41,1
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	40,3	37,1	31,9	41,2
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	40,0	36,8	31,6	40,9
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	39,6	36,4	31,3	40,5
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	39,7	36,5	31,4	40,6
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	40,0	36,8	31,7	40,9
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	40,2	37,1	31,9	41,2
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	40,4	37,2	32,1	41,4
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	38,9	35,7	30,6	39,9
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	38,4	35,2	30,1	39,3
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	38,6	35,4	30,3	39,5
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	39,2	36,1	30,9	40,2
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	39,7	36,5	31,4	40,6
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	40,1	36,9	31,8	41,0
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	40,5	37,3	32,2	41,4
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	40,9	37,7	32,6	41,9
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	41,0	37,9	32,7	42,0
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	40,9	37,7	32,6	41,8
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	41,0	37,8	32,7	41,9
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	41,1	37,9	32,8	42,0
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	41,2	38,1	32,9	42,2
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	40,8	37,6	32,5	41,8
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	40,9	37,7	32,6	41,8
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	37,1	33,9	28,8	38,1
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	36,7	33,5	28,4	37,6
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	37,0	33,8	28,7	37,9
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	37,5	34,3	29,2	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	37,9	34,7	29,6	38,8	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	38,3	35,1	29,9	39,2	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	38,6	35,4	30,3	39,6	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	39,0	35,8	30,7	40,0	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	39,4	36,2	31,0	40,3	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	39,5	36,3	31,2	40,5	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	39,4	36,2	31,0	40,3	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	39,6	36,4	31,3	40,6	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	39,8	36,6	31,5	40,8	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	39,9	36,7	31,6	40,8	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	40,0	36,8	31,7	40,9	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	38,4	35,2	30,1	39,3	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	37,9	34,7	29,6	38,8	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	37,3	34,1	29,0	38,3	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	37,1	34,0	28,8	38,1	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	36,9	33,7	28,6	37,8	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	37,2	34,0	28,9	38,2	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	37,6	34,4	29,3	38,5	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	37,9	34,7	29,6	38,8	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	38,3	35,1	30,0	39,2	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	38,6	35,4	30,3	39,5	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	20,9	17,7	12,7	21,9	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	20,7	17,4	12,4	21,6	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	20,7	17,5	12,5	21,7	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	21,5	18,3	13,3	22,5	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	23,3	20,0	15,0	24,2	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	20,1	16,9	11,8	21,1	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	20,5	17,3	12,1	21,4	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	-5,4	-8,4	-14,4	-4,7	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	--	--	--	--	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	--	--	--	--	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	23,3	20,1	15,0	24,3	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	22,9	19,7	14,6	23,9	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	22,5	19,3	14,2	23,4	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	21,0	17,8	12,7	22,0	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	20,6	17,3	12,3	21,6	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	20,8	17,5	12,5	21,8	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	21,0	17,7	12,7	21,9	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	21,0	17,7	12,7	22,0	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	21,3	18,0	13,0	22,2	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	21,5	18,2	13,3	22,5	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	21,8	18,4	13,5	22,7	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	21,9	18,6	13,7	22,9	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	22,5	19,1	14,2	23,4	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	26,1	22,8	17,8	27,0	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	26,2	23,0	18,0	27,2	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	26,5	23,2	18,2	27,4	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	26,8	23,5	18,5	27,7	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	27,1	23,8	18,8	28,0	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	27,3	24,0	19,0	28,2	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	27,4	24,1	19,1	28,3	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	27,6	24,3	19,3	28,5	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	28,0	24,7	19,7	28,9	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	28,2	24,9	20,0	29,2	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	25,0	21,7	16,7	25,9	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	25,2	21,9	16,9	26,1	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	25,3	22,0	17,0	26,2	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	25,5	22,3	17,3	26,5	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	25,8	22,5	17,5	26,7	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	26,2	22,9	17,9	27,1	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	26,2	23,0	18,0	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	26,1	22,9	17,9	27,1	
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	26,2	22,9	18,0	27,2	
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	26,8	23,5	18,5	27,7	
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	17,2	13,9	8,9	18,1	
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	16,8	13,5	8,5	17,7	
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	16,5	13,3	8,3	17,5	
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	16,5	13,2	8,2	17,4	
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	12,7	9,5	4,4	13,6	
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	13,0	9,8	4,7	13,9	
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	--	--	--	--	
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	--	--	--	--	
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	--	--	--	--	
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	--	--	--	--	
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	17,3	14,0	9,1	18,3	
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	16,9	13,6	8,7	17,9	
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	15,9	12,6	7,6	16,8	
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	15,1	11,8	6,8	16,0	
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	12,7	9,5	4,5	13,7	
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	13,1	9,8	4,8	14,0	
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	4,3	0,8	-3,9	5,2	
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	--	--	--	--	
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	--	--	--	--	
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	--	--	--	--	
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	20,8	17,5	12,5	21,7	
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	20,9	17,7	12,7	21,9	
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	21,1	17,9	12,9	22,1	
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	21,4	18,1	13,1	22,4	
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	21,6	18,3	13,3	22,5	
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	21,9	18,6	13,6	22,8	
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	21,9	18,6	13,7	22,9	
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	22,0	18,7	13,7	22,9	
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	22,3	18,9	14,0	23,2	
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	22,6	19,3	14,4	23,6	
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	23,3	19,9	15,1	24,3	
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	24,2	20,9	16,0	25,2	
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	21,7	18,5	13,4	22,7	
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	21,5	18,3	13,3	22,5	
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	21,8	18,5	13,5	22,8	
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	22,0	18,7	13,7	22,9	
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	22,4	19,1	14,1	23,3	
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	22,7	19,4	14,4	23,6	
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	22,7	19,4	14,5	23,7	
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	23,0	19,7	14,8	24,0	
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	23,5	20,2	15,2	24,4	
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	23,8	20,5	15,6	24,7	
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	24,3	20,9	16,0	25,2	
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	24,7	21,3	16,4	25,6	
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	--	--	--	--	
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	--	--	--	--	
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	--	--	--	--	
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	--	--	--	--	
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	--	--	--	--	
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	--	--	--	--	
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	--	--	--	--	
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	--	--	--	--	
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	21,8	18,6	13,5	22,8	
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	21,3	18,0	13,0	22,2	
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	21,6	18,3	13,3	22,5	
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	21,9	18,6	13,6	22,8	
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	22,2	19,0	14,0	23,2	
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	22,3	19,0	14,0	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	22,7	19,4	14,5	23,7	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	21,6	18,3	13,3	22,5	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	20,7	17,5	12,4	21,7	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	21,1	17,8	12,8	22,0	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	21,4	18,1	13,1	22,3	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	21,8	18,5	13,5	22,7	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	21,6	18,3	13,4	22,6	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	21,9	18,6	13,7	22,9	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	22,1	18,8	13,8	23,0	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	22,4	19,1	14,1	23,3	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	23,7	20,5	15,5	24,7	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	24,5	21,3	16,2	25,5	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	23,8	20,6	15,6	24,8	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	23,3	20,1	15,0	24,2	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	--	--	--	--	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	22,3	19,0	14,0	23,2	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	22,0	18,8	13,7	23,0	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	20,1	16,8	11,8	21,0	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	21,7	18,4	13,4	22,6	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	23,2	20,0	14,9	24,1	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	22,7	19,5	14,4	23,7	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	1,5	-1,9	-6,8	2,4	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	22,8	19,6	14,5	23,8	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	22,5	19,3	14,2	23,5	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	21,1	17,8	12,8	22,0	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	20,5	17,2	12,2	21,4	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	19,3	16,1	11,1	20,3	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	19,5	16,3	11,3	20,5	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	19,7	16,5	11,5	20,7	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	22,5	19,3	14,2	23,5	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	22,2	19,0	13,9	23,1	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	21,3	18,1	13,0	22,2	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	20,7	17,5	12,4	21,7	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	19,3	16,1	11,0	20,3	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	19,7	16,4	11,4	20,6	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	19,9	16,6	11,6	20,9	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	25,8	22,6	17,5	26,8	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	25,5	22,3	17,2	26,4	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	25,1	21,9	16,8	26,0	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	24,6	21,4	16,3	25,5	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	24,1	20,9	15,8	25,1	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	24,4	21,1	16,1	25,3	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	24,7	21,4	16,4	25,6	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	25,6	22,4	17,3	26,6	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	25,2	22,0	16,9	26,2	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	24,9	21,7	16,6	25,8	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	24,4	21,1	16,1	25,3	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	23,9	20,7	15,6	24,9	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	24,2	21,0	15,9	25,1	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	24,5	21,3	16,2	25,4	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	24,4	21,2	16,1	25,3	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	24,1	20,9	15,8	25,1	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	23,8	20,6	15,5	24,8	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	23,7	20,5	15,4	24,7	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	25,5	22,3	17,2	26,4	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	22,7	19,5	14,4	23,7	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	22,8	19,5	14,5	23,7	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	24,9	21,6	16,6	25,8	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	24,7	21,5	16,5	25,7	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	24,1	20,8	15,8	25,0	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	23,9	20,6	15,6	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	25,6	22,3	17,2	26,5	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	25,4	22,2	17,1	26,4	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	22,6	19,3	14,3	23,5	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	20,2	16,9	11,9	21,1	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	19,8	16,6	11,5	20,8	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	19,5	16,2	11,2	20,4	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	16,4	13,2	8,2	17,4	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	14,4	11,0	6,1	15,3	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	15,0	11,7	6,8	16,0	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	15,2	11,8	6,9	16,1	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	15,5	12,1	7,3	16,4	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	15,5	12,2	7,3	16,5	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	15,7	12,4	7,5	16,7	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	15,7	12,4	7,5	16,7	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	20,5	17,2	12,2	21,4	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	20,1	16,9	11,9	21,1	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	19,8	16,5	11,5	20,7	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	16,6	13,4	8,4	17,6	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	15,4	12,1	7,2	16,4	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	15,6	12,3	7,3	16,5	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	15,8	12,5	7,5	16,7	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	16,1	12,8	7,9	17,1	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	16,2	12,9	7,9	17,1	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	16,5	13,2	8,3	17,5	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	16,5	13,2	8,3	17,5	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	24,6	21,3	16,3	25,5	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	24,2	21,0	15,9	25,1	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	23,8	20,6	15,5	24,8	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	22,7	19,5	14,4	23,6	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	22,3	19,1	14,0	23,3	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	22,5	19,2	14,2	23,4	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	22,6	19,4	14,3	23,6	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	22,8	19,6	14,5	23,8	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	23,1	19,8	14,8	24,0	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	23,3	20,1	15,0	24,3	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	23,5	20,3	15,3	24,5	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	24,6	21,4	16,3	25,5	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	24,2	21,0	15,9	25,2	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	23,9	20,7	15,6	24,8	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	23,1	19,9	14,8	24,0	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	22,8	19,6	14,5	23,7	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	23,0	19,7	14,7	23,9	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	23,2	19,9	14,9	24,1	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	23,4	20,2	15,1	24,3	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	23,6	20,4	15,3	24,5	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	25,3	22,1	17,0	26,2	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	24,9	21,7	16,6	25,9	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	24,6	21,3	16,3	25,5	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	24,0	20,8	15,7	25,0	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	23,9	20,7	15,6	24,9	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	24,1	20,9	15,8	25,1	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	24,4	21,2	16,1	25,4	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	24,7	21,4	16,4	25,6	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	25,0	21,7	16,7	25,9	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	24,4	21,1	16,1	25,3	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	24,1	20,8	15,8	25,0	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	23,6	20,4	15,3	24,5	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	23,1	19,9	14,9	24,1	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	22,9	19,7	14,7	23,9	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	22,5	19,2	14,2	23,4	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	22,5	19,3	14,2	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiekade (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	22,7	19,4	14,4	23,6	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	22,9	19,7	14,7	23,9	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	23,9	20,6	15,6	24,8	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	23,6	20,4	15,3	24,5	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	23,3	20,0	15,0	24,2	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	22,7	19,5	14,5	23,7	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	22,8	19,6	14,5	23,8	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	22,2	18,9	13,9	23,1	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	21,8	18,5	13,5	22,7	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	22,0	18,8	13,8	23,0	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	22,4	19,1	14,1	23,3	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	20,2	16,9	11,9	21,1	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	20,0	16,7	11,7	20,9	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	19,8	16,5	11,5	20,7	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	17,3	14,0	9,1	18,3	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	17,4	14,1	9,2	18,4	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	11,4	8,1	3,1	12,3	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	-1,8	-5,1	-10,0	-0,8	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	--	--	--	--	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	--	--	--	--	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	20,8	17,6	12,5	21,7	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	20,5	17,3	12,2	21,5	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	20,2	17,0	11,9	21,2	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	17,6	14,3	9,3	18,5	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	17,3	14,0	9,1	18,3	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	8,8	5,5	0,6	9,8	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	3,0	-0,3	-5,2	4,0	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	--	--	--	--	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	--	--	--	--	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	20,9	17,6	12,6	21,8	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	20,6	17,4	12,3	21,6	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	20,3	17,1	12,0	21,3	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	17,9	14,7	9,7	18,9	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	17,7	14,4	9,4	18,6	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	6,9	3,5	-1,3	7,8	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	3,5	0,1	-4,8	4,4	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	--	--	--	--	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	--	--	--	--	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	--	--	--	--	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	--	--	--	--	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	22,5	19,3	14,2	23,5	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	22,8	19,5	14,5	23,7	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	22,6	19,3	14,3	23,5	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	23,0	19,7	14,7	23,9	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	24,0	20,7	15,8	25,0	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	32,3	29,1	24,1	33,3	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	22,4	19,1	14,1	23,3	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	25,7	22,4	17,4	26,6	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	21,5	18,3	13,2	22,5	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	21,0	17,8	12,8	22,0	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	18,2	14,9	9,9	19,2	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	18,1	14,8	9,8	19,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	18,4	14,7	9,9	19,2	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	18,0	14,3	9,6	18,8	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	14,2	10,4	5,7	15,0	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	13,8	10,1	5,4	14,6	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	14,0	10,2	5,5	14,7	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	14,2	10,5	5,8	15,0	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	14,6	10,8	6,2	15,4	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	14,8	11,0	6,4	15,6	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	15,2	11,4	6,8	16,0	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	15,7	11,8	7,2	16,4	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	16,1	12,3	7,7	16,9	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	16,6	12,8	8,1	17,4	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	17,2	13,4	8,8	18,0	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	17,9	14,0	9,4	18,6	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	18,4	14,6	10,0	19,2	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	18,7	14,9	10,2	19,5	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	19,7	15,9	11,2	20,4	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	17,1	13,3	8,6	17,9	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	19,0	15,3	10,5	19,8	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	18,9	15,2	10,4	19,7	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	15,2	11,4	6,7	16,0	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	15,1	11,4	6,7	15,9	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	16,1	12,4	7,6	16,9	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	18,6	15,1	10,2	19,5	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	19,8	16,4	11,4	20,7	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	20,3	16,8	11,9	21,1	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	20,8	17,3	12,4	21,6	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	21,3	17,8	12,9	22,2	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	21,6	18,1	13,2	22,5	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	21,9	18,3	13,5	22,7	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	22,1	18,6	13,7	23,0	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	22,4	18,8	14,0	23,2	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	22,6	19,0	14,2	23,4	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	22,7	19,1	14,3	23,5	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	23,0	19,3	14,5	23,8	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	20,7	17,2	12,4	21,6	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	18,9	15,3	10,5	19,7	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	18,6	15,0	10,2	19,4	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	14,4	10,6	5,9	15,1	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	21,0	17,4	12,6	21,8	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	20,8	17,2	12,4	21,7	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	20,7	17,1	12,3	21,6	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	23,7	20,1	15,3	24,5	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	24,6	21,0	16,2	25,4	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	28,4	24,9	19,9	29,2	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	28,0	24,4	19,5	28,8	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	28,3	24,8	19,9	29,2	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	31,3	27,9	22,9	32,1	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	23,0	19,4	14,6	23,8	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	22,8	19,2	14,4	23,6	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	22,9	19,3	14,5	23,7	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	23,4	19,8	15,0	24,2	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	24,0	20,3	15,6	24,8	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	24,7	21,0	16,4	25,6	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	25,8	22,0	17,4	26,6	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	27,8	23,9	19,4	28,6	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	30,8	27,0	22,3	31,5	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	33,3	29,5	24,8	34,0	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	36,4	32,8	27,9	37,2	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	39,3	35,8	30,8	40,1	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	41,4	37,9	32,9	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	42,1	38,6	33,6	42,9	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	42,7	39,1	34,1	43,5	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	23,9	20,1	15,5	24,7	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	24,2	20,4	15,8	25,0	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	24,5	20,7	16,1	25,3	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	25,3	21,5	16,9	26,1	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	26,2	22,5	17,9	27,1	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	27,0	23,3	18,6	27,8	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	28,6	24,9	20,2	29,4	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	29,5	25,8	21,1	30,3	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	30,6	26,9	22,2	31,4	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	32,0	28,3	23,5	32,8	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	33,9	30,2	25,4	34,7	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	36,4	32,8	27,9	37,2	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	40,0	36,5	31,5	40,8	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	41,5	37,9	32,9	42,3	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	42,3	38,7	33,8	43,1	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	34,2	30,4	25,9	35,0	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	34,6	30,8	26,3	35,5	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	35,4	31,6	27,0	36,2	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	36,1	32,4	27,8	37,0	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	36,7	32,9	28,3	37,5	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	37,0	33,2	28,6	37,8	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	37,5	33,7	29,1	38,3	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	38,0	34,2	29,6	38,8	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	38,7	35,0	30,3	39,5	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	38,8	35,1	30,5	39,7	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	39,2	35,5	30,8	40,0	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	39,7	36,0	31,3	40,5	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	40,0	36,3	31,5	40,8	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	40,2	36,5	31,7	41,0	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	40,3	36,7	31,9	41,1	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	34,1	30,3	25,7	34,9	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	33,8	30,0	25,5	34,6	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	34,4	30,6	26,0	35,2	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	35,1	31,3	26,8	35,9	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	35,6	31,9	27,3	36,5	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	35,8	32,0	27,5	36,6	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	36,3	32,6	28,0	37,2	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	36,8	33,1	28,5	37,7	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	37,3	33,6	29,0	38,2	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	38,0	34,3	29,6	38,8	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	38,1	34,4	29,7	39,0	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	38,5	34,8	30,0	39,3	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	39,0	35,3	30,5	39,8	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	39,2	35,5	30,7	40,0	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	39,2	35,6	30,8	40,0	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	33,4	29,7	25,0	34,2	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	32,6	28,9	24,2	33,4	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	32,8	29,1	24,4	33,6	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	33,3	29,6	25,0	34,2	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	33,9	30,2	25,6	34,8	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	34,2	30,5	25,9	35,1	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	34,2	30,5	25,9	35,1	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	34,6	30,9	26,3	35,4	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	35,1	31,3	26,8	35,9	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	35,6	31,8	27,2	36,4	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	36,0	32,3	27,7	36,9	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	36,5	32,8	28,1	37,3	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	36,8	33,1	28,4	37,6	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	37,1	33,5	28,7	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	37,6	33,9	29,1	38,3	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	37,8	34,1	29,3	38,6	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	38,1	34,4	29,6	38,8	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	38,2	34,5	29,7	38,9	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	31,9	28,2	23,5	32,7	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	31,1	27,4	22,8	32,0	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	31,1	27,4	22,7	31,9	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	31,6	27,9	23,2	32,4	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	32,1	28,4	23,8	33,0	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	32,4	28,8	24,1	33,3	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	32,4	28,7	24,1	33,2	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	32,7	28,9	24,4	33,5	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	33,2	29,5	24,9	34,0	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	33,5	29,8	25,2	34,4	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	33,9	30,2	25,6	34,8	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	34,5	30,7	26,1	35,3	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	34,7	31,0	26,3	35,5	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	35,0	31,3	26,6	35,8	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	35,3	31,6	26,9	36,1	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	35,8	32,1	27,3	36,6	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	36,2	32,5	27,7	37,0	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	37,0	33,3	28,5	37,8	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	24,1	20,6	15,7	25,0	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	27,7	24,2	19,2	28,5	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	28,6	25,2	20,2	29,5	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	29,3	25,9	20,9	30,2	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	29,9	26,4	21,4	30,7	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	30,2	26,7	21,7	31,0	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	30,4	26,9	21,9	31,2	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	30,7	27,2	22,2	31,5	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	31,1	27,7	22,7	32,0	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	31,8	28,4	23,4	32,7	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	32,7	29,3	24,3	33,6	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	33,3	29,9	24,9	34,2	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	34,8	31,3	26,2	35,6	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	35,8	32,4	27,3	36,6	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	36,0	32,5	27,4	36,8	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	25,7	22,2	17,3	26,6	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	29,3	25,9	20,9	30,2	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	30,3	26,9	21,9	31,2	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	31,2	27,7	22,8	32,0	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	31,6	28,2	23,2	32,5	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	31,8	28,4	23,5	32,7	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	32,2	28,7	23,7	33,0	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	32,4	28,9	24,0	33,3	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	33,0	29,6	24,6	33,9	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	33,9	30,4	25,4	34,7	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	34,6	31,1	26,1	35,4	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	35,7	32,3	27,2	36,5	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	36,6	33,1	28,0	37,4	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	36,9	33,4	28,3	37,7	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	37,2	33,7	28,6	38,0	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	20,6	17,0	12,2	21,4	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	20,6	17,1	12,3	21,5	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	20,9	17,3	12,5	21,8	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	21,1	17,5	12,7	22,0	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	21,3	17,7	12,9	22,1	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	21,4	17,8	13,0	22,2	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	21,5	17,9	13,1	22,3	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	21,7	18,1	13,3	22,6	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	22,2	18,6	13,8	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	23,4	19,7	15,1	24,3	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	24,8	21,0	16,5	25,7	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	27,2	23,4	18,9	28,0	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	30,7	27,0	22,3	31,5	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	35,1	31,5	26,6	35,9	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	37,1	33,6	28,6	37,9	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	20,6	17,0	12,2	21,4	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	20,8	17,1	12,4	21,6	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	21,0	17,4	12,7	21,9	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	21,3	17,6	12,9	22,1	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	21,4	17,8	13,0	22,3	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	21,6	17,9	13,2	22,4	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	21,7	18,0	13,3	22,5	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	21,8	18,1	13,4	22,7	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	22,2	18,4	13,8	23,0	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	22,8	19,0	14,5	23,6	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	24,4	20,5	16,1	25,2	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	27,1	23,2	18,8	27,9	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	31,2	27,5	22,8	32,0	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	36,0	32,3	27,4	36,7	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	37,6	34,0	29,1	38,4	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	16,9	13,4	8,6	17,8	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	17,3	13,7	8,9	18,1	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	17,6	14,1	9,2	18,5	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	17,8	14,3	9,5	18,7	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	18,0	14,4	9,6	18,8	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	18,2	14,6	9,8	19,1	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	18,4	14,8	10,1	19,3	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	18,7	15,1	10,4	19,6	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	19,3	15,6	10,9	20,1	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	20,3	16,5	11,9	21,1	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	21,7	17,8	13,3	22,5	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	23,4	19,5	15,0	24,2	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	16,9	13,4	8,5	17,8	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	17,3	13,7	8,9	18,1	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	17,7	14,1	9,3	18,5	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	17,9	14,4	9,6	18,8	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	18,2	14,6	9,8	19,0	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	18,5	14,9	10,1	19,3	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	18,9	15,3	10,5	19,8	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	19,5	15,9	11,1	20,3	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	20,5	16,8	12,1	21,3	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	23,2	19,5	14,7	24,0	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	25,7	22,0	17,1	26,4	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	27,3	23,6	18,7	28,0	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	27,1	23,6	18,7	28,0	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	31,4	27,9	23,0	32,2	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	32,4	28,9	24,0	33,2	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	33,0	29,5	24,6	33,9	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	33,3	29,8	24,9	34,1	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	34,3	30,8	25,8	35,1	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	34,9	31,4	26,4	35,7	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	36,2	32,7	27,7	37,0	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	37,3	33,9	28,8	38,1	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	38,0	34,5	29,5	38,8	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	38,7	35,2	30,1	39,5	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	39,1	35,6	30,6	39,9	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	19,2	15,5	10,7	20,0	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	18,8	15,2	10,4	19,6	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	14,8	11,1	6,4	15,6	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	14,6	10,8	6,1	15,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	14,7	11,0	6,3	15,5	
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	15,1	11,4	6,7	15,9	
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	15,5	11,7	7,1	16,3	
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	16,0	12,2	7,5	16,7	
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	16,4	12,6	7,9	17,1	
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	16,8	12,9	8,3	17,5	
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	17,3	13,5	8,8	18,1	
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	17,8	14,0	9,4	18,6	
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	18,4	14,5	9,9	19,1	
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	20,0	16,3	11,5	20,8	
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	19,9	16,2	11,5	20,7	
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	16,2	12,4	7,7	17,0	
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	19,9	16,2	11,5	20,7	
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	19,7	16,0	11,3	20,5	
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	16,0	12,2	7,5	16,8	
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	15,8	12,0	7,4	16,6	
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	16,0	12,2	7,6	16,8	
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	16,2	12,3	7,7	16,9	
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	16,1	12,3	7,7	16,9	
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	16,6	12,8	8,2	17,4	
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	16,6	12,7	8,1	17,3	
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	16,7	12,9	8,3	17,5	
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	17,1	13,2	8,6	17,9	
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	17,5	13,6	9,0	18,3	
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	17,8	13,9	9,3	18,6	
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	18,2	14,3	9,7	18,9	
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	18,5	14,6	10,0	19,2	
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	23,3	19,7	14,8	24,1	
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	23,4	19,8	14,9	24,2	
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	22,6	19,1	14,1	23,4	
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	23,4	20,0	14,9	24,3	
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	24,1	20,6	15,6	24,9	
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	24,3	20,9	15,9	25,2	
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	24,6	21,2	16,1	25,4	
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	24,9	21,5	16,5	25,8	
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	25,2	21,8	16,8	26,1	
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	25,3	21,8	16,8	26,1	
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	25,3	21,9	16,8	26,2	
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	25,3	21,9	16,9	26,2	
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	25,3	21,9	16,9	26,2	
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	25,3	21,9	16,8	26,2	
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	25,3	21,9	16,8	26,2	
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	34,1	30,6	25,6	34,9	
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	33,4	29,9	24,9	34,2	
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	32,9	29,4	24,4	33,7	
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	33,5	30,0	25,0	34,3	
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	34,1	30,6	25,6	34,9	
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	34,5	31,1	26,1	35,4	
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	34,8	31,4	26,4	35,7	
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	35,2	31,8	26,8	36,1	
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	35,3	31,9	26,9	36,2	
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	35,5	32,1	27,1	36,4	
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	35,9	32,5	27,5	36,8	
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	36,1	32,7	27,6	37,0	
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	36,3	32,9	27,8	37,1	
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	37,0	33,5	28,4	37,8	
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	37,3	33,8	28,7	38,1	
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	34,2	30,8	25,8	35,0	
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	33,6	30,1	25,1	34,4	
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	33,8	30,4	25,3	34,6	
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	34,4	31,0	26,0	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	35,1	31,7	26,7	36,0	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	35,6	32,2	27,2	36,5	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	36,0	32,5	27,5	36,8	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	36,3	32,9	27,9	37,2	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	36,6	33,2	28,1	37,4	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	36,9	33,5	28,4	37,7	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	37,2	33,8	28,7	38,1	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	37,4	34,0	28,9	38,2	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	38,1	34,6	29,5	38,9	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	38,2	34,8	29,7	39,0	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	38,4	35,0	29,8	39,2	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	35,0	31,6	26,5	35,8	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	34,9	31,5	26,4	35,7	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	35,6	32,1	27,1	36,4	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	36,3	32,9	27,8	37,1	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	37,0	33,6	28,5	37,8	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	37,6	34,2	29,1	38,4	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	38,0	34,6	29,6	38,9	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	38,3	34,9	29,8	39,1	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	38,4	35,0	30,0	39,3	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	38,6	35,2	30,1	39,4	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	25,3	21,5	16,8	26,1	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	25,9	22,1	17,5	26,7	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	27,4	23,6	19,0	28,2	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	30,2	26,4	21,7	31,0	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	35,8	32,3	27,3	36,6	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	38,8	35,3	30,3	39,6	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	39,8	36,4	31,4	40,7	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	40,6	37,1	32,1	41,4	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	41,2	37,8	32,7	42,1	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	42,0	38,6	33,5	42,9	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	21,6	17,9	13,2	22,4	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	21,5	17,8	13,0	22,3	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	22,8	19,2	14,3	23,6	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	24,6	21,1	16,2	25,4	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	22,8	19,3	14,4	23,7	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	24,1	20,6	15,7	25,0	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	25,0	21,5	16,6	25,8	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	25,4	21,9	17,1	26,3	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	25,9	22,3	17,5	26,7	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	26,6	23,0	18,2	27,4	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	27,8	24,2	19,3	28,6	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	28,6	25,0	20,1	29,4	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	29,5	26,0	21,0	30,3	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	20,7	17,0	12,2	21,5	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	23,8	20,3	15,4	24,7	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	25,1	21,6	16,7	26,0	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	25,7	22,1	17,2	26,5	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	25,9	22,4	17,5	26,8	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	26,2	22,7	17,8	27,1	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	26,6	23,0	18,2	27,5	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	27,4	23,8	18,9	28,2	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	29,0	25,5	20,6	29,8	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	30,6	27,1	22,1	31,4	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	21,4	17,8	13,0	22,3	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	24,9	21,4	16,5	25,7	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	26,3	22,8	17,9	27,1	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	26,8	23,3	18,4	27,7	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	27,2	23,7	18,8	28,1	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	27,7	24,1	19,2	28,5	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	28,3	24,7	19,9	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	29,5	26,0	21,1	30,4	
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	31,4	27,9	23,0	32,2	
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	33,0	29,5	24,5	33,8	
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	26,7	23,1	18,3	27,6	
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	31,5	28,1	23,1	32,4	
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	32,5	29,0	24,1	33,3	
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	32,8	29,4	24,4	33,7	
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	33,1	29,6	24,7	33,9	
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	33,4	29,9	25,0	34,3	
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	34,1	30,6	25,7	34,9	
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	35,1	31,6	26,7	35,9	
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	36,2	32,7	27,8	37,0	
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	37,4	33,9	28,9	38,2	
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	28,1	24,6	19,7	29,0	
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	31,7	28,3	23,3	32,6	
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	32,7	29,3	24,3	33,6	
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	33,3	29,8	24,9	34,1	
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	33,7	30,2	25,3	34,6	
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	34,1	30,6	25,7	34,9	
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	34,6	31,1	26,2	35,5	
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	35,3	31,8	26,8	36,1	
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	36,4	32,9	27,9	37,2	
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	37,6	34,1	29,1	38,4	
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	20,9	17,2	12,5	21,7	
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	23,3	19,7	14,9	24,1	
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	24,5	21,0	16,2	25,4	
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	25,4	21,9	17,1	26,3	
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	26,0	22,4	17,7	26,9	
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	26,5	22,9	18,2	27,4	
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	27,2	23,6	18,9	28,1	
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	28,5	25,0	20,2	29,4	
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	29,5	25,9	21,1	30,4	
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	30,6	27,0	22,2	31,4	
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	31,5	28,0	23,1	32,3	
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	32,9	29,3	24,4	33,7	
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	21,5	17,7	13,1	22,3	
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	22,0	18,1	13,6	22,8	
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	23,0	19,1	14,6	23,8	
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	24,1	20,2	15,8	24,9	
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	25,3	21,4	16,9	26,1	
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	27,1	23,3	18,7	27,9	
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	29,6	25,9	21,2	30,4	
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	30,8	27,1	22,4	31,6	
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	32,4	28,8	24,0	33,2	
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	33,7	30,1	25,2	34,5	
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	34,7	31,1	26,2	35,5	
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	35,6	32,1	27,1	36,4	
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	35,9	32,4	27,4	36,7	
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	38,8	35,3	30,2	39,6	
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	40,5	37,0	31,9	41,3	
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	41,1	37,6	32,6	41,9	
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	35,1	31,5	26,6	35,9	
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	38,4	34,9	29,9	39,2	
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	40,2	36,7	31,7	41,0	
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	41,1	37,6	32,5	41,9	
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	22,2	18,3	13,8	23,0	
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	22,8	18,9	14,4	23,6	
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	24,0	20,1	15,6	24,8	
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	25,2	21,3	16,9	26,0	
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	26,7	22,8	18,3	27,4	
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	29,0	25,2	20,6	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	30,8	27,1	22,4	31,6	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	21,4	17,6	13,0	22,2	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	22,4	18,5	14,0	23,2	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	23,7	19,9	15,3	24,5	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	25,5	21,6	17,1	26,3	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	27,3	23,4	19,0	28,1	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	30,0	26,2	21,5	30,8	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	32,9	29,3	24,5	33,8	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	26,4	22,7	18,0	27,2	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	28,2	24,5	19,8	29,0	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	31,1	27,4	22,7	31,9	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	35,5	31,9	27,0	36,3	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	40,2	36,7	31,7	41,0	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	43,3	39,8	34,8	44,1	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	44,7	41,2	36,2	45,5	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	28,9	25,3	20,5	29,7	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	32,9	29,4	24,5	33,7	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	39,4	36,0	31,0	40,3	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	40,2	36,8	31,9	41,1	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	42,2	38,8	33,8	43,1	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	44,1	40,7	35,6	44,9	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	44,9	41,5	36,4	45,7	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	37,9	34,5	29,5	38,8	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	39,2	35,9	30,9	40,2	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	40,0	36,7	31,7	41,0	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	40,4	37,1	32,1	41,3	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	40,6	37,2	32,2	41,5	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	40,9	37,5	32,6	41,8	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	41,2	37,8	32,8	42,1	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	31,0	27,6	22,7	31,9	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	32,4	29,0	24,1	33,3	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	35,7	32,4	27,4	36,6	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	37,4	34,1	29,1	38,3	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	37,6	34,2	29,2	38,5	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	37,7	34,3	29,3	38,6	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	38,0	34,5	29,6	38,9	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	21,0	17,4	12,6	21,8	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	21,1	17,4	12,6	21,9	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	21,5	17,8	13,1	22,3	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	21,7	17,9	13,2	22,5	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	18,7	14,9	10,2	19,5	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	20,0	16,3	11,5	20,8	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	21,2	17,5	12,7	22,0	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	21,5	17,8	13,0	22,3	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	21,6	17,9	13,1	22,4	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	22,2	18,5	13,8	23,0	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	23,0	19,2	14,5	23,8	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	23,7	20,0	15,2	24,5	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	27,2	23,6	18,7	28,0	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	29,6	26,1	21,1	30,4	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	24,6	20,9	16,2	25,4	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	25,8	22,1	17,4	26,6	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	28,0	24,3	19,6	28,8	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	31,2	27,5	22,7	32,0	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	34,3	30,7	25,8	35,1	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	37,3	33,8	28,8	38,1	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	39,3	35,9	30,8	40,1	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	24,9	21,1	16,4	25,7	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	26,6	22,9	18,2	27,4	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	29,5	25,8	21,1	30,3	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	33,4	29,8	24,9	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	36,5	33,0	28,0	37,3	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	39,2	35,7	30,7	40,0	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	40,9	37,5	32,4	41,8	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	38,9	35,3	30,6	39,8	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	40,0	36,3	31,6	40,8	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	40,9	37,3	32,6	41,8	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	41,3	37,7	33,0	42,2	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	41,5	37,8	33,1	42,3	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	41,8	38,1	33,4	42,6	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	42,2	38,5	33,8	43,0	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	42,3	38,7	34,0	43,2	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	42,7	39,1	34,3	43,5	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	42,8	39,1	34,4	43,6	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	43,0	39,3	34,5	43,8	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	36,9	33,3	28,6	37,8	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	37,7	34,1	29,4	38,6	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	38,7	35,0	30,4	39,5	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	39,3	35,6	31,0	40,1	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	39,6	35,9	31,3	40,4	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	39,8	36,2	31,5	40,7	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	40,3	36,6	31,9	41,1	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	40,8	37,2	32,5	41,7	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	40,9	37,2	32,5	41,7	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	41,3	37,6	32,9	42,1	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	41,5	37,8	33,1	42,3	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	20,7	17,1	12,3	21,6	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	20,6	17,0	12,2	21,5	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	20,9	17,2	12,5	21,8	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	21,2	17,5	12,8	22,0	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	21,9	18,1	13,5	22,7	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	22,7	18,9	14,3	23,5	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	23,7	19,9	15,3	24,5	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	24,9	21,0	16,4	25,6	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	26,5	22,7	18,0	27,2	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	29,1	25,4	20,5	29,8	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	31,7	28,1	23,1	32,4	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	20,3	16,7	11,9	21,2	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	20,1	16,5	11,7	20,9	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	20,2	16,6	11,8	21,0	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	20,1	16,5	11,8	21,0	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	20,3	16,7	11,9	21,2	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	20,9	17,2	12,5	21,7	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	21,7	17,9	13,3	22,5	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	22,8	18,9	14,4	23,6	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	24,0	20,2	15,6	24,8	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	25,0	21,6	16,7	25,9	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	24,8	21,4	16,5	25,7	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	25,5	22,1	17,1	26,4	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	26,1	22,7	17,8	27,0	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	22,3	18,8	13,9	23,1	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	23,8	20,4	15,4	24,7	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	24,6	21,2	16,2	25,5	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	25,2	21,7	16,8	26,1	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	25,6	22,1	17,2	26,4	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	30,9	27,5	22,5	31,8	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	31,7	28,2	23,3	32,5	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	33,3	29,9	24,9	34,2	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	34,6	31,2	26,3	35,5	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	35,1	31,7	26,7	36,0	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	36,2	32,8	27,8	37,1	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	37,0	33,6	28,5	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordsingel (30 km en tram)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	38,1	34,6	29,6	38,9	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	39,2	35,7	30,7	40,0	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	24,4	20,7	16,0	25,2	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	25,2	21,5	16,8	26,0	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	27,1	23,4	18,6	27,9	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	29,2	25,6	20,8	30,0	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	30,9	27,3	22,5	31,7	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	33,9	30,3	25,3	34,6	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	36,4	32,9	27,9	37,2	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	38,9	35,5	30,4	39,7	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	40,2	36,8	31,7	41,1	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	26,9	23,0	18,5	27,7	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	28,0	24,2	19,6	28,8	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	29,5	25,6	21,1	30,3	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	31,3	27,4	22,9	32,1	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	34,0	30,2	25,5	34,8	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	36,7	33,0	28,2	37,5	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	40,0	36,4	31,5	40,8	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	42,4	38,9	33,9	43,2	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	43,8	40,3	35,2	44,6	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	27,1	23,2	18,7	27,8	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	28,3	24,4	19,9	29,1	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	30,1	26,2	21,7	30,9	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	32,6	28,7	24,2	33,4	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	36,2	32,6	27,8	37,0	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	38,6	35,0	30,2	39,4	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	40,9	37,4	32,5	41,8	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	42,8	39,3	34,3	43,6	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	44,0	40,4	35,4	44,8	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	33,9	30,4	25,5	34,7	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	35,0	31,5	26,7	35,9	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	36,3	32,8	28,0	37,2	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	38,0	34,3	29,6	38,8	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	40,8	37,1	32,4	41,6	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	42,1	38,5	33,8	43,0	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	43,2	39,6	34,9	44,1	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	44,2	40,6	35,8	45,0	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	44,8	41,2	36,4	45,6	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	45,5	41,9	37,0	46,3	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	45,8	42,3	37,4	46,7	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	32,0	28,4	23,6	32,8	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	37,2	33,8	28,7	38,0	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	36,5	33,0	28,0	37,3	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	41,3	37,9	32,8	42,1	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	23,8	19,9	15,4	24,6	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	22,1	18,2	13,7	22,9	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	22,3	18,4	14,0	23,1	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	21,1	17,1	12,7	21,9	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	22,1	18,2	13,8	22,9	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	23,7	19,7	15,4	24,5	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	28,0	23,9	19,7	28,8	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	31,6	27,5	23,3	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	51,6	48,0	41,3	51,8	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	51,6	47,9	41,4	51,8	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	51,1	47,4	40,9	51,3	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	50,5	46,7	40,4	50,7	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	50,1	46,3	40,0	50,3	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	49,3	45,5	39,3	49,6	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	48,9	45,1	38,9	49,1	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	48,5	44,7	38,6	48,7	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	48,1	44,3	38,2	48,4	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	47,8	44,0	37,9	48,0	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	47,2	43,4	37,2	47,4	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	46,8	43,0	36,8	47,0	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	46,5	42,6	36,5	46,7	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	46,0	42,1	36,0	46,2	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	45,7	41,9	35,8	46,0	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	45,5	41,7	35,6	45,7	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	45,3	41,5	35,4	45,6	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	45,2	41,3	35,2	45,4	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	50,7	47,2	40,2	50,8	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	50,6	47,1	40,2	50,8	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	50,0	46,4	39,6	50,2	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	49,6	45,9	39,2	49,7	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	49,2	45,6	38,9	49,4	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	48,3	44,6	38,1	48,5	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	47,9	44,2	37,8	48,1	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	47,7	43,9	37,6	47,9	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	47,3	43,5	37,2	47,5	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	47,1	43,3	37,0	47,3	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	46,9	43,1	36,8	47,1	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	46,6	42,8	36,6	46,8	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	46,3	42,5	36,3	46,5	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	45,7	42,0	35,7	46,0	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	45,6	41,8	35,6	45,8	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	45,4	41,6	35,4	45,6	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	45,2	41,4	35,2	45,4	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	45,0	41,2	35,0	45,3	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	50,5	47,0	39,9	50,6	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	50,3	46,8	39,8	50,5	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	49,7	46,2	39,2	49,8	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	43,7	40,2	33,1	43,8	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	43,9	40,3	33,2	43,9	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	43,5	40,0	32,9	43,6	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	32,1	28,2	21,5	32,1	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	33,6	29,8	23,0	33,6	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	33,9	29,9	23,2	33,9	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	30,1	24,6	19,2	29,7	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	31,4	25,6	20,3	30,9	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	31,9	26,4	21,0	31,5	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	35,7	31,7	26,1	36,0	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	37,4	33,4	27,8	37,7	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	37,5	33,4	27,8	37,8	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	37,4	33,4	27,8	37,7	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	37,3	33,3	27,7	37,6	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	37,2	33,1	27,6	37,5	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	36,8	32,8	27,2	37,1	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	36,6	32,6	27,0	36,9	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	36,5	32,4	26,8	36,8	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	36,2	32,2	26,6	36,5	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	36,0	32,0	26,4	36,3	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	36,0	31,9	26,4	36,3	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	36,0	31,8	26,3	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	36,1	31,9	26,4	36,4	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	36,3	32,0	26,4	36,5	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	44,3	40,3	34,7	44,6	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	44,8	40,8	35,1	45,1	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	44,6	40,6	34,9	44,9	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	44,3	40,3	34,7	44,6	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	44,0	40,0	34,3	44,3	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	43,6	39,6	33,9	43,9	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	43,2	39,2	33,5	43,5	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	42,8	38,7	33,1	43,1	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	42,4	38,3	32,6	42,6	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	42,0	37,9	32,2	42,2	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	41,6	37,5	31,8	41,8	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	41,2	37,0	31,4	41,4	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	40,8	36,6	31,0	41,0	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	39,7	35,5	29,9	39,9	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	39,2	34,8	29,4	39,4	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	52,6	48,6	43,0	52,9	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	52,8	48,7	43,2	53,1	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	52,4	48,4	42,9	52,8	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	52,0	47,9	42,4	52,3	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	51,4	47,4	41,8	51,7	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	50,9	46,8	41,3	51,2	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	50,4	46,3	40,8	50,7	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	49,9	45,8	40,3	50,2	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	49,4	45,4	39,8	49,7	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	49,0	44,9	39,4	49,3	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	47,4	43,3	37,7	47,7	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	47,0	42,9	37,3	47,3	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	46,6	42,5	37,0	46,9	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	46,6	42,6	37,0	46,9	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	46,4	42,3	36,7	46,6	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	52,7	48,7	43,2	53,0	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	52,9	48,8	43,3	53,2	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	52,5	48,5	43,0	52,9	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	52,0	48,0	42,5	52,4	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	51,5	47,4	41,9	51,8	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	50,9	46,9	41,4	51,3	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	50,4	46,4	40,9	50,7	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	50,0	45,9	40,4	50,3	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	49,5	45,4	39,9	49,8	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	49,1	45,0	39,5	49,4	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	47,6	43,5	38,0	47,9	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	47,2	43,1	37,6	47,5	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	46,9	42,8	37,2	47,2	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	47,1	43,0	37,4	47,3	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	46,8	42,7	37,1	47,0	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	52,5	48,5	43,0	52,8	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	52,6	48,6	43,1	52,9	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	52,3	48,2	42,7	52,6	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	51,7	47,7	42,2	52,1	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	51,2	47,1	41,6	51,5	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	50,6	46,6	41,1	50,9	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	50,1	46,1	40,5	50,4	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	49,7	45,6	40,1	50,0	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	49,2	45,2	39,6	49,5	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	48,8	44,8	39,2	49,1	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	47,9	43,9	38,3	48,2	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	47,5	43,5	37,9	47,8	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	47,3	43,3	37,7	47,6	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	47,9	43,9	38,3	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	47,6	43,5	37,9	47,9	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	47,2	43,2	37,6	47,5	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	46,7	42,7	37,1	47,0	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	46,4	42,3	36,8	46,7	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	52,7	48,7	43,1	53,0	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	52,4	48,4	42,8	52,7	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	51,8	47,8	42,2	52,1	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	51,3	47,3	41,7	51,6	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	50,7	46,7	41,1	51,1	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	50,2	46,2	40,6	50,5	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	49,8	45,8	40,2	50,1	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	49,4	45,4	39,7	49,7	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	49,0	45,0	39,4	49,3	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	48,3	44,3	38,7	48,6	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	47,9	43,9	38,3	48,2	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	47,5	43,5	37,9	47,8	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	47,9	43,8	38,3	48,2	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	47,5	43,5	37,9	47,8	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	47,1	43,1	37,5	47,4	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	46,8	42,8	37,2	47,1	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	46,5	42,5	36,9	46,8	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	33,4	29,6	23,2	33,5	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	40,4	36,8	29,9	40,5	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	42,2	38,6	31,7	42,3	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	42,5	38,9	32,0	42,6	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	42,0	38,3	31,5	42,1	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	41,7	38,1	31,3	41,8	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	41,7	38,0	31,3	41,8	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	41,6	38,0	31,2	41,7	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	41,6	38,0	31,2	41,8	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	41,5	37,8	31,1	41,6	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	41,2	37,6	30,9	41,4	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	40,1	36,4	29,8	40,3	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	39,9	36,2	29,6	40,0	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	39,7	36,0	29,4	39,9	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	39,2	35,6	28,9	39,4	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	29,6	25,6	19,7	29,8	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	33,2	29,3	23,1	33,4	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	36,7	33,0	26,4	36,8	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	38,3	34,6	27,9	38,4	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	39,0	35,3	28,6	39,1	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	39,2	35,5	28,9	39,3	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	38,1	34,3	28,0	38,3	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	38,3	34,5	28,1	38,4	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	38,6	34,8	28,4	38,8	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	38,9	35,2	28,8	39,1	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	39,3	35,5	29,1	39,4	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	39,5	35,7	29,3	39,7	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	39,4	35,7	29,3	39,6	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	38,9	35,2	28,7	39,1	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	38,4	34,6	28,1	38,5	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	24,5	20,4	14,9	24,8	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	24,8	20,6	15,2	25,1	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	24,9	20,7	15,4	25,2	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	25,2	21,0	15,7	25,5	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	25,8	21,5	16,3	26,1	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	26,6	22,4	17,2	26,9	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	27,8	23,6	18,3	28,1	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	29,8	25,7	20,3	30,1	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	31,4	27,4	21,7	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	33,0	29,0	23,3	33,3	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	33,3	29,3	23,7	33,6	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	33,3	29,2	23,7	33,6	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	33,1	29,0	23,5	33,4	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	32,9	28,7	23,3	33,2	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	33,0	28,7	23,2	33,2	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	29,1	24,8	19,8	29,5	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	33,6	29,4	24,2	33,9	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	37,4	33,3	27,9	37,7	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	41,3	37,3	31,6	41,5	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	41,4	37,3	31,8	41,7	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	40,9	36,8	31,3	41,2	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	40,4	36,3	30,8	40,7	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	39,8	35,8	30,3	40,2	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	39,3	35,3	29,8	39,7	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	38,8	34,8	29,3	39,2	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	37,7	33,6	28,2	38,0	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	37,2	33,1	27,7	37,6	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	36,9	32,7	27,3	37,2	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	36,8	32,6	27,0	37,0	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	36,6	32,3	26,8	36,8	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	28,5	24,3	19,2	28,9	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	31,2	26,9	21,9	31,6	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	35,7	31,6	26,2	36,0	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	40,5	36,6	30,8	40,8	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	40,7	36,6	31,1	41,0	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	40,1	36,1	30,6	40,5	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	39,6	35,6	30,1	39,9	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	39,1	35,0	29,5	39,4	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	38,5	34,5	29,0	38,9	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	38,0	34,0	28,5	38,4	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	37,6	33,5	28,0	37,9	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	37,1	33,0	27,5	37,4	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	25,4	21,4	15,7	25,7	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	25,6	21,6	15,9	25,9	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	25,8	21,7	16,1	26,1	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	26,0	22,0	16,4	26,3	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	26,5	22,4	17,0	26,8	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	27,2	23,1	17,7	27,6	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	28,3	24,2	18,8	28,6	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	30,1	26,0	20,5	30,4	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	31,5	27,5	21,9	31,8	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	33,0	29,1	23,3	33,3	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	33,3	29,3	23,7	33,6	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	33,3	29,2	23,7	33,6	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	24,1	19,7	14,0	24,1	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	25,2	20,4	15,0	25,2	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	26,8	22,2	16,4	26,8	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	28,2	23,9	17,7	28,2	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	29,3	25,1	18,8	29,3	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	30,1	26,1	19,6	30,1	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	30,8	26,9	20,4	30,9	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	31,4	27,4	20,9	31,4	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	31,6	27,7	21,2	31,7	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	32,0	28,0	21,5	32,0	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	32,1	28,2	21,7	32,2	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	32,4	28,5	22,0	32,5	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	50,4	46,9	39,7	50,5	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	50,2	46,7	39,6	50,3	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	49,6	46,1	39,0	49,7	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	49,0	45,5	38,5	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	48,6	45,0	38,1	48,7	
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	47,3	43,7	36,9	47,4	
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	46,8	43,2	36,5	47,0	
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	46,5	42,9	36,2	46,7	
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	46,4	42,7	36,1	46,6	
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	46,3	42,7	36,0	46,5	
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	46,1	42,5	35,9	46,3	
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	45,9	42,2	35,7	46,1	
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	45,2	41,5	35,0	45,4	
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	50,3	46,8	39,6	50,4	
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	50,2	46,6	39,5	50,3	
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	49,6	46,0	39,0	49,7	
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	50,3	46,7	39,6	50,4	
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	50,2	46,6	39,5	50,3	
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	49,6	46,1	39,0	49,7	
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	49,1	45,6	38,6	49,2	
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	48,8	45,2	38,3	48,9	
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	47,7	44,1	37,3	47,9	
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	47,1	43,4	36,8	47,2	
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	46,9	43,2	36,6	47,0	
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	46,7	43,0	36,5	46,9	
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	46,6	42,9	36,4	46,8	
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	46,4	42,7	36,2	46,6	
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	46,2	42,5	36,0	46,4	
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	45,5	41,7	35,3	45,7	
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	45,2	41,5	35,1	45,4	
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	45,0	41,3	34,9	45,2	
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	50,4	46,9	39,8	50,5	
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	50,4	46,8	39,8	50,5	
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	49,9	46,3	39,4	50,0	
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	49,5	45,9	39,1	49,7	
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	49,2	45,5	38,8	49,3	
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	48,3	44,7	38,1	48,5	
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	47,7	44,0	37,5	47,9	
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	47,4	43,6	37,2	47,6	
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	47,2	43,4	37,0	47,4	
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	47,0	43,3	36,9	47,2	
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	46,8	43,1	36,7	47,0	
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	46,5	42,8	36,5	46,7	
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	45,9	42,2	35,9	46,2	
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	45,7	41,9	35,7	45,9	
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	45,4	41,6	35,4	45,6	
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	46,9	43,2	36,6	47,0	
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	47,2	43,6	36,9	47,4	
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	47,3	43,6	37,0	47,4	
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	47,2	43,5	37,1	47,4	
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	47,0	43,3	37,0	47,3	
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	46,8	43,0	36,7	47,0	
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	46,5	42,7	36,4	46,7	
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	45,7	41,8	35,8	45,9	
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	45,4	41,5	35,5	45,6	
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	45,1	41,3	35,3	45,4	
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	44,9	41,0	35,1	45,2	
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	44,6	40,7	34,8	44,9	
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	44,4	40,5	34,6	44,6	
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	44,1	40,2	34,3	44,4	
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	44,0	40,0	34,2	44,2	
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	45,3	41,5	35,2	45,5	
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	45,7	41,9	35,6	45,9	
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	45,6	41,8	35,5	45,8	
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	45,5	41,7	35,5	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	45,4	41,6	35,4	45,6	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	45,2	41,4	35,3	45,4	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	45,0	41,2	35,1	45,3	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	44,8	41,0	34,9	45,1	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	44,6	40,8	34,7	44,9	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	44,4	40,6	34,5	44,7	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	44,2	40,4	34,4	44,5	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	43,5	39,6	33,7	43,8	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	43,1	39,1	33,3	43,4	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	42,8	38,9	33,1	43,1	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	42,6	38,7	32,9	42,9	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	44,7	40,9	34,7	44,9	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	44,8	41,0	34,8	45,0	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	44,7	40,9	34,6	44,9	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	44,5	40,6	34,5	44,7	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	44,0	40,2	34,1	44,3	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	43,8	39,9	33,8	44,0	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	43,6	39,8	33,7	43,8	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	43,4	39,6	33,5	43,7	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	43,2	39,4	33,3	43,5	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	43,0	39,1	33,1	43,2	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	38,0	34,3	27,9	38,2	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	38,2	34,5	28,2	38,4	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	38,1	34,4	28,1	38,3	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	37,9	34,1	27,9	38,1	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	37,6	33,8	27,6	37,8	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	36,6	32,8	26,6	36,8	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	35,7	31,9	25,7	35,9	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	35,0	31,2	25,0	35,2	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	35,2	31,4	25,2	35,4	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	35,7	31,9	25,6	35,9	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	39,2	35,7	28,6	39,3	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	39,7	36,1	29,0	39,8	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	39,6	36,0	29,0	39,7	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	39,6	36,0	29,1	39,7	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	40,1	36,5	29,7	40,3	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	40,5	36,8	30,1	40,6	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	40,4	36,7	30,0	40,5	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	39,2	35,6	28,9	39,4	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	38,3	34,5	28,0	38,4	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	38,4	34,7	28,2	38,6	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	38,7	35,0	28,5	38,9	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	39,1	35,4	28,8	39,2	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	39,3	35,6	28,9	39,4	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	33,5	29,7	23,6	33,7	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	39,9	36,3	29,5	40,0	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	41,1	37,5	30,7	41,3	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	42,9	39,3	32,4	43,0	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	42,1	38,5	31,8	42,3	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	41,9	38,3	31,6	42,1	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	41,8	38,2	31,5	42,0	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	41,7	38,0	31,4	41,9	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	41,7	38,0	31,4	41,9	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	41,6	37,9	31,3	41,8	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	29,1	25,1	19,4	29,4	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	32,4	28,5	22,7	32,7	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	34,8	31,0	25,0	35,1	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	37,0	33,3	26,9	37,2	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	38,1	34,4	27,9	38,3	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	38,3	34,5	28,2	38,5	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	38,4	34,6	28,3	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	36,7	32,8	26,9	37,0
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	37,2	33,4	27,3	37,4
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	37,9	34,1	27,9	38,1
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	21,4	16,4	11,3	21,4
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	23,3	17,2	13,0	23,0
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	24,6	17,9	14,2	24,2
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	25,2	18,3	14,6	24,7
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	25,2	18,2	14,5	24,7
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	25,3	18,3	14,5	24,7
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	25,4	18,4	14,6	24,9
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	25,4	18,5	14,7	24,9
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	25,8	19,1	15,1	25,3
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	25,6	18,7	14,9	25,1
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	21,9	16,7	11,7	21,8
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	23,8	17,5	13,4	23,5
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	25,1	18,1	14,6	24,6
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	25,2	18,2	14,5	24,7
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	25,0	18,1	14,3	24,5
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	24,8	17,7	14,0	24,3
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	24,9	17,9	14,1	24,4
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	25,1	18,3	14,3	24,6
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	25,3	18,7	14,6	24,8
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	26,2	20,3	15,7	25,9
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	34,2	30,3	24,2	34,4
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	40,2	36,6	29,8	40,3
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	41,3	37,7	30,9	41,5
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	42,7	39,1	32,3	42,9
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	42,4	38,7	32,0	42,5
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	42,4	38,7	32,0	42,5
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	42,3	38,7	32,0	42,5
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	42,3	38,6	31,9	42,4
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	42,3	38,6	32,0	42,5
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	42,2	38,5	31,9	42,3
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	42,0	38,3	31,8	42,2
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	41,1	37,4	30,9	41,3
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	26,8	22,7	16,8	27,0
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	28,4	24,3	18,4	28,6
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	30,2	26,1	20,2	30,4
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	33,3	29,4	23,0	33,4
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	35,0	31,2	24,6	35,1
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	36,0	32,2	25,6	36,1
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	36,2	32,4	25,9	36,4
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	36,4	32,5	26,1	36,5
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	34,4	30,4	24,4	34,6
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	34,7	30,6	24,6	34,8
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	35,1	31,1	25,0	35,3
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	35,6	31,7	25,5	35,8
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	22,9	18,6	13,2	23,1
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	28,6	24,7	18,6	28,8
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	25,5	21,2	15,9	25,7
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	25,8	21,2	16,2	26,0
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	23,8	19,1	14,0	23,9
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	26,2	21,0	16,3	26,2
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	27,0	21,6	16,9	26,9
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	27,8	22,7	17,8	27,8
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	25,0	20,8	15,1	25,2
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	26,4	21,8	16,4	26,5
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	27,8	23,1	17,8	27,9
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	28,9	24,2	18,8	28,9
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	30,4	26,0	20,3	30,5
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	31,6	27,3	21,4	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	33,0	28,9	22,7	33,1	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	24,0	19,7	14,0	24,1	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	26,0	21,7	16,1	26,2	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	26,6	22,1	16,7	26,7	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	27,0	22,6	17,1	27,1	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	27,5	23,1	17,6	27,6	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	28,3	23,9	18,4	28,4	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	29,9	25,7	20,0	30,1	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	32,2	25,3	21,2	31,6	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	32,9	25,6	21,7	32,2	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	32,6	26,4	21,8	32,2	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	33,2	27,3	22,6	32,8	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	33,1	27,3	22,7	32,9	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	32,7	27,5	22,6	32,7	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	31,5	27,0	21,6	31,6	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	31,8	25,5	21,3	31,4	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	32,5	26,0	21,9	32,1	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	33,1	26,7	22,6	32,7	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	33,7	27,5	23,3	33,4	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	33,9	27,8	23,6	33,6	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	33,1	27,1	22,9	32,9	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	31,8	26,6	21,8	31,7	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	39,6	29,7	28,0	38,6	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	39,9	30,1	28,4	38,9	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	38,6	29,4	27,2	37,6	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	38,3	29,5	27,0	37,4	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	37,9	29,5	26,7	37,1	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	37,5	29,1	26,3	36,7	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	37,1	28,9	26,0	36,3	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	23,0	18,1	12,8	23,0	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	24,5	18,5	13,7	24,1	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	28,3	22,5	17,7	28,0	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	30,8	24,5	20,3	30,4	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	31,8	24,9	21,1	31,3	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	32,3	25,1	21,4	31,7	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	32,5	25,4	21,7	32,0	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	29,6	25,6	19,8	29,8	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	30,4	26,5	20,6	30,7	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	31,0	27,0	21,1	31,2	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	31,4	27,5	21,6	31,7	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	31,5	27,5	21,7	31,7	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	31,5	27,5	21,7	31,7	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	31,5	27,6	21,7	31,8	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	30,4	26,6	20,5	30,6	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	31,5	27,7	21,5	31,7	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	31,7	27,8	21,7	31,9	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	31,8	28,0	21,9	32,0	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	31,8	28,0	21,9	32,0	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	31,7	27,9	21,8	31,9	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	31,6	27,8	21,7	31,9	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	28,5	24,7	18,5	28,7	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	29,8	25,9	19,8	30,0	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	30,0	26,1	20,0	30,2	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	30,1	26,3	20,2	30,4	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	30,6	26,7	20,6	30,8	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	31,8	28,0	21,7	32,0	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	32,4	28,6	22,4	32,6	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	22,4	18,3	12,9	22,7	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	22,9	18,7	13,4	23,2	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	23,7	19,5	14,2	24,0	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	25,2	21,0	15,6	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	28,0	23,9	18,3	28,3	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	31,3	27,5	21,4	31,6	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	32,4	28,7	22,4	32,6	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	52,5	48,5	42,8	52,8	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	52,6	48,6	42,9	52,9	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	52,2	48,2	42,5	52,5	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	51,7	47,6	42,0	52,0	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	51,1	47,1	41,4	51,4	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	50,6	46,6	40,9	50,9	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	50,1	46,0	40,4	50,4	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	49,7	45,6	40,0	49,9	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	49,2	45,1	39,5	49,5	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	48,3	44,1	38,6	48,5	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	47,5	43,4	37,8	47,8	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	52,6	48,6	42,9	52,9	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	52,7	48,7	43,0	53,0	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	52,3	48,3	42,7	52,6	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	51,8	47,8	42,1	52,1	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	51,3	47,2	41,6	51,5	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	50,7	46,7	41,1	51,0	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	50,2	46,2	40,6	50,5	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	49,8	45,7	40,1	50,1	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	49,3	45,3	39,7	49,6	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	48,4	44,3	38,7	48,7	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	47,4	43,3	37,8	47,7	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	45,9	41,9	36,3	46,2	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	46,2	42,2	36,6	46,5	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	46,0	42,0	36,4	46,3	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	45,6	41,6	36,1	46,0	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	45,2	41,2	35,6	45,5	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	44,7	40,7	35,1	45,0	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	44,2	40,2	34,7	44,6	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	43,8	39,7	34,2	44,1	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	43,3	39,2	33,7	43,6	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	42,8	38,8	33,2	43,1	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	42,3	38,3	32,7	42,6	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	37,1	33,1	27,4	37,4	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	38,6	34,6	29,0	38,9	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	38,6	34,6	29,0	38,9	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	38,5	34,5	28,9	38,8	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	38,4	34,4	28,8	38,7	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	38,2	34,2	28,6	38,5	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	37,9	33,8	28,2	38,2	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	37,6	33,6	28,0	37,9	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	37,4	33,4	27,8	37,7	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	32,5	28,4	22,8	32,8	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	33,8	29,7	24,1	34,1	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	34,5	30,3	24,8	34,7	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	34,5	30,4	24,8	34,8	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	34,6	30,6	24,9	34,9	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	34,7	30,8	25,0	35,0	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	34,8	30,8	25,0	35,1	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	34,6	30,7	24,9	34,9	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	34,5	30,6	24,8	34,8	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	32,7	23,1	21,1	31,6	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	33,6	23,9	22,0	32,6	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	33,8	24,6	22,2	32,8	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	33,6	25,1	22,2	32,7	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	33,3	25,2	22,0	32,5	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	33,1	25,2	21,9	32,3	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	32,8	25,1	21,7	32,1	

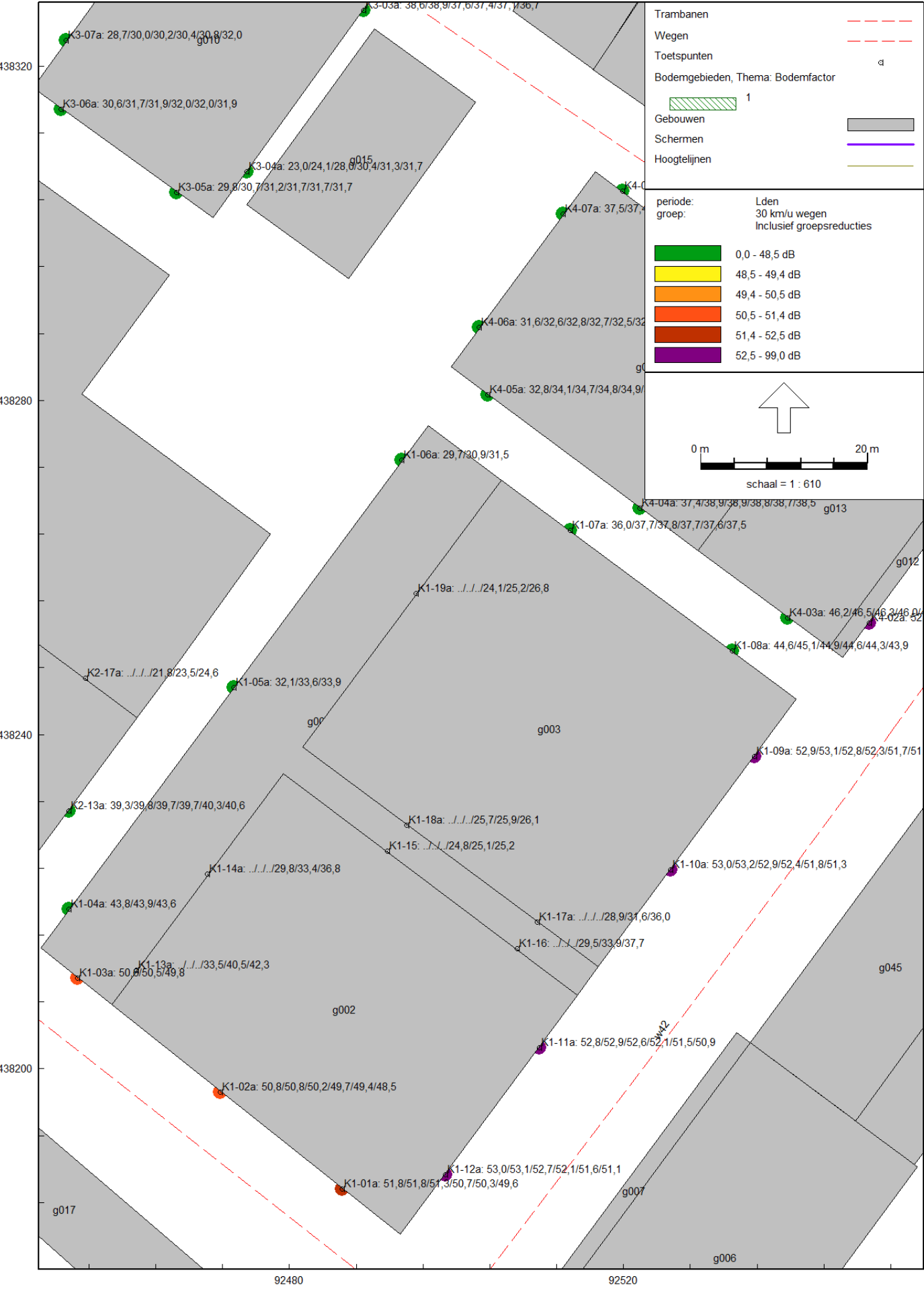
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

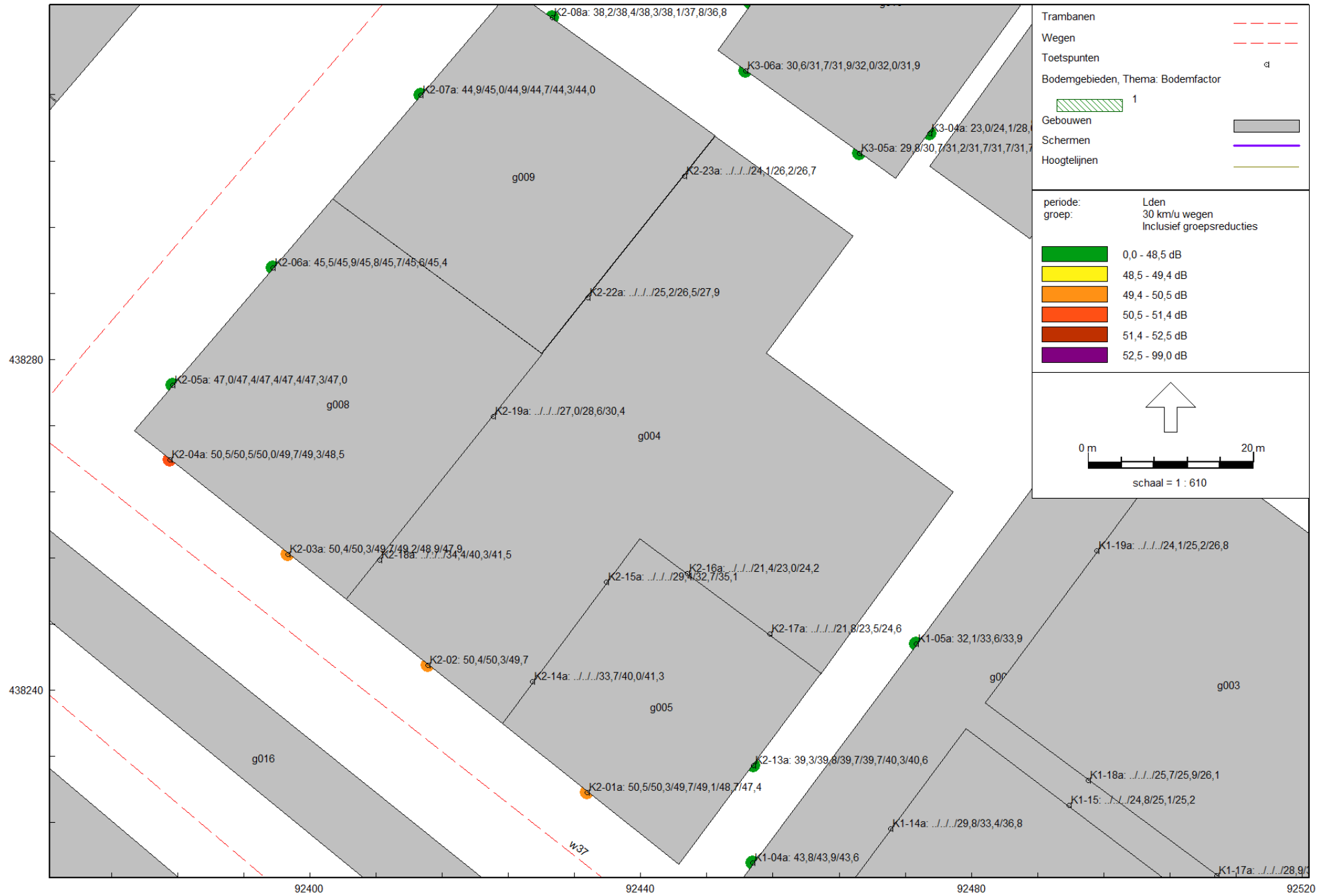
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

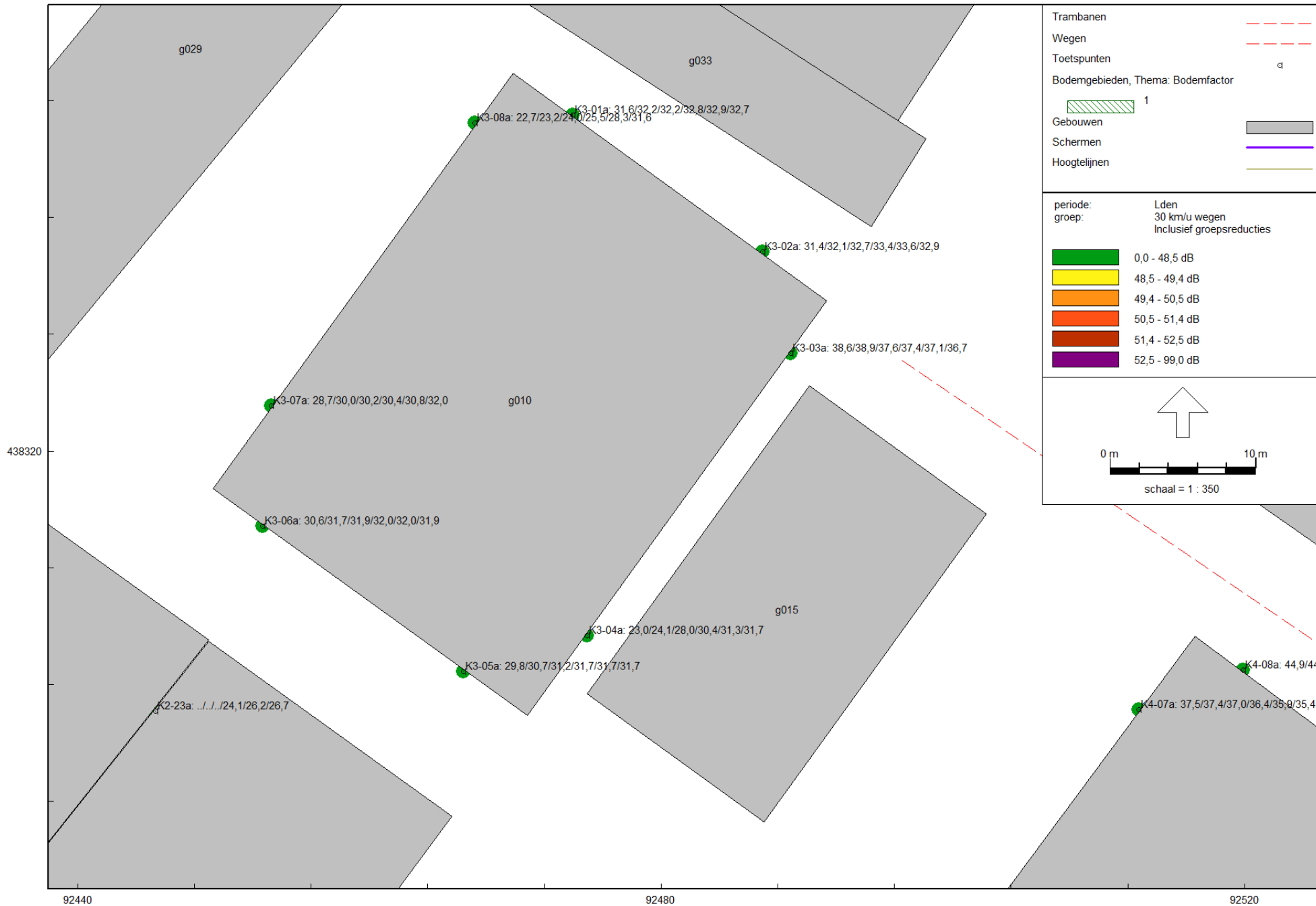
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	32,7	25,1	21,6	32,0	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	32,7	25,2	21,7	32,0	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	38,7	27,6	26,9	37,5	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	38,6	27,5	26,8	37,4	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	38,2	27,3	26,4	37,0	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	37,5	27,0	25,8	36,4	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	37,0	26,6	25,4	35,9	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	36,5	26,3	24,9	35,4	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	35,9	25,8	24,3	34,8	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	35,3	25,4	23,7	34,3	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	34,8	25,2	23,3	33,8	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	46,0	35,3	34,3	44,9	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	45,2	35,2	33,7	44,2	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	44,2	34,8	32,8	43,3	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	43,3	34,3	32,0	42,4	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	42,6	34,0	31,4	41,8	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	42,0	33,7	30,8	41,2	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	41,4	33,3	30,3	40,6	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	41,0	33,2	29,9	40,2	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	40,3	33,4	29,5	39,8	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	45,8	36,8	34,4	44,9	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	45,7	37,4	34,5	44,9	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	44,9	37,2	33,9	44,2	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	44,3	36,9	33,3	43,7	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	43,8	36,8	32,9	43,2	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	43,2	36,4	32,4	42,7	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	42,9	36,4	32,2	42,5	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	42,7	36,5	32,1	42,3	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	42,4	36,3	31,8	42,0	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	47,9	42,0	37,4	47,6	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	48,0	42,4	37,6	47,8	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	47,6	42,2	37,3	47,4	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	47,2	41,9	36,9	47,0	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	46,7	41,5	36,4	46,6	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	46,6	41,6	36,4	46,6	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	46,4	41,6	36,4	46,4	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	46,0	41,2	36,0	46,0	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	45,6	40,8	35,6	45,6	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	45,1	40,4	35,2	45,2	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	44,5	39,9	34,7	44,6	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	21,3	16,7	11,3	21,4	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	21,7	17,1	11,7	21,8	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	22,0	16,7	11,6	21,8	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	22,7	17,2	12,2	22,4	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	46,6	39,6	36,9	46,4	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	45,7	39,2	35,9	45,6	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	48,3	42,1	36,7	47,6	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	47,3	41,3	35,6	46,7	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	49,7	44,1	36,5	48,8	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	48,9	43,2	35,7	47,9	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	20,5	15,7	10,6	20,6	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	23,0	18,0	13,1	23,0	

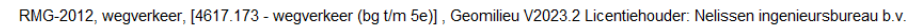
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai (beg. gr. t/m 5e verd.)

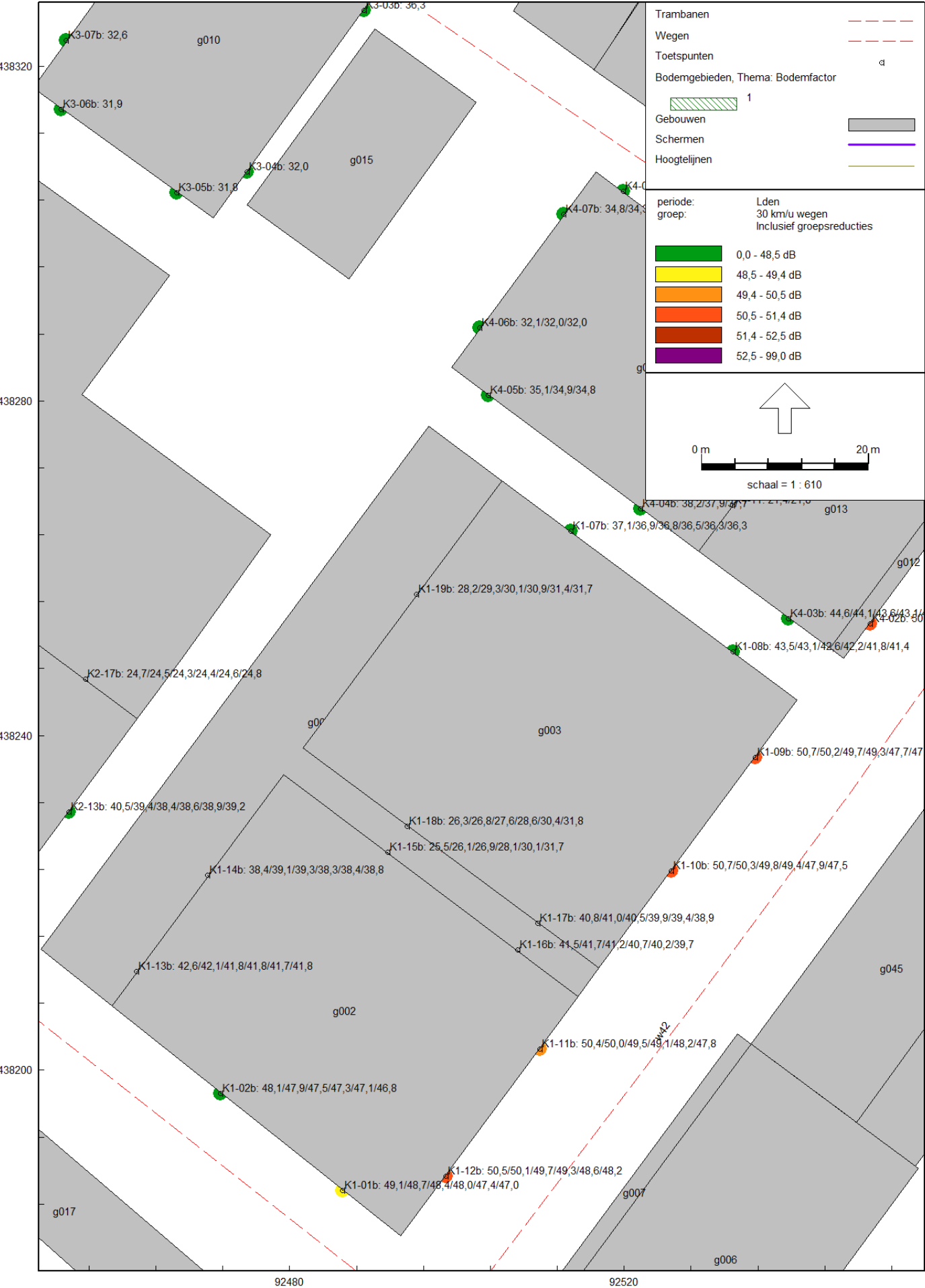


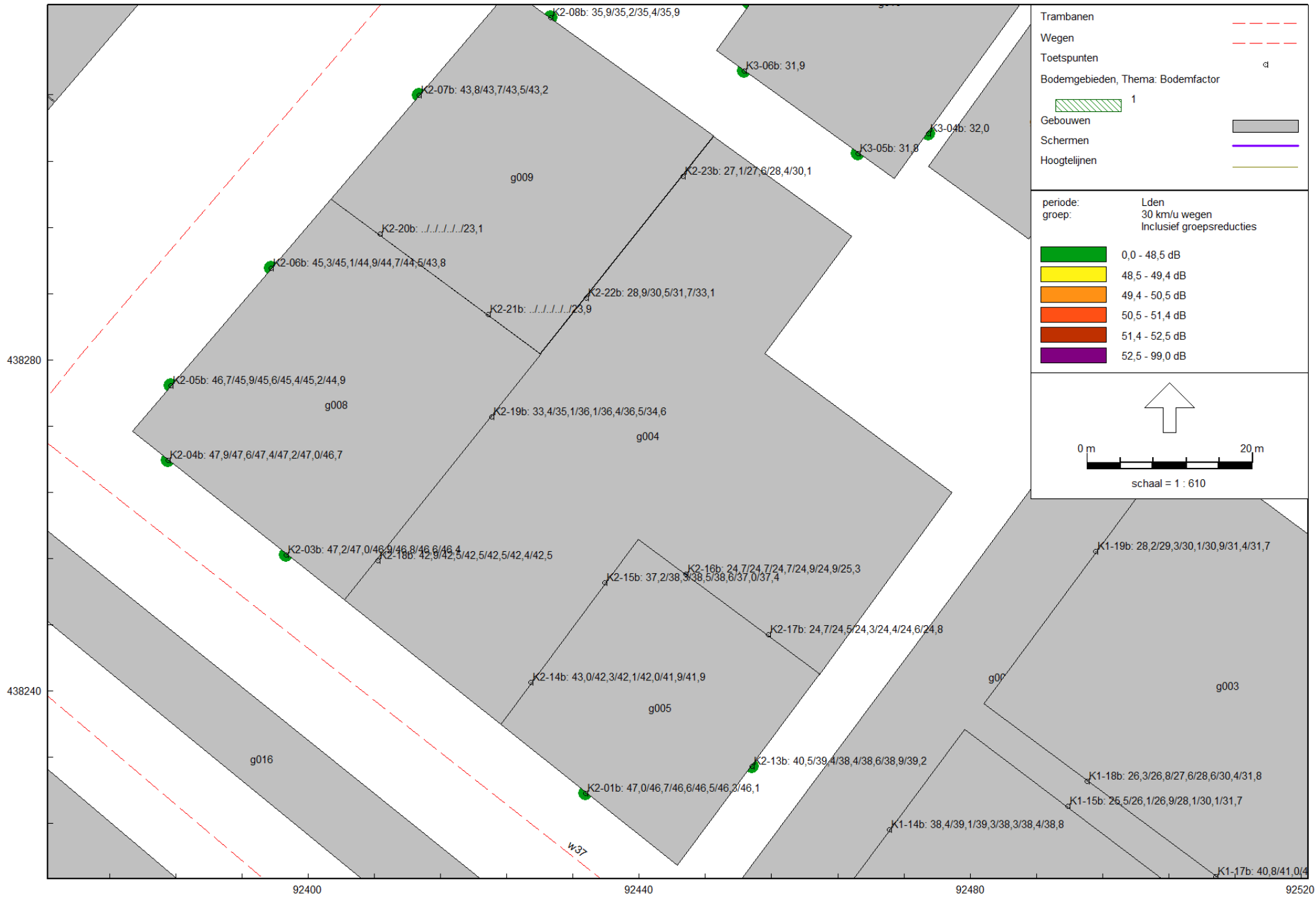


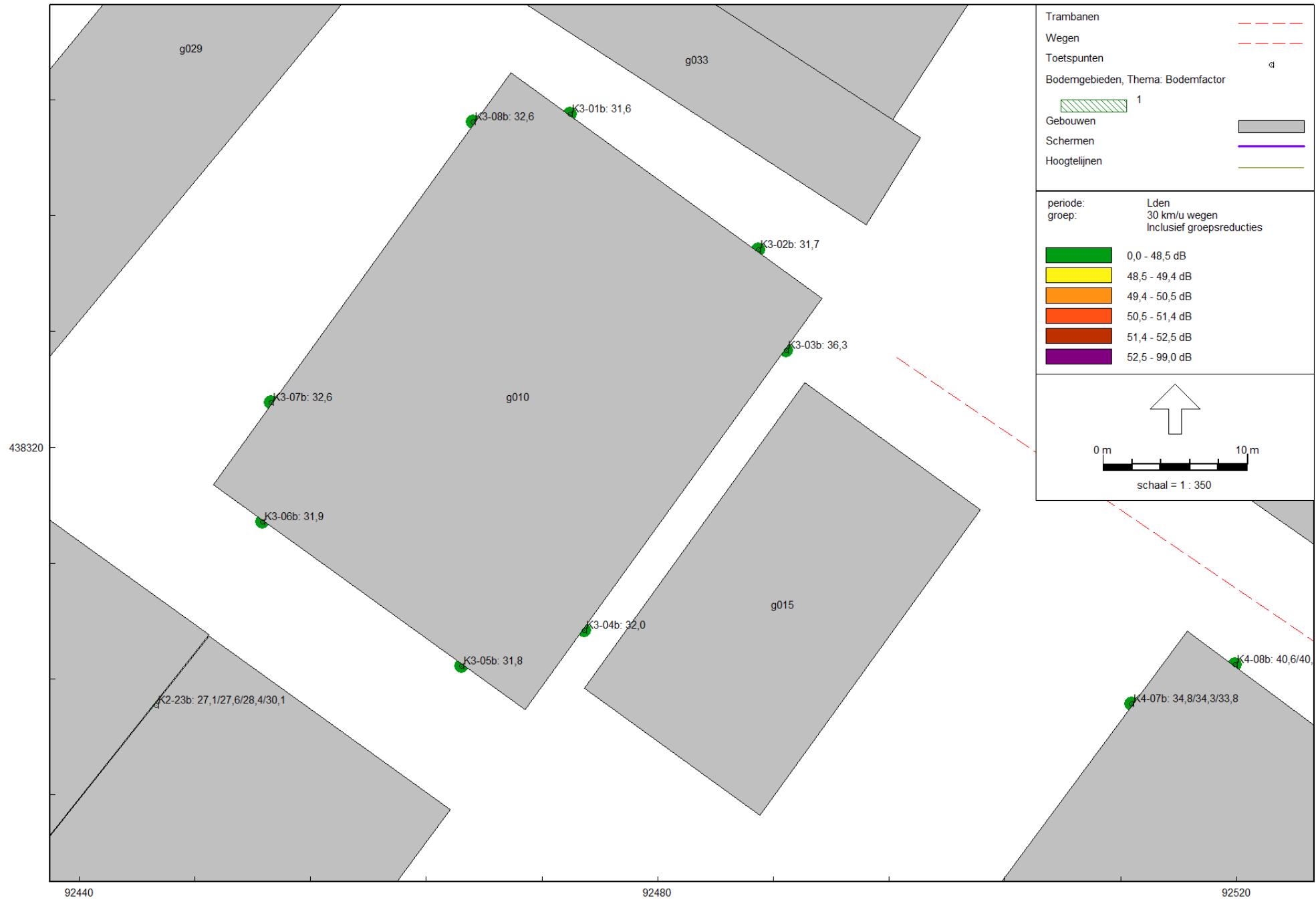


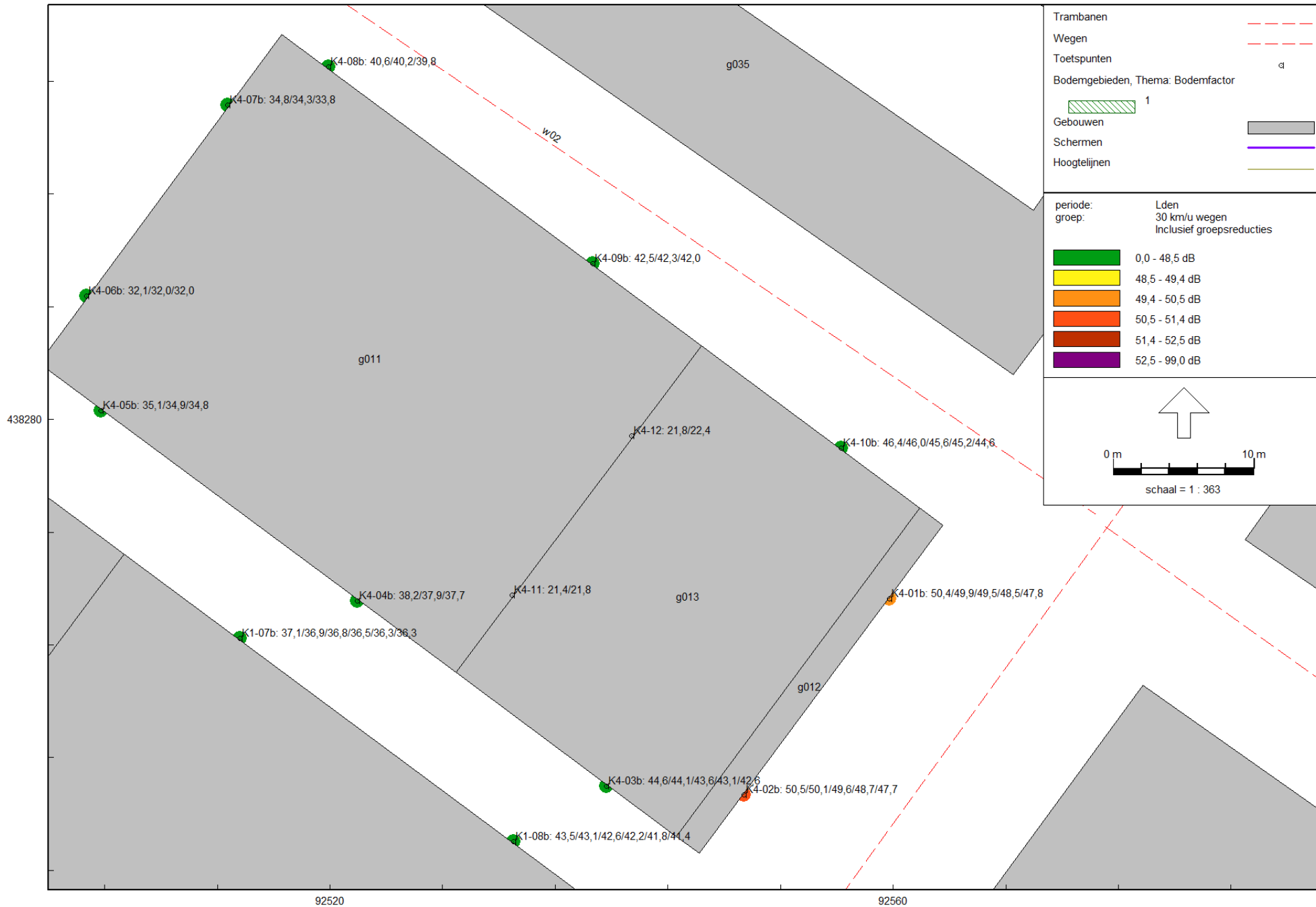


Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai (6e t/m 11e verd.)



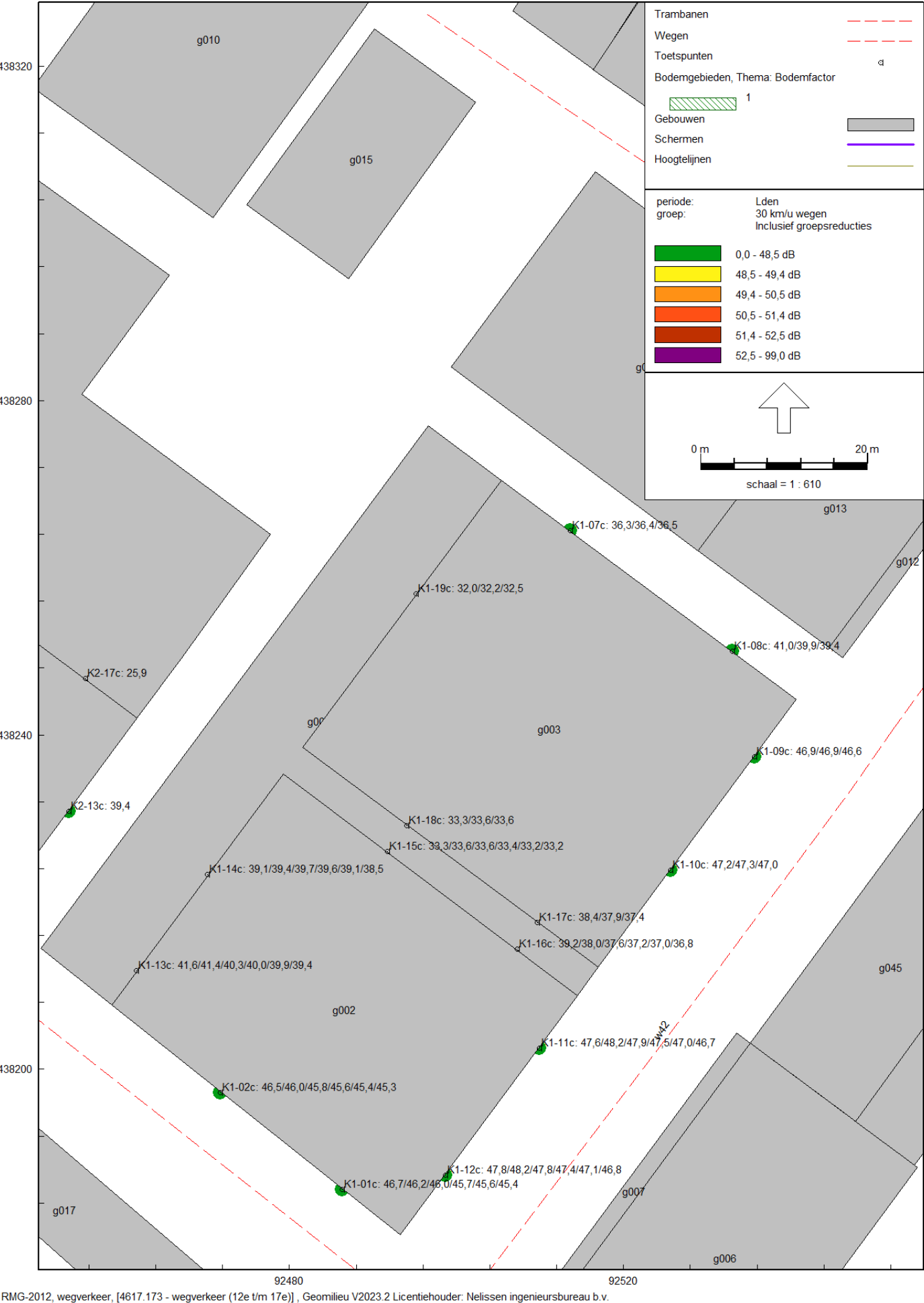


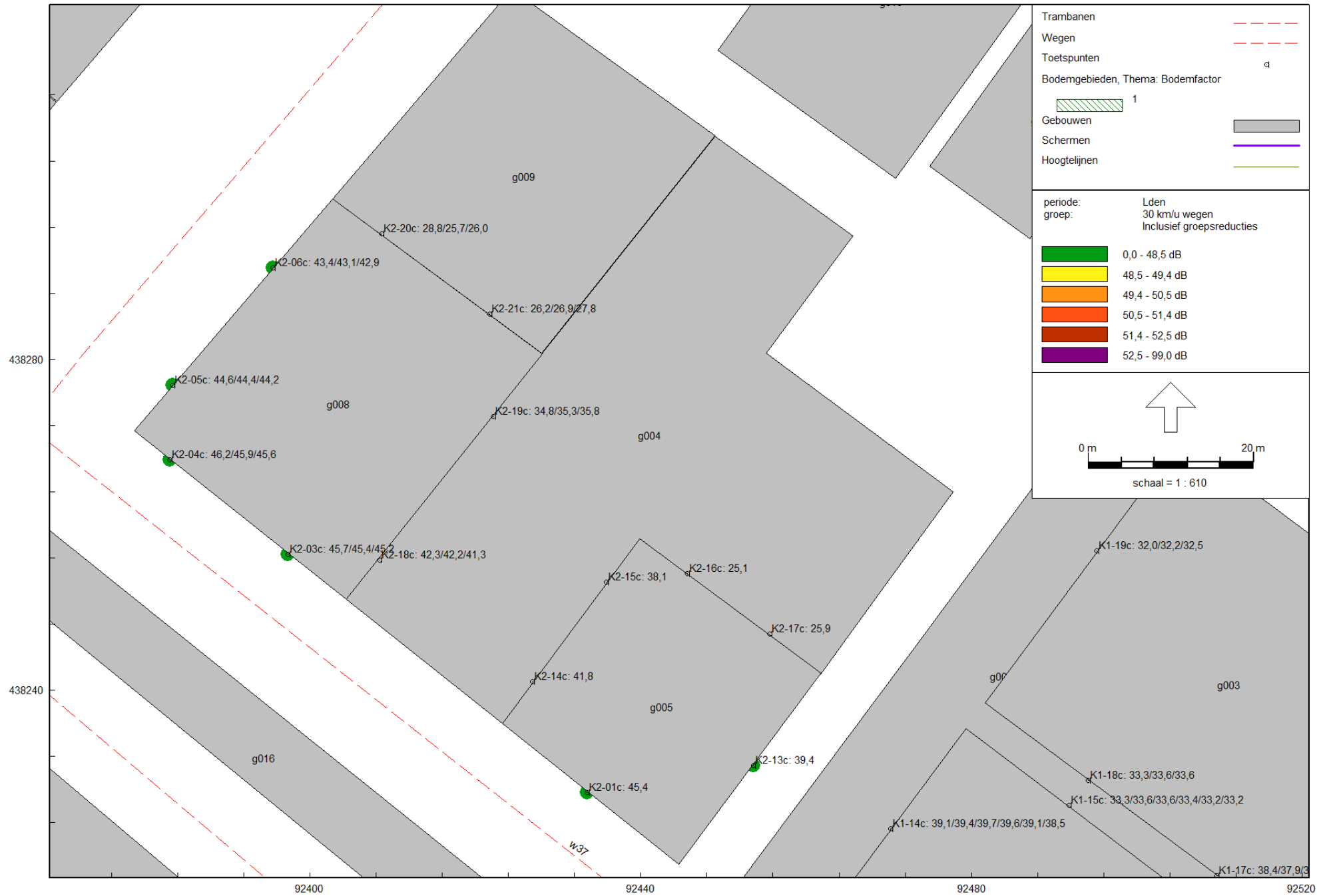


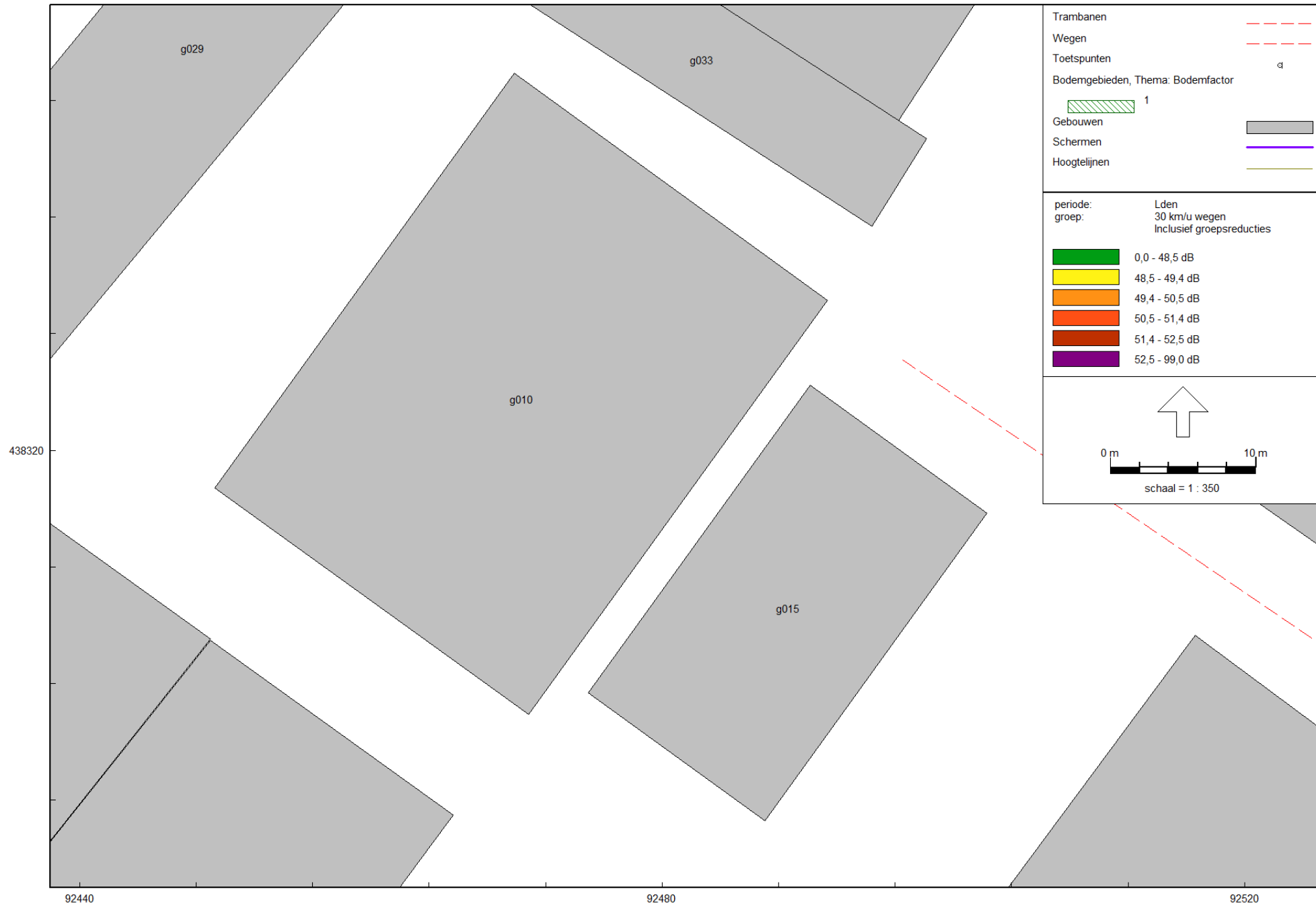


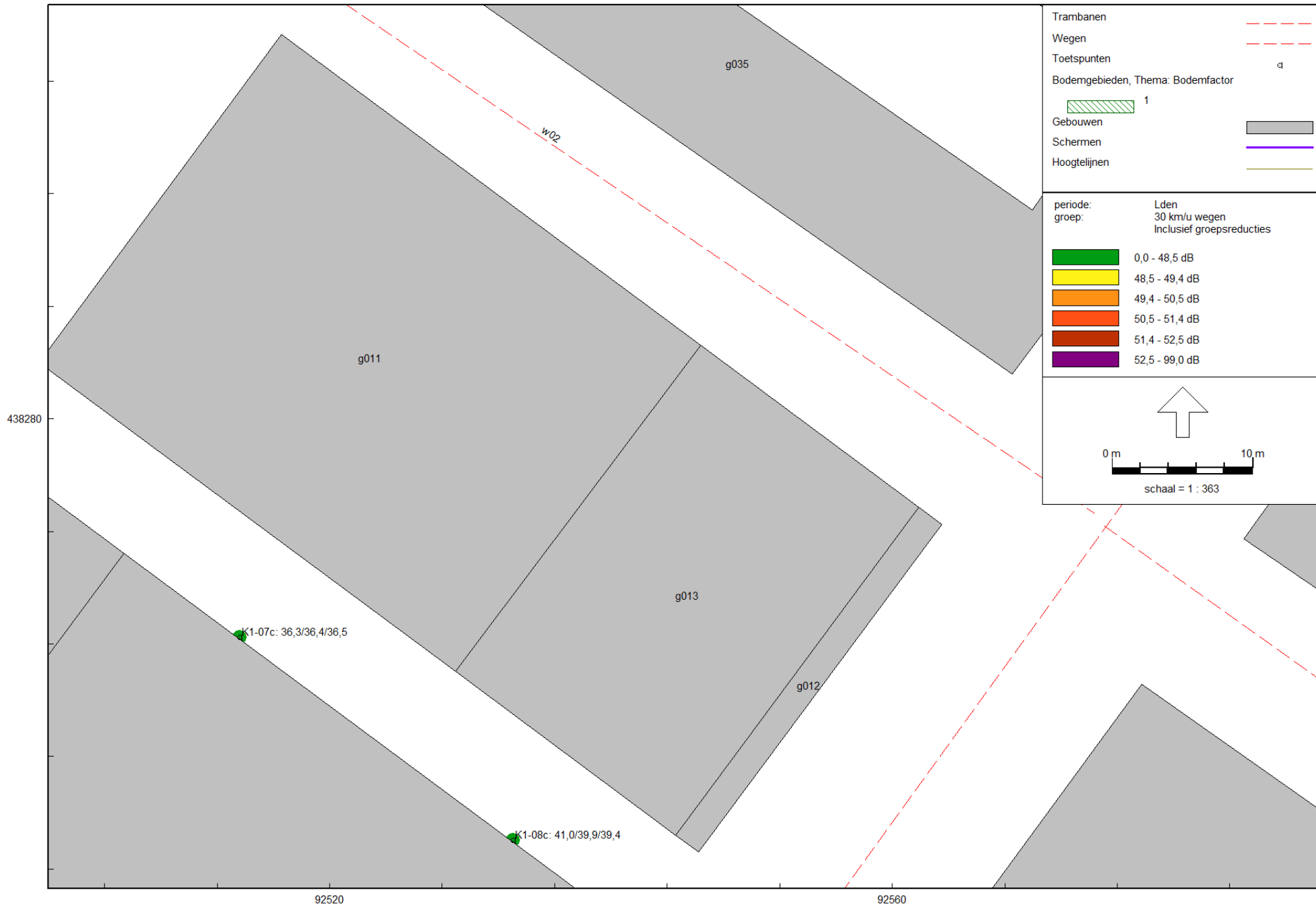
92520

92560









Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	38,5	38,1	33,5	41,6	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	40,4	40,1	35,5	43,6	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	42,4	42,1	37,5	45,6	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	42,2	41,9	37,3	45,3	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	42,5	42,2	37,6	45,6	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	42,8	42,5	37,9	46,0	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	43,0	42,7	38,1	46,2	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	43,8	43,5	38,9	47,0	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	44,5	44,2	39,6	47,7	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	45,1	44,8	40,2	48,3	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	45,7	45,4	40,8	48,9	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	46,5	46,2	41,6	49,7	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	47,4	47,1	42,5	50,6	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	48,0	47,7	43,1	51,2	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	48,4	48,1	43,5	51,6	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	48,8	48,5	43,9	52,0	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	49,4	49,0	44,5	52,5	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	49,8	49,4	44,9	52,9	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	37,2	36,9	32,3	40,3	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	39,1	38,8	34,2	42,3	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	41,1	40,8	36,2	44,2	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	41,0	40,7	36,1	44,1	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	40,9	40,6	36,0	44,1	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	40,5	40,2	35,6	43,7	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	41,1	40,8	36,2	44,3	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	41,9	41,6	37,0	45,0	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	42,6	42,3	37,7	45,8	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	43,4	43,0	38,5	46,5	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	44,1	43,7	39,2	47,2	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	44,8	44,5	39,9	47,9	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	45,6	45,3	40,7	48,8	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	46,1	45,8	41,2	49,3	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	46,8	46,4	41,9	49,9	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	47,4	47,1	42,5	50,6	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	48,2	47,9	43,3	51,4	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	48,8	48,5	43,9	52,0	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	36,8	36,5	31,9	40,0	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	38,7	38,4	33,8	41,9	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	40,8	40,4	35,9	43,9	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	32,0	31,7	27,1	35,2	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	32,8	32,5	27,9	35,9	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	33,1	32,8	28,2	36,3	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	30,7	30,4	25,8	33,9	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	30,5	30,2	25,6	33,6	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	30,3	30,0	25,4	33,5	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	30,1	29,8	25,2	33,2	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	30,1	29,8	25,2	33,3	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	30,2	29,9	25,3	33,4	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	31,4	31,1	26,5	34,5	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	32,0	31,6	27,0	35,1	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	32,1	31,7	27,1	35,2	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	31,5	31,1	26,5	34,6	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	31,4	31,0	26,4	34,5	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	30,4	30,0	25,4	33,5	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	30,3	29,9	25,4	33,4	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	30,4	30,0	25,5	33,5	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	29,9	29,5	25,0	33,0	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	26,8	26,4	21,8	29,9	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	27,8	27,3	22,8	30,8	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	31,7	31,2	26,7	34,7	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	33,0	32,5	27,9	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	33,3	32,8	28,3	36,3	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	33,5	33,0	28,4	36,5	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	31,7	31,3	26,8	34,8	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	32,3	32,0	27,4	35,5	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	32,5	32,1	27,5	35,6	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	32,3	31,9	27,3	35,4	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	32,2	31,8	27,2	35,3	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	31,6	31,2	26,7	34,7	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	31,2	30,9	26,3	34,4	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	30,8	30,4	25,9	33,9	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	30,2	29,8	25,3	33,3	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	30,6	30,2	25,7	33,7	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	31,5	31,1	26,5	34,6	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	31,9	31,4	26,9	34,9	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	32,9	32,4	27,9	36,0	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	33,3	32,8	28,2	36,3	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	33,3	32,8	28,3	36,4	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	34,5	34,2	29,6	37,7	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	35,2	34,8	30,3	38,3	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	35,4	35,0	30,4	38,5	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	35,2	34,8	30,3	38,3	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	35,3	34,9	30,3	38,4	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	34,1	33,7	29,1	37,2	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	33,3	33,0	28,4	36,5	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	33,2	32,8	28,2	36,3	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	32,9	32,6	28,0	36,1	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	33,6	33,2	28,7	36,7	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	34,4	34,0	29,5	37,5	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	35,4	35,0	30,5	38,5	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	36,4	36,0	31,5	39,6	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	38,2	37,8	33,3	41,3	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	40,2	39,7	35,2	43,2	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	35,1	34,7	30,2	38,2	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	35,8	35,4	30,9	38,9	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	36,6	36,3	31,7	39,8	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	36,7	36,3	31,8	39,8	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	36,6	36,2	31,6	39,7	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	35,9	35,5	31,0	39,0	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	33,0	32,6	28,1	36,1	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	33,1	32,7	28,1	36,2	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	32,8	32,4	27,8	35,9	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	33,3	32,9	28,3	36,4	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	34,0	33,6	29,0	37,1	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	34,8	34,4	29,9	37,9	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	36,0	35,6	31,1	39,1	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	37,3	36,9	32,4	40,4	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	38,8	38,4	33,9	41,9	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	35,7	35,3	30,8	38,8	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	36,5	36,1	31,6	39,6	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	37,3	37,0	32,4	40,4	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	38,4	38,1	33,5	41,6	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	37,0	36,6	32,1	40,1	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	36,8	36,4	31,8	39,9	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	35,8	35,4	30,9	38,9	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	36,9	36,5	32,0	40,0	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	37,9	37,6	33,0	41,1	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	39,4	39,1	34,6	42,6	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	40,4	40,1	35,6	43,6	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	41,8	41,5	36,9	45,0	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	43,6	43,3	38,7	46,8	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	44,9	44,7	40,1	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	45,9	45,6	41,0	49,0	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	46,8	46,5	41,9	50,0	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	48,8	48,5	43,9	52,0	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	49,9	49,6	45,0	53,1	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	38,6	38,3	33,7	41,8	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	40,7	40,4	35,8	43,8	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	42,4	42,1	37,5	45,5	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	42,9	42,6	38,0	46,0	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	42,8	42,5	38,0	46,0	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	43,1	42,8	38,3	46,3	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	43,5	43,2	38,6	46,7	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	44,2	43,9	39,3	47,4	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	44,7	44,4	39,9	47,9	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	45,3	45,0	40,4	48,5	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	45,8	45,5	40,9	49,0	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	46,5	46,2	41,6	49,7	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	47,4	47,1	42,5	50,6	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	48,0	47,7	43,2	51,2	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	48,4	48,1	43,6	51,6	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	49,0	48,6	44,1	52,1	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	49,5	49,2	44,6	52,7	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	49,9	49,5	45,0	53,0	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	32,4	32,0	27,5	35,5	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	32,3	32,0	27,5	35,5	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	33,0	32,7	28,1	36,2	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	31,6	31,3	26,8	34,8	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	31,6	31,3	26,7	34,8	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	31,4	31,1	26,6	34,6	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	29,7	29,3	24,8	32,9	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	29,4	29,1	24,5	32,6	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	28,4	28,1	23,5	31,6	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	29,1	28,8	24,3	32,3	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	29,7	29,3	24,8	32,8	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	31,0	30,6	26,1	34,1	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	34,7	34,4	29,9	37,9	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	37,6	37,3	32,8	40,8	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	38,5	38,2	33,7	41,7	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	32,8	32,5	27,9	35,9	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	33,0	32,7	28,1	36,2	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	33,2	32,9	28,4	36,4	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	33,3	33,0	28,4	36,5	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	33,7	33,3	28,8	36,8	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	34,1	33,8	29,2	37,2	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	34,5	34,2	29,7	37,7	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	35,0	34,7	30,2	38,2	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	35,6	35,3	30,8	38,8	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	36,3	36,0	31,4	39,5	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	36,9	36,6	32,0	40,0	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	33,9	33,5	29,0	37,0	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	33,6	33,2	28,7	36,7	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	36,5	36,2	31,7	39,7	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	37,7	37,4	32,9	40,9	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	32,0	31,6	27,0	35,1	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	31,3	30,9	26,4	34,4	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	30,3	29,9	25,4	33,4	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	29,7	29,3	24,8	32,8	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	29,9	29,5	25,0	33,0	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	29,8	29,5	24,9	33,0	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	30,1	29,8	25,2	33,3	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	30,3	30,0	25,4	33,5	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	30,8	30,4	25,8	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	30,8	30,5	25,9	34,0	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	31,3	30,9	26,3	34,4	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	32,2	31,8	27,3	35,3	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	32,5	32,1	27,5	35,6	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	33,8	33,3	28,8	36,8	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	31,7	31,2	26,7	34,8	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	32,1	31,7	27,2	35,2	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	31,6	31,2	26,7	34,7	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	30,5	30,2	25,6	33,6	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	29,8	29,4	24,8	32,9	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	29,9	29,6	25,0	33,1	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	29,6	29,2	24,7	32,7	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	30,0	29,7	25,1	33,2	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	30,4	30,1	25,5	33,6	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	31,0	30,6	26,1	34,1	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	31,6	31,3	26,7	34,8	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	32,8	32,4	27,9	35,9	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	33,9	33,5	29,0	37,1	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	30,9	30,4	25,9	34,0	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	31,3	30,9	26,3	34,4	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	30,3	29,8	25,3	33,4	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	30,5	30,2	25,6	33,7	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	30,4	30,1	25,5	33,6	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	30,5	30,2	25,6	33,7	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	30,3	30,0	25,5	33,5	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	30,3	30,0	25,4	33,5	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	30,4	30,1	25,6	33,6	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	30,6	30,3	25,7	33,8	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	30,8	30,5	25,9	34,0	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	31,1	30,8	26,2	34,3	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	31,5	31,2	26,6	34,7	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	32,1	31,8	27,2	35,3	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	32,6	32,2	27,6	35,7	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	30,7	30,4	25,8	33,9	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	30,7	30,3	25,8	33,8	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	30,7	30,4	25,8	33,9	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	30,6	30,3	25,7	33,7	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	30,5	30,2	25,6	33,7	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	30,7	30,4	25,8	33,9	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	30,8	30,4	25,9	33,9	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	31,0	30,7	26,2	34,2	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	31,3	31,0	26,4	34,5	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	31,6	31,2	26,7	34,7	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	32,0	31,7	27,1	35,1	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	32,4	32,0	27,5	35,5	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	29,8	29,5	24,9	32,9	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	29,1	28,8	24,2	32,3	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	28,7	28,4	23,9	31,9	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	27,7	27,3	22,8	30,8	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	27,6	27,2	22,7	30,7	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	28,1	27,8	23,2	31,3	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	28,0	27,7	23,2	31,2	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	28,9	28,6	24,0	32,1	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	29,7	29,4	24,8	32,9	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	30,7	30,3	25,8	33,8	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	31,6	31,3	26,7	34,8	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	33,0	32,6	28,1	36,1	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	36,5	36,1	31,6	39,6	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	38,3	37,9	33,3	41,4	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	40,0	39,6	35,1	43,1	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	39,8	39,5	34,9	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	38,7	38,4	33,8	41,9	
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	38,7	38,3	33,8	41,8	
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	38,4	38,1	33,5	41,5	
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	38,9	38,6	34,0	42,0	
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	39,0	38,7	34,1	42,2	
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	39,8	39,5	34,9	43,0	
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	40,4	40,0	35,5	43,5	
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	40,9	40,6	36,0	44,1	
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	41,5	41,2	36,6	44,7	
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	36,7	36,3	31,8	39,8	
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	38,4	38,1	33,5	41,5	
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	40,0	39,6	35,1	43,1	
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	35,8	35,4	30,9	38,9	
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	36,2	35,9	31,3	39,4	
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	36,6	36,2	31,7	39,7	
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	36,8	36,4	31,9	39,9	
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	37,2	36,9	32,4	40,4	
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	36,7	36,4	31,9	39,9	
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	37,2	36,9	32,4	40,4	
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	37,1	36,8	32,3	40,3	
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	37,5	37,2	32,7	40,7	
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	38,0	37,6	33,1	41,1	
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	38,1	37,7	33,1	41,2	
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	38,6	38,2	33,7	41,7	
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	39,2	38,8	34,2	42,3	
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	40,1	39,7	35,1	43,2	
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	41,3	41,0	36,4	44,5	
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	34,9	34,6	30,0	38,0	
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	35,4	35,1	30,6	38,6	
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	36,0	35,7	31,1	39,2	
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	36,5	36,1	31,6	39,6	
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	37,2	36,9	32,4	40,4	
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	36,5	36,2	31,6	39,7	
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	37,3	37,0	32,5	40,5	
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	37,2	36,9	32,4	40,4	
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	37,5	37,2	32,6	40,7	
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	37,6	37,2	32,7	40,7	
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	37,8	37,4	32,9	41,0	
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	38,2	37,9	33,3	41,4	
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	38,9	38,5	33,9	42,0	
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	39,8	39,4	34,9	42,9	
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	41,0	40,7	36,1	44,2	
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	33,1	32,8	28,3	36,3	
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	33,7	33,3	28,8	36,8	
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	34,0	33,7	29,2	37,2	
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	35,0	34,7	30,1	38,2	
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	36,3	36,0	31,4	39,5	
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	34,5	34,2	29,7	37,7	
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	35,4	35,1	30,7	38,7	
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	34,8	34,5	30,1	38,0	
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	34,7	34,4	30,0	38,0	
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	34,4	34,2	29,7	37,7	
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	34,1	33,8	29,4	37,4	
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	34,0	33,8	29,3	37,3	
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	34,4	34,2	29,7	37,7	
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	34,6	34,3	29,9	37,8	
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	34,8	34,5	30,1	38,1	
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	32,8	32,4	27,9	36,0	
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	33,6	33,3	28,8	36,8	
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	34,4	34,1	29,6	37,6	
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	35,2	34,8	30,3	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	35,9	35,6	31,1	39,1	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	34,5	34,2	29,7	37,7	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	34,5	34,2	29,8	37,8	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	33,9	33,6	29,2	37,2	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	33,8	33,5	29,1	37,1	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	34,0	33,7	29,3	37,3	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	33,8	33,5	29,1	37,1	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	33,8	33,5	29,1	37,0	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	34,1	33,9	29,5	37,4	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	34,4	34,2	29,7	37,7	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	34,6	34,4	29,9	37,9	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	32,3	32,0	27,5	35,5	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	32,8	32,5	28,0	36,0	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	33,5	33,2	28,7	36,7	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	34,5	34,2	29,7	37,7	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	35,1	34,8	30,3	38,3	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	34,1	33,8	29,4	37,4	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	33,7	33,4	29,0	36,9	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	33,3	33,1	28,6	36,6	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	33,1	32,8	28,4	36,4	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	33,4	33,1	28,7	36,6	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	29,3	29,0	24,4	32,5	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	29,8	29,5	24,9	33,0	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	29,9	29,5	24,9	33,0	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	31,5	31,1	26,5	34,6	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	31,1	30,7	26,1	34,2	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	27,3	26,9	22,4	30,4	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	24,9	24,5	19,9	28,0	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	24,7	24,3	19,7	27,8	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	24,6	24,2	19,6	27,7	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	23,0	22,6	18,0	26,1	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	33,6	33,2	28,7	36,7	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	33,7	33,4	28,8	36,9	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	33,7	33,3	28,8	36,8	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	33,6	33,2	28,6	36,7	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	33,1	32,7	28,1	36,2	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	32,7	32,3	27,7	35,8	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	32,2	31,8	27,3	35,3	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	32,5	32,2	27,6	35,7	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	33,0	32,7	28,1	36,2	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	33,6	33,3	28,7	36,8	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	34,2	33,8	29,2	37,3	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	34,8	34,5	29,9	38,0	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	36,1	35,7	31,2	39,2	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	35,4	35,1	30,6	38,6	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	35,6	35,3	30,8	38,8	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	35,9	35,6	31,1	39,1	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	35,5	35,2	30,8	38,8	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	35,2	34,9	30,4	38,4	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	30,5	30,2	25,7	33,7	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	30,8	30,5	26,0	34,0	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	30,8	30,5	25,9	34,0	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	31,0	30,7	26,1	34,2	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	30,9	30,5	26,0	34,0	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	32,2	31,9	27,3	35,4	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	32,5	32,2	27,6	35,6	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	32,7	32,4	27,9	35,9	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	33,4	33,1	28,7	36,7	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	33,3	33,0	28,5	36,5	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	31,9	31,6	27,1	35,1	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	31,5	31,2	26,7	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--		92435,87	438253,10	31,50	31,4	31,1	26,5	34,5
K2-15b_F	kavel 2	--		92435,87	438253,10	34,50	32,2	31,9	27,3	35,3
K2-15c_A	kavel 2	--		92435,87	438253,10	37,50	33,2	32,9	28,3	36,4
K2-16a_D	kavel 2	--		92445,65	438254,15	10,50	31,5	31,1	26,5	34,6
K2-16a_E	kavel 2	--		92445,65	438254,15	13,50	31,1	30,7	26,1	34,2
K2-16a_F	kavel 2	--		92445,65	438254,15	16,50	29,5	29,1	24,5	32,6
K2-16b_A	kavel 2	--		92445,65	438254,15	19,50	27,4	27,0	22,4	30,5
K2-16b_B	kavel 2	--		92445,65	438254,15	22,50	27,0	26,6	22,0	30,1
K2-16b_C	kavel 2	--		92445,65	438254,15	25,50	26,7	26,3	21,7	29,8
K2-16b_D	kavel 2	--		92445,65	438254,15	28,50	26,8	26,4	21,9	29,9
K2-16b_E	kavel 2	--		92445,65	438254,15	31,50	25,4	25,0	20,5	28,5
K2-16b_F	kavel 2	--		92445,65	438254,15	34,50	24,4	24,0	19,5	27,5
K2-16c_A	kavel 2	--		92445,65	438254,15	37,50	25,8	25,3	20,8	28,9
K2-17a_D	kavel 2	--		92455,58	438246,78	10,50	31,4	31,0	26,4	34,5
K2-17a_E	kavel 2	--		92455,58	438246,78	13,50	30,8	30,4	25,8	33,9
K2-17a_F	kavel 2	--		92455,58	438246,78	16,50	29,5	29,1	24,6	32,6
K2-17b_A	kavel 2	--		92455,58	438246,78	19,50	27,6	27,2	22,6	30,7
K2-17b_B	kavel 2	--		92455,58	438246,78	22,50	27,3	26,9	22,4	30,4
K2-17b_C	kavel 2	--		92455,58	438246,78	25,50	26,8	26,4	21,8	29,9
K2-17b_D	kavel 2	--		92455,58	438246,78	28,50	26,9	26,5	22,0	30,0
K2-17b_E	kavel 2	--		92455,58	438246,78	31,50	24,4	24,0	19,4	27,5
K2-17b_F	kavel 2	--		92455,58	438246,78	34,50	23,4	22,9	18,4	26,5
K2-17c_A	kavel 2	--		92455,58	438246,78	37,50	24,5	24,1	19,6	27,6
K2-18a_D	kavel 2	--		92408,41	438255,79	10,50	37,4	37,0	32,5	40,5
K2-18a_E	kavel 2	--		92408,41	438255,79	13,50	35,9	35,5	31,0	39,0
K2-18a_F	kavel 2	--		92408,41	438255,79	16,50	35,9	35,6	31,0	39,1
K2-18b_A	kavel 2	--		92408,41	438255,79	19,50	35,1	34,7	30,2	38,2
K2-18b_B	kavel 2	--		92408,41	438255,79	22,50	35,5	35,1	30,6	38,6
K2-18b_C	kavel 2	--		92408,41	438255,79	25,50	36,1	35,7	31,2	39,2
K2-18b_D	kavel 2	--		92408,41	438255,79	28,50	36,8	36,5	31,9	39,9
K2-18b_E	kavel 2	--		92408,41	438255,79	31,50	37,6	37,2	32,7	40,7
K2-18b_F	kavel 2	--		92408,41	438255,79	34,50	38,4	38,1	33,5	41,6
K2-18c_A	kavel 2	--		92408,41	438255,79	37,50	39,4	39,1	34,5	42,6
K2-18c_B	kavel 2	--		92408,41	438255,79	40,50	40,3	39,9	35,4	43,4
K2-18c_C	kavel 2	--		92408,41	438255,79	43,50	41,3	40,9	36,4	44,4
K2-19a_D	kavel 2	--		92422,20	438273,12	10,50	32,9	32,6	28,0	36,1
K2-19a_E	kavel 2	--		92422,20	438273,12	13,50	32,7	32,3	27,8	35,8
K2-19a_F	kavel 2	--		92422,20	438273,12	16,50	32,5	32,1	27,5	35,6
K2-19b_A	kavel 2	--		92422,20	438273,12	19,50	30,9	30,5	26,0	34,0
K2-19b_B	kavel 2	--		92422,20	438273,12	22,50	31,0	30,7	26,1	34,2
K2-19b_C	kavel 2	--		92422,20	438273,12	25,50	31,5	31,1	26,6	34,6
K2-19b_D	kavel 2	--		92422,20	438273,12	28,50	32,2	31,8	27,3	35,3
K2-19b_E	kavel 2	--		92422,20	438273,12	31,50	32,8	32,5	27,9	36,0
K2-19b_F	kavel 2	--		92422,20	438273,12	34,50	33,7	33,3	28,8	36,8
K2-19c_A	kavel 2	--		92422,20	438273,12	37,50	35,0	34,6	30,1	38,1
K2-19c_B	kavel 2	--		92422,20	438273,12	40,50	36,4	36,1	31,5	39,6
K2-19c_C	kavel 2	--		92422,20	438273,12	43,50	38,4	38,1	33,5	41,6
K2-20b_F	kavel 2	--		92408,67	438295,19	34,50	23,0	22,6	18,0	26,1
K2-20c_A	kavel 2	--		92408,67	438295,19	37,50	23,4	23,0	18,4	26,5
K2-20c_B	kavel 2	--		92408,67	438295,19	40,50	23,9	23,4	18,8	26,9
K2-20c_C	kavel 2	--		92408,67	438295,19	43,50	23,8	23,3	18,8	26,8
K2-21b_F	kavel 2	--		92421,80	438285,45	34,50	23,4	22,9	18,4	26,4
K2-21c_A	kavel 2	--		92421,80	438285,45	37,50	23,8	23,3	18,8	26,9
K2-21c_B	kavel 2	--		92421,80	438285,45	40,50	24,2	23,7	19,2	27,2
K2-21c_C	kavel 2	--		92421,80	438285,45	43,50	24,6	24,1	19,5	27,6
K2-22a_D	kavel 2	--		92433,64	438287,48	10,50	32,8	32,5	27,9	36,0
K2-22a_E	kavel 2	--		92433,64	438287,48	13,50	32,5	32,1	27,5	35,6
K2-22a_F	kavel 2	--		92433,64	438287,48	16,50	31,9	31,5	26,9	35,0
K2-22b_A	kavel 2	--		92433,64	438287,48	19,50	31,0	30,7	26,1	34,1
K2-22b_B	kavel 2	--		92433,64	438287,48	22,50	30,9	30,5	26,0	34,0
K2-22b_C	kavel 2	--		92433,64	438287,48	25,50	30,7	30,4	25,8	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	31,7	31,4	26,8	34,9	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	32,2	31,8	27,2	35,3	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	32,1	31,8	27,2	35,3	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	31,4	31,1	26,5	34,6	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	31,1	30,8	26,2	34,3	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	31,3	31,0	26,4	34,5	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	30,6	30,3	25,7	33,8	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	31,1	30,8	26,2	34,2	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	31,2	30,9	26,3	34,4	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	32,0	31,7	27,1	35,2	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	31,6	31,2	26,6	34,7	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	32,4	32,0	27,4	35,5	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	32,4	32,0	27,5	35,5	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	29,3	28,9	24,3	32,4	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	28,8	28,4	23,8	31,9	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	30,1	29,7	25,2	33,2	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	30,9	30,5	26,0	34,0	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	30,6	30,2	25,7	33,7	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	31,6	31,2	26,7	34,7	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	32,4	32,0	27,5	35,5	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	28,7	28,4	23,8	31,9	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	28,4	28,0	23,5	31,5	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	31,4	31,1	26,5	34,5	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	32,1	31,8	27,2	35,2	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	32,8	32,4	27,9	35,9	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	33,7	33,3	28,8	36,8	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	33,9	33,6	29,0	37,1	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	32,0	31,6	27,1	35,1	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	31,8	31,4	26,9	34,9	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	32,0	31,7	27,1	35,2	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	32,4	32,1	27,5	35,6	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	32,7	32,3	27,7	35,8	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	32,7	32,3	27,8	35,8	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	32,9	32,5	28,0	36,0	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	30,9	30,5	25,9	34,0	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	30,3	29,9	25,3	33,4	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	32,1	31,8	27,2	35,3	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	31,8	31,5	26,9	35,0	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	31,5	31,1	26,6	34,6	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	31,2	30,8	26,3	34,3	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	31,0	30,6	26,1	34,1	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	31,0	30,7	26,1	34,2	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	30,5	30,2	25,6	33,7	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	31,3	31,0	26,4	34,5	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	31,0	30,7	26,1	34,2	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	30,7	30,4	25,8	33,9	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	30,3	30,0	25,4	33,5	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	30,2	29,8	25,3	33,3	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	29,8	29,5	24,9	32,9	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	29,2	28,9	24,3	32,3	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	30,1	29,8	25,2	33,3	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	30,6	30,3	25,7	33,8	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	31,2	30,9	26,4	34,4	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	31,9	31,6	27,0	35,1	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	31,5	31,1	26,6	34,6	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	30,6	30,2	25,7	33,7	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	28,7	28,4	23,9	31,9	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	31,0	30,7	26,1	34,2	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	31,6	31,2	26,7	34,7	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	32,0	31,7	27,1	35,2	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	33,4	33,0	28,5	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--		92467,26	438342,45	13,50	33,2	32,9	28,4	36,4
K3-08a_F	kavel 3	--		92467,26	438342,45	16,50	32,7	32,4	27,9	35,9
K3-08b_A	kavel 3	--		92467,26	438342,45	19,50	30,6	30,3	25,8	33,8
K4-01a_A	kavel 4	--		92559,74	438267,28	1,50	34,1	33,7	29,1	37,2
K4-01a_B	kavel 4	--		92559,74	438267,28	4,50	34,9	34,4	29,9	38,0
K4-01a_C	kavel 4	--		92559,74	438267,28	7,50	35,3	34,9	30,3	38,4
K4-01a_D	kavel 4	--		92559,74	438267,28	10,50	35,2	34,8	30,3	38,3
K4-01a_E	kavel 4	--		92559,74	438267,28	13,50	35,2	34,8	30,2	38,3
K4-01a_F	kavel 4	--		92559,74	438267,28	16,50	34,0	33,7	29,1	37,2
K4-01b_A	kavel 4	--		92559,74	438267,27	19,50	33,9	33,5	28,9	37,0
K4-01b_B	kavel 4	--		92559,74	438267,27	22,50	33,3	32,9	28,3	36,4
K4-01b_C	kavel 4	--		92559,74	438267,27	25,50	33,0	32,6	28,0	36,1
K4-01b_D	kavel 4	--		92559,74	438267,27	28,50	33,5	33,1	28,5	36,6
K4-01b_E	kavel 4	--		92559,74	438267,27	31,50	34,3	34,0	29,4	37,5
K4-02a_A	kavel 4	--		92549,41	438253,36	1,50	34,1	33,7	29,1	37,2
K4-02a_B	kavel 4	--		92549,41	438253,36	4,50	34,9	34,5	30,0	38,0
K4-02a_C	kavel 4	--		92549,41	438253,36	7,50	35,3	34,8	30,3	38,4
K4-02a_D	kavel 4	--		92549,41	438253,36	10,50	35,3	34,9	30,3	38,4
K4-02a_E	kavel 4	--		92549,41	438253,36	13,50	35,4	35,0	30,4	38,5
K4-02a_F	kavel 4	--		92549,41	438253,36	16,50	34,9	34,5	30,0	38,0
K4-02b_A	kavel 4	--		92549,41	438253,37	19,50	35,4	35,0	30,4	38,5
K4-02b_B	kavel 4	--		92549,41	438253,37	22,50	35,1	34,7	30,1	38,2
K4-02b_C	kavel 4	--		92549,41	438253,37	25,50	35,0	34,6	30,0	38,1
K4-02b_D	kavel 4	--		92549,41	438253,37	28,50	35,3	34,9	30,4	38,4
K4-02b_E	kavel 4	--		92549,41	438253,37	31,50	36,1	35,7	31,1	39,2
K4-03a_A	kavel 4	--		92539,61	438254,00	1,50	31,5	31,1	26,6	34,6
K4-03a_B	kavel 4	--		92539,61	438254,00	4,50	31,2	30,9	26,3	34,4
K4-03a_C	kavel 4	--		92539,61	438254,00	7,50	31,1	30,8	26,2	34,3
K4-03a_D	kavel 4	--		92539,61	438254,00	10,50	31,2	30,8	26,2	34,3
K4-03a_E	kavel 4	--		92539,61	438254,00	13,50	31,1	30,7	26,1	34,2
K4-03a_F	kavel 4	--		92539,61	438254,00	16,50	31,2	30,9	26,3	34,4
K4-03b_A	kavel 4	--		92539,61	438254,00	19,50	30,9	30,5	26,0	34,0
K4-03b_B	kavel 4	--		92539,61	438254,00	22,50	31,1	30,7	26,2	34,2
K4-03b_C	kavel 4	--		92539,61	438254,00	25,50	31,4	31,0	26,4	34,5
K4-03b_D	kavel 4	--		92539,61	438254,00	28,50	31,8	31,4	26,9	34,9
K4-03b_E	kavel 4	--		92539,61	438254,00	31,50	32,4	32,0	27,4	35,5
K4-04a_A	kavel 4	--		92521,93	438267,13	1,50	31,7	31,4	26,8	34,9
K4-04a_B	kavel 4	--		92521,93	438267,13	4,50	31,5	31,2	26,6	34,7
K4-04a_C	kavel 4	--		92521,93	438267,13	7,50	31,4	31,0	26,5	34,5
K4-04a_D	kavel 4	--		92521,93	438267,13	10,50	31,4	31,0	26,5	34,5
K4-04a_E	kavel 4	--		92521,93	438267,13	13,50	30,9	30,6	26,0	34,1
K4-04a_F	kavel 4	--		92521,93	438267,13	16,50	31,1	30,8	26,2	34,3
K4-04b_A	kavel 4	--		92521,93	438267,12	19,50	30,6	30,3	25,7	33,8
K4-04b_B	kavel 4	--		92521,93	438267,12	22,50	30,7	30,3	25,7	33,8
K4-04b_C	kavel 4	--		92521,93	438267,12	25,50	31,0	30,6	26,0	34,1
K4-05a_A	kavel 4	--		92503,72	438280,64	1,50	31,9	31,6	27,0	35,1
K4-05a_B	kavel 4	--		92503,72	438280,64	4,50	31,7	31,3	26,8	34,8
K4-05a_C	kavel 4	--		92503,72	438280,64	7,50	31,5	31,1	26,6	34,6
K4-05a_D	kavel 4	--		92503,72	438280,64	10,50	31,5	31,2	26,6	34,6
K4-05a_E	kavel 4	--		92503,72	438280,64	13,50	31,0	30,7	26,1	34,2
K4-05a_F	kavel 4	--		92503,72	438280,64	16,50	31,2	30,9	26,3	34,4
K4-05b_A	kavel 4	--		92503,72	438280,64	19,50	30,9	30,5	26,0	34,0
K4-05b_B	kavel 4	--		92503,72	438280,64	22,50	30,9	30,5	26,0	34,0
K4-05b_C	kavel 4	--		92503,72	438280,64	25,50	31,3	31,0	26,4	34,5
K4-06a_A	kavel 4	--		92502,72	438288,74	1,50	30,1	29,8	25,2	33,3
K4-06a_B	kavel 4	--		92502,72	438288,74	4,50	29,9	29,6	25,0	33,1
K4-06a_C	kavel 4	--		92502,72	438288,74	7,50	29,7	29,4	24,8	32,9
K4-06a_D	kavel 4	--		92502,72	438288,74	10,50	29,5	29,2	24,6	32,6
K4-06a_E	kavel 4	--		92502,72	438288,74	13,50	28,5	28,2	23,7	31,7
K4-06a_F	kavel 4	--		92502,72	438288,74	16,50	28,2	27,9	23,3	31,3
K4-06b_A	kavel 4	--		92502,72	438288,74	19,50	27,1	26,8	22,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	26,9	26,6	22,0	30,1	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	27,6	27,3	22,7	30,8	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	30,7	30,3	25,8	33,8	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	30,5	30,2	25,6	33,7	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	29,9	29,6	25,0	33,1	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	29,6	29,2	24,7	32,7	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	28,6	28,3	23,7	31,8	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	28,5	28,1	23,6	31,6	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	27,5	27,1	22,6	30,6	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	27,6	27,2	22,7	30,7	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	27,8	27,5	22,9	31,0	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	32,4	32,0	27,5	35,5	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	33,3	33,0	28,4	36,5	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	33,7	33,3	28,7	36,8	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	33,4	33,0	28,5	36,5	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	34,6	34,2	29,7	37,7	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	30,2	29,8	25,3	33,3	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	30,1	29,7	25,1	33,2	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	29,0	28,6	24,1	32,1	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	26,1	25,7	21,2	29,2	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	32,5	32,2	27,6	35,7	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	33,5	33,1	28,6	36,6	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	34,0	33,6	29,1	37,1	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	33,5	33,1	28,6	36,6	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	33,6	33,2	28,6	36,7	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	31,0	30,6	26,1	34,1	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	30,6	30,2	25,7	33,7	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	29,0	28,7	24,1	32,2	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	25,7	25,3	20,7	28,8	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	32,2	31,9	27,3	35,4	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	33,8	33,4	28,8	36,9	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	34,3	33,9	29,3	37,4	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	33,7	33,2	28,7	36,8	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	33,4	33,0	28,4	36,5	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	31,3	31,0	26,4	34,5	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	31,0	30,6	26,1	34,1	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	29,3	28,9	24,3	32,4	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	26,9	26,4	21,9	29,9	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	26,2	25,7	21,2	29,3	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	27,2	26,8	22,2	30,3	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	25,9	25,6	21,0	29,1	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	26,1	25,8	21,2	29,3	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	27,5	27,2	22,6	30,7	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	28,6	28,2	23,7	31,7	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	34,8	34,5	29,9	38,0	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	37,1	36,8	32,2	40,3	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	33,8	33,4	28,9	36,9	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	38,7	38,3	33,8	41,8	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	32,8	32,4	27,9	35,9	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	33,3	32,9	28,3	36,4	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	32,6	32,2	27,6	35,7	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	35,6	35,2	30,6	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 5. rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	52,2	48,5	41,9	52,3	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	52,2	48,6	42,0	52,4	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	51,9	48,2	41,7	52,1	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	51,7	48,0	41,5	51,9	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	51,6	47,9	41,5	51,8	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	51,1	47,4	41,1	51,4	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	50,9	47,2	40,9	51,2	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	50,8	47,1	40,7	51,0	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	50,7	47,0	40,6	50,9	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	50,5	46,9	40,5	50,8	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	50,3	46,6	40,2	50,5	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	50,1	46,5	40,1	50,4	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	50,0	46,4	39,9	50,2	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	49,5	45,9	39,5	49,8	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	49,4	45,8	39,4	49,7	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	49,4	45,8	39,4	49,7	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	49,4	45,8	39,4	49,7	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	49,5	45,9	39,6	49,8	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	51,2	47,6	40,7	51,3	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	51,1	47,5	40,7	51,2	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	50,8	47,2	40,4	50,9	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	50,7	47,1	40,4	50,8	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	50,6	47,0	40,4	50,8	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	50,1	46,5	39,9	50,3	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	49,9	46,3	39,8	50,2	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	49,8	46,2	39,7	50,1	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	49,6	46,0	39,6	49,9	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	49,7	46,0	39,6	49,9	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	49,6	46,0	39,5	49,8	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	49,4	45,8	39,4	49,7	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	49,3	45,7	39,3	49,6	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	49,1	45,5	39,0	49,3	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	48,9	45,3	38,9	49,2	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	48,6	45,0	38,6	48,9	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	48,6	45,0	38,7	48,9	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	48,8	45,2	38,9	49,1	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	50,8	47,3	40,2	50,9	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	50,7	47,1	40,1	50,8	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	50,2	46,7	39,7	50,4	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	43,9	40,3	33,3	44,0	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	44,0	40,5	33,4	44,1	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	43,8	40,2	33,2	43,9	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	34,0	30,2	24,0	34,2	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	35,0	31,2	24,9	35,2	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	35,6	31,8	25,7	35,9	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	33,3	29,0	23,8	33,6	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	34,0	29,5	24,3	34,2	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	35,2	30,9	25,7	35,5	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	36,5	32,6	27,0	36,9	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	38,0	34,0	28,4	38,3	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	37,9	34,0	28,4	38,3	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	37,9	33,9	28,3	38,2	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	37,8	33,9	28,2	38,2	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	37,7	33,8	28,2	38,1	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	37,6	33,6	28,0	37,9	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	37,7	33,7	28,2	38,0	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	38,4	34,5	28,9	38,7	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	39,1	35,3	29,7	39,5	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	40,3	36,6	31,1	40,8	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	42,0	38,3	32,9	42,5	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	44,1	40,5	34,9	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	45,0	41,4	35,7	45,5	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	45,4	41,8	36,1	45,9	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	44,5	40,5	34,8	44,8	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	44,9	40,9	35,3	45,2	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	44,7	40,7	35,1	45,0	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	44,5	40,6	34,9	44,8	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	44,4	40,5	34,7	44,7	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	44,2	40,2	34,5	44,5	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	44,0	40,0	34,2	44,2	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	43,7	39,8	34,0	44,0	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	43,7	39,7	33,9	43,9	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	43,6	39,7	33,8	43,9	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	43,4	39,5	33,7	43,7	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	44,4	40,6	34,7	44,7	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	45,7	42,0	36,1	46,1	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	46,0	42,3	36,5	46,4	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	46,3	42,6	36,8	46,7	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	52,7	48,7	43,1	53,0	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	52,9	48,9	43,3	53,2	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	52,6	48,5	43,0	52,9	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	52,2	48,1	42,6	52,5	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	51,7	47,7	42,1	52,0	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	51,3	47,3	41,7	51,6	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	50,9	46,9	41,4	51,3	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	50,7	46,7	41,1	51,0	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	50,5	46,5	40,8	50,8	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	50,2	46,3	40,6	50,6	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	49,2	45,3	39,6	49,5	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	49,1	45,2	39,4	49,4	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	49,0	45,1	39,3	49,3	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	49,1	45,3	39,4	49,4	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	49,0	45,2	39,4	49,4	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	52,8	48,8	43,3	53,1	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	52,9	48,9	43,4	53,3	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	52,6	48,6	43,1	53,0	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	52,2	48,2	42,7	52,5	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	51,7	47,7	42,2	52,1	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	51,3	47,3	41,7	51,6	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	50,9	46,9	41,4	51,3	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	50,6	46,7	41,0	50,9	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	50,4	46,4	40,8	50,7	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	50,2	46,2	40,6	50,5	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	49,2	45,3	39,6	49,5	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	49,0	45,1	39,3	49,3	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	49,0	45,1	39,3	49,3	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	49,2	45,3	39,5	49,5	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	49,1	45,3	39,4	49,4	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	52,6	48,6	43,1	53,0	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	52,5	48,4	42,9	52,8	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	52,0	48,0	42,4	52,3	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	51,6	47,6	42,0	51,9	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	51,2	47,2	41,6	51,5	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	51,0	47,0	41,4	51,3	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	50,7	46,8	41,1	51,0	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	50,6	46,7	40,9	50,9	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	50,4	46,5	40,7	50,7	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	49,8	46,0	40,2	50,2	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	49,7	45,9	40,0	50,0	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	49,6	45,8	39,9	49,9	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	50,0	46,2	40,3	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	49,8	46,0	40,1	50,1	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	49,7	45,9	40,0	50,0	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	49,5	45,8	39,8	49,9	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	49,5	45,8	39,8	49,9	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	53,0	49,0	43,4	53,3	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	53,1	49,1	43,5	53,4	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	52,9	48,9	43,3	53,2	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	52,4	48,5	42,7	52,7	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	52,1	48,1	42,4	52,4	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	51,8	47,8	42,1	52,1	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	51,4	47,5	41,7	51,7	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	51,2	47,3	41,4	51,5	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	51,0	47,1	41,2	51,3	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	50,8	47,0	41,1	51,1	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	50,4	46,6	40,7	50,7	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	50,2	46,5	40,5	50,5	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	50,0	46,3	40,3	50,3	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	50,0	46,2	40,3	50,3	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	49,9	46,1	40,1	50,2	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	49,7	46,0	40,0	50,1	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	49,8	46,0	40,0	50,1	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	50,1	46,4	40,3	50,4	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	35,4	31,8	25,6	35,7	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	41,4	37,9	31,2	41,6	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	43,0	39,4	32,6	43,1	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	43,3	39,7	32,9	43,5	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	42,8	39,2	32,6	43,0	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	42,7	39,1	32,5	42,9	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	42,7	39,1	32,5	42,9	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	42,6	39,0	32,5	42,8	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	42,7	39,1	32,5	42,9	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	42,6	39,0	32,5	42,9	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	42,5	38,9	32,5	42,8	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	41,8	38,2	31,9	42,1	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	41,3	37,7	31,6	41,7	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	41,5	37,9	31,9	41,9	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	41,4	37,9	31,9	41,9	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	33,3	29,6	23,9	33,7	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	37,2	33,6	27,6	37,6	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	39,3	35,7	29,4	39,6	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	40,4	36,8	30,4	40,7	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	40,9	37,3	31,0	41,2	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	41,1	37,5	31,2	41,4	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	40,5	36,9	30,8	40,9	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	40,7	37,0	30,9	41,0	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	41,0	37,4	31,3	41,4	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	41,5	37,9	31,8	41,9	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	41,8	38,2	32,1	42,2	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	42,2	38,6	32,5	42,6	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	41,5	37,9	32,0	41,9	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	41,4	37,7	31,9	41,8	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	41,3	37,7	31,9	41,8	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	29,5	25,8	20,0	29,9	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	29,4	25,7	20,0	29,8	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	29,5	25,8	20,0	29,9	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	29,6	25,9	20,2	30,0	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	29,8	26,1	20,4	30,3	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	30,2	26,4	20,8	30,6	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	30,8	27,0	21,4	31,2	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	31,9	28,0	22,4	32,2	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	33,0	29,1	23,4	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	34,3	30,4	24,7	34,6	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	34,8	30,9	25,2	35,1	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	35,6	31,7	26,1	36,0	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	36,8	32,9	27,3	37,2	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	40,6	36,9	30,9	40,9	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	43,0	39,4	33,2	43,4	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	31,6	27,7	22,3	32,1	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	34,6	30,6	25,2	35,0	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	37,9	33,9	28,4	38,2	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	41,5	37,5	31,8	41,8	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	41,6	37,5	32,0	41,9	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	41,1	37,1	31,6	41,4	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	40,7	36,6	31,1	41,0	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	40,2	36,2	30,6	40,5	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	39,7	35,7	30,2	40,1	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	39,3	35,3	29,8	39,7	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	38,4	34,5	28,9	38,8	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	38,6	34,7	29,1	39,0	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	40,9	37,1	31,1	41,2	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	43,5	39,8	33,6	43,8	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	44,0	40,4	34,2	44,3	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	31,4	27,6	22,1	31,9	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	33,1	29,2	23,8	33,5	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	36,5	32,5	27,0	36,9	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	40,8	36,9	31,1	41,1	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	40,9	37,0	31,4	41,3	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	40,5	36,5	31,0	40,8	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	40,0	36,0	30,5	40,3	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	39,5	35,5	30,0	39,9	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	39,1	35,1	29,6	39,4	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	38,7	34,7	29,2	39,0	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	38,3	34,4	28,9	38,7	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	38,2	34,3	28,7	38,6	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	30,0	26,4	20,5	30,4	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	30,1	26,6	20,7	30,6	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	30,4	26,8	21,0	30,8	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	30,6	27,0	21,2	31,1	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	30,8	27,2	21,5	31,3	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	31,2	27,6	21,9	31,7	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	31,7	28,0	22,4	32,2	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	32,7	28,9	23,3	33,1	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	33,6	29,8	24,1	34,0	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	34,8	31,0	25,2	35,1	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	35,3	31,4	25,8	35,7	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	35,6	31,8	26,2	36,0	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	30,8	27,1	21,8	31,4	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	33,2	29,6	24,4	33,9	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	34,1	30,5	25,3	34,8	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	34,8	31,2	25,9	35,4	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	35,2	31,6	26,3	35,9	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	36,1	32,6	27,2	36,8	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	36,7	33,1	27,7	37,3	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	37,7	34,1	28,8	38,3	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	38,6	35,0	29,7	39,2	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	39,2	35,6	30,3	39,9	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	39,7	36,2	30,9	40,4	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	40,2	36,6	31,4	40,9	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	50,6	47,1	40,0	50,7	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	50,5	46,9	39,9	50,6	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	50,0	46,5	39,4	50,1	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	49,6	46,1	39,1	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	49,4	45,8	38,9	49,5
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	48,4	44,8	38,0	48,6
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	48,2	44,6	37,9	48,4
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	48,0	44,4	37,7	48,2
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	47,9	44,3	37,7	48,1
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	47,9	44,3	37,7	48,1
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	47,8	44,2	37,6	48,0
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	47,6	44,0	37,4	47,8
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	47,2	43,6	37,0	47,4
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	50,5	47,0	39,9	50,6
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	50,4	46,8	39,8	50,5
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	49,9	46,3	39,3	50,0
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	50,4	46,9	39,8	50,5
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	50,3	46,8	39,7	50,4
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	49,8	46,3	39,3	50,0
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	49,4	45,9	38,9	49,6
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	49,2	45,6	38,7	49,3
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	48,3	44,7	37,9	48,4
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	47,8	44,2	37,5	48,0
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	47,7	44,0	37,5	47,9
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	47,6	44,0	37,4	47,8
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	47,5	43,9	37,3	47,7
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	47,4	43,7	37,2	47,6
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	47,3	43,6	37,2	47,5
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	46,8	43,1	36,7	47,0
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	46,6	43,0	36,6	46,9
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	46,6	42,9	36,6	46,8
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	50,6	47,0	40,0	50,7
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	50,5	47,0	40,0	50,6
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	50,3	46,7	39,9	50,4
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	50,0	46,5	39,8	50,2
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	49,8	46,2	39,6	50,0
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	49,1	45,5	39,1	49,4
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	48,7	45,1	38,8	49,0
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	48,6	45,0	38,8	48,9
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	48,5	44,8	38,7	48,8
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	48,3	44,7	38,5	48,6
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	48,1	44,5	38,3	48,5
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	48,0	44,3	38,2	48,3
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	47,6	44,0	37,9	48,0
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	47,5	43,9	37,9	47,9
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	47,4	43,8	37,8	47,8
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	47,7	44,1	37,8	48,0
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	47,9	44,3	38,0	48,2
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	48,0	44,3	38,1	48,2
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	48,0	44,4	38,2	48,4
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	48,0	44,3	38,3	48,3
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	47,8	44,2	38,2	48,2
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	47,7	44,0	38,1	48,1
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	47,2	43,6	37,9	47,7
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	47,1	43,4	37,7	47,5
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	46,8	43,2	37,5	47,3
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	46,8	43,1	37,5	47,3
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	46,6	43,0	37,4	47,1
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	46,5	42,9	37,3	47,1
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	46,3	42,7	37,1	46,9
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	46,3	42,6	37,1	46,8
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	46,2	42,5	36,5	46,6
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	46,4	42,8	36,7	46,8
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	46,4	42,8	36,7	46,8
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	46,4	42,8	36,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	46,4	42,7	36,8	46,8	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	46,4	42,7	36,9	46,8	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	46,3	42,7	36,9	46,8	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	46,3	42,7	36,9	46,8	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	46,3	42,6	36,9	46,7	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	46,2	42,6	36,9	46,7	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	46,1	42,4	36,8	46,6	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	45,7	42,0	36,5	46,2	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	45,6	42,0	36,5	46,2	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	45,5	41,9	36,4	46,1	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	45,5	41,9	36,4	46,1	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	46,0	42,3	36,5	46,4	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	46,0	42,3	36,4	46,4	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	45,8	42,2	36,3	46,2	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	45,7	42,1	36,2	46,1	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	45,5	41,9	36,0	45,9	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	45,4	41,8	36,0	45,9	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	45,4	41,8	36,1	45,9	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	45,4	41,8	36,2	45,9	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	45,4	41,8	36,2	45,9	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	45,3	41,7	36,2	45,9	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	38,5	34,8	28,5	38,7	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	38,7	35,0	28,8	39,0	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	38,7	35,0	28,8	39,0	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	38,8	35,1	29,1	39,2	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	40,0	36,4	30,7	40,5	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	41,0	37,4	32,0	41,6	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	41,4	37,9	32,5	42,1	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	41,8	38,3	32,9	42,5	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	42,5	38,9	33,6	43,1	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	43,3	39,8	34,4	43,9	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	39,6	36,1	29,1	39,8	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	40,0	36,5	29,5	40,2	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	40,0	36,5	29,5	40,1	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	40,3	36,7	29,9	40,4	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	40,9	37,3	30,6	41,1	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	41,2	37,6	30,9	41,4	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	41,3	37,7	31,1	41,5	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	40,7	37,1	30,6	40,9	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	40,3	36,6	30,2	40,5	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	40,5	36,9	30,5	40,8	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	40,9	37,3	30,9	41,1	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	41,4	37,8	31,3	41,6	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	41,7	38,1	31,6	41,9	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	34,9	31,2	25,3	35,3	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	40,4	36,8	30,2	40,6	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	41,6	38,0	31,4	41,8	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	43,3	39,7	32,9	43,5	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	42,6	39,0	32,4	42,8	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	42,5	38,9	32,3	42,7	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	42,4	38,8	32,3	42,7	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	42,4	38,8	32,3	42,6	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	42,5	38,8	32,4	42,7	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	42,5	38,8	32,5	42,7	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	31,9	28,2	22,5	32,3	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	34,6	30,9	25,2	35,0	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	36,5	32,8	26,9	36,9	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	38,2	34,5	28,3	38,5	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	39,1	35,5	29,2	39,4	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	39,3	35,7	29,4	39,6	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	39,5	35,8	29,6	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	38,4	34,7	28,8	38,8
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	39,0	35,3	29,4	39,4
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	39,8	36,1	30,2	40,2
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	29,6	25,9	20,5	30,2
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	32,9	29,3	24,1	33,6
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	33,7	30,0	25,0	34,4
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	34,1	30,3	25,3	34,7
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	34,3	30,5	25,5	34,9
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	34,6	30,8	25,8	35,2
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	35,1	31,4	26,4	35,8
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	36,0	32,3	27,3	36,7
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	37,0	33,3	28,3	37,7
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	38,0	34,3	29,3	38,7
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	30,5	26,8	21,5	31,1
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	33,1	29,4	24,3	33,8
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	34,0	30,2	25,2	34,6
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	34,4	30,7	25,6	35,1
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	34,7	31,0	26,0	35,4
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	35,1	31,3	26,3	35,7
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	35,5	31,8	26,8	36,2
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	36,1	32,5	27,4	36,8
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	37,2	33,6	28,5	37,9
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	38,1	34,5	29,4	38,8
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	36,9	33,2	26,9	37,1
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	41,7	38,1	31,4	41,8
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	42,7	39,1	32,4	42,9
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	43,9	40,3	33,5	44,0
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	43,7	40,1	33,4	43,9
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	43,8	40,2	33,5	44,0
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	43,8	40,2	33,6	44,0
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	43,9	40,2	33,7	44,1
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	43,9	40,3	33,8	44,1
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	43,9	40,3	33,8	44,1
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	43,9	40,2	33,8	44,1
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	43,5	39,9	33,5	43,8
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	30,3	26,6	20,8	30,7
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	31,2	27,4	21,6	31,6
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	32,5	28,6	22,8	32,8
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	34,7	30,9	24,8	35,0
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	36,1	32,3	26,0	36,3
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	37,1	33,4	27,1	37,4
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	37,7	33,9	27,8	37,9
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	38,0	34,3	28,2	38,3
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	37,4	33,5	27,9	37,8
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	38,0	34,3	28,7	38,5
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	38,7	35,0	29,4	39,2
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	39,5	35,8	30,2	40,0
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	36,9	33,3	28,0	37,5
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	39,8	36,3	30,9	40,5
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	41,2	37,7	32,4	41,9
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	41,8	38,3	33,0	42,5
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	35,9	32,3	27,2	36,6
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	39,0	35,4	30,3	39,7
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	40,7	37,2	32,0	41,4
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	41,8	38,2	33,0	42,5
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	29,8	26,1	20,4	30,3
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	30,4	26,5	20,9	30,8
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	31,4	27,3	21,9	31,7
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	32,2	28,1	22,7	32,6
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	33,4	29,3	23,8	33,7
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	34,6	30,7	25,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	35,9	32,0	26,4	36,3	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	29,3	25,6	19,8	29,7	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	30,1	26,2	20,6	30,5	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	30,8	26,9	21,3	31,2	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	31,6	27,7	22,2	32,0	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	32,5	28,6	23,2	32,9	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	33,8	29,9	24,6	34,3	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	35,9	32,1	26,8	36,4	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	36,4	31,8	26,2	36,4	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	36,7	32,0	26,6	36,7	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	37,1	32,8	27,4	37,3	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	38,9	34,8	29,5	39,3	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	41,6	37,8	32,7	42,2	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	43,9	40,3	35,2	44,6	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	45,3	41,9	36,6	46,1	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	36,0	31,7	26,2	36,2	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	37,3	33,1	27,8	37,6	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	40,9	37,1	32,1	41,5	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	41,6	37,9	32,8	42,3	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	43,2	39,5	34,5	43,9	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	44,7	41,1	36,0	45,4	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	45,5	42,0	36,9	46,3	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	42,2	36,5	32,3	42,1	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	42,9	37,4	33,2	42,9	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	42,7	37,9	33,3	42,9	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	42,8	38,1	33,5	43,1	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	42,8	38,3	33,5	43,1	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	43,0	38,7	33,8	43,4	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	43,5	39,3	34,3	43,9	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	33,2	29,7	24,4	33,9	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	34,2	30,6	25,4	34,9	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	37,0	33,4	28,2	37,7	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	38,6	34,9	29,9	39,3	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	38,9	35,0	30,1	39,5	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	39,1	35,2	30,3	39,7	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	39,4	35,4	30,5	40,0	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	32,3	28,6	22,9	32,8	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	32,6	28,9	23,2	33,1	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	32,9	29,1	23,4	33,3	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	33,1	29,3	23,6	33,5	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	32,9	29,0	23,3	33,2	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	32,9	29,2	23,4	33,3	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	33,1	29,3	23,6	33,5	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	32,8	29,1	23,3	33,2	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	33,4	29,7	23,8	33,7	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	33,4	29,7	23,8	33,8	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	33,4	29,7	23,8	33,8	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	33,3	29,6	23,8	33,7	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	33,9	30,2	24,5	34,3	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	34,5	30,8	25,2	35,0	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	31,5	27,8	22,2	32,0	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	32,4	28,7	23,0	32,9	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	33,1	29,4	23,9	33,6	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	34,5	30,8	25,4	35,0	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	36,4	32,8	27,5	37,1	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	38,5	35,0	29,8	39,2	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	40,2	36,7	31,5	40,9	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	29,9	26,3	21,0	30,5	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	30,6	27,0	21,8	31,3	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	32,1	28,4	23,3	32,8	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	34,9	31,3	26,2	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	37,8	34,3	29,0	38,5	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	40,1	36,6	31,4	40,8	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	41,6	38,1	32,9	42,4	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	52,7	48,7	43,1	53,0	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	52,9	48,9	43,2	53,2	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	52,6	48,6	43,0	52,9	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	52,2	48,2	42,6	52,5	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	51,8	47,8	42,2	52,1	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	51,6	47,6	41,9	51,9	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	51,3	47,4	41,7	51,7	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	51,1	47,1	41,5	51,4	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	51,0	47,0	41,4	51,3	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	50,4	46,5	40,8	50,7	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	50,0	46,1	40,4	50,4	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	52,7	48,8	43,1	53,1	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	52,9	48,9	43,3	53,2	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	52,5	48,6	42,9	52,9	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	52,1	48,1	42,5	52,5	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	51,7	47,7	42,1	52,0	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	51,4	47,4	41,7	51,7	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	51,1	47,1	41,5	51,4	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	50,9	46,9	41,3	51,2	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	50,7	46,7	41,0	51,0	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	50,1	46,2	40,5	50,4	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	49,6	45,7	40,0	49,9	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	46,0	42,0	36,4	46,3	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	46,3	42,3	36,7	46,6	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	46,1	42,0	36,5	46,4	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	45,7	41,7	36,1	46,0	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	45,3	41,3	35,7	45,6	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	44,9	40,8	35,3	45,2	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	44,4	40,4	34,8	44,7	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	43,9	39,9	34,4	44,3	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	43,5	39,5	33,9	43,8	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	43,1	39,1	33,6	43,5	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	42,9	38,9	33,4	43,2	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	37,7	33,8	28,1	38,0	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	39,0	35,0	29,4	39,3	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	39,0	35,0	29,4	39,3	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	38,9	34,9	29,3	39,2	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	38,8	34,8	29,2	39,1	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	38,7	34,7	29,1	39,0	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	38,3	34,4	28,8	38,7	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	38,2	34,2	28,6	38,5	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	38,1	34,1	28,5	38,4	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	34,5	30,7	25,1	34,9	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	35,3	31,4	25,8	35,7	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	35,7	31,8	26,3	36,1	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	35,8	31,9	26,3	36,2	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	35,5	31,7	26,0	35,9	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	35,8	31,9	26,2	36,1	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	35,9	32,1	26,4	36,3	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	35,9	32,1	26,3	36,2	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	35,9	32,1	26,4	36,3	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	35,6	30,1	25,7	35,6	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	36,3	30,6	26,4	36,2	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	37,0	31,7	27,3	37,0	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	37,5	32,7	28,1	37,7	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	37,7	33,0	28,4	38,0	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	38,3	33,9	29,1	38,7	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	39,1	34,9	29,9	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	39,9	35,9	30,8	40,4	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	40,7	36,8	31,7	41,2	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	39,1	29,6	27,7	38,1	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	39,1	29,6	27,7	38,1	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	38,7	29,6	27,5	37,8	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	38,3	30,1	27,4	37,6	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	38,2	30,6	27,5	37,6	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	38,6	32,2	28,4	38,3	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	39,3	33,9	29,6	39,3	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	40,6	36,1	31,4	41,0	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	41,5	37,3	32,4	41,9	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	46,4	37,2	35,0	45,5	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	45,8	37,1	34,4	44,9	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	44,9	36,9	33,7	44,1	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	44,2	36,9	33,3	43,6	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	44,1	37,5	33,3	43,6	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	44,4	38,7	34,0	44,1	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	45,0	40,1	35,1	45,1	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	45,9	41,4	36,3	46,1	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	46,5	42,4	37,1	46,9	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	46,4	38,7	35,3	45,7	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	46,3	39,1	35,3	45,7	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	45,7	38,9	34,8	45,1	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	45,3	39,0	34,6	44,9	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	45,3	39,6	34,9	45,1	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	45,7	40,6	35,6	45,7	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	46,4	41,7	36,5	46,5	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	46,9	42,6	37,3	47,2	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	47,4	43,2	37,9	47,7	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	48,4	42,9	38,0	48,2	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	48,5	43,2	38,3	48,4	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	48,2	43,2	38,1	48,2	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	48,0	43,2	38,0	48,1	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	48,1	43,5	38,4	48,3	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	48,6	44,3	38,9	48,9	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	49,0	44,7	39,4	49,2	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	49,1	44,9	39,6	49,4	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	49,2	45,1	39,7	49,5	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	49,3	45,3	39,9	49,7	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	49,2	45,3	39,9	49,7	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	32,9	29,2	24,3	33,7	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	37,5	34,0	29,0	38,3	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	36,9	33,3	28,3	37,7	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	41,5	38,0	32,9	42,2	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	47,4	41,4	37,8	47,4	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	47,1	41,6	37,2	47,1	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	49,3	43,8	38,0	48,8	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	49,1	44,0	37,9	48,7	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	52,3	47,7	40,6	51,9	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	52,9	48,8	41,8	52,8	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	32,0	28,2	22,7	32,5	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	35,1	31,3	25,9	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-01a_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	1,50	57,2	53,5	46,9	57,3	
K1-01a_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	4,50	57,2	53,5	47,0	57,4	
K1-01a_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	7,50	56,9	53,2	46,7	57,1	
K1-01a_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	10,50	56,7	53,0	46,5	56,9	
K1-01a_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	13,50	56,6	52,9	46,5	56,8	
K1-01a_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	16,50	56,1	52,4	46,1	56,3	
K1-01b_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	19,50	55,9	52,2	45,9	56,2	
K1-01b_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	22,50	55,8	52,1	45,7	56,0	
K1-01b_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	25,50	55,7	52,0	45,6	55,9	
K1-01b_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	28,50	55,5	51,9	45,5	55,8	
K1-01b_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	31,50	55,3	51,6	45,2	55,5	
K1-01b_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	34,50	55,1	51,5	45,1	55,4	
K1-01c_A	kavel 1	--	92486,33	438185,60	37,50	55,0	51,4	44,9	55,2	
K1-01c_B	kavel 1	--	92486,33	438185,60	40,50	54,5	50,9	44,5	54,8	
K1-01c_C	kavel 1	--	92486,33	438185,60	43,50	54,4	50,8	44,4	54,7	
K1-01c_D	kavel 1	--	92486,33	438185,60	46,50	54,4	50,8	44,4	54,7	
K1-01c_E	kavel 1	--	92486,33	438185,60	49,50	54,4	50,8	44,4	54,7	
K1-01c_F	kavel 1	--	92486,33	438185,60	52,50	54,5	50,9	44,5	54,8	
K1-02a_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	1,50	56,2	52,6	45,7	56,3	
K1-02a_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	4,50	56,1	52,5	45,7	56,2	
K1-02a_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	7,50	55,8	52,2	45,4	55,9	
K1-02a_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	10,50	55,7	52,1	45,4	55,8	
K1-02a_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	13,50	55,6	52,0	45,4	55,8	
K1-02a_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	16,50	55,1	51,5	44,9	55,3	
K1-02b_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	19,50	54,9	51,3	44,8	55,2	
K1-02b_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	22,50	54,8	51,2	44,7	55,1	
K1-02b_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	25,50	54,6	51,0	44,5	54,9	
K1-02b_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	28,50	54,7	51,0	44,6	54,9	
K1-02b_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	31,50	54,6	51,0	44,5	54,8	
K1-02b_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	34,50	54,4	50,8	44,4	54,7	
K1-02c_A	kavel 1	--	92471,70	438197,23	37,50	54,3	50,7	44,3	54,6	
K1-02c_B	kavel 1	--	92471,70	438197,23	40,50	54,1	50,5	44,0	54,3	
K1-02c_C	kavel 1	--	92471,70	438197,23	43,50	53,9	50,3	43,9	54,2	
K1-02c_D	kavel 1	--	92471,70	438197,23	46,50	53,6	50,0	43,6	53,9	
K1-02c_E	kavel 1	--	92471,70	438197,23	49,50	53,6	50,0	43,6	53,9	
K1-02c_F	kavel 1	--	92471,70	438197,23	52,50	53,8	50,2	43,8	54,1	
K1-03a_A	kavel 1	--	92454,61	438210,82	1,50	55,8	52,3	45,2	55,9	
K1-03a_B	kavel 1	--	92454,61	438210,82	4,50	55,6	52,1	45,1	55,8	
K1-03a_C	kavel 1	--	92454,61	438210,82	7,50	55,2	51,7	44,7	55,4	
K1-04a_A	kavel 1	--	92453,57	438219,11	1,50	48,9	45,3	38,3	49,0	
K1-04a_B	kavel 1	--	92453,57	438219,11	4,50	49,0	45,5	38,4	49,1	
K1-04a_C	kavel 1	--	92453,57	438219,11	7,50	48,8	45,2	38,2	48,9	
K1-05a_A	kavel 1	--	92473,32	438245,61	1,50	38,9	35,2	29,0	39,2	
K1-05a_B	kavel 1	--	92473,32	438245,61	4,50	40,0	36,2	29,9	40,2	
K1-05a_C	kavel 1	--	92473,32	438245,61	7,50	40,6	36,8	30,7	40,9	
K1-06a_A	kavel 1	--	92493,47	438272,86	1,50	38,3	34,0	28,8	38,6	
K1-06a_B	kavel 1	--	92493,47	438272,86	4,50	39,0	34,5	29,3	39,2	
K1-06a_C	kavel 1	--	92493,47	438272,86	7,50	40,2	35,9	30,7	40,5	
K1-07a_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	1,50	41,5	37,6	32,0	41,9	
K1-07a_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	4,50	42,9	39,0	33,4	43,3	
K1-07a_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	7,50	42,9	39,0	33,4	43,3	
K1-07a_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	10,50	42,9	38,9	33,3	43,2	
K1-07a_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	13,50	42,8	38,9	33,2	43,2	
K1-07a_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	16,50	42,7	38,8	33,2	43,1	
K1-07b_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	19,50	42,6	38,6	33,0	42,9	
K1-07b_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	22,50	42,7	38,7	33,2	43,0	
K1-07b_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	25,50	43,4	39,5	33,9	43,7	
K1-07b_D	kavel 1	--	92513,58	438264,47	28,50	44,1	40,3	34,7	44,5	
K1-07b_E	kavel 1	--	92513,58	438264,47	31,50	45,3	41,6	36,1	45,8	
K1-07b_F	kavel 1	--	92513,58	438264,47	34,50	47,0	43,3	37,9	47,5	
K1-07c_A	kavel 1	--	92513,58	438264,47	37,50	49,1	45,5	39,9	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-07c_B	kavel 1	--	92513,58	438264,47	40,50	50,0	46,4	40,7	50,5	
K1-07c_C	kavel 1	--	92513,58	438264,47	43,50	50,4	46,8	41,1	50,9	
K1-08a_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	1,50	49,5	45,5	39,8	49,8	
K1-08a_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	4,50	49,9	45,9	40,3	50,2	
K1-08a_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	7,50	49,7	45,7	40,1	50,0	
K1-08a_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	10,50	49,5	45,6	39,9	49,8	
K1-08a_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	13,50	49,4	45,5	39,7	49,7	
K1-08a_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	16,50	49,2	45,2	39,5	49,5	
K1-08b_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	19,50	49,0	45,0	39,2	49,2	
K1-08b_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	22,50	48,7	44,8	39,0	49,0	
K1-08b_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	25,50	48,7	44,7	38,9	48,9	
K1-08b_D	kavel 1	--	92533,03	438250,03	28,50	48,6	44,7	38,8	48,9	
K1-08b_E	kavel 1	--	92533,03	438250,03	31,50	48,4	44,5	38,7	48,7	
K1-08b_F	kavel 1	--	92533,03	438250,03	34,50	49,4	45,6	39,7	49,7	
K1-08c_A	kavel 1	--	92533,03	438250,03	37,50	50,7	47,0	41,1	51,1	
K1-08c_B	kavel 1	--	92533,03	438250,03	40,50	51,0	47,3	41,5	51,4	
K1-08c_C	kavel 1	--	92533,03	438250,03	43,50	51,3	47,6	41,8	51,7	
K1-09a_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	1,50	57,7	53,7	48,1	58,0	
K1-09a_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	4,50	57,9	53,8	48,3	58,2	
K1-09a_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	7,50	57,6	53,5	48,0	57,9	
K1-09a_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	10,50	57,1	53,1	47,6	57,5	
K1-09a_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	13,50	56,7	52,7	47,1	57,0	
K1-09a_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	16,50	56,3	52,3	46,7	56,6	
K1-09b_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	19,50	55,9	51,9	46,3	56,3	
K1-09b_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	22,50	55,7	51,7	46,1	56,0	
K1-09b_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	25,50	55,5	51,5	45,8	55,8	
K1-09b_D	kavel 1	--	92535,73	438237,42	28,50	55,2	51,3	45,6	55,6	
K1-09b_E	kavel 1	--	92535,73	438237,42	31,50	54,2	50,3	44,6	54,5	
K1-09b_F	kavel 1	--	92535,73	438237,42	34,50	54,1	50,2	44,4	54,4	
K1-09c_A	kavel 1	--	92535,73	438237,42	37,50	54,0	50,1	44,3	54,3	
K1-09c_B	kavel 1	--	92535,73	438237,42	40,50	54,1	50,2	44,4	54,4	
K1-09c_C	kavel 1	--	92535,73	438237,42	43,50	54,0	50,2	44,4	54,3	
K1-10a_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	1,50	57,8	53,8	48,3	58,1	
K1-10a_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	4,50	57,9	53,9	48,4	58,3	
K1-10a_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	7,50	57,6	53,6	48,1	58,0	
K1-10a_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	10,50	57,2	53,2	47,7	57,5	
K1-10a_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	13,50	56,7	52,7	47,2	57,1	
K1-10a_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	16,50	56,3	52,3	46,7	56,6	
K1-10b_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	19,50	55,9	51,9	46,4	56,3	
K1-10b_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	22,50	55,6	51,6	46,0	55,9	
K1-10b_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	25,50	55,4	51,4	45,8	55,7	
K1-10b_D	kavel 1	--	92525,68	438223,80	28,50	55,2	51,2	45,6	55,5	
K1-10b_E	kavel 1	--	92525,68	438223,80	31,50	54,2	50,3	44,5	54,5	
K1-10b_F	kavel 1	--	92525,68	438223,80	34,50	54,0	50,1	44,3	54,3	
K1-10c_A	kavel 1	--	92525,68	438223,80	37,50	53,9	50,1	44,3	54,3	
K1-10c_B	kavel 1	--	92525,68	438223,80	40,50	54,2	50,3	44,5	54,5	
K1-10c_C	kavel 1	--	92525,68	438223,80	43,50	54,1	50,2	44,4	54,4	
K1-11a_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	1,50	57,6	53,6	48,1	58,0	
K1-11a_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	4,50	57,8	53,7	48,2	58,1	
K1-11a_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	7,50	57,5	53,4	47,9	57,8	
K1-11a_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	10,50	57,0	53,0	47,4	57,3	
K1-11a_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	13,50	56,6	52,6	47,0	56,9	
K1-11a_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	16,50	56,2	52,2	46,6	56,5	
K1-11b_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	19,50	56,0	52,0	46,4	56,3	
K1-11b_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	22,50	55,7	51,8	46,1	56,0	
K1-11b_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	25,50	55,5	51,7	45,9	55,9	
K1-11b_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	28,50	55,4	51,5	45,7	55,7	
K1-11b_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	31,50	54,8	51,0	45,2	55,2	
K1-11b_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	34,50	54,7	50,9	45,0	55,0	
K1-11c_A	kavel 1	--	92509,92	438202,51	37,50	54,6	50,8	44,9	54,9	
K1-11c_B	kavel 1	--	92509,92	438202,51	40,50	55,0	51,2	45,3	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-11c_C	kavel 1	--	92509,92	438202,51	43,50	54,8	51,0	45,1	55,1	
K1-11c_D	kavel 1	--	92509,92	438202,51	46,50	54,7	50,9	45,0	55,0	
K1-11c_E	kavel 1	--	92509,92	438202,51	49,50	54,5	50,8	44,8	54,9	
K1-11c_F	kavel 1	--	92509,92	438202,51	52,50	54,5	50,8	44,8	54,9	
K1-12a_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	1,50	58,0	54,0	48,4	58,3	
K1-12a_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	4,50	58,1	54,1	48,5	58,4	
K1-12a_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	7,50	57,9	53,9	48,2	58,2	
K1-12a_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	10,50	57,4	53,4	47,7	57,7	
K1-12a_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	13,50	57,1	53,1	47,4	57,4	
K1-12a_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	16,50	56,7	52,8	47,1	57,0	
K1-12b_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	19,50	56,4	52,5	46,7	56,7	
K1-12b_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	22,50	56,2	52,3	46,4	56,5	
K1-12b_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	25,50	56,0	52,1	46,2	56,3	
K1-12b_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	28,50	55,8	52,0	46,1	56,1	
K1-12b_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	31,50	55,4	51,6	45,7	55,7	
K1-12b_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	34,50	55,2	51,5	45,5	55,5	
K1-12c_A	kavel 1	--	92498,69	438187,33	37,50	55,0	51,3	45,3	55,3	
K1-12c_B	kavel 1	--	92498,69	438187,33	40,50	55,0	51,2	45,3	55,3	
K1-12c_C	kavel 1	--	92498,69	438187,33	43,50	54,8	51,1	45,1	55,2	
K1-12c_D	kavel 1	--	92498,69	438187,33	46,50	54,7	51,0	45,0	55,0	
K1-12c_E	kavel 1	--	92498,69	438187,33	49,50	54,8	51,0	45,0	55,1	
K1-12c_F	kavel 1	--	92498,69	438187,33	52,50	55,1	51,4	45,3	55,4	
K1-13a_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	10,50	40,4	36,8	30,6	40,7	
K1-13a_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	13,50	46,4	42,9	36,2	46,6	
K1-13a_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	16,50	48,0	44,4	37,6	48,1	
K1-13b_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	19,50	48,3	44,7	37,9	48,5	
K1-13b_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	22,50	47,8	44,2	37,6	48,0	
K1-13b_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	25,50	47,7	44,1	37,5	47,9	
K1-13b_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	28,50	47,6	44,0	37,5	47,9	
K1-13b_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	31,50	47,6	44,0	37,5	47,8	
K1-13b_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	34,50	47,7	44,1	37,5	47,9	
K1-13c_A	kavel 1	--	92461,69	438211,79	37,50	47,6	44,0	37,5	47,9	
K1-13c_B	kavel 1	--	92461,69	438211,79	40,50	47,5	43,9	37,5	47,8	
K1-13c_C	kavel 1	--	92461,69	438211,79	43,50	46,8	43,2	36,9	47,1	
K1-13c_D	kavel 1	--	92461,69	438211,79	46,50	46,3	42,7	36,6	46,7	
K1-13c_E	kavel 1	--	92461,69	438211,79	49,50	46,5	42,9	36,9	46,9	
K1-13c_F	kavel 1	--	92461,69	438211,79	52,50	46,4	42,9	36,9	46,9	
K1-14a_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	10,50	38,3	34,6	28,9	38,7	
K1-14a_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	13,50	42,2	38,6	32,6	42,6	
K1-14a_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	16,50	44,3	40,7	34,4	44,6	
K1-14b_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	19,50	45,4	41,8	35,4	45,7	
K1-14b_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	22,50	45,9	42,3	35,9	46,2	
K1-14b_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	25,50	46,1	42,5	36,2	46,4	
K1-14b_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	28,50	45,5	41,9	35,8	45,9	
K1-14b_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	31,50	45,7	42,0	35,9	46,0	
K1-14b_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	34,50	46,0	42,4	36,3	46,3	
K1-14c_A	kavel 1	--	92470,21	438223,27	37,50	46,5	42,9	36,8	46,9	
K1-14c_B	kavel 1	--	92470,21	438223,27	40,50	46,8	43,2	37,1	47,2	
K1-14c_C	kavel 1	--	92470,21	438223,27	43,50	47,2	43,6	37,5	47,6	
K1-14c_D	kavel 1	--	92470,21	438223,27	46,50	46,5	42,9	37,0	46,9	
K1-14c_E	kavel 1	--	92470,21	438223,27	49,50	46,3	42,7	36,9	46,8	
K1-14c_F	kavel 1	--	92470,21	438223,27	52,50	46,3	42,7	36,9	46,8	
K1-15_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	10,50	34,5	30,8	25,0	34,9	
K1-15_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	13,50	34,4	30,7	25,0	34,8	
K1-15_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	16,50	34,5	30,8	25,0	34,9	
K1-15b_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	19,50	34,6	30,9	25,2	35,0	
K1-15b_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	22,50	34,8	31,1	25,4	35,3	
K1-15b_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	25,50	35,2	31,4	25,8	35,6	
K1-15b_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	28,50	35,8	32,0	26,4	36,2	
K1-15b_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	31,50	36,9	33,0	27,4	37,2	
K1-15b_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	34,50	38,0	34,1	28,4	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-15c_A	kavel 1	--	92491,76	438226,07	37,50	39,3	35,4	29,7	39,6	
K1-15c_B	kavel 1	--	92491,76	438226,07	40,50	39,8	35,9	30,2	40,1	
K1-15c_C	kavel 1	--	92491,76	438226,07	43,50	40,6	36,7	31,1	41,0	
K1-15c_D	kavel 1	--	92491,76	438226,07	46,50	41,8	37,9	32,3	42,2	
K1-15c_E	kavel 1	--	92491,76	438226,07	49,50	45,6	41,9	35,9	45,9	
K1-15c_F	kavel 1	--	92491,76	438226,07	52,50	48,0	44,4	38,2	48,3	
K1-16_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	10,50	36,6	32,7	27,3	37,0	
K1-16_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	13,50	39,6	35,6	30,2	40,0	
K1-16_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	16,50	42,9	38,8	33,4	43,2	
K1-16b_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	19,50	46,5	42,5	36,8	46,8	
K1-16b_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	22,50	46,6	42,5	37,0	46,9	
K1-16b_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	25,50	46,1	42,1	36,6	46,4	
K1-16b_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	28,50	45,7	41,6	36,1	46,0	
K1-16b_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	31,50	45,2	41,2	35,6	45,5	
K1-16b_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	34,50	44,7	40,7	35,2	45,1	
K1-16c_A	kavel 1	--	92507,25	438214,35	37,50	44,3	40,3	34,8	44,7	
K1-16c_B	kavel 1	--	92507,25	438214,35	40,50	43,4	39,5	33,9	43,8	
K1-16c_C	kavel 1	--	92507,25	438214,35	43,50	43,6	39,7	34,1	44,0	
K1-16c_D	kavel 1	--	92507,25	438214,35	46,50	45,9	42,1	36,1	46,2	
K1-16c_E	kavel 1	--	92507,25	438214,35	49,50	48,5	44,8	38,6	48,8	
K1-16c_F	kavel 1	--	92507,25	438214,35	52,50	49,0	45,4	39,2	49,3	
K1-17a_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	10,50	36,4	32,6	27,1	36,9	
K1-17a_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	13,50	38,1	34,2	28,8	38,5	
K1-17a_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	16,50	41,5	37,5	32,0	41,9	
K1-17b_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	19,50	45,8	41,9	36,1	46,1	
K1-17b_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	22,50	45,9	41,9	36,4	46,3	
K1-17b_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	25,50	45,5	41,5	36,0	45,8	
K1-17b_D	kavel 1	--	92509,67	438217,56	28,50	45,0	41,0	35,5	45,3	
K1-17b_E	kavel 1	--	92509,67	438217,56	31,50	44,5	40,5	35,0	44,9	
K1-17b_F	kavel 1	--	92509,67	438217,56	34,50	44,1	40,1	34,5	44,4	
K1-17c_A	kavel 1	--	92509,67	438217,56	37,50	43,7	39,7	34,1	44,0	
K1-17c_B	kavel 1	--	92509,67	438217,56	40,50	43,3	39,4	33,8	43,7	
K1-17c_C	kavel 1	--	92509,67	438217,56	43,50	43,2	39,3	33,7	43,6	
K1-18a_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	10,50	35,0	31,4	25,5	35,4	
K1-18a_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	13,50	35,1	31,6	25,7	35,6	
K1-18a_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	16,50	35,4	31,8	26,0	35,8	
K1-18b_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	19,50	35,6	32,0	26,2	36,1	
K1-18b_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	22,50	35,8	32,2	26,5	36,3	
K1-18b_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	25,50	36,2	32,6	26,9	36,7	
K1-18b_D	kavel 1	--	92494,08	438229,13	28,50	36,7	33,0	27,4	37,2	
K1-18b_E	kavel 1	--	92494,08	438229,13	31,50	37,7	33,9	28,3	38,1	
K1-18b_F	kavel 1	--	92494,08	438229,13	34,50	38,6	34,8	29,1	39,0	
K1-18c_A	kavel 1	--	92494,08	438229,13	37,50	39,8	36,0	30,2	40,1	
K1-18c_B	kavel 1	--	92494,08	438229,13	40,50	40,2	36,4	30,8	40,6	
K1-18c_C	kavel 1	--	92494,08	438229,13	43,50	40,6	36,8	31,2	41,0	
K1-19a_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	10,50	35,8	32,1	26,8	36,4	
K1-19a_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	13,50	38,2	34,6	29,4	38,9	
K1-19a_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	16,50	39,1	35,5	30,3	39,8	
K1-19b_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	19,50	39,8	36,2	30,9	40,4	
K1-19b_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	22,50	40,2	36,6	31,3	40,9	
K1-19b_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	25,50	41,1	37,5	32,2	41,8	
K1-19b_D	kavel 1	--	92495,15	438256,85	28,50	41,7	38,1	32,7	42,3	
K1-19b_E	kavel 1	--	92495,15	438256,85	31,50	42,7	39,1	33,8	43,3	
K1-19b_F	kavel 1	--	92495,15	438256,85	34,50	43,6	40,0	34,7	44,2	
K1-19c_A	kavel 1	--	92495,15	438256,85	37,50	44,2	40,6	35,3	44,9	
K1-19c_B	kavel 1	--	92495,15	438256,85	40,50	44,7	41,2	35,9	45,4	
K1-19c_C	kavel 1	--	92495,15	438256,85	43,50	45,2	41,6	36,4	45,9	
K2-01a_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	1,50	55,6	52,1	45,0	55,7	
K2-01a_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	4,50	55,5	51,9	44,9	55,6	
K2-01a_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	7,50	55,0	51,4	44,4	55,1	
K2-01a_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	10,50	54,6	51,1	44,1	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-01a_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	13,50	54,4	50,8	43,9	54,5
K2-01a_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	16,50	53,4	49,8	43,0	53,6
K2-01b_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	19,50	53,2	49,6	42,9	53,3
K2-01b_B	kavel 2	--	92433,51	438227,69	22,50	53,0	49,4	42,7	53,2
K2-01b_C	kavel 2	--	92433,51	438227,69	25,50	52,9	49,3	42,7	53,1
K2-01b_D	kavel 2	--	92433,51	438227,69	28,50	52,9	49,3	42,7	53,1
K2-01b_E	kavel 2	--	92433,51	438227,69	31,50	52,8	49,2	42,6	53,0
K2-01b_F	kavel 2	--	92433,51	438227,69	34,50	52,6	49,0	42,4	52,8
K2-01c_A	kavel 2	--	92433,51	438227,69	37,50	52,2	48,6	42,0	52,4
K2-02_A	kavel 2	--	92414,24	438243,04	1,50	55,5	52,0	44,9	55,6
K2-02_B	kavel 2	--	92414,24	438243,04	4,50	55,4	51,8	44,8	55,5
K2-02_C	kavel 2	--	92414,24	438243,04	7,50	54,9	51,3	44,3	55,0
K2-03a_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	1,50	55,4	51,9	44,8	55,5
K2-03a_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	4,50	55,3	51,8	44,7	55,4
K2-03a_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	7,50	54,8	51,3	44,3	54,9
K2-03a_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	10,50	54,4	50,9	43,9	54,6
K2-03a_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	13,50	54,2	50,6	43,7	54,3
K2-03a_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	16,50	53,3	49,7	42,9	53,4
K2-03b_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	19,50	52,8	49,2	42,5	53,0
K2-03b_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	22,50	52,7	49,0	42,5	52,9
K2-03b_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	25,50	52,6	49,0	42,4	52,8
K2-03b_D	kavel 2	--	92397,38	438256,48	28,50	52,5	48,9	42,3	52,7
K2-03b_E	kavel 2	--	92397,38	438256,48	31,50	52,4	48,7	42,2	52,6
K2-03b_F	kavel 2	--	92397,38	438256,48	34,50	52,3	48,6	42,2	52,5
K2-03c_A	kavel 2	--	92397,38	438256,48	37,50	51,8	48,1	41,7	52,0
K2-03c_B	kavel 2	--	92397,38	438256,48	40,50	51,6	48,0	41,6	51,9
K2-03c_C	kavel 2	--	92397,38	438256,48	43,50	51,6	47,9	41,6	51,8
K2-04a_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	1,50	55,6	52,0	45,0	55,7
K2-04a_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	4,50	55,5	52,0	45,0	55,6
K2-04a_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	7,50	55,3	51,7	44,9	55,4
K2-04a_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	10,50	55,0	51,5	44,8	55,2
K2-04a_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	13,50	54,8	51,2	44,6	55,0
K2-04a_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	16,50	54,1	50,5	44,1	54,4
K2-04b_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	19,50	53,7	50,1	43,8	54,0
K2-04b_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	22,50	53,6	50,0	43,7	53,9
K2-04b_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	25,50	53,4	49,8	43,7	53,8
K2-04b_D	kavel 2	--	92383,08	438267,89	28,50	53,3	49,7	43,5	53,6
K2-04b_E	kavel 2	--	92383,08	438267,89	31,50	53,1	49,5	43,3	53,5
K2-04b_F	kavel 2	--	92383,08	438267,89	34,50	53,0	49,3	43,2	53,3
K2-04c_A	kavel 2	--	92383,08	438267,89	37,50	52,6	49,0	42,9	53,0
K2-04c_B	kavel 2	--	92383,08	438267,89	40,50	52,5	48,9	42,9	52,9
K2-04c_C	kavel 2	--	92383,08	438267,89	43,50	52,4	48,8	42,8	52,8
K2-05a_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	1,50	52,7	49,1	42,8	53,0
K2-05a_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	4,50	52,9	49,3	43,0	53,2
K2-05a_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	7,50	52,9	49,3	43,1	53,2
K2-05a_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	10,50	53,0	49,4	43,2	53,4
K2-05a_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	13,50	53,0	49,3	43,3	53,3
K2-05a_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	16,50	52,8	49,2	43,2	53,2
K2-05b_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	19,50	52,7	49,0	43,1	53,1
K2-05b_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	22,50	52,2	48,6	42,8	52,7
K2-05b_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	25,50	52,1	48,4	42,7	52,5
K2-05b_D	kavel 2	--	92383,39	438276,90	28,50	51,8	48,2	42,5	52,3
K2-05b_E	kavel 2	--	92383,39	438276,90	31,50	51,8	48,1	42,5	52,3
K2-05b_F	kavel 2	--	92383,39	438276,90	34,50	51,6	48,0	42,4	52,1
K2-05c_A	kavel 2	--	92383,39	438276,90	37,50	51,5	47,9	42,3	52,1
K2-05c_B	kavel 2	--	92383,39	438276,90	40,50	51,3	47,7	42,1	51,9
K2-05c_C	kavel 2	--	92383,39	438276,90	43,50	51,3	47,6	42,1	51,8
K2-06a_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	1,50	51,2	47,5	41,5	51,5
K2-06a_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	4,50	51,4	47,8	41,6	51,7
K2-06a_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	7,50	51,4	47,7	41,7	51,8
K2-06a_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	10,50	51,4	47,8	41,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-06a_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	13,50	51,4	47,7	41,8	51,8	
K2-06a_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	16,50	51,4	47,7	41,9	51,8	
K2-06b_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	19,50	51,3	47,7	41,9	51,8	
K2-06b_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	22,50	51,3	47,7	41,9	51,8	
K2-06b_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	25,50	51,2	47,6	41,9	51,7	
K2-06b_D	kavel 2	--	92395,51	438291,06	28,50	51,2	47,5	41,9	51,7	
K2-06b_E	kavel 2	--	92395,51	438291,06	31,50	51,1	47,4	41,8	51,6	
K2-06b_F	kavel 2	--	92395,51	438291,06	34,50	50,7	47,0	41,5	51,2	
K2-06c_A	kavel 2	--	92395,51	438291,06	37,50	50,6	47,0	41,5	51,2	
K2-06c_B	kavel 2	--	92395,51	438291,06	40,50	50,5	46,9	41,4	51,1	
K2-06c_C	kavel 2	--	92395,51	438291,06	43,50	50,5	46,8	41,4	51,1	
K2-07a_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	1,50	51,0	47,3	41,5	51,4	
K2-07a_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	4,50	51,0	47,3	41,4	51,4	
K2-07a_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	7,50	50,8	47,2	41,3	51,2	
K2-07a_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	10,50	50,7	47,1	41,2	51,1	
K2-07a_E	kavel 2	--	92413,40	438311,97	13,50	50,5	46,8	41,0	50,9	
K2-07a_F	kavel 2	--	92413,40	438311,97	16,50	50,4	46,8	41,0	50,9	
K2-07b_A	kavel 2	--	92413,40	438311,97	19,50	50,4	46,8	41,1	50,9	
K2-07b_B	kavel 2	--	92413,40	438311,97	22,50	50,4	46,8	41,1	50,9	
K2-07b_C	kavel 2	--	92413,40	438311,97	25,50	50,4	46,8	41,2	50,9	
K2-07b_D	kavel 2	--	92413,40	438311,97	28,50	50,3	46,7	41,2	50,9	
K2-08a_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	1,50	43,5	39,7	33,5	43,7	
K2-08a_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	4,50	43,7	40,0	33,8	44,0	
K2-08a_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	7,50	43,7	40,0	33,8	44,0	
K2-08a_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	10,50	43,8	40,1	34,1	44,2	
K2-08a_E	kavel 2	--	92429,36	438321,33	13,50	45,0	41,4	35,7	45,5	
K2-08a_F	kavel 2	--	92429,36	438321,33	16,50	46,0	42,4	37,0	46,6	
K2-08b_A	kavel 2	--	92429,36	438321,33	19,50	46,4	42,9	37,5	47,1	
K2-08b_B	kavel 2	--	92429,36	438321,33	22,50	46,8	43,2	37,9	47,5	
K2-08b_C	kavel 2	--	92429,36	438321,33	25,50	47,5	43,9	38,6	48,1	
K2-08b_D	kavel 2	--	92429,36	438321,33	28,50	48,3	44,8	39,4	48,9	
K2-13a_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	1,50	44,6	41,1	34,1	44,8	
K2-13a_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	4,50	45,0	41,5	34,5	45,2	
K2-13a_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	7,50	45,0	41,4	34,5	45,1	
K2-13a_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	10,50	45,3	41,7	34,9	45,4	
K2-13a_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	13,50	45,9	42,3	35,6	46,1	
K2-13a_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	16,50	46,2	42,6	35,9	46,4	
K2-13b_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	19,50	46,3	42,7	36,1	46,5	
K2-13b_B	kavel 2	--	92453,65	438230,89	22,50	45,7	42,1	35,6	45,9	
K2-13b_C	kavel 2	--	92453,65	438230,89	25,50	45,3	41,6	35,2	45,5	
K2-13b_D	kavel 2	--	92453,65	438230,89	28,50	45,5	41,9	35,5	45,8	
K2-13b_E	kavel 2	--	92453,65	438230,89	31,50	45,9	42,3	35,9	46,1	
K2-13b_F	kavel 2	--	92453,65	438230,89	34,50	46,4	42,8	36,3	46,6	
K2-13c_A	kavel 2	--	92453,65	438230,89	37,50	46,6	43,1	36,6	46,9	
K2-14a_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	10,50	39,9	36,2	30,3	40,3	
K2-14a_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	13,50	45,4	41,8	35,2	45,6	
K2-14a_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	16,50	46,6	43,0	36,4	46,8	
K2-14b_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	19,50	48,3	44,7	37,9	48,4	
K2-14b_B	kavel 2	--	92426,93	438241,06	22,50	47,6	44,0	37,4	47,8	
K2-14b_C	kavel 2	--	92426,93	438241,06	25,50	47,5	43,9	37,3	47,7	
K2-14b_D	kavel 2	--	92426,93	438241,06	28,50	47,4	43,8	37,3	47,7	
K2-14b_E	kavel 2	--	92426,93	438241,06	31,50	47,4	43,7	37,3	47,6	
K2-14b_F	kavel 2	--	92426,93	438241,06	34,50	47,5	43,8	37,4	47,7	
K2-14c_A	kavel 2	--	92426,93	438241,06	37,50	47,5	43,8	37,5	47,7	
K2-15a_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	10,50	36,9	33,2	27,5	37,3	
K2-15a_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	13,50	39,6	35,9	30,2	40,0	
K2-15a_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	16,50	41,5	37,8	31,9	41,9	
K2-15b_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	19,50	43,2	39,5	33,3	43,5	
K2-15b_B	kavel 2	--	92435,87	438253,10	22,50	44,1	40,5	34,2	44,4	
K2-15b_C	kavel 2	--	92435,87	438253,10	25,50	44,3	40,7	34,4	44,6	
K2-15b_D	kavel 2	--	92435,87	438253,10	28,50	44,5	40,8	34,6	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-15b_E	kavel 2	--	92435,87	438253,10	31,50	43,4	39,7	33,8	43,8
K2-15b_F	kavel 2	--	92435,87	438253,10	34,50	44,0	40,3	34,4	44,4
K2-15c_A	kavel 2	--	92435,87	438253,10	37,50	44,8	41,1	35,2	45,2
K2-16a_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	10,50	34,6	30,9	25,5	35,2
K2-16a_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	13,50	37,9	34,3	29,1	38,6
K2-16a_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	16,50	38,7	35,0	30,0	39,4
K2-16b_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	19,50	39,1	35,3	30,3	39,7
K2-16b_B	kavel 2	--	92445,65	438254,15	22,50	39,3	35,5	30,5	39,9
K2-16b_C	kavel 2	--	92445,65	438254,15	25,50	39,6	35,8	30,8	40,2
K2-16b_D	kavel 2	--	92445,65	438254,15	28,50	40,1	36,4	31,4	40,8
K2-16b_E	kavel 2	--	92445,65	438254,15	31,50	41,0	37,3	32,3	41,7
K2-16b_F	kavel 2	--	92445,65	438254,15	34,50	42,0	38,3	33,3	42,7
K2-16c_A	kavel 2	--	92445,65	438254,15	37,50	43,0	39,3	34,3	43,7
K2-17a_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	10,50	35,5	31,8	26,5	36,1
K2-17a_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	13,50	38,1	34,4	29,3	38,8
K2-17a_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	16,50	39,0	35,2	30,2	39,6
K2-17b_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	19,50	39,4	35,7	30,6	40,1
K2-17b_B	kavel 2	--	92455,58	438246,78	22,50	39,7	36,0	31,0	40,4
K2-17b_C	kavel 2	--	92455,58	438246,78	25,50	40,1	36,3	31,3	40,7
K2-17b_D	kavel 2	--	92455,58	438246,78	28,50	40,5	36,8	31,8	41,2
K2-17b_E	kavel 2	--	92455,58	438246,78	31,50	41,1	37,5	32,4	41,8
K2-17b_F	kavel 2	--	92455,58	438246,78	34,50	42,2	38,6	33,5	42,9
K2-17c_A	kavel 2	--	92455,58	438246,78	37,50	43,1	39,5	34,4	43,8
K2-18a_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	10,50	41,9	38,2	31,9	42,1
K2-18a_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	13,50	46,7	43,1	36,4	46,8
K2-18a_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	16,50	47,7	44,1	37,4	47,9
K2-18b_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	19,50	48,9	45,3	38,5	49,0
K2-18b_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	22,50	48,7	45,1	38,4	48,9
K2-18b_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	25,50	48,8	45,2	38,5	49,0
K2-18b_D	kavel 2	--	92408,41	438255,79	28,50	48,8	45,2	38,6	49,0
K2-18b_E	kavel 2	--	92408,41	438255,79	31,50	48,8	45,2	38,7	49,0
K2-18b_F	kavel 2	--	92408,41	438255,79	34,50	48,9	45,3	38,8	49,1
K2-18c_A	kavel 2	--	92408,41	438255,79	37,50	48,9	45,3	38,8	49,1
K2-18c_B	kavel 2	--	92408,41	438255,79	40,50	48,9	45,2	38,8	49,1
K2-18c_C	kavel 2	--	92408,41	438255,79	43,50	48,5	44,9	38,5	48,8
K2-19a_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	10,50	35,3	31,6	25,8	35,7
K2-19a_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	13,50	36,2	32,4	26,6	36,6
K2-19a_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	16,50	37,5	33,6	27,8	37,8
K2-19b_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	19,50	39,7	35,9	29,8	40,0
K2-19b_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	22,50	41,1	37,3	31,0	41,3
K2-19b_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	25,50	42,1	38,4	32,1	42,4
K2-19b_D	kavel 2	--	92422,20	438273,12	28,50	42,7	38,9	32,8	42,9
K2-19b_E	kavel 2	--	92422,20	438273,12	31,50	43,0	39,3	33,2	43,3
K2-19b_F	kavel 2	--	92422,20	438273,12	34,50	42,4	38,5	32,9	42,8
K2-19c_A	kavel 2	--	92422,20	438273,12	37,50	43,0	39,3	33,7	43,5
K2-19c_B	kavel 2	--	92422,20	438273,12	40,50	43,7	40,0	34,4	44,2
K2-19c_C	kavel 2	--	92422,20	438273,12	43,50	44,5	40,8	35,2	45,0
K2-20b_F	kavel 2	--	92408,67	438295,19	34,50	41,9	38,3	33,0	42,5
K2-20c_A	kavel 2	--	92408,67	438295,19	37,50	44,8	41,3	35,9	45,5
K2-20c_B	kavel 2	--	92408,67	438295,19	40,50	46,2	42,7	37,4	46,9
K2-20c_C	kavel 2	--	92408,67	438295,19	43,50	46,8	43,3	38,0	47,5
K2-21b_F	kavel 2	--	92421,80	438285,45	34,50	40,9	37,3	32,2	41,6
K2-21c_A	kavel 2	--	92421,80	438285,45	37,50	44,0	40,4	35,3	44,7
K2-21c_B	kavel 2	--	92421,80	438285,45	40,50	45,7	42,2	37,0	46,4
K2-21c_C	kavel 2	--	92421,80	438285,45	43,50	46,8	43,2	38,0	47,5
K2-22a_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	10,50	34,8	31,1	25,4	35,3
K2-22a_E	kavel 2	--	92433,64	438287,48	13,50	35,4	31,5	25,9	35,8
K2-22a_F	kavel 2	--	92433,64	438287,48	16,50	36,4	32,3	26,9	36,7
K2-22b_A	kavel 2	--	92433,64	438287,48	19,50	37,2	33,1	27,7	37,6
K2-22b_B	kavel 2	--	92433,64	438287,48	22,50	38,4	34,3	28,8	38,7
K2-22b_C	kavel 2	--	92433,64	438287,48	25,50	39,6	35,7	30,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2-22b_D	kavel 2	--	92433,64	438287,48	28,50	40,9	37,0	31,4	41,3	
K2-23a_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	10,50	34,3	30,6	24,8	34,7	
K2-23a_E	kavel 2	--	92445,35	438302,19	13,50	35,1	31,2	25,6	35,5	
K2-23a_F	kavel 2	--	92445,35	438302,19	16,50	35,8	31,9	26,3	36,2	
K2-23b_A	kavel 2	--	92445,35	438302,19	19,50	36,6	32,7	27,2	37,0	
K2-23b_B	kavel 2	--	92445,35	438302,19	22,50	37,5	33,6	28,2	37,9	
K2-23b_C	kavel 2	--	92445,35	438302,19	25,50	38,8	34,9	29,6	39,3	
K2-23b_D	kavel 2	--	92445,35	438302,19	28,50	40,9	37,1	31,8	41,4	
K3-01a_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	1,50	41,3	36,8	31,2	41,4	
K3-01a_B	kavel 3	--	92473,96	438343,01	4,50	41,7	37,0	31,6	41,7	
K3-01a_C	kavel 3	--	92473,96	438343,01	7,50	42,1	37,8	32,4	42,3	
K3-01a_D	kavel 3	--	92473,96	438343,01	10,50	43,9	39,8	34,5	44,3	
K3-01a_E	kavel 3	--	92473,96	438343,01	13,50	46,6	42,8	37,7	47,2	
K3-01a_F	kavel 3	--	92473,96	438343,01	16,50	48,9	45,3	40,2	49,6	
K3-01b_A	kavel 3	--	92473,96	438343,01	19,50	50,3	46,8	41,6	51,1	
K3-02a_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	1,50	41,0	36,7	31,2	41,2	
K3-02a_B	kavel 3	--	92486,95	438333,63	4,50	42,3	38,1	32,8	42,6	
K3-02a_C	kavel 3	--	92486,95	438333,63	7,50	45,9	42,1	37,1	46,5	
K3-02a_D	kavel 3	--	92486,95	438333,63	10,50	46,6	42,9	37,8	47,3	
K3-02a_E	kavel 3	--	92486,95	438333,63	13,50	48,2	44,5	39,5	48,9	
K3-02a_F	kavel 3	--	92486,95	438333,63	16,50	49,7	46,1	41,0	50,4	
K3-02b_A	kavel 3	--	92486,95	438333,63	19,50	50,5	47,0	41,8	51,3	
K3-03a_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	1,50	47,2	41,5	37,3	47,1	
K3-03a_B	kavel 3	--	92488,87	438326,67	4,50	47,9	42,4	38,1	47,9	
K3-03a_C	kavel 3	--	92488,87	438326,67	7,50	47,7	42,9	38,3	47,9	
K3-03a_D	kavel 3	--	92488,87	438326,67	10,50	47,8	43,1	38,5	48,1	
K3-03a_E	kavel 3	--	92488,87	438326,67	13,50	47,8	43,3	38,5	48,1	
K3-03a_F	kavel 3	--	92488,87	438326,67	16,50	48,0	43,7	38,8	48,4	
K3-03b_A	kavel 3	--	92488,87	438326,67	19,50	48,5	44,3	39,3	48,9	
K3-04a_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	1,50	38,2	34,7	29,4	38,9	
K3-04a_B	kavel 3	--	92474,92	438307,36	4,50	39,2	35,6	30,4	39,9	
K3-04a_C	kavel 3	--	92474,92	438307,36	7,50	42,0	38,4	33,2	42,7	
K3-04a_D	kavel 3	--	92474,92	438307,36	10,50	43,6	39,9	34,9	44,3	
K3-04a_E	kavel 3	--	92474,92	438307,36	13,50	43,9	40,0	35,1	44,5	
K3-04a_F	kavel 3	--	92474,92	438307,36	16,50	44,1	40,2	35,3	44,7	
K3-04b_A	kavel 3	--	92474,92	438307,36	19,50	44,4	40,4	35,5	45,0	
K3-05a_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	1,50	37,3	33,6	27,9	37,8	
K3-05a_B	kavel 3	--	92466,44	438304,91	4,50	37,6	33,9	28,2	38,1	
K3-05a_C	kavel 3	--	92466,44	438304,91	7,50	37,9	34,1	28,4	38,3	
K3-05a_D	kavel 3	--	92466,44	438304,91	10,50	38,1	34,3	28,6	38,5	
K3-05a_E	kavel 3	--	92466,44	438304,91	13,50	37,9	34,0	28,3	38,2	
K3-05a_F	kavel 3	--	92466,44	438304,91	16,50	37,9	34,2	28,4	38,3	
K3-05b_A	kavel 3	--	92466,44	438304,91	19,50	38,1	34,3	28,6	38,5	
K3-06a_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	1,50	37,8	34,1	28,3	38,2	
K3-06a_B	kavel 3	--	92452,69	438314,84	4,50	38,3	34,7	28,8	38,7	
K3-06a_C	kavel 3	--	92452,69	438314,84	7,50	38,4	34,7	28,8	38,8	
K3-06a_D	kavel 3	--	92452,69	438314,84	10,50	38,4	34,7	28,8	38,8	
K3-06a_E	kavel 3	--	92452,69	438314,84	13,50	38,3	34,6	28,8	38,7	
K3-06a_F	kavel 3	--	92452,69	438314,84	16,50	38,9	35,2	29,5	39,3	
K3-06b_A	kavel 3	--	92452,69	438314,84	19,50	39,5	35,8	30,2	40,0	
K3-07a_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	1,50	36,5	32,8	27,2	37,0	
K3-07a_B	kavel 3	--	92453,28	438323,09	4,50	37,4	33,7	28,0	37,9	
K3-07a_C	kavel 3	--	92453,28	438323,09	7,50	38,1	34,4	28,9	38,6	
K3-07a_D	kavel 3	--	92453,28	438323,09	10,50	39,5	35,8	30,4	40,0	
K3-07a_E	kavel 3	--	92453,28	438323,09	13,50	41,4	37,8	32,5	42,1	
K3-07a_F	kavel 3	--	92453,28	438323,09	16,50	43,5	40,0	34,7	44,2	
K3-07b_A	kavel 3	--	92453,28	438323,09	19,50	45,2	41,7	36,5	45,9	
K3-08a_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	1,50	34,9	31,3	26,0	35,5	
K3-08a_B	kavel 3	--	92467,26	438342,45	4,50	35,6	32,0	26,8	36,3	
K3-08a_C	kavel 3	--	92467,26	438342,45	7,50	37,1	33,4	28,3	37,8	
K3-08a_D	kavel 3	--	92467,26	438342,45	10,50	39,9	36,3	31,2	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-08a_E	kavel 3	--	92467,26	438342,45	13,50	42,8	39,3	34,0	43,5	
K3-08a_F	kavel 3	--	92467,26	438342,45	16,50	45,1	41,6	36,4	45,8	
K3-08b_A	kavel 3	--	92467,26	438342,45	19,50	46,6	43,1	37,9	47,4	
K4-01a_A	kavel 4	--	92559,74	438267,28	1,50	57,7	53,7	48,1	58,0	
K4-01a_B	kavel 4	--	92559,74	438267,28	4,50	57,9	53,9	48,2	58,2	
K4-01a_C	kavel 4	--	92559,74	438267,28	7,50	57,6	53,6	48,0	57,9	
K4-01a_D	kavel 4	--	92559,74	438267,28	10,50	57,2	53,2	47,6	57,5	
K4-01a_E	kavel 4	--	92559,74	438267,28	13,50	56,8	52,8	47,2	57,1	
K4-01a_F	kavel 4	--	92559,74	438267,28	16,50	56,5	52,5	46,9	56,9	
K4-01b_A	kavel 4	--	92559,74	438267,27	19,50	56,3	52,4	46,7	56,7	
K4-01b_B	kavel 4	--	92559,74	438267,27	22,50	56,1	52,1	46,5	56,4	
K4-01b_C	kavel 4	--	92559,74	438267,27	25,50	55,9	52,0	46,4	56,3	
K4-01b_D	kavel 4	--	92559,74	438267,27	28,50	55,4	51,5	45,8	55,7	
K4-01b_E	kavel 4	--	92559,74	438267,27	31,50	55,0	51,1	45,4	55,4	
K4-02a_A	kavel 4	--	92549,41	438253,36	1,50	57,7	53,8	48,1	58,0	
K4-02a_B	kavel 4	--	92549,41	438253,36	4,50	57,9	53,9	48,3	58,2	
K4-02a_C	kavel 4	--	92549,41	438253,36	7,50	57,5	53,6	47,9	57,9	
K4-02a_D	kavel 4	--	92549,41	438253,36	10,50	57,1	53,1	47,5	57,4	
K4-02a_E	kavel 4	--	92549,41	438253,36	13,50	56,7	52,7	47,1	57,0	
K4-02a_F	kavel 4	--	92549,41	438253,36	16,50	56,3	52,4	46,7	56,7	
K4-02b_A	kavel 4	--	92549,41	438253,37	19,50	56,1	52,1	46,5	56,4	
K4-02b_B	kavel 4	--	92549,41	438253,37	22,50	55,9	51,9	46,3	56,2	
K4-02b_C	kavel 4	--	92549,41	438253,37	25,50	55,7	51,7	46,0	56,0	
K4-02b_D	kavel 4	--	92549,41	438253,37	28,50	55,1	51,2	45,5	55,4	
K4-02b_E	kavel 4	--	92549,41	438253,37	31,50	54,6	50,7	45,0	54,9	
K4-03a_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	1,50	51,0	47,0	41,4	51,3	
K4-03a_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	4,50	51,3	47,3	41,7	51,6	
K4-03a_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	7,50	51,1	47,0	41,5	51,4	
K4-03a_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	10,50	50,7	46,7	41,1	51,0	
K4-03a_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	13,50	50,3	46,3	40,7	50,6	
K4-03a_F	kavel 4	--	92539,61	438254,00	16,50	49,8	45,8	40,3	50,2	
K4-03b_A	kavel 4	--	92539,61	438254,00	19,50	49,4	45,4	39,8	49,7	
K4-03b_B	kavel 4	--	92539,61	438254,00	22,50	48,9	44,9	39,4	49,3	
K4-03b_C	kavel 4	--	92539,61	438254,00	25,50	48,5	44,5	38,9	48,8	
K4-03b_D	kavel 4	--	92539,61	438254,00	28,50	48,1	44,1	38,6	48,5	
K4-03b_E	kavel 4	--	92539,61	438254,00	31,50	47,9	43,9	38,4	48,2	
K4-04a_A	kavel 4	--	92521,93	438267,13	1,50	42,7	38,8	33,1	43,0	
K4-04a_B	kavel 4	--	92521,93	438267,13	4,50	44,0	40,0	34,4	44,3	
K4-04a_C	kavel 4	--	92521,93	438267,13	7,50	44,0	40,0	34,4	44,3	
K4-04a_D	kavel 4	--	92521,93	438267,13	10,50	43,9	39,9	34,3	44,2	
K4-04a_E	kavel 4	--	92521,93	438267,13	13,50	43,8	39,8	34,2	44,1	
K4-04a_F	kavel 4	--	92521,93	438267,13	16,50	43,6	39,7	34,1	44,0	
K4-04b_A	kavel 4	--	92521,93	438267,12	19,50	43,3	39,4	33,7	43,7	
K4-04b_B	kavel 4	--	92521,93	438267,12	22,50	43,2	39,2	33,6	43,5	
K4-04b_C	kavel 4	--	92521,93	438267,12	25,50	43,1	39,1	33,5	43,4	
K4-05a_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	1,50	39,5	35,7	30,1	39,9	
K4-05a_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	4,50	40,3	36,4	30,8	40,7	
K4-05a_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	7,50	40,7	36,8	31,3	41,1	
K4-05a_D	kavel 4	--	92503,72	438280,64	10,50	40,8	36,9	31,3	41,2	
K4-05a_E	kavel 4	--	92503,72	438280,64	13,50	40,5	36,7	31,0	40,9	
K4-05a_F	kavel 4	--	92503,72	438280,64	16,50	40,8	36,9	31,2	41,1	
K4-05b_A	kavel 4	--	92503,72	438280,64	19,50	40,9	37,1	31,4	41,3	
K4-05b_B	kavel 4	--	92503,72	438280,64	22,50	40,9	37,1	31,3	41,2	
K4-05b_C	kavel 4	--	92503,72	438280,64	25,50	40,9	37,1	31,4	41,3	
K4-06a_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	1,50	40,6	35,1	30,7	40,5	
K4-06a_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	4,50	41,3	35,6	31,4	41,2	
K4-06a_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	7,50	41,9	36,7	32,3	42,0	
K4-06a_D	kavel 4	--	92502,72	438288,74	10,50	42,5	37,7	33,1	42,7	
K4-06a_E	kavel 4	--	92502,72	438288,74	13,50	42,7	38,0	33,4	43,0	
K4-06a_F	kavel 4	--	92502,72	438288,74	16,50	43,3	38,9	34,1	43,7	
K4-06b_A	kavel 4	--	92502,72	438288,74	19,50	44,1	39,9	34,9	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-06b_B	kavel 4	--	92502,72	438288,74	22,50	44,9	40,9	35,8	45,4	
K4-06b_C	kavel 4	--	92502,72	438288,74	25,50	45,7	41,8	36,7	46,2	
K4-07a_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	1,50	44,1	34,6	32,7	43,1	
K4-07a_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	4,50	44,1	34,6	32,7	43,1	
K4-07a_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	7,50	43,7	34,6	32,5	42,8	
K4-07a_D	kavel 4	--	92512,74	438302,29	10,50	43,3	35,1	32,4	42,6	
K4-07a_E	kavel 4	--	92512,74	438302,29	13,50	43,2	35,6	32,5	42,6	
K4-07a_F	kavel 4	--	92512,74	438302,29	16,50	43,6	37,2	33,4	43,3	
K4-07b_A	kavel 4	--	92512,74	438302,29	19,50	44,3	38,9	34,6	44,3	
K4-07b_B	kavel 4	--	92512,74	438302,29	22,50	45,6	41,1	36,4	46,0	
K4-07b_C	kavel 4	--	92512,74	438302,29	25,50	46,5	42,2	37,4	46,9	
K4-08a_A	kavel 4	--	92519,89	438305,01	1,50	51,4	42,2	40,0	50,5	
K4-08a_B	kavel 4	--	92519,89	438305,01	4,50	50,8	42,1	39,4	49,9	
K4-08a_C	kavel 4	--	92519,89	438305,01	7,50	49,9	41,9	38,7	49,1	
K4-08a_D	kavel 4	--	92519,89	438305,01	10,50	49,2	41,9	38,2	48,6	
K4-08a_E	kavel 4	--	92519,89	438305,01	13,50	49,1	42,5	38,3	48,6	
K4-08a_F	kavel 4	--	92519,89	438305,01	16,50	49,4	43,7	39,0	49,1	
K4-08b_A	kavel 4	--	92519,88	438305,01	19,50	50,0	45,1	40,1	50,1	
K4-08b_B	kavel 4	--	92519,88	438305,01	22,50	50,9	46,4	41,3	51,1	
K4-08b_C	kavel 4	--	92519,88	438305,01	25,50	51,5	47,4	42,1	51,9	
K4-09a_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	1,50	51,4	43,7	40,3	50,7	
K4-09a_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	4,50	51,3	44,1	40,3	50,7	
K4-09a_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	7,50	50,7	43,9	39,8	50,1	
K4-09a_D	kavel 4	--	92538,69	438291,05	10,50	50,3	44,0	39,6	49,9	
K4-09a_E	kavel 4	--	92538,69	438291,05	13,50	50,3	44,6	39,9	50,1	
K4-09a_F	kavel 4	--	92538,69	438291,05	16,50	50,7	45,6	40,6	50,7	
K4-09b_A	kavel 4	--	92538,69	438291,05	19,50	51,3	46,7	41,5	51,4	
K4-09b_B	kavel 4	--	92538,69	438291,05	22,50	51,9	47,6	42,3	52,2	
K4-09b_C	kavel 4	--	92538,69	438291,05	25,50	52,4	48,2	42,9	52,7	
K4-10a_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	1,50	53,4	47,8	43,0	53,2	
K4-10a_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	4,50	53,5	48,2	43,3	53,4	
K4-10a_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	7,50	53,2	48,2	43,1	53,2	
K4-10a_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	10,50	53,0	48,2	43,0	53,1	
K4-10a_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	13,50	53,1	48,5	43,3	53,3	
K4-10a_F	kavel 4	--	92556,32	438277,96	16,50	53,6	49,3	43,9	53,8	
K4-10b_A	kavel 4	--	92556,32	438277,96	19,50	54,0	49,7	44,4	54,2	
K4-10b_B	kavel 4	--	92556,32	438277,96	22,50	54,1	49,9	44,6	54,4	
K4-10b_C	kavel 4	--	92556,32	438277,96	25,50	54,2	50,1	44,7	54,5	
K4-10b_D	kavel 4	--	92556,32	438277,96	28,50	54,3	50,3	44,9	54,7	
K4-10b_E	kavel 4	--	92556,32	438277,96	31,50	54,2	50,3	44,9	54,7	
K4-11_A	kavel 4	--	92532,94	438267,53	28,50	37,9	34,2	29,3	38,7	
K4-11_B	kavel 4	--	92532,94	438267,53	31,50	42,5	39,0	34,0	43,3	
K4-12_A	kavel 4	--	92541,42	438278,82	28,50	41,9	38,3	33,3	42,7	
K4-12_B	kavel 4	--	92541,42	438278,82	31,50	46,5	43,0	37,9	47,2	
K6-01_A	kavel 6	--	92617,39	438249,09	1,50	52,4	46,4	42,8	52,4	
K6-01_B	kavel 6	--	92617,39	438249,09	7,50	52,1	46,6	42,2	52,1	
K6-02_A	kavel 6	--	92646,35	438228,96	1,50	54,2	48,8	43,0	53,8	
K6-02_B	kavel 6	--	92646,35	438228,96	7,50	54,0	49,0	42,9	53,7	
K6-03_A	kavel 6	--	92674,46	438209,41	1,50	57,3	52,7	45,6	56,9	
K6-03_B	kavel 6	--	92674,46	438209,41	7,50	57,9	53,8	46,8	57,8	
K6-04_A	kavel 6	--	92653,40	438239,45	1,50	37,0	33,2	27,7	37,4	
K6-04_B	kavel 6	--	92653,40	438239,45	7,50	40,1	36,3	30,9	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen (weg- en railverkeer)

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	rail (weg) dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	cumulatie <30%goederen dB
K1-01a A	kavel 1	1,5	41,6	38,1	57,3	57,4
K1-01a B	kavel 1	4,5	43,6	40,0	57,4	57,5
K1-01a C	kavel 1	7,5	45,6	41,9	57,1	57,2
K1-01a D	kavel 1	10,5	45,3	41,6	56,9	57,0
K1-01a E	kavel 1	13,5	45,6	41,9	56,8	56,9
K1-01a F	kavel 1	16,5	46,0	42,3	56,3	56,5
K1-01b A	kavel 1	19,5	46,2	42,5	56,2	56,4
K1-01b B	kavel 1	22,5	47,0	43,3	56,0	56,2
K1-01b C	kavel 1	25,5	47,7	43,9	55,9	56,2
K1-01b D	kavel 1	28,5	48,3	44,5	55,8	56,1
K1-01b E	kavel 1	31,5	48,9	45,1	55,5	55,9
K1-01b F	kavel 1	34,5	49,7	45,8	55,4	55,9
K1-01c A	kavel 1	37,5	50,6	46,7	55,2	55,8
K1-01c B	kavel 1	40,5	51,2	47,2	54,8	55,5
K1-01c C	kavel 1	43,5	51,6	47,6	54,7	55,5
K1-01c D	kavel 1	46,5	52,0	48,0	54,7	55,5
K1-01c E	kavel 1	49,5	52,5	48,5	54,7	55,6
K1-01c F	kavel 1	52,5	52,9	48,9	54,8	55,8
K1-02a A	kavel 1	1,5	40,3	36,9	56,3	56,3
K1-02a B	kavel 1	4,5	42,3	38,8	56,2	56,3
K1-02a C	kavel 1	7,5	44,2	40,6	55,9	56,0
K1-02a D	kavel 1	10,5	44,1	40,5	55,8	55,9
K1-02a E	kavel 1	13,5	44,1	40,5	55,8	55,9
K1-02a F	kavel 1	16,5	43,7	40,1	55,3	55,4
K1-02b A	kavel 1	19,5	44,3	40,7	55,2	55,4
K1-02b B	kavel 1	22,5	45,0	41,4	55,1	55,3
K1-02b C	kavel 1	25,5	45,8	42,1	54,9	55,1
K1-02b D	kavel 1	28,5	46,5	42,8	54,9	55,2
K1-02b E	kavel 1	31,5	47,2	43,4	54,8	55,1
K1-02b F	kavel 1	34,5	47,9	44,1	54,7	55,1
K1-02c A	kavel 1	37,5	48,8	45,0	54,6	55,0
K1-02c B	kavel 1	40,5	49,3	45,4	54,3	54,8
K1-02c C	kavel 1	43,5	49,9	46,0	54,2	54,8
K1-02c D	kavel 1	46,5	50,6	46,7	53,9	54,7
K1-02c E	kavel 1	49,5	51,4	47,4	53,9	54,8
K1-02c F	kavel 1	52,5	52,0	48,0	54,1	55,1
K1-03a A	kavel 1	1,5	40,0	36,6	55,9	56,0
K1-03a B	kavel 1	4,5	41,9	38,4	55,8	55,9
K1-03a C	kavel 1	7,5	43,9	40,3	55,4	55,5
K1-04a A	kavel 1	1,5	35,2	32,0	49,0	49,1
K1-04a B	kavel 1	4,5	35,9	32,7	49,1	49,2
K1-04a C	kavel 1	7,5	36,3	33,1	48,9	49,0
K1-05a A	kavel 1	1,5	33,9	30,8	39,2	39,8
K1-05a B	kavel 1	4,5	33,6	30,5	40,2	40,6
K1-05a C	kavel 1	7,5	33,5	30,4	40,9	41,3
K1-06a A	kavel 1	1,5	33,2	30,1	38,6	39,2
K1-06a B	kavel 1	4,5	33,3	30,2	39,2	39,7
K1-06a C	kavel 1	7,5	33,4	30,3	40,5	40,9
K1-07a A	kavel 1	1,5	34,5	31,4	41,9	42,3
K1-07a B	kavel 1	4,5	35,1	31,9	43,3	43,6
K1-07a C	kavel 1	7,5	35,2	32,0	43,3	43,6
K1-07a D	kavel 1	10,5	34,6	31,5	43,2	43,5
K1-07a E	kavel 1	13,5	34,5	31,4	43,2	43,5
K1-07a F	kavel 1	16,5	33,5	30,4	43,1	43,3
K1-07b A	kavel 1	19,5	33,4	30,3	42,9	43,1
K1-07b B	kavel 1	22,5	33,5	30,4	43,0	43,2
K1-07b C	kavel 1	25,5	33,0	30,0	43,7	43,9
K1-07b D	kavel 1	28,5	29,9	27,0	44,5	44,6
K1-07b E	kavel 1	31,5	30,8	27,9	45,8	45,9
K1-07b F	kavel 1	34,5	34,7	31,6	47,5	47,6
K1-07c A	kavel 1	37,5	36,0	32,8	49,6	49,7
K1-07c B	kavel 1	40,5	36,3	33,1	50,5	50,6
K1-07c C	kavel 1	43,5	36,5	33,3	50,9	51,0
K1-08a A	kavel 1	1,5	34,8	31,7	49,8	49,9
K1-08a B	kavel 1	4,5	35,5	32,3	50,2	50,3
K1-08a C	kavel 1	7,5	35,6	32,4	50,0	50,1
K1-08a D	kavel 1	10,5	35,4	32,2	49,8	49,9
K1-08a E	kavel 1	13,5	35,3	32,1	49,7	49,8
K1-08a F	kavel 1	16,5	34,7	31,6	49,5	49,6

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K1-08b A	kavel 1	19,5	34,4	31,3	49,2	49,3
K1-08b B	kavel 1	22,5	33,9	30,8	49,0	49,1
K1-08b C	kavel 1	25,5	33,3	30,2	48,9	49,0
K1-08b D	kavel 1	28,5	33,7	30,6	48,9	49,0
K1-08b E	kavel 1	31,5	34,6	31,5	48,7	48,8
K1-08b F	kavel 1	34,5	34,9	31,8	49,7	49,8
K1-08c A	kavel 1	37,5	36,0	32,8	51,1	51,2
K1-08c B	kavel 1	40,5	36,3	33,1	51,4	51,5
K1-08c C	kavel 1	43,5	36,4	33,2	51,7	51,8
K1-09a A	kavel 1	1,5	37,7	34,4	58,0	58,0
K1-09a B	kavel 1	4,5	38,3	35,0	58,2	58,2
K1-09a C	kavel 1	7,5	38,5	35,2	57,9	57,9
K1-09a D	kavel 1	10,5	38,3	35,0	57,5	57,5
K1-09a E	kavel 1	13,5	38,4	35,1	57,0	57,0
K1-09a F	kavel 1	16,5	37,2	33,9	56,6	56,6
K1-09b A	kavel 1	19,5	36,5	33,3	56,3	56,3
K1-09b B	kavel 1	22,5	36,3	33,1	56,0	56,0
K1-09b C	kavel 1	25,5	36,1	32,9	55,8	55,8
K1-09b D	kavel 1	28,5	36,7	33,5	55,6	55,6
K1-09b E	kavel 1	31,5	37,5	34,2	54,5	54,5
K1-09b F	kavel 1	34,5	38,5	35,2	54,4	54,5
K1-09c A	kavel 1	37,5	39,6	36,2	54,3	54,4
K1-09c B	kavel 1	40,5	41,3	37,8	54,4	54,5
K1-09c C	kavel 1	43,5	43,2	39,6	54,3	54,4
K1-10a A	kavel 1	1,5	38,2	34,9	58,1	58,1
K1-10a B	kavel 1	4,5	38,9	35,6	58,3	58,3
K1-10a C	kavel 1	7,5	39,8	36,4	58,0	58,0
K1-10a D	kavel 1	10,5	39,8	36,4	57,5	57,5
K1-10a E	kavel 1	13,5	39,7	36,3	57,1	57,1
K1-10a F	kavel 1	16,5	39,0	35,7	56,6	56,6
K1-10b A	kavel 1	19,5	36,1	32,9	56,3	56,3
K1-10b B	kavel 1	22,5	36,2	33,0	55,9	55,9
K1-10b C	kavel 1	25,5	35,9	32,7	55,7	55,7
K1-10b D	kavel 1	28,5	36,4	33,2	55,5	55,5
K1-10b E	kavel 1	31,5	37,1	33,8	54,5	54,5
K1-10b F	kavel 1	34,5	37,9	34,6	54,3	54,3
K1-10c A	kavel 1	37,5	39,1	35,7	54,3	54,4
K1-10c B	kavel 1	40,5	40,4	37,0	54,5	54,6
K1-10c C	kavel 1	43,5	41,9	38,4	54,4	54,5
K1-11a A	kavel 1	1,5	38,8	35,5	58,0	58,0
K1-11a B	kavel 1	4,5	39,6	36,2	58,1	58,1
K1-11a C	kavel 1	7,5	40,4	37,0	57,8	57,8
K1-11a D	kavel 1	10,5	41,6	38,1	57,3	57,4
K1-11a E	kavel 1	13,5	40,1	36,7	56,9	56,9
K1-11a F	kavel 1	16,5	39,9	36,5	56,5	56,5
K1-11b A	kavel 1	19,5	38,9	35,6	56,3	56,3
K1-11b B	kavel 1	22,5	40,0	36,6	56,0	56,0
K1-11b C	kavel 1	25,5	41,1	37,6	55,9	56,0
K1-11b D	kavel 1	28,5	42,6	39,1	55,7	55,8
K1-11b E	kavel 1	31,5	43,6	40,0	55,2	55,3
K1-11b F	kavel 1	34,5	45,0	41,4	55,0	55,2
K1-11c A	kavel 1	37,5	46,8	43,1	54,9	55,2
K1-11c B	kavel 1	40,5	48,1	44,3	55,3	55,6
K1-11c C	kavel 1	43,5	49,0	45,2	55,1	55,5
K1-11c D	kavel 1	46,5	50,0	46,1	55,0	55,5
K1-11c E	kavel 1	49,5	52,0	48,0	54,9	55,7
K1-11c F	kavel 1	52,5	53,1	49,0	54,9	55,9
K1-12a A	kavel 1	1,5	41,8	38,3	58,3	58,3
K1-12a B	kavel 1	4,5	43,8	40,2	58,4	58,5
K1-12a C	kavel 1	7,5	45,5	41,8	58,2	58,3
K1-12a D	kavel 1	10,5	46,0	42,3	57,7	57,8
K1-12a E	kavel 1	13,5	46,0	42,3	57,4	57,5
K1-12a F	kavel 1	16,5	46,3	42,6	57,0	57,2
K1-12b A	kavel 1	19,5	46,7	43,0	56,7	56,9
K1-12b B	kavel 1	22,5	47,4	43,6	56,5	56,7
K1-12b C	kavel 1	25,5	47,9	44,1	56,3	56,6
K1-12b D	kavel 1	28,5	48,5	44,7	56,1	56,4
K1-12b E	kavel 1	31,5	49,0	45,2	55,7	56,1
K1-12b F	kavel 1	34,5	49,7	45,8	55,5	55,9
K1-12c A	kavel 1	37,5	50,6	46,7	55,3	55,9
K1-12c B	kavel 1	40,5	51,2	47,2	55,3	55,9
K1-12c C	kavel 1	43,5	51,6	47,6	55,2	55,9

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K1-12c D	kavel 1	46,5	52,1	48,1	55,0	55,8
K1-12c E	kavel 1	49,5	52,7	48,7	55,1	56,0
K1-12c F	kavel 1	52,5	53,0	49,0	55,4	56,3
K1-13a D	kavel 1	10,5	35,5	32,3	40,7	41,3
K1-13a E	kavel 1	13,5	35,5	32,3	46,6	46,8
K1-13a F	kavel 1	16,5	36,2	33,0	48,1	48,2
K1-13b A	kavel 1	19,5	34,8	31,7	48,5	48,6
K1-13b B	kavel 1	22,5	34,8	31,7	48,0	48,1
K1-13b C	kavel 1	25,5	34,6	31,5	47,9	48,0
K1-13b D	kavel 1	28,5	32,9	29,9	47,9	48,0
K1-13b E	kavel 1	31,5	32,6	29,6	47,8	47,9
K1-13b F	kavel 1	34,5	31,6	28,6	47,9	48,0
K1-13c A	kavel 1	37,5	32,3	29,3	47,9	48,0
K1-13c B	kavel 1	40,5	32,8	29,8	47,8	47,9
K1-13c C	kavel 1	43,5	34,1	31,0	47,1	47,2
K1-13c D	kavel 1	46,5	37,9	34,6	46,7	47,0
K1-13c E	kavel 1	49,5	40,8	37,4	46,9	47,4
K1-13c F	kavel 1	52,5	41,7	38,2	46,9	47,5
K1-14a D	kavel 1	10,5	35,9	32,7	38,7	39,7
K1-14a E	kavel 1	13,5	36,2	33,0	42,6	43,1
K1-14a F	kavel 1	16,5	36,4	33,2	44,6	44,9
K1-14b A	kavel 1	19,5	36,5	33,3	45,7	45,9
K1-14b B	kavel 1	22,5	36,8	33,6	46,2	46,4
K1-14b C	kavel 1	25,5	37,2	33,9	46,4	46,6
K1-14b D	kavel 1	28,5	37,7	34,4	45,9	46,2
K1-14b E	kavel 1	31,5	38,2	34,9	46,0	46,3
K1-14b F	kavel 1	34,5	38,8	35,5	46,3	46,6
K1-14c A	kavel 1	37,5	39,5	36,1	46,9	47,2
K1-14c B	kavel 1	40,5	40,0	36,6	47,2	47,6
K1-14c C	kavel 1	43,5	37,0	33,8	47,6	47,8
K1-14c D	kavel 1	46,5	36,7	33,5	46,9	47,1
K1-14c E	kavel 1	49,5	39,7	36,3	46,8	47,2
K1-14c F	kavel 1	52,5	40,9	37,5	46,8	47,3
K1-15 D	kavel 1	10,5	35,1	31,9	34,9	36,7
K1-15 E	kavel 1	13,5	34,4	31,3	34,8	36,4
K1-15 F	kavel 1	16,5	33,4	30,3	34,9	36,2
K1-15b A	kavel 1	19,5	32,8	29,8	35,0	36,1
K1-15b B	kavel 1	22,5	33,0	30,0	35,3	36,4
K1-15b C	kavel 1	25,5	33,0	30,0	35,6	36,6
K1-15b D	kavel 1	28,5	33,3	30,2	36,2	37,2
K1-15b E	kavel 1	31,5	33,5	30,4	37,2	38,0
K1-15b F	kavel 1	34,5	33,9	30,8	38,3	39,0
K1-15c A	kavel 1	37,5	34,0	30,9	39,6	40,1
K1-15c B	kavel 1	40,5	34,4	31,3	40,1	40,6
K1-15c C	kavel 1	43,5	35,3	32,1	41,0	41,5
K1-15c D	kavel 1	46,5	35,6	32,4	42,2	42,6
K1-15c E	kavel 1	49,5	36,8	33,6	45,9	46,1
K1-15c F	kavel 1	52,5	34,8	31,7	48,3	48,4
K1-16 D	kavel 1	10,5	35,2	32,0	37,0	38,2
K1-16 E	kavel 1	13,5	34,7	31,6	40,0	40,6
K1-16 F	kavel 1	16,5	33,6	30,5	43,2	43,4
K1-16b A	kavel 1	19,5	32,9	29,9	46,8	46,9
K1-16b B	kavel 1	22,5	33,1	30,0	46,9	47,0
K1-16b C	kavel 1	25,5	32,7	29,7	46,4	46,5
K1-16b D	kavel 1	28,5	33,2	30,1	46,0	46,1
K1-16b E	kavel 1	31,5	33,6	30,5	45,5	45,6
K1-16b F	kavel 1	34,5	34,1	31,0	45,1	45,3
K1-16c A	kavel 1	37,5	34,8	31,7	44,7	44,9
K1-16c B	kavel 1	40,5	35,9	32,7	43,8	44,1
K1-16c C	kavel 1	43,5	37,1	33,8	44,0	44,4
K1-16c D	kavel 1	46,5	34,0	30,9	46,2	46,3
K1-16c E	kavel 1	49,5	34,4	31,3	48,8	48,9
K1-16c F	kavel 1	52,5	33,4	30,3	49,3	49,4
K1-17a D	kavel 1	10,5	33,7	30,6	36,9	37,8
K1-17a E	kavel 1	13,5	33,6	30,5	38,5	39,1
K1-17a F	kavel 1	16,5	33,7	30,6	41,9	42,2
K1-17b A	kavel 1	19,5	33,5	30,4	46,1	46,2
K1-17b B	kavel 1	22,5	33,5	30,4	46,3	46,4
K1-17b C	kavel 1	25,5	33,6	30,5	45,8	45,9
K1-17b D	kavel 1	28,5	33,8	30,7	45,3	45,4
K1-17b E	kavel 1	31,5	34,0	30,9	44,9	45,1
K1-17b F	kavel 1	34,5	34,3	31,2	44,4	44,6

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K1-17c A	kavel 1	37,5	34,7	31,6	44,0	44,2
K1-17c B	kavel 1	40,5	35,3	32,1	43,7	44,0
K1-17c C	kavel 1	43,5	35,7	32,5	43,6	43,9
K1-18a D	kavel 1	10,5	33,9	30,8	35,4	36,7
K1-18a E	kavel 1	13,5	33,8	30,7	35,6	36,8
K1-18a F	kavel 1	16,5	33,9	30,8	35,8	37,0
K1-18b A	kavel 1	19,5	33,7	30,6	36,1	37,2
K1-18b B	kavel 1	22,5	33,7	30,6	36,3	37,3
K1-18b C	kavel 1	25,5	33,9	30,8	36,7	37,7
K1-18b D	kavel 1	28,5	33,9	30,8	37,2	38,1
K1-18b E	kavel 1	31,5	34,2	31,1	38,1	38,9
K1-18b F	kavel 1	34,5	34,5	31,4	39,0	39,7
K1-18c A	kavel 1	37,5	34,7	31,6	40,1	40,7
K1-18c B	kavel 1	40,5	35,1	31,9	40,6	41,2
K1-18c C	kavel 1	43,5	35,5	32,3	41,0	41,6
K1-19a D	kavel 1	10,5	32,9	29,9	36,4	37,3
K1-19a E	kavel 1	13,5	32,3	29,3	38,9	39,4
K1-19a F	kavel 1	16,5	31,9	28,9	39,8	40,1
K1-19b A	kavel 1	19,5	30,8	27,9	40,4	40,6
K1-19b B	kavel 1	22,5	30,7	27,8	40,9	41,1
K1-19b C	kavel 1	25,5	31,3	28,3	41,8	42,0
K1-19b D	kavel 1	28,5	31,2	28,2	42,3	42,5
K1-19b E	kavel 1	31,5	32,1	29,1	43,3	43,5
K1-19b F	kavel 1	34,5	32,9	29,9	44,2	44,4
K1-19c A	kavel 1	37,5	33,8	30,7	44,9	45,1
K1-19c B	kavel 1	40,5	34,8	31,7	45,4	45,6
K1-19c C	kavel 1	43,5	36,1	32,9	45,9	46,1
K2-01a A	kavel 2	1,5	39,6	36,2	55,7	55,7
K2-01a B	kavel 2	4,5	41,4	37,9	55,6	55,7
K2-01a C	kavel 2	7,5	43,1	39,5	55,1	55,2
K2-01a D	kavel 2	10,5	43,0	39,5	54,7	54,8
K2-01a E	kavel 2	13,5	41,9	38,4	54,5	54,6
K2-01a F	kavel 2	16,5	41,8	38,3	53,6	53,7
K2-01b A	kavel 2	19,5	41,5	38,0	53,3	53,4
K2-01b B	kavel 2	22,5	42,0	38,5	53,2	53,3
K2-01b C	kavel 2	25,5	42,2	38,7	53,1	53,3
K2-01b D	kavel 2	28,5	43,0	39,5	53,1	53,3
K2-01b E	kavel 2	31,5	43,5	39,9	53,0	53,2
K2-01b F	kavel 2	34,5	44,1	40,5	52,8	53,0
K2-01c A	kavel 2	37,5	44,7	41,1	52,4	52,7
K2-02 A	kavel 2	1,5	39,8	36,4	55,6	55,7
K2-02 B	kavel 2	4,5	41,5	38,0	55,5	55,6
K2-02 C	kavel 2	7,5	43,1	39,5	55,0	55,1
K2-03a A	kavel 2	1,5	38,9	35,6	55,5	55,5
K2-03a B	kavel 2	4,5	39,4	36,0	55,4	55,4
K2-03a C	kavel 2	7,5	39,7	36,3	54,9	55,0
K2-03a D	kavel 2	10,5	39,9	36,5	54,6	54,7
K2-03a E	kavel 2	13,5	40,4	37,0	54,3	54,4
K2-03a F	kavel 2	16,5	39,9	36,5	53,4	53,5
K2-03b A	kavel 2	19,5	40,4	37,0	53,0	53,1
K2-03b B	kavel 2	22,5	40,3	36,9	52,9	53,0
K2-03b C	kavel 2	25,5	40,7	37,3	52,8	52,9
K2-03b D	kavel 2	28,5	41,1	37,6	52,7	52,8
K2-03b E	kavel 2	31,5	41,2	37,7	52,6	52,7
K2-03b F	kavel 2	34,5	41,7	38,2	52,5	52,7
K2-03c A	kavel 2	37,5	42,3	38,8	52,0	52,2
K2-03c B	kavel 2	40,5	43,2	39,6	51,9	52,2
K2-03c C	kavel 2	43,5	44,5	40,9	51,8	52,1
K2-04a A	kavel 2	1,5	38,0	34,7	55,7	55,7
K2-04a B	kavel 2	4,5	38,6	35,3	55,6	55,6
K2-04a C	kavel 2	7,5	39,2	35,8	55,4	55,4
K2-04a D	kavel 2	10,5	39,6	36,2	55,2	55,3
K2-04a E	kavel 2	13,5	40,4	37,0	55,0	55,1
K2-04a F	kavel 2	16,5	39,7	36,3	54,4	54,5
K2-04b A	kavel 2	19,5	40,5	37,1	54,0	54,1
K2-04b B	kavel 2	22,5	40,4	37,0	53,9	54,0
K2-04b C	kavel 2	25,5	40,7	37,3	53,8	53,9
K2-04b D	kavel 2	28,5	40,7	37,3	53,6	53,7
K2-04b E	kavel 2	31,5	41,0	37,6	53,5	53,6
K2-04b F	kavel 2	34,5	41,4	37,9	53,3	53,4
K2-04c A	kavel 2	37,5	42,0	38,5	53,0	53,2

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K2-04c B	kavel 2	40,5	42,9	39,4	52,9	53,1
K2-04c C	kavel 2	43,5	44,2	40,6	52,8	53,1
K2-05a A	kavel 2	1,5	36,3	33,1	53,0	53,0
K2-05a B	kavel 2	4,5	36,8	33,6	53,2	53,2
K2-05a C	kavel 2	7,5	37,2	33,9	53,2	53,3
K2-05a D	kavel 2	10,5	38,2	34,9	53,4	53,5
K2-05a E	kavel 2	13,5	39,5	36,1	53,3	53,4
K2-05a F	kavel 2	16,5	37,7	34,4	53,2	53,3
K2-05b A	kavel 2	19,5	38,7	35,4	53,1	53,2
K2-05b B	kavel 2	22,5	38,0	34,7	52,7	52,8
K2-05b C	kavel 2	25,5	38,0	34,7	52,5	52,6
K2-05b D	kavel 2	28,5	37,7	34,4	52,3	52,4
K2-05b E	kavel 2	31,5	37,4	34,1	52,3	52,4
K2-05b F	kavel 2	34,5	37,3	34,0	52,1	52,2
K2-05c A	kavel 2	37,5	37,7	34,4	52,1	52,2
K2-05c B	kavel 2	40,5	37,8	34,5	51,9	52,0
K2-05c C	kavel 2	43,5	38,1	34,8	51,8	51,9
K2-06a A	kavel 2	1,5	36,0	32,8	51,5	51,6
K2-06a B	kavel 2	4,5	36,8	33,6	51,7	51,8
K2-06a C	kavel 2	7,5	37,6	34,3	51,8	51,9
K2-06a D	kavel 2	10,5	38,4	35,1	51,8	51,9
K2-06a E	kavel 2	13,5	39,1	35,7	51,8	51,9
K2-06a F	kavel 2	16,5	37,7	34,4	51,8	51,9
K2-06b A	kavel 2	19,5	37,8	34,5	51,8	51,9
K2-06b B	kavel 2	22,5	37,2	33,9	51,8	51,9
K2-06b C	kavel 2	25,5	37,1	33,8	51,7	51,8
K2-06b D	kavel 2	28,5	37,3	34,0	51,7	51,8
K2-06b E	kavel 2	31,5	37,1	33,8	51,6	51,7
K2-06b F	kavel 2	34,5	37,0	33,8	51,2	51,3
K2-06c A	kavel 2	37,5	37,4	34,1	51,2	51,3
K2-06c B	kavel 2	40,5	37,7	34,4	51,1	51,2
K2-06c C	kavel 2	43,5	37,9	34,6	51,1	51,2
K2-07a A	kavel 2	1,5	35,5	32,3	51,4	51,5
K2-07a B	kavel 2	4,5	36,0	32,8	51,4	51,5
K2-07a C	kavel 2	7,5	36,7	33,5	51,2	51,3
K2-07a D	kavel 2	10,5	37,7	34,4	51,1	51,2
K2-07a E	kavel 2	13,5	38,3	35,0	50,9	51,0
K2-07a F	kavel 2	16,5	37,4	34,1	50,9	51,0
K2-07b A	kavel 2	19,5	36,9	33,7	50,9	51,0
K2-07b B	kavel 2	22,5	36,6	33,4	50,9	51,0
K2-07b C	kavel 2	25,5	36,4	33,2	50,9	51,0
K2-07b D	kavel 2	28,5	36,6	33,4	50,9	51,0
K2-08a A	kavel 2	1,5	32,5	29,5	43,7	43,9
K2-08a B	kavel 2	4,5	33,0	30,0	44,0	44,2
K2-08a C	kavel 2	7,5	33,0	30,0	44,0	44,2
K2-08a D	kavel 2	10,5	34,6	31,5	44,2	44,4
K2-08a E	kavel 2	13,5	34,2	31,1	45,5	45,7
K2-08a F	kavel 2	16,5	30,4	27,5	46,6	46,7
K2-08b A	kavel 2	19,5	28,0	25,2	47,1	47,1
K2-08b B	kavel 2	22,5	27,8	25,0	47,5	47,5
K2-08b C	kavel 2	25,5	27,7	24,9	48,1	48,1
K2-08b D	kavel 2	28,5	26,1	23,4	48,9	48,9
K2-13a A	kavel 2	1,5	36,7	33,5	44,8	45,1
K2-13a B	kavel 2	4,5	36,9	33,7	45,2	45,5
K2-13a C	kavel 2	7,5	36,8	33,6	45,1	45,4
K2-13a D	kavel 2	10,5	36,7	33,5	45,4	45,7
K2-13a E	kavel 2	13,5	36,2	33,0	46,1	46,3
K2-13a F	kavel 2	16,5	35,8	32,6	46,4	46,6
K2-13b A	kavel 2	19,5	35,3	32,1	46,5	46,7
K2-13b B	kavel 2	22,5	35,7	32,5	45,9	46,1
K2-13b C	kavel 2	25,5	36,2	33,0	45,5	45,7
K2-13b D	kavel 2	28,5	36,8	33,6	45,8	46,1
K2-13b E	kavel 2	31,5	37,3	34,0	46,1	46,4
K2-13b F	kavel 2	34,5	38,0	34,7	46,6	46,9
K2-13c A	kavel 2	37,5	39,2	35,8	46,9	47,2
K2-14a D	kavel 2	10,5	38,6	35,3	40,3	41,5
K2-14a E	kavel 2	13,5	38,8	35,5	45,6	46,0
K2-14a F	kavel 2	16,5	39,1	35,7	46,8	47,1
K2-14b A	kavel 2	19,5	38,8	35,5	48,4	48,6
K2-14b B	kavel 2	22,5	38,4	35,1	47,8	48,0
K2-14b C	kavel 2	25,5	33,7	30,6	47,7	47,8
K2-14b D	kavel 2	28,5	34,0	30,9	47,7	47,8

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K2-14b E	kavel 2	31,5	34,0	30,9	47,6	47,7
K2-14b F	kavel 2	34,5	34,2	31,1	47,7	47,8
K2-14c A	kavel 2	37,5	34,0	30,9	47,7	47,8
K2-15a D	kavel 2	10,5	35,4	32,2	37,3	38,5
K2-15a E	kavel 2	13,5	35,6	32,4	40,0	40,7
K2-15a F	kavel 2	16,5	35,9	32,7	41,9	42,4
K2-15b A	kavel 2	19,5	36,7	33,5	43,5	43,9
K2-15b B	kavel 2	22,5	36,5	33,3	44,4	44,7
K2-15b C	kavel 2	25,5	35,1	31,9	44,6	44,8
K2-15b D	kavel 2	28,5	34,7	31,6	44,8	45,0
K2-15b E	kavel 2	31,5	34,5	31,4	43,8	44,0
K2-15b F	kavel 2	34,5	35,3	32,1	44,4	44,7
K2-15c A	kavel 2	37,5	36,4	33,2	45,2	45,5
K2-16a D	kavel 2	10,5	34,6	31,5	35,2	36,7
K2-16a E	kavel 2	13,5	34,2	31,1	38,6	39,3
K2-16a F	kavel 2	16,5	32,6	29,6	39,4	39,8
K2-16b A	kavel 2	19,5	30,5	27,6	39,7	40,0
K2-16b B	kavel 2	22,5	30,1	27,2	39,9	40,1
K2-16b C	kavel 2	25,5	29,8	26,9	40,2	40,4
K2-16b D	kavel 2	28,5	29,9	27,0	40,8	41,0
K2-16b E	kavel 2	31,5	28,5	25,7	41,7	41,8
K2-16b F	kavel 2	34,5	27,5	24,7	42,7	42,8
K2-16c A	kavel 2	37,5	28,9	26,1	43,7	43,8
K2-17a D	kavel 2	10,5	34,5	31,4	36,1	37,4
K2-17a E	kavel 2	13,5	33,9	30,8	38,8	39,4
K2-17a F	kavel 2	16,5	32,6	29,6	39,6	40,0
K2-17b A	kavel 2	19,5	30,7	27,8	40,1	40,3
K2-17b B	kavel 2	22,5	30,4	27,5	40,4	40,6
K2-17b C	kavel 2	25,5	29,9	27,0	40,7	40,9
K2-17b D	kavel 2	28,5	30,0	27,1	41,2	41,4
K2-17b E	kavel 2	31,5	27,5	24,7	41,8	41,9
K2-17b F	kavel 2	34,5	26,5	23,8	42,9	43,0
K2-17c A	kavel 2	37,5	27,6	24,8	43,8	43,9
K2-18a D	kavel 2	10,5	40,5	37,1	42,1	43,3
K2-18a E	kavel 2	13,5	39,0	35,7	46,8	47,1
K2-18a F	kavel 2	16,5	39,1	35,7	47,9	48,2
K2-18b A	kavel 2	19,5	38,2	34,9	49,0	49,2
K2-18b B	kavel 2	22,5	38,6	35,3	48,9	49,1
K2-18b C	kavel 2	25,5	39,2	35,8	49,0	49,2
K2-18b D	kavel 2	28,5	39,9	36,5	49,0	49,2
K2-18b E	kavel 2	31,5	40,7	37,3	49,0	49,3
K2-18b F	kavel 2	34,5	41,6	38,1	49,1	49,4
K2-18c A	kavel 2	37,5	42,6	39,1	49,1	49,5
K2-18c B	kavel 2	40,5	43,4	39,8	49,1	49,6
K2-18c C	kavel 2	43,5	44,4	40,8	48,8	49,4
K2-19a D	kavel 2	10,5	36,1	32,9	35,7	37,5
K2-19a E	kavel 2	13,5	35,8	32,6	36,6	38,1
K2-19a F	kavel 2	16,5	35,6	32,4	37,8	38,9
K2-19b A	kavel 2	19,5	34,0	30,9	40,0	40,5
K2-19b B	kavel 2	22,5	34,2	31,1	41,3	41,7
K2-19b C	kavel 2	25,5	34,6	31,5	42,4	42,7
K2-19b D	kavel 2	28,5	35,3	32,1	42,9	43,2
K2-19b E	kavel 2	31,5	36,0	32,8	43,3	43,7
K2-19b F	kavel 2	34,5	36,8	33,6	42,8	43,3
K2-19c A	kavel 2	37,5	38,1	34,8	43,5	44,0
K2-19c B	kavel 2	40,5	39,6	36,2	44,2	44,8
K2-19c C	kavel 2	43,5	41,6	38,1	45,0	45,8
K2-20b F	kavel 2	34,5	26,1	23,4	42,5	42,6
K2-20c A	kavel 2	37,5	26,5	23,8	45,5	45,5
K2-20c B	kavel 2	40,5	26,9	24,2	46,9	46,9
K2-20c C	kavel 2	43,5	26,8	24,1	47,5	47,5
K2-21b F	kavel 2	34,5	26,4	23,7	41,6	41,7
K2-21c A	kavel 2	37,5	26,9	24,2	44,7	44,7
K2-21c B	kavel 2	40,5	27,2	24,4	46,4	46,4
K2-21c C	kavel 2	43,5	27,6	24,8	47,5	47,5
K2-22a D	kavel 2	10,5	36,0	32,8	35,3	37,2
K2-22a E	kavel 2	13,5	35,6	32,4	35,8	37,4
K2-22a F	kavel 2	16,5	35,0	31,9	36,7	37,9
K2-22b A	kavel 2	19,5	34,1	31,0	37,6	38,5
K2-22b B	kavel 2	22,5	34,0	30,9	38,7	39,4
K2-22b C	kavel 2	25,5	33,9	30,8	40,0	40,5
K2-22b D	kavel 2	28,5	34,9	31,8	41,3	41,8

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K2-23a D	kavel 2	10,5	35,3	32,1	34,7	36,6
K2-23a E	kavel 2	13,5	35,3	32,1	35,5	37,1
K2-23a F	kavel 2	16,5	34,6	31,5	36,2	37,5
K2-23b A	kavel 2	19,5	34,3	31,2	37,0	38,0
K2-23b B	kavel 2	22,5	34,5	31,4	37,9	38,8
K2-23b C	kavel 2	25,5	33,8	30,7	39,3	39,9
K2-23b D	kavel 2	28,5	34,2	31,1	41,4	41,8
K3-01a A	kavel 3	1,5	34,4	31,3	41,4	41,8
K3-01a B	kavel 3	4,5	35,2	32,0	41,7	42,1
K3-01a C	kavel 3	7,5	34,7	31,6	42,3	42,7
K3-01a D	kavel 3	10,5	35,5	32,3	44,3	44,6
K3-01a E	kavel 3	13,5	35,5	32,3	47,2	47,3
K3-01a F	kavel 3	16,5	32,4	29,4	49,6	49,6
K3-01b A	kavel 3	19,5	31,9	28,9	51,1	51,1
K3-02a A	kavel 3	1,5	33,2	30,1	41,2	41,5
K3-02a B	kavel 3	4,5	34,0	30,9	42,6	42,9
K3-02a C	kavel 3	7,5	33,7	30,6	46,5	46,6
K3-02a D	kavel 3	10,5	34,7	31,6	47,3	47,4
K3-02a E	kavel 3	13,5	35,5	32,3	48,9	49,0
K3-02a F	kavel 3	16,5	31,9	28,9	50,4	50,4
K3-02b A	kavel 3	19,5	31,5	28,5	51,3	51,3
K3-03a A	kavel 3	1,5	34,5	31,4	47,1	47,2
K3-03a B	kavel 3	4,5	35,2	32,0	47,9	48,0
K3-03a C	kavel 3	7,5	35,9	32,7	47,9	48,0
K3-03a D	kavel 3	10,5	36,8	33,6	48,1	48,3
K3-03a E	kavel 3	13,5	37,1	33,8	48,1	48,3
K3-03a F	kavel 3	16,5	35,1	31,9	48,4	48,5
K3-03b A	kavel 3	19,5	34,9	31,8	48,9	49,0
K3-04a A	kavel 3	1,5	35,2	32,0	38,9	39,7
K3-04a B	kavel 3	4,5	35,6	32,4	39,9	40,6
K3-04a C	kavel 3	7,5	35,8	32,6	42,7	43,1
K3-04a D	kavel 3	10,5	35,8	32,6	44,3	44,6
K3-04a E	kavel 3	13,5	36,0	32,8	44,5	44,8
K3-04a F	kavel 3	16,5	34,0	30,9	44,7	44,9
K3-04b A	kavel 3	19,5	33,4	30,3	45,0	45,1
K3-05a A	kavel 3	1,5	35,3	32,1	37,8	38,8
K3-05a B	kavel 3	4,5	35,0	31,9	38,1	39,0
K3-05a C	kavel 3	7,5	34,6	31,5	38,3	39,1
K3-05a D	kavel 3	10,5	34,3	31,2	38,5	39,2
K3-05a E	kavel 3	13,5	34,1	31,0	38,2	39,0
K3-05a F	kavel 3	16,5	34,2	31,1	38,3	39,1
K3-05b A	kavel 3	19,5	33,7	30,6	38,5	39,2
K3-06a A	kavel 3	1,5	34,5	31,4	38,2	39,0
K3-06a B	kavel 3	4,5	34,2	31,1	38,7	39,4
K3-06a C	kavel 3	7,5	33,9	30,8	38,8	39,4
K3-06a D	kavel 3	10,5	33,5	30,4	38,8	39,4
K3-06a E	kavel 3	13,5	33,3	30,2	38,7	39,3
K3-06a F	kavel 3	16,5	32,9	29,9	39,3	39,8
K3-06b A	kavel 3	19,5	32,3	29,3	40,0	40,4
K3-07a A	kavel 3	1,5	33,3	30,2	37,0	37,8
K3-07a B	kavel 3	4,5	33,8	30,7	37,9	38,7
K3-07a C	kavel 3	7,5	34,4	31,3	38,6	39,3
K3-07a D	kavel 3	10,5	35,1	31,9	40,0	40,6
K3-07a E	kavel 3	13,5	34,6	31,5	42,1	42,5
K3-07a F	kavel 3	16,5	33,7	30,6	44,2	44,4
K3-07b A	kavel 3	19,5	31,9	28,9	45,9	46,0
K3-08a A	kavel 3	1,5	34,2	31,1	35,5	36,8
K3-08a B	kavel 3	4,5	34,7	31,6	36,3	37,6
K3-08a C	kavel 3	7,5	35,2	32,0	37,8	38,8
K3-08a D	kavel 3	10,5	36,5	33,3	40,6	41,3
K3-08a E	kavel 3	13,5	36,4	33,2	43,5	43,9
K3-08a F	kavel 3	16,5	35,9	32,7	45,8	46,0
K3-08b A	kavel 3	19,5	33,8	30,7	47,4	47,5
K4-01a A	kavel 4	1,5	37,2	33,9	58,0	58,0
K4-01a B	kavel 4	4,5	38,0	34,7	58,2	58,2
K4-01a C	kavel 4	7,5	38,4	35,1	57,9	57,9
K4-01a D	kavel 4	10,5	38,3	35,0	57,5	57,5
K4-01a E	kavel 4	13,5	38,3	35,0	57,1	57,1
K4-01a F	kavel 4	16,5	37,2	33,9	56,9	56,9
K4-01b A	kavel 4	19,5	37,0	33,8	56,7	56,7
K4-01b B	kavel 4	22,5	36,4	33,2	56,4	56,4
K4-01b C	kavel 4	25,5	36,1	32,9	56,3	56,3

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K4-01b D	kavel 4	28,5	36,6	33,4	55,7	55,7
K4-01b E	kavel 4	31,5	37,5	34,2	55,4	55,4
K4-02a A	kavel 4	1,5	37,2	33,9	58,0	58,0
K4-02a B	kavel 4	4,5	38,0	34,7	58,2	58,2
K4-02a C	kavel 4	7,5	38,4	35,1	57,9	57,9
K4-02a D	kavel 4	10,5	38,4	35,1	57,4	57,4
K4-02a E	kavel 4	13,5	38,5	35,2	57,0	57,0
K4-02a F	kavel 4	16,5	38,0	34,7	56,7	56,7
K4-02b A	kavel 4	19,5	38,5	35,2	56,4	56,4
K4-02b B	kavel 4	22,5	38,2	34,9	56,2	56,2
K4-02b C	kavel 4	25,5	38,1	34,8	56,0	56,0
K4-02b D	kavel 4	28,5	38,4	35,1	55,4	55,4
K4-02b E	kavel 4	31,5	39,2	35,8	54,9	55,0
K4-03a A	kavel 4	1,5	34,6	31,5	51,3	51,3
K4-03a B	kavel 4	4,5	34,4	31,3	51,6	51,6
K4-03a C	kavel 4	7,5	34,3	31,2	51,4	51,4
K4-03a D	kavel 4	10,5	34,3	31,2	51,0	51,0
K4-03a E	kavel 4	13,5	34,2	31,1	50,6	50,6
K4-03a F	kavel 4	16,5	34,4	31,3	50,2	50,3
K4-03b A	kavel 4	19,5	34,0	30,9	49,7	49,8
K4-03b B	kavel 4	22,5	34,2	31,1	49,3	49,4
K4-03b C	kavel 4	25,5	34,5	31,4	48,8	48,9
K4-03b D	kavel 4	28,5	34,9	31,8	48,5	48,6
K4-03b E	kavel 4	31,5	35,5	32,3	48,2	48,3
K4-04a A	kavel 4	1,5	34,9	31,8	43,0	43,3
K4-04a B	kavel 4	4,5	34,7	31,6	44,3	44,5
K4-04a C	kavel 4	7,5	34,5	31,4	44,3	44,5
K4-04a D	kavel 4	10,5	34,5	31,4	44,2	44,4
K4-04a E	kavel 4	13,5	34,1	31,0	44,1	44,3
K4-04a F	kavel 4	16,5	34,3	31,2	44,0	44,2
K4-04b A	kavel 4	19,5	33,8	30,7	43,7	43,9
K4-04b B	kavel 4	22,5	33,8	30,7	43,5	43,7
K4-04b C	kavel 4	25,5	34,1	31,0	43,4	43,6
K4-05a A	kavel 4	1,5	35,1	31,9	39,9	40,5
K4-05a B	kavel 4	4,5	34,8	31,7	40,7	41,2
K4-05a C	kavel 4	7,5	34,6	31,5	41,1	41,5
K4-05a D	kavel 4	10,5	34,6	31,5	41,2	41,6
K4-05a E	kavel 4	13,5	34,2	31,1	40,9	41,3
K4-05a F	kavel 4	16,5	34,4	31,3	41,1	41,5
K4-05b A	kavel 4	19,5	34,0	30,9	41,3	41,7
K4-05b B	kavel 4	22,5	34,0	30,9	41,2	41,6
K4-05b C	kavel 4	25,5	34,5	31,4	41,3	41,7
K4-06a A	kavel 4	1,5	33,3	30,2	40,5	40,9
K4-06a B	kavel 4	4,5	33,1	30,0	41,2	41,5
K4-06a C	kavel 4	7,5	32,9	29,9	42,0	42,3
K4-06a D	kavel 4	10,5	32,6	29,6	42,7	42,9
K4-06a E	kavel 4	13,5	31,7	28,7	43,0	43,2
K4-06a F	kavel 4	16,5	31,3	28,3	43,7	43,8
K4-06b A	kavel 4	19,5	30,3	27,4	44,5	44,6
K4-06b B	kavel 4	22,5	30,1	27,2	45,4	45,5
K4-06b C	kavel 4	25,5	30,8	27,9	46,2	46,3
K4-07a A	kavel 4	1,5	33,8	30,7	43,1	43,3
K4-07a B	kavel 4	4,5	33,7	30,6	43,1	43,3
K4-07a C	kavel 4	7,5	33,1	30,0	42,8	43,0
K4-07a D	kavel 4	10,5	32,7	29,7	42,6	42,8
K4-07a E	kavel 4	13,5	31,8	28,8	42,6	42,8
K4-07a F	kavel 4	16,5	31,6	28,6	43,3	43,4
K4-07b A	kavel 4	19,5	30,6	27,7	44,3	44,4
K4-07b B	kavel 4	22,5	30,7	27,8	46,0	46,1
K4-07b C	kavel 4	25,5	31,0	28,1	46,9	47,0
K4-08a A	kavel 4	1,5	35,5	32,3	50,5	50,6
K4-08a B	kavel 4	4,5	36,5	33,3	49,9	50,0
K4-08a C	kavel 4	7,5	36,8	33,6	49,1	49,2
K4-08a D	kavel 4	10,5	36,5	33,3	48,6	48,7
K4-08a E	kavel 4	13,5	37,7	34,4	48,6	48,8
K4-08a F	kavel 4	16,5	33,3	30,2	49,1	49,2
K4-08b A	kavel 4	19,5	33,2	30,1	50,1	50,1
K4-08b B	kavel 4	22,5	32,1	29,1	51,1	51,1
K4-08b C	kavel 4	25,5	29,2	26,3	51,9	51,9
K4-09a A	kavel 4	1,5	35,7	32,5	50,7	50,8
K4-09a B	kavel 4	4,5	36,6	33,4	50,7	50,8
K4-09a C	kavel 4	7,5	37,1	33,8	50,1	50,2

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	cumulatie <30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
K4-09a D	kavel 4	10,5	36,6	33,4	49,9	50,0
K4-09a E	kavel 4	13,5	36,7	33,5	50,1	50,2
K4-09a F	kavel 4	16,5	34,1	31,0	50,7	50,7
K4-09b A	kavel 4	19,5	33,7	30,6	51,4	51,4
K4-09b B	kavel 4	22,5	32,2	29,2	52,2	52,2
K4-09b C	kavel 4	25,5	28,8	26,0	52,7	52,7
K4-10a A	kavel 4	1,5	35,4	32,2	53,2	53,2
K4-10a B	kavel 4	4,5	36,9	33,7	53,4	53,4
K4-10a C	kavel 4	7,5	37,4	34,1	53,2	53,3
K4-10a D	kavel 4	10,5	36,8	33,6	53,1	53,1
K4-10a E	kavel 4	13,5	36,5	33,3	53,3	53,3
K4-10a F	kavel 4	16,5	34,5	31,4	53,8	53,8
K4-10b A	kavel 4	19,5	34,1	31,0	54,2	54,2
K4-10b B	kavel 4	22,5	32,4	29,4	54,4	54,4
K4-10b C	kavel 4	25,5	29,9	27,0	54,5	54,5
K4-10b D	kavel 4	28,5	29,3	26,4	54,7	54,7
K4-10b E	kavel 4	31,5	30,3	27,4	54,7	54,7
K4-11 A	kavel 4	28,5	29,1	26,2	38,7	38,9
K4-11 B	kavel 4	31,5	29,3	26,4	43,3	43,4
K4-12 A	kavel 4	28,5	30,7	27,8	42,7	42,8
K4-12 B	kavel 4	31,5	31,7	28,7	47,2	47,3
K6-01 A	kavel 6	1,5	38,0	34,7	52,4	52,5
K6-01 B	kavel 6	7,5	40,3	36,9	52,1	52,2
K6-02 A	kavel 6	1,5	36,9	33,7	53,8	53,8
K6-02 B	kavel 6	7,5	41,8	38,3	53,7	53,8
K6-03 A	kavel 6	1,5	35,9	32,7	56,9	56,9
K6-03 B	kavel 6	7,5	36,4	33,2	57,8	57,8
K6-04 A	kavel 6	1,5	35,7	32,5	37,4	38,6
K6-04 B	kavel 6	7,5	38,7	35,4	40,6	41,7

bijlage 6. rekenresultaten onderzoek maatregelen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-01a_A	kavel 1	1,50	49,7	51,8	-2,1
K1-01a_B	kavel 1	4,50	49,6	51,8	-2,2
K1-01a_C	kavel 1	7,50	49,1	51,3	-2,2
K1-01a_D	kavel 1	10,50	48,5	50,7	-2,2
K1-01a_E	kavel 1	13,50	48,1	50,3	-2,2
K1-01a_F	kavel 1	16,50	47,3	49,6	-2,2
K1-01b_A	kavel 1	19,50	46,9	49,1	-2,2
K1-01b_B	kavel 1	22,50	46,5	48,7	-2,2
K1-01b_C	kavel 1	25,50	46,1	48,4	-2,2
K1-01b_D	kavel 1	28,50	45,8	48,0	-2,2
K1-01b_E	kavel 1	31,50	45,2	47,4	-2,2
K1-01b_F	kavel 1	34,50	44,8	47,0	-2,2
K1-01c_A	kavel 1	37,50	44,5	46,7	-2,2
K1-01c_B	kavel 1	40,50	44,0	46,2	-2,2
K1-01c_C	kavel 1	43,50	43,7	46,0	-2,2
K1-01c_D	kavel 1	46,50	43,5	45,7	-2,2
K1-01c_E	kavel 1	49,50	43,3	45,6	-2,2
K1-01c_F	kavel 1	52,50	43,2	45,4	-2,2
K1-02a_A	kavel 1	1,50	48,8	50,8	-2,1
K1-02a_B	kavel 1	4,50	48,7	50,8	-2,1
K1-02a_C	kavel 1	7,50	48,1	50,2	-2,1
K1-02a_D	kavel 1	10,50	47,6	49,7	-2,1
K1-02a_E	kavel 1	13,50	47,2	49,4	-2,1
K1-02a_F	kavel 1	16,50	46,4	48,5	-2,2
K1-02b_A	kavel 1	19,50	45,9	48,1	-2,2
K1-02b_B	kavel 1	22,50	45,7	47,9	-2,2
K1-02b_C	kavel 1	25,50	45,3	47,5	-2,2
K1-02b_D	kavel 1	28,50	45,1	47,3	-2,2
K1-02b_E	kavel 1	31,50	44,9	47,1	-2,2
K1-02b_F	kavel 1	34,50	44,6	46,8	-2,2
K1-02c_A	kavel 1	37,50	44,3	46,5	-2,2
K1-02c_B	kavel 1	40,50	43,7	46,0	-2,2
K1-02c_C	kavel 1	43,50	43,6	45,8	-2,2
K1-02c_D	kavel 1	46,50	43,4	45,6	-2,2
K1-02c_E	kavel 1	49,50	43,2	45,4	-2,2
K1-02c_F	kavel 1	52,50	43,0	45,3	-2,2
K1-03a_A	kavel 1	1,50	48,6	50,6	-2,1
K1-03a_B	kavel 1	4,50	48,4	50,5	-2,1
K1-03a_C	kavel 1	7,50	47,8	49,8	-2,1
K1-04a_A	kavel 1	1,50	41,8	43,8	-2,1
K1-04a_B	kavel 1	4,50	41,9	43,9	-2,0
K1-04a_C	kavel 1	7,50	41,5	43,6	-2,1
K1-05a_A	kavel 1	1,50	30,0	32,1	-2,1
K1-05a_B	kavel 1	4,50	31,6	33,6	-2,1
K1-05a_C	kavel 1	7,50	31,8	33,9	-2,1
K1-06a_A	kavel 1	1,50	27,5	29,7	-2,3
K1-06a_B	kavel 1	4,50	28,6	30,9	-2,3
K1-06a_C	kavel 1	7,50	29,3	31,5	-2,3
K1-07a_A	kavel 1	1,50	33,7	36,0	-2,3
K1-07a_B	kavel 1	4,50	35,4	37,7	-2,3
K1-07a_C	kavel 1	7,50	35,4	37,8	-2,3
K1-07a_D	kavel 1	10,50	35,4	37,7	-2,3
K1-07a_E	kavel 1	13,50	35,3	37,6	-2,3
K1-07a_F	kavel 1	16,50	35,1	37,5	-2,3
K1-07b_A	kavel 1	19,50	34,8	37,1	-2,3
K1-07b_B	kavel 1	22,50	34,6	36,9	-2,3
K1-07b_C	kavel 1	25,50	34,4	36,8	-2,3
K1-07b_D	kavel 1	28,50	34,2	36,5	-2,3
K1-07b_E	kavel 1	31,50	34,0	36,3	-2,4
K1-07b_F	kavel 1	34,50	34,0	36,3	-2,3
K1-07c_A	kavel 1	37,50	33,9	36,3	-2,4
K1-07c_B	kavel 1	40,50	34,0	36,4	-2,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-07c_C	kavel 1	43,50	34,1	36,5	-2,4
K1-08a_A	kavel 1	1,50	42,3	44,6	-2,3
K1-08a_B	kavel 1	4,50	42,8	45,1	-2,3
K1-08a_C	kavel 1	7,50	42,6	44,9	-2,3
K1-08a_D	kavel 1	10,50	42,3	44,6	-2,3
K1-08a_E	kavel 1	13,50	42,0	44,3	-2,3
K1-08a_F	kavel 1	16,50	41,5	43,9	-2,3
K1-08b_A	kavel 1	19,50	41,1	43,5	-2,3
K1-08b_B	kavel 1	22,50	40,7	43,1	-2,3
K1-08b_C	kavel 1	25,50	40,3	42,6	-2,3
K1-08b_D	kavel 1	28,50	39,9	42,2	-2,3
K1-08b_E	kavel 1	31,50	39,5	41,8	-2,3
K1-08b_F	kavel 1	34,50	39,1	41,4	-2,3
K1-08c_A	kavel 1	37,50	38,7	41,0	-2,3
K1-08c_B	kavel 1	40,50	37,6	39,9	-2,3
K1-08c_C	kavel 1	43,50	37,0	39,4	-2,3
K1-09a_A	kavel 1	1,50	50,6	52,9	-2,3
K1-09a_B	kavel 1	4,50	50,8	53,1	-2,3
K1-09a_C	kavel 1	7,50	50,4	52,8	-2,3
K1-09a_D	kavel 1	10,50	49,9	52,3	-2,3
K1-09a_E	kavel 1	13,50	49,4	51,7	-2,3
K1-09a_F	kavel 1	16,50	48,9	51,2	-2,3
K1-09b_A	kavel 1	19,50	48,3	50,7	-2,3
K1-09b_B	kavel 1	22,50	47,8	50,2	-2,3
K1-09b_C	kavel 1	25,50	47,4	49,7	-2,3
K1-09b_D	kavel 1	28,50	47,0	49,3	-2,3
K1-09b_E	kavel 1	31,50	45,3	47,7	-2,3
K1-09b_F	kavel 1	34,50	44,9	47,3	-2,4
K1-09c_A	kavel 1	37,50	44,6	46,9	-2,3
K1-09c_B	kavel 1	40,50	44,6	46,9	-2,3
K1-09c_C	kavel 1	43,50	44,3	46,6	-2,3
K1-10a_A	kavel 1	1,50	50,7	53,0	-2,3
K1-10a_B	kavel 1	4,50	50,8	53,2	-2,3
K1-10a_C	kavel 1	7,50	50,5	52,9	-2,3
K1-10a_D	kavel 1	10,50	50,0	52,4	-2,3
K1-10a_E	kavel 1	13,50	49,5	51,8	-2,3
K1-10a_F	kavel 1	16,50	48,9	51,3	-2,3
K1-10b_A	kavel 1	19,50	48,4	50,7	-2,3
K1-10b_B	kavel 1	22,50	47,9	50,3	-2,3
K1-10b_C	kavel 1	25,50	47,5	49,8	-2,3
K1-10b_D	kavel 1	28,50	47,0	49,4	-2,3
K1-10b_E	kavel 1	31,50	45,5	47,9	-2,4
K1-10b_F	kavel 1	34,50	45,1	47,5	-2,3
K1-10c_A	kavel 1	37,50	44,8	47,2	-2,3
K1-10c_B	kavel 1	40,50	45,0	47,3	-2,3
K1-10c_C	kavel 1	43,50	44,7	47,0	-2,4
K1-11a_A	kavel 1	1,50	50,5	52,8	-2,3
K1-11a_B	kavel 1	4,50	50,6	52,9	-2,3
K1-11a_C	kavel 1	7,50	50,3	52,6	-2,3
K1-11a_D	kavel 1	10,50	49,7	52,1	-2,3
K1-11a_E	kavel 1	13,50	49,2	51,5	-2,3
K1-11a_F	kavel 1	16,50	48,6	50,9	-2,3
K1-11b_A	kavel 1	19,50	48,1	50,4	-2,3
K1-11b_B	kavel 1	22,50	47,6	50,0	-2,3
K1-11b_C	kavel 1	25,50	47,2	49,5	-2,3
K1-11b_D	kavel 1	28,50	46,8	49,1	-2,4
K1-11b_E	kavel 1	31,50	45,9	48,2	-2,4
K1-11b_F	kavel 1	34,50	45,5	47,8	-2,3
K1-11c_A	kavel 1	37,50	45,3	47,6	-2,3
K1-11c_B	kavel 1	40,50	45,9	48,2	-2,3
K1-11c_C	kavel 1	43,50	45,5	47,9	-2,3
K1-11c_D	kavel 1	46,50	45,2	47,5	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-11c_E	kavel 1	49,50	44,7	47,0	-2,3
K1-11c_F	kavel 1	52,50	44,3	46,7	-2,4
K1-12a_A	kavel 1	1,50	50,7	53,0	-2,3
K1-12a_B	kavel 1	4,50	50,8	53,1	-2,3
K1-12a_C	kavel 1	7,50	50,4	52,7	-2,3
K1-12a_D	kavel 1	10,50	49,8	52,1	-2,3
K1-12a_E	kavel 1	13,50	49,3	51,6	-2,3
K1-12a_F	kavel 1	16,50	48,7	51,1	-2,3
K1-12b_A	kavel 1	19,50	48,2	50,5	-2,3
K1-12b_B	kavel 1	22,50	47,8	50,1	-2,3
K1-12b_C	kavel 1	25,50	47,3	49,7	-2,3
K1-12b_D	kavel 1	28,50	47,0	49,3	-2,3
K1-12b_E	kavel 1	31,50	46,3	48,6	-2,3
K1-12b_F	kavel 1	34,50	45,9	48,2	-2,3
K1-12c_A	kavel 1	37,50	45,5	47,8	-2,3
K1-12c_B	kavel 1	40,50	45,8	48,2	-2,3
K1-12c_C	kavel 1	43,50	45,5	47,8	-2,3
K1-12c_D	kavel 1	46,50	45,1	47,4	-2,3
K1-12c_E	kavel 1	49,50	44,8	47,1	-2,4
K1-12c_F	kavel 1	52,50	44,5	46,8	-2,3
K1-13a_D	kavel 1	10,50	31,7	33,5	-1,9
K1-13a_E	kavel 1	13,50	38,5	40,5	-2,1
K1-13a_F	kavel 1	16,50	40,2	42,3	-2,1
K1-13b_A	kavel 1	19,50	40,5	42,6	-2,1
K1-13b_B	kavel 1	22,50	40,0	42,1	-2,1
K1-13b_C	kavel 1	25,50	39,7	41,8	-2,1
K1-13b_D	kavel 1	28,50	39,7	41,8	-2,1
K1-13b_E	kavel 1	31,50	39,6	41,7	-2,1
K1-13b_F	kavel 1	34,50	39,6	41,8	-2,1
K1-13c_A	kavel 1	37,50	39,5	41,6	-2,1
K1-13c_B	kavel 1	40,50	39,3	41,4	-2,1
K1-13c_C	kavel 1	43,50	38,1	40,3	-2,1
K1-13c_D	kavel 1	46,50	37,9	40,0	-2,1
K1-13c_E	kavel 1	49,50	37,7	39,9	-2,1
K1-13c_F	kavel 1	52,50	37,3	39,4	-2,1
K1-14a_D	kavel 1	10,50	27,8	29,8	-2,0
K1-14a_E	kavel 1	13,50	31,3	33,4	-2,1
K1-14a_F	kavel 1	16,50	34,7	36,8	-2,2
K1-14b_A	kavel 1	19,50	36,3	38,4	-2,2
K1-14b_B	kavel 1	22,50	37,0	39,1	-2,1
K1-14b_C	kavel 1	25,50	37,2	39,3	-2,1
K1-14b_D	kavel 1	28,50	36,1	38,3	-2,2
K1-14b_E	kavel 1	31,50	36,3	38,4	-2,2
K1-14b_F	kavel 1	34,50	36,6	38,8	-2,2
K1-14c_A	kavel 1	37,50	36,9	39,1	-2,2
K1-14c_B	kavel 1	40,50	37,2	39,4	-2,2
K1-14c_C	kavel 1	43,50	37,4	39,7	-2,2
K1-14c_D	kavel 1	46,50	37,4	39,6	-2,2
K1-14c_E	kavel 1	49,50	36,9	39,1	-2,2
K1-14c_F	kavel 1	52,50	36,4	38,5	-2,1
K1-15_D	kavel 1	10,50	22,4	24,8	-2,4
K1-15_E	kavel 1	13,50	22,7	25,1	-2,4
K1-15_F	kavel 1	16,50	22,8	25,2	-2,4
K1-15b_A	kavel 1	19,50	23,1	25,5	-2,5
K1-15b_B	kavel 1	22,50	23,6	26,1	-2,5
K1-15b_C	kavel 1	25,50	24,4	26,9	-2,5
K1-15b_D	kavel 1	28,50	25,6	28,1	-2,5
K1-15b_E	kavel 1	31,50	27,7	30,1	-2,4
K1-15b_F	kavel 1	34,50	29,5	31,7	-2,2
K1-15c_A	kavel 1	37,50	31,1	33,3	-2,2
K1-15c_B	kavel 1	40,50	31,4	33,6	-2,2
K1-15c_C	kavel 1	43,50	31,3	33,6	-2,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-15c_D	kavel 1	46,50	31,0	33,4	-2,4
K1-15c_E	kavel 1	49,50	30,8	33,2	-2,4
K1-15c_F	kavel 1	52,50	30,8	33,2	-2,4
K1-16_D	kavel 1	10,50	26,9	29,5	-2,6
K1-16_E	kavel 1	13,50	31,5	33,9	-2,4
K1-16_F	kavel 1	16,50	35,3	37,7	-2,4
K1-16b_A	kavel 1	19,50	39,3	41,5	-2,2
K1-16b_B	kavel 1	22,50	39,3	41,7	-2,4
K1-16b_C	kavel 1	25,50	38,8	41,2	-2,4
K1-16b_D	kavel 1	28,50	38,3	40,7	-2,4
K1-16b_E	kavel 1	31,50	37,8	40,2	-2,3
K1-16b_F	kavel 1	34,50	37,3	39,7	-2,4
K1-16c_A	kavel 1	37,50	36,8	39,2	-2,4
K1-16c_B	kavel 1	40,50	35,7	38,0	-2,4
K1-16c_C	kavel 1	43,50	35,2	37,6	-2,4
K1-16c_D	kavel 1	46,50	34,8	37,2	-2,4
K1-16c_E	kavel 1	49,50	34,6	37,0	-2,4
K1-16c_F	kavel 1	52,50	34,4	36,8	-2,4
K1-17a_D	kavel 1	10,50	26,4	28,9	-2,5
K1-17a_E	kavel 1	13,50	28,9	31,6	-2,6
K1-17a_F	kavel 1	16,50	33,6	36,0	-2,4
K1-17b_A	kavel 1	19,50	38,6	40,8	-2,2
K1-17b_B	kavel 1	22,50	38,6	41,0	-2,4
K1-17b_C	kavel 1	25,50	38,1	40,5	-2,4
K1-17b_D	kavel 1	28,50	37,6	39,9	-2,4
K1-17b_E	kavel 1	31,50	37,0	39,4	-2,4
K1-17b_F	kavel 1	34,50	36,5	38,9	-2,4
K1-17c_A	kavel 1	37,50	36,0	38,4	-2,4
K1-17c_B	kavel 1	40,50	35,5	37,9	-2,4
K1-17c_C	kavel 1	43,50	35,1	37,4	-2,4
K1-18a_D	kavel 1	10,50	23,3	25,7	-2,3
K1-18a_E	kavel 1	13,50	23,5	25,9	-2,3
K1-18a_F	kavel 1	16,50	23,7	26,1	-2,4
K1-18b_A	kavel 1	19,50	23,9	26,3	-2,4
K1-18b_B	kavel 1	22,50	24,4	26,8	-2,4
K1-18b_C	kavel 1	25,50	25,1	27,6	-2,5
K1-18b_D	kavel 1	28,50	26,2	28,6	-2,4
K1-18b_E	kavel 1	31,50	28,0	30,4	-2,4
K1-18b_F	kavel 1	34,50	29,6	31,8	-2,2
K1-18c_A	kavel 1	37,50	31,1	33,3	-2,2
K1-18c_B	kavel 1	40,50	31,4	33,6	-2,2
K1-18c_C	kavel 1	43,50	31,3	33,6	-2,4
K1-19a_D	kavel 1	10,50	22,0	24,1	-2,1
K1-19a_E	kavel 1	13,50	23,1	25,2	-2,1
K1-19a_F	kavel 1	16,50	24,6	26,8	-2,1
K1-19b_A	kavel 1	19,50	26,0	28,2	-2,1
K1-19b_B	kavel 1	22,50	27,1	29,3	-2,1
K1-19b_C	kavel 1	25,50	28,0	30,1	-2,1
K1-19b_D	kavel 1	28,50	28,7	30,9	-2,1
K1-19b_E	kavel 1	31,50	29,3	31,4	-2,2
K1-19b_F	kavel 1	34,50	29,5	31,7	-2,2
K1-19c_A	kavel 1	37,50	29,9	32,0	-2,2
K1-19c_B	kavel 1	40,50	30,1	32,2	-2,1
K1-19c_C	kavel 1	43,50	30,3	32,5	-2,2
K2-01a_A	kavel 2	1,50	48,4	50,5	-2,0
K2-01a_B	kavel 2	4,50	48,3	50,3	-2,1
K2-01a_C	kavel 2	7,50	47,6	49,7	-2,1
K2-01a_D	kavel 2	10,50	47,1	49,1	-2,1
K2-01a_E	kavel 2	13,50	46,6	48,7	-2,1
K2-01a_F	kavel 2	16,50	45,3	47,4	-2,1
K2-01b_A	kavel 2	19,50	44,9	47,0	-2,1
K2-01b_B	kavel 2	22,50	44,6	46,7	-2,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-01b_C	kavel 2	25,50	44,4	46,6	-2,1
K2-01b_D	kavel 2	28,50	44,4	46,5	-2,1
K2-01b_E	kavel 2	31,50	44,2	46,3	-2,1
K2-01b_F	kavel 2	34,50	43,9	46,1	-2,2
K2-01c_A	kavel 2	37,50	43,2	45,4	-2,2
K2-02_A	kavel 2	1,50	48,4	50,4	-2,0
K2-02_B	kavel 2	4,50	48,2	50,3	-2,0
K2-02_C	kavel 2	7,50	47,6	49,7	-2,1
K2-03a_A	kavel 2	1,50	48,3	50,4	-2,0
K2-03a_B	kavel 2	4,50	48,2	50,3	-2,0
K2-03a_C	kavel 2	7,50	47,7	49,7	-2,1
K2-03a_D	kavel 2	10,50	47,2	49,2	-2,1
K2-03a_E	kavel 2	13,50	46,8	48,9	-2,1
K2-03a_F	kavel 2	16,50	45,7	47,9	-2,1
K2-03b_A	kavel 2	19,50	45,1	47,2	-2,1
K2-03b_B	kavel 2	22,50	44,9	47,0	-2,2
K2-03b_C	kavel 2	25,50	44,7	46,9	-2,2
K2-03b_D	kavel 2	28,50	44,6	46,8	-2,2
K2-03b_E	kavel 2	31,50	44,4	46,6	-2,2
K2-03b_F	kavel 2	34,50	44,2	46,4	-2,2
K2-03c_A	kavel 2	37,50	43,5	45,7	-2,2
K2-03c_B	kavel 2	40,50	43,2	45,4	-2,2
K2-03c_C	kavel 2	43,50	43,0	45,2	-2,2
K2-04a_A	kavel 2	1,50	48,5	50,5	-2,1
K2-04a_B	kavel 2	4,50	48,4	50,5	-2,1
K2-04a_C	kavel 2	7,50	48,0	50,0	-2,1
K2-04a_D	kavel 2	10,50	47,6	49,7	-2,1
K2-04a_E	kavel 2	13,50	47,2	49,3	-2,1
K2-04a_F	kavel 2	16,50	46,4	48,5	-2,1
K2-04b_A	kavel 2	19,50	45,7	47,9	-2,2
K2-04b_B	kavel 2	22,50	45,4	47,6	-2,2
K2-04b_C	kavel 2	25,50	45,2	47,4	-2,2
K2-04b_D	kavel 2	28,50	45,0	47,2	-2,2
K2-04b_E	kavel 2	31,50	44,8	47,0	-2,2
K2-04b_F	kavel 2	34,50	44,5	46,7	-2,2
K2-04c_A	kavel 2	37,50	43,9	46,2	-2,2
K2-04c_B	kavel 2	40,50	43,7	45,9	-2,2
K2-04c_C	kavel 2	43,50	43,4	45,6	-2,2
K2-05a_A	kavel 2	1,50	44,9	47,0	-2,1
K2-05a_B	kavel 2	4,50	45,3	47,4	-2,1
K2-05a_C	kavel 2	7,50	45,3	47,4	-2,1
K2-05a_D	kavel 2	10,50	45,2	47,4	-2,2
K2-05a_E	kavel 2	13,50	45,0	47,3	-2,2
K2-05a_F	kavel 2	16,50	44,8	47,0	-2,2
K2-05b_A	kavel 2	19,50	44,5	46,7	-2,2
K2-05b_B	kavel 2	22,50	43,7	45,9	-2,3
K2-05b_C	kavel 2	25,50	43,4	45,6	-2,3
K2-05b_D	kavel 2	28,50	43,1	45,4	-2,3
K2-05b_E	kavel 2	31,50	42,9	45,2	-2,3
K2-05b_F	kavel 2	34,50	42,6	44,9	-2,3
K2-05c_A	kavel 2	37,50	42,3	44,6	-2,3
K2-05c_B	kavel 2	40,50	42,1	44,4	-2,3
K2-05c_C	kavel 2	43,50	41,9	44,2	-2,3
K2-06a_A	kavel 2	1,50	43,3	45,5	-2,2
K2-06a_B	kavel 2	4,50	43,7	45,9	-2,2
K2-06a_C	kavel 2	7,50	43,6	45,8	-2,2
K2-06a_D	kavel 2	10,50	43,5	45,7	-2,2
K2-06a_E	kavel 2	13,50	43,4	45,6	-2,2
K2-06a_F	kavel 2	16,50	43,2	45,4	-2,2
K2-06b_A	kavel 2	19,50	43,0	45,3	-2,3
K2-06b_B	kavel 2	22,50	42,8	45,1	-2,3
K2-06b_C	kavel 2	25,50	42,6	44,9	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-06b_D	kavel 2	28,50	42,4	44,7	-2,3
K2-06b_E	kavel 2	31,50	42,2	44,5	-2,3
K2-06b_F	kavel 2	34,50	41,5	43,8	-2,3
K2-06c_A	kavel 2	37,50	41,0	43,4	-2,3
K2-06c_B	kavel 2	40,50	40,8	43,1	-2,3
K2-06c_C	kavel 2	43,50	40,6	42,9	-2,3
K2-07a_A	kavel 2	1,50	42,7	44,9	-2,2
K2-07a_B	kavel 2	4,50	42,8	45,0	-2,2
K2-07a_C	kavel 2	7,50	42,7	44,9	-2,2
K2-07a_D	kavel 2	10,50	42,5	44,7	-2,2
K2-07a_E	kavel 2	13,50	42,1	44,3	-2,2
K2-07a_F	kavel 2	16,50	41,8	44,0	-2,2
K2-07b_A	kavel 2	19,50	41,6	43,8	-2,3
K2-07b_B	kavel 2	22,50	41,4	43,7	-2,3
K2-07b_C	kavel 2	25,50	41,2	43,5	-2,3
K2-07b_D	kavel 2	28,50	40,9	43,2	-2,3
K2-08a_A	kavel 2	1,50	36,0	38,2	-2,2
K2-08a_B	kavel 2	4,50	36,3	38,4	-2,2
K2-08a_C	kavel 2	7,50	36,1	38,3	-2,2
K2-08a_D	kavel 2	10,50	35,9	38,1	-2,2
K2-08a_E	kavel 2	13,50	35,6	37,8	-2,2
K2-08a_F	kavel 2	16,50	34,6	36,8	-2,2
K2-08b_A	kavel 2	19,50	33,7	35,9	-2,2
K2-08b_B	kavel 2	22,50	33,0	35,2	-2,2
K2-08b_C	kavel 2	25,50	33,2	35,4	-2,2
K2-08b_D	kavel 2	28,50	33,7	35,9	-2,2
K2-13a_A	kavel 2	1,50	37,2	39,3	-2,0
K2-13a_B	kavel 2	4,50	37,7	39,8	-2,0
K2-13a_C	kavel 2	7,50	37,6	39,7	-2,0
K2-13a_D	kavel 2	10,50	37,7	39,7	-2,1
K2-13a_E	kavel 2	13,50	38,2	40,3	-2,1
K2-13a_F	kavel 2	16,50	38,5	40,6	-2,1
K2-13b_A	kavel 2	19,50	38,4	40,5	-2,1
K2-13b_B	kavel 2	22,50	37,3	39,4	-2,1
K2-13b_C	kavel 2	25,50	36,3	38,4	-2,2
K2-13b_D	kavel 2	28,50	36,5	38,6	-2,1
K2-13b_E	kavel 2	31,50	36,7	38,9	-2,2
K2-13b_F	kavel 2	34,50	37,1	39,2	-2,2
K2-13c_A	kavel 2	37,50	37,3	39,4	-2,1
K2-14a_D	kavel 2	10,50	31,8	33,7	-2,0
K2-14a_E	kavel 2	13,50	37,9	40,0	-2,2
K2-14a_F	kavel 2	16,50	39,2	41,3	-2,1
K2-14b_A	kavel 2	19,50	40,9	43,0	-2,2
K2-14b_B	kavel 2	22,50	40,1	42,3	-2,2
K2-14b_C	kavel 2	25,50	39,9	42,1	-2,2
K2-14b_D	kavel 2	28,50	39,8	42,0	-2,2
K2-14b_E	kavel 2	31,50	39,7	41,9	-2,1
K2-14b_F	kavel 2	34,50	39,7	41,9	-2,2
K2-14c_A	kavel 2	37,50	39,6	41,8	-2,2
K2-15a_D	kavel 2	10,50	27,3	29,4	-2,1
K2-15a_E	kavel 2	13,50	30,6	32,7	-2,1
K2-15a_F	kavel 2	16,50	32,9	35,1	-2,1
K2-15b_A	kavel 2	19,50	35,0	37,2	-2,2
K2-15b_B	kavel 2	22,50	36,1	38,3	-2,2
K2-15b_C	kavel 2	25,50	36,3	38,5	-2,2
K2-15b_D	kavel 2	28,50	36,4	38,6	-2,2
K2-15b_E	kavel 2	31,50	34,7	37,0	-2,2
K2-15b_F	kavel 2	34,50	35,2	37,4	-2,2
K2-15c_A	kavel 2	37,50	35,9	38,1	-2,2
K2-16a_D	kavel 2	10,50	18,9	21,4	-2,4
K2-16a_E	kavel 2	13,50	20,6	23,0	-2,4
K2-16a_F	kavel 2	16,50	21,8	24,2	-2,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-16b_A	kavel 2	19,50	22,2	24,7	-2,5
K2-16b_B	kavel 2	22,50	22,2	24,7	-2,5
K2-16b_C	kavel 2	25,50	22,2	24,7	-2,5
K2-16b_D	kavel 2	28,50	22,3	24,9	-2,5
K2-16b_E	kavel 2	31,50	22,4	24,9	-2,5
K2-16b_F	kavel 2	34,50	22,8	25,3	-2,5
K2-16c_A	kavel 2	37,50	22,5	25,1	-2,6
K2-17a_D	kavel 2	10,50	19,3	21,8	-2,5
K2-17a_E	kavel 2	13,50	21,1	23,5	-2,4
K2-17a_F	kavel 2	16,50	22,2	24,6	-2,5
K2-17b_A	kavel 2	19,50	22,2	24,7	-2,5
K2-17b_B	kavel 2	22,50	22,0	24,5	-2,5
K2-17b_C	kavel 2	25,50	21,8	24,3	-2,5
K2-17b_D	kavel 2	28,50	21,9	24,4	-2,5
K2-17b_E	kavel 2	31,50	22,0	24,6	-2,5
K2-17b_F	kavel 2	34,50	22,3	24,8	-2,5
K2-17c_A	kavel 2	37,50	23,4	25,9	-2,5
K2-18a_D	kavel 2	10,50	32,4	34,4	-2,0
K2-18a_E	kavel 2	13,50	38,2	40,3	-2,2
K2-18a_F	kavel 2	16,50	39,4	41,5	-2,1
K2-18b_A	kavel 2	19,50	40,7	42,9	-2,2
K2-18b_B	kavel 2	22,50	40,3	42,5	-2,2
K2-18b_C	kavel 2	25,50	40,4	42,5	-2,1
K2-18b_D	kavel 2	28,50	40,4	42,5	-2,1
K2-18b_E	kavel 2	31,50	40,3	42,4	-2,1
K2-18b_F	kavel 2	34,50	40,3	42,5	-2,2
K2-18c_A	kavel 2	37,50	40,2	42,3	-2,1
K2-18c_B	kavel 2	40,50	40,0	42,2	-2,2
K2-18c_C	kavel 2	43,50	39,1	41,3	-2,2
K2-19a_D	kavel 2	10,50	25,0	27,0	-2,0
K2-19a_E	kavel 2	13,50	26,6	28,6	-2,0
K2-19a_F	kavel 2	16,50	28,4	30,4	-2,0
K2-19b_A	kavel 2	19,50	31,3	33,4	-2,1
K2-19b_B	kavel 2	22,50	32,9	35,1	-2,2
K2-19b_C	kavel 2	25,50	34,0	36,1	-2,1
K2-19b_D	kavel 2	28,50	34,2	36,4	-2,1
K2-19b_E	kavel 2	31,50	34,4	36,5	-2,1
K2-19b_F	kavel 2	34,50	32,4	34,6	-2,2
K2-19c_A	kavel 2	37,50	32,7	34,8	-2,2
K2-19c_B	kavel 2	40,50	33,1	35,3	-2,2
K2-19c_C	kavel 2	43,50	33,6	35,8	-2,2
K2-20b_F	kavel 2	34,50	20,8	23,1	-2,4
K2-20c_A	kavel 2	37,50	26,6	28,8	-2,2
K2-20c_B	kavel 2	40,50	23,4	25,7	-2,3
K2-20c_C	kavel 2	43,50	23,6	26,0	-2,4
K2-21b_F	kavel 2	34,50	21,5	23,9	-2,4
K2-21c_A	kavel 2	37,50	23,8	26,2	-2,4
K2-21c_B	kavel 2	40,50	24,5	26,9	-2,4
K2-21c_C	kavel 2	43,50	25,4	27,8	-2,4
K2-22a_D	kavel 2	10,50	23,1	25,2	-2,1
K2-22a_E	kavel 2	13,50	24,4	26,5	-2,1
K2-22a_F	kavel 2	16,50	25,7	27,9	-2,1
K2-22b_A	kavel 2	19,50	26,8	28,9	-2,1
K2-22b_B	kavel 2	22,50	28,3	30,5	-2,2
K2-22b_C	kavel 2	25,50	29,5	31,7	-2,2
K2-22b_D	kavel 2	28,50	30,9	33,1	-2,2
K2-23a_D	kavel 2	10,50	22,0	24,1	-2,1
K2-23a_E	kavel 2	13,50	24,0	26,2	-2,1
K2-23a_F	kavel 2	16,50	24,5	26,7	-2,2
K2-23b_A	kavel 2	19,50	24,9	27,1	-2,2
K2-23b_B	kavel 2	22,50	25,4	27,6	-2,3
K2-23b_C	kavel 2	25,50	26,2	28,4	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-23b_D	kavel 2	28,50	27,9	30,1	-2,2
K3-01a_A	kavel 3	1,50	29,2	31,6	-2,4
K3-01a_B	kavel 3	4,50	29,7	32,2	-2,5
K3-01a_C	kavel 3	7,50	29,7	32,2	-2,4
K3-01a_D	kavel 3	10,50	30,4	32,8	-2,4
K3-01a_E	kavel 3	13,50	30,4	32,9	-2,4
K3-01a_F	kavel 3	16,50	30,2	32,7	-2,4
K3-01b_A	kavel 3	19,50	29,3	31,6	-2,4
K3-02a_A	kavel 3	1,50	29,1	31,4	-2,4
K3-02a_B	kavel 3	4,50	29,6	32,1	-2,4
K3-02a_C	kavel 3	7,50	30,3	32,7	-2,4
K3-02a_D	kavel 3	10,50	31,0	33,4	-2,4
K3-02a_E	kavel 3	13,50	31,2	33,6	-2,4
K3-02a_F	kavel 3	16,50	30,5	32,9	-2,4
K3-02b_A	kavel 3	19,50	29,3	31,7	-2,4
K3-03a_A	kavel 3	1,50	36,0	38,6	-2,5
K3-03a_B	kavel 3	4,50	36,3	38,9	-2,5
K3-03a_C	kavel 3	7,50	35,1	37,6	-2,5
K3-03a_D	kavel 3	10,50	34,9	37,4	-2,5
K3-03a_E	kavel 3	13,50	34,6	37,1	-2,5
K3-03a_F	kavel 3	16,50	34,2	36,7	-2,5
K3-03b_A	kavel 3	19,50	33,8	36,3	-2,5
K3-04a_A	kavel 3	1,50	20,6	23,0	-2,4
K3-04a_B	kavel 3	4,50	21,5	24,1	-2,6
K3-04a_C	kavel 3	7,50	25,5	28,0	-2,4
K3-04a_D	kavel 3	10,50	28,0	30,4	-2,4
K3-04a_E	kavel 3	13,50	28,9	31,3	-2,4
K3-04a_F	kavel 3	16,50	29,2	31,7	-2,5
K3-04b_A	kavel 3	19,50	29,5	32,0	-2,5
K3-05a_A	kavel 3	1,50	27,6	29,8	-2,3
K3-05a_B	kavel 3	4,50	28,4	30,7	-2,3
K3-05a_C	kavel 3	7,50	28,9	31,2	-2,3
K3-05a_D	kavel 3	10,50	29,4	31,7	-2,3
K3-05a_E	kavel 3	13,50	29,5	31,7	-2,3
K3-05a_F	kavel 3	16,50	29,5	31,7	-2,3
K3-05b_A	kavel 3	19,50	29,5	31,8	-2,3
K3-06a_A	kavel 3	1,50	28,4	30,6	-2,2
K3-06a_B	kavel 3	4,50	29,5	31,7	-2,2
K3-06a_C	kavel 3	7,50	29,7	31,9	-2,2
K3-06a_D	kavel 3	10,50	29,8	32,0	-2,2
K3-06a_E	kavel 3	13,50	29,8	32,0	-2,2
K3-06a_F	kavel 3	16,50	29,7	31,9	-2,2
K3-06b_A	kavel 3	19,50	29,6	31,9	-2,2
K3-07a_A	kavel 3	1,50	26,5	28,7	-2,2
K3-07a_B	kavel 3	4,50	27,8	30,0	-2,2
K3-07a_C	kavel 3	7,50	28,0	30,2	-2,2
K3-07a_D	kavel 3	10,50	28,2	30,4	-2,2
K3-07a_E	kavel 3	13,50	28,6	30,8	-2,2
K3-07a_F	kavel 3	16,50	29,8	32,0	-2,2
K3-07b_A	kavel 3	19,50	30,4	32,6	-2,2
K3-08a_A	kavel 3	1,50	20,5	22,7	-2,2
K3-08a_B	kavel 3	4,50	21,0	23,2	-2,2
K3-08a_C	kavel 3	7,50	21,7	24,0	-2,3
K3-08a_D	kavel 3	10,50	23,2	25,5	-2,3
K3-08a_E	kavel 3	13,50	26,0	28,3	-2,3
K3-08a_F	kavel 3	16,50	29,3	31,6	-2,3
K3-08b_A	kavel 3	19,50	30,5	32,6	-2,2
K4-01a_A	kavel 4	1,50	50,5	52,8	-2,3
K4-01a_B	kavel 4	4,50	50,6	52,9	-2,3
K4-01a_C	kavel 4	7,50	50,2	52,5	-2,3
K4-01a_D	kavel 4	10,50	49,7	52,0	-2,3
K4-01a_E	kavel 4	13,50	49,1	51,4	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K4-01a_F	kavel 4	16,50	48,6	50,9	-2,3
K4-01b_A	kavel 4	19,50	48,1	50,4	-2,3
K4-01b_B	kavel 4	22,50	47,6	49,9	-2,3
K4-01b_C	kavel 4	25,50	47,2	49,5	-2,3
K4-01b_D	kavel 4	28,50	46,2	48,5	-2,3
K4-01b_E	kavel 4	31,50	45,4	47,8	-2,3
K4-02a_A	kavel 4	1,50	50,6	52,9	-2,3
K4-02a_B	kavel 4	4,50	50,7	53,0	-2,3
K4-02a_C	kavel 4	7,50	50,3	52,6	-2,3
K4-02a_D	kavel 4	10,50	49,8	52,1	-2,3
K4-02a_E	kavel 4	13,50	49,2	51,5	-2,3
K4-02a_F	kavel 4	16,50	48,7	51,0	-2,3
K4-02b_A	kavel 4	19,50	48,2	50,5	-2,3
K4-02b_B	kavel 4	22,50	47,7	50,1	-2,3
K4-02b_C	kavel 4	25,50	47,3	49,6	-2,3
K4-02b_D	kavel 4	28,50	46,3	48,7	-2,3
K4-02b_E	kavel 4	31,50	45,4	47,7	-2,3
K4-03a_A	kavel 4	1,50	43,9	46,2	-2,3
K4-03a_B	kavel 4	4,50	44,2	46,5	-2,3
K4-03a_C	kavel 4	7,50	44,0	46,3	-2,3
K4-03a_D	kavel 4	10,50	43,6	46,0	-2,3
K4-03a_E	kavel 4	13,50	43,2	45,5	-2,3
K4-03a_F	kavel 4	16,50	42,7	45,0	-2,3
K4-03b_A	kavel 4	19,50	42,2	44,6	-2,3
K4-03b_B	kavel 4	22,50	41,7	44,1	-2,3
K4-03b_C	kavel 4	25,50	41,2	43,6	-2,3
K4-03b_D	kavel 4	28,50	40,8	43,1	-2,3
K4-03b_E	kavel 4	31,50	40,3	42,6	-2,3
K4-04a_A	kavel 4	1,50	35,0	37,4	-2,3
K4-04a_B	kavel 4	4,50	36,6	38,9	-2,3
K4-04a_C	kavel 4	7,50	36,6	38,9	-2,3
K4-04a_D	kavel 4	10,50	36,5	38,8	-2,3
K4-04a_E	kavel 4	13,50	36,4	38,7	-2,3
K4-04a_F	kavel 4	16,50	36,2	38,5	-2,3
K4-04b_A	kavel 4	19,50	35,8	38,2	-2,3
K4-04b_B	kavel 4	22,50	35,6	37,9	-2,3
K4-04b_C	kavel 4	25,50	35,4	37,7	-2,3
K4-05a_A	kavel 4	1,50	30,4	32,8	-2,3
K4-05a_B	kavel 4	4,50	31,8	34,1	-2,3
K4-05a_C	kavel 4	7,50	32,4	34,7	-2,3
K4-05a_D	kavel 4	10,50	32,5	34,8	-2,3
K4-05a_E	kavel 4	13,50	32,6	34,9	-2,3
K4-05a_F	kavel 4	16,50	32,7	35,0	-2,3
K4-05b_A	kavel 4	19,50	32,8	35,1	-2,3
K4-05b_B	kavel 4	22,50	32,6	34,9	-2,3
K4-05b_C	kavel 4	25,50	32,5	34,8	-2,3
K4-06a_A	kavel 4	1,50	29,1	31,6	-2,5
K4-06a_B	kavel 4	4,50	30,0	32,6	-2,5
K4-06a_C	kavel 4	7,50	30,3	32,8	-2,5
K4-06a_D	kavel 4	10,50	30,2	32,7	-2,5
K4-06a_E	kavel 4	13,50	30,0	32,5	-2,5
K4-06a_F	kavel 4	16,50	29,8	32,3	-2,5
K4-06b_A	kavel 4	19,50	29,6	32,1	-2,5
K4-06b_B	kavel 4	22,50	29,5	32,0	-2,5
K4-06b_C	kavel 4	25,50	29,6	32,0	-2,4
K4-07a_A	kavel 4	1,50	34,9	37,5	-2,6
K4-07a_B	kavel 4	4,50	34,9	37,4	-2,6
K4-07a_C	kavel 4	7,50	34,5	37,0	-2,6
K4-07a_D	kavel 4	10,50	33,9	36,4	-2,5
K4-07a_E	kavel 4	13,50	33,4	35,9	-2,5
K4-07a_F	kavel 4	16,50	32,9	35,4	-2,5
K4-07b_A	kavel 4	19,50	32,3	34,8	-2,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K4-07b_B	kavel 4	22,50	31,7	34,3	-2,5
K4-07b_C	kavel 4	25,50	31,3	33,8	-2,5
K4-08a_A	kavel 4	1,50	42,3	44,9	-2,5
K4-08a_B	kavel 4	4,50	41,6	44,2	-2,5
K4-08a_C	kavel 4	7,50	40,7	43,3	-2,5
K4-08a_D	kavel 4	10,50	39,9	42,4	-2,5
K4-08a_E	kavel 4	13,50	39,3	41,8	-2,5
K4-08a_F	kavel 4	16,50	38,7	41,2	-2,5
K4-08b_A	kavel 4	19,50	38,1	40,6	-2,5
K4-08b_B	kavel 4	22,50	37,8	40,2	-2,5
K4-08b_C	kavel 4	25,50	37,3	39,8	-2,4
K4-09a_A	kavel 4	1,50	42,4	44,9	-2,5
K4-09a_B	kavel 4	4,50	42,4	44,9	-2,5
K4-09a_C	kavel 4	7,50	41,8	44,2	-2,5
K4-09a_D	kavel 4	10,50	41,2	43,7	-2,4
K4-09a_E	kavel 4	13,50	40,8	43,2	-2,4
K4-09a_F	kavel 4	16,50	40,3	42,7	-2,4
K4-09b_A	kavel 4	19,50	40,1	42,5	-2,4
K4-09b_B	kavel 4	22,50	39,9	42,3	-2,4
K4-09b_C	kavel 4	25,50	39,6	42,0	-2,4
K4-10a_A	kavel 4	1,50	45,2	47,6	-2,4
K4-10a_B	kavel 4	4,50	45,4	47,8	-2,3
K4-10a_C	kavel 4	7,50	45,1	47,4	-2,4
K4-10a_D	kavel 4	10,50	44,7	47,0	-2,3
K4-10a_E	kavel 4	13,50	44,2	46,6	-2,3
K4-10a_F	kavel 4	16,50	44,2	46,6	-2,3
K4-10b_A	kavel 4	19,50	44,1	46,4	-2,3
K4-10b_B	kavel 4	22,50	43,7	46,0	-2,3
K4-10b_C	kavel 4	25,50	43,3	45,6	-2,4
K4-10b_D	kavel 4	28,50	42,8	45,2	-2,3
K4-10b_E	kavel 4	31,50	42,3	44,6	-2,4
K4-11_A	kavel 4	28,50	19,1	21,4	-2,3
K4-11_B	kavel 4	31,50	19,5	21,8	-2,3
K4-12_A	kavel 4	28,50	19,5	21,8	-2,4
K4-12_B	kavel 4	31,50	20,0	22,4	-2,4
K6-01_A	kavel 6	1,50	44,1	46,4	-2,4
K6-01_B	kavel 6	7,50	43,2	45,6	-2,3
K6-02_A	kavel 6	1,50	45,3	47,6	-2,3
K6-02_B	kavel 6	7,50	44,4	46,7	-2,3
K6-03_A	kavel 6	1,50	46,5	48,8	-2,2
K6-03_B	kavel 6	7,50	45,7	47,9	-2,2
K6-04_A	kavel 6	1,50	18,2	20,6	-2,4
K6-04_B	kavel 6	7,50	20,5	23,0	-2,5

Model: wegverkeer[stille elementenverharding]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek
w01	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	86,09	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w02	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	94,19	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w03	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	95,85	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w04	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	170,58	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w05	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	166,67	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w06	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	172,95	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w07	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	78,39	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w08	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	39,75	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w09	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	198,44	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w10	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	20,97	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w11	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	165,95	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w12	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	76,31	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w13	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	64,25	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w14	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	66,43	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w15	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	45,17	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w16	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	190,82	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w17	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	38,78	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w18	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	132,33	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek
w19	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	126,47	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w20	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	110,47	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w21	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	36,96	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w22	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	193,42	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w23	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	137,48	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w24	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	157,42	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w25	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	95,29	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w26	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	30,75	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w27	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	507,99	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w28	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	25,97	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w29	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	259,38	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w30	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	35,39	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w31	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	119,73	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w32	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	45,70	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w33	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	163,74	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w34	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	21,22	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w35	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	69,35	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w36	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	238,69	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w37	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	168,18	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w38	Vrouw-Jannestraat	0,00	-1,00	Relatief	143,64	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w39	Zomerhofbrug	0,00	-1,00	Relatief	34,04	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w40	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	88,21	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w41	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	36,37	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding
w42	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	90,63	Verdeling	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding

Model: wegverkeer[stille elementenverharding]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	100,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	3,00	2,00
w02	50,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,67	1,67	1,67
w03	652,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7,03	2,94	0,49
w04	912,53	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,13	0,57
w05	538,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,57
w06	674,44	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,17	0,55
w07	2387,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,15	0,56
w08	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,15	0,58
w09	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,15	0,58
w10	13569,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,15	0,58
w11	12847,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,15	0,58
w12	10219,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,16	0,58
w13	12900,85	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,59	3,29	0,96
w14	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,58	3,34	0,95
w15	24151,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,58	3,34	0,95
w16	21407,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,58	3,33	0,95
w17	24027,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,58	3,34	0,95
w18	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,58	3,34	0,95
w19	11344,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,91	3,17	0,55
w20	11270,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,91	3,17	0,55
w21	10673,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,16	0,58
w22	626,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,03	0,62
w23	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,12	0,57
w24	225,87	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,16	0,55
w25	1710,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,57
w26	1779,83	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,09	0,59
w27	1677,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,57
w28	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,12	0,57
w29	473,80	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,16	0,55
w30	1406,93	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,11	0,58
w31	3514,94	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,57
w32	372,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,17	0,55
w33	247,93	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,17	0,55
w34	301,98	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,17	0,55
w35	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,13	0,57
w36	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,18	0,54
w37	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,18	0,54
w38	1779,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,12	0,57
w39	1248,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,10	0,58
w40	1427,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,15	0,56
w41	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,56
w42	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,91	3,14	0,56

Model: wegverkeer[stille elementenverharding]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--
w02	75,00	100,00	100,00	25,00	--	--	--	--	--
w03	95,35	100,00	100,00	4,65	--	--	--	--	--
w04	95,25	97,14	90,19	3,80	2,35	7,55	0,95	0,52	2,26
w05	96,02	97,61	91,71	3,18	1,96	6,38	0,80	0,43	1,91
w06	98,34	99,01	96,45	1,33	0,81	2,73	0,33	0,18	0,82
w07	96,84	98,10	93,35	2,53	1,55	5,12	0,63	0,34	1,53
w08	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w09	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w10	97,86	98,91	97,79	1,65	0,91	1,95	0,49	0,19	0,27
w11	97,53	98,74	97,44	1,91	1,05	2,25	0,57	0,22	0,31
w12	98,71	99,34	98,66	0,99	0,54	1,18	0,30	0,11	0,16
w13	91,84	95,22	89,88	5,87	3,20	6,98	2,28	1,58	3,14
w14	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w15	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
w16	95,15	97,20	93,93	3,49	1,88	4,19	1,36	0,92	1,88
w17	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,73
w18	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w19	98,33	99,01	96,43	1,33	0,81	2,75	0,33	0,18	0,82
w20	98,32	99,00	96,40	1,35	0,82	2,77	0,34	0,18	0,83
w21	98,41	99,19	98,36	1,22	0,67	1,45	0,36	0,14	0,20
w22	87,43	92,16	76,12	10,05	6,43	18,39	2,51	1,41	5,49
w23	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w24	97,99	98,80	95,72	1,61	0,98	3,30	0,40	0,22	0,98
w25	95,86	97,51	91,40	3,31	2,04	6,62	0,83	0,45	1,98
w26	92,48	95,41	84,93	6,02	3,76	11,60	1,50	0,83	3,47
w27	95,95	97,57	91,58	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
w28	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w29	98,05	98,84	95,84	1,56	0,95	3,21	0,39	0,21	0,96
w30	93,84	96,26	87,48	4,92	3,06	9,64	1,23	0,67	2,88
w31	95,86	97,51	91,38	3,32	2,05	6,64	0,83	0,45	1,98
w32	98,36	99,02	96,48	1,32	0,80	2,71	0,33	0,18	0,81
w33	98,10	98,87	95,94	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
w34	98,32	99,00	96,41	1,34	0,82	2,76	0,34	0,18	0,83
w35	95,42	97,24	90,52	3,66	2,26	7,30	0,92	0,50	2,18
w36	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w37	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w38	94,79	96,85	89,29	4,17	2,58	8,25	1,04	0,57	2,46
w39	93,37	95,97	86,59	5,30	3,31	10,33	1,33	0,73	3,09
w40	97,24	98,35	94,18	2,20	1,35	4,48	0,55	0,30	1,34
w41	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87
w42	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-01a_A	kavel 1	1,50	46,9	51,8	-4,9
K1-01a_B	kavel 1	4,50	47,0	51,8	-4,8
K1-01a_C	kavel 1	7,50	46,7	51,3	-4,6
K1-01a_D	kavel 1	10,50	46,5	50,7	-4,1
K1-01a_E	kavel 1	13,50	46,7	50,3	-3,7
K1-01a_F	kavel 1	16,50	46,4	49,6	-3,2
K1-01b_A	kavel 1	19,50	46,3	49,1	-2,9
K1-01b_B	kavel 1	22,50	46,1	48,7	-2,7
K1-01b_C	kavel 1	25,50	45,9	48,4	-2,4
K1-01b_D	kavel 1	28,50	45,7	48,0	-2,3
K1-01b_E	kavel 1	31,50	45,1	47,4	-2,3
K1-01b_F	kavel 1	34,50	44,8	47,0	-2,3
K1-01c_A	kavel 1	37,50	44,5	46,7	-2,2
K1-01c_B	kavel 1	40,50	43,9	46,2	-2,3
K1-01c_C	kavel 1	43,50	43,7	46,0	-2,2
K1-01c_D	kavel 1	46,50	43,6	45,7	-2,1
K1-01c_E	kavel 1	49,50	43,5	45,6	-2,0
K1-01c_F	kavel 1	52,50	43,5	45,4	-1,9
K1-02a_A	kavel 1	1,50	45,6	50,8	-5,2
K1-02a_B	kavel 1	4,50	45,6	50,8	-5,2
K1-02a_C	kavel 1	7,50	45,2	50,2	-4,9
K1-02a_D	kavel 1	10,50	45,3	49,7	-4,4
K1-02a_E	kavel 1	13,50	45,6	49,4	-3,8
K1-02a_F	kavel 1	16,50	45,4	48,5	-3,1
K1-02b_A	kavel 1	19,50	45,3	48,1	-2,8
K1-02b_B	kavel 1	22,50	45,3	47,9	-2,6
K1-02b_C	kavel 1	25,50	44,9	47,5	-2,6
K1-02b_D	kavel 1	28,50	44,9	47,3	-2,4
K1-02b_E	kavel 1	31,50	44,8	47,1	-2,3
K1-02b_F	kavel 1	34,50	44,6	46,8	-2,3
K1-02c_A	kavel 1	37,50	44,3	46,5	-2,2
K1-02c_B	kavel 1	40,50	43,7	46,0	-2,3
K1-02c_C	kavel 1	43,50	43,5	45,8	-2,3
K1-02c_D	kavel 1	46,50	43,4	45,6	-2,2
K1-02c_E	kavel 1	49,50	43,3	45,4	-2,1
K1-02c_F	kavel 1	52,50	43,2	45,3	-2,0
K1-03a_A	kavel 1	1,50	45,4	50,6	-5,3
K1-03a_B	kavel 1	4,50	45,3	50,5	-5,2
K1-03a_C	kavel 1	7,50	44,8	49,8	-5,0
K1-04a_A	kavel 1	1,50	38,6	43,8	-5,2
K1-04a_B	kavel 1	4,50	38,8	43,9	-5,1
K1-04a_C	kavel 1	7,50	38,6	43,6	-5,0
K1-05a_A	kavel 1	1,50	28,1	32,1	-4,0
K1-05a_B	kavel 1	4,50	29,4	33,6	-4,2
K1-05a_C	kavel 1	7,50	29,8	33,9	-4,1
K1-06a_A	kavel 1	1,50	27,9	29,7	-1,8
K1-06a_B	kavel 1	4,50	29,2	30,9	-1,8
K1-06a_C	kavel 1	7,50	29,6	31,5	-2,0
K1-07a_A	kavel 1	1,50	31,0	36,0	-5,0
K1-07a_B	kavel 1	4,50	32,7	37,7	-5,1
K1-07a_C	kavel 1	7,50	32,7	37,8	-5,1
K1-07a_D	kavel 1	10,50	32,7	37,7	-5,0
K1-07a_E	kavel 1	13,50	32,6	37,6	-5,0
K1-07a_F	kavel 1	16,50	32,4	37,5	-5,0
K1-07b_A	kavel 1	19,50	32,1	37,1	-5,0
K1-07b_B	kavel 1	22,50	32,0	36,9	-5,0
K1-07b_C	kavel 1	25,50	31,9	36,8	-4,9
K1-07b_D	kavel 1	28,50	31,6	36,5	-4,9
K1-07b_E	kavel 1	31,50	31,6	36,3	-4,8
K1-07b_F	kavel 1	34,50	32,0	36,3	-4,3
K1-07c_A	kavel 1	37,50	32,3	36,3	-3,9
K1-07c_B	kavel 1	40,50	32,8	36,4	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)
Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-07c_C	kavel 1	43,50	33,4	36,5	-3,1
K1-08a_A	kavel 1	1,50	39,5	44,6	-5,1
K1-08a_B	kavel 1	4,50	39,9	45,1	-5,1
K1-08a_C	kavel 1	7,50	39,7	44,9	-5,1
K1-08a_D	kavel 1	10,50	39,5	44,6	-5,1
K1-08a_E	kavel 1	13,50	39,2	44,3	-5,1
K1-08a_F	kavel 1	16,50	38,9	43,9	-5,0
K1-08b_A	kavel 1	19,50	38,6	43,5	-4,9
K1-08b_B	kavel 1	22,50	38,3	43,1	-4,8
K1-08b_C	kavel 1	25,50	37,9	42,6	-4,7
K1-08b_D	kavel 1	28,50	37,6	42,2	-4,6
K1-08b_E	kavel 1	31,50	37,3	41,8	-4,6
K1-08b_F	kavel 1	34,50	36,9	41,4	-4,5
K1-08c_A	kavel 1	37,50	36,6	41,0	-4,4
K1-08c_B	kavel 1	40,50	36,0	39,9	-4,0
K1-08c_C	kavel 1	43,50	35,9	39,4	-3,5
K1-09a_A	kavel 1	1,50	47,9	52,9	-5,1
K1-09a_B	kavel 1	4,50	48,1	53,1	-5,0
K1-09a_C	kavel 1	7,50	47,8	52,8	-5,0
K1-09a_D	kavel 1	10,50	47,3	52,3	-4,9
K1-09a_E	kavel 1	13,50	46,8	51,7	-4,9
K1-09a_F	kavel 1	16,50	46,4	51,2	-4,8
K1-09b_A	kavel 1	19,50	45,9	50,7	-4,8
K1-09b_B	kavel 1	22,50	45,5	50,2	-4,7
K1-09b_C	kavel 1	25,50	45,1	49,7	-4,7
K1-09b_D	kavel 1	28,50	44,7	49,3	-4,6
K1-09b_E	kavel 1	31,50	43,3	47,7	-4,3
K1-09b_F	kavel 1	34,50	43,0	47,3	-4,3
K1-09c_A	kavel 1	37,50	42,6	46,9	-4,3
K1-09c_B	kavel 1	40,50	42,7	46,9	-4,2
K1-09c_C	kavel 1	43,50	42,5	46,6	-4,1
K1-10a_A	kavel 1	1,50	48,0	53,0	-5,0
K1-10a_B	kavel 1	4,50	48,2	53,2	-5,0
K1-10a_C	kavel 1	7,50	47,9	52,9	-5,0
K1-10a_D	kavel 1	10,50	47,5	52,4	-4,9
K1-10a_E	kavel 1	13,50	47,0	51,8	-4,8
K1-10a_F	kavel 1	16,50	46,5	51,3	-4,8
K1-10b_A	kavel 1	19,50	46,0	50,7	-4,7
K1-10b_B	kavel 1	22,50	45,6	50,3	-4,6
K1-10b_C	kavel 1	25,50	45,2	49,8	-4,6
K1-10b_D	kavel 1	28,50	44,9	49,4	-4,5
K1-10b_E	kavel 1	31,50	43,6	47,9	-4,3
K1-10b_F	kavel 1	34,50	43,3	47,5	-4,2
K1-10c_A	kavel 1	37,50	43,0	47,2	-4,2
K1-10c_B	kavel 1	40,50	43,2	47,3	-4,2
K1-10c_C	kavel 1	43,50	42,9	47,0	-4,1
K1-11a_A	kavel 1	1,50	47,9	52,8	-5,0
K1-11a_B	kavel 1	4,50	48,0	52,9	-4,9
K1-11a_C	kavel 1	7,50	47,7	52,6	-4,9
K1-11a_D	kavel 1	10,50	47,3	52,1	-4,8
K1-11a_E	kavel 1	13,50	46,8	51,5	-4,7
K1-11a_F	kavel 1	16,50	46,3	50,9	-4,6
K1-11b_A	kavel 1	19,50	45,9	50,4	-4,5
K1-11b_B	kavel 1	22,50	45,6	50,0	-4,4
K1-11b_C	kavel 1	25,50	45,2	49,5	-4,3
K1-11b_D	kavel 1	28,50	45,0	49,1	-4,2
K1-11b_E	kavel 1	31,50	44,3	48,2	-3,9
K1-11b_F	kavel 1	34,50	44,0	47,8	-3,8
K1-11c_A	kavel 1	37,50	44,0	47,6	-3,7
K1-11c_B	kavel 1	40,50	44,4	48,2	-3,8
K1-11c_C	kavel 1	43,50	44,2	47,9	-3,7
K1-11c_D	kavel 1	46,50	43,9	47,5	-3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
K1-11c_E	kavel 1	49,50	43,2	47,0	-3,8
K1-11c_F	kavel 1	52,50	42,9	46,7	-3,8
K1-12a_A	kavel 1	1,50	48,2	53,0	-4,8
K1-12a_B	kavel 1	4,50	48,4	53,1	-4,7
K1-12a_C	kavel 1	7,50	48,1	52,7	-4,6
K1-12a_D	kavel 1	10,50	47,6	52,1	-4,5
K1-12a_E	kavel 1	13,50	47,2	51,6	-4,4
K1-12a_F	kavel 1	16,50	46,9	51,1	-4,2
K1-12b_A	kavel 1	19,50	46,5	50,5	-4,1
K1-12b_B	kavel 1	22,50	46,2	50,1	-3,9
K1-12b_C	kavel 1	25,50	46,0	49,7	-3,7
K1-12b_D	kavel 1	28,50	45,8	49,3	-3,6
K1-12b_E	kavel 1	31,50	45,3	48,6	-3,4
K1-12b_F	kavel 1	34,50	45,0	48,2	-3,2
K1-12c_A	kavel 1	37,50	44,5	47,8	-3,4
K1-12c_B	kavel 1	40,50	44,5	48,2	-3,7
K1-12c_C	kavel 1	43,50	44,1	47,8	-3,6
K1-12c_D	kavel 1	46,50	43,9	47,4	-3,5
K1-12c_E	kavel 1	49,50	43,7	47,1	-3,5
K1-12c_F	kavel 1	52,50	43,5	46,8	-3,4
K1-13a_D	kavel 1	10,50	31,1	33,5	-2,4
K1-13a_E	kavel 1	13,50	37,0	40,5	-3,5
K1-13a_F	kavel 1	16,50	38,7	42,3	-3,6
K1-13b_A	kavel 1	19,50	39,3	42,6	-3,3
K1-13b_B	kavel 1	22,50	39,1	42,1	-3,0
K1-13b_C	kavel 1	25,50	39,1	41,8	-2,7
K1-13b_D	kavel 1	28,50	39,5	41,8	-2,4
K1-13b_E	kavel 1	31,50	39,7	41,7	-2,1
K1-13b_F	kavel 1	34,50	39,9	41,8	-1,8
K1-13c_A	kavel 1	37,50	39,9	41,6	-1,7
K1-13c_B	kavel 1	40,50	39,8	41,4	-1,6
K1-13c_C	kavel 1	43,50	38,2	40,3	-2,0
K1-13c_D	kavel 1	46,50	38,1	40,0	-2,0
K1-13c_E	kavel 1	49,50	38,0	39,9	-1,9
K1-13c_F	kavel 1	52,50	37,7	39,4	-1,7
K1-14a_D	kavel 1	10,50	28,5	29,8	-1,3
K1-14a_E	kavel 1	13,50	32,1	33,4	-1,3
K1-14a_F	kavel 1	16,50	35,0	36,8	-1,9
K1-14b_A	kavel 1	19,50	36,2	38,4	-2,2
K1-14b_B	kavel 1	22,50	37,1	39,1	-2,0
K1-14b_C	kavel 1	25,50	37,4	39,3	-2,0
K1-14b_D	kavel 1	28,50	37,1	38,3	-1,2
K1-14b_E	kavel 1	31,50	37,3	38,4	-1,2
K1-14b_F	kavel 1	34,50	37,5	38,8	-1,3
K1-14c_A	kavel 1	37,50	37,9	39,1	-1,3
K1-14c_B	kavel 1	40,50	38,1	39,4	-1,4
K1-14c_C	kavel 1	43,50	38,3	39,7	-1,4
K1-14c_D	kavel 1	46,50	38,3	39,6	-1,3
K1-14c_E	kavel 1	49,50	37,6	39,1	-1,5
K1-14c_F	kavel 1	52,50	37,2	38,5	-1,4
K1-15_D	kavel 1	10,50	21,2	24,8	-3,6
K1-15_E	kavel 1	13,50	21,5	25,1	-3,6
K1-15_F	kavel 1	16,50	21,6	25,2	-3,7
K1-15b_A	kavel 1	19,50	21,8	25,5	-3,7
K1-15b_B	kavel 1	22,50	22,1	26,1	-3,9
K1-15b_C	kavel 1	25,50	22,7	26,9	-4,2
K1-15b_D	kavel 1	28,50	23,7	28,1	-4,4
K1-15b_E	kavel 1	31,50	25,5	30,1	-4,7
K1-15b_F	kavel 1	34,50	27,0	31,7	-4,6
K1-15c_A	kavel 1	37,50	28,5	33,3	-4,8
K1-15c_B	kavel 1	40,50	28,9	33,6	-4,8
K1-15c_C	kavel 1	43,50	28,8	33,6	-4,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K1-15c_D	kavel 1	46,50	28,6	33,4	-4,8
K1-15c_E	kavel 1	49,50	28,6	33,2	-4,6
K1-15c_F	kavel 1	52,50	29,2	33,2	-4,0
K1-16_D	kavel 1	10,50	24,7	29,5	-4,8
K1-16_E	kavel 1	13,50	28,9	33,9	-5,0
K1-16_F	kavel 1	16,50	32,6	37,7	-5,1
K1-16b_A	kavel 1	19,50	36,5	41,5	-5,0
K1-16b_B	kavel 1	22,50	36,6	41,7	-5,1
K1-16b_C	kavel 1	25,50	36,1	41,2	-5,1
K1-16b_D	kavel 1	28,50	35,6	40,7	-5,1
K1-16b_E	kavel 1	31,50	35,1	40,2	-5,1
K1-16b_F	kavel 1	34,50	34,5	39,7	-5,1
K1-16c_A	kavel 1	37,50	34,1	39,2	-5,1
K1-16c_B	kavel 1	40,50	33,0	38,0	-5,0
K1-16c_C	kavel 1	43,50	32,5	37,6	-5,0
K1-16c_D	kavel 1	46,50	32,3	37,2	-4,9
K1-16c_E	kavel 1	49,50	32,7	37,0	-4,3
K1-16c_F	kavel 1	52,50	32,8	36,8	-4,0
K1-17a_D	kavel 1	10,50	24,7	28,9	-4,3
K1-17a_E	kavel 1	13,50	26,9	31,6	-4,7
K1-17a_F	kavel 1	16,50	31,1	36,0	-5,0
K1-17b_A	kavel 1	19,50	35,8	40,8	-5,0
K1-17b_B	kavel 1	22,50	35,9	41,0	-5,1
K1-17b_C	kavel 1	25,50	35,4	40,5	-5,0
K1-17b_D	kavel 1	28,50	34,9	39,9	-5,0
K1-17b_E	kavel 1	31,50	34,4	39,4	-5,0
K1-17b_F	kavel 1	34,50	33,9	38,9	-5,0
K1-17c_A	kavel 1	37,50	33,4	38,4	-5,0
K1-17c_B	kavel 1	40,50	33,0	37,9	-4,9
K1-17c_C	kavel 1	43,50	32,5	37,4	-4,9
K1-18a_D	kavel 1	10,50	22,7	25,7	-3,0
K1-18a_E	kavel 1	13,50	22,9	25,9	-3,0
K1-18a_F	kavel 1	16,50	23,1	26,1	-2,9
K1-18b_A	kavel 1	19,50	23,3	26,3	-3,0
K1-18b_B	kavel 1	22,50	23,7	26,8	-3,2
K1-18b_C	kavel 1	25,50	24,1	27,6	-3,4
K1-18b_D	kavel 1	28,50	24,9	28,6	-3,7
K1-18b_E	kavel 1	31,50	26,3	30,4	-4,1
K1-18b_F	kavel 1	34,50	27,6	31,8	-4,3
K1-18c_A	kavel 1	37,50	28,8	33,3	-4,5
K1-18c_B	kavel 1	40,50	29,1	33,6	-4,5
K1-18c_C	kavel 1	43,50	29,1	33,6	-4,5
K1-19a_D	kavel 1	10,50	22,6	24,1	-1,6
K1-19a_E	kavel 1	13,50	23,8	25,2	-1,4
K1-19a_F	kavel 1	16,50	24,9	26,8	-1,9
K1-19b_A	kavel 1	19,50	25,8	28,2	-2,4
K1-19b_B	kavel 1	22,50	26,7	29,3	-2,6
K1-19b_C	kavel 1	25,50	27,6	30,1	-2,5
K1-19b_D	kavel 1	28,50	28,4	30,9	-2,5
K1-19b_E	kavel 1	31,50	28,9	31,4	-2,5
K1-19b_F	kavel 1	34,50	29,3	31,7	-2,4
K1-19c_A	kavel 1	37,50	29,7	32,0	-2,3
K1-19c_B	kavel 1	40,50	29,9	32,2	-2,3
K1-19c_C	kavel 1	43,50	30,3	32,5	-2,2
K2-01a_A	kavel 2	1,50	45,2	50,5	-5,3
K2-01a_B	kavel 2	4,50	45,1	50,3	-5,2
K2-01a_C	kavel 2	7,50	44,6	49,7	-5,0
K2-01a_D	kavel 2	10,50	44,4	49,1	-4,7
K2-01a_E	kavel 2	13,50	44,6	48,7	-4,1
K2-01a_F	kavel 2	16,50	44,1	47,4	-3,3
K2-01b_A	kavel 2	19,50	44,0	47,0	-2,9
K2-01b_B	kavel 2	22,50	44,0	46,7	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-01b_C	kavel 2	25,50	44,2	46,6	-2,4
K2-01b_D	kavel 2	28,50	44,4	46,5	-2,1
K2-01b_E	kavel 2	31,50	44,3	46,3	-2,0
K2-01b_F	kavel 2	34,50	44,1	46,1	-2,0
K2-01c_A	kavel 2	37,50	43,1	45,4	-2,3
K2-02_A	kavel 2	1,50	45,2	50,4	-5,2
K2-02_B	kavel 2	4,50	45,1	50,3	-5,1
K2-02_C	kavel 2	7,50	44,7	49,7	-5,0
K2-03a_A	kavel 2	1,50	45,3	50,4	-5,1
K2-03a_B	kavel 2	4,50	45,3	50,3	-5,0
K2-03a_C	kavel 2	7,50	45,0	49,7	-4,7
K2-03a_D	kavel 2	10,50	45,0	49,2	-4,2
K2-03a_E	kavel 2	13,50	45,2	48,9	-3,7
K2-03a_F	kavel 2	16,50	44,8	47,9	-3,0
K2-03b_A	kavel 2	19,50	44,6	47,2	-2,6
K2-03b_B	kavel 2	22,50	44,7	47,0	-2,3
K2-03b_C	kavel 2	25,50	44,8	46,9	-2,1
K2-03b_D	kavel 2	28,50	44,9	46,8	-1,9
K2-03b_E	kavel 2	31,50	44,9	46,6	-1,7
K2-03b_F	kavel 2	34,50	44,7	46,4	-1,6
K2-03c_A	kavel 2	37,50	43,8	45,7	-1,8
K2-03c_B	kavel 2	40,50	43,6	45,4	-1,8
K2-03c_C	kavel 2	43,50	43,4	45,2	-1,8
K2-04a_A	kavel 2	1,50	46,1	50,5	-4,4
K2-04a_B	kavel 2	4,50	46,2	50,5	-4,3
K2-04a_C	kavel 2	7,50	46,1	50,0	-3,9
K2-04a_D	kavel 2	10,50	46,2	49,7	-3,5
K2-04a_E	kavel 2	13,50	46,2	49,3	-3,1
K2-04a_F	kavel 2	16,50	46,0	48,5	-2,5
K2-04b_A	kavel 2	19,50	45,7	47,9	-2,2
K2-04b_B	kavel 2	22,50	45,6	47,6	-2,0
K2-04b_C	kavel 2	25,50	45,6	47,4	-1,8
K2-04b_D	kavel 2	28,50	45,6	47,2	-1,6
K2-04b_E	kavel 2	31,50	45,5	47,0	-1,5
K2-04b_F	kavel 2	34,50	45,3	46,7	-1,5
K2-04c_A	kavel 2	37,50	44,6	46,2	-1,6
K2-04c_B	kavel 2	40,50	44,3	45,9	-1,6
K2-04c_C	kavel 2	43,50	44,1	45,6	-1,5
K2-05a_A	kavel 2	1,50	45,4	47,0	-1,6
K2-05a_B	kavel 2	4,50	45,8	47,4	-1,6
K2-05a_C	kavel 2	7,50	45,9	47,4	-1,5
K2-05a_D	kavel 2	10,50	46,0	47,4	-1,4
K2-05a_E	kavel 2	13,50	45,9	47,3	-1,4
K2-05a_F	kavel 2	16,50	45,7	47,0	-1,3
K2-05b_A	kavel 2	19,50	45,4	46,7	-1,3
K2-05b_B	kavel 2	22,50	44,9	45,9	-1,0
K2-05b_C	kavel 2	25,50	44,7	45,6	-1,0
K2-05b_D	kavel 2	28,50	44,4	45,4	-0,9
K2-05b_E	kavel 2	31,50	44,2	45,2	-0,9
K2-05b_F	kavel 2	34,50	44,0	44,9	-0,9
K2-05c_A	kavel 2	37,50	43,7	44,6	-0,9
K2-05c_B	kavel 2	40,50	43,5	44,4	-0,9
K2-05c_C	kavel 2	43,50	43,3	44,2	-0,9
K2-06a_A	kavel 2	1,50	44,9	45,5	-0,6
K2-06a_B	kavel 2	4,50	45,1	45,9	-0,8
K2-06a_C	kavel 2	7,50	45,0	45,8	-0,8
K2-06a_D	kavel 2	10,50	44,9	45,7	-0,8
K2-06a_E	kavel 2	13,50	44,8	45,6	-0,8
K2-06a_F	kavel 2	16,50	44,6	45,4	-0,8
K2-06b_A	kavel 2	19,50	44,4	45,3	-0,8
K2-06b_B	kavel 2	22,50	44,2	45,1	-0,9
K2-06b_C	kavel 2	25,50	44,0	44,9	-0,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-06b_D	kavel 2	28,50	43,8	44,7	-0,9
K2-06b_E	kavel 2	31,50	43,6	44,5	-0,9
K2-06b_F	kavel 2	34,50	43,1	43,8	-0,6
K2-06c_A	kavel 2	37,50	42,7	43,4	-0,6
K2-06c_B	kavel 2	40,50	42,5	43,1	-0,6
K2-06c_C	kavel 2	43,50	42,4	42,9	-0,6
K2-07a_A	kavel 2	1,50	44,7	44,9	-0,2
K2-07a_B	kavel 2	4,50	44,7	45,0	-0,3
K2-07a_C	kavel 2	7,50	44,5	44,9	-0,4
K2-07a_D	kavel 2	10,50	44,3	44,7	-0,4
K2-07a_E	kavel 2	13,50	43,8	44,3	-0,5
K2-07a_F	kavel 2	16,50	43,5	44,0	-0,5
K2-07b_A	kavel 2	19,50	43,4	43,8	-0,5
K2-07b_B	kavel 2	22,50	43,1	43,7	-0,5
K2-07b_C	kavel 2	25,50	42,9	43,5	-0,5
K2-07b_D	kavel 2	28,50	42,7	43,2	-0,5
K2-08a_A	kavel 2	1,50	38,0	38,2	-0,2
K2-08a_B	kavel 2	4,50	38,3	38,4	-0,2
K2-08a_C	kavel 2	7,50	38,1	38,3	-0,2
K2-08a_D	kavel 2	10,50	37,9	38,1	-0,3
K2-08a_E	kavel 2	13,50	37,6	37,8	-0,2
K2-08a_F	kavel 2	16,50	36,6	36,8	-0,3
K2-08b_A	kavel 2	19,50	35,6	35,9	-0,3
K2-08b_B	kavel 2	22,50	34,8	35,2	-0,4
K2-08b_C	kavel 2	25,50	35,0	35,4	-0,4
K2-08b_D	kavel 2	28,50	35,6	35,9	-0,4
K2-13a_A	kavel 2	1,50	34,2	39,3	-5,1
K2-13a_B	kavel 2	4,50	34,7	39,8	-5,1
K2-13a_C	kavel 2	7,50	34,8	39,7	-4,9
K2-13a_D	kavel 2	10,50	35,2	39,7	-4,5
K2-13a_E	kavel 2	13,50	36,7	40,3	-3,6
K2-13a_F	kavel 2	16,50	37,5	40,6	-3,1
K2-13b_A	kavel 2	19,50	37,8	40,5	-2,7
K2-13b_B	kavel 2	22,50	36,8	39,4	-2,6
K2-13b_C	kavel 2	25,50	36,5	38,4	-2,0
K2-13b_D	kavel 2	28,50	36,7	38,6	-1,9
K2-13b_E	kavel 2	31,50	36,8	38,9	-2,1
K2-13b_F	kavel 2	34,50	37,0	39,2	-2,2
K2-13c_A	kavel 2	37,50	37,2	39,4	-2,2
K2-14a_D	kavel 2	10,50	32,2	33,7	-1,6
K2-14a_E	kavel 2	13,50	37,3	40,0	-2,7
K2-14a_F	kavel 2	16,50	38,5	41,3	-2,8
K2-14b_A	kavel 2	19,50	39,9	43,0	-3,1
K2-14b_B	kavel 2	22,50	39,6	42,3	-2,7
K2-14b_C	kavel 2	25,50	39,6	42,1	-2,5
K2-14b_D	kavel 2	28,50	39,7	42,0	-2,3
K2-14b_E	kavel 2	31,50	39,8	41,9	-2,1
K2-14b_F	kavel 2	34,50	40,0	41,9	-1,8
K2-14c_A	kavel 2	37,50	40,1	41,8	-1,7
K2-15a_D	kavel 2	10,50	28,4	29,4	-1,0
K2-15a_E	kavel 2	13,50	31,9	32,7	-0,8
K2-15a_F	kavel 2	16,50	34,2	35,1	-0,9
K2-15b_A	kavel 2	19,50	35,6	37,2	-1,6
K2-15b_B	kavel 2	22,50	36,6	38,3	-1,7
K2-15b_C	kavel 2	25,50	36,9	38,5	-1,6
K2-15b_D	kavel 2	28,50	37,0	38,6	-1,6
K2-15b_E	kavel 2	31,50	36,5	37,0	-0,5
K2-15b_F	kavel 2	34,50	36,8	37,4	-0,7
K2-15c_A	kavel 2	37,50	37,2	38,1	-0,9
K2-16a_D	kavel 2	10,50	19,3	21,4	-2,1
K2-16a_E	kavel 2	13,50	21,6	23,0	-1,4
K2-16a_F	kavel 2	16,50	23,1	24,2	-1,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-16b_A	kavel 2	19,50	23,7	24,7	-1,0
K2-16b_B	kavel 2	22,50	23,7	24,7	-1,0
K2-16b_C	kavel 2	25,50	23,7	24,7	-1,1
K2-16b_D	kavel 2	28,50	23,9	24,9	-0,9
K2-16b_E	kavel 2	31,50	24,0	24,9	-0,9
K2-16b_F	kavel 2	34,50	24,2	25,3	-1,1
K2-16c_A	kavel 2	37,50	24,1	25,1	-1,0
K2-17a_D	kavel 2	10,50	19,7	21,8	-2,1
K2-17a_E	kavel 2	13,50	22,1	23,5	-1,4
K2-17a_F	kavel 2	16,50	23,5	24,6	-1,1
K2-17b_A	kavel 2	19,50	23,6	24,7	-1,1
K2-17b_B	kavel 2	22,50	23,3	24,5	-1,2
K2-17b_C	kavel 2	25,50	23,1	24,3	-1,2
K2-17b_D	kavel 2	28,50	23,3	24,4	-1,1
K2-17b_E	kavel 2	31,50	23,4	24,6	-1,1
K2-17b_F	kavel 2	34,50	23,7	24,8	-1,2
K2-17c_A	kavel 2	37,50	24,2	25,9	-1,7
K2-18a_D	kavel 2	10,50	32,6	34,4	-1,7
K2-18a_E	kavel 2	13,50	37,6	40,3	-2,8
K2-18a_F	kavel 2	16,50	38,9	41,5	-2,6
K2-18b_A	kavel 2	19,50	40,1	42,9	-2,8
K2-18b_B	kavel 2	22,50	40,0	42,5	-2,5
K2-18b_C	kavel 2	25,50	40,2	42,5	-2,3
K2-18b_D	kavel 2	28,50	40,4	42,5	-2,1
K2-18b_E	kavel 2	31,50	40,5	42,4	-1,9
K2-18b_F	kavel 2	34,50	40,7	42,5	-1,7
K2-18c_A	kavel 2	37,50	40,7	42,3	-1,6
K2-18c_B	kavel 2	40,50	40,6	42,2	-1,6
K2-18c_C	kavel 2	43,50	39,4	41,3	-1,9
K2-19a_D	kavel 2	10,50	25,3	27,0	-1,7
K2-19a_E	kavel 2	13,50	27,1	28,6	-1,4
K2-19a_F	kavel 2	16,50	29,1	30,4	-1,3
K2-19b_A	kavel 2	19,50	31,9	33,4	-1,6
K2-19b_B	kavel 2	22,50	33,1	35,1	-2,0
K2-19b_C	kavel 2	25,50	34,2	36,1	-2,0
K2-19b_D	kavel 2	28,50	34,5	36,4	-1,9
K2-19b_E	kavel 2	31,50	34,7	36,5	-1,8
K2-19b_F	kavel 2	34,50	34,1	34,6	-0,5
K2-19c_A	kavel 2	37,50	34,3	34,8	-0,6
K2-19c_B	kavel 2	40,50	34,6	35,3	-0,6
K2-19c_C	kavel 2	43,50	35,0	35,8	-0,8
K2-20b_F	kavel 2	34,50	22,3	23,1	-0,9
K2-20c_A	kavel 2	37,50	28,3	28,8	-0,5
K2-20c_B	kavel 2	40,50	24,4	25,7	-1,4
K2-20c_C	kavel 2	43,50	25,2	26,0	-0,8
K2-21b_F	kavel 2	34,50	22,5	23,9	-1,4
K2-21c_A	kavel 2	37,50	25,0	26,2	-1,2
K2-21c_B	kavel 2	40,50	25,9	26,9	-1,0
K2-21c_C	kavel 2	43,50	27,0	27,8	-0,8
K2-22a_D	kavel 2	10,50	23,5	25,2	-1,7
K2-22a_E	kavel 2	13,50	25,1	26,5	-1,4
K2-22a_F	kavel 2	16,50	26,8	27,9	-1,1
K2-22b_A	kavel 2	19,50	27,9	28,9	-1,0
K2-22b_B	kavel 2	22,50	29,6	30,5	-0,9
K2-22b_C	kavel 2	25,50	30,5	31,7	-1,2
K2-22b_D	kavel 2	28,50	31,6	33,1	-1,5
K2-23a_D	kavel 2	10,50	21,9	24,1	-2,3
K2-23a_E	kavel 2	13,50	23,7	26,2	-2,5
K2-23a_F	kavel 2	16,50	24,2	26,7	-2,5
K2-23b_A	kavel 2	19,50	24,8	27,1	-2,4
K2-23b_B	kavel 2	22,50	25,4	27,6	-2,2
K2-23b_C	kavel 2	25,50	26,5	28,4	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K2-23b_D	kavel 2	28,50	28,4	30,1	-1,7
K3-01a_A	kavel 3	1,50	30,6	31,6	-1,0
K3-01a_B	kavel 3	4,50	31,3	32,2	-0,9
K3-01a_C	kavel 3	7,50	31,1	32,2	-1,1
K3-01a_D	kavel 3	10,50	31,7	32,8	-1,2
K3-01a_E	kavel 3	13,50	31,7	32,9	-1,2
K3-01a_F	kavel 3	16,50	31,2	32,7	-1,4
K3-01b_A	kavel 3	19,50	30,1	31,6	-1,6
K3-02a_A	kavel 3	1,50	30,1	31,4	-1,4
K3-02a_B	kavel 3	4,50	30,7	32,1	-1,4
K3-02a_C	kavel 3	7,50	31,2	32,7	-1,5
K3-02a_D	kavel 3	10,50	31,8	33,4	-1,6
K3-02a_E	kavel 3	13,50	32,0	33,6	-1,6
K3-02a_F	kavel 3	16,50	31,7	32,9	-1,2
K3-02b_A	kavel 3	19,50	30,0	31,7	-1,7
K3-03a_A	kavel 3	1,50	38,2	38,6	-0,4
K3-03a_B	kavel 3	4,50	38,5	38,9	-0,4
K3-03a_C	kavel 3	7,50	37,1	37,6	-0,6
K3-03a_D	kavel 3	10,50	36,7	37,4	-0,7
K3-03a_E	kavel 3	13,50	36,3	37,1	-0,8
K3-03a_F	kavel 3	16,50	35,9	36,7	-0,8
K3-03b_A	kavel 3	19,50	35,6	36,3	-0,8
K3-04a_A	kavel 3	1,50	21,2	23,0	-1,8
K3-04a_B	kavel 3	4,50	22,5	24,1	-1,6
K3-04a_C	kavel 3	7,50	25,6	28,0	-2,3
K3-04a_D	kavel 3	10,50	28,4	30,4	-2,0
K3-04a_E	kavel 3	13,50	29,7	31,3	-1,6
K3-04a_F	kavel 3	16,50	30,2	31,7	-1,5
K3-04b_A	kavel 3	19,50	30,5	32,0	-1,5
K3-05a_A	kavel 3	1,50	27,7	29,8	-2,1
K3-05a_B	kavel 3	4,50	28,8	30,7	-1,9
K3-05a_C	kavel 3	7,50	29,2	31,2	-2,0
K3-05a_D	kavel 3	10,50	29,5	31,7	-2,2
K3-05a_E	kavel 3	13,50	29,6	31,7	-2,2
K3-05a_F	kavel 3	16,50	29,5	31,7	-2,3
K3-05b_A	kavel 3	19,50	29,5	31,8	-2,3
K3-06a_A	kavel 3	1,50	29,7	30,6	-0,9
K3-06a_B	kavel 3	4,50	31,0	31,7	-0,7
K3-06a_C	kavel 3	7,50	31,1	31,9	-0,8
K3-06a_D	kavel 3	10,50	31,1	32,0	-1,0
K3-06a_E	kavel 3	13,50	31,0	32,0	-1,0
K3-06a_F	kavel 3	16,50	30,9	31,9	-1,1
K3-06b_A	kavel 3	19,50	30,8	31,9	-1,1
K3-07a_A	kavel 3	1,50	28,5	28,7	-0,2
K3-07a_B	kavel 3	4,50	29,8	30,0	-0,2
K3-07a_C	kavel 3	7,50	30,0	30,2	-0,2
K3-07a_D	kavel 3	10,50	30,2	30,4	-0,2
K3-07a_E	kavel 3	13,50	30,6	30,8	-0,2
K3-07a_F	kavel 3	16,50	31,7	32,0	-0,2
K3-07b_A	kavel 3	19,50	32,5	32,6	-0,1
K3-08a_A	kavel 3	1,50	21,7	22,7	-1,1
K3-08a_B	kavel 3	4,50	22,3	23,2	-0,9
K3-08a_C	kavel 3	7,50	23,1	24,0	-0,9
K3-08a_D	kavel 3	10,50	24,7	25,5	-0,8
K3-08a_E	kavel 3	13,50	27,6	28,3	-0,6
K3-08a_F	kavel 3	16,50	30,9	31,6	-0,7
K3-08b_A	kavel 3	19,50	32,0	32,6	-0,6
K4-01a_A	kavel 4	1,50	48,1	52,8	-4,7
K4-01a_B	kavel 4	4,50	48,2	52,9	-4,7
K4-01a_C	kavel 4	7,50	47,9	52,5	-4,6
K4-01a_D	kavel 4	10,50	47,5	52,0	-4,5
K4-01a_E	kavel 4	13,50	47,0	51,4	-4,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
K4-01a_F	kavel 4	16,50	46,6	50,9	-4,3
K4-01b_A	kavel 4	19,50	46,2	50,4	-4,2
K4-01b_B	kavel 4	22,50	45,8	49,9	-4,1
K4-01b_C	kavel 4	25,50	45,4	49,5	-4,1
K4-01b_D	kavel 4	28,50	44,7	48,5	-3,9
K4-01b_E	kavel 4	31,50	44,1	47,8	-3,7
K4-02a_A	kavel 4	1,50	47,9	52,9	-5,0
K4-02a_B	kavel 4	4,50	48,1	53,0	-4,9
K4-02a_C	kavel 4	7,50	47,8	52,6	-4,9
K4-02a_D	kavel 4	10,50	47,3	52,1	-4,8
K4-02a_E	kavel 4	13,50	46,8	51,5	-4,7
K4-02a_F	kavel 4	16,50	46,4	51,0	-4,6
K4-02b_A	kavel 4	19,50	46,0	50,5	-4,6
K4-02b_B	kavel 4	22,50	45,6	50,1	-4,5
K4-02b_C	kavel 4	25,50	45,2	49,6	-4,4
K4-02b_D	kavel 4	28,50	44,5	48,7	-4,2
K4-02b_E	kavel 4	31,50	43,7	47,7	-4,0
K4-03a_A	kavel 4	1,50	41,1	46,2	-5,1
K4-03a_B	kavel 4	4,50	41,4	46,5	-5,1
K4-03a_C	kavel 4	7,50	41,1	46,3	-5,1
K4-03a_D	kavel 4	10,50	40,8	46,0	-5,1
K4-03a_E	kavel 4	13,50	40,4	45,5	-5,1
K4-03a_F	kavel 4	16,50	39,9	45,0	-5,1
K4-03b_A	kavel 4	19,50	39,4	44,6	-5,1
K4-03b_B	kavel 4	22,50	39,0	44,1	-5,1
K4-03b_C	kavel 4	25,50	38,5	43,6	-5,1
K4-03b_D	kavel 4	28,50	38,0	43,1	-5,1
K4-03b_E	kavel 4	31,50	37,5	42,6	-5,1
K4-04a_A	kavel 4	1,50	32,4	37,4	-5,0
K4-04a_B	kavel 4	4,50	33,9	38,9	-5,0
K4-04a_C	kavel 4	7,50	33,9	38,9	-5,0
K4-04a_D	kavel 4	10,50	33,8	38,8	-5,0
K4-04a_E	kavel 4	13,50	33,7	38,7	-5,0
K4-04a_F	kavel 4	16,50	33,6	38,5	-5,0
K4-04b_A	kavel 4	19,50	33,2	38,2	-4,9
K4-04b_B	kavel 4	22,50	33,0	37,9	-4,9
K4-04b_C	kavel 4	25,50	32,8	37,7	-4,9
K4-05a_A	kavel 4	1,50	28,6	32,8	-4,2
K4-05a_B	kavel 4	4,50	29,8	34,1	-4,3
K4-05a_C	kavel 4	7,50	30,4	34,7	-4,4
K4-05a_D	kavel 4	10,50	30,5	34,8	-4,3
K4-05a_E	kavel 4	13,50	30,4	34,9	-4,5
K4-05a_F	kavel 4	16,50	30,6	35,0	-4,4
K4-05b_A	kavel 4	19,50	30,6	35,1	-4,4
K4-05b_B	kavel 4	22,50	30,5	34,9	-4,4
K4-05b_C	kavel 4	25,50	30,4	34,8	-4,4
K4-06a_A	kavel 4	1,50	31,3	31,6	-0,3
K4-06a_B	kavel 4	4,50	32,3	32,6	-0,3
K4-06a_C	kavel 4	7,50	32,3	32,8	-0,5
K4-06a_D	kavel 4	10,50	32,0	32,7	-0,7
K4-06a_E	kavel 4	13,50	31,7	32,5	-0,8
K4-06a_F	kavel 4	16,50	31,4	32,3	-0,9
K4-06b_A	kavel 4	19,50	31,2	32,1	-0,9
K4-06b_B	kavel 4	22,50	31,1	32,0	-0,9
K4-06b_C	kavel 4	25,50	31,1	32,0	-0,9
K4-07a_A	kavel 4	1,50	37,4	37,5	-0,1
K4-07a_B	kavel 4	4,50	37,3	37,4	-0,1
K4-07a_C	kavel 4	7,50	36,9	37,0	-0,1
K4-07a_D	kavel 4	10,50	36,2	36,4	-0,2
K4-07a_E	kavel 4	13,50	35,7	35,9	-0,2
K4-07a_F	kavel 4	16,50	35,2	35,4	-0,3
K4-07b_A	kavel 4	19,50	34,5	34,8	-0,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: J:\Project\4617 nieuw\4. ontwerp + berekeningen\BFA\geluid-akoestiek\geluidbelasting\4617.010.nbu (Geomilieu v2023.2)\
 Model Voorgrond: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=30 km/u wegen / Referentie=30 km/u wegen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
K4-07b_B	kavel 4	22,50	34,0	34,3	-0,3
K4-07b_C	kavel 4	25,50	33,5	33,8	-0,4
K4-08a_A	kavel 4	1,50	44,7	44,9	-0,2
K4-08a_B	kavel 4	4,50	43,8	44,2	-0,4
K4-08a_C	kavel 4	7,50	42,7	43,3	-0,5
K4-08a_D	kavel 4	10,50	41,8	42,4	-0,6
K4-08a_E	kavel 4	13,50	41,0	41,8	-0,8
K4-08a_F	kavel 4	16,50	40,3	41,2	-0,8
K4-08b_A	kavel 4	19,50	39,7	40,6	-0,9
K4-08b_B	kavel 4	22,50	39,3	40,2	-1,0
K4-08b_C	kavel 4	25,50	38,5	39,8	-1,3
K4-09a_A	kavel 4	1,50	44,2	44,9	-0,6
K4-09a_B	kavel 4	4,50	43,9	44,9	-1,0
K4-09a_C	kavel 4	7,50	43,1	44,2	-1,1
K4-09a_D	kavel 4	10,50	42,3	43,7	-1,3
K4-09a_E	kavel 4	13,50	41,7	43,2	-1,5
K4-09a_F	kavel 4	16,50	41,2	42,7	-1,5
K4-09b_A	kavel 4	19,50	40,8	42,5	-1,7
K4-09b_B	kavel 4	22,50	40,5	42,3	-1,8
K4-09b_C	kavel 4	25,50	40,1	42,0	-1,9
K4-10a_A	kavel 4	1,50	45,1	47,6	-2,5
K4-10a_B	kavel 4	4,50	45,1	47,8	-2,7
K4-10a_C	kavel 4	7,50	44,6	47,4	-2,8
K4-10a_D	kavel 4	10,50	44,1	47,0	-2,9
K4-10a_E	kavel 4	13,50	43,7	46,6	-2,9
K4-10a_F	kavel 4	16,50	43,7	46,6	-2,9
K4-10b_A	kavel 4	19,50	43,6	46,4	-2,9
K4-10b_B	kavel 4	22,50	43,3	46,0	-2,8
K4-10b_C	kavel 4	25,50	43,0	45,6	-2,7
K4-10b_D	kavel 4	28,50	42,4	45,2	-2,7
K4-10b_E	kavel 4	31,50	41,9	44,6	-2,8
K4-11_A	kavel 4	28,50	20,0	21,4	-1,4
K4-11_B	kavel 4	31,50	20,3	21,8	-1,4
K4-12_A	kavel 4	28,50	20,7	21,8	-1,1
K4-12_B	kavel 4	31,50	21,3	22,4	-1,1
K6-01_A	kavel 6	1,50	46,1	46,4	-0,3
K6-01_B	kavel 6	7,50	45,0	45,6	-0,6
K6-02_A	kavel 6	1,50	47,5	47,6	-0,1
K6-02_B	kavel 6	7,50	46,5	46,7	-0,1
K6-03_A	kavel 6	1,50	48,7	48,8	0,0
K6-03_B	kavel 6	7,50	47,9	47,9	0,0
K6-04_A	kavel 6	1,50	18,8	20,6	-1,8
K6-04_B	kavel 6	7,50	21,3	23,0	-1,7

Model: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
w01	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	86,09	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w02	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	94,19	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w03	Almondestraat	0,00	-1,00	Relatief	95,85	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w04	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	170,58	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w05	Banierstraat	0,00	-1,00	Relatief	166,67	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w06	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	172,95	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w07	Boekhorststraat	0,00	-1,00	Relatief	78,39	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w08	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	39,75	Verdeling	False	1,5	0	W0
w09	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	198,44	Verdeling	False	1,5	0	W0
w10	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	20,97	Verdeling	False	1,5	0	W0
w11	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	165,95	Verdeling	False	1,5	0	W0
w12	Heer Bokelweg	0,00	-1,00	Relatief	76,31	Verdeling	False	1,5	0	W0
w13	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	64,25	Verdeling	False	1,5	0	W0
w14	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	66,43	Verdeling	False	1,5	0	W0
w15	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	45,17	Verdeling	False	1,5	0	W0
w16	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	190,82	Verdeling	False	1,5	0	W0
w17	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	38,78	Verdeling	False	1,5	0	W0
w18	Schiekade	0,00	-1,00	Relatief	132,33	Verdeling	False	1,5	0	W0
w19	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	126,47	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w20	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	110,47	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w21	Noordplein	0,00	-1,00	Relatief	36,96	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w22	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	193,42	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w23	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	137,48	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w24	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	157,42	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w25	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	95,29	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w26	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	30,75	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w27	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	507,99	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w28	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	25,97	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w29	Noordsingel	0,00	-1,00	Relatief	259,38	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w30	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	35,39	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w31	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	119,73	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w32	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	45,70	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w33	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	163,74	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w34	Teilingerstraat	0,00	-1,00	Relatief	21,22	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w35	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	69,35	Verdeling	False	1,5	0	W12
w36	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	238,69	Verdeling	False	1,5	0	W12
w37	Vijverhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	168,18	Verdeling	False	1,5	0	W12
w38	Vrouw-Jannestraat	0,00	-1,00	Relatief	143,64	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w39	Zomerhofbrug	0,00	-1,00	Relatief	34,04	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w40	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	88,21	Verdeling	False	1,5	0	W12
w41	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	36,37	Verdeling	False	1,5	0	W12
w42	Zomerhofstraat	0,00	-1,00	Relatief	90,63	Verdeling	False	1,5	0	W12

Model: wegverkeer[Dunne deklagen B]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
w01	Elementenverharding in keperverband	100,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w02	Elementenverharding in keperverband	50,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w03	Elementenverharding in keperverband	652,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w04	Elementenverharding in keperverband	912,53	30	30	30	30	30	30	30	30
w05	Elementenverharding in keperverband	538,08	30	30	30	30	30	30	30	30
w06	Elementenverharding in keperverband	674,44	30	30	30	30	30	30	30	30
w07	Elementenverharding in keperverband	2387,13	30	30	30	30	30	30	30	30
w08	Referentiewegdek	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w09	Referentiewegdek	12278,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w10	Referentiewegdek	13569,38	50	50	50	50	50	50	50	50
w11	Referentiewegdek	12847,37	50	50	50	50	50	50	50	50
w12	Referentiewegdek	10219,62	50	50	50	50	50	50	50	50
w13	Referentiewegdek	12900,85	50	50	50	50	50	50	50	50
w14	Referentiewegdek	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w15	Referentiewegdek	24151,58	50	50	50	50	50	50	50	50
w16	Referentiewegdek	21407,95	50	50	50	50	50	50	50	50
w17	Referentiewegdek	24027,54	50	50	50	50	50	50	50	50
w18	Referentiewegdek	24957,97	50	50	50	50	50	50	50	50
w19	Elementenverharding in keperverband	11344,46	50	50	50	50	50	50	50	50
w20	Elementenverharding in keperverband	11270,27	50	50	50	50	50	50	50	50
w21	Elementenverharding in keperverband	10673,52	50	50	50	50	50	50	50	50
w22	Elementenverharding in keperverband	626,50	30	30	30	30	30	30	30	30
w23	Elementenverharding in keperverband	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w24	Elementenverharding in keperverband	225,87	30	30	30	30	30	30	30	30
w25	Elementenverharding in keperverband	1710,14	30	30	30	30	30	30	30	30
w26	Elementenverharding in keperverband	1779,83	30	30	30	30	30	30	30	30
w27	Elementenverharding in keperverband	1677,03	30	30	30	30	30	30	30	30
w28	Elementenverharding in keperverband	1831,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w29	Elementenverharding in keperverband	473,80	30	30	30	30	30	30	30	30
w30	Elementenverharding in keperverband	1406,93	30	30	30	30	30	30	30	30
w31	Elementenverharding in keperverband	3514,94	30	30	30	30	30	30	30	30
w32	Elementenverharding in keperverband	372,47	30	30	30	30	30	30	30	30
w33	Elementenverharding in keperverband	247,93	30	30	30	30	30	30	30	30
w34	Elementenverharding in keperverband	301,98	30	30	30	30	30	30	30	30
w35	Dunne deklagen B	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w36	Dunne deklagen B	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w37	Dunne deklagen B	800,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w38	Elementenverharding in keperverband	1779,39	30	30	30	30	30	30	30	30
w39	Elementenverharding in keperverband	1248,01	30	30	30	30	30	30	30	30
w40	Dunne deklagen B	1427,24	30	30	30	30	30	30	30	30
w41	Dunne deklagen B	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30
w42	Dunne deklagen B	1821,91	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer[Dunne deklagen B]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	30	6,00	3,00	2,00	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--
w02	30	6,67	1,67	1,67	75,00	100,00	100,00	25,00	--	--	--	--	--
w03	30	7,03	2,94	0,49	95,35	100,00	100,00	4,65	--	--	--	--	--
w04	30	6,91	3,13	0,57	95,25	97,14	90,19	3,80	2,35	7,55	0,95	0,52	2,26
w05	30	6,91	3,14	0,57	96,02	97,61	91,71	3,18	1,96	6,38	0,80	0,43	1,91
w06	30	6,91	3,17	0,55	98,34	99,01	96,45	1,33	0,81	2,73	0,33	0,18	0,82
w07	30	6,91	3,15	0,56	96,84	98,10	93,35	2,53	1,55	5,12	0,63	0,34	1,53
w08	50	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w09	50	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,09	1,42	0,78	1,68	0,42	0,16	0,23
w10	50	6,90	3,15	0,58	97,86	98,91	97,79	1,65	0,91	1,95	0,49	0,19	0,27
w11	50	6,90	3,15	0,58	97,53	98,74	97,44	1,91	1,05	2,25	0,57	0,22	0,31
w12	50	6,90	3,16	0,58	98,71	99,34	98,66	0,99	0,54	1,18	0,30	0,11	0,16
w13	50	6,59	3,29	0,96	91,84	95,22	89,88	5,87	3,20	6,98	2,28	1,58	3,14
w14	50	6,58	3,34	0,95	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w15	50	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
w16	50	6,58	3,33	0,95	95,15	97,20	93,93	3,49	1,88	4,19	1,36	0,92	1,88
w17	50	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,73
w18	50	6,58	3,34	0,95	95,62	97,48	94,51	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
w19	50	6,91	3,17	0,55	98,33	99,01	96,43	1,33	0,81	2,75	0,33	0,18	0,82
w20	50	6,91	3,17	0,55	98,32	99,00	96,40	1,35	0,82	2,77	0,34	0,18	0,83
w21	50	6,90	3,16	0,58	98,41	99,19	98,36	1,22	0,67	1,45	0,36	0,14	0,20
w22	30	6,91	3,03	0,62	87,43	92,16	76,12	10,05	6,43	18,39	2,51	1,41	5,49
w23	30	6,91	3,12	0,57	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w24	30	6,91	3,16	0,55	97,99	98,80	95,72	1,61	0,98	3,30	0,40	0,22	0,98
w25	30	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,40	3,31	2,04	6,62	0,83	0,45	1,98
w26	30	6,91	3,09	0,59	92,48	95,41	84,93	6,02	3,76	11,60	1,50	0,83	3,47
w27	30	6,91	3,14	0,57	95,95	97,57	91,58	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
w28	30	6,91	3,12	0,57	94,91	96,93	89,53	4,07	2,52	8,06	1,02	0,55	2,41
w29	30	6,91	3,16	0,55	98,05	98,84	95,84	1,56	0,95	3,21	0,39	0,21	0,96
w30	30	6,91	3,11	0,58	93,84	96,26	87,48	4,92	3,06	9,64	1,23	0,67	2,88
w31	30	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,38	3,32	2,05	6,64	0,83	0,45	1,98
w32	30	6,91	3,17	0,55	98,36	99,02	96,48	1,32	0,80	2,71	0,33	0,18	0,81
w33	30	6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,94	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
w34	30	6,91	3,17	0,55	98,32	99,00	96,41	1,34	0,82	2,76	0,34	0,18	0,83
w35	30	6,91	3,13	0,57	95,42	97,24	90,52	3,66	2,26	7,30	0,92	0,50	2,18
w36	30	6,91	3,18	0,54	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w37	30	6,91	3,18	0,54	99,35	99,61	98,59	0,52	0,32	1,09	0,13	0,07	0,33
w38	30	6,91	3,12	0,57	94,79	96,85	89,29	4,17	2,58	8,25	1,04	0,57	2,46
w39	30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,31	10,33	1,33	0,73	3,09
w40	30	6,91	3,15	0,56	97,24	98,35	94,18	2,20	1,35	4,48	0,55	0,30	1,34
w41	30	6,91	3,14	0,56	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87
w42	30	6,91	3,14	0,56	96,09	97,65	91,85	3,12	1,93	6,27	0,78	0,42	1,87