



Ontwikkeling RISE aan het Hofplein 33 te Rotterdam

Onderzoek luchtkwaliteit



Ontwikkeling RISE aan het Hofplein 33 te Rotterdam

Onderzoek luchtkwaliteit

opdrachtgever	Hofplein Ontwikkel B.V.
rapportnummer	HA 6985-9-RA-005
datum	29 maart 2023
referentie	KvdN/IKa/JMa/HA 6985-9-RA-005
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 85 8228758 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
2.3	Ontwikkelingen omgeving plangebied	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet milieubeheer	7
3.2	Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	7
3.3	Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	9
3.4	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	9
3.5	Niet in betekende mate	9
3.6	Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kdv	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Verkeersintensiteiten omliggende wegen	11
4.3	Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling	12
5	Rekenresultaten	14
6	Beoordeling en conclusie	15

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Hofplein Ontwikkel B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van de ontwikkeling van nieuwbouw op de luchtkwaliteit ter plaatse van de omgeving van het Hofplein 33 te Rotterdam. Aan de orde is de realisatie van woningbouw, te weten maximaal 1.500 woningen. Tevens wordt voorzien in overige functies waaronder kantoorruimte, commerciële functies, hotelfuncties en maatschappelijke functies.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Lijnbaankwartier-Coolsingel', dat op 17 oktober 2019 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Rotterdam. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure worden doorlopen. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en een goede ruimtelijke ordening. Hierbij vraagt het aspect luchtkwaliteit om aandacht.

De beoogde ontwikkeling kan namelijk van invloed zijn op de luchtkwaliteit in de omgeving door een verandering van het aantal verkeersbewegingen. Het effect van de beoogde ontwikkeling op de lokale luchtkwaliteit dient dan ook beoordeeld te worden. De beoogde woningen gasloos worden uitgevoerd, hetgeen betekent dat dit geen invloed heeft op de luchtkwaliteit. Opgemerkt wordt dat de beoogde commerciële functies mogelijkerwijs niet gasloos worden uitgevoerd. Vooralsnog is de concrete invulling hiervan echter nog niet bekend, en is het ook niet bekend of sprake zal zijn van een emissie van luchtkwaliteitsbepalende stoffen. Het is echter te verwachten dat zullen deze functies eveneens gasloos worden uitgevoerd. In voorliggend onderzoek zullen de optredende concentraties van de luchtkwaliteitsbepalende stoffen fijn stof (PM_{10} / $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) ter plaatse van de omliggende bebouwing inzichtelijk worden gemaakt. Tevens wordt beoordeeld of sprake is van een niet in betekenende mate bijdrage aan de luchtkwaliteit conform het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM). Hierbij wordt opgemerkt dat in de huidige situatie geen sprake is van een overschrijding van grenswaarden voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $PM_{2,5}$.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat:

- zowel in 2033 zonder de realisatie van de beoogde ontwikkeling als in 2033 na planrealisatie geen sprake is van overschrijding van grenswaarden voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $PM_{2,5}$;
- aangezien de toename van de concentraties van voornoemde stoffen minder bedraagt dan 3% van de grenswaarden sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) van het plan.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling zal opleveren. Na de realisatie van de beoogde ontwikkeling is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de wijk de Stadsdriehoek, op een centrale locatie in Rotterdam. De locatie bevindt zich direct aan het Hofplein, alwaar de Pompenburg kruist met de Coolsingel. In figuur 1 is de ligging van het plangebied aangegeven. Ten noorden van de locatie is het NS-spoortraject 'Rotterdam Lombardijen – Rotterdam CS' gesitueerd.

f1 Ligging plangebied (Bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om aan het Hofplein 33 te Rotterdam woningbouw te realiseren. De bestaande bebouwing zal gedeeltelijk ofwel geheel worden gesloopt. Hierna zullen drie woontorens worden gerealiseerd. Twee van deze woontorens zullen een hoogte kennen van circa 150 meter, en één zal een hoogte kennen van circa 275 meter.

De beoogde ontwikkeling voorziet in totaal in maximaal 1.500 woningen. Daarnaast is maximaal 30.000 m² bvo aan kantoorruimte, 13.500 m² bvo aan hotelfuncties, 5.000 m² bvo aan commerciële functies en 3.000 m² bvo aan maatschappelijke functies beoogd.

Opgemerkt wordt dat eveneens voorzien wordt in parkeervoorzieningen. Thans is de uitwerking hiervan nog niet bekend. Bij de uitwerking zal daarbij rekening gehouden worden met het doelmatig verspreiden van emissies, het voorkomen, dan wel zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van luchtverontreiniging. Hierbij wordt zorg gedragen dat voldaan zal worden aan wet- en regelgeving. In voorliggend onderzoek wordt dit vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Lijnbaankwartier-Coolsingel'. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

2.3 Ontwikkelingen omgeving plangebied

In de omgeving van het plangebied vinden daarnaast ook de nodige ontwikkelingen plaats. Niet alleen zullen er de komende jaren nieuwe initiatieven van de grond komen die het gebied verder versterken als internationale toegangspoort tot de binnenstad van Rotterdam, maar ook zal het Hofplein heringericht worden. In voorliggend onderzoek is de herinrichting van het Hofplein reeds meegenomen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen.

De voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). In tabel 3.1 zijn de grenswaarden voor deze stoffen gegeven. De overige in de Wet milieubeheer opgenomen stoffen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t3.1 Grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

3.2 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen beoordeeld dient te worden. Eén van de belangrijkste onderdelen van de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO₂ en PM₁₀ en PM_{2,5}. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof maximaal 10 meter van de wegrand bepaald. Als de rooilijn van bebouwing dicht bij de weg staat dan de hierboven gestelde afstand, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is het 'toepasbaarheidsbeginsel' opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is het volgende opgenomen ten aanzien van het blootstellingscriterium. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie instellingen;
- overige gebouwen als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden etc.;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter binnen tien meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

3.3 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Bevoegd gezag moet rekening houden met de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide bij besluiten over de realisering van zogenoemde gevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderopvang en bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen. Voor locaties binnen 300 meter van rijkswegen of binnen 50 meter van provinciale wegen moet eerst worden onderzocht of de in de Wet milieubeheer opgenomen normen voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ worden overschreden, of dat dit dreigt te gebeuren. Een en ander is opgenomen in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) d.d. 15 januari 2009. Uitzondering op deze regel vormt de capaciteitsvergroting van een bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10%; hiervoor bestaat een eenmalige vrijstelling van toetsing.

3.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL beschrijft een ruimtelijk plan waarmee in Nederland op termijn overal aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor luchtkwaliteit bepalende stoffen voldaan kan worden.

Hiertoe is een veelvoud aan geplande ruimtelijke ontwikkelingen binnen aandachtsgebieden expliciet opgenomen in het NSL. Aangezien deze ruimtelijke ontwikkelingen al zijn meegenomen in het totale plan van aanpak kunnen zij zonder verdere toetsing doorgang vinden.

Met het van kracht zijnde NSL is de ingangsdatum van de norm voor NO_2 , zoals opgenomen in tabel 3.1, 1 januari 2015 geworden. De vanaf 2005 geldende PM_{10} -normen zijn in juni 2011 van kracht geworden.

3.5 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekenende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-beteknende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven. Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM_{10} en NO_2 gedefinieerd.

3.6 Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kdv

Voor de nieuwbouw van een school en kinderdagopvang is de beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kinderdagverblijven van gemeente Rotterdam uit 2012 van toepassing. Het doel van deze beleidsregel is om tegen te gaan dat kinderen langdurig verblijven op plekken waar de luchtkwaliteit slecht is. Anders gezegd; het doel is om de blootstelling van kinderen aan lucht met een hoge concentratie aan schadelijke stoffen te verminderen.



Slechte luchtkwaliteit wordt in de Beleidsregel vertaald naar de nabijheid van drukke wegen. In de Beleidsregel is vastgelegd dat voor nieuwe scholen en kinderopvang binnen 100 meter vanaf een rijksweg en binnen 50 meter vanaf een drukke stedelijke weg een nee-tenzij benadering geldt. Onder een drukke stedelijke weg wordt een weg met een intensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal verstaan. Daarbij wordt, om aan te sluiten op de wetgeving voor geluid en luchtkwaliteit, 10 jaar vooruit gekeken.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

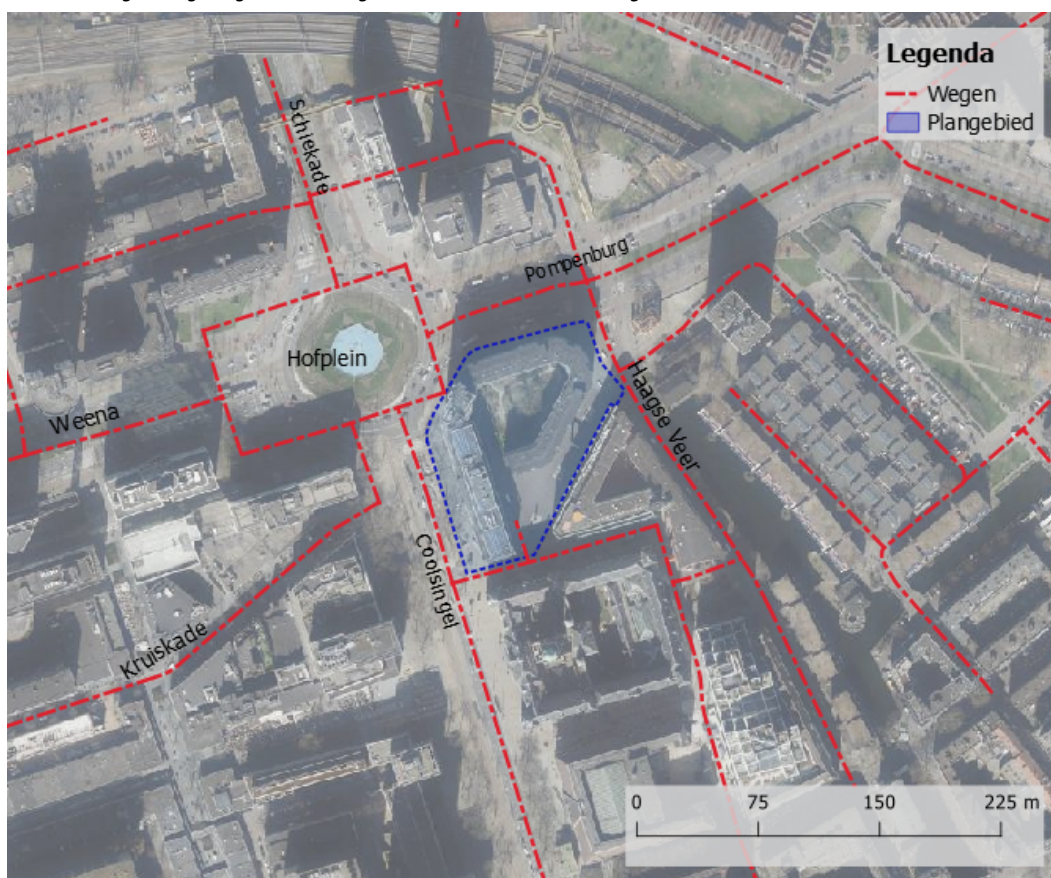
Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is mogelijk sprake van een toename van luchtkwaliteitsbepalende stoffen (PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2). Aangezien de beoogde woningen, alsmede de beoogde overige functies naar verwachting, gasloos zullen worden uitgevoerd is alleen de emissie ten gevolge van de verkeersbewegingen relevant.

De omgeving van het plangebied laat zich typeren als een zeer stedelijke omgeving. In de directe omgeving is sprake van woningen en bedrijvigheid. De uitstoot ten gevolge van bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied wordt opgenomen in de heersende achtergrondconcentratie.

4.2 Verkeersintensiteiten omliggende wegen

In het kader van de herontwikkeling van het Hofplein zal de verkeersstructuur van de omgeving van het plangebied worden gewijzigd. In figuur 2 worden de wegen in de omgeving van het plangebied, welke o.a. zijn meegenomen in voorliggend onderzoek, weergegeven.

f2 Overzicht wegen omgeving in toekomstige situatie (bron luchtfoto: Google Earth)



De te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) voor de wegen in de omgeving van het plangebied zijn op 24 mei 2022 aangeleverd door de gemeente Rotterdam. De verkeersgegevens voor het jaar 2033 zijn aangeleverd. In deze verkeersgegevens zijn de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in de omgeving reeds meegenomen.

In bijlage 2 worden de volledige invoergegevens voor de beschouwde wegen (zowel inclusief als exclusief de beoogde ontwikkeling) opgenomen.

4.3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling brengt een verkeersgeneratie met zich mee die in dit onderzoek eveneens beschouwd dient te worden. In het rekenmodel is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de beoogde functies binnen het plangebied.

Door Goudappel is de verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling berekend¹. In totaal zal de verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling 1.115 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal bedragen. Gezien de aard van de beoogde ontwikkeling, en het feit dat sprake is van een parkeergarage welke naar verwachting slechts beperkt toegankelijk is voor zwaar vrachtverkeer, betreft dit in hoofdzaak lichte motorvoertuigen. De beoogde ontwikkeling voorziet in een parkeergarage. Er is sprake van één inrit en één uitrit. Beide zijn gelegen aan de Doelstraat. De verkeersbewegingen worden gelijkmatig verdeeld over de in-/uitrit. Op het moment dat deze voertuigen op de Blaak of het Hofplein zijn beland wordt verondersteld dat deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aanvullend op de bovengenoemde verkeersgeneratie zijn conform het mobiliteitsonderzoek van Goudappel 69 logistieke ritten² per dag toegevoegd aan het akoestisch rekenmodel. Voor de verdeling van het type voertuigen wordt eveneens aangesloten op het mobiliteitsonderzoek van Goudappel.

4.3.1 Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.1 (meest recente versie). Geomilieu rekent conform standaard rekenmethoden (SRM) 1, 2 en 3 en is goedgekeurd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Door het programma wordt de bijdrage van de wegen, inclusief de achtergrondconcentratie, berekend. Hierbij is zowel de situatie voor de autonome ontwikkeling (aldus exclusief de bijdrage van de beoogde ontwikkeling) als de situatie na planrealisatie berekend. Ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen en de gevels van de nieuwbouwontwikkeling zijn beoordelingsposities gepositioneerd.

1 'Mobiliteitsonderzoek RISE Rotterdam' van Goudappel d.d. 3 maart 2023

2 Dit aantal is door Goudappel bepaald op basis van het huidige ontwerp van de beoogde ontwikkeling. Indien dit aantal in werkelijkheid in enige mate afwijkt – bijvoorbeeld ingeval rekening wordt gehouden met de maximaal planologische invulling van RISE – zal vanwege het relatief lage aantal logistieke verkeersbewegingen alsnog geen sprake zijn van gewijzigde conclusies.



In bijlage 1 is een modelplot opgenomen. Hierop is eveneens de ligging van de toetspunten weergegeven. De volledige invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Rekenresultaten

5.1.1 Jaargemiddelde concentratie

De (jaargemiddelde) concentraties zijn berekend voor het toetsjaar waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de concentraties luchtkwaliteitsbepalende stoffen in de autonome ontwikkeling (2033) en de toekomstige situatie na de realisatie van de beoogde ontwikkeling (2033). In tabel 5.1 zijn de hoogst optredende concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Opgemerkt wordt dat op hogere hoogte de concentratie aan luchtkwaliteitsbepalende stoffen als gevolg van de beoogde ontwikkeling lager zal zijn. De mogelijke luchtverontreiniging als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt in voorliggende situatie veroorzaakt door verkeer. Naar mate de hoogte toeneemt wordt de afstand tot het verkeer groter, en neemt de concentratie van luchtkwaliteitsbepalende stoffen mede af doordat deze door de wind worden verspreid en verdund.

t5.1 Luchtkwaliteitsbepalende stoffen in de autonome ontwikkeling (2033) en de toekomstige situatie inclusief plan (2033)

Concentratie	Jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)		
	Achtergrondconcentratie	2033 autonoom (maximale concentratie)	2033 inclusief plan (maximale concentratie)
NO ₂	18,4	19,8	19,8
PM ₁₀	16,2	16,5	16,5
PM _{2,5}	8,6	8,7	8,7

Uit de rekenresultaten volgt dat sprake is van een bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit die ruim onder de 3% van de grenswaarde ligt waardoor sprake is van een NIBM-bijdrage.

5.1.2 Uurgemiddelde grenswaarde en daggemiddelde concentratie

Voor NO₂ is naast de jaargemiddelde grenswaarde ook een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m₃ van kracht die 18 keer per jaar mag worden overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat deze waarde niet wordt overschreden.

Voor PM₁₀ geldt dat de daggemiddelde concentratie van 50 µg/m₃ maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden. Uit de rekenresultaten volgt dat deze concentratie 6 keer per jaar wordt overschreden.

6 Beoordeling en conclusie

In opdracht van Hofplein Ontwikkel B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van de ontwikkeling van nieuwbouw op de luchtkwaliteit ter plaatse van de omgeving van het Hofplein 33 te Rotterdam. Aan de orde is de realisatie van woningbouw, te weten maximaal 1.500 woningen. Tevens wordt voorzien in overige functies waaronder kantoorruimte, commerciële functies, hotelfuncties en maatschappelijke functies.

In voorliggend onderzoek is de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied beoordeeld voor en na realisatie van de ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling kan immers van invloed zijn op de luchtkwaliteit in de omgeving door een toename van het aantal verkeersbewegingen, welke een emissie van luchtkwaliteitsbepalende stoffen met zich mee brengt. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat:

- zowel in 2033 zonder de realisatie van de beoogde ontwikkeling als in 2033 na planrealisatie geen sprake is van overschrijding van grenswaarden voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$;
- aangezien de toename van de concentraties van voornoemde stoffen minder bedraagt dan 3% van de grenswaarden sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) van het plan.

In voorliggende situatie is mogelijk sprake van de realisatie van gevoelige bestemmingen conform het Besluit gevoelige bestemmingen. De beoogde ontwikkeling omhelst namelijk mogelijk ook maatschappelijke functies, zoals beschermd wonen en/of een kinderdagverblijf. Er is echter geen sprake van de ligging binnen 300 of 50 meter van respectievelijk rijkswegen of provinciale wegen. In de 'Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kinder-dagverblijven' is tevens vastgelegd dat voor een nieuwe kinderopvang binnen 100 meter vanaf een rijksweg en binnen 50 meter vanaf een drukke stedelijke weg een nee-tenzij benadering geldt. De beoogde kinderopvang is aan de zijde van de Doelstraat georiënteerd, en bevindt zich niet binnen 100 of 50 meter vanaf respectievelijk een rijksweg of drukke stedelijke weg. Daarnaast wordt overal aan de van toepassing zijnde grenswaarden voor luchtkwaliteit voldaan.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling zal opleveren. Na de realisatie van de beoogde ontwikkeling is sprake van een goede ruimtelijke ordening.



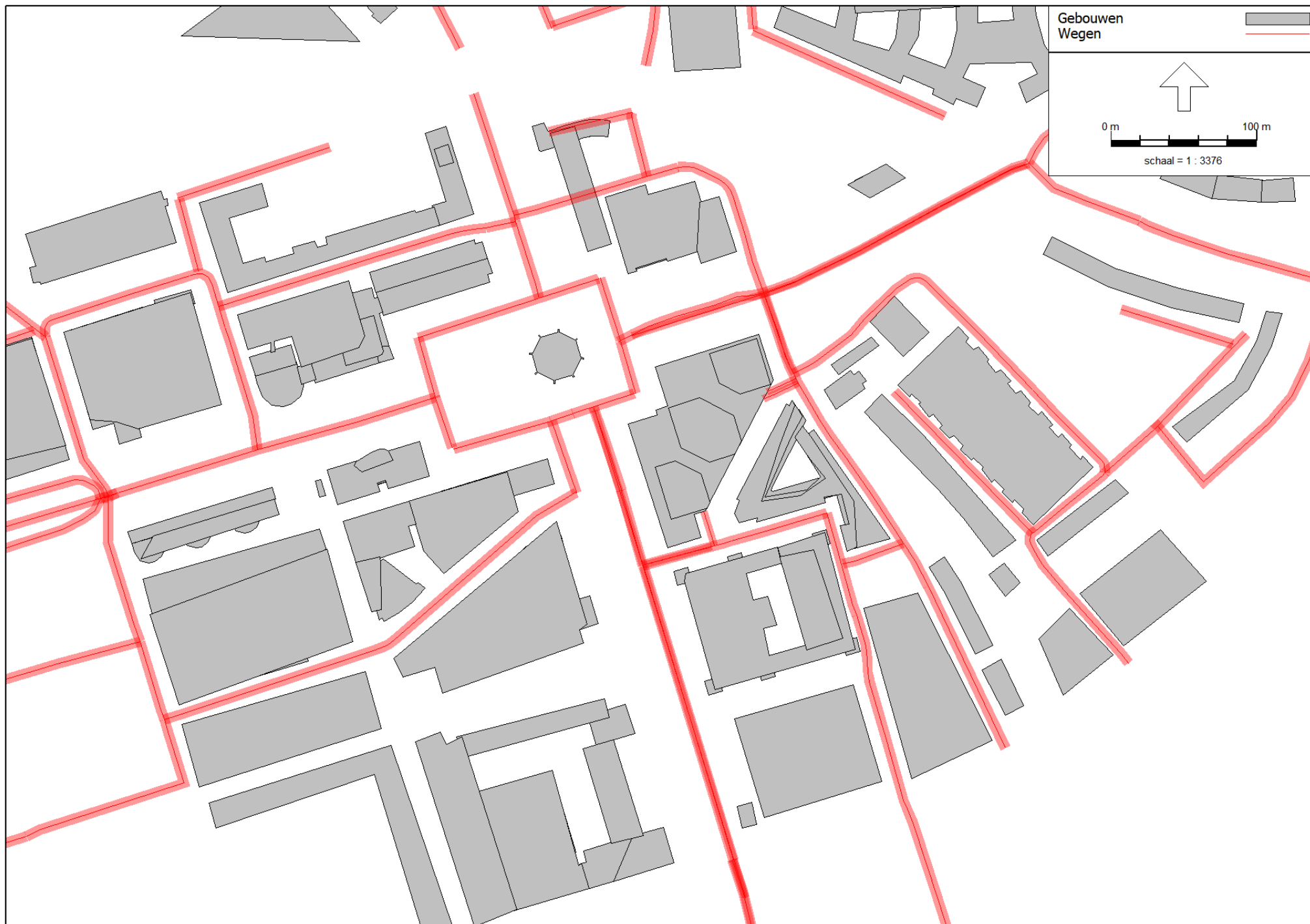
(i.o.)

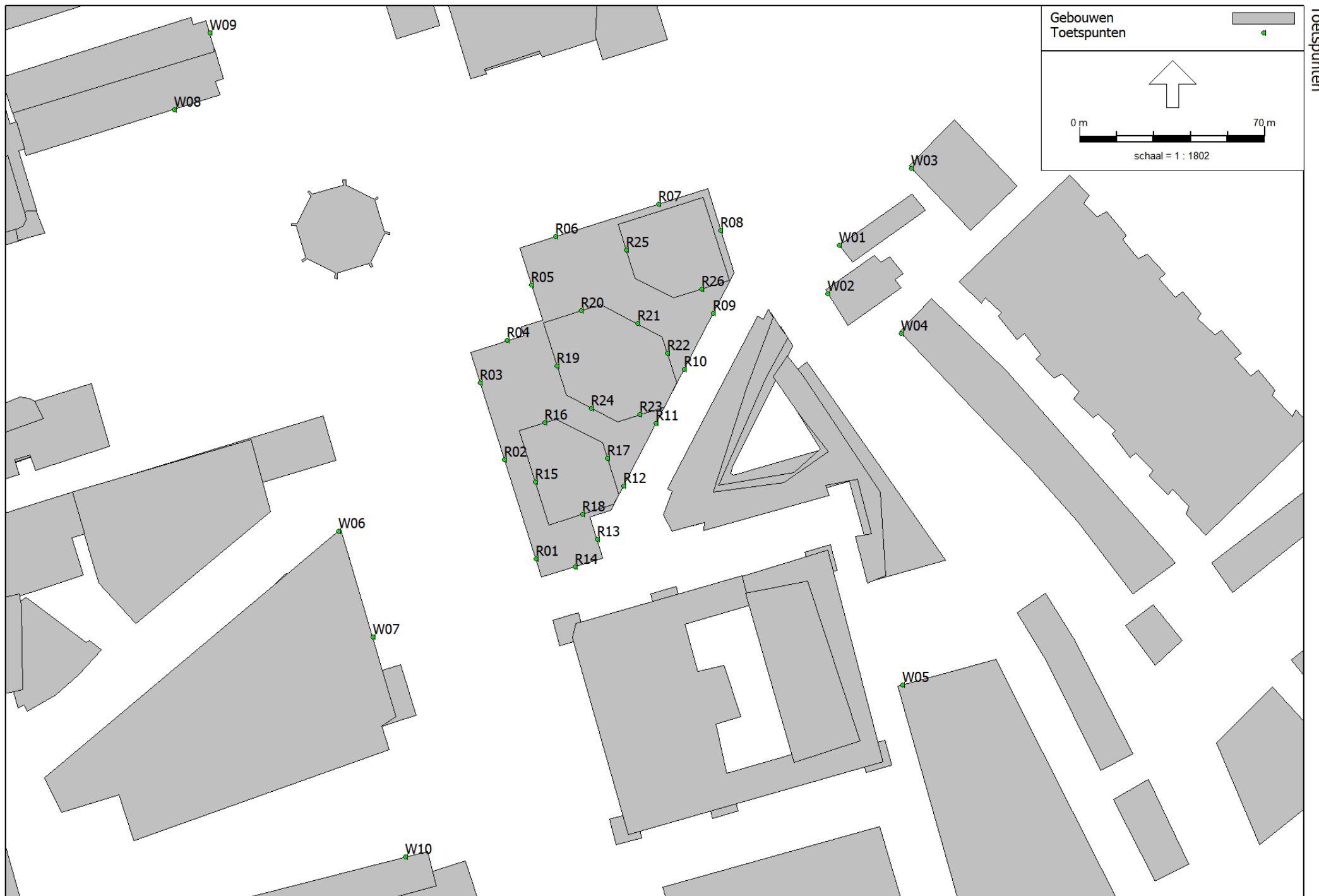
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 15 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1

PEUTZ





Toetspunten

Bijlage 2



Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
745	Heer Bokelweg	--	50	7,00	6618,40	6,91	3,13	0,57	97,79	99,03
758	Raamplein	--	50	7,00	1886,28	6,92	3,17	0,54	97,68	98,31
760	Haagseveer	--	50	7,00	3250,56	6,91	3,14	0,56	98,20	99,01
761	Haagseveer	--	50	7,00	7921,84	6,92	3,16	0,54	97,79	99,19
762	Zandstraat	--	30	7,00	5561,96	6,91	3,17	0,55	96,84	97,70
768	Haagseveer	--	50	7,00	7994,92	6,91	3,15	0,56	96,89	97,99
769	Couwenburg	--	30	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
770	Schiekade	--	50	7,00	11642,00	6,60	3,28	0,96	90,51	94,43
771	Schiekade	--	50	7,00	11779,76	6,60	3,28	0,96	90,36	94,24
773	Delftsestraat	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
776	Delftsestraat	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
782	Delftse Poort	--	30	7,00	4282,80	6,92	3,14	0,54	96,24	97,74
784	Coolsingel	--	50	7,00	5120,56	6,60	3,26	0,97	87,43	92,12
785	Kruiskade	--	50	7,00	2327,44	6,91	3,13	0,56	95,60	97,23
786	Coolsingel	--	50	7,00	6747,84	6,60	3,28	0,96	90,23	94,06
789	Rodezand	--	50	7,00	4335,32	6,91	3,15	0,56	95,95	97,04
822	Kruisplein	--	50	7,00	4638,92	6,89	3,14	0,59	97,47	98,61
823	Kruisplein	--	50	7,00	2578,56	6,91	3,10	0,59	96,02	98,74
824	Weena	--	50	7,00	812,00	6,65	3,33	0,86	94,44	96,30
825	Kruisstraat	--	50	7,00	2064,44	6,91	3,19	0,54	97,88	98,46
826	Kruisstraat	--	50	7,00	4311,16	6,90	3,17	0,56	97,96	98,52
827	Karel Doormanstraat	--	50	7,00	2323,40	6,93	3,09	0,57	94,97	97,19
829	Kruiskade	--	50	7,00	1930,80	6,92	3,09	0,58	93,94	96,62
834	Karel Doormanstraat	--	50	7,00	11921,36	6,59	3,32	0,96	93,43	96,16
923	Weena	--	50	7,00	8282,08	6,60	3,30	0,95	92,96	95,92
14196	Goudsesingel	--	50	7,00	5404,08	6,59	3,35	0,94	94,89	96,65
14209	Kruisplein	--	50	7,00	4638,92	6,89	3,14	0,59	97,47	98,61
14211	Kruisplein	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	91,07	95,83
14212	Kruisplein	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
14213	Kruisplein	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
17199	Hofdijk	--	30	7,00	3744,36	6,92	3,11	0,57	95,70	98,26
17667	Binnenrotte	--	50	7,00	1356,08	6,94	2,99	0,60	89,25	95,01
18346	WEENA N ONDERDOORGANG	--	50	7,00	13386,80	6,59	3,32	0,95	94,49	97,04
..205	WEENA N ONDERDOORGANG	--	50	7,00	13269,32	6,59	3,33	0,95	94,56	97,02
19095	Goudsesingel	--	50	7,00	4837,28	6,59	3,35	0,94	94,28	96,25
19096	Goudsesingel	--	50	7,00	4837,28	6,59	3,35	0,94	94,28	96,25
19103	Schouwburgplein	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
19116	Weena	--	50	7,00	15171,88	6,58	3,33	0,96	94,83	96,99
19118	Weena	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
19120	Weena	--	50	7,00	13228,88	6,59	3,33	0,96	94,54	96,78
19121	Weena	--	50	7,00	14771,12	6,58	3,33	0,96	94,80	96,91
19122	Weena	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
19399	Couwenburg	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
19400	Couwenburg	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
19403	Heer Bokelweg	--	50	7,00	10123,96	6,90	3,15	0,58	96,23	97,46
19404	Raampoortstraat	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
19406	Heer Bokelweg	--	50	7,00	8755,76	6,90	3,12	0,59	96,65	98,52
19407	Heer Bokelweg	--	50	7,00	8755,76	6,90	3,12	0,59	96,65	98,52
31105	Heer Bokelweg	--	50	7,00	4302,96	6,91	3,13	0,56	96,26	98,50
31904	Kruisplein	--	50	7,00	804,00	6,59	3,23	1,00	92,45	96,15
31905	Weena	--	50	7,00	1003,88	6,65	3,23	0,91	89,40	93,76
31906	Weena	--	50	7,00	860,00	6,63	3,26	0,93	87,72	92,86
31997	Henegouwerlaan	--	50	7,00	991,68	6,94	3,16	0,51	95,60	96,78
31998	Beukelsdijk	--	50	7,00	5213,72	6,60	3,26	0,97	88,82	93,45
31999	Beukelsdijk	--	50	7,00	4902,00	6,61	3,24	0,97	88,13	92,99
32002	Henegouwerlaan	--	50	7,00	25878,92	6,57	3,39	0,94	99,35	99,66
32010	Henegouwerlaan	--	50	7,00	812,00	6,65	3,33	0,86	94,44	96,30
34593	Henegouwerlaan	--	50	7,00	1554,40	6,90	3,12	0,59	96,22	97,92
34600	Keerlus Weena	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
34601	Keerlus Weena	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
34602	Keerlus Weena	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
34603	Poortstraat	--	30	7,00	875,80	6,92	3,14	0,55	98,86	100,00
34604	Poortstraat	--	30	7,00	2177,80	6,92	3,11	0,56	96,64	98,51
34616	Karel Doormanstraat	--	50	7,00	6496,96	6,92	3,16	0,55	97,07	98,03
34617	Karel Doormanstraat	--	50	7,00	6496,96	6,92	3,16	0,55	97,07	98,03
34618	Weena	--	50	7,00	10103,84	6,59	3,31	0,96	92,55	95,76
34619	Weena	--	50	7,00	10322,48	6,59	3,29	0,97	92,11	95,54
34620	Weena	--	50	7,00	800,00	6,62	3,38	0,88	92,45	96,30
34621	Weena	--	50	7,00	800,00	6,62	3,38	0,88	92,45	96,30

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
745	100,00	1,77	0,97	--	0,44	--	--
758	100,00	1,55	1,69	--	0,77	--	--
760	94,45	1,35	0,99	5,55	0,45	--	--
761	97,62	1,85	0,81	2,38	0,37	--	--
762	93,35	2,63	1,73	6,65	0,53	0,57	--
768	93,17	2,56	1,61	6,83	0,55	0,40	--
769	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
770	88,29	6,85	3,71	8,11	2,64	1,86	3,61
771	88,39	6,90	3,93	8,04	2,73	1,83	3,57
773	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
776	100,00	3,57	--	--	--	--	--
782	95,66	2,73	2,26	4,34	1,03	--	--
784	85,72	9,28	5,46	10,21	3,29	2,43	4,07
785	92,32	3,77	2,77	7,68	0,63	--	--
786	89,07	7,05	4,11	7,81	2,73	1,83	3,12
789	91,68	3,38	2,23	8,32	0,67	0,74	--
822	96,30	1,90	1,39	3,70	0,63	--	--
823	93,35	2,84	1,26	6,65	1,13	--	--
824	100,00	3,70	3,70	--	1,85	--	--
825	100,00	1,42	1,54	--	0,71	--	--
826	95,84	1,70	1,48	4,16	0,34	--	--
827	92,32	3,77	2,81	7,68	1,26	--	--
829	90,93	4,54	3,38	9,07	1,51	--	--
834	91,15	4,77	2,56	6,19	1,80	1,28	2,66
923	91,03	5,00	2,96	6,41	2,04	1,11	2,56
14196	94,01	3,69	2,24	3,99	1,42	1,12	2,00
14209	96,30	1,90	1,39	3,70	0,63	--	--
14211	100,00	7,14	4,17	--	1,79	--	--
14212	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
14213	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
17199	90,49	3,52	1,74	9,51	0,78	--	--
17667	75,03	8,61	4,99	24,97	2,15	--	--
18346	93,66	4,01	2,05	4,76	1,49	0,91	1,58
..205	93,60	3,94	2,06	4,80	1,51	0,92	1,60
19095	93,35	4,13	2,50	4,44	1,59	1,25	2,22
19096	93,35	4,13	2,50	4,44	1,59	1,25	2,22
19103	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
19116	93,06	3,75	2,00	4,86	1,42	1,00	2,09
19118	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
19120	93,60	3,95	2,07	4,80	1,51	1,15	1,60
19121	92,86	3,75	2,06	5,00	1,46	1,03	2,15
19122	100,00	3,57	--	--	--	--	--
19399	100,00	3,57	--	--	--	--	--
19400	100,00	3,57	--	--	--	--	--
19403	96,56	2,90	1,90	3,44	0,87	0,63	--
19404	100,00	3,57	--	--	--	--	--
19406	96,09	2,68	1,48	3,91	0,67	--	--
19407	96,09	2,68	1,48	3,91	0,67	--	--
31105	91,68	3,06	1,50	8,32	0,68	--	--
31904	87,50	5,66	3,85	12,50	1,89	--	--
31905	88,91	7,58	3,12	11,09	3,02	3,12	--
31906	87,50	8,77	3,57	12,50	3,51	3,57	--
31997	100,00	2,94	3,22	--	1,47	--	--
31998	86,01	7,94	4,76	10,00	3,23	1,79	3,99
31999	85,11	8,44	5,10	10,64	3,44	1,91	4,25
32002	99,17	0,48	0,23	0,41	0,18	0,11	0,41
32010	100,00	3,70	3,70	--	1,85	--	--
34593	88,91	2,83	2,08	11,09	0,94	--	--
34600	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
34601	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
34602	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
34603	100,00	1,14	--	--	--	--	--
34604	91,68	2,69	1,49	8,32	0,67	--	--
34616	97,15	2,48	1,48	2,85	0,45	0,49	--
34617	97,15	2,48	1,48	2,85	0,45	0,49	--
34618	90,62	5,32	2,73	6,25	2,13	1,52	3,13
34619	89,90	5,66	2,98	7,07	2,23	1,49	3,03
34620	100,00	5,66	3,70	--	1,89	--	--
34621	100,00	5,66	3,70	--	1,89	--	--

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
614003	Statentunnel	--	50	7,00	22616,28	6,57	3,39	0,94	99,25	99,61
614006	Statentunnel	--	50	7,00	6881,64	6,91	3,12	0,57	96,17	98,11
614010	Statentunnel	--	50	7,00	6881,64	6,91	3,12	0,57	96,17	98,11
662572	Galerij	--	50	7,00	1554,40	6,90	2,99	0,65	90,57	95,66
662580	Kruisplein	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	91,07	95,83
662581	Schouwburgplein	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
662582	Westersingel	--	50	7,00	808,00	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15
662602	Statentunnel	--	50	7,00	22616,28	6,57	3,39	0,94	99,25	99,61
665853	Weena	--	50	7,00	1003,88	6,65	3,23	0,91	89,40	93,76
665854	Weena	--	50	7,00	2566,40	6,59	3,35	0,95	96,41	97,65
666691	Pompenburg	--	50	7,00	7440,12	6,58	3,37	0,94	98,35	99,20
668888	Henegouwerlaan	--	50	7,00	1542,16	6,89	3,15	0,59	97,15	97,92
668889	Henegouwerlaan	--	50	7,00	1720,36	6,88	3,18	0,59	97,44	98,15
668936	Heer Bokelweg	--	50	7,00	9630,12	6,90	3,13	0,58	95,74	97,32
669435	Weena	--	50	7,00	800,00	6,62	3,38	0,88	94,34	96,30
669468	Coolsingel	--	50	7,00	6480,88	6,59	3,29	0,97	92,42	95,73
669525	Weena	--	50	7,00	812,00	6,65	3,33	0,86	94,44	96,30
669526	Weena	--	50	7,00	14835,88	6,58	3,33	0,96	94,51	96,72
680016	Rodezand	--	50	7,00	5396,00	6,92	3,11	0,56	95,12	97,59
680180	Statentunnel	--	50	7,00	3740,20	6,90	3,17	0,57	98,83	99,15
696803	Statentunnel	--	50	7,00	33226,04	6,58	3,38	0,94	98,75	99,28
696809	Pompenburg	--	50	7,00	12297,80	6,58	3,35	0,96	96,75	98,28
696810	Mauritsweg	--	50	7,00	4638,92	6,89	3,14	0,59	97,47	98,61
698612	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	9747,56	6,91	3,07	0,59	90,99	94,59
698614	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	8529,00	6,92	3,06	0,59	90,39	94,19
698615	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	8529,00	6,92	3,06	0,59	90,39	94,19
698617	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	9723,28	6,91	3,08	0,59	92,32	95,61
698866	Rijksweg A20	--	50	7,00	12516,28	6,59	3,31	0,96	92,76	95,84
698867	Rijksweg A20	--	50	7,00	12042,80	6,60	3,28	0,97	90,57	94,36
698868	Rijksweg A20	--	50	7,00	10945,68	6,58	3,33	0,96	94,94	97,22
698869	Rijksweg A20	--	50	7,00	5120,56	6,60	3,26	0,97	87,43	92,12
698870	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	9723,28	6,91	3,08	0,59	92,32	95,61
698871	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	8666,64	6,91	3,07	0,60	90,54	93,91
698872	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	8666,64	6,91	3,07	0,60	90,54	93,91
698873	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	9747,56	6,91	3,07	0,59	90,99	94,59
698874	Schenkelse Dreef	--	50	7,00	7407,76	6,91	3,06	0,60	89,72	93,30
698875	Rijksweg A20	--	50	7,00	2327,44	6,91	3,13	0,56	95,60	97,23
698915	Hofdijk	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698916	Hofdijk	--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698917		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698918		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698919		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698920	Delftseplein	--	30	7,00	875,80	6,92	3,14	0,55	98,86	100,00
698921	Delftseplein	--	30	7,00	1313,76	6,92	3,14	0,55	98,87	100,00
698922		--	30	7,00	2189,60	6,92	3,14	0,55	98,86	100,00
698923		--	30	7,00	2189,60	6,92	3,14	0,55	98,86	100,00
698924		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698925		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698926		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698927		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698928		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698930	Lombardkade	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698931	Oppert	--	50	7,00	908,00	6,94	2,86	0,66	85,71	92,31
698932	Oppert	--	50	7,00	908,00	6,94	2,86	0,66	85,71	92,31
698933	Doelwater	--	50	7,00	2659,52	6,93	3,16	0,53	98,90	100,00
698934	Doelwater	--	50	7,00	2659,52	6,93	3,16	0,53	98,90	100,00
698935		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698936		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698938		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698939		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698940		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698941		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698942	Lombardkade	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698943	Lombardkade	--	50	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698944		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
698945		--	30	7,00	800,00	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00
770	Schiekade	--	50	7,00	11642,00	6,60	3,28	0,96	90,51	94,43
669468	Coolsingel	--	50	5,00	6480,88	6,59	3,29	0,97	92,42	95,73
VG	Uitrit parkeergarage	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	558,00	7,00	3,00	0,50	100,00	100,00

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
614003	99,05	0,54	0,26	0,47	0,20	0,13	0,47
614006	97,44	2,98	1,42	2,56	0,85	0,47	--
614010	97,44	2,98	1,42	2,56	0,85	0,47	--
662572	80,04	7,55	4,34	19,96	1,88	--	--
662580	100,00	7,14	4,17	--	1,79	--	--
662581	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
662582	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
662602	99,05	0,54	0,26	0,47	0,20	0,13	0,47
665853	88,91	7,58	3,12	11,09	3,02	3,12	--
665854	95,84	2,40	1,17	4,16	1,20	1,17	--
666691	98,55	1,24	0,80	1,45	0,41	--	--
668888	100,00	1,90	2,08	--	0,95	--	--
668889	100,00	1,71	1,85	--	0,85	--	--
668936	96,37	3,35	2,01	3,63	0,91	0,67	--
669435	100,00	3,77	3,70	--	1,89	--	--
669468	90,33	5,45	2,84	6,46	2,13	1,42	3,22
669525	100,00	3,70	3,70	--	1,85	--	--
669526	92,91	3,94	2,25	4,96	1,55	1,02	2,13
680016	93,35	3,79	2,41	6,65	1,08	--	--
680180	100,00	0,78	0,85	--	0,39	--	--
696803	98,39	0,88	0,45	0,97	0,37	0,27	0,64
696809	94,87	2,38	1,23	3,42	0,88	0,49	1,71
696810	96,30	1,90	1,39	3,70	0,63	--	--
698612	82,45	7,21	4,39	14,04	1,80	1,01	3,50
698614	82,01	7,72	4,65	13,99	1,89	1,16	3,99
698615	82,01	7,72	4,65	13,99	1,89	1,16	3,99
698617	84,22	6,17	3,72	12,27	1,51	0,67	3,50
698866	90,76	5,15	2,69	5,88	2,09	1,47	3,36
698867	88,69	6,75	3,85	7,83	2,67	1,79	3,48
698868	93,27	3,65	1,94	4,81	1,40	0,83	1,92
698869	85,72	9,28	5,46	10,21	3,29	2,43	4,07
698870	84,22	6,17	3,72	12,27	1,51	0,67	3,50
698871	82,36	7,60	4,94	13,72	1,86	1,14	3,91
698872	82,36	7,60	4,94	13,72	1,86	1,14	3,91
698873	82,45	7,21	4,39	14,04	1,80	1,01	3,50
698874	79,56	8,30	5,36	15,90	1,98	1,34	4,54
698875	92,32	3,77	2,77	7,68	0,63	--	--
698915	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698916	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698917	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698918	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698919	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698920	100,00	1,14	--	--	--	--	--
698921	100,00	1,13	--	--	--	--	--
698922	100,00	1,14	--	--	--	--	--
698923	100,00	1,14	--	--	--	--	--
698924	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698925	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698926	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698927	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698928	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698930	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698931	66,67	11,11	7,69	33,33	3,17	--	--
698932	66,67	11,11	7,69	33,33	3,17	--	--
698933	100,00	1,10	--	--	--	--	--
698934	100,00	1,10	--	--	--	--	--
698935	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698936	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698938	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698939	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698940	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698941	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698942	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698943	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698944	100,00	3,57	--	--	--	--	--
698945	100,00	3,57	--	--	--	--	--
770	88,29	6,85	3,71	8,11	2,64	1,86	3,61
669468	90,33	5,45	2,84	6,46	2,13	1,42	3,22
VG	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
698934	VG_Doelwater	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	558,00	7,00	3,00	0,50	100,00	100,00
784	VG_Coolsingel	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	279,00	7,00	3,00	0,50	100,00	100,00
VG	Inrit parkeergarage	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	558,00	7,00	3,00	0,50	100,00	100,00
VG	VG_Haagseveer	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	623,92	7,06	2,93	0,45	88,67	91,73
696809	VG_Pompenburg	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	311,00	7,06	2,92	0,45	88,62	91,75
VG	In/uitrit logistiek hof	Verkeersgeneratie ontwikkeling	50	5,00	45,60	7,48	2,57	--	100,00	100,00

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
698934	100,00	--	--	--	--	--	--
784	100,00	--	--	--	--	--	--
VG	100,00	--	--	--	--	--	--
VG	100,00	7,74	6,41	--	3,59	1,86	--
696809	100,00	7,79	6,38	--	3,60	1,87	--
VG	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
R01	RISE	92514,98	437593,16
R02	RISE	92503,17	437630,57
R03	RISE	92494,01	437659,59
R04	RISE	92504,17	437675,60
R05	RISE	92513,26	437696,58
R06	RISE	92522,46	437714,72
R07	RISE	92561,36	437727,00
R08	RISE	92584,88	437717,09
R09	RISE	92581,89	437685,70
R10	RISE	92570,92	437664,60
R11	RISE	92560,44	437644,44
R12	RISE	92548,05	437620,60
R13	RISE	92538,19	437600,56
R14	RISE	92529,84	437590,16
R15	RISE	92514,79	437622,26
R16	RISE	92518,44	437644,66
R17	RISE	92542,13	437631,12
R18	RISE	92532,71	437609,92
R19	RISE	92522,95	437665,90
R20	RISE	92532,25	437686,92
R21	RISE	92553,40	437681,91
R22	RISE	92564,69	437670,79
R23	RISE	92554,29	437647,54
R24	RISE	92535,84	437650,01
R25	RISE	92549,14	437709,67
R26	RISE	92577,54	437694,89
W01	Galerij 15	92629,53	437711,44
W02	Noordmolenwerf 1-3	92625,26	437693,13
W03	Noordmolenwerf 12-304	92656,77	437740,55
W04	Noordmolenwerf 15-43	92653,03	437678,22
W05	Halvemaanpassage	92653,43	437545,73
W06	Kruiskade	92440,51	437603,78
W07	Coolsingel	92453,44	437563,80
W08	Weena	92378,49	437762,70
W09	Delftsestraat/Schiekade	92391,91	437791,70
W10	Stadhuisplein	92465,83	437480,87

Bijlage 3

PEUTZ

Rekenresultaten
exclusief verkeersgeneratie RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R02	RISE	19,5	18,4	1,2	0
R03	RISE	19,7	18,4	1,4	0
R04	RISE	19,7	18,4	1,3	0
R05	RISE	19,8	18,4	1,4	0
R06	RISE	19,7	18,4	1,3	0
R07	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R08	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R09	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R10	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R11	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R12	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R13	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R14	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R15	RISE	19,3	18,4	1,0	0
R16	RISE	19,3	18,4	0,9	0
R17	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R18	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R19	RISE	19,3	18,4	0,9	0
R20	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R21	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R22	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R23	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R24	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R25	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R26	RISE	19,2	18,4	0,8	0
W01	Galerij 15	19,4	18,4	1,1	0
W02	Noordmolenwerf 1-3	19,5	18,4	1,1	0
W03	Noordmolenwerf 12-304	19,4	18,4	1,0	0
W04	Noordmolenwerf 15-43	19,2	18,4	0,8	0
W05	Halvemaanpassage	19,2	18,4	0,8	0
W06	Kruiskade	19,2	18,4	0,9	0
W07	Coolsingel	19,0	18,4	0,6	0
W08	Weena	19,5	18,4	1,2	0
W09	Delftsestraat/Schiekade	19,5	18,4	1,1	0
W10	Stadhuisplein	18,8	18,4	0,4	0

Rekenresultaten
exclusief verkeersgeneratie RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R02	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R03	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R04	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R05	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R06	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R07	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R08	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R09	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R10	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R11	RISE	16,4	16,2	0,1	6
R12	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R13	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R14	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R15	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R16	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R17	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R18	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R19	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R20	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R21	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R22	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R23	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R24	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R25	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R26	RISE	16,4	16,2	0,2	6
W01	Galerij 15	16,4	16,2	0,2	6
W02	Noordmolenwerf 1-3	16,5	16,2	0,3	6
W03	Noordmolenwerf 12-304	16,4	16,2	0,2	6
W04	Noordmolenwerf 15-43	16,4	16,2	0,2	6
W05	Halvemaanpassage	16,4	16,2	0,2	6
W06	Kruiskade	16,4	16,2	0,2	6
W07	Coolsingel	16,3	16,2	0,1	6
W08	Weena	16,5	16,2	0,3	6
W09	Delftsestraat/Schiekade	16,5	16,2	0,3	6
W10	Stadhuisplein	16,3	16,2	0,1	6

Rekenresultaten
exclusief verkeersgeneratie RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - exclusief Rise
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
R01	RISE	8,7	8,6	0,1
R02	RISE	8,7	8,6	0,1
R03	RISE	8,7	8,6	0,1
R04	RISE	8,7	8,6	0,1
R05	RISE	8,7	8,6	0,1
R06	RISE	8,7	8,6	0,1
R07	RISE	8,7	8,6	0,1
R08	RISE	8,7	8,6	0,1
R09	RISE	8,7	8,6	0,0
R10	RISE	8,7	8,6	0,0
R11	RISE	8,7	8,6	0,0
R12	RISE	8,7	8,6	0,0
R13	RISE	8,7	8,6	0,1
R14	RISE	8,7	8,6	0,1
R15	RISE	8,7	8,6	0,1
R16	RISE	8,7	8,6	0,1
R17	RISE	8,7	8,6	0,0
R18	RISE	8,7	8,6	0,0
R19	RISE	8,7	8,6	0,1
R20	RISE	8,7	8,6	0,1
R21	RISE	8,7	8,6	0,0
R22	RISE	8,7	8,6	0,0
R23	RISE	8,7	8,6	0,0
R24	RISE	8,7	8,6	0,0
R25	RISE	8,7	8,6	0,1
R26	RISE	8,7	8,6	0,1
W01	Galerij 15	8,7	8,6	0,1
W02	Noordmolenwerf 1-3	8,7	8,6	0,1
W03	Noordmolenwerf 12-304	8,7	8,6	0,1
W04	Noordmolenwerf 15-43	8,7	8,6	0,0
W05	Halvemaanpassage	8,7	8,6	0,0
W06	Kruiskade	8,7	8,6	0,0
W07	Coolsingel	8,7	8,6	0,0
W08	Weena	8,7	8,6	0,1
W09	Delftsestraat/Schiekade	8,7	8,6	0,1
W10	Stadhuisplein	8,7	8,6	0,0

Rekenresultaten
inclusief verkeer RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R02	RISE	19,6	18,4	1,2	0
R03	RISE	19,8	18,4	1,4	0
R04	RISE	19,7	18,4	1,3	0
R05	RISE	19,8	18,4	1,4	0
R06	RISE	19,7	18,4	1,3	0
R07	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R08	RISE	19,5	18,4	1,1	0
R09	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R10	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R11	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R12	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R13	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R14	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R15	RISE	19,3	18,4	1,0	0
R16	RISE	19,3	18,4	0,9	0
R17	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R18	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R19	RISE	19,3	18,4	1,0	0
R20	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R21	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R22	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R23	RISE	19,1	18,4	0,7	0
R24	RISE	19,2	18,4	0,8	0
R25	RISE	19,4	18,4	1,0	0
R26	RISE	19,2	18,4	0,9	0
W01	Galerij 15	19,4	18,4	1,1	0
W02	Noordmolenwerf 1-3	19,5	18,4	1,1	0
W03	Noordmolenwerf 12-304	19,4	18,4	1,0	0
W04	Noordmolenwerf 15-43	19,2	18,4	0,8	0
W05	Halvemaanpassage	19,2	18,4	0,8	0
W06	Kruiskade	19,2	18,4	0,9	0
W07	Coolsingel	19,0	18,4	0,6	0
W08	Weena	19,5	18,4	1,2	0
W09	Delftsestraat/Schiekade	19,5	18,4	1,1	0
W10	Stadhuisplein	18,8	18,4	0,4	0

Rekenresultaten
inclusief verkeer RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R02	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R03	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R04	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R05	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R06	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R07	RISE	16,5	16,2	0,2	6
R08	RISE	16,5	16,2	0,3	6
R09	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R10	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R11	RISE	16,4	16,2	0,1	6
R12	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R13	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R14	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R15	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R16	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R17	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R18	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R19	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R20	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R21	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R22	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R23	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R24	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R25	RISE	16,4	16,2	0,2	6
R26	RISE	16,4	16,2	0,2	6
W01	Galerij 15	16,4	16,2	0,2	6
W02	Noordmolenwerf 1-3	16,5	16,2	0,3	6
W03	Noordmolenwerf 12-304	16,4	16,2	0,2	6
W04	Noordmolenwerf 15-43	16,4	16,2	0,2	6
W05	Halvemaanpassage	16,4	16,2	0,2	6
W06	Kruiskade	16,4	16,2	0,2	6
W07	Coolsingel	16,3	16,2	0,1	6
W08	Weena	16,5	16,2	0,3	6
W09	Delftsestraat/Schiekade	16,5	16,2	0,3	6
W10	Stadhuisplein	16,3	16,2	0,1	6

Rekenresultaten
inclusief verkeer RISE

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
R01	RISE	8,7	8,6	0,1
R02	RISE	8,7	8,6	0,1
R03	RISE	8,7	8,6	0,1
R04	RISE	8,7	8,6	0,1
R05	RISE	8,7	8,6	0,1
R06	RISE	8,7	8,6	0,1
R07	RISE	8,7	8,6	0,1
R08	RISE	8,7	8,6	0,1
R09	RISE	8,7	8,6	0,0
R10	RISE	8,7	8,6	0,0
R11	RISE	8,7	8,6	0,0
R12	RISE	8,7	8,6	0,0
R13	RISE	8,7	8,6	0,0
R14	RISE	8,7	8,6	0,1
R15	RISE	8,7	8,6	0,1
R16	RISE	8,7	8,6	0,1
R17	RISE	8,7	8,6	0,0
R18	RISE	8,7	8,6	0,0
R19	RISE	8,7	8,6	0,1
R20	RISE	8,7	8,6	0,1
R21	RISE	8,7	8,6	0,0
R22	RISE	8,7	8,6	0,0
R23	RISE	8,7	8,6	0,0
R24	RISE	8,7	8,6	0,0
R25	RISE	8,7	8,6	0,1
R26	RISE	8,7	8,6	0,1
W01	Galerij 15	8,7	8,6	0,1
W02	Noordmolenwerf 1-3	8,7	8,6	0,1
W03	Noordmolenwerf 12-304	8,7	8,6	0,1
W04	Noordmolenwerf 15-43	8,7	8,6	0,0
W05	Halvemaanpassage	8,7	8,6	0,1
W06	Kruiskade	8,7	8,6	0,0
W07	Coolsingel	8,7	8,6	0,0
W08	Weena	8,7	8,6	0,1
W09	Delftsestraat/Schiekade	8,7	8,6	0,1
W10	Stadhuisplein	8,7	8,6	0,0