



Rotterdam

K.P. Van der Mandelelaan 130

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 130

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

401225.20191205

-

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

23-03-2022

opdrachtgever:

Blue-House B.V.

© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving plan	5
2.1. Algemene beschrijving	5
2.2. Wonen	5
2.3. Overige functies	6
3. Rekenmethode en invoergegevens	7
3.1. Rekenmethode	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Toetsingskader	11
4.1. Wettelijke geluidzones	11
4.2. Grenswaarden	12
4.3. Cumulatie	14
4.4. Gemeentelijk geluidbeleid	14
4.5. Toekomstige wetgeving (Omgevingswet)	15
4.5.1. Normenstelsel	15
4.5.2. Cumulatief geluid en gezamenlijk geluid	16
5. Resultaten	17
5.1. Nieuwe woningen	17
5.2. Maatregelen ter reductie geluidbelasting	17
5.3. Hogere waarden en dove gevels	18
5.4. Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	20
5.5. Gecumuleerde geluidbelasting	23
6. Conclusie	27

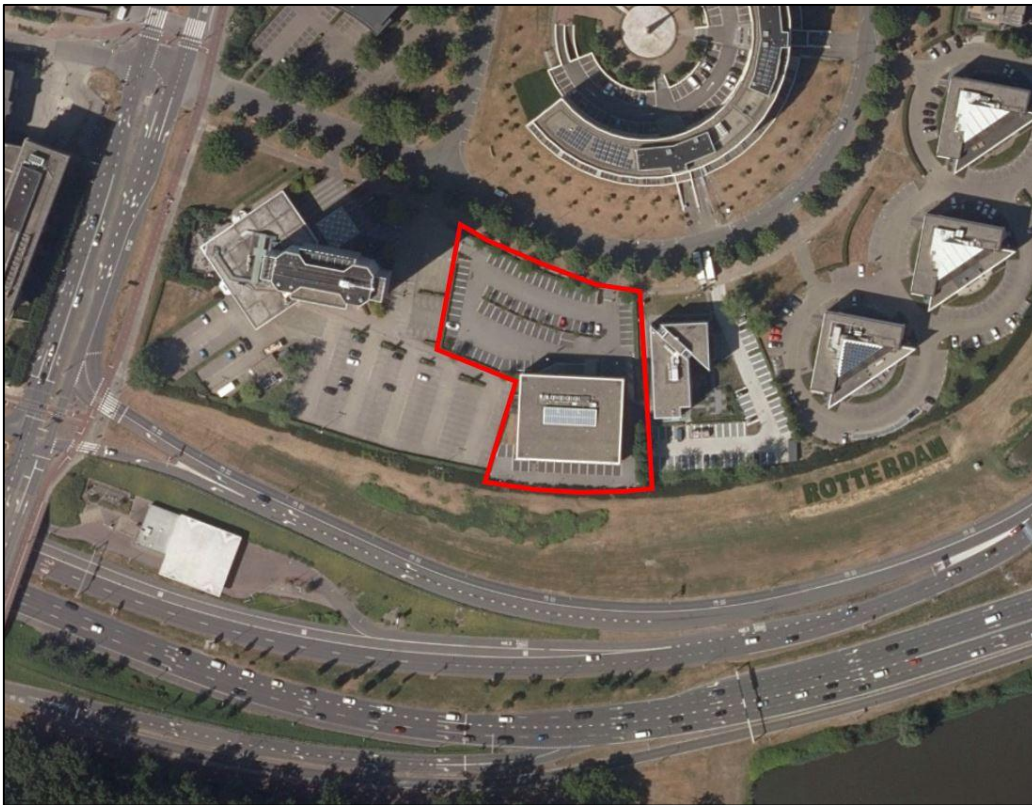
Bijlagen:

1	Figuren
2	Invoergegevens
3	Resultaten
4	Maatregel tussenschermen
5	Cumulatie

1. Inleiding

Het gebied Brainpark ligt aan de oostzijde van Rotterdam. Brainpark staat aan het begin van een transformatie. Als onderdeel van deze transformatie zal aan de K.P. van der Mandelelaan een ontwikkeling worden gerealiseerd met 614 appartementen, gedeelde voorzieningen en op de begane grond commerciële ruimte.

Het plangebied grenst aan de noordzijde aan de K.P. van der Mandelelaan en aan de zuidzijde aan de Abram van Rijckevorselweg. Aan de westzijde grenst het plangebied aan het perceel van Novotel Rotterdam, aan de oostzijde aan het perceel K.P. van der Mandelelaan 120. Dit is thans in gebruik als kantoor. De locatie van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Locatie plangebied (bron: Arcgis)

De ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan Kralingse Zoom. Er wordt daarom een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De ontwikkeling ligt in de geluidzone van verschillende wegen. In het kader van de Wet geluidhinder dient te worden beoordeeld of bij de beoogde woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Deze vraag wordt in dit rapport beantwoord.

Omdat de wetgeving per 1 januari 2023 wijzigt en de plannen mogelijk daarna worden uitgevoerd, wordt ook inzicht gegeven in de toekomstige wetgeving onder de Omgevingswet.

2. Beschrijving plan

2.1. Algemene beschrijving

Het plan maakt een gebouwencomplex mogelijk waarin maximaal 614 appartementen zijn voorzien. Daarnaast biedt het plan ruimte aan verschillende commerciële functies. Figuur 2.1 geeft een impressie van het planvoornemen van de initiatiefnemer. In bijlage 1 zijn meer tekeningen bijgevoegd, waarop onder andere de gebouwhoogten en indelingen zichtbaar zijn.



Figuur 2.1 3D-impresie planvoornemen

2.2. Wonen

De appartementen in het gebouw zijn bedoeld voor young urban professionals, studenten en starters. De wooneenheden krijgen een relatief beperkt woonoppervlak. Er is geen ruimte voor een buitenruimte. Dit wordt gecompenseerd door de aanwezigheid van een gezamenlijke buitenruimte en andere gedeelde voorzieningen, zoals private dining, een open kas en een game lounge.

2.3. Overige functies

Op de begane grond is ruimte voor commerciële functies. Gedacht wordt aan een gemakswinkel. Omdat deze functies inpandig worden gesitueerd met woningen, is het noodzakelijk dat goed wordt nagedacht over de geluidoverdracht door de constructie van het gebouw. Hiervoor zijn diverse technische oplossingen mogelijk. Bouwfysisch onderzoek valt echter buiten de scope van dit rapport; dit aspect zal in het kader van de vergunningverlening meegenomen worden.

3. Rekenmethode en invoergegevens

3.1. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidemissie en voor een ander deel op de geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per etmaal passeert. Bij de bepaling van de intensiteit is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

A16

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A16 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister versie 20200327: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

Overige wegen

De verkeersprognoses van de Abraham van Rijckevorselweg, de Kralingse Zoom, de K.P. van der Mandelelaan en de Max Euwelaan zijn op 11 september 2019 aangeleverd door de gemeente Rotterdam en afkomstig uit het MRDH-model versie 2.4.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid:

- A16 100/90/85 km/uur;
- Abraham van Rijckevorselweg 80/50 km/uur;
- Kralingse Zoom 50 km/uur;
- K.P. van der Mandelelaan 30 km/uur;
- Max Euwelaan 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenmodel verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de A16 ligt 1-laags ZOAB. De overige wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als Referentiewegdek (W0)).

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens en het rekenmodel.

3.3. Ruimtelijke gegevens

Bodemgebieden en hoogtelijnen

Standaard is er gerekend met een bodemfactor van 1 (zachte, absorberende bodem). Daarnaast zijn specifieke bodemgebieden ingevoerd. Voor de A16 is op de hoofdrijbaan een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd omdat deze rijbaan is voorzien van het wegdektype ZOAB. De overige bodemgebieden betreffen wegen of water. Deze hebben een akoestisch hard bodemgebied gekregen met een bodemfactor van 0. De bodemgebieden en hoogtelijnen zijn aangeleverd door Buro dB, dat eerder akoestisch onderzoek voor dit gebied heeft uitgevoerd.

Gebouwen

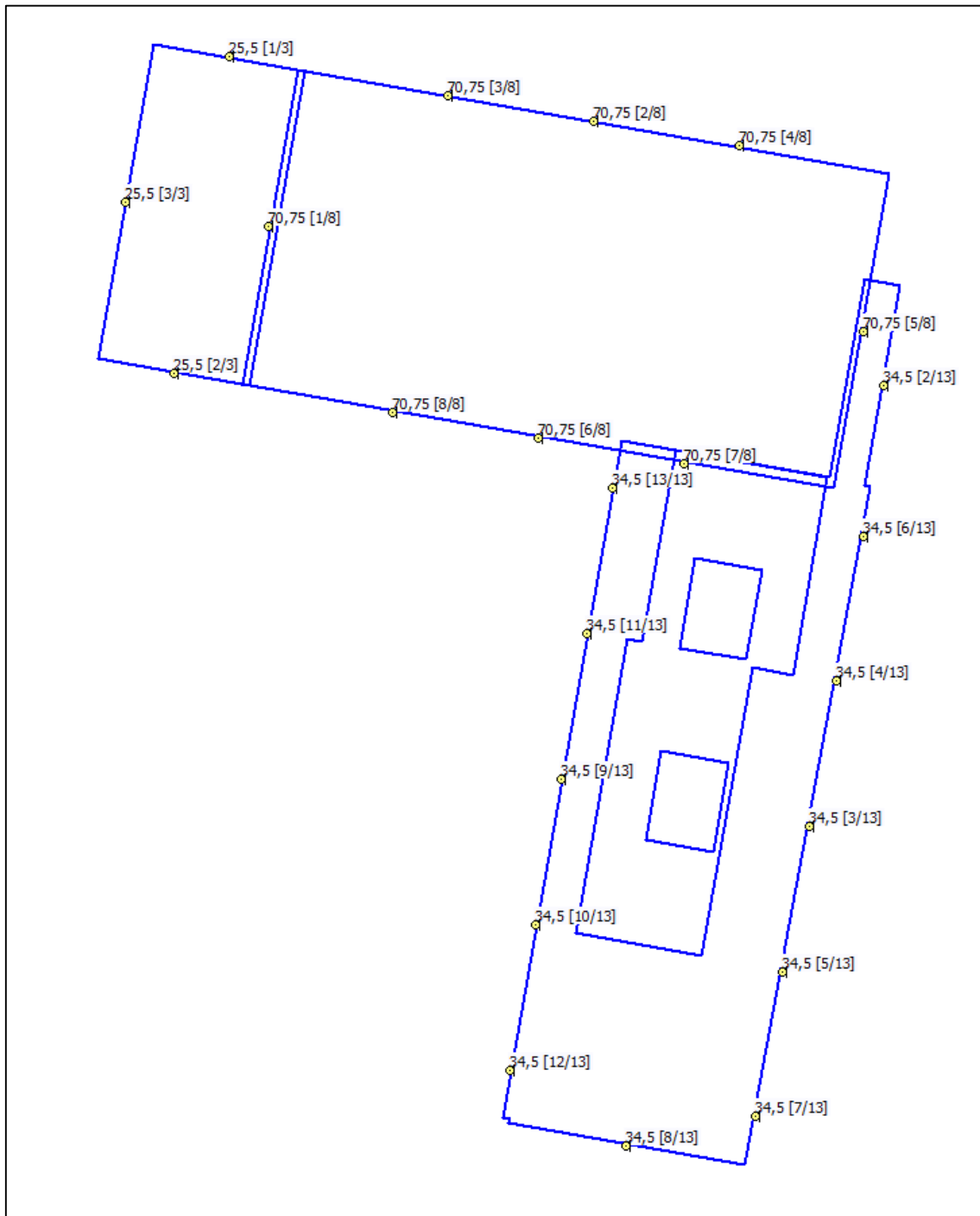
De gebouwen in de omgeving van het plan zijn geïmporteerd uit PDOK. De gebouwhoogten zijn ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland.

De gebouwen in het plangebied zijn overgenomen van tekeningen van Kraaijvanger Architects d.d. 11-06-2021 en 02-07-2021.

Beoordelingspunten

Het toekomstig gebouw biedt plaats aan 614 woningen. Er is niet voor gekozen bij elke wooneenheid een beoordelingspunt te plaatsen. In plaats daarvan is op representatieve punten een toetspunt geplaatst en is op basis van de plattegronden per verdieping het aantal benodigde hogere waarden geteld.

Om te beoordelen of de gedeelde buitenruimten geluidluw zijn, zijn ook hier beoordelingspunten geplaatst. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven het betreffende vloeroppervlak.



Figuur 3.1 Ligging en naamgeving toetspunten (niet alle toetspunten zichtbaar)

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Toetsingskader

4.1. Wettelijke geluidzones

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven. Een autosnelweg ligt per definitie in buitenstedelijk gebied.

Tabel 4.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone [m]	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het ligt binnen de wettelijke zones van meerdere wegen: de Rijksweg A16, de Abraham van Rijckevorselweg en de Kralingse Zoom, zie figuur 4.1.



Figuur 4.1 Ligging relevante wegen

4.2. Grenswaarden

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Rotterdam. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de gezoneerde wegen betreft maximaal 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Tabel 4.2 Grenswaarden gezoneerde wegen

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A16	48	53
Abraham van Rijckevorselweg	48	63
Kralingse Zoom	48	63

De geluidbelasting binnen de geluidgevoelige bestemming dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

Voordat toetsing plaatsvindt aan de grenswaarden van de Wgh, mag volgens artikel 110g een aftrek worden toegepast. Met deze aftrek wordt geanticipeerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst, door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

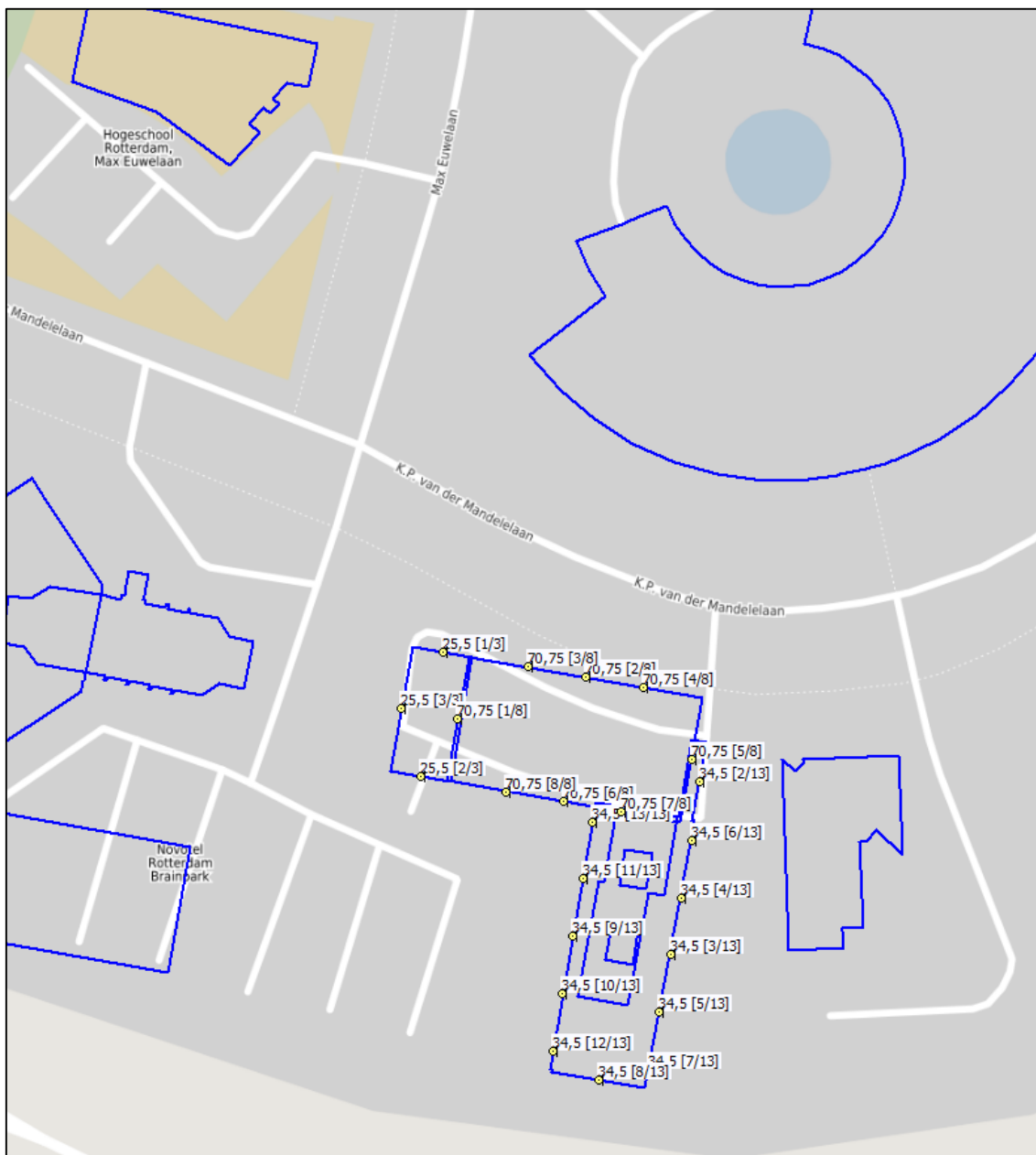
- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Wegen zonder wettelijke geluidzone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van deze wegen. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Bij het plangebied kan de geluidbelasting van de KP van der Mandelelaan en de Max Euwelaan relevant zijn.



Figuur 4.2 Relevante wegen met maximumsnelheid 30 km/uur

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen in stedelijk gebied. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

4.3. Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron (bv. wegverkeer en railverkeer). Voor deze beoordeling moet de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend worden volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In onderhavige situatie is alleen sprake van wegverkeerlawaaï. Cumulatie op grond van de Wet geluidhinder is daarom buiten beschouwing gelaten.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek wel een gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen, dus ook de bronnen die geen geluidzone kennen en de bronnen die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 4.3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 4.3 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4.4. Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere grenswaarden gebeurt door het college van burgemeester en wethouders van in dit geval de gemeente Rotterdam. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de DCMR) adviseert de gemeente Rotterdam hierbij. De DCMR heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden en deze vastgelegd in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (gemeente Rotterdam, 2007).

Criteria

Eén van de criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidluwe gevels en buitenruimten is voor wegverkeer 53 dB. De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek artikel 110g.

Uitzondering

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van zon. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid.

Ook geldt er een uitzonderingsclausule voor de dove gevel in relatie tot de geluidluwe gevel. Indien de geluidbelasting de maximaal toelaatbare (wettelijke vastgestelde) grenswaarde overschrijdt, kan woningbouw doorgang vinden door de woningen te voorzien van een zogenaamde dove gevel. In het geluidbeleid is aangegeven wanneer en onder welke omstandigheden er sprake is van een dove gevel.

Er zijn omstandigheden geformuleerd waarbij sprake is van een dove gevel, zoals een dove gevel met daarin een voorzetscherm of een dove gevel met een te openen deel dat in een van geluid afgeschermd geveldeel is geplaatst. Er geldt dan een streefwaarde voor geluid op de achterliggende gevel.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan de DCMR om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

4.5. Toekomstige wetgeving (Omgevingswet)

4.5.1. Normenstelsel

Op 1 januari 2023 wordt naar verwachting de Omgevingswet (OW) van kracht. Voor verkeerslawaaï worden de grenswaarden dan anders. Allereerst zal voor wegverkeerslawaaï de aftrek voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (zie § 4.2) verdwijnen. Verder zal het aantal situaties en daardoor ook het aantal verschillende normen worden verminderd. Of een situatie stedelijk- of buitenstedelijk is, is dan niet meer relevant. Wel wordt relevant wie de bronbeheerder is.

De voor dit project relevante nieuwe grenswaarden zijn in tabel 4.4 opgenomen.

Tabel 4.4 Standaardwaarden en grenswaarden verkeerslawaaï vanaf 1 juli 2022 (Omgevingswet)

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den} [dB]
rijkswegen, provinciale wegen	50	60
gemeentewegen en waterschapswegen	53	70
hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65

Verschillen huidige geluidnormen (Wgh) en toekomstige geluidnormen (OW) voor hier relevante wegen: De ontwikkeling ligt binnen de zones van gemeentelijke- en rijkswegen. De voorkeursgrenswaarde c.q. standaardwaarde zullen hier niet wijzigen. De (maximale) grenswaarde zullen echter wel veranderen, zie tabel 4.5.

Tabel 4.5 (maximale) Grenswaarden bij huidige en nieuwe wetgeving (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Geluidbron	Situatie ¹	Aftrek ¹ L_{den} [dB]	Grenswaarden L_{den} [dB]	
			Huidig (Wgh)	Nieuw(OW)
Rijksweg A16	buitenstedelijk	2	55	60
Abraham van Rijckevorselweg	stedelijk	5	68	70
Kralingse Zoom	stedelijk	5	68	70
KP van der Mandelelaan	stedelijk	5	68	70
Max Euwelaan	stedelijk	5	68	70

¹ zie paragraaf 4.2

Voor alle geluidbronnen geldt een standaardwaarde, een grenswaarde op de gevel en een grenswaarde voor het binnengeluid. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging (er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld). Het systeem van het aanvullingsbesluit Geluid is erop gericht dat het geluid niet hoger is dan de grenswaarden op de gevel. In specifieke gevallen zijn gemotiveerd uitzonderingen mogelijk op die grenswaarde. Bij

overschrijding van de grenswaarde voor het binnengeluid worden geluidwerende maatregelen aan het gebouw getroffen.

4.5.2. Cumulatief geluid en gezamenlijk geluid

Naast het bestaande begrip cumulatie is er onder de Omgevingswet het begrip gezamenlijk geluid. Bij cumulatie van geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid tussen geluidbronsoorten (wegverkeer, industrielawaai, railverkeerslawai). Bij het nieuwe begrip gezamenlijk geluid worden de geluidniveaus van verschillende geluidbronsoorten bij elkaar opgeteld zonder correcties. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt bij het bepalen van de geluidwering van nieuwe woningen.

5. Resultaten

5.1. Nieuwe woningen

In deze paragraaf worden de rekenresultaten besproken van het invallend geluidniveau op de gevels van de woningen. Aan het einde van de paragraaf zijn de rekenresultaten samengevat, met onder andere een overzicht van het aantal te verlenen hogere waarden. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Rijksweg A16

De afstand tot de Rijksweg A16 is beperkt. Hierdoor is in het plangebied sprake van een relatief hoge geluidbelasting. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij een groot deel van de woningen overschreden. Dit heeft tot gevolg dat bij deze woningen dove gevels nodig zijn. Alleen bij enkele woningen op de eerste en tweede verdieping en woningen met een westgevel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde.

De rekenresultaten in de bijlage zijn gepresenteerd met 2 dB aftrek. Dit betekent dat een geluidbelasting van 54 dB of 55 dB moet worden gelezen als 53 dB.

Abraham van Rijckevorselweg

Bij de gevels in de nabijheid van deze weg wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij verschillende woningen is een dove gevel nodig vanwege de Rijksweg A16. Bij deze woningen hoeft daarom ook geen hogere waarde te worden aangevraagd vanwege de Abraham van Rijckevorselweg.

De resultaten in de bijlagen zijn vermeld met 2 dB aftrek voor het wegdeel met een maximumsnelheid van 80 km/uur en 5 dB aftrek voor de wegdelen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De maximumsnelheid op de hoofdrijbaan ter hoogte van het plan is 80 km/uur. Een rekenresultaat van 54 of 55 dB moet daarom worden gelezen als 53 dB.

Overige wegen

De geluidbelastingen van de overige wegen, namelijk de Kralingse Zoom, de K.P. van der Mandelelaan en de Max Euwelaan, zijn niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van 48 dB.

5.2. Maatregelen ter reductie geluidbelasting

Voor het gebouwencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de rijksweg A16 en de Abraham van Rijckevorselweg overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggebracht. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

Hieronder vallen bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. Het verlagen van de maximale snelheid op de A16

en de Abraham van Rijckevorselweg is niet mogelijk. Deze wegen hebben een belangrijke stroom- en verbindende functie en dienen voor een optimale bereikbaarheid. Derhalve zijn aanpassingen als het wijzigen van de functie van deze wegen waarmee het gebruik teruggedrongen kan worden geen reële maatregel.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Op de A16 is reeds voorzien in deze maatregel. Met het toepassen van geluidreducerend asfalt op de A. van Rijckevorselweg kan een reductie van 2 á 3 dB behaald worden. De maatregel is hierdoor niet doelmatig en zal stuiten op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen tussen de geluidbron en de gevel van het gebouw.

Momenteel worden plannen voorbereid voor de herontwikkeling van Brainpark I, waarbij het kantorenpark getransformeerd wordt naar een gemixte wijk met werken, wonen en recreëren. Hiervoor is een ontwerpend onderzoek naar geluidwerende voorzieningen gedaan (d.d. 10-02-2021, versie 2) als onderdeel van het Masterplan Brainpark I. Eén van de maatregelen is het plaatsen van een tussenscherm van 25 meter hoog tussen de gebouwen al dan niet op een talud zodat een volledige aaneengesloten gevelwand tot 25 meter hoogte ontstaat. In bijlage 4 is het effect hiervan inzichtelijk.

Het blijkt dat met een dergelijk scherm de geluidbelasting op het plangebied lager wordt. Voor deze voorziening is een subsidie aangevraagd. De komende jaren zal deze voorziening in delen worden gerealiseerd. Hoewel de intentie er is om het Masterplan Brainpark I uit te voeren heeft er nog geen besluitvorming over plaatsgevonden. Voor onderhavige ontwikkeling wordt er dan ook niet op geanticipeerd.

Maatregelen bij de ontvanger

De geluidbelasting is op meerdere gevels hoger dan de maximale ontheffingswaarden. Het toepassen van dove gevels is in deze situaties noodzakelijk.

Beoordeling

Uit het voorgaande wordt geconcludeerd dat er geen aanvaardbare maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeurswaarde. Het laten vaststellen van hogere waarden en het toepassen van dove gevels is noodzakelijk.

5.3. Hogere waarden en dove gevels

Omdat maatregelen niet mogelijk of gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Ook zijn dove gevels noodzakelijk.

In tabel 5.1 is per geluidbron samengevat welke hogere waarden aangevraagd dienen te worden en bij hoeveel woningen een dove gevel noodzakelijk is.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden en dove gevels

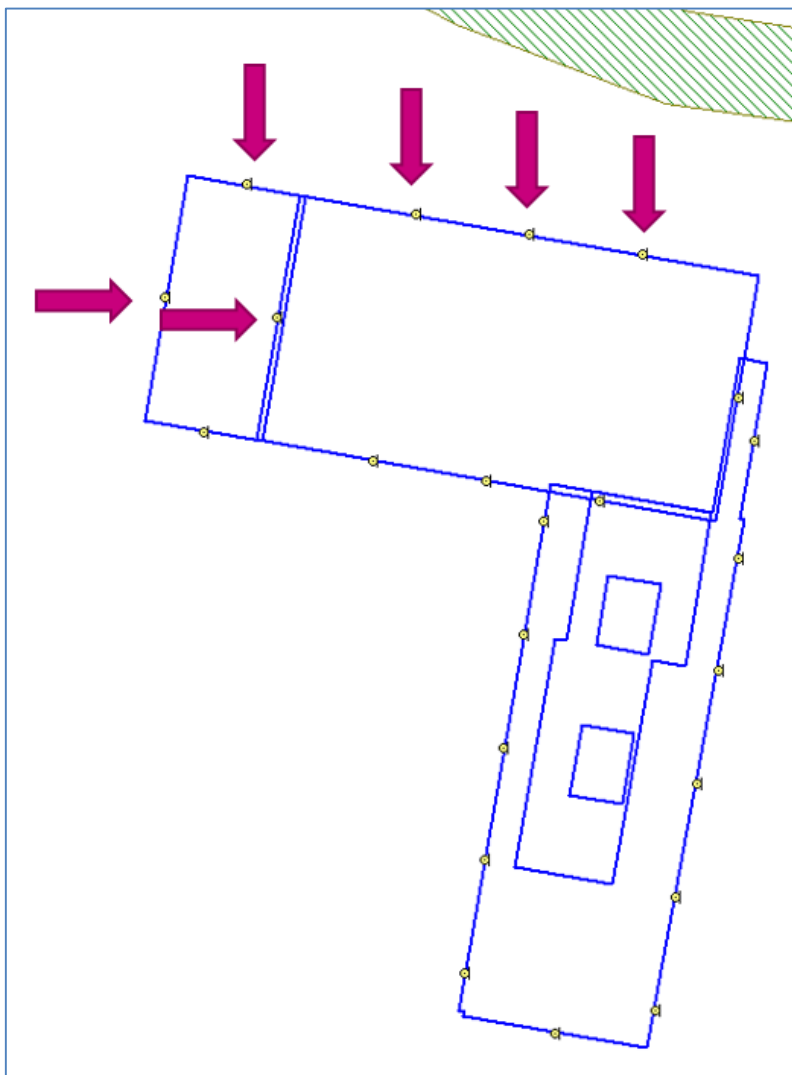
Bron	Verdieping	Aantal woningen	Geluidbelasting	# ≤ 48	# hogere waarden	# woningen doof
Rijksweg A16	BG	0	nvt	0	0	0
	1	39	≤ 48	12	0	0
			53	0	14	0
			> 53	0	0	13
	2 tot 7	306	≤ 48	84	0	0
			53	0	127	0
			> 53	0	0	95
	8 en 9	92	≤ 48	16	0	0
			53	0	26	0
			> 53	0	0	50
	10	10	≤ 48	0	0	0
			53	0	7	0
			> 53	0	0	3
	11	14	≤ 48	0	0	0
			53	0	3	0
			> 53	0	0	11
	12 tot 22	154	≤ 48	21	0	0
			53	0	12	0
			> 53	0	0	121
A v Rijkvovorselweg	BG	0	nvt	0	0	0
	1	39	≤ 48	5	0	0
			52	0	3	0
			54	0	4	0
			55	0	4	0
			56	0	5	0
			57	0	5	0
			Doof vanwege A16	0	0	13
	2 tot 7	306	≤ 48	9	0	0
			53	0	0	0
			54	0	4	0
			57	0	132	0
			58	0	66	0
			Doof vanwege A16	0	0	95
	8 en 9	92	≤ 48	0	0	0
			57	0	26	0
			58	0	16	0
			Doof vanwege A16	0	0	50
	10	10	≤ 48	0	0	0
			53	0	1	0
			57	0	6	0
			Doof vanwege A16	0	0	3

Bron	Verdieping	Aantal woningen	Geluidbelasting	# ≤ 48	# hogere waarden	# woningen doof
	11	14	≤ 48	0	0	0
			53	0	3	0
			Doof vanwege A16	0	0	11
	12 tot 22	154	≤ 48	0	0	0
			53	0	33	0
			Doof vanwege A16	0	0	121

5.4. Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid schrijft voor dat elke woning tenminste over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte beschikt. In paragraaf 2.2 is reeds beschreven dat de woningen niet zullen beschikken over een buitenruimte. Daarnaast zal een deel van de woningen eenzijdig georiënteerd worden naar een zijde waar niet wordt voldaan aan de richtwaarde voor een geluidluwe gevel.

Een klein deel van de woningen beschikt zonder extra voorzieningen over een geluidluwe zijde. Dit zijn de woningen op de lagere verdiepingen aan een gevel met een pijl in figuur 5.1.



Figuur 5.1 Geluidluwe gevels (lagere verdiepingen)

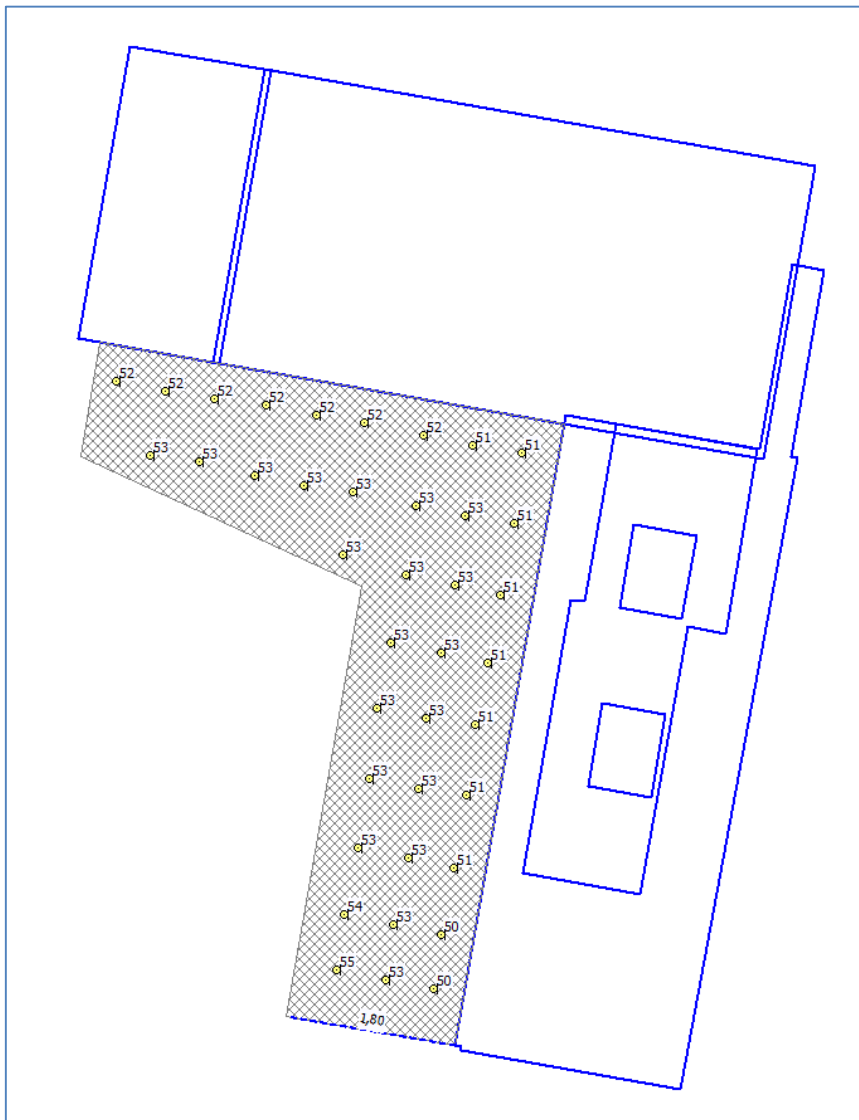
Bij de woningen met een dove gevel kan de spuivoorziening worden gecreëerd bijvoorbeeld met geluid gedempte roosters in de gevel met daarachter een geïsoleerd incidenteel te openen deel. Vergelijkbare geluid gedempte voorziening zijn eveneens mogelijk. De demping van de gekozen voorziening dient zodanig te zijn dat gestreefd moet worden naar een invallend geluidniveau op het incidenteel te openen deel van ten hoogste 53 dB als gevolg van Rijksweg A16. Indien de maatregelen om deze streefwaarde te realiseren overwegende bezwaren ontmoet vanuit geluid-technisch, architectonisch of financieel oogpunt is een hogere geluidbelasting toegestaan. Deze streefwaarde wordt opgenomen in het besluit hogere waarden.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is en voor de woningen met een dove gevel en die niet beschikken over een geluidluwe gevel wordt het bevoegd gezag gevraagd mee te werken aan een afwijking van het geluidbeleid.

Ter compensatie van het feit dat de woningen niet beschikken over een eigen buitenruimte en een deel van de woningen niet beschikt over een geluidluwe zijde, zullen maatregelen worden getroffen waardoor een gedeelde buitenruimte ontstaat van hoge kwaliteit. De buitenruimte bevindt zich in de oksel van het gebouw. Met behulp van een transparant geluidscherm wordt ervoor gezorgd dat de buitenruimte geheel voldoet aan de gemeentelijke voorwaarde om te mogen spreken van een geluidluwe buitenruimte.

Opgemerkt moet worden dat hierbij is getoetst aan het gemiddelde geluidniveau over een etmaal (L_{den}). Omdat in het etmaal de nacht maatgevend is voor de beleving van het geluid en de buitenruimte in de dag- en in de avondperiode zal worden gebruikt, zal de geluidskwaliteit op deze gedeelde buitenruimte in deze perioden gunstiger zijn.

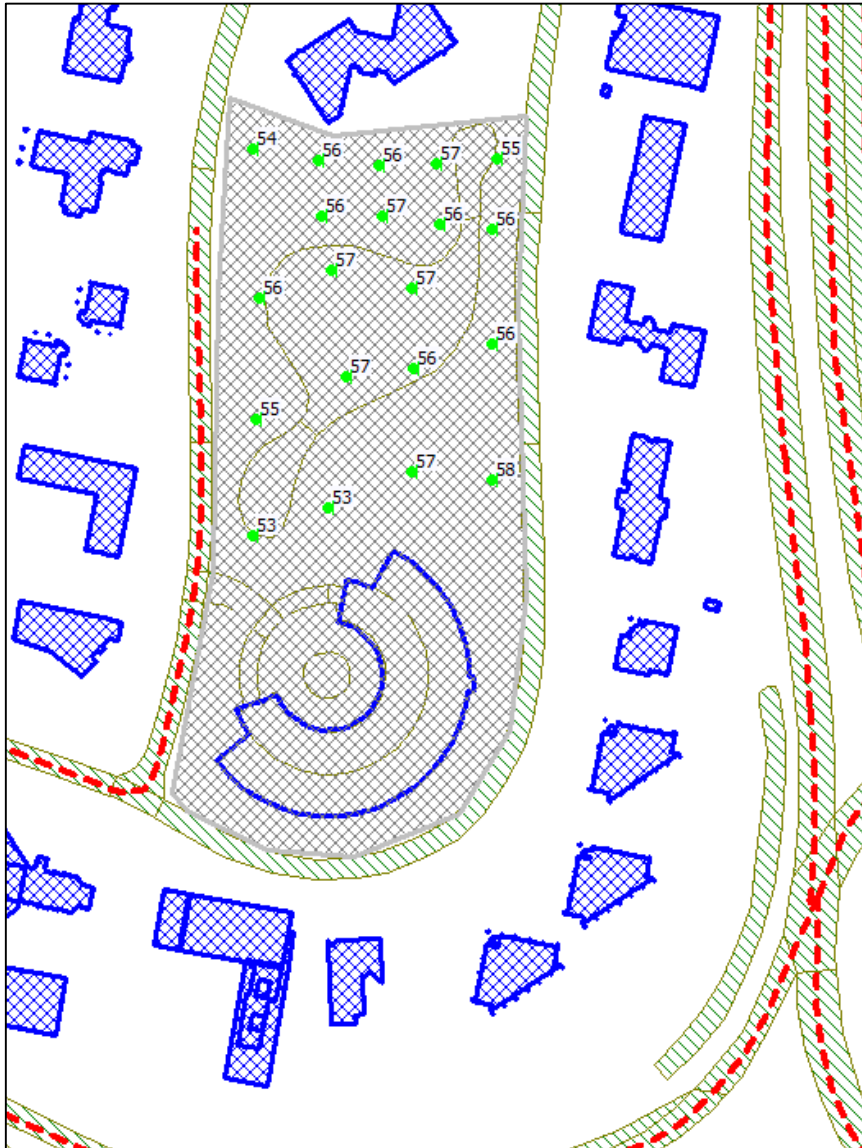
In figuur 5.2 is het benodigde transparante geluidscherm weergegeven met blauwe onderbroken strepen. Het scherm krijgt een hoogte van 1,80 meter.



Figuur 5.2 Wegverkeer totaal in buitenruimte, met 2 dB aftrek (54 en 55 dB = 53 dB)

Aanvullend hierop zijn naast de gedeelde buitenruimte met een hoge kwaliteit ter compensatie ook verschillende gedeelde voorzieningen aanwezig in het gebouwencomplex waar ontspannen kan worden. Deze ruimten maken deel uit van het collectieve gedeelte, dat is gericht op ontmoeting. Dat is ook het uitgangspunt van het concept, waarbij diverse voorzieningen buiten de appartementen aangeboden worden.

Op loopafstand ligt openbaar toegankelijk groen met in het hart een vijver. Ondanks de heersende geluidbelastingen kan hier goed verbleven worden, zie figuur 5.3. In geval van uitvoering van Brainpark I is het de intentie de kwaliteit hiervan verder te verhogen.



Figuur 5.3 Openbare gezamenlijk groen, met 2 dB aftrek (54 en 55 dB = 53 dB)

Verder ligt in de nabijheid metrostation Kralingse Zoom met metrolijnen die verbindingen vormen met diverse wijken van Rotterdam en omgeving maar ook met het treinstation Rotterdam Centraal. Ook halteren langs de Kralingse Zoom diverse bussen. Kortom er is sprake van een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

Door deze maatregelen en aanwezigheid van functies (groen en openbaar vervoer) voorziet het plan voor alle woningen in een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

5.5. Gecumuleerde geluidbelasting

Het is op basis van de Wet geluidhinder niet nodig om de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te brengen. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting berekend en beoordeeld. In bijlage 5 zijn de resultaten opgenomen. Dit betreft de geluidbelasting van alle wegen samen, zonder aftrek voor het stiller worden van het verkeer. De gecumuleerde geluidbelasting op de woningen wordt over het algemeen als matig tot slecht beoordeeld.

In het Bouwbesluit 2012 is geregeld hoe de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel berekend dient te worden. Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in het

gebouwencomplex wordt aanbevolen om de geluidbelasting van de wegen zonder aftrek toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel. Hiervoor kunnen de niet afgeronde geluidbelastingen van de wegen, zonder aftrek, uit bijlage 5 als uitgangspunt worden genomen.

6. Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling aan de K.P. van der Mandelelaan 130 in Rotterdam is onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï.

De geluidbelasting van de Rijksweg A16 is bij verschillende woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde en/of de maximale ontheffingswaarde. Bij verschillende woningen is daarom een hogere waarde of een dove gevel noodzakelijk.

Bij alle woningen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Abraham van Rijckevorselweg. Voor de woningen met een dove gevel ten gevolge van de A16, hoeft geen hogere waarde te worden verleend vanwege de Abraham van Rijckevorselweg.

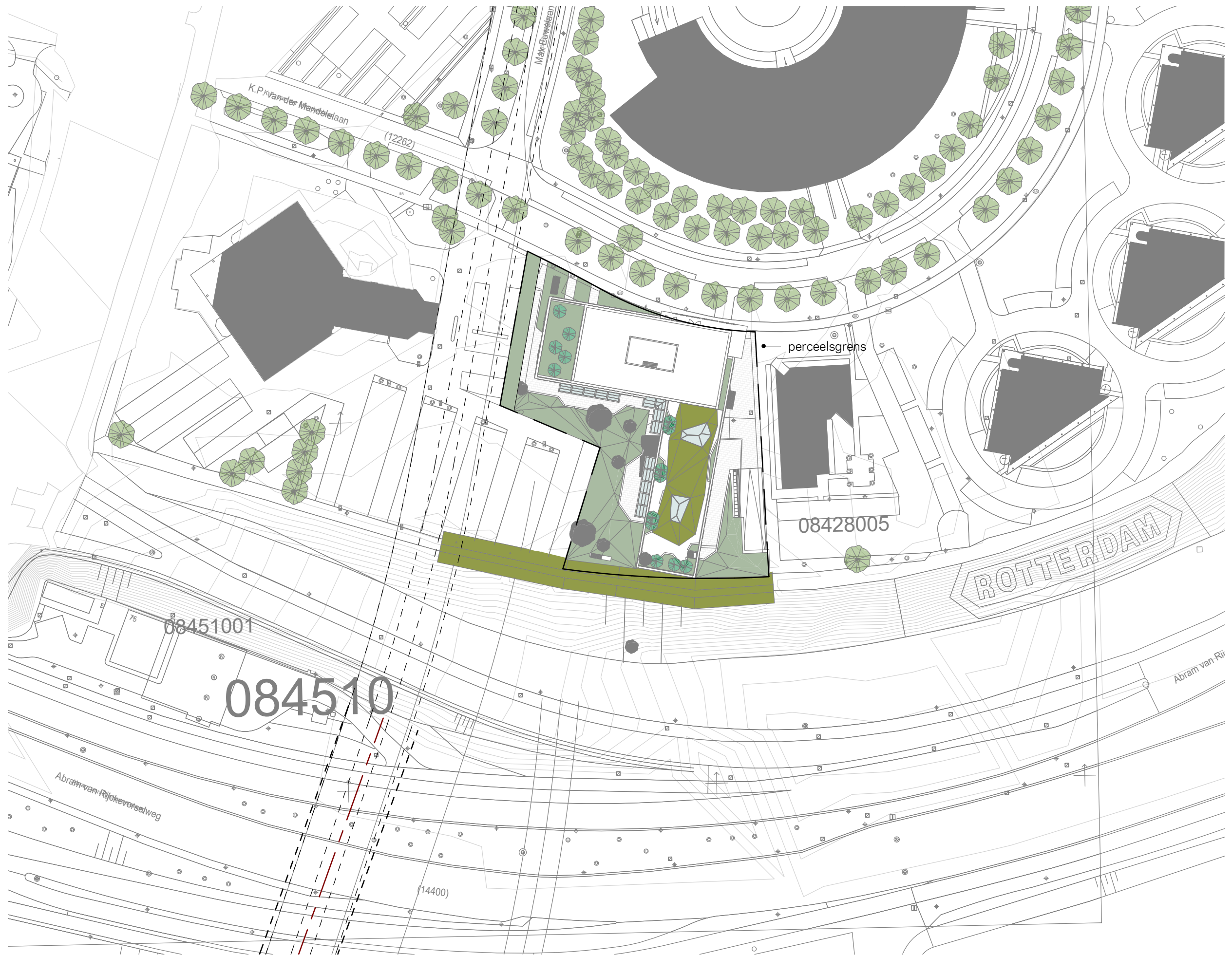
In tabel 5.1 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de benodigde hogere waarden en dove gevels binnen het plan.

De te ontwikkelen woningen beschikken niet over een eigen buitenruimte. Dit wordt gecompenseerd door de aanwezigheid van verschillende gedeelde voorzieningen, waaronder een gedeelde buitenruimte met een hoge kwaliteit. De gedeelde buitenruimte is volledig geluidluw. Om dit te bereiken wordt een transparant geluidscherm opgericht. Ook beschikken er woningen niet over een geluidluwe zijde. Afwijken van het geluidbeleid voor dit aspect is nodig. Door deze maatregelen en door de maatregelen op gebouwniveau voor de woningen met een dove gevel voorziet het plan voor alle woningen in een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012, zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.

Bijlage 1 Figuren

1

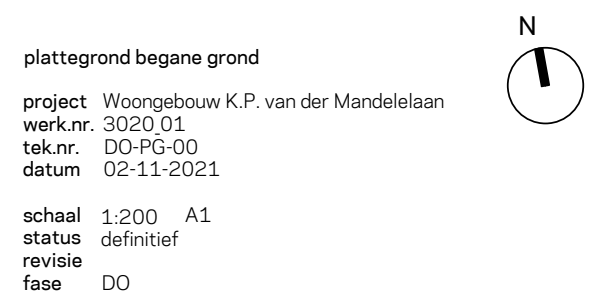


schaal 1:1000 A3
status definitief
revisie
fase DO

project Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr. 3020_01
tek.nr. DO-SI-00
datum 02-11-2021

situatie

KRAAIJVANGER



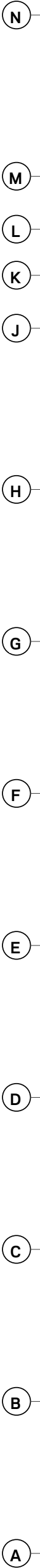


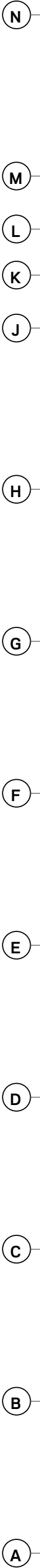
plattegrond 1e verdieping

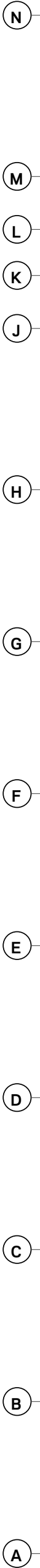
project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-P5-01
datum: 05-11-2021

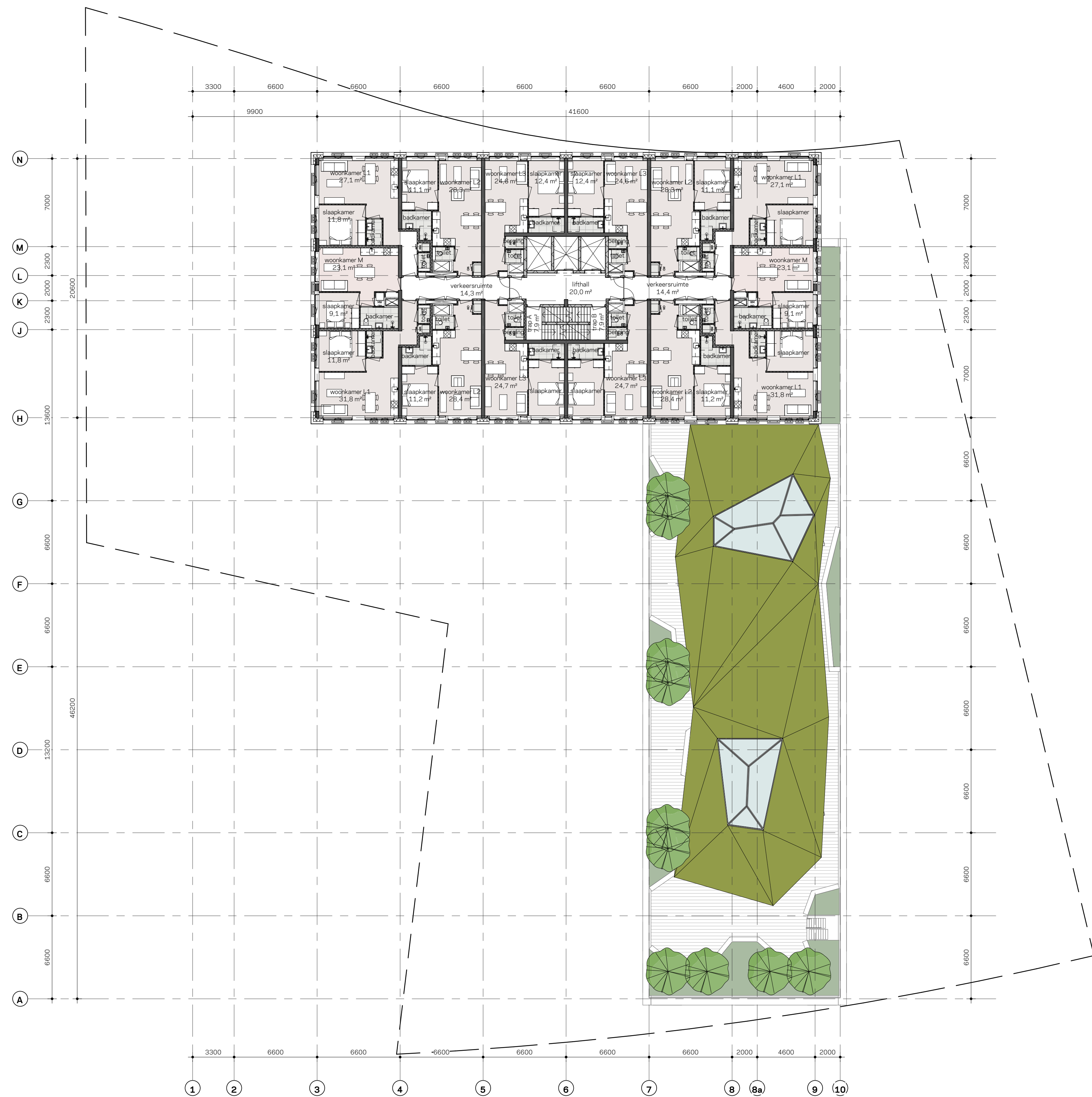
schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

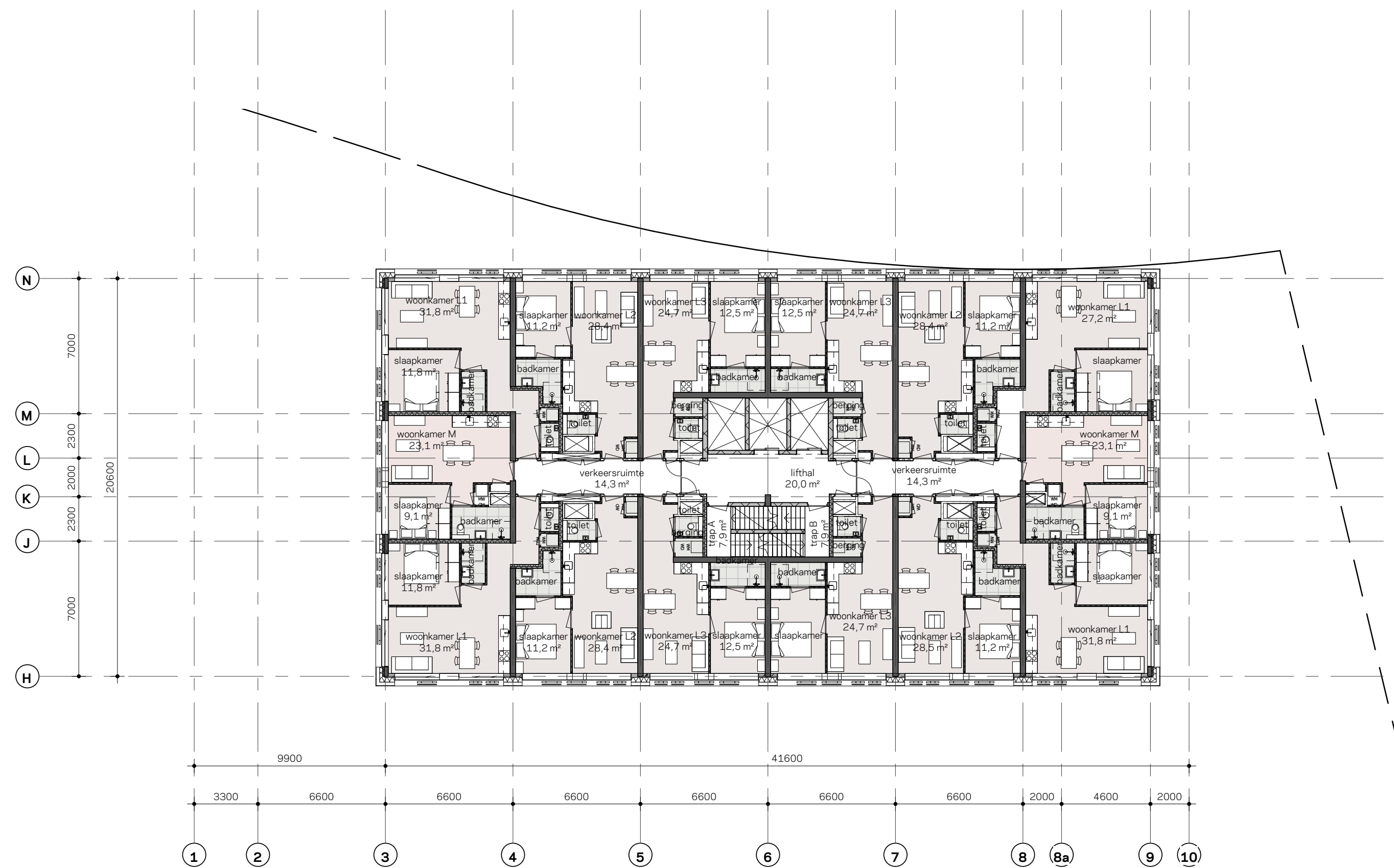
KRAAIJVANGER

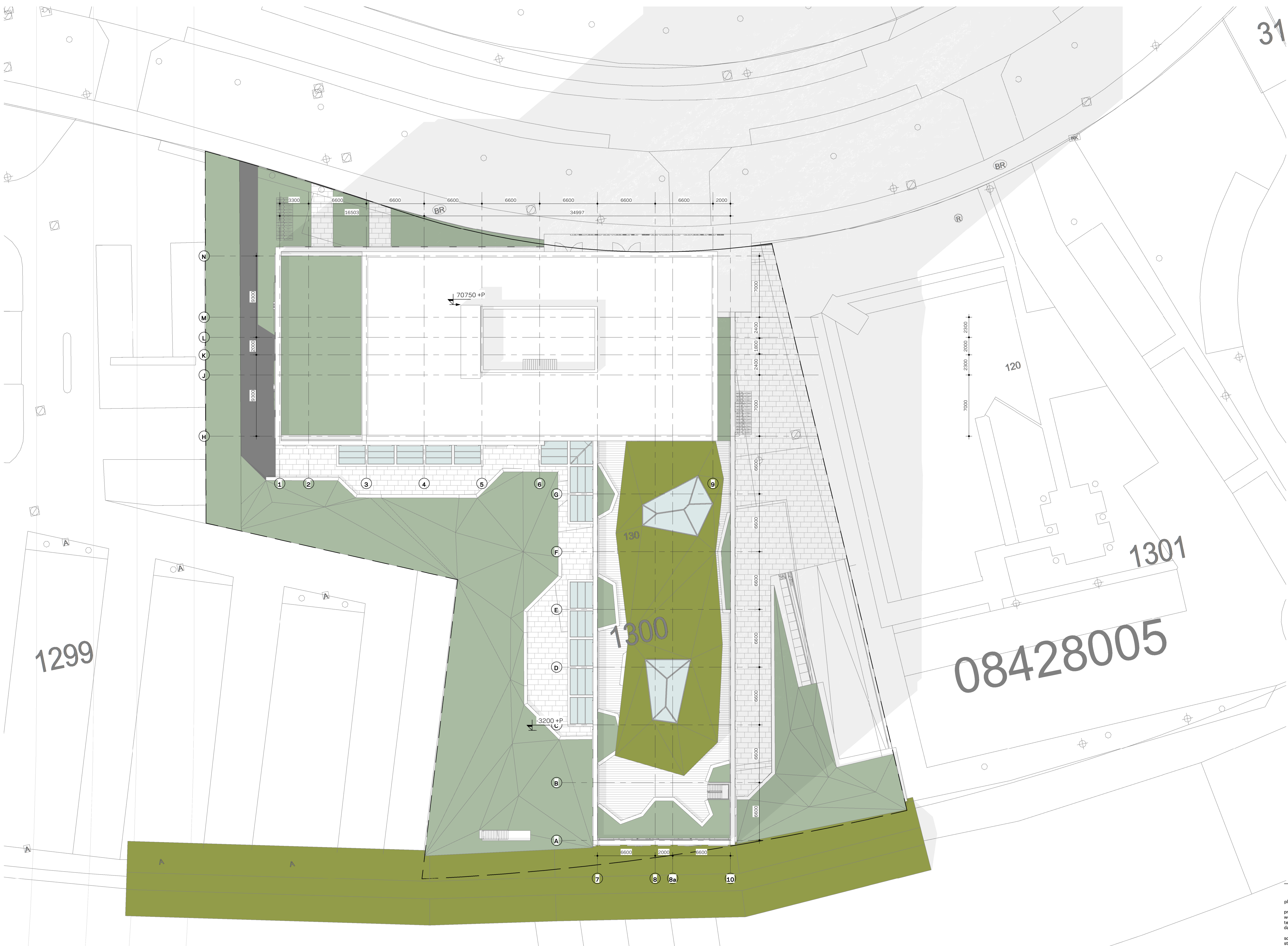


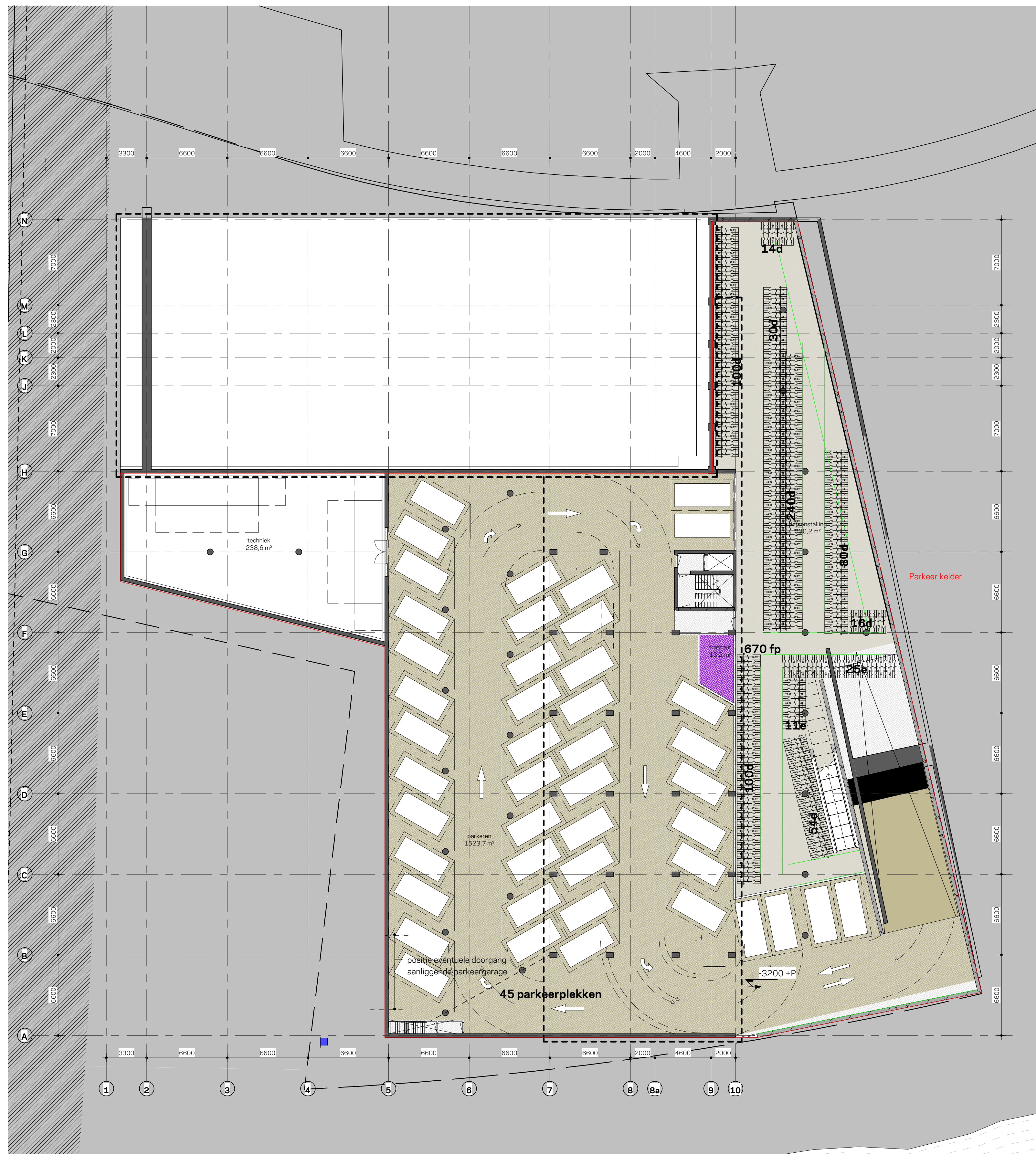










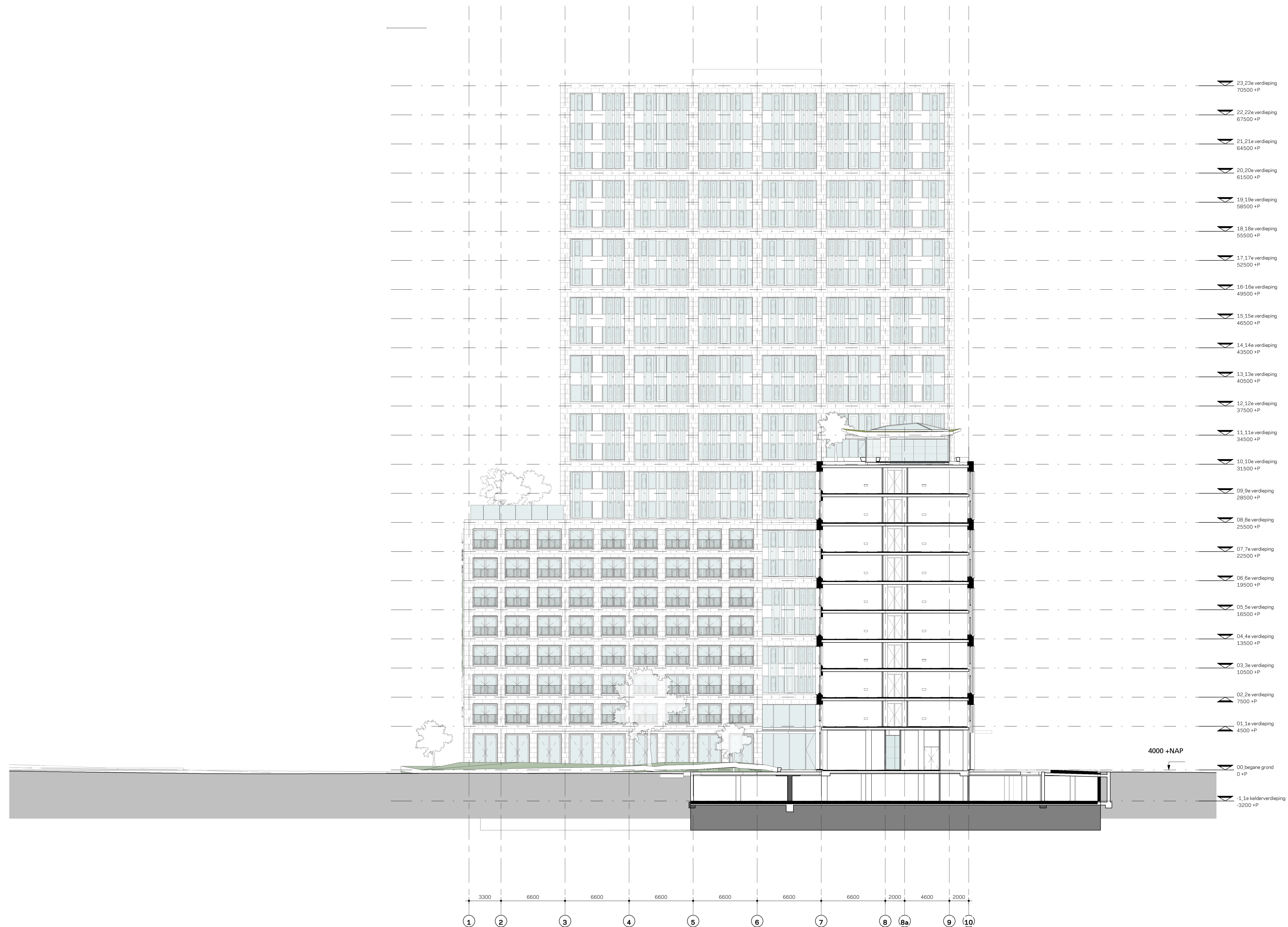


plattegrond 1e kelder

project: Woonbouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-P6-K1
datum: 05-11-2021

schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER

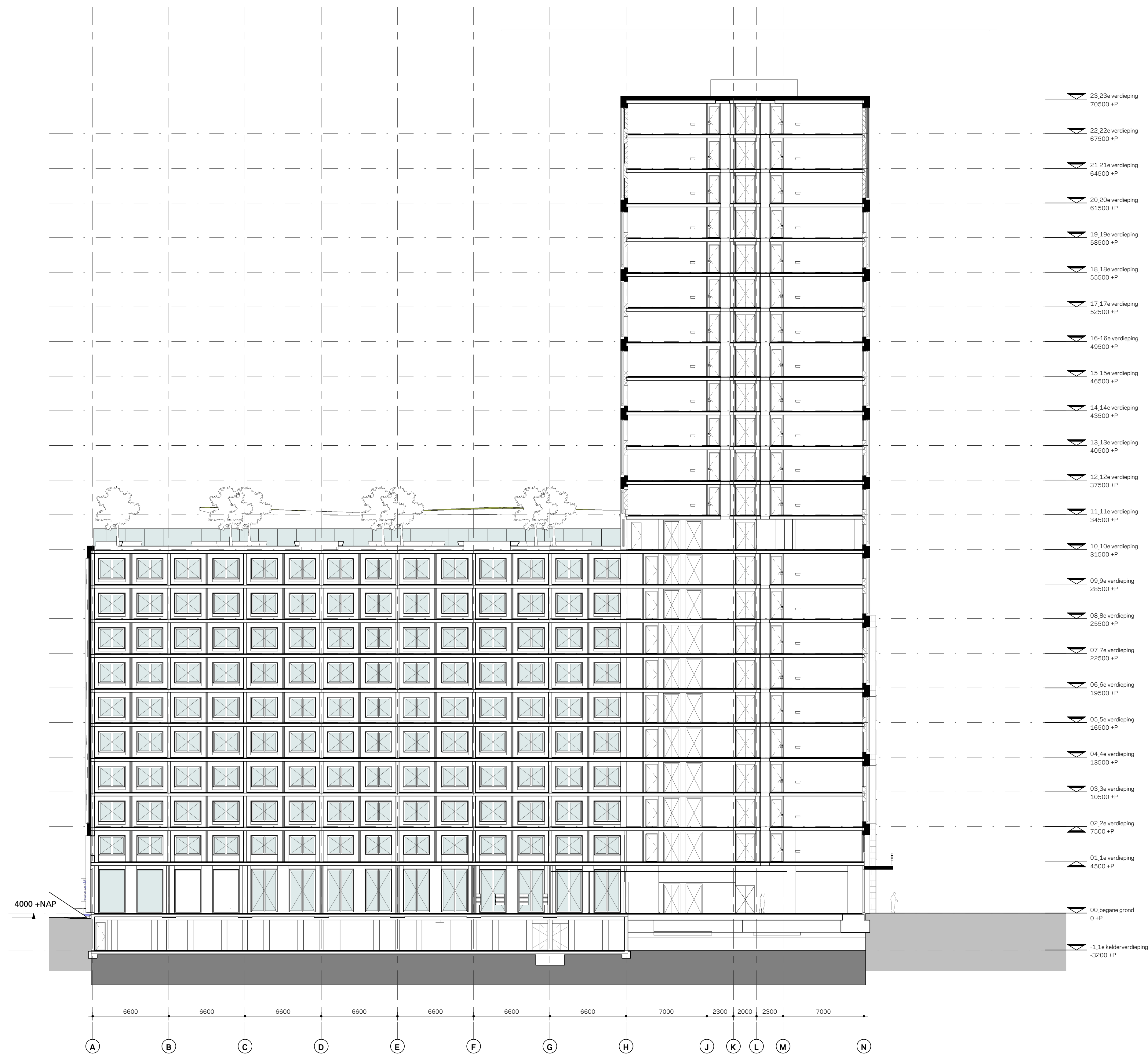


doorname A

project: Woongebouw K.P. van der Mandelselan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AD-1.1
datum: 05-11-2021

schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER

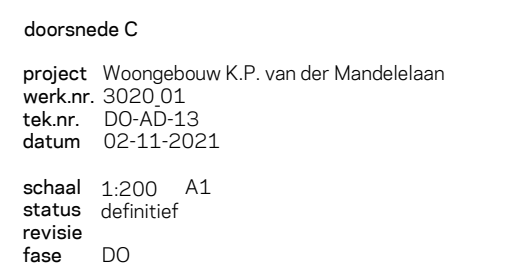


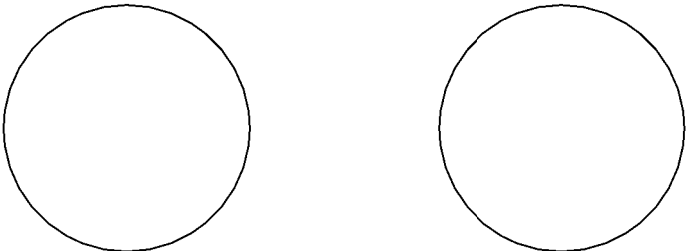
doorsnede B

project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AD-12
datum: 05-11-2021

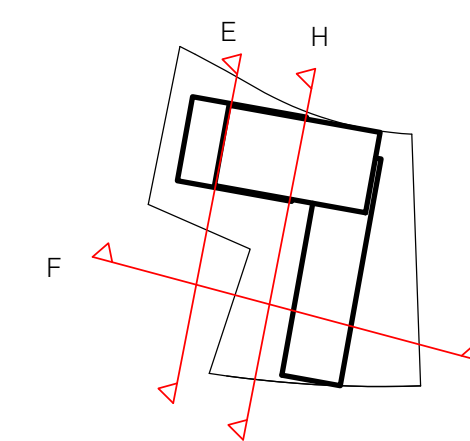
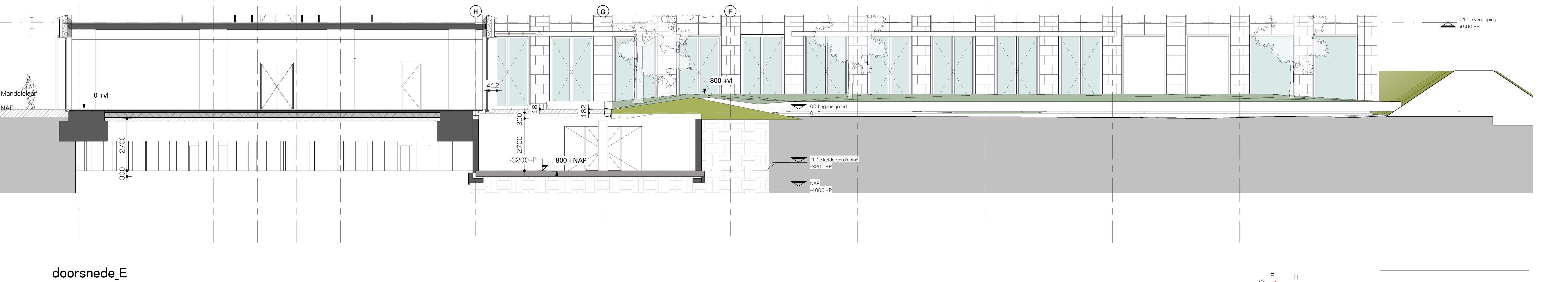
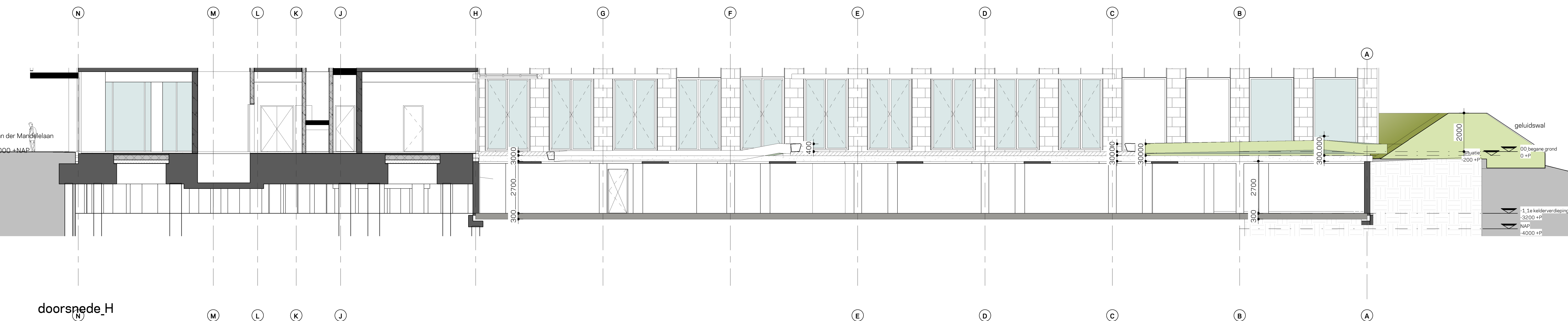
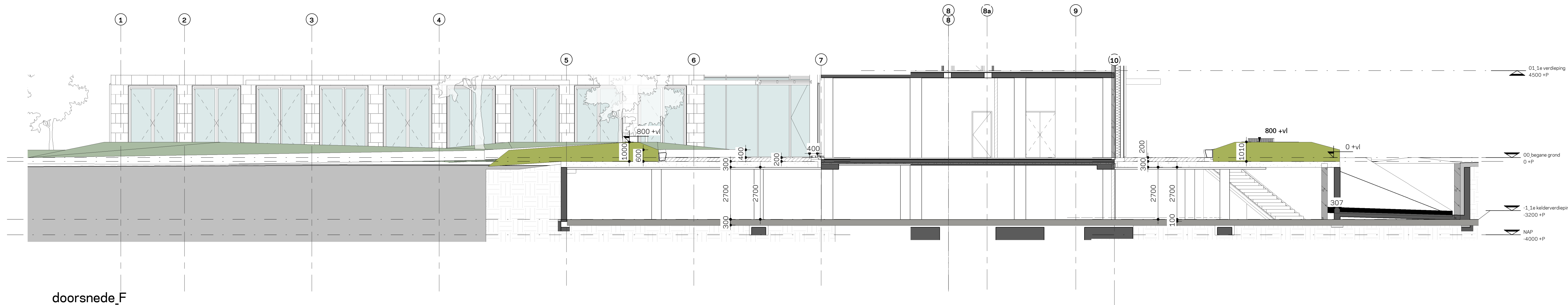
schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER



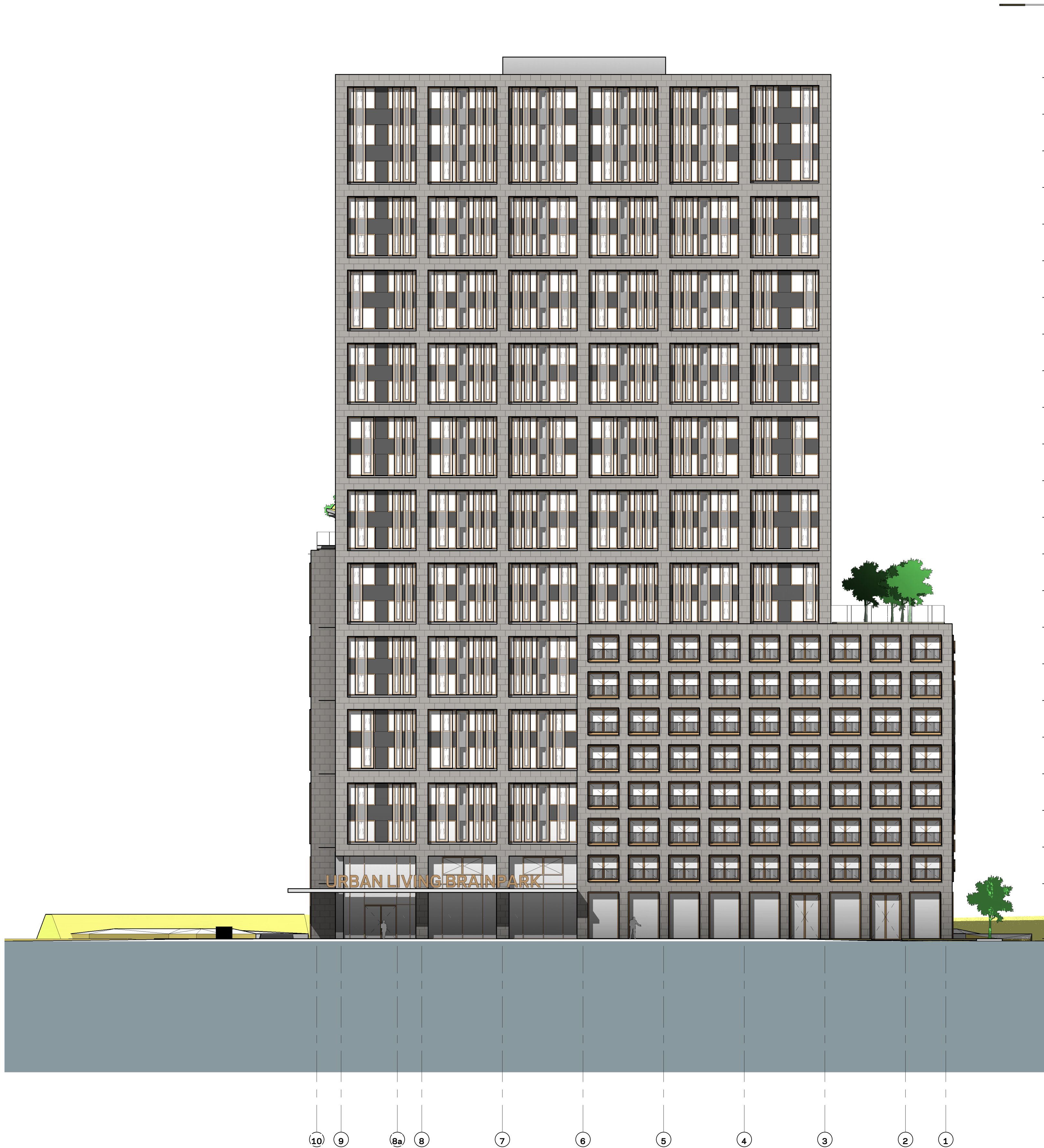


KRAAUVANGER



doorsnede E,F,H
project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AD-11-50
datum: 05-11-2021
schaal: 1:100 A1
status: DO
revisie: DO

KRAAIJVANGER



Aanzicht noordzijde 1,200

project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AP-1
datum: 03-11-2021

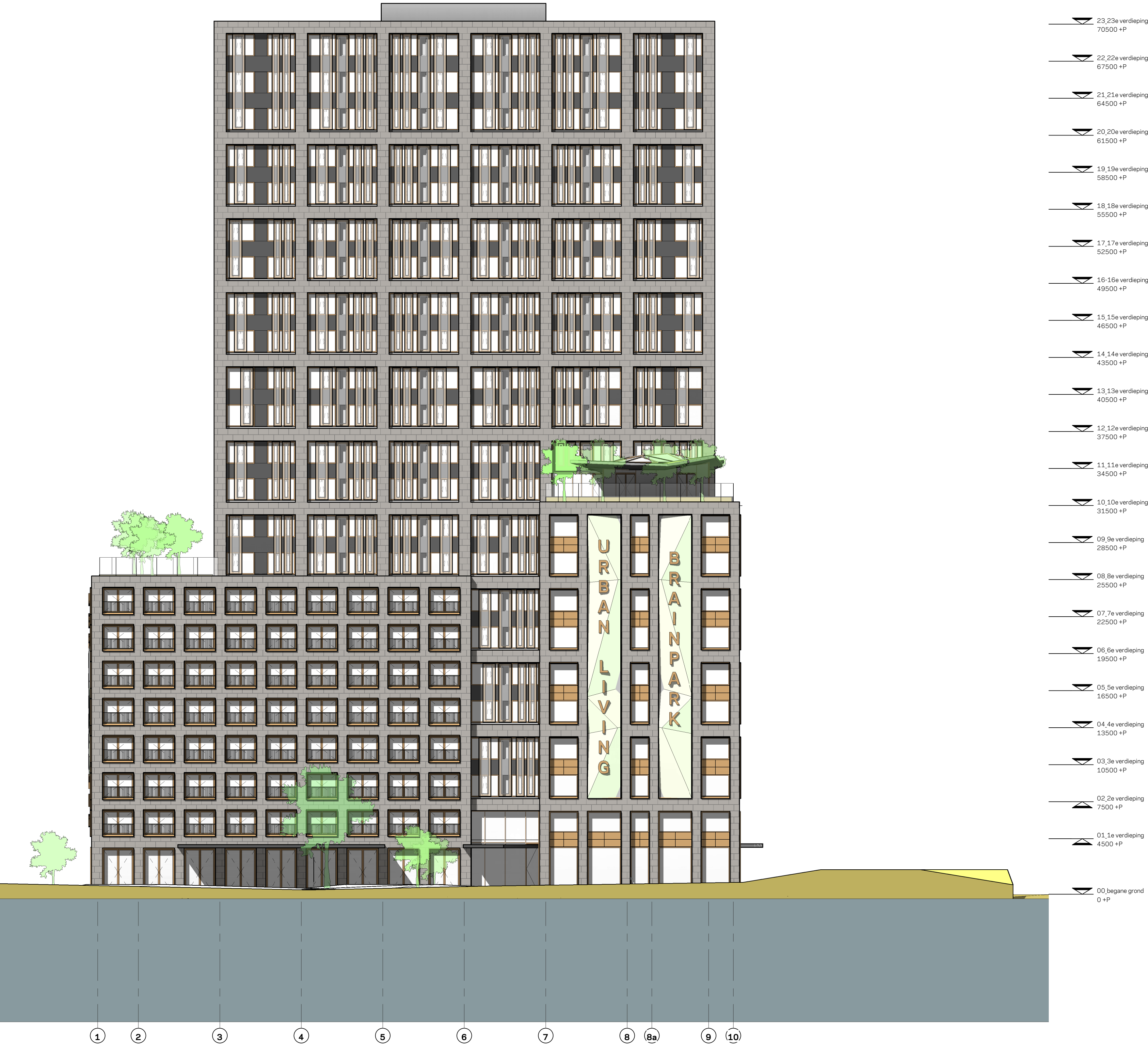
schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER



Aanzicht oostzijde 1:200
project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AP 2
datum: 05-11-2021
schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER



Aanzicht zuidzijde 1:200

project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AP-3
datum: 05-11-2021

schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER



Aanzicht westzijde 1,200
project: Woongebouw K.P. van der Mandelelaan
werk.nr.: 3020.01
tek.nr.: DO-AP 4
datum: 05-11-2021
schaal: 1:200 A1
status: definitief
revisie:
fase: DO

KRAAIJVANGER

Bijlage 2 Invoergegevens

1

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	68	16 / 19,685 / 20,013	5,98	5,97	0,00	0,00	Absoluut	0,00	10,81	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	491	16 / 18,380 / 18,462	0,53	1,75	0,00	1,63	Absoluut	--	33,64	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	675	16 / 19,685 / 20,013	-0,82	0,55	-0,64	0,60	Absoluut	--	130,09	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	808	16 / 17,580 / 17,581	0,64	0,65	0,00	0,00	Absoluut	0,00	1,03	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	984	16 / 18,310 / 18,410	2,81	2,75	0,00	0,00	Absoluut	0,00	5,91	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	2420	16 / 18,890 / 19,451	4,10	5,49	-0,56	5,38	Absoluut	--	564,59	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	2659	16 / 19,684 / 19,926	-0,93	-0,67	-0,82	-0,65	Absoluut	--	35,68	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	2824	16 / 19,457 / 19,519	5,76	5,76	5,50	5,50	Absoluut	5,50	0,11	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	2907	16 / 18,121 / 18,269	-3,16	-1,74	0,00	0,00	Absoluut	0,00	72,15	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3203	16 / 20,238 / 20,711	10,67	25,79	0,00	0,00	Absoluut	0,00	473,80	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3232	16 / 19,684 / 19,926	1,67	3,00	1,62	2,96	Absoluut	--	37,05	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3576	16 / 18,104 / 18,300	2,03	2,60	0,00	0,00	Absoluut	0,00	198,94	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3845	16 / 17,550 / 17,957	0,47	1,84	0,00	0,00	Absoluut	0,00	403,75	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3856	16 / 18,559 / 18,655	3,72	4,11	3,50	4,00	Absoluut	--	99,76	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3872	16 / 20,013 / 20,025	5,71	6,08	0,00	0,00	Absoluut	0,00	11,79	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3690	16 / 18,269 / 18,320	1,60	2,77	0,00	0,00	Absoluut	0,00	52,28	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	3704	16 / 17,427 / 17,442	0,35	0,22	0,00	0,00	Absoluut	0,00	15,49	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	4068	16 / 19,685 / 20,013	5,15	5,98	5,23	0,00	Absoluut	--	41,79	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	4452	16 / 18,310 / 18,410	2,67	2,97	0,00	0,00	Absoluut	0,00	95,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	4474	16 / 18,322 / 18,418	3,31	3,31	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	4953	16 / 18,372 / 18,376	-2,73	-2,72	0,00	0,00	Absoluut	0,00	4,21	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6214	16 / 18,896 / 19,172	4,69	4,85	0,26	4,90	Absoluut	--	266,89	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6224	16 / 18,789 / 18,794	4,58	4,58	-1,50	-1,50	Absoluut	-1,50	0,24	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7613	16 / 18,103 / 18,318	1,93	-0,32	0,00	0,00	Absoluut	0,00	92,76	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6919	16 / 19,454 / 19,484	5,83	5,79	4,31	4,23	Absoluut	--	0,13	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	5598	16 / 18,410 / 18,742	3,17	3,17	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,11	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7697	16 / 18,741 / 18,793	3,91	4,10	3,85	-1,50	Absoluut	--	51,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7063	16 / 18,051 / 18,310	2,00	2,81	0,00	0,00	Absoluut	0,00	259,27	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	5716	16 / 17,958 / 18,031	1,85	2,21	0,00	0,00	Absoluut	0,00	69,21	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6543	16 / 17,018 / 17,427	-0,59	-0,58	0,00	0,00	Absoluut	0,00	3,23	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7213	16 / 18,410 / 18,741	2,97	3,91	0,00	3,86	Absoluut	--	332,82	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	5862	16 / 16,958 / 17,018	-0,61	-0,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,46	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7229	16 / 18,293 / 18,320	2,80	2,81	0,00	0,00	Absoluut	0,00	27,12	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	7329	16 / 19,649 / 19,810	6,01	6,05	5,48	4,47	Absoluut	--	163,40	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6051	16 / 20,025 / 20,128	6,08	7,81	0,00	0,00	Absoluut	0,00	101,18	Intensiteit	True	1,5

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbrn	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	35319,44	6,22	3,74	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,03	96,21	93,36	--	4,02	2,39	3,83	--	1,95	1,41	2,80	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	87,48	97,25
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,86	97,03
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	2067,02	1272,50	426,06	--	88,39	31,55	17,48	--	42,77	18,59	12,80	--	89,06	101,92
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,12	100,95
Rijksweg A16	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	87,48	97,25
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93	91,94
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,81	93,10
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,12	100,95

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	102,49	109,61	116,96	113,17	106,30	95,16	119,37	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47
Rijksweg A16	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68	89,09	112,72	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46
Rijksweg A16	103,57	108,73	114,93	111,51	104,76	95,26	117,70	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	117,69	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00	88,78	110,97	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59	96,15	119,65	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	106,57	113,98	117,89	111,92	105,95	97,42	120,52	86,26	99,32	103,92	111,57	115,72
Rijksweg A16	98,62	106,00	109,39	103,55	97,63	89,39	112,20	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80
Rijksweg A16	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66	96,42	119,22	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09
Rijksweg A16	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77	89,55	112,35	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	102,49	109,61	116,96	113,17	106,30	95,16	119,37	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79	90,23	112,76	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	98,62	105,63	112,55	108,88	102,04	91,30	115,06	82,26	90,43	95,91	103,10	110,01
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	119,31	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	119,31	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66	96,42	119,22	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	110,68	103,78	92,48	116,79	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57
Rijksweg A16	103,79	96,94	86,17	109,95	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27
Rijksweg A16	108,79	102,00	91,69	114,89	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	108,39	101,62	91,75	114,56	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	102,83	96,06	86,18	108,98	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	110,47	103,63	92,87	116,64	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	109,70	103,70	95,17	118,26	82,67	95,19	99,90	107,29	111,06	105,11	99,15	90,62
Rijksweg A16	100,90	94,95	86,70	109,53	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51
Rijksweg A16	108,14	102,17	93,89	116,73	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62	103,84	97,95	89,74
Rijksweg A16	102,03	96,08	87,82	110,65	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	110,68	103,78	92,48	116,79	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	103,60	96,84	87,02	109,79	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	106,33	99,48	88,71	112,51	77,95	86,18	91,67	98,78	105,72	102,03	95,19	84,43
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	108,69	102,70	94,17	117,26	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	108,69	102,70	94,17	117,26	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	108,14	102,17	93,89	116,73	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62	103,84	97,95	89,74

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	112,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,98
Rijksweg A16	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75
Rijksweg A16	111,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,55
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,65
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,81
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,49
Rijksweg A16	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,67
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,76
Rijksweg A16	104,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,74
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,79
Rijksweg A16	113,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
Rijksweg A16	113,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,84
Rijksweg A16	106,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,11
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,08
Rijksweg A16	105,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,77
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35
Rijksweg A16	112,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,98
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,97
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,31
Rijksweg A16	106,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-2,72
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,85
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,58
Rijksweg A16	108,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,66
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,79
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,17
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,10
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,81
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,21
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,58
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,91
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,61
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,86
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,05
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,81

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	6056	16 / 18,739 / 18,789	4,46	4,58	3,26	-1,50	Absoluut	--	49,76	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	5423	16 / 18,064 / 18,077	2,25	2,25	0,00	0,00	Absoluut	0,00	10,05	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6134	16 / 20,138 / 20,238	8,04	10,73	0,00	0,00	Absoluut	0,00	99,51	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	6199	16 / 19,484 / 19,518	5,83	5,83	2,98	3,05	Absoluut	--	0,13	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	8985	16 / 19,926 / 19,958	3,99	4,81	3,96	4,77	Absoluut	--	32,28	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10475	16 / 19,451 / 19,520	5,44	5,44	4,40	4,18	Absoluut	--	0,33	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10483	16 / 19,216 / 19,457	5,04	5,79	5,17	0,13	Absoluut	--	239,72	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	9834	16 / 18,975 / 19,080	4,94	4,85	4,50	4,69	Absoluut	--	12,19	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	9220	16 / 16,956 / 17,018	-0,60	-0,59	0,00	0,00	Absoluut	0,00	52,77	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	9932	16 / 18,841 / 18,890	4,02	4,10	-1,07	-0,56	Absoluut	--	49,39	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	8576	16 / 18,462 / 18,559	1,75	3,62	1,63	3,50	Absoluut	--	81,25	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	9984	16 / 19,451 / 19,520	5,49	5,53	5,39	3,46	Absoluut	--	67,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10723	16 / 16,530 / 16,956	-0,60	-0,60	0,00	0,00	Absoluut	0,00	343,49	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10116	16 / 19,520 / 19,540	5,44	5,38	5,27	5,50	Absoluut	--	20,08	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	8148	16 / 18,789 / 18,794	4,58	4,57	-1,50	-1,50	Absoluut	-1,50	4,76	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	8176	16 / 17,442 / 17,550	0,03	0,48	0,00	0,00	Absoluut	0,00	106,96	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13202	16 / 19,080 / 19,250	4,85	4,60	4,69	4,50	Absoluut	--	78,89	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13217	16 / 19,457 / 19,519	5,79	5,76	0,02	5,50	Absoluut	--	61,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	11331	16 / 19,236 / 19,344	4,77	4,10	4,72	4,05	Absoluut	--	51,64	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	12011	16 / 19,722 / 20,238	5,51	10,67	4,47	0,00	Absoluut	--	513,62	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13456	16 / 18,794 / 18,896	4,57	4,44	-1,50	0,23	Absoluut	--	100,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13483	16 / 18,045 / 18,103	1,85	2,02	0,00	0,00	Absoluut	0,00	62,56	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10948	16 / 18,310 / 18,410	2,94	3,17	0,00	0,00	Absoluut	0,00	93,90	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10955	16 / 18,044 / 18,054	2,25	2,25	0,00	0,00	Absoluut	0,00	10,01	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	11653	16 / 19,579 / 19,655	5,32	5,44	5,50	5,30	Absoluut	--	76,36	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	11728	16 / 18,769 / 18,842	4,61	4,61	-0,78	-0,79	Absoluut	--	0,11	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14470	16 / 18,380 / 18,462	-1,24	0,53	0,00	0,00	Absoluut	0,00	50,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14531	16 / 18,742 / 18,795	3,95	4,11	4,00	-1,50	Absoluut	--	50,93	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13913	16 / 18,045 / 18,104	1,84	2,03	0,00	0,00	Absoluut	0,00	65,06	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14620	16 / 19,391 / 19,403	1,24	0,81	1,12	0,70	Absoluut	--	10,74	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16082	16 / 16,958 / 17,018	-0,59	-0,59	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,69	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16300	16 / 19,172 / 19,236	4,85	4,78	4,90	4,72	Absoluut	--	61,13	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14031	16 / 18,162 / 18,372	1,35	-0,75	0,00	0,00	Absoluut	0,00	98,97	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14765	16 / 18,418 / 18,753	3,31	4,15	0,00	2,89	Absoluut	--	338,37	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14800	16 / 18,901 / 18,975	4,81	4,82	0,62	4,50	Absoluut	--	74,01	Intensiteit	True	1,5

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Groep		Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg	A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg	A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85
Rijksweg A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	84,69	94,12
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,36	96,01
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,33	97,92
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	114,26	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
Rijksweg A16	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	121,98	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	102,70	109,76	116,80	113,01	106,14	95,08	119,25	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	116,14	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68	89,09	112,72	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	116,14	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	99,39	106,77	114,17	110,36	103,48	92,31	116,56	82,57	91,88	97,17	104,64	112,06
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03	91,78	114,61	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	119,31	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	110,70	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	116,91	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	102,60	110,21	113,66	107,79	101,85	93,61	116,43	84,21	95,71	100,39	108,09	111,55
Rijksweg A16	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72	91,11	114,77	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	102,76	96,81	88,57	111,40	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86
Rijksweg A16	111,30	105,29	96,75	119,83	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	110,15	103,26	92,05	116,32	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	107,58	100,70	89,54	113,77	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	103,79	96,94	86,17	109,95	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	107,58	100,70	89,54	113,77	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	108,24	101,35	90,17	114,44	78,62	87,91	93,20	100,68	108,09	104,27	97,38	86,20
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	103,43	97,48	89,23	112,07	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03	99,14	93,19	84,94
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	108,69	102,70	94,17	117,26	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	101,70	94,93	85,03	107,86	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	108,59	101,74	91,02	114,79	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	105,67	99,72	91,48	114,31	80,26	91,74	96,42	104,13	107,58	101,70	95,75	87,51
Rijksweg A16	105,67	98,82	88,09	111,86	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,61
Rijksweg A16	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25
Rijksweg A16	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,73
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,83
Rijksweg A16	113,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,81
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,79
Rijksweg A16	109,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,94
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,59
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,10
Rijksweg A16	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,62
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,53
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,57
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,57
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,48
Rijksweg A16	109,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,85
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,82
Rijksweg A16	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,60
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,67
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,57
Rijksweg A16	107,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,02
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,17
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,61
Rijksweg A16	104,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,53
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,11
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,03
Rijksweg A16	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,24
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,59
Rijksweg A16	110,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,07
Rijksweg A16	108,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,35
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,15
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,82

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	14159	16 / 19,484 / 19,518	5,82	5,83	-0,50	2,98	Absoluut	--	34,46	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14865	16 / 17,820 / 18,025	1,44	1,57	0,00	0,00	Absoluut	0,00	206,60	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	15556	16 / 18,794 / 18,896	4,70	4,69	0,23	0,26	Absoluut	--	0,10	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	15681	16 / 19,657 / 19,722	5,52	5,52	4,32	4,26	Absoluut	--	0,24	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	10872	16 / 19,451 / 19,520	5,53	5,53	3,46	5,13	Absoluut	--	2,24	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	14984	16 / 18,841 / 18,891	4,09	4,14	-1,08	-0,33	Absoluut	--	49,96	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	15689	16 / 18,655 / 18,739	4,11	4,46	4,00	3,30	Absoluut	--	77,60	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	13689	16 / 19,403 / 19,540	0,54	-0,82	0,43	-0,70	Absoluut	--	116,20	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	15079	16 / 19,236 / 19,344	4,10	2,81	4,05	2,74	Absoluut	--	51,50	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18642	16 / 18,412 / 18,584	3,03	3,03	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,34	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16626	16 / 19,657 / 19,722	5,52	5,51	4,26	4,41	Absoluut	--	63,75	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18767	16 / 16,499 / 16,958	-0,49	-0,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	342,87	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16729	16 / 17,752 / 18,010	1,12	1,71	0,00	0,00	Absoluut	0,00	256,96	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18096	16 / 20,022 / 20,128	6,03	7,82	0,00	0,00	Absoluut	0,00	105,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16787	16 / 19,685 / 20,013	0,55	5,15	0,60	5,23	Absoluut	--	160,68	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18130	16 / 18,103 / 18,318	2,20	1,93	0,00	0,00	Absoluut	0,00	21,70	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18137	16 / 19,434 / 19,454	5,76	5,83	5,50	4,31	Absoluut	--	20,45	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18146	16 / 20,128 / 20,138	7,81	8,04	0,00	0,00	Absoluut	0,00	9,82	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18822	16 / 16,958 / 17,018	-0,61	-0,59	0,00	0,00	Absoluut	0,00	57,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	16837	16 / 19,722 / 20,238	5,51	5,51	4,41	4,47	Absoluut	--	0,24	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	17689	16 / 18,300 / 18,412	2,60	2,60	0,00	0,00	Absoluut	0,00	0,23	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18350	16 / 17,581 / 17,751	0,65	1,12	0,00	0,00	Absoluut	0,00	171,67	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18905	16 / 19,684 / 19,926	-0,33	-0,04	-0,31	-0,04	Absoluut	--	36,97	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18941	16 / 18,794 / 18,896	4,57	4,57	-1,50	-1,50	Absoluut	-1,50	0,24	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18410	16 / 18,769 / 18,842	4,28	4,61	-1,50	-0,78	Absoluut	--	71,35	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	17056	16 / 19,684 / 19,926	3,00	3,99	2,96	3,96	Absoluut	--	27,21	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18478	16 / 18,353 / 18,380	-2,32	-1,24	0,00	0,00	Absoluut	0,00	25,45	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	18541	16 / 18,320 / 18,322	3,04	3,05	0,00	0,00	Absoluut	0,00	1,72	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	17927	16 / 18,976 / 19,049	4,82	4,93	4,50	4,50	Absoluut	4,50	79,17	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	17252	16 / 19,403 / 19,540	0,81	0,54	0,70	0,43	Absoluut	--	8,71	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19305	16 / 19,451 / 19,520	5,44	5,44	5,30	5,27	Absoluut	--	1,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19996	16 / 19,250 / 19,363	1,92	1,50	2,00	1,50	Absoluut	--	16,62	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19350	16 / 18,039 / 18,045	1,85	1,84	0,00	0,00	Absoluut	0,00	5,85	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19369	16 / 18,312 / 18,353	-3,39	-2,32	0,00	0,00	Absoluut	0,00	38,91	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	20795	16 / 17,018 / 17,427	-0,58	0,35	0,00	0,00	Absoluut	0,00	397,44	Intensiteit	True	1,5

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,90	93,85
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	2735,04	1687,27	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,63	98,24
Rijksweg A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	82,73	92,17
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	2735,04	1687,27	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36
Rijksweg A16	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97
Rijksweg A16	2735,04	1687,27	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	100,17	105,94	112,13	108,67	101,91	92,21	114,87	84,73	91,60	97,82	103,83	110,01
Rijksweg A16	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	116,91	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	121,66	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	103,88	110,37	117,18	113,53	106,71	96,12	119,73	86,22	94,60	99,87	107,17	114,62
Rijksweg A16	97,43	104,84	112,35	108,55	101,66	90,46	114,73	80,21	89,50	94,78	102,29	109,81
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	121,98	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	121,66	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
Rijksweg A16	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	117,69	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
Rijksweg A16	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47	97,94	121,04	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	102,70	109,76	116,80	113,01	106,14	95,08	119,25	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95
Rijksweg A16	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	110,70	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	116,91	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	116,51	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
Rijksweg A16	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	121,66	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
Rijksweg A16	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74	88,24	110,70	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	106,53	99,77	90,00	112,73	80,77	87,64	93,86	99,88	106,04	102,57	95,80	86,03
Rijksweg A16	108,59	101,74	91,02	114,79	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	110,91	104,91	96,38	119,48	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	110,95	104,10	93,15	117,05	83,60	92,04	97,83	104,26	110,55	106,90	100,08	89,69
Rijksweg A16	106,00	99,10	87,90	112,18	75,89	85,25	90,52	97,99	105,51	101,70	94,81	83,61
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,30	105,29	96,75	119,83	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	110,91	104,91	96,38	119,48	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67
Rijksweg A16	108,39	101,62	91,75	114,56	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
Rijksweg A16	110,19	104,19	95,66	118,76	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	110,15	103,26	92,05	116,32	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87
Rijksweg A16	101,70	94,93	85,03	107,86	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	108,59	101,74	91,02	114,79	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	107,93	101,09	90,45	114,12	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
Rijksweg A16	110,91	104,91	96,38	119,48	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67
Rijksweg A16	101,70	94,93	85,03	107,86	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,83
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,63
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,69
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,52
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,53
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,17
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,46
Rijksweg A16	108,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,07
Rijksweg A16	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,88
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,04
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,55
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,47
Rijksweg A16	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,71
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,82
Rijksweg A16	113,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,15
Rijksweg A16	107,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,12
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,83
Rijksweg A16	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,04
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,59
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,51
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
Rijksweg A16	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,12
Rijksweg A16	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,04
Rijksweg A16	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,57
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,61
Rijksweg A16	113,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,99
Rijksweg A16	104,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,24
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,05
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,93
Rijksweg A16	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,81
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	109,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,50
Rijksweg A16	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,85
Rijksweg A16	104,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-2,32
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	20169	16 / 19,654 / 19,685	-0,94	-0,82	-0,75	-0,64	Absoluut	--	30,61	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	20280	16 / 16,956 / 17,018	-0,60	-0,60	0,00	0,00	Absoluut	0,00	10,03	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	21015	16 / 17,730 / 18,025	1,12	1,90	0,00	0,00	Absoluut	0,00	292,48	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19648	16 / 19,519 / 19,656	5,76	5,81	5,50	3,16	Absoluut	--	133,91	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	20351	16 / 17,552 / 17,730	0,49	1,12	0,00	0,00	Absoluut	0,00	175,09	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	21921	16 / 18,410 / 18,742	3,17	3,95	0,00	4,00	Absoluut	--	331,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19854	16 / 18,462 / 18,559	3,69	3,72	3,50	3,50	Absoluut	3,50	8,17	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	19896	16 / 19,656 / 19,722	5,81	5,84	3,16	2,85	Absoluut	--	64,79	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	22923	16 / 18,891 / 19,451	4,14	5,44	-0,33	4,40	Absoluut	--	555,35	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	22933	16 / 19,250 / 19,363	3,30	1,92	3,50	2,00	Absoluut	--	80,31	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23583	16 / 18,077 / 18,162	1,96	1,78	0,00	0,00	Absoluut	0,00	27,68	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	24384	16 / 18,010 / 18,039	1,71	1,85	0,00	0,00	Absoluut	0,00	29,01	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23199	16 / 19,722 / 19,991	5,84	5,84	2,85	2,89	Absoluut	--	0,21	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23247	16 / 18,025 / 18,051	1,90	2,00	0,00	0,00	Absoluut	0,00	26,26	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	24470	16 / 19,080 / 19,250	4,60	3,30	4,50	3,50	Absoluut	--	93,85	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	22601	16 / 19,355 / 19,391	2,42	1,24	2,31	1,12	Absoluut	--	31,98	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	24654	16 / 17,550 / 17,552	0,48	0,49	0,00	0,00	Absoluut	0,00	2,08	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23350	16 / 18,077 / 18,162	2,25	1,96	0,00	0,00	Absoluut	0,00	20,48	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	24014	16 / 18,322 / 18,418	3,05	3,31	0,00	0,00	Absoluut	0,00	86,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	24617	16 / 18,318 / 18,320	-3,38	-3,35	0,00	0,00	Absoluut	0,00	2,23	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23399	16 / 18,901 / 18,975	4,81	4,81	0,53	0,62	Absoluut	--	0,46	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	22814	16 / 17,442 / 17,580	0,22	0,64	0,00	0,00	Absoluut	0,00	139,83	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	23509	16 / 19,172 / 19,216	4,85	5,04	4,90	5,17	Absoluut	--	39,02	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	27015	16 / 19,451 / 19,520	5,49	5,49	5,38	5,39	Absoluut	--	0,54	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	26295	16 / 19,363 / 19,528	0,91	-0,60	1,00	-0,64	Absoluut	--	97,63	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25719	16 / 19,684 / 19,926	-0,67	-0,33	-0,65	-0,31	Absoluut	--	30,74	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	26463	16 / 19,344 / 19,355	2,81	2,42	2,74	2,31	Absoluut	--	9,89	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25098	16 / 19,810 / 20,022	6,07	6,03	4,73	0,00	Absoluut	--	215,10	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25866	16 / 19,720 / 20,237	5,50	10,55	3,46	0,00	Absoluut	--	512,62	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	27228	16 / 18,842 / 18,901	4,81	4,81	0,62	0,72	Absoluut	--	0,52	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25187	16 / 18,310 / 18,410	2,52	2,67	0,00	0,00	Absoluut	0,00	5,89	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25923	16 / 18,462 / 18,559	3,62	3,69	3,50	3,50	Absoluut	3,50	10,41	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25419	16 / 19,250 / 19,363	1,50	0,91	1,50	1,00	Absoluut	--	25,14	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	26854	16 / 19,810 / 20,022	6,08	6,07	4,47	4,73	Absoluut	--	0,60	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	25460	16 / 19,655 / 19,720	5,44	5,50	5,13	3,27	Absoluut	--	68,05	Intensiteit	True	1,5

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	47341,88	6,06	3,69	1,56	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	98120,72	6,06	3,58	1,62	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg A16	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,27	96,68	95,41	--	2,87	1,53	2,51	--	1,86	1,79	2,08	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,97	94,21	87,94	--	4,34	2,16	5,18	--	4,69	3,64	6,88	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A16	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,34	--	89,86	97,03
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	82,68	92,12
Rijksweg A16	2735,04	1687,27	704,91	--	82,45	26,68	18,52	--	53,39	31,26	15,38	--	89,99	102,86
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	5411,22	3308,34	1395,64	--	258,26	75,71	82,20	--	278,70	127,67	109,12	--	94,76	106,71
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36
Rijksweg A16	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	80,54	90,19
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	103,57	108,73	114,93	111,51	104,76	95,26	117,70	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	98,62	106,00	109,39	103,55	97,63	89,39	112,20	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	116,51	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
Rijksweg A16	97,41	104,73	111,99	108,19	101,30	90,17	114,40	79,57	88,93	94,21	101,66	109,14
Rijksweg A16	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09	98,56	121,66	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47	92,88	116,51	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58
Rijksweg A16	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	116,91	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	114,26	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05	90,23	112,99	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	111,54	118,79	122,20	116,30	110,37	101,84	125,00	91,73	103,90	108,65	116,20	119,96
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	114,49	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
Rijksweg A16	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	117,69	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
Rijksweg A16	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87	93,19	116,91	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	95,44	102,64	109,94	106,14	99,27	88,13	112,35	77,49	87,02	92,25	99,64	107,27
Rijksweg A16	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	114,49	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	108,79	102,00	91,69	114,89	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	100,90	94,95	86,70	109,53	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	107,93	101,09	90,45	114,12	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
Rijksweg A16	105,33	98,44	87,25	111,52	76,41	85,68	91,02	98,39	105,42	101,60	94,72	83,63
Rijksweg A16	110,91	104,91	96,38	119,48	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19	107,18	101,20	92,67
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	107,93	101,09	90,45	114,12	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
Rijksweg A16	108,59	101,74	91,02	114,79	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	102,76	96,81	88,57	111,40	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	104,25	97,49	87,60	110,44	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	113,99	108,01	99,49	122,62	89,93	101,39	106,33	113,43	116,44	110,62	104,71	96,19
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	105,89	99,13	89,52	112,07	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
Rijksweg A16	108,39	101,62	91,75	114,56	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
Rijksweg A16	108,59	101,74	91,02	114,79	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	103,46	96,58	85,36	109,63	74,82	84,40	89,68	96,88	104,05	100,25	93,37	82,27
Rijksweg A16	105,89	99,13	89,52	112,07	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	111,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,82
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,60
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,95
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,81
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,12
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,95
Rijksweg A16	106,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,72
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,88
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	109,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,30
Rijksweg A16	107,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,86
Rijksweg A16	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,85
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,84
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00
Rijksweg A16	109,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,33
Rijksweg A16	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,18
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,49
Rijksweg A16	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,20
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,31
Rijksweg A16	106,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-3,35
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,81
Rijksweg A16	119,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,64
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,04
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,49
Rijksweg A16	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,91
Rijksweg A16	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,33
Rijksweg A16	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,42
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,03
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,55
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,81
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,67
Rijksweg A16	106,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,69
Rijksweg A16	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,98
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,07
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	26163	16 / 19,451 / 19,520	5,44	5,44	4,18	5,30	Absoluut	--	68,00	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	26213	16 / 18,077 / 18,162	1,78	1,35	0,00	0,00	Absoluut	0,00	41,43	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29225	16 / 20,237 / 21,563	27,42	14,97	0,00	0,00	Absoluut	0,00	765,14	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29915	16 / 19,528 / 19,529	-0,83	-0,83	-0,76	-0,75	Absoluut	--	1,11	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29344	16 / 19,958 / 19,977	4,81	5,14	4,77	5,14	Absoluut	--	13,14	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30333	16 / 18,025 / 18,049	1,58	1,74	0,00	0,00	Absoluut	0,00	25,57	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	27982	16 / 18,412 / 18,584	3,03	3,76	0,00	3,50	Absoluut	--	181,20	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	28752	16 / 18,584 / 18,655	3,76	4,11	3,50	4,00	Absoluut	--	72,82	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30191	16 / 20,906 / 21,565	28,43	14,87	0,00	0,00	Absoluut	0,00	664,81	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30290	16 / 19,722 / 19,991	5,84	5,67	2,89	5,50	Absoluut	--	262,52	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	28226	16 / 17,958 / 18,036	1,85	2,17	0,00	0,00	Absoluut	0,00	57,04	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	28931	16 / 20,240 / 20,659	10,61	24,31	0,00	0,00	Absoluut	0,00	416,67	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29611	16 / 18,103 / 18,318	-0,32	-3,35	0,00	0,00	Absoluut	0,00	94,72	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30104	16 / 18,054 / 18,293	2,25	2,80	0,00	0,00	Absoluut	0,00	239,87	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30123	16 / 20,711 / 20,741	25,79	26,51	0,00	0,00	Absoluut	0,00	29,74	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	28982	16 / 18,975 / 19,080	4,82	4,94	4,50	4,50	Absoluut	4,50	99,69	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	27635	16 / 19,049 / 19,434	4,93	5,76	4,50	5,50	Absoluut	--	394,26	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29751	16 / 20,019 / 20,020	6,00	6,01	5,50	5,50	Absoluut	5,50	1,05	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29104	16 / 19,518 / 19,649	5,83	6,01	3,05	5,49	Absoluut	--	132,85	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	29121	16 / 19,520 / 19,579	5,53	5,32	5,11	5,50	Absoluut	--	59,42	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31991	16 / 18,036 / 18,064	2,17	2,25	0,00	0,00	Absoluut	0,00	25,15	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31296	16 / 18,842 / 18,901	4,61	4,81	-0,79	0,62	Absoluut	--	56,91	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	32038	16 / 20,237 / 21,563	10,55	26,42	0,00	0,00	Absoluut	0,00	507,36	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	32137	16 / 20,020 / 20,240	6,01	10,62	5,50	0,00	Absoluut	--	223,04	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31596	16 / 17,427 / 17,442	0,02	0,03	0,00	0,00	Absoluut	0,00	15,39	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31633	16 / 19,457 / 19,519	5,79	5,79	0,13	0,02	Absoluut	--	0,27	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	32316	16 / 19,670 / 19,684	-0,91	-0,93	-0,91	-0,82	Absoluut	--	14,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	32989	16 / 18,049 / 18,310	1,74	2,51	0,00	0,00	Absoluut	0,00	263,39	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31655	16 / 18,121 / 18,269	-1,73	1,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	94,49	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	33135	16 / 19,540 / 19,657	5,38	5,52	5,50	4,31	Absoluut	--	115,20	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	32420	16 / 18,269 / 18,320	2,78	3,04	0,00	0,00	Absoluut	0,00	34,64	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31749	16 / 19,958 / 19,977	5,14	5,48	5,14	5,22	Absoluut	--	5,98	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	30386	16 / 19,684 / 19,926	-0,04	1,67	-0,04	1,62	Absoluut	--	80,86	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31806	16 / 19,720 / 20,237	5,50	5,50	3,27	3,46	Absoluut	--	0,57	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31118	16 / 20,238 / 20,906	10,73	26,55	0,00	0,00	Absoluut	0,00	505,35	Intensiteit	True	1,5

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbrn	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijksweg A16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Rijksweg A16	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	65	--	65	65	65	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49
Rijksweg A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85
Rijksweg A16	3230,07	1886,74	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95
Rijksweg A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84
Rijksweg A16	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85
Rijksweg A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	3230,07	1886,74	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95
Rijksweg A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85	106,82
Rijksweg A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,16	91,75
Rijksweg A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29
Rijksweg A16	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00
Rijksweg A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48
Rijksweg A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19
Rijksweg A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41	103,40

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72	91,11	114,77	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	114,49	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
Rijksweg A16	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49	96,27	119,06	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	121,98	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	114,26	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
Rijksweg A16	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	122,49	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
Rijksweg A16	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05	90,23	112,99	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74
Rijksweg A16	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	119,31	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05	91,92	116,14	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67	91,43	114,26	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	122,49	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72	95,50	117,69	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	97,51	103,84	110,33	106,69	99,87	89,43	112,94	80,68	89,10	94,58	101,51	108,58
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77	89,55	112,35	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92
Rijksweg A16	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49	96,27	119,06	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48
Rijksweg A16	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59	96,15	119,65	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	121,98	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	105,67	98,82	88,09	111,86	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	105,89	99,13	89,52	112,07	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
Rijksweg A16	107,59	101,64	93,39	116,21	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	111,30	105,29	96,75	119,83	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	102,76	96,81	88,57	111,40	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86
Rijksweg A16	111,39	105,39	96,85	119,95	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49
Rijksweg A16	104,25	97,49	87,60	110,44	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33
Rijksweg A16	108,69	102,70	94,17	117,26	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	107,58	100,70	89,54	113,77	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	102,76	96,81	88,57	111,40	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,39	105,39	96,85	119,95	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	108,39	101,62	91,75	114,56	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	104,91	98,07	87,31	111,07	77,02	85,39	91,28	97,62	103,58	99,92	93,11	82,86
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	102,03	96,08	87,82	110,65	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73
Rijksweg A16	107,59	101,64	93,39	116,21	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
Rijksweg A16	110,47	103,63	92,87	116,64	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	111,30	105,29	96,75	119,83	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46
Rijksweg A16	108,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,78
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,40
Rijksweg A16	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,83
Rijksweg A16	112,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,14
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,74
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,76
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,11
Rijksweg A16	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,49
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,77
Rijksweg A16	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,17
Rijksweg A16	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,31
Rijksweg A16	106,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,72
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,81
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,51
Rijksweg A16	109,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,97
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,76
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,01
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,01
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,53
Rijksweg A16	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,81
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,42
Rijksweg A16	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,62
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,03
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,79
Rijksweg A16	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,93
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,59
Rijksweg A16	106,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,61
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,52
Rijksweg A16	105,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,04
Rijksweg A16	112,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,48
Rijksweg A16	113,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,67
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50
Rijksweg A16	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,55

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Rijksweg A16	31119	16 / 20,238 / 20,906	27,41	28,43	0,00	0,00	Absoluut	0,00	106,73	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	31132	16 / 18,162 / 18,372	-0,75	-2,73	0,00	0,00	Absoluut	0,00	140,44	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	34807	16 / 19,579 / 19,655	5,44	5,44	5,30	5,13	Absoluut	--	0,40	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	34866	16 / 18,103 / 18,318	2,02	2,20	0,00	0,00	Absoluut	0,00	8,49	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	34871	16 / 18,753 / 18,769	4,30	4,28	2,90	-1,50	Absoluut	--	15,81	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	35637	16 / 18,741 / 18,793	3,91	3,91	3,87	3,85	Absoluut	--	0,12	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	33625	16 / 17,581 / 17,719	0,65	0,87	0,00	0,00	Absoluut	0,00	134,05	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	35028	16 / 19,363 / 19,528	-1,03	-0,83	-0,75	-0,76	Absoluut	--	43,63	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	35259	16 / 17,719 / 17,820	0,87	1,44	0,00	0,00	Absoluut	0,00	99,59	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	34731	16 / 18,741 / 18,793	4,10	4,10	-1,50	-1,50	Absoluut	-1,50	0,13	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	35448	16 / 20,741 / 21,564	26,51	27,40	0,00	0,00	Absoluut	0,00	57,70	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	35449	16 / 20,238 / 20,906	26,55	27,41	0,00	0,00	Absoluut	0,00	55,49	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	38391	16 / 19,363 / 19,528	-0,60	-1,03	-0,64	-0,75	Absoluut	--	30,16	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	36962	16 / 20,659 / 21,558	26,49	27,36	0,00	0,00	Absoluut	0,00	54,53	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	37060	16 / 18,031 / 18,044	2,21	2,25	0,00	0,00	Absoluut	0,00	13,04	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	37154	16 / 19,454 / 19,484	5,79	5,82	4,23	-0,50	Absoluut	--	30,54	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	38607	16 / 18,112 / 18,121	-3,22	-3,16	0,00	0,00	Absoluut	0,00	9,84	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	38858	16 / 20,237 / 21,563	26,42	27,42	0,00	0,00	Absoluut	0,00	55,36	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	37299	16 / 20,741 / 21,564	27,40	12,97	0,00	0,00	Absoluut	0,00	760,63	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	37300	16 / 20,659 / 21,558	24,31	26,49	0,00	0,00	Absoluut	0,00	88,33	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	38077	16 / 18,300 / 18,412	2,60	3,04	0,00	0,00	Absoluut	0,00	112,68	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	36770	16 / 20,659 / 21,558	27,36	13,16	0,00	0,00	Absoluut	0,00	751,13	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	40336	16 / 17,018 / 17,427	-0,59	0,02	0,00	0,00	Absoluut	0,00	405,43	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	41857	16 / 19,991 / 20,019	5,67	6,00	5,50	5,50	Absoluut	5,50	28,11	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	41792	16 / 18,795 / 18,841	4,11	4,02	-1,50	-1,07	Absoluut	--	46,44	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	42151	16 / 19,977 / 20,020	5,48	6,01	5,22	5,50	Absoluut	--	42,94	Intensiteit	True	1,5
Rijksweg A16	42167	16 / 18,793 / 18,841	4,10	4,09	-1,50	-1,08	Absoluut	--	48,28	Intensiteit	True	1,5
Abram van Rijckevorselweg	117183	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	2,18	0,00	Relatief	--	152,06	Intensiteit	False	1,5
Abram van Rijckevorselweg	117184	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	95,64	Intensiteit	False	1,5
Abram van Rijckevorselweg	669741	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	0,00	1,71	Relatief	--	262,82	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	588	Kralingseplein	0,00	0,00	-0,73	-0,63	Relatief	--	169,81	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	591	Kralingseplein	0,00	0,00	-0,77	-0,63	Relatief	--	130,71	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	595	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	4,74	2,18	Relatief	--	245,35	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	605	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	4,87	1,71	Relatief	--	236,30	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	606	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	1,71	-0,08	Relatief	--	244,32	Intensiteit	False	1,5

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

[illegible]

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	49761,68	6,20	3,86	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	50	--	50	50	50	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	56298,72	6,13	3,47	1,57	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	94843,92	6,29	3,57	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--
Rijksweg A16	80	--	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--	--
Rijksweg A16	90	--	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg	50	70	50	50	50	70	20132,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg	50	50	50	50	50	50	20132,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg	50	70	50	50	50	70	22256,00	6,59	3,33	0,95	--	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	26000,00	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	20392,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--
50 km/uur	50	70	50	50	50	70	812,00	6,65	3,33	0,86	--	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	2416,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
50 km/uur	50	70	50	50	50	70	19856,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Groep		%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rijksweg	A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	94,00	97,72	92,29	--	4,35	1,59	4,33	--	1,64	0,69	3,38	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,57	96,69	92,73	--	4,35	1,92	4,70	--	2,08	1,38	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	90,32	94,46	87,05	--	4,99	2,51	5,36	--	4,69	3,02	7,59	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98	--	--	--	--	--
Rijksweg	A16	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61	--	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg		--	95,92	97,63	94,79	--	2,94	1,63	3,65	--	1,13	0,74	1,56	--	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg		--	95,92	97,63	94,79	--	2,94	1,63	3,65	--	1,13	0,74	1,56	--	--	--	--	--
Abram van Rijckevorselweg		--	95,02	97,17	93,87	--	3,62	1,89	4,25	--	1,36	0,94	1,89	--	--	--	--	--
50 km/uur		--	90,21	94,24	88,05	--	7,05	3,88	8,37	--	2,74	1,88	3,59	--	--	--	--	--
50 km/uur		--	93,97	96,45	92,35	--	4,32	2,36	5,10	--	1,71	1,18	2,55	--	--	--	--	--
50 km/uur		--	94,44	96,30	100,00	--	3,70	3,70	--	--	1,85	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur		--	96,86	97,53	95,65	--	2,52	1,23	4,35	--	0,63	1,23	--	--	--	--	--	--
50 km/uur		--	94,79	97,77	92,92	--	3,42	1,27	4,17	--	1,79	0,95	2,92	--	--	--	--	--

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Groep		LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125
Rijksweg	A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	90,41		103,40	
Rijksweg	A16	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93		91,94	
Rijksweg	A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59		105,19	
Rijksweg	A16	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,43	2,94	--	84,36		96,01	
Rijksweg	A16	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54		101,42	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67		93,78	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	2900,48	1875,99	583,25	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,37	--	89,13		100,12	
Rijksweg	A16	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67		93,78	
Rijksweg	A16	3230,07	1886,74	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	89,83		100,69	
Rijksweg	A16	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87		100,81	
Rijksweg	A16	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78		99,69	
Rijksweg	A16	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41		90,64	
Rijksweg	A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	92,04		102,13	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Rijksweg	A16	3230,07	1886,74	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14		103,95	
Rijksweg	A16	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63		101,49	
Rijksweg	A16	3230,07	1886,74	819,62	--	150,16	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14		103,95	
Rijksweg	A16	5390,98	3201,48	1051,26	--	297,75	85,19	64,76	--	280,08	102,48	91,68	--	94,85		106,82	
Rijksweg	A16	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69		100,64	
Rijksweg	A16	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59		105,19	
Rijksweg	A16	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38		101,00	
Rijksweg	A16	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86		104,29	
Abram van Rijckevorselweg		1271,00	658,00	182,00	--	39,00	11,00	7,00	--	15,00	5,00	3,00	--	85,91		92,99	
Abram van Rijckevorselweg		1271,00	658,00	182,00	--	39,00	11,00	7,00	--	15,00	5,00	3,00	--	85,91		92,99	
Abram van Rijckevorselweg		1393,00	721,00	199,00	--	53,00	14,00	9,00	--	20,00	7,00	4,00	--	86,63		93,80	
50 km/uur		1548,00	801,00	221,00	--	121,00	33,00	21,00	--	47,00	16,00	9,00	--	88,61		96,07	
50 km/uur		1262,00	653,00	181,00	--	58,00	16,00	10,00	--	23,00	8,00	5,00	--	86,58		93,83	
50 km/uur		51,00	26,00	7,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	72,55		79,72	
50 km/uur		154,00	79,00	22,00	--	4,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	--	--	76,31		83,33	
50 km/uur		1218,00	615,00	223,00	--	44,00	8,00	10,00	--	23,00	6,00	7,00	--	86,22		93,36	

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg A16	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42	98,88	121,98	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36
Rijksweg A16	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79	90,23	112,76	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03	91,78	114,61	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33
Rijksweg A16	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36	96,83	119,93	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	114,49	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	106,45	114,12	120,64	116,66	109,74	98,43	123,10	88,12	98,08	103,35	111,06	118,19
Rijksweg A16	105,25	112,54	120,47	116,55	109,63	98,13	122,76	86,14	97,16	102,40	109,74	118,36
Rijksweg A16	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53	92,03	114,49	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32
Rijksweg A16	105,84	113,17	120,97	117,05	110,13	98,65	123,28	86,67	97,49	102,72	110,13	118,46
Rijksweg A16	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75	96,21	119,31	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72
Rijksweg A16	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39	94,85	117,95	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61
Rijksweg A16	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00	88,78	110,97	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29
Rijksweg A16	107,31	114,93	121,56	117,59	110,67	99,34	124,00	88,35	98,54	103,79	111,41	118,84
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Rijksweg A16	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	122,49	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
Rijksweg A16	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66	97,13	120,23	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47
Rijksweg A16	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92	99,39	122,49	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42
Rijksweg A16	111,65	118,84	122,20	116,32	110,39	101,87	125,02	91,32	103,70	108,42	115,96	119,80
Rijksweg A16	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65	96,12	119,22	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39
Rijksweg A16	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48	99,96	123,14	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67
Rijksweg A16	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49	96,27	119,06	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48
Rijksweg A16	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55	99,04	122,23	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96
Abram van Rijckevorselweg	99,35	104,86	111,25	107,81	101,04	91,31	113,97	82,39	89,26	95,17	101,53	108,19
Abram van Rijckevorselweg	99,35	104,86	111,25	107,81	101,04	91,31	113,97	82,39	89,26	95,17	101,53	108,19
Abram van Rijckevorselweg	100,33	105,50	111,75	108,34	101,58	92,04	114,52	83,00	89,92	95,97	102,09	108,65
50 km/uur	103,12	107,16	112,78	109,48	102,78	94,04	115,77	84,57	91,77	98,40	103,40	109,47
50 km/uur	100,51	105,36	111,45	108,07	101,32	91,99	114,27	82,87	89,86	96,10	101,88	108,31
50 km/uur	86,33	91,39	97,49	94,08	87,34	77,93	100,29	68,60	75,79	82,10	87,48	94,20
50 km/uur	89,47	95,33	101,94	98,48	91,71	81,74	104,60	73,36	80,17	86,11	92,53	99,04
50 km/uur	99,91	105,09	111,23	107,82	101,07	91,59	114,02	82,11	88,92	94,78	101,29	107,90

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijksweg A16	111,30	105,29	96,75	119,83	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47	106,54	100,59	92,06
Rijksweg A16	103,60	96,84	87,02	109,79	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	103,43	97,48	89,23	112,07	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03	99,14	93,19	84,94
Rijksweg A16	109,33	103,33	94,80	117,89	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	105,89	99,13	89,52	112,07	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	114,23	107,29	95,89	120,56	86,75	96,41	101,61	109,40	115,19	111,18	104,26	93,07
Rijksweg A16	114,44	107,51	95,93	120,57	83,04	93,57	98,74	106,21	113,65	109,71	102,79	91,35
Rijksweg A16	105,89	99,13	89,52	112,07	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
Rijksweg A16	114,53	107,60	96,06	120,70	84,19	94,95	100,09	107,46	115,08	111,15	104,23	92,77
Rijksweg A16	108,69	102,70	94,17	117,26	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
Rijksweg A16	107,57	101,57	93,03	116,12	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
Rijksweg A16	102,83	96,06	86,18	108,98	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50
Rijksweg A16	114,89	107,96	96,51	121,18	86,23	95,84	101,06	108,88	114,73	110,72	103,79	92,60
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Rijksweg A16	111,39	105,39	96,85	119,95	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49
Rijksweg A16	109,44	103,44	94,91	118,01	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
Rijksweg A16	111,39	105,39	96,85	119,95	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92	107,98	102,02	93,49
Rijksweg A16	113,82	107,84	99,32	122,44	89,00	100,33	105,29	112,36	115,24	109,45	103,55	95,03
Rijksweg A16	108,35	102,35	93,82	116,91	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
Rijksweg A16	111,72	105,75	97,23	120,38	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
Rijksweg A16	107,59	101,64	93,39	116,21	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
Rijksweg A16	111,04	105,09	96,58	119,74	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
Abram van Rijckevorselweg	104,70	97,92	87,77	110,82	77,91	85,08	91,64	96,76	102,95	99,54	92,79	83,31
Abram van Rijckevorselweg	104,70	97,92	87,77	110,82	77,91	85,08	91,64	96,76	102,95	99,54	92,79	83,31
Abram van Rijckevorselweg	105,18	98,40	88,37	111,31	78,62	85,86	92,55	97,41	103,46	100,07	93,33	84,02
50 km/uur	106,07	99,33	89,96	112,28	80,77	88,30	95,47	99,24	104,60	101,34	94,66	86,19
50 km/uur	104,85	98,08	88,24	111,01	78,74	86,05	92,91	97,45	103,25	99,89	93,17	84,13
50 km/uur	90,78	84,00	74,12	96,88	61,52	67,96	72,61	81,00	88,15	84,60	77,78	66,87
50 km/uur	95,55	88,77	78,68	101,69	68,08	75,36	81,81	86,88	93,53	90,14	83,36	73,62
50 km/uur	104,41	97,62	87,45	110,53	79,58	86,79	93,58	98,37	104,14	100,76	94,03	84,92

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Rijksweg A16	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,43
Rijksweg A16	106,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-1,00
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,44
Rijksweg A16	107,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,20
Rijksweg A16	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,30
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,91
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,87
Rijksweg A16	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,83
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,44
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,10
Rijksweg A16	117,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,40
Rijksweg A16	115,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,41
Rijksweg A16	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,68
Rijksweg A16	117,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,36
Rijksweg A16	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25
Rijksweg A16	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,82
Rijksweg A16	104,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-3,16
Rijksweg A16	117,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,42
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,35
Rijksweg A16	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,49
Rijksweg A16	114,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,04
Rijksweg A16	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,37
Rijksweg A16	118,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,02
Rijksweg A16	114,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00
Rijksweg A16	116,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,11
Rijksweg A16	112,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,01
Rijksweg A16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,10
Abram van Rijckevorselweg	105,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,17
Abram van Rijckevorselweg	105,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Abram van Rijckevorselweg	106,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,17
50 km/uur	107,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,50
50 km/uur	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,50
50 km/uur	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,32
50 km/uur	96,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,70
50 km/uur	107,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,64

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
50 km/uur	607	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	4,87	0,00	Relatief	--	223,35	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	31877	Kralingseplein	0,00	0,00	-0,77	-0,77	Relatief	--	149,23	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	31880	Kralingseplein	0,00	0,00	-0,73	-0,77	Relatief	--	185,38	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	117182	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	2,18	-0,41	Relatief	--	261,30	Intensiteit	False	1,5
50 km/uur	594	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,47	4,74	Relatief	--	232,80	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	594	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,23	-0,47	Relatief	--	103,45	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	34498	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,63	0,00	Relatief	--	197,92	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	34499	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	102,24	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	117181	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,23	-0,41	Relatief	--	331,18	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	694640	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,73	-0,23	Relatief	--	137,51	Intensiteit	False	1,5
80 km/uur	606	Abram van Rijckevorselwg	0,00	0,00	-0,08	0,00	Relatief	--	204,38	Intensiteit	False	1,5
Kralingse Zoom	596	Kralingse Zoom	0,00	0,00	4,74	4,87	Relatief	--	89,15	Intensiteit	False	1,5
Kralingse Zoom	19025	Kralingse Zoom	0,00	0,00	4,87	0,00	Relatief	--	349,49	Intensiteit	False	1,5
Kralingse Zoom	32147	Kralingse Zoom	0,00	0,00	4,74	4,43	Relatief	--	114,27	Intensiteit	False	1,5
Kralingse Zoom	32148	Kralingse Zoom	0,00	0,00	4,22	4,43	Relatief	--	23,12	Intensiteit	False	1,5
Kralingse Zoom	668949	Kralingse Zoom	0,00	0,00	4,22	-0,51	Relatief	--	387,07	Intensiteit	False	1,5
KP van der Mandelelaan	608	K.P. van der Mandelelaan	0,00	0,00	4,22	3,50	Relatief	--	100,26	Intensiteit	False	1,5
KP van der Mandelelaan	19017	Thomas Morelaan	0,00	0,00	4,22	3,50	Relatief	--	184,16	Intensiteit	False	1,5
Max Euwelaan	614	Max Euwelaan	0,00	0,00	3,50	3,50	Relatief	--	224,82	Intensiteit	False	1,5

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	70	50	50
50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	70	50	50
50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	70	50	50
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
80 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	70	80	80
Kralingse Zoom	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Kralingse Zoom	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Kralingse Zoom	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Kralingse Zoom	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
KP van der Mandelelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	50	30	30
KP van der Mandelelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Max Euwelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	50	30	30

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
50 km/uur	50	70	50	50	50	70	9396,00	6,47	3,18	1,20	--	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	22260,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	39368,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--
50 km/uur	50	70	50	50	50	70	19384,00	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--
50 km/uur	50	70	50	50	50	70	8772,00	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	8772,00	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	29244,00	6,47	3,18	1,21	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	29244,00	6,47	3,18	1,21	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	19384,00	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	28144,00	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--
80 km/uur	80	70	80	80	80	70	19856,00	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--
Kralingse Zoom	50	50	50	50	50	50	13948,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
Kralingse Zoom	50	50	50	50	50	50	7204,00	6,58	3,35	0,96	--	--	--	--
Kralingse Zoom	50	50	50	50	50	50	18628,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--
Kralingse Zoom	50	50	50	50	50	50	18628,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--
Kralingse Zoom	50	50	50	50	50	50	9236,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--
KP van der Mandelelaan	30	50	30	30	30	50	5112,00	6,91	3,15	0,57	--	--	--	--
KP van der Mandelelaan	30	30	30	30	30	30	5836,00	6,92	3,14	0,55	--	--	--	--
Max Euwelaan	30	50	30	30	30	50	5100,00	6,90	3,16	0,57	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
50 km/uur	--	95,72	98,33	93,81	--	2,80	1,00	3,54	--	1,48	0,67	2,65	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	96,38	97,99	95,28	--	2,59	1,34	3,30	--	1,02	0,67	1,42	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	92,83	95,85	91,27	--	5,16	2,77	6,08	--	2,00	1,38	2,65	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	95,77	98,06	93,99	--	2,79	1,13	3,43	--	1,44	0,81	2,58	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	97,53	98,94	96,19	--	1,59	0,71	1,90	--	0,88	0,35	1,90	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	97,53	98,94	96,19	--	1,59	0,71	1,90	--	0,88	0,35	1,90	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	95,19	97,85	93,20	--	3,17	1,18	3,97	--	1,64	0,97	2,83	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	95,19	97,85	93,20	--	3,17	1,18	3,97	--	1,64	0,97	2,83	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	95,77	98,06	93,99	--	2,79	1,13	3,43	--	1,44	0,81	2,58	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	96,32	98,44	94,96	--	2,42	0,89	2,97	--	1,26	0,67	2,08	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	94,79	97,77	92,92	--	3,42	1,27	4,17	--	1,79	0,95	2,92	--	--	--	--	--
Kralingse Zoom	--	96,19	97,86	95,49	--	2,72	1,50	3,01	--	1,09	0,64	1,50	--	--	--	--	--
Kralingse Zoom	--	96,20	97,93	95,65	--	2,74	1,24	2,90	--	1,05	0,83	1,45	--	--	--	--	--
Kralingse Zoom	--	96,90	98,24	96,05	--	2,20	1,12	2,82	--	0,90	0,64	1,13	--	--	--	--	--
Kralingse Zoom	--	96,90	98,24	96,05	--	2,20	1,12	2,82	--	0,90	0,64	1,13	--	--	--	--	--
Kralingse Zoom	--	96,55	98,06	95,45	--	2,47	1,29	3,41	--	0,99	0,65	1,14	--	--	--	--	--
KP van der Mandelelaan	--	98,30	99,38	100,00	--	1,42	0,62	--	--	0,28	--	--	--	--	--	--	--
KP van der Mandelelaan	--	97,28	98,91	93,75	--	2,23	1,09	6,25	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
Max Euwelaan	--	98,30	99,38	100,00	--	1,42	0,62	--	--	0,28	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
50 km/uur	582,00	294,00	106,00	--	17,00	3,00	4,00	--	9,00	2,00	3,00	--	82,66	89,73
50 km/uur	1412,00	731,00	202,00	--	38,00	10,00	7,00	--	15,00	5,00	3,00	--	86,20	93,23
50 km/uur	2409,00	1247,00	345,00	--	134,00	36,00	23,00	--	52,00	18,00	10,00	--	89,75	97,08
50 km/uur	1201,00	606,00	219,00	--	35,00	7,00	8,00	--	18,00	5,00	6,00	--	85,79	92,85
50 km/uur	553,00	279,00	101,00	--	9,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00	--	81,71	88,57
80 km/uur	553,00	279,00	101,00	--	9,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00	--	79,50	89,15
80 km/uur	1801,00	909,00	329,00	--	60,00	11,00	14,00	--	31,00	9,00	10,00	--	85,42	95,13
80 km/uur	1801,00	909,00	329,00	--	60,00	11,00	14,00	--	31,00	9,00	10,00	--	85,42	95,13
80 km/uur	1201,00	606,00	219,00	--	35,00	7,00	8,00	--	18,00	5,00	6,00	--	83,47	93,17
80 km/uur	1754,00	885,00	320,00	--	44,00	8,00	10,00	--	23,00	6,00	7,00	--	84,93	94,62
80 km/uur	1218,00	615,00	223,00	--	44,00	8,00	10,00	--	23,00	6,00	7,00	--	83,85	93,56
Kralingse Zoom	883,00	457,00	127,00	--	25,00	7,00	4,00	--	10,00	3,00	2,00	--	84,24	91,29
Kralingse Zoom	456,00	236,00	66,00	--	13,00	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	81,35	88,40
Kralingse Zoom	1188,00	614,00	170,00	--	27,00	7,00	5,00	--	11,00	4,00	2,00	--	85,25	92,21
Kralingse Zoom	1188,00	614,00	170,00	--	27,00	7,00	5,00	--	11,00	4,00	2,00	--	85,25	92,21
Kralingse Zoom	587,00	303,00	84,00	--	15,00	4,00	3,00	--	6,00	2,00	1,00	--	82,32	89,33
KP van der Mandelelaan	347,00	160,00	29,00	--	5,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	79,57	83,23
KP van der Mandelelaan	393,00	181,00	30,00	--	9,00	2,00	2,00	--	2,00	--	--	--	80,68	84,60
Max Euwelaan	346,00	160,00	29,00	--	5,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	79,56	83,22

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

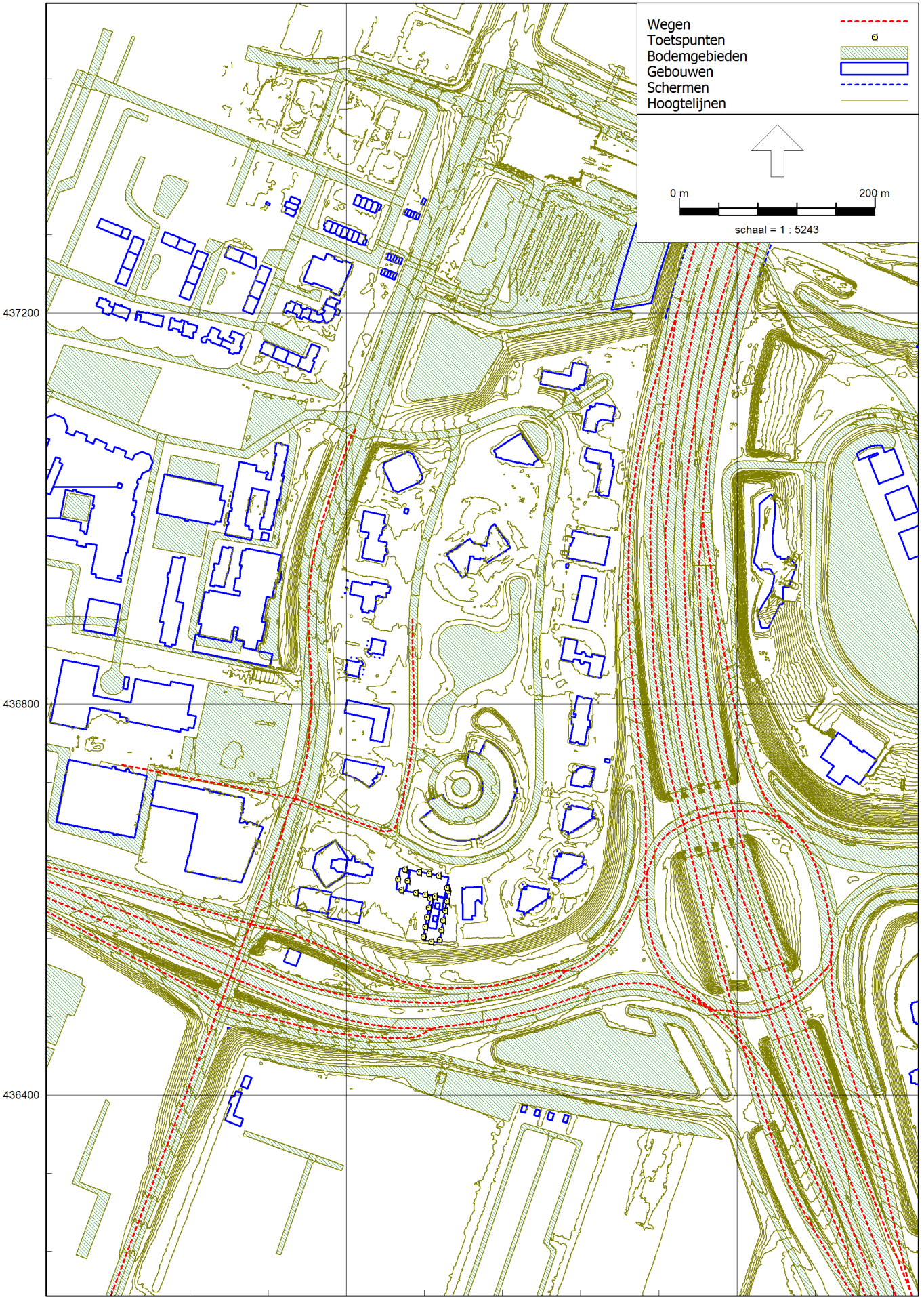
Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
50 km/uur	96,12	101,62	107,91	104,47	97,71	88,04	110,65	78,63	85,37	91,02	97,87	104,62
50 km/uur	99,48	105,19	111,65	108,20	101,43	91,59	114,35	82,70	89,51	95,30	101,89	108,60
50 km/uur	103,90	108,45	114,39	111,04	104,30	95,17	117,26	85,91	92,97	99,34	104,87	111,20
50 km/uur	99,23	104,74	111,05	107,61	100,85	91,16	113,78	81,91	88,68	94,44	101,11	107,80
50 km/uur	94,51	100,85	107,46	103,97	97,19	87,07	110,10	78,07	84,73	90,10	97,39	104,30
80 km/uur	94,32	101,78	109,61	105,81	98,92	87,64	111,95	75,97	85,61	90,74	98,31	106,52
80 km/uur	100,33	107,61	114,93	111,13	104,25	93,08	117,34	81,63	91,19	96,36	103,89	111,75
80 km/uur	100,33	107,61	114,93	111,13	104,25	93,08	117,34	81,63	91,19	96,36	103,89	111,75
80 km/uur	98,37	105,68	113,12	109,32	102,44	91,24	115,51	79,75	89,34	94,50	102,04	109,97
80 km/uur	99,81	107,16	114,72	110,92	104,04	92,81	117,09	81,25	90,83	95,98	103,55	111,58
80 km/uur	98,78	106,03	113,27	109,47	102,59	91,44	115,69	79,94	89,52	94,69	102,21	110,06
Kralingse Zoom	97,59	103,21	109,64	106,19	99,42	89,63	112,35	80,70	87,54	93,37	99,86	106,57
Kralingse Zoom	94,70	100,33	106,76	103,32	96,55	86,75	109,47	77,86	84,66	90,47	97,05	103,72
Kralingse Zoom	98,34	104,30	110,84	107,37	100,60	90,63	113,51	81,85	88,61	94,30	101,07	107,82
Kralingse Zoom	98,34	104,30	110,84	107,37	100,60	90,63	113,51	81,85	88,61	94,30	101,07	107,82
Kralingse Zoom	95,55	101,33	107,82	104,36	97,59	87,71	110,51	78,85	85,65	91,40	98,04	104,77
KP van der Mandelelaan	90,85	95,24	100,77	97,66	90,99	82,89	103,82	75,53	78,76	84,87	91,54	97,20
KP van der Mandelelaan	92,95	96,06	101,49	98,48	91,84	84,57	104,68	76,37	79,74	86,70	92,17	97,80
Max Euwelaan	90,84	95,23	100,76	97,65	90,98	82,88	103,81	75,53	78,76	84,87	91,54	97,20

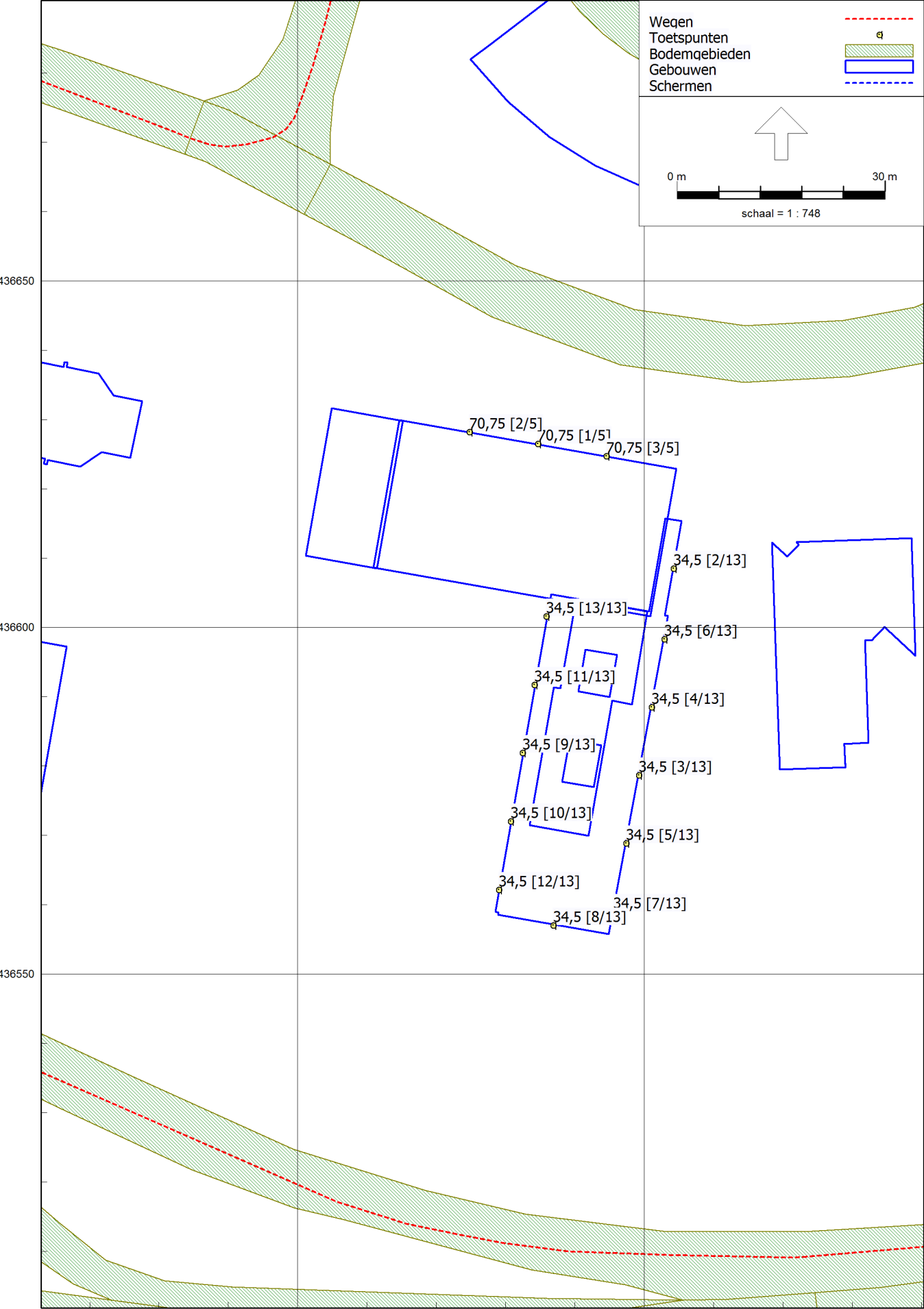
Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

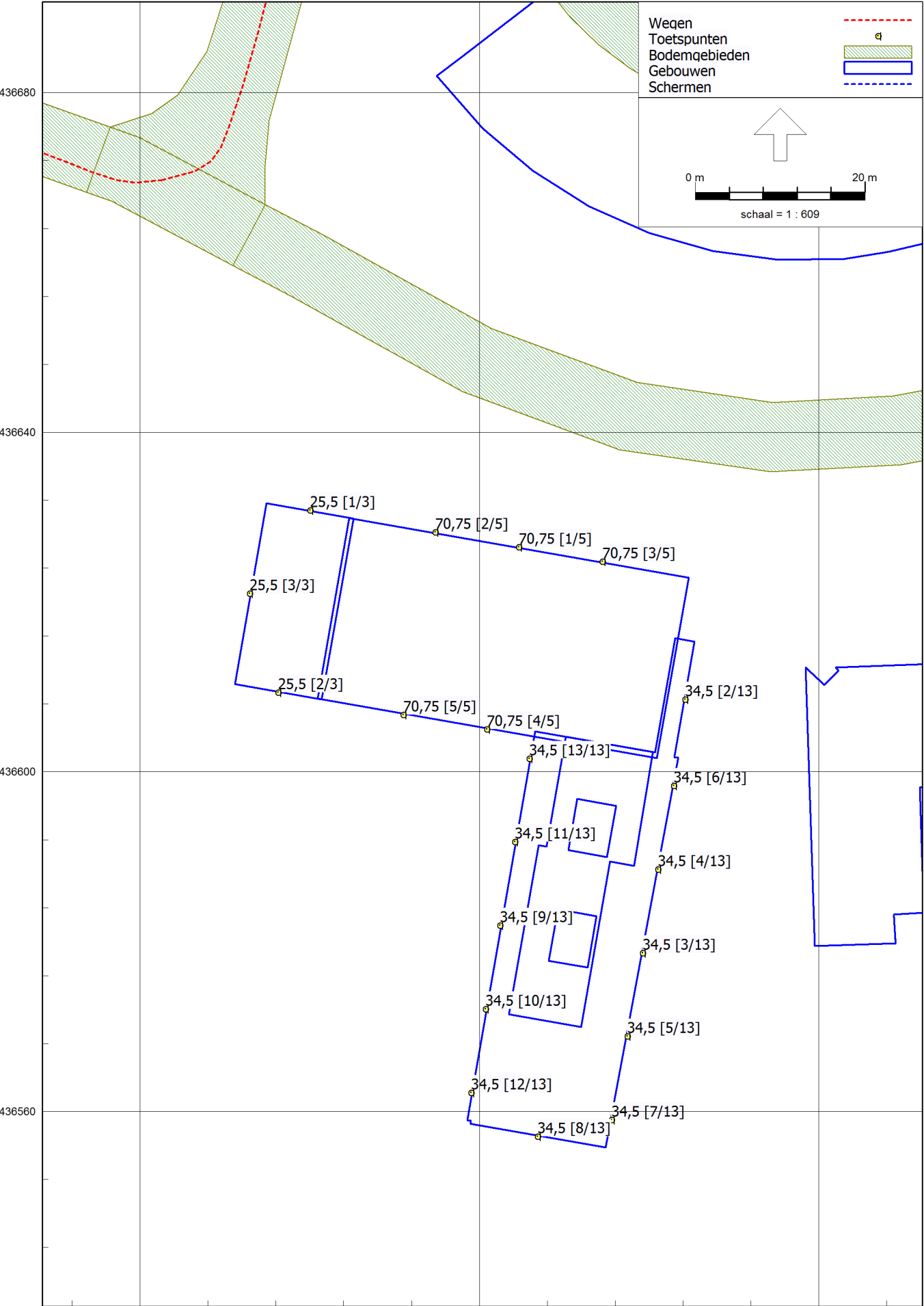
Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
50 km/uur	101,11	94,31	83,98	107,21	76,07	83,22	89,90	94,92	100,81	97,40	90,67	81,40
50 km/uur	105,11	98,32	88,07	111,21	78,18	85,31	91,79	97,08	103,35	99,92	93,17	83,58
50 km/uur	107,76	100,99	91,29	113,93	81,82	89,22	96,18	100,45	106,16	102,83	96,12	87,23
50 km/uur	104,30	97,51	87,25	110,41	79,16	86,30	92,95	98,02	103,93	100,52	93,79	84,49
50 km/uur	100,77	93,97	83,43	106,85	75,02	81,97	88,24	94,07	100,30	96,84	90,08	80,33
80 km/uur	102,72	95,82	84,47	108,81	72,81	82,27	87,49	94,98	102,38	98,56	91,67	80,46
80 km/uur	107,95	101,05	89,76	114,08	78,81	88,38	93,63	100,91	107,75	103,94	97,06	85,98
80 km/uur	107,95	101,05	89,76	114,08	78,81	88,38	93,63	100,91	107,75	103,94	97,06	85,98
80 km/uur	106,16	99,27	87,97	112,29	76,81	86,36	91,61	98,94	105,92	102,10	95,22	84,11
80 km/uur	107,78	100,88	89,56	113,89	78,12	87,70	92,93	100,27	107,47	103,66	96,78	85,62
80 km/uur	106,25	99,36	88,07	112,39	77,19	86,77	92,03	99,29	106,09	102,27	95,40	84,33
Kralingse Zoom	103,08	96,29	86,08	109,19	76,13	83,22	89,66	95,06	101,32	97,89	91,13	81,51
Kralingse Zoom	100,22	93,43	83,21	106,34	73,22	80,30	86,71	92,17	98,46	95,02	88,26	78,60
Kralingse Zoom	104,31	97,52	87,20	110,42	77,13	84,20	90,53	96,10	102,50	99,06	92,29	82,53
Kralingse Zoom	104,31	97,52	87,20	110,42	77,13	84,20	90,53	96,10	102,50	99,06	92,29	82,53
Kralingse Zoom	101,27	94,48	84,21	107,38	74,25	81,40	87,85	93,14	99,49	96,07	89,31	79,67
KP van der Mandelelaan	93,98	87,26	77,86	100,08	67,69	70,69	74,85	84,00	89,69	86,40	79,67	69,29
KP van der Mandelelaan	94,63	87,93	79,11	100,75	71,04	75,21	84,89	85,30	90,71	88,00	81,38	75,71
Max Euwelaan	93,98	87,26	77,86	100,08	67,69	70,69	74,85	84,00	89,69	86,40	79,67	69,29

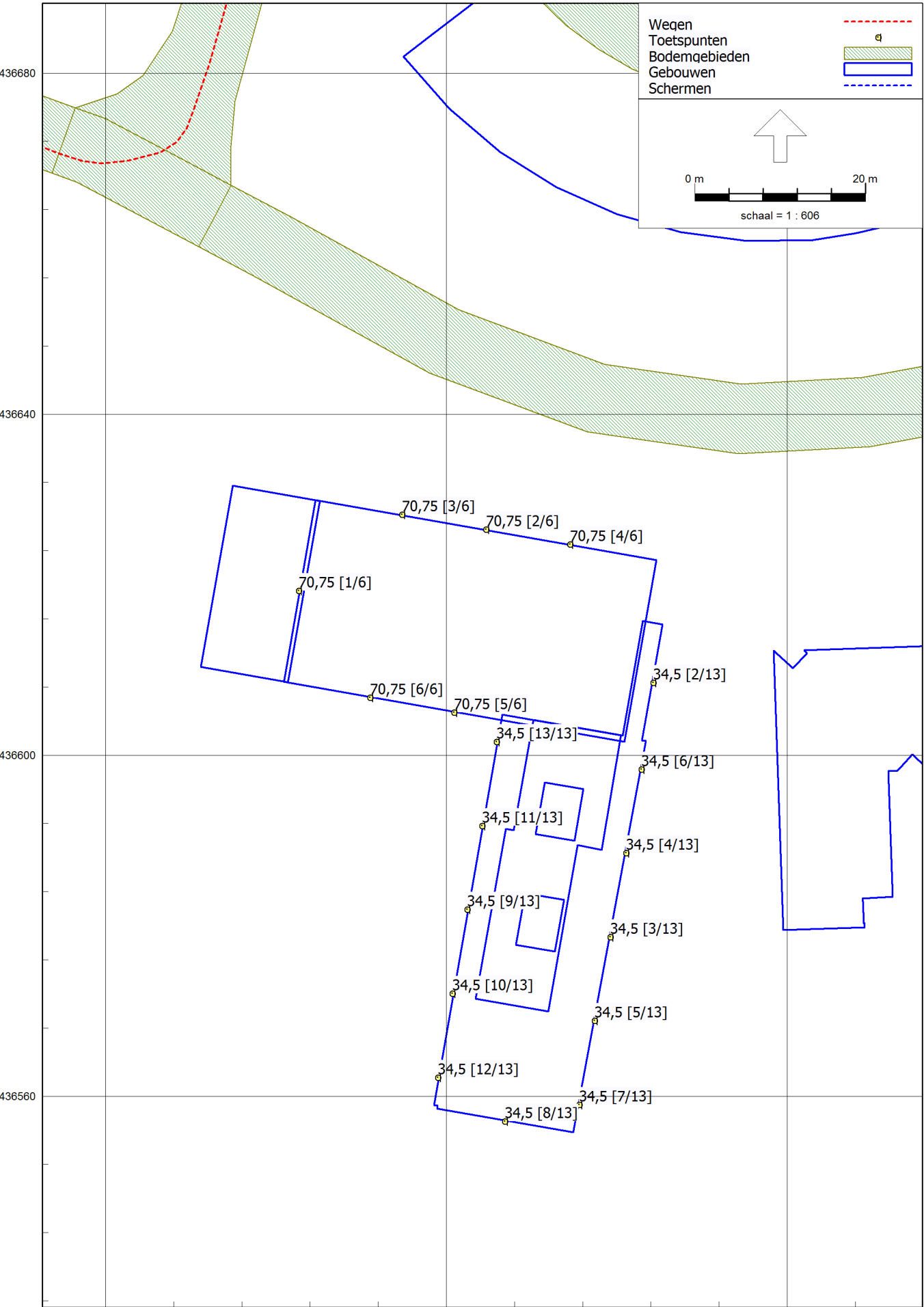
Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

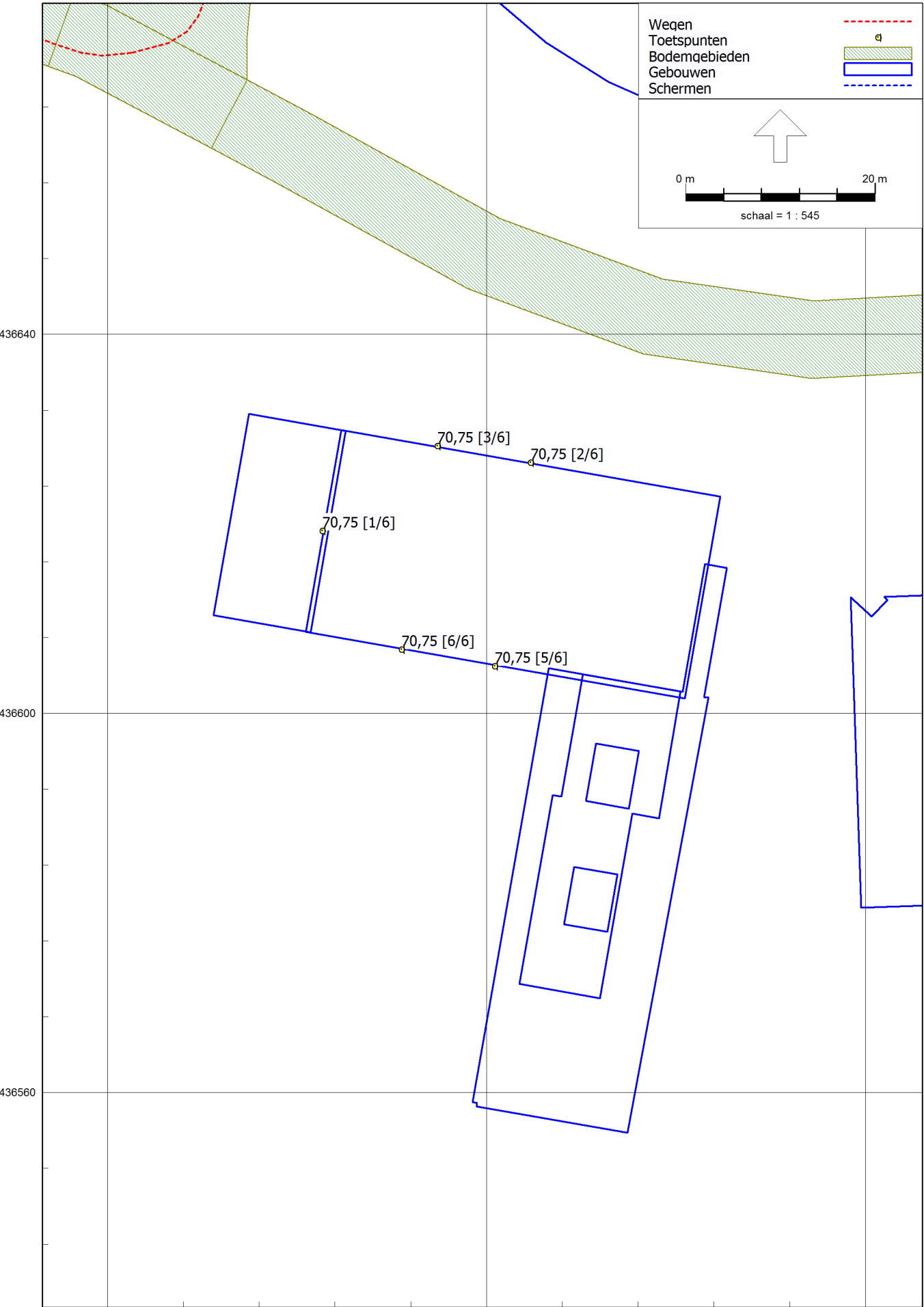
Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
50 km/uur	103,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,87
50 km/uur	106,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,50
50 km/uur	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,50
50 km/uur	106,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,16
50 km/uur	103,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,74
80 km/uur	104,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,34
80 km/uur	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
80 km/uur	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
80 km/uur	108,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
80 km/uur	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-0,20
80 km/uur	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Kralingse Zoom	104,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00
Kralingse Zoom	101,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,50
Kralingse Zoom	105,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,50
Kralingse Zoom	105,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,43
Kralingse Zoom	102,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,19
KP van der Mandelelaan	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,52
KP van der Mandelelaan	94,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50
Max Euwelaan	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50

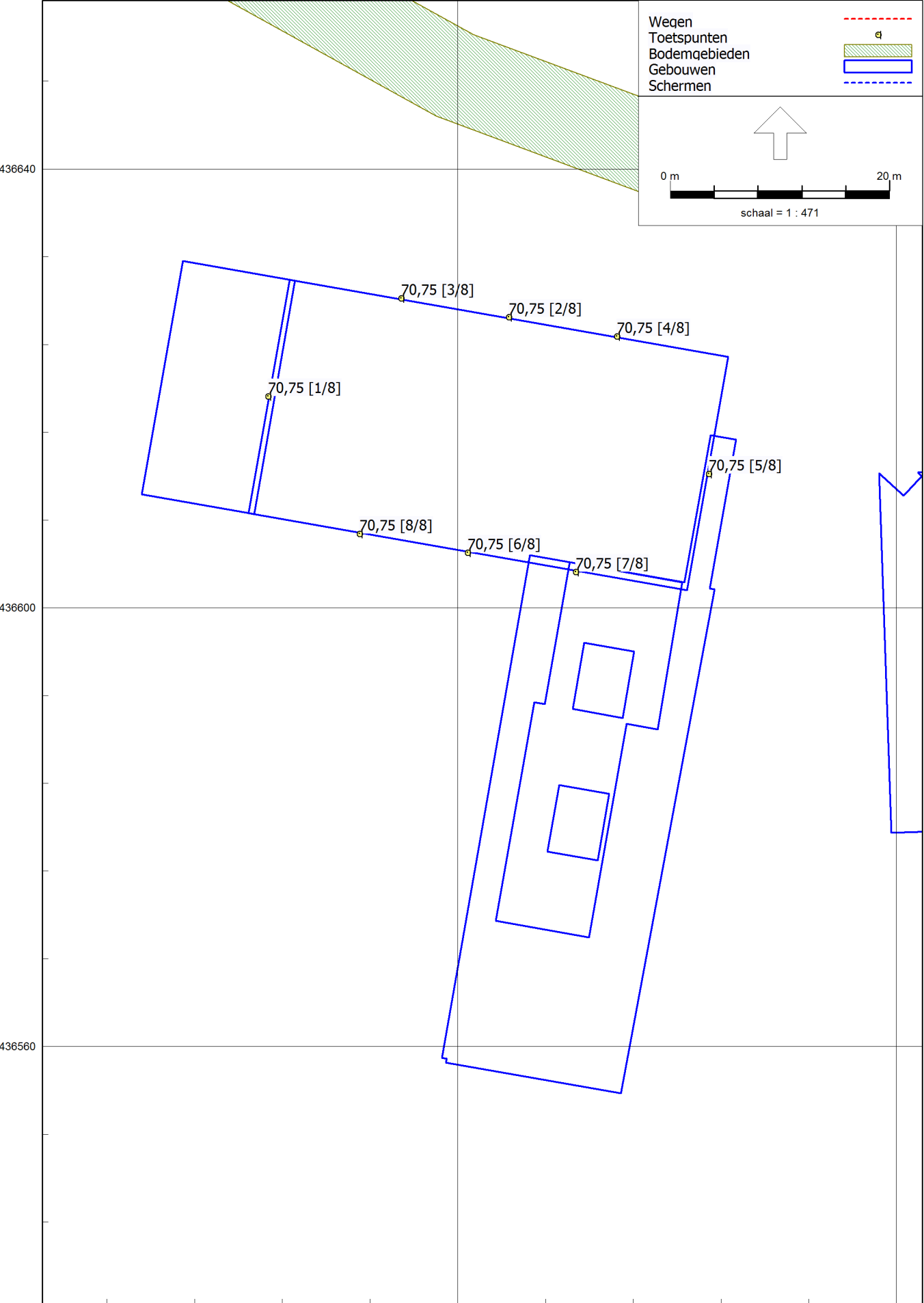


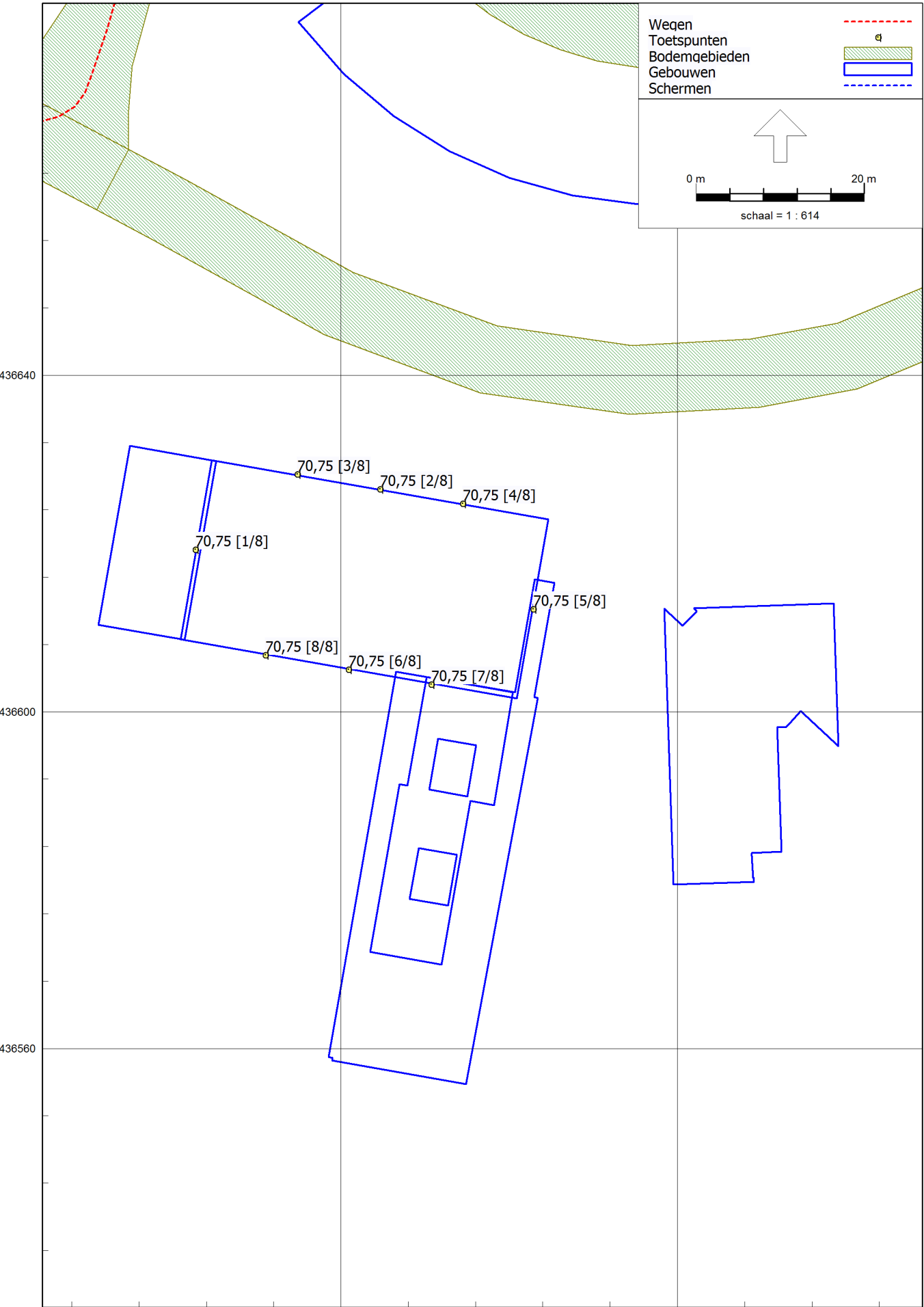












Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
v 1	70,75 [1/5]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	70,75 [2/5]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	70,75 [3/5]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [2/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [3/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [4/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [5/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [6/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [7/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [8/13]	3,51	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [9/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [10/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [11/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [12/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 1	34,5 [13/13]	3,50	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
v 2-7	25,5 [1/3]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	25,5 [2/3]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	25,5 [3/3]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	70,75 [1/5]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	70,75 [2/5]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	70,75 [3/5]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	70,75 [4/5]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	70,75 [5/5]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [2/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [3/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [4/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [5/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [6/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [7/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [8/13]	3,51	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [9/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [10/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [11/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [12/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja
v 2-7	34,5 [13/13]	3,50	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	Ja

Model: 20210729 Mandelelaan 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
v 8-9	70,75 [1/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	70,75 [2/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	70,75 [3/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	70,75 [4/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	70,75 [5/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	70,75 [6/6]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [2/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [3/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [4/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [5/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [6/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [7/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [8/13]	3,51	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [9/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [10/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [11/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [12/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 8-9	34,5 [13/13]	3,50	Relatief	27,00	30,00	--	--	--	--	Ja
v 10	70,75 [1/6]	3,50	Relatief	33,00	--	--	--	--	--	Ja
v 10	70,75 [2/6]	3,50	Relatief	33,00	--	--	--	--	--	Ja
v 10	70,75 [3/6]	3,50	Relatief	33,00	--	--	--	--	--	Ja
v 10	70,75 [5/6]	3,50	Relatief	33,00	--	--	--	--	--	Ja
v 10	70,75 [6/6]	3,50	Relatief	33,00	--	--	--	--	--	Ja
v 11-21	70,75 [1/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [2/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [3/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [4/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [5/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [6/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [7/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 11-21	70,75 [8/8]	3,50	Relatief	36,00	40,00	46,00	52,00	58,00	64,00	Ja
v 12	70,75 [1/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [2/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [3/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [4/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20210729 Mandelelaan 130
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
v 12	70,75 [5/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [6/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [7/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja
v 12	70,75 [8/8]	3,50	Relatief	69,00	--	--	--	--	--	Ja

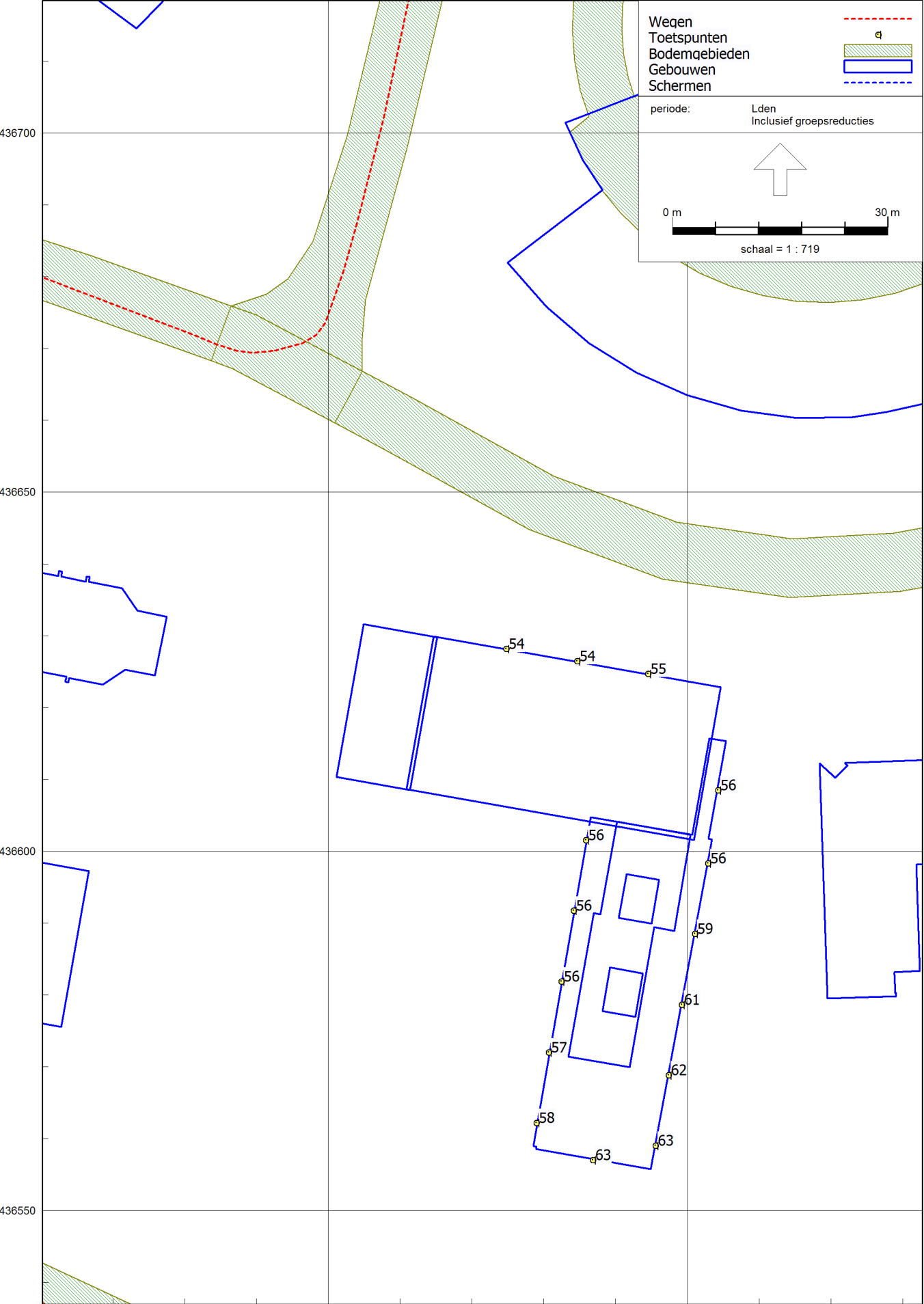
Model: 20210729 Mandelelaan 130 gedeelde buitenruimte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

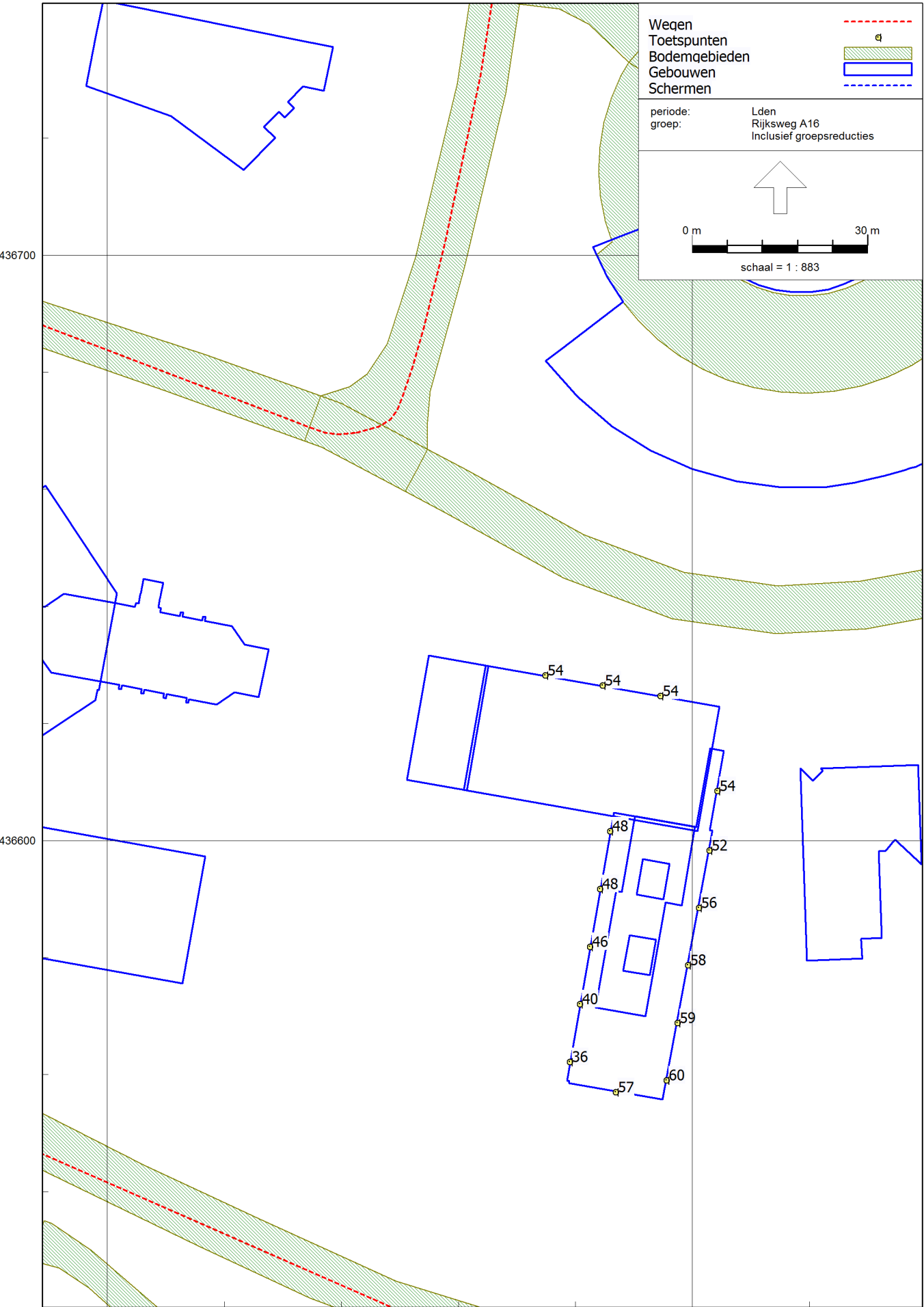
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

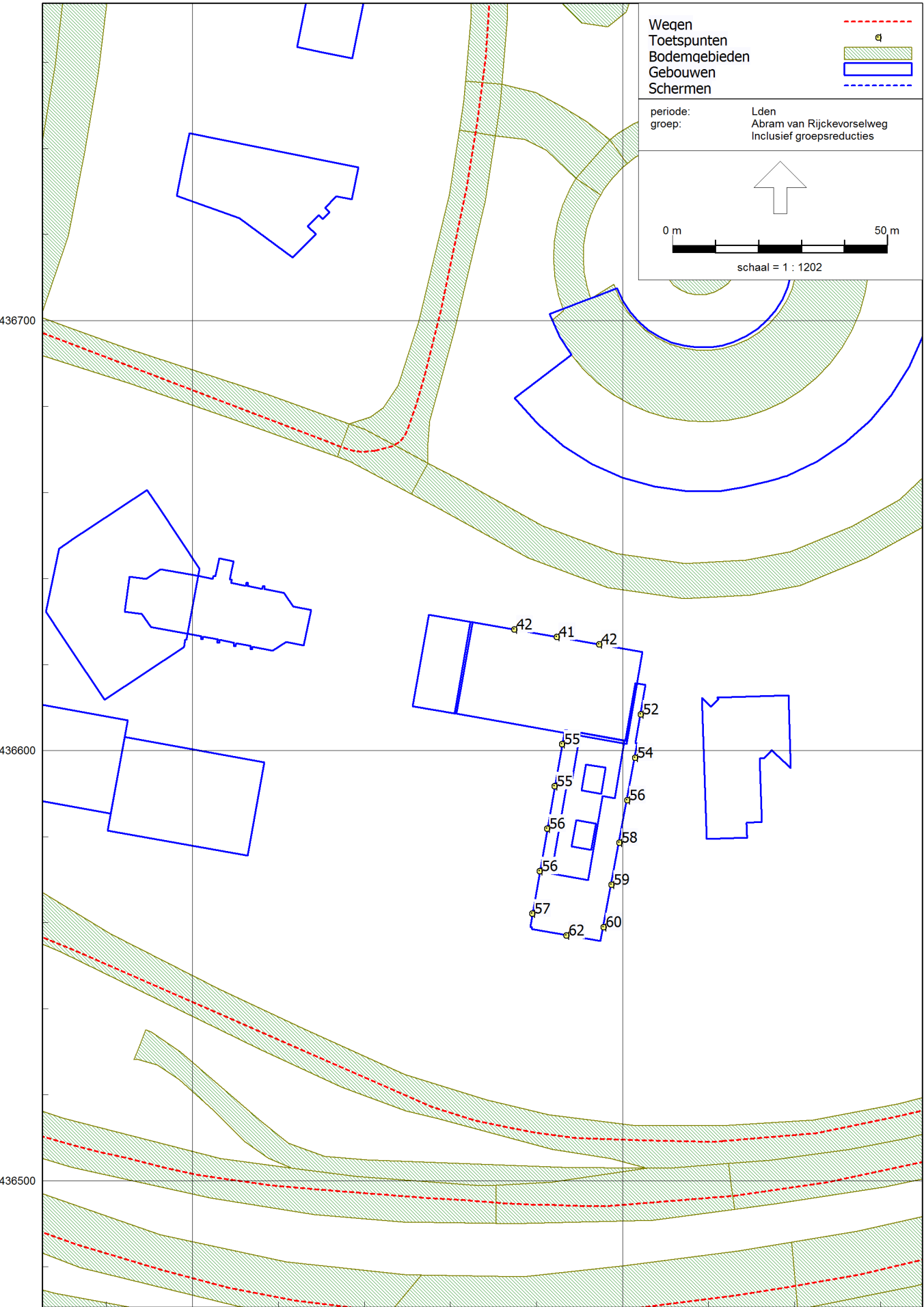
Model: 20210729 Mandelelaan 130 gedeelde buitenruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

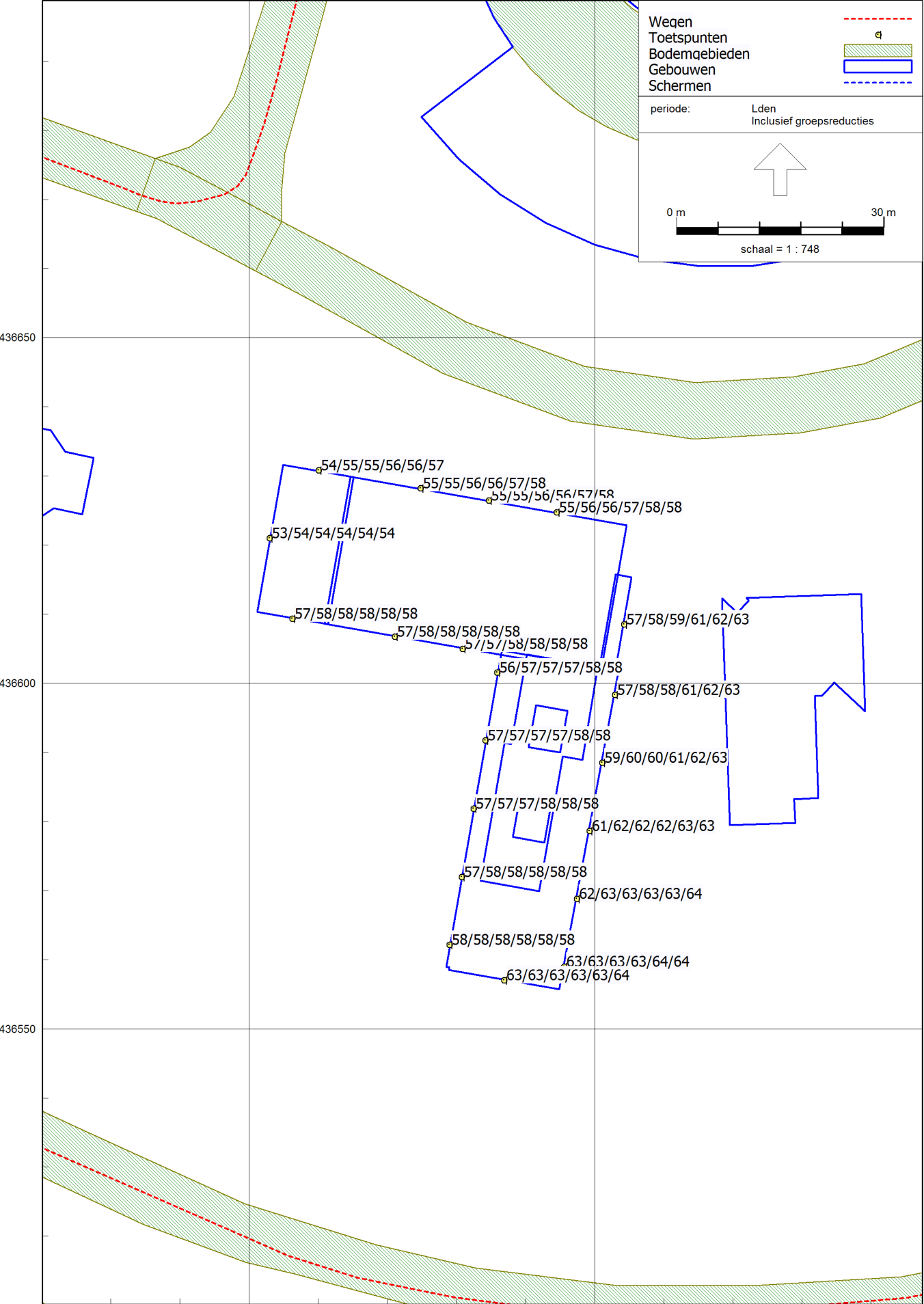
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		3,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

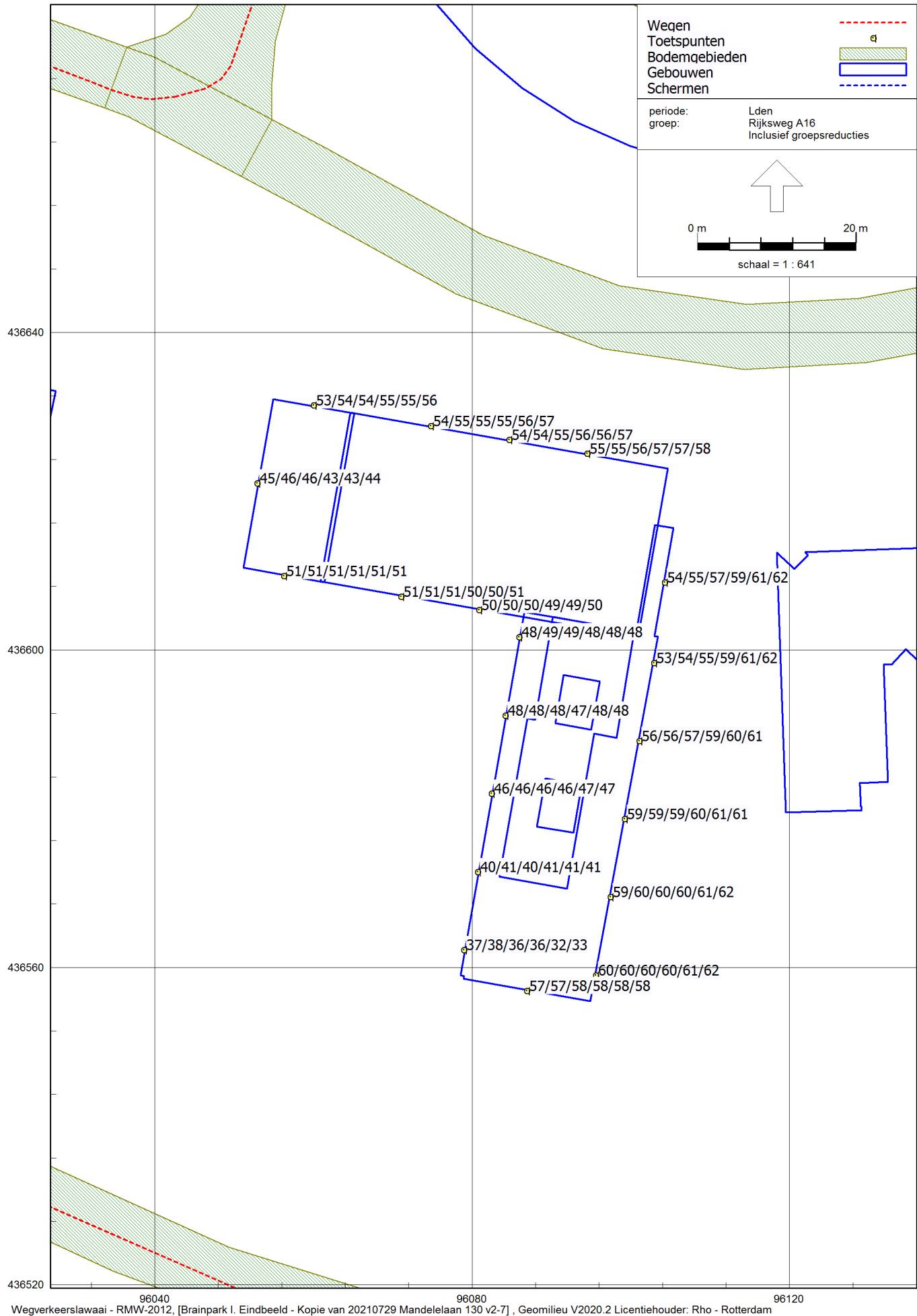
Bijlage 3 Resultaten

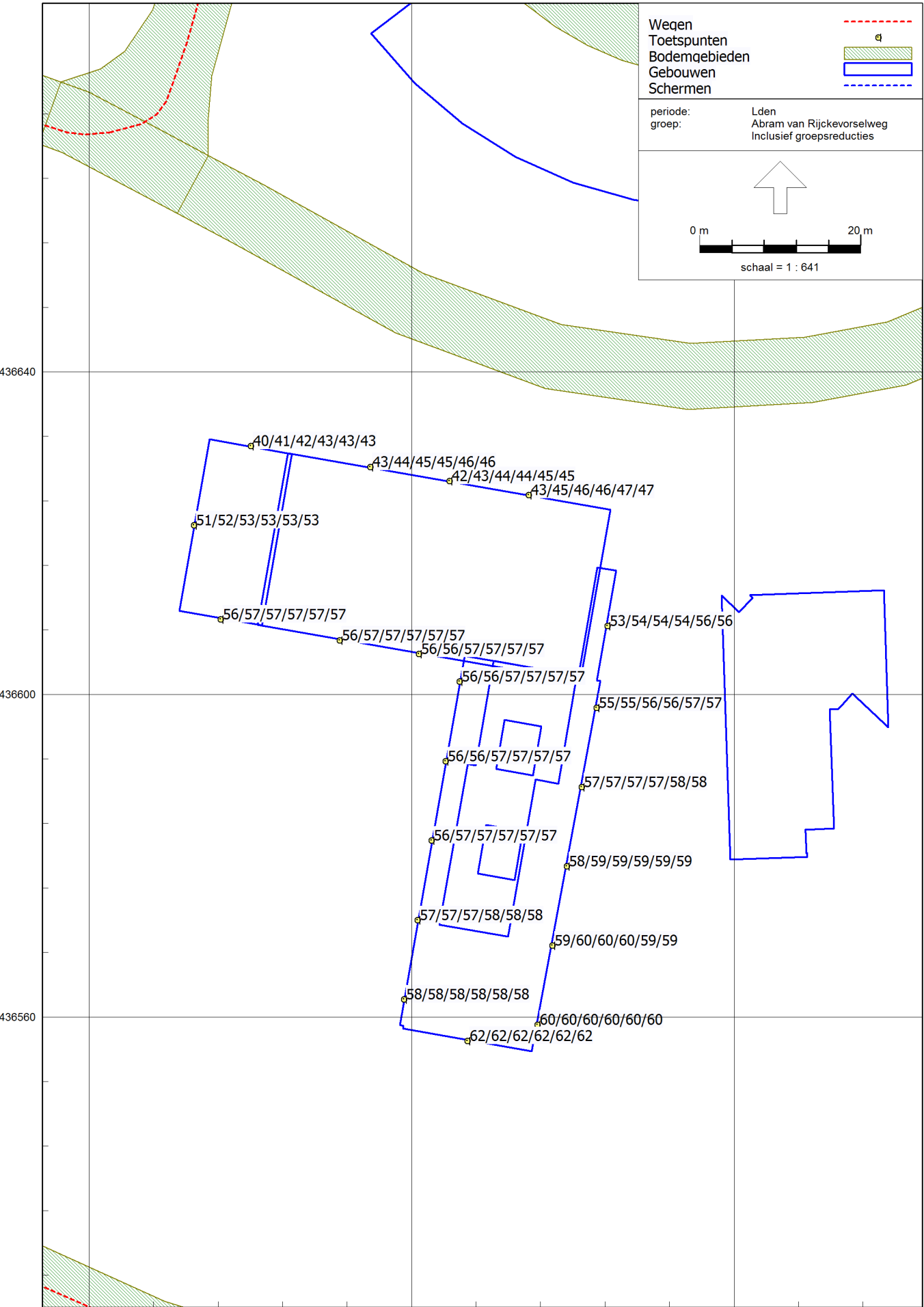


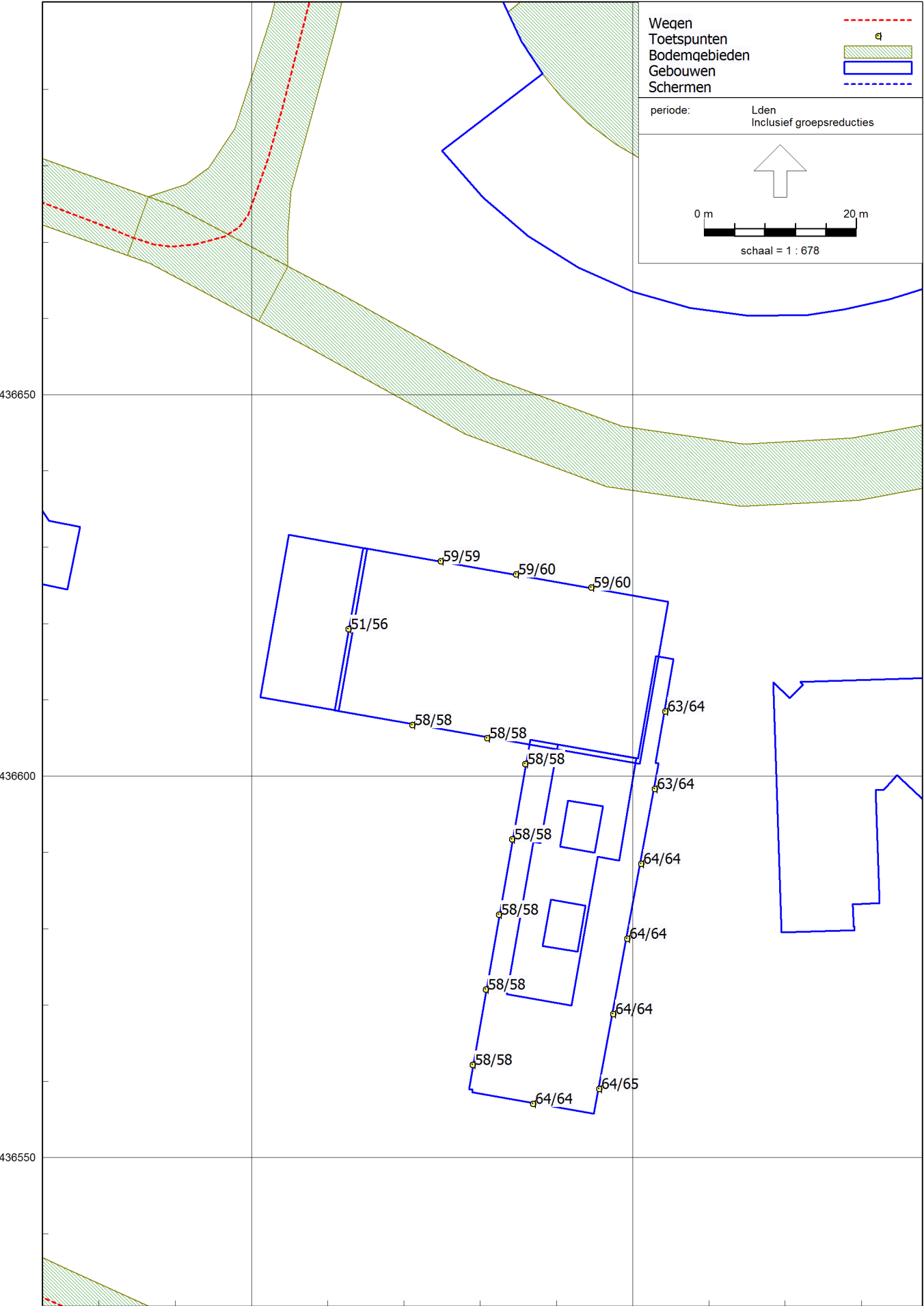




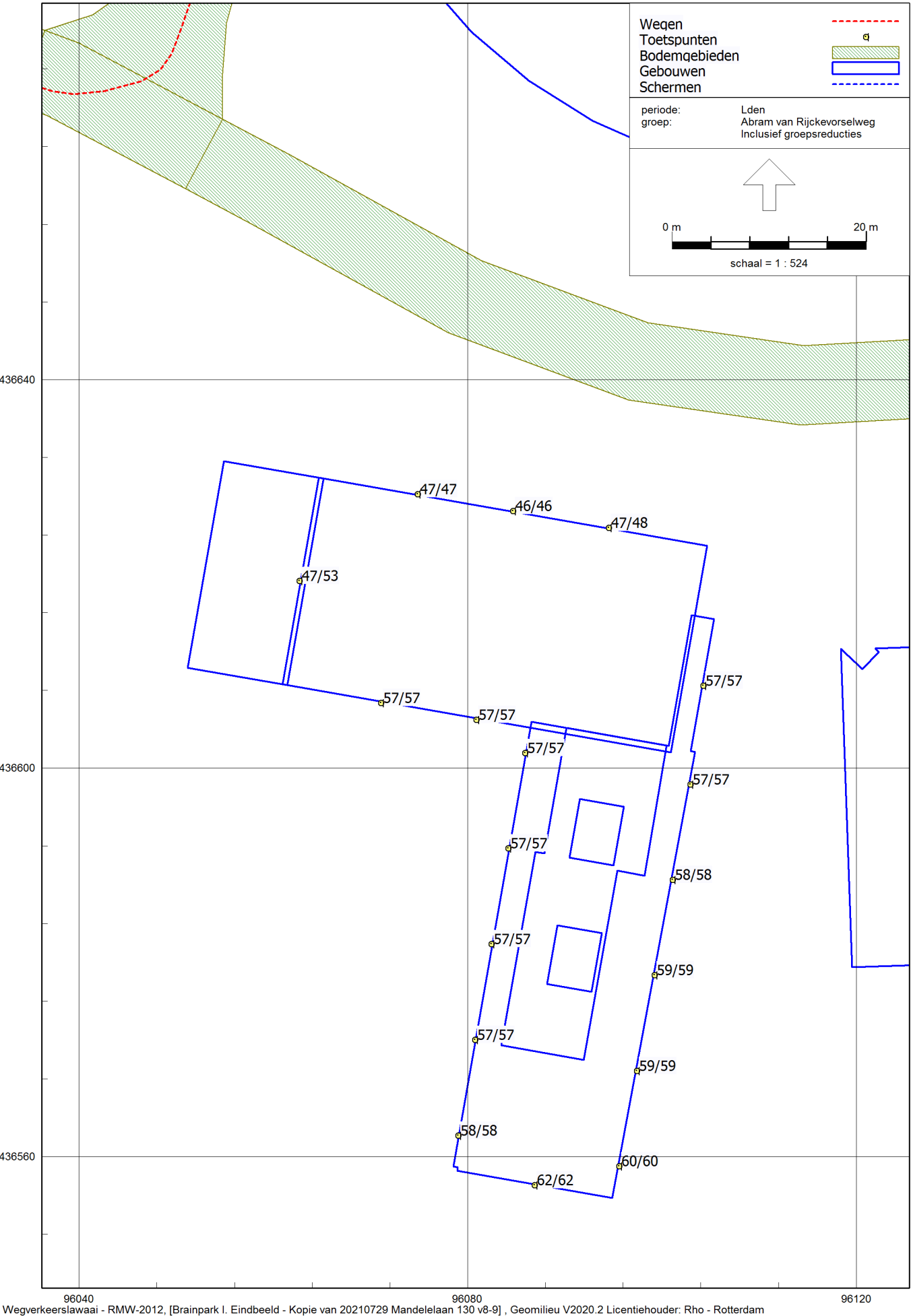


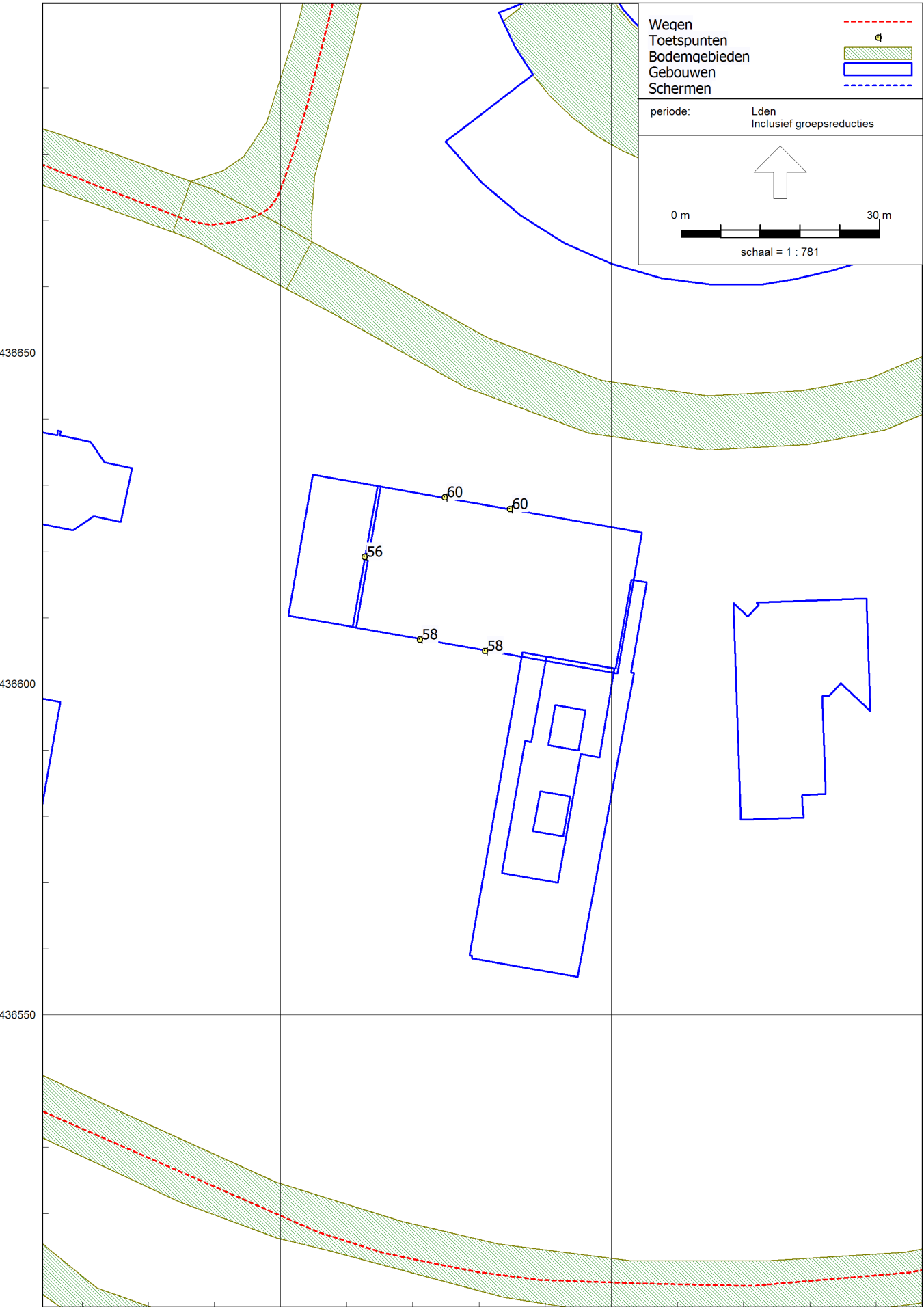






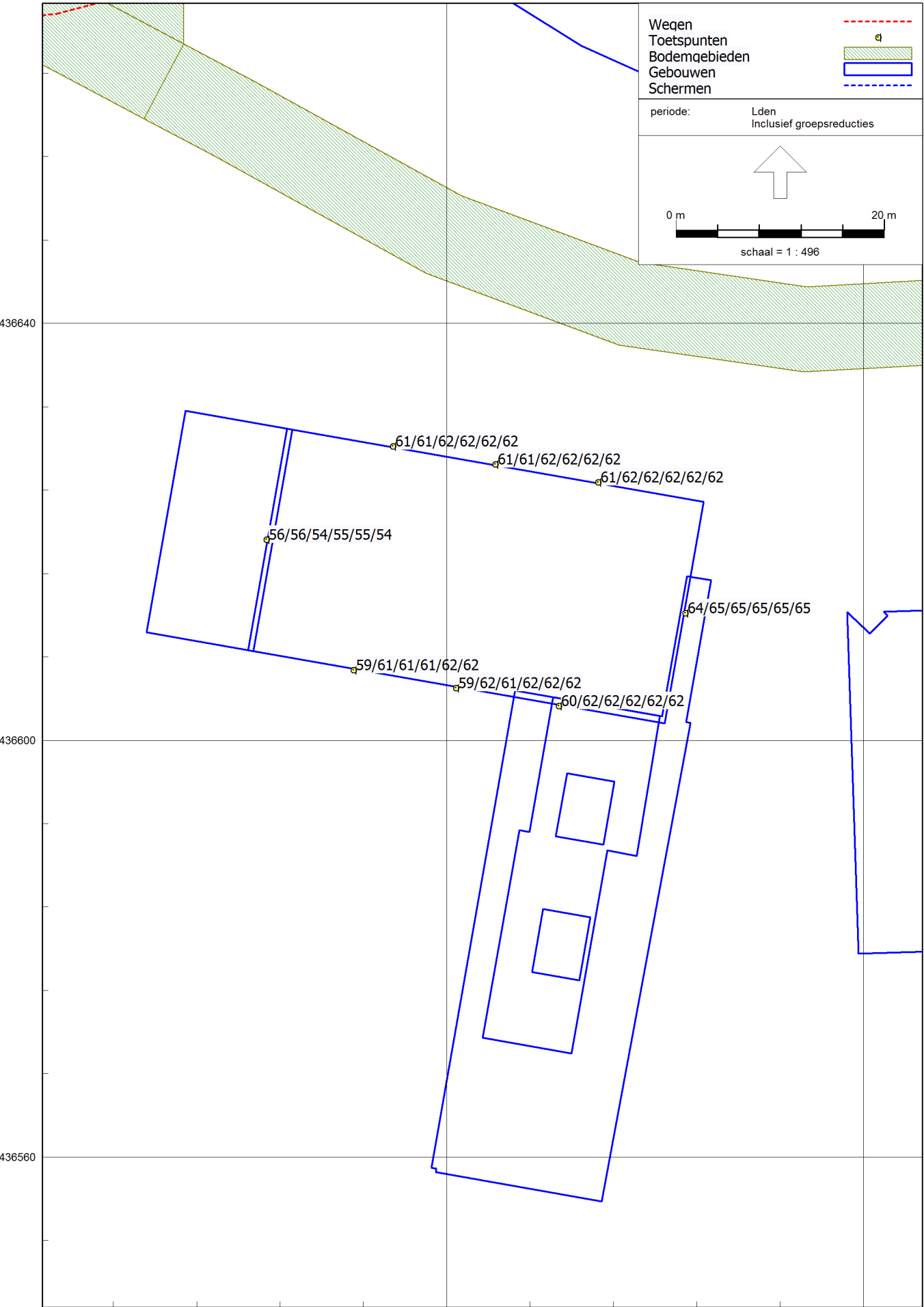


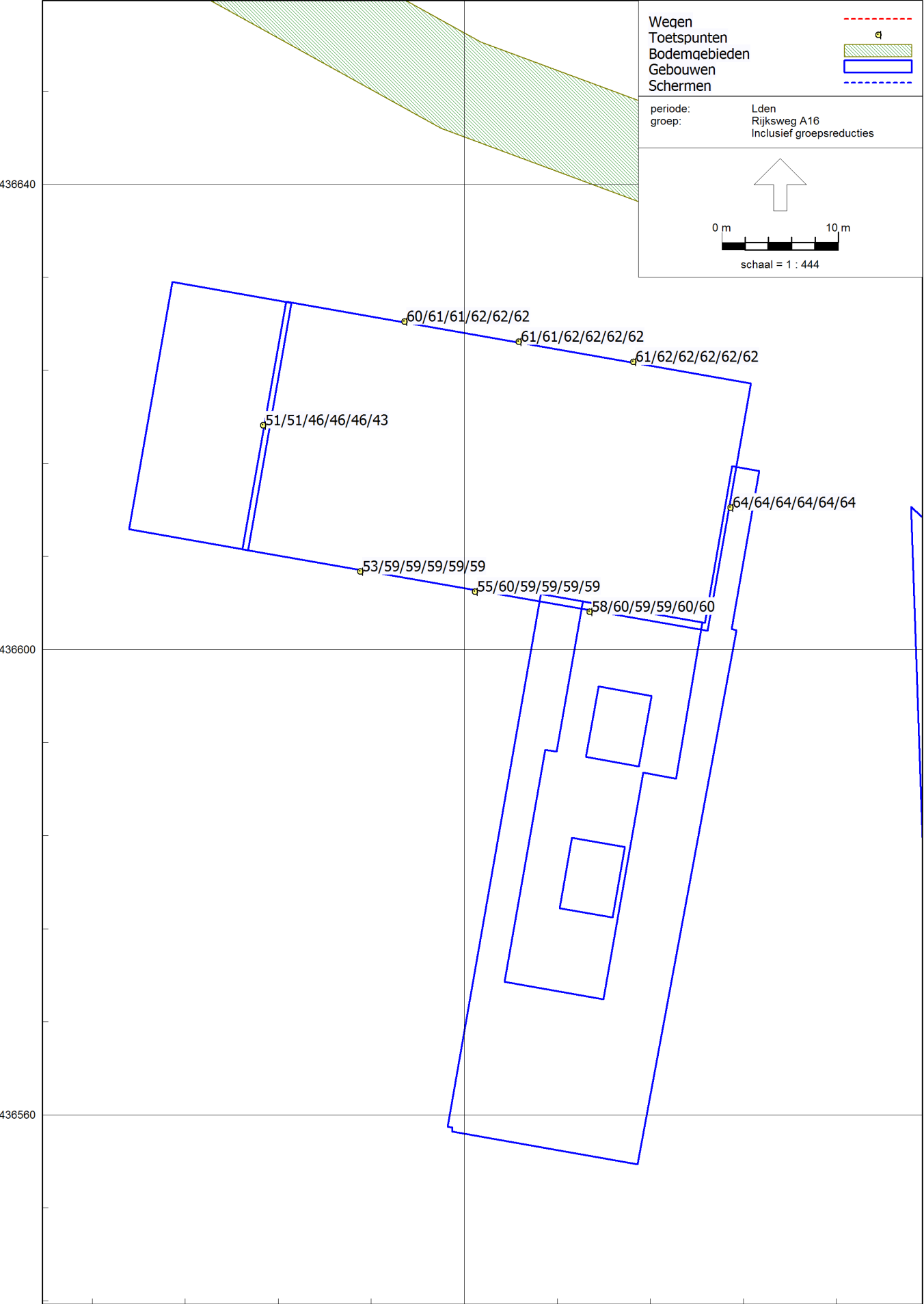


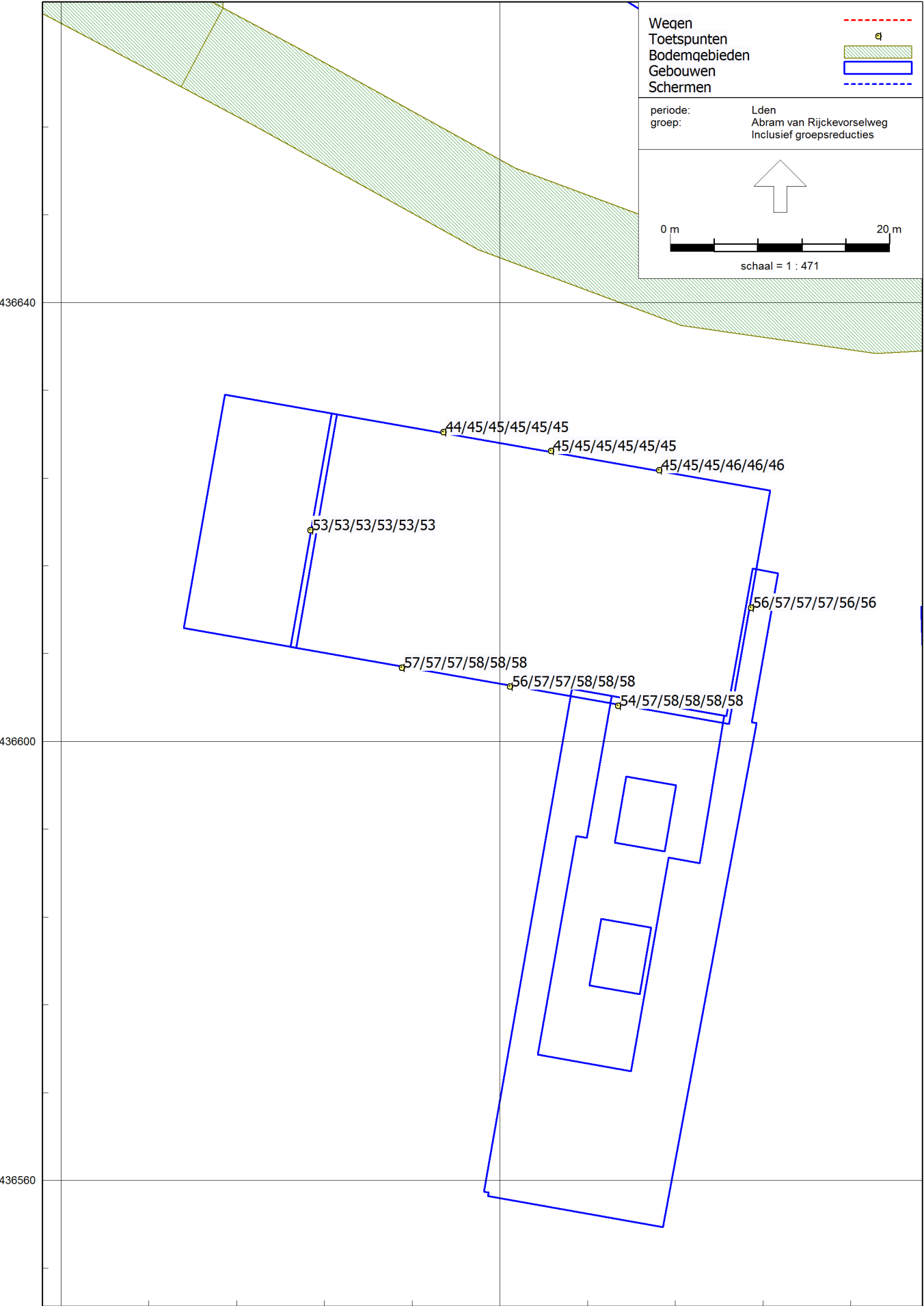


















Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	38,3	35,7	32,3	40,4
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	45,5	43,0	39,4	47,6
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	33,9	31,4	28,0	36,1
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	46,0	43,5	39,9	48,1
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	51,8	49,3	45,7	53,9
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	56,3	53,8	50,2	58,4
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	53,7	51,1	47,5	55,7
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	57,2	54,7	51,1	59,3
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	50,4	47,9	44,3	52,5
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	57,7	55,2	51,5	59,7
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	55,2	52,7	49,1	57,3
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	43,8	41,3	37,7	45,9
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	51,5	49,0	45,4	53,6
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	51,7	49,2	45,6	53,8
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	52,4	49,9	46,3	54,4
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	47,8	45,3	41,7	49,9
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	58,1	55,7	52,1	60,3
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	57,6	55,1	51,6	59,7
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	47,8	45,3	41,6	49,9
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	46,5	44,0	40,4	48,6
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	48,5	45,9	42,3	50,5
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	58,7	56,3	52,7	60,8
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	58,3	55,8	52,3	60,4
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	59,1	56,6	53,0	61,2
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	61,5	59,0	55,4	63,6
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	53,3	50,8	47,2	55,4
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	56,1	53,6	49,9	58,1
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	51,3	48,8	45,2	53,4
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	48,5	46,0	42,3	50,5
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	59,2	56,7	53,1	61,3
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	58,9	56,4	52,8	60,9
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	59,5	57,1	53,4	61,6
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	61,7	59,2	55,6	63,8
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	57,6	55,1	51,5	59,7
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	57,6	55,0	51,4	59,6
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	56,5	54,0	50,3	58,5
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	44,0	41,5	37,9	46,1
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	59,6	57,1	53,4	61,6
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	59,3	56,8	53,2	61,4
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	59,8	57,3	53,7	61,9
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	61,9	59,4	55,8	64,0
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	57,1	54,5	50,9	59,1
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	57,3	54,8	51,1	59,3
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	56,9	54,3	50,7	58,9
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	44,1	41,6	38,0	46,2
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	59,7	57,3	53,6	61,8
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	59,5	57,0	53,4	61,6
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	60,0	57,5	53,8	62,0
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	62,0	59,5	55,9	64,1
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	57,2	54,6	51,0	59,2
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	57,4	54,9	51,2	59,4
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	57,0	54,4	50,8	59,0
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	44,1	41,6	38,0	46,2
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	59,8	57,4	53,7	61,9
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	59,6	57,1	53,5	61,7
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	60,1	57,6	53,9	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	62,1	59,6	56,0	64,2	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	57,3	54,7	51,1	59,3	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	57,5	54,9	51,3	59,5	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	57,1	54,5	50,9	59,1	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	40,9	38,4	34,9	43,0	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	59,9	57,4	53,8	62,0	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	59,7	57,2	53,5	61,7	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	60,1	57,6	54,0	62,2	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	62,1	59,7	56,0	64,2	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	57,3	54,8	51,2	59,4	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	57,5	55,0	51,4	59,6	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	57,1	54,6	51,0	59,2	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	28,2	25,6	22,0	30,2	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	59,9	57,4	53,8	62,0	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	59,7	57,2	53,6	61,8	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	60,1	57,7	54,0	62,2	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	62,2	59,7	56,0	64,2	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	57,3	54,8	51,2	59,4	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	57,5	55,0	51,4	59,6	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	57,2	54,6	51,0	59,2	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	51,3	48,8	45,2	53,4	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	48,8	46,3	42,7	50,9	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	43,3	40,7	37,2	45,4	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	38,1	35,5	32,0	40,2	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	45,6	43,0	39,5	47,7	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	35,0	32,4	29,0	37,1	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	46,4	43,9	40,3	48,5	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	52,3	49,8	46,1	54,3	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	56,5	54,0	50,4	58,6	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	53,8	51,3	47,7	55,9	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	57,4	54,9	51,3	59,5	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	50,9	48,3	44,7	52,9	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	57,9	55,3	51,7	59,9	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	55,3	52,8	49,2	57,4	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	43,9	41,3	37,8	46,0	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	51,9	49,4	45,8	54,0	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	52,0	49,5	45,9	54,1	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	52,7	50,2	46,6	54,8	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	47,8	45,2	41,6	49,8	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	48,7	46,1	42,5	50,7	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	51,7	49,2	45,6	53,8	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	49,0	46,4	42,9	51,0	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	43,8	41,2	37,7	45,9	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	38,4	35,9	32,4	40,5	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	45,6	43,1	39,5	47,7	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	35,6	33,0	29,6	37,7	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	46,5	43,9	40,4	48,5	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	53,1	50,6	47,0	55,2	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	56,7	54,2	50,6	58,8	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	54,1	51,6	48,0	56,2	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	57,7	55,1	51,5	59,7	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	51,6	49,0	45,4	53,6	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	58,1	55,6	51,9	60,1	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	55,4	52,9	49,3	57,5	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	44,0	41,4	37,9	46,1	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	52,3	49,8	46,2	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	52,4	49,9	46,4	54,5
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	53,1	50,6	47,0	55,2
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	47,8	45,3	41,7	49,9
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	48,8	46,2	42,6	50,8
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	52,1	49,6	46,0	54,2
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	49,1	46,5	43,0	51,1
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	43,6	41,0	37,5	45,6
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	38,3	35,8	32,3	40,4
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	45,7	43,1	39,6	47,8
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	34,1	31,4	28,0	36,1
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	46,5	44,0	40,4	48,6
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	54,6	52,1	48,5	56,7
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	57,1	54,6	51,0	59,2
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	54,9	52,4	48,8	57,0
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	58,0	55,5	51,8	60,0
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	53,1	50,6	47,0	55,2
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	58,4	55,8	52,2	60,4
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	55,6	53,1	49,5	57,7
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	44,1	41,5	38,0	46,2
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	52,8	50,3	46,7	54,9
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	53,0	50,4	46,9	55,0
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	53,8	51,3	47,7	55,9
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	47,9	45,4	41,8	50,0
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	48,8	46,3	42,7	50,9
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	52,7	50,1	46,6	54,7
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	48,6	46,0	42,5	50,7
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	41,2	38,6	35,1	43,3
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	38,7	36,1	32,6	40,8
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	45,4	42,8	39,3	47,4
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	34,4	31,7	28,2	36,4
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	46,0	43,5	39,9	48,1
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	57,4	54,9	51,2	59,4
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	57,8	55,3	51,7	59,9
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	57,2	54,7	51,1	59,3
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	58,2	55,7	52,1	60,3
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	57,0	54,5	50,8	59,0
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	58,5	55,9	52,3	60,5
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	55,8	53,3	49,7	57,9
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	44,3	41,7	38,2	46,3
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	53,6	51,1	47,5	55,7
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	53,4	50,8	47,3	55,4
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	54,5	52,0	48,4	56,5
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	47,3	44,8	41,2	49,4
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	48,4	45,8	42,2	50,4
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	53,2	50,7	47,1	55,3
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	48,7	46,2	42,6	50,8
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	41,4	38,8	35,3	43,5
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	38,7	36,1	32,6	40,8
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	45,5	43,0	39,4	47,6
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	30,3	27,6	24,4	32,4
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	46,1	43,6	40,0	48,2
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	58,7	56,2	52,6	60,8
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	58,5	56,0	52,4	60,6
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	58,4	55,9	52,3	60,5
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	58,7	56,2	52,6	60,8
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	58,5	56,0	52,3	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	58,8	56,3	52,7	60,9
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	56,0	53,5	49,9	58,1
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	44,5	41,9	38,4	46,5
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	54,3	51,8	48,1	56,3
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	54,2	51,7	48,1	56,3
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	54,9	52,4	48,8	57,0
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	47,4	44,9	41,3	49,5
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	48,4	45,9	42,3	50,5
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	54,0	51,5	47,9	56,1
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	48,9	46,3	42,8	51,0
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	41,9	39,2	35,8	43,9
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	39,1	36,5	33,1	41,2
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	45,8	43,3	39,8	47,9
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	31,2	28,5	25,3	33,4
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	46,3	43,7	40,1	48,3
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	59,6	57,1	53,5	61,7
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	59,4	56,9	53,3	61,5
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	59,4	56,9	53,3	61,5
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	59,6	57,0	53,4	61,6
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	59,4	56,9	53,3	61,5
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	59,5	57,0	53,4	61,6
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	56,2	53,7	50,1	58,3
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	44,7	42,2	38,6	46,8
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	54,9	52,4	48,8	57,0
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	54,9	52,4	48,8	57,0
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	55,7	53,2	49,6	57,8
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	47,6	45,0	41,4	49,6
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	48,6	46,1	42,5	50,7
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	39,6	37,0	33,6	41,7
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	47,0	44,4	40,9	49,1
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	32,4	29,7	26,4	34,5
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	46,5	44,0	40,4	48,6
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	60,4	57,9	54,2	62,4
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	60,1	57,6	54,0	62,2
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	60,1	57,6	54,0	62,2
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	60,1	57,6	54,0	62,2
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	60,2	57,7	54,0	62,2
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	60,1	57,6	54,0	62,2
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	56,4	53,9	50,3	58,5
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	45,0	42,5	38,9	47,1
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	46,5	43,9	40,3	48,5
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	56,2	53,7	50,1	58,3
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	55,9	53,4	49,8	57,9
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	56,7	54,2	50,7	58,8
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	47,9	45,3	41,7	49,9
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	48,9	46,3	42,7	50,9
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	40,3	37,7	34,2	42,4
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	47,9	45,3	41,8	50,0
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	33,7	31,0	27,7	35,8
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	46,9	44,3	40,8	48,9
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	61,0	58,5	54,9	63,0
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	60,7	58,2	54,6	62,8
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	60,7	58,3	54,7	62,8
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	60,6	58,2	54,5	62,7
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	60,8	58,3	54,7	62,9
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	60,6	58,1	54,5	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	56,6	54,1	50,5	58,7
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	45,4	42,8	39,3	47,5
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	48,5	45,9	42,4	50,6
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	57,0	54,5	51,0	59,1
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	56,5	54,0	50,4	58,6
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	57,6	55,2	51,6	59,7
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	48,3	45,8	42,2	50,4
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	49,3	46,8	43,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	55,0	51,8	47,8	56,4
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	53,8	50,5	46,6	55,2
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	56,0	52,8	48,8	57,4
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	53,5	50,2	46,3	54,9
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	50,6	47,4	43,4	52,0
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	56,3	53,1	49,1	57,7
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	54,5	51,3	47,3	55,9
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	57,6	54,4	50,4	59,0
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	52,6	49,4	45,4	54,0
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	58,7	55,4	51,5	60,1
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	60,3	57,1	53,2	61,8
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	54,2	51,0	47,1	55,7
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	39,5	36,2	31,7	40,6
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	40,8	37,6	33,2	42,0
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	41,0	37,8	33,4	42,3
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	52,0	48,7	44,7	53,4
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	43,4	40,1	35,4	44,4
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	43,5	40,3	35,7	44,6
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	55,4	52,2	48,2	56,8
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	55,7	52,5	48,5	57,1
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	52,0	48,7	44,7	53,4
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	43,4	40,1	35,5	44,5
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	43,3	40,0	35,3	44,4
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	43,9	40,6	36,0	45,0
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	54,9	51,7	47,7	56,3
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	55,0	51,8	47,8	56,4
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	52,8	49,6	45,6	54,2
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	55,5	52,2	48,3	56,9
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	51,9	48,6	44,6	53,2
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	43,6	40,3	35,7	44,7
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	43,6	40,3	35,6	44,7
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	43,9	40,6	36,0	45,0
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	55,2	52,0	47,9	56,6
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	55,5	52,3	48,3	56,9
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	55,5	52,2	48,2	56,9
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	55,5	52,3	48,3	56,9
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	51,4	48,1	44,1	52,8
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	43,8	40,5	35,9	44,9
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	43,7	40,4	35,7	44,7
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	44,0	40,7	36,1	45,1
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	55,2	52,0	47,9	56,6
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	56,0	52,7	48,7	57,4
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	56,4	53,2	49,2	57,8
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	55,8	52,6	48,6	57,2
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	51,8	48,6	44,6	53,2
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	43,9	40,6	36,0	45,0
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	43,7	40,4	35,8	44,8
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	44,4	41,1	36,5	45,5
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	55,1	51,9	47,9	56,5
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	56,5	53,3	49,2	57,9
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	56,8	53,6	49,6	58,2
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	56,3	53,0	49,0	57,7
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	51,8	48,5	44,5	53,2
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	44,2	40,9	36,3	45,3
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	43,7	40,5	35,8	44,8
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	44,6	41,3	36,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	55,1	51,8	47,8	56,4	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	56,7	53,5	49,5	58,1	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	56,9	53,6	49,7	58,3	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	56,5	53,3	49,3	57,9	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	51,9	48,7	44,6	53,3	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	44,2	40,9	36,3	45,3	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	44,0	40,7	36,1	45,1	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	44,6	41,4	36,7	45,7	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	54,9	51,7	47,7	56,3	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	56,6	53,4	49,4	58,1	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	56,8	53,6	49,6	58,2	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	56,5	53,3	49,3	58,0	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	52,0	48,8	44,7	53,4	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	44,2	40,9	36,3	45,3	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	44,0	40,7	36,1	45,1	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	44,6	41,3	36,7	45,7	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	54,8	51,6	47,6	56,2	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	56,6	53,3	49,3	58,0	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	56,7	53,5	49,5	58,1	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	56,5	53,2	49,2	57,9	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	39,2	35,9	31,1	40,2	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	54,5	51,3	47,3	55,9	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	49,9	46,7	42,8	51,4	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	55,6	52,3	48,4	57,0	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	54,5	51,3	47,4	55,9	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	56,4	53,2	49,2	57,8	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	54,2	50,9	47,0	55,6	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	51,5	48,3	44,4	53,0	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	56,9	53,7	49,7	58,3	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	55,3	52,1	48,1	56,7	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	58,0	54,7	50,8	59,4	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	53,5	50,3	46,3	54,9	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	58,9	55,7	51,7	60,3	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	60,5	57,3	53,4	62,0	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	54,9	51,7	47,8	56,4	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	40,6	37,3	32,8	41,8	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	42,0	38,7	34,4	43,2	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	42,3	39,0	34,7	43,5	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	54,3	51,1	47,1	55,7	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	54,5	51,2	47,3	55,9	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	40,0	36,7	32,0	41,0	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	55,2	52,0	48,0	56,6	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	50,7	47,5	43,6	52,2	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	55,9	52,6	48,7	57,3	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	55,1	51,8	47,9	56,5	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	56,6	53,4	49,4	58,0	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	54,8	51,6	47,7	56,3	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	52,2	49,0	45,1	53,7	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	57,1	53,9	49,9	58,5	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	55,6	52,4	48,5	57,1	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	58,1	54,9	50,9	59,5	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	54,0	50,8	46,8	55,4	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	59,0	55,8	51,8	60,4	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	60,6	57,4	53,4	62,0	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	55,4	52,1	48,2	56,8	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	41,5	38,2	33,7	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	42,8	39,5	35,2	44,0
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	43,3	40,0	35,7	44,5
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	55,0	51,7	47,8	56,4
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	55,1	51,9	47,9	56,5
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	40,7	37,4	32,7	41,8
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	55,5	52,3	48,4	57,0
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	51,2	48,0	44,0	52,6
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	56,0	52,8	48,9	57,5
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	55,3	52,1	48,2	56,8
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	56,7	53,5	49,5	58,1
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	55,2	51,9	48,0	56,6
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	52,5	49,3	45,3	53,9
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	57,2	54,0	50,0	58,6
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	55,7	52,5	48,5	57,1
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	58,2	55,0	51,0	59,6
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	54,1	50,9	46,9	55,5
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	59,0	55,8	51,8	60,5
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	60,6	57,4	53,4	62,0
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	55,6	52,3	48,4	57,0
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	42,4	39,2	34,7	43,6
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	43,5	40,2	35,9	44,7
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	44,3	41,0	36,7	45,5
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	55,3	52,1	48,2	56,8
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	55,5	52,2	48,3	56,9
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	41,5	38,2	33,6	42,6
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	55,7	52,4	48,5	57,1
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	51,3	48,1	44,1	52,7
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	56,1	52,9	49,0	57,6
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	55,5	52,2	48,3	56,9
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	56,7	53,5	49,6	58,2
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	55,3	52,1	48,2	56,8
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	53,0	49,8	45,8	54,4
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	57,2	54,0	50,0	58,6
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	56,0	52,8	48,8	57,4
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	58,2	55,0	51,0	59,6
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	54,5	51,3	47,3	55,9
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	59,0	55,8	51,9	60,5
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	60,6	57,4	53,4	62,0
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	55,7	52,4	48,5	57,1
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	43,0	39,7	35,3	44,2
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	44,1	40,9	36,5	45,4
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	44,8	41,5	37,3	46,1
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	55,5	52,3	48,3	56,9
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	55,6	52,4	48,5	57,1
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	42,0	38,7	34,2	43,1
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	55,8	52,5	48,6	57,2
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	51,4	48,2	44,2	52,8
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	56,1	52,9	49,0	57,6
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	55,5	52,3	48,3	56,9
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	56,7	53,5	49,6	58,2
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	55,4	52,2	48,3	56,9
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	54,3	51,1	47,1	55,7
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	57,3	54,1	50,1	58,7
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	56,6	53,4	49,4	58,0
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	58,0	54,8	50,8	59,4
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	55,7	52,5	48,5	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	58,9	55,7	51,8	60,4	
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	60,5	57,3	53,4	62,0	
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	55,7	52,4	48,5	57,1	
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	43,5	40,2	35,8	44,7	
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	44,6	41,3	37,0	45,8	
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	45,2	42,0	37,7	46,5	
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	55,6	52,4	48,4	57,0	
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	55,8	52,5	48,6	57,2	
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	42,4	39,0	34,5	43,5	
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	55,8	52,6	48,6	57,2	
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	51,5	48,2	44,3	52,9	
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	56,1	52,8	48,9	57,5	
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	55,5	52,3	48,4	57,0	
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	56,7	53,4	49,5	58,1	
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	55,5	52,2	48,3	56,9	
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	55,0	51,8	47,8	56,5	
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	57,2	54,0	50,0	58,6	
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	56,5	53,3	49,3	58,0	
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	57,9	54,7	50,8	59,4	
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	55,9	52,7	48,7	57,4	
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	58,8	55,6	51,6	60,2	
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	60,5	57,2	53,3	61,9	
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	55,7	52,4	48,5	57,1	
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	44,0	40,7	36,2	45,1	
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	44,9	41,7	37,4	46,2	
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	45,6	42,3	38,0	46,8	
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	55,7	52,5	48,5	57,1	
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	55,8	52,6	48,6	57,2	
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	56,0	52,8	48,9	57,5	
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	55,5	52,3	48,3	56,9	
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	56,6	53,4	49,5	58,1	
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	55,5	52,2	48,3	56,9	
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	55,2	52,0	48,0	56,6	
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	57,2	54,0	50,0	58,6	
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	56,5	53,3	49,3	57,9	
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	57,9	54,7	50,7	59,3	
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	56,0	52,7	48,8	57,4	
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	58,7	55,5	51,5	60,1	
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	60,4	57,2	53,2	61,8	
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	55,6	52,4	48,5	57,1	
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	45,8	42,6	38,5	47,2	
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	44,6	41,4	36,9	45,8	
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	45,4	42,1	37,8	46,6	
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	45,9	42,7	38,3	47,2	
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	55,7	52,5	48,5	57,1	
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	55,8	52,6	48,6	57,2	
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	56,0	52,7	48,8	57,4	
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	55,5	52,3	48,3	56,9	
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	56,6	53,3	49,4	58,0	
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	55,4	52,2	48,3	56,9	
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	55,4	52,2	48,1	56,8	
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	57,2	53,9	49,9	58,6	
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	56,5	53,3	49,3	57,9	
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	57,9	54,7	50,7	59,3	
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	56,0	52,8	48,8	57,4	
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	58,7	55,4	51,4	60,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	60,3	57,1	53,1	61,7
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	55,6	52,3	48,4	57,0
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	51,9	48,7	44,7	53,3
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	45,2	42,0	37,6	46,5
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	45,8	42,6	38,3	47,1
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	46,3	43,0	38,7	47,5
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	55,7	52,4	48,5	57,1
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	55,8	52,5	48,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KP van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	22,7	19,0	11,5	22,6	
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	11,0	7,2	0,1	10,9	
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	24,2	20,5	12,9	24,1	
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	10,4	6,7	-0,6	10,4	
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	4,5	0,4	-6,5	4,3	
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	5,1	1,3	-6,0	5,0	
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	7,0	3,1	-4,2	6,8	
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	4,3	0,5	-6,7	4,2	
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	7,8	3,9	-3,2	7,7	
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	1,8	-1,9	-9,5	1,7	
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	--	--	--	--	
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	11,0	7,2	0,2	11,0	
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	36,9	33,2	25,8	36,9	
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	38,1	34,4	26,9	38,0	
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	36,2	32,5	25,1	36,2	
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	37,4	33,6	26,3	37,3	
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	37,8	34,0	26,8	37,7	
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	38,6	34,9	27,6	38,6	
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	--	--	--	--	
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	37,8	34,0	26,7	37,7	
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	37,2	33,5	26,1	37,1	
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	38,2	34,5	27,1	38,2	
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	37,0	33,3	25,9	36,9	
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	15,7	12,0	4,4	15,6	
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	37,4	33,7	26,3	37,3	
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	37,0	33,3	25,9	37,0	
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	37,8	34,1	26,7	37,7	
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	36,9	33,1	25,8	36,8	
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	16,5	12,8	5,2	16,4	
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	37,1	33,3	26,0	37,0	
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	36,9	33,1	25,8	36,8	
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	37,1	33,3	26,0	37,0	
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	36,1	32,4	25,1	36,1	
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	16,6	12,9	5,3	16,5	
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	36,8	33,1	25,7	36,7	
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	36,4	32,7	25,4	36,4	
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	36,8	33,0	25,7	36,7	
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	35,9	32,1	24,8	35,8	
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	36,5	32,7	25,4	36,4	
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	36,1	32,3	25,0	36,0	
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	36,5	32,8	25,4	36,4	
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	35,7	31,9	24,6	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KP van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	36,2	32,5	25,1	36,1	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	35,8	32,1	24,8	35,8	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	36,2	32,5	25,2	36,2	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	35,5	31,8	24,6	35,5	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	36,0	32,2	24,9	35,9	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	35,8	32,1	24,8	35,7	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	36,1	32,3	25,0	36,0	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	35,5	31,7	24,5	35,4	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	39,8	36,1	28,6	39,7	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	0,4	-3,8	-9,7	0,5	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	39,0	35,3	27,9	39,0	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	23,4	19,7	12,2	23,3	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	11,5	7,7	0,6	11,5	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	24,9	21,2	13,7	24,8	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	11,1	7,3	0,1	11,0	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	6,4	2,2	-4,7	6,2	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	5,8	2,0	-5,3	5,7	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	8,2	4,3	-3,0	8,1	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	4,8	1,0	-6,1	4,8	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	9,2	5,2	-1,8	9,1	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	2,4	-1,4	-8,9	2,3	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	11,6	7,8	0,8	11,6	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	37,5	33,8	26,4	37,4	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	38,5	34,8	27,3	38,4	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	36,9	33,2	25,8	36,8	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	39,9	36,2	28,8	39,8	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	0,8	-3,4	-9,2	1,0	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	39,2	35,4	28,1	39,1	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	24,1	20,4	12,9	24,0	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	11,9	8,1	1,0	11,9	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	25,7	22,0	14,4	25,5	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	11,5	7,7	0,4	11,4	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	10,2	6,0	-0,9	10,0	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	6,9	3,0	-4,3	6,7	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	10,5	6,6	-0,8	10,3	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	5,4	1,6	-5,6	5,3	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	11,4	7,4	0,3	11,2	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	3,0	-0,7	-8,2	2,9	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	12,1	8,2	1,2	12,1	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	37,7	34,0	26,6	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KP van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	38,8	35,1	27,6	38,7	
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	37,2	33,5	26,1	37,2	
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	40,0	36,2	28,8	39,9	
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	1,3	-2,9	-8,7	1,4	
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	39,3	35,6	28,3	39,3	
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	24,7	21,0	13,4	24,6	
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	12,2	8,4	1,3	12,2	
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	26,5	22,8	15,3	26,4	
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	11,6	7,9	0,6	11,6	
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	16,8	12,8	5,7	16,7	
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	7,7	3,8	-3,6	7,5	
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	14,6	10,7	3,3	14,4	
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	5,8	2,0	-5,2	5,8	
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	16,4	12,5	5,3	16,3	
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	3,6	-0,2	-7,7	3,5	
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	12,6	8,7	1,6	12,5	
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	37,8	34,1	26,7	37,7	
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	38,9	35,1	27,7	38,8	
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	37,4	33,6	26,3	37,3	
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	39,9	36,2	28,8	39,8	
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	1,7	-2,5	-8,3	1,9	
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	39,4	35,7	28,4	39,4	
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	24,7	21,0	13,4	24,6	
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	12,4	8,6	1,5	12,4	
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	26,7	23,0	15,6	26,7	
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	11,8	8,0	0,8	11,7	
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	26,2	22,5	15,1	26,1	
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	7,4	3,5	-4,2	7,2	
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	22,1	18,3	10,8	21,9	
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	4,2	0,5	-7,1	4,1	
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	25,4	21,7	14,3	25,3	
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	4,0	0,2	-7,3	3,8	
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	13,0	9,1	2,1	12,9	
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	37,9	34,1	26,8	37,8	
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	38,9	35,2	27,8	38,8	
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	37,4	33,7	26,3	37,4	
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	39,9	36,2	28,8	39,8	
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	2,2	-2,0	-7,8	2,3	
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	39,5	35,7	28,4	39,4	
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	24,7	21,0	13,4	24,6	
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	12,7	8,8	1,8	12,6	
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	26,8	23,1	15,7	26,8	
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	11,9	8,1	0,9	11,8	
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	28,2	24,4	17,1	28,1	
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	6,7	2,8	-4,9	6,5	
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	25,1	21,4	13,9	25,0	
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	-10,1	-14,4	-20,9	-10,2	
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	27,4	23,6	16,3	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KP van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	-10,1	-14,4	-20,9	-10,2	
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	13,5	9,6	2,6	13,5	
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	37,9	34,2	26,9	37,9	
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	38,9	35,2	27,8	38,8	
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	37,5	33,8	26,4	37,4	
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	39,8	36,1	28,7	39,8	
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	2,6	-1,6	-7,4	2,8	
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	39,3	35,6	28,3	39,2	
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	24,7	21,0	13,4	24,6	
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	12,9	9,0	2,0	12,8	
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	26,9	23,2	15,8	26,9	
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	11,9	8,1	0,9	11,9	
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	24,3	20,6	12,9	24,2	
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	9,3	5,4	-2,3	9,0	
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	24,1	20,3	12,7	23,9	
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	-10,0	-14,3	-20,8	-10,1	
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	24,2	20,5	12,9	24,1	
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	-10,0	-14,3	-20,8	-10,1	
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	14,3	10,3	3,3	14,2	
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	38,0	34,2	26,9	37,9	
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	38,9	35,2	27,8	38,8	
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	37,6	33,8	26,5	37,5	
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	24,7	21,0	13,5	24,6	
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	13,1	9,3	2,3	13,1	
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	27,0	23,3	15,9	26,9	
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	11,9	8,2	1,0	11,9	
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	1,3	-2,7	-10,5	1,0	
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	-2,5	-6,6	-14,4	-2,9	
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	-2,4	-6,4	-14,1	-2,7	
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	-9,8	-14,2	-20,6	-10,0	
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	-2,3	-6,3	-14,1	-2,6	
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	-9,8	-14,1	-20,7	-10,0	
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	15,4	11,5	4,3	15,3	
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	30,3	26,5	19,6	30,3	
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	38,0	34,2	26,9	37,9	
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	38,9	35,2	27,8	38,8	
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	37,6	33,9	26,6	37,5	
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	24,7	21,0	13,5	24,6	
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	13,8	10,0	3,0	13,8	
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	27,1	23,3	16,0	27,0	
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	11,9	8,1	0,9	11,8	
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	3,5	-0,4	-8,1	3,2	
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	-1,6	-5,5	-13,3	-1,9	
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	-1,2	-5,2	-12,9	-1,5	
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	-19,9	-24,0	-31,9	-20,3	
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	-0,3	-4,3	-12,0	-0,6	
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	-19,0	-23,1	-31,0	-19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KP van der Mandelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	--	--	--	--
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	17,6	13,8	6,5	17,5
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	35,8	32,1	25,0	35,8
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	37,9	34,2	26,9	37,9
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	38,8	35,1	27,7	38,7
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	37,6	33,8	26,6	37,5
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	--	--	--	--
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	39,0	35,8	30,7	39,9	
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	38,3	35,2	30,1	39,3	
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	39,8	36,6	31,5	40,7	
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	38,0	34,8	29,7	38,9	
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	13,9	10,8	5,6	14,9	
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	14,2	11,0	5,9	15,1	
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	14,9	11,7	6,6	15,8	
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	12,3	9,1	4,0	13,3	
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	18,8	15,6	10,5	19,7	
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	10,4	7,2	2,2	11,4	
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	38,6	35,4	30,3	39,5	
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	38,5	35,4	30,2	39,5	
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	38,3	35,2	30,0	39,3	
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	38,7	35,6	30,4	39,6	
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	37,4	34,3	29,1	38,4	
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	44,5	41,4	36,2	45,5	
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	42,1	39,0	33,8	43,1	
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	43,1	40,0	34,8	44,1	
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	41,0	37,9	32,7	42,0	
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	42,2	39,1	33,9	43,2	
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	44,6	41,5	36,3	45,6	
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	42,1	39,0	33,8	43,1	
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	42,9	39,8	34,6	43,9	
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	41,5	38,4	33,2	42,5	
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	17,7	14,6	9,5	18,7	
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	41,8	38,7	33,6	42,8	
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	39,7	36,5	31,4	40,6	
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	41,6	38,5	33,3	42,6	
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	44,6	41,5	36,3	45,6	
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	41,9	38,8	33,6	42,9	
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	42,8	39,7	34,5	43,8	
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	41,5	38,5	33,2	42,5	
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	40,4	37,3	32,1	41,4	
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	39,7	36,6	31,4	40,6	
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	40,7	37,6	32,4	41,7	
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	44,5	41,4	36,2	45,5	
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	42,6	39,5	34,3	43,6	
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	41,6	38,5	33,3	42,6	
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	40,4	37,3	32,1	41,4	
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	39,7	36,6	31,4	40,6	
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	40,6	37,5	32,4	41,6	
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	44,4	41,3	36,1	45,4	
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	42,6	39,5	34,3	43,5	
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	41,6	38,5	33,3	42,6	
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	40,5	37,4	32,2	41,5	
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	39,8	36,7	31,6	40,8	
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	40,6	37,5	32,3	41,6	
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	44,4	41,3	36,1	45,4	
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	41,9	38,9	33,7	42,9	
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	42,4	39,3	34,1	43,4	
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	41,5	38,4	33,2	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	40,6	37,5	32,3	41,6	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	39,9	36,8	31,7	40,9	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	40,9	37,8	32,6	41,9	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	44,3	41,1	36,0	45,2	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	41,9	38,8	33,6	42,8	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	42,3	39,2	34,0	43,3	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	41,5	38,4	33,2	42,4	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	40,8	37,7	32,6	41,8	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	40,2	37,1	31,9	41,2	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	41,0	37,8	32,7	41,9	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	44,1	41,0	35,8	45,1	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	41,7	38,6	33,4	42,7	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	41,9	38,8	33,6	42,9	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	41,4	38,3	33,1	42,4	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	40,8	37,7	32,6	41,8	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	40,3	37,2	32,0	41,3	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	40,9	37,8	32,6	41,9	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	40,2	37,1	31,9	41,2	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	37,2	34,1	29,0	38,2	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	40,7	37,6	32,4	41,7	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	39,5	36,3	31,2	40,4	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	38,8	35,7	30,5	39,8	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	40,3	37,2	32,0	41,2	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	38,3	35,2	30,1	39,3	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	14,5	11,4	6,3	15,5	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	15,0	11,9	6,8	16,0	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	15,7	12,5	7,4	16,6	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	13,1	9,9	4,9	14,1	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	19,1	16,0	10,9	20,1	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	11,1	7,8	2,9	12,1	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	39,1	35,9	30,8	40,0	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	38,9	35,8	30,7	39,9	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	38,9	35,8	30,6	39,9	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	39,3	36,2	31,0	40,3	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	38,0	34,9	29,7	39,0	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	38,7	35,6	30,4	39,7	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	38,3	35,2	30,1	39,3	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	41,1	38,0	32,8	42,1	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	37,8	34,7	29,6	38,8	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	41,4	38,3	33,2	42,4	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	40,0	36,9	31,8	41,0	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	39,3	36,2	31,0	40,3	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	40,8	37,7	32,5	41,8	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	38,8	35,7	30,6	39,8	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	15,6	12,4	7,3	16,6	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	15,9	12,8	7,7	16,9	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	16,6	13,4	8,4	17,6	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	13,7	10,5	5,5	14,7	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	19,7	16,5	11,4	20,6	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	11,9	8,7	3,7	12,9	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	39,6	36,5	31,3	40,6	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	39,5	36,3	31,2	40,4	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	39,6	36,5	31,3	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	40,1	37,0	31,8	41,0
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	38,6	35,6	30,4	39,6
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	39,2	36,1	30,9	40,2
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	38,8	35,7	30,6	39,8
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	41,7	38,6	33,4	42,7
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	39,1	36,0	30,8	40,0
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	41,8	38,7	33,6	42,8
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	40,6	37,5	32,3	41,6
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	39,9	36,8	31,6	40,9
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	41,4	38,3	33,1	42,4
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	39,5	36,4	31,2	40,5
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	18,8	15,6	10,5	19,7
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	17,8	14,6	9,5	18,8
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	19,1	16,0	10,9	20,1
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	14,7	11,5	6,5	15,7
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	21,4	18,2	13,1	22,4
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	13,4	10,2	5,2	14,4
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	40,1	37,0	31,8	41,1
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	40,0	36,9	31,8	41,0
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	40,2	37,1	31,9	41,2
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	40,8	37,7	32,5	41,8
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	39,4	36,3	31,1	40,4
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	40,0	36,9	31,7	41,0
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	39,8	36,7	31,5	40,7
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	42,2	39,1	33,9	43,1
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	39,9	36,8	31,6	40,9
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	42,8	39,7	34,5	43,8
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	41,3	38,2	33,0	42,3
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	40,8	37,7	32,5	41,7
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	41,9	38,8	33,6	42,9
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	40,4	37,3	32,1	41,4
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	25,6	22,5	17,3	26,6
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	21,0	17,9	12,8	22,0
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	24,6	21,5	16,3	25,6
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	14,5	11,3	6,3	15,5
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	26,1	23,0	17,8	27,1
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	13,3	10,1	5,1	14,3
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	40,5	37,4	32,3	41,5
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	40,8	37,7	32,6	41,8
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	40,7	37,6	32,4	41,7
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	41,3	38,2	33,0	42,2
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	40,0	36,9	31,7	41,0
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	40,6	37,5	32,3	41,6
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	40,3	37,2	32,0	41,3
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	43,2	40,1	34,9	44,2
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	41,0	37,9	32,7	42,0
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	44,0	40,9	35,7	45,0
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	41,8	38,6	33,5	42,7
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	41,3	38,2	33,0	42,3
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	42,2	39,1	33,9	43,2
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	41,0	37,9	32,7	42,0
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	27,2	24,1	18,9	28,2
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	23,4	20,3	15,1	24,4
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	26,7	23,6	18,5	27,7
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	10,7	7,4	2,5	11,7
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	28,2	25,1	19,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	9,0	5,7	0,9	10,0	
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	40,7	37,6	32,4	41,7	
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	41,4	38,2	33,1	42,3	
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	41,0	37,9	32,7	41,9	
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	41,8	38,7	33,5	42,7	
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	40,3	37,3	32,1	41,3	
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	41,1	38,0	32,9	42,1	
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	41,0	37,9	32,7	41,9	
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	43,7	40,6	35,4	44,7	
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	41,5	38,4	33,2	42,5	
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	44,4	41,4	36,1	45,4	
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	42,1	39,0	33,8	43,1	
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	41,7	38,5	33,4	42,6	
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	42,4	39,3	34,1	43,4	
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	41,5	38,4	33,2	42,5	
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	11,6	8,4	3,4	12,6	
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	12,7	9,5	4,5	13,7	
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	13,1	9,9	4,9	14,1	
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	4,6	1,3	-3,6	5,5	
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	13,1	9,9	4,8	14,1	
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	-2,4	-5,8	-10,5	-1,4	
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	40,8	37,6	32,5	41,7	
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	41,7	38,5	33,4	42,6	
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	41,5	38,4	33,2	42,4	
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	42,4	39,3	34,1	43,4	
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	40,7	37,7	32,4	41,7	
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	41,7	38,6	33,4	42,7	
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	41,5	38,4	33,2	42,5	
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	42,3	39,2	34,1	43,3	
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	41,9	38,8	33,6	42,9	
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	42,6	39,5	34,3	43,6	
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	41,8	38,7	33,5	42,8	
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	14,7	11,6	6,5	15,7	
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	14,8	11,6	6,5	15,8	
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	15,2	12,0	7,0	16,2	
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	-1,3	-4,7	-9,5	-0,3	
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	15,6	12,4	7,4	16,6	
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	-2,2	-5,6	-10,4	-1,3	
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	40,8	37,7	32,5	41,8	
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	40,4	37,3	32,1	41,4	
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	42,9	39,8	34,6	43,9	
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	41,2	38,2	32,9	42,2	
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	41,8	38,7	33,5	42,7	
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	42,4	39,3	34,1	43,4	
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	42,1	39,0	33,8	43,1	
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	42,7	39,6	34,4	43,7	
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	42,0	38,9	33,7	43,0	
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	15,7	12,6	7,5	16,7	
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	15,7	12,5	7,4	16,7	
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	16,1	13,0	7,9	17,1	
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	-8,1	-11,5	-16,2	-7,1	
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	16,6	13,5	8,4	17,6	
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	-10,0	-13,4	-18,2	-9,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kralingse Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	40,9	37,7	32,6	41,8
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	42,2	39,1	33,9	43,2
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	44,5	41,4	36,2	45,5
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	42,3	39,3	34,1	43,3
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	43,1	40,0	34,8	44,1
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	41,5	38,4	33,2	42,5
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	42,2	39,1	33,9	43,1
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	42,0	38,9	33,7	42,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	8,7	4,9	-2,7	8,5	
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	9,8	6,1	-1,5	9,6	
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	8,0	4,3	-3,4	7,9	
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	10,4	6,7	-0,9	10,3	
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	12,5	8,8	1,3	12,4	
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	21,4	17,7	10,1	21,2	
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	21,9	18,2	10,6	21,8	
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	19,6	15,9	8,3	19,5	
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	-0,2	-4,1	-11,9	-0,5	
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	14,2	10,4	2,9	14,0	
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	--	--	--	--	
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	9,0	5,3	-2,3	8,9	
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	37,6	33,9	26,3	37,5	
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	39,2	35,5	27,9	39,1	
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	36,2	32,5	24,9	36,0	
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	38,2	34,5	26,9	38,0	
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	37,7	34,0	26,4	37,6	
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	39,1	35,4	27,8	39,0	
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	--	--	--	--	
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	38,4	34,7	27,1	38,3	
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	37,9	34,2	26,6	37,8	
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	39,0	35,3	27,7	38,9	
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	36,3	32,6	25,0	36,2	
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	9,2	5,4	-2,2	9,0	
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	38,3	34,5	27,0	38,1	
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	38,1	34,4	26,8	38,0	
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	38,8	35,1	27,5	38,7	
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	36,5	32,9	25,3	36,4	
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	17,4	13,7	6,2	17,3	
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	38,0	34,3	26,7	37,9	
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	38,1	34,4	26,8	37,9	
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	38,5	34,8	27,2	38,4	
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	36,9	33,2	25,6	36,8	
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	18,0	14,3	6,7	17,9	
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	37,7	34,0	26,4	37,6	
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	37,8	34,1	26,5	37,7	
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	38,2	34,5	26,9	38,1	
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	36,9	33,2	25,6	36,8	
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	18,0	14,3	6,7	17,9	
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	37,3	33,6	26,0	37,2	
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	37,4	33,7	26,1	37,2	
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	37,8	34,1	26,5	37,6	
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	36,7	33,0	25,4	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	15,3	11,7	4,1	15,2	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	37,1	33,3	25,8	36,9	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	37,0	33,3	25,7	36,9	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	37,5	33,7	26,2	37,3	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	36,3	32,6	25,0	36,2	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	--	--	--	--	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	36,8	33,1	25,5	36,7	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	36,7	33,0	25,4	36,6	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	37,2	33,5	25,9	37,0	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	36,0	32,3	24,7	35,9	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	--	--	--	--	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	40,7	37,0	29,4	40,6	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	39,3	35,6	28,1	39,2	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	9,3	5,6	-2,0	9,2	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	10,5	6,8	-0,8	10,4	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	8,7	5,0	-2,7	8,6	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	11,1	7,4	-0,2	11,0	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	12,7	9,0	1,5	12,6	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	22,1	18,4	10,8	22,0	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	22,7	19,0	11,4	22,6	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	20,3	16,6	9,0	20,2	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	0,8	-3,2	-10,9	0,5	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	14,8	11,1	3,5	14,7	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	9,8	6,0	-1,6	9,6	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	38,0	34,3	26,7	37,9	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	39,5	35,8	28,2	39,4	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	36,6	32,9	25,3	36,5	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	40,8	37,1	29,5	40,7	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	39,5	35,8	28,2	39,4	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	9,9	6,2	-1,5	9,8	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	10,9	7,2	-0,4	10,8	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	9,4	5,7	-1,9	9,3	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	11,4	7,7	0,1	11,3	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	12,9	9,2	1,7	12,8	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	22,9	19,2	11,6	22,7	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	23,5	19,8	12,2	23,4	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	20,9	17,2	9,6	20,8	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	3,0	-1,0	-8,8	2,7	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	15,4	11,7	4,1	15,3	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	10,2	6,5	-1,2	10,0	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	38,0	34,3	26,8	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	39,6	35,9	28,3	39,5	
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	36,7	33,0	25,4	36,5	
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	40,8	37,1	29,5	40,7	
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	39,5	35,8	28,2	39,4	
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	10,2	6,5	-1,1	10,1	
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	11,1	7,4	-0,2	11,0	
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	9,9	6,2	-1,4	9,8	
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	11,5	7,8	0,3	11,4	
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	13,2	9,5	1,9	13,1	
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	23,4	19,7	12,1	23,3	
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	23,6	19,9	12,3	23,5	
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	21,6	17,9	10,3	21,4	
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	7,6	3,7	-4,0	7,4	
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	16,0	12,3	4,7	15,9	
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	10,4	6,7	-0,9	10,3	
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	38,0	34,3	26,7	37,9	
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	39,7	36,0	28,4	39,5	
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	36,6	32,9	25,4	36,5	
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	40,8	37,0	29,5	40,6	
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	39,5	35,8	28,2	39,4	
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	10,6	6,9	-0,8	10,5	
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	11,2	7,5	-0,1	11,1	
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	10,8	7,0	-0,6	10,6	
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	11,6	7,9	0,3	11,5	
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	13,5	9,8	2,2	13,4	
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	24,3	20,6	13,1	24,2	
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	24,8	21,1	13,5	24,6	
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	21,7	18,0	10,4	21,6	
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	17,5	13,8	6,2	17,4	
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	16,3	12,6	5,0	16,2	
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	10,6	6,9	-0,7	10,5	
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	37,9	34,2	26,6	37,8	
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	39,7	36,0	28,4	39,5	
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	36,6	32,9	25,3	36,5	
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	40,7	37,0	29,4	40,5	
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	39,5	35,8	28,2	39,3	
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	11,4	7,7	0,1	11,3	
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	11,3	7,6	0,0	11,2	
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	12,0	8,3	0,7	11,9	
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	11,7	8,0	0,4	11,5	
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	13,8	10,1	2,5	13,6	
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	24,9	21,2	13,6	24,7	
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	21,2	17,5	9,9	21,1	
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	21,7	18,0	10,4	21,6	
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	20,0	16,3	8,7	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	16,3	12,6	5,0	16,2	
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	10,7	7,0	-0,6	10,6	
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	37,9	34,2	26,6	37,7	
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	39,6	35,9	28,3	39,5	
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	36,5	32,8	25,2	36,4	
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	40,5	36,8	29,2	40,4	
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	39,4	35,7	28,1	39,3	
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	11,8	8,1	0,5	11,7	
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	11,4	7,7	0,1	11,3	
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	13,8	10,1	2,6	13,7	
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	11,7	8,0	0,4	11,5	
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	14,0	10,4	2,8	13,9	
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	20,3	16,6	9,0	20,2	
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	21,5	17,8	10,2	21,4	
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	13,2	9,5	1,9	13,1	
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	20,3	16,6	9,0	20,2	
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	3,1	-0,9	-8,6	2,8	
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	10,8	7,1	-0,5	10,7	
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	37,8	34,1	26,5	37,6	
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	39,5	35,8	28,2	39,4	
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	36,4	32,7	25,1	36,3	
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	--	--	--	--	
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	12,8	9,1	1,5	12,7	
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	11,5	7,7	0,1	11,3	
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	14,7	11,0	3,5	14,6	
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	11,6	7,9	0,3	11,5	
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	2,0	-1,9	-9,7	1,8	
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	1,2	-2,8	-10,6	0,9	
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	2,2	-1,8	-9,6	1,9	
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	-1,5	-5,5	-13,3	-1,8	
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	2,5	-1,6	-9,3	2,1	
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	-5,7	-9,7	-17,5	-6,0	
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	10,9	7,2	-0,4	10,8	
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	30,5	26,8	19,2	30,4	
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	37,7	34,0	26,4	37,5	
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	39,4	35,7	28,1	39,3	
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	36,3	32,6	25,0	36,2	
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	--	--	--	--	
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	13,0	9,3	1,7	12,9	
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	11,5	7,8	0,2	11,4	
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	15,0	11,3	3,8	14,9	
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	11,6	7,9	0,3	11,4	
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	-0,3	-4,2	-12,0	-0,6	
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	-2,6	-6,6	-14,4	-2,9	
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	-1,9	-5,9	-13,6	-2,2	
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	-12,0	-16,1	-24,0	-12,4	
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	-1,2	-5,2	-12,9	-1,5	
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	-12,1	-16,1	-24,0	-12,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max Euwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	--	--	--	--
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	11,1	7,3	-0,3	10,9
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	36,6	32,9	25,3	36,5
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	37,6	33,9	26,3	37,5
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	39,3	35,6	28,0	39,2
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	36,2	32,5	24,9	36,1
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	--	--	--	--
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	55,2	52,0	48,0	56,6	
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	54,5	51,4	47,5	56,0	
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	56,1	52,9	48,9	57,6	
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	54,3	51,2	47,3	55,8	
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	54,3	51,5	47,7	56,1	
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	59,3	56,5	52,7	61,1	
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	57,1	54,2	50,4	58,8	
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	60,4	57,5	53,7	62,1	
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	54,6	51,7	47,9	56,3	
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	61,2	58,3	54,5	62,9	
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	61,5	58,5	54,6	63,1	
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	54,7	51,5	47,6	56,2	
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	52,2	49,6	45,8	54,1	
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	52,6	50,0	46,1	54,5	
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	53,0	50,4	46,6	54,9	
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	54,1	51,1	47,0	55,6	
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	58,5	55,9	52,3	60,5	
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	58,0	55,5	51,8	60,0	
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	56,3	53,1	49,2	57,7	
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	56,4	53,2	49,3	57,8	
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	54,3	51,3	47,2	55,8	
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	59,0	56,5	52,8	61,0	
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	58,6	56,1	52,4	60,7	
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	59,4	56,8	53,2	61,4	
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	62,3	59,7	56,0	64,3	
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	57,4	54,5	50,6	59,1	
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	57,8	55,1	51,3	59,7	
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	57,0	54,0	50,1	58,6	
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	54,2	51,2	47,1	55,7	
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	59,5	57,0	53,3	61,5	
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	59,2	56,6	52,9	61,2	
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	59,8	57,3	53,6	61,8	
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	62,6	60,0	56,3	64,6	
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	59,8	57,0	53,2	61,6	
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	59,7	56,9	53,2	61,5	
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	59,1	56,3	52,5	60,9	
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	53,1	49,9	45,7	54,4	
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	59,8	57,3	53,6	61,8	
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	59,5	57,0	53,3	61,6	
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	60,0	57,5	53,8	62,1	
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	62,8	60,2	56,4	64,7	
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	59,6	56,8	53,0	61,4	
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	59,9	57,1	53,3	61,7	
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	59,4	56,6	52,8	61,2	
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	53,4	50,2	46,0	54,7	
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	60,0	57,5	53,8	62,0	
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	59,7	57,2	53,5	61,8	
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	60,2	57,7	54,0	62,2	
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	62,8	60,2	56,5	64,8	
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	59,9	57,1	53,3	61,7	
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	60,2	57,3	53,5	61,9	
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	59,7	56,8	53,1	61,5	
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	53,3	50,2	46,0	54,7	
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	60,1	57,6	53,9	62,1	
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	59,8	57,3	53,6	61,9	
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	60,3	57,8	54,1	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	62,9	60,3	56,6	64,8	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	60,0	57,2	53,4	61,8	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	60,2	57,4	53,6	62,0	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	59,9	57,0	53,2	61,6	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	53,1	49,9	45,7	54,4	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	60,1	57,6	53,9	62,1	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	59,9	57,4	53,7	61,9	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	60,3	57,8	54,1	62,3	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	62,9	60,3	56,6	64,9	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	60,1	57,2	53,4	61,8	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	60,2	57,4	53,6	62,0	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	59,9	57,1	53,3	61,7	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	52,9	49,7	45,4	54,2	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	60,1	57,6	53,9	62,2	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	59,9	57,4	53,7	61,9	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	60,3	57,8	54,1	62,4	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	62,9	60,3	56,6	64,9	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	60,0	57,2	53,4	61,8	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	60,2	57,4	53,6	62,0	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	59,9	57,0	53,3	61,6	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	52,4	49,7	45,8	54,2	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	55,6	52,5	48,7	57,2	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	51,7	48,5	44,4	53,1	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	55,8	52,5	48,6	57,2	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	55,1	52,0	48,1	56,6	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	56,6	53,3	49,4	58,0	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	55,0	51,8	47,9	56,5	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	54,9	52,1	48,4	56,7	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	59,7	56,8	53,1	61,5	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	57,6	54,7	50,9	59,3	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	60,7	57,8	54,0	62,4	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	55,4	52,4	48,6	57,0	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	61,4	58,5	54,7	63,1	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	61,7	58,6	54,8	63,3	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	55,4	52,2	48,3	56,8	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	52,7	50,0	46,2	54,6	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	53,0	50,3	46,5	54,9	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	53,4	50,8	47,0	55,3	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	55,3	52,2	48,3	56,8	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	55,6	52,5	48,6	57,1	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	52,8	50,1	46,2	54,6	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	56,2	53,1	49,2	57,7	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	52,4	49,2	45,1	53,8	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	56,1	52,9	48,9	57,5	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	55,6	52,5	48,6	57,1	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	56,8	53,5	49,6	58,2	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	55,5	52,4	48,5	57,0	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	55,7	52,9	49,2	57,5	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	59,9	57,1	53,3	61,7	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	57,9	55,0	51,2	59,6	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	60,9	58,0	54,2	62,6	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	56,0	53,0	49,2	57,6	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	61,6	58,7	54,9	63,3	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	61,8	58,7	54,9	63,4	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	55,8	52,6	48,7	57,2	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	53,1	50,5	46,7	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	53,5	50,8	46,9	55,3
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	53,9	51,2	47,5	55,8
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	55,8	52,7	48,8	57,4
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	56,1	53,0	49,1	57,6
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	53,2	50,5	46,6	55,0
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	56,5	53,4	49,5	58,0
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	52,7	49,5	45,4	54,1
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	56,2	53,0	49,1	57,7
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	55,9	52,7	48,8	57,4
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	56,9	53,6	49,6	58,3
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	55,8	52,7	48,8	57,4
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	56,7	53,9	50,2	58,5
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	60,1	57,3	53,5	61,9
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	58,3	55,4	51,7	60,1
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	61,1	58,2	54,4	62,8
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	56,6	53,7	50,0	58,4
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	61,7	58,9	55,0	63,5
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	61,8	58,8	54,9	63,4
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	56,0	52,8	48,9	57,5
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	53,6	51,0	47,2	55,5
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	54,0	51,3	47,4	55,8
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	54,5	51,9	48,2	56,5
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	56,2	53,0	49,2	57,7
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	56,4	53,3	49,4	58,0
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	53,7	51,1	47,1	55,5
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	56,6	53,4	49,5	58,1
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	52,7	49,5	45,2	54,0
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	56,3	53,1	49,2	57,8
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	56,0	52,8	48,9	57,5
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	56,9	53,7	49,7	58,3
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	56,0	52,8	48,9	57,4
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	58,7	56,1	52,3	60,6
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	60,6	57,7	54,0	62,3
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	59,7	56,9	53,1	61,5
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	61,2	58,4	54,6	63,0
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	58,9	56,2	52,4	60,8
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	61,8	58,9	55,1	63,5
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	61,9	58,8	55,0	63,5
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	56,1	52,9	49,0	57,6
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	54,4	51,7	48,0	56,3
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	54,4	51,7	47,9	56,2
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	55,2	52,6	48,8	57,1
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	56,3	53,1	49,2	57,8
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	56,5	53,4	49,5	58,0
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	54,3	51,6	47,7	56,1
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	56,7	53,6	49,7	58,2
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	52,9	49,7	45,4	54,2
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	56,3	53,1	49,2	57,8
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	56,1	52,9	49,0	57,6
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	56,9	53,6	49,7	58,3
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	56,1	52,9	49,0	57,5
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	60,0	57,4	53,6	61,9
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	60,9	58,2	54,4	62,7
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	60,6	57,9	54,1	62,5
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	61,4	58,6	54,8	63,2
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	60,3	57,6	53,8	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

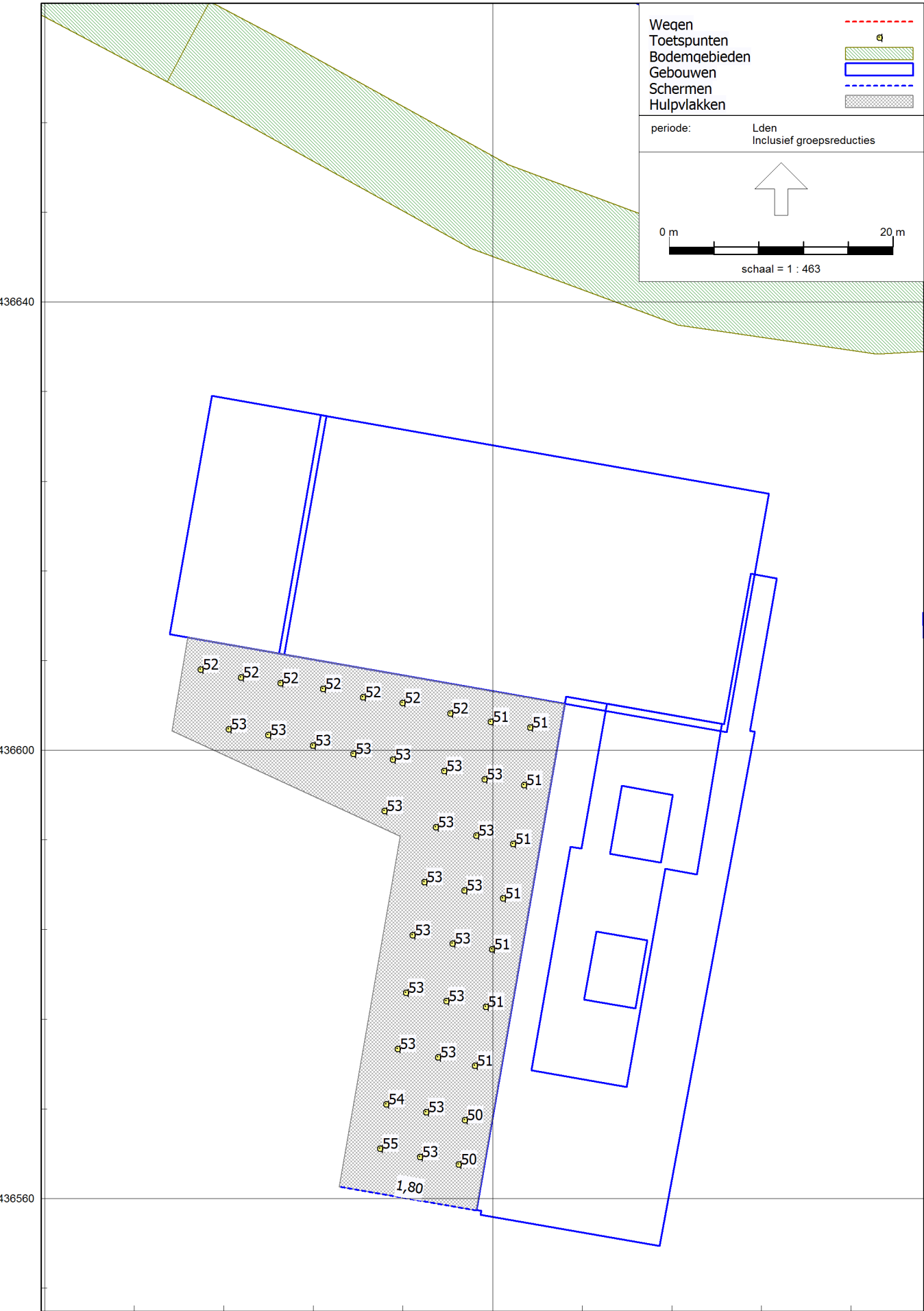
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	61,9	59,1	55,3	63,7	
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	61,9	58,8	55,0	63,5	
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	56,1	53,0	49,0	57,6	
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	55,0	52,3	48,6	56,9	
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	55,1	52,5	48,7	57,0	
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	55,6	53,0	49,2	57,5	
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	56,4	53,2	49,3	57,9	
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	56,6	53,5	49,6	58,1	
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	55,0	52,3	48,5	56,8	
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	56,8	53,6	49,7	58,3	
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	53,0	49,8	45,6	54,3	
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	56,3	53,1	49,2	57,8	
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	56,1	53,0	49,0	57,6	
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	56,9	53,6	49,7	58,3	
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	56,1	53,0	49,0	57,6	
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	60,9	58,3	54,5	62,8	
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	61,5	58,7	54,9	63,3	
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	61,2	58,5	54,8	63,1	
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	61,8	59,1	55,3	63,6	
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	61,1	58,3	54,6	62,9	
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	62,2	59,4	55,6	64,0	
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	61,9	58,9	55,0	63,5	
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	56,2	53,0	49,1	57,6	
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	55,6	53,0	49,2	57,5	
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	55,8	53,1	49,3	57,6	
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	56,3	53,7	50,0	58,3	
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	56,5	53,3	49,4	58,0	
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	56,7	53,6	49,7	58,2	
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	56,3	53,1	49,2	57,8	
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	56,2	53,1	49,2	57,7	
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	56,8	53,6	49,6	58,2	
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	56,2	53,0	49,1	57,6	
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	61,5	58,9	55,2	63,4	
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	61,9	59,2	55,4	63,7	
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	61,7	59,0	55,3	63,6	
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	62,2	59,4	55,7	64,0	
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	61,6	58,9	55,2	63,5	
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	62,5	59,7	55,9	64,3	
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	61,9	58,9	55,0	63,5	
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	56,2	53,0	49,1	57,6	
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	49,8	46,9	42,9	51,4	
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	56,8	54,2	50,5	58,7	
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	56,6	54,0	50,2	58,5	
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	57,2	54,7	51,0	59,2	
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	56,5	53,4	49,4	58,0	
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	56,7	53,6	49,7	58,3	
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	56,3	53,1	49,1	57,7	
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	56,4	53,2	49,3	57,9	
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	56,8	53,5	49,6	58,2	
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	56,2	53,0	49,1	57,7	
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	62,0	59,4	55,7	64,0	
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	62,3	59,6	55,9	64,2	
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	62,1	59,5	55,8	64,1	
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	62,5	59,8	56,0	64,4	
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	62,0	59,4	55,7	64,0	
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	62,7	60,0	56,2	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	61,9	58,9	55,0	63,5
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	56,2	53,0	49,1	57,6
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	54,2	51,2	47,1	55,7
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	57,5	55,0	51,3	59,5
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	57,1	54,5	50,8	59,1
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	58,1	55,6	51,9	60,1
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	56,6	53,5	49,5	58,1
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	56,8	53,7	49,8	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Maatregel tussenschermen

Situatie 7

Maatregel 2.3 tussenschermen

- Alle bebouwing masterplan is gerealiseerd, incl. ophoging P&R
- De open ruimte tussen het masterplan en de P&R is opgevuld met een gebouw van 50 meter hoog.
- Tussen de gebouwen aan de rijksweg zijn tussenschermen geplaatst, maaiveld Brainpark +25m, zodat een volledig aaneengesloten gevelwand tot 25m hoogte ontstaat.



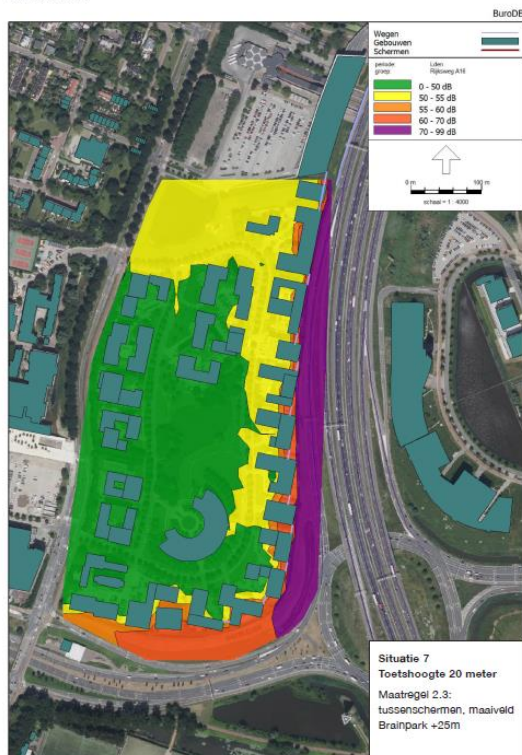
Vegentrukkend: 1000 2012, Brainpark I (Situatie 7 - 4m), Gemeente Veldhoven, BuroDB

Keizer Koopmans

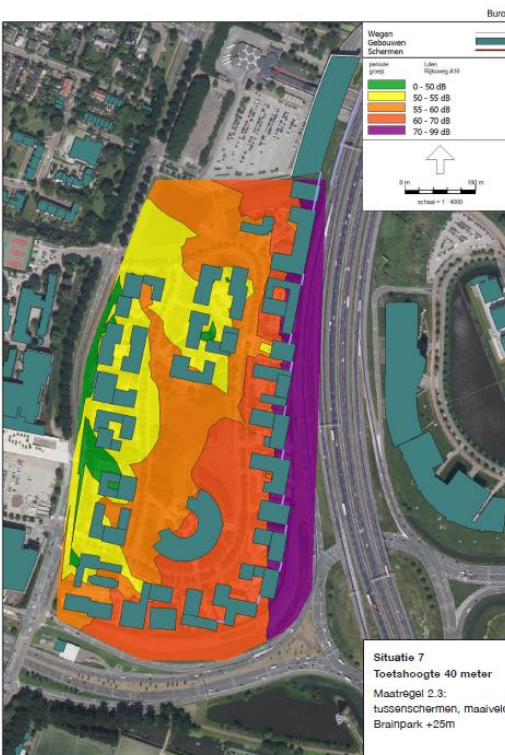
Brainpark I
Ontwerpend onderzoek
Geluidwerende maatregelen
10-02-2021

76

Situatie 7



Vegentrukkend: 1000 2012, Brainpark I (Situatie 7 - 20m), Gemeente Veldhoven, BuroDB



Vegentrukkend: 1000 2012, Brainpark I (Situatie 7 - 40m), Gemeente Veldhoven, BuroDB

Keizer Koopmans

Brainpark I
Ontwerpend onderzoek
Geluidwerende maatregelen
10-02-2021

77

Situatie 8

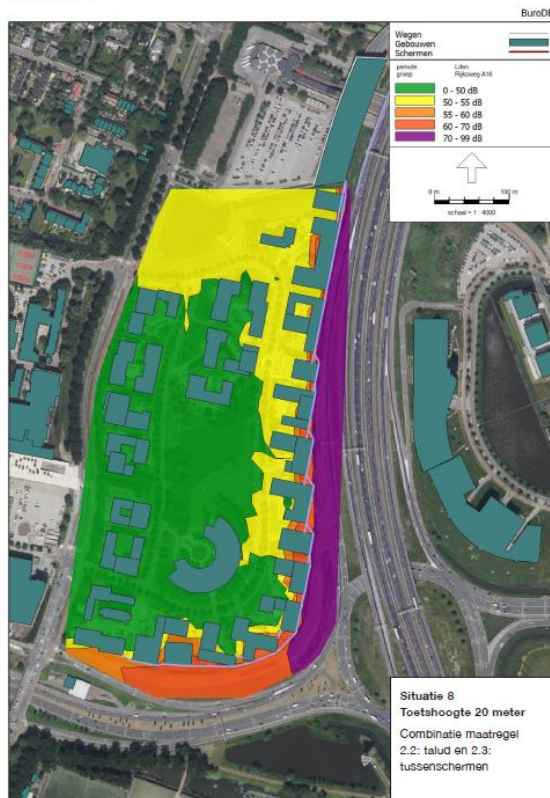
Combinatie van maatregel 2.2: talud en maatregel 2.3: tussenschermen

- Alle bebouwing masterplan is gerealiseerd, incl. ophoging P&R
- De open ruimte tussen het masterplan en de P&R is opgevuld met een gebouw van 50 meter hoog.
- Langs het gebied is een natuurlijk begroeid talud geplaatst, doorgaande hoogte maaiveld Brainpark +3,5m.
- Tussen de gebouwen aan de rijksweg zijn tussenschermen geplaatst, maaiveld Brainpark +25m, zodat een volledig aaneengesloten gevelwand tot 25m hoogte ontstaat.

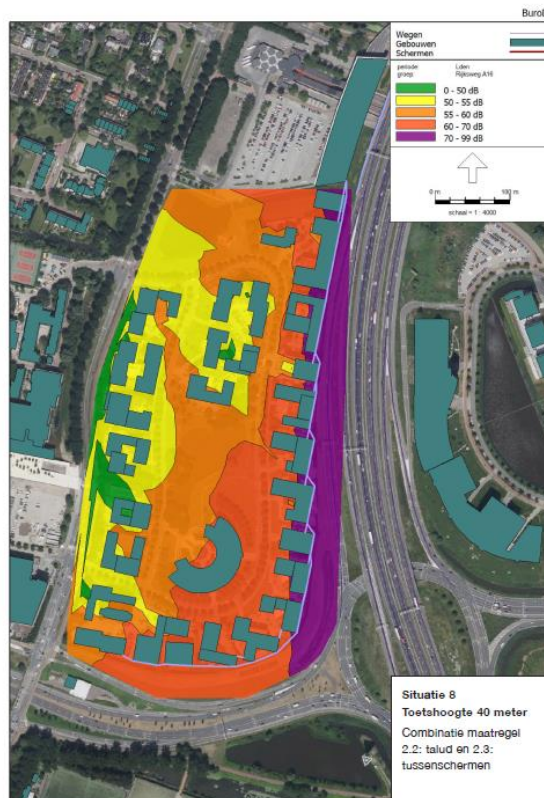


Vrijgevoerd: RMV 2012, Masterplan Brainpark I - Situatie 8 - 4m, Gemeente Veldhoven, BuroDB

Situatie 8



Vrijgevoerd: RMV 2012, Masterplan Brainpark I - Situatie 8 - 20m, Gemeente Veldhoven, BuroDB



Vrijgevoerd: RMV 2012, Masterplan Brainpark I - Situatie 8 - 40m, Gemeente Veldhoven, BuroDB

Bijlage 5 Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 1_A	34,5 [10/13]	6,00	58,1	54,8	50,9	59,5
v 1_A	34,5 [11/13]	6,00	57,2	54,0	50,1	58,7
v 1_A	34,5 [12/13]	6,00	59,0	55,7	51,8	60,4
v 1_A	34,5 [13/13]	6,00	56,9	53,8	49,9	58,4
v 1_A	34,5 [2/13]	6,00	56,3	53,5	49,8	58,1
v 1_A	34,5 [3/13]	6,00	61,4	58,6	54,8	63,2
v 1_A	34,5 [4/13]	6,00	59,2	56,3	52,5	60,9
v 1_A	34,5 [5/13]	6,00	62,5	59,7	55,8	64,3
v 1_A	34,5 [6/13]	6,00	56,7	53,8	50,0	58,4
v 1_A	34,5 [7/13]	6,00	63,3	60,4	56,6	65,0
v 1_A	34,5 [8/13]	6,00	63,9	60,8	56,9	65,4
v 1_A	34,5 [9/13]	6,00	57,5	54,3	50,4	59,0
v 1_A	70,75 [1/5]	6,00	54,8	52,1	48,1	56,5
v 1_A	70,75 [2/5]	6,00	55,2	52,5	48,4	56,9
v 1_A	70,75 [3/5]	6,00	55,4	52,7	48,9	57,2
v 10_A	70,75 [1/6]	33,00	57,0	53,9	49,7	58,4
v 10_A	70,75 [2/6]	33,00	60,7	58,2	54,4	62,7
v 10_A	70,75 [3/6]	33,00	60,3	57,7	54,0	62,3
v 10_A	70,75 [5/6]	33,00	58,8	55,6	51,7	60,3
v 10_A	70,75 [6/6]	33,00	59,0	55,8	51,8	60,4
v 11-21_A	70,75 [1/8]	36,00	57,2	54,1	49,9	58,6
v 11-21_A	70,75 [2/8]	36,00	61,2	58,7	55,0	63,2
v 11-21_A	70,75 [3/8]	36,00	60,9	58,3	54,6	62,9
v 11-21_A	70,75 [4/8]	36,00	61,6	59,0	55,3	63,5
v 11-21_A	70,75 [5/8]	36,00	64,4	61,8	58,1	66,4
v 11-21_A	70,75 [6/8]	36,00	59,8	56,9	53,0	61,5
v 11-21_A	70,75 [7/8]	36,00	60,1	57,3	53,5	61,9
v 11-21_A	70,75 [8/8]	36,00	59,5	56,4	52,6	61,1
v 11-21_B	70,75 [1/8]	40,00	57,1	54,0	49,8	58,5
v 11-21_B	70,75 [2/8]	40,00	61,7	59,1	55,4	63,7
v 11-21_B	70,75 [3/8]	40,00	61,4	58,8	55,1	63,4
v 11-21_B	70,75 [4/8]	40,00	61,9	59,4	55,7	63,9
v 11-21_B	70,75 [5/8]	40,00	64,7	62,1	58,3	66,6
v 11-21_B	70,75 [6/8]	40,00	62,0	59,2	55,4	63,8
v 11-21_B	70,75 [7/8]	40,00	61,9	59,1	55,3	63,7
v 11-21_B	70,75 [8/8]	40,00	61,4	58,6	54,8	63,2
v 11-21_C	70,75 [1/8]	46,00	56,2	53,0	48,6	57,4
v 11-21_C	70,75 [2/8]	46,00	62,0	59,4	55,7	64,0
v 11-21_C	70,75 [3/8]	46,00	61,8	59,2	55,4	63,7
v 11-21_C	70,75 [4/8]	46,00	62,2	59,7	55,9	64,2
v 11-21_C	70,75 [5/8]	46,00	64,8	62,2	58,5	66,8
v 11-21_C	70,75 [6/8]	46,00	61,8	59,0	55,2	63,6
v 11-21_C	70,75 [7/8]	46,00	62,1	59,3	55,5	63,9
v 11-21_C	70,75 [8/8]	46,00	61,7	58,8	55,1	63,4
v 11-21_D	70,75 [1/8]	52,00	56,4	53,2	48,9	57,7
v 11-21_D	70,75 [2/8]	52,00	62,1	59,6	55,9	64,1
v 11-21_D	70,75 [3/8]	52,00	61,9	59,4	55,6	63,9
v 11-21_D	70,75 [4/8]	52,00	62,4	59,8	56,1	64,3
v 11-21_D	70,75 [5/8]	52,00	64,9	62,3	58,6	66,9
v 11-21_D	70,75 [6/8]	52,00	62,1	59,3	55,5	63,9
v 11-21_D	70,75 [7/8]	52,00	62,4	59,5	55,7	64,1
v 11-21_D	70,75 [8/8]	52,00	62,0	59,1	55,3	63,7
v 11-21_E	70,75 [1/8]	58,00	56,4	53,2	48,9	57,7
v 11-21_E	70,75 [2/8]	58,00	62,2	59,7	56,0	64,2
v 11-21_E	70,75 [3/8]	58,00	62,0	59,5	55,7	64,0
v 11-21_E	70,75 [4/8]	58,00	62,4	59,9	56,2	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
v 11-21_E	70,75 [5/8]	58,00	65,0	62,4	58,6	66,9	
v 11-21_E	70,75 [6/8]	58,00	62,3	59,4	55,6	64,0	
v 11-21_E	70,75 [7/8]	58,00	62,5	59,6	55,8	64,2	
v 11-21_E	70,75 [8/8]	58,00	62,1	59,2	55,5	63,9	
v 11-21_F	70,75 [1/8]	64,00	56,3	53,0	48,7	57,5	
v 11-21_F	70,75 [2/8]	64,00	62,3	59,8	56,0	64,3	
v 11-21_F	70,75 [3/8]	64,00	62,1	59,6	55,8	64,1	
v 11-21_F	70,75 [4/8]	64,00	62,5	60,0	56,2	64,5	
v 11-21_F	70,75 [5/8]	64,00	65,0	62,4	58,7	66,9	
v 11-21_F	70,75 [6/8]	64,00	62,3	59,4	55,7	64,1	
v 11-21_F	70,75 [7/8]	64,00	62,5	59,6	55,8	64,2	
v 11-21_F	70,75 [8/8]	64,00	62,2	59,3	55,5	63,9	
v 12_A	70,75 [1/8]	69,00	56,1	52,9	48,5	57,4	
v 12_A	70,75 [2/8]	69,00	62,3	59,8	56,0	64,3	
v 12_A	70,75 [3/8]	69,00	62,1	59,6	55,8	64,1	
v 12_A	70,75 [4/8]	69,00	62,5	60,0	56,2	64,5	
v 12_A	70,75 [5/8]	69,00	65,0	62,4	58,7	66,9	
v 12_A	70,75 [6/8]	69,00	62,3	59,4	55,6	64,0	
v 12_A	70,75 [7/8]	69,00	62,4	59,6	55,8	64,2	
v 12_A	70,75 [8/8]	69,00	62,2	59,3	55,5	63,9	
v 2-7_A	25,5 [1/3]	9,00	55,3	52,5	48,2	56,9	
v 2-7_A	25,5 [2/3]	9,00	58,2	55,1	51,2	59,7	
v 2-7_A	25,5 [3/3]	9,00	54,9	51,6	47,2	56,1	
v 2-7_A	34,5 [10/13]	9,00	58,6	55,4	51,5	60,1	
v 2-7_A	34,5 [11/13]	9,00	57,8	54,7	50,8	59,3	
v 2-7_A	34,5 [12/13]	9,00	59,4	56,2	52,2	60,8	
v 2-7_A	34,5 [13/13]	9,00	57,6	54,5	50,6	59,1	
v 2-7_A	34,5 [2/13]	9,00	57,0	54,2	50,4	58,8	
v 2-7_A	34,5 [3/13]	9,00	61,8	58,9	55,1	63,5	
v 2-7_A	34,5 [4/13]	9,00	59,7	56,8	53,0	61,4	
v 2-7_A	34,5 [5/13]	9,00	62,8	59,9	56,1	64,5	
v 2-7_A	34,5 [6/13]	9,00	57,5	54,5	50,7	59,1	
v 2-7_A	34,5 [7/13]	9,00	63,5	60,6	56,8	65,2	
v 2-7_A	34,5 [8/13]	9,00	64,1	61,0	57,1	65,6	
v 2-7_A	34,5 [9/13]	9,00	58,1	54,9	51,0	59,6	
v 2-7_A	70,75 [1/5]	9,00	55,3	52,5	48,5	57,0	
v 2-7_A	70,75 [2/5]	9,00	55,6	52,9	48,8	57,3	
v 2-7_A	70,75 [3/5]	9,00	55,9	53,2	49,3	57,7	
v 2-7_A	70,75 [4/5]	9,00	57,9	54,8	50,9	59,4	
v 2-7_A	70,75 [5/5]	9,00	58,1	55,0	51,2	59,7	
v 2-7_B	25,5 [1/3]	12,00	55,7	52,9	48,7	57,3	
v 2-7_B	25,5 [2/3]	12,00	58,7	55,6	51,7	60,3	
v 2-7_B	25,5 [3/3]	12,00	55,5	52,3	47,9	56,8	
v 2-7_B	34,5 [10/13]	12,00	58,9	55,7	51,8	60,4	
v 2-7_B	34,5 [11/13]	12,00	58,3	55,2	51,3	59,8	
v 2-7_B	34,5 [12/13]	12,00	59,6	56,4	52,4	61,1	
v 2-7_B	34,5 [13/13]	12,00	58,2	55,0	51,1	59,7	
v 2-7_B	34,5 [2/13]	12,00	57,8	55,0	51,2	59,6	
v 2-7_B	34,5 [3/13]	12,00	62,0	59,2	55,4	63,8	
v 2-7_B	34,5 [4/13]	12,00	60,0	57,1	53,3	61,7	
v 2-7_B	34,5 [5/13]	12,00	63,0	60,1	56,3	64,7	
v 2-7_B	34,5 [6/13]	12,00	58,1	55,1	51,3	59,7	
v 2-7_B	34,5 [7/13]	12,00	63,7	60,8	57,0	65,4	
v 2-7_B	34,5 [8/13]	12,00	64,2	61,1	57,2	65,7	
v 2-7_B	34,5 [9/13]	12,00	58,5	55,3	51,4	60,0	
v 2-7_B	70,75 [1/5]	12,00	55,7	53,0	49,0	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_B	70,75 [2/5]	12,00	56,1	53,3	49,3	57,8
v 2-7_B	70,75 [3/5]	12,00	56,3	53,6	49,7	58,1
v 2-7_B	70,75 [4/5]	12,00	58,5	55,3	51,4	60,0
v 2-7_B	70,75 [5/5]	12,00	58,7	55,5	51,7	60,2
v 2-7_C	25,5 [1/3]	15,00	56,1	53,3	49,1	57,7
v 2-7_C	25,5 [2/3]	15,00	59,0	55,9	52,0	60,6
v 2-7_C	25,5 [3/3]	15,00	55,8	52,6	48,3	57,1
v 2-7_C	34,5 [10/13]	15,00	59,1	55,9	52,0	60,6
v 2-7_C	34,5 [11/13]	15,00	58,6	55,4	51,5	60,1
v 2-7_C	34,5 [12/13]	15,00	59,7	56,5	52,5	61,2
v 2-7_C	34,5 [13/13]	15,00	58,5	55,3	51,4	60,0
v 2-7_C	34,5 [2/13]	15,00	58,8	56,0	52,3	60,6
v 2-7_C	34,5 [3/13]	15,00	62,2	59,4	55,6	64,0
v 2-7_C	34,5 [4/13]	15,00	60,4	57,5	53,7	62,1
v 2-7_C	34,5 [5/13]	15,00	63,2	60,3	56,5	64,9
v 2-7_C	34,5 [6/13]	15,00	58,7	55,8	52,0	60,4
v 2-7_C	34,5 [7/13]	15,00	63,8	60,9	57,1	65,5
v 2-7_C	34,5 [8/13]	15,00	64,2	61,1	57,3	65,8
v 2-7_C	34,5 [9/13]	15,00	58,8	55,6	51,7	60,2
v 2-7_C	70,75 [1/5]	15,00	56,2	53,5	49,5	58,0
v 2-7_C	70,75 [2/5]	15,00	56,6	53,8	49,8	58,3
v 2-7_C	70,75 [3/5]	15,00	57,0	54,3	50,4	58,8
v 2-7_C	70,75 [4/5]	15,00	58,8	55,6	51,7	60,3
v 2-7_C	70,75 [5/5]	15,00	59,0	55,9	52,0	60,5
v 2-7_D	25,5 [1/3]	18,00	56,6	53,8	49,6	58,2
v 2-7_D	25,5 [2/3]	18,00	59,1	56,0	52,1	60,6
v 2-7_D	25,5 [3/3]	18,00	55,9	52,6	48,2	57,1
v 2-7_D	34,5 [10/13]	18,00	59,2	56,0	52,1	60,7
v 2-7_D	34,5 [11/13]	18,00	58,7	55,5	51,6	60,2
v 2-7_D	34,5 [12/13]	18,00	59,8	56,6	52,6	61,2
v 2-7_D	34,5 [13/13]	18,00	58,6	55,4	51,5	60,1
v 2-7_D	34,5 [2/13]	18,00	60,8	58,1	54,4	62,7
v 2-7_D	34,5 [3/13]	18,00	62,6	59,8	56,0	64,4
v 2-7_D	34,5 [4/13]	18,00	61,7	58,9	55,2	63,5
v 2-7_D	34,5 [5/13]	18,00	63,3	60,5	56,7	65,1
v 2-7_D	34,5 [6/13]	18,00	61,0	58,3	54,5	62,8
v 2-7_D	34,5 [7/13]	18,00	63,9	61,0	57,2	65,6
v 2-7_D	34,5 [8/13]	18,00	64,2	61,2	57,3	65,8
v 2-7_D	34,5 [9/13]	18,00	58,9	55,7	51,8	60,4
v 2-7_D	70,75 [1/5]	18,00	56,9	54,2	50,2	58,7
v 2-7_D	70,75 [2/5]	18,00	57,0	54,2	50,2	58,7
v 2-7_D	70,75 [3/5]	18,00	57,6	54,9	51,1	59,4
v 2-7_D	70,75 [4/5]	18,00	58,9	55,7	51,8	60,4
v 2-7_D	70,75 [5/5]	18,00	59,1	55,9	52,0	60,6
v 2-7_E	25,5 [1/3]	21,00	57,1	54,3	50,2	58,7
v 2-7_E	25,5 [2/3]	21,00	59,2	56,1	52,2	60,7
v 2-7_E	25,5 [3/3]	21,00	56,1	52,9	48,5	57,3
v 2-7_E	34,5 [10/13]	21,00	59,3	56,0	52,1	60,7
v 2-7_E	34,5 [11/13]	21,00	58,8	55,6	51,7	60,3
v 2-7_E	34,5 [12/13]	21,00	59,8	56,6	52,6	61,2
v 2-7_E	34,5 [13/13]	21,00	58,7	55,5	51,6	60,2
v 2-7_E	34,5 [2/13]	21,00	62,1	59,4	55,7	64,0
v 2-7_E	34,5 [3/13]	21,00	63,0	60,2	56,5	64,8
v 2-7_E	34,5 [4/13]	21,00	62,7	59,9	56,2	64,5
v 2-7_E	34,5 [5/13]	21,00	63,5	60,7	56,9	65,2
v 2-7_E	34,5 [6/13]	21,00	62,4	59,7	55,9	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 2-7_E	34,5 [7/13]	21,00	64,0	61,2	57,3	65,7
v 2-7_E	34,5 [8/13]	21,00	64,2	61,2	57,3	65,8
v 2-7_E	34,5 [9/13]	21,00	59,0	55,8	51,8	60,4
v 2-7_E	70,75 [1/5]	21,00	57,4	54,8	50,8	59,2
v 2-7_E	70,75 [2/5]	21,00	57,7	54,9	51,0	59,4
v 2-7_E	70,75 [3/5]	21,00	58,0	55,3	51,5	59,8
v 2-7_E	70,75 [4/5]	21,00	59,0	55,8	51,9	60,4
v 2-7_E	70,75 [5/5]	21,00	59,2	56,0	52,1	60,7
v 2-7_F	25,5 [1/3]	24,00	57,7	54,9	50,9	59,4
v 2-7_F	25,5 [2/3]	24,00	59,3	56,1	52,2	60,8
v 2-7_F	25,5 [3/3]	24,00	56,3	53,0	48,6	57,5
v 2-7_F	34,5 [10/13]	24,00	59,3	56,0	52,1	60,7
v 2-7_F	34,5 [11/13]	24,00	58,8	55,7	51,7	60,3
v 2-7_F	34,5 [12/13]	24,00	59,8	56,5	52,6	61,2
v 2-7_F	34,5 [13/13]	24,00	58,8	55,6	51,6	60,2
v 2-7_F	34,5 [2/13]	24,00	63,0	60,3	56,6	64,9
v 2-7_F	34,5 [3/13]	24,00	63,5	60,8	57,0	65,4
v 2-7_F	34,5 [4/13]	24,00	63,3	60,6	56,8	65,1
v 2-7_F	34,5 [5/13]	24,00	63,9	61,1	57,4	65,7
v 2-7_F	34,5 [6/13]	24,00	63,1	60,4	56,7	65,0
v 2-7_F	34,5 [7/13]	24,00	64,3	61,5	57,7	66,1
v 2-7_F	34,5 [8/13]	24,00	64,3	61,2	57,4	65,8
v 2-7_F	34,5 [9/13]	24,00	59,0	55,8	51,9	60,4
v 2-7_F	70,75 [1/5]	24,00	58,0	55,3	51,5	59,8
v 2-7_F	70,75 [2/5]	24,00	58,3	55,6	51,6	60,0
v 2-7_F	70,75 [3/5]	24,00	58,7	56,0	52,2	60,5
v 2-7_F	70,75 [4/5]	24,00	59,0	55,9	51,9	60,5
v 2-7_F	70,75 [5/5]	24,00	59,2	56,1	52,2	60,7
v 8-9_A	34,5 [10/13]	27,00	59,3	56,0	52,1	60,7
v 8-9_A	34,5 [11/13]	27,00	58,9	55,8	51,9	60,4
v 8-9_A	34,5 [12/13]	27,00	59,8	56,5	52,5	61,2
v 8-9_A	34,5 [13/13]	27,00	58,8	55,6	51,7	60,2
v 8-9_A	34,5 [2/13]	27,00	63,6	60,9	57,2	65,5
v 8-9_A	34,5 [3/13]	27,00	64,0	61,2	57,5	65,8
v 8-9_A	34,5 [4/13]	27,00	63,8	61,1	57,3	65,6
v 8-9_A	34,5 [5/13]	27,00	64,3	61,5	57,7	66,1
v 8-9_A	34,5 [6/13]	27,00	63,6	60,9	57,2	65,5
v 8-9_A	34,5 [7/13]	27,00	64,6	61,8	58,0	66,4
v 8-9_A	34,5 [8/13]	27,00	64,2	61,2	57,4	65,8
v 8-9_A	34,5 [9/13]	27,00	59,0	55,8	51,9	60,4
v 8-9_A	70,75 [1/6]	27,00	52,5	49,6	45,5	54,1
v 8-9_A	70,75 [2/6]	27,00	59,1	56,5	52,7	61,0
v 8-9_A	70,75 [3/6]	27,00	59,0	56,4	52,5	60,9
v 8-9_A	70,75 [4/6]	27,00	59,6	56,9	53,2	61,5
v 8-9_A	70,75 [5/6]	27,00	59,1	55,9	52,0	60,6
v 8-9_A	70,75 [6/6]	27,00	59,3	56,1	52,2	60,8
v 8-9_B	34,5 [10/13]	30,00	59,2	56,0	52,0	60,7
v 8-9_B	34,5 [11/13]	30,00	59,1	55,9	52,0	60,5
v 8-9_B	34,5 [12/13]	30,00	59,7	56,5	52,5	61,1
v 8-9_B	34,5 [13/13]	30,00	58,8	55,6	51,7	60,3
v 8-9_B	34,5 [2/13]	30,00	64,1	61,4	57,7	66,0
v 8-9_B	34,5 [3/13]	30,00	64,4	61,7	57,9	66,2
v 8-9_B	34,5 [4/13]	30,00	64,2	61,5	57,8	66,1
v 8-9_B	34,5 [5/13]	30,00	64,6	61,8	58,1	66,4
v 8-9_B	34,5 [6/13]	30,00	64,1	61,4	57,7	66,0
v 8-9_B	34,5 [7/13]	30,00	64,8	62,1	58,3	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210729 Mandelelaan 130
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v 8-9_B	34,5 [8/13]	30,00	64,2	61,2	57,4	65,8
v 8-9_B	34,5 [9/13]	30,00	59,0	55,8	51,9	60,5
v 8-9_B	70,75 [1/6]	30,00	57,0	54,0	49,8	58,5
v 8-9_B	70,75 [2/6]	30,00	59,8	57,2	53,5	61,8
v 8-9_B	70,75 [3/6]	30,00	59,6	56,9	53,1	61,4
v 8-9_B	70,75 [4/6]	30,00	60,4	57,8	54,1	62,3
v 8-9_B	70,75 [5/6]	30,00	59,1	56,0	52,1	60,6
v 8-9_B	70,75 [6/6]	30,00	59,3	56,2	52,3	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen