



Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling

**Aanleg aardgasleiding G-H gas Uniper RoCa
Rotterdam**

projectnummer 0456717.100
revisie 0C
1 oktober 2021

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Aanleg aardgasleiding G-H gas Uniper RoCa Rotterdam

projectnummer 0456717.100
documentnummer 456717-AN-001
revisie 0C
1 oktober 2021

Opdrachtgever

N.V. Nederlandse Gasunie
Concourslaan 17
9727 KC Groningen

datum vrijgave	beschrijving revisie 0C
01-10-2021	aangepast nav opmerkingen bevoegde gezagen

vrijgave
L. de Jong-van Twisk



Inhoudsopgave

Blz.

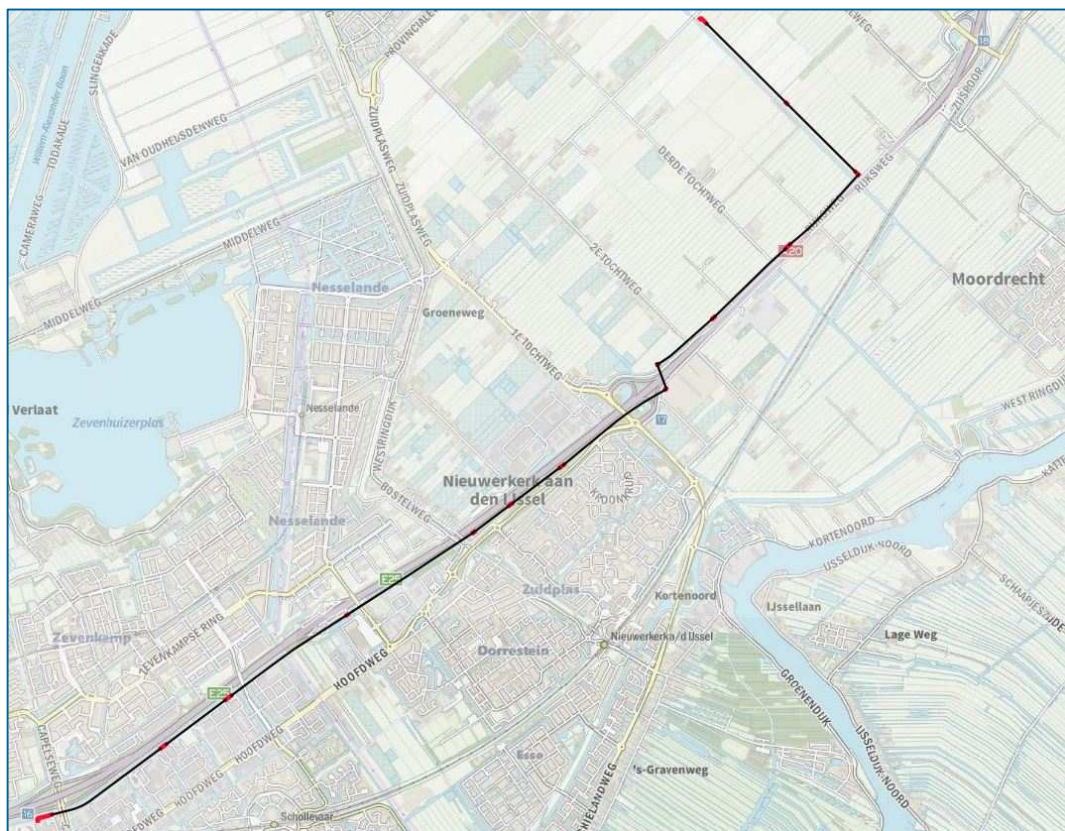
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Waarom een m.e.r.-beoordeling?	2
1.3	Criteria voor het toetsen van activiteiten in een m.e.r.-beoordeling	4
1.4	Leeswijzer	4
2	Plaats en kenmerken van de activiteit	5
2.1	Beschrijving van de activiteit	5
2.2	Werkzaamheden	5
2.3	Deelwerkzaamheden in de gemeenten Zuidplas, Capelle aan den IJssel en Rotterdam	9
3	Kenmerken van het potentiële effect	10
3.1	Bodem	10
3.2	Archeologie	10
3.3	Landschap en cultuurhistorie	10
3.4	Water	11
3.5	Lucht	12
3.6	Licht	13
3.7	Verkeer en transport	13
3.8	Geluid	13
3.9	Natuur	13
3.10	Gezondheid	15
3.11	Externe veiligheid	15
3.12	Effectkenmerken	16
4	Conclusie	18

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

N.V. Nederlandse Gasunie is voornemens een leidingtracé te realiseren, te weten G-H Uniper RoCa Rotterdam. Het tracé is gelegen nabij Nieuwerkerk aan den IJssel. Het kabinet heeft besloten dat de gaswinning in Groningen in 2030 terug moet naar 0. Van de circa 170 grote industrieën die als brandstof of grondstof laagcalorisch gas gebruiken zijn er uiteindelijk 9 die vanwege hun verbruik moeten overstappen van laag naar hoogcalorisch gas, waaronder de RoCa centrale in Rotterdam. Dat is de aanleiding voor de aanleg van deze aan te leggen gasleiding dat hoogcalorisch gas (H-gas) transporteert. De lengte van het tracé bedraagt totaal circa 9 km.

Het nieuwe tracé is gelegen vanaf de Zuidelijke Dwarsweg te Moordrecht tot de A20 waarna het tracé ten noorden van de A20 richting Nieuwerkerk aan den IJssel is gelegen. Het tracé zal de A20 oversteken nabij afslag 17, waarna het tracé aan de zuidelijke kant van de A20 tot de gemeente Rotterdam is gelegen, zie figuur 1.1. Het nieuwe buisleidingentracé wordt deels parallel aan reeds aanwezige gasleidingen gerealiseerd. Het tracé zal grotendeels middels horizontaal gestuurde boringen worden aangelegd en gedeeltelijk middels open ontgravingen.



Figuur 1.1: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen en in rood de open ontgravingen (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie)

Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen, artikel 6, lid 4, is de aanleg of vervanging van een buisleiding (met gevaarlijke stoffen) slechts toegestaan indien die aanleg of vervanging in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan of voor die aanleg of vervanging een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot afwijking van het bestemmingsplan of de beheersverordening.

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage, bijlage onderdeel D, categorie 8.1 kolom 3, moet er een milieueffectrapportage beoordeling (m.e.r.-beoordeling) worden verricht voordat een nieuw bestemmingsplan kan worden opgesteld. Onderhavige aanmeldingsnotitie bevat informatie op basis waarvan het bevoegd gezag een beoordeling kan maken of er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen of anderszins significante effecten voor het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapportage (MER) noodzakelijk maken.

De onderhavige m.e.r.-beoordeling is "vormvrij". Dit houdt in dat de aard en omvang van de activiteit onder de drempelwaarden liggen zoals benoemd in de kolom "gevallen" van de genoemde categorie D 8.1 van het Besluit milieueffectrapportage. In de navolgende paragraaf wordt dit toegelicht. Per 1 januari 2021 kan een vergunningaanvraag bij vormvrije m.e.r.-beoordeling nu zonder m.e.r.-beoordelingsbesluit worden ingediend. De voorliggende aanmeldingsnotitie kan derhalve tezamen met de vergunningaanvraag worden ingediend.

1.2 Waarom een m.e.r.-beoordeling?

In het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) zijn activiteiten aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu (artikel 7.2 Wet milieubeheer). In deze Algemene Maatregel van Bestuur is aangegeven bij welke besluiten een m.e.r.-beoordeling of MER dient te worden gemaakt voor de daar genoemde activiteiten.

In de bijlage van dit besluit is onder D categorie 8.1, de aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas opgenomen; zie de tabel hieronder.

Tabel 1.1: Categorie D8.1 uit het Besluit milieueffectrapportage

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
	Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO ₂ -stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van: 1°. 1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO ₂ -stromen of gas, niet zijnde aardgas, 2°. 5 kilometer of meer, in geval van het transport van aardgas.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

In het onderhavige geval heeft het beoogde leidingtracé, zoals genoemd, een lengte van circa 9 km. Aangezien het tracé niet over een afstand van 5 km of meer is gesitueerd in een gevoelig gebied zoals bij deze categorie genoemd en bedoeld in het Besluit m.e.r., is hier vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde: de aard/omvang van de activiteit ligt onder de drempelwaarde zoals benoemd in de kolom “gevallen” van de genoemde categorie D 8.1 van het Besluit milieueffectrapportage.

Voor deze activiteit geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht, om te onderzoeken of er eventueel een MER opgesteld zou moeten worden in het geval er sprake is of kan zijn van belangrijke nadelige of anderszins significante gevolgen voor het milieu.

1.3 Criteria voor het toetsen van activiteiten in een m.e.r.-beoordeling

De inhoudelijke vereisten voor het toetsen of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen staan benoemd in bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r, zie tabel 1.2. In artikel 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer wordt hiernaar verwezen.

Tabel 1.2: Overzicht criteria 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu'

Criteria	Beoordelingscriterium
Kenmerken van de activiteit	• Omvang en ontwerp van het project • cumulatie met andere projecten • gebruik van natuurlijke hulpbronnen • productie van afvalstoffen • verontreiniging en hinder • risico van ongevallen • risico's voor de menselijke gezondheid
Plaats van de activiteit	• bestaand bodemgebruik • relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied • het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: - o wetlands, oeverformaties en riviermondingen - o kustgebieden en het mariene milieu, - o berg- en bosgebieden, - o natuurreervaten en -parken, - o gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd, Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG - o gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen,; - o gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, - o landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang. - o
Kenmerken van het potentiële effect	• orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect • aard van het effect • grensoverschrijdend karakter • intensiteit en complexiteit van het effect • waarschijnlijkheid van het effect • duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect • mogelijkheden om de effecten doeltreffend te verminderen

1.4 Leeswijzer

Het vervolg van de aanmeldingsnotitie is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: De plaats van de activiteit en de kenmerken van de activiteit (aard en omvang, de wijze van aanleg);
- Hoofdstuk 3: De kenmerken van het potentiële effect van de activiteit;
- Hoofdstuk 4: Conclusie.

2 Plaats en kenmerken van de activiteit

2.1 Beschrijving van de activiteit

Een nieuw tracé wordt aangelegd dat hoogcalorisch gas (H-gas) transporteert. Deze buisleidingen zullen worden aangelegd om het H-gas te kunnen leveren aan industrieën die nu nog afhankelijk zijn van Groningen gas (G-gas). Deze industrieën zullen op termijn worden omgebouwd om H-gas te kunnen gaan verwerken, waardoor de levering van dit gas noodzakelijk is voor de werking van deze industrieën.

Het aan te leggen tracé komt deels parallel aan bestaande buisleidingen te liggen. Dit tracé loopt door drie verschillende gemeentes, namelijk gemeente Zuidplas, gemeente Capelle aan den IJssel en gemeente Rotterdam. Om de aanleg van de leiding mogelijk te maken, wordt per gemeente een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Hier wordt in paragraaf 2.3 verder op ingegaan.

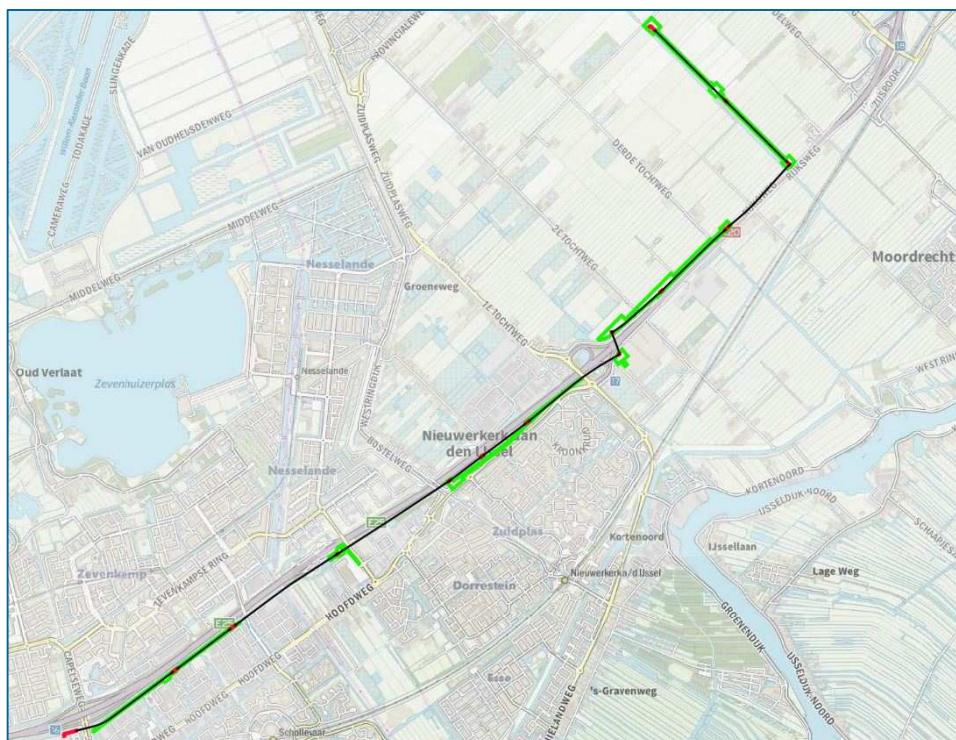
2.2 Werkzaamheden

Vanwege de aanwezige grondslag (venige grond), de waterpeilen (hoge grondwaterstanden) en de benodigde inzet van zware mobiele werktuigen is aanleg in open ontgraving middels sleuven over langere afstanden lastig uitvoerbaar. Daarom is gekozen voor zoveel als mogelijk horizontaal gestuurde boringen. Vanwege de lengte van het tracé worden in totaal 13 gestuurde boringen uitgevoerd. Hiertussen vinden korte open ontgravingen plaats.

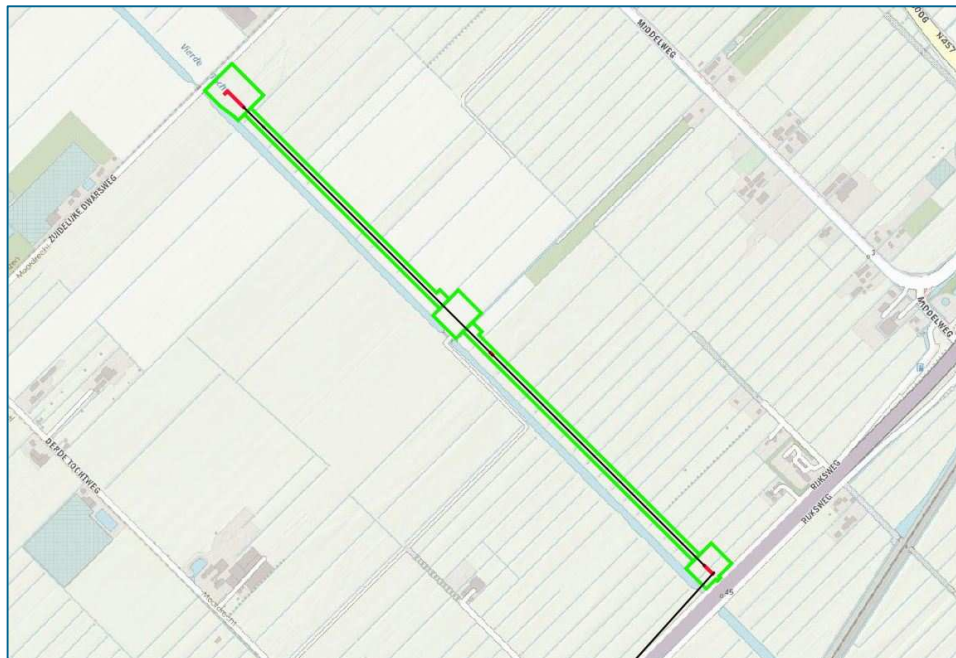
Door zo veel mogelijk horizontaal gestuurde boringen uit te voeren, wordt de overlast voor grondeigenaren en andere belanghebbenden zo veel als mogelijk beperkt. Voor de uitvoering van elke gestuurde boring is een tijdelijke uitlegstrook benodigd. Daar wordt de desbetreffende boring op het maaiveld voorbereid en wordt het van te voren aan elkaar gelaste leidingdeel uitgelegd (vaak op steunen met rollers) alvorens deze wordt ingetrokken.

De ligging van het tracé inclusief de uitlegstroken zijn weergegeven in figuur 2.1. Meer details van noord naar zuid zijn weergegeven op figuur 2.2 t/m 2.6.

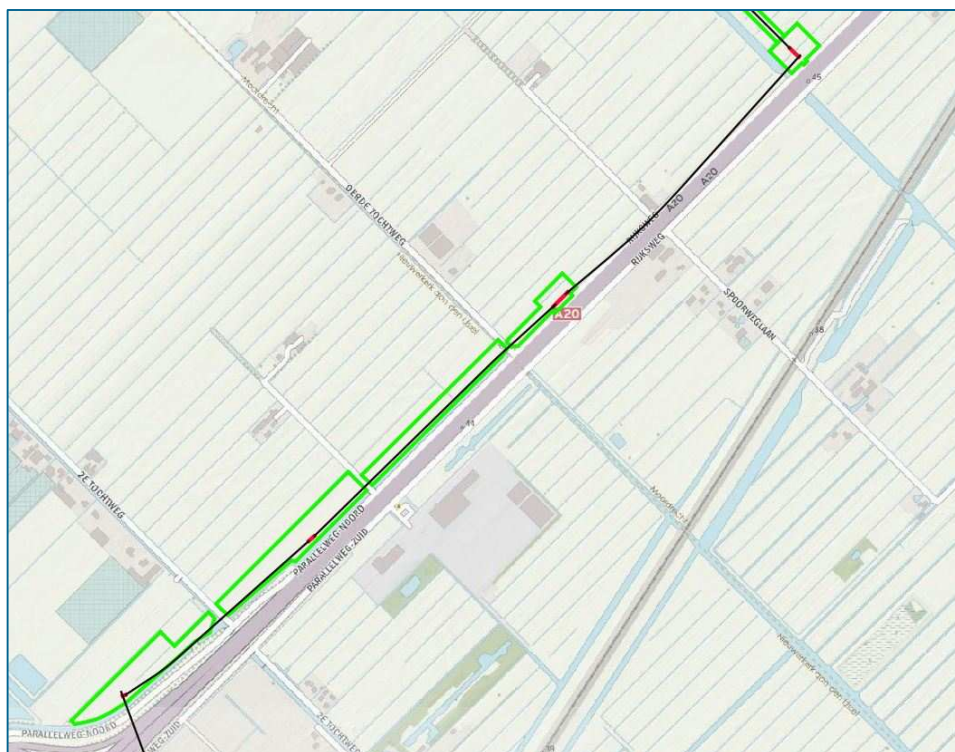
De start van de uitvoering staat gepland voor half augustus 2022 en zal begin oktober 2023 gereed moeten zijn.



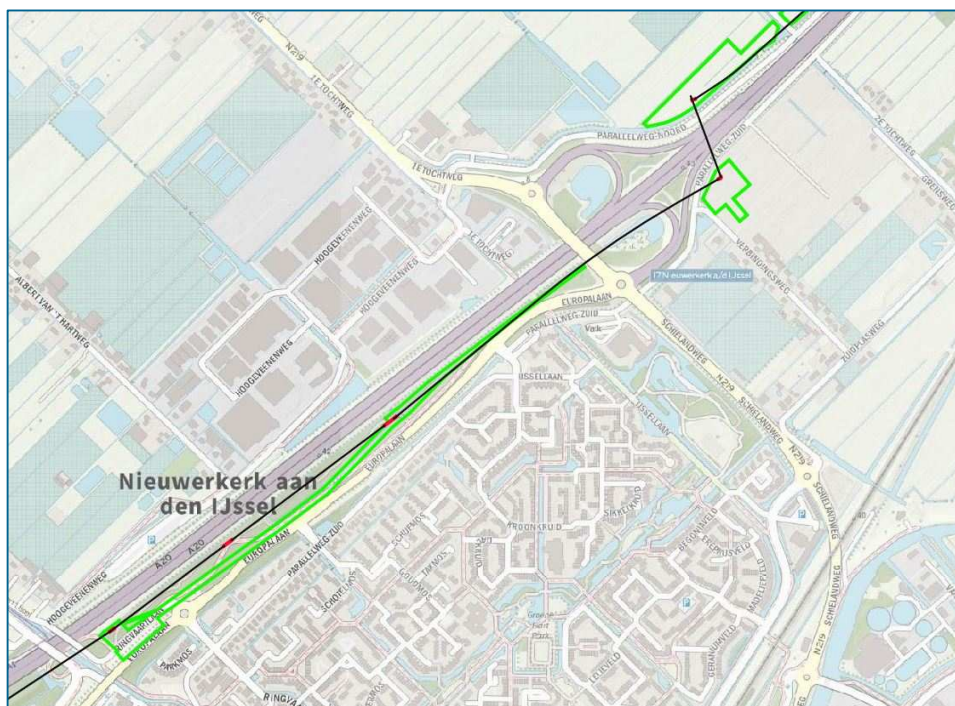
Figuur 2.1: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie)



Figuur 2.2: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie) – deel 1



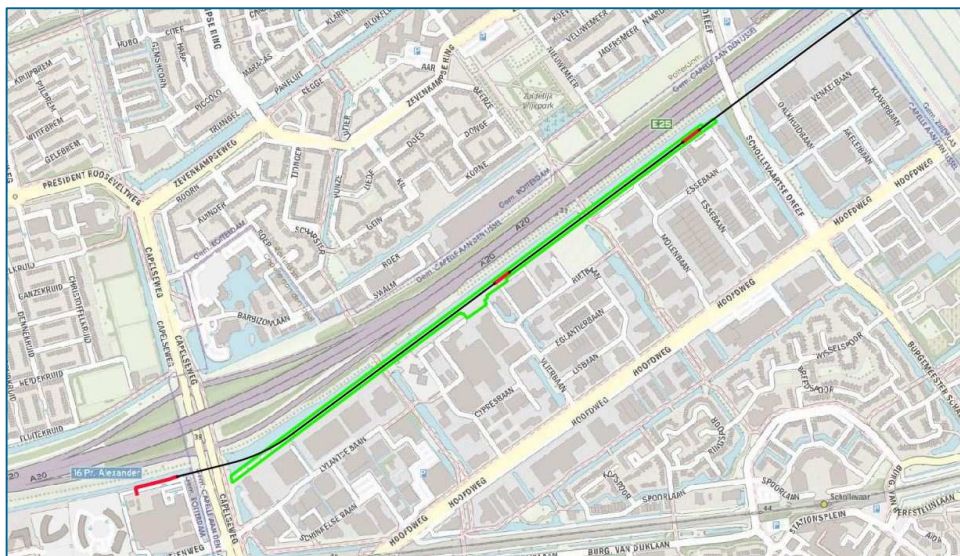
Figuur 2.3: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie) – deel 2



Figuur 2.4: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie) – deel 3



Figuur 2.5: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie) – deel 4



Figuur 2.6: Globale ligging buisleidingentracé, met in zwart horizontaal gestuurde boringen, in rood de open ontgravingen en in groen de uitlegstroken (bron: QGIS en N.V. Nederlandse Gasunie) – deel 5

Voor de werkzaamheden zullen diverse mobiele werktuigen en transportmiddelen worden gebruikt. De energie daarvoor wordt geleverd door dieselolie en soms ook door elektriciteit uit het net. Het actuele gebruik van het plangebied blijft mogelijk na afronding van de activiteiten en het karakter van het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, wordt er niet blijvend door veranderd.

2.3 Deelwerkzaamheden in de gemeenten Zuidplas, Capelle aan den IJssel en Rotterdam

Blad 9 van 18

3 Kenmerken van het potentiële effect

3.1 Bodem

In januari en februari 2021 is een bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd (*Rapportage aanvullend milieukundig bodemonderzoek Lot 2: G-H ombouw tracé Uniper Roca Rotterdam d.d. 10 maart 2021 door Antea Group*) ten behoeve van de aanleg van het leidingtracé. Alvorens dit onderzoek is uitgevoerd, is er ook een milieukundig vooronderzoek uitgevoerd (*Historisch bodemonderzoek project "ombouw industrie van G naar H gas", d.d. 9 april 2019 door RPS*). Het doel van het onderzoek was om na te gaan of op de milieukundig verdachte locaties ter plaatse van de geplande werkzaamheden sprake is van een (sterke) bodemverontreiniging en zo ja, om vast te stellen welke maatregelen noodzakelijk zijn om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Uit de resultaten van het milieukundig vooronderzoek blijken diverse verdachte locaties langs het tracé aanwezig te zijn. Het tracé is nadien op een aantal locatie gewijzigd. In het aanvullend milieukundig bodemonderzoek is de onderzoeksstrategie op het nieuwe tracé afgestemd. Uit de resultaten van het aanvullend milieukundig bodemonderzoek is gebleken dat ter plaatse van de onderzochte werkputten ten hoogste licht verhoogde gehalten aan de onderzochte stoffen in de grond zijn gemeten. In het grondwater is ten hoogste een licht verhoogde concentratie barium gemeten. Deze resultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek en vormen geen belemmering voor de uit te voeren werkzaamheden.

Conclusie

Bovenstaande onderzoeken geven voor wat betreft bodem geen aanleiding om significant negatieve gevolgen te verwachten van de geplande werkzaamheden.

3.2 Archeologie

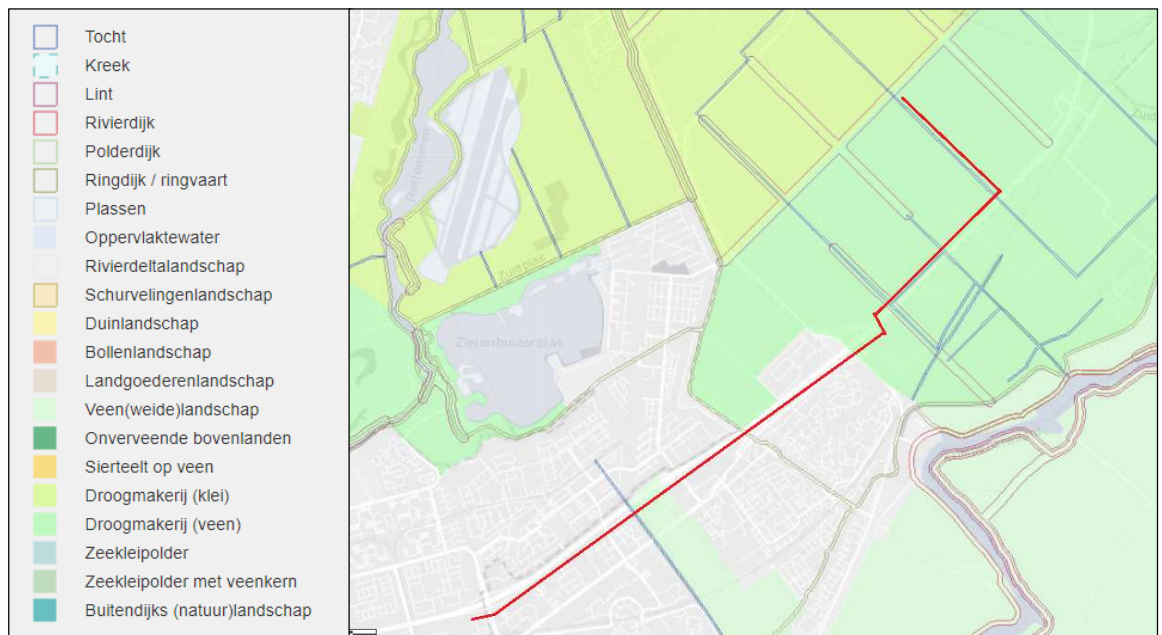
Voor het nieuwe buisleidingentracé is het volgende archeologische onderzoek uitgevoerd: *Archeologisch bureauonderzoek voor de nieuwbouw van een DN200 HLT-leiding tussen de zuidelijk Dwarsweg (S-556) en GOS Uniper-ROCA (W-216) in de gemeenten Capelle aan den IJssel, Rotterdam en Zuidplas (ZH) (MUG Ingenieursbureau, 19 juli 2021).*

Conclusie

Er wordt geadviseerd om geen verder archeologisch onderzoek uit te voeren. Binnen de ontgravingsdiepte voor de nieuwe gasleiding van 1,5m-mv worden geen archeologische resten verwacht. In het gebied de Zuidplaspolder is ook al eerder een archeologisch onderzoek uitgevoerd, waarin het gebied is vrijgegeven omdat de bodemingreep toen, net als nu, geen bedreiging voor het archeologisch erfgoed vormt.

3.3 Landschap en cultuurhistorie

Uit de cultuurhistorische waardenkaart (zie figuur 3.1) van Zuid-Holland blijkt dat het plangebied in deellandschappen ligt dat van cultuurhistorische waarde is. Deze deellandschappen zijn veenlandschappen en droogmakerijen (veen). Kenmerkend aan deze landschappen zijn een hoog waterpeil, weidse structuren, smalle kavels en sloten.



Figuur 3.1 Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart Zuid-Holland

Het plangebied ligt deels in de regio Bentwoud, Rottemeren en Zuidplas. Kenmerkend aan deze regio is dat water wordt gebruikt als structuurdrager voor de droogmakerijen. In deze regio liggen ook verschillende recreatiegebieden, natuurgebieden en fiets- en wandelroutes.

De werkzaamheden hebben geen invloed op de cultuurhistorische waarden en geen (blijvende) invloed op het landschap. Tijdens de activiteiten vindt er tijdelijk (met name visuele) beïnvloeding van het gebied plaats. Na afronding van de activiteiten zal daarvan niets meer merkbaar zijn. Aantasting van waarden is dan ook niet aan de orde. Bovendien wordt na afronding van de werkzaamheden de uitgangssituatie weer zo goed mogelijk hersteld.

Er kan worden geconcludeerd dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende de thema's landschap en cultuurhistorie.

3.4 Water

In de hydrologische en geotechnische bureaustudie (*Fugro NL Land B.V., 26 april 2019*) zijn de effecten van de bemaling, de boorbaarheid van de bodem, de eventuele knelpunten en mogelijke vervolgstappen en de haalbaarheid van de boorlengten en dieptes onderzocht. Om de leidingen in den droge te kunnen aanleggen en de in- en uittredeputten van de gestuurde boringen droog te houden is bemaling nodig.

Voor het nieuwe buisleidingentracé is het volgende geohydrologisch onderzoek uitgevoerd: *Geohydrologisch rapport ombouw van laag naar hoogcalorisch gas Uniper ROCA Rotterdam (documentnummer 456717.100-GHR-001, revisie 01, 1 oktober 2021)*.

Conclusie

Over de bemaling is afstemming geweest door N.V. Nederlandse Gasunie met het Waterschap. Het Waterschap is akkoord met de ligging van de tracering.

Uit het geohydrologisch rapport van september 2021 blijkt dat het maximaal berekende waterbezwaar 363.800 m³ bedraagt en het maximale berekende debiet 234 m³/uur bedraagt. Om te beoordelen of de grondwateronttrekking vergunningsplichtig of meldingsplichtig is dient de effectenchecker van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard nog volledig te worden doorlopen.

Met uitzondering van twee locaties is in de nabijheid van de open ontgravingen een hoofd- of boezemwatergang aanwezig waarop het grondwater naar verwachting kan worden geloosd. Ter plaatse van twee locaties is alleen secundair water aanwezig in de directe omgeving van de werklocatie. Bij het lozen van het grondwater op oppervlaktewater moet worden voldaan aan het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi). Aandachtspunt bij de lozing is de verkleuring van het oppervlaktewater (ijzerconcentraties) en de concentratie chloride in het grondwater uit het eerste watervoerend pakket en plaatselijk het freatisch pakket. Aanbevolen wordt om de lozing nader af te stemmen met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

Als gevolg van de bemalingen zijn maaiveldzettingen te verwachten. Deze zijn van invloed op bebouwing, infrastructuur en waterkeringen binnen het invloedsgebied van de bemalingen. Voor het volledig beoordelen van de effecten van de zettingen is aanvullend onderzoek noodzakelijk. Verder zijn geen noemenswaardige effecten op de omgeving te verwachten.

De in het geohydrologisch rapport benoemde putdimensies en uitgangspunten zijn opgesteld op basis van het huidige ontwerp, deze worden nog nader geoptimaliseerd door Gasunie en/of de aannemer. Dit om de waterbezwaren en effecten nauwkeuriger in kaart te brengen op basis van het voortschrijdende uitvoeringsontwerp met putmaten en uitvoeringsduur.

3.5 Lucht

De aanleg van het nieuwe tracé heeft een verwaarloosbare invloed op de luchtkwaliteit. Het in te zetten materieel bij de aanleg van de leidingen heeft een kleine emissie van onder andere stikstofoxiden en fijnstof naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiwing enige emissie van stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden. Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies), worden de effecten van de werkzaamheden op de luchtkwaliteit niet relevant geacht. Er is geen sprake van blijvende effecten.

De mogelijke effecten van stikstofemissies worden verder besproken in paragraaf 3.9 'Natuur'.

Conclusie:

De invloed van de voorgenomen activiteiten op de luchtkwaliteit is verwaarloosbaar. Derhalve wordt geconcludeerd dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema luchtkwaliteit.

3.6 Licht

Uitgangspunt is dat de werkzaamheden zo veel mogelijk overdag plaatsvinden. Mogelijk kan het noodzakelijk zijn om ook 's avonds of 's nachts te werken. Eventuele lichthinder is naar verwachting niet aan de orde, met name ook gezien de beperkte afstand tot de verlichte snelweg en andere verlichte objecten. **Uit het nader vleermuizenonderzoek, dat momenteel wordt uitgevoerd, zal nog blijken of er sprake is van lichtverstoring ten aanzien van vleermuizen en of hiertoe mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn.**

3.7 Verkeer en transport

Het nieuwe leidingtracé heeft geen gevolgen voor de infrastructuur in het gebied. Er is geen sprake van blijvende milieueffecten. Wel zal door de werkzaamheden tijdelijk sprake zijn van een toename van verkeersintensiteiten in de nabijheid van het tracé en op de wegen van en naar het tracé.

Er wordt uitgegaan van werkzaamheden uitgevoerd door gemiddeld 20 personen gedurende 60 weken. In deze periode zullen er circa 10 personenauto's per dag extra deelnemen aan het verkeer rondom het tracé. Daarnaast zullen er geschat 40 werktuigen in totaal in deze periode naar het tracé vervoerd worden. Deze toename van verkeersbewegingen zal echter van tijdelijke aard zijn. Er is geen sprake van blijvende milieueffecten en de mogelijke tijdelijke effecten betreffen geen belangrijke nadelige milieueffecten.

3.8 Geluid

De nieuwe leidingen zullen niet leiden tot geluidhinder. Er is geen sprake van blijvende milieueffecten. Geluidhinder kan uitsluitend aan de orde zijn bij de tijdelijke werkzaamheden voor de aanleg. Voor dergelijke activiteiten is veelal de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) van toepassing. Geluidemissie wordt veroorzaakt door de afwikkeling van werkverkeer, het eventueel plaatselijk omleiden van het reguliere verkeer, lossen en laden van materieel, de aanwezige machines en apparatuur langs het tracé (zoals vrachtwagens, boorinstallatie, kranen, bemalingspompen, het heien van damwanden) en dergelijke. Het grote gedeelte van de aanleg van de leidingen zal plaatsvinden vlakbij de A20. De geluidemissies zullen daarom grotendeels wegvallen in het verkeersgeluid afkomstig van de snelweg.

Het is niet uit te sluiten dat geluidhinder voor de omgeving optreedt. Het streven is om deze hinder zoveel mogelijk te beperken. Deels zullen afwegingen over aanvaardbare hinder in de besluitvorming rondom andere vergunningen aan de orde komen. Bepalende factoren bij het ontstaan en tegengaan van geluidhinder zijn onder andere de omvang van het werkverkeer, de gebruikte apparatuur en de afstand tot geluidsgevoelige objecten.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema geluid.

3.9 Natuur

Het project kan worden uitgevoerd indien de werkzaamheden niet in strijd zijn met de Wet natuurbescherming en het beleid van het Natuurnetwerk Nederland. Dit betreft eventuele tijdelijk effecten door de aanleg. Er is geen sprake van blijvende effecten.

Om eventuele effecten te bepalen, is inzicht gewenst in de aanwezigheid van beschermde soorten en beschermde gebieden binnen de invloedssfeer van het plangebied en de effecten hierop. Dit wordt gedaan op basis van een natuurtoets (*Antea Group, projectnummer: 0456717.100, d.d. 13 juli 2021 notitie flora & fauna ten aanzien van gebiedsbescherming Lot 2: G-H ombouw Uniper ROCA Rotterdam (W-216)*), een Quicksan (*RPS advies- en ingenieursbureau bv, projectnummer NL202020331-R21-759, d.d. 11 augustus 2021 Quicksan soorten Wet natuurbescherming, Tracé A20 Nieuwerkerk aan den IJssel*) en een ecologisch onderzoek soortbescherming naar vogels (*Antea Group, projectnummer 0456717.100, d.d. 12 augustus 2021 Nader onderzoek jaarrond beschermde nesten*). In deze paragraaf is het advies gegeven dat voortkomt uit de conclusies van de uitgevoerde Natuurtoets. Tevens is aangegeven, indien van toepassing, of volgens de Nederlandse wetgeving vervolgstappen aan de orde zijn.

Conclusie natuurtoets: Beschermde gebieden Natuurnetwerk Nederland

Er bevindt zich geen NNN binnen het projectgebied. Er is van directe aantasting van de NNN dan ook geen sprake. Wel valt het tracé binnen de ambitiekaart van het NNN. Dit betekent dat wanneer het planvoornemen de ambitie van het deelgebied in de weg staat, sprake is van aantasting van het NNN. Na de aanleg van de leiding is echter niet langer sprake van een verstoring en dus staat het plan de ambitie van het NNN niet in de weg. Negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN in de nabijheid van het project kunnen worden uitgesloten. De ontwikkeling in het projectgebied heeft geen effect op de directe omgeving van het projectgebied.

Natura 2000-gebieden

Alle Natura 2000-gebieden zijn gelegen op een vrij grote afstand (tenminste 8 kilometer) waardoor de meeste verstoringseffecten zijn uit te sluiten. Enkel kan een effect ontstaan als gevolg van stikstofdepositie, aangezien stikstof via de lucht verder reikt dan alle andere storingsfactoren.

Op 1 juli 2021 is de wijzigingswet Wet natuurbescherming en Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Deze wet voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De aanleg van leidingen valt hier ook onder. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan ook bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

Conclusie natuurtoets: Beschermde soorten Quicksan

Om inzicht te krijgen in de beschermde planten- en diersoorten die voorkomen of kunnen voorkomen binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden en wat de effecten kunnen zijn van de werkzaamheden is er een Quicksan uitgevoerd. In dit rapport is onderzocht welke beschermde soorten aanwezig zijn, of er aanvullend soortgericht onderzoek noodzakelijk is, welke effecten de aanwezige soorten kunnen ondervinden, welke voorzorgsmaatregelen getroffen kunnen worden en of er een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is.

Uit de quickscan komt naar voren dat voor de beschermde soorten die binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden aanwezig zijn of kunnen zijn, aanbevolen wordt om nog een veldbezoek uit te voeren. Dit betreft een veldbezoek naar buizerd en roek en aanvullend soortgericht onderzoek naar vleermuizen (zie hiertoe onderstaande nadere onderzoeken naar jaarrond beschermde nesten en vleermuizen). Ook wordt aanbevolen de voorgestelde voorzorgsmaatregelen na te leven, om de negatieve effecten ten aanzien van grondgebonden zoogdieren, algemene amfibieën, rugstreeppad, broedvogels en de ringslag te voorkomen.

Jaarrond beschermde nesten

Uit de uitgevoerde quickscan kwam naar voren dat er in het plangebied mogelijk geschikt leefgebied aanwezig is dat geschikt kan zijn voor vogels met een jaarrond beschermd nest (JRBN). Deze vogels zijn beschermd in het kader van de Wet natuurbescherming en staan vermeld in artikel 3.1 (Vogelrichtlijn) en 3.5 (Habitatrichtlijn). Om te bepalen of er vaste verblijfplaatsen en/of essentiële leefgebieden aangetast worden als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is er nader onderzoek uitgevoerd. Tijdens het onderzoek zijn in het plangebied geen beschermde nesten aangetroffen. Er worden daarom geen verbodsbepalingen overtreden en er is geen noodzaak tot het aanvragen van een ontheffing.

Vleermuizenonderzoek

Het aanvullend soortgericht onderzoek naar vleermuizen is momenteel in uitvoering. Hierna kan worden gesteld of er een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming en of mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn.

3.10 Gezondheid

Mede op basis van de beoordeling ten aanzien van water, lucht, licht en geluid is er geen sprake van specifieke risico's door het voornemen voor de volksgezondheid of voor bijvoorbeeld waterverontreiniging of luchtvervuiling. Er is geen sprake van belangrijke tijdelijke of blijvende milieueffecten.

3.11 Externe veiligheid

Door Bilfinger Tebodin Netherlands B.V. (Ordernummer: T55937.01, 11 augustus 2021) is een QRA uitgevoerd. Op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen dient de invloed van de geplande wijziging op het plaatsgebonden risico en groepsrisico inzichtelijk gemaakt te worden. Uit de berekeningen wordt het volgende geconcludeerd over het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

In de QRA wordt geconcludeerd dat er geen $PR10^{-6}$ /jaar contour berekend kan worden. Er liggen dus geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen een $PR10^{-6}$ /jaar contour. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Groepsrisico

Er is een maximaal groepsrisico berekend van 0,003624 maal de oriëntatiewaarde, en dit correspondeert met de kilometer leiding waar het hoogste groepsrisico is berekend. Deze kilometer ligt in de gemeente Capelle a/d IJssel. De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 76 slachtoffers en een frequentie van $6,27E^{-009}$

Op basis van de QRA kan geconcludeerd dat het voornemen voldoet aan de van toepassing zijnde regelgeving ten aanzien van externe veiligheid en dat er geen sprake is van waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu.

Conventionele explosieven (bijvoorbeeld niet gesprongen explosieven uit WOII)

Ten behoeve van de nieuw te leggen leidingen is er een historisch vooronderzoek uitgevoerd naar het risico van Conventionele Explosieven (CE) door RPS Explosives Engineering Services (RPS), 13 juli 2021 (projectnummer: NL202020331.003-R21-687). Het kan bijvoorbeeld gaan om oude munitie (die niet is ontploft) uit de Tweede Wereldoorlog. Uit dit onderzoek blijkt dat de locatie onverdacht is op de aanwezigheid van CE. Echter, de mogelijke aanwezigheid van CE kan nooit volledig worden uitgesloten. In het geval dat er per toeval toch iets wordt gevonden, geldt het protocol toevalsvondst CE.

3.12 Effectkenmerken

Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)

De orde van grootte van de effecten zijn besproken in paragraaf 3.1 t/m 3.11. Het bereik van de effecten zal lokaal tot zeer lokaal zijn en er zal geen bevolking worden getroffen. De kans op calamiteiten is zeer gering en is behandeld in paragraaf 3.11. Noemenswaardige effecten worden niet voorzien.

Aard van het effect

De aard van de effecten zijn besproken in paragraaf 3.1 t/m 3.11.

Grensoverschrijdende karakter van het effect

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.

Intensiteit en de complexiteit van het effect

De effecten van de aanleg en het gebruik van de leidingen zijn beperkt qua intensiteit en complexiteit, er worden geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht.

Waarschijnlijkheid van het effect

Het is zeker dat de aanlegactiviteiten zullen zorgen voor beperkte emissies van geluid, lucht en licht. Deze emissies zullen enkel tijdens de aanlegactiviteiten optreden. De waarschijnlijkheid van effecten door calamiteiten is zeer gering.

Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Deze beoordeling betreft eenmalig de beschreven aanlegactiviteiten en het permanent in bedrijf hebben van de ondergrondse infrastructuur daarna. De verwachte aanvang van de aanlegactiviteiten is in 2022 en de werkzaamheden zullen circa 60 weken duren. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Er zijn geen andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend die zouden kunnen leiden tot cumulatieve effecten, door bijvoorbeeld een toename van het verkeer. Omdat de verwachte effecten beperkt van omvang zijn, zal ook voor andere aspecten de cumulatie met effecten van andere ontwikkelingen niet tot aanmerkelijke effecten leiden.

Mogelijkheid om de effecten doeltreffende te verminderen

Per onderdeel worden de effecten van het project zo summier mogelijk gehouden. De effecten zijn beperkt van aard en van omvang; daarom zijn specifieke aanvullende mitigerende maatregelen niet nodig.

4 Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er **wel/geen¹** sprake is van waarschijnlijk belangrijke of anderszins significante gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.16 en 7.17 Wet milieubeheer en is het maken van een milieueffectrapport voor de besluitvorming over het project niet nodig. Deze beoordeling ligt formeel bij het bevoegd gezag.

¹ Afhankelijk van aanvullende rapportage, aanvullend soortgericht onderzoek naar vleermuizen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.