



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
RODARISTRAAT ROTTERDAM
THORBECKE VMBO

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Rodaristraat Rotterdam
Referentie:	20211387.v01
Datum:	13 oktober 2021
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Prins Alexanderlaan	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Prinsenlaan	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Michelangelostraat	13
3.5. Hogere waarde beleid	13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwbouw school gelegen aan de Rodaristraat in Rotterdam te realiseren. Het betreft het Thorbecke VMBO Rotterdam met een omvang van ruim 4000 m². In het kader van deze ontwikkeling moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Als onderdeel van deze bestemmingplanwijziging moet een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai worden uitgevoerd.

De activiteiten binnen de school beperken zicht tot de dag- en avondperiode. In de nachtperiode (23.00 tot 07.00) vinden geen lessen plaats.

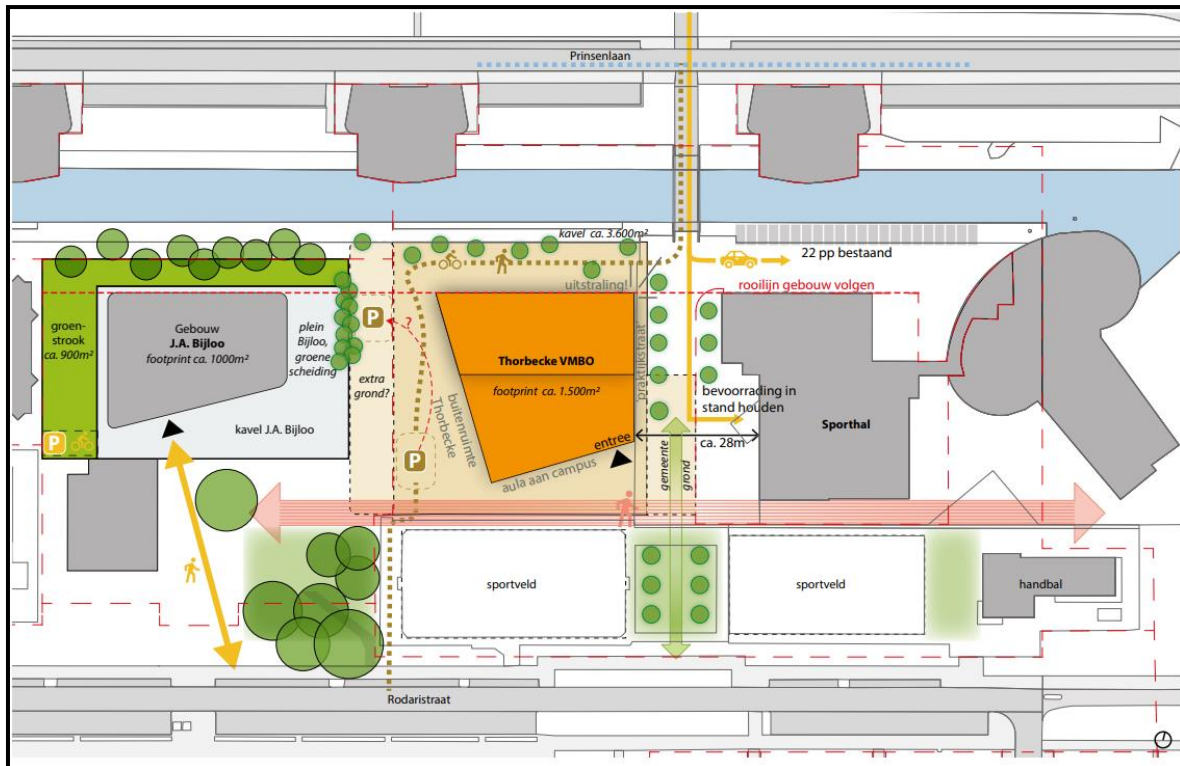
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 2391 (gedeeltelijk), Sectie K te KLG00 (Kralingen). Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: kadastralekaart.com

De beoogde indeling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied met het oranje vlak het Thorbecke VMBO

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de beoogde campus van het Thorbecke VMBO (gehele gebouw) beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te geluidgevoelige objecten. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Prins Alexanderlaan, Prinsenlaan en Michelangelostraat. Alle bovengenoemde wegen hebben een maximum snelheid van 50 km/uur. Daarnaast zijn in het kader van de cumulatieve geluidbelasting de relevante wegen binnen de 30 km/uur zone meegenomen in het onderzoek. Deze wegdelen hebben geen geluidzone, maar zijn meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (of overig geluidsgevoelig gebouw)	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op alle gezoneerde wegen in de omgeving bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor elk van deze wegen bedraagt elk 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in de nabije omgeving van het plangebied voor het plan Palladio en Michelangelo. Deze rapportage heeft als titel 'Akoestisch onderzoek wegverkeer en school plan Palladio en Michelangelo' d.d. 18 februari 2020 met kenmerk B.2018.1170.02.R003. De overgenomen verkeersgegevens inclusief verdelingen, wegdektypen en snelheden zijn weergegeven in bijlage I.

Voor de Prins Alexanderlaan zijn verkeersgegevens aangeleverd door de Gemeente Rotterdam. Deze verkeersgegevens zijn eveneens weergegeven in bijlage I.

De intensiteiten op alle onderzochte wegen zijn doorgerekend naar het jaar 2032 door een autonoom groeipercantage aan te houden van 1% per jaar.

Met betrekking tot het verkeer dat in de toekomstige situatie kan worden toegerekend aan de school is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2012 van kennisplatform CROW. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Rotterdam ('zeer sterk stedelijk'). Hierbij is de functie: 'middelbare school' aangehouden. Voor dit type gebouw wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 3.

Tabel 3. Verkeersgeneratie per 100 leerlingen, ASVV 2012 CROW

Middelbare school	Rest bebouwde kom	
Zeer sterk stedelijk	minimaal	maximaal
	9,6	16,3

De maximale (worst-case) verkeersgeneratie is 16,3 voertuigbewegingen per 100 leerlingen per etmaal. Er wordt een schoolgebouw gerealiseerd met een omvang van 4000 m².

Volgens het 'Uitvoeringsbesluit voorzieningen in de huisvesting PO/VO' geldt voor VMBO scholen een minimale bruto vloeroppervlakte van 7,0 m² per leerling (niet rekening houdend met het leerjaar).¹ Daarmee komt het maximale aantal leerlingen op 4000 m² / 7,0 m² per leerling = 572 leerlingen. De verkeersgeneratie komt dan naar boven afgerond op 16,3 vtb * 572 / 100 = 94 voertuigbewegingen per etmaal. Daarnaast is rekening gehouden met 2 vrachtwagens (= 4 voertuigbewegingen) die dagelijks de school aandoen ten behoeve van bevoorrading en/of onderhoud.

Voor alle onderzochte wegen zal de etmaalintensiteit met 96 mvt/etmaal worden opgehoogd, ervan uitgaande dat alle lichte voertuigbewegingen en de helft van de zware voertuigbewegingen op elk van de wegen zou kunnen rijden.

Wegdektype

De Prinsenlaan en de Prins Alexanderlaan zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13).

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1 module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze wegdelen is uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen/bedrijven is worst-case eveneens uitgegaan van een bodemfactor van 0 gezien de stedelijke kenmerken in de omgeving.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich geluidgevoelige ruimten bevinden. De beoordelingspunten zijn gelegen op hoogten van 1,5 – 5,3 en 9,1 meter boven het maaiveld. Dit zijn de hoogten van de desbetreffende verdiepingen + 1,5 meter (toetsing 1,5 meter boven de verdiepingsvloer). Voor de rekenresultaten is uitgegaan van het invallend geluid.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

De kruising met de Prins Alexanderlaan en Prinsenlaan heeft een correctiewaarde van 1. Ter plaatse van de rotonde Prinsenlaan/Berlagestraat/Michelangelostraat is een rotonde gelegen. In het rekenmodel zijn door de in Geomilieu aanwezige functionaliteiten 'kruising' en 'minirotonde'; vlakken gemodelleerd ter plaatse van het kruispunt en de rotonde.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0008562/2014-01-01>

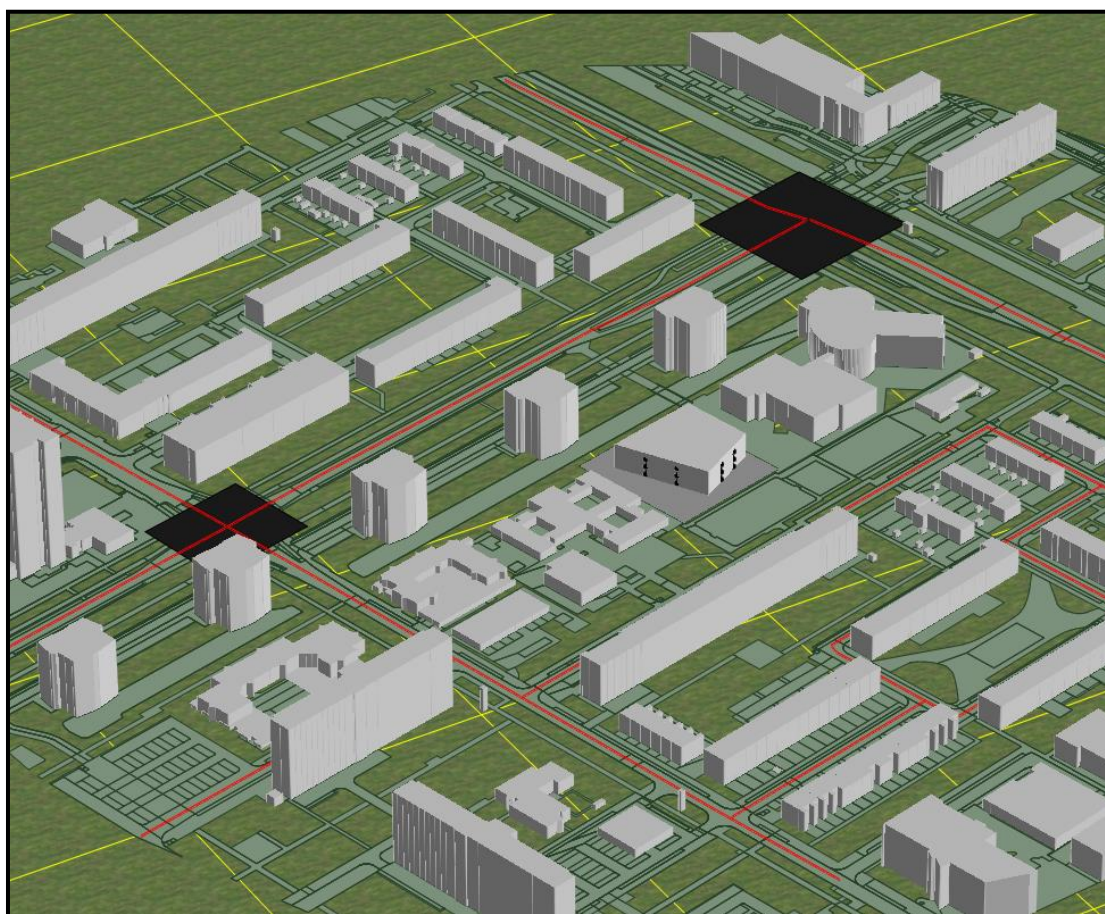
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

De berekeningen hebben enkel betrekking op de dag en avondperiode (L_{de}) aangezien de campus van het Thorbecke VMBO in de nachtperiode niet in werking is. Voor een school die zowel overdag als 's avonds in gebruik is, wordt de geluidsbelasting als volgt berekend:

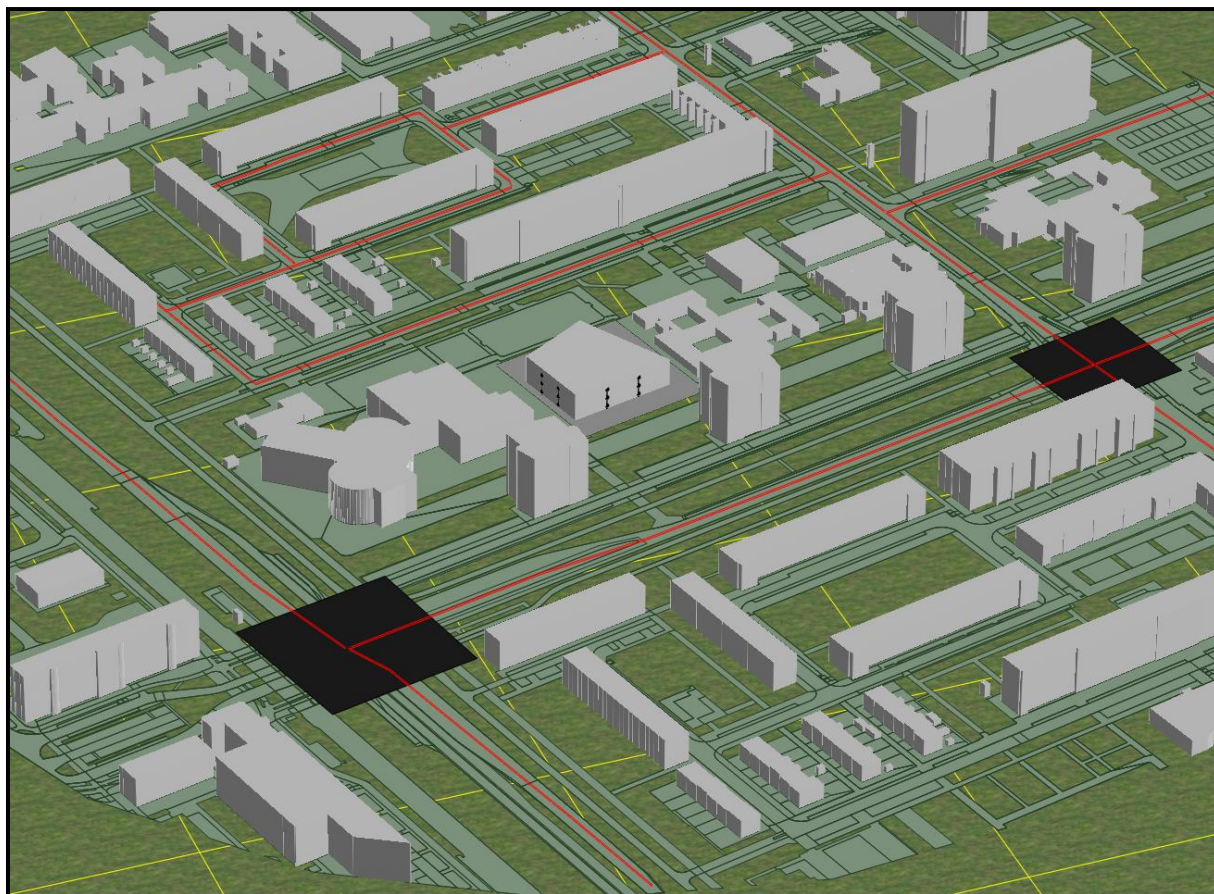
$$L_{de} = 10 \cdot \log \frac{1}{16} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{dgv}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} \right)$$

Afbeelding 3. Formule berekening dag en avondperiode

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

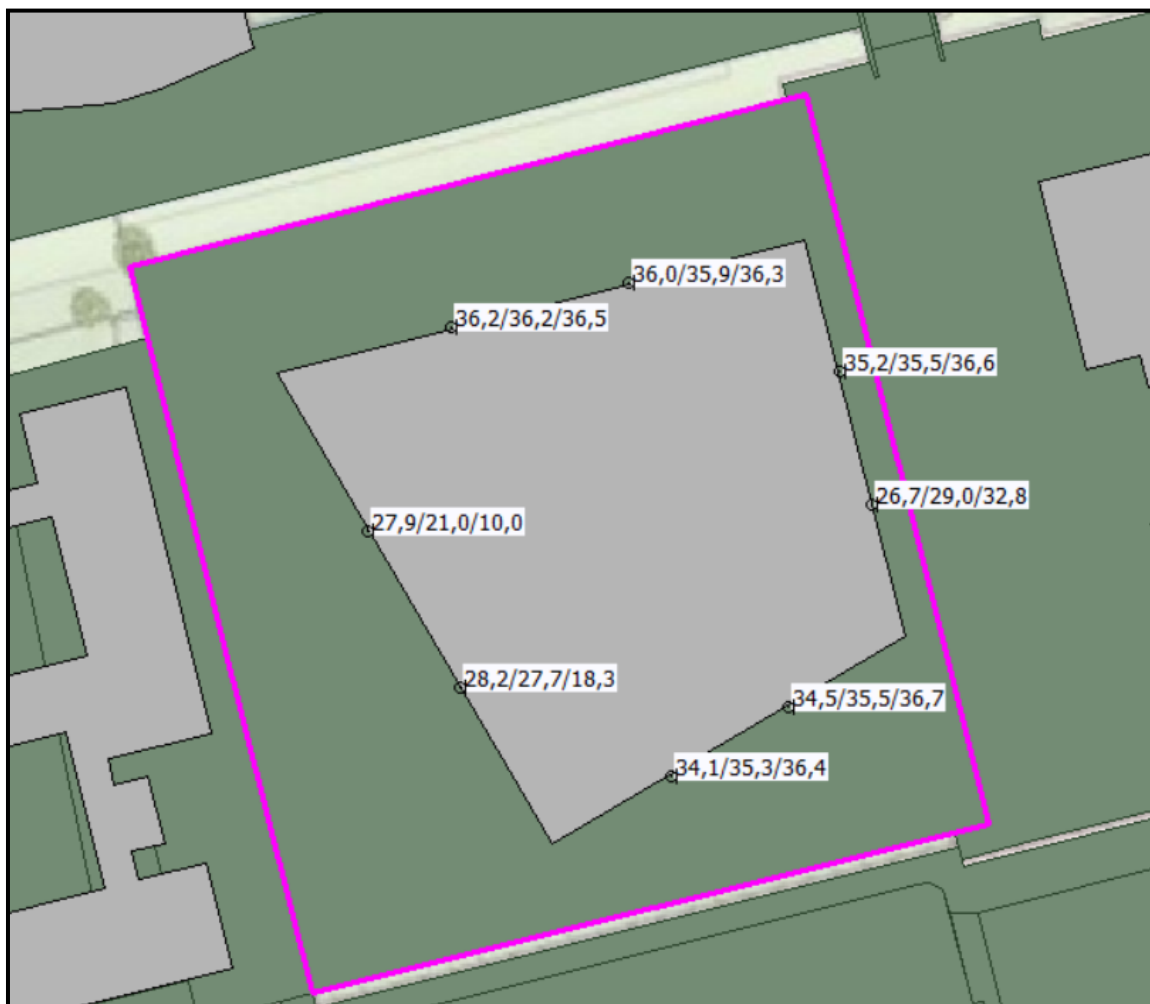
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Prins Alexanderlaan

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



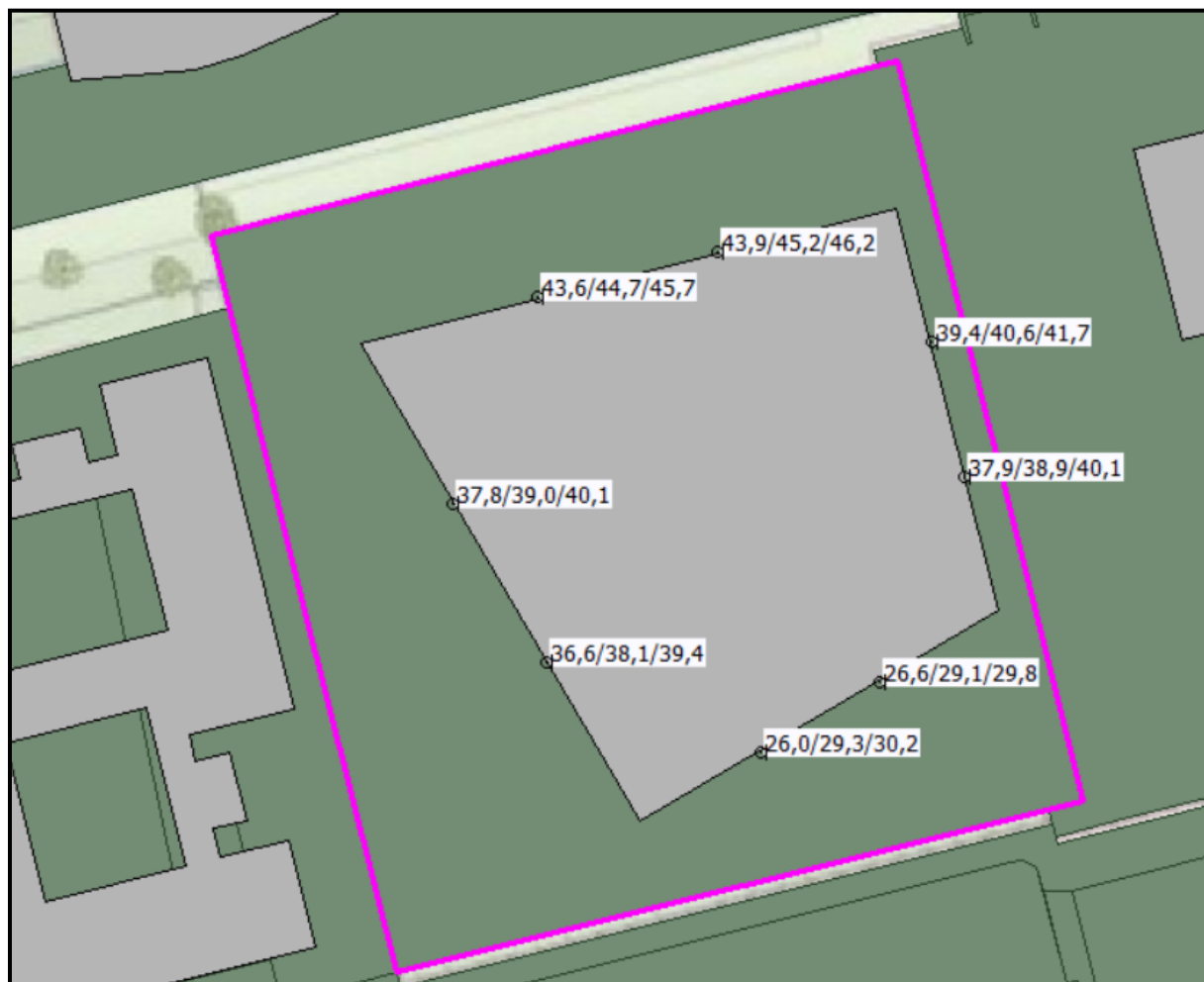
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{de} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Prins Alexanderlaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,3 / 9,1 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 36,7 dB ter plaatse van de beoogde campus. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure voor de Prins Alexanderlaan is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Prinsenlaan

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



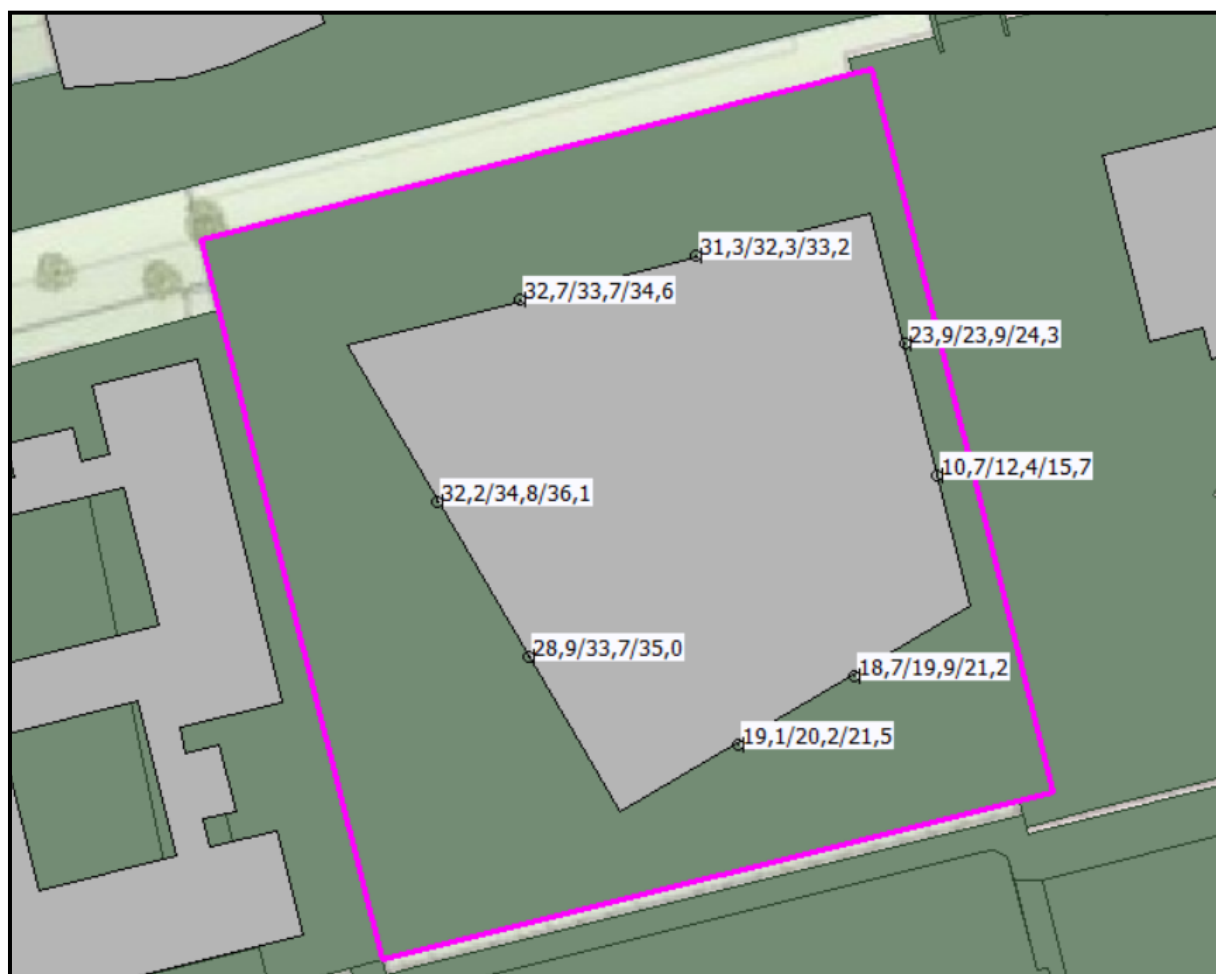
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{de} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Prinsenlaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,3 / 9,1 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 46,2 dB ter plaatse van de beoogde campus. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure voor de Prinsenlaan is niet nodig.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Michelangelostraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{de} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Michelangelostraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,3 / 9,1 meter

Toetsing

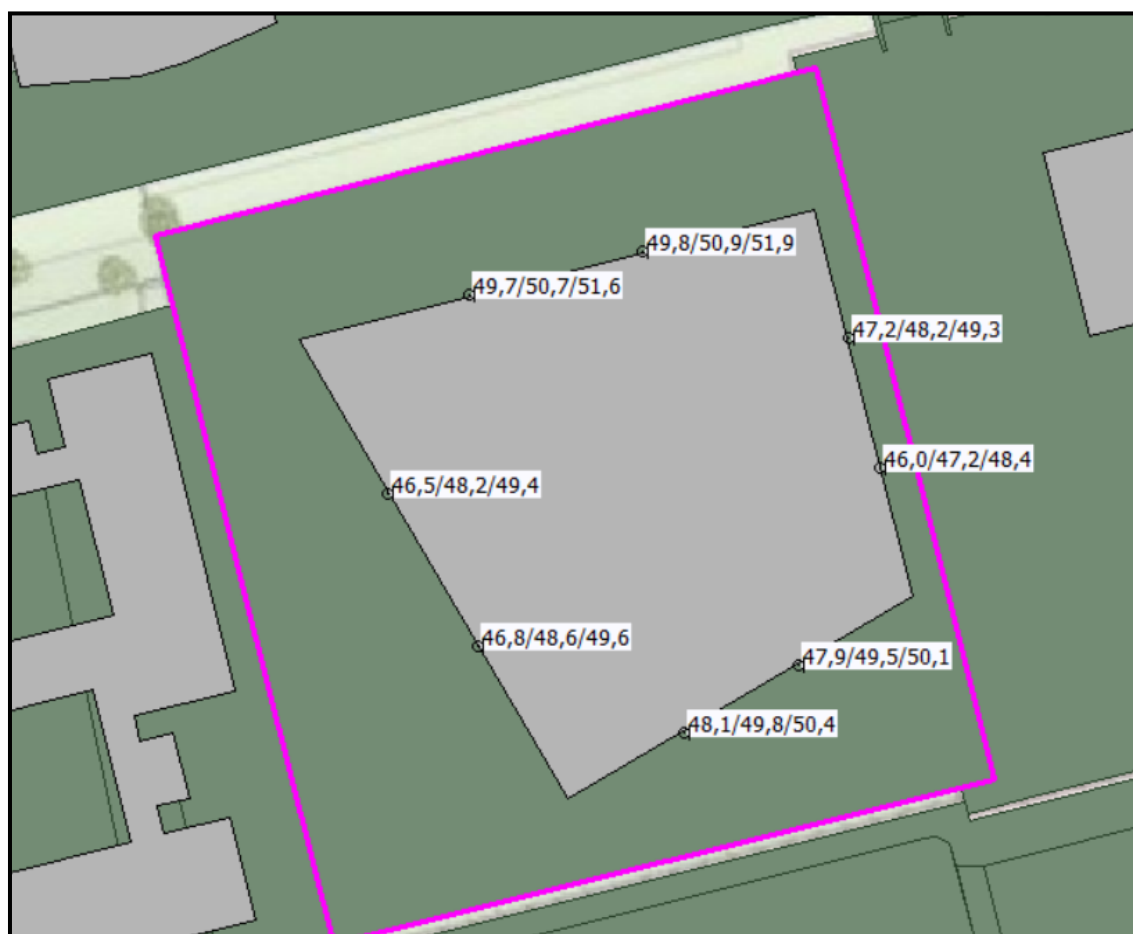
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 36,1 dB ter plaatse van de beoogde campus. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure voor de Michelangelostraat is niet nodig.

3.5. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Prins Alexanderlaan, Prinsenaan en Michelangelostraat niet wordt overschreden. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Rotterdam is niet aan de orde.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen (inclusief wegen in de 30 km/uur zone) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{de} (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,3 / 9,1 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering, zie paragraaf 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting, zie paragraaf 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51,9 dB ter plaatse van de gewenste campus. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $51,9 - 33 = 18,9$ dB. Dit is lager dan de 20 dB die standaard geëist wordt vanuit het Bouwbesluit 2012. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van het gewenste schoolgebouw is niet nodig.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51,9 dB ter plaatse van het gewenste schoolgebouw.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{de}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{de}

Gecumuleerd L_{de}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het gewenste schoolgebouw variëren van 46 tot 52 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Redelijk’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt als acceptabel aangemerkt.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer ter plaatse van het gewenste schoolgebouw van het Thorbecke VMBO in Rotterdam berekend.

Hogere waarden

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Prins Alexanderlaan, Prinsenlaan en Michelangelostraat niet wordt overschreden.

Bouwbesluit

Benodigde gevelwering

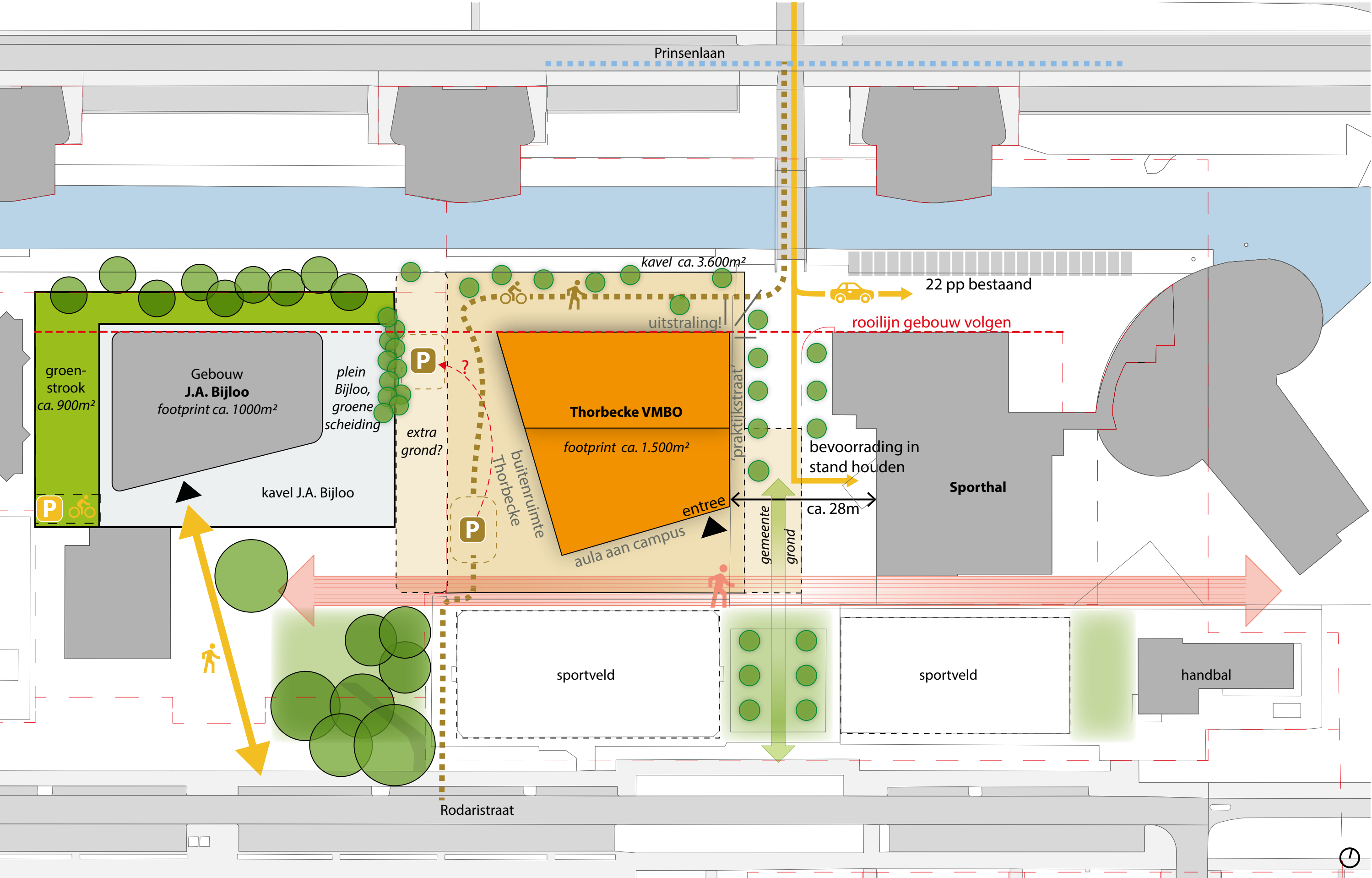
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste (afgerond) 52 dB ter plaatse van het gewenste schoolgebouw. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $52 - 33 = 19$ dB. Dit is minder dan de standaard benodigde gevelwering in het kader van nieuwbouw (20 dB). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De geluidniveaus ter plaatse van het gewenste schoolgebouw variëren van 46 tot 52 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt als acceptabel aangemerkt.

Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Interpretatie verkeersgegevens omgeving Rodaristraat Rotterdam
Prins Alexanderlaan

Prins Alexanderlaan zuid (Prins01)

Bron gegevens	Gemeente Rotterdam					
Wegdektype	W1 Referentiewegdek					
Snelheid	50 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2030					
Planjaar	2032					
Autonome groei %	1,0%					
Autonome groei factor	1,0201					
Periode	Verdeling (%)					Etmaalintensiteit
	licht	middel	zwaar	totaal	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	93,50	5,00	1,50	100,00	6,60	2017 10935
Avond (19.00-23.00 uur)	95,30	3,47	1,24	100,00	3,60	2032 11154,79
Nacht (23.00-07.00 uur)	97,00	2,00	1,00	100,00	0,80	Plan 96,00
						Totaal 11250,79

Prins Alexanderlaan noord (Prins02)

Bron gegevens	Gemeente Rotterdam					
Wegdektype	W1 Referentiewegdek					
Snelheid	50 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2017					
Planjaar	2032					
Autonome groei %	1,0%					
Autonome groei factor	1,1610					
Periode	Verdeling (%)					Etmaalintensiteit
	licht	middel	zwaar	totaal	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	93,50	5,00	1,50	100,00	6,60	2017 12104
Avond (19.00-23.00 uur)	95,30	3,47	1,24	100,00	3,60	2032 14052,37
Nacht (23.00-07.00 uur)	97,00	2,00	1,00	100,00	0,80	Plan 96,00
						Totaal 14148,37

Voor de overige wegen in de omgeving is gebruik gemaakt van de gegevens behorende bij het akoestisch onderzoek voor het plan Palladio en Michelangelo in de nabije omgeving van het plangebied.

De rapportage heeft als titel 'Akoestisch onderzoek wegverkeer en school plan Palladio en Michelangelo' d.d. 18 februari 2020 met kenmerk B.2018.1170.02.R003.

Hieronder staan de verkeersgegevens weergegeven (inclusief verdelingen, snelheden en wegdektypen:

B.2018.1170.02.R001

Onderzoek plan Palladio en Michelangelo

Bijlage 3.2

Lijst wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(I)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
14125	001	Berlagestraat	97464,07	439557,83	0,00	Elementenverharding in keperverband	4006,95	30	30	30	6,92	3,16	0,53	98,16	1,47	0,37
14162	006	Michelangelostraat	97552,06	439214,71	0,00	Elementenverharding in keperverband	4361,92	30	30	30	6,92	3,16	0,54	97,30	2,03	0,68
19253	005	Michelangelostraat	97552,06	439214,71	0,00	Elementenverharding in keperverband	3088,86	30	30	30	6,94	3,14	0,53	98,57	1,43	--
38513	007	Palladiostraat	97541,96	439249,57	0,00	Elementenverharding in keperverband	2052,44	30	30	30	6,96	3,13	0,50	97,14	2,86	--
38514	011	Rodaristraat	97696,64	439249,89	0,00	Elementenverharding in keperverband	1628,08	30	30	30	6,95	3,13	0,50	97,30	2,70	--
38519	004	Michelangelostraat	97526,51	439313,93	0,00	Elementenverharding in keperverband	5990,03	30	30	30	6,91	3,13	0,56	97,29	2,22	0,49
6458	009	Prinsenlaan	96809,27	439207,18	0,00	Referentiewegdek	10290,77	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57
6460	010	Prinsenlaan	97232,42	439312,18	0,00	Referentiewegdek	10290,77	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57
6461	008	Prinsenlaan	97519,61	439386,69	0,00	Referentiewegdek	6508,24	50	50	50	6,91	3,13	0,56	97,28	2,27	0,45
38553	013	Rotonde deel 2	97512,35	439373,36	0,00	Referentiewegdek	6699,00	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57
38554	012	Rotonde deel 1	97507,03	439394,17	0,00	Referentiewegdek	6699,00	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57
14124	002	Berlagestraat	97506,35	439394,34	0,00	Elementenverharding in keperverband	4006,95	50	50	50	6,92	3,16	0,53	98,16	1,47	0,37
14163	003	Michelangelostraat	97512,47	439373,74	0,00	Elementenverharding in keperverband	5990,03	50	50	50	6,91	3,13	0,56	97,29	2,22	0,49
38551	014	Rotonde deel 3	97519,71	439386,60	0,00	Referentiewegdek	6699,00	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57
38552	015	Rotonde deel 4	97498,99	439381,23	0,00	Referentiewegdek	6699,00	50	50	50	6,90	3,13	0,58	97,27	2,16	0,57

B.2018.1170.02.R001

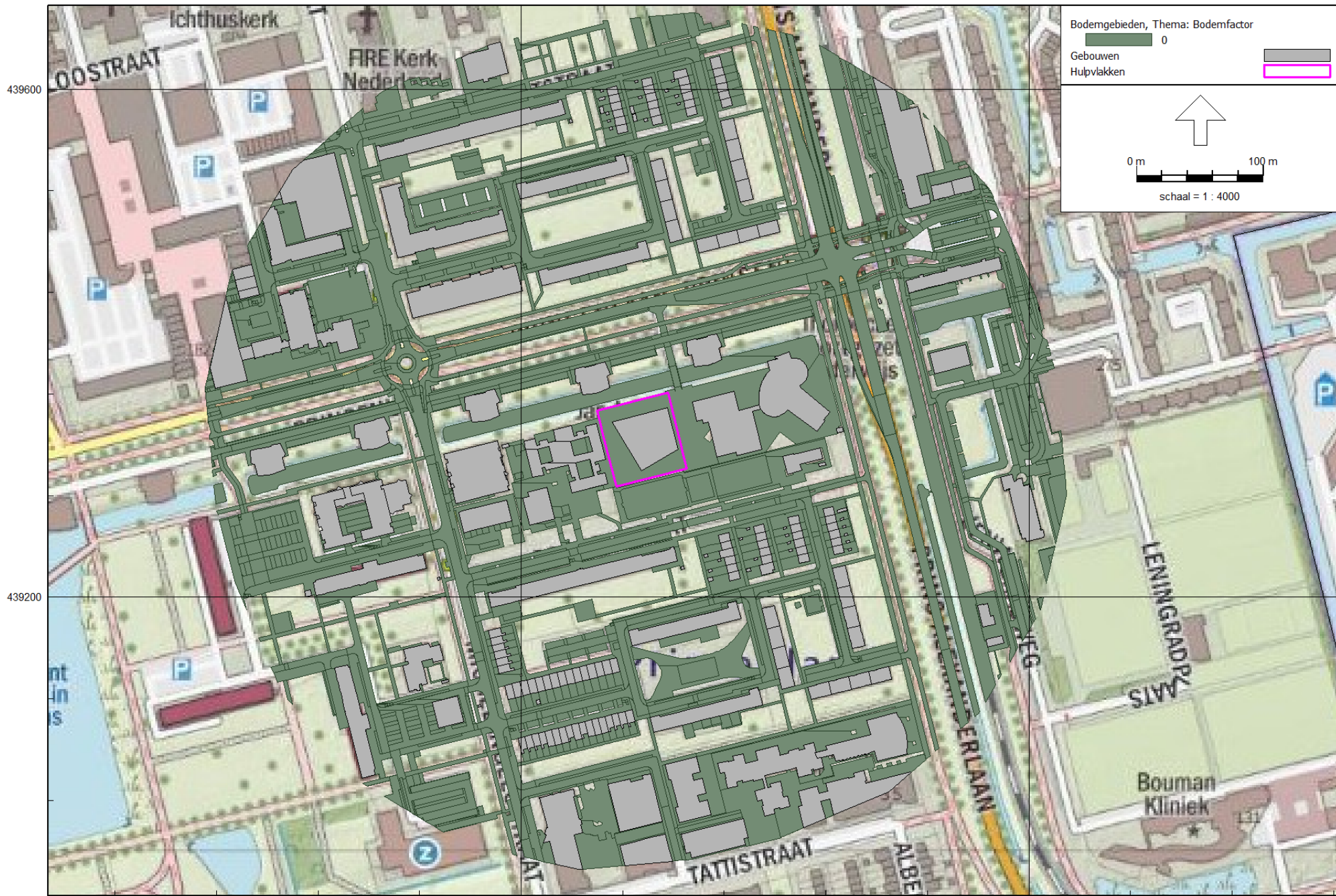
Onderzoek plan Palladio en Michelangelo

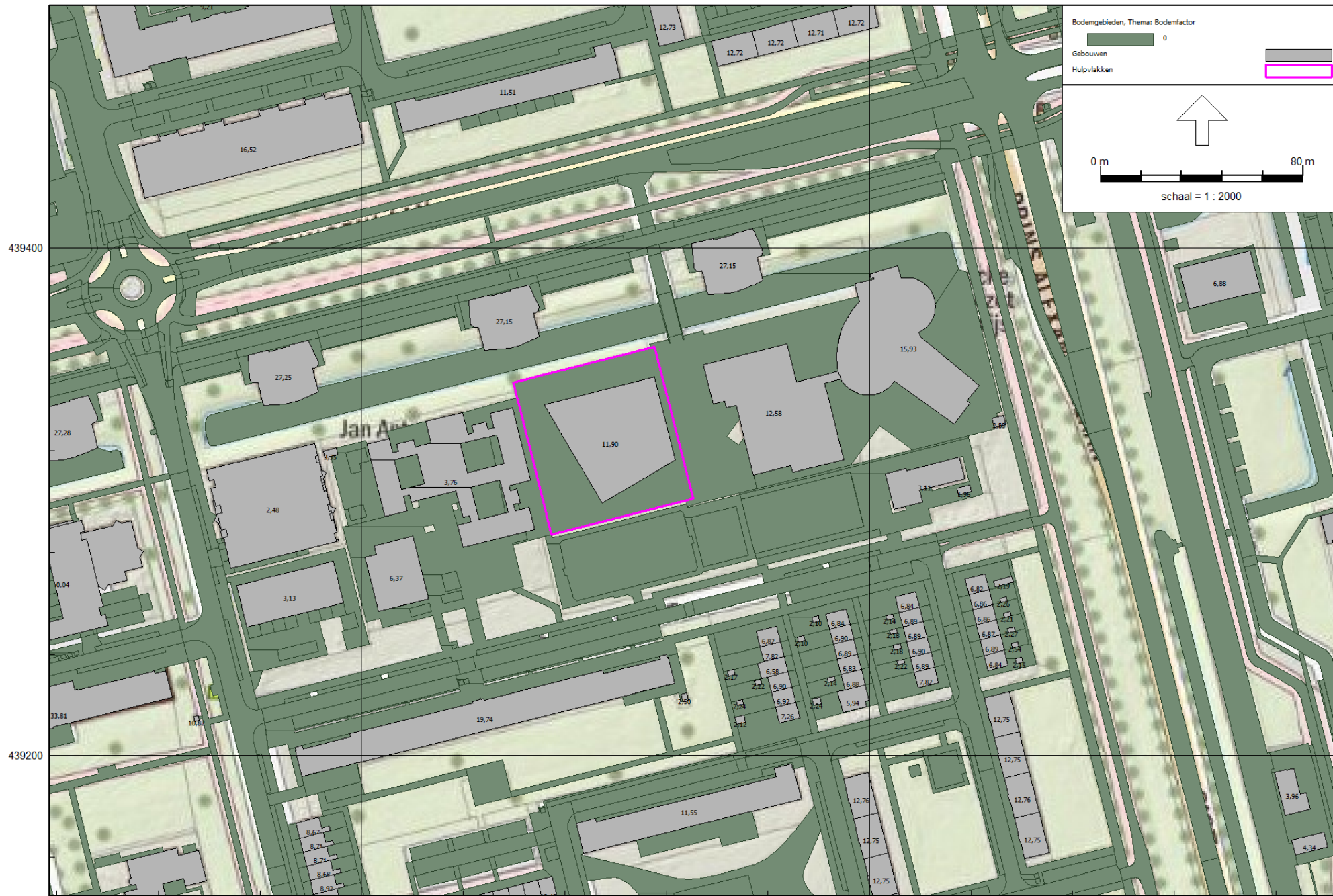
Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(I)	%MV(I)	%ZV(I)	Groep
14125	99,19	0,81	--	100,00	--	--	30 km/uur wegen
14162	98,52	1,48	--	95,67	4,33	--	30 km/uur wegen
19253	100,00	--	--	100,00	--	--	30 km/uur wegen
38513	98,41	1,59	--	100,00	--	--	30 km/uur wegen
38514	100,00	--	--	100,00	--	--	30 km/uur wegen
38519	98,91	1,09	--	93,94	6,06	--	30 km/uur wegen
6458	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Prinsenlaan
6460	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Prinsenlaan
6461	99,00	1,00	--	100,00	--	--	Prinsenlaan
38553	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Prinsenlaan
38554	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Prinsenlaan
14124	99,19	0,81	--	100,00	--	--	Michelangelostraat (50 km/uur)
14163	98,91	1,09	--	93,94	6,06	--	Michelangelostraat (50 km/uur)
38551	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Michelangelostraat (50 km/uur)
38552	98,73	1,27	--	96,61	3,39	--	Michelangelostraat (50 km/uur)

Doorwerking naar het Akoestisch onderzoek Rodaristraat					Totaal (invoer)	
Wegdeel	Omschrijving	Wegdek	Intensiteit invoer (2032)	Generatie verkeer plan		
Michelan01	Michelangelostraat 50	W13	5990,03		96	6086,03
Michelan02	Michelangelostraat 30	W13	5990,03		96	6086,03
Michelan03	Michelangelostraat 30	W13	4361,92		96	4457,92
Michelan04	Michelangelostraat 30	W13	3088,86		96	3184,86
Prinsen01	Prinsenlaan west 50	W1	10290,77		96	10386,77
Prinsen02	Prinsenlaan oost 50	W1	6508,24		96	6604,24
Vignola01	Vignolastraat 30	W13	1000		96	1096
Vignola02	Vignolastraat 30	W13	1000		96	1096
Vasari	Vasaristraat 30	W13	1000		96	1096
Rodari	Rodaristraat 30	W13	1628,08		96	1724,08
Palladio	Palladiostraat 30	W13	2052,44		96	2148,44
Berlagestr	Berlagestraat 30	W13	4006,95		96	4102,95

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 27-9-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	13-10-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 13-10-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lde
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rodari	Rodaristraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Vasari	Vasaristraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Vignola01	Vignolastraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Vignola02	Vignolastraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Palladio	Palladiostraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Berlagestr	Berlagestraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Michelan02	Michelangelostraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Michelan03	Michelangelostraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Michelan04	Michelangelostraat 30	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Prinsen02	Prinsenlaan oost 50	Prinsenlaan 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Prinsen01	Prinsenlaan west 50	Prinsenlaan 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Michelan01	Michelangelostraat 50	Michelangelostraat 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Prins01	Prins Alexanderlaan zuid	Prins Alexanderlaan 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Prins02	Prins Alexanderlaan noord	Prins Alexanderlaan 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Rodari	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1724,08
Vasari	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1096,00
Vignola01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1096,00
Vignola02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1096,00
Palladio	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2148,44
Berlagestr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4102,95
Michelan02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6086,03
Michelan03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4457,92
Michelan04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3184,86
Prinsen02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6604,24
Prinsen01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10386,77
Michelan01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6086,03
Prins01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11250,79
Prins02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14148,37

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rodari	6,95	3,13	0,50	--	--	--	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--
Vasari	6,95	3,13	0,50	--	--	--	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--
Vignola01	6,95	3,13	0,50	--	--	--	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--
Vignola02	6,95	3,13	0,50	--	--	--	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--
Palladio	6,96	3,13	0,50	--	--	--	97,14	98,41	100,00	2,86	1,59	--	--	--	--
Berlagestr	6,92	3,16	0,53	--	--	--	98,16	99,19	100,00	1,47	0,81	--	0,37	--	--
Michelan02	6,91	3,13	0,56	--	--	--	97,29	98,91	93,94	2,22	1,09	6,06	0,49	--	--
Michelan03	6,92	3,16	0,54	--	--	--	97,30	98,52	95,67	2,03	1,48	4,33	0,68	--	--
Michelan04	6,94	3,14	0,53	--	--	--	98,57	100,00	100,00	1,43	--	--	--	--	--
Prinsen02	6,91	3,13	0,56	--	--	--	97,28	99,00	100,00	2,27	1,00	--	0,45	--	--
Prinsen01	6,90	3,13	0,58	--	--	--	97,27	98,73	96,61	2,16	1,27	3,39	0,57	--	--
Michelan01	6,91	3,13	0,56	--	--	--	97,29	98,91	93,94	2,22	1,09	6,06	0,49	--	--
Prins01	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,50	96,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
Prins02	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,50	96,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Toetspunt 1 zuid	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp02	Toetspunt 2 zuid	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp03	Toetspunt 3 oost	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp04	Toetspunt 4 oost	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp05	Toetspunt 5 noord	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp06	Toetspunt 6 noord	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp07	Toetspunt 7 west	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja
Tp08	Toetspunt 8 west	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Kruising	1

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde	Rotonde

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
89	woonfunctie	12,33	98007,91	439427,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	12,00	97922,64	439523,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	12,00	97938,59	439527,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	20,49	97969,87	439455,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	logiesfunctie, woonfunctie	17,64	97877,13	439609,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	industriefunctie	4,75	97881,99	439430,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	bijeenkomstfunctie	3,11	97837,57	439309,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	6,90	97814,64	439244,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	6,87	97842,04	439251,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	6,89	97843,57	439245,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	6,86	97840,57	439257,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	6,82	97839,12	439263,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	7,82	97817,64	439232,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	6,84	97845,06	439239,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	6,89	97816,14	439238,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	onderwijsfunctie	7,51	97836,37	439073,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	6,84	97811,71	439256,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	6,89	97811,71	439256,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	6,86	97839,12	439263,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	5,94	97790,29	439225,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	6,89	97813,15	439250,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	industriefunctie	2,85	97849,14	439329,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	12,72	97719,09	438991,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	kantoorfunctie, logiesfunctie, woonfunctie	7,13	98003,99	439275,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	industriefunctie	3,96	97973,59	439178,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	20,18	97648,67	438985,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	onderwijsfunctie	10,57	97903,54	439090,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	27,15	97642,77	439370,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	onderwijsfunctie	12,58	97783,61	439341,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	onderwijsfunctie	15,93	97820,08	439365,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	bijeenkomstfunctie	5,28	97695,60	439059,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	sportfunctie	6,67	97778,48	439010,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	onderwijsfunctie	7,93	97906,82	439061,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	12,75	97849,20	439206,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	12,75	97873,68	439141,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	11,55	97773,05	439182,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	woonfunctie	12,76	97789,75	439190,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	11,56	97704,58	439093,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	industriefunctie	6,88	97932,37	439377,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	industriefunctie	4,34	97966,42	439165,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
119	woonfunctie	12,75	97849,20	439206,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	12,76	97853,15	439191,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	12,75	97857,10	439175,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	12,75	97857,92	439137,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	12,75	97842,00	439133,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	12,75	97828,47	439119,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	12,75	97803,50	439177,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	12,75	97797,69	439159,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	12,76	97801,64	439143,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	9,18	97681,54	439109,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	9,18	97676,32	439108,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	9,19	97687,23	439111,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	9,20	97665,86	439105,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	9,18	97660,64	439104,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	9,19	97655,41	439103,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	9,18	97650,20	439102,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	9,19	97644,97	439100,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	9,17	97639,63	439099,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	woonfunctie	9,18	97634,42	439098,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	woonfunctie	9,18	97629,12	439096,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	9,18	97623,79	439095,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	woonfunctie	9,17	97618,61	439094,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	12,13	97675,05	439152,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	12,12	97669,18	439150,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	12,14	97663,31	439149,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	woonfunctie	12,13	97657,44	439147,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	woonfunctie	12,13	97651,57	439146,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	woonfunctie	12,14	97642,60	439132,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	12,14	97645,70	439145,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	12,14	97636,73	439131,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	12,16	97628,10	439140,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	12,16	97624,99	439128,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167		2,10	97779,84	439255,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169		2,17	97746,60	439233,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171		2,19	97856,03	439270,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172		2,26	97851,70	439260,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176		2,14	97783,24	439230,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179		2,15	97857,86	439236,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182		2,22	97755,06	439227,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183		2,54	97856,30	439242,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
184		2,12	97746,98	439215,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185		2,10	97774,16	439247,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187		2,21	97853,21	439254,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190		2,24	97750,06	439222,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193		2,18	97807,79	439249,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194		2,14	97806,36	439255,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195		1,96	97835,09	439302,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197		2,18	97809,28	439243,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198		2,24	97781,04	439220,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199		2,27	97854,77	439248,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200		2,22	97813,50	439238,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, woo	9,91	97742,55	439057,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	7,21	97700,50	439583,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie	6,82	97756,95	439242,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	6,89	97785,77	439243,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	7,26	97762,94	439218,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	6,90	97767,92	439232,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	6,88	97788,77	439231,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	6,84	97674,67	439570,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	6,90	97784,29	439249,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	6,85	97702,00	439577,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	industriefunctie	2,50	97725,81	439224,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	industriefunctie	5,50	97639,72	439576,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	6,58	97766,41	439238,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	6,84	97784,29	439249,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	6,92	97761,44	439224,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	6,90	97727,90	439590,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	6,88	97673,16	439576,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	6,97	97756,79	439591,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	7,82	97764,96	439244,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	6,89	97671,68	439582,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	6,77	97729,38	439584,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	6,88	97670,19	439588,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	6,83	97787,27	439237,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	6,90	97699,04	439589,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	9,21	97585,05	439505,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	16,52	97598,91	439449,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	12,73	97756,84	439574,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	12,72	97785,52	439493,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	33,87	97460,16	439115,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
60	bijeenkomstfunctie	5,67	97509,30	439151,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	19,76	97609,67	439574,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	17,16	97396,30	439497,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	kantoorfunctie	6,29	97554,72	439294,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	onderwijsfunctie	3,13	97586,35	439275,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	kantoorfunctie	6,75	97514,05	439280,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	33,81	97488,19	439225,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	6,50	97387,47	439398,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	27,15	97730,87	439392,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	27,25	97581,46	439352,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	27,28	97469,00	439326,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	onderwijsfunctie	3,76	97622,18	439300,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	sportfunctie	6,37	97626,32	439261,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	industrie functie, overige gebruiksfunctie, woon	19,74	97701,41	439222,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	11,53	97603,81	439527,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	12,75	97701,44	439542,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	11,51	97620,89	439458,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	winkelfunctie	4,30	97409,85	439519,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	industrie functie	4,14	97430,70	439200,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	12,74	97705,31	439526,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	12,74	97709,28	439511,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	12,73	97713,25	439495,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	12,73	97760,81	439558,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	12,73	97764,78	439543,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	12,73	97768,75	439527,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	12,71	97769,61	439489,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	12,72	97753,67	439485,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	12,72	97737,60	439481,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	woonfunctie	9,17	97618,61	439094,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	woonfunctie	9,19	97613,38	439092,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	9,18	97608,12	439091,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	9,20	97602,87	439090,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	8,67	97583,35	439175,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	8,71	97584,86	439169,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	8,71	97586,24	439164,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	8,68	97587,62	439158,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	8,92	97589,00	439153,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	8,98	97590,38	439147,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	12,16	97616,36	439137,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	12,17	97610,49	439136,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
163	woonfunctie	12,16	97604,62	439134,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	woonfunctie	12,17	97598,76	439133,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	woonfunctie	12,17	97592,89	439131,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170		2,06	97670,22	439576,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175		2,09	97668,76	439582,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177		2,17	97688,87	439574,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180		2,05	97699,28	439577,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181		3,35	97584,84	439319,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189		2,21	97662,66	439580,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191		2,13	97671,72	439570,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192		2,05	97725,01	439589,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196		2,04	97537,42	439133,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201		10,82	97533,83	439215,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202		9,35	97565,85	439115,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204		2,13	97685,44	439586,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	woonfunctie	2,48	97538,92	439312,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	woonfunctie	0,04	97464,96	439286,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	woonfunctie	1,32	97434,89	439278,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208		0,08	97611,62	439118,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	3,91	97529,76	439117,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	woonfunctie	7,79	97724,94	439602,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	7,79	97668,71	439594,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	6,48	97719,54	439613,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	6,91	97723,47	439608,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	6,90	97752,27	439609,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	6,87	97667,20	439600,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	6,90	97697,55	439595,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	6,91	97750,79	439615,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	6,91	97696,07	439601,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	7,49	97753,76	439603,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	6,89	97755,29	439597,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	woonfunctie	7,46	97756,59	439626,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	6,91	97726,41	439596,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	6,88	97694,56	439607,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	onderwijsfunctie	6,85	97553,31	439625,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	27,26	97414,01	439300,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166		2,05	97723,51	439595,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168		2,10	97665,82	439593,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173		3,18	97715,74	439600,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174		1,90	97664,32	439600,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Rodaristraat Rotterdam - Rodaristraat Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
178		2,03	97720,55	439607,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186		2,05	97694,81	439594,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188		1,88	97691,78	439607,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, winkelfun	6,48	97405,44	439512,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	winkelfunctie	3,26	97376,79	439440,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	winkelfunctie	3,27	97374,64	439449,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	winkelfunctie	3,28	97372,64	439457,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	winkelfunctie	4,45	97354,69	439380,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	winkelfunctie	7,11	97387,47	439398,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	5,50	97438,11	439407,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	62,37	97416,51	439402,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
VMBO	Schoolgebouw	11,90	97671,82	439338,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen met hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Michelangelostraat 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Alexanderlaan 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinsenlaan 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Prins Alexanderlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Alexanderlaan 50
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
Tp01_A	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	1,50	33,4	30,7	34,1	
Tp01_B	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	5,30	34,6	31,8	35,3	
Tp01_C	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	9,10	35,7	32,9	36,4	
Tp02_A	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	1,50	33,8	31,0	34,5	
Tp02_B	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	5,30	34,9	32,1	35,5	
Tp02_C	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	9,10	36,0	33,2	36,7	
Tp03_A	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	1,50	26,1	23,2	26,7	
Tp03_B	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	5,30	28,4	25,5	29,0	
Tp03_C	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	9,10	32,1	29,3	32,8	
Tp04_A	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	1,50	34,6	31,8	35,2	
Tp04_B	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	5,30	34,9	32,1	35,5	
Tp04_C	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	9,10	35,9	33,2	36,6	
Tp05_A	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	1,50	35,3	32,6	36,0	
Tp05_B	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	5,30	35,2	32,5	35,9	
Tp05_C	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	9,10	35,7	32,9	36,3	
Tp06_A	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	1,50	35,6	32,8	36,2	
Tp06_B	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	5,30	35,6	32,8	36,2	
Tp06_C	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	9,10	35,8	33,0	36,5	
Tp07_A	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	1,50	27,3	24,4	27,9	
Tp07_B	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	5,30	20,3	17,5	21,0	
Tp07_C	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	9,10	9,4	6,4	10,0	
Tp08_A	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	1,50	27,5	24,7	28,2	
Tp08_B	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	5,30	27,0	24,3	27,7	
Tp08_C	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	9,10	17,7	14,9	18,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Prinsenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenlaan 50
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
Tp01_A	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	1,50	25,7	22,0	26,0	
Tp01_B	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	5,30	28,9	25,2	29,3	
Tp01_C	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	9,10	29,9	26,2	30,2	
Tp02_A	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	1,50	26,2	22,5	26,6	
Tp02_B	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	5,30	28,7	25,0	29,1	
Tp02_C	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	9,10	29,4	25,7	29,8	
Tp03_A	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	1,50	37,5	33,9	37,9	
Tp03_B	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	5,30	38,6	34,9	38,9	
Tp03_C	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	9,10	39,7	36,0	40,1	
Tp04_A	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	1,50	39,0	35,4	39,4	
Tp04_B	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	5,30	40,2	36,5	40,6	
Tp04_C	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	9,10	41,3	37,7	41,7	
Tp05_A	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	1,50	43,5	39,9	43,9	
Tp05_B	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	5,30	44,8	41,2	45,2	
Tp05_C	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	9,10	45,9	42,2	46,2	
Tp06_A	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	1,50	43,2	39,6	43,6	
Tp06_B	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	5,30	44,4	40,7	44,7	
Tp06_C	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	9,10	45,3	41,7	45,7	
Tp07_A	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	1,50	37,4	33,8	37,8	
Tp07_B	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	5,30	38,6	35,0	39,0	
Tp07_C	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	9,10	39,8	36,1	40,1	
Tp08_A	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	1,50	36,2	32,6	36,6	
Tp08_B	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	5,30	37,7	34,0	38,1	
Tp08_C	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	9,10	39,0	35,3	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Michelangelostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Michelangelostraat 50
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
Tp01_A	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	1,50	18,8	14,8	19,1	
Tp01_B	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	5,30	19,9	15,9	20,2	
Tp01_C	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	9,10	21,2	17,3	21,5	
Tp02_A	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	1,50	18,5	14,5	18,7	
Tp02_B	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	5,30	19,6	15,6	19,9	
Tp02_C	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	9,10	21,0	17,0	21,2	
Tp03_A	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	1,50	10,4	6,4	10,7	
Tp03_B	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	5,30	12,2	8,1	12,4	
Tp03_C	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	9,10	15,4	11,4	15,7	
Tp04_A	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	1,50	23,6	19,8	23,9	
Tp04_B	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	5,30	23,5	19,7	23,9	
Tp04_C	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	9,10	24,0	20,2	24,3	
Tp05_A	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	1,50	30,9	27,2	31,3	
Tp05_B	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	5,30	32,0	28,2	32,3	
Tp05_C	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	9,10	32,9	29,1	33,2	
Tp06_A	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	1,50	32,4	28,6	32,7	
Tp06_B	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	5,30	33,4	29,6	33,7	
Tp06_C	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	9,10	34,3	30,5	34,6	
Tp07_A	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	1,50	31,8	28,1	32,2	
Tp07_B	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	5,30	34,5	30,7	34,8	
Tp07_C	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	9,10	35,7	32,0	36,1	
Tp08_A	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	1,50	28,6	24,8	28,9	
Tp08_B	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	5,30	33,4	29,6	33,7	
Tp08_C	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	9,10	34,7	30,9	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
Tp01_A	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	1,50	47,9	43,7	48,1	
Tp01_B	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	5,30	49,6	45,3	49,8	
Tp01_C	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	9,10	50,2	45,9	50,4	
Tp02_A	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	1,50	47,7	43,5	47,9	
Tp02_B	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	5,30	49,3	45,0	49,5	
Tp02_C	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	9,10	49,9	45,6	50,1	
Tp03_A	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	1,50	45,7	41,7	46,0	
Tp03_B	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	5,30	46,9	42,9	47,2	
Tp03_C	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	9,10	48,1	44,1	48,4	
Tp04_A	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	1,50	46,9	43,2	47,2	
Tp04_B	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	5,30	47,8	44,1	48,2	
Tp04_C	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	9,10	48,9	45,2	49,3	
Tp05_A	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	1,50	49,4	45,9	49,8	
Tp05_B	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	5,30	50,5	47,0	50,9	
Tp05_C	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	9,10	51,5	47,9	51,9	
Tp06_A	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	1,50	49,3	45,8	49,7	
Tp06_B	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	5,30	50,3	46,7	50,7	
Tp06_C	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	9,10	51,2	47,6	51,6	
Tp07_A	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	1,50	46,3	42,3	46,5	
Tp07_B	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	5,30	47,9	43,9	48,2	
Tp07_C	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	9,10	49,1	45,1	49,4	
Tp08_A	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	1,50	46,6	42,5	46,8	
Tp08_B	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	5,30	48,4	44,2	48,6	
Tp08_C	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	9,10	49,4	45,3	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde	
Tp05_C	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	9,10	51,5	47,9	51,9		
Tp06_C	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	9,10	51,2	47,6	51,6		
Tp05_B	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	5,30	50,5	47,0	50,9		
Tp06_B	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	5,30	50,3	46,7	50,7		
Tp01_C	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	9,10	50,2	45,9	50,4		
Tp02_C	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	9,10	49,9	45,6	50,1		
Tp05_A	Toetspunt 5 noord	97700,81	439345,54	1,50	49,4	45,9	49,8		
Tp01_B	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	5,30	49,6	45,3	49,8		
Tp06_A	Toetspunt 6 noord	97686,26	439341,86	1,50	49,3	45,8	49,7		
Tp08_C	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	9,10	49,4	45,3	49,6		
Tp02_B	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	5,30	49,3	45,0	49,5		
Tp07_C	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	9,10	49,1	45,1	49,4		
Tp04_C	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	9,10	48,9	45,2	49,3		
Tp08_B	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	5,30	48,4	44,2	48,6		
Tp03_C	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	9,10	48,1	44,1	48,4		
Tp04_B	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	5,30	47,8	44,1	48,2		
Tp07_B	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	5,30	47,9	43,9	48,2		
Tp01_A	Toetspunt 1 zuid	97704,32	439304,96	1,50	47,9	43,7	48,1		
Tp02_A	Toetspunt 2 zuid	97713,98	439310,63	1,50	47,7	43,5	47,9		
Tp04_A	Toetspunt 4 oost	97718,16	439338,21	1,50	46,9	43,2	47,2		
Tp03_B	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	5,30	46,9	42,9	47,2		
Tp08_A	Toetspunt 8 west	97686,91	439312,24	1,50	46,6	42,5	46,8		
Tp07_A	Toetspunt 7 west	97679,36	439325,08	1,50	46,3	42,3	46,5		
Tp03_A	Toetspunt 3 oost	97720,91	439327,35	1,50	45,7	41,7	46,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen