



Bouwplan Hoofdweg 480-490 te Rotterdam

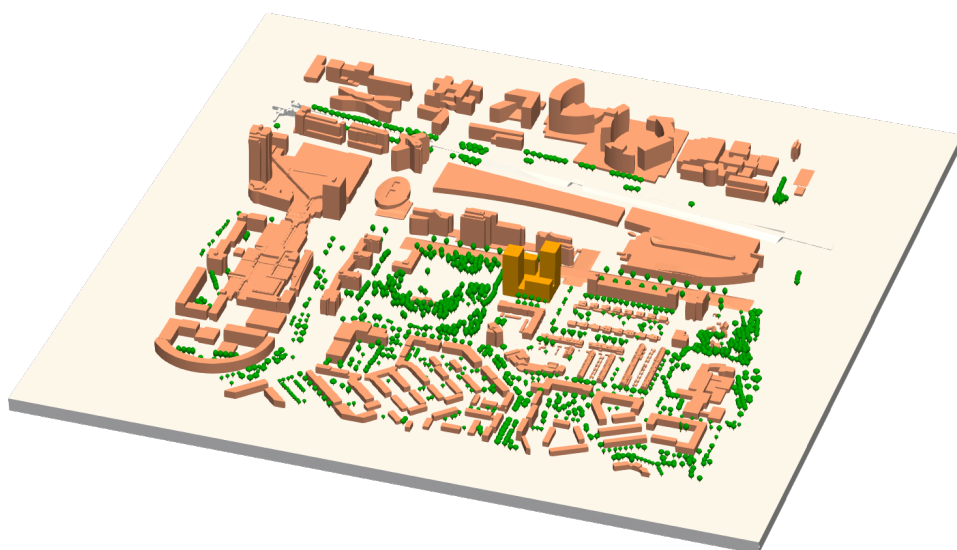
Windklimaatonderzoek met behulp van CFD

Concept

Bouwplan Hoofdweg 480-490 te Rotterdam

Windklimaatonderzoek met behulp van CFD

Concept



opdrachtgever	Triple Living nv
rapportnummer	OA 16305-3-RA
datum	26 maart 2021
referentie	OO/MaV//OA 16305-3-RA
verantwoordelijke	O.E. Otten
opsteller	ir. M.A. Verbruggen +31 858 228 623 m.verbruggen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Normstelling en uitgangspunten	5
2.1	Beslismodel NEN 8100	5
2.2	Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100	5
2.2.1	Windhinder	5
2.2.2	Windgevaar	6
2.3	Windklimaat op de locatie	7
2.4	Simulatie windsnelheden met CFD	9
3	Rekenresultaten	10
3.1	Resultaten huidige bebouwingssituatie	10
3.2	Resultaten geplande bebouwingssituatie	12
3.2.1	Windklimaat op het maaiveld	12
3.2.2	Windklimaat op het dek	14
4	Samenvatting en conclusies	15

1 Inleiding

In opdracht van Triple Living nv is met behulp van Computational Fluid Dynamics (CFD) een indicatief onderzoek verricht naar de te verwachten windklimaatssituatie rondom de geplande bebouwing aan de Hoofdweg 480-490 te Rotterdam.

Voor het vervaardigen van het CFD model is onder meer gebruik gemaakt van de door Mees Ruimte & Milieu aangeleverde bestemmingsplantekening. De huidige bebouwingssituatie, de stedenbouwkundige omgeving en de begroeiing is meegenomen aan de hand van gegevens uit openbare bronnen. Daarnaast is gebruik gemaakt van het stadsmodel van de gemeente Rotterdam. In totaal is een gebied gemodelleerd is van circa 1100 bij 1100 meter.

Het doel van het onderzoek was het vaststellen en beoordelen van het te verwachten windklimaat in de directe omgeving van de geplande bebouwing, alsmede het windklimaat op het dek van de geplande bebouwing. Ter vergelijking is tevens het windklimaat in de huidige situatie inzichtelijk gemaakt.

Voor de opzet van het onderzoek en de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de Nederlandse norm NEN 8100:2006 *Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving*.

f1.1 Het gehanteerde 3D-model van de geplande bebouwing



In dit rapport wordt verslag gedaan van het verrichte onderzoek waarbij de volgende indeling is gehanteerd. In hoofdstuk 2 worden de normstelling en uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden gepresenteerd in hoofdstuk 3 van dit rapport. Tot slot is in hoofdstuk 4 een samenvatting van het onderzoek opgenomen en worden conclusies gegeven.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Beslismodel NEN 8100

De beoordeling van het windklimaat met betrekking tot windhinder en windgevaar, is in Nederland vastgelegd in de norm NEN 8100. Om te bepalen of windhinder en/of windgevaar te verwachten is, kan in eerste instantie gebruik worden gemaakt van het beslismodel in de NEN 8100. Hierin wordt onder meer beschreven in welke situaties windklimaatonderzoek nodig is. Voor gebouwen met een hoogte vanaf 30 meter wordt nader onderzoek met CFD- of windtunnelsimulatie noodzakelijk geacht. Gezien de geplande bouwhoogte van 70 meter, wordt het uitvoeren van een windklimaatonderzoek als noodzakelijk beschouwd.

2.2 Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100

De gevoeligheid van de mens voor wind is sterk afhankelijk van de activiteit waarmee men bezig is. Bij een laag activiteitsniveau (bijvoorbeeld wachten bij een bushalte, op een terrasje zitten) zullen lagere windsnelheden als hinderlijk ervaren kunnen worden dan bij een hoger activiteitsniveau. In de NEN 8100 wordt voor de beoordeling van het windklimaat derhalve onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteitenklassen. Bij hogere windsnelheden kan tevens sprake zijn van gevaarlijke situaties zoals evenwichtsverlies bij het passeren van gebouwhoeken en dergelijke. Hiervoor wordt getoetst aan het specifieke gevaarcriterium.

2.2.1 Windhinder

Windhinder is iets wat in geen geval geheel te voorkomen is: als het stormt is de wind hinderlijk, wat voor maatregelen er ook getroffen worden. Het is daarom ook de kans op windhinder, die maatgevend gehouden wordt voor de beoordeling van het windklimaat. Voor windhinder wordt een drempelwaarde $v_{DR,H}$ aangehouden van 5 m/s uurgemiddelde windsnelheid op loop- of verblijfsniveau. Bij deze windsnelheid gaan mechanische effecten bij de ervaring van het windklimaat een rol spelen zoals bijvoorbeeld het omslaan van paraplu's, in de ogen waaien van stof en in meer extreme vorm het dichtwaaien van een autoportier en dergelijke.

Aan de hand van onderstaande tabel 2.1, afkomstig uit de NEN 8100, wordt een beoordeling gegeven van de te verwachten mate van windhinder.

t2.1 Criteria windhinder volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,H}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteit		
		I. Doorlopen	II. Slenteren	III. Langdurig zitten
< 2,5	A	Goed	Goed	Goed
2,5 – 5	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20	D	Matig	Slecht	Slecht
≥ 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Afhankelijk van de activiteitenklasse wordt de waardering van het lokale windklimaat gekwalificeerd met 'goed', 'matig' of 'slecht' (zie tabel 2.1). Bij een goed windklimaat ondervindt men geen overmatige windhinder. In een situatie zonder overmatige windhinder heeft het merendeel van het publiek onder normale omstandigheden geen last van windhinder. Bij een matig windklimaat ervaart men af en toe overmatige windhinder. In een slecht windklimaat ervaart men regelmatig overmatige windhinder. In een dergelijke situatie heeft het merendeel van het publiek last van windhinder.

Er wordt naar gestreefd, om binnen de verschillende activiteitenklassen, een goed, eventueel nog matig windklimaat te realiseren.

Activiteitenklasse 'langdurig zitten' is dusdanig kritisch dat deze met terughoudendheid wordt toegepast.

2.2.2 Windgevaar

Voor windgevaar wordt 15 m/s uurgemiddelde windsnelheid als drempelwaarde $v_{\text{DR,G}}$ gehanteerd.

Op basis van tabel 2.2, afkomstig uit de NEN 8100, wordt bepaald of sprake is van windgevaar.

t2.2 Criteria windgevaar volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,G}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie
$0,05 < p < 0,30$	Beperkt risico
$p \geq 0,30$	Gevaarlijk

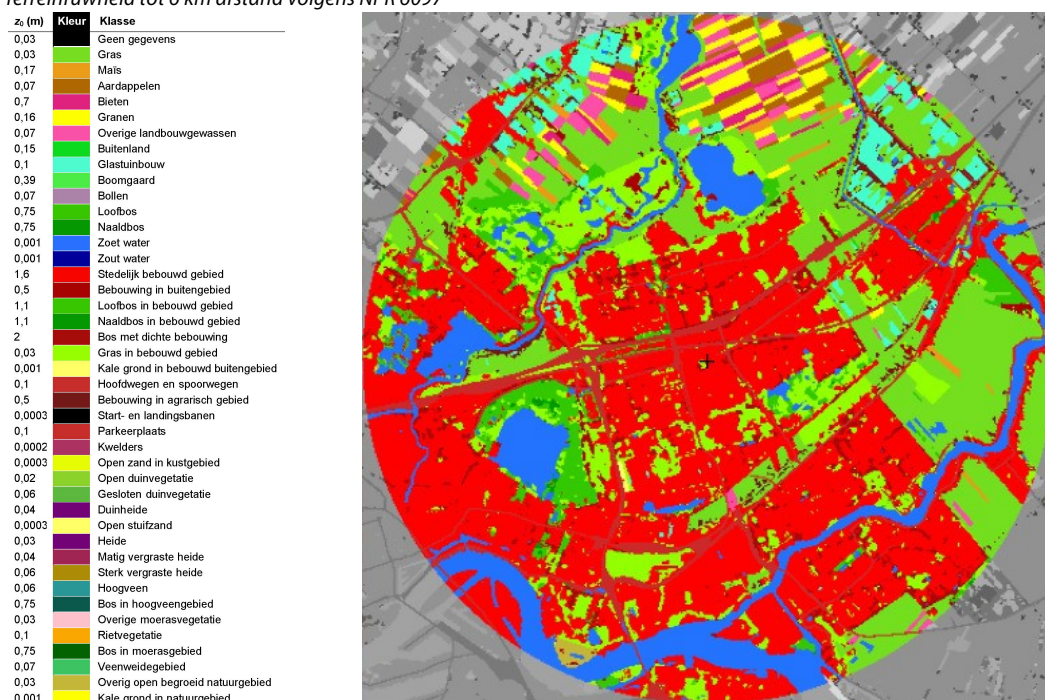
De norm stelt: "Situaties waarvoor een overschrijdingskans geldt van $0,05 < p < 0,30$ mogen alleen worden geaccepteerd als deze vallen binnen activiteiten klasse I (doorlopen). Voor activiteiten klasse II en III geldt de eis $p \leq 0,05$.

Situaties met een overschrijdingskans van $p \geq 0,30$ zijn evident gevaarlijk en behoren te allen tijde te worden vermeden; het publiek mag hier niet aan worden blootgesteld."

2.3 Windklimaat op de locatie

Voor de vertaling van de resultaten van de berekeningen naar de werkelijke situatie wordt gebruik gemaakt van een windstatistiek. De NEN 8100 verwijst voor de benodigde meteorologische gegevens naar de NPR 6097:2006 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van de bijbehorende software wordt voor de specifieke locatie een windstatistiek berekend op basis van meteorologische gegevens van een groot aantal meteorologische stations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van het plan. De terreinruwheden van het omliggend gebied worden per categorie weergegeven in figuur 2.1. De kleur geeft de terreinruwheid aan, rood staat bijvoorbeeld voor stedelijk bebouwd gebied.

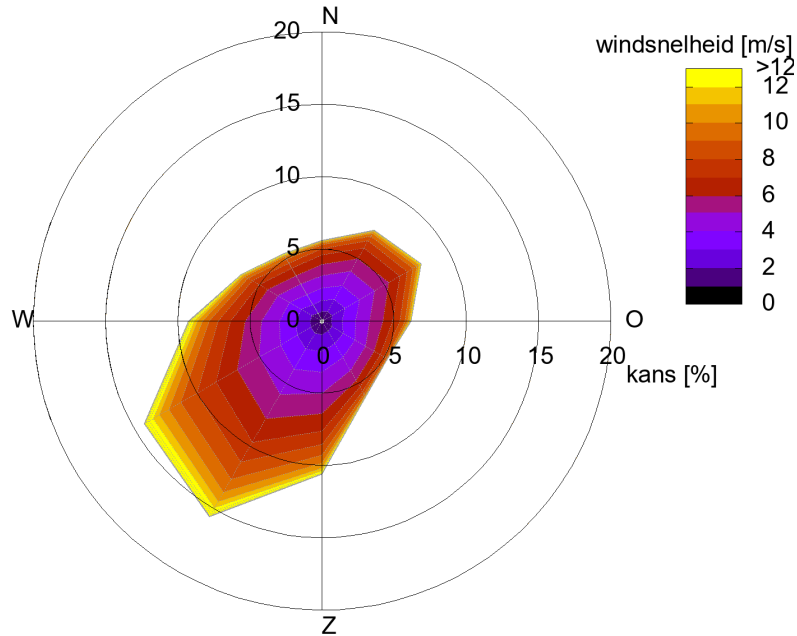
f2.1 Terreinruwheid tot 6 km afstand volgens NPR 6097



In figuur 2.2 is de op basis van de NPR 6097 berekende windroos op 60 meter hoogte boven de betreffende locatie weergegeven. In de windroos wordt de kans op het voorkomen van wind uit een bepaalde richting weergegeven alsmede de verdeling van windsnelheden binnen de betreffende richtingen. Uit de windroos en onderstaande windstatistiek (tabel 2.3) blijkt dat op de bouwlocatie met name bij wind uit het zuiden tot westen de hoogste windsnelheden optreden en dat de wind relatief vaak uit het zuidwesten (210° en 240°) komt. De zuidwesten wind is hiermee voor een groot deel bepalend voor het windklimaat op de bouwlocatie.

f2.2 Windroos betreffende locatie volgens NPR 6097

Windroos voor locatie X098157 Y440472.



t2.3 Windstatistiek van de betreffende locatie volgens NPR 6097

Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar											
Positie X098157 Y440472 Jaar 1963-2002											
											totaal aantal uren: 8766.9
											gemiddelde windsnelheid (m/s): 5.5
wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	330°
0.0 - 0.9	13.4	15.4	17.7	14.6	18.9	17.2	18.3	19.2	18.5	18.3	16.0
1.0 - 1.9	44.9	55.0	56.3	43.8	51.4	57.1	64.0	67.7	61.2	56.3	42.8
2.0 - 2.9	67.8	79.0	87.0	64.8	79.6	84.8	104.3	111.7	95.8	83.6	59.2
3.0 - 3.9	76.3	99.3	102.7	80.9	82.2	96.3	124.6	142.8	119.6	103.8	81.2
4.0 - 4.9	76.2	101.8	105.1	87.6	76.5	92.2	129.9	174.9	146.6	107.4	82.8
5.0 - 5.9	68.0	87.2	100.8	81.2	59.3	70.1	122.3	170.0	155.0	98.9	72.3
6.0 - 6.9	55.3	72.8	76.4	58.2	41.6	44.5	103.1	161.7	148.9	88.1	59.4
7.0 - 7.9	39.1	51.4	54.0	42.8	28.7	32.7	84.2	141.0	133.4	75.4	46.0
8.0 - 8.9	23.3	31.0	39.6	30.4	14.4	18.5	63.6	119.3	112.7	54.3	32.1
9.0 - 9.9	11.4	21.2	26.5	18.5	5.6	10.6	45.7	91.1	85.3	40.7	21.4
10.0 - 10.9	6.5	11.8	16.3	9.5	2.5	4.7	30.8	66.1	63.3	30.0	12.3
11.0 - 11.9	4.1	6.4	8.6	5.4	1.0	1.9	17.9	45.3	44.8	20.3	8.3
12.0 - 12.9	1.9	2.7	4.1	2.7	0.2	0.6	10.4	27.0	26.8	14.3	3.3
13.0 - 13.9	1.4	1.8	1.1	1.2	0.3	0.4	5.4	15.5	17.6	9.6	1.2
14.0 - 14.9	0.7	0.4	0.4	0.8		0.1	2.5	8.7	9.8	5.6	1.0
15.0 - 15.9	0.2	0.1	0.1	0.1			1.2	3.9	4.7	2.9	0.3
16.0 - 16.9							0.6	2.3	2.4	2.1	0.2
17.0 - 17.9							0.5	1.3	1.5	1.1	0.2
18.0 - 18.9								0.3	0.9	0.5	0.1
19.0 - 19.9								0.1	0.3	0.1	
20.0 - 20.9								0.1	0.2	0.1	
21.0 - 21.9									0.1	0.1	0.1
22.0 - 22.9										0.1	
23.0 - 23.9											
24.0 - 24.9											
25.0 - 25.9											
26.0 - 26.9											
27.0 - 27.9											
28.0 - 28.9											
29.0 - 29.9											
30.0 - 30.9											
31.0 - 31.9											
32.0 - 32.9											
33.0 - 33.9											
34.0 - 34.9											
35.0 - 35.9											
36.0 - 36.9											
37.0 - 37.9											
38.0 - 38.9											
39.0 - 39.9											
aantal uren	490.5	637.3	696.7	542.5	462.2	531.7	929.3	1370.0	1249.4	813.6	570.0
gemiddelde snelheid	4.8	5.0	5.1	5.0	4.2	4.4	5.5	6.3	6.5	5.8	5.0

2.4 Simulatie windsnelheden met CFD

Voor het uitvoeren van een windklimaatonderzoek beschikt Peutz over een eigen windtunnel. Als het gaat om relatief eenvoudige bebouwingssituaties, of bebouwingssituaties waar op voorhand van wordt verwacht dat geen grote windproblemen op gaan treden, kan worden volstaan met een numerieke simulatie met Computational Fluid Dynamics (CFD). In deze situatie is in overleg met de opdrachtgever van deze onderzoeksmethode uitgegaan. De rekenmethode is aan de hand van eerder uitgevoerde windtunnelprojecten gevalideerd.

De grenslaagstroming die in de praktijk (bij neutrale stabiliteit ten aanzien van het temperatuurprofiel) aanwezig is wordt aan de rand van het CFD-model opgewekt zodat het juiste windprofiel (afhankelijk van de terreinruwheid) wordt gesimuleerd. Verfijning van de lokale windsituatie vindt plaats door de direct omliggende bebouwing en begroeiing mee te modelleren.

De windsnelheden rondom het project worden met het CFD-model voor 12 windrichtingen berekend. Met behulp van de windstatistiek voor de bouwlocatie, zoals berekend in navolging van de NPR 6097, wordt vervolgens per windrichting de overschrijdingskans voor de kritische uurgemiddelde windsnelheden van 5 en 15 m/s voor respectievelijk windhinder en windgevaar bepaald. De totale overschrijdingskans is de som van de overschrijdingskansen per windrichting, ook wel de hinderkans en de gevaarkans genoemd. Deze worden vervolgens getoetst aan de NEN 8100 om het lokale windklimaat te kunnen beoordelen.

In bijlage 1 is het technisch inlegvel, conform de NEN 8100, opgenomen. Het technisch inlegvel bevat een aantal rubrieken en aandachtspunten die een kort, schetsmatig overzicht geven van de relevante zaken van de CFD-berekeningen.

3 Rekenresultaten

Het windklimaat wordt beoordeeld op basis van de uitgevoerde CFD-berekeningen, de windstatistiek van de betreffende locatie en de grenswaarden zoals beschreven in de paragrafen 2.2.1 en 2.2.2 betreffende windhinder en windgevaar. Ter vergelijking is zowel het windklimaat in de huidige als in de geplande situatie onderzocht

3.1 Resultaten huidige bebouwingssituatie

In figuur 3.1 is een aanzicht gegeven van het rekengrid ter plaatse van de huidige bebouwing.

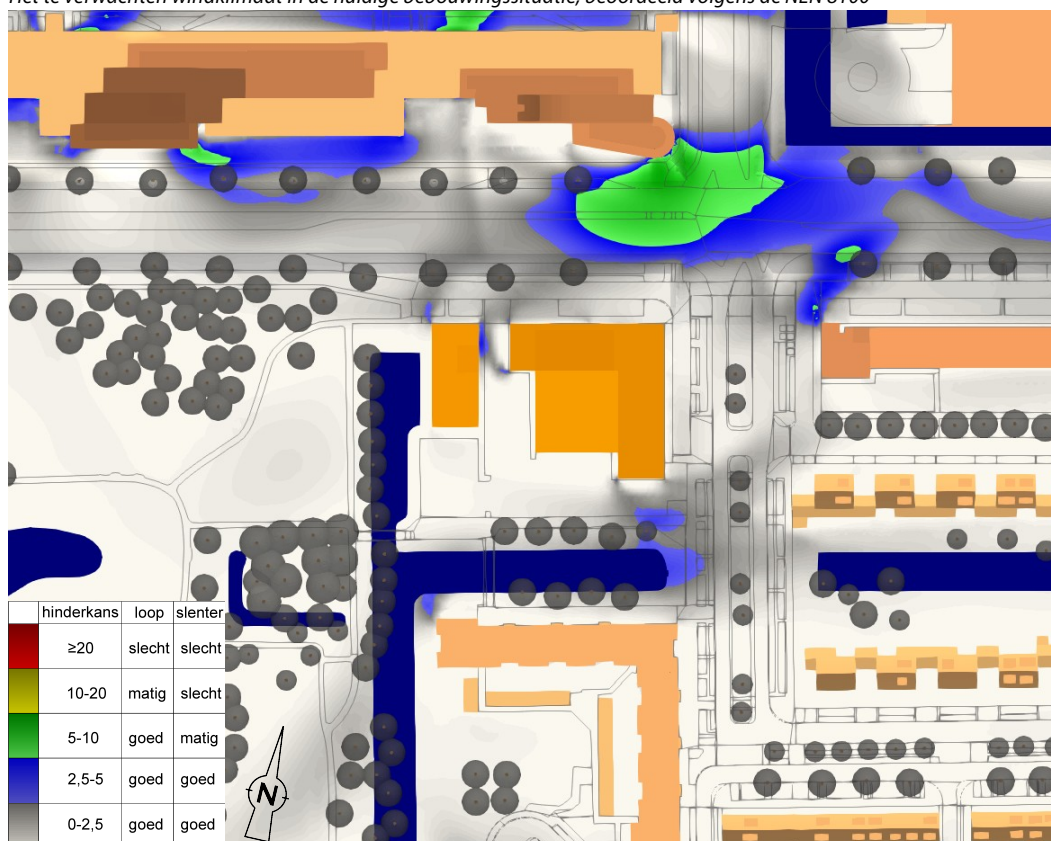
f3.1 Aanzicht oppervlakte grid rekenmodel huidige bebouwingssituatie



In figuur 3.2 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven plaatselijk maaiveldniveau) de berekende hinderkans met kleurcontouren voor de huidige bebouwingssituatie weergegeven. De kleuren zijn afgestemd op de beoordelingscriteria uit de NEN 8100. Bij de beoordeling van het windklimaat wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën doorlopen en slenteren. Het criterium voor slenteren is van toepassing bij de gebouwentrees, verder wordt het criterium voor doorlopen gehanteerd. In slentergebieden wordt een hinderkans van minder dan 5%, overeenkomend met een beoordeling goed, nagestreefd. Het criterium voor langdurig zitten is niet toegepast.

Het aspect windgevaar wordt alleen tekstueel beoordeeld.

f3.2 Het te verwachten windklimaat in de huidige bebouwingssituatie, beoordeeld volgens de NEN 8100

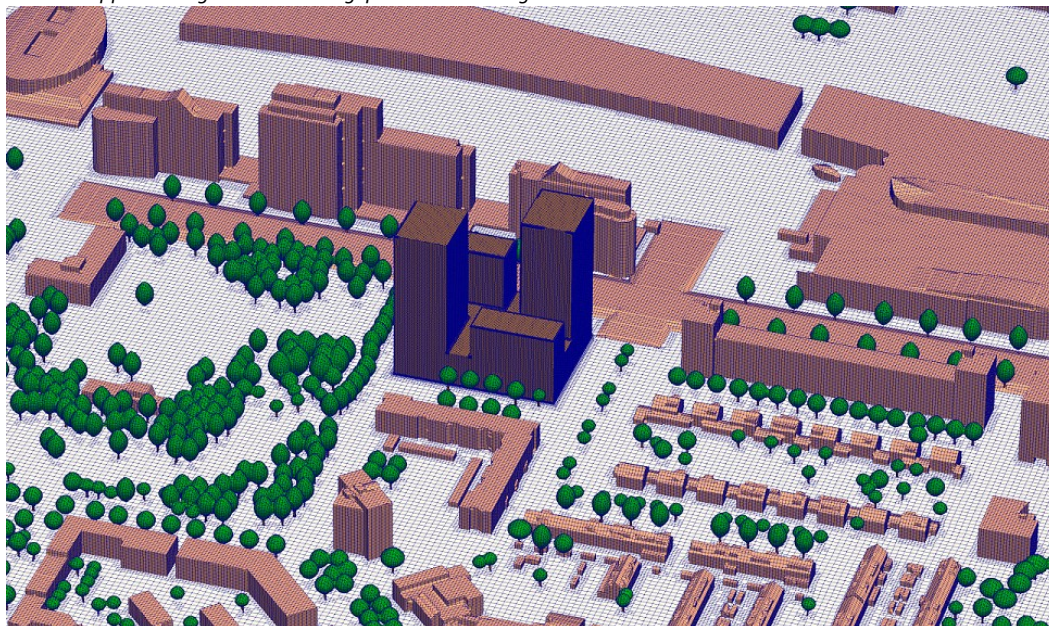


Uit de resultaten blijkt dat in de huidige situatie het windklimaat rond het plangebied goed is voor het criterium doorlopen. Hierbij is geen sprake van een overschrijding van het gevaarcriterium.

3.2 Resultaten geplande bebouwingssituatie

In figuur 3.3 is een aanzicht gegeven van het rekengrid ter plaatse van de geplande bebouwing.

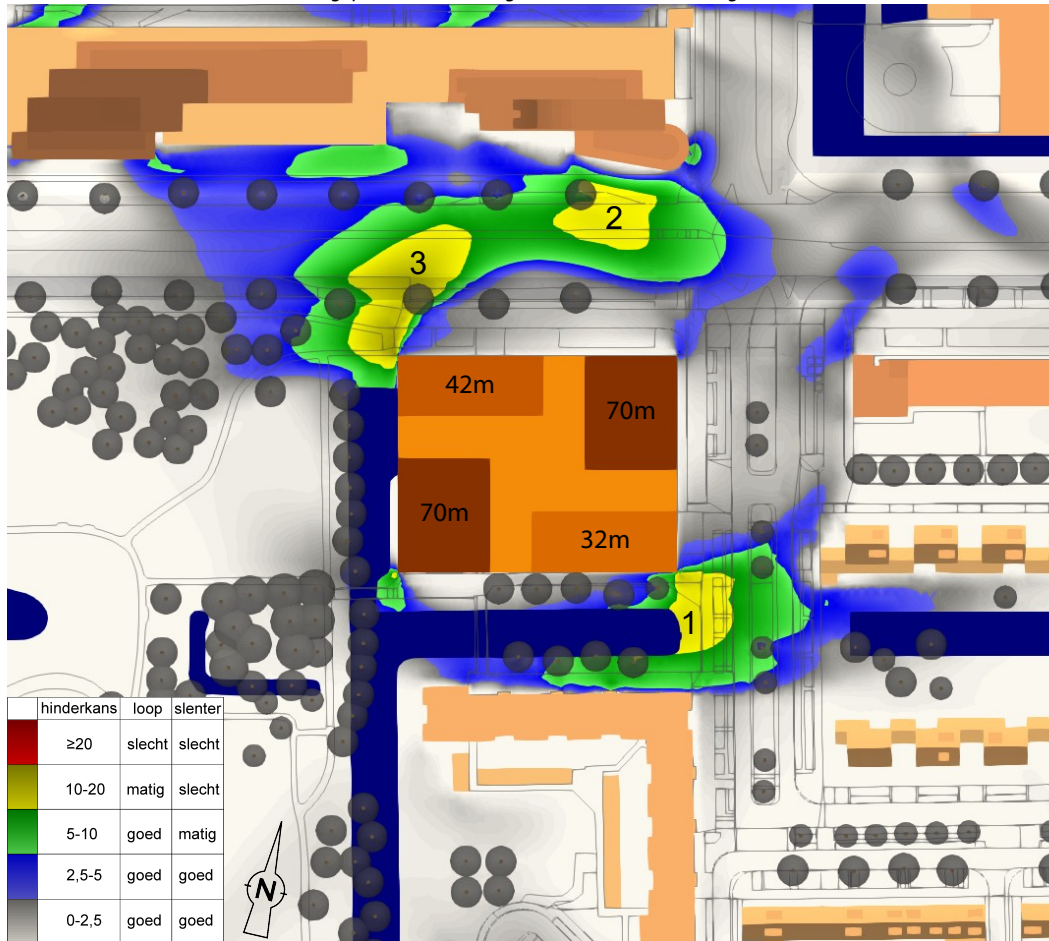
f3.3 Aanzicht oppervlakte grid rekenmodel geplande bebouwingssituatie



3.2.1 Windklimaat op het maaiveld

In figuur 3.4 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven plaatselijk maaiveldniveau) de berekende hinderkans voor de geplande bebouwingssituatie weergegeven.

f3.4 Het te verwachten windklimaat in de geplande bebouwingssituatie, beoordeeld volgens de NEN 8100



Uit de resultaten blijkt dat het te verwachten windklimaat rond de geplande bebouwing goed tot matig is voor het criterium doorlopen. Er is geen sprake van een slecht windklimaat of een overschrijding van het gevaarcriterium.

Met name nabij de gebouwhoeken is plaatselijk sprake van een matig windklimaat voor doorlopen. Dit is met name ten gevolge van de relatief grote bouwhoogte en de open ligging ten opzichte van de dominante zuidwestelijke windrichtingen. De gebieden waar een matig windklimaat is vastgesteld zijn in figuur 3.4 aangegeven met getallen 1 t/m 3. Gebied 2 bevindt zich ter plaatse van de openbare weg, waar geen voetgangers en/of fietsers komen.

Gebieden 1 en 3 beslaan een gedeelte van de openbare weg, maar ook gedeelten waar waar zicht op dit moment parkeerplaatsen en fiets- en voetpaden bevinden.

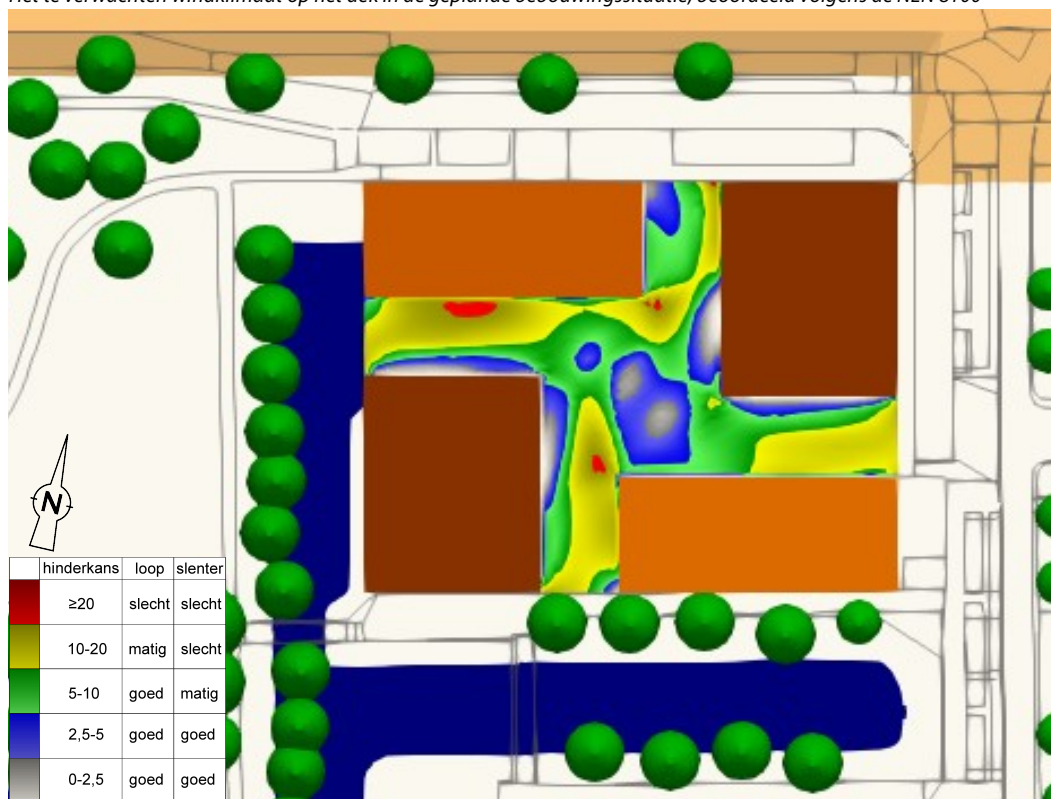
Voor windgevoelige functies, zoals gebouwentrees, wordt het criterium slenteren gehanteerd. Voor de gebouwentrees van het eigen gebouw op de begane grond is een overwegend goed, en ter plaatse van de gebouwhoeken matig windklimaat vastgesteld. Het advies is dan ook de entrees zo ver mogelijk van de gebouwhoek vandaan te plaatsen.

Het windklimaat bij de entrees van de bestaande woningen ten zuiden van het plan is enigszins kritisch, met een beoordeling goed tot op de grens van matig, beoordeeld met het criterium voor slenteren. Door het toevoegen van extra begroeiing kan het windklimaat hier lokaal worden verbeterd.

3.2.2 Windklimaat op het dek

In figuur 3.5 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven het vloeroppervlak) de berekende hinderkans voor de geplande bebouwingssituatie weergegeven.

f3.5 Het te verwachten windklimaat op het dek in de geplande bebouwingssituatie, beoordeeld volgens de NEN 8100



Het dek heeft een dubbele functie, namelijk als verblijfsgebied en als toegang tot woningen in de torens. Als verblijfsgebied is de categorie slenteren van toepassing, waarvoor een matig tot slecht windklimaat is vastgesteld. Als toegang tot woningen is de categorie doorlopen van toepassing, waarmee een overwegend goed tot matig, en plaatselijk slecht windklimaat is vastgesteld.

Om het windklimaat op het dek te verbeteren kunnen windschermen worden toegevoegd tussen de torens van de geplande nieuwbouw. Bovendien zou lokaal het windklimaat kunnen worden verbeterd door het toevoegen van schermen rond terrasgebieden en rond gebouwentrees. Daarnaast kan aan de hand van de weergegeven resultaten worden vastgesteld welke gebieden windtechnisch voor deze functies het meest gunstig zijn.

4 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Triple Living nv is met behulp van Computational Fluid Dynamics (CFD) een indicatief onderzoek verricht naar de te verwachten windklimaatssituatie rondom de geplande bebouwing aan de Hoofdweg 480-490 te Rotterdam.

Het doel van het onderzoek was het vaststellen en beoordelen van het te verwachten windklimaat in de directe omgeving van de geplande bebouwing, alsmede het windklimaat op het dek van de geplande bebouwing. Ter vergelijking is tevens het windklimaat in de huidige situatie inzichtelijk gemaakt.

Voor de opzet van het onderzoek en de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de Nederlandse norm NEN 8100:2006 *Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving*.

Uit de resultaten van het onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- In de huidige situatie is het windklimaat rond het plangebied goed voor het criterium doorlopen. Er is geen sprake van een slecht windklimaat of een overschrijding van het gevaarcriterium.
- In de geplande bebouwingssituatie is een goed tot lokaal matig windklimaat voor het criterium doorlopen vastgesteld. Er is geen sprake van een slecht windklimaat of een overschrijding van het gevaarcriterium.
- Rond de gebouwentrees van de geplande nieuwbouw is een overwegend goed, en rond de gebouwhoeken matig windklimaat vastgesteld. Het advies is dan ook de entrees zo ver mogelijk van de gebouwhoek vandaan te plaatsen.
- Het windklimaat bij de entrees van de bestaande woningen is enigszins kritisch, met een beoordeling goed tot op de grens van matig, beoordeeld met het criterium voor slenteren. Door het toevoegen van extra begroeiing kan het windklimaat hier lokaal worden verbeterd.
- Het windklimaat op het dek is matig tot slecht voor de categorie slenteren, en overwegend goed tot matig, en plaatselijk slecht voor de categorie doorlopen. Het windklimaat kan lokaal worden verbeterd door het toevoegen van schermen tussen de torens van de geplande bouw, alsmede door het toevoegen van schermen rond terrasgebieden en rond gebouwentrees.

Mook,

Bijlage 1 Technisch inlegvel numerieke simulatie

Project	Projectgegevens			
Projectnaam	Hoofdweg 480-490 te Rotterdam			
Opdrachtgever	Triple Living nv			
Projectleider	O.E. Otten / ir. M.A. Verbruggen			
Datum	26 maart 2021			
Model	Algemene gegevens van het model			
Omvang gemodelleerd gebied	900 x 900 meter			
Kerngebied	het gebied rondom de geplande nieuwbouw			
Omgeving	bebouwing/begroeiing			
Afmetingen model	1100 x 1100 x 400 meter			
Blokkeringsgraad	<10%			
Gemodelleerd groen	jaargemiddelde situatie			
Onderzochte windrichtingen	12 (rondom in stappen van 30 graden)			
Onderzochte configuraties	huidige en geplande bebouwingssituatie			
Computeropstelling	Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur			
Programmatuur	OpenFoam 8.10 (huidige bebouwingssituatie) en OpenFoam 6 (geplande bebouwingssituatie)			
	✓	FVM (eindige volume methode)		
	—	FEM (eindige elementen methode)		
	—	anders		
Algemeen	✓	drie-dimensionaal	—	twee-dimensionaal
	✓	tijd-onafhankelijk	—	tijd-afhankelijk
	✓	isothermisch	—	thermisch
	—	passieve scalairs	—	actieve scalairs
Rekenrooster	circa 8 miljoen cellen; verfijning t.p.v. de geplande bebouwing			
Turbulentiemodellering	k-ε-RNG-turbulentiemodel			
Convectieve differentieschema's	snelheidscomponenten: Gauss			
	turbulentie grootheden: Gauss			
	scalaire variabelen: -			
Randvoorwaarden	Gebruikte randvoorwaarden			
Instroomprofiel	logaritmisch snelheidsprofiel, z ₀ =0,7 m en bijbehorende profielen voor k en ε			
Uitlaat	constante druk			
Boven-/zijwanden	gesloten, wrijvingsloos			
Gegevensverwerking en -beoordeling	Informatie voor locatie en beoordeling windklimaat			
Amersfoortse coördinaten van de locatie	X = 098157 Y = 440472			
Toegepaste eisen	V _{DR} [m/s]	Gewenste kwaliteitsklasse	Overschrijdskans [%]	Beoordeling
Voor comfort			p(V _{LOK} > V _{DR,H})	
Doorlopen	5,0	≤ D	< 20	≤ matig
Slenteren	5,0	≤ C	< 10	≤ matig
Zitten	5,0	≤ B	< 5	≤ matig
Regionale correctie	Geen correctie			
Voor gevaar			p(V _{LOK} > V _{DR,G})	
	15	n.v.t.	0,05 < p < 0,30	beperkt risico
	15	n.v.t.	p ≥ 0,30	gevaarlijk
Gepresenteerde resultaten		windhinder: figuren met p (V _{LOK} > V _{DR,H})-waarden, gevaar: tekstuele beoordeling		
Opmerkingen				