



P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 9999252061_99991129727

Bijlagen: -

Betreft: Definitief besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Hoofdweg 480-490

Datum: 11 januari 2022

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan Hoofdweg 480-490 dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor de realisatie van 375 woningen aan de Hoofdweg 480-490 te Rotterdam. De locatie staat op kaart vermeld in de bijlage bij het akoestisch onderzoek.

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van M+P raadgevende ingenieurs BV van 31 maart 2021, kenmerk: M+P.MEES.20.09.1.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer en van het spoor. Aan de geluidsnormen voor de andere wettelijke bron(nen) wordt voldaan. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen. Ook wordt ingegaan op de geluidbelasting buiten de wettelijke zones.

Uit het rapport blijkt dat de geluidsbelasting bij de verschillende locaties hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- gevelmaatregelen

Wegverkeer (Rijksweg A20, Hoofdweg, Djeddalaan)

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen en geluidgevoelige gebouwen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen in stedelijk gebied niet hoger zijn dan 63 dB. De hoogst berekende geluidswaarde bedraagt 61 dB voor de Hoofdweg.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn snelheidsverlaging, vermindering van (vracht)verkeer en/of toepassing van stillere wegdekken. De geldende maximum snelheid op de A20 ter hoogte van het plangebied is 100 km/u en is 50 km/u op de Hoofdweg en een gedeelte van de Djeddalaan. Een verdere snelheidsverlaging strookt niet met de functie die de wegen vervullen. Gelet op de functie van de (rijks)weg is een vermindering van het (vracht)verkeer ook niet mogelijk in het kader van dit plan. Met de vervanging van het huidige wegdek (ZOAB – zeer open asfaltbeton) door dubbellaags ZOAB-fijn kan een geluidreductie worden behaald van ca. 3-4 dB. Investeren in een stiller wegdek vanwege het uitbreidingsplan is niet kosteneffectief.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn afstandvergroting en/of afscherming. Afstandsvergroting is stedenbouwkundig niet mogelijk. Langs de rijksweg A20 zijn geen schermen aanwezig. Realisatie van de schermen is echter niet kosteneffectief vanwege het plan.

Gevelmaatregelen

Omdat het treffen van maatregelen niet afdoende is om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen van het Bouwbesluit zullen voorzieningen aan de gevel worden getroffen.

Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het akoestisch onderzoek is de cumulatie van het geluid van wegverkeer berekend. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB. Deze waarde geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen.

In het plan is bij alle woningen een geluidluwe gevel en (gezamenlijke) buitenruimte aanwezig.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kan voor het bestemmingsplan onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeerslawaai worden verleend.



4. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 20-08-2021 tot en met 01-10-2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit hogere waarden zijn geen zienswijzen ingediend. Wel zijn zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan 'Hoofdweg 480-490' ingediend die betrekking hebben op het geluidsaspect. Deze zienswijzen leiden niet tot aanpassingen.

5. Besluit

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan voor Hoofdweg 480-490 de hogere waarden vanwege wegverkeer onder de navolgende voorwaarden als volgt vast te stellen:

1. Geluidluwe gevel:

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Indien bij hoogbouw een buitenruimte wordt gemaakt, dient deze te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel. Indien een gemeenschappelijke buitenruimte wordt gemaakt dient deze te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel.

2. Indeling woning:

Tenminste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Rijksweg A20				
locatie Hoofdweg 480-490	Bestemming (max. 375 woningen)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
	Zuidtoren	I_2D	64,50	50
		I_1D	67,50	51
		I_2D	67,50	51
		I_2D	67,50	50
	Noordtoren	I_1D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 51 / 51 / 51
		I_2D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50 / 51 / 51
		I_3D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50 / 51 / 51
		II_1D	61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50
		II_2D	61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50
		II_3D	61,50 / 64,50 / 67,50	49 / 50 / 50
		II_4D	61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50
		I_3B	34,50	49
		I_3C	37,50	49
		I_1C	40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49 / 49



		I_2C	40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49 / 49
		I_3C	40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49 / 49
		I_1C	43,50 /	49
		I_2C	43,50	49
		I_3C	43,50	49
		I_1C	46,50	49
		I_2C	46,50	49
		I_3C	46,50	49
		II_1C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49 / 49 / 49
		II_2C	40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 52,50	49 / 49 / 49 / 49 / 49
		II_3C	43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49
		II_4C	43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	49 / 49 / 49 / 49

Zoneplichtige weg: Hoofdweg

locatie (adres, kadastraal nr.)	Bestemming (maximaal 375 woningen)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
	Noord blok	IV_1A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	56 / 57 / 57 / 58 / 58 / 57
		IV_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	54 / 55 / 56 / 56 / 56 / 56
		I_1A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	59 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	59 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	60 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_4A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	60 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_5A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	60 / 61 / 61 / 61 / 61
		II_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	58 / 58 / 57 / 57 / 57 / 57
		II_2B	22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	52 / 54 / 54 / 54 / 54 / 54
		II_1C	37,50 / 40,50	57 / 57
		II_2C	37,50 / 40,50	54 / 54
		II_1A	16,50	52
		IV_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	57 / 57 / 57 / 57 / 57 / 57



		IV_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	56 / 56 / 56 / 56 / 56 / 56
		IV_1C	37,50 / 40,50	57 / 57
		IV_2C	37,50 / 40,50	56 / 55
		I_1B	19,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 60 / 60 / 60
		I_2B	19,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 60 / 60 / 60
		I_3B	19,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 60 / 60 / 60
		I_4B	19,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 61 / 60 / 60
		I_5B	19,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 61 / 60 / 60
		I_1C	37,50 / 40,50	60 / 60
		I_2C	37,50 / 40,50	60 / 60
		I_3C	37,50 / 40,50	60 / 60
		I_4C	37,50 / 40,50	60 / 60
		I_5C	37,50 / 40,50	60 / 60
	Zuid toren	IV_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	50 / 51 / 52 / 52 / 53 / 53
		IV_4A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	49 / 50 / 51 / 52 / 52 / 52
		IV_A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	50 / 52 / 53 / 53 / 53 / 53
		IV_A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	51 / 53 / 54 / 54 / 54 / 54
		IV_3D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52
		IV_4D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	52 / 52 / 52 / 51 / 51
		IV_D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	53 / 53 / 52 / 52 / 52
		IV_D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	54 / 53 / 53 / 53 / 53
		IV_3C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	53 / 52 / 52 / 52 / 52 / 52
		IV_4C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52 / 52
		IV_C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53
		IV_C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50	54 / 54 / 54 / 54 / 54
		IV_3B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50 /	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53
		IV_4B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50 /	52 / 52 / 52 / 52 / 52 / 52
		IV_B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50 /	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53



		IV_B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50 /	54 / 54 / 54 / 54 / 54 / 54
		I_1A	16,50	50
		I_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	54 / 54 / 54 / 54 / 54 / 54
		I_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	50 / 50 / 50 / 50 / 50 / 50
		I_1C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	54 / 53 / 53 / 53 / 53 / 54
		I_2C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	50 / 50 / 50 / 50 / 51 / 49
		I_2C	52,50	51
		I_2D	64,50 / 67, 50	54 / 54
		I_1D	64,50 / 67,50	55 / 54
		II_1D	61,50 / 64,50 / 67,50	49 / 50 / 50
	Noord toren	IV_1A	16,50	54
		I_1C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 49,50 / 52,50	60 / 60 / 60 / 60 / 60 / 60
		I_2C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	60 / 60 / 60 / 60 / 60 / 59
		I_3C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	60 / 60 / 60 / 60 / 60 / 59
		I_1D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	59 / 59 / 59 / 59 / 59
		I_2D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	59 / 59 / 59 / 59 / 59
		I_3D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	59 / 59 / 59 / 59 / 59
		II_1A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	56 / 57 / 57 / 57 / 57 / 57
		II_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	55 / 56 / 56 / 56 / 56 / 56
		II_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	53 / 55 / 55 / 55 / 55 / 55
		II_4A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	52 / 53 / 54 / 54 / 54 / 54
		II_1C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	56 / 56 / 56 / 56 / 56 / 56
		II_2C		56 / 56 / 55 / 55 / 55 / 55
		II_3C		55 / 55 / 55 / 55 / 55 / 54
		II_4C		54 / 54 / 54 / 54 / 54 / 54
		II_1D	61,50 / 64,50 / 67,50	55 / 55 / 55
		II_2D	61,50 / 64,50 / 67,50	54 / 54 / 54
		II_3D	61,50 / 64,50 / 67,50	54 / 54 / 54
		II_4D	61,50 / 64,50 / 67,50	54 / 54 / 54
		I_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 61 / 61 / 60 / 60
		I_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 /	61 / 61 / 61 / 60 / 60 / 60



			28,50 / 31,50 / 34,50	
		I_3B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	61 / 61 / 61 / 60 / 60 / 60
		II_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	57 / 57 / 57 / 57 / 57 / 56
		II_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	56 / 56 / 56 / 56 / 56 / 56
		II_3B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	55 / 55 / 55 / 55 / 55 / 55
		II_4B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	54 / 54 / 54 / 54 / 54 / 54
		IV_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	58 / 58 / 58 / 57 / 57 / 57
		IV_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	50 / 55 / 56 / 55 / 55 / 55
		IV_3B	22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	49 / 52 / 54 / 54 / 53
		IV_4B	28,50	50 / 52 / 52
		IV_1C	37,50 / 40,50 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	57 / 57 / 57 / 57 / 57 / 57
		IV_2C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	55 / 55 / 55 / 55 / 55 / 55
		IV_3C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53
		IV_4C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 49,50 / 52,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52 / 52
		IV_1D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	56 / 56 / 56 / 56 / 56
		IV_2D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	55 / 56 / 56 / 56 / 55
		IV_3D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	53 / 53 / 53 / 53 / 54
		IV_4D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	52 / 53 / 52 / 52 / 52
		I_1A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	60 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	60 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
		I_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	59 / 61 / 61 / 61 / 61 / 61
	Zuid blok	II_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52
		II_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50/ 13,50 / 16,50	50 / 51 / 52 / 52 / 52 / 52
		II_2A	4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	49 / 50 / 51 / 51 / 51
		II_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50	51 / 51 / 51 / 51 / 51
		I_5B	19,50 / 22,50 / 25,50 /	51 / 51 / 51 / 51 / 51



			28,50 / 31,50	
--	--	--	---------------	--

Zoneplichtige weg: Djeddalaan				
locatie	bestemming/ aantal	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
	Noord toren	II_1D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50 / 50 / 49
		II_2D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50 / 50 / 49
		II_3D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 50 / 50 / 49 / 49
		II_4D	55,50 / 58,50 / 61,50 / 64,50 / 67,50	50 / 49 / 49 / 49 / 49
		I_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	49 / 50 / 50 / 50 / 49 / 49
		I_3B	19,50 / 22,50 / 25,50	49 / 49 / 49
		II_1A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53
		II_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	53 / 53 / 53 / 53 / 53 / 53
		II_3A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	52 / 53 / 53 / 53 / 53 / 52
		II_4A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52 / 52
		II_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	53 / 52 / 52 / 52 / 52 / 51
		II_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	52 / 52 / 52 / 52 / 52 / 51
		II_3B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	52 / 52 / 52 / 52 / 51 / 51
		II_4B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50 / 34,50	52 / 52 / 51 / 51 / 51 / 51
		II_1C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	51 / 51 / 51 / 51 / 50 / 50
		II_2C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	51 / 51 / 51 / 51 / 50 / 50
		II_3C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	51 / 51 / 51 / 50 / 50 / 50
		II_4C	37,50 / 40,50 / 43,50 / 46,50 / 49,50 / 52,50	51 / 50 / 50 / 50 / 50 / 50
	Zuid blok	II_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	51 / 52 / 52 / 52 / 52 / 51
		II_2A	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50 / 13,50 / 16,50	51 / 51 / 51 / 51 / 51 / 51
		II_1B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50	51 / 51 / 51 / 51 / 50
		II_2B	19,50 / 22,50 / 25,50 / 28,50 / 31,50	51 / 51 / 51 / 51 / 50



Mevr. L.A. Vonk

Procedure

De termijn voor het indienen van een beroepsschrift tegen het besluit hogere waarden vangt aan met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Tegen het definitieve besluit hogere waarden kan gedurende zes weken na de dag waarop het bestemmingsplan ter inzage is gelegd beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepsschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepsschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage

Akoestisch onderzoek van M+P raadgevende ingenieurs BV van 31 maart 2021, kenmerk: M+P.MEES.20.09.1