



M.e.r.-Beoordelingsbesluit

P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: 1387798 22bo4291

Bijlagen: -

Betreft: M.er. Beoordelingsbesluit uitbreiding
Leidingstrook Antarcticaweg

Datum: B&W 5 juli 2022

Wij hebben op 5 juli 2022 besloten dat er geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld voor het (ontwerp-)bestemmingsplan "Kabels- en leidingstrook Antarcticaweg" op de Maasvlakte.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer (Wm) en is gebaseerd het ontwerp-bestemmingsplan "Kabels- en leidingstrook Antarcticaweg" van 18 mei 2022 inclusief de bijbehorende milieuonderzoeken.

Voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit bestaat uit de uitbreiding van de bestaande kabel- en leidingstrook ten noorden van de Antarcticaweg op Maasvlakte I en Maasvlakte II. De leiding is voor het transport van chemicaliën, gas, olie, CO₂, warmwater of stroom en heeft een doorsnede van 12 inch (circa 30,5 cm) en een lengte van minder dan 1 kilometer. De dubbelbestemming 'Leiding - Leidingstrook' wordt uitgebreid zodat er meer ruimte is voor de beoogde leidingen.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie : D8.1 en D8.4

Activiteit : D8.1 de aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO₂-stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.

D8.4 de aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor transport van warm water of stroom.



- Drempelwaarde : D8.1 In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van:
- 1^o één km of meer, in geval van het transport van olie, CO₂ stromen of gas, niet zijnde aardgas of,
 - 2^o 5 km of meer, in geval van het transport van aardgas.
- : D8.4 In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:
- 1^o Een buisleiding met een diameter van 1 meter of meer en
 - 2^o Een lengte van 10 kilometer of meer.

Besluit M.e.r.

Voor dit bestemmingsplan is een m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r. De voorgenomen activiteit bestaat uit de uitbreiding van een leidingstrook voor het transport van chemicaliën, olie, gas, CO₂ warmwater en stoom, het ligt onder de drempelwaarde van één kilometer en het vindt niet plaats in een gevoelig gebied, zoals bedoeld onder a, b of d van punt 1 van onderdeel A van de bijlage van het Besluit m.e.r. Daarom is er een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders is het bevoegd gezag in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en daarmee bevoegd dit m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- De uitbreiding van de buisleiding leidt wat betreft externe veiligheid niet tot een overschrijding van het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶. Het groepsrisico verandert niet. De afstand van de huidige en geplande windturbines tot de leidingenstrook is 1,6 km en daarmee heeft het geen risico verhogend effect.
- Als gevolg van het initiatief is een AERIUS berekening uitgevoerd waaruit blijkt dat de stikstofdepositie-bijdrage maximaal 0,02 mol/ha/jaar is op de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen, Voornes Duin, Voordelta, en maximaal 0,01 mol/ha/jaar op Westduinpark & Wapendal en Duinen Goeree & Kwade Hoek. In de onderbouwing wordt gerefereerd aan de vrijstellingsregel voor tijdelijke projecten (minder dan 2 jaar) met een klein effect (minder dan 0,05 mol/ha/jaar). Dit project voldoet aan alle criteria van deze regel, waarmee de plannen zijn vrijgesteld van vergunningplicht voor de wet Natuurbescherming.



- De aanleg van de leiding duurt circa 30 weken waarbij er verkeersbewegingen zullen plaatsvinden. Uit de verkeersberekening blijkt dat er ongeveer 740 ritten nodig zijn, dat veroorzaakt 1.440 verkeersbewegingen. Uitgaande van alleen verkeersbewegingen op werkdagen, betekent dit een gemiddelde toename van 5 ritten (ofwel 10 bewegingen) per dag. Voor de Haven van Rotterdam is een dergelijke toename van verkeersbewegingen zo minimaal; dat dit niet zorgt voor merkbare toename van fijn stof of stikstofdioxide. In de huidige situatie wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen.
- In het plangebied komen beschermde soorten voor zoals glad biggenkruid, broedvogels en de rugstreeppad. Bij de start van de graafwerkzaamheden moet indien glad biggenkruid aanwezig is dit door een erkende ecooloog worden verplaatst. Voor het voorkomen van negatieve effecten op broedvogels en de rugstreeppad, gelden diverse maatregelen die zijn vastgelegd in het ecologisch werkprotocol.
- Er is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat er licht verhoogde gehalten aan verontreinigingen zijn gevonden, echter de kwaliteit van de grond is geschikt voor de beoogde bestemming.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. Derden kunnen bij het besluit in het kader van de Wro wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

De secretaris,
V.J.M. Reoren

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,
A. Aboutaleb