

ERA Contour B.V.
De heer P. Van Oosten
Zilverstraat 39
2718 RP ZOETERMEER

Ede, 3 februari 2023

Onze referentie : 2200577.b01a
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Parkhaven in Rotterdam
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Van Oosten,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde ontwikkeling van project 'Parkhaven' in Rotterdam.

Dit onderzoek is gebaseerd op de eerder door u uitgevoerde AERIUS-berekeningen van de aanlegfase (RssrzTEoivC6) en de gebruiksfase (Ru9Yd1E7iU6y). Actualisatie van de berekeningen zijn noodzakelijk omdat inmiddels versie 2022 van de AERIUS-calculator beschikbaar is.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

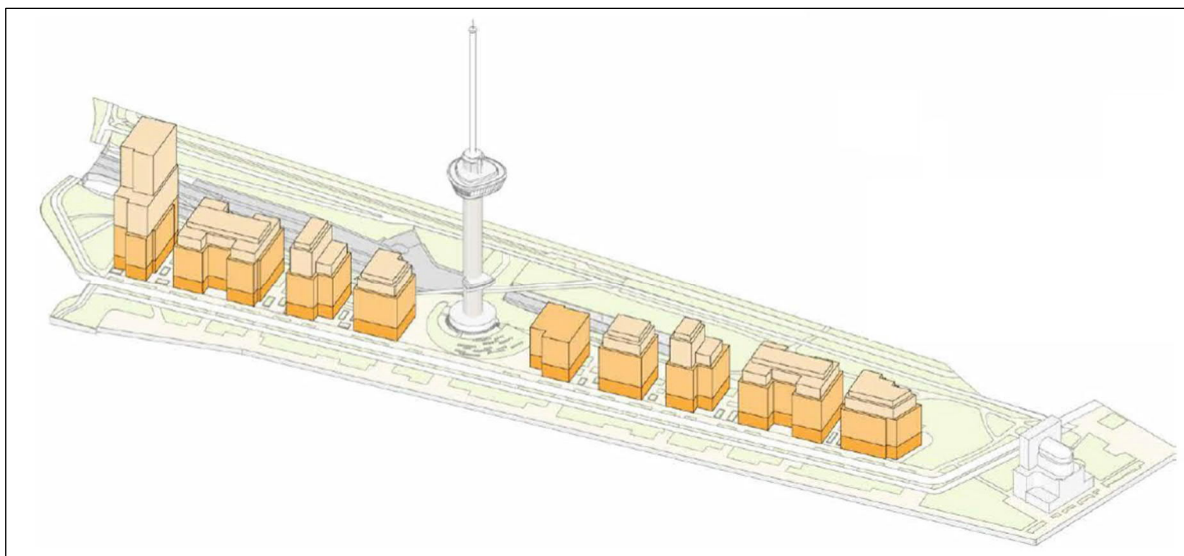
Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

Project 'Parkhaven' bestaat uit de herinrichting van het parkhaven gebied in Rotterdam. Een belangrijk onderdeel van de beoogde situatie is de realisatie van negen appartementencomplexen met ruimte voor een combinatie van wonen en werken. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Solleveld & Kapittelduinen) bevindt zich ten noordwesten van het plangebied op circa 20 kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een impressie van het initiatief.

Afbeelding 1: Impressie initiatief



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2022. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op het eerder door u uitgevoerde onderzoek. In samenspraak met de initiatiefnemer zijn de eerdere uitgangspunten geactualiseerd. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

Voor het initiatief is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is ingevoerd op basis van uw eerder uitgevoerde onderzoek. In het eerdere onderzoek zijn de verkeersgegevens bepaald aan de hand van een verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng². Het rekenjaar 2026 is, voor de nieuwe berekening, (worstcase) afgestemd op de verwachte ingebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat voor de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met het rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de herinrichting van het parkhaven gebied.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
 - 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2200577 aanlegfase kenmerk S5Kttjxd bSvk (pdf apart meegestuurd in e-mail)
2200577 gebruiksfase kenmerk S4ijCpCwju9n (pdf apart meegestuurd in e-mail)

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)

² 2021, Verkeersonderzoek Parkhaven 010. Goudappel Coffeng



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue* (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Bouwwerkzaamheden									
5	Hei/boorstelling	8,0	190	1.520	180	17,7	26.922	1.615	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hulpkraan voor heistelling	8,0	190	1.520	160	15,8	24.022	1.441	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Machine tbv koppensnellen heipalen	8,0	30	240	100	10,1	2.419	145	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Machine tbv hanteren overlengte palen + laden	8,0	30	240	100	10,1	2.419	145	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Damwandstelling	8,0	50	400	280	27,3	10.901	654	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hulpkraan voor damwandstelling	8,0	50	400	160	15,8	6.322	379	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	8,0	50	400	81	8,3	3.307	198	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	50	400	105	10,6	4.223	253	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Trilplaat	8,0	30	240	10	1,6	388	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Midikraan	8,0	200	1.600	116	11,6	18.570	1.114	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Rupsdumper	8,0	200	1.600	100	10,1	16.128	968	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Filterstelling	8,0	15	120	60	6,3	752	45	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Drainmachine	8,0	15	120	60	6,3	752	45	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Betonpomp	8,0	30	240	60	6,3	1.503	90	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Vlindermachines	8,0	10	80	60	6,3	501	30	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Bulkauto pompwagens	8,0	30	240					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Mobiele telescoopkranen	8,0	50	400	160	15,8	6.322	379	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Verreiker	8,0	300	2.400	75	7,7	18.467	1.108	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

Wegverkeer

Omschrijving	Verkeerscategorie	Bewegingen (project)
Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	10.080
Persoonsvervoer werknemers	Middelzwaar wegverkeer	3.360
Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	2.400
Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	1.920
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	4.800

Bronnr.	Traject & aandeel verkeer	Verkeersbewegingen		
		Licht	Middel	Zwaar
1	Plangebied - Marconiplein (20%)	2496	1056	960
2	Plangebied - Statuntunnel (25%)	3120	1320	1200
3	Plangebied - Maastunnelplein (15%)	1872	792	720
4	Plangebied - Willemsbrug -(40%)	4992	2112	1920

* Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.
Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO₂ en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Wegverkeer*

Bronnr.	Traject	Aandeel verkeer	Verkeersbewegingen			
			Licht (91%)	Middel (6%)	Zwaar (3%)	Totaal (100%)
1	Plangebied - Marconiplein	20%	292	20	10	320
2	Plangebied - Statentunnel	25%	364	24	12	400
3	Plangebied - Maastunnelplein	15%	218	14	7	240
4	Plangebied - Willemsbrug	40%	582	38	19	640
	Totaal	100%	1456	96	48	1600

* Conform: Verkeersonderzoek Parkhaven 010. Goudappel Coffeng (2021)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ERA Countour B.V. - P. van Oosten

Zilverstraat 39,

2718 RP Zoetermeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Parkhaven, Rotterdam

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5KttjxdbSvk

01 februari 2023, 12:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

37,1 kg/j

Emissie NO_x

993,3 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

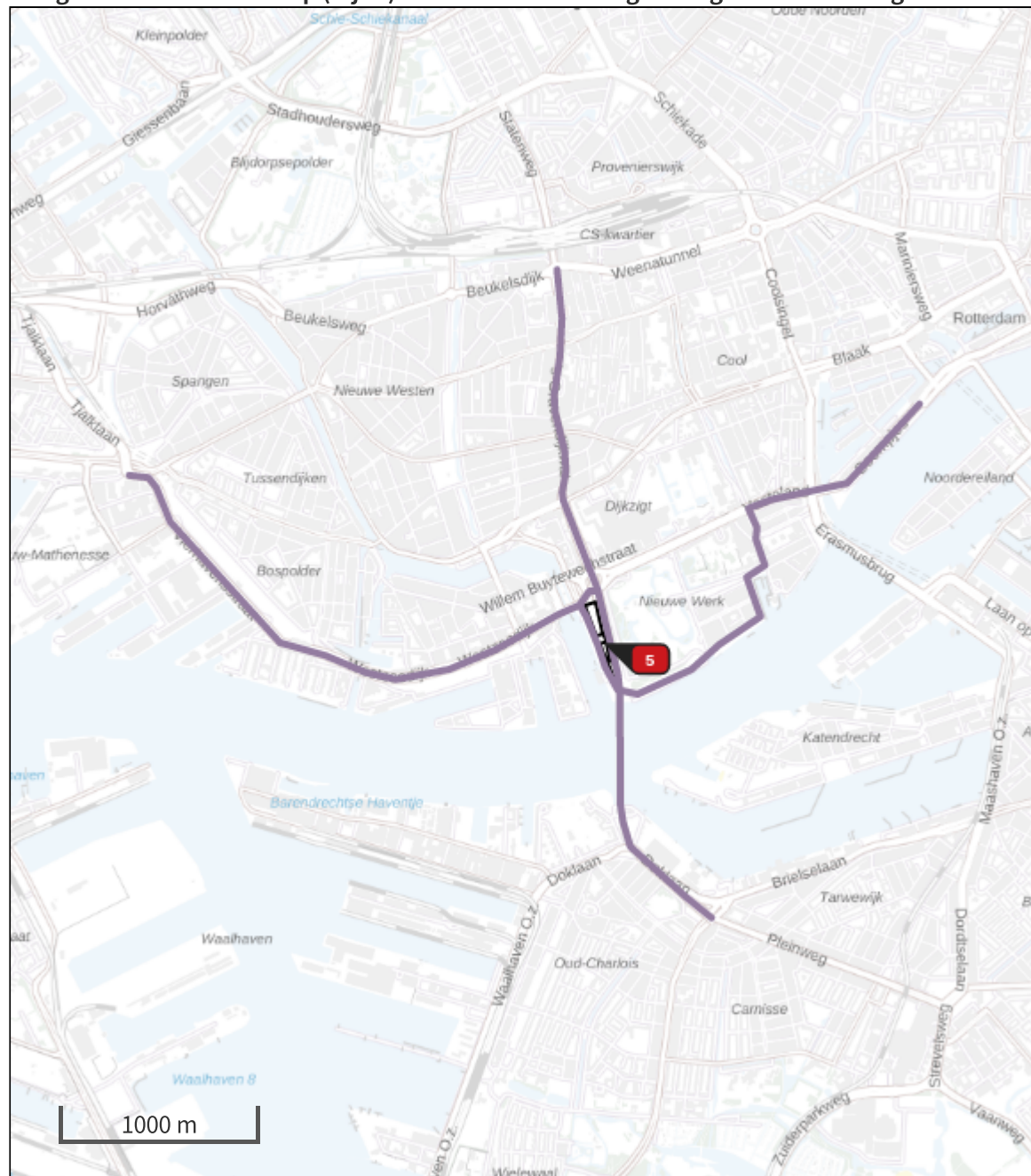


aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Bouwrijp maken + Bouwfase	34,8 kg/j	891,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	101,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Marconiplein	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:90308,12 Y:435489,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 kg/j
Lengte	3.078,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2496 p/jaar	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1056 p/jaar	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960 p/jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Statentunnel	Links	Rechts	NO _x	20,8 kg/j
Locatie	X:91458,53 Y:436501,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 kg/j
Lengte	2.053,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3120 p/jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1320 p/jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Maastunnelplein	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:91740,04 Y:435100,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	2.247,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1872 p/jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	792 p/jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	720 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Willemsbrug	Links	Rechts	NO _x	46,1 kg/j
Locatie	X:92462,74 Y:435976,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 kg/j
Lengte	2.842,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4992 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2112 p/jaar		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1920 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen Bouwrijp maken + Bouwfase	NO _x NH ₃	891,7 kg/j 34,8 kg/j
Locatie	X:91657,23 Y:435590,15		
Oppervlakte	1,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26922 l/j	1520 u/j	1615 l/j	NO _x NH ₃	153,1 kg/j 6,5 kg/j
Hulpkraan voor heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24022 l/j	1520 u/j	1441 l/j	NO _x NH ₃	137,5 kg/j 5,8 kg/j
Machine tbv koppensnellen heipalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2419 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,6 kg/j
Machine tbv hanteren overlengte heipalen + laden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2419 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,6 kg/j
Damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10901 l/j	400 u/j	654 l/j	NO _x NH ₃	60,9 kg/j 2,6 kg/j
Hulpkraan voor damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6322 l/j	400 u/j	379 l/j	NO _x NH ₃	36,3 kg/j 1,5 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3307 l/j	400 u/j	198 l/j	NO _x NH ₃	20,1 kg/j 0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4223 l/j	400 u/j	253 l/j	NO _x NH ₃	25,0 kg/j 1,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	388 l/j	240 u/j		NO _x NH ₃	9,0 kg/j 2,9 g/j
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18570 l/j	1600 u/j	1114 l/j	NO _x NH ₃	108,4 kg/j 4,5 kg/j
Rupsdumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16128 l/j	1600 u/j	968 l/j	NO _x NH ₃	94,9 kg/j 3,9 kg/j
Filterstelling	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	752 l/j	120 u/j	45 l/j	NO _x	4,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,2 kg/j
Drainmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	752 l/j	120 u/j	45 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1503 l/j	240 u/j	90 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	501 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bulkauto pompwag	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		240 u/j		NO _x	48,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele telescoopkranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6322 l/j	400 u/j	379 l/j	NO _x	36,3 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18467 l/j	2400 u/j	1108 l/j	NO _x	111,7 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ERA Countour B.V. - P. van Oosten
Zilverstraat 39,
2718 RP Zoetermeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Parkhaven, Rotterdam

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4ijCpCwju9n

01 februari 2023, 12:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

27,5 kg/j

Emissie NO_x

786,1 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

27,5 kg/j

786,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Marconiplein	Links	Rechts	NO _x	169,7 kg/j
Locatie	X:90308,12 Y:435489,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,5 kg/j
Lengte	3.078,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	292 p/etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Statentunnel	Links	Rechts	NO _x	160,3 kg/j
Locatie	X:91458,53 Y:436501,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,3 kg/j
Lengte	2.053,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	364 p/etmaal	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Maastunnelplein	Links	Rechts	NO _x	103,4 kg/j
Locatie	X:91740,04 Y:435100,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,8 kg/j
Lengte	2.247,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	218 p/etmaal	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen PG - Willemsbrug	Links	Rechts	NO _x	352,7 kg/j
Locatie	X:92462,74 Y:435976,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 101,8 kg/j
Lengte	2.842,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	582 p/etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>