

Parkstad Blok T

Akoestisch onderzoek geluid op gevels

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Geluidbronnen	5
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.3 Onderzoeksdoel	5
1.4 Leeswijzer	5
2 Planbeschrijving	6
3 Wetgeving en beleid	7
3.1 Wet geluidhinder	7
3.1.1 Geluidzones	7
3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	7
3.1.3 Dosismaat	8
3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh	8
3.1.5 Optrektoeslag	8
3.1.6 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.1.7 Cumulatie	9
3.2 Stadiongeluid	9
3.3 Rotterdamse ontheffingsbeleid	10
3.3.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten	10
3.3.2 30 km/uur-wegen	10
3.4 Actieplan Geluid Rotterdam	11
4 Uitgangspunten	12
4.1 Algemene uitgangspunten	12
4.2 Relevante geluidbronnen	12
4.2.1 Wegverkeer	12
4.2.2 Tramlijnen	13
4.2.3 Relevante 30 km/u wegen	13
4.2.4 Optrektoeslag	13
4.2.5 Artikel 110g Wgh	13
4.3 Railverkeer	14
4.4 Akoestisch rekenmodel	14
4.4.1 Software	14
4.5 Rekenpunten per locatie	14
5 Resultaten en toetsing	15



5.1	Wegverkeerslawaai	15
5.2	Railverkeerslawaai	15
5.3	Geluid Nieuwe Feyenoord stadion	16
5.4	Cumulatie geluid conform Wgh	16
5.5	Ontheffingsbeleid Rotterdam	16
5.5.1	Wegverkeer	16
5.5.2	Railverkeer	17
6 Maatregelen		18
6.1	Wegverkeer	18
6.1.1	Bronmaatregelen	18
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	19
6.1.3	Ontvangersmaatregelen	19
6.2	Railverkeer	20
6.2.1	Bronmaatregelen	20
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	20
6.2.3	Ontvangermaatregelen	20
7 Conclusies en aanbevelingen		22
7.1	Conclusies	22
7.1.1	Wegverkeer	22
7.1.2	Railverkeerslawaai	22
7.1.3	Nieuwe Feyenoord Stadion	23
7.1.4	Procedure hogere waarde	23
7.1.5	Ontheffingsbeleid Rotterdam	23
Bijlage 1:	Wetgeving en beleid	25
Bijlage 2:	Plankaart akoestisch onderzoek	26
Bijlage 3:	Verkeersgegevens	27
Bijlage 4:	Rekenmodel	33
Bijlage 5:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	37
Bijlage 6:	Rekenresultaten railverkeerslawaai	38
Bijlage 7:	Gecumuleerde geluidbelastingen	39
Bijlage 8:	Rekenmodellen en resultaten Nieuw Feyenoord Stadion	40
Colofon		43

1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Op een voormalige emplacementterrein langs de Laan op Zuid worden woningen gebouwd in de hoek van de 2^e Rosestraat en de Laan op Zuid. Voor de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat realisatie van geluidevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moeten de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en de Luchtvaartwet in acht worden genomen. Geluidevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen.

In Figuur 1 is de ligging van de locatie weergegeven. In hoofdstuk 2 wordt in meer detail ingegaan op de te onderzoeken objecten.



Figuur 1 Ligging van locatie Parkstad blok T

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de geluidbronnen wegverkeer en railverkeer wettelijk relevant.

Luchtvaartlawaai en industrielawaai zijn niet van belang. De locatie ligt namelijk niet binnen de geluidzone van een luchtvaartterrein of industrieterrein.

Stadiongeluid

Op 17 december 2020 is het bestemmingsplan Feijenoord City vastgesteld. Daarin wordt de mogelijkheid gecreëerd om ten oosten van het plan Parkstad blok T een voetbalstadion te realiseren. De geluidbelasting als gevolg van voetbalwedstrijden en andere evenementen in het stadion zal in dit onderzoek worden beschouwd.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde locaties zoals 30 km/uur-wegen. Het bevoegd gezag (college van burgemeester en wethouders) kan bij haar besluitvorming over het bestemmingsplan het geluid afkomstig van deze niet-wettelijk geluidbronnen in overweging nemen.

1.3 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is om te bepalen of en onder welke voorwaarden de beoogde woningen volgens de bepalingen van de Wgh en het gemeentelijk ontheffingsbeleid kunnen worden gerealiseerd.

1.4 Leeswijzer

Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft aan welke wetgeving en beleid relevant is voor dit plan. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 7.

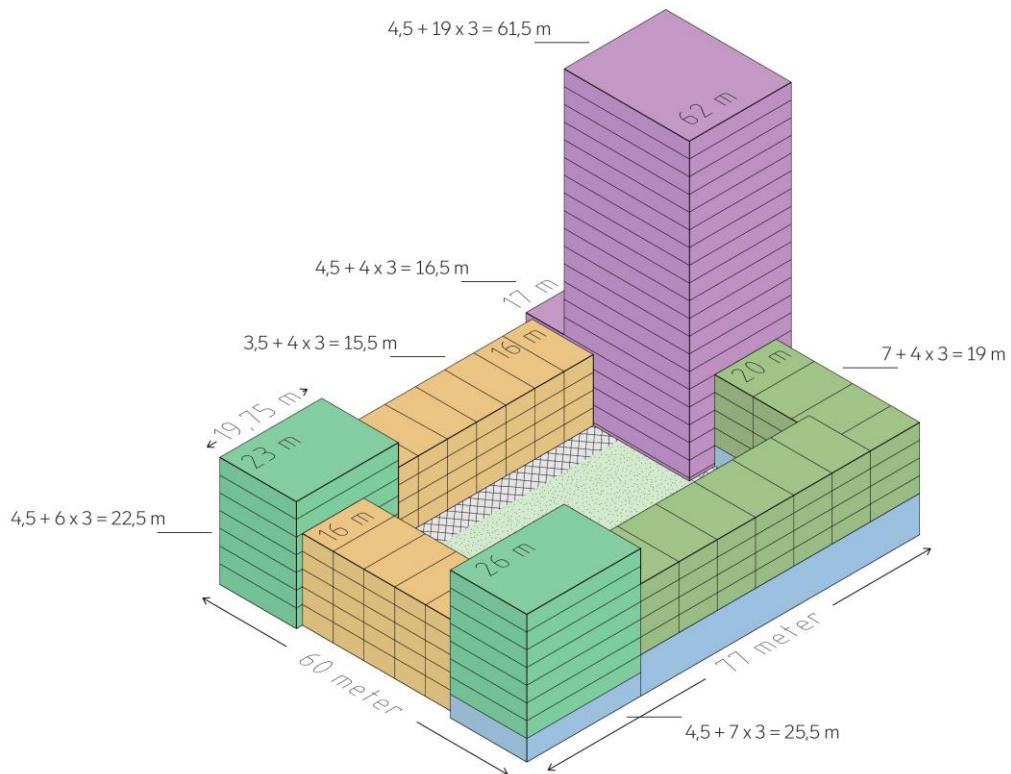


2

Planbeschrijving

De locatie is gelegen in de voormalige deelgemeente Feijenoord. Het is gelegen in de hoek van de Laan op Zuid en de 2e Rosestraat.

Het plan bestaat uit 14 stadswoningen en 179 appartementen rond een collectieve binnentuin. De gebouwen met appartementen variëren in hoogte van 17 tot maximaal 62 meter, de stadswoningen zijn maximaal 5 bouwlagen (16 meter). De begane grond (plint) langs de 2e Rosestraat en de Laan op zuid is bedoelt voor openbare voorzieningen. In onderstaande figuur is een overzicht van het plan weergegeven met afmetingen en hoogtes. In bijlage 2 is de plankaart opgenomen.



Figuur 2 ontwerp Parkstad blok T

3

Wetgeving en beleid

De vigerende Wet geluidhinder en het Rotterdamse beleid zijn beschreven in bijlage 1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen de kaders van genoemde wetgeving en beleid. In bijlage 1 is tevens een omschrijving gegeven van voorkomende akoestisch begrippen.

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbronnen wegverkeer (inclusief tramverkeer), railverkeer en industrielawaai is de Wgh van toepassing. Tramverkeer valt binnen de Wgh onder wegverkeer. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur-wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wgh.

3.1.1 Geluidzones

Zones langs wegen (inclusief tramverkeer)

Alle wegen of stedelijke spoorwegen (trams) met een maximumsnelheid die hoger is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg of tramweg is afhankelijk van de ligging van de weg of tramweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of tramspooren van die weg of tramweg. De voor dit onderzoek relevante wegen zijn stedelijke wegen bestaande uit 2 of meer rijstroken. De relevante stedelijke zoneplichtige wegen voor de onderzochte locaties zijn met hun zonebreedte in Tabel 3 weergegeven.

Zones langs spoorwegen

Ten oosten van het plangebied ligt het spoortraject Rotterdam- Dordrecht. De geluidzone van deze spoorlijnen is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betrokken referentiepunt (art. 1.4a Besluit geluidhinder).

De GPP's langs de spoorlijnen ter hoogte van het plangebied, variëren van 66,6 tot 68,4 dB. De geluidzone langs deze spoorlijnen bedraagt derhalve maximaal 600 meter.

3.1.2 Geluidevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wgh. In de Wgh worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en scholen als geluidevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit plan maakt realisatie van woningen mogelijk.



3.1.3 Dosismaat

Voor de geluidbelasting wordt voor weg- en railverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh

Voor wegverkeer geldt een bepaling uit Artikel 110g Wgh. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie worden toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift Geluid 2012, is deze aftrek voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden (meestal) 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat op de maatgevende wegen in dit onderzoek allemaal een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB.

Op wegen waar ook trams rijden vindt de aftrek plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

Voor andere geluidbronnen dan wegverkeer (bijvoorbeeld railverkeer of industrielawaai), en bij de bepaling van de benodigde gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, wordt de geluidbelasting *zonder* aftrek gebruikt.

3.1.5 Optrektoeslag

Door de aanwezigheid van kruispunten en snelheidsbeperkende maatregelen kan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door het afremmen en optrekken toenemen. De Wgh schrijft toepassing van een straffactor voor bij de berekende geluidbelasting in de situaties waarbij sprake is van een met verkeerslichten geregeld kruispunt of snelheidsbeperkende maatregelen waardoor de gemiddelde snelheid ten minste gehalveerd wordt.

3.1.6 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In Tabel 1 zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit bestemmingsplan als gevolg van wegverkeerslawaai (inclusief tramverkeerslawaai) en railverkeerslawaai. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locaties mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.



Tabel 1 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een weg of spoorweg in stedelijk gebied

Geluidevoelige bestemming	Voorkeurswaarde [dB]		Maximaal toelaatbare geluidbelasting (met ontheffing, in stedelijk gebied) [dB]	
	Wegverkeer	Railverkeer	Wegverkeer	Railverkeer
Woning	48	55	63	68

3.1.7 Cumulatie

Cumulatie wordt conform de Wgh toegepast indien de voorkeurswaarde op een locatie door meerdere zoneplichtige geluidbronsoorten wordt overschreden. In dit onderzoek kan er sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer en railverkeer.

Geluid van het nieuwe stadion is niet meegenomen bij de cumulatie van geluid omdat deze onder een ander beoordelingskader valt en omdat het geluid van tijdelijke evenementen betreft.

3.2 Stadiongeluid

Als onderdeel van het bestemmingsplan Feijenoord City is op 17 december 2020 het “Geluidbeleid voetbalstadions Rotterdam” vastgesteld.

Het ‘Geluidsbeleid voetbalstadions Rotterdam’ is bedoeld om toe te passen bij ruimtelijke plannen en omgevingsvergunningen die woningbouw op korte afstand van milieuvergunningsplichtige voetbalstadions. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet kan het Geluidsbeleid voetbalstadions worden toegepast bij omgevingsplannen en omgevingsvergunningen.

In dit beleid zijn alleen normen voor de binnenwaarde opgenomen. Hiervoor is het volgende opgenomen:

Het voldoen aan de onderstaande binnenwaarden geldt als harde voorwaarde om een hogere geluidsbelasting op de gevels acceptabel te achten:

1. Veroorzaakt door voetbalwedstrijden:
 - a. 35 dB(A) in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur);
 - b. 30 dB(A) in de avondperiode en een klein deel van de nachtperiode (van 19.00 tot 24.00 uur).
2. Veroorzaakt door evenementen:
 - c. 50 dB(A) in de dag- en avondperiode en een klein deel van de nachtperiode (van 7.00 tot 24.00 uur);



- d. 65 dB(C) in de dag- en avondperiode en een klein deel van de nachtperiode (van 7.00 tot 24.00 uur).

3.3 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidevoelige bestemmingen.

3.3.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In onderstaande tabel is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoorwegen

3.3.2 30 km/uur-wegen

Conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige geluidbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30km/u wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt¹/etmaal bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keerverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt over het algemeen kleiner dan of gelijk aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijn. Met de DCMR is in maart 2009 afgesproken dat dergelijke wegen niet in een geluidonderzoek betrokken hoeven te worden.

De geluidbelasting vanwege relevante 30 km/u wegen met etmaalintensiteiten boven de genoemde waarden wordt wel inzichtelijk gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zal de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige geluidbronnen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

¹ Mvt = motorvoertuigen



3.4 Actieplan Geluid Rotterdam

Uit de Geluidkaarten 2016 blijkt dat 376.000 Rotterdammers op een plek wonen met te veel geluid. Hiervan zijn ruim 105.000 Rotterdammers (ernstig) gehinderd door geluid. Door de geluidkaarten is de hinder door wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en het industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen in kaart gebracht. Het stedelijk wegverkeer geeft de meeste hinder (91.060 gehinderden). Om deze problematiek aan te pakken en om te voldoen aan de wettelijke verplichting heeft Rotterdam het Actieplan geluid 2019-2023 opgesteld. Dit actieplan richt zich met name op het wegverkeer.

Bij de aanpak van geluid is in het Actieplan uitgegaan van een geluidbelasting van 53 dB, de zogenaamde plandremel, voor het gehele Rotterdamse grondgebied. De plandremel is afgeleid van een advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO). Vanaf 53 dB treden negatieve gezondheidsgevolgen op. In grote delen van de stad wordt de plandremel van 53 dB overschreden. De plandremel heeft betrekking op alle geluidbronnen afzonderlijk, dus zonder cumulatie van verschillende geluidbronsoorten. Wat de plandremel voor wegverkeer betreft, is dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De plandremel is een signaalwaarde en wordt alleen gebruikt voor het kiezen en afwegen van maatregelen in het kader van het actieplan.

4

Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Het bestand Bouwhoogte en functies-20210428.pdf, met omschrijving van de hoogtes en bouwlagen van 29 april 2021.
- DWG-bestand “210426 Blok T BP.dwg”, met de rooilijnen van het plan aangeleverd op 29-4-2021.
- Shape bestand “milieucijfers_mrdh28_3693_20210415.shp”, en bijbehorend Excel-bestand met de intensiteiten, wegverhardingen en maximum snelheden van de te onderzoeken wegen en trams, zie bijlage 3b en bijlage 3c.
- Voor het nieuwe stadion is door de DCMR een geluidmodel van de vergunning voor voetbalwedstrijden en evenementen aangeleverd op 21 december 20021.
- Gegevens van panden , harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2016 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView gecontroleerd.
- De brongegevens (ligging, verkeersintensiteiten, snelheidsprofielen, bovenbouw, geluidschermen en plafondcorrectiewaarde) van de spoorlijnen ter hoogte van het plangebied zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Prorail (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Deze gegevens zijn op 14 december 2020 uit het geluidregister gedownload.

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaai afkomstig van stedelijke wegen zijn de in Tabel 3 genoemde wegen van belang. In bijlage 3b is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gebruikte verkeersgegevens. In deze bijlage zijn voor het prognosejaar 2031 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het bestemmingsplan en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gebruikt bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaai. Niet alle aangeleverde wegen zijn onderzocht omdat de locaties niet binnen de geluidzones van deze wegen vallen of omdat ze voor de locaties geen relevante 30 km/uur-wegen zijn. Tabel 5



geeft een overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype en de zonebreedte per wegvak van de relevante wegen die zijn onderzocht.

Tabel 3 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

Naam	Gemiddelde etmaalintensiteit 2031 (weekdag) [mvt]	Snelheid [km/u]	Wegdek*	Geluidszone [m]
2 ^e Rosestraat	8100-16415	50	DAB	350
Putselaan	10850	50	DAB	200
Stadionweg/Varkenoordseviaduct	34510	50	DAB	350
Colosseumweg	810	50	DAB	200
Laan op Zuid	17840	50	DAB	350

*DAB = dicht asphalt beton, klinkers = klinkers in keperverband

4.2.2 Tramlijnen

Door het plangebied rijden de tramlijnen 20, 23, 25. In bijlage 4a is de ligging van de tramlijnen weergegeven.

De tramrails liggen op de Laan op Zuid en de 2^e Rosestraat grotendeels in grasbaan en op het Varkenoordse viaduct en Beijerlandselaan in asphaltbeton. Ter hoogte van de tramhaltes en kruisingen liggen de rails in DAB, beton of straatstenen.

De tramintensiteiten en het snelheidsprofiel voor deze tramlijnen zijn weergegeven in bijlage 3c respectievelijk 3d.

4.2.3 Relevante 30 km/u wegen

Voor dit plan zijn er geen relevante 30 km/u wegen. De wegen rondom het plan (Stroomkoningstraat en Lorna te Georgestraat) zijn bestemmingswegen met lage intensiteiten (<900 mvt/etmaal).

4.2.4 Optrektoeslag

Bij de berekening van de geluidbelasting van wegen is een optrektoeslag meegenomen voor de met verkeerslichten geregelde kruisingen binnen een afstand van 150 meter tot de locaties. In bijlage 4a is te zien voor welke kruisingen een optrektoeslag is meegenomen bij de berekeningen.

4.2.5 Artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB, aangezien de maximumsnelheid op deze wegen 50 km/uur of lager is.



4.3 Railverkeer

De zonebreedte van de sporen ten oosten van het plan bedraagt maximaal 600 meter. Het plan ligt binnen de geluidzone van dit spoortraject.

4.4 Akoestisch rekenmodel

4.4.1 Software

Weg- en railverkeerslawaai

Voor de wegen, tramlijnen en spoortrajecten is een rekenmodel gemaakt met behulp van het programma WinHavik (versie 9.022) van DirActivity software. Het programma maakt bij de berekeningen gebruik van het Royal Haskoning rekenharten voor wegverkeerslawaai (versie 16) en railverkeerslawaai (versie 17). Het modelleren en rekenen is volgens SRMII conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

Nieuw stadion

Ten behoeve van het stadion zijn rekenmodellen gemaakt met als basis de door het DCMR aangeleverde modellen. Er zijn in totaal 4 modellen:

1. Voetbalwedstrijden vergunning van juli 2020;
2. Popconcerten (dB(C)), vergunning van april 2020;
3. Concerten (monsterjam), vergunning van april 2020;
4. Beursevenement met gesloten dak, vergunning van april 2020.

Deze rekenen volgens de Handleiding reken en meten industrielawaai 1999 (HRMI 1999). Deze modellen zijn gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 5.21.

4.5 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locaties zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 1,5 meter boven de vloerhoogte gekozen. De eerste bouwlaag is conform opgave SO variabel, van 3,5-7 meter (zie bijlage 2). In de plint langs de 2^e Rosestraat en de Laan op zuid (deels) zijn overige voorzieningen bestemd. Deze zijn niet geluidevoelig. De overige bouwlagen zijn 3 meter. Op de rekenpunten is de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeer en railverkeer is weergegeven in bijlage 4b.



5

Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de zoneplichtige wegen en tramporen bij de onderzochte locaties. De geluidbelastingen vanwege de Putselaan en de Colosseumweg zijn onderzocht en liggen ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Omwille van de overzichtelijkheid van dit rapport zijn deze rekenresultaten niet in de bijlage opgenomen.

In Tabel 4 is de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven als gevolg van de zoneplichtige wegen en tramporen. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4 Maximaal berekende geluidbelasting op de locatie per zoneplichtige weg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Weg	Reken punt	Hoogte rekenpunt [m]	L_{den} [dB]	Overschrijding [ja/nee]	
				Voorkeur [48 dB]	Maximaal [63 dB]
Laan op Zuid (+tram)	BLT_1 [12]	6	61	Ja	(63) Nee
Varkenoordse viaduct (+tram)	BLT_3 [27]	17,5	56	Ja	(63) Nee
2e Rosestraat (+tram)	BLT_3 [25]	11,5	58	Ja	(63) Nee

Op de locatie wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege het Varkenoordseviaduct, de 2e Rosestraat de Laan op Zuid. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) worden daarbij niet overschreden.

5.2 Railverkeerslawaai

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten bij de onderzochte locaties weergegeven vanwege railverkeerslawaai.

De maximaal berekende geluidbelasting is 64 dB op rekenpunt BLT_3 [26] op 17,5 meter hoogte. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximaal toegestane geluidbelasting (68 dB) wordt daarbij niet overschreden.



5.3 Geluid Nieuwe Feyenoord stadion

In bijlage 8 is een overzicht van de rekenmodellen en een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten vanwege het nieuwe stadion opgenomen. In onderstaande tabel zijn de berekende geluidbelastingen voor de dag- en avondperiode opgenomen voor de verschillende vergunde situatie van het stadion. Met deze geluidbelastingen dient rekening te worden gehouden bij het bepalen van de geluidwering om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid voetbalstadions Rotterdam.

Tabel 5 Maximaal berekende geluidbelasting nieuwe stadion

model	Reken punt	Hoogte rekenpunt [m]	L_{dag}	L_{avond}	L_{avond}
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(C)]
voetbalwedstrijd	BLT_1 [15]	60	50	55	-
Popconcerten (dB(C))	BLT_1 [13]	60	-	-	84
Popconcerten (monsterjam)	BLT_1 [16]	60	55	55	-
Beurs gesloten dak	BLT_3 [32]	17,5	42	42	-

5.4 Cumulatie geluid conform Wgh

Er op een aantal rekenpunten sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege wegverkeer en/of railverkeer. Daarom is een cumulatie van meerdere bronsoorten aan de orde.

In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer. In deze bijlage is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde door meer dan één geluidbron.-De daarbij gebruikte (cumulatieve) geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De cumulatie is uitgevoerd conform Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

5.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

5.5.1 Wegverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh is vanwege de zoneplichtige wegen bij de locaties per bron berekend en weergegeven in de laatste kolom van bijlage 5. Uit de resultaten blijkt dat de gevels aan de 2e Rosestraat en de Laan op Zuid evenals de zijgevels van de woonoren aan de Laan op Zuid niet geluidluw zijn. Het binnenterrein en het grootste deel van de noordwestelijk en zuidwestelijke gevels (stadswoningen) zijn wel geluidluw.



5.5.2 Railverkeer

Uit de resultaten blijkt de gevels aan de 2e Rosestraat en de Laan op Zuid evenals de zijgevels van de woontoren aan de Laan op Zuid en de noordoostelijke gevel van de appartementen langs de 2e Rosestraat niet geluidluw zijn. Het binnenterrein en het grootste deel van de noordwestelijk en zuidwestelijke gevels (stadswoningen) zijn wel geluidluw.



6

Maatregelen

Wet geluidhinder

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijkerwijs de geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

Actieplan geluid

Op de locatie is de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege onderzochte zoneplichtige wegen hoger dan 53 dB, zie één na laatste kolom van bijlage 5. De plandrempel van 53 dB wordt overschreden. In het kader van het Actieplan geluid moeten geluidreducerende maatregelen ter beperking van de geluidbelasting worden overwogen.

Mogelijke maatregelen

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

De voorkeurswaarde (48 dB) wordt op locatie P3 overschreden vanwege de 2^e Rosestraat, het Varkenoordse viaduct en de Laan op Zuid. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden.

6.1.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken.

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de genoemde wegen niet aan de orde. Tevens is gezien de verkeersfunctie van de wegen een snelheidsverlaging niet gewenst.



Op de wegen waardoor de voorkeurswaarde wordt overschreden ligt momenteel DAB. Het wegverkeer op deze wegen is maatgevend ten opzichte van het aanwezige tramverkeer. Met het toepassen van stillere asfalttypes, bijvoorbeeld akoestisch geoptimaliseerd Steenmastiekasfalt (SMA-NL 8G+), op deze wegen is het mogelijk een geluidreductie van 2 à 3 dB te bereiken.

Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeurswaarde.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is onvoldoende ruimte voor een afstandsvergroting zonder beperking van de bouwopgave.

De onderhavige wegen en tramsporren bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherf langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

6.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de wegzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 is de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen in principe de rekenresultaten van de zoneplichtige wegen uit bijlage 5 als uitgangspunt voor de berekeningen worden gebruikt.



6.2 Railverkeer

Als gevolg van het railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor woningen (55 dB) op de locatie overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor woningen (68 dB) wordt daarbij niet overschreden.

6.2.1 Bronmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor. Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde.

Maatregelen op of aan hoofdspoorwegen vallen onder het domein van de spoorbeheerder, in dit geval Prorail. Binnen het kader van dit bestemmingsplan kunnen op het gebied van maatregelen daarom geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. . Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is onvoldoende ruimte voor een afstandsvergroting zonder beperking van de bouwopgave.

Langs de voor de locatie akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluidschermen. Hier kan een geluidscherm worden geplaatst. Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluidscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt.

Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder Prorail.

6.2.3 Ontvangermaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie Tabel 2) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de spoorzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.



Conform het Bouwbesluit 2012 is de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.



7

Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de afdeling Bestemmingsplannen en Milieu van de gemeente Rotterdam akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bestemmingplan Parkstad blok T. Het plan maakt het mogelijk woningen te realiseren. Omdat deze functies nog niet zijn gerealiseerd noch vergund, worden ze in het kader van de Wgh als een nieuwe situatie aangemerkt. Deze locaties zijn daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn weg- en railverkeerslawaai van belang. Bepaald is wat de geluidbelasting vanwege deze bronnen op de gevels van de locaties is en of deze voldoet aan de eisen van de Wgh. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Conclusies

7.1.1 Wegverkeer

Op de locatie wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege de Varkenoordseviaduct, de 2^e Rosestraat en de Laan op Zuid. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen bij de locatie hoger dan 53 dB. De plandempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, wordt bij deze locaties overschreden.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde voor de geluidbelasting, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.2 Railverkeerslawaai

De voorkeurswaarde, evenals de plandempel uit het actieplan geluid van de gemeente Rotterdam, van 55 dB wordt op de locatie vanwege railverkeer overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.



Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde te beperken, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.3 Nieuwe Feyenoord Stadion

Vanwege het nieuwe stadion zijn de geluidbelastingen bepaald voor de vergunde situaties. Met deze geluidbelastingen dient rekening te worden gehouden bij het realiseren van de geluidwering van de gevel van de nieuwbouw om te kunnen voldoen aan de Rotterdamse beleidsregels.

7.1.4 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dienen de maximaal berekende geluidbelastingen als hogere waarden te worden aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarden zijn in Tabel 6 weergegeven. Deze waarden dienen bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Tweebosbuurt Zuid Oost als hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 6 Aan te vragen hogere waarden.

Locatie	Bestemming	Zoneringsplichtige bron	L_{den} wegverkeer [dB]*	L_{den} railverkeer [dB]
Blok T	Wonen	Varkenoordse viaduct (+tram) 2e Rosestraat (+tram) Laan op Zuid (+tram) Spoor	56 58 61	64

* Deze waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB uit Artikel 110g Wgh

7.1.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeer

De gevels langs aan de 2e Rosestraat en de Laan op Zuid zijn niet geluidluw. Het is mogelijk om aan de openbare binnentuin een geluidluwe gevel te realiseren. Voor woningen in de woontoren aan de Laan op Zuid moet bij de uitwerking van het plan aandacht worden besteed aan de realisatie van geluidluwe gevels om te kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid.

De overige gevels zijn wel geluidluw en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.



Railverkeer

De gevels langs aan de 2e Rosestraat en de Laan op Zuid zijn niet geluidluw. Het is mogelijk om aan de openbare binnentuin een geluidluwe gevel te realiseren. Voor woningen in de woontoren aan de Laan op Zuid en het verhoogde appartementencomplex aan de 2^e Rosestraat moet bij de uitwerking van het plan aandacht worden besteed aan de realisatie van geluidluwe gevels om te kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid.

De overige locaties/gevels zijn wel geluidluw en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Bij realisatie van eenzijdig gerichte woningen langs aan de 2^e Rosestraat en de Laan op Zuid zal aandacht moeten worden besteed aan geluidluwe gevels. In het kader van de procedure hogere waarden moet worden onderbouwd waarom de beoogde woningen op deze locaties gewenst zijn.



Bijlage 1:

Wetgeving en beleid



Bijlage 1 Wetgeving en beleid

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht te worden. Het onderzoek wordt gedaan indien het bestemmingsplan geluidevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen, binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein mogelijk maakt.

In de Wgh is een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidevoelige gebouwen. In deze bijlage wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai beschreven.

1.1 Wet geluidhinder

1.1.1 Akoestische begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidevoelige bestemmingen
- Dove gevel
- Geluidzone
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- L_{etmaal} -waarde
- Voorkeurswaarde
- Binnenwaarde
- Hogere waarde

Geluidevoelige bestemmingen

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidevoelige bestemmingen zijn:

- woningen;
- andere geluidevoelige gebouwen:
 - onderwijsinstellingen;
 - ziekenhuizen;
 - verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- geluidevoelige terreinen:
 - woonwagenstandplaatsen;
 - ligplaatsen in water bestemd voor woonschepen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan

een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidzone

De geluidzone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden, indien er zich geluidsgevoelige gebouwen bevinden. Binnen de geluidzone gelden voor geluidsgevoelige gebouwen de normen van de Wgh.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den}-waarde

De naam staat voor: level – day – evening – night. Dit is een energetisch gemiddeld geluidniveau over alle perioden, waarbij in de avond 5 dB als straf toeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Deze dosismaat wordt gehanteerd voor weg- en railverkeerslawaai .

L_{etmaal}-waarde

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag), de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19.00–23.00 (avond) verhoogd met 5 dB(A) of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht).

Deze dosismaat wordt voor industrielawaai gehanteerd.

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen op basis van de Wgh in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor dan ook geen geluidreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximaal toelaatbare waarde)

Dit is de maximale geluidbelasting binnen een geluidzone, die conform de Wgh en onder bepaalde voorwaarden, op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, na verlening van een ontheffing toelaatbaar is.

Binnenwaarde

De geluidbelasting in de leefruimte van bijvoorbeeld een woning ten gevolge van de geluidbelasting afkomstig van geluidbronnen van buiten de woning.

Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en kleiner of gelijk is aan de te hoogste toelaatbare geluidbelasting, kan een hogere waarde worden verleend. De hogere waarden worden verleend door het college van Burgemeester & Wethouders (B & W) op basis van het gemeentelijke ontheffingenbeleid Wgh. Hierin is een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

1.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzone

Op basis van de Wgh hebben alle wegen en sporen een geluidzone. Woonerven en 30 km/uur gebieden hebben echter geen geluidzone. De zonebreedte langs een weg of spoorweg is afhankelijk van de ligging van de weg of de spoorweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. De zonebreedte van wegen en sporen is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1: Breedte van geluidzones in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken of sporen	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200m	250m
3 of 4	350m	400m
5 of meer	350m	600m*

* deze geluidzone geldt alleen voor wegen en niet voor sporen.

Grenswaarden

In tabel 1.2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.2: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg

Geluidevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning (nieuwbouw)	48	53/58 ¹⁾	63
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	58/63 ²⁾	68 ³⁾
Ander geluidevoelig gebouw	48	53	63
Geluidevoelig terreinen	48	53	53

- 1) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een agrarische bedrijfswoning is in een buitenstedelijk gebied 58 dB, Wgh artikel 83 lid 4.
- 2) in geval van vervanging van bestaande geluidevoelige gebouwen door woningen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de woningen gelegen buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB, Wgh, artikel 83 lid 6 en lid 7
- 3) in geval van vervanging van bestaande geluidevoelige gebouwen door woningen, Wgh, artikel 83 lid 5

Conform artikel 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In tabel 1.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting voor woningen vanwege een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens de Wgh.

Tabel 1.3: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij woningen binnen de geluidzone van een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63
Geprojecteerde woning	48	53	58
Geprojecteerde agrarische bedrijfswoning	48	58	58

In tabel 1.4 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens het Besluit geluidhinder.

Tabel 1.4: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidevoelige bestemmingen vanwege een nieuwe weg

Geluidevoelig gebouw/bestemming		Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Ander geluidevoelig gebouw	Aanwezig of in aanbouw	48	58	63
	nieuw	48	53	63
Geluidevoelig terrein		48	53	53

Artikel 110g Wgh

Ter anticipatie op het steeds stiller worden van motorvoertuigen mag alvorens te toetsen aan de geldende grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting.

1) Deze aftrek bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;

2) Deze aftrek bedraagt vanaf 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- b. 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Indien een spoorweg onderdeel is van een weg wordt de bovengenoemde aftrek toegepast op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege die weg en spoorweg.

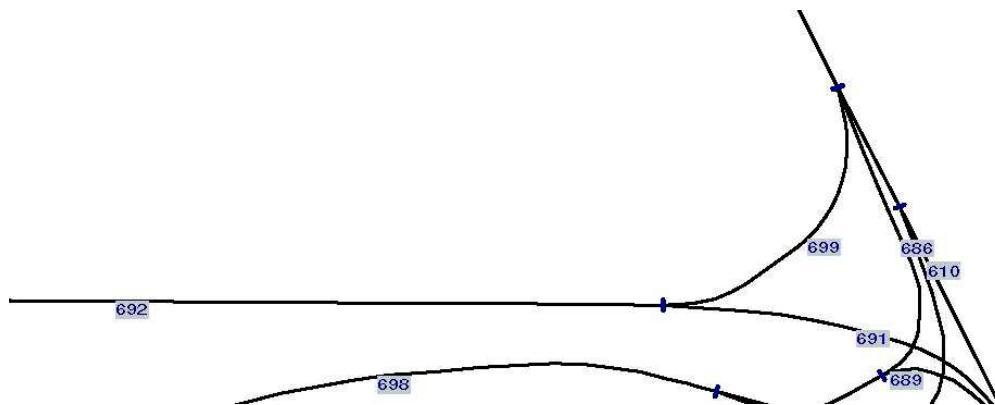
1.1.3 Railverkeerslawaai

Geluidzone

Spoortrajecten waarlangs een geluidzone geldt zijn in twee categorieën verdeeld, namelijk lokale/regionale spoortrajecten en landelijke spoortrajecten

Geluidzone van lokale/regionale spoortrajecten

Conform de Wet geluidhinder (artikel 106) geldt langs bepaalde spoortrajecten een geluidzone. Deze spoortrajecten zijn met hun zonebreedte vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Globaal betekent dit voor Rotterdam dat langs de metrolijnen en de RandstadRail een geluidzone geldt van 100 meter breed. Waar de spoorlijn ondertunneld is bedraagt de zonebreedte 25 meter. Tevens geldt voor 3 spoortrajecten van de Havenspoorlijn, t.w. trajecten 691, 692 en 699 een geluidzone 100 meter. Deze spoortrajecten zijn onderstaand weergegeven.



Geluidzone van landelijke spoortrajecten

Voor (landelijke) spoortrajecten waarvoor conform de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, is de zonebreedte afhankelijk van de hoogte van het GPP op het betrokken referentiepunt langs die spoorweg (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven.

Tabel 1.5: zonebreedte spoorweg op geluidproductieplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP) [dB]	Breedte van de geluidzone [m]
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a, 1 Bg).

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a, 4 Bg).

Grenswaarden

In tabel 1.6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.6: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een spoorweg [dB]
Woning (nieuwbouw)	55	68
Ander geluidgevoelig gebouw	53	68
Geluidgevoelig terrein	55	63

1.1.4 Industrielawaai

Geluidzone

Op grond van de Wgh moet rond alle industrieterreinen waarop minimaal één zogenaamde ‘grote lawaaimaker’ zich kan vestigen, een geluidzone zijn vastgesteld. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het betreffende industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. Wanneer geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een industrieterrein vallen, moeten deze gebouwen akoestisch worden onderzocht en aan de normen van de Wgh voldoen.

Grenswaarden

In tabel 1.7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van industrielawaai volgens de Wgh.

Tabel 1.7: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB(A)]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
Woning	50	55
Woning	50	60 ¹⁾
Woning (vervangende nieuwbouw)	50	65 ²⁾
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	50	60
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen of kinderdagverblijven	50	55
Geluidgevoelige terreinen	50	55

1) met toepassing van zeehavennorm op grond van artikel 60 van de Wgh

2) in geval van vervangende nieuwbouw op grond van artikel 61 van de Wgh

Conform artikel 61 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van ‘vervangende nieuwbouw’:

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

1.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde vanwege meer dan één bronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het “Reken en meetvoorschrift geluid 2012”. De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

1.1.6 Hogere waarde

Indien de geluidbelasting op de gevel, als gevolg van wegverkeer en/of industrieterreinen, hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders onder in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk ontheffingenbeleid gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen.

1.2 Ontheffingsbeleid Wgh Rotterdam

1.2.1 Het ontheffingsbeleid

De Wgh draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Hierbij heeft de gemeente Rotterdam de nota ‘Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam’ vastgesteld. Het bestemmingsplan moet aan dit beleid voldoen.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten

worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of minimaliseren van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Conform dit beleid moeten, afhankelijk van de planfase, mogelijke maatregelen worden onderzocht, en indien mogelijk getroffen, om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te beperken. Het ontheffingsbeleid houdt vast aan de volgende maatregelen in de volgorde:

- 1) maatregelen aan de bron, en als dit niet (voldoende) kan
- 2) overdrachtsmaatregelen, en als dit niet (voldoende) kan
- 3) maatregelen bij de ontvanger.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Dit betekent dat hieraan bij de verdere uitwerking van de ontwikkellocaties aandacht moet worden besteed.

Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 1.8 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 1.8: Grenswaarde geluidluwe gevel per bronsoort conform het ontheffingsbeleid Rotterdam

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoortrajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Slechts bij uitzondering kan van het ontheffingsbeleid worden afgeweken. In dat geval dient te worden gemotiveerd waarom maatregelen ter beperking van de geluidbelasting en/of realisatie van minimaal één geluidluwe gevel niet of onvoldoende doeltreffend zijn.

1.2.2 30 km/uur wegen

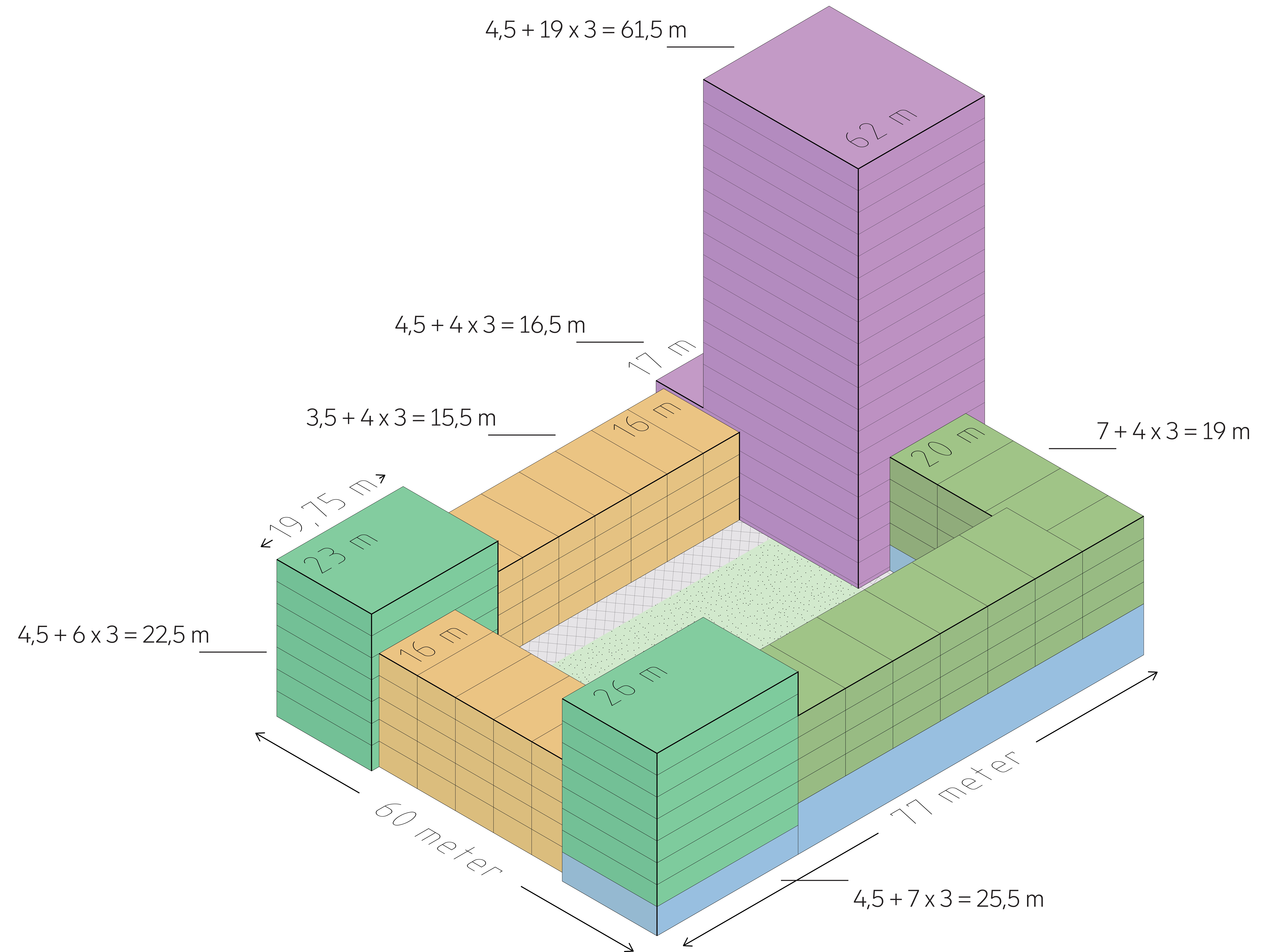
30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.


Echter, conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet zoneplichtige wegen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt. Het college van Burgemeester en Wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

Bijlage 2:

Plankaart akoestisch onderzoek







Bijlage 3:

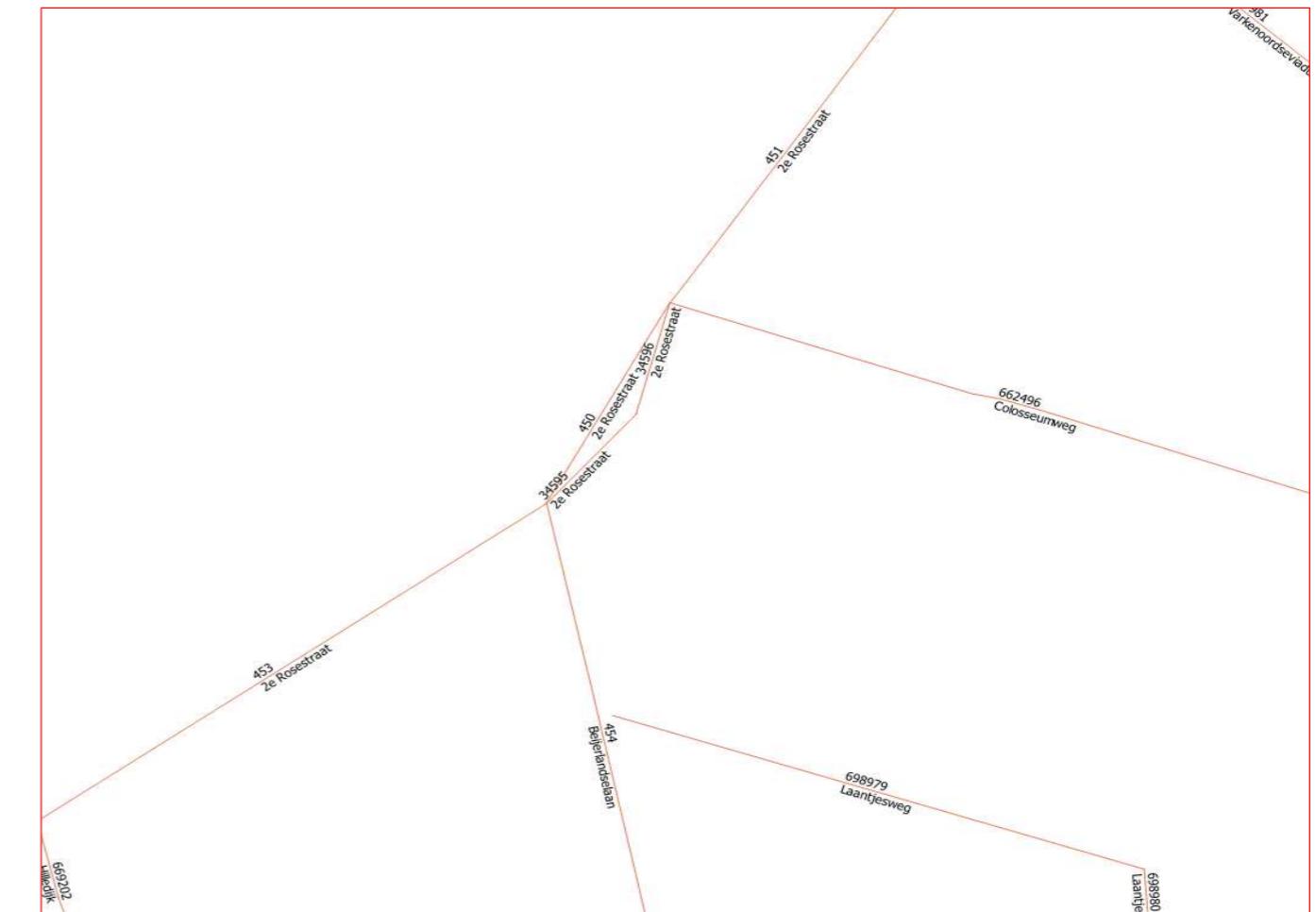
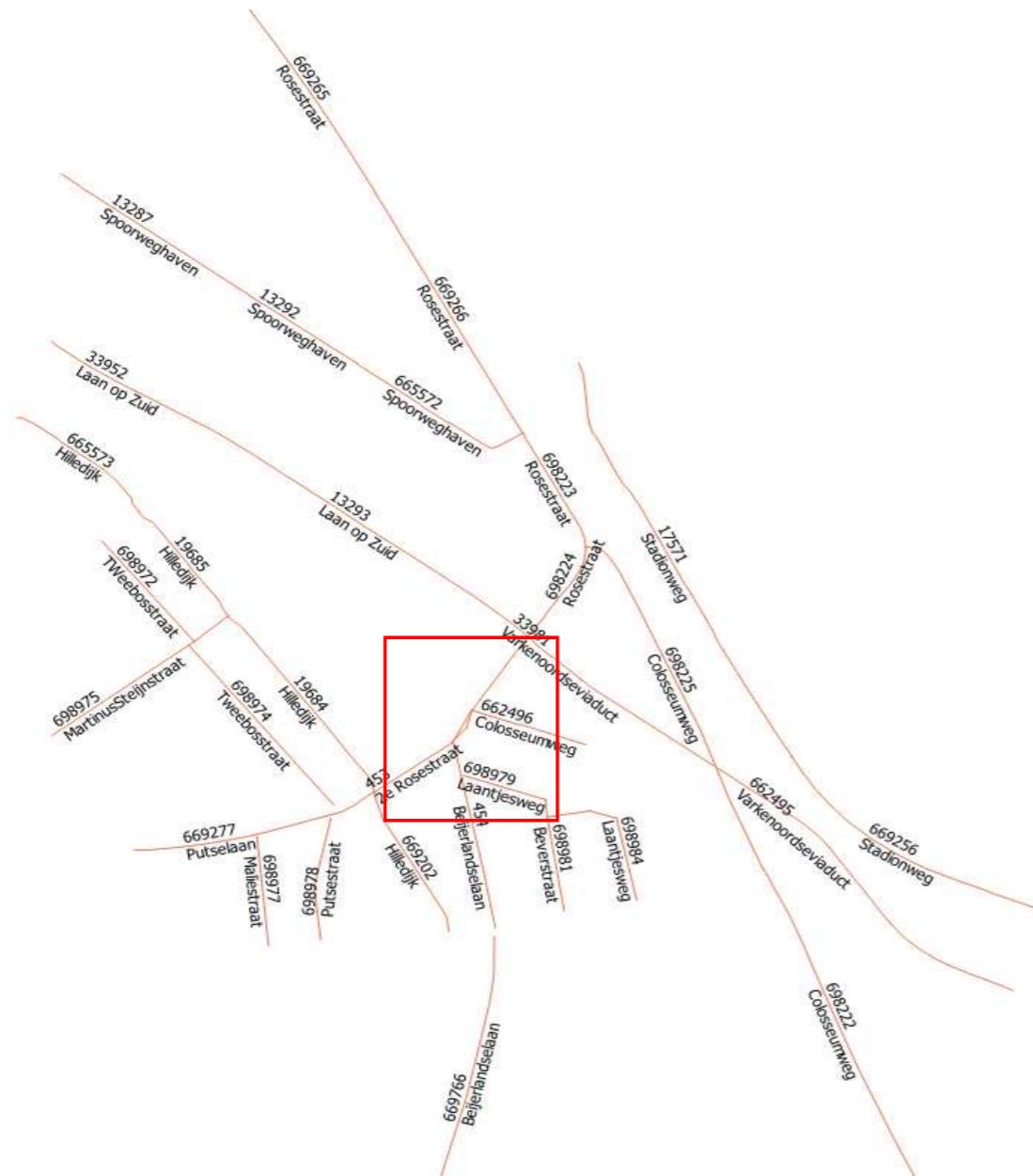
Verkeersgegevens

-
- a: overzicht linknummers wegvakken
 - b: verkeersintensiteiten wegverkeer
 - c: verkeersintensiteiten tramverkeer
 - d: snelheidsprofiel tramverkeer
- 

Overzicht linknummers



Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



Intensiteiten wegverkeer

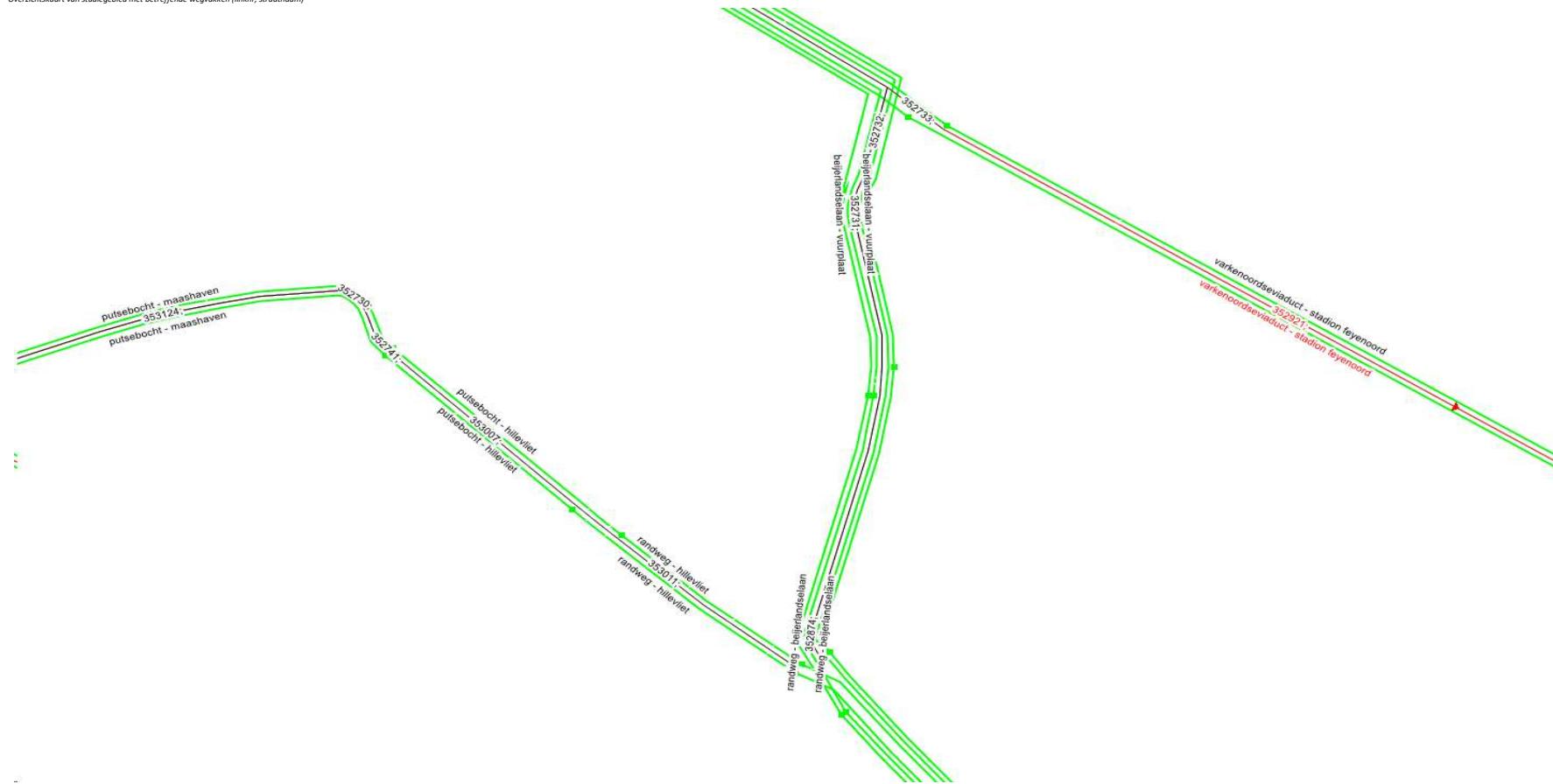


LINKNR	NAAM	BESTRATING	SNELW	etmaalint.	LV_GDU31	MV_GDU31	ZV_GDU31	LV_GAU31	MV_GAU31	ZV_GAU31	LV_GNU31	MV_GNU31	ZV_GNU31
13282	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15940	1002	20	8	518	6	2	144	4	2
13297	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15635	1000	21	8	518	6	2	143	4	2
13298	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	19970	1287	19	8	666	5	2	184	4	2
14191	Erasmusbrug	Epoxy zwart	50	30030	1922	39	16	994	10	6	275	6	4
53643	Veemstraat	dicht asfaltbeton	50	8990	611	9	2	282	3	0	47	1	0
53644	Veemstraat	dicht asfaltbeton	50	7370	502	5	1	232	1	0	39	1	0
666969	Posthumalaan	dicht asfaltbeton	50	22430	1438	27	10	745	7	4	206	4	2
666971	Stieljesstraat	Epoxy zwart	50	8965	578	8	3	299	2	2	83	2	0
668866	Posthumalaan	dicht asfaltbeton	50	19775	1258	31	12	651	8	4	180	6	2
669762	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15050	963	20	8	498	6	2	138	4	2
694549	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	810	53	2	1	25	1	0	4	0	0
694551	Prinsendam	dicht asfaltbeton	30	15725	1024	8	3	529	2	2	147	2	0
694552	Prinsendam	dicht asfaltbeton	30	8230	536	4	2	277	1	1	77	1	0
694553	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	7495	488	4	1	252	1	1	70	1	0
698355	Stieljesstraat	dicht asfaltbeton	50	810	50	2	0	26	0	0	8	0	0
698457	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	7330	501	4	1	231	1	0	39	1	0
698459	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	5495	376	3	1	173	1	0	29	1	0
698460	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	7330	501	4	1	231	1	0	39	1	0
698462	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	5495	376	3	1	173	1	0	29	1	0
698463	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	3665	251	2	1	116	1	0	20	1	0
698464	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698465	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698466	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	3665	251	2	1	116	1	0	20	1	0
698467	Westerdam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698468	Statendam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698469	Edam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0

linknummers tramverkeer



Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



Intensiteiten tramverkeer

LINKNR	NAAM	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
352730		170	12	6	2
352731	Beijerlandsealaan - Vuurplaat	296	22	10	4
352732		296	22	10	4
352733	Varkenoordseviaduct - Vuurplaat	220	16	8	2
352741		170	12	6	2
352872		516	36	18	6
352873		296	22	10	4
352874	Randweg - Beijerlandsealaan	296	22	10	4
352921	Varkenoordseviaduct - Stadion Feyenoord	220	16	8	2
353006		170	12	6	2
353007	Putsebocht - Hillevliet	170	12	6	2
353010		170	12	6	2
353011	Randweg - Hillevliet	170	12	6	2
353124	Putsebocht - Maashaven	170	12	6	2



Snelheidsprofiel tram

Bijlage Snelheidsprofiel tram

Voor gescheiden trambananen geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h

snelheid	afgelegde afstand
20 km/h	0m
30 km/h	10m
40 km/h	50m
50 km/h	100m
60 km/h	175m

versnellen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
bij de halte of bocht		20 km/h	-
halte	10m	25 km/h	10m
10m	50m	35 km/h	40m
50m	100m	45 km/h	50m
100m	175m	55 km/h	75m

vertragen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
0m	30m	55 km/h	30m
30m	50m	45 km/h	20m
50m	65m	35 km/h	15m
65m	80m	25 km/h	15m
bij de halte of bocht		20 km/h	-

Voor trambananen met gemengd verkeer geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h
Overige delen 40 km/h



Bijlage 4:

Rekenmodel

-
- a: overzicht rekenmodel weg- en railverkeerslawaai
 - b: detail rekenpunten

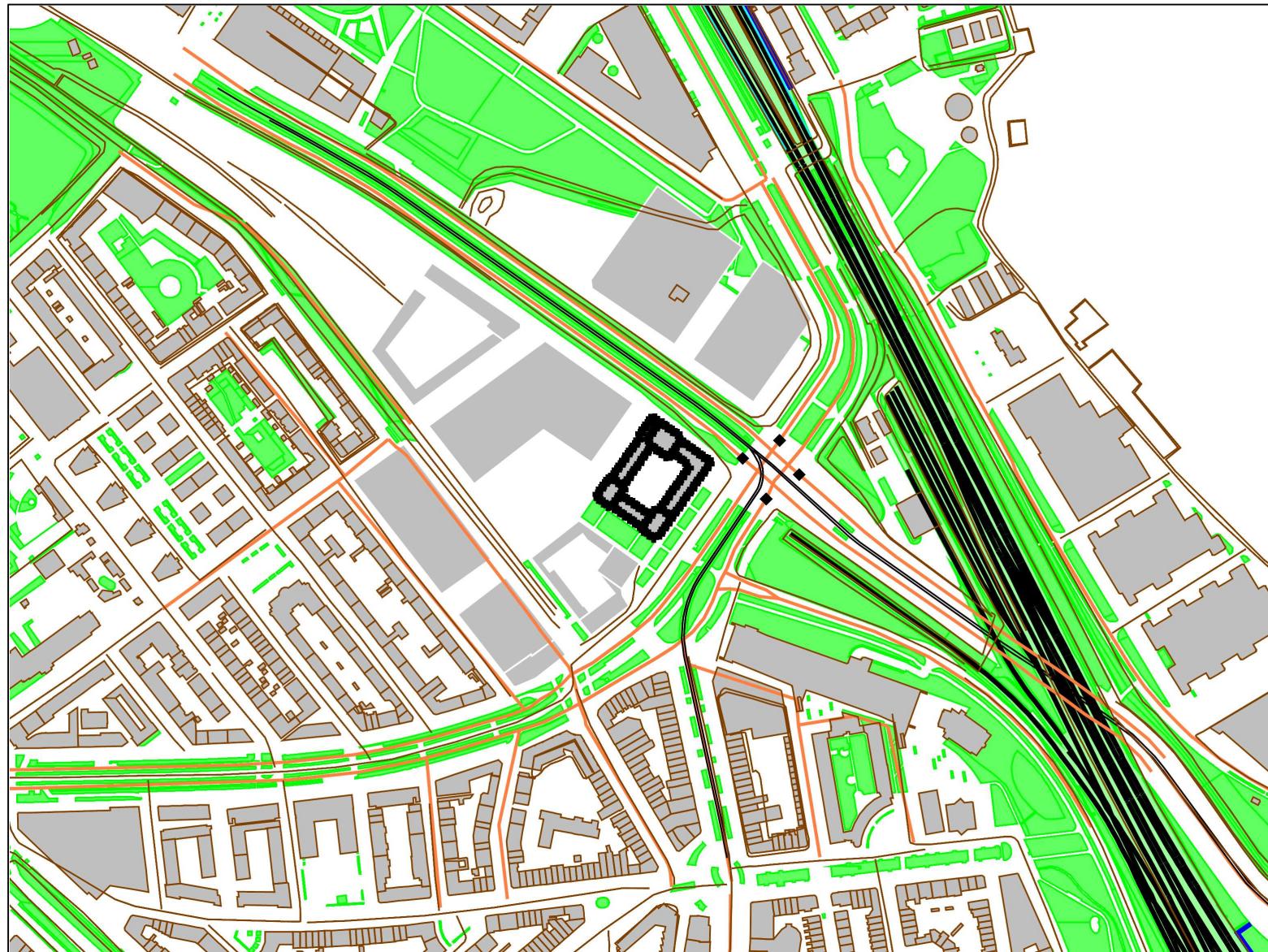


overzicht rekenmodel weg- en railverkeerslawai



dBvision

project Parkstad blok T
opdrachtgever Gemeente Rotterdam SO

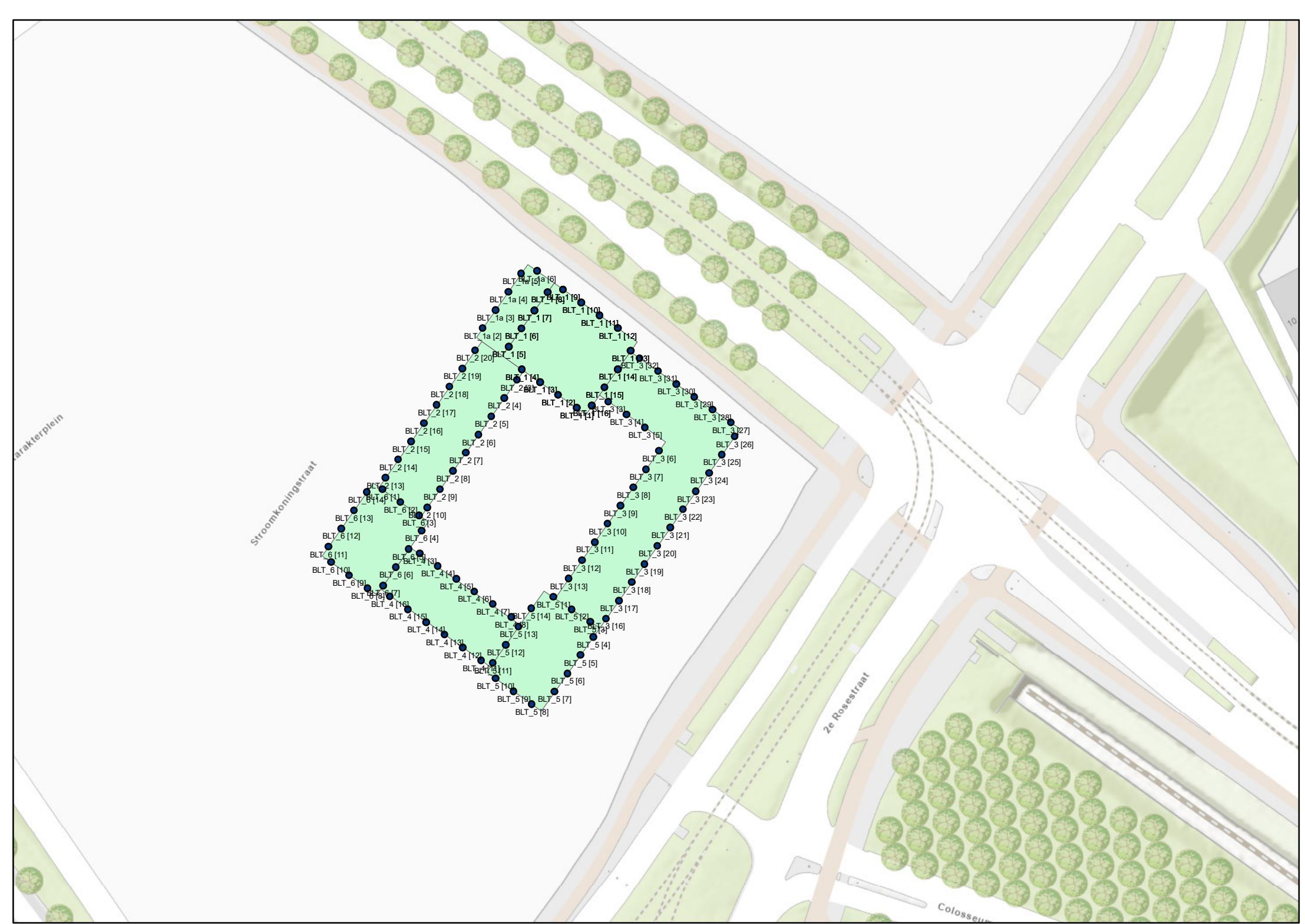


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
tram
scherp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
· optrektoeslag
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Overzicht rekenmodel

rekenpunten







Bijlage 5:

Rekenresultaten wegverkeerslawaai



Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief		
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}		
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)	
																		[dB]	[dB]		
blok T	BLT_1 [1]	1,5	31,35				32,27							33,89	30,65		34,87	30,0			
blok T	BLT_1 [1]	6,0	31,45				32,37							34,08	30,82		35,06	30,0			
blok T	BLT_1 [1]	9,0	31,94				32,86							34,62	31,33		35,61	31,0			
blok T	BLT_1 [1]	12,0	32,69				33,61							35,23	31,92		36,22	31,0			
blok T	BLT_1 [1]	15,0	33,62	30,35			34,55	30,0	31,93					32,88		35,95	32,62		36,94	32,0	
blok T	BLT_1 [1]	18,0	33,38	30,10			34,30		34,46	31,32				35,41	30,0	37,19	33,85		38,18	33,0	
blok T	BLT_1 [1]	21,0	34,62	31,37			35,54	31,0	38,36	35,29	30,03	39,33	34,0	38,04	34,70			39,04	34,0		
blok T	BLT_1 [1]	24,0	36,55	33,35			37,48	32,0	40,01	36,93	31,69	40,98	36,0	39,39	36,05		31,28	40,39	35,0		
blok T	BLT_1 [1]	27,0	39,45	36,27	31,08		40,38	35,0	42,42	39,33	34,12	43,40	38,0	42,35	39,05		34,22	43,35	38,0		
blok T	BLT_1 [1]	30,0	41,77	38,59	33,38		42,69	38,0	44,46	41,37	36,17	45,44	40,0	46,47	43,25		38,30	47,47	42,0		
blok T	BLT_1 [1]	33,0	42,54	39,36	34,14		43,46	38,0	45,41	42,33	37,13	46,40	41,0	49,47	46,26		41,31	50,48	45,0		
blok T	BLT_1 [1]	36,0	43,08	39,91	34,68		44,00	39,0	45,96	42,88	37,68	46,95	42,0	51,28	48,02		43,10	52,27	47,0		
blok T	BLT_1 [1]	39,0	42,35	39,18	33,96		43,27	38,0	42,45	39,31	34,21	43,44	38,0	52,80	49,54		44,63	53,79	49,0		
blok T	BLT_1 [1]	42,0	39,11	35,91	30,71		40,02	35,0	39,23	36,13	30,93	40,20	35,0	53,43	50,19		45,26	54,43	49,0		
blok T	BLT_1 [1]	45,0	38,96	35,76	30,56		39,87	35,0	39,26	36,16	30,96	40,23	35,0	53,59	50,34		45,42	54,58	50,0		
blok T	BLT_1 [1]	48,0	38,99	35,79	30,59		39,90	35,0	39,30	36,21	31,01	40,28	35,0	53,61	50,36		45,44	54,60	50,0		
blok T	BLT_1 [1]	51,0	39,35	36,16	30,95		40,27	35,0	39,47	36,38	31,19	40,45	35,0	53,70	50,46		45,52	54,69	50,0		
blok T	BLT_1 [1]	54,0	39,57	36,38	31,17		40,49	35,0	39,39	36,31	31,09	40,37	35,0	53,76	50,53		45,58	54,75	50,0		
blok T	BLT_1 [1]	57,0	40,16	36,98	31,76		41,08	36,0	39,09	36,01	30,79	40,07	35,0	53,78	50,54		45,60	54,77	50,0		
blok T	BLT_1 [1]	60,0	40,49	37,30	32,09		41,41	36,0	38,82	35,74	30,52	39,80	35,0	53,73	50,49		45,55	54,72	50,0		
blok T	BLT_1 [10]	1,5	64,26	61,01	55,88		65,17	60,0	54,13	51,01	45,88		55,12	50,0	51,23	47,99		42,99	52,20	47,0	
blok T	BLT_1 [10]	6,0	64,85	61,59	56,47		65,76	61,0	54,23	51,10	45,98		55,22	50,0	52,04	48,78		43,80	53,00	48,0	
blok T	BLT_1 [10]	9,0	64,83	61,58	56,46		65,75	61,0	54,83	51,70	46,58		55,82	51,0	52,81	49,56		44,58	53,78	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	12,0	64,75	61,49	56,37		65,66	61,0	55,13	52,00	46,89		56,12	51,0	53,04	49,79		44,81	54,01	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	15,0	64,63	61,37	56,25		65,54	61,0	55,27	52,14	47,02		56,26	51,0	53,13	49,87		44,90	54,10	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	18,0	64,49	61,23	56,11		65,40	60,0	55,36	52,23	47,11		56,35	51,0	53,17	49,91		44,93	54,13	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	21,0	64,34	61,08	55,96		65,25	60,0	55,43	52,30	47,18		56,42	51,0	53,16	49,90		44,92	54,12	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	24,0	64,18	60,92	55,80		65,09	60,0	55,47	52,35	47,22		56,46	51,0	53,13	49,88		44,90	54,10	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	27,0	64,02	60,76	55,64		64,93	60,0	55,49	52,36	47,24		56,48	51,0	53,11	49,85		44,88	54,08	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	30,0	63,86	60,60	55,48		64,77	60,0	55,50	52,37	47,25		56,49	51,0	53,09	49,83		44,85	54,05	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	33,0	63,70	60,44	55,32		64,61	60,0	55,50	52,37	47,24		56,48	51,0	53,09	49,83		44,85	54,05	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	36,0	63,54	60,28	55,16		64,45	59,0	55,48	52,35	47,23		56,47	51,0	53,14	49,89		44,91	54,11	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	39,0	63,38	60,12	55,00		64,29	59,0	55,46	52,33	47,20		56,44	51,0	53,14	49,89		44,90	54,11	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	42,0	63,22	59,97	54,85		64,14	59,0	55,43	52,30	47,17		56,41	51,0	53,14	49,89		44,89	54,10	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	45,0	63,07	59,82	54,69		63,98	59,0	55,40	52,27	47,15		56,39	51,0	53,08	49,84		44,81	54,04	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	48,0	62,92	59,67	54,54		63,83	59,0	55,37	52,24	47,12		56,36	51,0	52,95	49,72		44,67	53,90	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	51,0	62,77	59,52	54,40		63,69	59,0	55,34	52,21	47,08		56,32	51,0	52,85	49,63		44,56	53,80	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	54,0	62,63	59,37	54,25		63,54	59,0	55,31	52,17	47,05		56,29	51,0	52,78	49,56		44,49	53,73	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	57,0	62,49	59,23	54,11		63,40	58,0	55,27	52,14	47,01		56,25	51,0	52,69	49,48		44,39	53,64	49,0	
blok T	BLT_1 [10]	60,0	62,35	59,10	53,97		63,26	58,0	55,24	52,10	46,98		56,22	51,0	52,61	49,39		44,31	53,56	49,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek					Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g					art. 110g					art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_1 [11]	1,5	64,29	61,04	55,91	65,20	60,0	54,45	51,33	46,20	55,44	50,0	51,51	48,26	43,29	52,48	47,0	65,4	60,4	
blok T	BLT_1 [11]	6,0	64,88	61,61	56,50	65,79	61,0	54,69	51,56	46,44	55,68	51,0	52,53	49,26	44,31	53,50	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [11]	9,0	64,85	61,59	56,48	65,76	61,0	55,26	52,12	47,01	56,24	51,0	53,23	49,96	45,01	54,20	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [11]	12,0	64,77	61,50	56,39	65,68	61,0	55,51	52,38	47,27	56,50	51,0	53,40	50,13	45,17	54,37	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [11]	15,0	64,64	61,38	56,27	65,55	61,0	55,64	52,51	47,39	56,63	52,0	53,46	50,19	45,24	54,43	49,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_1 [11]	18,0	64,50	61,24	56,13	65,41	60,0	55,71	52,58	47,46	56,70	52,0	53,48	50,21	45,26	54,45	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	21,0	64,35	61,09	55,97	65,26	60,0	55,78	52,65	47,52	56,76	52,0	53,46	50,19	45,24	54,43	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	24,0	64,19	60,93	55,81	65,10	60,0	55,82	52,69	47,56	56,80	52,0	53,44	50,17	45,22	54,41	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	27,0	64,02	60,76	55,65	64,93	60,0	55,83	52,70	47,58	56,82	52,0	53,41	50,14	45,19	54,38	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	30,0	63,86	60,60	55,48	64,77	60,0	55,84	52,71	47,59	56,83	52,0	53,38	50,11	45,16	54,35	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	33,0	63,70	60,44	55,32	64,61	60,0	55,83	52,70	47,57	56,81	52,0	53,37	50,11	45,15	54,34	49,0	65,9	60,9	
blok T	BLT_1 [11]	36,0	63,54	60,27	55,16	64,45	59,0	55,81	52,68	47,55	56,79	52,0	53,39	50,13	45,17	54,36	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	39,0	63,38	60,11	55,00	64,29	59,0	55,78	52,65	47,53	56,77	52,0	53,40	50,14	45,18	54,37	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	42,0	63,22	59,96	54,84	64,13	59,0	55,75	52,62	47,50	56,74	52,0	53,38	50,12	45,14	54,34	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	45,0	63,06	59,80	54,69	63,97	59,0	55,72	52,59	47,46	56,70	52,0	53,36	50,11	45,11	54,32	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	48,0	62,91	59,65	54,53	63,82	59,0	55,69	52,56	47,43	56,67	52,0	53,29	50,05	45,03	54,25	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	51,0	62,76	59,50	54,38	63,67	59,0	55,65	52,52	47,40	56,64	52,0	53,19	49,96	44,92	54,15	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	54,0	62,62	59,35	54,24	63,53	59,0	55,61	52,48	47,36	56,60	52,0	53,17	49,94	44,88	54,12	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [11]	57,0	62,47	59,21	54,10	63,38	58,0	55,58	52,45	47,32	56,56	52,0	53,03	49,80	44,74	53,98	49,0	64,4	59,4	
blok T	BLT_1 [11]	60,0	62,33	59,07	53,96	63,24	58,0	55,54	52,41	47,28	56,52	52,0	53,07	49,84	44,77	54,02	49,0	64,4	59,4	
blok T	BLT_1 [12]	1,5	64,32	61,06	55,94	65,23	60,0	54,81	51,68	46,56	55,80	51,0	52,06	48,80	43,84	53,03	48,0	65,5	60,5	
blok T	BLT_1 [12]	6,0	64,90	61,64	56,53	65,81	61,0	55,19	52,06	46,95	56,18	51,0	53,16	49,89	44,94	54,13	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [12]	9,0	64,88	61,61	56,51	65,79	61,0	55,79	52,65	47,55	56,78	52,0	53,73	50,46	45,52	54,70	50,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_1 [12]	12,0	64,79	61,52	56,42	65,70	61,0	56,02	52,89	47,78	57,01	52,0	53,88	50,61	45,66	54,85	50,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_1 [12]	15,0	64,67	61,40	56,29	65,58	61,0	56,14	53,00	47,89	57,12	52,0	53,92	50,65	45,70	54,89	50,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_1 [12]	18,0	64,52	61,26	56,15	65,43	60,0	56,21	53,07	47,96	57,19	52,0	53,94	50,67	45,72	54,91	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	21,0	64,37	61,10	55,99	65,28	60,0	56,27	53,13	48,02	57,25	52,0	53,92	50,65	45,70	54,89	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	24,0	64,21	60,94	55,83	65,12	60,0	56,31	53,17	48,06	57,29	52,0	53,89	50,62	45,67	54,86	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	27,0	64,04	60,77	55,67	64,95	60,0	56,32	53,18	48,07	57,30	52,0	53,86	50,59	45,64	54,83	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	30,0	63,88	60,61	55,50	64,79	60,0	56,31	53,17	48,06	57,29	52,0	53,82	50,55	45,61	54,79	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	33,0	63,71	60,44	55,34	64,62	60,0	56,28	53,14	48,04	57,27	52,0	53,80	50,53	45,58	54,77	50,0	66,0	61,0	
blok T	BLT_1 [12]	36,0	63,55	60,28	55,17	64,46	59,0	56,26	53,12	48,01	57,24	52,0	53,80	50,53	45,58	54,77	50,0	65,2	60,2	
blok T	BLT_1 [12]	39,0	63,39	60,12	55,01	64,30	59,0	56,23	53,09	47,98	57,21	52,0	53,70	50,44	45,48	54,67	50,0	65,2	60,2	
blok T	BLT_1 [12]	42,0	63,23	59,96	54,86	64,14	59,0	56,20	53,06	47,95	57,18	52,0	53,63	50,37	45,40	54,60	50,0	65,2	60,2	
blok T	BLT_1 [12]	45,0	63,07	59,81	54,70	63,98	59,0	56,17	53,03	47,92	57,15	52,0	53,56	50,31	45,32	54,53	50,0	65,2	60,2	
blok T	BLT_1 [12]	48,0	62,92	59,65	54,55	63,83	59,0	56,13	52,99	47,88	57,11	52,0	53,50	50,25	45,24	54,46	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [12]	51,0	62,77	59,50	54,40	63,68	59,0	56,09	52,95	47,84	57,07	52,0	53,49	50,25	45,23	54,45	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [12]	54,0	62,62	59,36	54,25	63,53	59,0	56,05	52,92	47,81	57,04	52,0	53,45	50,21	45,18	54,41	49,0	65,1	60,1	
blok T	BLT_1 [12]	57,0	62,48	59,21	54,11	63,39	58,0	56,02	52,88	47,77	57,00	52,0	53,39	50,16	45,11	54,34	49,0	64,4	59,4	
blok T	BLT_1 [12]	60,0	62,34	59,07	53,97	63,25	58,0	55,98	52,84	47,73	56,96	52,0	53,36	50,13	45,08	54,31	49,0	64,4	59,4	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g		
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
																			[dB]	[dB]
blok T	BLT_1 [13]	21,0	60,57	57,29	52,20	61,48	56,0	56,73	53,60	48,48	57,72	53,0	54,76	51,48	46,56	55,74	51,0	63,6	58,6	
blok T	BLT_1 [13]	24,0	60,43	57,16	52,07	61,34	56,0	56,77	53,64	48,52	57,76	53,0	54,61	51,33	46,40	55,58	51,0	63,6	58,6	
blok T	BLT_1 [13]	27,0	60,27	56,99	51,90	61,18	56,0	56,77	53,63	48,51	57,75	53,0	54,68	51,40	46,48	55,66	51,0	63,6	58,6	
blok T	BLT_1 [13]	30,0	60,10	56,83	51,73	61,01	56,0	56,75	53,62	48,50	57,74	53,0	55,20	51,92	47,01	56,18	51,0	63,6	58,6	
blok T	BLT_1 [13]	33,0	59,94	56,67	51,58	60,85	56,0	56,73	53,60	48,48	57,72	53,0	56,01	52,73	47,83	56,99	52,0	63,8	58,8	
blok T	BLT_1 [13]	36,0	59,80	56,53	51,43	60,71	56,0	56,71	53,57	48,45	57,69	53,0	56,51	53,21	48,34	57,49	52,0	63,8	58,8	
blok T	BLT_1 [13]	39,0	59,66	56,38	51,29	60,57	56,0	56,67	53,54	48,42	57,66	53,0	57,07	53,77	48,92	58,06	53,0	64,0	59,0	
blok T	BLT_1 [13]	42,0	59,48	56,20	51,11	60,39	55,0	56,64	53,51	48,38	57,62	53,0	57,33	54,03	49,18	58,32	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [13]	45,0	59,28	56,01	50,92	60,19	55,0	56,60	53,47	48,34	57,58	53,0	57,29	53,98	49,14	58,28	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [13]	48,0	59,13	55,86	50,77	60,04	55,0	56,56	53,43	48,30	57,54	53,0	57,20	53,90	49,06	58,20	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [13]	51,0	58,98	55,71	50,62	59,89	55,0	56,52	53,38	48,26	57,50	53,0	57,17	53,86	49,02	58,16	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [13]	54,0	58,83	55,56	50,47	59,74	55,0	56,46	53,33	48,20	57,44	52,0	57,15	53,85	49,00	58,14	53,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [13]	57,0	58,69	55,42	50,33	59,60	55,0	56,41	53,28	48,15	57,39	52,0	57,12	53,83	48,97	58,11	53,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [13]	60,0	58,56	55,28	50,19	59,47	54,0	56,34	53,21	48,09	57,33	52,0	57,08	53,78	48,92	58,07	53,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [14]	21,0	48,88	45,57	40,54	49,79	45,0	49,47	46,32	41,22	50,45	45,0	47,22	43,97	38,99	48,19	43,0			
blok T	BLT_1 [14]	24,0	57,22	53,95	48,85	58,13	53,0	55,19	52,06	46,93	56,17	51,0	52,25	49,03	43,97	53,21	48,0	60,1	55,1	
blok T	BLT_1 [14]	27,0	59,65	56,38	51,28	60,56	56,0	56,65	53,52	48,39	57,63	53,0	53,45	50,20	45,20	54,41	49,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [14]	30,0	59,56	56,29	51,19	60,47	55,0	57,06	53,93	48,82	58,05	53,0	54,55	51,29	46,34	55,53	51,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [14]	33,0	59,44	56,17	51,07	60,35	55,0	57,07	53,93	48,83	58,06	53,0	55,71	52,43	47,53	56,69	52,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [14]	36,0	59,34	56,07	50,97	60,25	55,0	57,05	53,92	48,81	58,04	53,0	56,42	53,12	48,25	57,40	52,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [14]	39,0	59,23	55,96	50,87	60,14	55,0	57,03	53,89	48,78	58,01	53,0	57,11	53,81	48,95	58,10	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [14]	42,0	59,07	55,80	50,70	59,98	55,0	56,96	53,82	48,71	57,94	53,0	57,47	54,16	49,32	58,46	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [14]	45,0	58,86	55,59	50,50	59,77	55,0	56,93	53,79	48,68	57,91	53,0	57,40	54,09	49,26	58,40	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [14]	48,0	58,72	55,45	50,36	59,63	55,0	56,89	53,75	48,65	57,88	53,0	57,31	54,01	49,17	58,31	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [14]	51,0	58,58	55,31	50,22	59,49	54,0	56,86	53,72	48,61	57,84	53,0	57,29	53,99	49,15	58,29	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [14]	54,0	58,45	55,17	50,08	59,36	54,0	56,81	53,67	48,56	57,79	53,0	57,26	53,96	49,11	58,25	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [14]	57,0	58,29	55,01	49,92	59,20	54,0	56,77	53,63	48,52	57,75	53,0	57,22	53,92	49,07	58,21	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [14]	60,0	58,16	54,88	49,79	59,07	54,0	56,71	53,57	48,46	57,69	53,0	57,18	53,89	49,03	58,17	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	21,0	44,25	40,92	35,94	45,17	40,0	48,04	44,90	39,77	49,02	44,0	44,23	40,90	36,04	45,20	40,0			
blok T	BLT_1 [15]	24,0	51,93	48,65	43,57	52,84	48,0	53,19	50,06	44,93	54,17	49,0	50,32	47,09	42,03	51,27	46,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [15]	27,0	55,75	52,48	47,38	56,66	52,0	55,91	52,78	47,65	56,89	52,0	51,98	48,76	43,70	52,94	48,0	60,0	55,0	
blok T	BLT_1 [15]	30,0	58,00	54,74	49,62	58,91	54,0	56,75	53,62	48,49	57,73	53,0	53,63	50,39	45,39	54,60	50,0	62,4	57,4	
blok T	BLT_1 [15]	33,0	58,78	55,51	50,41	59,69	55,0	57,00	53,87	48,75	57,99	53,0	55,25	51,98	47,04	56,22	51,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	36,0	58,76	55,49	50,39	59,67	55,0	57,04	53,90	48,79	58,02	53,0	56,18	52,88	48,00	57,16	52,0	63,3	58,3	
blok T	BLT_1 [15]	39,0	58,62	55,35	50,25	59,53	55,0	57,01	53,88	48,76	58,00	53,0	57,00	53,70	48,84	57,99	53,0	63,5	58,5	
blok T	BLT_1 [15]	42,0	58,42	55,15	50,05	59,33	54,0	56,93	53,80	48,68	57,92	53,0	57,42	54,12	49,27	58,41	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	45,0	58,27	55,00	49,91	59,18	54,0	56,90	53,76	48,65	57,88	53,0	57,33	54,03	49,19	58,33	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	48,0	58,14	54,87	49,77	59,05	54,0	56,86	53,73	48,61	57,85	53,0	57,28	53,98	49,14	58,28	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	51,0	58,01	54,74	49,64	58,92	54,0	56,83	53,69	48,57	57,81	53,0	57,27	53,97	49,12	58,26	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	54,0	57,88	54,61	49,52	58,79	54,0	56,77	53,64	48,52	57,76	53,0	57,23	53,93	49,08	58,22	53,0	63,1	58,1	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g		
								art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en		
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_1 [15]	57,0	57,76	54,49	49,39	58,67	54,0	56,73	53,60	48,48	57,72	53,0	57,20	53,90	49,05	58,19	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [15]	60,0	57,63	54,36	49,26	58,54	54,0	56,67	53,54	48,42	57,66	53,0	57,15	53,86	49,00	58,14	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [16]	1,5	34,34	31,05		35,25	30,0	32,09			33,06		34,56	31,26		35,54	31,0			
blok T	BLT_1 [16]	6,0	35,11	31,82		36,02	31,0	32,41			33,38		35,28	31,94		36,27	31,0			
blok T	BLT_1 [16]	9,0	35,24	31,94		36,15	31,0	33,17			34,15		35,89	32,53		36,88	32,0			
blok T	BLT_1 [16]	12,0	35,45	32,12		36,36	31,0	34,17	30,96		35,15	30,0	36,47	33,09		37,46	32,0			
blok T	BLT_1 [16]	15,0	36,01	32,63		36,92	32,0	36,40	33,16		37,38	32,0	37,31	33,89		38,31	33,0			
blok T	BLT_1 [16]	18,0	37,50	34,09		38,41	33,0	40,61	37,39	32,39	41,59	37,0	39,06	35,62	30,97	40,05	35,0			
blok T	BLT_1 [16]	21,0	42,02	38,69	33,72	42,95	38,0	48,36	45,22	40,11	49,34	44,0	43,72	40,32	35,52	44,67	40,0			
blok T	BLT_1 [16]	24,0	48,98	45,72	40,63	49,90	45,0	53,16	50,03	44,91	54,15	49,0	49,22	45,94	40,93	50,16	45,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [16]	27,0	52,78	49,51	44,43	53,70	49,0	55,36	52,23	47,11	56,35	51,0	51,24	47,99	42,96	52,19	47,0	58,1	53,1	
blok T	BLT_1 [16]	30,0	55,00	51,74	46,63	55,91	51,0	56,67	53,54	48,42	57,66	53,0	53,14	49,89	44,88	54,10	49,0	61,1	56,1	
blok T	BLT_1 [16]	33,0	56,50	53,24	48,12	57,41	52,0	57,11	53,98	48,86	58,10	53,0	55,02	51,75	46,81	55,99	51,0	61,8	56,8	
blok T	BLT_1 [16]	36,0	57,86	54,60	49,48	58,77	54,0	57,22	54,09	48,97	58,21	53,0	56,13	52,83	47,94	57,11	52,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [16]	39,0	58,09	54,83	49,72	59,00	54,0	57,08	53,95	48,83	58,07	53,0	57,07	53,77	48,90	58,05	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [16]	42,0	57,92	54,65	49,55	58,83	54,0	57,00	53,86	48,75	57,98	53,0	57,47	54,17	49,33	58,47	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [16]	45,0	57,80	54,54	49,44	58,72	54,0	56,97	53,83	48,72	57,95	53,0	57,40	54,10	49,26	58,40	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [16]	48,0	57,69	54,42	49,32	58,60	54,0	56,93	53,80	48,69	57,92	53,0	57,34	54,04	49,20	58,34	53,0	63,1	58,1	
blok T	BLT_1 [16]	51,0	57,58	54,31	49,21	58,49	53,0	56,90	53,76	48,65	57,88	53,0	57,34	54,04	49,20	58,34	53,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [16]	54,0	57,47	54,20	49,10	58,38	53,0	56,86	53,72	48,61	57,84	53,0	57,32	54,03	49,18	58,32	53,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [16]	57,0	57,36	54,09	48,99	58,27	53,0	56,82	53,69	48,57	57,81	53,0	57,29	53,99	49,14	58,28	53,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [16]	60,0	57,24	53,97	48,87	58,15	53,0	56,77	53,64	48,52	57,76	53,0	57,23	53,94	49,08	58,22	53,0	62,8	57,8	
blok T	BLT_1 [2]	1,5	31,08			32,00							33,82	30,59		34,80	30,0			
blok T	BLT_1 [2]	6,0	31,16			32,08							33,95	30,69		34,93	30,0			
blok T	BLT_1 [2]	9,0	31,67			32,59							30,07		34,55	31,26		35,53	31,0	
blok T	BLT_1 [2]	12,0	32,33			33,25		30,14			31,09		35,13	31,82		36,12	31,0			
blok T	BLT_1 [2]	15,0	33,45	30,17		34,38		31,87			32,82		35,75	32,43		36,74	32,0			
blok T	BLT_1 [2]	18,0	33,71	30,44		34,64	30,0	32,25			33,18		36,21	32,88		37,21	32,0			
blok T	BLT_1 [2]	21,0	36,52	33,34		37,47	32,0	37,80	34,78		38,75	34,0	37,15	33,81		38,16	33,0			
blok T	BLT_1 [2]	24,0	38,53	35,38	30,21	39,49	34,0	39,06	36,04	30,68	40,02	35,0	38,06	34,72		39,07	34,0			
blok T	BLT_1 [2]	27,0	40,57	37,42	32,23	41,52	37,0	41,07	38,01	32,73	42,04	37,0	39,77	36,44	31,68	40,78	36,0			
blok T	BLT_1 [2]	30,0	42,19	39,04	33,83	43,13	38,0	44,44	41,37	36,12	45,41	40,0	41,69	38,40	33,59	42,71	38,0			
blok T	BLT_1 [2]	33,0	41,40	38,23	33,02	42,33	37,0	46,46	43,38	38,17	47,44	42,0	47,42	44,21	39,26	48,43	43,0			
blok T	BLT_1 [2]	36,0	40,89	37,74	32,54	41,83	37,0	47,51	44,43	39,22	48,49	43,0	49,61	46,38	41,45	50,61	46,0			
blok T	BLT_1 [2]	39,0	41,06	37,92	32,71	42,01	37,0	44,52	41,42	36,26	45,51	41,0	50,88	47,60	42,71	51,87	47,0			
blok T	BLT_1 [2]	42,0	37,68	34,54		38,64	34,0	41,75	38,70	33,42	42,72	38,0	52,44	49,18	44,26	53,43	48,0			
blok T	BLT_1 [2]	45,0	37,70	34,56		38,66	34,0	41,77	38,72	33,43	42,74	38,0	53,06	49,82	44,89	54,06	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [2]	48,0	38,25	35,11		39,21	34,0	41,78	38,73	33,44	42,75	38,0	53,30	50,06	45,14	54,30	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [2]	51,0	39,27	36,13	30,94	40,22	35,0	41,79	38,74	33,45	42,76	38,0	53,34	50,10	45,18	54,34	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [2]	54,0	39,81	36,66	31,47	40,76	36,0	41,45	38,41	33,09	42,41	37,0	53,44	50,20	45,26	54,43	49,0	54,0	49,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief		
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}				
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek					Conform art 110f	Conform art 110g		
							art. 110g					art. 110g					art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
blok T	BLT_1 [2]	57,0	40,38	37,23	32,03	41,32	36,0	40,92	37,88	32,56	41,88	37,0	53,52	50,29	45,34	54,51	50,0	55,0	50,0		
blok T	BLT_1 [2]	60,0	40,91	37,76	32,55	41,85	37,0	40,92	37,88	32,55	41,88	37,0	53,58	50,35	45,40	54,57	50,0	55,0	50,0		
blok T	BLT_1 [3]	1,5	31,05			31,97							33,90	30,66		34,88	30,0				
blok T	BLT_1 [3]	6,0	31,09			32,01							33,97	30,70		34,95	30,0				
blok T	BLT_1 [3]	9,0	31,51			32,43							30,28		34,64	31,35		35,63	31,0		
blok T	BLT_1 [3]	12,0	32,14			33,06		30,34					31,29		35,29	31,98		36,28	31,0		
blok T	BLT_1 [3]	15,0	33,27			34,20		32,01					32,95		36,04	32,72		37,04	32,0		
blok T	BLT_1 [3]	18,0	33,89	30,62		34,81	30,0	33,35	30,22				34,29		36,71	33,39		37,71	33,0		
blok T	BLT_1 [3]	21,0	37,69	34,52		38,64	34,0	39,44	36,42	31,06	40,40	35,0	39,07	35,79	30,91	40,06	35,0				
blok T	BLT_1 [3]	24,0	40,77	37,62	32,42	41,71	37,0	40,46	37,44	32,09	41,42	36,0	40,96	37,69	32,81	41,96	37,0				
blok T	BLT_1 [3]	27,0	42,51	39,36	34,14	43,45	38,0	41,35	38,32	32,99	42,31	37,0	41,84	38,56	33,69	42,84	38,0				
blok T	BLT_1 [3]	30,0	43,66	40,50	35,28	44,59	40,0	44,01	40,95	35,68	44,98	40,0	41,98	38,70	33,85	42,98	38,0				
blok T	BLT_1 [3]	33,0	42,03	38,85	33,64	42,95	38,0	45,83	42,75	37,53	46,81	42,0	44,71	41,47	36,59	45,73	41,0				
blok T	BLT_1 [3]	36,0	38,69	35,54	30,36	39,64	35,0	47,03	43,95	38,74	48,01	43,0	48,15	44,93	40,01	49,16	44,0				
blok T	BLT_1 [3]	39,0	39,58	36,43	31,24	40,53	36,0	44,52	41,42	36,25	45,51	41,0	49,79	46,54	41,63	50,79	46,0				
blok T	BLT_1 [3]	42,0	37,33	34,18		38,29	33,0	41,79	38,75	33,46	42,76	38,0	50,67	47,41	42,51	51,67	47,0				
blok T	BLT_1 [3]	45,0	37,42	34,28		38,38	33,0	41,81	38,76	33,47	42,78	38,0	52,01	48,77	43,85	53,01	48,0				
blok T	BLT_1 [3]	48,0	38,14	35,00		39,10	34,0	41,82	38,77	33,48	42,79	38,0	52,58	49,34	44,42	53,58	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [3]	51,0	38,95	35,80	30,62	39,90	35,0	41,83	38,79	33,49	42,80	38,0	52,88	49,64	44,72	53,88	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [3]	54,0	39,76	36,62	31,42	40,71	36,0	41,50	38,47	33,14	42,46	37,0	52,90	49,66	44,74	53,90	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [3]	57,0	40,38	37,23	32,03	41,32	36,0	40,90	37,87	32,54	41,86	37,0	53,01	49,77	44,85	54,01	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [3]	60,0	41,00	37,85	32,64	41,94	37,0	40,90	37,87	32,54	41,86	37,0	53,13	49,90	44,96	54,13	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [4]	18,0	35,32	32,08		36,24	31,0	36,15	33,02				37,11	32,0	36,05	32,75		37,04	32,0		
blok T	BLT_1 [4]	21,0	39,08	35,91	30,73	40,02	35,0	41,87	38,80	33,55	42,84	38,0	38,67	35,41	30,47	39,65	35,0				
blok T	BLT_1 [4]	24,0	42,34	39,19	33,97	43,28	38,0	43,19	40,12	34,87	44,16	39,0	41,83	38,60	33,56	42,79	38,0				
blok T	BLT_1 [4]	27,0	43,62	40,45	35,23	44,54	40,0	43,65	40,58	35,35	44,63	40,0	41,91	38,64	33,77	42,91	38,0				
blok T	BLT_1 [4]	30,0	44,21	41,05	35,83	45,14	40,0	45,66	42,59	37,37	46,64	42,0	42,52	39,24	34,39	43,52	39,0				
blok T	BLT_1 [4]	33,0	42,46	39,28	34,06	43,38	38,0	47,20	44,11	38,92	48,18	43,0	43,69	40,42	35,57	44,70	40,0				
blok T	BLT_1 [4]	36,0	36,24	33,11		37,21	32,0	48,25	45,16	39,97	49,23	44,0	46,78	43,56	38,66	47,80	43,0				
blok T	BLT_1 [4]	39,0	37,71	34,57		38,67	34,0	46,18	43,06	37,93	47,17	42,0	48,57	45,35	40,44	49,59	45,0				
blok T	BLT_1 [4]	42,0	35,96	32,83		36,93	32,0	43,28	40,20	34,98	44,26	39,0	49,84	46,59	41,69	50,84	46,0				
blok T	BLT_1 [4]	45,0	35,87	32,75		36,85	32,0	43,32	40,24	35,02	44,30	39,0	50,71	47,45	42,55	51,71	47,0				
blok T	BLT_1 [4]	48,0	36,14	33,02		37,12	32,0	43,53	40,45	35,23	44,51	40,0	51,74	48,50	43,58	52,74	48,0				
blok T	BLT_1 [4]	51,0	36,77	33,65		37,74	33,0	43,77	40,70	35,47	44,75	40,0	52,21	48,97	44,05	53,21	48,0				
blok T	BLT_1 [4]	54,0	38,30	35,17		39,26	34,0	43,73	40,66	35,42	44,71	40,0	52,48	49,24	44,32	53,48	48,0				
blok T	BLT_1 [4]	57,0	39,25	36,11	30,91	40,20	35,0	43,59	40,52	35,27	44,56	40,0	52,56	49,31	44,40	53,56	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [4]	60,0	39,93	36,79	31,59	40,88	36,0	43,50	40,44	35,18	44,47	39,0	52,62	49,37	44,45	53,61	49,0		54,0	49,0	
blok T	BLT_1 [5]	18,0	48,52	45,32	40,12	49,43	44,0						41,77	38,68	33,23	42,65	38,0				
blok T	BLT_1 [5]	21,0	55,81	52,64	47,40	56,73	52,0						45,04	41,95	36,47	45,91	41,0		57,0	52,0	
blok T	BLT_1 [5]	24,0	57,28	54,11	48,87	58,20	53,0						45,37	42,28	36,79	46,24	41,0		58,0	53,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek					Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g					art. 110g					art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)	
blok T	BLT_1 [5]	27,0	57,88	54,71	49,47	58,80	54,0							45,28	42,19	36,73	46,16	41,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	30,0	58,21	55,03	49,80	59,12	54,0							45,31	42,21	36,77	46,19	41,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	33,0	58,52	55,34	50,11	59,43	54,0							45,67	42,57	37,15	46,56	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	36,0	58,49	55,31	50,08	59,40	54,0							44,97	41,88	36,44	45,86	41,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	39,0	58,30	55,12	49,89	59,21	54,0							43,94	40,85	35,38	44,81	40,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	42,0	58,23	55,06	49,83	59,15	54,0							44,50	41,41	35,96	45,38	40,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	45,0	58,14	54,96	49,73	59,05	54,0							45,33	42,24	36,81	46,22	41,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	48,0	58,14	54,96	49,73	59,05	54,0							45,82	42,73	37,31	46,71	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	51,0	58,10	54,92	49,69	59,01	54,0							46,02	42,93	37,52	46,92	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	54,0	58,30	55,12	49,88	59,21	54,0							46,12	43,03	37,63	47,02	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	57,0	58,34	55,17	49,93	59,26	54,0							46,07	42,98	37,59	46,98	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [5]	60,0	58,39	55,22	49,98	59,31	54,0							46,08	42,99	37,62	46,99	42,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1 [6]	18,0	49,37	46,18	40,97	50,29	45,0	37,18	34,01		38,16	33,0	41,83	38,73	33,25	42,69	38,0			
blok T	BLT_1 [6]	21,0	56,55	53,38	48,14	57,47	52,0	40,08	36,91	31,85	41,07	36,0	44,73	41,62	36,14	45,59	41,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_1 [6]	24,0	58,20	55,02	49,79	59,11	54,0	42,17	39,02	33,92	43,15	38,0	45,03	41,93	36,44	45,89	41,0	59,0	54,0	
blok T	BLT_1 [6]	27,0	58,90	55,72	50,49	59,81	55,0	42,74	39,60	34,50	43,73	39,0	45,32	42,22	36,74	46,18	41,0	60,0	55,0	
blok T	BLT_1 [6]	30,0	59,32	56,14	50,91	60,23	55,0	42,85	39,70	34,60	43,83	39,0	45,11	41,99	36,56	45,98	41,0	60,0	55,0	
blok T	BLT_1 [6]	33,0	59,25	56,07	50,84	60,16	55,0	42,77	39,63	34,53	43,76	39,0	45,49	42,38	36,97	46,38	41,0	60,0	55,0	
blok T	BLT_1 [6]	36,0	59,09	55,91	50,68	60,00	55,0							44,99	41,88	36,46	45,87	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	39,0	58,94	55,77	50,53	59,86	55,0							44,17	41,08	35,63	45,05	40,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	42,0	58,89	55,71	50,47	59,80	55,0							44,76	41,66	36,24	45,65	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	45,0	58,81	55,64	50,40	59,73	55,0							45,49	42,40	37,00	46,39	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	48,0	58,95	55,77	50,53	59,86	55,0							45,99	42,90	37,50	46,89	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	51,0	58,96	55,78	50,55	59,87	55,0							46,12	43,03	37,63	47,02	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	54,0	58,87	55,70	50,46	59,79	55,0							46,05	42,96	37,55	46,95	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	57,0	58,78	55,61	50,37	59,70	55,0							45,98	42,88	37,49	46,88	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [6]	60,0	58,68	55,50	50,27	59,59	55,0							45,89	42,79	37,42	46,80	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [7]	18,0	50,68	47,49	42,28	51,60	47,0	42,99	39,88	34,72	43,97	39,0	41,89	38,77	33,28	42,74	38,0			
blok T	BLT_1 [7]	21,0	58,04	54,87	49,63	58,96	54,0	45,44	42,33	37,17	46,42	41,0	44,51	41,37	35,91	45,36	40,0	59,0	54,0	
blok T	BLT_1 [7]	24,0	59,83	56,66	51,42	60,75	56,0	45,44	42,32	37,16	46,42	41,0	44,70	41,58	36,10	45,55	41,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1 [7]	27,0	60,04	56,87	51,63	60,96	56,0	45,42	42,31	37,15	46,40	41,0	44,83	41,71	36,23	45,68	41,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1 [7]	30,0	59,93	56,75	51,52	60,84	56,0	45,41	42,30	37,14	46,39	41,0	44,47	41,34	35,91	45,34	40,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1 [7]	33,0	59,83	56,66	51,42	60,75	56,0	45,36	42,25	37,09	46,34	41,0	44,88	41,75	36,35	45,76	41,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1 [7]	36,0	59,79	56,61	51,38	60,70	56,0							44,72	41,60	36,18	45,60	41,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [7]	39,0	59,70	56,52	51,29	60,61	56,0							44,39	41,30	35,84	45,27	40,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [7]	42,0	59,66	56,48	51,24	60,57	56,0							45,02	41,93	36,51	45,91	41,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [7]	45,0	59,57	56,40	51,16	60,49	55,0							45,64	42,56	37,15	46,54	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [7]	48,0	59,46	56,29	51,05	60,38	55,0							46,17	43,08	37,68	47,07	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [7]	51,0	59,37	56,20	50,96	60,29	55,0							46,39	43,30	37,90	47,29	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [7]	54,0	59,27	56,09	50,86	60,18	55,0							46,52	43,43	38,03	47,42	42,0	60,0	55,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g		
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_1 [7]	57,0	59,16	55,98	50,75	60,07	55,0							46,43	43,33	37,93	47,33	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [7]	60,0	59,04	55,87	50,63	59,96	55,0							46,11	43,01	37,62	47,01	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [8]	18,0	55,64	52,47	47,23	56,56	52,0	45,66	42,57	37,38	46,64	42,0	42,19	39,07	33,54	43,02	38,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_1 [8]	21,0	61,04	57,87	52,63	61,96	57,0	47,43	44,34	39,16	48,42	43,0	43,19	40,04	34,65	44,06	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1 [8]	24,0	60,91	57,74	52,50	61,83	57,0	47,59	44,49	39,31	48,57	44,0	43,44	40,29	34,89	44,31	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1 [8]	27,0	60,78	57,61	52,37	61,70	57,0	47,67	44,57	39,39	48,65	44,0	43,62	40,47	35,07	44,49	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1 [8]	30,0	60,65	57,48	52,24	61,57	57,0	47,75	44,64	39,48	48,73	44,0	43,15	39,99	34,64	44,03	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1 [8]	33,0	60,58	57,41	52,17	61,50	57,0	43,46	40,37	35,16	44,44	39,0	43,64	40,49	35,16	44,53	40,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1 [8]	36,0	60,44	57,27	52,03	61,36	56,0							43,71	40,59	35,21	44,60	40,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	39,0	60,31	57,13	51,90	61,22	56,0							43,79	40,70	35,22	44,66	40,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	42,0	60,17	57,00	51,76	61,09	56,0							44,80	41,71	36,27	45,69	41,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	45,0	60,04	56,86	51,63	60,95	56,0							45,48	42,39	36,97	46,37	41,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	48,0	59,91	56,73	51,50	60,82	56,0							45,91	42,82	37,40	46,80	42,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	51,0	59,78	56,60	51,37	60,69	56,0							46,29	43,21	37,79	47,19	42,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	54,0	59,65	56,48	51,24	60,57	56,0							46,47	43,38	37,97	47,37	42,0	61,0	56,0
blok T	BLT_1 [8]	57,0	59,53	56,35	51,12	60,44	55,0							46,40	43,31	37,89	47,29	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [8]	60,0	59,41	56,23	50,99	60,32	55,0							45,95	42,86	37,44	46,84	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1 [9]	1,5	64,27	61,03	55,89	65,18	60,0	53,90	50,79	45,65	54,89	50,0	51,08	47,83	42,83	52,04	47,0	65,4	60,4	
blok T	BLT_1 [9]	6,0	64,86	61,61	56,49	65,78	61,0	53,83	50,71	45,58	54,82	50,0	51,70	48,43	43,46	52,66	48,0	66,3	61,3	
blok T	BLT_1 [9]	9,0	64,85	61,60	56,47	65,76	61,0	54,41	51,28	46,16	55,40	50,0	52,51	49,24	44,27	53,47	48,0	66,3	61,3	
blok T	BLT_1 [9]	12,0	64,77	61,52	56,39	65,68	61,0	54,74	51,62	46,50	55,73	51,0	52,80	49,54	44,57	53,77	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [9]	15,0	64,65	61,40	56,27	65,56	61,0	54,91	51,79	46,66	55,90	51,0	52,91	49,65	44,67	53,87	49,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_1 [9]	18,0	64,51	61,26	56,13	65,42	60,0	55,01	51,88	46,76	56,00	51,0	52,96	49,70	44,72	53,92	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	21,0	64,36	61,11	55,98	65,27	60,0	55,09	51,96	46,83	56,07	51,0	52,95	49,69	44,71	53,91	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	24,0	64,21	60,95	55,83	65,12	60,0	55,14	52,01	46,88	56,12	51,0	52,93	49,67	44,70	53,90	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	27,0	64,05	60,80	55,67	64,96	60,0	55,16	52,03	46,90	56,14	51,0	52,91	49,65	44,68	53,88	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	30,0	63,89	60,64	55,51	64,80	60,0	55,17	52,05	46,92	56,16	51,0	52,89	49,63	44,66	53,86	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	33,0	63,73	60,48	55,35	64,64	60,0	55,17	52,05	46,92	56,16	51,0	52,90	49,64	44,67	53,87	49,0	65,8	60,8	
blok T	BLT_1 [9]	36,0	63,57	60,32	55,19	64,48	59,0	55,16	52,03	46,90	56,14	51,0	52,99	49,73	44,75	53,95	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	39,0	63,41	60,16	55,03	64,32	59,0	55,14	52,01	46,88	56,12	51,0	53,02	49,76	44,77	53,98	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	42,0	63,26	60,01	54,88	64,17	59,0	55,11	51,99	46,86	56,10	51,0	52,97	49,72	44,72	53,93	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	45,0	63,11	59,86	54,73	64,02	59,0	55,09	51,96	46,83	56,07	51,0	52,95	49,70	44,68	53,90	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	48,0	62,96	59,71	54,58	63,87	59,0	55,06	51,93	46,80	56,04	51,0	52,83	49,60	44,56	53,79	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	51,0	62,81	59,56	54,43	63,72	59,0	55,03	51,90	46,77	56,01	51,0	52,73	49,50	44,45	53,68	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	54,0	62,67	59,42	54,29	63,58	59,0	55,00	51,87	46,74	55,98	51,0	52,60	49,37	44,31	53,55	49,0	65,0	60,0	
blok T	BLT_1 [9]	57,0	62,53	59,28	54,15	63,44	58,0	54,97	51,84	46,71	55,95	51,0	52,55	49,32	44,25	53,50	49,0	64,2	59,2	
blok T	BLT_1 [9]	60,0	62,39	59,14	54,01	63,30	58,0	54,93	51,81	46,67	55,91	51,0	52,38	49,15	44,08	53,33	48,0	63,8	58,8	
blok T	BLT_1a [2]	1,5	57,47	54,30	49,07	58,39	53,0							43,17	40,08	34,54	44,02	39,0	58,0	53,0
blok T	BLT_1a [2]	6,0	58,57	55,39	50,16	59,48	54,0							43,03	39,94	34,43	43,89	39,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1a [2]	9,0	58,67	55,50	50,27	59,59	55,0							43,64	40,54	35,04	44,50	39,0	60,0	55,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}			
								incl. aftrek					incl. aftrek				art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	
								art. 110g					art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_1a [2]	12,0	58,67	55,49	50,26	59,58	55,0	30,50				31,36		44,20	41,11	35,61	45,06	40,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [2]	15,0	58,61	55,43	50,20	59,52	55,0							44,72	41,62	36,13	45,58	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [3]	1,5	58,48	55,31	50,08	59,40	54,0							44,16	41,08	35,55	45,02	40,0	59,0	54,0
blok T	BLT_1a [3]	6,0	59,44	56,27	51,04	60,36	55,0							44,17	41,08	35,59	45,04	40,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [3]	9,0	59,54	56,36	51,13	60,45	55,0							44,83	41,74	36,26	45,70	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [3]	12,0	59,53	56,35	51,12	60,44	55,0	30,12				30,97		45,48	42,38	36,91	46,35	41,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [3]	15,0	59,47	56,29	51,06	60,38	55,0							45,89	42,80	37,32	46,76	42,0	60,0	55,0
blok T	BLT_1a [4]	1,5	59,46	56,30	51,06	60,38	55,0	42,74	39,62	34,49	43,73	39,0	44,05	40,95	35,45	44,91	40,0	60,0	55,0	
blok T	BLT_1a [4]	6,0	60,31	57,13	51,90	61,22	56,0	43,45	40,32	35,21	44,44	39,0	43,88	40,77	35,28	44,74	40,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1a [4]	9,0	60,39	57,21	51,98	61,30	56,0	44,13	41,00	35,88	45,12	40,0	44,50	41,38	35,91	45,36	40,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1a [4]	12,0	60,36	57,18	51,95	61,27	56,0	44,78	41,65	36,53	45,77	41,0	45,15	42,03	36,57	46,01	41,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1a [4]	15,0	60,28	57,11	51,87	61,20	56,0	45,21	42,09	36,96	46,20	41,0	45,52	42,41	36,93	46,38	41,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1a [5]	1,5	60,50	57,33	52,09	61,42	56,0	44,33	41,26	36,02	45,31	40,0	43,12	40,00	34,47	43,95	39,0	61,0	56,0	
blok T	BLT_1a [5]	6,0	61,17	58,00	52,76	62,09	57,0	44,41	41,34	36,10	45,39	40,0	42,92	39,80	34,26	43,75	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1a [5]	9,0	61,23	58,06	52,82	62,15	57,0	45,03	41,96	36,73	46,01	41,0	43,48	40,36	34,83	44,31	39,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1a [5]	12,0	61,20	58,02	52,79	62,11	57,0	45,66	42,58	37,35	46,63	42,0	44,06	40,93	35,41	44,89	40,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1a [5]	15,0	61,11	57,93	52,70	62,02	57,0	46,24	43,17	37,93	47,22	42,0	44,45	41,33	35,81	45,29	40,0	62,0	57,0	
blok T	BLT_1a [6]	1,5	64,25	61,01	55,86	65,16	60,0	53,17	50,06	44,90	54,15	49,0	50,84	47,61	42,56	51,79	47,0	65,3	60,3	
blok T	BLT_1a [6]	6,0	64,85	61,60	56,46	65,76	61,0	52,91	49,79	44,64	53,89	49,0	51,23	47,99	42,96	52,19	47,0	66,3	61,3	
blok T	BLT_1a [6]	9,0	64,84	61,60	56,46	65,75	61,0	53,44	50,32	45,17	54,42	49,0	52,06	48,81	43,79	53,01	48,0	66,3	61,3	
blok T	BLT_1a [6]	12,0	64,76	61,52	56,38	65,67	61,0	53,84	50,72	45,57	54,82	50,0	52,45	49,20	44,18	53,40	48,0	66,3	61,3	
blok T	BLT_1a [6]	15,0	64,64	61,40	56,26	65,55	61,0	54,05	50,94	45,79	55,04	50,0	52,61	49,36	44,34	53,56	49,0	66,6	61,6	
blok T	BLT_2 [10]	1,5	33,33	30,08		34,24		32,63			33,60		34,47	31,21		35,45	30,0			
blok T	BLT_2 [10]	5,0	34,01	30,75		34,92	30,0	32,69			33,67		34,23	30,96		35,21	30,0			
blok T	BLT_2 [10]	8,0	34,64	31,37		35,55	31,0	33,39	30,21		34,36		34,91	31,62		35,90	31,0			
blok T	BLT_2 [10]	11,0	34,95	31,68		35,86	31,0	34,73	31,54		35,71	31,0	35,69	32,37		36,67	32,0			
blok T	BLT_2 [10]	14,0	35,30	32,01		36,21	31,0	36,84	33,65		37,82	33,0	36,60	33,26		37,59	33,0			
blok T	BLT_2 [13]	1,5	52,12	48,94	43,72	53,04	48,0							40,00	36,92	31,22	40,79	36,0		
blok T	BLT_2 [13]	5,0	53,30	50,12	44,89	54,21	49,0				30,52		39,67	36,59	30,90	40,47	35,0		54,0	
blok T	BLT_2 [13]	8,0	53,97	50,79	45,56	54,88	50,0	31,78			32,71		39,76	36,67	30,99	40,56	36,0		55,0	
blok T	BLT_2 [13]	11,0	54,05	50,87	45,64	54,96	50,0	32,18			33,11		40,33	37,25	31,58	41,14	36,0		55,0	
blok T	BLT_2 [13]	14,0	54,06	50,88	45,65	54,97	50,0	33,29	30,07		34,22		40,56	37,47	31,79	41,36	36,0		55,0	
blok T	BLT_2 [14]	1,5	52,32	49,14	43,91	53,23	48,0							39,69	36,60	30,92	40,49	35,0		
blok T	BLT_2 [14]	5,0	53,54	50,36	45,14	54,46	49,0				30,37		39,55	36,46	30,79	40,35	35,0		54,0	
blok T	BLT_2 [14]	8,0	54,12	50,94	45,72	55,04	50,0	31,29			32,20		39,69	36,60	30,93	40,49	35,0		55,0	
blok T	BLT_2 [14]	11,0	54,21	51,03	45,80	55,12	50,0	32,51			33,44		40,28	37,19	31,54	41,09	36,0		55,0	
blok T	BLT_2 [14]	14,0	54,22	51,04	45,81	55,13	50,0	33,24	30,06		34,17		40,43	37,34	31,66	41,23	36,0		55,0	
blok T	BLT_2 [15]	1,5	52,31	49,13	43,90	53,22	48,0							39,81	36,73	31,04	40,61	36,0		
blok T	BLT_2 [15]	5,0	53,59	50,41	45,18	54,50	49,0				30,14		39,53	36,44	30,76	40,33	35,0		54,0	
blok T	BLT_2 [15]	8,0	54,08	50,90	45,67	54,99	50,0	31,08			31,99		39,69	36,59	30,92	40,48	35,0		55,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g		
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_2 [15]	11,0	54,16	50,97	45,75	55,07	50,0	32,13			33,06		40,14	37,04	31,38	40,94	36,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [15]	14,0	54,16	50,98	45,75	55,07	50,0	32,96			33,90		40,48	37,39	31,71	41,28	36,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [16]	1,5	52,88	49,71	44,47	53,80	49,0						40,18	37,09	31,40	40,97	36,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_2 [16]	5,0	54,21	51,04	45,81	55,13	50,0						39,74	36,65	30,97	40,54	36,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [16]	8,0	54,64	51,46	46,23	55,55	51,0	31,33			32,25		39,88	36,79	31,12	40,68	36,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [16]	11,0	54,71	51,52	46,30	55,62	51,0	31,45			32,37		40,37	37,28	31,62	41,17	36,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [16]	14,0	54,70	51,52	46,29	55,61	51,0	32,62			33,55		40,71	37,62	31,95	41,51	37,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [17]	1,5	53,39	50,21	44,98	54,30	49,0						39,59	36,50	30,82	40,39	35,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_2 [17]	5,0	54,75	51,57	46,35	55,67	51,0						39,07	35,98	30,31	39,87	35,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [17]	8,0	55,09	51,91	46,68	56,00	51,0	30,83			31,75		39,24	36,15	30,48	40,04	35,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [17]	11,0	55,14	51,96	46,73	56,05	51,0	31,30			32,24		39,71	36,62	30,96	40,51	36,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [17]	14,0	55,12	51,94	46,71	56,03	51,0	32,69			33,63		40,15	37,05	31,39	40,95	36,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [18]	1,5	54,19	51,01	45,78	55,10	50,0						40,04	36,95	31,40	40,88	36,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [18]	5,0	55,53	52,35	47,13	56,45	51,0						39,67	36,57	31,03	40,51	36,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_2 [18]	8,0	55,83	52,65	47,42	56,74	52,0	30,68			31,61		40,02	36,92	31,39	40,87	36,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [18]	11,0	55,89	52,71	47,48	56,80	52,0	31,03			31,96		40,57	37,46	31,94	41,41	36,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [18]	14,0	55,86	52,68	47,45	56,77	52,0	32,23			33,17		41,07	37,97	32,46	41,92	37,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [19]	1,5	54,47	51,29	46,06	55,38	50,0						37,35	34,23		38,29	33,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [19]	5,0	55,78	52,60	47,37	56,69	52,0						37,30	34,17		38,24	33,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [19]	8,0	56,05	52,87	47,65	56,97	52,0						37,91	34,78		38,85	34,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [19]	11,0	56,11	52,93	47,70	57,02	52,0	30,29			31,24		38,58	35,44	30,20	39,51	35,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [19]	14,0	56,09	52,91	47,68	57,00	52,0	30,81			31,76		39,21	36,07	30,82	40,14	35,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_2 [20]	1,5	52,77	49,60	44,37	53,69	49,0						38,12	34,99		39,06	34,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_2 [20]	5,0	54,07	50,89	45,66	54,98	50,0						38,10	34,98		39,04	34,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [20]	8,0	54,36	51,18	45,95	55,27	50,0						38,79	35,66	30,41	39,73	35,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [20]	11,0	54,42	51,24	46,01	55,33	50,0				30,39		39,48	36,36	31,12	40,43	35,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [20]	14,0	54,41	51,23	46,00	55,32	50,0						40,12	36,98	31,75	41,06	36,0	55,0	50,0	
blok T	BLT_2 [3]	1,5	34,66	31,40		35,58	31,0	32,14			33,11		34,39	31,11		35,37	30,0			
blok T	BLT_2 [3]	5,0	35,53	32,27		36,45	31,0	32,18			33,15		34,30	31,00		35,28	30,0			
blok T	BLT_2 [3]	8,0	35,80	32,53		36,71	32,0	32,91			33,88		35,04	31,72		36,03	31,0			
blok T	BLT_2 [3]	11,0	35,95	32,68		36,86	32,0	34,12	30,94		35,10	30,0	35,68	32,35		36,67	32,0			
blok T	BLT_2 [3]	14,0	36,16	32,88		37,08	32,0	35,79	32,61		36,76	32,0	36,31	32,96		37,30	32,0			
blok T	BLT_2 [4]	1,5	34,07	30,81		34,98	30,0	32,28			33,25		34,42	31,14		35,40	30,0			
blok T	BLT_2 [4]	5,0	34,96	31,69		35,87	31,0	32,42			33,39		34,29	30,99		35,27	30,0			
blok T	BLT_2 [4]	8,0	35,24	31,97		36,15	31,0	33,31	30,11		34,29		35,01	31,69		36,00	31,0			
blok T	BLT_2 [4]	11,0	35,38	32,10		36,29	31,0	34,84	31,62		35,82	31,0	35,67	32,33		36,66	32,0			
blok T	BLT_2 [4]	14,0	35,50	32,22		36,41	31,0	36,93	33,71		37,91	33,0	36,30	32,95		37,29	32,0			
blok T	BLT_2 [5]	1,5	33,65	30,39		34,56	30,0	32,35			33,32		34,32	31,05		35,31	30,0			
blok T	BLT_2 [5]	5,0	34,51	31,24		35,42	30,0	32,49			33,46		34,17	30,88		35,16	30,0			
blok T	BLT_2 [5]	8,0	34,86	31,58		35,77	31,0	33,44	30,24		34,42		34,89	31,57		35,88	31,0			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				art. 110g	art. 110g	art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_2 [5]	11,0	35,06	31,78		35,97	31,0	35,05	31,83		36,03	31,0	35,58	32,24		36,57	32,0			
blok T	BLT_2 [5]	14,0	35,30	32,01		36,21	31,0	37,24	34,03		38,23	33,0	36,26	32,90		37,25	32,0			
blok T	BLT_2 [6]	1,5	33,40	30,14		34,31		32,40			33,38		34,29	31,02		35,27	30,0			
blok T	BLT_2 [6]	5,0	34,22	30,95		35,13	30,0	32,52			33,50		34,11	30,82		35,10	30,0			
blok T	BLT_2 [6]	8,0	34,65	31,37		35,56	31,0	33,38	30,19		34,36		34,83	31,51		35,81	31,0			
blok T	BLT_2 [6]	11,0	34,91	31,63		35,82	31,0	34,98	31,77		35,96	31,0	35,54	32,20		36,53	32,0			
blok T	BLT_2 [6]	14,0	35,21	31,92		36,12	31,0	37,26	34,05		38,23	33,0	36,27	32,92		37,27	32,0			
blok T	BLT_2 [7]	1,5	33,29	30,03		34,20		32,49			33,46		34,32	31,05		35,30	30,0			
blok T	BLT_2 [7]	5,0	34,06	30,79		34,97	30,0	32,61			33,59		34,15	30,85		35,13	30,0			
blok T	BLT_2 [7]	8,0	34,56	31,28		35,47	30,0	33,44	30,25		34,42		34,86	31,54		35,84	31,0			
blok T	BLT_2 [7]	11,0	34,87	31,58		35,78	31,0	35,06	31,86		36,04	31,0	35,57	32,24		36,56	32,0			
blok T	BLT_2 [7]	14,0	35,26	31,97		36,18	31,0	37,39	34,20		38,37	33,0	36,35	33,00		37,35	32,0			
blok T	BLT_2 [8]	1,5	33,17			34,08		32,53			33,50		34,34	31,07		35,32	30,0			
blok T	BLT_2 [8]	5,0	33,89	30,63		34,81	30,0	32,66			33,63		34,13	30,84		35,12	30,0			
blok T	BLT_2 [8]	8,0	34,45	31,17		35,36	30,0	33,54	30,35		34,52	30,0	34,84	31,52		35,82	31,0			
blok T	BLT_2 [8]	11,0	34,78	31,49		35,69	31,0	35,14	31,94		36,12	31,0	35,64	32,31		36,63	32,0			
blok T	BLT_2 [8]	14,0	35,20	31,91		36,11	31,0	37,70	34,50		38,68	34,0	36,58	33,23		37,58	33,0			
blok T	BLT_2 [9]	1,5	33,10			34,02		32,56			33,53		34,31	31,05		35,29	30,0			
blok T	BLT_2 [9]	5,0	33,80	30,53		34,71	30,0	32,63			33,60		34,09	30,81		35,07	30,0			
blok T	BLT_2 [9]	8,0	34,40	31,13		35,31	30,0	33,41	30,22		34,38		34,79	31,48		35,77	31,0			
blok T	BLT_2 [9]	11,0	34,72	31,44		35,63	31,0	34,87	31,67		35,85	31,0	35,56	32,23		36,55	32,0			
blok T	BLT_2 [9]	14,0	35,04	31,74		35,95	31,0	37,19	33,99		38,17	33,0	36,49	33,15		37,49	32,0			
blok T	BLT_3 [10]	8,5	36,25	33,03		37,16	32,0	31,61			32,58		32,33			33,28				
blok T	BLT_3 [10]	11,5	36,68	33,45		37,60	33,0	33,27	30,11		34,25		32,86			33,81				
blok T	BLT_3 [10]	14,5	37,24	33,99		38,16	33,0	35,23	32,07		36,21	31,0	33,38	30,13		34,33				
blok T	BLT_3 [10]	17,5	37,68	34,44		38,59	34,0	35,85	32,70		36,82	32,0	33,83	30,59		34,79	30,0			
blok T	BLT_3 [11]	8,5	36,27	33,04		37,18	32,0	31,83			32,80		32,28			33,23				
blok T	BLT_3 [11]	11,5	36,83	33,59		37,75	33,0	33,53	30,36		34,51	30,0	32,84			33,79				
blok T	BLT_3 [11]	14,5	37,52	34,27		38,44	33,0	35,53	32,37		36,51	32,0	33,37	30,12		34,33				
blok T	BLT_3 [11]	17,5	37,99	34,74		38,90	34,0	36,26	33,10		37,23	32,0	33,86	30,61		34,81	30,0			
blok T	BLT_3 [12]	8,5	36,24	33,01		37,16	32,0	31,85			32,82		32,22			33,17				
blok T	BLT_3 [12]	11,5	36,79	33,55		37,70	33,0	33,54	30,38		34,51	30,0	32,80			33,75				
blok T	BLT_3 [12]	14,5	37,53	34,28		38,45	33,0	35,55	32,39		36,52	32,0	33,35	30,10		34,31				
blok T	BLT_3 [12]	17,5	37,74	34,48		38,65	34,0	36,04	32,90		37,02	32,0	33,64	30,40		34,60	30,0			
blok T	BLT_3 [13]	8,5	36,10	32,87		37,01	32,0	31,95			32,93		32,31			33,26				
blok T	BLT_3 [13]	11,5	36,64	33,41		37,56	33,0	33,68	30,51		34,66	30,0	32,89			33,85				
blok T	BLT_3 [13]	14,5	37,27	34,03		38,19	33,0	35,74	32,57		36,71	32,0	33,33	30,08		34,29				
blok T	BLT_3 [13]	17,5	38,28	35,04		39,19	34,0	36,47	33,32		37,44	32,0	34,03	30,79		34,99	30,0			
blok T	BLT_3 [16]	8,5	52,92	49,66	44,55	53,83	49,0	57,34	54,21	49,10	58,33	53,0	60,66	57,34	52,54	61,66	57,0	63,9	58,9	
blok T	BLT_3 [16]	11,5	52,97	49,72	44,61	53,89	49,0	57,42	54,29	49,18	58,41	53,0	60,68	57,36	52,56	61,68	57,0	63,9	58,9	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek				art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
								art. 110g					art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en
																		Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_3 [16]	14,5	53,00	49,75	44,64	53,92	49,0	57,46	54,32	49,21	58,44	53,0	60,64	57,32	52,52	61,64	57,0	63,9	58,9
blok T	BLT_3 [16]	17,5	52,89	49,64	44,53	53,81	49,0	57,45	54,31	49,20	58,43	53,0	60,57	57,25	52,45	61,57	57,0	63,9	58,9
blok T	BLT_3 [17]	8,5	53,49	50,22	45,12	54,40	49,0	57,57	54,43	49,32	58,55	54,0	60,80	57,48	52,69	61,81	57,0	64,2	59,2
blok T	BLT_3 [17]	11,5	53,56	50,30	45,19	54,47	49,0	57,63	54,50	49,38	58,62	54,0	60,82	57,50	52,71	61,83	57,0	64,2	59,2
blok T	BLT_3 [17]	14,5	53,52	50,26	45,15	54,43	49,0	57,63	54,49	49,38	58,61	54,0	60,78	57,46	52,67	61,79	57,0	64,2	59,2
blok T	BLT_3 [17]	17,5	53,43	50,17	45,06	54,34	49,0	57,57	54,43	49,33	58,56	54,0	60,72	57,40	52,60	61,72	57,0	64,2	59,2
blok T	BLT_3 [18]	8,5	54,40	51,13	46,04	55,31	50,0	57,85	54,71	49,61	58,84	54,0	60,77	57,44	52,66	61,77	57,0	64,3	59,3
blok T	BLT_3 [18]	11,5	54,42	51,16	46,06	55,34	50,0	57,90	54,76	49,66	58,89	54,0	60,79	57,46	52,68	61,79	57,0	64,3	59,3
blok T	BLT_3 [18]	14,5	54,41	51,14	46,05	55,32	50,0	57,91	54,77	49,67	58,90	54,0	60,75	57,42	52,64	61,75	57,0	64,3	59,3
blok T	BLT_3 [18]	17,5	54,30	51,03	45,94	55,21	50,0	57,90	54,76	49,66	58,89	54,0	60,68	57,36	52,57	61,69	57,0	64,3	59,3
blok T	BLT_3 [19]	8,5	54,77	51,50	46,40	55,68	51,0	58,11	54,97	49,87	59,10	54,0	60,85	57,52	52,75	61,86	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [19]	11,5	54,81	51,54	46,44	55,72	51,0	58,16	55,02	49,92	59,15	54,0	60,87	57,54	52,77	61,88	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [19]	14,5	54,81	51,54	46,45	55,72	51,0	58,17	55,03	49,93	59,16	54,0	60,84	57,51	52,73	61,84	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [19]	17,5	54,67	51,40	46,30	55,58	51,0	58,13	54,99	49,90	59,12	54,0	60,78	57,44	52,67	61,78	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [20]	8,5	55,54	52,26	47,18	56,45	51,0	58,31	55,17	50,07	59,30	54,0	60,91	57,57	52,81	61,92	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [20]	11,5	55,56	52,28	47,19	56,47	51,0	58,37	55,23	50,13	59,36	54,0	60,93	57,60	52,82	61,93	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [20]	14,5	55,55	52,27	47,19	56,46	51,0	58,35	55,20	50,11	59,34	54,0	60,91	57,57	52,80	61,91	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [20]	17,5	55,42	52,14	47,05	56,33	51,0	58,32	55,18	50,08	59,31	54,0	60,84	57,51	52,73	61,84	57,0	64,4	59,4
blok T	BLT_3 [21]	8,5	56,14	52,86	47,78	57,05	52,0	58,65	55,51	50,42	59,64	55,0	61,01	57,66	52,91	62,01	57,0	64,9	59,9
blok T	BLT_3 [21]	11,5	56,16	52,87	47,80	57,07	52,0	58,73	55,58	50,49	59,72	55,0	61,02	57,68	52,92	62,03	57,0	64,9	59,9
blok T	BLT_3 [21]	14,5	56,14	52,86	47,78	57,05	52,0	58,71	55,57	50,48	59,70	55,0	61,00	57,66	52,89	62,00	57,0	64,9	59,9
blok T	BLT_3 [21]	17,5	56,02	52,73	47,66	56,93	52,0	58,70	55,55	50,47	59,69	55,0	60,93	57,59	52,83	61,94	57,0	64,9	59,9
blok T	BLT_3 [22]	8,5	57,11	53,82	48,76	58,02	53,0	59,08	55,93	50,85	60,07	55,0	61,22	57,87	53,12	62,22	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [22]	11,5	57,09	53,80	48,74	58,00	53,0	59,15	56,00	50,91	60,14	55,0	61,24	57,89	53,14	62,24	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [22]	14,5	57,05	53,76	48,70	57,96	53,0	59,14	55,99	50,91	60,13	55,0	61,22	57,87	53,11	62,22	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [22]	17,5	56,94	53,66	48,59	57,86	53,0	59,11	55,96	50,88	60,10	55,0	61,15	57,80	53,04	62,15	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [23]	8,5	57,66	54,37	49,31	58,57	54,0	59,27	56,12	51,04	60,26	55,0	61,38	58,02	53,28	62,38	57,0	65,3	60,3
blok T	BLT_3 [23]	11,5	57,66	54,36	49,30	58,57	54,0	59,34	56,19	51,11	60,33	55,0	61,39	58,03	53,29	62,39	57,0	65,3	60,3
blok T	BLT_3 [23]	14,5	57,58	54,29	49,23	58,49	53,0	59,33	56,18	51,10	60,32	55,0	61,36	58,01	53,26	62,36	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [23]	17,5	57,43	54,14	49,07	58,34	53,0	59,31	56,16	51,08	60,30	55,0	61,29	57,94	53,19	62,29	57,0	65,1	60,1
blok T	BLT_3 [24]	8,5	58,48	55,18	50,13	59,39	54,0	59,54	56,39	51,31	60,53	56,0	61,49	58,13	53,39	62,49	57,0	65,6	60,6
blok T	BLT_3 [24]	11,5	58,45	55,15	50,10	59,36	54,0	59,62	56,47	51,39	60,61	56,0	61,50	58,14	53,40	62,50	57,0	65,6	60,6
blok T	BLT_3 [24]	14,5	58,35	55,05	49,99	59,26	54,0	59,61	56,46	51,38	60,60	56,0	61,46	58,11	53,36	62,46	57,0	65,6	60,6
blok T	BLT_3 [24]	17,5	58,22	54,92	49,86	59,13	54,0	59,59	56,44	51,36	60,58	56,0	61,39	58,03	53,28	62,39	57,0	65,6	60,6
blok T	BLT_3 [25]	8,5	59,40	56,09	51,05	60,31	55,0	59,57	56,41	51,34	60,56	56,0	61,59	58,23	53,49	62,59	58,0	66,3	61,3
blok T	BLT_3 [25]	11,5	59,32	56,02	50,97	60,23	55,0	59,63	56,48	51,41	60,62	56,0	61,60	58,24	53,50	62,60	58,0	66,3	61,3
blok T	BLT_3 [25]	14,5	59,20	55,90	50,85	60,11	55,0	59,59	56,44	51,37	60,58	56,0	61,56	58,21	53,46	62,56	58,0	66,3	61,3
blok T	BLT_3 [25]	17,5	59,06	55,76	50,71	59,97	55,0	59,57	56,41	51,34	60,56	56,0	61,49	58,13	53,38	62,49	57,0	65,8	60,8
blok T	BLT_3 [26]	8,5	60,46	57,15	52,11	61,37	56,0	59,65	56,50	51,43	60,64	56,0	61,57	58,22	53,47	62,57	58,0	66,5	61,5
blok T	BLT_3 [26]	11,5	60,35	57,04	52,00	61,26	56,0	59,75	56,59	51,52	60,74	56,0	61,59	58,23	53,48	62,59	58,0	66,5	61,5

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek					Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g					art. 110g					art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_3 [26]	14,5	60,20	56,89	51,85	61,11	56,0	59,73	56,57	51,50	60,72	56,0	61,55	58,20	53,44	62,55	58,0	66,5	61,5	
blok T	BLT_3 [26]	17,5	60,02	56,71	51,67	60,93	56,0	59,75	56,59	51,52	60,74	56,0	61,48	58,13	53,36	62,48	57,0	66,1	61,1	
blok T	BLT_3 [27]	8,5	64,31	61,01	55,95	65,22	60,0	59,74	56,59	51,52	60,73	56,0	58,28	54,95	50,09	59,25	54,0	67,2	62,2	
blok T	BLT_3 [27]	11,5	64,24	60,93	55,88	65,15	60,0	59,90	56,74	51,67	60,89	56,0	58,31	54,99	50,12	59,28	54,0	67,2	62,2	
blok T	BLT_3 [27]	14,5	64,12	60,82	55,76	65,03	60,0	60,01	56,85	51,79	61,00	56,0	58,28	54,96	50,08	59,25	54,0	67,2	62,2	
blok T	BLT_3 [27]	17,5	63,98	60,68	55,62	64,89	60,0	60,04	56,88	51,81	61,03	56,0	58,20	54,88	50,00	59,17	54,0	67,2	62,2	
blok T	BLT_3 [28]	8,5	64,32	61,02	55,96	65,23	60,0	59,26	56,10	51,03	60,25	55,0	57,55	54,23	49,37	58,53	54,0	67,0	62,0	
blok T	BLT_3 [28]	11,5	64,25	60,95	55,89	65,16	60,0	59,44	56,28	51,22	60,43	55,0	57,59	54,28	49,40	58,56	54,0	67,0	62,0	
blok T	BLT_3 [28]	14,5	64,14	60,85	55,78	65,05	60,0	59,57	56,42	51,35	60,56	56,0	57,57	54,26	49,38	58,54	54,0	67,2	62,2	
blok T	BLT_3 [28]	17,5	64,01	60,71	55,65	64,92	60,0	59,61	56,45	51,38	60,60	56,0	57,50	54,19	49,31	58,47	53,0	67,0	62,0	
blok T	BLT_3 [29]	8,5	64,31	61,02	55,95	65,22	60,0	58,98	55,83	50,75	59,97	55,0	56,85	53,55	48,66	57,83	53,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_3 [29]	11,5	64,24	60,95	55,88	65,15	60,0	59,21	56,06	50,98	60,20	55,0	56,91	53,61	48,72	57,89	53,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_3 [29]	14,5	64,13	60,84	55,77	65,04	60,0	59,36	56,21	51,13	60,35	55,0	56,90	53,60	48,70	57,87	53,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_3 [29]	17,5	64,00	60,71	55,64	64,91	60,0	59,41	56,26	51,18	60,40	55,0	56,85	53,55	48,65	57,82	53,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_3 [3]	8,5	31,45					32,37							35,07	31,79		36,05	31,0	
blok T	BLT_3 [3]	11,5	31,90					32,82							35,55	32,24		36,54	32,0	
blok T	BLT_3 [3]	14,5	32,62					33,55							36,18	32,85		37,17	32,0	
blok T	BLT_3 [3]	17,5	33,32	30,07				34,26							30,45			38,11	33,0	
blok T	BLT_3 [30]	8,5	64,30	61,02	55,94	65,21	60,0	59,09	55,94	50,85	60,08	55,0	56,39	53,09	48,20	57,37	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [30]	11,5	64,23	60,94	55,86	65,14	60,0	59,34	56,19	51,11	60,33	55,0	56,46	53,16	48,27	57,44	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [30]	14,5	64,12	60,83	55,75	65,03	60,0	59,50	56,35	51,26	60,49	55,0	56,46	53,16	48,27	57,44	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [30]	17,5	63,98	60,69	55,62	64,89	60,0	59,55	56,40	51,31	60,54	56,0	56,42	53,13	48,23	57,40	52,0	66,9	61,9	
blok T	BLT_3 [31]	8,5	64,29	61,01	55,93	65,20	60,0	58,94	55,80	50,70	59,93	55,0	56,13	52,83	47,95	57,11	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [31]	11,5	64,21	60,93	55,85	65,12	60,0	59,23	56,09	50,99	60,22	55,0	56,20	52,90	48,02	57,18	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [31]	14,5	64,10	60,81	55,73	65,01	60,0	59,39	56,25	51,15	60,38	55,0	56,20	52,90	48,01	57,18	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [31]	17,5	63,96	60,68	55,59	64,87	60,0	59,44	56,30	51,21	60,43	55,0	56,18	52,88	47,99	57,16	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [32]	8,5	64,05	60,77	55,68	64,96	60,0	59,10	55,96	50,87	60,09	55,0	56,48	53,19	48,28	57,45	52,0	66,7	61,7	
blok T	BLT_3 [32]	11,5	63,95	60,67	55,58	64,86	60,0	59,40	56,26	51,17	60,39	55,0	56,56	53,27	48,36	57,53	53,0	66,8	61,8	
blok T	BLT_3 [32]	14,5	63,82	60,55	55,46	64,73	60,0	59,56	56,42	51,33	60,55	56,0	56,57	53,28	48,36	57,54	53,0	67,0	62,0	
blok T	BLT_3 [32]	17,5	63,68	60,40	55,31	64,59	60,0	59,60	56,46	51,37	60,59	56,0	56,55	53,26	48,34	57,52	53,0	67,0	62,0	
blok T	BLT_3 [4]	8,5	31,78					32,70							34,92	31,65		35,91	31,0	
blok T	BLT_3 [4]	11,5	32,26					33,18							35,33	32,04		36,32	31,0	
blok T	BLT_3 [4]	14,5	33,06					33,99							36,01	32,69		37,01	32,0	
blok T	BLT_3 [4]	17,5	33,36	30,10				34,29							37,19	33,85		38,19	33,0	
blok T	BLT_3 [5]	8,5	31,60					32,52							34,75	31,48		35,74	31,0	
blok T	BLT_3 [5]	11,5	31,97					32,89							35,07	31,79		36,06	31,0	
blok T	BLT_3 [5]	14,5	32,72					33,65							35,73	32,41		36,72	32,0	
blok T	BLT_3 [5]	17,5	32,86					33,79							37,34	33,99		38,34	33,0	
blok T	BLT_3 [6]	8,5	36,88	33,68				37,80	33,0	32,11					33,09	32,96		33,92		
blok T	BLT_3 [6]	11,5	37,14	33,93				38,06	33,0	33,05					34,03	33,33	30,07	34,29		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}			
							incl. aftrek					incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g		
						art. 110g					art. 110g					art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_3 [6]	14,5	37,50	34,26		38,41	33,0	34,75	31,59		35,73	31,0	33,69	30,41		34,65	30,0			
blok T	BLT_3 [6]	17,5	38,74	35,48	30,37	39,65	35,0	38,10	34,94		39,08	34,0	34,29	31,00		35,26	30,0			
blok T	BLT_3 [7]	8,5	36,81	33,61		37,73	33,0	32,29			33,26		32,75			33,70				
blok T	BLT_3 [7]	11,5	37,22	34,00		38,14	33,0	33,39	30,27		34,36		33,18			34,14				
blok T	BLT_3 [7]	14,5	37,63	34,38		38,55	34,0	34,88	31,75		35,85	31,0	33,58	30,30		34,54	30,0			
blok T	BLT_3 [7]	17,5	38,29	35,03		39,20	34,0	36,50	33,34		37,48	32,0	34,06	30,78		35,02	30,0			
blok T	BLT_3 [8]	8,5	36,72	33,50		37,63	33,0	31,11			32,08		32,54			33,49				
blok T	BLT_3 [8]	11,5	37,11	33,89		38,03	33,0	32,37			33,34		33,01			33,96				
blok T	BLT_3 [8]	14,5	37,65	34,41		38,57	34,0	33,93	30,81		34,90	30,0	33,43	30,17		34,39				
blok T	BLT_3 [8]	17,5	38,34	35,09		39,26	34,0	33,85	30,71		34,80	30,0	33,78	30,51		34,74	30,0			
blok T	BLT_3 [9]	8,5	36,46	33,25		37,38	32,0	31,40			32,37		32,32			33,27				
blok T	BLT_3 [9]	11,5	36,84	33,61		37,76	33,0	33,08			34,06		32,83			33,78				
blok T	BLT_3 [9]	14,5	37,38	34,14		38,30	33,0	35,05	31,88		36,03	31,0	33,29	30,04		34,24				
blok T	BLT_3 [9]	17,5	37,74	34,49		38,65	34,0	35,88	32,73		36,86	32,0	33,56	30,30		34,51	30,0			
blok T	BLT_4 [11]	1,5	36,96	33,76		37,88	33,0	44,94	41,85	36,67	45,93	41,0	49,59	46,43	41,39	50,59	46,0			
blok T	BLT_4 [11]	5,0	38,21	34,99		39,12	34,0	44,95	41,85	36,68	45,94	41,0	50,40	47,23	42,19	51,39	46,0			
blok T	BLT_4 [11]	8,0	40,11	36,90	31,72	41,03	36,0	45,59	42,49	37,32	46,58	42,0	51,16	48,00	42,95	52,16	47,0			
blok T	BLT_4 [11]	11,0	42,89	39,71	34,50	43,81	39,0	46,29	43,19	38,02	47,28	42,0	51,48	48,31	43,28	52,48	47,0			
blok T	BLT_4 [11]	14,0	43,69	40,51	35,29	44,61	40,0	46,72	43,62	38,46	47,71	43,0	51,67	48,50	43,47	52,67	48,0			
blok T	BLT_4 [12]	1,5	35,63	32,41		36,55	32,0	47,85	44,75	39,57	48,83	44,0	50,81	47,61	42,60	51,80	47,0			
blok T	BLT_4 [12]	5,0	37,05	33,82		37,97	33,0	48,06	44,96	39,79	49,05	44,0	51,89	48,68	43,66	52,87	48,0			
blok T	BLT_4 [12]	8,0	39,55	36,35	31,17	40,47	35,0	48,66	45,56	40,38	49,64	45,0	52,59	49,38	44,37	53,57	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_4 [12]	11,0	42,65	39,47	34,26	43,57	39,0	48,36	45,27	40,09	49,35	44,0	52,87	49,65	44,65	53,85	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_4 [12]	14,0	43,52	40,34	35,12	44,44	39,0	48,46	45,36	40,18	49,44	44,0	52,98	49,77	44,77	53,97	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_4 [13]	1,5	34,20	30,95		35,11	30,0	47,97	44,87	39,70	48,96	44,0	50,44	47,21	42,23	51,42	46,0			
blok T	BLT_4 [13]	5,0	35,81	32,56		36,73	32,0	48,08	44,97	39,81	49,06	44,0	51,58	48,35	43,35	52,55	48,0			
blok T	BLT_4 [13]	8,0	38,81	35,60	30,44	39,73	35,0	48,68	45,58	40,41	49,67	45,0	52,35	49,12	44,13	53,33	48,0			
blok T	BLT_4 [13]	11,0	42,18	39,00	33,80	43,11	38,0	48,60	45,50	40,33	49,59	45,0	52,65	49,41	44,43	53,63	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_4 [13]	14,0	43,16	39,98	34,77	44,08	39,0	48,76	45,66	40,49	49,75	45,0	52,72	49,48	44,51	53,70	49,0	54,0	49,0	
blok T	BLT_4 [14]	1,5	33,82	30,57		34,73	30,0	47,89	44,79	39,61	48,87	44,0	50,10	46,87	41,88	51,08	46,0			
blok T	BLT_4 [14]	5,0	35,33	32,08		36,25	31,0	48,01	44,90	39,74	48,99	44,0	51,06	47,83	42,84	52,04	47,0			
blok T	BLT_4 [14]	8,0	38,15	34,94		39,07	34,0	48,66	45,56	40,39	49,65	45,0	51,95	48,72	43,73	52,93	48,0			
blok T	BLT_4 [14]	11,0	41,50	38,32	33,11	42,42	37,0	48,57	45,47	40,30	49,56	45,0	52,29	49,06	44,08	53,27	48,0			
blok T	BLT_4 [14]	14,0	42,18	39,00	33,78	43,10	38,0	48,61	45,51	40,34	49,60	45,0	52,36	49,12	44,15	53,34	48,0			
blok T	BLT_4 [15]	1,5	33,78	30,53		34,70	30,0	47,54	44,45	39,27	48,53	44,0	49,70	46,47	41,49	50,68	46,0			
blok T	BLT_4 [15]	5,0	35,35	32,10		36,27	31,0	47,79	44,69	39,52	48,78	44,0	50,46	47,22	42,24	51,44	46,0			
blok T	BLT_4 [15]	8,0	38,11	34,89		39,03	34,0	48,30	45,20	40,03	49,29	44,0	51,47	48,23	43,25	52,45	47,0			
blok T	BLT_4 [15]	11,0	41,50	38,31	33,12	42,42	37,0	48,31	45,21	40,04	49,30	44,0	51,82	48,58	43,62	52,80	48,0			
blok T	BLT_4 [15]	14,0	42,34	39,16	33,94	43,26	38,0	48,49	45,39	40,22	49,48	44,0	51,91	48,67	43,70	52,89	48,0			
blok T	BLT_4 [16]	1,5	34,10	30,87		35,02	30,0	47,58	44,48	39,30	48,56	44,0	50,20	46,97	41,99	51,18	46,0			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				art. 110g	art. 110g	art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_4 [16]	5,0	35,63	32,40		36,55	32,0	47,85	44,75	39,58	48,84	44,0	50,77	47,53	42,55	51,75	47,0			
blok T	BLT_4 [16]	8,0	37,22	34,00		38,14	33,0	48,30	45,20	40,03	49,29	44,0	51,80	48,56	43,58	52,78	48,0			
blok T	BLT_4 [16]	11,0	39,67	36,48	31,28	40,59	36,0	48,19	45,09	39,92	49,18	44,0	52,24	49,00	44,03	53,22	48,0			
blok T	BLT_4 [16]	14,0	40,67	37,48	32,27	41,59	37,0	48,32	45,22	40,05	49,31	44,0	52,32	49,08	44,11	53,30	48,0			
blok T	BLT_4 [3]	1,5	34,48	31,23		35,39	30,0	32,01			32,98		33,16				34,13			
blok T	BLT_4 [3]	5,0	35,00	31,75		35,91	31,0	32,21			33,19		33,01				33,98			
blok T	BLT_4 [3]	8,0	35,73	32,48		36,65	32,0	33,02			34,00		33,67	30,37		34,65	30,0			
blok T	BLT_4 [3]	11,0	36,17	32,91		37,08	32,0	34,42	31,23		35,40	30,0	34,30	30,98		35,27	30,0			
blok T	BLT_4 [3]	14,0	36,51	33,23		37,42	32,0	36,20	33,00		37,18	32,0	34,90	31,57		35,87	31,0			
blok T	BLT_4 [4]	1,5	34,32	31,07		35,23	30,0	32,25			33,23		33,15				34,12			
blok T	BLT_4 [4]	5,0	34,87	31,61		35,78	31,0	32,37			33,35		33,05				34,03			
blok T	BLT_4 [4]	8,0	35,71	32,43		36,62	32,0	33,16			34,14		33,73	30,41		34,71	30,0			
blok T	BLT_4 [4]	11,0	36,41	33,11		37,31	32,0	34,49	31,30		35,47	30,0	34,33	31,00		35,31	30,0			
blok T	BLT_4 [4]	14,0	37,31	34,00		38,22	33,0	36,24	33,04		37,22	32,0	34,92	31,56		35,89	31,0			
blok T	BLT_4 [5]	1,5	34,29	31,04		35,20	30,0	32,18			33,16		33,01				33,98			
blok T	BLT_4 [5]	5,0	34,83	31,57		35,74	31,0	32,33			33,31		33,02				34,00			
blok T	BLT_4 [5]	8,0	35,67	32,39		36,58	32,0	33,15			34,13		33,67	30,35		34,65	30,0			
blok T	BLT_4 [5]	11,0	36,35	33,05		37,25	32,0	34,42	31,23		35,40	30,0	34,26	30,93		35,24	30,0			
blok T	BLT_4 [5]	14,0	37,06	33,75		37,97	33,0	36,20	33,00		37,18	32,0	34,85	31,49		35,83	31,0			
blok T	BLT_4 [6]	1,5	34,28	31,02		35,19	30,0	32,14			33,11		33,15				34,12			
blok T	BLT_4 [6]	5,0	34,81	31,54		35,72	31,0	32,31			33,28		33,29				34,27			
blok T	BLT_4 [6]	8,0	35,66	32,37		36,57	32,0	33,07			34,04		33,89	30,56		34,87	30,0			
blok T	BLT_4 [6]	11,0	36,35	33,04		37,25	32,0	34,24	31,06		35,22	30,0	34,41	31,08		35,39	30,0			
blok T	BLT_4 [6]	14,0	37,05	33,73		37,95	33,0	35,82	32,62		36,80	32,0	35,01	31,65		35,98	31,0			
blok T	BLT_4 [7]	1,5	34,34	31,08		35,25	30,0	32,19			33,17		33,35	30,07		34,33				
blok T	BLT_4 [7]	5,0	34,88	31,60		35,79	31,0	32,38			33,36		33,61	30,31		34,59	30,0			
blok T	BLT_4 [7]	8,0	35,71	32,42		36,62	32,0	33,13			34,11		34,07	30,75		35,05	30,0			
blok T	BLT_4 [7]	11,0	36,35	33,05		37,26	32,0	34,23	31,05		35,21	30,0	34,50	31,17		35,48	30,0			
blok T	BLT_4 [7]	14,0	36,99	33,67		37,89	33,0	35,66	32,46		36,64	32,0	35,01	31,67		35,99	31,0			
blok T	BLT_4 [8]	1,5	34,42	31,16		35,33	30,0	32,35			33,33		33,55	30,26		34,52	30,0			
blok T	BLT_4 [8]	5,0	34,98	31,70		35,89	31,0	32,64			33,62		33,95	30,65		34,93	30,0			
blok T	BLT_4 [8]	8,0	35,77	32,48		36,68	32,0	33,43	30,25		34,41		34,40	31,09		35,38	30,0			
blok T	BLT_4 [8]	11,0	36,33	33,03		37,23	32,0	34,45	31,27		35,43	30,0	34,68	31,37		35,66	31,0			
blok T	BLT_4 [8]	14,0	36,84	33,54		37,75	33,0	35,72	32,53		36,70	32,0	35,00	31,69		35,97	31,0			
blok T	BLT_5 [1]	21,0	42,60	39,35	34,31	43,55	39,0	50,87	47,76	42,60	51,85	47,0	41,53	38,17	33,36	42,50	37,0			
blok T	BLT_5 [1]	24,0	45,90	42,67	37,60	46,85	42,0	55,88	52,76	47,62	56,86	52,0	47,65	44,35	39,46	48,63	44,0	57,0	52,0	
blok T	BLT_5 [10]	6,0	42,15	38,96	33,76	43,07	38,0	47,25	44,15	38,98	48,24	43,0	54,86	51,66	46,62	55,84	51,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_5 [10]	9,0	43,81	40,62	35,42	44,73	40,0	47,25	44,15	38,97	48,23	43,0	55,11	51,92	46,88	56,09	51,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_5 [10]	12,0	45,25	42,07	36,86	46,17	41,0	46,91	43,82	38,63	47,89	43,0	55,24	52,05	47,02	56,23	51,0	56,0	51,0	
blok T	BLT_5 [10]	15,0	45,20	42,01	36,79	46,11	41,0	45,74	42,64	37,46	46,72	42,0	55,30	52,11	47,07	56,28	51,0	56,0	51,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en		
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_5 [10]	18,0	42,94	39,74	34,53	43,85	39,0	45,42	42,33	37,15	46,41	41,0	55,30	52,11	47,07	56,28	51,0	56,0	51,0
blok T	BLT_5 [10]	21,0	42,41	39,23	34,02	43,33	38,0	44,91	41,82	36,64	45,90	41,0	55,27	52,07	47,04	56,25	51,0	56,0	51,0
blok T	BLT_5 [10]	24,0	42,22	39,04	33,83	43,14	38,0	44,95	41,85	36,67	45,93	41,0	55,12	51,92	46,89	56,10	51,0	56,0	51,0
blok T	BLT_5 [11]	18,0	37,18	33,93		38,09	33,0	34,83	31,64		35,81	31,0	33,07			34,04			
blok T	BLT_5 [11]	21,0	38,47	35,24	30,09	39,39	34,0	36,12	32,95		37,10	32,0	37,27	34,02		38,24	33,0		
blok T	BLT_5 [11]	24,0	42,05	38,86	33,65	42,97	38,0	39,86	36,71	31,63	40,85	36,0	37,69	34,43		38,66	34,0		
blok T	BLT_5 [12]	18,0	37,29	34,04		38,20	33,0	35,91	32,73		36,89	32,0	33,74	30,48		34,71	30,0		
blok T	BLT_5 [12]	21,0	38,91	35,68	30,52	39,82	35,0	38,75	35,60	30,50	39,73	35,0	38,24	35,03		39,21	34,0		
blok T	BLT_5 [12]	24,0	42,56	39,38	34,16	43,48	38,0	44,61	41,50	36,35	45,60	41,0	40,37	37,17	32,11	41,34	36,0		
blok T	BLT_5 [13]	18,0	37,73	34,48		38,64	34,0	36,29	33,12		37,27	32,0	34,01	30,74		34,98	30,0		
blok T	BLT_5 [13]	21,0	38,79	35,56	30,41	39,71	35,0	41,34	38,24	33,05	42,32	37,0	38,49	35,26	30,26	39,46	34,0		
blok T	BLT_5 [13]	24,0	43,03	39,84	34,63	43,95	39,0	45,10	42,01	36,82	46,08	41,0	41,28	38,06	33,03	42,25	37,0		
blok T	BLT_5 [14]	6,0	35,11	31,89		36,02	31,0	30,75			31,72		31,68			32,63			
blok T	BLT_5 [14]	9,0	35,77	32,54		36,68	32,0	32,21			33,19		32,10			33,05			
blok T	BLT_5 [14]	12,0	36,40	33,16		37,31	32,0	34,06	30,88		35,04	30,0	32,81			33,76			
blok T	BLT_5 [14]	15,0	37,45	34,19		38,36	33,0	36,24	33,06		37,22	32,0	33,52	30,25		34,48			
blok T	BLT_5 [14]	18,0	37,30	34,04		38,21	33,0	36,62	33,45		37,59	33,0	34,29	31,03		35,26	30,0		
blok T	BLT_5 [14]	21,0	39,07	35,85	30,70	39,99	35,0	41,22	38,11	32,93	42,20	37,0	38,67	35,48	30,37	39,62	35,0		
blok T	BLT_5 [14]	24,0	43,62	40,44	35,23	44,54	40,0	43,77	40,67	35,49	44,75	40,0	41,43	38,25	33,15	42,39	37,0		
blok T	BLT_5 [2]	21,0	43,00	39,74	34,71	43,94	39,0	52,57	49,45	44,30	53,55	49,0	43,77	40,40	35,63	44,75	40,0	54,0	49,0
blok T	BLT_5 [2]	24,0	48,09	44,85	39,75	49,02	44,0	56,82	53,70	48,56	57,80	53,0	54,22	50,93	46,07	55,21	50,0	59,8	54,8
blok T	BLT_5 [3]	21,0	45,94	42,69	37,62	46,87	42,0	55,98	52,86	47,72	56,96	52,0	51,31	48,00	43,18	52,31	47,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [3]	24,0	51,60	48,36	43,24	52,52	48,0	57,07	53,94	48,81	58,05	53,0	57,34	54,01	49,20	58,33	53,0	61,0	56,0
blok T	BLT_5 [4]	6,0	52,25	49,00	43,89	53,17	48,0	56,63	53,50	48,38	57,62	53,0	60,51	57,19	52,40	61,52	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [4]	9,0	52,50	49,25	44,13	53,42	48,0	57,15	54,02	48,89	58,13	53,0	60,64	57,32	52,52	61,64	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [4]	12,0	52,55	49,30	44,19	53,47	48,0	57,18	54,05	48,93	58,17	53,0	60,65	57,34	52,53	61,65	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [4]	15,0	52,52	49,28	44,16	53,44	48,0	57,08	53,95	48,83	58,07	53,0	60,60	57,28	52,48	61,60	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [4]	18,0	52,41	49,16	44,04	53,33	48,0	57,11	53,98	48,86	58,10	53,0	60,54	57,23	52,42	61,54	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [4]	21,0	52,37	49,12	44,00	53,29	48,0	57,12	53,99	48,87	58,11	53,0	60,46	57,15	52,34	61,46	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [4]	24,0	52,30	49,06	43,94	53,22	48,0	56,98	53,85	48,73	57,97	53,0	60,37	57,06	52,25	61,37	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [5]	6,0	51,55	48,30	43,18	52,47	47,0	56,27	53,15	48,02	57,26	52,0	60,41	57,10	52,29	61,41	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [5]	9,0	51,93	48,68	43,56	52,85	48,0	56,75	53,63	48,50	57,74	53,0	60,53	57,22	52,41	61,53	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [5]	12,0	52,05	48,81	43,68	52,97	48,0	56,82	53,70	48,57	57,81	53,0	60,54	57,23	52,41	61,54	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [5]	15,0	52,08	48,84	43,72	53,00	48,0	56,78	53,66	48,53	57,77	53,0	60,49	57,19	52,37	61,50	57,0	63,5	58,5
blok T	BLT_5 [5]	18,0	52,00	48,76	43,64	52,92	48,0	56,84	53,71	48,59	57,83	53,0	60,43	57,12	52,30	61,43	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [5]	21,0	51,98	48,74	43,61	52,90	48,0	56,85	53,72	48,60	57,84	53,0	60,36	57,05	52,23	61,36	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [5]	24,0	51,89	48,65	43,52	52,81	48,0	56,73	53,61	48,48	57,72	53,0	60,26	56,96	52,13	61,26	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [6]	6,0	51,07	47,83	42,71	51,99	47,0	56,11	52,99	47,86	57,10	52,0	60,35	57,05	52,22	61,35	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [6]	9,0	51,52	48,28	43,16	52,44	47,0	56,58	53,46	48,32	57,56	53,0	60,49	57,19	52,36	61,49	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [6]	12,0	51,70	48,46	43,34	52,62	48,0	56,68	53,56	48,42	57,66	53,0	60,50	57,20	52,36	61,50	57,0	63,5	58,5

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en		
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_5 [6]	15,0	51,57	48,33	43,20	52,49	47,0	56,61	53,49	48,36	57,60	53,0	60,45	57,15	52,31	61,45	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [6]	18,0	51,32	48,08	42,95	52,24	47,0	56,66	53,54	48,41	57,65	53,0	60,39	57,10	52,26	61,39	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [6]	21,0	51,28	48,04	42,91	52,20	47,0	56,69	53,57	48,44	57,68	53,0	60,33	57,03	52,19	61,33	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [6]	24,0	51,19	47,95	42,82	52,11	47,0	56,53	53,40	48,27	57,51	53,0	60,22	56,93	52,08	61,22	56,0	62,8	57,8
blok T	BLT_5 [7]	6,0	50,58	47,34	42,21	51,50	47,0	55,78	52,67	47,53	56,77	52,0	60,31	57,02	52,18	61,31	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	9,0	51,21	47,97	42,84	52,13	47,0	56,26	53,15	48,00	57,25	52,0	60,45	57,16	52,32	61,45	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	12,0	51,65	48,42	43,28	52,57	48,0	56,39	53,28	48,13	57,38	52,0	60,46	57,17	52,32	61,46	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	15,0	51,37	48,14	43,00	52,29	47,0	56,33	53,21	48,07	57,31	52,0	60,43	57,14	52,29	61,43	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	18,0	50,99	47,76	42,62	51,91	47,0	56,38	53,27	48,13	57,37	52,0	60,38	57,09	52,24	61,38	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	21,0	50,99	47,76	42,62	51,91	47,0	56,40	53,29	48,15	57,39	52,0	60,34	57,05	52,19	61,33	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [7]	24,0	50,90	47,67	42,53	51,82	47,0	56,22	53,10	47,97	57,21	52,0	60,23	56,94	52,08	61,22	56,0	62,5	57,5
blok T	BLT_5 [8]	6,0	39,61	36,40	31,26	40,54	36,0	47,45	44,35	39,18	48,44	43,0	56,41	53,22	48,18	57,39	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [8]	9,0	41,99	38,80	33,63	42,92	38,0	47,30	44,21	39,00	48,28	43,0	56,55	53,36	48,32	57,53	53,0	58,0	53,0
blok T	BLT_5 [8]	12,0	44,28	41,12	35,92	45,22	40,0	46,82	43,73	38,52	47,80	43,0	56,57	53,38	48,34	57,55	53,0	58,0	53,0
blok T	BLT_5 [8]	15,0	43,43	40,25	35,05	44,36	39,0	45,33	42,23	37,06	46,32	41,0	56,54	53,35	48,31	57,52	53,0	58,0	53,0
blok T	BLT_5 [8]	18,0	39,97	36,79	31,59	40,90	36,0	45,11	42,00	36,84	46,09	41,0	56,49	53,30	48,26	57,47	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [8]	21,0	39,65	36,49	31,29	40,59	36,0	44,40	41,29	36,13	45,38	40,0	56,44	53,24	48,21	57,42	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [8]	24,0	38,26	35,08		39,19	34,0	38,24	35,13		39,22	34,0	56,28	53,09	48,05	57,26	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	6,0	42,62	39,42	34,24	43,54	39,0	46,04	42,93	37,77	47,02	42,0	55,65	52,46	47,41	56,63	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	9,0	44,33	41,14	35,96	45,26	40,0	45,63	42,53	37,33	46,60	42,0	55,83	52,64	47,59	56,81	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	12,0	45,94	42,77	37,57	46,87	42,0	44,50	41,41	36,21	45,48	40,0	55,90	52,72	47,67	56,88	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	15,0	45,45	42,26	37,05	46,37	41,0	42,06	38,95	33,78	43,04	38,0	55,93	52,74	47,69	56,91	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	18,0	43,48	40,29	35,08	44,40	39,0	41,21	38,10	32,93	42,19	37,0	55,90	52,72	47,67	56,88	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	21,0	43,15	39,96	34,76	44,07	39,0	37,73	34,62		38,71	34,0	55,87	52,68	47,64	56,85	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_5 [9]	24,0	42,78	39,59	34,38	43,70	39,0	37,35	34,24		38,33	33,0	55,72	52,54	47,49	56,70	52,0	57,0	52,0
blok T	BLT_6 [1]	18,0	52,11	48,90	43,72	53,03	48,0	40,48	37,32	32,21	41,45	36,0	39,17	36,02	30,53	40,00	35,0		
blok T	BLT_6 [1]	21,0	52,46	49,24	44,07	53,37	48,0	47,16	44,05	38,87	48,14	43,0	40,43	37,29	31,77	41,26	36,0		
blok T	BLT_6 [10]	1,5	36,46	33,26		37,38	32,0	47,21	44,12	38,94	48,20	43,0	47,50	44,25	39,30	48,48	43,0		
blok T	BLT_6 [10]	6,0	37,24	34,03		38,16	33,0	47,44	44,33	39,17	48,42	43,0	47,95	44,70	39,76	48,94	44,0		
blok T	BLT_6 [10]	9,0	38,05	34,84		38,98	34,0	47,38	44,27	39,11	48,36	43,0	48,91	45,66	40,71	49,89	45,0		
blok T	BLT_6 [10]	12,0	38,71	35,51	30,36	39,64	35,0	47,63	44,52	39,36	48,61	44,0	49,41	46,15	41,21	50,39	45,0		
blok T	BLT_6 [10]	15,0	35,36	32,17		36,31	31,0	46,87	43,76	38,60	47,85	43,0	49,40	46,15	41,21	50,39	45,0		
blok T	BLT_6 [10]	18,0	34,30	31,13		35,25	30,0	46,81	43,71	38,55	47,80	43,0	49,17	45,92	40,98	50,16	45,0		
blok T	BLT_6 [10]	21,0	33,31	30,15		34,27		46,76	43,66	38,50	47,75	43,0	49,05	45,80	40,86	50,04	45,0		
blok T	BLT_6 [11]	1,5	48,70	45,52	40,29	49,61	45,0						38,61	35,51		39,41	34,0		
blok T	BLT_6 [11]	6,0	49,82	46,64	41,42	50,74	46,0						38,25	35,15		39,06	34,0		
blok T	BLT_6 [11]	9,0	50,54	47,36	42,14	51,46	46,0						38,66	35,56		39,49	34,0		
blok T	BLT_6 [11]	12,0	50,71	47,53	42,30	51,62	47,0						39,78	36,68	31,17	40,63	36,0		
blok T	BLT_6 [11]	15,0	50,75	47,57	42,34	51,66	47,0						39,51	36,41	30,83	40,34	35,0		
blok T	BLT_6 [11]	18,0	50,73	47,55	42,33	51,65	47,0						39,11	36,02	30,34	39,91	35,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief	Cumulatief	
			<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{dag}	<i>L</i> _{avond}	<i>L</i> _{nacht}	<i>L</i> _{DEN}	<i>L</i> _{den}	<i>L</i> _{VL,CUM}	<i>L</i> _{VL,CUM}	
			punt	hoogte				incl. aftrek					incl. aftrek					Conform art 110f	Conform art 110g	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
blok T	BLT_6 [11]	21,0	50,67	47,49	42,26	51,58	47,0							39,36	36,28	30,57	40,15	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	1,5	49,26	46,08	40,85	50,17	45,0							38,92	35,83	30,15	39,72	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	6,0	50,47	47,29	42,06	51,38	46,0							38,52	35,42		39,33	34,0		
blok T	BLT_6 [12]	9,0	51,13	47,95	42,72	52,04	47,0							38,83	35,73	30,11	39,64	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	12,0	51,24	48,06	42,83	52,15	47,0							39,52	36,42	30,84	40,35	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	15,0	51,27	48,09	42,86	52,18	47,0							39,39	36,30	30,65	40,20	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	18,0	51,21	48,03	42,81	52,13	47,0							39,54	36,46	30,77	40,34	35,0		
blok T	BLT_6 [12]	21,0	51,15	47,97	42,74	52,06	47,0							39,77	36,69	30,98	40,56	36,0		
blok T	BLT_6 [13]	1,5	49,86	46,68	41,45	50,77	46,0							39,03	35,94	30,27	39,83	35,0		
blok T	BLT_6 [13]	6,0	51,19	48,01	42,78	52,10	47,0							38,63	35,53		39,44	34,0		
blok T	BLT_6 [13]	9,0	51,77	48,59	43,36	52,68	48,0	30,62						31,56	39,19	36,09	30,50	40,01	35,0	
blok T	BLT_6 [13]	12,0	51,85	48,67	43,45	52,77	48,0	31,32						32,26	39,83	36,73	31,16	40,66	36,0	
blok T	BLT_6 [13]	15,0	51,88	48,69	43,47	52,79	48,0							39,61	36,52	30,88	40,42	35,0		
blok T	BLT_6 [13]	18,0	51,86	48,68	43,45	52,77	48,0							39,85	36,77	31,10	40,66	36,0		
blok T	BLT_6 [13]	21,0	51,80	48,62	43,40	52,72	48,0							40,04	36,96	31,27	40,84	36,0		
blok T	BLT_6 [14]	1,5	50,41	47,23	42,00	51,32	46,0							39,80	36,71	31,03	40,60	36,0		
blok T	BLT_6 [14]	6,0	51,84	48,66	43,43	52,75	48,0							30,88	39,33	36,24	30,58	40,13	35,0	
blok T	BLT_6 [14]	9,0	52,31	49,13	43,90	53,22	48,0	31,56						32,49	39,75	36,66	31,02	40,56	36,0	
blok T	BLT_6 [14]	12,0	52,36	49,18	43,95	53,27	48,0	32,48						33,42	40,39	37,29	31,69	41,21	36,0	
blok T	BLT_6 [14]	15,0	52,37	49,18	43,96	53,28	48,0	32,48						33,40	40,35	37,26	31,59	41,15	36,0	
blok T	BLT_6 [14]	18,0	52,34	49,16	43,93	53,25	48,0	34,63	31,43					35,57	31,0	40,65	37,56	31,88	41,45	36,0
blok T	BLT_6 [14]	21,0	52,31	49,13	43,91	53,23	48,0	39,11	35,95	30,81				40,07	35,0	40,99	37,90	32,21	41,78	37,0
blok T	BLT_6 [2]	18,0	47,34	44,12	38,95	48,25	43,0	40,62	37,45	32,36	41,59	37,0	36,22	32,98			37,11	32,0		
blok T	BLT_6 [2]	21,0	51,44	48,22	43,05	52,35	47,0	47,39	44,28	39,11	48,37	43,0	39,97	36,81	31,34	40,80	36,0			
blok T	BLT_6 [3]	18,0	43,40	40,14	35,03	44,31	39,0	40,76	37,58	32,50	41,73	37,0	34,78	31,46			35,72	31,0		
blok T	BLT_6 [3]	21,0	49,42	46,20	41,03	50,33	45,0	47,73	44,61	39,45	48,71	44,0	38,56	35,35	30,02	39,42	34,0			
blok T	BLT_6 [4]	1,5	32,75			33,66		32,95				33,92		34,44	31,19		35,43	30,0		
blok T	BLT_6 [4]	6,0	33,56	30,29		34,47		33,18	30,01			34,15		34,46	31,17		35,44	30,0		
blok T	BLT_6 [4]	9,0	34,13	30,85		35,04	30,0	34,05	30,87			35,03	30,0	35,21	31,90		36,20	31,0		
blok T	BLT_6 [4]	12,0	34,54	31,25		35,45	30,0	35,72	32,52			36,70	32,0	36,12	32,79		37,11	32,0		
blok T	BLT_6 [4]	15,0	35,91	32,62		36,82	32,0	39,20	36,01	30,95	40,17	35,0	38,46	35,10	30,36	39,46	34,0			
blok T	BLT_6 [4]	18,0	36,18	32,92		37,08	32,0	45,94	42,82	37,67	46,92	42,0	42,61	39,30	34,49	43,61	39,0			
blok T	BLT_6 [4]	21,0	33,64	30,32		34,56	30,0	49,17	46,05	40,90	50,15	45,0	46,95	43,67	38,82	47,95	43,0			
blok T	BLT_6 [5]	18,0	37,58	34,33		38,48	33,0	46,65	43,54	38,37	47,63	43,0	44,15	40,84	36,03	45,15	40,0			
blok T	BLT_6 [5]	21,0	33,82	30,53		34,74	30,0	47,74	44,62	39,48	48,72	44,0	48,15	44,87	40,00	49,15	44,0			
blok T	BLT_6 [6]	18,0	37,66	34,41		38,56	34,0	47,76	44,66	39,49	48,75	44,0	46,85	43,57	38,71	47,85	43,0			
blok T	BLT_6 [6]	21,0	33,55	30,27		34,47		48,00	44,88	39,73	48,98	44,0	49,77	46,50	41,61	50,76	46,0			
blok T	BLT_6 [7]	18,0	37,57	34,33		38,47	33,0	48,35	45,25	40,09	49,34	44,0	50,38	47,11	42,21	51,37	46,0			
blok T	BLT_6 [7]	21,0	33,51	30,23		34,43		48,52	45,41	40,25	49,50	45,0	50,95	47,68	42,77	51,94	47,0			
blok T	BLT_6 [8]	1,5	32,94			33,86		46,93	43,84	38,66	47,92	43,0	48,35	45,11	40,15	49,33	44,0			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Laan op Zuid (+tram)					Varkenoordse viaduct (+tram)					2e Rosestraat (+tram)					Cumulatief $L_{VL,CUM}$	Cumulatief $L_{VL,CUM}$
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}		
			punt	hoogte				incl. aftrek				incl. aftrek				incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g	
							art. 110g				art. 110g				art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en	(alleen zoneplichtige wegen en	Lden > voorkeurswaarde)	Lden > voorkeurswaarde)
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_6 [8]	6,0	34,90	31,68		35,83	31,0	47,55	44,44	39,28	48,53	44,0	49,12	45,87	40,92	50,10	45,0		
blok T	BLT_6 [8]	9,0	36,00	32,79		36,93	32,0	47,56	44,46	39,29	48,55	44,0	50,03	46,78	41,83	51,01	46,0		
blok T	BLT_6 [8]	12,0	37,09	33,89		38,02	33,0	47,84	44,73	39,57	48,82	44,0	50,38	47,13	42,18	51,36	46,0		
blok T	BLT_6 [8]	15,0	37,62	34,44		38,55	34,0	47,90	44,80	39,63	48,89	44,0	50,38	47,13	42,18	51,36	46,0		
blok T	BLT_6 [8]	18,0	36,61	33,44		37,55	33,0	47,99	44,89	39,73	48,98	44,0	50,33	47,08	42,14	51,32	46,0		
blok T	BLT_6 [8]	21,0	33,05			34,02		48,16	45,06	39,90	49,15	44,0	50,37	47,13	42,18	51,36	46,0		
blok T	BLT_6 [9]	1,5	36,40	33,20		37,32	32,0	47,24	44,14	38,96	48,22	43,0	47,89	44,64	39,69	48,87	44,0		
blok T	BLT_6 [9]	6,0	37,27	34,06		38,19	33,0	47,57	44,46	39,30	48,55	44,0	48,48	45,23	40,29	49,47	44,0		
blok T	BLT_6 [9]	9,0	38,06	34,85		38,99	34,0	47,56	44,45	39,29	48,54	44,0	49,43	46,18	41,24	50,42	45,0		
blok T	BLT_6 [9]	12,0	38,66	35,46	30,31	39,59	35,0	47,80	44,69	39,53	48,78	44,0	49,86	46,61	41,66	50,84	46,0		
blok T	BLT_6 [9]	15,0	34,74	31,54		35,69	31,0	47,49	44,38	39,22	48,47	43,0	49,82	46,57	41,63	50,81	46,0		
blok T	BLT_6 [9]	18,0	33,65	30,47		34,60	30,0	47,47	44,36	39,20	48,45	43,0	49,58	46,33	41,39	50,57	46,0		
blok T	BLT_6 [9]	21,0	32,33			33,30		47,60	44,49	39,33	48,58	44,0	49,64	46,40	41,45	50,63	46,0		

0,00 waarden < 30 dB(A) zijn niet weergegeven

Bijlage 6:

Rekenresultaten railverkeerslawaai



Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [1]	1,5	36,26	35,67	30,99	39,16	39,0
blok T	BLT_1 [1]	6,0	36,49	35,93	31,27	39,42	39,0
blok T	BLT_1 [1]	9,0	37,08	36,53	31,90	40,04	40,0
blok T	BLT_1 [1]	12,0	37,95	37,43	32,82	40,94	41,0
blok T	BLT_1 [1]	15,0	39,09	38,58	33,98	42,09	42,0
blok T	BLT_1 [1]	18,0	39,67	39,16	34,55	42,67	43,0
blok T	BLT_1 [1]	21,0	43,60	43,02	38,34	46,51	47,0
blok T	BLT_1 [1]	24,0	50,06	49,51	44,87	53,01	53,0
blok T	BLT_1 [1]	27,0	52,36	51,80	47,16	55,30	55,0
blok T	BLT_1 [1]	30,0	53,06	52,51	47,87	56,01	56,0
blok T	BLT_1 [1]	33,0	46,99	46,40	41,71	49,89	50,0
blok T	BLT_1 [1]	36,0	48,38	47,81	43,13	51,30	51,0
blok T	BLT_1 [1]	39,0	49,19	48,61	43,93	52,10	52,0
blok T	BLT_1 [1]	42,0	49,40	48,82	44,14	52,31	52,0
blok T	BLT_1 [1]	45,0	49,43	48,84	44,16	52,33	52,0
blok T	BLT_1 [1]	48,0	49,32	48,74	44,05	52,22	52,0
blok T	BLT_1 [1]	51,0	49,16	48,57	43,89	52,06	52,0
blok T	BLT_1 [1]	54,0	48,98	48,39	43,71	51,88	52,0
blok T	BLT_1 [1]	57,0	48,95	48,37	43,68	51,85	52,0
blok T	BLT_1 [1]	60,0	48,94	48,36	43,68	51,85	52,0
blok T	BLT_1 [10]	1,5	54,14	53,61	48,99	57,12	57,0
blok T	BLT_1 [10]	6,0	54,72	54,21	49,60	57,72	58,0
blok T	BLT_1 [10]	9,0	55,65	55,13	50,52	58,64	59,0
blok T	BLT_1 [10]	12,0	56,28	55,75	51,13	59,26	59,0
blok T	BLT_1 [10]	15,0	56,69	56,15	51,52	59,65	60,0
blok T	BLT_1 [10]	18,0	57,18	56,64	52,02	60,15	60,0
blok T	BLT_1 [10]	21,0	57,56	57,02	52,40	60,53	61,0
blok T	BLT_1 [10]	24,0	57,72	57,18	52,55	60,68	61,0
blok T	BLT_1 [10]	27,0	57,81	57,26	52,64	60,77	61,0
blok T	BLT_1 [10]	30,0	57,86	57,32	52,69	60,82	61,0
blok T	BLT_1 [10]	33,0	57,91	57,36	52,73	60,87	61,0
blok T	BLT_1 [10]	36,0	57,97	57,42	52,78	60,92	61,0
blok T	BLT_1 [10]	39,0	58,14	57,58	52,93	61,08	61,0
blok T	BLT_1 [10]	42,0	58,21	57,65	53,00	61,15	61,0
blok T	BLT_1 [10]	45,0	58,49	57,93	53,28	61,43	61,0
blok T	BLT_1 [10]	48,0	58,69	58,13	53,48	61,63	62,0
blok T	BLT_1 [10]	51,0	58,85	58,28	53,63	61,78	62,0
blok T	BLT_1 [10]	54,0	58,95	58,38	53,73	61,88	62,0
blok T	BLT_1 [10]	57,0	59,10	58,53	53,88	62,03	62,0
blok T	BLT_1 [10]	60,0	59,15	58,58	53,92	62,08	62,0
blok T	BLT_1 [11]	1,5	53,89	53,38	48,77	56,89	57,0
blok T	BLT_1 [11]	6,0	54,73	54,22	49,63	57,74	58,0
blok T	BLT_1 [11]	9,0	55,70	55,19	50,59	58,70	59,0
blok T	BLT_1 [11]	12,0	56,31	55,77	51,15	59,28	59,0
blok T	BLT_1 [11]	15,0	56,58	56,05	51,43	59,56	60,0
blok T	BLT_1 [11]	18,0	57,07	56,55	51,93	60,05	60,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [11]	21,0	57,43	56,90	52,29	60,41	60,0
blok T	BLT_1 [11]	24,0	57,58	57,05	52,44	60,56	61,0
blok T	BLT_1 [11]	27,0	57,67	57,14	52,52	60,65	61,0
blok T	BLT_1 [11]	30,0	57,73	57,19	52,57	60,70	61,0
blok T	BLT_1 [11]	33,0	57,78	57,24	52,61	60,74	61,0
blok T	BLT_1 [11]	36,0	57,87	57,33	52,70	60,83	61,0
blok T	BLT_1 [11]	39,0	58,15	57,60	52,96	61,10	61,0
blok T	BLT_1 [11]	42,0	58,36	57,81	53,17	61,31	61,0
blok T	BLT_1 [11]	45,0	58,68	58,12	53,48	61,62	62,0
blok T	BLT_1 [11]	48,0	58,93	58,37	53,72	61,87	62,0
blok T	BLT_1 [11]	51,0	59,09	58,53	53,88	62,03	62,0
blok T	BLT_1 [11]	54,0	59,23	58,67	54,02	62,17	62,0
blok T	BLT_1 [11]	57,0	59,29	58,73	54,07	62,22	62,0
blok T	BLT_1 [11]	60,0	59,39	58,82	54,17	62,32	62,0
blok T	BLT_1 [12]	1,5	53,82	53,33	48,74	56,84	57,0
blok T	BLT_1 [12]	6,0	54,74	54,25	49,67	57,77	58,0
blok T	BLT_1 [12]	9,0	55,78	55,28	50,70	58,80	59,0
blok T	BLT_1 [12]	12,0	56,55	56,03	51,43	59,54	60,0
blok T	BLT_1 [12]	15,0	57,00	56,47	51,86	59,98	60,0
blok T	BLT_1 [12]	18,0	57,49	56,97	52,37	60,48	60,0
blok T	BLT_1 [12]	21,0	57,81	57,29	52,68	60,80	61,0
blok T	BLT_1 [12]	24,0	57,95	57,42	52,82	60,94	61,0
blok T	BLT_1 [12]	27,0	58,03	57,50	52,89	61,01	61,0
blok T	BLT_1 [12]	30,0	58,08	57,55	52,94	61,06	61,0
blok T	BLT_1 [12]	33,0	58,12	57,59	52,98	61,10	61,0
blok T	BLT_1 [12]	36,0	58,17	57,63	53,01	61,14	61,0
blok T	BLT_1 [12]	39,0	58,35	57,80	53,17	61,31	61,0
blok T	BLT_1 [12]	42,0	58,57	58,03	53,39	61,53	62,0
blok T	BLT_1 [12]	45,0	58,89	58,34	53,70	61,84	62,0
blok T	BLT_1 [12]	48,0	59,07	58,52	53,88	62,02	62,0
blok T	BLT_1 [12]	51,0	59,23	58,67	54,03	62,17	62,0
blok T	BLT_1 [12]	54,0	59,38	58,82	54,17	62,32	62,0
blok T	BLT_1 [12]	57,0	59,51	58,95	54,30	62,45	62,0
blok T	BLT_1 [12]	60,0	59,59	59,02	54,37	62,52	63,0
blok T	BLT_1 [13]	21,0	58,52	58,00	53,39	61,51	62,0
blok T	BLT_1 [13]	24,0	58,73	58,20	53,59	61,71	62,0
blok T	BLT_1 [13]	27,0	59,04	58,51	53,89	62,02	62,0
blok T	BLT_1 [13]	30,0	59,19	58,66	54,04	62,17	62,0
blok T	BLT_1 [13]	33,0	58,98	58,45	53,83	61,96	62,0
blok T	BLT_1 [13]	36,0	58,86	58,32	53,70	61,83	62,0
blok T	BLT_1 [13]	39,0	58,96	58,41	53,78	61,92	62,0
blok T	BLT_1 [13]	42,0	58,88	58,34	53,72	61,85	62,0
blok T	BLT_1 [13]	45,0	58,98	58,44	53,82	61,95	62,0
blok T	BLT_1 [13]	48,0	59,03	58,49	53,87	62,00	62,0
blok T	BLT_1 [13]	51,0	59,10	58,56	53,94	62,07	62,0
blok T	BLT_1 [13]	54,0	59,17	58,63	54,01	62,14	62,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [13]	57,0	59,23	58,69	54,07	62,20	62,0
blok T	BLT_1 [13]	60,0	59,27	58,73	54,10	62,23	62,0
blok T	BLT_1 [14]	21,0	56,40	55,88	51,27	59,39	59,0
blok T	BLT_1 [14]	24,0	58,83	58,30	53,69	61,81	62,0
blok T	BLT_1 [14]	27,0	59,19	58,65	54,04	62,16	62,0
blok T	BLT_1 [14]	30,0	59,38	58,84	54,22	62,35	62,0
blok T	BLT_1 [14]	33,0	58,92	58,38	53,76	61,89	62,0
blok T	BLT_1 [14]	36,0	58,94	58,40	53,78	61,91	62,0
blok T	BLT_1 [14]	39,0	59,02	58,48	53,85	61,98	62,0
blok T	BLT_1 [14]	42,0	59,01	58,47	53,85	61,98	62,0
blok T	BLT_1 [14]	45,0	59,08	58,54	53,92	62,05	62,0
blok T	BLT_1 [14]	48,0	59,14	58,60	53,97	62,10	62,0
blok T	BLT_1 [14]	51,0	59,16	58,63	54,01	62,14	62,0
blok T	BLT_1 [14]	54,0	59,22	58,68	54,06	62,19	62,0
blok T	BLT_1 [14]	57,0	59,27	58,73	54,11	62,24	62,0
blok T	BLT_1 [14]	60,0	59,30	58,76	54,13	62,26	62,0
blok T	BLT_1 [15]	21,0	54,28	53,75	49,13	57,26	57,0
blok T	BLT_1 [15]	24,0	58,87	58,34	53,73	61,85	62,0
blok T	BLT_1 [15]	27,0	59,28	58,74	54,13	62,25	62,0
blok T	BLT_1 [15]	30,0	59,45	58,92	54,29	62,42	62,0
blok T	BLT_1 [15]	33,0	58,92	58,38	53,76	61,89	62,0
blok T	BLT_1 [15]	36,0	58,98	58,45	53,83	61,96	62,0
blok T	BLT_1 [15]	39,0	59,06	58,52	53,89	62,02	62,0
blok T	BLT_1 [15]	42,0	58,98	58,44	53,82	61,95	62,0
blok T	BLT_1 [15]	45,0	59,03	58,49	53,86	61,99	62,0
blok T	BLT_1 [15]	48,0	59,05	58,52	53,89	62,02	62,0
blok T	BLT_1 [15]	51,0	59,07	58,54	53,92	62,05	62,0
blok T	BLT_1 [15]	54,0	59,11	58,58	53,96	62,09	62,0
blok T	BLT_1 [15]	57,0	59,15	58,61	53,99	62,12	62,0
blok T	BLT_1 [15]	60,0	59,18	58,64	54,02	62,15	62,0
blok T	BLT_1 [16]	1,5	36,55	35,99	31,34	39,49	39,0
blok T	BLT_1 [16]	6,0	36,18	35,63	30,99	39,13	39,0
blok T	BLT_1 [16]	9,0	36,53	35,99	31,36	39,49	39,0
blok T	BLT_1 [16]	12,0	37,31	36,80	32,18	40,30	40,0
blok T	BLT_1 [16]	15,0	38,63	38,13	33,53	41,64	42,0
blok T	BLT_1 [16]	18,0	42,25	41,77	37,18	45,28	45,0
blok T	BLT_1 [16]	21,0	51,63	51,09	46,45	54,59	55,0
blok T	BLT_1 [16]	24,0	58,87	58,33	53,71	61,84	62,0
blok T	BLT_1 [16]	27,0	59,45	58,91	54,29	62,42	62,0
blok T	BLT_1 [16]	30,0	59,61	59,08	54,45	62,58	63,0
blok T	BLT_1 [16]	33,0	58,97	58,43	53,81	61,94	62,0
blok T	BLT_1 [16]	36,0	59,07	58,53	53,91	62,04	62,0
blok T	BLT_1 [16]	39,0	59,11	58,57	53,95	62,08	62,0
blok T	BLT_1 [16]	42,0	59,06	58,52	53,89	62,02	62,0
blok T	BLT_1 [16]	45,0	59,03	58,49	53,87	62,00	62,0
blok T	BLT_1 [16]	48,0	59,06	58,52	53,90	62,03	62,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [16]	51,0	59,08	58,55	53,93	62,06	62,0
blok T	BLT_1 [16]	54,0	59,13	58,59	53,97	62,10	62,0
blok T	BLT_1 [16]	57,0	59,16	58,63	54,01	62,14	62,0
blok T	BLT_1 [16]	60,0	59,20	58,66	54,04	62,17	62,0
blok T	BLT_1 [2]	1,5	36,27	35,68	31,00	39,17	39,0
blok T	BLT_1 [2]	6,0	36,52	35,96	31,30	39,45	39,0
blok T	BLT_1 [2]	9,0	37,08	36,54	31,91	40,04	40,0
blok T	BLT_1 [2]	12,0	37,94	37,43	32,82	40,94	41,0
blok T	BLT_1 [2]	15,0	39,36	38,85	34,25	42,36	42,0
blok T	BLT_1 [2]	18,0	39,67	39,16	34,56	42,67	43,0
blok T	BLT_1 [2]	21,0	43,52	42,93	38,25	46,42	46,0
blok T	BLT_1 [2]	24,0	49,86	49,31	44,69	52,82	53,0
blok T	BLT_1 [2]	27,0	52,29	51,72	47,09	55,23	55,0
blok T	BLT_1 [2]	30,0	52,87	52,32	47,68	55,82	56,0
blok T	BLT_1 [2]	33,0	46,58	45,99	41,29	49,47	49,0
blok T	BLT_1 [2]	36,0	48,71	48,14	43,46	51,63	52,0
blok T	BLT_1 [2]	39,0	49,66	49,08	44,40	52,57	53,0
blok T	BLT_1 [2]	42,0	49,75	49,16	44,48	52,65	53,0
blok T	BLT_1 [2]	45,0	49,80	49,21	44,53	52,70	53,0
blok T	BLT_1 [2]	48,0	49,73	49,14	44,45	52,63	53,0
blok T	BLT_1 [2]	51,0	49,66	49,07	44,40	52,57	53,0
blok T	BLT_1 [2]	54,0	49,63	49,05	44,37	52,54	53,0
blok T	BLT_1 [2]	57,0	49,59	49,01	44,33	52,50	52,0
blok T	BLT_1 [2]	60,0	49,58	49,00	44,32	52,49	52,0
blok T	BLT_1 [3]	1,5	36,18	35,60	30,91	39,08	39,0
blok T	BLT_1 [3]	6,0	36,41	35,85	31,20	39,35	39,0
blok T	BLT_1 [3]	9,0	36,95	36,42	31,79	39,92	40,0
blok T	BLT_1 [3]	12,0	37,92	37,41	32,81	40,92	41,0
blok T	BLT_1 [3]	15,0	39,42	38,92	34,33	42,44	42,0
blok T	BLT_1 [3]	18,0	41,68	41,16	36,55	44,67	45,0
blok T	BLT_1 [3]	21,0	44,91	44,32	39,63	47,81	48,0
blok T	BLT_1 [3]	24,0	49,25	48,71	44,09	52,22	52,0
blok T	BLT_1 [3]	27,0	51,20	50,65	46,03	54,16	54,0
blok T	BLT_1 [3]	30,0	51,74	51,20	46,58	54,71	55,0
blok T	BLT_1 [3]	33,0	46,63	46,04	41,35	49,53	50,0
blok T	BLT_1 [3]	36,0	48,15	47,58	42,91	51,07	51,0
blok T	BLT_1 [3]	39,0	49,36	48,78	44,11	52,27	52,0
blok T	BLT_1 [3]	42,0	49,46	48,89	44,21	52,38	52,0
blok T	BLT_1 [3]	45,0	49,52	48,94	44,26	52,43	52,0
blok T	BLT_1 [3]	48,0	49,46	48,88	44,20	52,37	52,0
blok T	BLT_1 [3]	51,0	49,37	48,79	44,12	52,28	52,0
blok T	BLT_1 [3]	54,0	49,34	48,76	44,10	52,26	52,0
blok T	BLT_1 [3]	57,0	49,30	48,73	44,06	52,22	52,0
blok T	BLT_1 [3]	60,0	49,29	48,72	44,05	52,21	52,0
blok T	BLT_1 [4]	18,0	43,05	42,56	37,97	46,07	46,0
blok T	BLT_1 [4]	21,0	46,76	46,17	41,49	49,66	50,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [4]	24,0	50,34	49,79	45,14	53,29	53,0
blok T	BLT_1 [4]	27,0	51,70	51,17	46,57	54,69	55,0
blok T	BLT_1 [4]	30,0	52,26	51,73	47,14	55,25	55,0
blok T	BLT_1 [4]	33,0	47,77	47,16	42,46	50,65	51,0
blok T	BLT_1 [4]	36,0	48,60	48,03	43,36	51,52	52,0
blok T	BLT_1 [4]	39,0	49,93	49,35	44,68	52,84	53,0
blok T	BLT_1 [4]	42,0	50,03	49,45	44,78	52,94	53,0
blok T	BLT_1 [4]	45,0	50,07	49,49	44,82	52,98	53,0
blok T	BLT_1 [4]	48,0	49,93	49,35	44,68	52,84	53,0
blok T	BLT_1 [4]	51,0	49,88	49,31	44,64	52,80	53,0
blok T	BLT_1 [4]	54,0	49,89	49,31	44,64	52,80	53,0
blok T	BLT_1 [4]	57,0	49,88	49,31	44,64	52,80	53,0
blok T	BLT_1 [4]	60,0	49,88	49,30	44,63	52,79	53,0
blok T	BLT_1 [5]	18,0	50,77	50,21	45,57	53,71	54,0
blok T	BLT_1 [5]	21,0	53,17	52,60	47,94	56,10	56,0
blok T	BLT_1 [5]	24,0	53,69	53,12	48,46	56,62	57,0
blok T	BLT_1 [5]	27,0	53,40	52,84	48,20	56,34	56,0
blok T	BLT_1 [5]	30,0	53,52	52,96	48,32	56,46	56,0
blok T	BLT_1 [5]	33,0	52,09	51,46	46,75	54,95	55,0
blok T	BLT_1 [5]	36,0	50,87	50,22	45,46	53,69	54,0
blok T	BLT_1 [5]	39,0	51,07	50,41	45,66	53,88	54,0
blok T	BLT_1 [5]	42,0	51,74	51,08	46,31	54,54	55,0
blok T	BLT_1 [5]	45,0	52,00	51,33	46,56	54,80	55,0
blok T	BLT_1 [5]	48,0	52,20	51,52	46,74	54,98	55,0
blok T	BLT_1 [5]	51,0	51,84	51,15	46,36	54,61	55,0
blok T	BLT_1 [5]	54,0	51,98	51,29	46,48	54,74	55,0
blok T	BLT_1 [5]	57,0	51,86	51,14	46,32	54,60	55,0
blok T	BLT_1 [5]	60,0	51,98	51,27	46,44	54,72	55,0
blok T	BLT_1 [6]	18,0	50,09	49,52	44,85	53,01	53,0
blok T	BLT_1 [6]	21,0	52,59	52,00	47,33	55,50	56,0
blok T	BLT_1 [6]	24,0	53,05	52,46	47,78	55,95	56,0
blok T	BLT_1 [6]	27,0	52,62	52,05	47,38	55,54	56,0
blok T	BLT_1 [6]	30,0	52,75	52,17	47,51	55,67	56,0
blok T	BLT_1 [6]	33,0	50,99	50,34	45,59	53,81	54,0
blok T	BLT_1 [6]	36,0	51,14	50,48	45,72	53,95	54,0
blok T	BLT_1 [6]	39,0	51,30	50,64	45,88	54,11	54,0
blok T	BLT_1 [6]	42,0	51,87	51,21	46,44	54,67	55,0
blok T	BLT_1 [6]	45,0	52,17	51,49	46,72	54,96	55,0
blok T	BLT_1 [6]	48,0	52,40	51,73	46,95	55,19	55,0
blok T	BLT_1 [6]	51,0	52,20	51,52	46,73	54,98	55,0
blok T	BLT_1 [6]	54,0	52,21	51,52	46,72	54,98	55,0
blok T	BLT_1 [6]	57,0	52,16	51,45	46,63	54,90	55,0
blok T	BLT_1 [6]	60,0	52,09	51,38	46,55	54,83	55,0
blok T	BLT_1 [7]	18,0	49,60	48,95	44,20	52,42	52,0
blok T	BLT_1 [7]	21,0	51,61	50,97	46,23	54,44	54,0
blok T	BLT_1 [7]	24,0	52,04	51,40	46,66	54,87	55,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [7]	27,0	52,09	51,45	46,70	54,92	55,0
blok T	BLT_1 [7]	30,0	51,51	50,87	46,13	54,34	54,0
blok T	BLT_1 [7]	33,0	50,94	50,29	45,54	53,76	54,0
blok T	BLT_1 [7]	36,0	51,16	50,50	45,74	53,97	54,0
blok T	BLT_1 [7]	39,0	51,36	50,69	45,93	54,16	54,0
blok T	BLT_1 [7]	42,0	51,84	51,17	46,41	54,64	55,0
blok T	BLT_1 [7]	45,0	52,27	51,59	46,81	55,05	55,0
blok T	BLT_1 [7]	48,0	52,52	51,84	47,05	55,30	55,0
blok T	BLT_1 [7]	51,0	52,51	51,83	47,04	55,29	55,0
blok T	BLT_1 [7]	54,0	52,37	51,67	46,87	55,13	55,0
blok T	BLT_1 [7]	57,0	52,41	51,70	46,88	55,15	55,0
blok T	BLT_1 [7]	60,0	52,25	51,53	46,70	54,98	55,0
blok T	BLT_1 [8]	18,0	49,87	49,22	44,48	52,70	53,0
blok T	BLT_1 [8]	21,0	50,46	49,81	45,06	53,28	53,0
blok T	BLT_1 [8]	24,0	50,93	50,28	45,53	53,75	54,0
blok T	BLT_1 [8]	27,0	51,07	50,42	45,67	53,89	54,0
blok T	BLT_1 [8]	30,0	50,24	49,59	44,85	53,07	53,0
blok T	BLT_1 [8]	33,0	50,22	49,57	44,82	53,04	53,0
blok T	BLT_1 [8]	36,0	50,82	50,16	45,41	53,63	54,0
blok T	BLT_1 [8]	39,0	51,43	50,77	46,00	54,23	54,0
blok T	BLT_1 [8]	42,0	52,00	51,33	46,56	54,80	55,0
blok T	BLT_1 [8]	45,0	52,55	51,87	47,09	55,33	55,0
blok T	BLT_1 [8]	48,0	52,78	52,10	47,31	55,56	56,0
blok T	BLT_1 [8]	51,0	52,91	52,21	47,42	55,68	56,0
blok T	BLT_1 [8]	54,0	52,72	52,02	47,21	55,48	55,0
blok T	BLT_1 [8]	57,0	52,88	52,17	47,35	55,62	56,0
blok T	BLT_1 [8]	60,0	52,94	52,22	47,38	55,67	56,0
blok T	BLT_1 [9]	1,5	53,92	53,37	48,73	56,87	57,0
blok T	BLT_1 [9]	6,0	54,44	53,91	49,29	57,42	57,0
blok T	BLT_1 [9]	9,0	55,35	54,82	50,21	58,33	58,0
blok T	BLT_1 [9]	12,0	56,01	55,47	50,84	58,97	59,0
blok T	BLT_1 [9]	15,0	56,32	55,77	51,14	59,28	59,0
blok T	BLT_1 [9]	18,0	56,81	56,26	51,64	59,77	60,0
blok T	BLT_1 [9]	21,0	57,22	56,67	52,05	60,18	60,0
blok T	BLT_1 [9]	24,0	57,40	56,85	52,22	60,36	60,0
blok T	BLT_1 [9]	27,0	57,50	56,95	52,32	60,46	60,0
blok T	BLT_1 [9]	30,0	57,57	57,02	52,39	60,53	61,0
blok T	BLT_1 [9]	33,0	57,66	57,10	52,46	60,60	61,0
blok T	BLT_1 [9]	36,0	57,78	57,22	52,58	60,72	61,0
blok T	BLT_1 [9]	39,0	57,94	57,36	52,71	60,86	61,0
blok T	BLT_1 [9]	42,0	58,08	57,51	52,85	61,01	61,0
blok T	BLT_1 [9]	45,0	58,30	57,73	53,07	61,23	61,0
blok T	BLT_1 [9]	48,0	58,54	57,97	53,31	61,47	61,0
blok T	BLT_1 [9]	51,0	58,67	58,10	53,44	61,60	62,0
blok T	BLT_1 [9]	54,0	58,83	58,26	53,60	61,76	62,0
blok T	BLT_1 [9]	57,0	58,93	58,35	53,69	61,85	62,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_1 [9]	60,0	59,02	58,45	53,78	61,94	62,0
blok T	BLT_1a [2]	1,5	50,62	49,98	45,25	53,46	53,0
blok T	BLT_1a [2]	6,0	50,69	50,08	45,37	53,56	54,0
blok T	BLT_1a [2]	9,0	51,47	50,87	46,18	54,36	54,0
blok T	BLT_1a [2]	12,0	52,21	51,61	46,93	55,10	55,0
blok T	BLT_1a [2]	15,0	52,75	52,14	47,45	55,63	56,0
blok T	BLT_1a [3]	1,5	51,22	50,60	45,89	54,08	54,0
blok T	BLT_1a [3]	6,0	51,35	50,76	46,07	54,25	54,0
blok T	BLT_1a [3]	9,0	52,11	51,53	46,86	55,02	55,0
blok T	BLT_1a [3]	12,0	52,83	52,25	47,59	55,75	56,0
blok T	BLT_1a [3]	15,0	53,38	52,79	48,12	56,29	56,0
blok T	BLT_1a [4]	1,5	51,58	50,95	46,22	54,43	54,0
blok T	BLT_1a [4]	6,0	51,58	50,96	46,26	54,45	54,0
blok T	BLT_1a [4]	9,0	51,97	51,35	46,65	54,84	55,0
blok T	BLT_1a [4]	12,0	52,35	51,74	47,03	55,22	55,0
blok T	BLT_1a [4]	15,0	52,74	52,12	47,42	55,61	56,0
blok T	BLT_1a [5]	1,5	50,66	50,01	45,26	53,48	53,0
blok T	BLT_1a [5]	6,0	50,71	50,07	45,32	53,54	54,0
blok T	BLT_1a [5]	9,0	51,12	50,48	45,74	53,95	54,0
blok T	BLT_1a [5]	12,0	51,52	50,88	46,14	54,35	54,0
blok T	BLT_1a [5]	15,0	51,87	51,23	46,49	54,70	55,0
blok T	BLT_1a [6]	1,5	54,28	53,70	49,03	57,19	57,0
blok T	BLT_1a [6]	6,0	54,67	54,11	49,46	57,61	58,0
blok T	BLT_1a [6]	9,0	55,44	54,88	50,24	58,38	58,0
blok T	BLT_1a [6]	12,0	55,99	55,43	50,78	58,93	59,0
blok T	BLT_1a [6]	15,0	56,41	55,85	51,20	59,35	59,0
blok T	BLT_2 [10]	1,5	37,85	37,29	32,64	40,79	41,0
blok T	BLT_2 [10]	5,0	37,66	37,11	32,47	40,61	41,0
blok T	BLT_2 [10]	8,0	37,92	37,39	32,77	40,90	41,0
blok T	BLT_2 [10]	11,0	38,87	38,36	33,76	41,87	42,0
blok T	BLT_2 [10]	14,0	40,56	40,08	35,50	43,60	44,0
blok T	BLT_2 [13]	1,5	49,13	48,47	43,72	51,94	52,0
blok T	BLT_2 [13]	5,0	48,97	48,31	43,56	51,78	52,0
blok T	BLT_2 [13]	8,0	49,10	48,45	43,71	51,93	52,0
blok T	BLT_2 [13]	11,0	49,45	48,80	44,06	52,28	52,0
blok T	BLT_2 [13]	14,0	49,76	49,11	44,37	52,59	53,0
blok T	BLT_2 [14]	1,5	48,94	48,28	43,52	51,75	52,0
blok T	BLT_2 [14]	5,0	48,90	48,25	43,50	51,72	52,0
blok T	BLT_2 [14]	8,0	49,07	48,43	43,69	51,90	52,0
blok T	BLT_2 [14]	11,0	49,38	48,73	43,99	52,21	52,0
blok T	BLT_2 [14]	14,0	49,67	49,03	44,28	52,50	52,0
blok T	BLT_2 [15]	1,5	49,00	48,34	43,60	51,82	52,0
blok T	BLT_2 [15]	5,0	48,86	48,22	43,47	51,69	52,0
blok T	BLT_2 [15]	8,0	49,04	48,40	43,66	51,87	52,0
blok T	BLT_2 [15]	11,0	49,34	48,70	43,96	52,17	52,0
blok T	BLT_2 [15]	14,0	49,66	49,02	44,28	52,49	52,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_2 [16]	1,5	49,25	48,59	43,84	52,06	52,0
blok T	BLT_2 [16]	5,0	49,02	48,37	43,63	51,85	52,0
blok T	BLT_2 [16]	8,0	49,20	48,55	43,81	52,03	52,0
blok T	BLT_2 [16]	11,0	49,50	48,86	44,12	52,33	52,0
blok T	BLT_2 [16]	14,0	49,84	49,20	44,46	52,67	53,0
blok T	BLT_2 [17]	1,5	48,70	48,04	43,29	51,51	52,0
blok T	BLT_2 [17]	5,0	48,47	47,82	43,08	51,30	51,0
blok T	BLT_2 [17]	8,0	48,64	48,00	43,27	51,48	51,0
blok T	BLT_2 [17]	11,0	48,97	48,33	43,60	51,81	52,0
blok T	BLT_2 [17]	14,0	49,34	48,70	43,96	52,17	52,0
blok T	BLT_2 [18]	1,5	48,94	48,32	43,60	51,80	52,0
blok T	BLT_2 [18]	5,0	48,72	48,11	43,40	51,59	52,0
blok T	BLT_2 [18]	8,0	48,88	48,27	43,57	51,76	52,0
blok T	BLT_2 [18]	11,0	49,23	48,62	43,91	52,10	52,0
blok T	BLT_2 [18]	14,0	49,60	48,99	44,29	52,48	52,0
blok T	BLT_2 [19]	1,5	44,19	43,63	38,98	47,13	47,0
blok T	BLT_2 [19]	5,0	44,36	43,82	39,19	47,32	47,0
blok T	BLT_2 [19]	8,0	44,91	44,37	39,75	47,88	48,0
blok T	BLT_2 [19]	11,0	45,49	44,95	40,31	48,45	48,0
blok T	BLT_2 [19]	14,0	45,97	45,42	40,78	48,92	49,0
blok T	BLT_2 [20]	1,5	44,19	43,63	38,99	47,13	47,0
blok T	BLT_2 [20]	5,0	44,25	43,70	39,06	47,20	47,0
blok T	BLT_2 [20]	8,0	44,73	44,21	39,61	47,72	48,0
blok T	BLT_2 [20]	11,0	45,91	45,41	40,82	48,93	49,0
blok T	BLT_2 [20]	14,0	46,93	46,40	41,79	49,91	50,0
blok T	BLT_2 [3]	1,5	36,99	36,43	31,79	39,93	40,0
blok T	BLT_2 [3]	5,0	36,78	36,24	31,60	39,74	40,0
blok T	BLT_2 [3]	8,0	37,12	36,59	31,97	40,10	40,0
blok T	BLT_2 [3]	11,0	37,98	37,47	32,86	40,98	41,0
blok T	BLT_2 [3]	14,0	39,53	39,02	34,42	42,53	43,0
blok T	BLT_2 [4]	1,5	37,07	36,51	31,87	40,01	40,0
blok T	BLT_2 [4]	5,0	36,82	36,28	31,64	39,78	40,0
blok T	BLT_2 [4]	8,0	37,14	36,61	31,99	40,12	40,0
blok T	BLT_2 [4]	11,0	38,03	37,52	32,92	41,03	41,0
blok T	BLT_2 [4]	14,0	39,65	39,15	34,56	42,67	43,0
blok T	BLT_2 [5]	1,5	37,10	36,54	31,90	40,04	40,0
blok T	BLT_2 [5]	5,0	36,89	36,35	31,72	39,85	40,0
blok T	BLT_2 [5]	8,0	37,23	36,71	32,09	40,21	40,0
blok T	BLT_2 [5]	11,0	38,23	37,73	33,13	41,24	41,0
blok T	BLT_2 [5]	14,0	40,02	39,53	34,95	43,05	43,0
blok T	BLT_2 [6]	1,5	37,24	36,69	32,04	40,19	40,0
blok T	BLT_2 [6]	5,0	37,05	36,51	31,87	40,01	40,0
blok T	BLT_2 [6]	8,0	37,40	36,88	32,26	40,38	40,0
blok T	BLT_2 [6]	11,0	38,49	37,99	33,39	41,50	42,0
blok T	BLT_2 [6]	14,0	40,56	40,07	35,49	43,59	44,0
blok T	BLT_2 [7]	1,5	37,23	36,67	32,02	40,17	40,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_2 [7]	5,0	37,08	36,54	31,90	40,04	40,0
blok T	BLT_2 [7]	8,0	37,43	36,91	32,29	40,41	40,0
blok T	BLT_2 [7]	11,0	38,59	38,09	33,49	41,60	42,0
blok T	BLT_2 [7]	14,0	40,80	40,31	35,73	43,83	44,0
blok T	BLT_2 [8]	1,5	37,38	36,83	32,18	40,33	40,0
blok T	BLT_2 [8]	5,0	37,20	36,66	32,02	40,16	40,0
blok T	BLT_2 [8]	8,0	37,58	37,06	32,44	40,56	41,0
blok T	BLT_2 [8]	11,0	38,78	38,29	33,69	41,80	42,0
blok T	BLT_2 [8]	14,0	41,14	40,65	36,08	44,17	44,0
blok T	BLT_2 [9]	1,5	37,49	36,94	32,29	40,44	40,0
blok T	BLT_2 [9]	5,0	37,29	36,74	32,11	40,25	40,0
blok T	BLT_2 [9]	8,0	37,60	37,08	32,46	40,58	41,0
blok T	BLT_2 [9]	11,0	38,85	38,34	33,75	41,86	42,0
blok T	BLT_2 [9]	14,0	40,93	40,45	35,88	43,97	44,0
blok T	BLT_3 [10]	8,5	37,39	36,81	32,14	40,30	40,0
blok T	BLT_3 [10]	11,5	37,74	37,17	32,52	40,67	41,0
blok T	BLT_3 [10]	14,5	38,61	38,07	33,43	41,57	42,0
blok T	BLT_3 [10]	17,5	39,11	38,58	33,96	42,09	42,0
blok T	BLT_3 [11]	8,5	37,42	36,84	32,17	40,33	40,0
blok T	BLT_3 [11]	11,5	38,03	37,47	32,82	40,97	41,0
blok T	BLT_3 [11]	14,5	39,06	38,52	33,88	42,02	42,0
blok T	BLT_3 [11]	17,5	39,64	39,13	34,53	42,64	43,0
blok T	BLT_3 [12]	8,5	37,56	36,98	32,31	40,47	40,0
blok T	BLT_3 [12]	11,5	38,22	37,66	33,01	41,16	41,0
blok T	BLT_3 [12]	14,5	39,48	38,93	34,30	42,44	42,0
blok T	BLT_3 [12]	17,5	41,73	41,19	36,57	44,70	45,0
blok T	BLT_3 [13]	8,5	37,46	36,88	32,20	40,37	40,0
blok T	BLT_3 [13]	11,5	38,01	37,44	32,79	40,94	41,0
blok T	BLT_3 [13]	14,5	39,38	38,83	34,20	42,34	42,0
blok T	BLT_3 [13]	17,5	42,76	42,24	37,65	45,76	46,0
blok T	BLT_3 [16]	8,5	57,59	57,09	52,49	60,60	61,0
blok T	BLT_3 [16]	11,5	58,27	57,75	53,13	61,25	61,0
blok T	BLT_3 [16]	14,5	58,68	58,15	53,53	61,66	62,0
blok T	BLT_3 [16]	17,5	59,06	58,53	53,91	62,04	62,0
blok T	BLT_3 [17]	8,5	57,53	57,03	52,44	60,55	61,0
blok T	BLT_3 [17]	11,5	58,33	57,82	53,22	61,33	61,0
blok T	BLT_3 [17]	14,5	58,81	58,28	53,66	61,79	62,0
blok T	BLT_3 [17]	17,5	59,17	58,65	54,03	62,15	62,0
blok T	BLT_3 [18]	8,5	57,80	57,30	52,70	60,81	61,0
blok T	BLT_3 [18]	11,5	58,54	58,02	53,41	61,53	62,0
blok T	BLT_3 [18]	14,5	58,96	58,43	53,81	61,94	62,0
blok T	BLT_3 [18]	17,5	59,37	58,85	54,23	62,35	62,0
blok T	BLT_3 [19]	8,5	57,92	57,43	52,84	60,94	61,0
blok T	BLT_3 [19]	11,5	58,75	58,24	53,64	61,75	62,0
blok T	BLT_3 [19]	14,5	59,23	58,70	54,09	62,21	62,0
blok T	BLT_3 [19]	17,5	59,65	59,13	54,51	62,63	63,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
punt	hoogte	[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_3 [20]	8,5	58,33	57,83	53,24	61,35	61,0
blok T	BLT_3 [20]	11,5	59,06	58,54	53,93	62,05	62,0
blok T	BLT_3 [20]	14,5	59,37	58,84	54,22	62,35	62,0
blok T	BLT_3 [20]	17,5	59,81	59,28	54,67	62,79	63,0
blok T	BLT_3 [21]	8,5	58,24	57,74	53,15	61,26	61,0
blok T	BLT_3 [21]	11,5	59,07	58,55	53,95	62,06	62,0
blok T	BLT_3 [21]	14,5	59,56	59,03	54,42	62,54	63,0
blok T	BLT_3 [21]	17,5	60,03	59,51	54,89	63,01	63,0
blok T	BLT_3 [22]	8,5	58,58	58,07	53,48	61,59	62,0
blok T	BLT_3 [22]	11,5	59,32	58,80	54,20	62,31	62,0
blok T	BLT_3 [22]	14,5	59,76	59,23	54,62	62,74	63,0
blok T	BLT_3 [22]	17,5	60,23	59,70	55,09	63,21	63,0
blok T	BLT_3 [23]	8,5	58,66	58,15	53,56	61,67	62,0
blok T	BLT_3 [23]	11,5	59,40	58,88	54,28	62,39	62,0
blok T	BLT_3 [23]	14,5	59,85	59,32	54,70	62,83	63,0
blok T	BLT_3 [23]	17,5	60,36	59,83	55,22	63,34	63,0
blok T	BLT_3 [24]	8,5	58,98	58,47	53,87	61,98	62,0
blok T	BLT_3 [24]	11,5	59,67	59,15	54,54	62,66	63,0
blok T	BLT_3 [24]	14,5	60,11	59,58	54,96	63,09	63,0
blok T	BLT_3 [24]	17,5	60,61	60,08	55,46	63,59	64,0
blok T	BLT_3 [25]	8,5	59,19	58,69	54,09	62,20	62,0
blok T	BLT_3 [25]	11,5	59,99	59,46	54,85	62,97	63,0
blok T	BLT_3 [25]	14,5	60,39	59,86	55,24	63,37	63,0
blok T	BLT_3 [25]	17,5	60,86	60,33	55,71	63,84	64,0
blok T	BLT_3 [26]	8,5	59,15	58,64	54,05	62,16	62,0
blok T	BLT_3 [26]	11,5	59,90	59,38	54,77	62,89	63,0
blok T	BLT_3 [26]	14,5	60,39	59,86	55,25	63,37	63,0
blok T	BLT_3 [26]	17,5	60,88	60,35	55,74	63,86	64,0
blok T	BLT_3 [27]	8,5	58,80	58,29	53,68	61,80	62,0
blok T	BLT_3 [27]	11,5	59,60	59,08	54,46	62,58	63,0
blok T	BLT_3 [27]	14,5	60,16	59,63	55,01	63,14	63,0
blok T	BLT_3 [27]	17,5	60,70	60,16	55,54	63,67	64,0
blok T	BLT_3 [28]	8,5	58,36	57,86	53,26	61,37	61,0
blok T	BLT_3 [28]	11,5	59,22	58,69	54,08	62,20	62,0
blok T	BLT_3 [28]	14,5	59,65	59,12	54,51	62,63	63,0
blok T	BLT_3 [28]	17,5	60,18	59,65	55,04	63,16	63,0
blok T	BLT_3 [29]	8,5	58,10	57,59	53,00	61,11	61,0
blok T	BLT_3 [29]	11,5	58,85	58,33	53,72	61,84	62,0
blok T	BLT_3 [29]	14,5	59,31	58,78	54,16	62,29	62,0
blok T	BLT_3 [29]	17,5	59,84	59,31	54,70	62,82	63,0
blok T	BLT_3 [3]	8,5	36,05	35,50	30,85	39,00	39,0
blok T	BLT_3 [3]	11,5	36,44	35,93	31,31	39,43	39,0
blok T	BLT_3 [3]	14,5	37,45	36,95	32,34	40,45	40,0
blok T	BLT_3 [3]	17,5	38,31	37,82	33,22	41,33	41,0
blok T	BLT_3 [30]	8,5	57,73	57,22	52,62	60,73	61,0
blok T	BLT_3 [30]	11,5	58,38	57,86	53,25	61,37	61,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
punt	hoogte	[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_3 [30]	14,5	58,91	58,38	53,76	61,89	62,0
blok T	BLT_3 [30]	17,5	59,46	58,93	54,31	62,44	62,0
blok T	BLT_3 [31]	8,5	57,12	56,62	52,02	60,13	60,0
blok T	BLT_3 [31]	11,5	57,99	57,47	52,86	60,98	61,0
blok T	BLT_3 [31]	14,5	58,54	58,01	53,40	61,52	62,0
blok T	BLT_3 [31]	17,5	59,09	58,56	53,95	62,07	62,0
blok T	BLT_3 [32]	8,5	57,70	57,21	52,63	60,73	61,0
blok T	BLT_3 [32]	11,5	58,63	58,11	53,52	61,63	62,0
blok T	BLT_3 [32]	14,5	59,15	58,64	54,03	62,15	62,0
blok T	BLT_3 [32]	17,5	59,73	59,21	54,61	62,72	63,0
blok T	BLT_3 [4]	8,5	36,55	35,99	31,34	39,49	39,0
blok T	BLT_3 [4]	11,5	36,99	36,45	31,82	39,95	40,0
blok T	BLT_3 [4]	14,5	37,54	37,02	32,40	40,52	41,0
blok T	BLT_3 [4]	17,5	38,09	37,60	33,01	41,11	41,0
blok T	BLT_3 [5]	8,5	36,48	35,91	31,25	39,41	39,0
blok T	BLT_3 [5]	11,5	36,94	36,38	31,74	39,88	40,0
blok T	BLT_3 [5]	14,5	37,32	36,79	32,17	40,30	40,0
blok T	BLT_3 [5]	17,5	37,52	37,01	32,41	40,52	41,0
blok T	BLT_3 [6]	8,5	36,82	36,23	31,54	39,72	40,0
blok T	BLT_3 [6]	11,5	37,26	36,67	32,00	40,17	40,0
blok T	BLT_3 [6]	14,5	37,80	37,24	32,59	40,74	41,0
blok T	BLT_3 [6]	17,5	38,45	37,92	33,30	41,43	41,0
blok T	BLT_3 [7]	8,5	36,99	36,40	31,73	39,90	40,0
blok T	BLT_3 [7]	11,5	37,46	36,89	32,23	40,39	40,0
blok T	BLT_3 [7]	14,5	38,35	37,80	33,17	41,31	41,0
blok T	BLT_3 [7]	17,5	39,58	39,08	34,48	42,59	43,0
blok T	BLT_3 [8]	8,5	37,27	36,70	32,03	40,19	40,0
blok T	BLT_3 [8]	11,5	37,70	37,14	32,49	40,64	41,0
blok T	BLT_3 [8]	14,5	38,63	38,09	33,47	41,60	42,0
blok T	BLT_3 [8]	17,5	39,97	39,46	34,88	42,98	43,0
blok T	BLT_3 [9]	8,5	37,39	36,81	32,14	40,30	40,0
blok T	BLT_3 [9]	11,5	37,82	37,25	32,59	40,75	41,0
blok T	BLT_3 [9]	14,5	38,72	38,18	33,54	41,68	42,0
blok T	BLT_3 [9]	17,5	39,79	39,27	34,65	42,77	43,0
blok T	BLT_4 [11]	1,5	47,63	47,07	42,43	50,57	51,0
blok T	BLT_4 [11]	5,0	47,66	47,10	42,46	50,60	51,0
blok T	BLT_4 [11]	8,0	48,04	47,49	42,86	51,00	51,0
blok T	BLT_4 [11]	11,0	48,80	48,26	43,65	51,77	52,0
blok T	BLT_4 [11]	14,0	49,67	49,13	44,50	52,63	53,0
blok T	BLT_4 [12]	1,5	47,81	47,34	42,80	50,87	51,0
blok T	BLT_4 [12]	5,0	48,55	48,08	43,53	51,61	52,0
blok T	BLT_4 [12]	8,0	49,43	48,95	44,39	52,48	52,0
blok T	BLT_4 [12]	11,0	49,94	49,47	44,92	53,00	53,0
blok T	BLT_4 [12]	14,0	50,63	50,14	45,56	53,66	54,0
blok T	BLT_4 [13]	1,5	49,31	48,82	44,24	52,34	52,0
blok T	BLT_4 [13]	5,0	50,11	49,62	45,05	53,14	53,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
punt	hoogte	[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_4 [13]	8,0	50,61	50,12	45,55	53,64	54,0
blok T	BLT_4 [13]	11,0	50,99	50,50	45,92	54,02	54,0
blok T	BLT_4 [13]	14,0	51,26	50,76	46,18	54,28	54,0
blok T	BLT_4 [14]	1,5	48,18	47,73	43,20	51,26	51,0
blok T	BLT_4 [14]	5,0	49,22	48,76	44,22	52,29	52,0
blok T	BLT_4 [14]	8,0	50,04	49,57	45,02	53,10	53,0
blok T	BLT_4 [14]	11,0	50,56	50,09	45,53	53,61	54,0
blok T	BLT_4 [14]	14,0	50,86	50,39	45,83	53,91	54,0
blok T	BLT_4 [15]	1,5	47,57	47,11	42,56	50,64	51,0
blok T	BLT_4 [15]	5,0	48,69	48,22	43,67	51,75	52,0
blok T	BLT_4 [15]	8,0	49,56	49,07	44,50	52,59	53,0
blok T	BLT_4 [15]	11,0	50,08	49,59	45,00	53,10	53,0
blok T	BLT_4 [15]	14,0	50,43	49,94	45,35	53,45	53,0
blok T	BLT_4 [16]	1,5	46,49	46,00	41,42	49,52	50,0
blok T	BLT_4 [16]	5,0	48,05	47,55	42,97	51,07	51,0
blok T	BLT_4 [16]	8,0	49,11	48,61	44,01	52,12	52,0
blok T	BLT_4 [16]	11,0	49,65	49,13	44,52	52,64	53,0
blok T	BLT_4 [16]	14,0	49,87	49,35	44,74	52,86	53,0
blok T	BLT_4 [3]	1,5	37,39	36,81	32,14	40,30	40,0
blok T	BLT_4 [3]	5,0	37,20	36,63	31,96	40,12	40,0
blok T	BLT_4 [3]	8,0	37,48	36,93	32,29	40,43	40,0
blok T	BLT_4 [3]	11,0	38,46	37,93	33,31	41,44	41,0
blok T	BLT_4 [3]	14,0	40,19	39,69	35,09	43,20	43,0
blok T	BLT_4 [4]	1,5	37,28	36,70	32,04	40,20	40,0
blok T	BLT_4 [4]	5,0	37,06	36,49	31,83	39,99	40,0
blok T	BLT_4 [4]	8,0	37,29	36,74	32,10	40,24	40,0
blok T	BLT_4 [4]	11,0	38,21	37,69	33,07	41,19	41,0
blok T	BLT_4 [4]	14,0	39,88	39,38	34,79	42,90	43,0
blok T	BLT_4 [5]	1,5	37,05	36,47	31,80	39,96	40,0
blok T	BLT_4 [5]	5,0	36,84	36,26	31,60	39,76	40,0
blok T	BLT_4 [5]	8,0	37,13	36,57	31,93	40,07	40,0
blok T	BLT_4 [5]	11,0	38,02	37,49	32,87	41,00	41,0
blok T	BLT_4 [5]	14,0	39,68	39,17	34,58	42,69	43,0
blok T	BLT_4 [6]	1,5	37,02	36,44	31,77	39,93	40,0
blok T	BLT_4 [6]	5,0	36,76	36,19	31,52	39,68	40,0
blok T	BLT_4 [6]	8,0	37,02	36,46	31,82	39,96	40,0
blok T	BLT_4 [6]	11,0	37,91	37,38	32,75	40,88	41,0
blok T	BLT_4 [6]	14,0	39,45	38,95	34,35	42,46	42,0
blok T	BLT_4 [7]	1,5	36,98	36,40	31,72	39,89	40,0
blok T	BLT_4 [7]	5,0	36,74	36,16	31,49	39,65	40,0
blok T	BLT_4 [7]	8,0	36,96	36,39	31,73	39,89	40,0
blok T	BLT_4 [7]	11,0	37,68	37,13	32,50	40,64	41,0
blok T	BLT_4 [7]	14,0	38,93	38,41	33,79	41,91	42,0
blok T	BLT_4 [8]	1,5	37,04	36,45	31,77	39,94	40,0
blok T	BLT_4 [8]	5,0	36,78	36,20	31,53	39,69	40,0
blok T	BLT_4 [8]	8,0	37,03	36,47	31,82	39,97	40,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
punt	hoogte	[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_4 [8]	11,0	37,72	37,17	32,53	40,67	41,0
blok T	BLT_4 [8]	14,0	38,78	38,25	33,62	41,75	42,0
blok T	BLT_5 [1]	21,0	53,74	53,21	48,59	56,72	57,0
blok T	BLT_5 [1]	24,0	58,82	58,29	53,67	61,80	62,0
blok T	BLT_5 [10]	6,0	48,52	47,99	43,36	51,49	51,0
blok T	BLT_5 [10]	9,0	49,61	49,07	44,43	52,57	53,0
blok T	BLT_5 [10]	12,0	50,43	49,88	45,23	53,38	53,0
blok T	BLT_5 [10]	15,0	49,88	49,33	44,68	52,83	53,0
blok T	BLT_5 [10]	18,0	49,44	48,90	44,25	52,39	52,0
blok T	BLT_5 [10]	21,0	49,75	49,19	44,54	52,69	53,0
blok T	BLT_5 [10]	24,0	50,05	49,50	44,85	53,00	53,0
blok T	BLT_5 [11]	18,0	39,92	39,44	34,86	42,96	43,0
blok T	BLT_5 [11]	21,0	40,21	39,70	35,10	43,21	43,0
blok T	BLT_5 [11]	24,0	45,59	45,02	40,33	48,50	48,0
blok T	BLT_5 [12]	18,0	41,69	41,17	36,57	44,68	45,0
blok T	BLT_5 [12]	21,0	42,40	41,83	37,17	45,33	45,0
blok T	BLT_5 [12]	24,0	45,94	45,31	40,58	48,79	49,0
blok T	BLT_5 [13]	18,0	41,62	41,10	36,50	44,61	45,0
blok T	BLT_5 [13]	21,0	42,15	41,60	36,95	45,10	45,0
blok T	BLT_5 [13]	24,0	44,48	43,91	39,24	47,40	47,0
blok T	BLT_5 [14]	6,0	36,75	36,15	31,45	39,63	40,0
blok T	BLT_5 [14]	9,0	37,28	36,70	32,02	40,19	40,0
blok T	BLT_5 [14]	12,0	38,17	37,60	32,95	41,10	41,0
blok T	BLT_5 [14]	15,0	39,78	39,23	34,61	42,74	43,0
blok T	BLT_5 [14]	18,0	42,99	42,47	37,85	45,97	46,0
blok T	BLT_5 [14]	21,0	44,08	43,53	38,88	47,03	47,0
blok T	BLT_5 [14]	24,0	45,80	45,24	40,58	48,73	49,0
blok T	BLT_5 [2]	21,0	55,60	55,07	50,46	58,58	59,0
blok T	BLT_5 [2]	24,0	59,22	58,69	54,07	62,20	62,0
blok T	BLT_5 [3]	21,0	58,40	57,88	53,26	61,38	61,0
blok T	BLT_5 [3]	24,0	59,64	59,10	54,48	62,61	63,0
blok T	BLT_5 [4]	6,0	56,73	56,22	51,62	59,73	60,0
blok T	BLT_5 [4]	9,0	57,41	56,90	52,31	60,42	60,0
blok T	BLT_5 [4]	12,0	58,12	57,60	52,99	61,11	61,0
blok T	BLT_5 [4]	15,0	58,48	57,95	53,33	61,46	61,0
blok T	BLT_5 [4]	18,0	58,84	58,31	53,70	61,82	62,0
blok T	BLT_5 [4]	21,0	59,29	58,76	54,14	62,27	62,0
blok T	BLT_5 [4]	24,0	59,49	58,96	54,33	62,46	62,0
blok T	BLT_5 [5]	6,0	56,43	55,93	51,34	59,45	59,0
blok T	BLT_5 [5]	9,0	57,17	56,66	52,07	60,18	60,0
blok T	BLT_5 [5]	12,0	57,86	57,34	52,73	60,85	61,0
blok T	BLT_5 [5]	15,0	58,24	57,71	53,09	61,22	61,0
blok T	BLT_5 [5]	18,0	58,62	58,09	53,47	61,60	62,0
blok T	BLT_5 [5]	21,0	59,08	58,54	53,92	62,05	62,0
blok T	BLT_5 [5]	24,0	59,33	58,79	54,17	62,30	62,0
blok T	BLT_5 [6]	6,0	56,44	55,93	51,33	59,44	59,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_5 [6]	9,0	57,11	56,60	52,00	60,11	60,0
blok T	BLT_5 [6]	12,0	57,81	57,28	52,67	60,79	61,0
blok T	BLT_5 [6]	15,0	58,23	57,69	53,07	61,20	61,0
blok T	BLT_5 [6]	18,0	58,61	58,07	53,45	61,58	62,0
blok T	BLT_5 [6]	21,0	59,05	58,51	53,88	62,01	62,0
blok T	BLT_5 [6]	24,0	59,28	58,74	54,11	62,24	62,0
blok T	BLT_5 [7]	6,0	56,25	55,75	51,15	59,26	59,0
blok T	BLT_5 [7]	9,0	56,91	56,40	51,81	59,92	60,0
blok T	BLT_5 [7]	12,0	57,61	57,09	52,48	60,60	61,0
blok T	BLT_5 [7]	15,0	57,97	57,43	52,81	60,94	61,0
blok T	BLT_5 [7]	18,0	58,28	57,75	53,13	61,26	61,0
blok T	BLT_5 [7]	21,0	58,72	58,19	53,57	61,70	62,0
blok T	BLT_5 [7]	24,0	58,96	58,42	53,80	61,93	62,0
blok T	BLT_5 [8]	6,0	47,19	46,64	41,99	50,14	50,0
blok T	BLT_5 [8]	9,0	48,28	47,72	43,06	51,21	51,0
blok T	BLT_5 [8]	12,0	49,10	48,51	43,81	51,99	52,0
blok T	BLT_5 [8]	15,0	47,92	47,33	42,64	50,82	51,0
blok T	BLT_5 [8]	18,0	46,36	45,79	41,10	49,27	49,0
blok T	BLT_5 [8]	21,0	46,39	45,81	41,10	49,28	49,0
blok T	BLT_5 [8]	24,0	44,69	44,12	39,41	47,59	48,0
blok T	BLT_5 [9]	6,0	48,12	47,60	42,97	51,10	51,0
blok T	BLT_5 [9]	9,0	48,94	48,41	43,77	51,91	52,0
blok T	BLT_5 [9]	12,0	49,65	49,09	44,43	52,58	53,0
blok T	BLT_5 [9]	15,0	48,87	48,30	43,64	51,80	52,0
blok T	BLT_5 [9]	18,0	47,75	47,21	42,56	50,70	51,0
blok T	BLT_5 [9]	21,0	47,68	47,14	42,48	50,63	51,0
blok T	BLT_5 [9]	24,0	47,54	47,00	42,34	50,49	50,0
blok T	BLT_6 [1]	18,0	48,28	47,67	42,95	51,15	51,0
blok T	BLT_6 [1]	21,0	50,24	49,63	44,92	53,11	53,0
blok T	BLT_6 [10]	1,5	43,85	43,30	38,64	46,79	47,0
blok T	BLT_6 [10]	6,0	46,06	45,52	40,88	49,02	49,0
blok T	BLT_6 [10]	9,0	47,25	46,69	42,03	50,18	50,0
blok T	BLT_6 [10]	12,0	47,90	47,34	42,67	50,83	51,0
blok T	BLT_6 [10]	15,0	46,99	46,38	41,66	49,86	50,0
blok T	BLT_6 [10]	18,0	45,82	45,17	40,39	48,63	49,0
blok T	BLT_6 [10]	21,0	46,16	45,50	40,71	48,95	49,0
blok T	BLT_6 [11]	1,5	47,85	47,20	42,47	50,68	51,0
blok T	BLT_6 [11]	6,0	47,68	47,04	42,31	50,52	51,0
blok T	BLT_6 [11]	9,0	47,92	47,28	42,56	50,76	51,0
blok T	BLT_6 [11]	12,0	48,16	47,52	42,80	51,00	51,0
blok T	BLT_6 [11]	15,0	48,15	47,51	42,78	50,99	51,0
blok T	BLT_6 [11]	18,0	48,35	47,71	42,97	51,18	51,0
blok T	BLT_6 [11]	21,0	48,66	48,01	43,27	51,49	51,0
blok T	BLT_6 [12]	1,5	47,87	47,22	42,48	50,70	51,0
blok T	BLT_6 [12]	6,0	47,70	47,05	42,32	50,53	51,0
blok T	BLT_6 [12]	9,0	47,97	47,33	42,60	50,81	51,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_6 [12]	12,0	48,22	47,59	42,86	51,07	51,0
blok T	BLT_6 [12]	15,0	48,26	47,62	42,89	51,10	51,0
blok T	BLT_6 [12]	18,0	48,44	47,79	43,05	51,27	51,0
blok T	BLT_6 [12]	21,0	48,76	48,11	43,37	51,59	52,0
blok T	BLT_6 [13]	1,5	47,94	47,29	42,55	50,77	51,0
blok T	BLT_6 [13]	6,0	47,80	47,16	42,42	50,63	51,0
blok T	BLT_6 [13]	9,0	48,11	47,48	42,75	50,96	51,0
blok T	BLT_6 [13]	12,0	48,35	47,72	42,99	51,20	51,0
blok T	BLT_6 [13]	15,0	48,42	47,78	43,04	51,25	51,0
blok T	BLT_6 [13]	18,0	48,60	47,96	43,22	51,43	51,0
blok T	BLT_6 [13]	21,0	48,93	48,29	43,55	51,76	52,0
blok T	BLT_6 [14]	1,5	48,78	48,13	43,39	51,61	52,0
blok T	BLT_6 [14]	6,0	48,61	47,97	43,23	51,44	51,0
blok T	BLT_6 [14]	9,0	48,90	48,26	43,53	51,74	52,0
blok T	BLT_6 [14]	12,0	49,19	48,56	43,82	52,03	52,0
blok T	BLT_6 [14]	15,0	49,36	48,72	43,99	52,20	52,0
blok T	BLT_6 [14]	18,0	49,62	48,98	44,24	52,45	52,0
blok T	BLT_6 [14]	21,0	50,01	49,36	44,63	52,84	53,0
blok T	BLT_6 [2]	18,0	45,11	44,53	39,85	48,02	48,0
blok T	BLT_6 [2]	21,0	49,84	49,23	44,52	52,71	53,0
blok T	BLT_6 [3]	18,0	43,43	42,90	38,27	46,40	46,0
blok T	BLT_6 [3]	21,0	49,43	48,84	44,14	52,32	52,0
blok T	BLT_6 [4]	1,5	37,55	36,99	32,35	40,49	40,0
blok T	BLT_6 [4]	6,0	37,37	36,83	32,20	40,33	40,0
blok T	BLT_6 [4]	9,0	37,92	37,40	32,79	40,91	41,0
blok T	BLT_6 [4]	12,0	39,21	38,72	34,14	42,24	42,0
blok T	BLT_6 [4]	15,0	42,35	41,89	37,34	45,42	45,0
blok T	BLT_6 [4]	18,0	48,61	48,15	43,62	51,69	52,0
blok T	BLT_6 [4]	21,0	50,62	50,16	45,61	53,69	54,0
blok T	BLT_6 [5]	18,0	48,53	48,09	43,56	51,62	52,0
blok T	BLT_6 [5]	21,0	49,96	49,51	44,98	53,04	53,0
blok T	BLT_6 [6]	18,0	48,98	48,50	43,94	52,03	52,0
blok T	BLT_6 [6]	21,0	50,05	49,57	44,99	53,09	53,0
blok T	BLT_6 [7]	18,0	48,97	48,49	43,90	52,00	52,0
blok T	BLT_6 [7]	21,0	50,06	49,57	44,98	53,08	53,0
blok T	BLT_6 [8]	1,5	44,96	44,47	39,87	47,98	48,0
blok T	BLT_6 [8]	6,0	47,46	46,96	42,35	50,46	50,0
blok T	BLT_6 [8]	9,0	48,39	47,87	43,24	51,37	51,0
blok T	BLT_6 [8]	12,0	48,89	48,35	43,72	51,85	52,0
blok T	BLT_6 [8]	15,0	48,48	47,92	43,28	51,42	51,0
blok T	BLT_6 [8]	18,0	47,84	47,30	42,65	50,79	51,0
blok T	BLT_6 [8]	21,0	48,19	47,63	42,97	51,12	51,0
blok T	BLT_6 [9]	1,5	44,50	43,98	39,35	47,48	47,0
blok T	BLT_6 [9]	6,0	46,99	46,47	41,86	49,98	50,0
blok T	BLT_6 [9]	9,0	48,04	47,50	42,86	51,00	51,0
blok T	BLT_6 [9]	12,0	48,70	48,14	43,49	51,64	52,0

Bijlage 6 - railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	spoor				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
			punt	hoogte			
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
blok T	BLT_6 [9]	15,0	48,32	47,71	43,01	51,20	51,0
blok T	BLT_6 [9]	18,0	47,46	46,84	42,10	50,31	50,0
blok T	BLT_6 [9]	21,0	47,96	47,33	42,59	50,80	51,0

waarden < 30 dB(A) zijn niet weergegeven

Bijlage 7:

Gecumuleerde geluidbelastingen



Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte		Conform art 110f	
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_1 [10]	1,5	57,0	65,4	65,6
blok T	BLT_1 [10]	6,0	58,0	66,3	66,6
blok T	BLT_1 [10]	9,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [10]	12,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [10]	15,0	60,0	66,7	67,0
blok T	BLT_1 [10]	18,0	60,0	65,8	66,2
blok T	BLT_1 [10]	21,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [10]	24,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [10]	27,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [10]	30,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [10]	33,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [10]	36,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [10]	39,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [10]	42,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [10]	45,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [10]	48,0	62,0	65,0	65,7
blok T	BLT_1 [10]	51,0	62,0	65,0	65,7
blok T	BLT_1 [10]	54,0	62,0	65,0	65,7
blok T	BLT_1 [10]	57,0	62,0	64,2	65,1
blok T	BLT_1 [10]	60,0	62,0	64,2	65,1
blok T	BLT_1 [11]	1,5	57,0	65,4	65,6
blok T	BLT_1 [11]	6,0	58,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [11]	9,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [11]	12,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [11]	15,0	60,0	66,8	67,1
blok T	BLT_1 [11]	18,0	60,0	65,9	66,3
blok T	BLT_1 [11]	21,0	60,0	65,9	66,3
blok T	BLT_1 [11]	24,0	61,0	65,9	66,4
blok T	BLT_1 [11]	27,0	61,0	65,9	66,4
blok T	BLT_1 [11]	30,0	61,0	65,9	66,4
blok T	BLT_1 [11]	33,0	61,0	65,9	66,4
blok T	BLT_1 [11]	36,0	61,0	65,1	65,7
blok T	BLT_1 [11]	39,0	61,0	65,1	65,7
blok T	BLT_1 [11]	42,0	61,0	65,1	65,7
blok T	BLT_1 [11]	45,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [11]	48,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [11]	51,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [11]	54,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [11]	57,0	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_1 [11]	60,0	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_1 [12]	1,5	57,0	65,5	65,7
blok T	BLT_1 [12]	6,0	58,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [12]	9,0	59,0	66,8	67,1
blok T	BLT_1 [12]	12,0	60,0	66,8	67,1
blok T	BLT_1 [12]	15,0	60,0	66,8	67,1
blok T	BLT_1 [12]	18,0	60,0	66,0	66,4

Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte		Conform art 110f	
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_1 [12]	21,0	61,0	66,0	66,5
blok T	BLT_1 [12]	24,0	61,0	66,0	66,5
blok T	BLT_1 [12]	27,0	61,0	66,0	66,5
blok T	BLT_1 [12]	30,0	61,0	66,0	66,5
blok T	BLT_1 [12]	33,0	61,0	66,0	66,5
blok T	BLT_1 [12]	36,0	61,0	65,2	65,8
blok T	BLT_1 [12]	39,0	61,0	65,2	65,8
blok T	BLT_1 [12]	42,0	62,0	65,2	65,9
blok T	BLT_1 [12]	45,0	62,0	65,2	65,9
blok T	BLT_1 [12]	48,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [12]	51,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [12]	54,0	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_1 [12]	57,0	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_1 [12]	60,0	63,0	64,4	65,4
blok T	BLT_1 [13]	21,0	62,0	63,6	64,5
blok T	BLT_1 [13]	24,0	62,0	63,6	64,5
blok T	BLT_1 [13]	27,0	62,0	63,6	64,5
blok T	BLT_1 [13]	30,0	62,0	63,6	64,5
blok T	BLT_1 [13]	33,0	62,0	63,8	64,7
blok T	BLT_1 [13]	36,0	62,0	63,8	64,7
blok T	BLT_1 [13]	39,0	62,0	64,0	64,9
blok T	BLT_1 [13]	42,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [13]	45,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [13]	48,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [13]	51,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [13]	54,0	62,0	63,3	64,3
blok T	BLT_1 [13]	57,0	62,0	63,3	64,3
blok T	BLT_1 [13]	60,0	62,0	62,8	64,0
blok T	BLT_1 [14]	24,0	62,0	60,1	62,0
blok T	BLT_1 [14]	27,0	62,0	63,3	64,3
blok T	BLT_1 [14]	30,0	62,0	63,1	64,1
blok T	BLT_1 [14]	33,0	62,0	63,3	64,3
blok T	BLT_1 [14]	36,0	62,0	63,3	64,3
blok T	BLT_1 [14]	39,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [14]	42,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [14]	45,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [14]	48,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [14]	51,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [14]	54,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [14]	57,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [14]	60,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	24,0	62,0	54,0	59,1
blok T	BLT_1 [15]	27,0	62,0	60,0	61,9
blok T	BLT_1 [15]	30,0	62,0	62,4	63,6
blok T	BLT_1 [15]	33,0	62,0	63,1	64,1
blok T	BLT_1 [15]	36,0	62,0	63,3	64,3

Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte		Conform art 110f	
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_1 [15]	39,0	62,0	63,5	64,5
blok T	BLT_1 [15]	42,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	45,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	48,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	51,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	54,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	57,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [15]	60,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [16]	24,0	62,0	54,0	59,1
blok T	BLT_1 [16]	27,0	62,0	58,1	60,8
blok T	BLT_1 [16]	30,0	63,0	61,1	63,0
blok T	BLT_1 [16]	33,0	62,0	61,8	63,2
blok T	BLT_1 [16]	36,0	62,0	62,8	64,0
blok T	BLT_1 [16]	39,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [16]	42,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [16]	45,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [16]	48,0	62,0	63,1	64,2
blok T	BLT_1 [16]	51,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_1 [16]	54,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_1 [16]	57,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_1 [16]	60,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_1 [5]	21,0	56,0	57,0	58,1
blok T	BLT_1 [5]	24,0	57,0	58,0	59,1
blok T	BLT_1 [5]	27,0	56,0	59,0	59,8
blok T	BLT_1 [5]	30,0	56,0	59,0	59,8
blok T	BLT_1 [6]	21,0	56,0	57,0	58,1
blok T	BLT_1 [6]	24,0	56,0	59,0	59,8
blok T	BLT_1 [6]	27,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1 [6]	30,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1 [8]	48,0	56,0	61,0	61,5
blok T	BLT_1 [8]	51,0	56,0	61,0	61,5
blok T	BLT_1 [8]	57,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1 [8]	60,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1 [9]	1,5	57,0	65,4	65,6
blok T	BLT_1 [9]	6,0	57,0	66,3	66,5
blok T	BLT_1 [9]	9,0	58,0	66,3	66,6
blok T	BLT_1 [9]	12,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [9]	15,0	59,0	66,7	66,9
blok T	BLT_1 [9]	18,0	60,0	65,8	66,2
blok T	BLT_1 [9]	21,0	60,0	65,8	66,2
blok T	BLT_1 [9]	24,0	60,0	65,8	66,2
blok T	BLT_1 [9]	27,0	60,0	65,8	66,2
blok T	BLT_1 [9]	30,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [9]	33,0	61,0	65,8	66,3
blok T	BLT_1 [9]	36,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [9]	39,0	61,0	65,0	65,6

Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
punt	hoogte			Conform art 110f	
				(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
	[m]	[dB]		[dB]	[dB]
blok T	BLT_1 [9]	42,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [9]	45,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [9]	48,0	61,0	65,0	65,6
blok T	BLT_1 [9]	51,0	62,0	65,0	65,7
blok T	BLT_1 [9]	54,0	62,0	65,0	65,7
blok T	BLT_1 [9]	57,0	62,0	64,2	65,1
blok T	BLT_1 [9]	60,0	62,0	63,8	64,7
blok T	BLT_1a [2]	15,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1a [3]	12,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1a [3]	15,0	56,0	60,0	60,6
blok T	BLT_1a [4]	15,0	56,0	61,0	61,5
blok T	BLT_1a [6]	1,5	57,0	65,3	65,6
blok T	BLT_1a [6]	6,0	58,0	66,3	66,5
blok T	BLT_1a [6]	9,0	58,0	66,3	66,5
blok T	BLT_1a [6]	12,0	59,0	66,3	66,6
blok T	BLT_1a [6]	15,0	59,0	66,6	66,8
blok T	BLT_3 [16]	8,5	61,0	63,9	64,7
blok T	BLT_3 [16]	11,5	61,0	63,9	64,7
blok T	BLT_3 [16]	14,5	62,0	63,9	64,8
blok T	BLT_3 [16]	17,5	62,0	63,9	64,8
blok T	BLT_3 [17]	8,5	61,0	64,2	64,9
blok T	BLT_3 [17]	11,5	61,0	64,2	64,9
blok T	BLT_3 [17]	14,5	62,0	64,2	65,0
blok T	BLT_3 [17]	17,5	62,0	64,2	65,0
blok T	BLT_3 [18]	8,5	61,0	64,3	65,0
blok T	BLT_3 [18]	11,5	62,0	64,3	65,1
blok T	BLT_3 [18]	14,5	62,0	64,3	65,1
blok T	BLT_3 [18]	17,5	62,0	64,3	65,1
blok T	BLT_3 [19]	8,5	61,0	64,4	65,1
blok T	BLT_3 [19]	11,5	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_3 [19]	14,5	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_3 [19]	17,5	63,0	64,4	65,4
blok T	BLT_3 [20]	8,5	61,0	64,4	65,1
blok T	BLT_3 [20]	11,5	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_3 [20]	14,5	62,0	64,4	65,2
blok T	BLT_3 [20]	17,5	63,0	64,4	65,4
blok T	BLT_3 [21]	8,5	61,0	64,9	65,5
blok T	BLT_3 [21]	11,5	62,0	64,9	65,6
blok T	BLT_3 [21]	14,5	63,0	64,9	65,8
blok T	BLT_3 [21]	17,5	63,0	64,9	65,8
blok T	BLT_3 [22]	8,5	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_3 [22]	11,5	62,0	65,1	65,8
blok T	BLT_3 [22]	14,5	63,0	65,1	65,9
blok T	BLT_3 [22]	17,5	63,0	65,1	65,9
blok T	BLT_3 [23]	8,5	62,0	65,3	66,0
blok T	BLT_3 [23]	11,5	62,0	65,3	66,0

Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte		Conform art 110f	
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_3 [23]	14,5	63,0	65,1	65,9
blok T	BLT_3 [23]	17,5	63,0	65,1	65,9
blok T	BLT_3 [24]	8,5	62,0	65,6	66,2
blok T	BLT_3 [24]	11,5	63,0	65,6	66,4
blok T	BLT_3 [24]	14,5	63,0	65,6	66,4
blok T	BLT_3 [24]	17,5	64,0	65,6	66,5
blok T	BLT_3 [25]	8,5	62,0	66,3	66,8
blok T	BLT_3 [25]	11,5	63,0	66,3	66,9
blok T	BLT_3 [25]	14,5	63,0	66,3	66,9
blok T	BLT_3 [25]	17,5	64,0	65,8	66,7
blok T	BLT_3 [26]	8,5	62,0	66,5	67,1
blok T	BLT_3 [26]	11,5	63,0	66,5	67,2
blok T	BLT_3 [26]	14,5	63,0	66,5	67,2
blok T	BLT_3 [26]	17,5	64,0	66,1	67,0
blok T	BLT_3 [27]	8,5	62,0	67,2	67,6
blok T	BLT_3 [27]	11,5	63,0	67,2	67,7
blok T	BLT_3 [27]	14,5	63,0	67,2	67,7
blok T	BLT_3 [27]	17,5	64,0	67,2	67,8
blok T	BLT_3 [28]	8,5	61,0	67,0	67,3
blok T	BLT_3 [28]	11,5	62,0	67,0	67,4
blok T	BLT_3 [28]	14,5	63,0	67,2	67,7
blok T	BLT_3 [28]	17,5	63,0	67,0	67,6
blok T	BLT_3 [29]	8,5	61,0	66,8	67,2
blok T	BLT_3 [29]	11,5	62,0	66,8	67,3
blok T	BLT_3 [29]	14,5	62,0	66,8	67,3
blok T	BLT_3 [29]	17,5	63,0	66,8	67,4
blok T	BLT_3 [30]	8,5	61,0	66,7	67,1
blok T	BLT_3 [30]	11,5	61,0	66,7	67,1
blok T	BLT_3 [30]	14,5	62,0	66,7	67,2
blok T	BLT_3 [30]	17,5	62,0	66,9	67,4
blok T	BLT_3 [31]	8,5	60,0	66,7	67,0
blok T	BLT_3 [31]	11,5	61,0	66,7	67,1
blok T	BLT_3 [31]	14,5	62,0	66,7	67,2
blok T	BLT_3 [31]	17,5	62,0	66,7	67,2
blok T	BLT_3 [32]	8,5	61,0	66,7	67,1
blok T	BLT_3 [32]	11,5	62,0	66,8	67,3
blok T	BLT_3 [32]	14,5	62,0	67,0	67,5
blok T	BLT_3 [32]	17,5	63,0	67,0	67,6
blok T	BLT_5 [1]	24,0	62,0	57,0	60,3
blok T	BLT_5 [2]	21,0	59,0	54,0	57,3
blok T	BLT_5 [2]	24,0	62,0	59,8	61,8
blok T	BLT_5 [3]	21,0	61,0	57,0	59,8
blok T	BLT_5 [3]	24,0	63,0	61,0	62,9
blok T	BLT_5 [4]	6,0	60,0	63,5	64,1
blok T	BLT_5 [4]	9,0	60,0	63,5	64,1
blok T	BLT_5 [4]	12,0	61,0	63,5	64,3

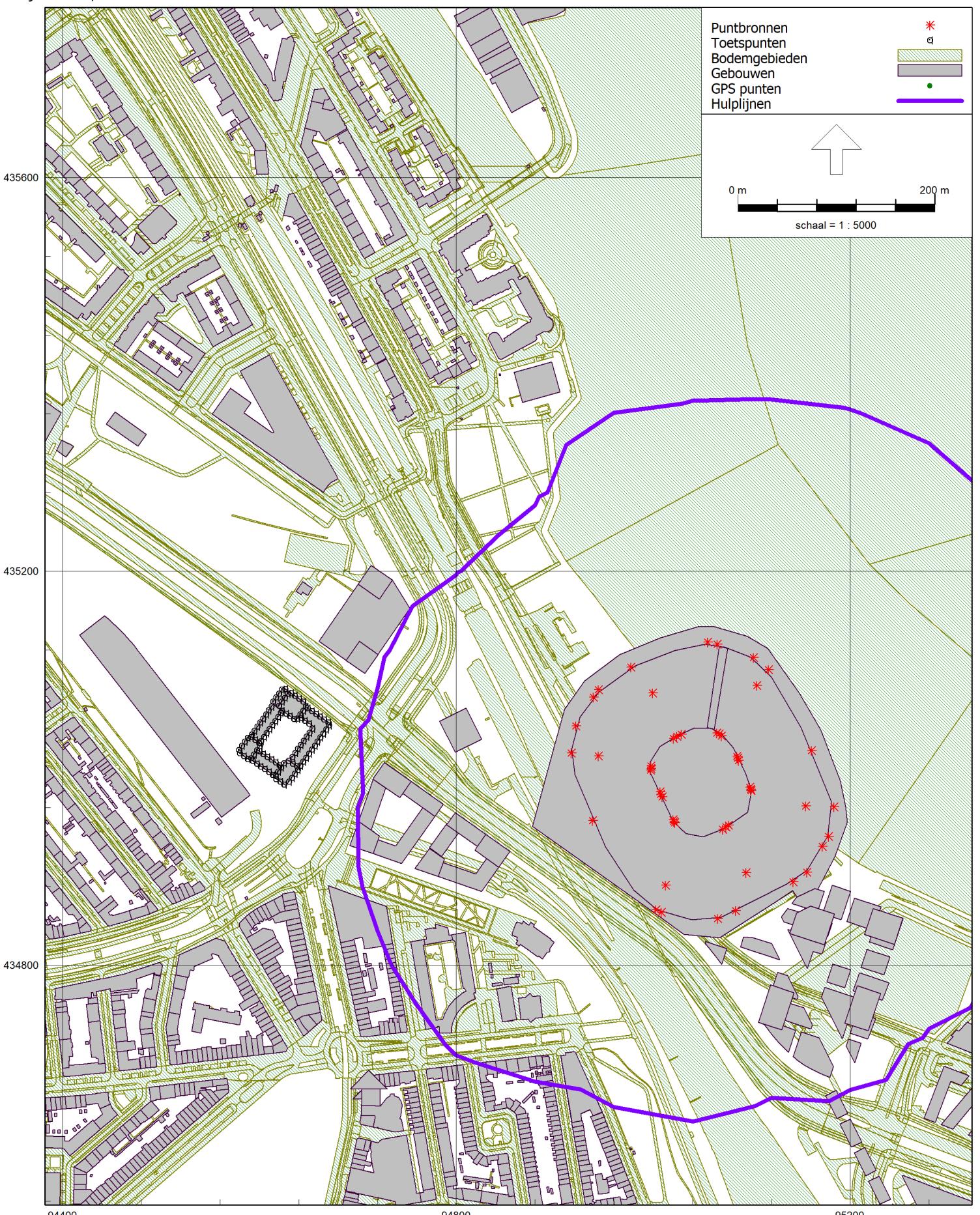
Bijlage 7 - cumulatieve weg en railverkeerslawaai

locatie	reken-	reken-	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
			$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte		Conform art 110f	
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
blok T	BLT_5 [4]	15,0	61,0	63,5	64,3
blok T	BLT_5 [4]	18,0	62,0	63,5	64,4
blok T	BLT_5 [4]	21,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [4]	24,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [5]	6,0	59,0	62,5	63,1
blok T	BLT_5 [5]	9,0	60,0	63,5	64,1
blok T	BLT_5 [5]	12,0	61,0	63,5	64,3
blok T	BLT_5 [5]	15,0	61,0	63,5	64,3
blok T	BLT_5 [5]	18,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [5]	21,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [5]	24,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [6]	6,0	59,0	62,5	63,1
blok T	BLT_5 [6]	9,0	60,0	62,8	63,5
blok T	BLT_5 [6]	12,0	61,0	63,5	64,3
blok T	BLT_5 [6]	15,0	61,0	62,8	63,7
blok T	BLT_5 [6]	18,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [6]	21,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [6]	24,0	62,0	62,8	63,9
blok T	BLT_5 [7]	6,0	59,0	62,5	63,1
blok T	BLT_5 [7]	9,0	60,0	62,5	63,3
blok T	BLT_5 [7]	12,0	61,0	62,5	63,4
blok T	BLT_5 [7]	15,0	61,0	62,5	63,4
blok T	BLT_5 [7]	18,0	61,0	62,5	63,4
blok T	BLT_5 [7]	21,0	62,0	62,5	63,7
blok T	BLT_5 [7]	24,0	62,0	62,5	63,7

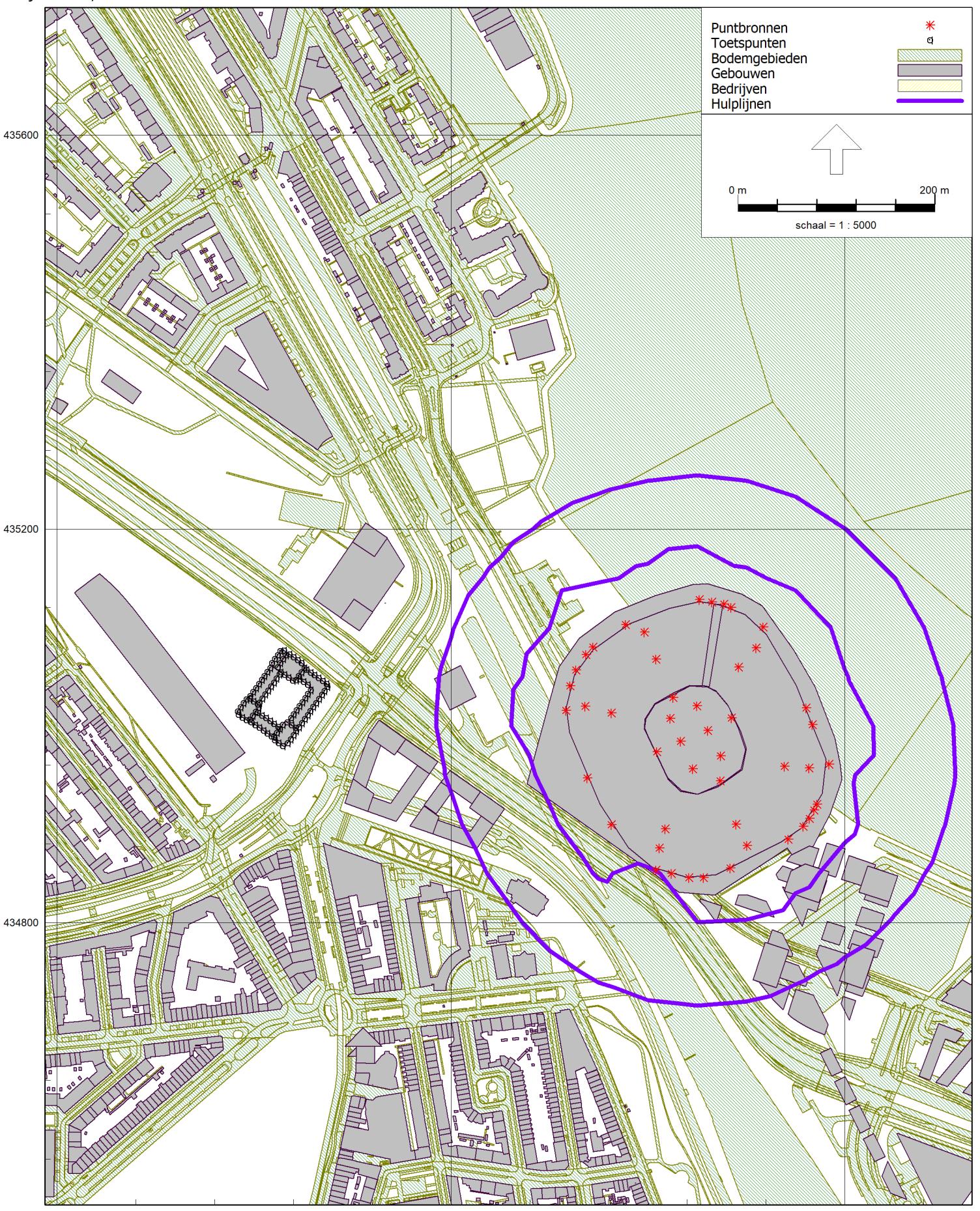
Bijlage 8: Rekenmodellen en resultaten Nieuw Feyenoord Stadion

- a: overzicht rekenmodellen
- b: overzicht rekenrekenresultaten

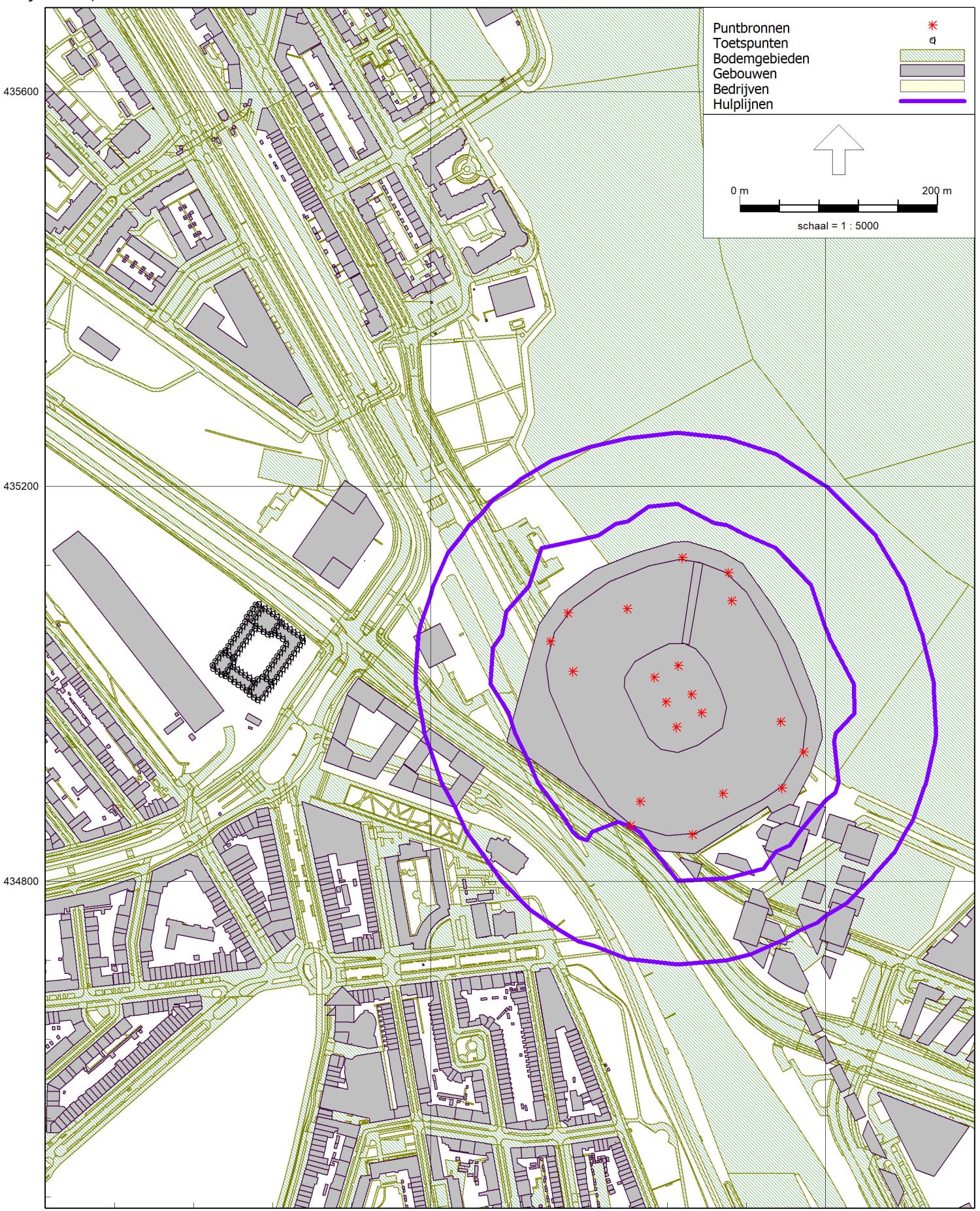
14 jan 2022, 15:10



14 jan 2022, 15:12



14 jan 2022, 15:17



14 jan 2022, 15:19





Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [1]		51,00	38,18	42,95	--
_A	BLT_1 [1]		21,00	38,33	43,10	--
_A	BLT_1 [1]		33,00	37,92	42,69	--
_A	BLT_1 [1]		1,50	40,39	45,16	--
_A	BLT_1 [10]		51,00	47,30	52,07	--
_A	BLT_1 [10]		21,00	45,40	50,17	--
_A	BLT_1 [10]		33,00	46,17	50,94	--
_A	BLT_1 [10]		1,50	44,25	49,02	--
_A	BLT_1 [11]		51,00	47,39	52,16	--
_A	BLT_1 [11]		21,00	45,48	50,25	--
_A	BLT_1 [11]		33,00	46,22	50,99	--
_A	BLT_1 [11]		1,50	44,39	49,16	--
_A	BLT_1 [12]		51,00	47,49	52,26	--
_A	BLT_1 [12]		21,00	45,57	50,34	--
_A	BLT_1 [12]		33,00	46,28	51,05	--
_A	BLT_1 [12]		1,50	44,51	49,28	--
_A	BLT_1 [13]		51,00	47,62	52,39	--
_A	BLT_1 [13]		21,00	45,70	50,47	--
_A	BLT_1 [13]		33,00	46,37	51,14	--
_A	BLT_1 [14]		51,00	47,73	52,50	--
_A	BLT_1 [14]		21,00	45,65	50,42	--
_A	BLT_1 [14]		33,00	46,48	51,25	--
_A	BLT_1 [15]		51,00	48,04	52,81	--
_A	BLT_1 [15]		21,00	45,54	50,31	--
_A	BLT_1 [15]		33,00	46,38	51,15	--
_A	BLT_1 [16]		51,00	47,93	52,70	--
_A	BLT_1 [16]		21,00	45,31	50,08	--
_A	BLT_1 [16]		33,00	46,19	50,96	--
_A	BLT_1 [16]		1,50	33,50	38,27	--
_A	BLT_1 [2]		51,00	36,33	41,10	--
_A	BLT_1 [2]		21,00	35,79	40,56	--
_A	BLT_1 [2]		33,00	35,81	40,58	--
_A	BLT_1 [2]		1,50	37,30	42,07	--
_A	BLT_1 [3]		51,00	35,57	40,34	--
_A	BLT_1 [3]		21,00	34,86	39,63	--
_A	BLT_1 [3]		33,00	35,00	39,77	--
_A	BLT_1 [3]		1,50	36,08	40,85	--
_A	BLT_1 [4]		51,00	35,13	39,90	--
_A	BLT_1 [4]		21,00	34,31	39,08	--
_A	BLT_1 [4]		33,00	34,48	39,25	--
_A	BLT_1 [5]		51,00	33,61	38,38	--
_A	BLT_1 [5]		21,00	32,80	37,57	--
_A	BLT_1 [5]		33,00	32,70	37,47	--
_A	BLT_1 [6]		51,00	32,81	37,58	--
_A	BLT_1 [6]		21,00	32,72	37,49	--
_A	BLT_1 [6]		33,00	32,52	37,29	--
_A	BLT_1 [7]		51,00	32,94	37,71	--
_A	BLT_1 [7]		21,00	32,90	37,67	--
_A	BLT_1 [7]		33,00	32,65	37,42	--
_A	BLT_1 [8]		51,00	33,90	38,67	--
_A	BLT_1 [8]		21,00	33,73	38,50	--
_A	BLT_1 [8]		33,00	33,53	38,30	--
_A	BLT_1 [9]		51,00	47,23	52,00	--
_A	BLT_1 [9]		21,00	45,34	50,11	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [9]		33,00	46,14	50,91	--
_A	BLT_1 [9]		1,50	44,14	48,91	--
_A	BLT_1a [2]		1,50	30,58	35,35	--
_A	BLT_1a [3]		1,50	30,50	35,27	--
_A	BLT_1a [4]		1,50	30,62	35,39	--
_A	BLT_1a [5]		1,50	31,26	36,03	--
_A	BLT_1a [6]		1,50	43,88	48,65	--
_A	BLT_2 [10]		1,50	30,79	35,56	--
_A	BLT_2 [13]		1,50	23,95	28,72	--
_A	BLT_2 [14]		1,50	22,94	27,71	--
_A	BLT_2 [15]		1,50	22,91	27,68	--
_A	BLT_2 [16]		1,50	30,00	34,77	--
_A	BLT_2 [17]		1,50	30,06	34,83	--
_A	BLT_2 [18]		1,50	30,15	34,92	--
_A	BLT_2 [19]		1,50	30,30	35,07	--
_A	BLT_2 [20]		1,50	30,90	35,67	--
_A	BLT_2 [3]		1,50	38,81	43,58	--
_A	BLT_2 [4]		1,50	35,09	39,86	--
_A	BLT_2 [5]		1,50	33,59	38,36	--
_A	BLT_2 [6]		1,50	33,56	38,33	--
_A	BLT_2 [7]		1,50	33,13	37,90	--
_A	BLT_2 [8]		1,50	33,45	38,22	--
_A	BLT_2 [9]		1,50	32,89	37,66	--
_A	BLT_4 [11]		1,50	30,50	35,27	--
_A	BLT_4 [12]		1,50	28,08	32,85	--
_A	BLT_4 [13]		1,50	26,80	31,57	--
_A	BLT_4 [14]		1,50	26,25	31,02	--
_A	BLT_4 [15]		1,50	28,61	33,38	--
_A	BLT_4 [16]		1,50	29,33	34,10	--
_A	BLT_4 [3]		1,50	30,46	35,23	--
_A	BLT_4 [4]		1,50	31,98	36,75	--
_A	BLT_4 [5]		1,50	30,92	35,69	--
_A	BLT_4 [6]		1,50	32,06	36,83	--
_A	BLT_4 [7]		1,50	34,10	38,87	--
_A	BLT_4 [8]		1,50	34,18	38,95	--
_A	BLT_5 [1]		21,00	45,49	50,26	--
_A	BLT_5 [10]		21,00	28,79	33,56	--
_A	BLT_5 [11]		21,00	26,81	31,58	--
_A	BLT_5 [12]		21,00	26,30	31,07	--
_A	BLT_5 [13]		21,00	32,24	37,01	--
_A	BLT_5 [14]		21,00	32,42	37,19	--
_A	BLT_5 [2]		21,00	45,33	50,10	--
_A	BLT_5 [3]		21,00	47,21	51,98	--
_A	BLT_5 [4]		21,00	45,93	50,70	--
_A	BLT_5 [5]		21,00	45,50	50,27	--
_A	BLT_5 [6]		21,00	45,20	49,97	--
_A	BLT_5 [7]		21,00	45,07	49,84	--
_A	BLT_5 [8]		21,00	32,77	37,54	--
_A	BLT_5 [9]		21,00	29,88	34,65	--
_A	BLT_6 [1]		21,00	44,56	49,33	--
_A	BLT_6 [10]		21,00	29,46	34,23	--
_A	BLT_6 [10]		1,50	28,67	33,44	--
_A	BLT_6 [11]		21,00	27,37	32,14	--
_A	BLT_6 [11]		1,50	24,03	28,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_6 [12]	21,00	26,85	31,62	--	
_A	BLT_6 [12]	1,50	23,32	28,09	--	
_A	BLT_6 [13]	21,00	27,17	31,94	--	
_A	BLT_6 [13]	1,50	23,77	28,54	--	
_A	BLT_6 [14]	21,00	29,02	33,79	--	
_A	BLT_6 [14]	1,50	26,31	31,08	--	
_A	BLT_6 [2]	21,00	44,73	49,50	--	
_A	BLT_6 [3]	21,00	44,71	49,48	--	
_A	BLT_6 [4]	21,00	44,69	49,46	--	
_A	BLT_6 [4]	1,50	31,40	36,17	--	
_A	BLT_6 [5]	21,00	44,49	49,26	--	
_A	BLT_6 [6]	21,00	44,80	49,57	--	
_A	BLT_6 [7]	21,00	43,75	48,52	--	
_A	BLT_6 [8]	21,00	32,95	37,72	--	
_A	BLT_6 [8]	1,50	33,94	38,71	--	
_A	BLT_6 [9]	21,00	30,46	35,23	--	
_A	BLT_6 [9]	1,50	31,27	36,04	--	
_B	BLT_1 [1]	54,00	38,27	43,04	--	
_B	BLT_1 [1]	24,00	37,64	42,41	--	
_B	BLT_1 [1]	36,00	38,00	42,77	--	
_B	BLT_1 [1]	6,00	40,54	45,31	--	
_B	BLT_1 [10]	54,00	47,40	52,17	--	
_B	BLT_1 [10]	24,00	45,50	50,27	--	
_B	BLT_1 [10]	36,00	46,68	51,45	--	
_B	BLT_1 [10]	6,00	44,68	49,45	--	
_B	BLT_1 [11]	54,00	47,47	52,24	--	
_B	BLT_1 [11]	24,00	45,59	50,36	--	
_B	BLT_1 [11]	36,00	46,75	51,52	--	
_B	BLT_1 [11]	6,00	44,82	49,59	--	
_B	BLT_1 [12]	54,00	47,56	52,33	--	
_B	BLT_1 [12]	24,00	45,67	50,44	--	
_B	BLT_1 [12]	36,00	46,83	51,60	--	
_B	BLT_1 [12]	6,00	44,93	49,70	--	
_B	BLT_1 [13]	54,00	47,69	52,46	--	
_B	BLT_1 [13]	24,00	45,81	50,58	--	
_B	BLT_1 [13]	36,00	46,92	51,69	--	
_B	BLT_1 [14]	54,00	47,83	52,60	--	
_B	BLT_1 [14]	24,00	45,94	50,71	--	
_B	BLT_1 [14]	36,00	47,01	51,78	--	
_B	BLT_1 [15]	54,00	48,30	53,07	--	
_B	BLT_1 [15]	24,00	45,67	50,44	--	
_B	BLT_1 [15]	36,00	46,97	51,74	--	
_B	BLT_1 [16]	54,00	48,19	52,96	--	
_B	BLT_1 [16]	24,00	45,43	50,20	--	
_B	BLT_1 [16]	36,00	46,80	51,57	--	
_B	BLT_1 [16]	6,00	34,01	38,78	--	
_B	BLT_1 [2]	54,00	36,39	41,16	--	
_B	BLT_1 [2]	24,00	35,36	40,13	--	
_B	BLT_1 [2]	36,00	35,87	40,64	--	
_B	BLT_1 [2]	6,00	37,45	42,22	--	
_B	BLT_1 [3]	54,00	35,63	40,40	--	
_B	BLT_1 [3]	24,00	34,51	39,28	--	
_B	BLT_1 [3]	36,00	35,00	39,77	--	
_B	BLT_1 [3]	6,00	36,19	40,96	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_1 [4]		54,00	35,19	39,96	--
_B	BLT_1 [4]		24,00	34,02	38,79	--
_B	BLT_1 [4]		36,00	34,48	39,25	--
_B	BLT_1 [5]		54,00	33,69	38,46	--
_B	BLT_1 [5]		24,00	32,58	37,35	--
_B	BLT_1 [5]		36,00	32,70	37,47	--
_B	BLT_1 [6]		54,00	33,57	38,34	--
_B	BLT_1 [6]		24,00	32,47	37,24	--
_B	BLT_1 [6]		36,00	32,52	37,29	--
_B	BLT_1 [7]		54,00	33,68	38,45	--
_B	BLT_1 [7]		24,00	32,60	37,37	--
_B	BLT_1 [7]		36,00	32,65	37,42	--
_B	BLT_1 [8]		54,00	34,39	39,16	--
_B	BLT_1 [8]		24,00	33,42	38,19	--
_B	BLT_1 [8]		36,00	33,53	38,30	--
_B	BLT_1 [9]		54,00	47,36	52,13	--
_B	BLT_1 [9]		24,00	45,45	50,22	--
_B	BLT_1 [9]		36,00	46,61	51,38	--
_B	BLT_1 [9]		6,00	44,57	49,34	--
_B	BLT_1a [2]		6,00	31,01	35,78	--
_B	BLT_1a [3]		6,00	30,88	35,65	--
_B	BLT_1a [4]		6,00	30,97	35,74	--
_B	BLT_1a [5]		6,00	31,54	36,31	--
_B	BLT_1a [6]		6,00	44,34	49,11	--
_B	BLT_2 [10]		5,00	31,53	36,30	--
_B	BLT_2 [13]		5,00	24,09	28,86	--
_B	BLT_2 [14]		5,00	23,21	27,98	--
_B	BLT_2 [15]		5,00	23,20	27,97	--
_B	BLT_2 [16]		5,00	30,35	35,12	--
_B	BLT_2 [17]		5,00	30,42	35,19	--
_B	BLT_2 [18]		5,00	30,54	35,31	--
_B	BLT_2 [19]		5,00	30,66	35,43	--
_B	BLT_2 [20]		5,00	31,24	36,01	--
_B	BLT_2 [3]		5,00	38,95	43,72	--
_B	BLT_2 [4]		5,00	35,93	40,70	--
_B	BLT_2 [5]		5,00	34,73	39,50	--
_B	BLT_2 [6]		5,00	34,70	39,47	--
_B	BLT_2 [7]		5,00	34,35	39,12	--
_B	BLT_2 [8]		5,00	34,57	39,34	--
_B	BLT_2 [9]		5,00	33,87	38,64	--
_B	BLT_3 [10]		8,50	36,34	41,11	--
_B	BLT_3 [11]		8,50	37,25	42,02	--
_B	BLT_3 [12]		8,50	37,97	42,74	--
_B	BLT_3 [13]		8,50	36,12	40,89	--
_B	BLT_3 [16]		8,50	44,17	48,94	--
_B	BLT_3 [17]		8,50	44,41	49,18	--
_B	BLT_3 [18]		8,50	44,81	49,58	--
_B	BLT_3 [19]		8,50	45,79	50,56	--
_B	BLT_3 [20]		8,50	45,07	49,84	--
_B	BLT_3 [21]		8,50	45,21	49,98	--
_B	BLT_3 [22]		8,50	45,31	50,08	--
_B	BLT_3 [23]		8,50	45,43	50,20	--
_B	BLT_3 [24]		8,50	45,35	50,12	--
_B	BLT_3 [25]		8,50	45,93	50,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_3 [26]		8,50	46,08	50,85	--
_B	BLT_3 [27]		8,50	45,77	50,54	--
_B	BLT_3 [28]		8,50	45,73	50,50	--
_B	BLT_3 [29]		8,50	45,62	50,39	--
_B	BLT_3 [3]		8,50	31,85	36,62	--
_B	BLT_3 [30]		8,50	45,52	50,29	--
_B	BLT_3 [31]		8,50	45,60	50,37	--
_B	BLT_3 [32]		8,50	46,71	51,48	--
_B	BLT_3 [4]		8,50	31,95	36,72	--
_B	BLT_3 [5]		8,50	32,06	36,83	--
_B	BLT_3 [6]		8,50	34,25	39,02	--
_B	BLT_3 [7]		8,50	34,31	39,08	--
_B	BLT_3 [8]		8,50	34,29	39,06	--
_B	BLT_3 [9]		8,50	32,19	36,96	--
_B	BLT_4 [11]		5,00	30,42	35,19	--
_B	BLT_4 [12]		5,00	28,07	32,84	--
_B	BLT_4 [13]		5,00	26,78	31,55	--
_B	BLT_4 [14]		5,00	26,22	30,99	--
_B	BLT_4 [15]		5,00	25,74	30,51	--
_B	BLT_4 [16]		5,00	26,09	30,86	--
_B	BLT_4 [3]		5,00	31,07	35,84	--
_B	BLT_4 [4]		5,00	32,53	37,30	--
_B	BLT_4 [5]		5,00	31,55	36,32	--
_B	BLT_4 [6]		5,00	32,54	37,31	--
_B	BLT_4 [7]		5,00	34,57	39,34	--
_B	BLT_4 [8]		5,00	34,76	39,53	--
_B	BLT_5 [1]		24,00	45,64	50,41	--
_B	BLT_5 [10]		24,00	29,90	34,67	--
_B	BLT_5 [10]		6,00	27,45	32,22	--
_B	BLT_5 [11]		24,00	28,25	33,02	--
_B	BLT_5 [12]		24,00	27,82	32,59	--
_B	BLT_5 [13]		24,00	32,62	37,39	--
_B	BLT_5 [14]		24,00	32,90	37,67	--
_B	BLT_5 [14]		6,00	34,52	39,29	--
_B	BLT_5 [2]		24,00	45,52	50,29	--
_B	BLT_5 [3]		24,00	47,27	52,04	--
_B	BLT_5 [4]		24,00	46,01	50,78	--
_B	BLT_5 [4]		6,00	46,00	50,77	--
_B	BLT_5 [5]		24,00	45,57	50,34	--
_B	BLT_5 [5]		6,00	45,13	49,90	--
_B	BLT_5 [6]		24,00	45,30	50,07	--
_B	BLT_5 [6]		6,00	44,50	49,27	--
_B	BLT_5 [7]		24,00	45,18	49,95	--
_B	BLT_5 [7]		6,00	44,23	49,00	--
_B	BLT_5 [8]		24,00	33,32	38,09	--
_B	BLT_5 [8]		6,00	31,85	36,62	--
_B	BLT_5 [9]		24,00	30,78	35,55	--
_B	BLT_5 [9]		6,00	28,69	33,46	--
_B	BLT_6 [10]		6,00	27,11	31,88	--
_B	BLT_6 [11]		6,00	24,26	29,03	--
_B	BLT_6 [12]		6,00	23,64	28,41	--
_B	BLT_6 [13]		6,00	24,06	28,83	--
_B	BLT_6 [14]		6,00	26,50	31,27	--
_B	BLT_6 [4]		6,00	32,37	37,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_6 [8]		6,00	31,48	36,25	--
_B	BLT_6 [9]		6,00	28,37	33,14	--
_C	BLT_1 [1]		57,00	38,47	43,24	--
_C	BLT_1 [1]		27,00	37,31	42,08	--
_C	BLT_1 [1]		39,00	38,01	42,78	--
_C	BLT_1 [1]		9,00	40,39	45,16	--
_C	BLT_1 [10]		57,00	47,56	52,33	--
_C	BLT_1 [10]		27,00	45,63	50,40	--
_C	BLT_1 [10]		39,00	46,89	51,66	--
_C	BLT_1 [10]		9,00	44,88	49,65	--
_C	BLT_1 [11]		57,00	47,64	52,41	--
_C	BLT_1 [11]		27,00	45,71	50,48	--
_C	BLT_1 [11]		39,00	46,98	51,75	--
_C	BLT_1 [11]		9,00	45,02	49,79	--
_C	BLT_1 [12]		57,00	47,74	52,51	--
_C	BLT_1 [12]		27,00	45,79	50,56	--
_C	BLT_1 [12]		39,00	47,07	51,84	--
_C	BLT_1 [12]		9,00	45,15	49,92	--
_C	BLT_1 [13]		57,00	47,92	52,69	--
_C	BLT_1 [13]		27,00	45,93	50,70	--
_C	BLT_1 [13]		39,00	47,18	51,95	--
_C	BLT_1 [14]		57,00	48,15	52,92	--
_C	BLT_1 [14]		27,00	46,05	50,82	--
_C	BLT_1 [14]		39,00	47,25	52,02	--
_C	BLT_1 [15]		57,00	48,73	53,50	--
_C	BLT_1 [15]		27,00	45,80	50,57	--
_C	BLT_1 [15]		39,00	47,25	52,02	--
_C	BLT_1 [16]		57,00	48,60	53,37	--
_C	BLT_1 [16]		27,00	45,57	50,34	--
_C	BLT_1 [16]		39,00	47,10	51,87	--
_C	BLT_1 [16]		9,00	34,31	39,08	--
_C	BLT_1 [2]		57,00	36,56	41,33	--
_C	BLT_1 [2]		27,00	35,20	39,97	--
_C	BLT_1 [2]		39,00	35,90	40,67	--
_C	BLT_1 [2]		9,00	37,31	42,08	--
_C	BLT_1 [3]		57,00	35,80	40,57	--
_C	BLT_1 [3]		27,00	34,42	39,19	--
_C	BLT_1 [3]		39,00	35,03	39,80	--
_C	BLT_1 [3]		9,00	36,14	40,91	--
_C	BLT_1 [4]		57,00	35,34	40,11	--
_C	BLT_1 [4]		27,00	33,96	38,73	--
_C	BLT_1 [4]		39,00	34,51	39,28	--
_C	BLT_1 [5]		57,00	33,86	38,63	--
_C	BLT_1 [5]		27,00	32,54	37,31	--
_C	BLT_1 [5]		39,00	32,71	37,48	--
_C	BLT_1 [6]		57,00	33,71	38,48	--
_C	BLT_1 [6]		27,00	32,43	37,20	--
_C	BLT_1 [6]		39,00	32,53	37,30	--
_C	BLT_1 [7]		57,00	33,84	38,61	--
_C	BLT_1 [7]		27,00	32,56	37,33	--
_C	BLT_1 [7]		39,00	32,66	37,43	--
_C	BLT_1 [8]		57,00	34,58	39,35	--
_C	BLT_1 [8]		27,00	33,33	38,10	--
_C	BLT_1 [8]		39,00	33,54	38,31	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_1 [9]		57,00	47,51	52,28	--
_C	BLT_1 [9]		27,00	45,57	50,34	--
_C	BLT_1 [9]		39,00	46,82	51,59	--
_C	BLT_1 [9]		9,00	44,78	49,55	--
_C	BLT_1a [2]		9,00	31,28	36,05	--
_C	BLT_1a [3]		9,00	31,15	35,92	--
_C	BLT_1a [4]		9,00	31,25	36,02	--
_C	BLT_1a [5]		9,00	31,83	36,60	--
_C	BLT_1a [6]		9,00	44,55	49,32	--
_C	BLT_2 [10]		8,00	33,00	37,77	--
_C	BLT_2 [13]		8,00	24,76	29,53	--
_C	BLT_2 [14]		8,00	23,81	28,58	--
_C	BLT_2 [15]		8,00	23,70	28,47	--
_C	BLT_2 [16]		8,00	30,63	35,40	--
_C	BLT_2 [17]		8,00	30,70	35,47	--
_C	BLT_2 [18]		8,00	30,79	35,56	--
_C	BLT_2 [19]		8,00	30,92	35,69	--
_C	BLT_2 [20]		8,00	31,50	36,27	--
_C	BLT_2 [3]		8,00	38,87	43,64	--
_C	BLT_2 [4]		8,00	39,00	43,77	--
_C	BLT_2 [5]		8,00	35,44	40,21	--
_C	BLT_2 [6]		8,00	35,39	40,16	--
_C	BLT_2 [7]		8,00	34,98	39,75	--
_C	BLT_2 [8]		8,00	35,30	40,07	--
_C	BLT_2 [9]		8,00	34,81	39,58	--
_C	BLT_3 [10]		11,50	32,46	37,23	--
_C	BLT_3 [11]		11,50	34,60	39,37	--
_C	BLT_3 [12]		11,50	35,35	40,12	--
_C	BLT_3 [13]		11,50	36,32	41,09	--
_C	BLT_3 [16]		11,50	47,20	51,97	--
_C	BLT_3 [17]		11,50	44,60	49,37	--
_C	BLT_3 [18]		11,50	44,97	49,74	--
_C	BLT_3 [19]		11,50	45,90	50,67	--
_C	BLT_3 [20]		11,50	45,21	49,98	--
_C	BLT_3 [21]		11,50	45,34	50,11	--
_C	BLT_3 [22]		11,50	45,44	50,21	--
_C	BLT_3 [23]		11,50	45,56	50,33	--
_C	BLT_3 [24]		11,50	45,46	50,23	--
_C	BLT_3 [25]		11,50	46,05	50,82	--
_C	BLT_3 [26]		11,50	46,20	50,97	--
_C	BLT_3 [27]		11,50	45,88	50,65	--
_C	BLT_3 [28]		11,50	45,86	50,63	--
_C	BLT_3 [29]		11,50	45,75	50,52	--
_C	BLT_3 [3]		11,50	32,13	36,90	--
_C	BLT_3 [30]		11,50	45,66	50,43	--
_C	BLT_3 [31]		11,50	45,75	50,52	--
_C	BLT_3 [32]		11,50	46,90	51,67	--
_C	BLT_3 [4]		11,50	32,14	36,91	--
_C	BLT_3 [5]		11,50	32,23	37,00	--
_C	BLT_3 [6]		11,50	34,44	39,21	--
_C	BLT_3 [7]		11,50	34,62	39,39	--
_C	BLT_3 [8]		11,50	34,67	39,44	--
_C	BLT_3 [9]		11,50	32,78	37,55	--
_C	BLT_4 [11]		8,00	30,72	35,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_4 [12]		8,00	28,63	33,40	--
_C	BLT_4 [13]		8,00	27,39	32,16	--
_C	BLT_4 [14]		8,00	26,88	31,65	--
_C	BLT_4 [15]		8,00	26,42	31,19	--
_C	BLT_4 [16]		8,00	26,78	31,55	--
_C	BLT_4 [3]		8,00	32,59	37,36	--
_C	BLT_4 [4]		8,00	33,68	38,45	--
_C	BLT_4 [5]		8,00	33,01	37,78	--
_C	BLT_4 [6]		8,00	33,88	38,65	--
_C	BLT_4 [7]		8,00	36,30	41,07	--
_C	BLT_4 [8]		8,00	36,40	41,17	--
_C	BLT_5 [10]		9,00	27,81	32,58	--
_C	BLT_5 [14]		9,00	36,93	41,70	--
_C	BLT_5 [4]		9,00	45,79	50,56	--
_C	BLT_5 [5]		9,00	45,22	49,99	--
_C	BLT_5 [6]		9,00	44,78	49,55	--
_C	BLT_5 [7]		9,00	44,61	49,38	--
_C	BLT_5 [8]		9,00	32,16	36,93	--
_C	BLT_5 [9]		9,00	29,03	33,80	--
_C	BLT_6 [10]		9,00	27,61	32,38	--
_C	BLT_6 [11]		9,00	24,73	29,50	--
_C	BLT_6 [12]		9,00	24,07	28,84	--
_C	BLT_6 [13]		9,00	24,49	29,26	--
_C	BLT_6 [14]		9,00	26,94	31,71	--
_C	BLT_6 [4]		9,00	33,83	38,60	--
_C	BLT_6 [8]		9,00	31,91	36,68	--
_C	BLT_6 [9]		9,00	28,86	33,63	--
_D	BLT_1 [1]		60,00	40,50	45,27	--
_D	BLT_1 [1]		30,00	37,51	42,28	--
_D	BLT_1 [1]		42,00	38,03	42,80	--
_D	BLT_1 [1]		12,00	40,04	44,81	--
_D	BLT_1 [10]		60,00	47,59	52,36	--
_D	BLT_1 [10]		30,00	45,80	50,57	--
_D	BLT_1 [10]		42,00	47,01	51,78	--
_D	BLT_1 [10]		12,00	45,04	49,81	--
_D	BLT_1 [11]		60,00	47,71	52,48	--
_D	BLT_1 [11]		30,00	45,87	50,64	--
_D	BLT_1 [11]		42,00	47,10	51,87	--
_D	BLT_1 [11]		12,00	45,17	49,94	--
_D	BLT_1 [12]		60,00	47,87	52,64	--
_D	BLT_1 [12]		30,00	45,95	50,72	--
_D	BLT_1 [12]		42,00	47,19	51,96	--
_D	BLT_1 [12]		12,00	45,27	50,04	--
_D	BLT_1 [13]		60,00	48,30	53,07	--
_D	BLT_1 [13]		30,00	46,12	50,89	--
_D	BLT_1 [13]		42,00	47,31	52,08	--
_D	BLT_1 [14]		60,00	49,18	53,95	--
_D	BLT_1 [14]		30,00	46,24	51,01	--
_D	BLT_1 [14]		42,00	47,37	52,14	--
_D	BLT_1 [15]		60,00	49,83	54,60	--
_D	BLT_1 [15]		30,00	46,00	50,77	--
_D	BLT_1 [15]		42,00	47,45	52,22	--
_D	BLT_1 [16]		60,00	49,53	54,30	--
_D	BLT_1 [16]		30,00	45,77	50,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	BLT_1 [16]		42,00	47,30	52,07	--
_D	BLT_1 [16]		12,00	34,61	39,38	--
_D	BLT_1 [2]		60,00	38,18	42,95	--
_D	BLT_1 [2]		30,00	35,48	40,25	--
_D	BLT_1 [2]		42,00	35,92	40,69	--
_D	BLT_1 [2]		12,00	37,04	41,81	--
_D	BLT_1 [3]		60,00	37,28	42,05	--
_D	BLT_1 [3]		30,00	34,68	39,45	--
_D	BLT_1 [3]		42,00	35,04	39,81	--
_D	BLT_1 [3]		12,00	35,96	40,73	--
_D	BLT_1 [4]		60,00	36,76	41,53	--
_D	BLT_1 [4]		30,00	34,20	38,97	--
_D	BLT_1 [4]		42,00	34,52	39,29	--
_D	BLT_1 [5]		60,00	34,66	39,43	--
_D	BLT_1 [5]		30,00	32,60	37,37	--
_D	BLT_1 [5]		42,00	32,72	37,49	--
_D	BLT_1 [6]		60,00	34,58	39,35	--
_D	BLT_1 [6]		30,00	32,46	37,23	--
_D	BLT_1 [6]		42,00	32,55	37,32	--
_D	BLT_1 [7]		60,00	34,68	39,45	--
_D	BLT_1 [7]		30,00	32,58	37,35	--
_D	BLT_1 [7]		42,00	32,68	37,45	--
_D	BLT_1 [8]		60,00	35,22	39,99	--
_D	BLT_1 [8]		30,00	33,34	38,11	--
_D	BLT_1 [8]		42,00	33,56	38,33	--
_D	BLT_1 [9]		60,00	47,51	52,28	--
_D	BLT_1 [9]		30,00	45,75	50,52	--
_D	BLT_1 [9]		42,00	46,94	51,71	--
_D	BLT_1 [9]		12,00	44,95	49,72	--
_D	BLT_1a [2]		12,00	31,59	36,36	--
_D	BLT_1a [3]		12,00	31,44	36,21	--
_D	BLT_1a [4]		12,00	31,54	36,31	--
_D	BLT_1a [5]		12,00	32,11	36,88	--
_D	BLT_1a [6]		12,00	44,72	49,49	--
_D	BLT_2 [10]		11,00	35,16	39,93	--
_D	BLT_2 [13]		11,00	25,41	30,18	--
_D	BLT_2 [14]		11,00	24,45	29,22	--
_D	BLT_2 [15]		11,00	24,37	29,14	--
_D	BLT_2 [16]		11,00	30,94	35,71	--
_D	BLT_2 [17]		11,00	31,00	35,77	--
_D	BLT_2 [18]		11,00	31,10	35,87	--
_D	BLT_2 [19]		11,00	31,24	36,01	--
_D	BLT_2 [20]		11,00	31,83	36,60	--
_D	BLT_2 [3]		11,00	38,68	43,45	--
_D	BLT_2 [4]		11,00	41,77	46,54	--
_D	BLT_2 [5]		11,00	36,64	41,41	--
_D	BLT_2 [6]		11,00	36,61	41,38	--
_D	BLT_2 [7]		11,00	36,13	40,90	--
_D	BLT_2 [8]		11,00	36,10	40,87	--
_D	BLT_2 [9]		11,00	36,05	40,82	--
_D	BLT_3 [10]		14,50	32,08	36,85	--
_D	BLT_3 [11]		14,50	32,00	36,77	--
_D	BLT_3 [12]		14,50	31,96	36,73	--
_D	BLT_3 [13]		14,50	31,97	36,74	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	BLT_3 [16]		14,50	47,19	51,96	--
_D	BLT_3 [17]		14,50	44,68	49,45	--
_D	BLT_3 [18]		14,50	45,04	49,81	--
_D	BLT_3 [19]		14,50	45,96	50,73	--
_D	BLT_3 [20]		14,50	45,33	50,10	--
_D	BLT_3 [21]		14,50	45,51	50,28	--
_D	BLT_3 [22]		14,50	45,54	50,31	--
_D	BLT_3 [23]		14,50	45,66	50,43	--
_D	BLT_3 [24]		14,50	45,57	50,34	--
_D	BLT_3 [25]		14,50	46,15	50,92	--
_D	BLT_3 [26]		14,50	46,30	51,07	--
_D	BLT_3 [27]		14,50	45,97	50,74	--
_D	BLT_3 [28]		14,50	45,94	50,71	--
_D	BLT_3 [29]		14,50	45,84	50,61	--
_D	BLT_3 [3]		14,50	34,31	39,08	--
_D	BLT_3 [30]		14,50	45,76	50,53	--
_D	BLT_3 [31]		14,50	45,85	50,62	--
_D	BLT_3 [32]		14,50	46,98	51,75	--
_D	BLT_3 [4]		14,50	32,17	36,94	--
_D	BLT_3 [5]		14,50	32,25	37,02	--
_D	BLT_3 [6]		14,50	34,56	39,33	--
_D	BLT_3 [7]		14,50	35,16	39,93	--
_D	BLT_3 [8]		14,50	35,39	40,16	--
_D	BLT_3 [9]		14,50	32,36	37,13	--
_D	BLT_4 [11]		11,00	31,12	35,89	--
_D	BLT_4 [12]		11,00	29,10	33,87	--
_D	BLT_4 [13]		11,00	27,92	32,69	--
_D	BLT_4 [14]		11,00	27,42	32,19	--
_D	BLT_4 [15]		11,00	26,98	31,75	--
_D	BLT_4 [16]		11,00	27,36	32,13	--
_D	BLT_4 [3]		11,00	34,64	39,41	--
_D	BLT_4 [4]		11,00	35,36	40,13	--
_D	BLT_4 [5]		11,00	36,05	40,82	--
_D	BLT_4 [6]		11,00	37,02	41,79	--
_D	BLT_4 [7]		11,00	38,66	43,43	--
_D	BLT_4 [8]		11,00	38,31	43,08	--
_D	BLT_5 [10]		12,00	28,02	32,79	--
_D	BLT_5 [14]		12,00	36,99	41,76	--
_D	BLT_5 [4]		12,00	45,85	50,62	--
_D	BLT_5 [5]		12,00	45,33	50,10	--
_D	BLT_5 [6]		12,00	44,95	49,72	--
_D	BLT_5 [7]		12,00	44,81	49,58	--
_D	BLT_5 [8]		12,00	32,34	37,11	--
_D	BLT_5 [9]		12,00	29,23	34,00	--
_D	BLT_6 [10]		12,00	27,84	32,61	--
_D	BLT_6 [11]		12,00	25,08	29,85	--
_D	BLT_6 [12]		12,00	24,44	29,21	--
_D	BLT_6 [13]		12,00	24,84	29,61	--
_D	BLT_6 [14]		12,00	27,22	31,99	--
_D	BLT_6 [4]		12,00	36,11	40,88	--
_D	BLT_6 [8]		12,00	32,16	36,93	--
_D	BLT_6 [9]		12,00	29,06	33,83	--
_E	BLT_1 [1]		45,00	38,08	42,85	--
_E	BLT_1 [1]		15,00	39,29	44,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
-E	BLT_1 [10]	45,00	47,10	51,87	--	
-E	BLT_1 [10]	15,00	45,15	49,92	--	
-E	BLT_1 [11]	45,00	47,19	51,96	--	
-E	BLT_1 [11]	15,00	45,25	50,02	--	
-E	BLT_1 [12]	45,00	47,29	52,06	--	
-E	BLT_1 [12]	15,00	45,35	50,12	--	
-E	BLT_1 [13]	45,00	47,41	52,18	--	
-E	BLT_1 [14]	45,00	47,51	52,28	--	
-E	BLT_1 [15]	45,00	47,70	52,47	--	
-E	BLT_1 [16]	45,00	47,55	52,32	--	
-E	BLT_1 [16]	15,00	35,09	39,86	--	
-E	BLT_1 [2]	45,00	35,94	40,71	--	
-E	BLT_1 [2]	15,00	36,46	41,23	--	
-E	BLT_1 [3]	45,00	35,07	39,84	--	
-E	BLT_1 [3]	15,00	35,50	40,27	--	
-E	BLT_1 [4]	45,00	34,56	39,33	--	
-E	BLT_1 [5]	45,00	32,76	37,53	--	
-E	BLT_1 [6]	45,00	32,59	37,36	--	
-E	BLT_1 [7]	45,00	32,72	37,49	--	
-E	BLT_1 [8]	45,00	33,61	38,38	--	
-E	BLT_1 [9]	45,00	47,03	51,80	--	
-E	BLT_1 [9]	15,00	45,03	49,80	--	
-E	BLT_1a [2]	15,00	32,07	36,84	--	
-E	BLT_1a [3]	15,00	31,94	36,71	--	
-E	BLT_1a [4]	15,00	32,04	36,81	--	
-E	BLT_1a [5]	15,00	32,55	37,32	--	
-E	BLT_1a [6]	15,00	44,81	49,58	--	
-E	BLT_2 [10]	14,00	38,50	43,27	--	
-E	BLT_2 [13]	14,00	26,97	31,74	--	
-E	BLT_2 [14]	14,00	26,15	30,92	--	
-E	BLT_2 [15]	14,00	26,10	30,87	--	
-E	BLT_2 [16]	14,00	31,45	36,22	--	
-E	BLT_2 [17]	14,00	31,51	36,28	--	
-E	BLT_2 [18]	14,00	31,61	36,38	--	
-E	BLT_2 [19]	14,00	31,74	36,51	--	
-E	BLT_2 [20]	14,00	32,36	37,13	--	
-E	BLT_2 [3]	14,00	38,91	43,68	--	
-E	BLT_2 [4]	14,00	42,24	47,01	--	
-E	BLT_2 [5]	14,00	40,46	45,23	--	
-E	BLT_2 [6]	14,00	41,61	46,38	--	
-E	BLT_2 [7]	14,00	41,21	45,98	--	
-E	BLT_2 [8]	14,00	40,21	44,98	--	
-E	BLT_2 [9]	14,00	39,01	43,78	--	
-E	BLT_3 [10]	17,50	32,61	37,38	--	
-E	BLT_3 [11]	17,50	32,31	37,08	--	
-E	BLT_3 [12]	17,50	32,27	37,04	--	
-E	BLT_3 [13]	17,50	32,28	37,05	--	
-E	BLT_3 [16]	17,50	47,26	52,03	--	
-E	BLT_3 [17]	17,50	44,83	49,60	--	
-E	BLT_3 [18]	17,50	45,18	49,95	--	
-E	BLT_3 [19]	17,50	46,04	50,81	--	
-E	BLT_3 [20]	17,50	45,49	50,26	--	
-E	BLT_3 [21]	17,50	45,63	50,40	--	
-E	BLT_3 [22]	17,50	45,66	50,43	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_E	BLT_3 [23]	17,50	45,79	50,56	--
	_E	BLT_3 [24]	17,50	45,71	50,48	--
	_E	BLT_3 [25]	17,50	46,26	51,03	--
	_E	BLT_3 [26]	17,50	46,40	51,17	--
	_E	BLT_3 [27]	17,50	46,06	50,83	--
	_E	BLT_3 [28]	17,50	46,06	50,83	--
	_E	BLT_3 [29]	17,50	45,95	50,72	--
	_E	BLT_3 [3]	17,50	34,74	39,51	--
	_E	BLT_3 [30]	17,50	45,88	50,65	--
	_E	BLT_3 [31]	17,50	46,07	50,84	--
	_E	BLT_3 [32]	17,50	47,10	51,87	--
	_E	BLT_3 [4]	17,50	32,65	37,42	--
	_E	BLT_3 [5]	17,50	32,72	37,49	--
	_E	BLT_3 [6]	17,50	35,55	40,32	--
	_E	BLT_3 [7]	17,50	38,69	43,46	--
	_E	BLT_3 [8]	17,50	40,06	44,83	--
	_E	BLT_3 [9]	17,50	33,67	38,44	--
	_E	BLT_4 [11]	14,00	31,76	36,53	--
	_E	BLT_4 [12]	14,00	30,00	34,77	--
	_E	BLT_4 [13]	14,00	28,99	33,76	--
	_E	BLT_4 [14]	14,00	28,60	33,37	--
	_E	BLT_4 [15]	14,00	28,24	33,01	--
	_E	BLT_4 [16]	14,00	29,93	34,70	--
	_E	BLT_4 [3]	14,00	39,84	44,61	--
	_E	BLT_4 [4]	14,00	39,74	44,51	--
	_E	BLT_4 [5]	14,00	39,27	44,04	--
	_E	BLT_4 [6]	14,00	34,33	39,10	--
	_E	BLT_4 [7]	14,00	35,18	39,95	--
	_E	BLT_4 [8]	14,00	34,58	39,35	--
	_E	BLT_5 [10]	15,00	28,15	32,92	--
	_E	BLT_5 [14]	15,00	32,11	36,88	--
	_E	BLT_5 [4]	15,00	45,87	50,64	--
	_E	BLT_5 [5]	15,00	45,37	50,14	--
	_E	BLT_5 [6]	15,00	45,02	49,79	--
	_E	BLT_5 [7]	15,00	44,87	49,64	--
	_E	BLT_5 [8]	15,00	32,38	37,15	--
	_E	BLT_5 [9]	15,00	29,32	34,09	--
	_E	BLT_6 [10]	15,00	28,09	32,86	--
	_E	BLT_6 [11]	15,00	25,38	30,15	--
	_E	BLT_6 [12]	15,00	24,71	29,48	--
	_E	BLT_6 [13]	15,00	25,10	29,87	--
	_E	BLT_6 [14]	15,00	27,49	32,26	--
	_E	BLT_6 [4]	15,00	41,99	46,76	--
	_E	BLT_6 [8]	15,00	32,25	37,02	--
	_E	BLT_6 [9]	15,00	29,28	34,05	--
	_F	BLT_1 [1]	48,00	38,17	42,94	--
	_F	BLT_1 [1]	18,00	38,93	43,70	--
	_F	BLT_1 [10]	48,00	47,20	51,97	--
	_F	BLT_1 [10]	18,00	45,28	50,05	--
	_F	BLT_1 [11]	48,00	47,29	52,06	--
	_F	BLT_1 [11]	18,00	45,37	50,14	--
	_F	BLT_1 [12]	48,00	47,38	52,15	--
	_F	BLT_1 [12]	18,00	45,48	50,25	--
	_F	BLT_1 [13]	48,00	47,51	52,28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten voetbalwedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: voetweds juli 2020 vergunning_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_F	BLT_1 [14]	48,00	47,60	52,37	--
	_F	BLT_1 [15]	48,00	47,87	52,64	--
	_F	BLT_1 [16]	48,00	47,78	52,55	--
	_F	BLT_1 [16]	18,00	38,20	42,97	--
	_F	BLT_1 [2]	48,00	36,01	40,78	--
	_F	BLT_1 [2]	18,00	36,15	40,92	--
	_F	BLT_1 [3]	48,00	35,13	39,90	--
	_F	BLT_1 [3]	18,00	35,14	39,91	--
	_F	BLT_1 [4]	48,00	34,61	39,38	--
	_F	BLT_1 [4]	18,00	34,61	39,38	--
	_F	BLT_1 [5]	48,00	32,83	37,60	--
	_F	BLT_1 [5]	18,00	33,13	37,90	--
	_F	BLT_1 [6]	48,00	32,65	37,42	--
	_F	BLT_1 [6]	18,00	33,03	37,80	--
	_F	BLT_1 [7]	48,00	32,78	37,55	--
	_F	BLT_1 [7]	18,00	33,18	37,95	--
	_F	BLT_1 [8]	48,00	33,68	38,45	--
	_F	BLT_1 [8]	18,00	34,09	38,86	--
	_F	BLT_1 [9]	48,00	47,12	51,89	--
	_F	BLT_1 [9]	18,00	45,17	49,94	--
	_F	BLT_5 [10]	18,00	28,38	33,15	--
	_F	BLT_5 [11]	18,00	36,73	41,50	--
	_F	BLT_5 [12]	18,00	27,00	31,77	--
	_F	BLT_5 [13]	18,00	32,03	36,80	--
	_F	BLT_5 [14]	18,00	32,22	36,99	--
	_F	BLT_5 [4]	18,00	45,92	50,69	--
	_F	BLT_5 [5]	18,00	45,46	50,23	--
	_F	BLT_5 [6]	18,00	45,14	49,91	--
	_F	BLT_5 [7]	18,00	44,99	49,76	--
	_F	BLT_5 [8]	18,00	32,57	37,34	--
	_F	BLT_5 [9]	18,00	29,54	34,31	--
	_F	BLT_6 [1]	18,00	44,34	49,11	--
	_F	BLT_6 [10]	18,00	28,39	33,16	--
	_F	BLT_6 [11]	18,00	25,94	30,71	--
	_F	BLT_6 [12]	18,00	25,29	30,06	--
	_F	BLT_6 [13]	18,00	25,67	30,44	--
	_F	BLT_6 [14]	18,00	27,88	32,65	--
	_F	BLT_6 [2]	18,00	44,57	49,34	--
	_F	BLT_6 [3]	18,00	44,54	49,31	--
	_F	BLT_6 [4]	18,00	44,50	49,27	--
	_F	BLT_6 [5]	18,00	44,25	49,02	--
	_F	BLT_6 [6]	18,00	44,65	49,42	--
	_F	BLT_6 [7]	18,00	42,39	47,16	--
	_F	BLT_6 [8]	18,00	32,44	37,21	--
	_F	BLT_6 [9]	18,00	29,60	34,37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [1]		51,00	--	76,18	--
_A	BLT_1 [1]		21,00	--	75,10	--
_A	BLT_1 [1]		33,00	--	76,27	--
_A	BLT_1 [1]		1,50	--	76,15	--
_A	BLT_1 [10]		51,00	--	83,05	--
_A	BLT_1 [10]		21,00	--	81,57	--
_A	BLT_1 [10]		33,00	--	82,57	--
_A	BLT_1 [10]		1,50	--	80,00	--
_A	BLT_1 [11]		51,00	--	82,95	--
_A	BLT_1 [11]		21,00	--	81,37	--
_A	BLT_1 [11]		33,00	--	82,44	--
_A	BLT_1 [11]		1,50	--	79,71	--
_A	BLT_1 [12]		51,00	--	83,04	--
_A	BLT_1 [12]		21,00	--	81,45	--
_A	BLT_1 [12]		33,00	--	82,52	--
_A	BLT_1 [12]		1,50	--	79,77	--
_A	BLT_1 [13]		51,00	--	83,52	--
_A	BLT_1 [13]		21,00	--	82,03	--
_A	BLT_1 [13]		33,00	--	82,88	--
_A	BLT_1 [14]		51,00	--	83,36	--
_A	BLT_1 [14]		21,00	--	81,69	--
_A	BLT_1 [14]		33,00	--	82,83	--
_A	BLT_1 [15]		51,00	--	83,31	--
_A	BLT_1 [15]		21,00	--	81,55	--
_A	BLT_1 [15]		33,00	--	82,81	--
_A	BLT_1 [16]		51,00	--	83,16	--
_A	BLT_1 [16]		21,00	--	81,11	--
_A	BLT_1 [16]		33,00	--	82,67	--
_A	BLT_1 [16]		1,50	--	69,41	--
_A	BLT_1 [2]		51,00	--	74,92	--
_A	BLT_1 [2]		21,00	--	73,96	--
_A	BLT_1 [2]		33,00	--	74,95	--
_A	BLT_1 [2]		1,50	--	74,93	--
_A	BLT_1 [3]		51,00	--	74,01	--
_A	BLT_1 [3]		21,00	--	73,04	--
_A	BLT_1 [3]		33,00	--	73,99	--
_A	BLT_1 [3]		1,50	--	74,10	--
_A	BLT_1 [4]		51,00	--	73,39	--
_A	BLT_1 [4]		21,00	--	72,52	--
_A	BLT_1 [4]		33,00	--	73,35	--
_A	BLT_1 [5]		51,00	--	70,76	--
_A	BLT_1 [5]		21,00	--	69,08	--
_A	BLT_1 [5]		33,00	--	70,37	--
_A	BLT_1 [6]		51,00	--	70,17	--
_A	BLT_1 [6]		21,00	--	67,83	--
_A	BLT_1 [6]		33,00	--	69,13	--
_A	BLT_1 [7]		51,00	--	70,58	--
_A	BLT_1 [7]		21,00	--	68,43	--
_A	BLT_1 [7]		33,00	--	69,57	--
_A	BLT_1 [8]		51,00	--	73,28	--
_A	BLT_1 [8]		21,00	--	71,52	--
_A	BLT_1 [8]		33,00	--	72,52	--
_A	BLT_1 [9]		51,00	--	82,97	--
_A	BLT_1 [9]		21,00	--	81,51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [9]	33,00	--	82,51	--
_A	BLT_1 [9]	1,50	--	79,95	--
_A	BLT_1a [2]	1,50	--	68,47	--
_A	BLT_1a [3]	1,50	--	67,18	--
_A	BLT_1a [4]	1,50	--	67,71	--
_A	BLT_1a [5]	1,50	--	70,55	--
_A	BLT_1a [6]	1,50	--	78,09	--
_A	BLT_2 [10]	1,50	--	74,60	--
_A	BLT_2 [13]	1,50	--	67,15	--
_A	BLT_2 [14]	1,50	--	65,48	--
_A	BLT_2 [15]	1,50	--	65,37	--
_A	BLT_2 [16]	1,50	--	65,10	--
_A	BLT_2 [17]	1,50	--	65,41	--
_A	BLT_2 [18]	1,50	--	65,95	--
_A	BLT_2 [19]	1,50	--	67,16	--
_A	BLT_2 [20]	1,50	--	69,37	--
_A	BLT_2 [3]	1,50	--	75,67	--
_A	BLT_2 [4]	1,50	--	75,66	--
_A	BLT_2 [5]	1,50	--	73,82	--
_A	BLT_2 [6]	1,50	--	73,48	--
_A	BLT_2 [7]	1,50	--	73,38	--
_A	BLT_2 [8]	1,50	--	74,08	--
_A	BLT_2 [9]	1,50	--	74,24	--
_A	BLT_4 [11]	1,50	--	71,93	--
_A	BLT_4 [12]	1,50	--	70,53	--
_A	BLT_4 [13]	1,50	--	69,69	--
_A	BLT_4 [14]	1,50	--	69,05	--
_A	BLT_4 [15]	1,50	--	68,94	--
_A	BLT_4 [16]	1,50	--	70,13	--
_A	BLT_4 [3]	1,50	--	75,12	--
_A	BLT_4 [4]	1,50	--	75,30	--
_A	BLT_4 [5]	1,50	--	75,37	--
_A	BLT_4 [6]	1,50	--	75,14	--
_A	BLT_4 [7]	1,50	--	75,51	--
_A	BLT_4 [8]	1,50	--	73,85	--
_A	BLT_5 [1]	21,00	--	80,64	--
_A	BLT_5 [10]	21,00	--	71,74	--
_A	BLT_5 [11]	21,00	--	70,70	--
_A	BLT_5 [12]	21,00	--	70,02	--
_A	BLT_5 [13]	21,00	--	69,94	--
_A	BLT_5 [14]	21,00	--	69,70	--
_A	BLT_5 [2]	21,00	--	80,63	--
_A	BLT_5 [3]	21,00	--	80,45	--
_A	BLT_5 [4]	21,00	--	80,94	--
_A	BLT_5 [5]	21,00	--	80,90	--
_A	BLT_5 [6]	21,00	--	80,58	--
_A	BLT_5 [7]	21,00	--	80,71	--
_A	BLT_5 [8]	21,00	--	74,33	--
_A	BLT_5 [9]	21,00	--	72,71	--
_A	BLT_6 [1]	21,00	--	80,46	--
_A	BLT_6 [10]	21,00	--	74,09	--
_A	BLT_6 [10]	1,50	--	72,74	--
_A	BLT_6 [11]	21,00	--	71,54	--
_A	BLT_6 [11]	1,50	--	67,46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_A	BLT_6 [12]	21,00	--	70,60	--
	_A	BLT_6 [12]	1,50	--	66,32	--
	_A	BLT_6 [13]	21,00	--	69,43	--
	_A	BLT_6 [13]	1,50	--	67,01	--
	_A	BLT_6 [14]	21,00	--	70,65	--
	_A	BLT_6 [14]	1,50	--	69,54	--
	_A	BLT_6 [2]	21,00	--	80,47	--
	_A	BLT_6 [3]	21,00	--	80,63	--
	_A	BLT_6 [4]	21,00	--	81,05	--
	_A	BLT_6 [4]	1,50	--	75,01	--
	_A	BLT_6 [5]	21,00	--	81,15	--
	_A	BLT_6 [6]	21,00	--	80,70	--
	_A	BLT_6 [7]	21,00	--	80,79	--
	_A	BLT_6 [8]	21,00	--	75,88	--
	_A	BLT_6 [8]	1,50	--	73,12	--
	_A	BLT_6 [9]	21,00	--	74,49	--
	_A	BLT_6 [9]	1,50	--	73,58	--
	_B	BLT_1 [1]	54,00	--	76,26	--
	_B	BLT_1 [1]	24,00	--	75,19	--
	_B	BLT_1 [1]	36,00	--	76,24	--
	_B	BLT_1 [1]	6,00	--	75,21	--
	_B	BLT_1 [10]	54,00	--	83,22	--
	_B	BLT_1 [10]	24,00	--	81,86	--
	_B	BLT_1 [10]	36,00	--	82,71	--
	_B	BLT_1 [10]	6,00	--	80,38	--
	_B	BLT_1 [11]	54,00	--	83,13	--
	_B	BLT_1 [11]	24,00	--	81,66	--
	_B	BLT_1 [11]	36,00	--	82,58	--
	_B	BLT_1 [11]	6,00	--	80,09	--
	_B	BLT_1 [12]	54,00	--	83,23	--
	_B	BLT_1 [12]	24,00	--	81,74	--
	_B	BLT_1 [12]	36,00	--	82,67	--
	_B	BLT_1 [12]	6,00	--	80,16	--
	_B	BLT_1 [13]	54,00	--	83,70	--
	_B	BLT_1 [13]	24,00	--	82,26	--
	_B	BLT_1 [13]	36,00	--	83,04	--
	_B	BLT_1 [14]	54,00	--	83,48	--
	_B	BLT_1 [14]	24,00	--	82,53	--
	_B	BLT_1 [14]	36,00	--	82,95	--
	_B	BLT_1 [15]	54,00	--	83,42	--
	_B	BLT_1 [15]	24,00	--	82,41	--
	_B	BLT_1 [15]	36,00	--	82,93	--
	_B	BLT_1 [16]	54,00	--	83,28	--
	_B	BLT_1 [16]	24,00	--	81,95	--
	_B	BLT_1 [16]	36,00	--	82,78	--
	_B	BLT_1 [16]	6,00	--	69,81	--
	_B	BLT_1 [2]	54,00	--	75,02	--
	_B	BLT_1 [2]	24,00	--	73,67	--
	_B	BLT_1 [2]	36,00	--	74,89	--
	_B	BLT_1 [2]	6,00	--	74,18	--
	_B	BLT_1 [3]	54,00	--	74,12	--
	_B	BLT_1 [3]	24,00	--	72,72	--
	_B	BLT_1 [3]	36,00	--	73,91	--
	_B	BLT_1 [3]	6,00	--	73,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_1 [4]	54,00	--	73,52	--	
_B	BLT_1 [4]	24,00	--	72,96	--	
_B	BLT_1 [4]	36,00	--	73,27	--	
_B	BLT_1 [5]	54,00	--	71,00	--	
_B	BLT_1 [5]	24,00	--	70,09	--	
_B	BLT_1 [5]	36,00	--	70,37	--	
_B	BLT_1 [6]	54,00	--	70,51	--	
_B	BLT_1 [6]	24,00	--	68,93	--	
_B	BLT_1 [6]	36,00	--	69,19	--	
_B	BLT_1 [7]	54,00	--	70,89	--	
_B	BLT_1 [7]	24,00	--	69,15	--	
_B	BLT_1 [7]	36,00	--	69,62	--	
_B	BLT_1 [8]	54,00	--	73,46	--	
_B	BLT_1 [8]	24,00	--	72,24	--	
_B	BLT_1 [8]	36,00	--	72,55	--	
_B	BLT_1 [9]	54,00	--	83,14	--	
_B	BLT_1 [9]	24,00	--	81,78	--	
_B	BLT_1 [9]	36,00	--	82,63	--	
_B	BLT_1 [9]	6,00	--	80,32	--	
_B	BLT_1a [2]	6,00	--	68,34	--	
_B	BLT_1a [3]	6,00	--	67,10	--	
_B	BLT_1a [4]	6,00	--	67,82	--	
_B	BLT_1a [5]	6,00	--	70,32	--	
_B	BLT_1a [6]	6,00	--	78,45	--	
_B	BLT_2 [10]	5,00	--	75,56	--	
_B	BLT_2 [13]	5,00	--	68,06	--	
_B	BLT_2 [14]	5,00	--	66,05	--	
_B	BLT_2 [15]	5,00	--	65,83	--	
_B	BLT_2 [16]	5,00	--	65,52	--	
_B	BLT_2 [17]	5,00	--	65,72	--	
_B	BLT_2 [18]	5,00	--	66,22	--	
_B	BLT_2 [19]	5,00	--	67,24	--	
_B	BLT_2 [20]	5,00	--	69,49	--	
_B	BLT_2 [3]	5,00	--	75,75	--	
_B	BLT_2 [4]	5,00	--	76,07	--	
_B	BLT_2 [5]	5,00	--	74,72	--	
_B	BLT_2 [6]	5,00	--	74,46	--	
_B	BLT_2 [7]	5,00	--	74,50	--	
_B	BLT_2 [8]	5,00	--	75,01	--	
_B	BLT_2 [9]	5,00	--	75,23	--	
_B	BLT_3 [10]	8,50	--	69,74	--	
_B	BLT_3 [11]	8,50	--	71,30	--	
_B	BLT_3 [12]	8,50	--	71,54	--	
_B	BLT_3 [13]	8,50	--	73,53	--	
_B	BLT_3 [16]	8,50	--	79,24	--	
_B	BLT_3 [17]	8,50	--	79,79	--	
_B	BLT_3 [18]	8,50	--	80,59	--	
_B	BLT_3 [19]	8,50	--	80,65	--	
_B	BLT_3 [20]	8,50	--	80,56	--	
_B	BLT_3 [21]	8,50	--	79,96	--	
_B	BLT_3 [22]	8,50	--	80,62	--	
_B	BLT_3 [23]	8,50	--	81,21	--	
_B	BLT_3 [24]	8,50	--	80,85	--	
_B	BLT_3 [25]	8,50	--	80,85	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_3 [26]		8,50	--	80,93	--
_B	BLT_3 [27]		8,50	--	80,74	--
_B	BLT_3 [28]		8,50	--	80,69	--
_B	BLT_3 [29]		8,50	--	80,80	--
_B	BLT_3 [3]		8,50	--	68,17	--
_B	BLT_3 [30]		8,50	--	81,08	--
_B	BLT_3 [31]		8,50	--	81,27	--
_B	BLT_3 [32]		8,50	--	82,28	--
_B	BLT_3 [4]		8,50	--	67,59	--
_B	BLT_3 [5]		8,50	--	67,37	--
_B	BLT_3 [6]		8,50	--	68,07	--
_B	BLT_3 [7]		8,50	--	69,92	--
_B	BLT_3 [8]		8,50	--	70,39	--
_B	BLT_3 [9]		8,50	--	70,31	--
_B	BLT_4 [11]		5,00	--	71,92	--
_B	BLT_4 [12]		5,00	--	70,63	--
_B	BLT_4 [13]		5,00	--	69,83	--
_B	BLT_4 [14]		5,00	--	69,30	--
_B	BLT_4 [15]		5,00	--	69,18	--
_B	BLT_4 [16]		5,00	--	70,24	--
_B	BLT_4 [3]		5,00	--	75,92	--
_B	BLT_4 [4]		5,00	--	76,08	--
_B	BLT_4 [5]		5,00	--	76,08	--
_B	BLT_4 [6]		5,00	--	75,85	--
_B	BLT_4 [7]		5,00	--	76,10	--
_B	BLT_4 [8]		5,00	--	74,67	--
_B	BLT_5 [1]		24,00	--	80,92	--
_B	BLT_5 [10]		24,00	--	74,01	--
_B	BLT_5 [10]		6,00	--	69,87	--
_B	BLT_5 [11]		24,00	--	72,30	--
_B	BLT_5 [12]		24,00	--	71,66	--
_B	BLT_5 [13]		24,00	--	71,20	--
_B	BLT_5 [14]		24,00	--	71,27	--
_B	BLT_5 [14]		6,00	--	74,36	--
_B	BLT_5 [2]		24,00	--	80,72	--
_B	BLT_5 [3]		24,00	--	80,67	--
_B	BLT_5 [4]		24,00	--	81,19	--
_B	BLT_5 [4]		6,00	--	79,17	--
_B	BLT_5 [5]		24,00	--	81,16	--
_B	BLT_5 [5]		6,00	--	79,30	--
_B	BLT_5 [6]		24,00	--	81,08	--
_B	BLT_5 [6]		6,00	--	79,24	--
_B	BLT_5 [7]		24,00	--	81,00	--
_B	BLT_5 [7]		6,00	--	79,19	--
_B	BLT_5 [8]		24,00	--	76,23	--
_B	BLT_5 [8]		6,00	--	72,76	--
_B	BLT_5 [9]		24,00	--	74,79	--
_B	BLT_5 [9]		6,00	--	70,93	--
_B	BLT_6 [10]		6,00	--	70,00	--
_B	BLT_6 [11]		6,00	--	67,70	--
_B	BLT_6 [12]		6,00	--	66,59	--
_B	BLT_6 [13]		6,00	--	67,37	--
_B	BLT_6 [14]		6,00	--	70,03	--
_B	BLT_6 [4]		6,00	--	76,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_6 [8]		6,00	--	72,58	--
_B	BLT_6 [9]		6,00	--	70,89	--
_C	BLT_1 [1]		57,00	--	76,40	--
_C	BLT_1 [1]		27,00	--	76,16	--
_C	BLT_1 [1]		39,00	--	76,25	--
_C	BLT_1 [1]		9,00	--	73,95	--
_C	BLT_1 [10]		57,00	--	83,42	--
_C	BLT_1 [10]		27,00	--	82,17	--
_C	BLT_1 [10]		39,00	--	82,78	--
_C	BLT_1 [10]		9,00	--	80,61	--
_C	BLT_1 [11]		57,00	--	83,34	--
_C	BLT_1 [11]		27,00	--	82,00	--
_C	BLT_1 [11]		39,00	--	82,66	--
_C	BLT_1 [11]		9,00	--	80,36	--
_C	BLT_1 [12]		57,00	--	83,44	--
_C	BLT_1 [12]		27,00	--	82,04	--
_C	BLT_1 [12]		39,00	--	82,75	--
_C	BLT_1 [12]		9,00	--	80,43	--
_C	BLT_1 [13]		57,00	--	83,92	--
_C	BLT_1 [13]		27,00	--	82,52	--
_C	BLT_1 [13]		39,00	--	83,14	--
_C	BLT_1 [14]		57,00	--	83,64	--
_C	BLT_1 [14]		27,00	--	82,78	--
_C	BLT_1 [14]		39,00	--	83,04	--
_C	BLT_1 [15]		57,00	--	83,58	--
_C	BLT_1 [15]		27,00	--	82,62	--
_C	BLT_1 [15]		39,00	--	83,01	--
_C	BLT_1 [16]		57,00	--	83,45	--
_C	BLT_1 [16]		27,00	--	82,20	--
_C	BLT_1 [16]		39,00	--	82,87	--
_C	BLT_1 [16]		9,00	--	70,71	--
_C	BLT_1 [2]		57,00	--	75,20	--
_C	BLT_1 [2]		27,00	--	74,81	--
_C	BLT_1 [2]		39,00	--	74,90	--
_C	BLT_1 [2]		9,00	--	73,24	--
_C	BLT_1 [3]		57,00	--	74,33	--
_C	BLT_1 [3]		27,00	--	73,79	--
_C	BLT_1 [3]		39,00	--	73,93	--
_C	BLT_1 [3]		9,00	--	72,93	--
_C	BLT_1 [4]		57,00	--	73,75	--
_C	BLT_1 [4]		27,00	--	73,23	--
_C	BLT_1 [4]		39,00	--	73,29	--
_C	BLT_1 [5]		57,00	--	71,51	--
_C	BLT_1 [5]		27,00	--	70,24	--
_C	BLT_1 [5]		39,00	--	70,42	--
_C	BLT_1 [6]		57,00	--	71,16	--
_C	BLT_1 [6]		27,00	--	69,05	--
_C	BLT_1 [6]		39,00	--	69,23	--
_C	BLT_1 [7]		57,00	--	71,46	--
_C	BLT_1 [7]		27,00	--	69,51	--
_C	BLT_1 [7]		39,00	--	69,66	--
_C	BLT_1 [8]		57,00	--	73,80	--
_C	BLT_1 [8]		27,00	--	72,62	--
_C	BLT_1 [8]		39,00	--	72,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_1 [9]		57,00	--	83,34	--
_C	BLT_1 [9]		27,00	--	82,08	--
_C	BLT_1 [9]		39,00	--	82,70	--
_C	BLT_1 [9]		9,00	--	80,55	--
_C	BLT_1a [2]		9,00	--	68,64	--
_C	BLT_1a [3]		9,00	--	67,54	--
_C	BLT_1a [4]		9,00	--	68,23	--
_C	BLT_1a [5]		9,00	--	70,60	--
_C	BLT_1a [6]		9,00	--	78,69	--
_C	BLT_2 [10]		8,00	--	76,79	--
_C	BLT_2 [13]		8,00	--	68,72	--
_C	BLT_2 [14]		8,00	--	66,56	--
_C	BLT_2 [15]		8,00	--	66,28	--
_C	BLT_2 [16]		8,00	--	66,11	--
_C	BLT_2 [17]		8,00	--	66,37	--
_C	BLT_2 [18]		8,00	--	66,87	--
_C	BLT_2 [19]		8,00	--	67,65	--
_C	BLT_2 [20]		8,00	--	69,81	--
_C	BLT_2 [3]		8,00	--	75,60	--
_C	BLT_2 [4]		8,00	--	76,54	--
_C	BLT_2 [5]		8,00	--	75,90	--
_C	BLT_2 [6]		8,00	--	75,26	--
_C	BLT_2 [7]		8,00	--	75,58	--
_C	BLT_2 [8]		8,00	--	76,15	--
_C	BLT_2 [9]		8,00	--	76,45	--
_C	BLT_3 [10]		11,50	--	72,10	--
_C	BLT_3 [11]		11,50	--	70,77	--
_C	BLT_3 [12]		11,50	--	72,18	--
_C	BLT_3 [13]		11,50	--	72,05	--
_C	BLT_3 [16]		11,50	--	79,41	--
_C	BLT_3 [17]		11,50	--	79,96	--
_C	BLT_3 [18]		11,50	--	80,60	--
_C	BLT_3 [19]		11,50	--	80,73	--
_C	BLT_3 [20]		11,50	--	80,72	--
_C	BLT_3 [21]		11,50	--	80,12	--
_C	BLT_3 [22]		11,50	--	80,71	--
_C	BLT_3 [23]		11,50	--	81,21	--
_C	BLT_3 [24]		11,50	--	81,16	--
_C	BLT_3 [25]		11,50	--	81,16	--
_C	BLT_3 [26]		11,50	--	81,24	--
_C	BLT_3 [27]		11,50	--	80,98	--
_C	BLT_3 [28]		11,50	--	80,99	--
_C	BLT_3 [29]		11,50	--	81,07	--
_C	BLT_3 [3]		11,50	--	68,64	--
_C	BLT_3 [30]		11,50	--	81,31	--
_C	BLT_3 [31]		11,50	--	81,49	--
_C	BLT_3 [32]		11,50	--	82,51	--
_C	BLT_3 [4]		11,50	--	68,21	--
_C	BLT_3 [5]		11,50	--	68,02	--
_C	BLT_3 [6]		11,50	--	69,04	--
_C	BLT_3 [7]		11,50	--	71,22	--
_C	BLT_3 [8]		11,50	--	71,53	--
_C	BLT_3 [9]		11,50	--	69,55	--
_C	BLT_4 [11]		8,00	--	72,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_C	BLT_4 [12]	8,00	--	70,92	--
	_C	BLT_4 [13]	8,00	--	70,15	--
	_C	BLT_4 [14]	8,00	--	69,73	--
	_C	BLT_4 [15]	8,00	--	69,66	--
	_C	BLT_4 [16]	8,00	--	70,68	--
	_C	BLT_4 [3]	8,00	--	76,99	--
	_C	BLT_4 [4]	8,00	--	77,05	--
	_C	BLT_4 [5]	8,00	--	76,99	--
	_C	BLT_4 [6]	8,00	--	76,79	--
	_C	BLT_4 [7]	8,00	--	76,87	--
	_C	BLT_4 [8]	8,00	--	75,65	--
	_C	BLT_5 [10]	9,00	--	69,98	--
	_C	BLT_5 [14]	9,00	--	75,43	--
	_C	BLT_5 [4]	9,00	--	79,67	--
	_C	BLT_5 [5]	9,00	--	79,56	--
	_C	BLT_5 [6]	9,00	--	79,48	--
	_C	BLT_5 [7]	9,00	--	79,51	--
	_C	BLT_5 [8]	9,00	--	72,86	--
	_C	BLT_5 [9]	9,00	--	70,97	--
	_C	BLT_6 [10]	9,00	--	70,19	--
	_C	BLT_6 [11]	9,00	--	67,72	--
	_C	BLT_6 [12]	9,00	--	66,61	--
	_C	BLT_6 [13]	9,00	--	67,36	--
	_C	BLT_6 [14]	9,00	--	70,22	--
	_C	BLT_6 [4]	9,00	--	77,43	--
	_C	BLT_6 [8]	9,00	--	72,53	--
	_C	BLT_6 [9]	9,00	--	71,00	--
	_D	BLT_1 [1]	60,00	--	76,94	--
	_D	BLT_1 [1]	30,00	--	76,27	--
	_D	BLT_1 [1]	42,00	--	76,10	--
	_D	BLT_1 [1]	12,00	--	73,97	--
	_D	BLT_1 [10]	60,00	--	83,70	--
	_D	BLT_1 [10]	30,00	--	82,41	--
	_D	BLT_1 [10]	42,00	--	82,83	--
	_D	BLT_1 [10]	12,00	--	80,83	--
	_D	BLT_1 [11]	60,00	--	83,64	--
	_D	BLT_1 [11]	30,00	--	82,31	--
	_D	BLT_1 [11]	42,00	--	82,72	--
	_D	BLT_1 [11]	12,00	--	80,60	--
	_D	BLT_1 [12]	60,00	--	83,75	--
	_D	BLT_1 [12]	30,00	--	82,40	--
	_D	BLT_1 [12]	42,00	--	82,81	--
	_D	BLT_1 [12]	12,00	--	80,66	--
	_D	BLT_1 [13]	60,00	--	84,23	--
	_D	BLT_1 [13]	30,00	--	82,86	--
	_D	BLT_1 [13]	42,00	--	83,30	--
	_D	BLT_1 [14]	60,00	--	83,89	--
	_D	BLT_1 [14]	30,00	--	83,08	--
	_D	BLT_1 [14]	42,00	--	83,20	--
	_D	BLT_1 [15]	60,00	--	83,83	--
	_D	BLT_1 [15]	30,00	--	82,90	--
	_D	BLT_1 [15]	42,00	--	83,15	--
	_D	BLT_1 [16]	60,00	--	83,71	--
	_D	BLT_1 [16]	30,00	--	82,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	BLT_1 [16]	42,00	--	82,99	--
_D	BLT_1 [16]	12,00	--	72,03	--
_D	BLT_1 [2]	60,00	--	75,89	--
_D	BLT_1 [2]	30,00	--	74,94	--
_D	BLT_1 [2]	42,00	--	74,83	--
_D	BLT_1 [2]	12,00	--	73,22	--
_D	BLT_1 [3]	60,00	--	75,12	--
_D	BLT_1 [3]	30,00	--	73,98	--
_D	BLT_1 [3]	42,00	--	73,88	--
_D	BLT_1 [3]	12,00	--	72,99	--
_D	BLT_1 [4]	60,00	--	74,62	--
_D	BLT_1 [4]	30,00	--	73,35	--
_D	BLT_1 [4]	42,00	--	73,24	--
_D	BLT_1 [5]	60,00	--	72,91	--
_D	BLT_1 [5]	30,00	--	70,33	--
_D	BLT_1 [5]	42,00	--	70,40	--
_D	BLT_1 [6]	60,00	--	72,87	--
_D	BLT_1 [6]	30,00	--	69,09	--
_D	BLT_1 [6]	42,00	--	69,70	--
_D	BLT_1 [7]	60,00	--	73,04	--
_D	BLT_1 [7]	30,00	--	69,54	--
_D	BLT_1 [7]	42,00	--	70,16	--
_D	BLT_1 [8]	60,00	--	74,82	--
_D	BLT_1 [8]	30,00	--	72,50	--
_D	BLT_1 [8]	42,00	--	73,04	--
_D	BLT_1 [9]	60,00	--	83,62	--
_D	BLT_1 [9]	30,00	--	82,34	--
_D	BLT_1 [9]	42,00	--	82,75	--
_D	BLT_1 [9]	12,00	--	80,78	--
_D	BLT_1a [2]	12,00	--	69,19	--
_D	BLT_1a [3]	12,00	--	68,28	--
_D	BLT_1a [4]	12,00	--	68,93	--
_D	BLT_1a [5]	12,00	--	71,06	--
_D	BLT_1a [6]	12,00	--	78,92	--
_D	BLT_2 [10]	11,00	--	78,10	--
_D	BLT_2 [13]	11,00	--	69,15	--
_D	BLT_2 [14]	11,00	--	67,51	--
_D	BLT_2 [15]	11,00	--	67,22	--
_D	BLT_2 [16]	11,00	--	67,04	--
_D	BLT_2 [17]	11,00	--	67,28	--
_D	BLT_2 [18]	11,00	--	67,72	--
_D	BLT_2 [19]	11,00	--	68,32	--
_D	BLT_2 [20]	11,00	--	70,27	--
_D	BLT_2 [3]	11,00	--	75,70	--
_D	BLT_2 [4]	11,00	--	77,43	--
_D	BLT_2 [5]	11,00	--	77,32	--
_D	BLT_2 [6]	11,00	--	76,90	--
_D	BLT_2 [7]	11,00	--	76,62	--
_D	BLT_2 [8]	11,00	--	76,93	--
_D	BLT_2 [9]	11,00	--	77,64	--
_D	BLT_3 [10]	14,50	--	67,72	--
_D	BLT_3 [11]	14,50	--	66,98	--
_D	BLT_3 [12]	14,50	--	67,06	--
_D	BLT_3 [13]	14,50	--	67,66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_D	BLT_3 [16]	14,50	--	79,56	--
	_D	BLT_3 [17]	14,50	--	80,10	--
	_D	BLT_3 [18]	14,50	--	80,78	--
	_D	BLT_3 [19]	14,50	--	80,96	--
	_D	BLT_3 [20]	14,50	--	80,91	--
	_D	BLT_3 [21]	14,50	--	80,32	--
	_D	BLT_3 [22]	14,50	--	80,89	--
	_D	BLT_3 [23]	14,50	--	81,36	--
	_D	BLT_3 [24]	14,50	--	81,46	--
	_D	BLT_3 [25]	14,50	--	81,46	--
	_D	BLT_3 [26]	14,50	--	81,53	--
	_D	BLT_3 [27]	14,50	--	81,29	--
	_D	BLT_3 [28]	14,50	--	81,20	--
	_D	BLT_3 [29]	14,50	--	81,27	--
	_D	BLT_3 [3]	14,50	--	71,25	--
	_D	BLT_3 [30]	14,50	--	81,58	--
	_D	BLT_3 [31]	14,50	--	81,78	--
	_D	BLT_3 [32]	14,50	--	82,78	--
	_D	BLT_3 [4]	14,50	--	70,67	--
	_D	BLT_3 [5]	14,50	--	70,11	--
	_D	BLT_3 [6]	14,50	--	70,72	--
	_D	BLT_3 [7]	14,50	--	73,20	--
	_D	BLT_3 [8]	14,50	--	73,34	--
	_D	BLT_3 [9]	14,50	--	70,99	--
	_D	BLT_4 [11]	11,00	--	72,35	--
	_D	BLT_4 [12]	11,00	--	71,33	--
	_D	BLT_4 [13]	11,00	--	70,65	--
	_D	BLT_4 [14]	11,00	--	70,36	--
	_D	BLT_4 [15]	11,00	--	70,23	--
	_D	BLT_4 [16]	11,00	--	71,18	--
	_D	BLT_4 [3]	11,00	--	78,44	--
	_D	BLT_4 [4]	11,00	--	78,51	--
	_D	BLT_4 [5]	11,00	--	78,44	--
	_D	BLT_4 [6]	11,00	--	78,19	--
	_D	BLT_4 [7]	11,00	--	78,11	--
	_D	BLT_4 [8]	11,00	--	75,44	--
	_D	BLT_5 [10]	12,00	--	70,29	--
	_D	BLT_5 [14]	12,00	--	72,66	--
	_D	BLT_5 [4]	12,00	--	79,85	--
	_D	BLT_5 [5]	12,00	--	79,78	--
	_D	BLT_5 [6]	12,00	--	79,72	--
	_D	BLT_5 [7]	12,00	--	79,85	--
	_D	BLT_5 [8]	12,00	--	72,94	--
	_D	BLT_5 [9]	12,00	--	71,29	--
	_D	BLT_6 [10]	12,00	--	70,37	--
	_D	BLT_6 [11]	12,00	--	67,94	--
	_D	BLT_6 [12]	12,00	--	66,88	--
	_D	BLT_6 [13]	12,00	--	67,61	--
	_D	BLT_6 [14]	12,00	--	69,95	--
	_D	BLT_6 [4]	12,00	--	78,87	--
	_D	BLT_6 [8]	12,00	--	72,70	--
	_D	BLT_6 [9]	12,00	--	71,16	--
	_E	BLT_1 [1]	45,00	--	76,12	--
	_E	BLT_1 [1]	15,00	--	74,13	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_E	BLT_1 [10]	45,00	--	82,87	--
	_E	BLT_1 [10]	15,00	--	81,05	--
	_E	BLT_1 [11]	45,00	--	82,76	--
	_E	BLT_1 [11]	15,00	--	80,81	--
	_E	BLT_1 [12]	45,00	--	82,85	--
	_E	BLT_1 [12]	15,00	--	80,90	--
	_E	BLT_1 [13]	45,00	--	83,34	--
	_E	BLT_1 [14]	45,00	--	83,23	--
	_E	BLT_1 [15]	45,00	--	83,19	--
	_E	BLT_1 [16]	45,00	--	83,03	--
	_E	BLT_1 [16]	15,00	--	74,08	--
	_E	BLT_1 [2]	45,00	--	74,85	--
	_E	BLT_1 [2]	15,00	--	73,24	--
	_E	BLT_1 [3]	45,00	--	73,93	--
	_E	BLT_1 [3]	15,00	--	73,37	--
	_E	BLT_1 [4]	45,00	--	73,30	--
	_E	BLT_1 [5]	45,00	--	70,51	--
	_E	BLT_1 [6]	45,00	--	69,83	--
	_E	BLT_1 [7]	45,00	--	70,29	--
	_E	BLT_1 [8]	45,00	--	73,13	--
	_E	BLT_1 [9]	45,00	--	82,80	--
	_E	BLT_1 [9]	15,00	--	81,00	--
	_E	BLT_1a [2]	15,00	--	70,50	--
	_E	BLT_1a [3]	15,00	--	70,00	--
	_E	BLT_1a [4]	15,00	--	70,61	--
	_E	BLT_1a [5]	15,00	--	72,25	--
	_E	BLT_1a [6]	15,00	--	79,14	--
	_E	BLT_2 [10]	14,00	--	80,07	--
	_E	BLT_2 [13]	14,00	--	70,58	--
	_E	BLT_2 [14]	14,00	--	68,98	--
	_E	BLT_2 [15]	14,00	--	69,18	--
	_E	BLT_2 [16]	14,00	--	69,18	--
	_E	BLT_2 [17]	14,00	--	69,37	--
	_E	BLT_2 [18]	14,00	--	69,66	--
	_E	BLT_2 [19]	14,00	--	69,95	--
	_E	BLT_2 [20]	14,00	--	71,42	--
	_E	BLT_2 [3]	14,00	--	76,02	--
	_E	BLT_2 [4]	14,00	--	78,56	--
	_E	BLT_2 [5]	14,00	--	79,31	--
	_E	BLT_2 [6]	14,00	--	78,71	--
	_E	BLT_2 [7]	14,00	--	78,96	--
	_E	BLT_2 [8]	14,00	--	78,87	--
	_E	BLT_2 [9]	14,00	--	79,01	--
	_E	BLT_3 [10]	17,50	--	69,81	--
	_E	BLT_3 [11]	17,50	--	69,02	--
	_E	BLT_3 [12]	17,50	--	68,96	--
	_E	BLT_3 [13]	17,50	--	69,30	--
	_E	BLT_3 [16]	17,50	--	79,90	--
	_E	BLT_3 [17]	17,50	--	80,41	--
	_E	BLT_3 [18]	17,50	--	81,05	--
	_E	BLT_3 [19]	17,50	--	81,24	--
	_E	BLT_3 [20]	17,50	--	81,20	--
	_E	BLT_3 [21]	17,50	--	80,66	--
	_E	BLT_3 [22]	17,50	--	81,19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pcnc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	BLT_3 [23]	17,50	--	81,62	--
_E	BLT_3 [24]	17,50	--	81,79	--
_E	BLT_3 [25]	17,50	--	81,90	--
_E	BLT_3 [26]	17,50	--	81,85	--
_E	BLT_3 [27]	17,50	--	81,55	--
_E	BLT_3 [28]	17,50	--	81,47	--
_E	BLT_3 [29]	17,50	--	81,53	--
_E	BLT_3 [3]	17,50	--	73,39	--
_E	BLT_3 [30]	17,50	--	81,84	--
_E	BLT_3 [31]	17,50	--	82,01	--
_E	BLT_3 [32]	17,50	--	83,01	--
_E	BLT_3 [4]	17,50	--	73,00	--
_E	BLT_3 [5]	17,50	--	72,56	--
_E	BLT_3 [6]	17,50	--	73,99	--
_E	BLT_3 [7]	17,50	--	76,93	--
_E	BLT_3 [8]	17,50	--	75,76	--
_E	BLT_3 [9]	17,50	--	73,02	--
_E	BLT_4 [11]	14,00	--	73,01	--
_E	BLT_4 [12]	14,00	--	72,32	--
_E	BLT_4 [13]	14,00	--	71,80	--
_E	BLT_4 [14]	14,00	--	71,62	--
_E	BLT_4 [15]	14,00	--	71,56	--
_E	BLT_4 [16]	14,00	--	72,65	--
_E	BLT_4 [3]	14,00	--	80,34	--
_E	BLT_4 [4]	14,00	--	80,00	--
_E	BLT_4 [5]	14,00	--	78,60	--
_E	BLT_4 [6]	14,00	--	76,92	--
_E	BLT_4 [7]	14,00	--	75,54	--
_E	BLT_4 [8]	14,00	--	72,06	--
_E	BLT_5 [10]	15,00	--	70,54	--
_E	BLT_5 [14]	15,00	--	69,23	--
_E	BLT_5 [4]	15,00	--	80,03	--
_E	BLT_5 [5]	15,00	--	80,00	--
_E	BLT_5 [6]	15,00	--	79,94	--
_E	BLT_5 [7]	15,00	--	80,09	--
_E	BLT_5 [8]	15,00	--	73,13	--
_E	BLT_5 [9]	15,00	--	71,28	--
_E	BLT_6 [10]	15,00	--	71,59	--
_E	BLT_6 [11]	15,00	--	68,08	--
_E	BLT_6 [12]	15,00	--	67,14	--
_E	BLT_6 [13]	15,00	--	67,76	--
_E	BLT_6 [14]	15,00	--	69,93	--
_E	BLT_6 [4]	15,00	--	80,95	--
_E	BLT_6 [8]	15,00	--	73,78	--
_E	BLT_6 [9]	15,00	--	72,42	--
_F	BLT_1 [1]	48,00	--	76,14	--
_F	BLT_1 [1]	18,00	--	74,20	--
_F	BLT_1 [10]	48,00	--	82,94	--
_F	BLT_1 [10]	18,00	--	81,29	--
_F	BLT_1 [11]	48,00	--	82,83	--
_F	BLT_1 [11]	18,00	--	81,06	--
_F	BLT_1 [12]	48,00	--	82,92	--
_F	BLT_1 [12]	18,00	--	81,11	--
_F	BLT_1 [13]	48,00	--	83,40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert dB(C)

Rapport: Resultatentabel
 Model: pconc dBC april 20 vergunning_PDblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_F	BLT_1 [14]	48,00	--	83,28	--
	_F	BLT_1 [15]	48,00	--	83,23	--
	_F	BLT_1 [16]	48,00	--	83,08	--
	_F	BLT_1 [16]	18,00	--	77,67	--
	_F	BLT_1 [2]	48,00	--	74,87	--
	_F	BLT_1 [2]	18,00	--	73,11	--
	_F	BLT_1 [3]	48,00	--	73,95	--
	_F	BLT_1 [3]	18,00	--	73,28	--
	_F	BLT_1 [4]	48,00	--	73,32	--
	_F	BLT_1 [4]	18,00	--	73,34	--
	_F	BLT_1 [5]	48,00	--	70,61	--
	_F	BLT_1 [5]	18,00	--	68,33	--
	_F	BLT_1 [6]	48,00	--	69,97	--
	_F	BLT_1 [6]	18,00	--	67,25	--
	_F	BLT_1 [7]	48,00	--	70,40	--
	_F	BLT_1 [7]	18,00	--	67,86	--
	_F	BLT_1 [8]	48,00	--	73,18	--
	_F	BLT_1 [8]	18,00	--	70,99	--
	_F	BLT_1 [9]	48,00	--	82,86	--
	_F	BLT_1 [9]	18,00	--	81,24	--
	_F	BLT_5 [10]	18,00	--	71,58	--
	_F	BLT_5 [11]	18,00	--	74,39	--
	_F	BLT_5 [12]	18,00	--	72,36	--
	_F	BLT_5 [13]	18,00	--	69,35	--
	_F	BLT_5 [14]	18,00	--	69,49	--
	_F	BLT_5 [4]	18,00	--	80,33	--
	_F	BLT_5 [5]	18,00	--	80,25	--
	_F	BLT_5 [6]	18,00	--	80,19	--
	_F	BLT_5 [7]	18,00	--	80,38	--
	_F	BLT_5 [8]	18,00	--	74,48	--
	_F	BLT_5 [9]	18,00	--	72,69	--
	_F	BLT_6 [1]	18,00	--	80,21	--
	_F	BLT_6 [10]	18,00	--	72,64	--
	_F	BLT_6 [11]	18,00	--	69,77	--
	_F	BLT_6 [12]	18,00	--	68,96	--
	_F	BLT_6 [13]	18,00	--	67,98	--
	_F	BLT_6 [14]	18,00	--	69,54	--
	_F	BLT_6 [2]	18,00	--	80,19	--
	_F	BLT_6 [3]	18,00	--	80,35	--
	_F	BLT_6 [4]	18,00	--	80,71	--
	_F	BLT_6 [5]	18,00	--	80,61	--
	_F	BLT_6 [6]	18,00	--	80,02	--
	_F	BLT_6 [7]	18,00	--	80,03	--
	_F	BLT_6 [8]	18,00	--	75,20	--
	_F	BLT_6 [9]	18,00	--	73,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [1]		51,00	44,05	44,05	--
_A	BLT_1 [1]		21,00	41,58	41,58	--
_A	BLT_1 [1]		33,00	43,91	43,91	--
_A	BLT_1 [1]		1,50	41,04	41,04	--
_A	BLT_1 [10]		51,00	51,29	51,29	--
_A	BLT_1 [10]		21,00	49,41	49,41	--
_A	BLT_1 [10]		33,00	50,89	50,89	--
_A	BLT_1 [10]		1,50	46,41	46,41	--
_A	BLT_1 [11]		51,00	51,37	51,37	--
_A	BLT_1 [11]		21,00	49,29	49,29	--
_A	BLT_1 [11]		33,00	50,97	50,97	--
_A	BLT_1 [11]		1,50	46,48	46,48	--
_A	BLT_1 [12]		51,00	51,48	51,48	--
_A	BLT_1 [12]		21,00	49,29	49,29	--
_A	BLT_1 [12]		33,00	51,07	51,07	--
_A	BLT_1 [12]		1,50	46,56	46,56	--
_A	BLT_1 [13]		51,00	51,73	51,73	--
_A	BLT_1 [13]		21,00	49,39	49,39	--
_A	BLT_1 [13]		33,00	51,33	51,33	--
_A	BLT_1 [14]		51,00	52,07	52,07	--
_A	BLT_1 [14]		21,00	49,61	49,61	--
_A	BLT_1 [14]		33,00	51,72	51,72	--
_A	BLT_1 [15]		51,00	52,88	52,88	--
_A	BLT_1 [15]		21,00	49,58	49,58	--
_A	BLT_1 [15]		33,00	52,60	52,60	--
_A	BLT_1 [16]		51,00	54,79	54,79	--
_A	BLT_1 [16]		21,00	49,85	49,85	--
_A	BLT_1 [16]		33,00	54,51	54,51	--
_A	BLT_1 [16]		1,50	40,39	40,39	--
_A	BLT_1 [2]		51,00	41,99	41,99	--
_A	BLT_1 [2]		21,00	40,51	40,51	--
_A	BLT_1 [2]		33,00	41,85	41,85	--
_A	BLT_1 [2]		1,50	40,10	40,10	--
_A	BLT_1 [3]		51,00	41,11	41,11	--
_A	BLT_1 [3]		21,00	39,99	39,99	--
_A	BLT_1 [3]		33,00	40,96	40,96	--
_A	BLT_1 [3]		1,50	39,72	39,72	--
_A	BLT_1 [4]		51,00	40,15	40,15	--
_A	BLT_1 [4]		21,00	39,72	39,72	--
_A	BLT_1 [4]		33,00	40,03	40,03	--
_A	BLT_1 [5]		51,00	38,47	38,47	--
_A	BLT_1 [5]		21,00	38,13	38,13	--
_A	BLT_1 [5]		33,00	38,29	38,29	--
_A	BLT_1 [6]		51,00	38,31	38,31	--
_A	BLT_1 [6]		21,00	38,04	38,04	--
_A	BLT_1 [6]		33,00	38,12	38,12	--
_A	BLT_1 [7]		51,00	38,48	38,48	--
_A	BLT_1 [7]		21,00	38,18	38,18	--
_A	BLT_1 [7]		33,00	38,27	38,27	--
_A	BLT_1 [8]		51,00	39,26	39,26	--
_A	BLT_1 [8]		21,00	38,78	38,78	--
_A	BLT_1 [8]		33,00	38,99	38,99	--
_A	BLT_1 [9]		51,00	51,23	51,23	--
_A	BLT_1 [9]		21,00	49,32	49,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [9]		33,00	50,84	50,84	--
_A	BLT_1 [9]		1,50	46,34	46,34	--
_A	BLT_1a [2]		1,50	37,45	37,45	--
_A	BLT_1a [3]		1,50	37,43	37,43	--
_A	BLT_1a [4]		1,50	37,53	37,53	--
_A	BLT_1a [5]		1,50	37,89	37,89	--
_A	BLT_1a [6]		1,50	45,82	45,82	--
_A	BLT_2 [10]		1,50	41,66	41,66	--
_A	BLT_2 [13]		1,50	36,95	36,95	--
_A	BLT_2 [14]		1,50	36,82	36,82	--
_A	BLT_2 [15]		1,50	36,96	36,96	--
_A	BLT_2 [16]		1,50	36,99	36,99	--
_A	BLT_2 [17]		1,50	37,04	37,04	--
_A	BLT_2 [18]		1,50	37,10	37,10	--
_A	BLT_2 [19]		1,50	37,20	37,20	--
_A	BLT_2 [20]		1,50	37,51	37,51	--
_A	BLT_2 [3]		1,50	40,58	40,58	--
_A	BLT_2 [4]		1,50	41,58	41,58	--
_A	BLT_2 [5]		1,50	41,42	41,42	--
_A	BLT_2 [6]		1,50	41,44	41,44	--
_A	BLT_2 [7]		1,50	40,32	40,32	--
_A	BLT_2 [8]		1,50	41,35	41,35	--
_A	BLT_2 [9]		1,50	41,52	41,52	--
_A	BLT_4 [11]		1,50	40,26	40,26	--
_A	BLT_4 [12]		1,50	41,51	41,51	--
_A	BLT_4 [13]		1,50	41,51	41,51	--
_A	BLT_4 [14]		1,50	41,65	41,65	--
_A	BLT_4 [15]		1,50	40,82	40,82	--
_A	BLT_4 [16]		1,50	39,95	39,95	--
_A	BLT_4 [3]		1,50	41,91	41,91	--
_A	BLT_4 [4]		1,50	41,89	41,89	--
_A	BLT_4 [5]		1,50	41,94	41,94	--
_A	BLT_4 [6]		1,50	41,84	41,84	--
_A	BLT_4 [7]		1,50	42,17	42,17	--
_A	BLT_4 [8]		1,50	41,86	41,86	--
_A	BLT_5 [1]		21,00	49,89	49,89	--
_A	BLT_5 [10]		21,00	39,12	39,12	--
_A	BLT_5 [11]		21,00	40,91	40,91	--
_A	BLT_5 [12]		21,00	38,20	38,20	--
_A	BLT_5 [13]		21,00	38,55	38,55	--
_A	BLT_5 [14]		21,00	38,83	38,83	--
_A	BLT_5 [2]		21,00	49,58	49,58	--
_A	BLT_5 [3]		21,00	48,37	48,37	--
_A	BLT_5 [4]		21,00	47,77	47,77	--
_A	BLT_5 [5]		21,00	47,35	47,35	--
_A	BLT_5 [6]		21,00	47,37	47,37	--
_A	BLT_5 [7]		21,00	47,33	47,33	--
_A	BLT_5 [8]		21,00	40,34	40,34	--
_A	BLT_5 [9]		21,00	39,54	39,54	--
_A	BLT_6 [1]		21,00	51,25	51,25	--
_A	BLT_6 [10]		21,00	39,43	39,43	--
_A	BLT_6 [10]		1,50	38,93	38,93	--
_A	BLT_6 [11]		21,00	38,22	38,22	--
_A	BLT_6 [11]		1,50	36,76	36,76	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_6 [12]	21,00	37,69	37,69	--	--
_A	BLT_6 [12]	1,50	36,68	36,68	--	--
_A	BLT_6 [13]	21,00	37,45	37,45	--	--
_A	BLT_6 [13]	1,50	36,79	36,79	--	--
_A	BLT_6 [14]	21,00	37,67	37,67	--	--
_A	BLT_6 [14]	1,50	37,23	37,23	--	--
_A	BLT_6 [2]	21,00	51,22	51,22	--	--
_A	BLT_6 [3]	21,00	51,13	51,13	--	--
_A	BLT_6 [4]	21,00	51,14	51,14	--	--
_A	BLT_6 [4]	1,50	42,06	42,06	--	--
_A	BLT_6 [5]	21,00	51,03	51,03	--	--
_A	BLT_6 [6]	21,00	50,43	50,43	--	--
_A	BLT_6 [7]	21,00	50,22	50,22	--	--
_A	BLT_6 [8]	21,00	41,14	41,14	--	--
_A	BLT_6 [8]	1,50	40,00	40,00	--	--
_A	BLT_6 [9]	21,00	39,94	39,94	--	--
_A	BLT_6 [9]	1,50	39,26	39,26	--	--
_B	BLT_1 [1]	54,00	44,07	44,07	--	--
_B	BLT_1 [1]	24,00	41,58	41,58	--	--
_B	BLT_1 [1]	36,00	44,00	44,00	--	--
_B	BLT_1 [1]	6,00	41,09	41,09	--	--
_B	BLT_1 [10]	54,00	51,35	51,35	--	--
_B	BLT_1 [10]	24,00	49,92	49,92	--	--
_B	BLT_1 [10]	36,00	50,99	50,99	--	--
_B	BLT_1 [10]	6,00	47,08	47,08	--	--
_B	BLT_1 [11]	54,00	51,43	51,43	--	--
_B	BLT_1 [11]	24,00	49,95	49,95	--	--
_B	BLT_1 [11]	36,00	51,07	51,07	--	--
_B	BLT_1 [11]	6,00	47,14	47,14	--	--
_B	BLT_1 [12]	54,00	51,54	51,54	--	--
_B	BLT_1 [12]	24,00	50,01	50,01	--	--
_B	BLT_1 [12]	36,00	51,17	51,17	--	--
_B	BLT_1 [12]	6,00	47,21	47,21	--	--
_B	BLT_1 [13]	54,00	51,79	51,79	--	--
_B	BLT_1 [13]	24,00	50,01	50,01	--	--
_B	BLT_1 [13]	36,00	51,43	51,43	--	--
_B	BLT_1 [14]	54,00	52,13	52,13	--	--
_B	BLT_1 [14]	24,00	50,35	50,35	--	--
_B	BLT_1 [14]	36,00	51,81	51,81	--	--
_B	BLT_1 [15]	54,00	52,92	52,92	--	--
_B	BLT_1 [15]	24,00	50,37	50,37	--	--
_B	BLT_1 [15]	36,00	52,67	52,67	--	--
_B	BLT_1 [16]	54,00	54,83	54,83	--	--
_B	BLT_1 [16]	24,00	50,88	50,88	--	--
_B	BLT_1 [16]	36,00	54,56	54,56	--	--
_B	BLT_1 [16]	6,00	40,66	40,66	--	--
_B	BLT_1 [2]	54,00	42,03	42,03	--	--
_B	BLT_1 [2]	24,00	40,82	40,82	--	--
_B	BLT_1 [2]	36,00	41,92	41,92	--	--
_B	BLT_1 [2]	6,00	40,12	40,12	--	--
_B	BLT_1 [3]	54,00	41,15	41,15	--	--
_B	BLT_1 [3]	24,00	40,22	40,22	--	--
_B	BLT_1 [3]	36,00	41,03	41,03	--	--
_B	BLT_1 [3]	6,00	39,83	39,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_1 [4]		54,00	40,18	40,18	--
_B	BLT_1 [4]		24,00	39,94	39,94	--
_B	BLT_1 [4]		36,00	40,10	40,10	--
_B	BLT_1 [5]		54,00	38,53	38,53	--
_B	BLT_1 [5]		24,00	38,24	38,24	--
_B	BLT_1 [5]		36,00	38,38	38,38	--
_B	BLT_1 [6]		54,00	38,38	38,38	--
_B	BLT_1 [6]		24,00	38,08	38,08	--
_B	BLT_1 [6]		36,00	38,21	38,21	--
_B	BLT_1 [7]		54,00	38,54	38,54	--
_B	BLT_1 [7]		24,00	38,22	38,22	--
_B	BLT_1 [7]		36,00	38,38	38,38	--
_B	BLT_1 [8]		54,00	39,31	39,31	--
_B	BLT_1 [8]		24,00	38,89	38,89	--
_B	BLT_1 [8]		36,00	39,17	39,17	--
_B	BLT_1 [9]		54,00	51,29	51,29	--
_B	BLT_1 [9]		24,00	49,94	49,94	--
_B	BLT_1 [9]		36,00	50,93	50,93	--
_B	BLT_1 [9]		6,00	47,01	47,01	--
_B	BLT_1a [2]		6,00	37,70	37,70	--
_B	BLT_1a [3]		6,00	37,54	37,54	--
_B	BLT_1a [4]		6,00	37,64	37,64	--
_B	BLT_1a [5]		6,00	37,97	37,97	--
_B	BLT_1a [6]		6,00	46,48	46,48	--
_B	BLT_2 [10]		5,00	42,79	42,79	--
_B	BLT_2 [13]		5,00	37,10	37,10	--
_B	BLT_2 [14]		5,00	37,02	37,02	--
_B	BLT_2 [15]		5,00	37,08	37,08	--
_B	BLT_2 [16]		5,00	37,12	37,12	--
_B	BLT_2 [17]		5,00	37,18	37,18	--
_B	BLT_2 [18]		5,00	37,26	37,26	--
_B	BLT_2 [19]		5,00	37,38	37,38	--
_B	BLT_2 [20]		5,00	37,69	37,69	--
_B	BLT_2 [3]		5,00	40,80	40,80	--
_B	BLT_2 [4]		5,00	42,28	42,28	--
_B	BLT_2 [5]		5,00	42,58	42,58	--
_B	BLT_2 [6]		5,00	42,58	42,58	--
_B	BLT_2 [7]		5,00	41,63	41,63	--
_B	BLT_2 [8]		5,00	42,54	42,54	--
_B	BLT_2 [9]		5,00	42,68	42,68	--
_B	BLT_3 [10]		8,50	38,71	38,71	--
_B	BLT_3 [11]		8,50	40,26	40,26	--
_B	BLT_3 [12]		8,50	41,49	41,49	--
_B	BLT_3 [13]		8,50	42,03	42,03	--
_B	BLT_3 [16]		8,50	45,82	45,82	--
_B	BLT_3 [17]		8,50	46,55	46,55	--
_B	BLT_3 [18]		8,50	46,88	46,88	--
_B	BLT_3 [19]		8,50	47,36	47,36	--
_B	BLT_3 [20]		8,50	47,67	47,67	--
_B	BLT_3 [21]		8,50	47,32	47,32	--
_B	BLT_3 [22]		8,50	47,53	47,53	--
_B	BLT_3 [23]		8,50	47,77	47,77	--
_B	BLT_3 [24]		8,50	47,30	47,30	--
_B	BLT_3 [25]		8,50	47,63	47,63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_3 [26]		8,50	47,76	47,76	--
_B	BLT_3 [27]		8,50	47,62	47,62	--
_B	BLT_3 [28]		8,50	48,21	48,21	--
_B	BLT_3 [29]		8,50	48,14	48,14	--
_B	BLT_3 [3]		8,50	40,59	40,59	--
_B	BLT_3 [30]		8,50	48,15	48,15	--
_B	BLT_3 [31]		8,50	48,06	48,06	--
_B	BLT_3 [32]		8,50	48,98	48,98	--
_B	BLT_3 [4]		8,50	40,60	40,60	--
_B	BLT_3 [5]		8,50	40,62	40,62	--
_B	BLT_3 [6]		8,50	40,65	40,65	--
_B	BLT_3 [7]		8,50	40,75	40,75	--
_B	BLT_3 [8]		8,50	41,18	41,18	--
_B	BLT_3 [9]		8,50	38,91	38,91	--
_B	BLT_4 [11]		5,00	38,60	38,60	--
_B	BLT_4 [12]		5,00	38,63	38,63	--
_B	BLT_4 [13]		5,00	38,18	38,18	--
_B	BLT_4 [14]		5,00	37,97	37,97	--
_B	BLT_4 [15]		5,00	37,79	37,79	--
_B	BLT_4 [16]		5,00	37,99	37,99	--
_B	BLT_4 [3]		5,00	42,93	42,93	--
_B	BLT_4 [4]		5,00	42,89	42,89	--
_B	BLT_4 [5]		5,00	42,93	42,93	--
_B	BLT_4 [6]		5,00	42,75	42,75	--
_B	BLT_4 [7]		5,00	42,81	42,81	--
_B	BLT_4 [8]		5,00	42,50	42,50	--
_B	BLT_5 [1]		24,00	51,11	51,11	--
_B	BLT_5 [10]		24,00	39,79	39,79	--
_B	BLT_5 [10]		6,00	38,49	38,49	--
_B	BLT_5 [11]		24,00	38,76	38,76	--
_B	BLT_5 [12]		24,00	38,67	38,67	--
_B	BLT_5 [13]		24,00	38,60	38,60	--
_B	BLT_5 [14]		24,00	39,31	39,31	--
_B	BLT_5 [14]		6,00	41,58	41,58	--
_B	BLT_5 [2]		24,00	50,35	50,35	--
_B	BLT_5 [3]		24,00	48,74	48,74	--
_B	BLT_5 [4]		24,00	48,12	48,12	--
_B	BLT_5 [4]		6,00	44,67	44,67	--
_B	BLT_5 [5]		24,00	47,72	47,72	--
_B	BLT_5 [5]		6,00	44,54	44,54	--
_B	BLT_5 [6]		24,00	47,89	47,89	--
_B	BLT_5 [6]		6,00	44,52	44,52	--
_B	BLT_5 [7]		24,00	47,90	47,90	--
_B	BLT_5 [7]		6,00	44,14	44,14	--
_B	BLT_5 [8]		24,00	41,30	41,30	--
_B	BLT_5 [8]		6,00	39,58	39,58	--
_B	BLT_5 [9]		24,00	40,28	40,28	--
_B	BLT_5 [9]		6,00	38,87	38,87	--
_B	BLT_6 [10]		6,00	37,88	37,88	--
_B	BLT_6 [11]		6,00	36,90	36,90	--
_B	BLT_6 [12]		6,00	36,85	36,85	--
_B	BLT_6 [13]		6,00	36,97	36,97	--
_B	BLT_6 [14]		6,00	37,40	37,40	--
_B	BLT_6 [4]		6,00	43,33	43,33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_6 [8]		6,00	39,23	39,23	--
_B	BLT_6 [9]		6,00	38,29	38,29	--
_C	BLT_1 [1]		57,00	44,14	44,14	--
_C	BLT_1 [1]		27,00	43,90	43,90	--
_C	BLT_1 [1]		39,00	44,01	44,01	--
_C	BLT_1 [1]		9,00	41,03	41,03	--
_C	BLT_1 [10]		57,00	51,45	51,45	--
_C	BLT_1 [10]		27,00	50,48	50,48	--
_C	BLT_1 [10]		39,00	51,07	51,07	--
_C	BLT_1 [10]		9,00	47,43	47,43	--
_C	BLT_1 [11]		57,00	51,53	51,53	--
_C	BLT_1 [11]		27,00	50,52	50,52	--
_C	BLT_1 [11]		39,00	51,15	51,15	--
_C	BLT_1 [11]		9,00	47,49	47,49	--
_C	BLT_1 [12]		57,00	51,64	51,64	--
_C	BLT_1 [12]		27,00	50,60	50,60	--
_C	BLT_1 [12]		39,00	51,26	51,26	--
_C	BLT_1 [12]		9,00	47,56	47,56	--
_C	BLT_1 [13]		57,00	51,87	51,87	--
_C	BLT_1 [13]		27,00	50,84	50,84	--
_C	BLT_1 [13]		39,00	51,52	51,52	--
_C	BLT_1 [14]		57,00	52,19	52,19	--
_C	BLT_1 [14]		27,00	51,47	51,47	--
_C	BLT_1 [14]		39,00	51,89	51,89	--
_C	BLT_1 [15]		57,00	52,97	52,97	--
_C	BLT_1 [15]		27,00	52,27	52,27	--
_C	BLT_1 [15]		39,00	52,73	52,73	--
_C	BLT_1 [16]		57,00	54,88	54,88	--
_C	BLT_1 [16]		27,00	54,01	54,01	--
_C	BLT_1 [16]		39,00	54,62	54,62	--
_C	BLT_1 [16]		9,00	40,81	40,81	--
_C	BLT_1 [2]		57,00	42,13	42,13	--
_C	BLT_1 [2]		27,00	41,84	41,84	--
_C	BLT_1 [2]		39,00	41,93	41,93	--
_C	BLT_1 [2]		9,00	40,07	40,07	--
_C	BLT_1 [3]		57,00	41,27	41,27	--
_C	BLT_1 [3]		27,00	40,95	40,95	--
_C	BLT_1 [3]		39,00	41,04	41,04	--
_C	BLT_1 [3]		9,00	39,79	39,79	--
_C	BLT_1 [4]		57,00	40,27	40,27	--
_C	BLT_1 [4]		27,00	40,02	40,02	--
_C	BLT_1 [4]		39,00	40,10	40,10	--
_C	BLT_1 [5]		57,00	38,65	38,65	--
_C	BLT_1 [5]		27,00	38,28	38,28	--
_C	BLT_1 [5]		39,00	38,38	38,38	--
_C	BLT_1 [6]		57,00	38,50	38,50	--
_C	BLT_1 [6]		27,00	38,11	38,11	--
_C	BLT_1 [6]		39,00	38,22	38,22	--
_C	BLT_1 [7]		57,00	38,66	38,66	--
_C	BLT_1 [7]		27,00	38,26	38,26	--
_C	BLT_1 [7]		39,00	38,39	38,39	--
_C	BLT_1 [8]		57,00	39,42	39,42	--
_C	BLT_1 [8]		27,00	38,97	38,97	--
_C	BLT_1 [8]		39,00	39,18	39,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_1 [9]	57,00	51,39	51,39	--
_C	BLT_1 [9]	27,00	50,46	50,46	--
_C	BLT_1 [9]	39,00	51,02	51,02	--
_C	BLT_1 [9]	9,00	47,38	47,38	--
_C	BLT_1a [2]	9,00	37,70	37,70	--
_C	BLT_1a [3]	9,00	37,64	37,64	--
_C	BLT_1a [4]	9,00	37,74	37,74	--
_C	BLT_1a [5]	9,00	38,08	38,08	--
_C	BLT_1a [6]	9,00	46,85	46,85	--
_C	BLT_2 [10]	8,00	43,53	43,53	--
_C	BLT_2 [13]	8,00	37,81	37,81	--
_C	BLT_2 [14]	8,00	37,19	37,19	--
_C	BLT_2 [15]	8,00	37,22	37,22	--
_C	BLT_2 [16]	8,00	37,25	37,25	--
_C	BLT_2 [17]	8,00	37,30	37,30	--
_C	BLT_2 [18]	8,00	37,37	37,37	--
_C	BLT_2 [19]	8,00	37,64	37,64	--
_C	BLT_2 [20]	8,00	38,00	38,00	--
_C	BLT_2 [3]	8,00	40,94	40,94	--
_C	BLT_2 [4]	8,00	42,82	42,82	--
_C	BLT_2 [5]	8,00	43,54	43,54	--
_C	BLT_2 [6]	8,00	43,12	43,12	--
_C	BLT_2 [7]	8,00	42,30	42,30	--
_C	BLT_2 [8]	8,00	43,15	43,15	--
_C	BLT_2 [9]	8,00	43,52	43,52	--
_C	BLT_3 [10]	11,50	38,81	38,81	--
_C	BLT_3 [11]	11,50	40,50	40,50	--
_C	BLT_3 [12]	11,50	40,50	40,50	--
_C	BLT_3 [13]	11,50	41,55	41,55	--
_C	BLT_3 [16]	11,50	46,28	46,28	--
_C	BLT_3 [17]	11,50	47,09	47,09	--
_C	BLT_3 [18]	11,50	47,52	47,52	--
_C	BLT_3 [19]	11,50	47,97	47,97	--
_C	BLT_3 [20]	11,50	48,25	48,25	--
_C	BLT_3 [21]	11,50	47,84	47,84	--
_C	BLT_3 [22]	11,50	48,04	48,04	--
_C	BLT_3 [23]	11,50	48,18	48,18	--
_C	BLT_3 [24]	11,50	47,86	47,86	--
_C	BLT_3 [25]	11,50	47,98	47,98	--
_C	BLT_3 [26]	11,50	48,09	48,09	--
_C	BLT_3 [27]	11,50	47,88	47,88	--
_C	BLT_3 [28]	11,50	48,60	48,60	--
_C	BLT_3 [29]	11,50	48,39	48,39	--
_C	BLT_3 [3]	11,50	40,63	40,63	--
_C	BLT_3 [30]	11,50	48,43	48,43	--
_C	BLT_3 [31]	11,50	48,37	48,37	--
_C	BLT_3 [32]	11,50	49,28	49,28	--
_C	BLT_3 [4]	11,50	40,64	40,64	--
_C	BLT_3 [5]	11,50	40,65	40,65	--
_C	BLT_3 [6]	11,50	40,76	40,76	--
_C	BLT_3 [7]	11,50	41,07	41,07	--
_C	BLT_3 [8]	11,50	41,26	41,26	--
_C	BLT_3 [9]	11,50	40,22	40,22	--
_C	BLT_4 [11]	8,00	38,91	38,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_4 [12]		8,00	38,83	38,83	--
_C	BLT_4 [13]		8,00	38,67	38,67	--
_C	BLT_4 [14]		8,00	38,52	38,52	--
_C	BLT_4 [15]		8,00	38,46	38,46	--
_C	BLT_4 [16]		8,00	38,32	38,32	--
_C	BLT_4 [3]		8,00	43,63	43,63	--
_C	BLT_4 [4]		8,00	43,57	43,57	--
_C	BLT_4 [5]		8,00	43,69	43,69	--
_C	BLT_4 [6]		8,00	43,50	43,50	--
_C	BLT_4 [7]		8,00	43,51	43,51	--
_C	BLT_4 [8]		8,00	43,37	43,37	--
_C	BLT_5 [10]		9,00	38,87	38,87	--
_C	BLT_5 [14]		9,00	42,71	42,71	--
_C	BLT_5 [4]		9,00	45,42	45,42	--
_C	BLT_5 [5]		9,00	45,20	45,20	--
_C	BLT_5 [6]		9,00	45,20	45,20	--
_C	BLT_5 [7]		9,00	45,09	45,09	--
_C	BLT_5 [8]		9,00	39,69	39,69	--
_C	BLT_5 [9]		9,00	39,24	39,24	--
_C	BLT_6 [10]		9,00	38,62	38,62	--
_C	BLT_6 [11]		9,00	37,44	37,44	--
_C	BLT_6 [12]		9,00	37,01	37,01	--
_C	BLT_6 [13]		9,00	37,10	37,10	--
_C	BLT_6 [14]		9,00	37,43	37,43	--
_C	BLT_6 [4]		9,00	44,22	44,22	--
_C	BLT_6 [8]		9,00	39,44	39,44	--
_C	BLT_6 [9]		9,00	38,76	38,76	--
_D	BLT_1 [1]		60,00	44,43	44,43	--
_D	BLT_1 [1]		30,00	43,90	43,90	--
_D	BLT_1 [1]		42,00	44,02	44,02	--
_D	BLT_1 [1]		12,00	40,85	40,85	--
_D	BLT_1 [10]		60,00	51,56	51,56	--
_D	BLT_1 [10]		30,00	50,77	50,77	--
_D	BLT_1 [10]		42,00	51,14	51,14	--
_D	BLT_1 [10]		12,00	47,75	47,75	--
_D	BLT_1 [11]		60,00	51,64	51,64	--
_D	BLT_1 [11]		30,00	50,84	50,84	--
_D	BLT_1 [11]		42,00	51,22	51,22	--
_D	BLT_1 [11]		12,00	47,80	47,80	--
_D	BLT_1 [12]		60,00	51,68	51,68	--
_D	BLT_1 [12]		30,00	50,93	50,93	--
_D	BLT_1 [12]		42,00	51,33	51,33	--
_D	BLT_1 [12]		12,00	47,86	47,86	--
_D	BLT_1 [13]		60,00	51,91	51,91	--
_D	BLT_1 [13]		30,00	51,19	51,19	--
_D	BLT_1 [13]		42,00	51,59	51,59	--
_D	BLT_1 [14]		60,00	52,24	52,24	--
_D	BLT_1 [14]		30,00	51,75	51,75	--
_D	BLT_1 [14]		42,00	51,95	51,95	--
_D	BLT_1 [15]		60,00	53,01	53,01	--
_D	BLT_1 [15]		30,00	52,49	52,49	--
_D	BLT_1 [15]		42,00	52,78	52,78	--
_D	BLT_1 [16]		60,00	54,92	54,92	--
_D	BLT_1 [16]		30,00	54,44	54,44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T
rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	BLT_1 [16]		42,00	54,68	54,68	--
_D	BLT_1 [16]		12,00	41,01	41,01	--
_D	BLT_1 [2]		60,00	42,57	42,57	--
_D	BLT_1 [2]		30,00	41,85	41,85	--
_D	BLT_1 [2]		42,00	41,94	41,94	--
_D	BLT_1 [2]		12,00	39,95	39,95	--
_D	BLT_1 [3]		60,00	41,78	41,78	--
_D	BLT_1 [3]		30,00	40,96	40,96	--
_D	BLT_1 [3]		42,00	41,05	41,05	--
_D	BLT_1 [3]		12,00	39,78	39,78	--
_D	BLT_1 [4]		60,00	40,67	40,67	--
_D	BLT_1 [4]		30,00	40,02	40,02	--
_D	BLT_1 [4]		42,00	40,11	40,11	--
_D	BLT_1 [5]		60,00	39,11	39,11	--
_D	BLT_1 [5]		30,00	38,29	38,29	--
_D	BLT_1 [5]		42,00	38,40	38,40	--
_D	BLT_1 [6]		60,00	38,99	38,99	--
_D	BLT_1 [6]		30,00	38,12	38,12	--
_D	BLT_1 [6]		42,00	38,24	38,24	--
_D	BLT_1 [7]		60,00	39,13	39,13	--
_D	BLT_1 [7]		30,00	38,27	38,27	--
_D	BLT_1 [7]		42,00	38,40	38,40	--
_D	BLT_1 [8]		60,00	39,85	39,85	--
_D	BLT_1 [8]		30,00	38,98	38,98	--
_D	BLT_1 [8]		42,00	39,19	39,19	--
_D	BLT_1 [9]		60,00	51,50	51,50	--
_D	BLT_1 [9]		30,00	50,72	50,72	--
_D	BLT_1 [9]		42,00	51,08	51,08	--
_D	BLT_1 [9]		12,00	47,71	47,71	--
_D	BLT_1a [2]		12,00	37,81	37,81	--
_D	BLT_1a [3]		12,00	37,74	37,74	--
_D	BLT_1a [4]		12,00	37,83	37,83	--
_D	BLT_1a [5]		12,00	38,18	38,18	--
_D	BLT_1a [6]		12,00	47,18	47,18	--
_D	BLT_2 [10]		11,00	44,89	44,89	--
_D	BLT_2 [13]		11,00	37,41	37,41	--
_D	BLT_2 [14]		11,00	37,34	37,34	--
_D	BLT_2 [15]		11,00	37,34	37,34	--
_D	BLT_2 [16]		11,00	37,37	37,37	--
_D	BLT_2 [17]		11,00	37,43	37,43	--
_D	BLT_2 [18]		11,00	37,50	37,50	--
_D	BLT_2 [19]		11,00	37,81	37,81	--
_D	BLT_2 [20]		11,00	38,17	38,17	--
_D	BLT_2 [3]		11,00	41,24	41,24	--
_D	BLT_2 [4]		11,00	43,43	43,43	--
_D	BLT_2 [5]		11,00	44,52	44,52	--
_D	BLT_2 [6]		11,00	44,06	44,06	--
_D	BLT_2 [7]		11,00	43,21	43,21	--
_D	BLT_2 [8]		11,00	43,66	43,66	--
_D	BLT_2 [9]		11,00	44,32	44,32	--
_D	BLT_3 [10]		14,50	38,41	38,41	--
_D	BLT_3 [11]		14,50	38,40	38,40	--
_D	BLT_3 [12]		14,50	38,45	38,45	--
_D	BLT_3 [13]		14,50	38,84	38,84	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_D	BLT_3 [16]	14,50	47,69	47,69	--
	_D	BLT_3 [17]	14,50	47,73	47,73	--
	_D	BLT_3 [18]	14,50	48,20	48,20	--
	_D	BLT_3 [19]	14,50	48,67	48,67	--
	_D	BLT_3 [20]	14,50	48,95	48,95	--
	_D	BLT_3 [21]	14,50	48,49	48,49	--
	_D	BLT_3 [22]	14,50	48,65	48,65	--
	_D	BLT_3 [23]	14,50	48,80	48,80	--
	_D	BLT_3 [24]	14,50	48,35	48,35	--
	_D	BLT_3 [25]	14,50	48,35	48,35	--
	_D	BLT_3 [26]	14,50	48,50	48,50	--
	_D	BLT_3 [27]	14,50	48,18	48,18	--
	_D	BLT_3 [28]	14,50	48,79	48,79	--
	_D	BLT_3 [29]	14,50	48,65	48,65	--
	_D	BLT_3 [3]	14,50	40,70	40,70	--
	_D	BLT_3 [30]	14,50	48,72	48,72	--
	_D	BLT_3 [31]	14,50	48,67	48,67	--
	_D	BLT_3 [32]	14,50	49,58	49,58	--
	_D	BLT_3 [4]	14,50	40,71	40,71	--
	_D	BLT_3 [5]	14,50	40,72	40,72	--
	_D	BLT_3 [6]	14,50	41,09	41,09	--
	_D	BLT_3 [7]	14,50	42,16	42,16	--
	_D	BLT_3 [8]	14,50	42,08	42,08	--
	_D	BLT_3 [9]	14,50	39,04	39,04	--
	_D	BLT_4 [11]	11,00	38,85	38,85	--
	_D	BLT_4 [12]	11,00	39,18	39,18	--
	_D	BLT_4 [13]	11,00	39,13	39,13	--
	_D	BLT_4 [14]	11,00	39,42	39,42	--
	_D	BLT_4 [15]	11,00	39,44	39,44	--
	_D	BLT_4 [16]	11,00	39,28	39,28	--
	_D	BLT_4 [3]	11,00	45,26	45,26	--
	_D	BLT_4 [4]	11,00	44,93	44,93	--
	_D	BLT_4 [5]	11,00	45,22	45,22	--
	_D	BLT_4 [6]	11,00	45,01	45,01	--
	_D	BLT_4 [7]	11,00	45,16	45,16	--
	_D	BLT_4 [8]	11,00	44,88	44,88	--
	_D	BLT_5 [10]	12,00	39,07	39,07	--
	_D	BLT_5 [14]	12,00	42,73	42,73	--
	_D	BLT_5 [4]	12,00	45,80	45,80	--
	_D	BLT_5 [5]	12,00	45,57	45,57	--
	_D	BLT_5 [6]	12,00	45,58	45,58	--
	_D	BLT_5 [7]	12,00	45,64	45,64	--
	_D	BLT_5 [8]	12,00	39,75	39,75	--
	_D	BLT_5 [9]	12,00	39,43	39,43	--
	_D	BLT_6 [10]	12,00	38,72	38,72	--
	_D	BLT_6 [11]	12,00	37,52	37,52	--
	_D	BLT_6 [12]	12,00	37,22	37,22	--
	_D	BLT_6 [13]	12,00	37,20	37,20	--
	_D	BLT_6 [14]	12,00	37,49	37,49	--
	_D	BLT_6 [4]	12,00	45,72	45,72	--
	_D	BLT_6 [8]	12,00	39,72	39,72	--
	_D	BLT_6 [9]	12,00	39,17	39,17	--
-E		BLT_1 [1]	45,00	44,03	44,03	--
-E		BLT_1 [1]	15,00	40,63	40,63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
-E	BLT_1 [10]	45,00	51,19	51,19	--	--
-E	BLT_1 [10]	15,00	48,14	48,14	--	--
-E	BLT_1 [11]	45,00	51,27	51,27	--	--
-E	BLT_1 [11]	15,00	48,17	48,17	--	--
-E	BLT_1 [12]	45,00	51,38	51,38	--	--
-E	BLT_1 [12]	15,00	48,19	48,19	--	--
-E	BLT_1 [13]	45,00	51,63	51,63	--	--
-E	BLT_1 [14]	45,00	51,99	51,99	--	--
-E	BLT_1 [15]	45,00	52,81	52,81	--	--
-E	BLT_1 [16]	45,00	54,74	54,74	--	--
-E	BLT_1 [16]	15,00	41,58	41,58	--	--
-E	BLT_1 [2]	45,00	41,96	41,96	--	--
-E	BLT_1 [2]	15,00	40,44	40,44	--	--
-E	BLT_1 [3]	45,00	41,07	41,07	--	--
-E	BLT_1 [3]	15,00	40,25	40,25	--	--
-E	BLT_1 [4]	45,00	40,13	40,13	--	--
-E	BLT_1 [5]	45,00	38,41	38,41	--	--
-E	BLT_1 [6]	45,00	38,26	38,26	--	--
-E	BLT_1 [7]	45,00	38,42	38,42	--	--
-E	BLT_1 [8]	45,00	39,21	39,21	--	--
-E	BLT_1 [9]	45,00	51,13	51,13	--	--
-E	BLT_1 [9]	15,00	48,10	48,10	--	--
-E	BLT_1a [2]	15,00	38,30	38,30	--	--
-E	BLT_1a [3]	15,00	38,08	38,08	--	--
-E	BLT_1a [4]	15,00	38,22	38,22	--	--
-E	BLT_1a [5]	15,00	38,69	38,69	--	--
-E	BLT_1a [6]	15,00	47,61	47,61	--	--
-E	BLT_2 [10]	14,00	46,80	46,80	--	--
-E	BLT_2 [13]	14,00	37,63	37,63	--	--
-E	BLT_2 [14]	14,00	37,55	37,55	--	--
-E	BLT_2 [15]	14,00	37,58	37,58	--	--
-E	BLT_2 [16]	14,00	37,61	37,61	--	--
-E	BLT_2 [17]	14,00	37,67	37,67	--	--
-E	BLT_2 [18]	14,00	37,75	37,75	--	--
-E	BLT_2 [19]	14,00	38,35	38,35	--	--
-E	BLT_2 [20]	14,00	38,76	38,76	--	--
-E	BLT_2 [3]	14,00	42,50	42,50	--	--
-E	BLT_2 [4]	14,00	45,29	45,29	--	--
-E	BLT_2 [5]	14,00	47,02	47,02	--	--
-E	BLT_2 [6]	14,00	46,07	46,07	--	--
-E	BLT_2 [7]	14,00	45,48	45,48	--	--
-E	BLT_2 [8]	14,00	45,85	45,85	--	--
-E	BLT_2 [9]	14,00	45,64	45,64	--	--
-E	BLT_3 [10]	17,50	39,22	39,22	--	--
-E	BLT_3 [11]	17,50	38,53	38,53	--	--
-E	BLT_3 [12]	17,50	38,73	38,73	--	--
-E	BLT_3 [13]	17,50	39,17	39,17	--	--
-E	BLT_3 [16]	17,50	48,29	48,29	--	--
-E	BLT_3 [17]	17,50	48,83	48,83	--	--
-E	BLT_3 [18]	17,50	49,19	49,19	--	--
-E	BLT_3 [19]	17,50	49,65	49,65	--	--
-E	BLT_3 [20]	17,50	49,88	49,88	--	--
-E	BLT_3 [21]	17,50	49,63	49,63	--	--
-E	BLT_3 [22]	17,50	49,61	49,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_E	BLT_3 [23]	17,50	49,24	49,24	--
	_E	BLT_3 [24]	17,50	48,96	48,96	--
	_E	BLT_3 [25]	17,50	48,81	48,81	--
	_E	BLT_3 [26]	17,50	49,03	49,03	--
	_E	BLT_3 [27]	17,50	48,59	48,59	--
	_E	BLT_3 [28]	17,50	49,08	49,08	--
	_E	BLT_3 [29]	17,50	49,00	49,00	--
	_E	BLT_3 [3]	17,50	41,06	41,06	--
	_E	BLT_3 [30]	17,50	49,16	49,16	--
	_E	BLT_3 [31]	17,50	49,12	49,12	--
	_E	BLT_3 [32]	17,50	50,03	50,03	--
	_E	BLT_3 [4]	17,50	41,06	41,06	--
	_E	BLT_3 [5]	17,50	41,06	41,06	--
	_E	BLT_3 [6]	17,50	42,12	42,12	--
	_E	BLT_3 [7]	17,50	44,99	44,99	--
	_E	BLT_3 [8]	17,50	44,52	44,52	--
	_E	BLT_3 [9]	17,50	41,47	41,47	--
	_E	BLT_4 [11]	14,00	38,85	38,85	--
	_E	BLT_4 [12]	14,00	39,44	39,44	--
	_E	BLT_4 [13]	14,00	39,57	39,57	--
	_E	BLT_4 [14]	14,00	39,89	39,89	--
	_E	BLT_4 [15]	14,00	39,95	39,95	--
	_E	BLT_4 [16]	14,00	40,38	40,38	--
	_E	BLT_4 [3]	14,00	47,70	47,70	--
	_E	BLT_4 [4]	14,00	47,97	47,97	--
	_E	BLT_4 [5]	14,00	46,54	46,54	--
	_E	BLT_4 [6]	14,00	44,00	44,00	--
	_E	BLT_4 [7]	14,00	42,91	42,91	--
	_E	BLT_4 [8]	14,00	41,12	41,12	--
	_E	BLT_5 [10]	15,00	39,78	39,78	--
	_E	BLT_5 [14]	15,00	38,66	38,66	--
	_E	BLT_5 [4]	15,00	46,81	46,81	--
	_E	BLT_5 [5]	15,00	46,33	46,33	--
	_E	BLT_5 [6]	15,00	46,24	46,24	--
	_E	BLT_5 [7]	15,00	46,24	46,24	--
	_E	BLT_5 [8]	15,00	40,27	40,27	--
	_E	BLT_5 [9]	15,00	39,84	39,84	--
	_E	BLT_6 [10]	15,00	38,79	38,79	--
	_E	BLT_6 [11]	15,00	37,59	37,59	--
	_E	BLT_6 [12]	15,00	37,27	37,27	--
	_E	BLT_6 [13]	15,00	37,25	37,25	--
	_E	BLT_6 [14]	15,00	37,57	37,57	--
	_E	BLT_6 [4]	15,00	49,61	49,61	--
	_E	BLT_6 [8]	15,00	40,14	40,14	--
	_E	BLT_6 [9]	15,00	39,33	39,33	--
	_F	BLT_1 [1]	48,00	44,03	44,03	--
	_F	BLT_1 [1]	18,00	41,37	41,37	--
	_F	BLT_1 [10]	48,00	51,24	51,24	--
	_F	BLT_1 [10]	18,00	48,68	48,68	--
	_F	BLT_1 [11]	48,00	51,32	51,32	--
	_F	BLT_1 [11]	18,00	48,66	48,66	--
	_F	BLT_1 [12]	48,00	51,43	51,43	--
	_F	BLT_1 [12]	18,00	48,68	48,68	--
	_F	BLT_1 [13]	48,00	51,68	51,68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten popconcert (monsterjam)

Rapport: Resultatentabel
 Model: monsterjam april 2020 vergunning_PsblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_F	BLT_1 [14]	48,00	52,03	52,03	--
	_F	BLT_1 [15]	48,00	52,85	52,85	--
	_F	BLT_1 [16]	48,00	54,77	54,77	--
	_F	BLT_1 [16]	18,00	44,89	44,89	--
	_F	BLT_1 [2]	48,00	41,96	41,96	--
	_F	BLT_1 [2]	18,00	40,39	40,39	--
	_F	BLT_1 [3]	48,00	41,07	41,07	--
	_F	BLT_1 [3]	18,00	40,21	40,21	--
	_F	BLT_1 [4]	48,00	40,12	40,12	--
	_F	BLT_1 [4]	18,00	39,95	39,95	--
	_F	BLT_1 [5]	48,00	38,44	38,44	--
	_F	BLT_1 [5]	18,00	38,00	38,00	--
	_F	BLT_1 [6]	48,00	38,28	38,28	--
	_F	BLT_1 [6]	18,00	37,92	37,92	--
	_F	BLT_1 [7]	48,00	38,44	38,44	--
	_F	BLT_1 [7]	18,00	38,03	38,03	--
	_F	BLT_1 [8]	48,00	39,23	39,23	--
	_F	BLT_1 [8]	18,00	38,49	38,49	--
	_F	BLT_1 [9]	48,00	51,18	51,18	--
	_F	BLT_1 [9]	18,00	48,70	48,70	--
	_F	BLT_5 [10]	18,00	39,06	39,06	--
	_F	BLT_5 [11]	18,00	44,68	44,68	--
	_F	BLT_5 [12]	18,00	39,61	39,61	--
	_F	BLT_5 [13]	18,00	38,45	38,45	--
	_F	BLT_5 [14]	18,00	38,72	38,72	--
	_F	BLT_5 [4]	18,00	47,47	47,47	--
	_F	BLT_5 [5]	18,00	47,00	47,00	--
	_F	BLT_5 [6]	18,00	46,93	46,93	--
	_F	BLT_5 [7]	18,00	46,86	46,86	--
	_F	BLT_5 [8]	18,00	40,29	40,29	--
	_F	BLT_5 [9]	18,00	39,87	39,87	--
	_F	BLT_6 [1]	18,00	49,76	49,76	--
	_F	BLT_6 [10]	18,00	38,90	38,90	--
	_F	BLT_6 [11]	18,00	37,72	37,72	--
	_F	BLT_6 [12]	18,00	37,36	37,36	--
	_F	BLT_6 [13]	18,00	37,30	37,30	--
	_F	BLT_6 [14]	18,00	37,52	37,52	--
	_F	BLT_6 [2]	18,00	49,70	49,70	--
	_F	BLT_6 [3]	18,00	49,81	49,81	--
	_F	BLT_6 [4]	18,00	49,88	49,88	--
	_F	BLT_6 [5]	18,00	49,80	49,80	--
	_F	BLT_6 [6]	18,00	49,28	49,28	--
	_F	BLT_6 [7]	18,00	48,88	48,88	--
	_F	BLT_6 [8]	18,00	40,38	40,38	--
	_F	BLT_6 [9]	18,00	39,42	39,42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [1]		51,00	28,39	28,39	--
_A	BLT_1 [1]		21,00	27,27	27,27	--
_A	BLT_1 [1]		33,00	28,31	28,31	--
_A	BLT_1 [1]		1,50	27,28	27,28	--
_A	BLT_1 [10]		51,00	41,22	41,22	--
_A	BLT_1 [10]		21,00	40,11	40,11	--
_A	BLT_1 [10]		33,00	41,09	41,09	--
_A	BLT_1 [10]		1,50	38,93	38,93	--
_A	BLT_1 [11]		51,00	41,33	41,33	--
_A	BLT_1 [11]		21,00	40,21	40,21	--
_A	BLT_1 [11]		33,00	41,20	41,20	--
_A	BLT_1 [11]		1,50	39,09	39,09	--
_A	BLT_1 [12]		51,00	41,45	41,45	--
_A	BLT_1 [12]		21,00	40,32	40,32	--
_A	BLT_1 [12]		33,00	41,31	41,31	--
_A	BLT_1 [12]		1,50	39,25	39,25	--
_A	BLT_1 [13]		51,00	41,55	41,55	--
_A	BLT_1 [13]		21,00	40,41	40,41	--
_A	BLT_1 [13]		33,00	41,41	41,41	--
_A	BLT_1 [14]		51,00	41,49	41,49	--
_A	BLT_1 [14]		21,00	40,31	40,31	--
_A	BLT_1 [14]		33,00	41,35	41,35	--
_A	BLT_1 [15]		51,00	41,46	41,46	--
_A	BLT_1 [15]		21,00	40,22	40,22	--
_A	BLT_1 [15]		33,00	41,33	41,33	--
_A	BLT_1 [16]		51,00	41,10	41,10	--
_A	BLT_1 [16]		21,00	39,53	39,53	--
_A	BLT_1 [16]		33,00	40,90	40,90	--
_A	BLT_1 [16]		1,50	22,66	22,66	--
_A	BLT_1 [2]		51,00	25,32	25,32	--
_A	BLT_1 [2]		21,00	24,36	24,36	--
_A	BLT_1 [2]		33,00	25,22	25,22	--
_A	BLT_1 [2]		1,50	25,18	25,18	--
_A	BLT_1 [3]		51,00	23,95	23,95	--
_A	BLT_1 [3]		21,00	23,27	23,27	--
_A	BLT_1 [3]		33,00	23,84	23,84	--
_A	BLT_1 [3]		1,50	24,34	24,34	--
_A	BLT_1 [4]		51,00	23,26	23,26	--
_A	BLT_1 [4]		21,00	23,27	23,27	--
_A	BLT_1 [4]		33,00	23,14	23,14	--
_A	BLT_1 [5]		51,00	21,48	21,48	--
_A	BLT_1 [5]		21,00	20,93	20,93	--
_A	BLT_1 [5]		33,00	21,36	21,36	--
_A	BLT_1 [6]		51,00	21,33	21,33	--
_A	BLT_1 [6]		21,00	20,78	20,78	--
_A	BLT_1 [6]		33,00	21,16	21,16	--
_A	BLT_1 [7]		51,00	21,61	21,61	--
_A	BLT_1 [7]		21,00	21,01	21,01	--
_A	BLT_1 [7]		33,00	21,44	21,44	--
_A	BLT_1 [8]		51,00	23,26	23,26	--
_A	BLT_1 [8]		21,00	22,72	22,72	--
_A	BLT_1 [8]		33,00	23,09	23,09	--
_A	BLT_1 [9]		51,00	41,11	41,11	--
_A	BLT_1 [9]		21,00	40,01	40,01	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	BLT_1 [9]		33,00	40,99	40,99	--
_A	BLT_1 [9]		1,50	38,81	38,81	--
_A	BLT_1a [2]		1,50	21,27	21,27	--
_A	BLT_1a [3]		1,50	20,21	20,21	--
_A	BLT_1a [4]		1,50	19,52	19,52	--
_A	BLT_1a [5]		1,50	21,33	21,33	--
_A	BLT_1a [6]		1,50	38,50	38,50	--
_A	BLT_2 [10]		1,50	23,67	23,67	--
_A	BLT_2 [13]		1,50	19,51	19,51	--
_A	BLT_2 [14]		1,50	19,47	19,47	--
_A	BLT_2 [15]		1,50	19,22	19,22	--
_A	BLT_2 [16]		1,50	18,90	18,90	--
_A	BLT_2 [17]		1,50	18,90	18,90	--
_A	BLT_2 [18]		1,50	18,54	18,54	--
_A	BLT_2 [19]		1,50	19,19	19,19	--
_A	BLT_2 [20]		1,50	19,81	19,81	--
_A	BLT_2 [3]		1,50	25,59	25,59	--
_A	BLT_2 [4]		1,50	24,69	24,69	--
_A	BLT_2 [5]		1,50	24,07	24,07	--
_A	BLT_2 [6]		1,50	23,07	23,07	--
_A	BLT_2 [7]		1,50	23,11	23,11	--
_A	BLT_2 [8]		1,50	24,36	24,36	--
_A	BLT_2 [9]		1,50	23,83	23,83	--
_A	BLT_4 [11]		1,50	20,73	20,73	--
_A	BLT_4 [12]		1,50	19,99	19,99	--
_A	BLT_4 [13]		1,50	19,62	19,62	--
_A	BLT_4 [14]		1,50	19,50	19,50	--
_A	BLT_4 [15]		1,50	19,62	19,62	--
_A	BLT_4 [16]		1,50	20,47	20,47	--
_A	BLT_4 [3]		1,50	24,19	24,19	--
_A	BLT_4 [4]		1,50	24,25	24,25	--
_A	BLT_4 [5]		1,50	24,00	24,00	--
_A	BLT_4 [6]		1,50	24,13	24,13	--
_A	BLT_4 [7]		1,50	24,68	24,68	--
_A	BLT_4 [8]		1,50	24,06	24,06	--
_A	BLT_5 [1]		21,00	36,49	36,49	--
_A	BLT_5 [10]		21,00	20,91	20,91	--
_A	BLT_5 [11]		21,00	27,02	27,02	--
_A	BLT_5 [12]		21,00	25,93	25,93	--
_A	BLT_5 [13]		21,00	26,78	26,78	--
_A	BLT_5 [14]		21,00	20,63	20,63	--
_A	BLT_5 [2]		21,00	36,53	36,53	--
_A	BLT_5 [3]		21,00	36,35	36,35	--
_A	BLT_5 [4]		21,00	33,83	33,83	--
_A	BLT_5 [5]		21,00	33,29	33,29	--
_A	BLT_5 [6]		21,00	33,35	33,35	--
_A	BLT_5 [7]		21,00	33,70	33,70	--
_A	BLT_5 [8]		21,00	24,39	24,39	--
_A	BLT_5 [9]		21,00	21,58	21,58	--
_A	BLT_6 [1]		21,00	37,01	37,01	--
_A	BLT_6 [10]		21,00	21,47	21,47	--
_A	BLT_6 [10]		1,50	24,34	24,34	--
_A	BLT_6 [11]		21,00	19,89	19,89	--
_A	BLT_6 [11]		1,50	17,87	17,87	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_A	BLT_6 [12]	21,00	19,78	19,78	--
	_A	BLT_6 [12]	1,50	17,83	17,83	--
	_A	BLT_6 [13]	21,00	20,06	20,06	--
	_A	BLT_6 [13]	1,50	18,10	18,10	--
	_A	BLT_6 [14]	21,00	21,94	21,94	--
	_A	BLT_6 [14]	1,50	18,81	18,81	--
	_A	BLT_6 [2]	21,00	36,05	36,05	--
	_A	BLT_6 [3]	21,00	35,99	35,99	--
	_A	BLT_6 [4]	21,00	36,02	36,02	--
	_A	BLT_6 [4]	1,50	23,93	23,93	--
	_A	BLT_6 [5]	21,00	35,56	35,56	--
	_A	BLT_6 [6]	21,00	36,39	36,39	--
	_A	BLT_6 [7]	21,00	36,38	36,38	--
	_A	BLT_6 [8]	21,00	24,29	24,29	--
	_A	BLT_6 [8]	1,50	26,86	26,86	--
	_A	BLT_6 [9]	21,00	22,22	22,22	--
	_A	BLT_6 [9]	1,50	26,65	26,65	--
	_B	BLT_1 [1]	54,00	28,49	28,49	--
	_B	BLT_1 [1]	24,00	26,56	26,56	--
	_B	BLT_1 [1]	36,00	28,32	28,32	--
	_B	BLT_1 [1]	6,00	27,21	27,21	--
	_B	BLT_1 [10]	54,00	41,27	41,27	--
	_B	BLT_1 [10]	24,00	40,21	40,21	--
	_B	BLT_1 [10]	36,00	41,15	41,15	--
	_B	BLT_1 [10]	6,00	39,78	39,78	--
	_B	BLT_1 [11]	54,00	41,38	41,38	--
	_B	BLT_1 [11]	24,00	40,31	40,31	--
	_B	BLT_1 [11]	36,00	41,26	41,26	--
	_B	BLT_1 [11]	6,00	39,93	39,93	--
	_B	BLT_1 [12]	54,00	41,50	41,50	--
	_B	BLT_1 [12]	24,00	40,41	40,41	--
	_B	BLT_1 [12]	36,00	41,37	41,37	--
	_B	BLT_1 [12]	6,00	40,09	40,09	--
	_B	BLT_1 [13]	54,00	41,60	41,60	--
	_B	BLT_1 [13]	24,00	40,50	40,50	--
	_B	BLT_1 [13]	36,00	41,47	41,47	--
	_B	BLT_1 [14]	54,00	41,54	41,54	--
	_B	BLT_1 [14]	24,00	40,48	40,48	--
	_B	BLT_1 [14]	36,00	41,41	41,41	--
	_B	BLT_1 [15]	54,00	41,52	41,52	--
	_B	BLT_1 [15]	24,00	40,36	40,36	--
	_B	BLT_1 [15]	36,00	41,38	41,38	--
	_B	BLT_1 [16]	54,00	41,16	41,16	--
	_B	BLT_1 [16]	24,00	39,70	39,70	--
	_B	BLT_1 [16]	36,00	40,98	40,98	--
	_B	BLT_1 [16]	6,00	22,54	22,54	--
	_B	BLT_1 [2]	54,00	25,43	25,43	--
	_B	BLT_1 [2]	24,00	23,68	23,68	--
	_B	BLT_1 [2]	36,00	25,23	25,23	--
	_B	BLT_1 [2]	6,00	24,88	24,88	--
	_B	BLT_1 [3]	54,00	24,06	24,06	--
	_B	BLT_1 [3]	24,00	23,14	23,14	--
	_B	BLT_1 [3]	36,00	23,85	23,85	--
	_B	BLT_1 [3]	6,00	24,47	24,47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_1 [4]		54,00	23,38	23,38	--
_B	BLT_1 [4]		24,00	22,49	22,49	--
_B	BLT_1 [4]		36,00	23,15	23,15	--
_B	BLT_1 [5]		54,00	21,66	21,66	--
_B	BLT_1 [5]		24,00	20,96	20,96	--
_B	BLT_1 [5]		36,00	21,37	21,37	--
_B	BLT_1 [6]		54,00	21,51	21,51	--
_B	BLT_1 [6]		24,00	20,71	20,71	--
_B	BLT_1 [6]		36,00	21,17	21,17	--
_B	BLT_1 [7]		54,00	21,81	21,81	--
_B	BLT_1 [7]		24,00	21,00	21,00	--
_B	BLT_1 [7]		36,00	21,45	21,45	--
_B	BLT_1 [8]		54,00	23,49	23,49	--
_B	BLT_1 [8]		24,00	22,66	22,66	--
_B	BLT_1 [8]		36,00	23,10	23,10	--
_B	BLT_1 [9]		54,00	41,16	41,16	--
_B	BLT_1 [9]		24,00	40,12	40,12	--
_B	BLT_1 [9]		36,00	41,04	41,04	--
_B	BLT_1 [9]		6,00	39,66	39,66	--
_B	BLT_1a [2]		6,00	20,92	20,92	--
_B	BLT_1a [3]		6,00	19,31	19,31	--
_B	BLT_1a [4]		6,00	19,62	19,62	--
_B	BLT_1a [5]		6,00	21,48	21,48	--
_B	BLT_1a [6]		6,00	39,31	39,31	--
_B	BLT_2 [10]		5,00	24,65	24,65	--
_B	BLT_2 [13]		5,00	19,46	19,46	--
_B	BLT_2 [14]		5,00	19,52	19,52	--
_B	BLT_2 [15]		5,00	19,52	19,52	--
_B	BLT_2 [16]		5,00	19,17	19,17	--
_B	BLT_2 [17]		5,00	18,83	18,83	--
_B	BLT_2 [18]		5,00	18,80	18,80	--
_B	BLT_2 [19]		5,00	19,41	19,41	--
_B	BLT_2 [20]		5,00	19,98	19,98	--
_B	BLT_2 [3]		5,00	25,62	25,62	--
_B	BLT_2 [4]		5,00	25,18	25,18	--
_B	BLT_2 [5]		5,00	24,80	24,80	--
_B	BLT_2 [6]		5,00	24,01	24,01	--
_B	BLT_2 [7]		5,00	24,23	24,23	--
_B	BLT_2 [8]		5,00	25,27	25,27	--
_B	BLT_2 [9]		5,00	24,78	24,78	--
_B	BLT_3 [10]		8,50	23,87	23,87	--
_B	BLT_3 [11]		8,50	24,27	24,27	--
_B	BLT_3 [12]		8,50	25,33	25,33	--
_B	BLT_3 [13]		8,50	24,65	24,65	--
_B	BLT_3 [16]		8,50	35,19	35,19	--
_B	BLT_3 [17]		8,50	35,51	35,51	--
_B	BLT_3 [18]		8,50	36,09	36,09	--
_B	BLT_3 [19]		8,50	36,37	36,37	--
_B	BLT_3 [20]		8,50	33,77	33,77	--
_B	BLT_3 [21]		8,50	35,24	35,24	--
_B	BLT_3 [22]		8,50	37,50	37,50	--
_B	BLT_3 [23]		8,50	37,73	37,73	--
_B	BLT_3 [24]		8,50	37,90	37,90	--
_B	BLT_3 [25]		8,50	39,36	39,36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_3 [26]		8,50	40,50	40,50	--
_B	BLT_3 [27]		8,50	40,59	40,59	--
_B	BLT_3 [28]		8,50	41,09	41,09	--
_B	BLT_3 [29]		8,50	40,95	40,95	--
_B	BLT_3 [3]		8,50	22,18	22,18	--
_B	BLT_3 [30]		8,50	40,84	40,84	--
_B	BLT_3 [31]		8,50	40,98	40,98	--
_B	BLT_3 [32]		8,50	41,68	41,68	--
_B	BLT_3 [4]		8,50	22,14	22,14	--
_B	BLT_3 [5]		8,50	22,14	22,14	--
_B	BLT_3 [6]		8,50	22,54	22,54	--
_B	BLT_3 [7]		8,50	22,65	22,65	--
_B	BLT_3 [8]		8,50	23,45	23,45	--
_B	BLT_3 [9]		8,50	23,68	23,68	--
_B	BLT_4 [11]		5,00	20,95	20,95	--
_B	BLT_4 [12]		5,00	20,08	20,08	--
_B	BLT_4 [13]		5,00	20,08	20,08	--
_B	BLT_4 [14]		5,00	19,79	19,79	--
_B	BLT_4 [15]		5,00	19,80	19,80	--
_B	BLT_4 [16]		5,00	20,61	20,61	--
_B	BLT_4 [3]		5,00	25,00	25,00	--
_B	BLT_4 [4]		5,00	25,14	25,14	--
_B	BLT_4 [5]		5,00	24,90	24,90	--
_B	BLT_4 [6]		5,00	25,08	25,08	--
_B	BLT_4 [7]		5,00	25,73	25,73	--
_B	BLT_4 [8]		5,00	25,20	25,20	--
_B	BLT_5 [1]		24,00	36,70	36,70	--
_B	BLT_5 [10]		24,00	21,96	21,96	--
_B	BLT_5 [10]		6,00	20,26	20,26	--
_B	BLT_5 [11]		24,00	20,78	20,78	--
_B	BLT_5 [12]		24,00	20,60	20,60	--
_B	BLT_5 [13]		24,00	20,88	20,88	--
_B	BLT_5 [14]		24,00	21,36	21,36	--
_B	BLT_5 [14]		6,00	24,85	24,85	--
_B	BLT_5 [2]		24,00	36,79	36,79	--
_B	BLT_5 [3]		24,00	36,53	36,53	--
_B	BLT_5 [4]		24,00	34,08	34,08	--
_B	BLT_5 [4]		6,00	30,85	30,85	--
_B	BLT_5 [5]		24,00	33,60	33,60	--
_B	BLT_5 [5]		6,00	29,87	29,87	--
_B	BLT_5 [6]		24,00	33,72	33,72	--
_B	BLT_5 [6]		6,00	29,89	29,89	--
_B	BLT_5 [7]		24,00	34,02	34,02	--
_B	BLT_5 [7]		6,00	30,12	30,12	--
_B	BLT_5 [8]		24,00	24,82	24,82	--
_B	BLT_5 [8]		6,00	22,70	22,70	--
_B	BLT_5 [9]		24,00	22,07	22,07	--
_B	BLT_5 [9]		6,00	20,58	20,58	--
_B	BLT_6 [10]		6,00	19,47	19,47	--
_B	BLT_6 [11]		6,00	18,25	18,25	--
_B	BLT_6 [12]		6,00	18,18	18,18	--
_B	BLT_6 [13]		6,00	18,45	18,45	--
_B	BLT_6 [14]		6,00	19,61	19,61	--
_B	BLT_6 [4]		6,00	25,22	25,22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	BLT_6 [8]		6,00	21,03	21,03	--
_B	BLT_6 [9]		6,00	19,71	19,71	--
_C	BLT_1 [1]		57,00	28,58	28,58	--
_C	BLT_1 [1]		27,00	27,72	27,72	--
_C	BLT_1 [1]		39,00	28,33	28,33	--
_C	BLT_1 [1]		9,00	27,10	27,10	--
_C	BLT_1 [10]		57,00	41,33	41,33	--
_C	BLT_1 [10]		27,00	40,53	40,53	--
_C	BLT_1 [10]		39,00	41,17	41,17	--
_C	BLT_1 [10]		9,00	39,92	39,92	--
_C	BLT_1 [11]		57,00	41,44	41,44	--
_C	BLT_1 [11]		27,00	40,61	40,61	--
_C	BLT_1 [11]		39,00	41,28	41,28	--
_C	BLT_1 [11]		9,00	40,07	40,07	--
_C	BLT_1 [12]		57,00	41,56	41,56	--
_C	BLT_1 [12]		27,00	40,68	40,68	--
_C	BLT_1 [12]		39,00	41,40	41,40	--
_C	BLT_1 [12]		9,00	40,23	40,23	--
_C	BLT_1 [13]		57,00	41,66	41,66	--
_C	BLT_1 [13]		27,00	40,74	40,74	--
_C	BLT_1 [13]		39,00	41,49	41,49	--
_C	BLT_1 [14]		57,00	41,59	41,59	--
_C	BLT_1 [14]		27,00	40,76	40,76	--
_C	BLT_1 [14]		39,00	41,43	41,43	--
_C	BLT_1 [15]		57,00	41,57	41,57	--
_C	BLT_1 [15]		27,00	40,64	40,64	--
_C	BLT_1 [15]		39,00	41,41	41,41	--
_C	BLT_1 [16]		57,00	41,22	41,22	--
_C	BLT_1 [16]		27,00	40,06	40,06	--
_C	BLT_1 [16]		39,00	41,03	41,03	--
_C	BLT_1 [16]		9,00	22,81	22,81	--
_C	BLT_1 [2]		57,00	25,57	25,57	--
_C	BLT_1 [2]		27,00	24,82	24,82	--
_C	BLT_1 [2]		39,00	25,24	25,24	--
_C	BLT_1 [2]		9,00	24,90	24,90	--
_C	BLT_1 [3]		57,00	24,23	24,23	--
_C	BLT_1 [3]		27,00	23,56	23,56	--
_C	BLT_1 [3]		39,00	23,86	23,86	--
_C	BLT_1 [3]		9,00	24,07	24,07	--
_C	BLT_1 [4]		57,00	23,55	23,55	--
_C	BLT_1 [4]		27,00	22,85	22,85	--
_C	BLT_1 [4]		39,00	23,16	23,16	--
_C	BLT_1 [5]		57,00	21,88	21,88	--
_C	BLT_1 [5]		27,00	21,24	21,24	--
_C	BLT_1 [5]		39,00	21,34	21,34	--
_C	BLT_1 [6]		57,00	21,71	21,71	--
_C	BLT_1 [6]		27,00	21,13	21,13	--
_C	BLT_1 [6]		39,00	21,19	21,19	--
_C	BLT_1 [7]		57,00	22,03	22,03	--
_C	BLT_1 [7]		27,00	21,20	21,20	--
_C	BLT_1 [7]		39,00	21,47	21,47	--
_C	BLT_1 [8]		57,00	23,68	23,68	--
_C	BLT_1 [8]		27,00	22,96	22,96	--
_C	BLT_1 [8]		39,00	23,12	23,12	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_1 [9]		57,00	41,22	41,22	--
_C	BLT_1 [9]		27,00	40,47	40,47	--
_C	BLT_1 [9]		39,00	41,06	41,06	--
_C	BLT_1 [9]		9,00	39,80	39,80	--
_C	BLT_1a [2]		9,00	20,86	20,86	--
_C	BLT_1a [3]		9,00	19,93	19,93	--
_C	BLT_1a [4]		9,00	20,25	20,25	--
_C	BLT_1a [5]		9,00	21,96	21,96	--
_C	BLT_1a [6]		9,00	39,43	39,43	--
_C	BLT_2 [10]		8,00	26,07	26,07	--
_C	BLT_2 [13]		8,00	19,95	19,95	--
_C	BLT_2 [14]		8,00	19,47	19,47	--
_C	BLT_2 [15]		8,00	19,11	19,11	--
_C	BLT_2 [16]		8,00	18,77	18,77	--
_C	BLT_2 [17]		8,00	18,90	18,90	--
_C	BLT_2 [18]		8,00	19,11	19,11	--
_C	BLT_2 [19]		8,00	20,03	20,03	--
_C	BLT_2 [20]		8,00	20,54	20,54	--
_C	BLT_2 [3]		8,00	25,94	25,94	--
_C	BLT_2 [4]		8,00	26,61	26,61	--
_C	BLT_2 [5]		8,00	25,61	25,61	--
_C	BLT_2 [6]		8,00	25,12	25,12	--
_C	BLT_2 [7]		8,00	25,49	25,49	--
_C	BLT_2 [8]		8,00	26,51	26,51	--
_C	BLT_2 [9]		8,00	26,00	26,00	--
_C	BLT_3 [10]		11,50	28,32	28,32	--
_C	BLT_3 [11]		11,50	28,25	28,25	--
_C	BLT_3 [12]		11,50	28,22	28,22	--
_C	BLT_3 [13]		11,50	28,26	28,26	--
_C	BLT_3 [16]		11,50	35,42	35,42	--
_C	BLT_3 [17]		11,50	35,75	35,75	--
_C	BLT_3 [18]		11,50	36,44	36,44	--
_C	BLT_3 [19]		11,50	36,60	36,60	--
_C	BLT_3 [20]		11,50	33,94	33,94	--
_C	BLT_3 [21]		11,50	35,32	35,32	--
_C	BLT_3 [22]		11,50	37,58	37,58	--
_C	BLT_3 [23]		11,50	37,79	37,79	--
_C	BLT_3 [24]		11,50	37,96	37,96	--
_C	BLT_3 [25]		11,50	39,40	39,40	--
_C	BLT_3 [26]		11,50	40,53	40,53	--
_C	BLT_3 [27]		11,50	40,61	40,61	--
_C	BLT_3 [28]		11,50	41,12	41,12	--
_C	BLT_3 [29]		11,50	41,00	41,00	--
_C	BLT_3 [3]		11,50	22,35	22,35	--
_C	BLT_3 [30]		11,50	40,90	40,90	--
_C	BLT_3 [31]		11,50	41,05	41,05	--
_C	BLT_3 [32]		11,50	41,75	41,75	--
_C	BLT_3 [4]		11,50	22,45	22,45	--
_C	BLT_3 [5]		11,50	22,44	22,44	--
_C	BLT_3 [6]		11,50	22,78	22,78	--
_C	BLT_3 [7]		11,50	23,40	23,40	--
_C	BLT_3 [8]		11,50	23,00	23,00	--
_C	BLT_3 [9]		11,50	23,86	23,86	--
_C	BLT_4 [11]		8,00	21,24	21,24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	BLT_4 [12]		8,00	20,36	20,36	--
_C	BLT_4 [13]		8,00	20,02	20,02	--
_C	BLT_4 [14]		8,00	20,41	20,41	--
_C	BLT_4 [15]		8,00	20,57	20,57	--
_C	BLT_4 [16]		8,00	21,36	21,36	--
_C	BLT_4 [3]		8,00	27,20	27,20	--
_C	BLT_4 [4]		8,00	26,97	26,97	--
_C	BLT_4 [5]		8,00	26,46	26,46	--
_C	BLT_4 [6]		8,00	26,94	26,94	--
_C	BLT_4 [7]		8,00	27,37	27,37	--
_C	BLT_4 [8]		8,00	26,98	26,98	--
_C	BLT_5 [10]		9,00	20,15	20,15	--
_C	BLT_5 [14]		9,00	27,19	27,19	--
_C	BLT_5 [4]		9,00	31,28	31,28	--
_C	BLT_5 [5]		9,00	30,25	30,25	--
_C	BLT_5 [6]		9,00	30,31	30,31	--
_C	BLT_5 [7]		9,00	30,64	30,64	--
_C	BLT_5 [8]		9,00	22,94	22,94	--
_C	BLT_5 [9]		9,00	20,53	20,53	--
_C	BLT_6 [10]		9,00	19,74	19,74	--
_C	BLT_6 [11]		9,00	18,49	18,49	--
_C	BLT_6 [12]		9,00	18,40	18,40	--
_C	BLT_6 [13]		9,00	18,68	18,68	--
_C	BLT_6 [14]		9,00	19,77	19,77	--
_C	BLT_6 [4]		9,00	26,96	26,96	--
_C	BLT_6 [8]		9,00	21,50	21,50	--
_C	BLT_6 [9]		9,00	20,27	20,27	--
_D	BLT_1 [1]		60,00	28,92	28,92	--
_D	BLT_1 [1]		30,00	28,31	28,31	--
_D	BLT_1 [1]		42,00	28,34	28,34	--
_D	BLT_1 [1]		12,00	27,07	27,07	--
_D	BLT_1 [10]		60,00	41,35	41,35	--
_D	BLT_1 [10]		30,00	40,98	40,98	--
_D	BLT_1 [10]		42,00	41,18	41,18	--
_D	BLT_1 [10]		12,00	40,01	40,01	--
_D	BLT_1 [11]		60,00	41,46	41,46	--
_D	BLT_1 [11]		30,00	41,06	41,06	--
_D	BLT_1 [11]		42,00	41,29	41,29	--
_D	BLT_1 [11]		12,00	40,16	40,16	--
_D	BLT_1 [12]		60,00	41,58	41,58	--
_D	BLT_1 [12]		30,00	41,15	41,15	--
_D	BLT_1 [12]		42,00	41,41	41,41	--
_D	BLT_1 [12]		12,00	40,31	40,31	--
_D	BLT_1 [13]		60,00	41,67	41,67	--
_D	BLT_1 [13]		30,00	41,22	41,22	--
_D	BLT_1 [13]		42,00	41,51	41,51	--
_D	BLT_1 [14]		60,00	41,61	41,61	--
_D	BLT_1 [14]		30,00	41,25	41,25	--
_D	BLT_1 [14]		42,00	41,44	41,44	--
_D	BLT_1 [15]		60,00	41,59	41,59	--
_D	BLT_1 [15]		30,00	41,17	41,17	--
_D	BLT_1 [15]		42,00	41,42	41,42	--
_D	BLT_1 [16]		60,00	41,24	41,24	--
_D	BLT_1 [16]		30,00	40,67	40,67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	BLT_1 [16]		42,00	41,05	41,05	--
_D	BLT_1 [16]		12,00	23,33	23,33	--
_D	BLT_1 [2]		60,00	26,12	26,12	--
_D	BLT_1 [2]		30,00	25,21	25,21	--
_D	BLT_1 [2]		42,00	25,25	25,25	--
_D	BLT_1 [2]		12,00	24,91	24,91	--
_D	BLT_1 [3]		60,00	24,86	24,86	--
_D	BLT_1 [3]		30,00	23,83	23,83	--
_D	BLT_1 [3]		42,00	23,88	23,88	--
_D	BLT_1 [3]		12,00	24,42	24,42	--
_D	BLT_1 [4]		60,00	24,26	24,26	--
_D	BLT_1 [4]		30,00	23,13	23,13	--
_D	BLT_1 [4]		42,00	23,18	23,18	--
_D	BLT_1 [5]		60,00	22,74	22,74	--
_D	BLT_1 [5]		30,00	21,35	21,35	--
_D	BLT_1 [5]		42,00	21,35	21,35	--
_D	BLT_1 [6]		60,00	22,64	22,64	--
_D	BLT_1 [6]		30,00	21,15	21,15	--
_D	BLT_1 [6]		42,00	21,21	21,21	--
_D	BLT_1 [7]		60,00	22,93	22,93	--
_D	BLT_1 [7]		30,00	21,43	21,43	--
_D	BLT_1 [7]		42,00	21,49	21,49	--
_D	BLT_1 [8]		60,00	24,42	24,42	--
_D	BLT_1 [8]		30,00	23,07	23,07	--
_D	BLT_1 [8]		42,00	23,14	23,14	--
_D	BLT_1 [9]		60,00	41,24	41,24	--
_D	BLT_1 [9]		30,00	40,90	40,90	--
_D	BLT_1 [9]		42,00	41,07	41,07	--
_D	BLT_1 [9]		12,00	39,89	39,89	--
_D	BLT_1a [2]		12,00	21,14	21,14	--
_D	BLT_1a [3]		12,00	20,26	20,26	--
_D	BLT_1a [4]		12,00	20,60	20,60	--
_D	BLT_1a [5]		12,00	22,28	22,28	--
_D	BLT_1a [6]		12,00	39,52	39,52	--
_D	BLT_2 [10]		11,00	28,23	28,23	--
_D	BLT_2 [13]		11,00	20,17	20,17	--
_D	BLT_2 [14]		11,00	19,47	19,47	--
_D	BLT_2 [15]		11,00	19,73	19,73	--
_D	BLT_2 [16]		11,00	19,12	19,12	--
_D	BLT_2 [17]		11,00	19,25	19,25	--
_D	BLT_2 [18]		11,00	19,76	19,76	--
_D	BLT_2 [19]		11,00	20,29	20,29	--
_D	BLT_2 [20]		11,00	20,78	20,78	--
_D	BLT_2 [3]		11,00	26,54	26,54	--
_D	BLT_2 [4]		11,00	28,29	28,29	--
_D	BLT_2 [5]		11,00	28,32	28,32	--
_D	BLT_2 [6]		11,00	26,54	26,54	--
_D	BLT_2 [7]		11,00	27,09	27,09	--
_D	BLT_2 [8]		11,00	27,83	27,83	--
_D	BLT_2 [9]		11,00	28,09	28,09	--
_D	BLT_3 [10]		14,50	22,97	22,97	--
_D	BLT_3 [11]		14,50	19,72	19,72	--
_D	BLT_3 [12]		14,50	19,76	19,76	--
_D	BLT_3 [13]		14,50	20,39	20,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_D	BLT_3 [16]	14,50	36,26	36,26	--
	_D	BLT_3 [17]	14,50	36,51	36,51	--
	_D	BLT_3 [18]	14,50	37,01	37,01	--
	_D	BLT_3 [19]	14,50	36,68	36,68	--
	_D	BLT_3 [20]	14,50	34,09	34,09	--
	_D	BLT_3 [21]	14,50	35,39	35,39	--
	_D	BLT_3 [22]	14,50	37,63	37,63	--
	_D	BLT_3 [23]	14,50	37,84	37,84	--
	_D	BLT_3 [24]	14,50	38,01	38,01	--
	_D	BLT_3 [25]	14,50	39,44	39,44	--
	_D	BLT_3 [26]	14,50	40,56	40,56	--
	_D	BLT_3 [27]	14,50	40,64	40,64	--
	_D	BLT_3 [28]	14,50	41,16	41,16	--
	_D	BLT_3 [29]	14,50	41,03	41,03	--
	_D	BLT_3 [3]	14,50	22,91	22,91	--
	_D	BLT_3 [30]	14,50	40,93	40,93	--
	_D	BLT_3 [31]	14,50	41,08	41,08	--
	_D	BLT_3 [32]	14,50	41,78	41,78	--
	_D	BLT_3 [4]	14,50	22,62	22,62	--
	_D	BLT_3 [5]	14,50	22,58	22,58	--
	_D	BLT_3 [6]	14,50	23,30	23,30	--
	_D	BLT_3 [7]	14,50	25,08	25,08	--
	_D	BLT_3 [8]	14,50	24,47	24,47	--
	_D	BLT_3 [9]	14,50	24,66	24,66	--
	_D	BLT_4 [11]	11,00	21,18	21,18	--
	_D	BLT_4 [12]	11,00	20,57	20,57	--
	_D	BLT_4 [13]	11,00	20,27	20,27	--
	_D	BLT_4 [14]	11,00	20,95	20,95	--
	_D	BLT_4 [15]	11,00	20,94	20,94	--
	_D	BLT_4 [16]	11,00	21,88	21,88	--
	_D	BLT_4 [3]	11,00	28,60	28,60	--
	_D	BLT_4 [4]	11,00	29,58	29,58	--
	_D	BLT_4 [5]	11,00	30,83	30,83	--
	_D	BLT_4 [6]	11,00	31,63	31,63	--
	_D	BLT_4 [7]	11,00	31,78	31,78	--
	_D	BLT_4 [8]	11,00	31,30	31,30	--
	_D	BLT_5 [10]	12,00	20,96	20,96	--
	_D	BLT_5 [14]	12,00	26,20	26,20	--
	_D	BLT_5 [4]	12,00	31,88	31,88	--
	_D	BLT_5 [5]	12,00	31,02	31,02	--
	_D	BLT_5 [6]	12,00	31,09	31,09	--
	_D	BLT_5 [7]	12,00	32,06	32,06	--
	_D	BLT_5 [8]	12,00	24,25	24,25	--
	_D	BLT_5 [9]	12,00	21,60	21,60	--
	_D	BLT_6 [10]	12,00	20,00	20,00	--
	_D	BLT_6 [11]	12,00	18,65	18,65	--
	_D	BLT_6 [12]	12,00	18,56	18,56	--
	_D	BLT_6 [13]	12,00	18,84	18,84	--
	_D	BLT_6 [14]	12,00	20,38	20,38	--
	_D	BLT_6 [4]	12,00	29,26	29,26	--
	_D	BLT_6 [8]	12,00	22,05	22,05	--
	_D	BLT_6 [9]	12,00	20,51	20,51	--
-E		BLT_1 [1]	45,00	28,35	28,35	--
-E		BLT_1 [1]	15,00	27,05	27,05	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
-E	BLT_1 [10]		45,00	41,19	41,19	--
-E	BLT_1 [10]		15,00	40,06	40,06	--
-E	BLT_1 [11]		45,00	41,30	41,30	--
-E	BLT_1 [11]		15,00	40,19	40,19	--
-E	BLT_1 [12]		45,00	41,42	41,42	--
-E	BLT_1 [12]		15,00	40,34	40,34	--
-E	BLT_1 [13]		45,00	41,52	41,52	--
-E	BLT_1 [14]		45,00	41,46	41,46	--
-E	BLT_1 [15]		45,00	41,43	41,43	--
-E	BLT_1 [16]		45,00	41,06	41,06	--
-E	BLT_1 [16]		15,00	24,92	24,92	--
-E	BLT_1 [2]		45,00	25,27	25,27	--
-E	BLT_1 [2]		15,00	25,59	25,59	--
-E	BLT_1 [3]		45,00	23,89	23,89	--
-E	BLT_1 [3]		15,00	24,98	24,98	--
-E	BLT_1 [4]		45,00	23,20	23,20	--
-E	BLT_1 [5]		45,00	21,38	21,38	--
-E	BLT_1 [6]		45,00	21,23	21,23	--
-E	BLT_1 [7]		45,00	21,52	21,52	--
-E	BLT_1 [8]		45,00	23,16	23,16	--
-E	BLT_1 [9]		45,00	41,08	41,08	--
-E	BLT_1 [9]		15,00	39,92	39,92	--
-E	BLT_1a [2]		15,00	21,68	21,68	--
-E	BLT_1a [3]		15,00	21,10	21,10	--
-E	BLT_1a [4]		15,00	21,53	21,53	--
-E	BLT_1a [5]		15,00	23,17	23,17	--
-E	BLT_1a [6]		15,00	39,57	39,57	--
-E	BLT_2 [10]		14,00	35,24	35,24	--
-E	BLT_2 [13]		14,00	21,44	21,44	--
-E	BLT_2 [14]		14,00	20,36	20,36	--
-E	BLT_2 [15]		14,00	20,47	20,47	--
-E	BLT_2 [16]		14,00	20,42	20,42	--
-E	BLT_2 [17]		14,00	20,55	20,55	--
-E	BLT_2 [18]		14,00	20,67	20,67	--
-E	BLT_2 [19]		14,00	20,82	20,82	--
-E	BLT_2 [20]		14,00	21,33	21,33	--
-E	BLT_2 [3]		14,00	29,09	29,09	--
-E	BLT_2 [4]		14,00	31,35	31,35	--
-E	BLT_2 [5]		14,00	32,49	32,49	--
-E	BLT_2 [6]		14,00	30,53	30,53	--
-E	BLT_2 [7]		14,00	32,23	32,23	--
-E	BLT_2 [8]		14,00	34,44	34,44	--
-E	BLT_2 [9]		14,00	34,27	34,27	--
-E	BLT_3 [10]		17,50	28,98	28,98	--
-E	BLT_3 [11]		17,50	20,07	20,07	--
-E	BLT_3 [12]		17,50	20,24	20,24	--
-E	BLT_3 [13]		17,50	20,96	20,96	--
-E	BLT_3 [16]		17,50	36,39	36,39	--
-E	BLT_3 [17]		17,50	36,71	36,71	--
-E	BLT_3 [18]		17,50	37,17	37,17	--
-E	BLT_3 [19]		17,50	36,84	36,84	--
-E	BLT_3 [20]		17,50	34,50	34,50	--
-E	BLT_3 [21]		17,50	35,48	35,48	--
-E	BLT_3 [22]		17,50	37,70	37,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_E	BLT_3 [23]	17,50	37,89	37,89	--
	_E	BLT_3 [24]	17,50	38,08	38,08	--
	_E	BLT_3 [25]	17,50	39,48	39,48	--
	_E	BLT_3 [26]	17,50	40,61	40,61	--
	_E	BLT_3 [27]	17,50	40,67	40,67	--
	_E	BLT_3 [28]	17,50	41,19	41,19	--
	_E	BLT_3 [29]	17,50	41,06	41,06	--
	_E	BLT_3 [3]	17,50	23,66	23,66	--
	_E	BLT_3 [30]	17,50	40,97	40,97	--
	_E	BLT_3 [31]	17,50	41,12	41,12	--
	_E	BLT_3 [32]	17,50	41,82	41,82	--
	_E	BLT_3 [4]	17,50	23,55	23,55	--
	_E	BLT_3 [5]	17,50	23,45	23,45	--
	_E	BLT_3 [6]	17,50	26,83	26,83	--
	_E	BLT_3 [7]	17,50	31,02	31,02	--
	_E	BLT_3 [8]	17,50	30,42	30,42	--
	_E	BLT_3 [9]	17,50	32,32	32,32	--
	_E	BLT_4 [11]	14,00	21,60	21,60	--
	_E	BLT_4 [12]	14,00	21,03	21,03	--
	_E	BLT_4 [13]	14,00	20,76	20,76	--
	_E	BLT_4 [14]	14,00	21,77	21,77	--
	_E	BLT_4 [15]	14,00	21,77	21,77	--
	_E	BLT_4 [16]	14,00	23,17	23,17	--
	_E	BLT_4 [3]	14,00	33,83	33,83	--
	_E	BLT_4 [4]	14,00	32,99	32,99	--
	_E	BLT_4 [5]	14,00	31,68	31,68	--
	_E	BLT_4 [6]	14,00	29,24	29,24	--
	_E	BLT_4 [7]	14,00	27,94	27,94	--
	_E	BLT_4 [8]	14,00	26,98	26,98	--
	_E	BLT_5 [10]	15,00	21,56	21,56	--
	_E	BLT_5 [14]	15,00	20,14	20,14	--
	_E	BLT_5 [4]	15,00	33,50	33,50	--
	_E	BLT_5 [5]	15,00	32,91	32,91	--
	_E	BLT_5 [6]	15,00	32,95	32,95	--
	_E	BLT_5 [7]	15,00	33,47	33,47	--
	_E	BLT_5 [8]	15,00	24,09	24,09	--
	_E	BLT_5 [9]	15,00	21,19	21,19	--
	_E	BLT_6 [10]	15,00	20,35	20,35	--
	_E	BLT_6 [11]	15,00	18,82	18,82	--
	_E	BLT_6 [12]	15,00	18,72	18,72	--
	_E	BLT_6 [13]	15,00	19,00	19,00	--
	_E	BLT_6 [14]	15,00	20,93	20,93	--
	_E	BLT_6 [4]	15,00	35,85	35,85	--
	_E	BLT_6 [8]	15,00	22,75	22,75	--
	_E	BLT_6 [9]	15,00	20,81	20,81	--
	_F	BLT_1 [1]	48,00	28,36	28,36	--
	_F	BLT_1 [1]	18,00	27,62	27,62	--
	_F	BLT_1 [10]	48,00	41,20	41,20	--
	_F	BLT_1 [10]	18,00	40,05	40,05	--
	_F	BLT_1 [11]	48,00	41,31	41,31	--
	_F	BLT_1 [11]	18,00	40,15	40,15	--
	_F	BLT_1 [12]	48,00	41,43	41,43	--
	_F	BLT_1 [12]	18,00	40,31	40,31	--
	_F	BLT_1 [13]	48,00	41,53	41,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstad blok T

rekenresultaten beurs gesloten dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: beurs april 2020 vergunning gesloten dak_PSblokT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	_F	BLT_1 [14]	48,00	41,47	41,47	--
	_F	BLT_1 [15]	48,00	41,44	41,44	--
	_F	BLT_1 [16]	48,00	41,08	41,08	--
	_F	BLT_1 [16]	18,00	31,00	31,00	--
	_F	BLT_1 [2]	48,00	25,28	25,28	--
	_F	BLT_1 [2]	18,00	25,37	25,37	--
	_F	BLT_1 [3]	48,00	23,92	23,92	--
	_F	BLT_1 [3]	18,00	24,66	24,66	--
	_F	BLT_1 [4]	48,00	23,22	23,22	--
	_F	BLT_1 [4]	18,00	24,85	24,85	--
	_F	BLT_1 [5]	48,00	21,42	21,42	--
	_F	BLT_1 [5]	18,00	21,04	21,04	--
	_F	BLT_1 [6]	48,00	21,27	21,27	--
	_F	BLT_1 [6]	18,00	20,87	20,87	--
	_F	BLT_1 [7]	48,00	21,55	21,55	--
	_F	BLT_1 [7]	18,00	21,17	21,17	--
	_F	BLT_1 [8]	48,00	23,20	23,20	--
	_F	BLT_1 [8]	18,00	22,88	22,88	--
	_F	BLT_1 [9]	48,00	41,10	41,10	--
	_F	BLT_1 [9]	18,00	39,94	39,94	--
	_F	BLT_5 [10]	18,00	20,75	20,75	--
	_F	BLT_5 [11]	18,00	24,65	24,65	--
	_F	BLT_5 [12]	18,00	24,51	24,51	--
	_F	BLT_5 [13]	18,00	26,61	26,61	--
	_F	BLT_5 [14]	18,00	20,27	20,27	--
	_F	BLT_5 [4]	18,00	33,67	33,67	--
	_F	BLT_5 [5]	18,00	33,11	33,11	--
	_F	BLT_5 [6]	18,00	33,13	33,13	--
	_F	BLT_5 [7]	18,00	33,56	33,56	--
	_F	BLT_5 [8]	18,00	24,47	24,47	--
	_F	BLT_5 [9]	18,00	21,43	21,43	--
	_F	BLT_6 [1]	18,00	36,84	36,84	--
	_F	BLT_6 [10]	18,00	20,59	20,59	--
	_F	BLT_6 [11]	18,00	19,10	19,10	--
	_F	BLT_6 [12]	18,00	18,97	18,97	--
	_F	BLT_6 [13]	18,00	19,26	19,26	--
	_F	BLT_6 [14]	18,00	21,19	21,19	--
	_F	BLT_6 [2]	18,00	35,87	35,87	--
	_F	BLT_6 [3]	18,00	35,79	35,79	--
	_F	BLT_6 [4]	18,00	35,80	35,80	--
	_F	BLT_6 [5]	18,00	35,24	35,24	--
	_F	BLT_6 [6]	18,00	36,12	36,12	--
	_F	BLT_6 [7]	18,00	36,08	36,08	--
	_F	BLT_6 [8]	18,00	23,17	23,17	--
	_F	BLT_6 [9]	18,00	21,38	21,38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Colofon

Korte titel

Parkstad Blok T

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam

contactpersoon: Shahrokh Haghigheh

kenmerk opdrachtgever:

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

17 januari 2022

Kenmerk

GEM103-31-134

Status / versie

Concept versie 0.1

Onderzoek uitgevoerd door

Rein van Zuuren

Autorisatie

Rein van Zuuren
Auteur

Jeroen Kamer
Referent

