

Bestemmingsplan Carnisse Eiland

Akoestisch onderzoek geluid op gevels



Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Geluidbronnen	5
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.3 Onderzoeksdoel	5
1.4 Leeswijzer	5
2 Planbeschrijving	6
3 Wetgeving en beleid	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.1.1 Geluidzones	8
3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	9
3.1.3 Dosismaat	9
3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh	10
3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen	10
3.1.6 Optrektoeslag	10
3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.1.8 Cumulatie	11
3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid	11
3.2.1 30 km/uur-wegen	12
3.3 Actieplan Geluid Rotterdam	12
4 Uitgangspunten	14
4.1 Algemene uitgangspunten	14
4.2 Relevante geluidbronnen	14
4.2.1 Wegverkeer	14
4.2.2 Relevante 30 km/u wegen	16
4.2.3 Artikel 110g Wgh	16
4.3 Industrie	16
4.4 Akoestisch rekenmodel	16
4.4.1 Software	16
4.5 Rekenpunten per locatie	17
5 Resultaten en toetsing	18
5.1 Wegverkeerslawaaï	18
5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen	18
5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen	18



5.2	Industrielawaai	18
5.3	Cumulatie geluid conform Wgh	19
5.4	Ontheffingsbeleid Rotterdam	19
5.4.1	Wegverkeer	19
5.4.2	Industrie	19
6	Maatregelen	20
6.1	Wegverkeer	20
6.2	Industrielawaai	20
6.2.1	Bronmaatregelen	20
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	21
6.2.3	Ontvangermaatregelen	21
7	Conclusies en aanbevelingen	22
7.1	Conclusies	22
7.1.1	Wegverkeer	22
7.1.2	Industrielawaai	22
7.1.3	Procedure hogere waarde	22
7.1.4	Ontheffingsbeleid Rotterdam	23
Bijlage 1:	Wetgeving en beleid	24
Bijlage 2:	Plankaart bestemmingsplan	25
Bijlage 3:	Verkeersgegevens	26
Bijlage 4:	Rekenmodel	27
Bijlage 5:	Rekenresultaten wegverkeerslawai	28
Bijlage 6:	Industrielawaai	29
Bijlage 7:	Overzicht geluidluwe gevels industrielawaai	30
Colofon		31



Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moeten voor geluidgevoelige bestemmingen de Wet geluidhinder (Wgh) en de Luchtvaartwet in acht worden genomen. Geluidgevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen.

Het bestemmingsplan Carnisse Eiland biedt de planologische mogelijkheden om op 7 locaties nieuwe woningen te realiseren.

In Figuur 1 zijn het plangebied en de globale ligging van de locaties weergegeven. In hoofdstuk 2 wordt in meer detail ingegaan op de te onderzoeken objecten.



Figuur 1 Globale ligging van locaties voor nieuwe woningen in bestemmingsplan Carnisse Eiland

De afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam heeft in het kader van het bestemmingsplan Carnisse Eiland aan dBvision opdracht gegeven voor het akoestisch onderzoek.

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de geluidbronnen wegverkeer en industrielawaai wettelijk relevant. De aspecten railverkeer en luchtvaartlawaai is voor dit bestemmingsplan niet van belang. De beoogde ontwikkelingen liggen namelijk niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of luchtvaartterrein.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde locaties zoals 30 km/uur-wegen. Het bevoegd gezag (college van burgemeester en wethouders) kan bij haar besluitvorming over het bestemmingsplan het geluid afkomstig van deze niet-wettelijke geluidbronnen in overweging nemen.

1.3 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is om te bepalen of de beoogde geluidgevoelige bestemmingen volgens de bepalingen van de Wgh kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast is onderzocht of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam. Aangegeven wordt welke eventuele maatregelen getroffen dienen te worden, dan wel welke beperkingen door wet- en regelgeving kunnen optreden.

1.4 Leeswijzer

Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft aan welke wetgeving en beleid relevant is voor dit plan. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 7.



2

Planbeschrijving

Het bestemmingsplan Carnisse Eiland biedt de planologische mogelijkheden om op 7 locaties nieuwe woningen of andere maatschappelijke functies te realiseren. Tevens wordt 1 gebouw voor maatschappelijke functies gerealiseerd (niet geluidgevoelig).

Het plangebied Carnisse Eiland is onderdeel van de voormalige deelgemeente Charlois en ligt in het gebied tussen de Carnissedreef, de Lepelaarsingel, het Zuiderpark en het Zuiderparkhof. De scholen van De Kameleon en de Elisabethschool blijven buiten het nieuwe bestemmingsplangebied Carnisse Eiland.



Figuur 2 Bestemmingsplan Carnisse Eiland (zie bijlage 2 voor een kaart op groter formaat)

Op grond van de Wgh moet bij het opstellen van een bestemmingsplan akoestisch onderzoek worden gedaan naar woonbestemmingen die nog niet zijn gerealiseerd, waar nog geen bouwvergunning voor is afgegeven, of waar sprake is van een functiewijziging of

transformatie. In dit bestemmingsplan gaat het alleen om nieuwe bestemmingen. Deze locaties zijn in Tabel 1 globaal weergegeven. In deze tabel is voor alle locaties aangegeven voor welk type geluidgevoelige functies die op de locaties worden toegelaten onderzoek is gedaan en uit hoe hoog de voorziene panden zijn.

Tabel 1 Functies en te ontwikkelen bouwlagen per locatie bestemmingsplan Carnisse Eiland

Loc.nr.	aantal bouwlagen	Mogelijk geluidgevoelig gebruik
1	1-8	Woningen
2	1-4	Woningen
3	5-8	Woningen/Zorg
5	1-8	Woningen
6	1-6	Woningen
7	1-4	Woningen
8	3-14	Woningen



3

Wetgeving en beleid

De vigerende Wet geluidhinder en het Rotterdamse beleid zijn beschreven in bijlage 1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen de kaders van genoemde wetgeving en beleid. In bijlage 1 is tevens een omschrijving gegeven van voorkomende akoestisch begrippen.

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbronnen wegverkeer (inclusief tramverkeer) en industrielawaai is de Wgh van toepassing. Tramverkeer valt binnen de Wgh onder wegverkeer. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur-wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wgh.

3.1.1 Geluidzones

Zones langs wegen (inclusief tramverkeer)

Alle wegen of stedelijke spoorwegen (trams) met een maximumsnelheid die hoger is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg of tramweg is afhankelijk van de ligging van de weg of tramweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of tramsporen van die weg of tramweg. De voor dit onderzoek relevante wegen zijn stedelijke wegen bestaande uit 2 of meer rijstroken. De relevante stedelijke zoneplichtige wegen voor de onderzochte locaties zijn met hun zonebreedte in



Tabel 5 weergegeven.

Zones rond industrieterreinen

In het Rijnmondgebied zijn reeds in de jaren 90 rond meerdere industrieterreinen waarop zich zogenaamde ‘grote lawaaimakers’ bevinden 50 dB(A) geluidcontouren vastgesteld. Een vastgestelde geluidcontour mag door de op het industrieterrein gelegen bedrijven gezamenlijk niet worden overschreden. Het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de daaromheen vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontour is de geluidzone. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de industrieterreinen “Waal- en Eemhaven”. Dit industrieterrein is daarom in dit onderzoek een relevante geluidbron.

Het plangebied ligt grotendeels binnen de (oude) geluidzone van het industrieterrein “Maas- en Rijnhaven”. Ten tijde van dit onderzoek wordt voor dit industrieterrein een nieuwe geluidzone vastgesteld. Het bestemmingsplan gebied zal buiten deze nieuwe vast te stellen zone vallen. Dit industrieterrein is voor het bestemmingsplan daarom niet relevant. De geluidbelasting vanwege dit industrieterrein is op het plan zal lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wgh. In de Wgh worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en scholen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit bestemmingsplan maakt op alle locaties realisatie van woningen mogelijk, zie Figuur 2.

3.1.3 Dosismaat

Weg- en railverkeer

Voor de geluidbelasting wordt voor wegverkeer en railverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

Industrie

Voor de geluidbelasting van industrielawaai wordt de L_{etmaal} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB(A). De L_{etmaal} is de hoogste geluidbelasting van:

- L_{day}
- $L_{evening} + 5 \text{ dB}$
- $L_{night} + 10 \text{ dB}$

Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee en wordt 5 resp. 10 dB straffactor gehanteerd.



3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh

Voor wegverkeer geldt nog een bepaling uit Artikel 110g Wgh. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie worden toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift Geluid 2012, is deze aftrek voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden (meestal) 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat op de maatgevende wegen in dit onderzoek allemaal een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB.

Op wegen waar ook trams rijden vindt de aftrek plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

Voor andere geluidbronnen dan wegverkeer (bijvoorbeeld railverkeer of industrielawaai), en bij de bepaling van de benodigde gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, wordt de geluidbelasting *zonder* aftrek gebruikt.

3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen

Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een functie wordt de geluidbelasting over de periode 19.00 - 23.00 uur (avond) en de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover die functie in de betrokken periode niet als zodanig wordt gebruikt, bijvoorbeeld bij scholen.

3.1.6 Optrektoeslag

Door de aanwezigheid van kruispunten en snelheidsbeperkende maatregelen kan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door het afremmen en optrekken toenemen. De Wgh schrijft toepassing van een straffactor voor bij de berekende geluidbelasting in de situaties waarbij sprake is van een met verkeerslichten geregeld kruispunt of snelheidsbeperkende maatregelen waardoor de gemiddelde snelheid ten minste gehalveerd wordt.

3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In Tabel 2 zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit bestemmingsplan als gevolg van wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeerslawaaï) en industrielawaai weergegeven. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locaties mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.



Tabel 2 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een weg of industrieterrein, in stedelijk gebied

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde [dB]		Maximaal toelaatbare geluidbelasting (met ontheffing, in stedelijk gebied) [dB]	
	Wegverkeer	Industrie	Wegverkeer	Industrie
Woning	48	50	63	55

3.1.8 Cumulatie

Cumulatie wordt conform de Wgh toegepast indien de voorkeurswaarde op een locatie door meerdere zoneplichtige geluidbronsoorten wordt overschreden. In dit onderzoek kan er bij één of meerdere locatie sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer en industrielawaai.

Daarnaast kan aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting een oordeel worden gegeven over de akoestische kwaliteit van het plan. De GGD Rotterdam heeft hiervoor een classificatie opgesteld overeenkomstig met de methode Miedema. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3 Classificatie Akoestische kwaliteit.

Gecumuleerd geluid L_{cum} [dB]	kwalificatie
≤ 50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel, bij voorkeur bij een slaapkamer, en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als



geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In Tabel 4 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven

Tabel 4 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

3.2.1 30 km/uur-wegen

Conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige geluidbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30km/u wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt¹/etmaal bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keperverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt over het algemeen kleiner dan of gelijk aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijn. Met de DCMR is in maart 2009 afgesproken dat dergelijke wegen niet in een geluidonderzoek betrokken hoeven te worden.

De geluidbelasting vanwege relevante 30 km/u wegen met etmaalintensiteiten boven de genoemde waarden wordt wel inzichtelijk gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zal de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige geluidbronnen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Actieplan Geluid Rotterdam

Uit de Geluidkaarten 2016 blijkt dat 376.000 Rotterdammers op een plek wonen met te veel geluid. Hiervan zijn ruim 105.000 Rotterdammers (ernstig) gehinderd door geluid. Door de geluidkaarten is de hinder door wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en het industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen in kaart gebracht. Het stedelijk wegverkeer geeft de meeste hinder (91.060 gehinderden). Om deze problematiek aan te pakken en om te voldoen aan de wettelijke verplichting heeft Rotterdam het Actieplan geluid 2019-2023 opgesteld. Dit actieplan richt zich met name op het wegverkeer.

¹ Mvt = motorvoertuigen



Bij de aanpak van geluid is in het Actieplan uitgegaan van een geluidbelasting van 53 dB, de zogenaamde plandrempel, voor het gehele Rotterdamse grondgebied. De plandrempel is afgeleid van een advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO). Vanaf 53 dB treden negatieve gezondheidsgevolgen op. In grote delen van de stad wordt de plandrempel van 53 dB overschreden. De plandrempel heeft betrekking op alle geluidbronnen afzonderlijk, dus zonder cumulatie van verschillende geluidbronsorten. Wat de plandrempel voor wegverkeer betreft, is dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De plandrempel is een signaalwaarde en wordt alleen gebruikt voor het kiezen en afwegen van matregelen in het kader van het actieplan.



4

Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Kaart in DWG en PDF formaat :Bestemmingsplan “CH_CA_RVW_Carnisse Eiland”
- Shape bestand “milieucijfers_mrdh210_3910_20230619.shp”, en bijbehorend Excel-bestand “milieucijfers_mrdh210_3910_20230619.xlsx” met de intensiteiten, wegverhardingen en maximum snelheden van de te onderzoeken wegen en trams, zie bijlage 3.
- Gegevens van panden, harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2016 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView waar relevant gecontroleerd. In het plangebied wordt worst-case uitgegaan dat de bodem akoestisch hard is, en dat er geen relevante hoogteverschillen zijn in het maaiveld.

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaai afkomstig van stedelijke wegen zijn de in



Tabel 5 genoemde wegen van belang. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gebruikte verkeersgegevens. In deze bijlage zijn voor het prognosejaar 2033 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het bestemmingsplan en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gebruikt bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaaï. Niet alle aangeleverde wegen zijn onderzocht omdat de locaties niet binnen de geluidzones van deze wegen vallen of omdat ze voor de locaties geen relevante 30 km/uur-wegen zijn. Tabel 5 geeft een overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype en de zonebreedte per wegvak van de relevante wegen die zijn onderzocht. De cursief weergegeven wegvakken zijn niet-zoneplichtig.



Tabel 5 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

Naam	Gemiddelde etmaalintensiteit 2033 (weekdag) [mvt]	Snelheid [km/u]	Wegdek*	Geluidszone [m]
Dorpsweg	20202-27712	50	DGD-A	350
Zuiderparkweg	10801-11830	50	DAB	350
Carnissedreef**	1278-1315	30	Klinkers	
Carnissesingel	812-1289	30	DAB	

* DAB: Dicht Asphalt Beton; DGD-A: Dunne Geluidreducerende Deklaag A; Klinkers: in keperverband

** ontsluiting van de nieuwe wijk, de definitieve benaming van de straten in de wijk is nog niet bekend.

4.2.2 Relevante 30 km/u wegen

Een 30 km/uur-weg is relevant indien de weg direct langs een locatie ligt en een relatief hoge verkeersintensiteit verwerkt. De voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen zijn de Carnissedreef (ontsluiting projectgebied) en de Carnissesingel.

4.2.3 Artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB, aangezien de maximumsnelheid op deze wegen 50 km/uur of lager is.

4.3 Industrie

Alle locaties liggen binnen de geluidzone van de industrieterrein Waal- en Eemhaven. Dit industrieterrein is derhalve relevant voor de locaties.

4.4 Akoestisch rekenmodel

4.4.1 Software

Weg- en railverkeerslawaai

Voor de wegen, tramlijnen en spoortrajecten is een rekenmodel gemaakt met behulp van het programma Geomilieu (versie 2041.1) van leverancier DGMR. Het modelleren en rekenen is volgens SRM-II conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

Industrie

Ten behoeve van industrielawaai is een rekenmodel gemaakt met als basis het door de DCMR aangeleverde industriemodel. Deze modellen zijn gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2041.1.



- **Waal-/Eemhaven**
Voor het industrieterrein Waal-/Eemhaven is, door 9 belanghebbende partijen, op 3 december 2010 het “Convenant Geluidruimte Waal/Eemhaven” getekend. Het doel van het convenant is om duidelijkheid te scheppen over de geluidruimte en geluidruimteverdeling van de Waal- en Eemhaven bij vergunningverlening op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de geluideffecten hiervan op de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.

Op basis van de gemaakte afspraken in het onderhavige convenant is een standaard berekeningsmethode beschikbaar gesteld. Deze methode is verwoord in de “Handleiding berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven” van december 2011. Conform deze handleiding moet voor een geluidonderzoek naar de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven gebruik worden gemaakt van het Bronnenmodel 2025. De geluidberekeningen in dit onderzoek zijn derhalve met het Bronnenmodel 2025 uitgevoerd.

Het Bronnenmodel van dit industrieterrein is op 16 juni 2021 door DCMR beschikbaar gesteld. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

4.5 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locaties zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 1,5 meter boven de vloerhoogte gekozen, waarbij is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 4 meter voor de eerste bouwlaag en 3 meter voor de hogere bouwlagen. Op de rekenpunten is de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeer en industrie is weergegeven in bijlage 4.



5

Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de zoneplichtige wegen bij de onderzochte locaties. In Tabel 6 is de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 6 Maximaal berekende geluidbelasting (indien > 40 dB) op onderzochte locaties op de begane grond per zoneplichtige weg/tramspoorweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Loc. nr.	Dorpsweg L_{den} [dB]	Zuiderparkweg L_{den} [dB]	Overschrijding	
			Voorkeur (48 dB)	Maximaal (63 dB)
01	< 40	< 40	Nee	Nee
02	< 40	< 40	Nee	Nee
03	< 40	< 40	Nee	Nee
05	< 40	43	Nee	Nee
06	< 40	< 40	Nee	Nee
07	< 40	< 40	Nee	Nee
08	< 40	< 40	Nee	Nee

Uit de tabel blijkt dat de geluidbelasting op alle locaties voldoet aan de voorkeurswaarde (48 dB).

5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen

In bijlage 5 is een overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen. De geluidbelasting vanwege de Carnissesingel is lager dan de voorkeurswaarde (48 dB). De geluidbelasting vanwege de Carnissedreef (ontsluiting van het plangebied is maximaal 50 dB (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh).

5.2 Industrielawaai

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locaties ten gevolge van het industrieterrein Waal- en Eemhaven. In Tabel 7 is de



maximaal berekende geluidbelasting vanwege de industrieterreinen Waal-/Eemhaven per locatie weergegeven.

Tabel 7 Maximale geluidbelasting op onderzochte locaties vanwege industrielawaai

Loc. nr.	Waal- en Eemhaven [dB(A)]	Overschrijding	
		Voorkeur (50 dB(A))	Maximaal (55/dB(A))
01	53	Ja	nee
02	52	Ja	nee
03	52	Ja	nee
05	51	Ja	nee
06	51	Ja	nee
07	52	Ja	nee
08	53	Ja	nee

Vanwege de Waal- en Eemhaven wordt de voorkeurswaarde op de locaties overschreden, maar is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde.

5.3 Cumulatie geluid conform Wgh

Er is slechts één gezoneerde geluidsbron met een overschrijding van de voorkeurswaarde, namelijk de Waal- en Eemhaven. Daarom is een cumulatie van meerdere bronsoorten niet aan de orde.

5.4 Ontheffingsbeleid Rotterdam

5.4.1 Wegverkeer

Omdat op geen van de locaties een overschrijding is van de voorkeurswaarde van een van de gezoneerde wegen, is het ontheffingsbeleid niet van toepassing. De locaties voldoen aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam

5.4.2 Industrie

De geluidbelasting vanwege de Waal- en Eemhaven is bij de locaties per bouwlaag berekend. Deze waarden zijn in bijlage 7 bij de locaties gevisualiseerd. Uit de resultaten blijkt dat de locaties beschikken over minimaal 1 geluidluwe zijde en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid. Echter, het is daarbij van belang dat er geen eenzijdig georiënteerde woningen worden gerealiseerd, waardoor er bij de definitieve bouwplannen aandacht moeten worden geschonken om op woningniveau nogmaals te analyseren of voldaan wordt aan het ontheffingsbeleid.



6

Maatregelen

Wet geluidhinder

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijkerwijs de geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

Actieplan geluid

Als de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen hoger is dan de plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, moeten geluidreducerende maatregelen ter beperking van de geluidbelasting worden overwogen.

Mogelijke maatregelen

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

Vanwege de gezonde wegen wordt de voorkeurswaarde (48 dB) niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is daarom niet noodzakelijk

6.2 Industrielawaai

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor de Waal - Eemhaven wordt bij diverse locaties overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

6.2.1 Bronmaatregelen

Voor het industrieterrein Waal- en Eemhaven is reeds een saneringsprogramma vastgesteld en uitgevoerd. Daarin zijn vrijwel alle mogelijke bronmaatregelen onderzocht en uitgevoerd. Voor het industrieterrein heeft ook een toekomstverkenning van de akoestische effecten



plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen intensivering van het industrieterrein. Dit heeft geleid tot het Convenant Geluidruimte Waal-/Eemhaven; vastgesteld op 3 december 2010. Met het convenant is tevens het geluidbronnenmodel 2025 vastgesteld. Dit bronnenmodel is gebaseerd met de beoogde invulling van het industrieterrein Waal-/Eemhaven.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs de industrieterreinen heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluidschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs het industrieterrein of het plangebied niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

6.2.3 Ontvangermaatregelen

Door een adequate akoestische inrichting van het plan en een akoestisch gunstige indeling van woningen, bijvoorbeeld door geluidluwe binnentuinen te creëren, kan een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht de situering van geluidgevoelige ruimtes binnen een woning, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Het realiseren van een binnenwaarde van 35 dB(A) bij de beoogde is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.



7

Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam, cluster Stadsontwikkeling, akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bestemmingplan Carnisse Eiland. Het bestemmingsplan Carnisse Eiland maakt het mogelijk om op 7 locaties woningen te realiseren. Omdat deze functies nog niet zijn gerealiseerd noch vergund, worden ze in het kader van de Wgh als een nieuwe situatie aangemerkt. Deze locaties zijn daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn weg- en industrielawaai van belang. Bepaald is wat de geluidbelasting vanwege deze bronnen op de gevels van de locaties is en of deze voldoet aan de eisen van de Wgh. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Conclusies

7.1.1 Wegverkeer

De geluidbelasting voldoet op alle locaties vanwege alle voor deze locaties relevante zoneplichtige stedelijke wegen aan de voorkeurswaarde (48 dB). Het is niet nodig hogere waarden aan te vragen bij het college van B&W.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is eveneens niet hoger dan 53 dB. De plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, wordt bij deze locaties daarom niet overschreden.

7.1.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven overschrijdt op diverse locaties de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen. Maatregelen bij de ontvanger zijn wenselijk.

7.1.3 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het industrielawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dienen de maximaal berekende geluidbelastingen als hogere waarden te worden



aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarden zijn in Tabel 8 weergegeven. Deze waarden dienen bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Carnisse Eiland als hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 8 Aan te vragen hogere waarde

Locatie	Zoneringsplichtige bron	L_{etm} industrie [dB(A)]
1	Waal- en Eemhaven	53
2	Waal- en Eemhaven	52
3	Waal- en Eemhaven	52
5	Waal- en Eemhaven	51
6	Waal- en Eemhaven	51
7	Waal- en Eemhaven	52
8	Waal- en Eemhaven	53

7.1.4 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeer

Alle locaties beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Industrie

Alle locaties beschikken over een geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Bij realisatie van woningen op de bovengenoemde geluidbelaste locaties zal er nog wel aandacht moeten worden besteed aan geluidluwe gevels. Het is daarbij van belang dat er geen eenzijdig georiënteerde woningen worden gerealiseerd met alleen en geluidbelaste gevel.



Bijlage 1:

Wetgeving en beleid



Bijlage 1 Wetgeving en beleid

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht te worden. Het onderzoek wordt gedaan indien het bestemmingsplan geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen, binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein mogelijk maakt.

In de Wgh is een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. In deze bijlage wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï beschreven.

1.1 Wet geluidhinder

1.1.1 Akoestische begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemmingen
- Dove gevel
- Geluidzone
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- L_{etmaal} -waarde
- Voorkeurswaarde
- Binnenwaarde
- Hogere waarde

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn:

- woningen;
- andere geluidgevoelige gebouwen:
 - onderwijsinstellingen;
 - ziekenhuizen;
 - verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- geluidgevoelige terreinen:
 - woonwagenstandplaatsen;
 - ligplaatsen in water bestemd voor woonschepen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan

een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidzone

De geluidzone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden, indien er zich geluidgevoelige gebouwen bevinden. Binnen de geluidzone gelden voor geluidgevoelige gebouwen de normen van de Wgh.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den}-waarde

De naam staat voor: level – day – evening – night. Dit is een energetisch gemiddeld geluidniveau over alle perioden, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Deze dosismaat wordt gehanteerd voor weg- en railverkeerslawaaï .

L_{etmaal}-waarde

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag), de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19.00–23.00 (avond) verhoogd met 5 dB(A) of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht).

Deze dosismaat wordt voor industrielawaai gehanteerd.

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende geluidgevoelige bestemmingen op basis van de Wgh in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor dan ook geen geluidreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximaal toelaatbare waarde)

Dit is de maximale geluidbelasting binnen een geluidzone, die conform de Wgh en onder bepaalde voorwaarden, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen, na verlening van een ontheffing toelaatbaar is.

Binnenwaarde

De geluidbelasting in de leefruimte van bijvoorbeeld een woning ten gevolge van de geluidbelasting afkomstig van geluidbronnen van buiten de woning.

Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en kleiner of gelijk is aan de te hoogste toelaatbare geluidbelasting, kan een hogere waarde worden verleend. De hogere waarden worden verleend door het college van Burgemeester & Wethouders (B & W) op basis van het gemeentelijke ontheffingenbeleid Wgh. Hierin is een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

1.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzone

Op basis van de Wgh hebben alle wegen en sporen een geluidzone. Woonerven en 30 km/uur gebieden hebben echter geen geluidzone. De zonebreedte langs een weg of spoorweg is afhankelijk van de ligging van de weg of de spoorweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. De zonebreedte van wegen en sporen is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1: Breedte van geluidzones in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken of sporen	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200m	250m
3 of 4	350m	400m
5 of meer	350m	600m*

* deze geluidzone geldt alleen voor wegen en niet voor sporen.

Grenswaarden

In tabel 1.2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.2: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning (nieuwbouw)	48	53/58 ¹⁾	63
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	58/63 ²⁾	68 ³⁾
Ander geluidgevoelig gebouw	48	53	63
Geluidgevoelig terreinen	48	53	53

1) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een agrarische bedrijfswoning is in een buitenstedelijk gebied 58 dB, Wgh artikel 83 lid 4.

2) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de woningen gelegen buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB, Wgh, artikel 83 lid 6 en lid 7

3) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen, Wgh, artikel 83 lid 5

Conform artikel 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In tabel 1.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting voor woningen vanwege een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens de Wgh.

Tabel 1.3: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij woningen binnen de geluidzone van een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63
Geprojecteerde woning	48	53	58
Geprojecteerde agrarische bedrijfs woning	48	58	58

In tabel 1.4 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens het Besluit geluidhinder.

Tabel 1.4: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een nieuwe weg

<i>Geluidgevoelig gebouw/bestemming</i>		Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
<i>Ander geluidgevoelig gebouw</i>	<i>Aanwezig of in aanbouw</i>	48	58	63
	<i>nieuw</i>	48	53	63
<i>Geluidgevoelig terrein</i>		48	53	53

Artikel 110g Wgh

Ter anticipatie op het steeds stiller worden van motorvoertuigen mag alvorens te toetsen aan de geldende grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Indien een spoorweg onderdeel is van een weg wordt de bovengenoemde aftrek toegepast op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege die weg en spoorweg.

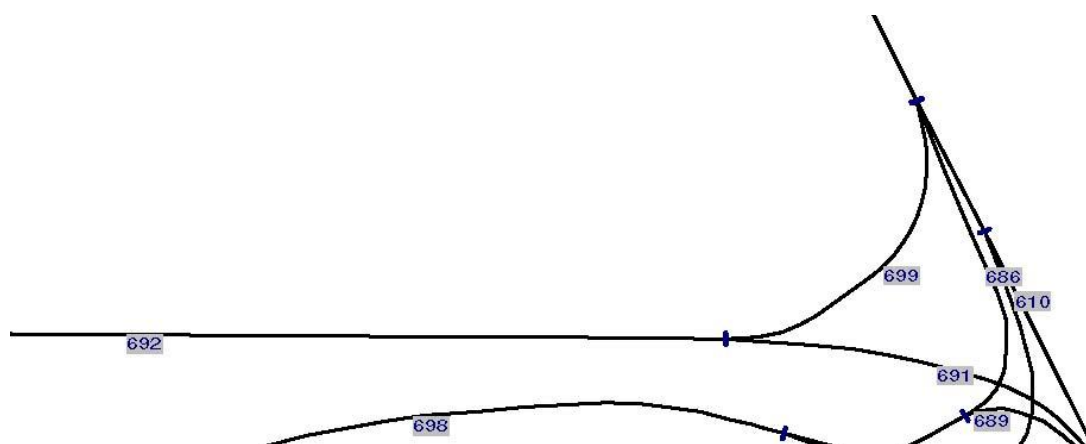
1.1.3 Railverkeerslawaaï

Geluidzone

Spoortrajecten waarlangs een geluidzone geldt zijn in twee categorieën verdeeld, namelijk lokale/regionale spoortrajecten en landelijke spoortrajecten

Geluidzone van locale/regionale spoortrajecten

Conform de Wet geluidhinder (artikel 106) geldt langs bepaalde spoortrajecten een geluidzone. Deze spoortrajecten zijn met hun zonebreedte vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Globaal betekent dit voor Rotterdam dat langs de metrolijnen en de RandstadRail een geluidzone geldt van 100 meter breed. Waar de spoorlijn ondertunneld is bedraagt de zonebreedte 25 meter. Tevens geldt voor 3 spoortrajecten van de Havenspoorlijn, t.w. trajecten 691, 692 en 699 een geluidzone 100 meter. Deze spoortrajecten zijn onderstaand weergegeven.



Geluidzone van landelijke spoortrajecten

Voor (landelijke) spoortrajecten waarvoor conform de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, is de zonebreedte afhankelijk van de hoogte van het GPP op het betrokken referentiepunt langs die spoorweg (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven.

Tabel 1.5: zonebreedte spoorweg op geluidproductieplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP) [dB]	Breedte van de geluidzone [m]
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a, 1 Bg).

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a, 4 Bg).

Grenswaarden

In tabel 1.6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.6: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde	Max. hogere waarde vanwege een spoorweg
	[dB]	[dB]
Woning (nieuwbouw)	55	68
Ander geluidgevoelig gebouw	53	68
Geluidgevoelig terrein	55	63

1.1.4 Industrielawaai

Geluidzone

Op grond van de Wgh moet rond alle industrieterreinen waarop minimaal één zogenaamde 'grote lawaaimaker' zich kan vestigen, een geluidzone zijn vastgesteld. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het betreffende industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. Wanneer geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een industrieterrein vallen, moeten deze gebouwen akoestisch worden onderzocht en aan de normen van de Wgh voldoen.

Grenswaarden

In tabel 1.7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van Industrielawaai volgens de Wgh.

Tabel 1.7: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting
	[dB(A)]	[dB(A)]
Woning	50	55
Woning	50	60 ¹⁾
Woning (vervangende nieuwbouw)	50	65 ²⁾
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	50	60
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen of kinderdagverblijven	50	55
Geluidgevoelige terreinen	50	55

1) met toepassing van zeehavennorm op grond van artikel 60 van de Wgh

2) in geval van vervangende nieuwbouw op grond van artikel 61 van de Wgh

Zeehavennorm

Conform artikel 60 van de Wgh kan in een gebied gelegen binnen een bestaande zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, voor woningen waarvan de geluidbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), indien deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering, of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

Vervangende nieuwbouw

Conform artikel 61 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

1.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde vanwege meer dan één bronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het "Reken en meetvoorschrift geluid 2012". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

1.1.6 Hogere waarde

Indien de geluidbelasting op de gevel, als gevolg van wegverkeer en/of industrieterreinen, hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders onder in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk ontheffingsbeleid gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen.

1.2 Ontheffingsbeleid Wgh Rotterdam

1.2.1 Het ontheffingsbeleid

De Wgh draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Hiertoe heeft de gemeente Rotterdam de nota 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' vastgesteld. Het bestemmingsplan moet aan dit beleid voldoen.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of minimaliseren van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Conform dit beleid moeten, afhankelijk van de planfase, mogelijke maatregelen worden onderzocht, en indien mogelijk getroffen, om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te beperken. Het ontheffingsbeleid houdt vast aan de volgende maatregelen in de volgorde:

- 1) maatregelen aan de bron, en als dit niet (voldoende) kan
- 2) overdrachtsmaatregelen, en als dit niet (voldoende) kan
- 3) maatregelen bij de ontvanger.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Dit betekent dat hieraan bij de verdere uitwerking van de ontwikkellocaties aandacht moet worden besteed.

Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 1.8 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 1.8: Grenswaarde geluidluwe gevel per bronsoort conform het ontheffingsbeleid Rotterdam

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoortrajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Slechts bij uitzondering kan van het ontheffingsbeleid worden afgeweken. In dat geval dient te worden gemotiveerd waarom maatregelen ter beperking van de geluidbelasting en/of realisatie van minimaal één geluidluwe gevel niet of onvoldoende doeltreffend zijn.

1.2.2 30 km/uur wegen

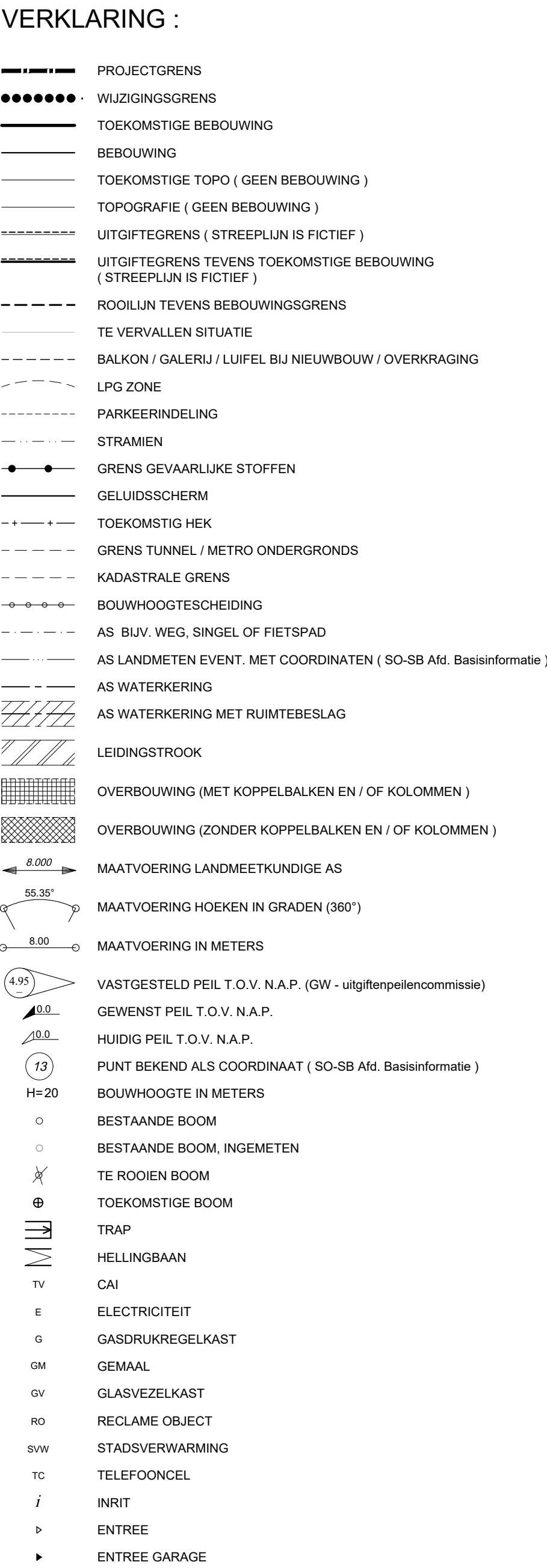
30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Echter, conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet-zoneplichtige wegen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

Bijlage 2:

Plankaart bestemmingsplan





	Concept Stedenbouwkundig matenplan Carnisse Eiland, Carnissensingel Carnisse	Bestandsnaam: CH_CA_RWW_Carnisse Eiland.dwg
Schaal: 1:500 Formaat: A0 Burea: 1572	 Gemeente Rotterdam Stedenbouwkundig Ruimtelijk Contact & Advies	TE - 22 / ----- Blaad: 1/1

Bijlage 3:

Verkeersgegevens

In deze bijlage staat achtereenvolgens:

- overzicht linknummers wegvakken
- verkeersintensiteiten wegverkeer



LINKNR	NAAM	BESTRATING	etmaalint.	SNELW	LV_GDU33	MV_GDU33	ZV_GDU33	LV_GAU33	MV_GAU33	ZV_GAU33	LV_GNU33	MV_GNU33	ZV_GNU33
342	Oldegaarde	(DICT) ASFALTBETON ZWART	10391	50	670	9	4	347	2	2	96	2	0
343	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11551	50	714	35	13	370	9	4	102	6	2
347	Gooilandsingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	2349	30	158	4	1	72	1	0	12	1	0
358	Lepelaarsingel	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	1818	30	123	2	0	56	0	0	10	0	0
13441	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11549	50	714	35	13	369	9	4	102	6	2
17617	Carnissesingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	812	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
18535	Carnisselaan	STRAATBAKSTEEN KF 200x100x80 (RS)	2326	30	155	5	1	71	2	0	12	0	0
18536	Carnisselaan	STRAATBAKSTEEN KF 200x100x80 (RS)	812	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
19744	Carnisselaan	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	2011	30	133	5	2	62	2	0	11	1	0
19746	Wielewaalstraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	3276	30	223	3	1	103	1	0	17	0	0
19748	Gruttostraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1602	30	104	5	1	48	1	0	8	1	0
19770	Dorpsweg	Asfalt dunne geluidsreduc. deklaag (DGD)	27712	50	1776	34	14	919	10	4	254	6	2
19784	Kromme Zandweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	811	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
19785	Kromme Zandweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	811	30	53	2	1	25	1	0	4	0	0
19788	Kromme Zandweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	812	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
19789	Kromme Zandweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	812	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
19791	Carnissesingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1289	30	87	2	0	40	0	0	7	0	0
19792	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11023	50	678	35	14	350	9	5	97	6	3
19793	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11830	50	729	36	14	377	10	5	104	7	3
32734	Utenhagestraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	821	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
32735	Utenhagestraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	821	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
32938	Carnissesingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1289	30	87	2	0	40	0	0	7	0	0
32939	Carnissesingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1289	30	87	2	0	40	0	0	7	0	0
662480	Carnisselaan	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	3440	30	220	14	3	101	4	1	18	3	0
666771	Dorpsweg	Asfalt dunne geluidsreduc. deklaag (DGD)	20202	50	1287	31	11	666	8	4	184	5	2
666779	Dorpsweg	Asfalt dunne geluidsreduc. deklaag (DGD)	20484	50	1308	29	11	676	8	4	187	5	2
666780	Wielewaalstraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	2692	30	183	3	1	84	1	0	14	0	0
666781	Lepelaarsingel	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	2536	30	170	4	1	78	1	0	13	1	0
669151	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11549	50	714	35	13	369	9	4	102	6	2
669152	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	11549	50	714	35	13	369	9	4	102	6	2
669154	Zuiderparkweg	(DICT) ASFALTBETON ZWART	10801	50	681	21	8	352	6	3	97	4	2
669232	Utenhagestraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1317	30	88	2	0	40	0	0	7	0	0
669255	Dorpsweg	Asfalt dunne geluidsreduc. deklaag (DGD)	26664	50	1707	34	13	883	9	4	244	6	2
669258	Gruttostraat	(DICT) ASFALTBETON ZWART	1811	30	119	5	1	54	1	0	9	1	0
669336	Carnissesingel	(DICT) ASFALTBETON ZWART	812	30	54	2	0	24	0	0	4	0	0
700271	Carnissedreef	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	1315	30	88	2	1	41	1	0	7	0	0
700273	Carnissedreef	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	1278	30	86	2	1	39	1	0	7	0	0
700274	Carnissedreef	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	1278	30	86	2	1	39	1	0	7	0	0
700275	Carnissedreef	BETONSTRAATSTENEN 80 MM (HOOGTE)	1315	30	88	2	1	41	1	0	7	0	0

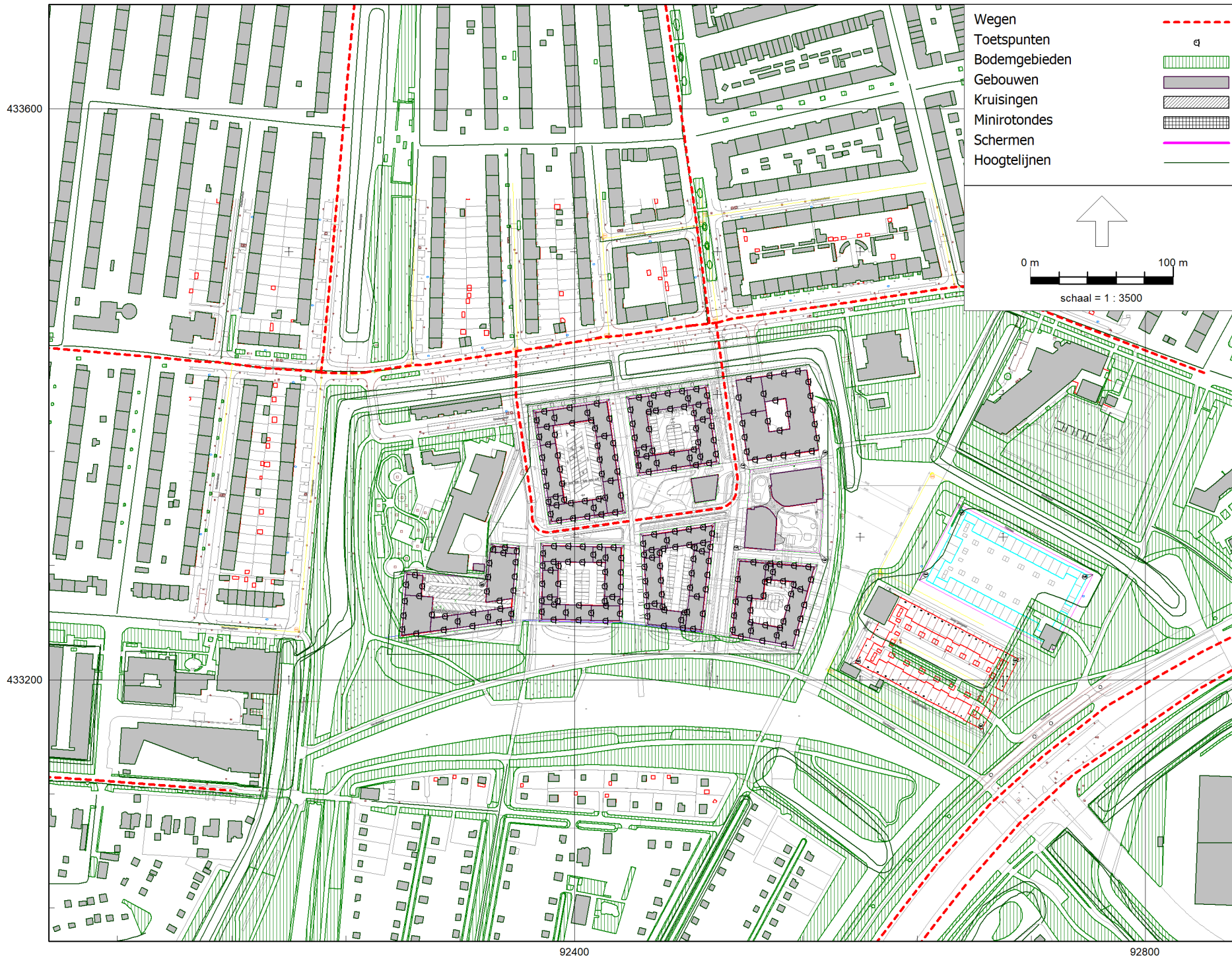
Bijlage 4:

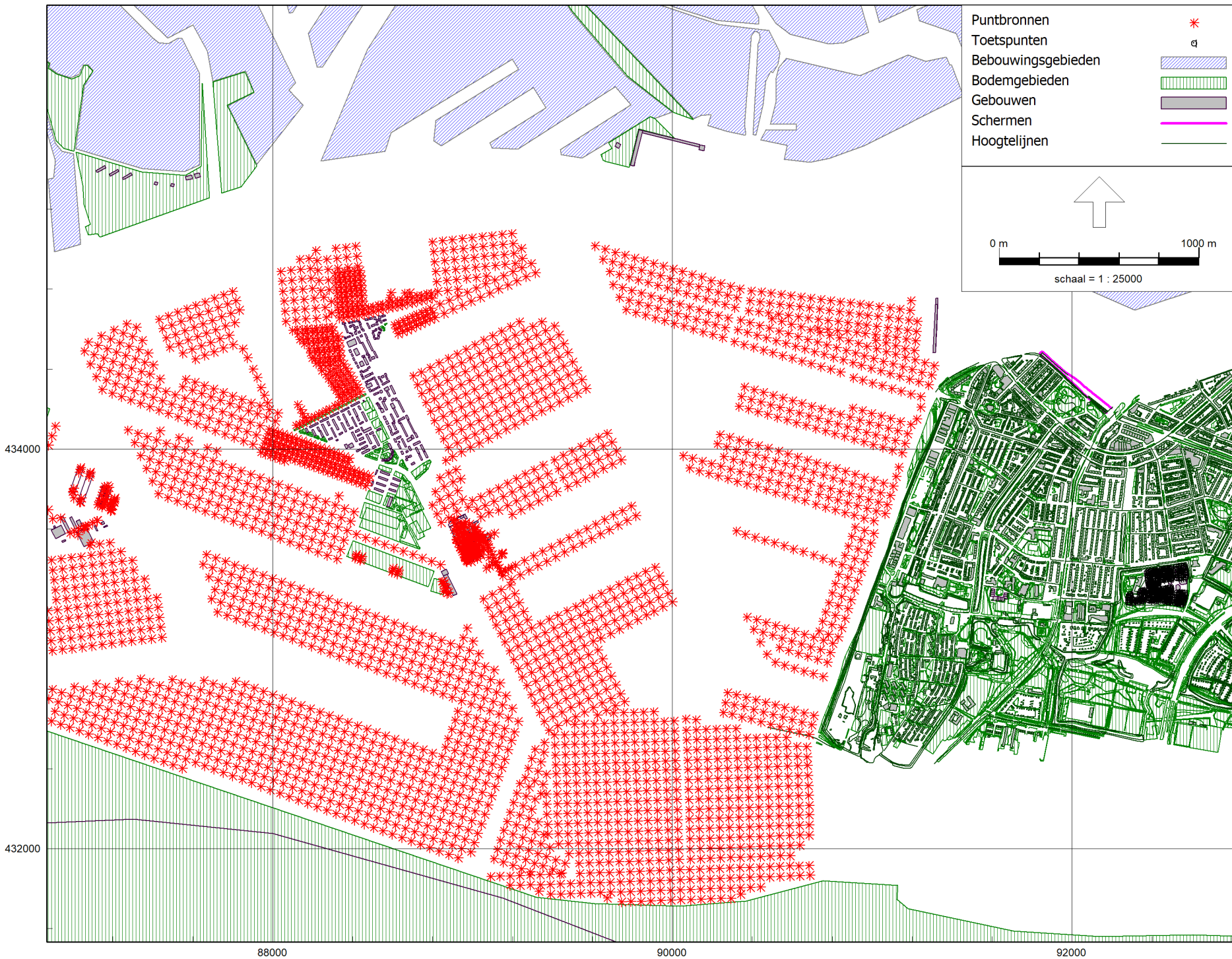
Rekenmodel

In deze bijlage staat achtereenvolgens:

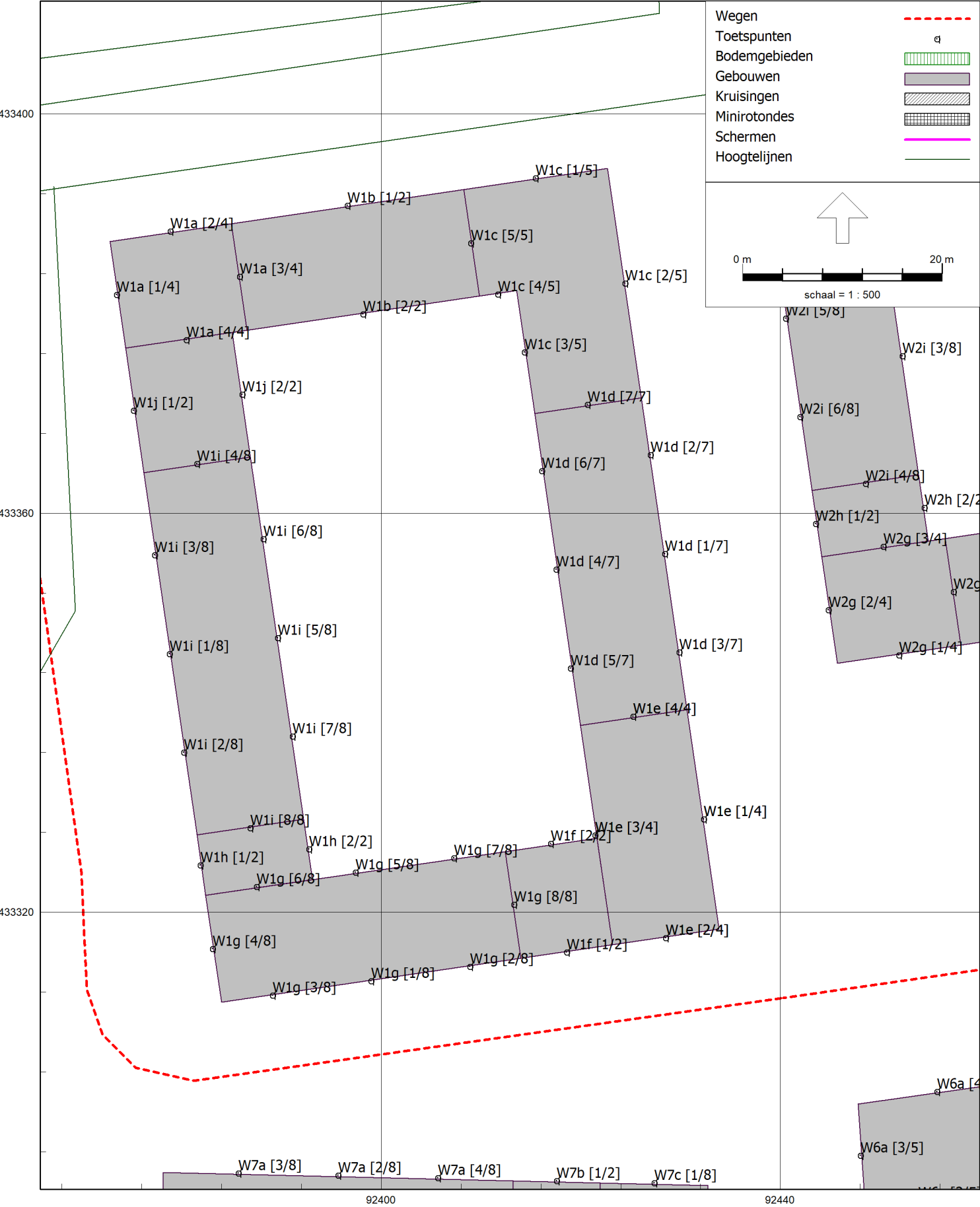
- overzicht rekenmodel wegverkeer
- overzicht rekenmodel Waal- en Eemhaven
- detail rekenpunten (alle modellen)

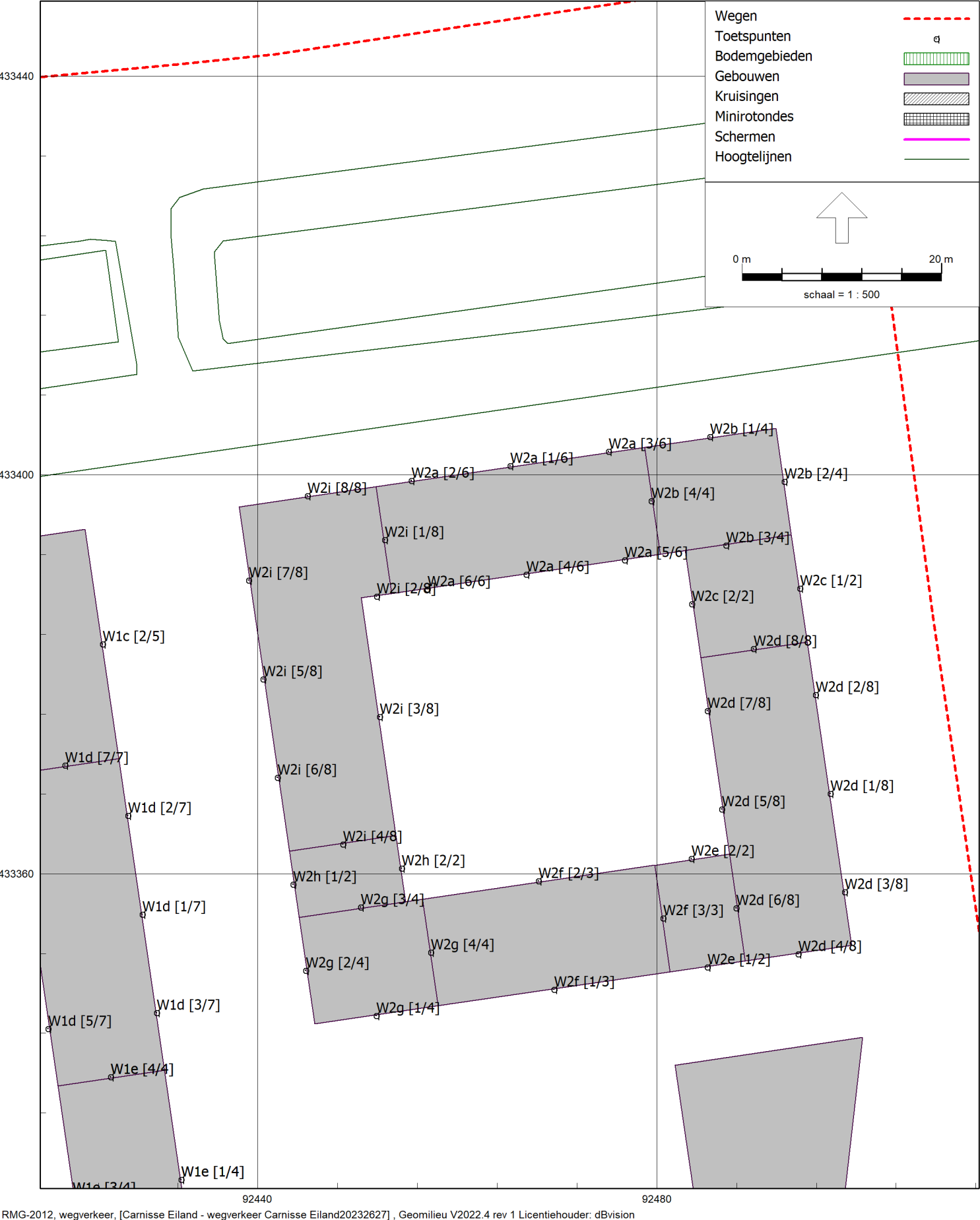


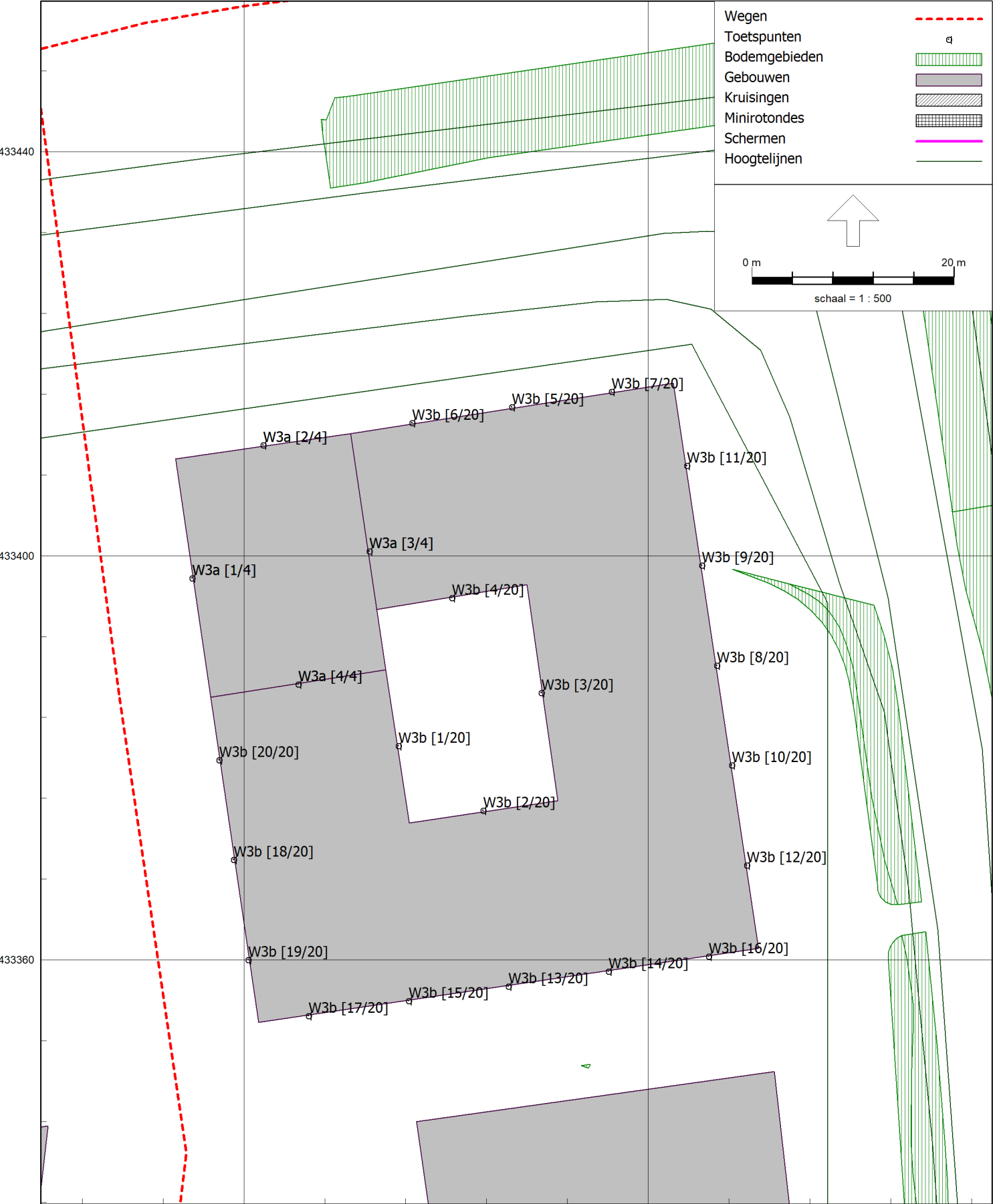




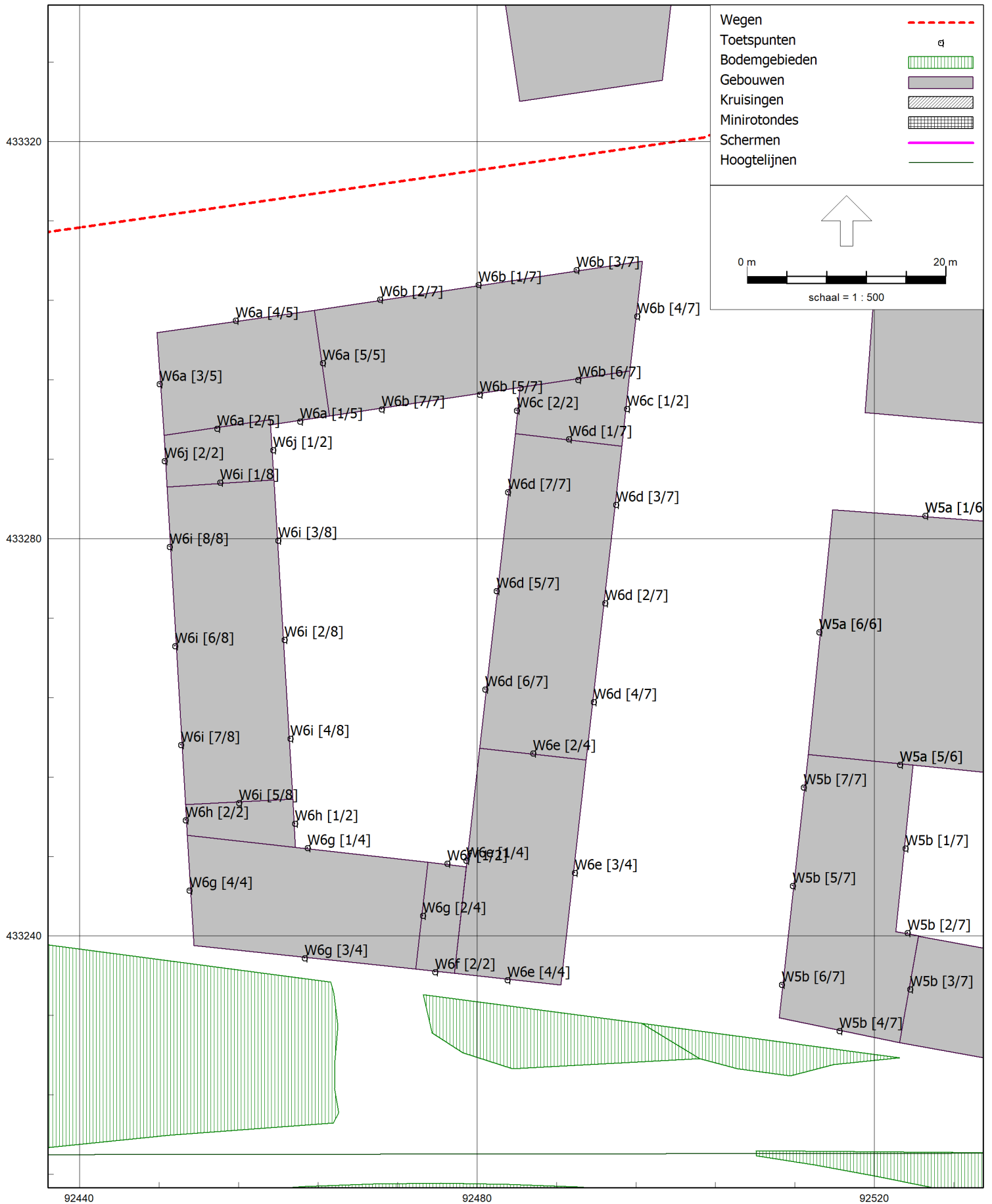
7 jul 2023, 15:53



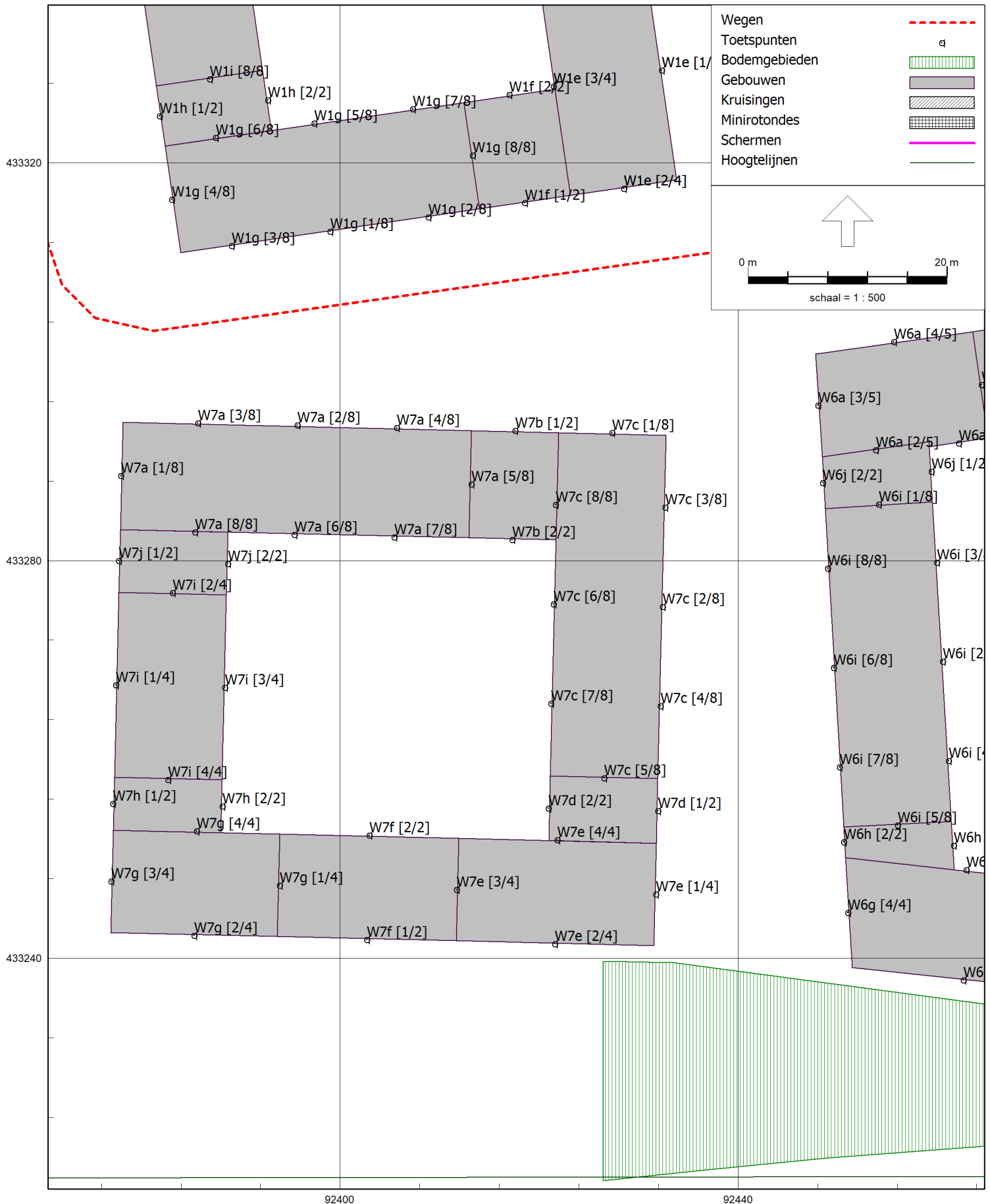


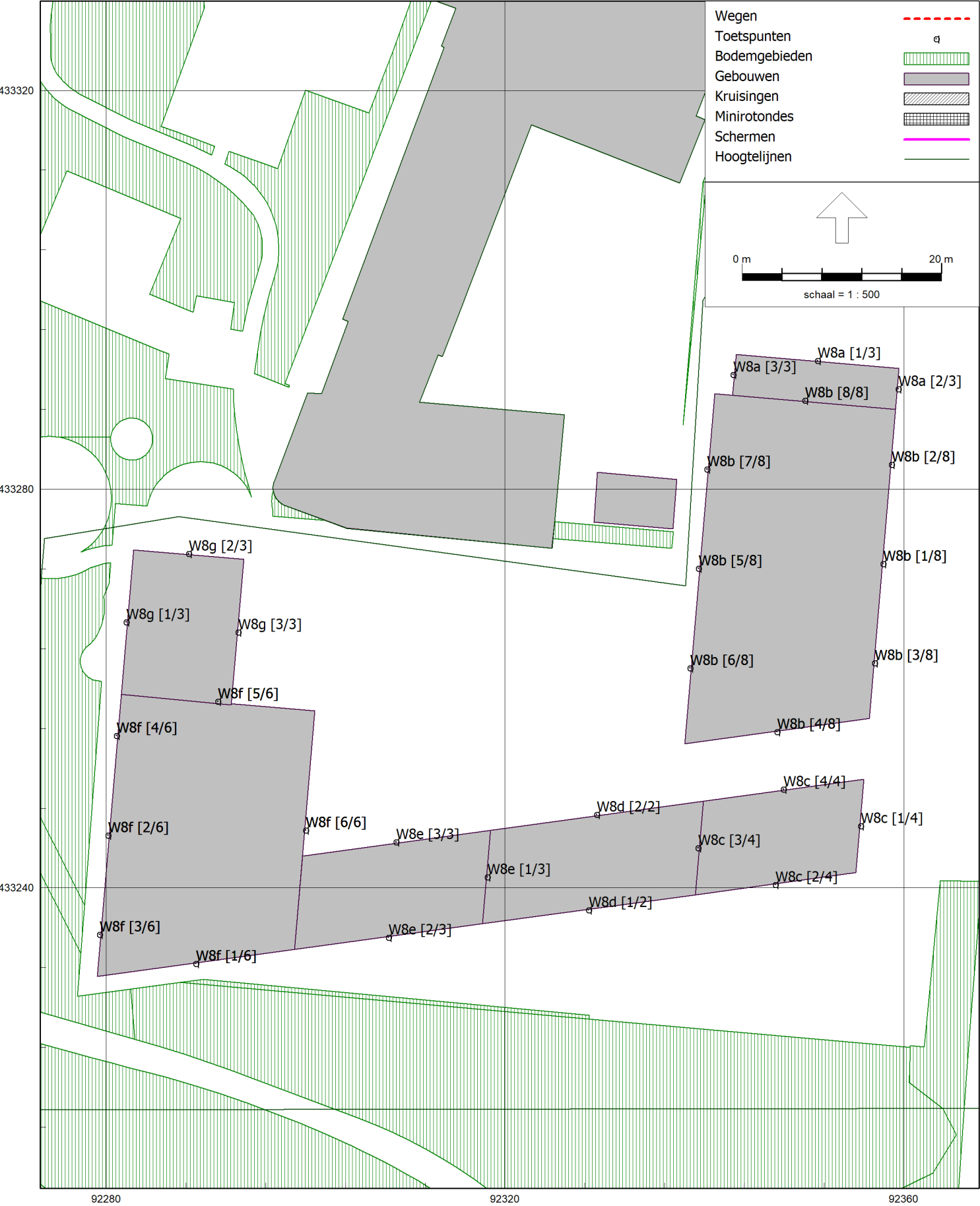


7 jul 2023, 15:53



7 jul 2023, 15:53





Bijlage 5:

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

In deze bijlagen staan achtereenvolgens de rekenresultaten (excl. Aftrek van 5 dB uit artikel 110g Wgh) van:

- De Dorpsweg
- De Zuiderparkweg
- Carnissedreef
- Carnissesingel



Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1a_A	W1a	[1/4]	1,50	23,05	19,75	14,77	23,99
W1a_B	W1a	[1/4]	4,50	23,93	20,59	15,67	24,87
W1a_C	W1a	[1/4]	7,50	24,65	21,32	16,38	25,59
W1a_D	W1a	[1/4]	10,50	26,79	23,56	18,50	27,74
W1a_A	W1a	[2/4]	1,50	20,82	17,50	12,57	21,77
W1a_B	W1a	[2/4]	4,50	21,56	18,20	13,32	22,50
W1a_C	W1a	[2/4]	7,50	22,44	19,10	14,19	23,38
W1a_D	W1a	[2/4]	10,50	25,08	21,88	16,78	26,03
W1a_D	W1a	[3/4]	10,50	21,96	18,60	13,67	22,88
W1a_C	W1a	[4/4]	7,50	23,36	20,01	15,07	24,29
W1a_D	W1a	[4/4]	10,50	23,79	20,45	15,50	24,72
W1b_A	W1b	[1/2]	1,50	20,23	16,90	11,98	21,18
W1b_B	W1b	[1/2]	4,50	20,98	17,62	12,74	21,92
W1b_C	W1b	[1/2]	7,50	21,99	18,66	13,75	22,94
W1b_A	W1b	[2/2]	1,50	20,54	17,25	12,25	21,48
W1b_B	W1b	[2/2]	4,50	22,05	18,73	13,77	22,99
W1b_C	W1b	[2/2]	7,50	22,71	19,37	14,44	23,65
W1c_A	W1c	[1/5]	1,50	22,12	18,90	13,85	23,08
W1c_B	W1c	[1/5]	4,50	22,70	19,45	14,44	23,66
W1c_C	W1c	[1/5]	7,50	23,41	20,14	15,14	24,36
W1c_D	W1c	[1/5]	10,50	24,44	21,23	16,15	25,39
W1c_A	W1c	[2/5]	1,50	17,71	14,38	9,45	18,65
W1c_B	W1c	[2/5]	4,50	19,09	15,74	10,84	20,03
W1c_C	W1c	[2/5]	7,50	20,43	17,07	12,17	21,37
W1c_D	W1c	[2/5]	10,50	21,37	18,02	13,09	22,30
W1c_A	W1c	[3/5]	1,50	21,18	17,88	12,90	22,12
W1c_B	W1c	[3/5]	4,50	22,99	19,66	14,72	23,93
W1c_C	W1c	[3/5]	7,50	23,77	20,42	15,51	24,71
W1c_D	W1c	[3/5]	10,50	24,31	20,97	16,04	25,25
W1c_A	W1c	[4/5]	1,50	20,67	17,39	12,37	21,61
W1c_B	W1c	[4/5]	4,50	22,04	18,72	13,76	22,98
W1c_C	W1c	[4/5]	7,50	22,45	19,11	14,17	23,38
W1c_D	W1c	[4/5]	10,50	23,34	20,01	15,06	24,27
W1c_D	W1c	[5/5]	10,50	25,50	22,25	17,22	26,45
W1d_A	W1d	[1/7]	1,50	18,58	15,27	10,32	19,53
W1d_B	W1d	[1/7]	4,50	20,34	17,00	12,08	21,28
W1d_C	W1d	[1/7]	7,50	20,63	17,27	12,38	21,57
W1d_D	W1d	[1/7]	10,50	21,29	17,94	13,04	22,23
W1d_E	W1d	[1/7]	13,50	23,81	20,57	15,52	24,76
W1d_A	W1d	[2/7]	1,50	18,13	14,81	9,87	19,07
W1d_B	W1d	[2/7]	4,50	19,59	16,24	11,34	20,53
W1d_C	W1d	[2/7]	7,50	20,84	17,47	12,59	21,78
W1d_D	W1d	[2/7]	10,50	22,26	18,91	14,00	23,20
W1d_E	W1d	[2/7]	13,50	25,11	21,90	16,80	26,06
W1d_A	W1d	[3/7]	1,50	17,89	14,57	9,63	18,83
W1d_B	W1d	[3/7]	4,50	19,63	16,29	11,39	20,58
W1d_C	W1d	[3/7]	7,50	20,45	17,08	12,20	21,39
W1d_D	W1d	[3/7]	10,50	21,17	17,80	12,92	22,11
W1d_E	W1d	[3/7]	13,50	21,59	18,29	13,31	22,53
W1d_A	W1d	[4/7]	1,50	20,91	17,60	12,64	21,85
W1d_B	W1d	[4/7]	4,50	22,69	19,35	14,43	23,63
W1d_C	W1d	[4/7]	7,50	23,49	20,14	15,23	24,43
W1d_D	W1d	[4/7]	10,50	24,10	20,76	15,84	25,04
W1d_E	W1d	[4/7]	13,50	24,57	21,29	16,29	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1d_A	W1d	[5/7]	1,50	21,01	17,71	12,76	21,96
W1d_B	W1d	[5/7]	4,50	22,78	19,46	14,53	23,73
W1d_C	W1d	[5/7]	7,50	23,61	20,27	15,36	24,55
W1d_D	W1d	[5/7]	10,50	24,40	21,07	16,14	25,34
W1d_E	W1d	[5/7]	13,50	24,93	21,67	16,64	25,87
W1d_A	W1d	[6/7]	1,50	20,82	17,52	12,56	21,77
W1d_B	W1d	[6/7]	4,50	22,42	19,09	14,17	23,37
W1d_C	W1d	[6/7]	7,50	23,09	19,74	14,83	24,03
W1d_D	W1d	[6/7]	10,50	23,77	20,43	15,51	24,71
W1d_E	W1d	[6/7]	13,50	24,83	21,57	16,55	25,78
W1d_E	W1d	[7/7]	13,50	26,61	23,41	18,32	27,57
W1e_A	W1e	[1/4]	19,50	15,11	11,93	6,81	16,07
W1e_A	W1e	[1/4]	1,50	17,64	14,34	9,38	18,59
W1e_B	W1e	[1/4]	22,50	7,85	4,48	-0,33	8,82
W1e_B	W1e	[1/4]	4,50	19,07	15,74	10,82	20,02
W1e_C	W1e	[1/4]	7,50	18,87	15,50	10,63	19,81
W1e_D	W1e	[1/4]	10,50	19,22	15,86	10,98	20,16
W1e_E	W1e	[1/4]	13,50	19,16	15,86	10,90	20,11
W1e_F	W1e	[1/4]	16,50	18,75	15,55	10,44	19,70
W1e_A	W1e	[2/4]	19,50	23,45	20,31	15,09	24,39
W1e_A	W1e	[2/4]	1,50	19,02	15,74	10,74	19,96
W1e_B	W1e	[2/4]	22,50	23,73	20,58	15,37	24,67
W1e_B	W1e	[2/4]	4,50	20,37	17,05	12,10	21,31
W1e_C	W1e	[2/4]	7,50	20,50	17,17	12,24	21,44
W1e_D	W1e	[2/4]	10,50	21,28	17,97	13,01	22,22
W1e_E	W1e	[2/4]	13,50	22,60	19,41	14,26	23,54
W1e_F	W1e	[2/4]	16,50	23,28	20,12	14,92	24,22
W1e_A	W1e	[3/4]	19,50	27,46	24,27	19,13	28,40
W1e_A	W1e	[3/4]	1,50	21,06	17,77	12,80	22,01
W1e_B	W1e	[3/4]	22,50	28,03	24,85	19,71	28,98
W1e_B	W1e	[3/4]	4,50	22,96	19,63	14,71	23,91
W1e_C	W1e	[3/4]	7,50	22,65	19,31	14,40	23,59
W1e_D	W1e	[3/4]	10,50	23,93	20,61	15,66	24,87
W1e_E	W1e	[3/4]	13,50	25,41	22,18	17,11	26,36
W1e_F	W1e	[3/4]	16,50	26,36	23,17	18,04	27,31
W1e_A	W1e	[4/4]	19,50	25,96	22,77	17,66	26,91
W1e_B	W1e	[4/4]	22,50	26,55	23,37	18,25	27,51
W1e_F	W1e	[4/4]	16,50	24,92	21,69	16,63	25,87
W1f_A	W1f	[1/2]	1,50	18,67	15,38	10,39	19,61
W1f_B	W1f	[1/2]	4,50	19,89	16,56	11,62	20,83
W1f_A	W1f	[2/2]	1,50	20,79	17,50	12,52	21,74
W1f_B	W1f	[2/2]	4,50	22,25	18,93	14,00	23,20
W1g_A	W1g	[1/8]	1,50	19,08	15,79	10,80	20,02
W1g_B	W1g	[1/8]	4,50	20,38	17,06	12,11	21,32
W1g_C	W1g	[1/8]	7,50	20,37	17,01	12,11	21,31
W1g_A	W1g	[2/8]	1,50	18,93	15,64	10,65	19,87
W1g_B	W1g	[2/8]	4,50	20,26	16,94	11,99	21,20
W1g_C	W1g	[2/8]	7,50	20,36	17,00	12,10	21,30
W1g_A	W1g	[3/8]	1,50	19,18	15,90	10,89	20,12
W1g_B	W1g	[3/8]	4,50	20,43	17,12	12,15	21,37
W1g_C	W1g	[3/8]	7,50	20,90	17,57	12,62	21,83
W1g_A	W1g	[4/8]	1,50	21,75	18,47	13,47	22,69
W1g_B	W1g	[4/8]	4,50	22,84	19,52	14,57	23,78
W1g_C	W1g	[4/8]	7,50	23,52	20,18	15,26	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1g_A	W1g	[5/8]	1,50	20,22	16,92	11,96	21,17
W1g_B	W1g	[5/8]	4,50	22,52	19,18	14,27	23,46
W1g_C	W1g	[5/8]	7,50	23,39	20,02	15,15	24,33
W1g_C	W1g	[6/8]	7,50	23,46	20,11	15,22	24,41
W1g_A	W1g	[7/8]	1,50	20,66	17,37	12,39	21,61
W1g_B	W1g	[7/8]	4,50	22,15	18,82	13,90	23,10
W1g_C	W1g	[7/8]	7,50	22,97	19,61	14,72	23,91
W1g_C	W1g	[8/8]	7,50	20,64	17,31	12,38	21,58
W1h_A	W1h	[1/2]	1,50	21,97	18,68	13,69	22,91
W1h_B	W1h	[1/2]	4,50	22,88	19,54	14,62	23,82
W1h_A	W1h	[2/2]	1,50	19,17	15,87	10,89	20,11
W1h_B	W1h	[2/2]	4,50	20,92	17,60	12,66	21,86
W1i_A	W1i	[1/8]	1,50	22,42	19,12	14,14	23,36
W1i_B	W1i	[1/8]	4,50	23,14	19,80	14,88	24,08
W1i_C	W1i	[1/8]	7,50	23,39	20,05	15,13	24,33
W1i_A	W1i	[2/8]	1,50	22,19	18,90	13,91	23,13
W1i_B	W1i	[2/8]	4,50	23,05	19,72	14,80	24,00
W1i_C	W1i	[2/8]	7,50	23,61	20,26	15,36	24,55
W1i_A	W1i	[3/8]	1,50	22,17	18,88	13,89	23,11
W1i_B	W1i	[3/8]	4,50	23,04	19,71	14,78	23,98
W1i_C	W1i	[3/8]	7,50	23,39	20,05	15,13	24,33
W1i_C	W1i	[4/8]	7,50	23,48	20,13	15,23	24,42
W1i_A	W1i	[5/8]	1,50	19,46	16,16	11,18	20,40
W1i_B	W1i	[5/8]	4,50	21,08	17,77	12,82	22,03
W1i_C	W1i	[5/8]	7,50	22,44	19,11	14,18	23,38
W1i_A	W1i	[6/8]	1,50	19,46	16,16	11,18	20,40
W1i_B	W1i	[6/8]	4,50	20,87	17,54	12,60	21,81
W1i_C	W1i	[6/8]	7,50	22,15	18,80	13,89	23,09
W1i_A	W1i	[7/8]	1,50	19,34	16,04	11,07	20,28
W1i_B	W1i	[7/8]	4,50	21,06	17,74	12,81	22,01
W1i_C	W1i	[7/8]	7,50	22,22	18,87	13,96	23,16
W1i_C	W1i	[8/8]	7,50	22,32	18,99	14,04	23,25
W1j_A	W1j	[1/2]	1,50	22,58	19,28	14,30	23,52
W1j_B	W1j	[1/2]	4,50	23,41	20,06	15,15	24,35
W1j_A	W1j	[2/2]	1,50	19,14	15,82	10,85	20,07
W1j_B	W1j	[2/2]	4,50	20,98	17,65	12,71	21,92
W2a_A	W2a	[1/6]	1,50	23,41	20,23	15,11	24,37
W2a_B	W2a	[1/6]	4,50	24,50	21,32	16,20	25,46
W2a_C	W2a	[1/6]	7,50	24,90	21,71	16,60	25,85
W2a_A	W2a	[2/6]	1,50	24,33	21,16	16,03	25,29
W2a_B	W2a	[2/6]	4,50	24,69	21,50	16,40	25,65
W2a_C	W2a	[2/6]	7,50	24,95	21,74	16,65	25,90
W2a_A	W2a	[3/6]	1,50	21,32	18,09	13,02	22,27
W2a_B	W2a	[3/6]	4,50	21,83	18,56	13,55	22,78
W2a_C	W2a	[3/6]	7,50	22,11	18,83	13,83	23,05
W2a_A	W2a	[4/6]	1,50	17,66	14,34	9,39	18,60
W2a_B	W2a	[4/6]	4,50	19,49	16,15	11,22	20,43
W2a_C	W2a	[4/6]	7,50	19,50	16,14	11,24	20,44
W2a_A	W2a	[5/6]	1,50	18,08	14,76	9,81	19,02
W2a_B	W2a	[5/6]	4,50	19,87	16,53	11,61	20,81
W2a_C	W2a	[5/6]	7,50	20,33	16,97	12,08	21,27
W2a_A	W2a	[6/6]	1,50	16,81	13,51	8,52	17,75
W2a_B	W2a	[6/6]	4,50	18,26	14,93	9,98	19,19
W2a_C	W2a	[6/6]	7,50	18,77	15,41	10,52	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2b_A	W2b	[1/4]	1,50	22,63	19,44	14,33	23,58
W2b_B	W2b	[1/4]	4,50	23,07	19,84	14,77	24,02
W2b_C	W2b	[1/4]	7,50	23,29	20,06	15,00	24,24
W2b_D	W2b	[1/4]	10,50	23,15	19,92	14,85	24,10
W2b_A	W2b	[2/4]	1,50	18,24	15,02	9,93	19,18
W2b_B	W2b	[2/4]	4,50	19,21	15,97	10,90	20,15
W2b_C	W2b	[2/4]	7,50	19,78	16,52	11,48	20,72
W2b_D	W2b	[2/4]	10,50	19,49	16,24	11,17	20,42
W2b_C	W2b	[3/4]	7,50	20,53	17,17	12,28	21,47
W2b_D	W2b	[3/4]	10,50	21,35	17,99	13,09	22,29
W2b_D	W2b	[4/4]	10,50	24,75	21,49	16,47	25,70
W2c_A	W2c	[1/2]	1,50	15,99	12,69	7,73	16,94
W2c_B	W2c	[1/2]	4,50	17,32	13,98	9,06	18,26
W2c_A	W2c	[2/2]	1,50	19,23	15,92	10,97	20,18
W2c_B	W2c	[2/2]	4,50	20,97	17,62	12,73	21,92
W2d_A	W2d	[1/8]	1,50	15,91	12,60	7,64	16,85
W2d_B	W2d	[1/8]	4,50	17,31	13,97	9,05	18,25
W2d_C	W2d	[1/8]	7,50	18,48	15,11	10,23	19,42
W2d_D	W2d	[1/8]	10,50	19,27	15,93	11,02	20,21
W2d_A	W2d	[2/8]	1,50	15,74	12,44	7,47	16,68
W2d_B	W2d	[2/8]	4,50	17,07	13,74	8,81	18,01
W2d_C	W2d	[2/8]	7,50	18,16	14,80	9,90	19,10
W2d_D	W2d	[2/8]	10,50	19,00	15,65	10,74	19,94
W2d_A	W2d	[3/8]	1,50	15,68	12,37	7,42	16,63
W2d_B	W2d	[3/8]	4,50	16,99	13,65	8,74	17,93
W2d_C	W2d	[3/8]	7,50	18,19	14,82	9,96	19,14
W2d_D	W2d	[3/8]	10,50	18,54	15,17	10,31	19,49
W2d_A	W2d	[4/8]	1,50	16,85	13,54	8,60	17,80
W2d_B	W2d	[4/8]	4,50	18,18	14,84	9,94	19,13
W2d_C	W2d	[4/8]	7,50	17,41	14,04	9,18	18,36
W2d_D	W2d	[4/8]	10,50	18,05	14,67	9,82	18,99
W2d_A	W2d	[5/8]	1,50	20,00	16,69	11,74	20,95
W2d_B	W2d	[5/8]	4,50	21,40	18,06	13,15	22,34
W2d_C	W2d	[5/8]	7,50	21,80	18,43	13,55	22,74
W2d_D	W2d	[5/8]	10,50	22,24	18,87	14,00	23,18
W2d_C	W2d	[6/8]	7,50	21,02	17,65	12,78	21,96
W2d_D	W2d	[6/8]	10,50	21,66	18,28	13,42	22,60
W2d_A	W2d	[7/8]	1,50	19,84	16,53	11,58	20,79
W2d_B	W2d	[7/8]	4,50	21,32	17,98	13,08	22,27
W2d_C	W2d	[7/8]	7,50	22,27	18,89	14,02	23,21
W2d_D	W2d	[7/8]	10,50	22,82	19,46	14,57	23,76
W2d_C	W2d	[8/8]	7,50	19,94	16,57	11,71	20,89
W2d_D	W2d	[8/8]	10,50	20,43	17,07	12,19	21,37
W2e_A	W2e	[1/2]	1,50	15,70	12,38	7,44	16,64
W2e_B	W2e	[1/2]	4,50	17,06	13,72	8,82	18,01
W2e_A	W2e	[2/2]	1,50	19,05	15,75	10,79	20,00
W2e_B	W2e	[2/2]	4,50	20,34	17,01	12,10	21,29
W2f_A	W2f	[1/3]	1,50	15,20	11,90	6,93	16,14
W2f_B	W2f	[1/3]	4,50	16,45	13,11	8,19	17,39
W2f_C	W2f	[1/3]	7,50	16,76	13,39	8,52	17,70
W2f_A	W2f	[2/3]	1,50	18,72	15,40	10,47	19,67
W2f_B	W2f	[2/3]	4,50	20,91	17,57	12,67	21,86
W2f_C	W2f	[2/3]	7,50	21,56	18,19	13,32	22,50
W2f_C	W2f	[3/3]	7,50	19,89	16,53	11,65	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2g_A	W2g	[1/4]	1,50	13,91	10,64	5,62	14,85
W2g_B	W2g	[1/4]	4,50	14,75	11,45	6,47	15,69
W2g_C	W2g	[1/4]	7,50	14,68	11,36	6,41	15,62
W2g_D	W2g	[1/4]	10,50	15,30	11,97	7,03	16,24
W2g_A	W2g	[2/4]	1,50	16,47	13,20	8,20	17,42
W2g_B	W2g	[2/4]	4,50	17,63	14,32	9,37	18,58
W2g_C	W2g	[2/4]	7,50	19,14	15,80	10,90	20,09
W2g_D	W2g	[2/4]	10,50	20,51	17,15	12,27	21,45
W2g_C	W2g	[3/4]	7,50	20,96	17,59	12,72	21,90
W2g_D	W2g	[3/4]	10,50	21,41	18,04	13,18	22,36
W2g_D	W2g	[4/4]	10,50	20,31	16,98	12,06	21,26
W2h_A	W2h	[1/2]	1,50	16,98	13,69	8,72	17,93
W2h_B	W2h	[1/2]	4,50	18,27	14,94	10,02	19,22
W2h_A	W2h	[2/2]	1,50	17,47	14,16	9,20	18,41
W2h_B	W2h	[2/2]	4,50	18,85	15,51	10,59	19,79
W2i_D	W2i	[1/8]	10,50	18,93	15,58	10,65	19,86
W2i_A	W2i	[2/8]	1,50	16,58	13,31	8,28	17,52
W2i_B	W2i	[2/8]	4,50	17,70	14,39	9,40	18,63
W2i_C	W2i	[2/8]	7,50	17,19	13,86	8,91	18,12
W2i_D	W2i	[2/8]	10,50	19,50	16,14	11,25	20,44
W2i_A	W2i	[3/8]	1,50	17,61	14,30	9,34	18,55
W2i_B	W2i	[3/8]	4,50	18,93	15,59	10,67	19,87
W2i_C	W2i	[3/8]	7,50	19,63	16,28	11,38	20,57
W2i_D	W2i	[3/8]	10,50	20,43	17,09	12,15	21,36
W2i_C	W2i	[4/8]	7,50	19,61	16,25	11,35	20,55
W2i_D	W2i	[4/8]	10,50	20,66	17,31	12,40	21,60
W2i_A	W2i	[5/8]	1,50	18,13	14,81	9,87	19,07
W2i_B	W2i	[5/8]	4,50	19,91	16,56	11,66	20,85
W2i_C	W2i	[5/8]	7,50	21,56	18,19	13,32	22,50
W2i_D	W2i	[5/8]	10,50	23,27	19,91	15,01	24,21
W2i_A	W2i	[6/8]	1,50	17,77	14,47	9,51	18,72
W2i_B	W2i	[6/8]	4,50	19,30	15,96	11,05	20,24
W2i_C	W2i	[6/8]	7,50	20,58	17,22	12,35	21,53
W2i_D	W2i	[6/8]	10,50	21,94	18,58	13,70	22,88
W2i_A	W2i	[7/8]	1,50	18,96	15,63	10,71	19,91
W2i_B	W2i	[7/8]	4,50	20,39	17,04	12,15	21,34
W2i_C	W2i	[7/8]	7,50	21,83	18,45	13,59	22,77
W2i_D	W2i	[7/8]	10,50	22,74	19,37	14,49	23,68
W2i_A	W2i	[8/8]	1,50	25,49	22,33	17,18	26,45
W2i_B	W2i	[8/8]	4,50	25,86	22,68	17,56	26,82
W2i_C	W2i	[8/8]	7,50	26,08	22,89	17,78	27,03
W2i_D	W2i	[8/8]	10,50	26,04	22,86	17,73	26,99
W3a_A	W3a	[1/4]	19,50	24,04	20,80	15,73	24,98
W3a_A	W3a	[1/4]	1,50	19,52	16,20	11,27	20,47
W3a_B	W3a	[1/4]	22,50	24,36	21,12	16,05	25,30
W3a_B	W3a	[1/4]	4,50	21,18	17,83	12,94	22,13
W3a_C	W3a	[1/4]	7,50	21,78	18,40	13,54	22,72
W3a_D	W3a	[1/4]	10,50	22,03	18,65	13,79	22,97
W3a_E	W3a	[1/4]	13,50	23,22	19,92	14,94	24,16
W3a_F	W3a	[1/4]	16,50	23,78	20,52	15,47	24,72
W3a_A	W3a	[2/4]	19,50	24,81	21,64	16,50	25,76
W3a_A	W3a	[2/4]	1,50	22,89	19,70	14,58	23,84
W3a_B	W3a	[2/4]	22,50	25,42	22,26	17,11	26,38
W3a_B	W3a	[2/4]	4,50	23,27	20,04	14,96	24,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3a_C	W3a	[2/4]	7,50	23,55	20,32	15,25	24,50
W3a_D	W3a	[2/4]	10,50	23,45	20,23	15,14	24,39
W3a_E	W3a	[2/4]	13,50	23,34	20,14	15,03	24,29
W3a_F	W3a	[2/4]	16,50	23,65	20,45	15,34	24,60
W3a_A	W3a	[3/4]	19,50	--	--	--	--
W3a_B	W3a	[3/4]	22,50	--	--	--	--
W3a_F	W3a	[3/4]	16,50	--	--	--	--
W3a_A	W3a	[4/4]	19,50	17,88	14,59	9,58	18,81
W3a_B	W3a	[4/4]	22,50	19,21	15,98	10,88	20,14
W3a_F	W3a	[4/4]	16,50	19,78	16,46	11,48	20,71
W3b_A	W3b	[1/20]	1,50	12,27	8,97	4,00	13,21
W3b_B	W3b	[1/20]	4,50	13,29	9,97	5,03	14,23
W3b_C	W3b	[1/20]	7,50	15,67	12,30	7,43	16,61
W3b_D	W3b	[1/20]	10,50	15,90	12,54	7,66	16,84
W3b_E	W3b	[1/20]	13,50	16,78	13,43	8,52	17,72
W3b_A	W3b	[10/20]	1,50	12,26	8,88	4,01	13,20
W3b_B	W3b	[10/20]	4,50	12,72	9,30	4,49	13,66
W3b_C	W3b	[10/20]	7,50	12,59	9,16	4,36	13,53
W3b_D	W3b	[10/20]	10,50	-5,66	-9,12	-13,88	-4,73
W3b_E	W3b	[10/20]	13,50	--	--	--	--
W3b_A	W3b	[11/20]	1,50	17,30	14,03	9,02	18,25
W3b_B	W3b	[11/20]	4,50	17,61	14,32	9,34	18,56
W3b_C	W3b	[11/20]	7,50	17,93	14,64	9,66	18,88
W3b_D	W3b	[11/20]	10,50	1,27	-2,16	-6,96	2,21
W3b_E	W3b	[11/20]	13,50	0,82	-2,63	-7,40	1,76
W3b_A	W3b	[12/20]	1,50	11,16	7,78	2,92	12,10
W3b_B	W3b	[12/20]	4,50	11,48	8,06	3,26	12,42
W3b_C	W3b	[12/20]	7,50	11,31	7,88	3,09	12,25
W3b_D	W3b	[12/20]	10,50	3,02	-0,43	-5,20	3,96
W3b_E	W3b	[12/20]	13,50	--	--	--	--
W3b_A	W3b	[13/20]	1,50	14,85	11,55	6,60	15,80
W3b_B	W3b	[13/20]	4,50	16,21	12,87	7,97	17,16
W3b_C	W3b	[13/20]	7,50	16,54	13,18	8,32	17,49
W3b_D	W3b	[13/20]	10,50	16,17	12,81	7,94	17,12
W3b_E	W3b	[13/20]	13,50	14,33	10,97	6,09	15,27
W3b_A	W3b	[14/20]	1,50	14,80	11,48	6,55	15,75
W3b_B	W3b	[14/20]	4,50	16,24	12,89	8,00	17,19
W3b_C	W3b	[14/20]	7,50	16,67	13,30	8,45	17,62
W3b_D	W3b	[14/20]	10,50	15,42	12,05	7,19	16,37
W3b_E	W3b	[14/20]	13,50	14,04	10,67	5,80	14,98
W3b_A	W3b	[15/20]	1,50	14,27	10,97	6,02	15,22
W3b_B	W3b	[15/20]	4,50	15,51	12,17	7,27	16,46
W3b_C	W3b	[15/20]	7,50	15,45	12,09	7,23	16,40
W3b_D	W3b	[15/20]	10,50	15,53	12,16	7,31	16,48
W3b_E	W3b	[15/20]	13,50	14,22	10,86	5,98	15,16
W3b_A	W3b	[16/20]	1,50	15,05	11,74	6,80	16,00
W3b_B	W3b	[16/20]	4,50	16,25	12,90	8,01	17,20
W3b_C	W3b	[16/20]	7,50	16,74	13,37	8,52	17,69
W3b_D	W3b	[16/20]	10,50	15,61	12,24	7,38	16,56
W3b_E	W3b	[16/20]	13,50	13,78	10,41	5,53	14,72
W3b_A	W3b	[17/20]	1,50	14,50	11,20	6,25	15,45
W3b_B	W3b	[17/20]	4,50	15,87	12,54	7,64	16,82
W3b_C	W3b	[17/20]	7,50	15,66	12,30	7,45	16,62
W3b_D	W3b	[17/20]	10,50	15,70	12,33	7,48	16,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_E	W3b	[17/20]	13,50	14,12	10,76	5,88	15,06
W3b_A	W3b	[18/20]	1,50	18,22	14,90	9,97	19,17
W3b_B	W3b	[18/20]	4,50	20,09	16,75	11,85	21,04
W3b_C	W3b	[18/20]	7,50	20,90	17,53	12,66	21,84
W3b_D	W3b	[18/20]	10,50	21,58	18,21	13,33	22,52
W3b_E	W3b	[18/20]	13,50	23,55	20,31	15,27	24,50
W3b_A	W3b	[19/20]	1,50	17,87	14,57	9,63	18,83
W3b_B	W3b	[19/20]	4,50	19,61	16,27	11,37	20,56
W3b_C	W3b	[19/20]	7,50	20,23	16,86	12,00	21,18
W3b_D	W3b	[19/20]	10,50	20,82	17,45	12,59	21,77
W3b_E	W3b	[19/20]	13,50	21,36	18,05	13,10	22,31
W3b_A	W3b	[2/20]	1,50	13,80	10,54	5,53	14,75
W3b_B	W3b	[2/20]	4,50	14,66	11,37	6,40	15,61
W3b_C	W3b	[2/20]	7,50	16,33	13,00	8,08	17,28
W3b_D	W3b	[2/20]	10,50	18,12	14,75	9,88	19,06
W3b_E	W3b	[2/20]	13,50	18,48	15,11	10,25	19,43
W3b_A	W3b	[20/20]	1,50	18,42	15,10	10,17	19,37
W3b_B	W3b	[20/20]	4,50	20,23	16,89	11,99	21,18
W3b_C	W3b	[20/20]	7,50	21,21	17,83	12,97	22,15
W3b_D	W3b	[20/20]	10,50	21,77	18,40	13,53	22,71
W3b_E	W3b	[20/20]	13,50	22,19	18,89	13,92	23,13
W3b_A	W3b	[3/20]	1,50	14,61	11,34	6,33	15,56
W3b_B	W3b	[3/20]	4,50	15,50	12,21	7,24	16,45
W3b_C	W3b	[3/20]	7,50	17,22	13,89	8,98	18,17
W3b_D	W3b	[3/20]	10,50	18,71	15,35	10,46	19,65
W3b_E	W3b	[3/20]	13,50	19,80	16,44	11,55	20,74
W3b_A	W3b	[4/20]	1,50	11,04	7,81	2,75	11,99
W3b_B	W3b	[4/20]	4,50	11,72	8,47	3,43	12,67
W3b_C	W3b	[4/20]	7,50	11,82	8,55	3,53	12,76
W3b_D	W3b	[4/20]	10,50	13,58	10,25	5,33	14,53
W3b_E	W3b	[4/20]	13,50	12,81	9,48	4,55	13,75
W3b_A	W3b	[5/20]	1,50	20,79	17,53	12,50	21,73
W3b_B	W3b	[5/20]	4,50	21,16	17,87	12,88	22,10
W3b_C	W3b	[5/20]	7,50	21,19	17,90	12,92	22,14
W3b_D	W3b	[5/20]	10,50	20,42	17,15	12,13	21,36
W3b_E	W3b	[5/20]	13,50	20,23	16,97	11,94	21,17
W3b_A	W3b	[6/20]	1,50	21,11	17,86	12,83	22,06
W3b_B	W3b	[6/20]	4,50	21,46	18,17	13,18	22,40
W3b_C	W3b	[6/20]	7,50	21,70	18,41	13,43	22,65
W3b_D	W3b	[6/20]	10,50	21,31	18,03	13,03	22,25
W3b_E	W3b	[6/20]	13,50	20,58	17,32	12,30	21,53
W3b_A	W3b	[7/20]	1,50	20,48	17,22	12,19	21,42
W3b_B	W3b	[7/20]	4,50	20,80	17,52	12,53	21,75
W3b_C	W3b	[7/20]	7,50	20,95	17,66	12,68	21,90
W3b_D	W3b	[7/20]	10,50	19,99	16,72	11,70	20,93
W3b_E	W3b	[7/20]	13,50	20,10	16,84	11,82	21,05
W3b_A	W3b	[8/20]	1,50	13,83	10,46	5,60	14,78
W3b_B	W3b	[8/20]	4,50	14,30	10,90	6,09	15,25
W3b_C	W3b	[8/20]	7,50	14,41	11,01	6,20	15,36
W3b_D	W3b	[8/20]	10,50	-3,70	-7,18	-11,92	-2,77
W3b_E	W3b	[8/20]	13,50	--	--	--	--
W3b_A	W3b	[9/20]	1,50	13,97	10,61	5,74	14,92
W3b_B	W3b	[9/20]	4,50	14,43	11,05	6,22	15,38
W3b_C	W3b	[9/20]	7,50	14,60	11,21	6,39	15,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_D	W3b	[9/20]	10,50	-1,84	-5,30	-10,06	-0,91
W3b_E	W3b	[9/20]	13,50	-6,87	-10,32	-15,09	-5,93
W5a_A	W5a	[1/6]	19,50	17,33	13,93	9,11	18,28
W5a_A	W5a	[1/6]	1,50	14,49	11,17	6,24	15,44
W5a_B	W5a	[1/6]	22,50	17,59	14,20	9,37	18,54
W5a_B	W5a	[1/6]	4,50	16,34	12,99	8,11	17,29
W5a_C	W5a	[1/6]	7,50	16,89	13,50	8,67	17,84
W5a_D	W5a	[1/6]	10,50	16,87	13,48	8,65	17,82
W5a_E	W5a	[1/6]	13,50	16,92	13,53	8,70	17,87
W5a_F	W5a	[1/6]	16,50	17,11	13,72	8,89	18,06
W5a_A	W5a	[2/6]	19,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[2/6]	1,50	11,47	8,18	3,18	12,41
W5a_B	W5a	[2/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[2/6]	4,50	12,57	9,26	4,29	13,51
W5a_C	W5a	[2/6]	7,50	13,40	10,07	5,13	14,34
W5a_D	W5a	[2/6]	10,50	12,15	8,79	3,87	13,08
W5a_E	W5a	[2/6]	13,50	12,57	9,22	4,29	13,50
W5a_F	W5a	[2/6]	16,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[3/6]	19,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[3/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_C	W5a	[3/6]	7,50	13,89	10,56	5,63	14,83
W5a_D	W5a	[3/6]	10,50	9,25	5,91	0,96	10,18
W5a_E	W5a	[3/6]	13,50	13,32	10,17	4,96	14,26
W5a_F	W5a	[3/6]	16,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[4/6]	19,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[4/6]	1,50	12,87	9,56	4,59	13,81
W5a_B	W5a	[4/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[4/6]	4,50	14,30	10,96	6,04	15,24
W5a_C	W5a	[4/6]	7,50	15,04	11,67	6,78	15,97
W5a_D	W5a	[4/6]	10,50	14,58	11,21	6,32	15,51
W5a_E	W5a	[4/6]	13,50	5,93	2,52	-2,34	6,85
W5a_F	W5a	[4/6]	16,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[5/6]	19,50	14,88	11,52	6,60	15,81
W5a_B	W5a	[5/6]	22,50	15,54	12,20	7,25	16,47
W5a_E	W5a	[5/6]	13,50	17,38	14,01	9,11	18,31
W5a_F	W5a	[5/6]	16,50	13,41	10,05	5,12	14,33
W5a_A	W5a	[6/6]	19,50	19,82	16,45	11,58	20,76
W5a_A	W5a	[6/6]	1,50	16,33	13,02	8,07	17,28
W5a_B	W5a	[6/6]	22,50	20,01	16,65	11,76	20,95
W5a_B	W5a	[6/6]	4,50	17,80	14,46	9,55	18,74
W5a_C	W5a	[6/6]	7,50	18,72	15,35	10,48	19,66
W5a_D	W5a	[6/6]	10,50	19,12	15,75	10,89	20,07
W5a_E	W5a	[6/6]	13,50	19,49	16,11	11,26	20,43
W5a_F	W5a	[6/6]	16,50	19,44	16,07	11,21	20,39
W5b_A	W5b	[1/7]	1,50	12,33	9,03	4,07	13,28
W5b_B	W5b	[1/7]	4,50	13,61	10,27	5,36	14,55
W5b_C	W5b	[1/7]	7,50	14,12	10,75	5,88	15,06
W5b_D	W5b	[1/7]	10,50	14,60	11,21	6,37	15,54
W5b_A	W5b	[2/7]	1,50	11,65	8,38	3,39	12,60
W5b_B	W5b	[2/7]	4,50	12,52	9,22	4,28	13,48
W5b_C	W5b	[2/7]	7,50	13,47	10,14	5,24	14,42
W5b_D	W5b	[2/7]	10,50	17,07	13,68	8,85	18,02
W5b_D	W5b	[3/7]	10,50	15,05	11,67	6,80	15,99
W5b_A	W5b	[4/7]	1,50	11,83	8,53	3,53	12,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5b_B	W5b	[4/7]	4,50	12,95	9,62	4,67	13,88
W5b_C	W5b	[4/7]	7,50	13,48	10,12	5,20	14,41
W5b_D	W5b	[4/7]	10,50	13,60	10,24	5,31	14,52
W5b_A	W5b	[5/7]	1,50	13,56	10,27	5,29	14,51
W5b_B	W5b	[5/7]	4,50	14,59	11,27	6,34	15,54
W5b_C	W5b	[5/7]	7,50	15,48	12,12	7,23	16,42
W5b_D	W5b	[5/7]	10,50	17,25	13,87	9,01	18,19
W5b_A	W5b	[6/7]	1,50	13,90	10,61	5,62	14,84
W5b_B	W5b	[6/7]	4,50	14,95	11,63	6,67	15,89
W5b_C	W5b	[6/7]	7,50	15,72	12,37	7,45	16,65
W5b_D	W5b	[6/7]	10,50	17,70	14,33	9,45	18,64
W5b_A	W5b	[7/7]	1,50	15,12	11,81	6,85	16,06
W5b_B	W5b	[7/7]	4,50	16,48	13,14	8,22	17,42
W5b_C	W5b	[7/7]	7,50	17,49	14,13	9,25	18,43
W5b_D	W5b	[7/7]	10,50	18,19	14,82	9,95	19,13
W5c_A	W5c	[1/2]	1,50	12,69	9,40	4,44	13,64
W5c_B	W5c	[1/2]	4,50	13,96	10,63	5,72	14,91
W5c_C	W5c	[1/2]	7,50	15,90	12,54	7,68	16,85
W5c_A	W5c	[2/2]	1,50	11,90	8,61	3,59	12,83
W5c_B	W5c	[2/2]	4,50	13,08	9,76	4,79	14,01
W5c_C	W5c	[2/2]	7,50	13,82	10,46	5,54	14,75
W5d_D	W5d	[1/10]	10,50	13,47	10,08	5,24	14,41
W5d_A	W5d	[10/10]	1,50	11,75	8,48	3,46	12,69
W5d_B	W5d	[10/10]	4,50	12,88	9,58	4,60	13,82
W5d_C	W5d	[10/10]	7,50	13,74	10,41	5,47	14,68
W5d_D	W5d	[10/10]	10,50	14,24	10,90	5,98	15,18
W5d_A	W5d	[2/10]	1,50	13,07	9,89	4,73	14,01
W5d_B	W5d	[2/10]	4,50	13,83	10,64	5,50	14,77
W5d_C	W5d	[2/10]	7,50	13,84	10,64	5,51	14,78
W5d_D	W5d	[2/10]	10,50	13,52	10,34	5,18	14,46
W5d_A	W5d	[3/10]	1,50	8,95	5,64	0,65	9,88
W5d_B	W5d	[3/10]	4,50	9,62	6,28	1,33	10,55
W5d_C	W5d	[3/10]	7,50	10,09	6,71	1,80	11,01
W5d_D	W5d	[3/10]	10,50	8,94	5,57	0,65	9,86
W5d_A	W5d	[4/10]	1,50	8,74	5,42	0,49	9,69
W5d_B	W5d	[4/10]	4,50	9,83	6,47	1,60	10,78
W5d_C	W5d	[4/10]	7,50	10,17	6,78	1,94	11,11
W5d_D	W5d	[4/10]	10,50	9,52	6,14	1,30	10,47
W5d_A	W5d	[5/10]	1,50	12,76	9,46	4,47	13,70
W5d_B	W5d	[5/10]	4,50	14,02	10,68	5,74	14,95
W5d_C	W5d	[5/10]	7,50	14,60	11,23	6,34	15,53
W5d_D	W5d	[5/10]	10,50	14,38	11,02	6,11	15,31
W5d_D	W5d	[6/10]	10,50	17,13	13,77	8,89	18,07
W5d_A	W5d	[7/10]	1,50	13,03	9,73	4,79	13,99
W5d_B	W5d	[7/10]	4,50	14,47	11,16	6,24	15,43
W5d_C	W5d	[7/10]	7,50	15,45	12,10	7,22	16,40
W5d_D	W5d	[7/10]	10,50	16,03	12,67	7,80	16,98
W5d_A	W5d	[8/10]	1,50	13,54	10,24	5,26	14,48
W5d_B	W5d	[8/10]	4,50	14,92	11,61	6,64	15,86
W5d_C	W5d	[8/10]	7,50	15,61	12,27	7,34	16,55
W5d_D	W5d	[8/10]	10,50	16,11	12,76	7,84	17,04
W5d_A	W5d	[9/10]	1,50	14,14	10,84	5,88	15,09
W5d_B	W5d	[9/10]	4,50	15,88	12,57	7,63	16,83
W5d_C	W5d	[9/10]	7,50	16,83	13,48	8,57	17,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5d_D	W5d	[9/10]	10,50	16,72	13,36	8,46	17,66
W5e_A	W5e	[1/7]	1,50	14,68	11,37	6,41	15,62
W5e_B	W5e	[1/7]	4,50	16,19	12,84	7,94	17,13
W5e_C	W5e	[1/7]	7,50	16,82	13,45	8,58	17,76
W5e_A	W5e	[2/7]	1,50	14,00	10,69	5,75	14,95
W5e_B	W5e	[2/7]	4,50	15,91	12,57	7,67	16,86
W5e_C	W5e	[2/7]	7,50	16,31	12,93	8,08	17,25
W5e_A	W5e	[3/7]	1,50	14,31	11,00	6,05	15,26
W5e_B	W5e	[3/7]	4,50	15,75	12,40	7,51	16,70
W5e_C	W5e	[3/7]	7,50	16,13	12,74	7,90	17,07
W5e_A	W5e	[4/7]	1,50	6,86	3,54	-1,42	7,80
W5e_B	W5e	[4/7]	4,50	6,67	3,30	-1,62	7,59
W5e_C	W5e	[4/7]	7,50	6,66	3,27	-1,62	7,58
W5e_A	W5e	[5/7]	1,50	11,31	8,06	3,01	12,25
W5e_B	W5e	[5/7]	4,50	12,10	8,83	3,81	13,04
W5e_C	W5e	[5/7]	7,50	14,00	10,67	5,74	14,94
W5e_A	W5e	[6/7]	1,50	10,40	7,15	2,09	11,34
W5e_B	W5e	[6/7]	4,50	10,85	7,59	2,54	11,79
W5e_C	W5e	[6/7]	7,50	11,88	8,59	3,58	12,81
W5e_C	W5e	[7/7]	7,50	11,74	8,48	3,45	12,68
W5f_A	W5f	[1/2]	1,50	13,95	10,63	5,70	14,90
W5f_B	W5f	[1/2]	4,50	15,91	12,57	7,68	16,86
W5f_A	W5f	[2/2]	1,50	11,17	7,90	2,86	12,10
W5f_B	W5f	[2/2]	4,50	11,78	8,50	3,48	12,72
W6a_A	W6a	[1/5]	1,50	17,25	13,96	8,98	18,20
W6a_B	W6a	[1/5]	4,50	18,91	15,59	10,65	19,85
W6a_C	W6a	[1/5]	7,50	18,77	15,42	10,53	19,72
W6a_D	W6a	[1/5]	10,50	17,76	14,40	9,51	18,70
W6a_C	W6a	[2/5]	7,50	18,88	15,52	10,63	19,82
W6a_D	W6a	[2/5]	10,50	18,88	15,51	10,63	19,82
W6a_A	W6a	[3/5]	1,50	18,00	14,70	9,72	18,94
W6a_B	W6a	[3/5]	4,50	19,61	16,28	11,35	20,55
W6a_C	W6a	[3/5]	7,50	20,29	16,93	12,04	21,23
W6a_D	W6a	[3/5]	10,50	20,95	17,59	12,70	21,89
W6a_A	W6a	[4/5]	1,50	18,96	15,67	10,69	19,91
W6a_B	W6a	[4/5]	4,50	20,44	17,11	12,18	21,38
W6a_C	W6a	[4/5]	7,50	20,85	17,51	12,59	21,79
W6a_D	W6a	[4/5]	10,50	22,28	18,98	14,00	23,22
W6a_D	W6a	[5/5]	10,50	17,61	14,22	9,37	18,55
W6b_A	W6b	[1/7]	1,50	18,21	14,92	9,94	19,16
W6b_B	W6b	[1/7]	4,50	19,75	16,42	11,49	20,69
W6b_C	W6b	[1/7]	7,50	20,56	17,21	12,30	21,50
W6b_A	W6b	[2/7]	1,50	18,53	15,23	10,26	19,47
W6b_B	W6b	[2/7]	4,50	20,07	16,74	11,80	21,01
W6b_C	W6b	[2/7]	7,50	20,52	17,18	12,26	21,46
W6b_A	W6b	[3/7]	1,50	18,18	14,88	9,91	19,12
W6b_B	W6b	[3/7]	4,50	19,69	16,36	11,44	20,64
W6b_C	W6b	[3/7]	7,50	20,50	17,16	12,25	21,44
W6b_A	W6b	[4/7]	1,50	15,78	12,48	7,52	16,73
W6b_B	W6b	[4/7]	4,50	17,12	13,78	8,87	18,06
W6b_C	W6b	[4/7]	7,50	17,64	14,27	9,40	18,58
W6b_A	W6b	[5/7]	1,50	15,79	12,49	7,51	16,73
W6b_B	W6b	[5/7]	4,50	17,26	13,94	8,98	18,20
W6b_C	W6b	[5/7]	7,50	16,14	12,80	7,89	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6b_C	W6b	[6/7]	7,50	15,89	12,54	7,64	16,83
W6b_A	W6b	[7/7]	1,50	16,82	13,52	8,54	17,76
W6b_B	W6b	[7/7]	4,50	18,37	15,05	10,11	19,31
W6b_C	W6b	[7/7]	7,50	17,93	14,59	9,68	18,87
W6c_A	W6c	[1/2]	1,50	15,12	11,81	6,86	16,07
W6c_B	W6c	[1/2]	4,50	16,37	13,02	8,13	17,32
W6c_A	W6c	[2/2]	1,50	14,98	11,68	6,72	15,93
W6c_B	W6c	[2/2]	4,50	17,07	13,74	8,81	18,01
W6d_C	W6d	[1/7]	7,50	18,67	15,28	10,45	19,62
W6d_A	W6d	[2/7]	1,50	15,64	12,33	7,37	16,58
W6d_B	W6d	[2/7]	4,50	17,05	13,70	8,79	17,99
W6d_C	W6d	[2/7]	7,50	17,70	14,32	9,45	18,64
W6d_A	W6d	[3/7]	1,50	15,37	12,07	7,10	16,31
W6d_B	W6d	[3/7]	4,50	16,45	13,12	8,19	17,39
W6d_C	W6d	[3/7]	7,50	17,10	13,72	8,85	18,04
W6d_A	W6d	[4/7]	1,50	15,99	12,68	7,73	16,94
W6d_B	W6d	[4/7]	4,50	17,62	14,29	9,37	18,57
W6d_C	W6d	[4/7]	7,50	18,44	15,07	10,20	19,38
W6d_A	W6d	[5/7]	1,50	16,62	13,31	8,35	17,56
W6d_B	W6d	[5/7]	4,50	18,03	14,68	9,77	18,97
W6d_C	W6d	[5/7]	7,50	18,83	15,46	10,58	19,77
W6d_A	W6d	[6/7]	1,50	16,87	13,56	8,61	17,82
W6d_B	W6d	[6/7]	4,50	18,19	14,85	9,93	19,13
W6d_C	W6d	[6/7]	7,50	19,20	15,83	10,95	20,14
W6d_A	W6d	[7/7]	1,50	16,09	12,77	7,82	17,03
W6d_B	W6d	[7/7]	4,50	17,88	14,54	9,62	18,82
W6d_C	W6d	[7/7]	7,50	18,58	15,21	10,33	19,52
W6e_A	W6e	[1/4]	1,50	17,10	13,80	8,85	18,05
W6e_B	W6e	[1/4]	4,50	18,36	15,03	10,12	19,31
W6e_C	W6e	[1/4]	7,50	18,14	14,78	9,90	19,08
W6e_D	W6e	[1/4]	10,50	19,09	15,72	10,84	20,03
W6e_E	W6e	[1/4]	13,50	19,14	15,77	10,89	20,08
W6e_F	W6e	[1/4]	16,50	19,44	16,08	11,19	20,38
W6e_D	W6e	[2/4]	10,50	20,10	16,72	11,87	21,04
W6e_E	W6e	[2/4]	13,50	19,77	16,39	11,55	20,72
W6e_F	W6e	[2/4]	16,50	19,68	16,30	11,46	20,63
W6e_A	W6e	[3/4]	1,50	15,43	12,12	7,18	16,38
W6e_B	W6e	[3/4]	4,50	16,89	13,54	8,64	17,83
W6e_C	W6e	[3/4]	7,50	18,02	14,65	9,79	18,97
W6e_D	W6e	[3/4]	10,50	18,67	15,29	10,44	19,61
W6e_E	W6e	[3/4]	13,50	18,82	15,44	10,59	19,76
W6e_F	W6e	[3/4]	16,50	11,48	8,05	3,26	12,42
W6e_A	W6e	[4/4]	1,50	11,37	8,08	3,06	12,30
W6e_B	W6e	[4/4]	4,50	12,41	9,09	4,10	13,33
W6e_C	W6e	[4/4]	7,50	12,96	9,61	4,66	13,88
W6e_D	W6e	[4/4]	10,50	13,53	10,18	5,24	14,46
W6e_E	W6e	[4/4]	13,50	13,65	10,30	5,36	14,58
W6e_F	W6e	[4/4]	16,50	13,57	10,22	5,27	14,49
W6f_A	W6f	[1/2]	1,50	17,41	14,11	9,15	18,36
W6f_B	W6f	[1/2]	4,50	18,60	15,28	10,36	19,55
W6f_A	W6f	[2/2]	1,50	11,82	8,53	3,51	12,75
W6f_B	W6f	[2/2]	4,50	12,82	9,50	4,51	13,74
W6g_A	W6g	[1/4]	1,50	17,72	14,41	9,47	18,67
W6g_B	W6g	[1/4]	4,50	19,50	16,15	11,26	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6g_C	W6g	[1/4]	7,50	20,64	17,26	12,41	21,58
W6g_D	W6g	[1/4]	10,50	21,39	18,01	13,17	22,34
W6g_C	W6g	[2/4]	7,50	17,71	14,36	9,45	18,65
W6g_D	W6g	[2/4]	10,50	18,68	15,33	10,43	19,62
W6g_A	W6g	[3/4]	1,50	11,79	8,51	3,48	12,72
W6g_B	W6g	[3/4]	4,50	12,79	9,48	4,49	13,72
W6g_C	W6g	[3/4]	7,50	13,18	9,84	4,89	14,11
W6g_D	W6g	[3/4]	10,50	13,58	10,23	5,29	14,51
W6g_A	W6g	[4/4]	1,50	15,67	12,37	7,41	16,62
W6g_B	W6g	[4/4]	4,50	17,12	13,79	8,87	18,07
W6g_C	W6g	[4/4]	7,50	17,60	14,24	9,35	18,54
W6g_D	W6g	[4/4]	10,50	18,52	15,15	10,28	19,46
W6h_A	W6h	[1/2]	1,50	17,27	13,96	9,01	18,22
W6h_B	W6h	[1/2]	4,50	18,48	15,15	10,24	19,43
W6h_A	W6h	[2/2]	1,50	15,44	12,12	7,17	16,38
W6h_B	W6h	[2/2]	4,50	17,15	13,82	8,90	18,10
W6i_C	W6i	[1/8]	7,50	19,63	16,27	11,41	20,58
W6i_A	W6i	[2/8]	1,50	18,36	15,06	10,10	19,31
W6i_B	W6i	[2/8]	4,50	19,66	16,31	11,41	20,60
W6i_C	W6i	[2/8]	7,50	20,27	16,90	12,03	21,21
W6i_A	W6i	[3/8]	1,50	17,82	14,51	9,55	18,76
W6i_B	W6i	[3/8]	4,50	19,20	15,86	10,95	20,14
W6i_C	W6i	[3/8]	7,50	19,68	16,31	11,43	20,62
W6i_A	W6i	[4/8]	1,50	17,94	14,63	9,68	18,89
W6i_B	W6i	[4/8]	4,50	19,24	15,90	10,99	20,18
W6i_C	W6i	[4/8]	7,50	20,12	16,76	11,89	21,07
W6i_C	W6i	[5/8]	7,50	17,86	14,49	9,59	18,79
W6i_A	W6i	[6/8]	1,50	16,58	13,28	8,32	17,53
W6i_B	W6i	[6/8]	4,50	18,47	15,14	10,22	19,42
W6i_C	W6i	[6/8]	7,50	19,19	15,84	10,95	20,14
W6i_A	W6i	[7/8]	1,50	16,06	12,74	7,79	17,00
W6i_B	W6i	[7/8]	4,50	17,83	14,49	9,57	18,77
W6i_C	W6i	[7/8]	7,50	18,66	15,29	10,41	19,60
W6i_A	W6i	[8/8]	1,50	16,44	13,13	8,18	17,39
W6i_B	W6i	[8/8]	4,50	18,18	14,85	9,94	19,13
W6i_C	W6i	[8/8]	7,50	19,36	16,00	11,12	20,30
W6j_A	W6j	[1/2]	1,50	16,32	13,02	8,04	17,26
W6j_B	W6j	[1/2]	4,50	17,63	14,31	9,37	18,57
W6j_A	W6j	[2/2]	1,50	16,84	13,55	8,59	17,79
W6j_B	W6j	[2/2]	4,50	18,33	15,00	10,09	19,28
W7a_A	W7a	[1/8]	1,50	19,33	16,05	11,05	20,27
W7a_B	W7a	[1/8]	4,50	20,24	16,92	11,99	21,19
W7a_C	W7a	[1/8]	7,50	20,75	17,40	12,50	21,69
W7a_A	W7a	[2/8]	1,50	20,11	16,82	11,85	21,06
W7a_B	W7a	[2/8]	4,50	21,36	18,03	13,12	22,31
W7a_C	W7a	[2/8]	7,50	21,82	18,46	13,59	22,77
W7a_A	W7a	[3/8]	1,50	20,55	17,26	12,29	21,50
W7a_B	W7a	[3/8]	4,50	21,73	18,40	13,49	22,68
W7a_C	W7a	[3/8]	7,50	22,30	18,93	14,06	23,24
W7a_A	W7a	[4/8]	1,50	19,77	16,47	11,51	20,72
W7a_B	W7a	[4/8]	4,50	21,11	17,78	12,87	22,06
W7a_C	W7a	[4/8]	7,50	21,35	17,98	13,12	22,30
W7a_C	W7a	[5/8]	7,50	21,05	17,68	12,80	21,99
W7a_A	W7a	[6/8]	1,50	16,88	13,59	8,59	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7a_B	W7a	[6/8]	4,50	18,22	14,90	9,94	19,16
W7a_C	W7a	[6/8]	7,50	19,00	15,66	10,73	19,94
W7a_A	W7a	[7/8]	1,50	16,19	12,90	7,89	17,12
W7a_B	W7a	[7/8]	4,50	17,68	14,36	9,39	18,61
W7a_C	W7a	[7/8]	7,50	18,77	15,42	10,49	19,70
W7a_C	W7a	[8/8]	7,50	18,98	15,64	10,71	19,92
W7b_A	W7b	[1/2]	1,50	19,60	16,30	11,34	20,55
W7b_B	W7b	[1/2]	4,50	21,04	17,70	12,80	21,99
W7b_A	W7b	[2/2]	1,50	15,92	12,64	7,63	16,86
W7b_B	W7b	[2/2]	4,50	16,96	13,66	8,68	17,90
W7c_A	W7c	[1/8]	1,50	19,64	16,34	11,38	20,59
W7c_B	W7c	[1/8]	4,50	21,25	17,91	13,00	22,19
W7c_C	W7c	[1/8]	7,50	21,36	17,99	13,12	22,30
W7c_D	W7c	[1/8]	10,50	21,73	18,37	13,50	22,68
W7c_A	W7c	[2/8]	1,50	19,04	15,73	10,78	19,99
W7c_B	W7c	[2/8]	4,50	20,58	17,24	12,33	21,52
W7c_C	W7c	[2/8]	7,50	20,89	17,52	12,64	21,83
W7c_D	W7c	[2/8]	10,50	20,48	17,11	12,25	21,43
W7c_A	W7c	[3/8]	1,50	19,13	15,82	10,86	20,07
W7c_B	W7c	[3/8]	4,50	20,71	17,37	12,45	21,65
W7c_C	W7c	[3/8]	7,50	20,46	17,10	12,22	21,40
W7c_D	W7c	[3/8]	10,50	20,92	17,55	12,68	21,86
W7c_A	W7c	[4/8]	1,50	19,18	15,87	10,91	20,12
W7c_B	W7c	[4/8]	4,50	20,67	17,33	12,42	21,61
W7c_C	W7c	[4/8]	7,50	21,16	17,80	12,93	22,11
W7c_D	W7c	[4/8]	10,50	20,40	17,02	12,16	21,34
W7c_C	W7c	[5/8]	7,50	19,00	15,64	10,74	19,94
W7c_D	W7c	[5/8]	10,50	19,37	16,01	11,12	20,31
W7c_A	W7c	[6/8]	1,50	17,58	14,28	9,31	18,52
W7c_B	W7c	[6/8]	4,50	19,31	15,98	11,05	20,25
W7c_C	W7c	[6/8]	7,50	19,84	16,49	11,61	20,79
W7c_D	W7c	[6/8]	10,50	20,12	16,77	11,89	21,07
W7c_A	W7c	[7/8]	1,50	17,90	14,61	9,64	18,85
W7c_B	W7c	[7/8]	4,50	19,31	15,98	11,06	20,26
W7c_C	W7c	[7/8]	7,50	19,58	16,22	11,35	20,53
W7c_D	W7c	[7/8]	10,50	19,60	16,24	11,37	20,55
W7c_C	W7c	[8/8]	7,50	20,11	16,74	11,86	21,05
W7c_D	W7c	[8/8]	10,50	20,69	17,32	12,45	21,63
W7d_A	W7d	[1/2]	1,50	19,31	16,00	11,05	20,26
W7d_B	W7d	[1/2]	4,50	20,82	17,49	12,58	21,77
W7d_A	W7d	[2/2]	1,50	18,07	14,77	9,81	19,02
W7d_B	W7d	[2/2]	4,50	19,39	16,06	11,14	20,34
W7e_A	W7e	[1/4]	1,50	18,71	15,39	10,46	19,66
W7e_B	W7e	[1/4]	4,50	20,41	17,07	12,17	21,36
W7e_C	W7e	[1/4]	7,50	20,96	17,58	12,73	21,90
W7e_D	W7e	[1/4]	10,50	21,23	17,84	13,01	22,18
W7e_A	W7e	[2/4]	1,50	12,95	9,65	4,64	13,88
W7e_B	W7e	[2/4]	4,50	14,27	10,95	5,98	15,20
W7e_C	W7e	[2/4]	7,50	14,45	11,10	6,16	15,38
W7e_D	W7e	[2/4]	10,50	14,63	11,28	6,34	15,56
W7e_D	W7e	[3/4]	10,50	17,98	14,63	9,74	18,93
W7e_C	W7e	[4/4]	7,50	21,69	18,33	13,47	22,64
W7e_D	W7e	[4/4]	10,50	22,29	18,92	14,07	23,24
W7f_A	W7f	[1/2]	1,50	13,55	10,26	5,24	14,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7f_B	W7f	[1/2]	4,50	14,74	11,41	6,43	15,66
W7f_C	W7f	[1/2]	7,50	14,71	11,37	6,42	15,64
W7f_A	W7f	[2/2]	1,50	20,08	16,77	11,82	21,03
W7f_B	W7f	[2/2]	4,50	21,78	18,44	13,54	22,73
W7f_C	W7f	[2/2]	7,50	22,07	18,71	13,85	23,02
W7g_D	W7g	[1/4]	10,50	22,14	18,77	13,91	23,09
W7g_A	W7g	[2/4]	1,50	13,62	10,33	5,30	14,55
W7g_B	W7g	[2/4]	4,50	14,65	11,34	6,35	15,58
W7g_C	W7g	[2/4]	7,50	14,15	10,82	5,85	15,08
W7g_D	W7g	[2/4]	10,50	14,00	10,66	5,70	14,92
W7g_A	W7g	[3/4]	1,50	15,38	12,13	7,08	16,32
W7g_B	W7g	[3/4]	4,50	16,24	12,96	7,95	17,18
W7g_C	W7g	[3/4]	7,50	15,88	12,59	7,60	16,82
W7g_D	W7g	[3/4]	10,50	16,23	12,92	7,96	17,17
W7g_C	W7g	[4/4]	7,50	21,40	18,05	13,17	22,35
W7g_D	W7g	[4/4]	10,50	22,01	18,65	13,78	22,96
W7h_A	W7h	[1/2]	1,50	15,31	12,06	7,01	16,25
W7h_B	W7h	[1/2]	4,50	16,10	12,83	7,81	17,04
W7h_A	W7h	[2/2]	1,50	19,75	16,44	11,49	20,70
W7h_B	W7h	[2/2]	4,50	21,20	17,87	12,96	22,15
W7i_A	W7i	[1/4]	1,50	16,86	13,60	8,56	17,80
W7i_B	W7i	[1/4]	4,50	17,82	14,54	9,53	18,76
W7i_C	W7i	[1/4]	7,50	17,52	14,20	9,25	18,46
W7i_D	W7i	[1/4]	10,50	17,99	14,66	9,72	18,93
W7i_C	W7i	[2/4]	7,50	21,75	18,38	13,52	22,70
W7i_D	W7i	[2/4]	10,50	22,04	18,67	13,82	22,99
W7i_A	W7i	[3/4]	1,50	19,66	16,36	11,40	20,61
W7i_B	W7i	[3/4]	4,50	21,00	17,66	12,75	21,94
W7i_C	W7i	[3/4]	7,50	21,48	18,13	13,25	22,43
W7i_D	W7i	[3/4]	10,50	22,18	18,81	13,95	23,13
W7i_C	W7i	[4/4]	7,50	16,42	13,08	8,14	17,35
W7i_D	W7i	[4/4]	10,50	16,45	13,10	8,18	17,38
W7j_A	W7j	[1/2]	1,50	18,09	14,82	9,81	19,04
W7j_B	W7j	[1/2]	4,50	18,96	15,65	10,71	19,91
W7j_A	W7j	[2/2]	1,50	18,41	15,11	10,13	19,35
W7j_B	W7j	[2/2]	4,50	20,28	16,94	12,02	21,22
W8a_A	W8a	[1/3]	1,50	22,64	19,35	14,38	23,59
W8a_B	W8a	[1/3]	4,50	23,66	20,32	15,41	24,60
W8a_C	W8a	[1/3]	7,50	23,45	20,08	15,22	24,40
W8a_A	W8a	[2/3]	1,50	20,46	17,16	12,19	21,40
W8a_B	W8a	[2/3]	4,50	21,71	18,38	13,46	22,66
W8a_C	W8a	[2/3]	7,50	22,40	19,04	14,16	23,34
W8a_A	W8a	[3/3]	1,50	23,68	20,40	15,40	24,62
W8a_B	W8a	[3/3]	4,50	24,68	21,37	16,40	25,62
W8a_C	W8a	[3/3]	7,50	24,94	21,63	16,66	25,88
W8b_A	W8b	[1/8]	19,50	15,63	12,24	7,40	16,57
W8b_A	W8b	[1/8]	1,50	19,95	16,65	11,69	20,90
W8b_B	W8b	[1/8]	22,50	15,03	11,65	6,79	15,97
W8b_B	W8b	[1/8]	4,50	21,65	18,31	13,40	22,59
W8b_C	W8b	[1/8]	7,50	22,16	18,80	13,93	23,11
W8b_D	W8b	[1/8]	10,50	22,16	18,79	13,93	23,11
W8b_E	W8b	[1/8]	13,50	20,92	17,56	12,69	21,87
W8b_F	W8b	[1/8]	16,50	18,43	15,05	10,21	19,38
W8b_A	W8b	[2/8]	19,50	16,88	13,53	8,64	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8b_A	W8b	[2/8]	1,50	20,51	17,22	12,24	21,46
W8b_B	W8b	[2/8]	22,50	16,51	13,16	8,27	17,46
W8b_B	W8b	[2/8]	4,50	21,74	18,41	13,49	22,69
W8b_C	W8b	[2/8]	7,50	22,32	18,96	14,08	23,26
W8b_D	W8b	[2/8]	10,50	22,43	19,07	14,20	23,38
W8b_E	W8b	[2/8]	13,50	20,62	17,26	12,39	21,57
W8b_F	W8b	[2/8]	16,50	19,25	15,89	11,03	20,20
W8b_A	W8b	[3/8]	19,50	16,21	12,83	7,99	17,16
W8b_A	W8b	[3/8]	1,50	19,91	16,61	11,65	20,86
W8b_B	W8b	[3/8]	22,50	15,04	11,68	6,82	15,99
W8b_B	W8b	[3/8]	4,50	21,64	18,31	13,39	22,59
W8b_C	W8b	[3/8]	7,50	22,21	18,85	13,97	23,15
W8b_D	W8b	[3/8]	10,50	22,59	19,22	14,35	23,53
W8b_E	W8b	[3/8]	13,50	21,64	18,27	13,40	22,58
W8b_F	W8b	[3/8]	16,50	18,22	14,84	10,00	19,17
W8b_A	W8b	[4/8]	19,50	12,39	9,04	4,12	13,32
W8b_A	W8b	[4/8]	1,50	18,39	15,11	10,10	19,33
W8b_B	W8b	[4/8]	22,50	12,70	9,35	4,43	13,63
W8b_B	W8b	[4/8]	4,50	19,51	16,20	11,23	20,45
W8b_C	W8b	[4/8]	7,50	19,58	16,25	11,32	20,52
W8b_D	W8b	[4/8]	10,50	19,21	15,87	10,95	20,15
W8b_E	W8b	[4/8]	13,50	17,13	13,78	8,86	18,06
W8b_F	W8b	[4/8]	16,50	14,43	11,06	6,17	15,36
W8b_A	W8b	[5/8]	19,50	29,51	26,33	21,17	30,45
W8b_A	W8b	[5/8]	1,50	21,80	18,51	13,53	22,75
W8b_B	W8b	[5/8]	22,50	29,89	26,71	21,55	30,83
W8b_B	W8b	[5/8]	4,50	22,61	19,28	14,35	23,55
W8b_C	W8b	[5/8]	7,50	23,84	20,51	15,58	24,78
W8b_D	W8b	[5/8]	10,50	24,84	21,55	16,57	25,79
W8b_E	W8b	[5/8]	13,50	27,65	24,45	19,33	28,59
W8b_F	W8b	[5/8]	16,50	29,03	25,85	20,70	29,97
W8b_A	W8b	[6/8]	19,50	29,45	26,29	21,11	30,40
W8b_A	W8b	[6/8]	1,50	21,20	17,91	12,93	22,15
W8b_B	W8b	[6/8]	22,50	30,16	27,00	21,82	31,11
W8b_B	W8b	[6/8]	4,50	22,18	18,85	13,93	23,13
W8b_C	W8b	[6/8]	7,50	22,67	19,33	14,43	23,62
W8b_D	W8b	[6/8]	10,50	23,09	19,77	14,83	24,03
W8b_E	W8b	[6/8]	13,50	27,03	23,82	18,70	27,97
W8b_F	W8b	[6/8]	16,50	28,85	25,69	20,52	29,80
W8b_A	W8b	[7/8]	19,50	29,66	26,49	21,32	30,60
W8b_A	W8b	[7/8]	1,50	22,62	19,33	14,35	23,57
W8b_B	W8b	[7/8]	22,50	30,54	27,37	22,20	31,48
W8b_B	W8b	[7/8]	4,50	23,79	20,48	15,52	24,73
W8b_C	W8b	[7/8]	7,50	24,92	21,62	16,64	25,86
W8b_D	W8b	[7/8]	10,50	27,16	23,94	18,85	28,10
W8b_E	W8b	[7/8]	13,50	28,14	24,95	19,81	29,08
W8b_F	W8b	[7/8]	16,50	28,62	25,44	20,28	29,56
W8b_A	W8b	[8/8]	19,50	23,18	19,86	14,94	24,13
W8b_B	W8b	[8/8]	22,50	24,66	21,41	16,40	25,62
W8b_D	W8b	[8/8]	10,50	24,30	20,95	16,06	25,25
W8b_E	W8b	[8/8]	13,50	23,81	20,47	15,57	24,76
W8b_F	W8b	[8/8]	16,50	23,63	20,31	15,39	24,58
W8c_A	W8c	[1/4]	1,50	19,61	16,31	11,36	20,56
W8c_B	W8c	[1/4]	4,50	21,22	17,89	12,97	22,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8c_C	W8c	[1/4]	7,50	21,77	18,41	13,54	22,72
W8c_D	W8c	[1/4]	10,50	22,07	18,70	13,85	23,02
W8c_A	W8c	[2/4]	1,50	15,23	11,93	6,94	16,17
W8c_B	W8c	[2/4]	4,50	16,38	13,05	8,10	17,31
W8c_C	W8c	[2/4]	7,50	16,11	12,74	7,83	17,04
W8c_D	W8c	[2/4]	10,50	16,33	12,96	8,06	17,26
W8c_D	W8c	[3/4]	10,50	19,49	16,15	11,25	20,44
W8c_A	W8c	[4/4]	1,50	19,04	15,77	10,77	19,99
W8c_B	W8c	[4/4]	4,50	20,08	16,78	11,82	21,03
W8c_C	W8c	[4/4]	7,50	20,67	17,35	12,42	21,62
W8c_D	W8c	[4/4]	10,50	21,14	17,81	12,89	22,09
W8d_A	W8d	[1/2]	1,50	14,71	11,41	6,41	15,64
W8d_B	W8d	[1/2]	4,50	15,73	12,40	7,45	16,66
W8d_C	W8d	[1/2]	7,50	14,96	11,60	6,69	15,89
W8d_A	W8d	[2/2]	1,50	21,02	17,75	12,75	21,97
W8d_B	W8d	[2/2]	4,50	22,10	18,79	13,84	23,05
W8d_C	W8d	[2/2]	7,50	22,04	18,69	13,79	22,98
W8e_D	W8e	[1/3]	10,50	21,29	17,92	13,05	22,23
W8e_A	W8e	[2/3]	1,50	16,25	12,96	7,96	17,19
W8e_B	W8e	[2/3]	4,50	17,09	13,77	8,81	18,03
W8e_C	W8e	[2/3]	7,50	16,69	13,34	8,43	17,63
W8e_D	W8e	[2/3]	10,50	15,77	12,41	7,50	16,70
W8e_A	W8e	[3/3]	1,50	19,55	16,29	11,29	20,51
W8e_B	W8e	[3/3]	4,50	20,36	17,06	12,11	21,31
W8e_C	W8e	[3/3]	7,50	20,80	17,47	12,56	21,75
W8e_D	W8e	[3/3]	10,50	21,25	17,91	13,01	22,20
W8f_A	W8f	[1/6]	37,50	21,11	17,82	12,79	22,04
W8f_A	W8f	[1/6]	19,50	16,25	12,92	7,95	17,18
W8f_A	W8f	[1/6]	1,50	16,27	12,97	7,97	17,20
W8f_B	W8f	[1/6]	40,50	21,53	18,26	13,21	22,46
W8f_B	W8f	[1/6]	22,50	17,97	14,65	9,67	18,90
W8f_B	W8f	[1/6]	4,50	16,61	13,28	8,34	17,55
W8f_C	W8f	[1/6]	25,50	18,89	15,57	10,59	19,82
W8f_C	W8f	[1/6]	7,50	15,78	12,42	7,51	16,71
W8f_D	W8f	[1/6]	28,50	19,28	15,97	10,97	20,21
W8f_D	W8f	[1/6]	10,50	15,56	12,19	7,28	16,49
W8f_E	W8f	[1/6]	31,50	19,93	16,63	11,62	20,86
W8f_E	W8f	[1/6]	13,50	15,45	12,10	7,18	16,38
W8f_F	W8f	[1/6]	34,50	20,61	17,32	12,29	21,54
W8f_F	W8f	[1/6]	16,50	16,17	12,82	7,89	17,10
W8f_A	W8f	[2/6]	37,50	33,22	30,03	24,89	34,16
W8f_A	W8f	[2/6]	19,50	31,17	27,98	22,83	32,11
W8f_A	W8f	[2/6]	1,50	27,83	24,64	19,49	28,77
W8f_B	W8f	[2/6]	40,50	33,41	30,22	25,08	34,35
W8f_B	W8f	[2/6]	22,50	31,63	28,45	23,29	32,57
W8f_B	W8f	[2/6]	4,50	28,30	25,09	19,97	29,24
W8f_C	W8f	[2/6]	25,50	32,02	28,84	23,68	32,96
W8f_C	W8f	[2/6]	7,50	29,48	26,28	21,15	30,42
W8f_D	W8f	[2/6]	28,50	32,46	29,28	24,13	33,40
W8f_D	W8f	[2/6]	10,50	29,80	26,61	21,46	30,74
W8f_E	W8f	[2/6]	31,50	32,81	29,63	24,48	33,75
W8f_E	W8f	[2/6]	13,50	30,19	27,01	21,85	31,13
W8f_F	W8f	[2/6]	34,50	33,03	29,84	24,70	33,97
W8f_F	W8f	[2/6]	16,50	30,62	27,44	22,29	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8f_A	W8f	[3/6]	37,50	33,65	30,47	25,32	34,59
W8f_A	W8f	[3/6]	19,50	31,68	28,51	23,34	32,62
W8f_A	W8f	[3/6]	1,50	27,93	24,74	19,59	28,87
W8f_B	W8f	[3/6]	40,50	33,84	30,65	25,50	34,78
W8f_B	W8f	[3/6]	22,50	32,20	29,03	23,86	33,14
W8f_B	W8f	[3/6]	4,50	28,54	25,34	20,21	29,48
W8f_C	W8f	[3/6]	25,50	32,53	29,35	24,20	33,47
W8f_C	W8f	[3/6]	7,50	29,98	26,80	21,65	30,92
W8f_D	W8f	[3/6]	28,50	32,92	29,74	24,59	33,86
W8f_D	W8f	[3/6]	10,50	30,50	27,32	22,16	31,44
W8f_E	W8f	[3/6]	31,50	33,25	30,06	24,91	34,19
W8f_E	W8f	[3/6]	13,50	30,84	27,66	22,50	31,78
W8f_F	W8f	[3/6]	34,50	33,46	30,27	25,13	34,40
W8f_F	W8f	[3/6]	16,50	31,17	28,00	22,83	32,11
W8f_A	W8f	[4/6]	37,50	33,80	30,62	25,47	34,74
W8f_A	W8f	[4/6]	19,50	31,16	27,99	22,83	32,11
W8f_A	W8f	[4/6]	1,50	24,59	21,30	16,30	25,53
W8f_B	W8f	[4/6]	40,50	34,01	30,83	25,68	34,95
W8f_B	W8f	[4/6]	22,50	31,75	28,57	23,42	32,69
W8f_B	W8f	[4/6]	4,50	25,69	22,39	17,41	26,63
W8f_C	W8f	[4/6]	25,50	32,15	28,97	23,82	33,09
W8f_C	W8f	[4/6]	7,50	28,88	25,67	20,55	29,82
W8f_D	W8f	[4/6]	28,50	32,60	29,42	24,27	33,54
W8f_D	W8f	[4/6]	10,50	29,70	26,52	21,36	30,64
W8f_E	W8f	[4/6]	31,50	32,99	29,80	24,66	33,93
W8f_E	W8f	[4/6]	13,50	30,14	26,97	21,80	31,08
W8f_F	W8f	[4/6]	34,50	33,52	30,34	25,19	34,46
W8f_F	W8f	[4/6]	16,50	30,57	27,39	22,23	31,51
W8f_A	W8f	[5/6]	37,50	30,71	27,53	22,39	31,66
W8f_A	W8f	[5/6]	19,50	27,34	24,09	19,04	28,28
W8f_B	W8f	[5/6]	40,50	30,97	27,80	22,66	31,92
W8f_B	W8f	[5/6]	22,50	27,88	24,64	19,58	28,82
W8f_C	W8f	[5/6]	25,50	29,12	25,90	20,81	30,06
W8f_D	W8f	[5/6]	28,50	28,97	25,76	20,66	29,92
W8f_E	W8f	[5/6]	31,50	29,48	26,28	21,17	30,43
W8f_E	W8f	[5/6]	13,50	26,13	22,83	17,86	27,07
W8f_F	W8f	[5/6]	34,50	30,22	27,04	21,90	31,17
W8f_F	W8f	[5/6]	16,50	26,98	23,72	18,70	27,93
W8f_A	W8f	[6/6]	37,50	2,70	-0,70	-5,48	3,66
W8f_A	W8f	[6/6]	19,50	18,58	15,21	10,37	19,53
W8f_A	W8f	[6/6]	1,50	19,31	16,02	11,05	20,26
W8f_B	W8f	[6/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[6/6]	22,50	18,52	15,16	10,31	19,48
W8f_B	W8f	[6/6]	4,50	20,22	16,90	11,97	21,17
W8f_C	W8f	[6/6]	25,50	18,91	15,56	10,69	19,86
W8f_C	W8f	[6/6]	7,50	20,88	17,53	12,65	21,83
W8f_D	W8f	[6/6]	28,50	13,64	10,32	5,41	14,60
W8f_D	W8f	[6/6]	10,50	21,39	18,02	13,16	22,34
W8f_E	W8f	[6/6]	31,50	14,20	10,89	5,96	15,15
W8f_E	W8f	[6/6]	13,50	21,46	18,09	13,23	22,41
W8f_F	W8f	[6/6]	34,50	8,58	5,19	0,37	9,53
W8f_F	W8f	[6/6]	16,50	20,52	17,14	12,30	21,47
W8g_A	W8g	[1/3]	1,50	25,46	22,20	17,15	26,40
W8g_B	W8g	[1/3]	4,50	26,18	22,91	17,88	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

Rekenresultaten Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8g_C	W8g [1/3]	7,50	28,13	24,90	19,81	29,07
W8g_D	W8g [1/3]	10,50	29,58	26,40	21,25	30,52
W8g_A	W8g [2/3]	1,50	23,13	19,83	14,87	24,08
W8g_B	W8g [2/3]	4,50	23,67	20,32	15,42	24,61
W8g_C	W8g [2/3]	7,50	24,19	20,83	15,95	25,13
W8g_D	W8g [2/3]	10,50	24,30	20,94	16,06	25,24
W8g_A	W8g [3/3]	1,50	20,42	17,14	12,15	21,37
W8g_B	W8g [3/3]	4,50	20,89	17,58	12,64	21,84
W8g_C	W8g [3/3]	7,50	21,49	18,16	13,25	22,44
W8g_D	W8g [3/3]	10,50	21,68	18,34	13,44	22,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1a_A	W1a	[1/4]	1,50	24,15	20,82	15,88	25,09
W1a_B	W1a	[1/4]	4,50	26,35	23,03	18,08	27,29
W1a_C	W1a	[1/4]	7,50	26,73	23,40	18,46	27,67
W1a_D	W1a	[1/4]	10,50	26,90	23,60	18,68	27,86
W1a_A	W1a	[2/4]	1,50	20,79	17,25	12,60	21,72
W1a_B	W1a	[2/4]	4,50	22,32	18,83	14,14	23,26
W1a_C	W1a	[2/4]	7,50	27,19	23,84	18,96	28,14
W1a_D	W1a	[2/4]	10,50	26,06	22,71	17,77	26,99
W1a_D	W1a	[3/4]	10,50	28,19	24,79	19,92	29,11
W1a_C	W1a	[4/4]	7,50	26,66	23,28	18,39	27,59
W1a_D	W1a	[4/4]	10,50	30,24	26,92	21,97	31,18
W1b_A	W1b	[1/2]	1,50	23,22	19,82	15,05	24,19
W1b_B	W1b	[1/2]	4,50	22,90	19,43	14,72	23,85
W1b_C	W1b	[1/2]	7,50	26,63	23,25	18,42	27,58
W1b_A	W1b	[2/2]	1,50	21,41	17,88	13,21	22,34
W1b_B	W1b	[2/2]	4,50	23,63	20,12	15,43	24,56
W1b_C	W1b	[2/2]	7,50	26,29	22,88	18,04	27,22
W1c_A	W1c	[1/5]	1,50	21,48	17,95	13,30	22,42
W1c_B	W1c	[1/5]	4,50	23,65	20,18	15,47	24,60
W1c_C	W1c	[1/5]	7,50	27,80	24,47	19,60	28,77
W1c_D	W1c	[1/5]	10,50	28,21	24,96	19,96	29,17
W1c_A	W1c	[2/5]	1,50	25,51	22,11	17,26	26,44
W1c_B	W1c	[2/5]	4,50	27,20	23,80	18,96	28,14
W1c_C	W1c	[2/5]	7,50	29,54	26,18	21,30	30,48
W1c_D	W1c	[2/5]	10,50	30,34	27,01	22,08	31,28
W1c_A	W1c	[3/5]	1,50	19,91	16,38	11,74	20,85
W1c_B	W1c	[3/5]	4,50	22,12	18,62	13,93	23,06
W1c_C	W1c	[3/5]	7,50	24,24	20,83	16,04	25,19
W1c_D	W1c	[3/5]	10,50	30,35	27,08	22,10	31,31
W1c_A	W1c	[4/5]	1,50	21,25	17,75	13,05	22,18
W1c_B	W1c	[4/5]	4,50	23,23	19,75	15,03	24,17
W1c_C	W1c	[4/5]	7,50	25,20	21,79	16,97	26,14
W1c_D	W1c	[4/5]	10,50	30,62	27,34	22,37	31,58
W1c_D	W1c	[5/5]	10,50	28,92	25,64	20,65	29,87
W1d_A	W1d	[1/7]	1,50	25,29	21,91	17,02	26,22
W1d_B	W1d	[1/7]	4,50	26,81	23,43	18,55	27,74
W1d_C	W1d	[1/7]	7,50	29,20	25,84	20,95	30,14
W1d_D	W1d	[1/7]	10,50	31,30	27,97	23,05	32,25
W1d_E	W1d	[1/7]	13,50	35,62	32,33	27,32	36,55
W1d_A	W1d	[2/7]	1,50	25,15	21,78	16,88	26,08
W1d_B	W1d	[2/7]	4,50	26,65	23,25	18,38	27,57
W1d_C	W1d	[2/7]	7,50	29,27	25,91	21,02	30,21
W1d_D	W1d	[2/7]	10,50	31,76	28,44	23,50	32,70
W1d_E	W1d	[2/7]	13,50	35,55	32,25	27,24	36,48
W1d_A	W1d	[3/7]	1,50	26,40	23,01	18,14	27,33
W1d_B	W1d	[3/7]	4,50	28,50	25,11	20,25	29,43
W1d_C	W1d	[3/7]	7,50	31,78	28,44	23,53	32,72
W1d_D	W1d	[3/7]	10,50	35,67	32,37	27,39	36,61
W1d_E	W1d	[3/7]	13,50	37,68	34,40	29,37	38,61
W1d_A	W1d	[4/7]	1,50	19,66	16,14	11,50	20,61
W1d_B	W1d	[4/7]	4,50	21,78	18,29	13,60	22,72
W1d_C	W1d	[4/7]	7,50	23,87	20,47	15,68	24,83
W1d_D	W1d	[4/7]	10,50	29,21	25,91	20,93	30,15
W1d_E	W1d	[4/7]	13,50	33,54	30,29	25,24	34,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1d_A	W1d	[5/7]	1,50	19,80	16,29	11,63	20,74
W1d_B	W1d	[5/7]	4,50	21,96	18,47	13,76	22,90
W1d_C	W1d	[5/7]	7,50	24,64	21,26	16,44	25,60
W1d_D	W1d	[5/7]	10,50	30,46	27,16	22,17	31,40
W1d_E	W1d	[5/7]	13,50	34,32	31,06	26,01	35,26
W1d_A	W1d	[6/7]	1,50	19,97	16,44	11,80	20,91
W1d_B	W1d	[6/7]	4,50	22,16	18,65	13,97	23,10
W1d_C	W1d	[6/7]	7,50	24,36	20,95	16,17	25,32
W1d_D	W1d	[6/7]	10,50	30,30	27,03	22,04	31,25
W1d_E	W1d	[6/7]	13,50	33,11	29,87	24,82	34,06
W1d_E	W1d	[7/7]	13,50	18,66	15,31	10,34	19,57
W1e_A	W1e	[1/4]	19,50	39,04	35,75	30,73	39,97
W1e_A	W1e	[1/4]	1,50	27,17	23,77	18,92	28,10
W1e_B	W1e	[1/4]	22,50	39,56	36,27	31,26	40,49
W1e_B	W1e	[1/4]	4,50	29,45	26,05	21,20	30,38
W1e_C	W1e	[1/4]	7,50	32,83	29,49	24,58	33,77
W1e_D	W1e	[1/4]	10,50	36,79	33,50	28,52	37,74
W1e_E	W1e	[1/4]	13,50	37,74	34,45	29,43	38,67
W1e_F	W1e	[1/4]	16,50	38,21	34,93	29,91	39,15
W1e_A	W1e	[2/4]	19,50	40,27	36,98	31,97	41,20
W1e_A	W1e	[2/4]	1,50	29,34	26,02	21,03	30,26
W1e_B	W1e	[2/4]	22,50	40,79	37,51	32,49	41,73
W1e_B	W1e	[2/4]	4,50	30,69	27,36	22,40	31,62
W1e_C	W1e	[2/4]	7,50	31,88	28,55	23,60	32,81
W1e_D	W1e	[2/4]	10,50	35,84	32,53	27,54	36,77
W1e_E	W1e	[2/4]	13,50	38,23	34,95	29,93	39,17
W1e_F	W1e	[2/4]	16,50	39,69	36,42	31,39	40,63
W1e_A	W1e	[3/4]	19,50	34,22	30,97	25,93	35,17
W1e_A	W1e	[3/4]	1,50	19,61	16,12	11,43	20,55
W1e_B	W1e	[3/4]	22,50	34,45	31,19	26,16	35,39
W1e_B	W1e	[3/4]	4,50	22,14	18,64	13,96	23,08
W1e_C	W1e	[3/4]	7,50	25,55	22,20	17,34	26,51
W1e_D	W1e	[3/4]	10,50	31,54	28,27	23,26	32,49
W1e_E	W1e	[3/4]	13,50	34,58	31,32	26,27	35,52
W1e_F	W1e	[3/4]	16,50	34,31	31,06	26,01	35,25
W1e_A	W1e	[4/4]	19,50	23,88	20,57	15,78	24,89
W1e_B	W1e	[4/4]	22,50	23,99	20,68	15,92	25,01
W1e_F	W1e	[4/4]	16,50	22,14	18,81	14,03	23,14
W1f_A	W1f	[1/2]	1,50	22,78	19,24	14,58	23,71
W1f_B	W1f	[1/2]	4,50	25,55	22,08	17,35	26,49
W1f_A	W1f	[2/2]	1,50	19,25	15,77	11,08	20,20
W1f_B	W1f	[2/2]	4,50	21,22	17,75	13,04	22,17
W1g_A	W1g	[1/8]	1,50	22,72	19,18	14,52	23,65
W1g_B	W1g	[1/8]	4,50	25,70	22,23	17,49	26,64
W1g_C	W1g	[1/8]	7,50	28,92	25,51	20,70	29,86
W1g_A	W1g	[2/8]	1,50	22,59	19,06	14,40	23,52
W1g_B	W1g	[2/8]	4,50	25,52	22,05	17,32	26,46
W1g_C	W1g	[2/8]	7,50	28,42	25,00	20,21	29,37
W1g_A	W1g	[3/8]	1,50	28,37	25,05	20,06	29,29
W1g_B	W1g	[3/8]	4,50	29,84	26,50	21,54	30,76
W1g_C	W1g	[3/8]	7,50	31,43	28,08	23,15	32,36
W1g_A	W1g	[4/8]	1,50	28,83	25,54	20,50	29,75
W1g_B	W1g	[4/8]	4,50	30,19	26,89	21,88	31,12
W1g_C	W1g	[4/8]	7,50	30,55	27,25	22,23	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1g_A	W1g	[5/8]	1,50	19,21	15,67	11,00	20,13
W1g_B	W1g	[5/8]	4,50	21,78	18,27	13,56	22,70
W1g_C	W1g	[5/8]	7,50	24,46	21,05	16,21	25,39
W1g_C	W1g	[6/8]	7,50	25,27	21,81	17,03	26,20
W1g_A	W1g	[7/8]	1,50	19,61	16,09	11,42	20,54
W1g_B	W1g	[7/8]	4,50	21,64	18,14	13,43	22,57
W1g_C	W1g	[7/8]	7,50	24,99	21,66	16,77	25,95
W1g_C	W1g	[8/8]	7,50	22,93	19,42	14,68	23,84
W1h_A	W1h	[1/2]	1,50	28,66	25,37	20,34	29,59
W1h_B	W1h	[1/2]	4,50	30,26	26,95	21,93	31,18
W1h_A	W1h	[2/2]	1,50	20,09	16,57	11,85	21,00
W1h_B	W1h	[2/2]	4,50	21,85	18,31	13,60	22,76
W1i_A	W1i	[1/8]	1,50	25,42	22,11	17,17	26,37
W1i_B	W1i	[1/8]	4,50	27,64	24,32	19,39	28,59
W1i_C	W1i	[1/8]	7,50	28,18	24,88	19,91	29,12
W1i_A	W1i	[2/8]	1,50	26,85	23,53	18,55	27,78
W1i_B	W1i	[2/8]	4,50	28,26	24,92	19,97	29,19
W1i_C	W1i	[2/8]	7,50	28,53	25,21	20,23	29,46
W1i_A	W1i	[3/8]	1,50	25,17	21,92	16,97	26,15
W1i_B	W1i	[3/8]	4,50	27,49	24,21	19,27	28,46
W1i_C	W1i	[3/8]	7,50	27,64	24,38	19,42	28,61
W1i_C	W1i	[4/8]	7,50	24,98	21,52	16,77	25,92
W1i_A	W1i	[5/8]	1,50	20,84	17,28	12,62	21,75
W1i_B	W1i	[5/8]	4,50	22,77	19,22	14,55	23,69
W1i_C	W1i	[5/8]	7,50	25,46	21,95	17,23	26,38
W1i_A	W1i	[6/8]	1,50	20,80	17,24	12,58	21,71
W1i_B	W1i	[6/8]	4,50	22,77	19,22	14,54	23,68
W1i_C	W1i	[6/8]	7,50	25,46	21,95	17,22	26,38
W1i_A	W1i	[7/8]	1,50	20,47	16,92	12,23	21,38
W1i_B	W1i	[7/8]	4,50	22,40	18,85	14,16	23,31
W1i_C	W1i	[7/8]	7,50	25,41	21,91	17,15	26,32
W1i_C	W1i	[8/8]	7,50	25,74	22,32	17,46	26,66
W1j_A	W1j	[1/2]	1,50	20,43	16,99	12,24	21,38
W1j_B	W1j	[1/2]	4,50	24,28	20,91	16,04	25,22
W1j_A	W1j	[2/2]	1,50	20,74	17,18	12,50	21,65
W1j_B	W1j	[2/2]	4,50	22,58	19,03	14,35	23,49
W2a_A	W2a	[1/6]	1,50	26,48	23,07	18,24	27,42
W2a_B	W2a	[1/6]	4,50	28,43	25,04	20,20	29,37
W2a_C	W2a	[1/6]	7,50	31,37	28,05	23,13	32,32
W2a_A	W2a	[2/6]	1,50	25,44	22,02	17,27	26,40
W2a_B	W2a	[2/6]	4,50	27,13	23,73	18,95	28,09
W2a_C	W2a	[2/6]	7,50	30,07	26,75	21,87	31,04
W2a_A	W2a	[3/6]	1,50	26,53	23,12	18,27	27,46
W2a_B	W2a	[3/6]	4,50	28,80	25,42	20,53	29,73
W2a_C	W2a	[3/6]	7,50	31,08	27,75	22,81	32,02
W2a_A	W2a	[4/6]	1,50	22,28	18,73	14,09	23,21
W2a_B	W2a	[4/6]	4,50	24,26	20,72	16,07	25,19
W2a_C	W2a	[4/6]	7,50	27,04	23,55	18,83	27,97
W2a_A	W2a	[5/6]	1,50	22,55	19,00	14,36	23,48
W2a_B	W2a	[5/6]	4,50	24,48	20,94	16,29	25,41
W2a_C	W2a	[5/6]	7,50	27,16	23,69	18,97	28,10
W2a_A	W2a	[6/6]	1,50	22,25	18,71	14,04	23,17
W2a_B	W2a	[6/6]	4,50	24,11	20,56	15,89	25,03
W2a_C	W2a	[6/6]	7,50	26,65	23,14	18,43	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2b_A	W2b	[1/4]	1,50	27,66	24,24	19,39	28,58
W2b_B	W2b	[1/4]	4,50	29,71	26,32	21,45	30,64
W2b_C	W2b	[1/4]	7,50	32,10	28,78	23,83	33,04
W2b_D	W2b	[1/4]	10,50	20,92	17,51	12,62	21,83
W2b_A	W2b	[2/4]	1,50	27,18	23,79	18,89	28,10
W2b_B	W2b	[2/4]	4,50	28,79	25,40	20,51	29,71
W2b_C	W2b	[2/4]	7,50	31,42	28,08	23,13	32,35
W2b_D	W2b	[2/4]	10,50	26,57	23,17	18,27	27,48
W2b_C	W2b	[3/4]	7,50	25,92	22,41	17,70	26,84
W2b_D	W2b	[3/4]	10,50	30,21	26,80	21,95	31,14
W2b_D	W2b	[4/4]	10,50	31,96	28,65	23,69	32,90
W2c_A	W2c	[1/2]	1,50	27,59	24,22	19,29	28,51
W2c_B	W2c	[1/2]	4,50	29,02	25,64	20,71	29,93
W2c_A	W2c	[2/2]	1,50	22,05	18,51	13,87	22,98
W2c_B	W2c	[2/2]	4,50	24,30	20,80	16,12	25,24
W2d_A	W2d	[1/8]	1,50	29,59	26,27	21,26	30,51
W2d_B	W2d	[1/8]	4,50	31,13	27,81	22,81	32,05
W2d_C	W2d	[1/8]	7,50	32,88	29,55	24,56	33,80
W2d_D	W2d	[1/8]	10,50	34,30	30,99	25,98	35,22
W2d_A	W2d	[2/8]	1,50	28,80	25,47	20,48	29,72
W2d_B	W2d	[2/8]	4,50	30,29	26,95	21,97	31,21
W2d_C	W2d	[2/8]	7,50	32,01	28,68	23,69	32,93
W2d_D	W2d	[2/8]	10,50	31,10	27,76	22,78	32,02
W2d_A	W2d	[3/8]	1,50	31,48	28,20	23,15	32,40
W2d_B	W2d	[3/8]	4,50	32,95	29,65	24,62	33,87
W2d_C	W2d	[3/8]	7,50	34,25	30,95	25,93	35,17
W2d_D	W2d	[3/8]	10,50	36,69	33,39	28,35	37,61
W2d_A	W2d	[4/8]	1,50	31,48	28,17	23,19	32,41
W2d_B	W2d	[4/8]	4,50	32,92	29,58	24,64	33,85
W2d_C	W2d	[4/8]	7,50	34,90	31,56	26,62	35,83
W2d_D	W2d	[4/8]	10,50	38,69	35,39	30,39	39,62
W2d_A	W2d	[5/8]	1,50	21,46	17,91	13,29	22,40
W2d_B	W2d	[5/8]	4,50	24,59	21,07	16,41	25,53
W2d_C	W2d	[5/8]	7,50	28,33	24,89	20,12	29,27
W2d_D	W2d	[5/8]	10,50	33,63	30,33	25,34	34,57
W2d_C	W2d	[6/8]	7,50	28,51	25,08	20,28	29,45
W2d_D	W2d	[6/8]	10,50	33,56	30,26	25,27	34,50
W2d_A	W2d	[7/8]	1,50	21,95	18,40	13,78	22,89
W2d_B	W2d	[7/8]	4,50	24,39	20,88	16,22	25,33
W2d_C	W2d	[7/8]	7,50	27,48	24,06	19,28	28,43
W2d_D	W2d	[7/8]	10,50	33,95	30,67	25,66	34,89
W2d_C	W2d	[8/8]	7,50	23,49	19,99	15,27	24,42
W2d_D	W2d	[8/8]	10,50	22,86	19,42	14,62	23,79
W2e_A	W2e	[1/2]	1,50	24,72	21,20	16,52	25,65
W2e_B	W2e	[1/2]	4,50	27,78	24,31	19,57	28,72
W2e_A	W2e	[2/2]	1,50	19,75	16,22	11,55	20,68
W2e_B	W2e	[2/2]	4,50	22,14	18,62	13,94	23,07
W2f_A	W2f	[1/3]	1,50	28,01	24,64	19,74	28,94
W2f_B	W2f	[1/3]	4,50	29,86	26,48	21,60	30,79
W2f_C	W2f	[1/3]	7,50	32,80	29,44	24,53	33,73
W2f_A	W2f	[2/3]	1,50	20,40	16,84	12,21	21,33
W2f_B	W2f	[2/3]	4,50	22,68	19,13	14,48	23,60
W2f_C	W2f	[2/3]	7,50	25,79	22,31	17,58	26,72
W2f_C	W2f	[3/3]	7,50	31,00	27,65	22,69	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2g_A	W2g	[1/4]	1,50	28,49	25,13	20,21	29,42
W2g_B	W2g	[1/4]	4,50	30,32	26,96	22,05	31,25
W2g_C	W2g	[1/4]	7,50	32,92	29,57	24,65	33,85
W2g_D	W2g	[1/4]	10,50	37,42	34,12	29,13	38,36
W2g_A	W2g	[2/4]	1,50	30,46	27,23	22,18	31,41
W2g_B	W2g	[2/4]	4,50	31,67	28,41	23,41	32,63
W2g_C	W2g	[2/4]	7,50	32,54	29,26	24,29	33,50
W2g_D	W2g	[2/4]	10,50	34,49	31,22	26,23	35,44
W2g_C	W2g	[3/4]	7,50	22,10	18,55	13,89	23,02
W2g_D	W2g	[3/4]	10,50	24,54	21,06	16,31	25,47
W2g_D	W2g	[4/4]	10,50	35,04	31,72	26,75	35,97
W2h_A	W2h	[1/2]	1,50	29,73	26,50	21,45	30,68
W2h_B	W2h	[1/2]	4,50	30,81	27,56	22,56	31,77
W2h_A	W2h	[2/2]	1,50	21,43	17,88	13,21	22,35
W2h_B	W2h	[2/2]	4,50	23,52	19,96	15,31	24,44
W2i_D	W2i	[1/8]	10,50	28,21	24,83	19,94	29,14
W2i_A	W2i	[2/8]	1,50	22,01	18,48	13,78	22,93
W2i_B	W2i	[2/8]	4,50	23,82	20,29	15,59	24,74
W2i_C	W2i	[2/8]	7,50	26,31	22,81	18,09	27,24
W2i_D	W2i	[2/8]	10,50	30,86	27,46	22,59	31,78
W2i_A	W2i	[3/8]	1,50	21,94	18,38	13,73	22,86
W2i_B	W2i	[3/8]	4,50	24,03	20,48	15,82	24,95
W2i_C	W2i	[3/8]	7,50	27,37	23,87	19,14	28,29
W2i_D	W2i	[3/8]	10,50	31,82	28,47	23,52	32,74
W2i_C	W2i	[4/8]	7,50	26,01	22,52	17,79	26,94
W2i_D	W2i	[4/8]	10,50	33,50	30,17	25,22	34,43
W2i_A	W2i	[5/8]	1,50	29,01	25,80	20,75	29,98
W2i_B	W2i	[5/8]	4,50	30,07	26,82	21,83	31,04
W2i_C	W2i	[5/8]	7,50	30,48	27,21	22,25	31,45
W2i_D	W2i	[5/8]	10,50	31,26	27,97	23,02	32,22
W2i_A	W2i	[6/8]	1,50	28,67	25,46	20,42	29,64
W2i_B	W2i	[6/8]	4,50	29,79	26,54	21,56	30,76
W2i_C	W2i	[6/8]	7,50	30,27	27,00	22,05	31,24
W2i_D	W2i	[6/8]	10,50	31,18	27,89	22,96	32,15
W2i_A	W2i	[7/8]	1,50	28,90	25,67	20,63	29,86
W2i_B	W2i	[7/8]	4,50	29,97	26,71	21,73	30,93
W2i_C	W2i	[7/8]	7,50	30,38	27,10	22,15	31,34
W2i_D	W2i	[7/8]	10,50	31,23	27,93	22,99	32,19
W2i_A	W2i	[8/8]	1,50	26,63	23,22	18,37	27,56
W2i_B	W2i	[8/8]	4,50	27,83	24,43	19,59	28,77
W2i_C	W2i	[8/8]	7,50	30,10	26,74	21,84	31,04
W2i_D	W2i	[8/8]	10,50	24,54	21,19	16,24	25,46
W3a_A	W3a	[1/4]	19,50	35,16	31,88	26,87	36,10
W3a_A	W3a	[1/4]	1,50	31,91	28,66	23,66	32,87
W3a_B	W3a	[1/4]	22,50	33,81	30,52	25,55	34,76
W3a_B	W3a	[1/4]	4,50	33,63	30,35	25,40	34,59
W3a_C	W3a	[1/4]	7,50	34,00	30,69	25,77	34,96
W3a_D	W3a	[1/4]	10,50	33,58	30,27	25,34	34,53
W3a_E	W3a	[1/4]	13,50	36,59	33,30	28,31	37,53
W3a_F	W3a	[1/4]	16,50	35,36	32,09	27,10	36,31
W3a_A	W3a	[2/4]	19,50	13,15	9,74	4,85	14,06
W3a_A	W3a	[2/4]	1,50	31,04	27,72	22,79	31,99
W3a_B	W3a	[2/4]	22,50	10,19	6,79	1,89	11,10
W3a_B	W3a	[2/4]	4,50	32,56	29,21	24,30	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3a_C	W3a [2/4]	7,50	34,62	31,29	26,33	35,55
W3a_D	W3a [2/4]	10,50	21,51	18,09	13,22	22,42
W3a_E	W3a [2/4]	13,50	19,71	16,26	11,43	20,62
W3a_F	W3a [2/4]	16,50	17,47	14,09	9,16	18,38
W3a_A	W3a [3/4]	19,50	40,27	37,00	31,95	41,20
W3a_B	W3a [3/4]	22,50	41,09	37,81	32,77	42,02
W3a_F	W3a [3/4]	16,50	34,86	31,55	26,58	35,80
W3a_A	W3a [4/4]	19,50	41,62	38,35	33,31	42,55
W3a_B	W3a [4/4]	22,50	41,99	38,71	33,68	42,92
W3a_F	W3a [4/4]	16,50	37,08	33,78	28,80	38,02
W3b_A	W3b [1/20]	1,50	19,89	16,46	11,62	20,81
W3b_B	W3b [1/20]	4,50	20,50	17,02	12,24	21,41
W3b_C	W3b [1/20]	7,50	21,81	18,27	13,57	22,72
W3b_D	W3b [1/20]	10,50	23,51	19,98	15,28	24,43
W3b_E	W3b [1/20]	13,50	28,31	24,84	20,06	29,23
W3b_A	W3b [10/20]	1,50	40,03	36,75	31,71	40,96
W3b_B	W3b [10/20]	4,50	40,59	37,30	32,27	41,52
W3b_C	W3b [10/20]	7,50	41,18	37,89	32,86	42,11
W3b_D	W3b [10/20]	10,50	41,32	38,02	33,00	42,24
W3b_E	W3b [10/20]	13,50	41,52	38,23	33,21	42,45
W3b_A	W3b [11/20]	1,50	39,34	36,05	31,01	40,26
W3b_B	W3b [11/20]	4,50	39,85	36,55	31,52	40,77
W3b_C	W3b [11/20]	7,50	40,54	37,24	32,21	41,46
W3b_D	W3b [11/20]	10,50	40,15	36,85	31,82	41,07
W3b_E	W3b [11/20]	13,50	40,59	37,29	32,27	41,51
W3b_A	W3b [12/20]	1,50	40,64	37,36	32,31	41,56
W3b_B	W3b [12/20]	4,50	41,17	37,88	32,84	42,09
W3b_C	W3b [12/20]	7,50	41,74	38,44	33,41	42,66
W3b_D	W3b [12/20]	10,50	41,96	38,66	33,63	42,88
W3b_E	W3b [12/20]	13,50	41,94	38,66	33,63	42,87
W3b_A	W3b [13/20]	1,50	31,48	28,16	23,19	32,41
W3b_B	W3b [13/20]	4,50	32,50	29,14	24,21	33,42
W3b_C	W3b [13/20]	7,50	33,72	30,35	25,45	34,65
W3b_D	W3b [13/20]	10,50	39,94	36,65	31,64	40,87
W3b_E	W3b [13/20]	13,50	42,55	39,27	34,23	43,48
W3b_A	W3b [14/20]	1,50	35,70	32,41	27,38	36,63
W3b_B	W3b [14/20]	4,50	36,29	32,97	27,97	37,21
W3b_C	W3b [14/20]	7,50	36,84	33,51	28,53	37,76
W3b_D	W3b [14/20]	10,50	40,53	37,24	32,22	41,46
W3b_E	W3b [14/20]	13,50	42,84	39,56	34,52	43,77
W3b_A	W3b [15/20]	1,50	32,56	29,25	24,25	33,49
W3b_B	W3b [15/20]	4,50	33,66	30,33	25,36	34,59
W3b_C	W3b [15/20]	7,50	34,51	31,17	26,24	35,45
W3b_D	W3b [15/20]	10,50	39,37	36,07	31,06	40,30
W3b_E	W3b [15/20]	13,50	41,45	38,17	33,13	42,38
W3b_A	W3b [16/20]	1,50	39,29	36,01	30,96	40,21
W3b_B	W3b [16/20]	4,50	39,84	36,55	31,52	40,77
W3b_C	W3b [16/20]	7,50	40,43	37,13	32,12	41,36
W3b_D	W3b [16/20]	10,50	41,76	38,47	33,44	42,69
W3b_E	W3b [16/20]	13,50	43,17	39,89	34,85	44,10
W3b_A	W3b [17/20]	1,50	32,79	29,49	24,48	33,72
W3b_B	W3b [17/20]	4,50	33,90	30,57	25,60	34,83
W3b_C	W3b [17/20]	7,50	35,08	31,75	26,80	36,01
W3b_D	W3b [17/20]	10,50	39,62	36,33	31,33	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_E	W3b	[17/20]	13,50	41,34	38,06	33,04	42,28
W3b_A	W3b	[18/20]	1,50	30,09	26,85	21,84	31,05
W3b_B	W3b	[18/20]	4,50	31,84	28,57	23,62	32,81
W3b_C	W3b	[18/20]	7,50	32,59	29,28	24,37	33,55
W3b_D	W3b	[18/20]	10,50	33,75	30,47	25,51	34,71
W3b_E	W3b	[18/20]	13,50	35,44	32,17	27,17	36,39
W3b_A	W3b	[19/20]	1,50	30,50	27,26	22,24	31,46
W3b_B	W3b	[19/20]	4,50	32,35	29,08	24,13	33,32
W3b_C	W3b	[19/20]	7,50	33,23	29,94	25,01	34,20
W3b_D	W3b	[19/20]	10,50	33,01	29,73	24,78	33,97
W3b_E	W3b	[19/20]	13,50	32,31	29,04	24,11	33,29
W3b_A	W3b	[2/20]	1,50	17,75	14,24	9,52	18,67
W3b_B	W3b	[2/20]	4,50	18,81	15,25	10,59	19,72
W3b_C	W3b	[2/20]	7,50	20,52	16,94	12,30	21,43
W3b_D	W3b	[2/20]	10,50	20,25	16,70	12,03	21,17
W3b_E	W3b	[2/20]	13,50	23,25	19,78	14,98	24,16
W3b_A	W3b	[20/20]	1,50	31,56	28,32	23,29	32,52
W3b_B	W3b	[20/20]	4,50	33,17	29,89	24,93	34,13
W3b_C	W3b	[20/20]	7,50	33,64	30,33	25,40	34,59
W3b_D	W3b	[20/20]	10,50	34,09	30,80	25,84	35,04
W3b_E	W3b	[20/20]	13,50	36,85	33,57	28,58	37,80
W3b_A	W3b	[3/20]	1,50	19,56	16,10	11,37	20,51
W3b_B	W3b	[3/20]	4,50	20,61	17,10	12,45	21,56
W3b_C	W3b	[3/20]	7,50	21,95	18,38	13,80	22,89
W3b_D	W3b	[3/20]	10,50	24,08	20,53	15,94	25,03
W3b_E	W3b	[3/20]	13,50	28,26	24,78	20,07	29,20
W3b_A	W3b	[4/20]	1,50	20,91	17,49	12,66	21,84
W3b_B	W3b	[4/20]	4,50	21,54	18,08	13,30	22,47
W3b_C	W3b	[4/20]	7,50	22,75	19,24	14,53	23,67
W3b_D	W3b	[4/20]	10,50	25,02	21,50	16,81	25,95
W3b_E	W3b	[4/20]	13,50	29,43	25,97	21,18	30,35
W3b_A	W3b	[5/20]	1,50	31,03	27,67	22,72	31,95
W3b_B	W3b	[5/20]	4,50	32,29	28,93	23,99	33,21
W3b_C	W3b	[5/20]	7,50	35,37	32,05	27,06	36,29
W3b_D	W3b	[5/20]	10,50	23,53	20,12	15,26	24,45
W3b_E	W3b	[5/20]	13,50	21,32	17,90	13,09	22,26
W3b_A	W3b	[6/20]	1,50	30,59	27,25	22,32	31,53
W3b_B	W3b	[6/20]	4,50	31,82	28,47	23,56	32,76
W3b_C	W3b	[6/20]	7,50	33,90	30,58	25,58	34,82
W3b_D	W3b	[6/20]	10,50	22,26	18,85	13,99	23,18
W3b_E	W3b	[6/20]	13,50	20,16	16,71	11,87	21,07
W3b_A	W3b	[7/20]	1,50	30,74	27,38	22,44	31,66
W3b_B	W3b	[7/20]	4,50	32,05	28,68	23,75	32,97
W3b_C	W3b	[7/20]	7,50	34,89	31,57	26,58	35,81
W3b_D	W3b	[7/20]	10,50	25,75	22,40	17,47	26,68
W3b_E	W3b	[7/20]	13,50	23,68	20,31	15,46	24,63
W3b_A	W3b	[8/20]	1,50	39,67	36,39	31,35	40,60
W3b_B	W3b	[8/20]	4,50	40,20	36,91	31,88	41,13
W3b_C	W3b	[8/20]	7,50	40,89	37,59	32,56	41,81
W3b_D	W3b	[8/20]	10,50	40,87	37,58	32,55	41,80
W3b_E	W3b	[8/20]	13,50	41,23	37,93	32,91	42,15
W3b_A	W3b	[9/20]	1,50	39,24	35,95	30,90	40,16
W3b_B	W3b	[9/20]	4,50	39,74	36,44	31,41	40,66
W3b_C	W3b	[9/20]	7,50	40,41	37,11	32,08	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_D	W3b [9/20]	10,50	40,22	36,92	31,89	41,14
W3b_E	W3b [9/20]	13,50	40,67	37,38	32,35	41,60
W5a_A	W5a [1/6]	19,50	38,98	35,68	30,72	39,93
W5a_A	W5a [1/6]	1,50	34,34	31,05	26,08	35,29
W5a_B	W5a [1/6]	22,50	37,29	33,97	29,07	38,25
W5a_B	W5a [1/6]	4,50	35,56	32,24	27,33	36,52
W5a_C	W5a [1/6]	7,50	36,49	33,15	28,28	37,45
W5a_D	W5a [1/6]	10,50	39,05	35,74	30,80	40,00
W5a_E	W5a [1/6]	13,50	38,87	35,58	30,61	39,82
W5a_F	W5a [1/6]	16,50	38,33	35,03	30,07	39,28
W5a_A	W5a [2/6]	19,50	45,67	42,38	37,36	46,60
W5a_A	W5a [2/6]	1,50	24,35	20,81	16,11	25,26
W5a_B	W5a [2/6]	22,50	45,92	42,62	37,60	46,84
W5a_B	W5a [2/6]	4,50	27,11	23,56	18,87	28,02
W5a_C	W5a [2/6]	7,50	33,50	30,14	25,21	34,42
W5a_D	W5a [2/6]	10,50	40,52	37,23	32,22	41,45
W5a_E	W5a [2/6]	13,50	42,46	39,17	34,16	43,39
W5a_F	W5a [2/6]	16,50	45,04	41,76	36,73	45,97
W5a_A	W5a [3/6]	19,50	45,57	42,28	37,26	46,50
W5a_B	W5a [3/6]	22,50	45,61	42,31	37,29	46,53
W5a_C	W5a [3/6]	7,50	35,42	32,08	27,11	36,34
W5a_D	W5a [3/6]	10,50	41,62	38,33	33,32	42,55
W5a_E	W5a [3/6]	13,50	43,60	40,31	35,30	44,53
W5a_F	W5a [3/6]	16,50	44,97	41,68	36,65	45,90
W5a_A	W5a [4/6]	19,50	45,75	42,45	37,43	46,67
W5a_A	W5a [4/6]	1,50	24,29	20,74	16,04	25,19
W5a_B	W5a [4/6]	22,50	46,17	42,87	37,86	47,10
W5a_B	W5a [4/6]	4,50	26,99	23,47	18,74	27,90
W5a_C	W5a [4/6]	7,50	31,35	27,94	23,07	32,27
W5a_D	W5a [4/6]	10,50	39,28	35,97	30,96	40,20
W5a_E	W5a [4/6]	13,50	42,30	39,00	33,99	43,23
W5a_F	W5a [4/6]	16,50	45,15	41,87	36,84	46,08
W5a_A	W5a [5/6]	19,50	45,35	42,07	37,03	46,28
W5a_B	W5a [5/6]	22,50	45,31	42,02	36,98	46,23
W5a_E	W5a [5/6]	13,50	40,70	37,42	32,38	41,63
W5a_F	W5a [5/6]	16,50	44,61	41,33	36,28	45,53
W5a_A	W5a [6/6]	19,50	37,51	34,23	29,20	38,44
W5a_A	W5a [6/6]	1,50	33,89	30,60	25,57	34,82
W5a_B	W5a [6/6]	22,50	31,14	27,90	22,94	32,12
W5a_B	W5a [6/6]	4,50	35,08	31,78	26,78	36,01
W5a_C	W5a [6/6]	7,50	35,65	32,35	27,36	36,59
W5a_D	W5a [6/6]	10,50	36,55	33,25	28,25	37,48
W5a_E	W5a [6/6]	13,50	37,08	33,79	28,77	38,01
W5a_F	W5a [6/6]	16,50	37,67	34,39	29,36	38,60
W5b_A	W5b [1/7]	1,50	23,66	20,15	15,41	24,57
W5b_B	W5b [1/7]	4,50	25,47	21,95	17,24	26,39
W5b_C	W5b [1/7]	7,50	28,99	25,51	20,74	29,91
W5b_D	W5b [1/7]	10,50	38,29	34,97	29,97	39,21
W5b_A	W5b [2/7]	1,50	22,97	19,46	14,76	23,90
W5b_B	W5b [2/7]	4,50	24,77	21,26	16,57	25,70
W5b_C	W5b [2/7]	7,50	28,07	24,60	19,86	29,01
W5b_D	W5b [2/7]	10,50	36,24	32,92	27,94	37,17
W5b_D	W5b [3/7]	10,50	41,38	38,09	33,06	42,31
W5b_A	W5b [4/7]	1,50	42,27	39,01	33,94	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5b_B	W5b	[4/7]	4,50	42,85	39,57	34,53	43,78
W5b_C	W5b	[4/7]	7,50	43,23	39,94	34,91	44,16
W5b_D	W5b	[4/7]	10,50	43,63	40,34	35,31	44,56
W5b_A	W5b	[5/7]	1,50	31,65	28,33	23,34	32,57
W5b_B	W5b	[5/7]	4,50	33,01	29,68	24,70	33,93
W5b_C	W5b	[5/7]	7,50	34,34	31,01	26,04	35,27
W5b_D	W5b	[5/7]	10,50	36,48	33,17	28,21	37,42
W5b_A	W5b	[6/7]	1,50	28,85	25,51	20,55	29,77
W5b_B	W5b	[6/7]	4,50	30,16	26,81	21,88	31,09
W5b_C	W5b	[6/7]	7,50	30,95	27,58	22,69	31,88
W5b_D	W5b	[6/7]	10,50	34,39	31,07	26,14	35,34
W5b_A	W5b	[7/7]	1,50	33,15	29,85	24,83	34,07
W5b_B	W5b	[7/7]	4,50	34,21	30,90	25,89	35,13
W5b_C	W5b	[7/7]	7,50	34,76	31,44	26,45	35,68
W5b_D	W5b	[7/7]	10,50	36,38	33,08	28,09	37,32
W5c_A	W5c	[1/2]	1,50	24,25	20,74	16,07	25,19
W5c_B	W5c	[1/2]	4,50	26,61	23,12	18,42	27,55
W5c_C	W5c	[1/2]	7,50	29,55	26,14	21,35	30,50
W5c_A	W5c	[2/2]	1,50	42,76	39,50	34,43	43,69
W5c_B	W5c	[2/2]	4,50	43,33	40,06	35,01	44,26
W5c_C	W5c	[2/2]	7,50	43,74	40,45	35,42	44,67
W5d_D	W5d	[1/10]	10,50	38,79	35,49	30,52	39,73
W5d_A	W5d	[10/10]	1,50	22,75	19,24	14,54	23,68
W5d_B	W5d	[10/10]	4,50	24,63	21,10	16,43	25,56
W5d_C	W5d	[10/10]	7,50	27,97	24,47	19,76	28,90
W5d_D	W5d	[10/10]	10,50	34,39	31,04	26,14	35,33
W5d_A	W5d	[2/10]	1,50	44,61	41,34	36,30	45,54
W5d_B	W5d	[2/10]	4,50	45,20	41,91	36,89	46,13
W5d_C	W5d	[2/10]	7,50	45,69	42,39	37,38	46,62
W5d_D	W5d	[2/10]	10,50	46,07	42,77	37,77	47,00
W5d_A	W5d	[3/10]	1,50	44,31	41,04	35,99	45,24
W5d_B	W5d	[3/10]	4,50	44,97	41,69	36,67	45,91
W5d_C	W5d	[3/10]	7,50	45,49	42,19	37,18	46,42
W5d_D	W5d	[3/10]	10,50	45,89	42,59	37,58	46,82
W5d_A	W5d	[4/10]	1,50	45,02	41,75	36,71	45,95
W5d_B	W5d	[4/10]	4,50	45,48	42,19	37,18	46,41
W5d_C	W5d	[4/10]	7,50	45,97	42,66	37,66	46,90
W5d_D	W5d	[4/10]	10,50	46,37	43,06	38,06	47,30
W5d_A	W5d	[5/10]	1,50	43,10	39,83	34,77	44,03
W5d_B	W5d	[5/10]	4,50	43,63	40,34	35,30	44,55
W5d_C	W5d	[5/10]	7,50	44,03	40,74	35,71	44,96
W5d_D	W5d	[5/10]	10,50	44,48	41,18	36,15	45,40
W5d_D	W5d	[6/10]	10,50	33,81	30,44	25,56	34,75
W5d_A	W5d	[7/10]	1,50	22,84	19,32	14,66	23,78
W5d_B	W5d	[7/10]	4,50	24,89	21,37	16,71	25,83
W5d_C	W5d	[7/10]	7,50	28,09	24,62	19,91	29,04
W5d_D	W5d	[7/10]	10,50	33,43	30,06	25,17	34,36
W5d_A	W5d	[8/10]	1,50	23,07	19,51	14,88	24,00
W5d_B	W5d	[8/10]	4,50	25,18	21,62	16,99	26,11
W5d_C	W5d	[8/10]	7,50	28,19	24,68	19,98	29,12
W5d_D	W5d	[8/10]	10,50	32,92	29,54	24,64	33,84
W5d_A	W5d	[9/10]	1,50	23,17	19,60	15,00	24,10
W5d_B	W5d	[9/10]	4,50	25,34	21,78	17,17	26,27
W5d_C	W5d	[9/10]	7,50	28,35	24,84	20,16	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5d_D	W5d	[9/10]	10,50	33,48	30,09	25,21	34,41
W5e_A	W5e	[1/7]	1,50	37,78	34,50	29,49	38,72
W5e_B	W5e	[1/7]	4,50	38,34	35,03	30,06	39,28
W5e_C	W5e	[1/7]	7,50	38,64	35,32	30,35	39,57
W5e_A	W5e	[2/7]	1,50	37,53	34,25	29,23	38,47
W5e_B	W5e	[2/7]	4,50	38,47	35,17	30,19	39,41
W5e_C	W5e	[2/7]	7,50	38,70	35,39	30,41	39,63
W5e_A	W5e	[3/7]	1,50	37,46	34,18	29,18	38,40
W5e_B	W5e	[3/7]	4,50	38,03	34,72	29,77	38,98
W5e_C	W5e	[3/7]	7,50	38,37	35,05	30,09	39,31
W5e_A	W5e	[4/7]	1,50	44,21	40,94	35,90	45,14
W5e_B	W5e	[4/7]	4,50	44,98	41,69	36,68	45,91
W5e_C	W5e	[4/7]	7,50	45,52	42,23	37,22	46,45
W5e_A	W5e	[5/7]	1,50	22,48	19,00	14,24	23,40
W5e_B	W5e	[5/7]	4,50	24,10	20,60	15,88	25,03
W5e_C	W5e	[5/7]	7,50	27,48	24,00	19,26	28,41
W5e_A	W5e	[6/7]	1,50	23,69	20,22	15,45	24,61
W5e_B	W5e	[6/7]	4,50	25,34	21,84	17,11	26,26
W5e_C	W5e	[6/7]	7,50	28,83	25,36	20,61	29,76
W5e_C	W5e	[7/7]	7,50	28,65	25,22	20,45	29,60
W5f_A	W5f	[1/2]	1,50	37,16	33,88	28,87	38,10
W5f_B	W5f	[1/2]	4,50	38,20	34,90	29,93	39,14
W5f_A	W5f	[2/2]	1,50	24,12	20,63	15,87	25,04
W5f_B	W5f	[2/2]	4,50	26,07	22,58	17,83	26,99
W6a_A	W6a	[1/5]	1,50	23,77	20,23	15,57	24,70
W6a_B	W6a	[1/5]	4,50	26,49	22,99	18,31	27,43
W6a_C	W6a	[1/5]	7,50	30,84	27,46	22,66	31,81
W6a_D	W6a	[1/5]	10,50	35,28	31,95	27,04	36,23
W6a_C	W6a	[2/5]	7,50	27,54	24,07	19,36	28,49
W6a_D	W6a	[2/5]	10,50	34,36	31,03	26,12	35,31
W6a_A	W6a	[3/5]	1,50	32,88	29,64	24,57	33,82
W6a_B	W6a	[3/5]	4,50	33,87	30,62	25,59	34,82
W6a_C	W6a	[3/5]	7,50	33,72	30,46	25,45	34,67
W6a_D	W6a	[3/5]	10,50	34,13	30,86	25,85	35,08
W6a_A	W6a	[4/5]	1,50	23,26	19,72	15,01	24,17
W6a_B	W6a	[4/5]	4,50	26,19	22,71	17,93	27,10
W6a_C	W6a	[4/5]	7,50	29,71	26,34	21,42	30,63
W6a_D	W6a	[4/5]	10,50	32,64	29,31	24,33	33,56
W6a_D	W6a	[5/5]	10,50	36,13	32,81	27,85	37,07
W6b_A	W6b	[1/7]	1,50	27,40	24,04	19,10	28,32
W6b_B	W6b	[1/7]	4,50	28,87	25,49	20,58	29,79
W6b_C	W6b	[1/7]	7,50	30,27	26,88	21,98	31,19
W6b_A	W6b	[2/7]	1,50	26,75	23,36	18,46	27,67
W6b_B	W6b	[2/7]	4,50	28,36	24,95	20,08	29,28
W6b_C	W6b	[2/7]	7,50	29,62	26,21	21,34	30,54
W6b_A	W6b	[3/7]	1,50	26,29	22,88	18,02	27,21
W6b_B	W6b	[3/7]	4,50	28,15	24,73	19,89	29,08
W6b_C	W6b	[3/7]	7,50	30,02	26,64	21,76	30,95
W6b_A	W6b	[4/7]	1,50	34,53	31,29	26,23	35,47
W6b_B	W6b	[4/7]	4,50	35,68	32,41	27,40	36,63
W6b_C	W6b	[4/7]	7,50	36,46	33,17	28,19	37,41
W6b_A	W6b	[5/7]	1,50	23,06	19,57	14,86	24,00
W6b_B	W6b	[5/7]	4,50	26,80	23,38	18,62	27,76
W6b_C	W6b	[5/7]	7,50	34,19	30,91	25,92	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6b_C	W6b	[6/7]	7,50	32,76	29,42	24,46	33,68
W6b_A	W6b	[7/7]	1,50	23,76	20,22	15,54	24,68
W6b_B	W6b	[7/7]	4,50	27,14	23,67	18,93	28,08
W6b_C	W6b	[7/7]	7,50	33,80	30,47	25,54	34,74
W6c_A	W6c	[1/2]	1,50	36,90	33,65	28,58	37,83
W6c_B	W6c	[1/2]	4,50	37,92	34,65	29,62	38,86
W6c_A	W6c	[2/2]	1,50	22,24	18,71	14,03	23,16
W6c_B	W6c	[2/2]	4,50	24,18	20,63	15,98	25,10
W6d_C	W6d	[1/7]	7,50	34,72	31,39	26,49	35,67
W6d_A	W6d	[2/7]	1,50	36,63	33,39	28,31	37,57
W6d_B	W6d	[2/7]	4,50	37,55	34,28	29,24	38,48
W6d_C	W6d	[2/7]	7,50	37,99	34,71	29,68	38,92
W6d_A	W6d	[3/7]	1,50	35,97	32,73	27,66	36,91
W6d_B	W6d	[3/7]	4,50	37,05	33,78	28,75	37,99
W6d_C	W6d	[3/7]	7,50	37,64	34,36	29,35	38,58
W6d_A	W6d	[4/7]	1,50	37,75	34,50	29,43	38,68
W6d_B	W6d	[4/7]	4,50	38,55	35,29	30,24	39,49
W6d_C	W6d	[4/7]	7,50	38,96	35,69	30,66	39,90
W6d_A	W6d	[5/7]	1,50	23,33	19,79	15,13	24,26
W6d_B	W6d	[5/7]	4,50	27,39	23,95	19,14	28,32
W6d_C	W6d	[5/7]	7,50	31,10	27,73	22,82	32,03
W6d_A	W6d	[6/7]	1,50	23,48	19,92	15,29	24,41
W6d_B	W6d	[6/7]	4,50	27,17	23,71	18,94	28,10
W6d_C	W6d	[6/7]	7,50	32,03	28,67	23,75	32,96
W6d_A	W6d	[7/7]	1,50	23,36	19,83	15,19	24,30
W6d_B	W6d	[7/7]	4,50	27,18	23,79	19,02	28,15
W6d_C	W6d	[7/7]	7,50	30,03	26,68	21,85	31,00
W6e_A	W6e	[1/4]	1,50	22,66	19,14	14,46	23,59
W6e_B	W6e	[1/4]	4,50	25,85	22,39	17,62	26,78
W6e_C	W6e	[1/4]	7,50	34,33	31,03	26,01	35,25
W6e_D	W6e	[1/4]	10,50	35,83	32,52	27,51	36,75
W6e_E	W6e	[1/4]	13,50	34,47	31,21	26,21	35,43
W6e_F	W6e	[1/4]	16,50	28,60	25,28	20,29	29,52
W6e_D	W6e	[2/4]	10,50	34,61	31,30	26,31	35,54
W6e_E	W6e	[2/4]	13,50	35,13	31,87	26,84	36,07
W6e_F	W6e	[2/4]	16,50	35,12	31,84	26,79	36,04
W6e_A	W6e	[3/4]	1,50	40,04	36,78	31,71	40,97
W6e_B	W6e	[3/4]	4,50	40,69	37,41	32,37	41,62
W6e_C	W6e	[3/4]	7,50	41,10	37,82	32,79	42,03
W6e_D	W6e	[3/4]	10,50	41,65	38,36	33,34	42,58
W6e_E	W6e	[3/4]	13,50	43,09	39,80	34,78	44,02
W6e_F	W6e	[3/4]	16,50	44,74	41,45	36,42	45,67
W6e_A	W6e	[4/4]	1,50	41,41	38,15	33,08	42,34
W6e_B	W6e	[4/4]	4,50	42,03	38,76	33,71	42,96
W6e_C	W6e	[4/4]	7,50	42,42	39,14	34,10	43,35
W6e_D	W6e	[4/4]	10,50	42,80	39,51	34,47	43,72
W6e_E	W6e	[4/4]	13,50	43,15	39,87	34,83	44,08
W6e_F	W6e	[4/4]	16,50	43,59	40,30	35,27	44,52
W6f_A	W6f	[1/2]	1,50	22,24	18,72	14,03	23,17
W6f_B	W6f	[1/2]	4,50	24,12	20,60	15,91	25,05
W6f_A	W6f	[2/2]	1,50	41,13	37,87	32,80	42,06
W6f_B	W6f	[2/2]	4,50	41,74	38,47	33,42	42,67
W6g_A	W6g	[1/4]	1,50	21,58	18,03	13,35	22,49
W6g_B	W6g	[1/4]	4,50	23,71	20,16	15,50	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6g_C	W6g	[1/4]	7,50	26,15	22,65	17,91	27,07
W6g_D	W6g	[1/4]	10,50	32,00	28,67	23,73	32,94
W6g_C	W6g	[2/4]	7,50	38,29	35,03	29,99	39,23
W6g_D	W6g	[2/4]	10,50	38,61	35,34	30,30	39,54
W6g_A	W6g	[3/4]	1,50	40,90	37,64	32,57	41,83
W6g_B	W6g	[3/4]	4,50	41,52	38,24	33,19	42,44
W6g_C	W6g	[3/4]	7,50	41,89	38,61	33,57	42,82
W6g_D	W6g	[3/4]	10,50	42,24	38,95	33,91	43,16
W6g_A	W6g	[4/4]	1,50	31,65	28,44	23,38	32,61
W6g_B	W6g	[4/4]	4,50	32,06	28,82	23,83	33,03
W6g_C	W6g	[4/4]	7,50	32,46	29,20	24,24	33,43
W6g_D	W6g	[4/4]	10,50	32,92	29,64	24,70	33,89
W6h_A	W6h	[1/2]	1,50	22,10	18,61	13,84	23,01
W6h_B	W6h	[1/2]	4,50	23,58	20,08	15,33	24,49
W6h_A	W6h	[2/2]	1,50	32,59	29,35	24,31	33,54
W6h_B	W6h	[2/2]	4,50	33,41	30,16	25,15	34,37
W6i_C	W6i	[1/8]	7,50	31,35	27,98	23,11	32,29
W6i_A	W6i	[2/8]	1,50	22,75	19,22	14,51	23,66
W6i_B	W6i	[2/8]	4,50	24,61	21,07	16,36	25,52
W6i_C	W6i	[2/8]	7,50	27,45	23,95	19,18	28,36
W6i_A	W6i	[3/8]	1,50	22,83	19,29	14,57	23,73
W6i_B	W6i	[3/8]	4,50	25,00	21,48	16,74	25,91
W6i_C	W6i	[3/8]	7,50	29,01	25,59	20,73	29,93
W6i_A	W6i	[4/8]	1,50	22,19	18,68	13,94	23,10
W6i_B	W6i	[4/8]	4,50	23,76	20,23	15,51	24,67
W6i_C	W6i	[4/8]	7,50	26,22	22,73	17,96	27,13
W6i_C	W6i	[5/8]	7,50	29,96	26,64	21,65	30,88
W6i_A	W6i	[6/8]	1,50	34,22	30,99	25,92	35,17
W6i_B	W6i	[6/8]	4,50	35,23	31,97	26,94	36,17
W6i_C	W6i	[6/8]	7,50	33,96	30,70	25,70	34,92
W6i_A	W6i	[7/8]	1,50	33,90	30,66	25,60	34,84
W6i_B	W6i	[7/8]	4,50	34,83	31,58	26,56	35,78
W6i_C	W6i	[7/8]	7,50	35,16	31,89	26,89	36,11
W6i_A	W6i	[8/8]	1,50	33,28	30,05	24,98	34,23
W6i_B	W6i	[8/8]	4,50	34,24	30,99	25,95	35,19
W6i_C	W6i	[8/8]	7,50	33,37	30,10	25,10	34,32
W6j_A	W6j	[1/2]	1,50	23,61	20,09	15,40	24,54
W6j_B	W6j	[1/2]	4,50	26,62	23,15	18,42	27,56
W6j_A	W6j	[2/2]	1,50	32,92	29,68	24,62	33,86
W6j_B	W6j	[2/2]	4,50	33,95	30,69	25,67	34,90
W7a_A	W7a	[1/8]	1,50	30,33	27,05	22,01	31,26
W7a_B	W7a	[1/8]	4,50	31,54	28,23	23,23	32,47
W7a_C	W7a	[1/8]	7,50	31,87	28,56	23,56	32,80
W7a_A	W7a	[2/8]	1,50	22,47	18,95	14,31	23,42
W7a_B	W7a	[2/8]	4,50	25,16	21,67	17,01	26,12
W7a_C	W7a	[2/8]	7,50	27,73	24,31	19,56	28,69
W7a_A	W7a	[3/8]	1,50	22,22	18,69	14,04	23,16
W7a_B	W7a	[3/8]	4,50	25,23	21,76	17,06	26,18
W7a_C	W7a	[3/8]	7,50	27,44	24,02	19,25	28,39
W7a_A	W7a	[4/8]	1,50	22,98	19,48	14,81	23,93
W7a_B	W7a	[4/8]	4,50	25,69	22,21	17,53	26,64
W7a_C	W7a	[4/8]	7,50	27,73	24,30	19,55	28,69
W7a_C	W7a	[5/8]	7,50	25,66	22,17	17,43	26,58
W7a_A	W7a	[6/8]	1,50	22,06	18,51	13,82	22,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7a_B	W7a	[6/8]	4,50	24,04	20,50	15,80	24,95
W7a_C	W7a	[6/8]	7,50	26,69	23,24	18,44	27,61
W7a_A	W7a	[7/8]	1,50	21,48	17,94	13,24	22,39
W7a_B	W7a	[7/8]	4,50	23,31	19,77	15,07	24,22
W7a_C	W7a	[7/8]	7,50	26,03	22,56	17,78	26,95
W7a_C	W7a	[8/8]	7,50	26,97	23,58	18,67	27,88
W7b_A	W7b	[1/2]	1,50	23,67	20,18	15,50	24,62
W7b_B	W7b	[1/2]	4,50	26,26	22,78	18,09	27,21
W7b_A	W7b	[2/2]	1,50	20,60	17,10	12,35	21,51
W7b_B	W7b	[2/2]	4,50	21,99	18,47	13,74	22,90
W7c_A	W7c	[1/8]	1,50	26,75	23,37	18,48	27,68
W7c_B	W7c	[1/8]	4,50	28,71	25,33	20,47	29,65
W7c_C	W7c	[1/8]	7,50	30,56	27,23	22,32	31,51
W7c_D	W7c	[1/8]	10,50	32,83	29,51	24,58	33,78
W7c_A	W7c	[2/8]	1,50	35,11	31,86	26,79	36,04
W7c_B	W7c	[2/8]	4,50	36,00	32,73	27,69	36,93
W7c_C	W7c	[2/8]	7,50	36,45	33,17	28,15	37,39
W7c_D	W7c	[2/8]	10,50	37,68	34,39	29,37	38,61
W7c_A	W7c	[3/8]	1,50	34,45	31,19	26,13	35,38
W7c_B	W7c	[3/8]	4,50	35,43	32,15	27,12	36,36
W7c_C	W7c	[3/8]	7,50	36,04	32,74	27,74	36,97
W7c_D	W7c	[3/8]	10,50	37,10	33,80	28,82	38,04
W7c_A	W7c	[4/8]	1,50	36,27	33,01	27,95	37,20
W7c_B	W7c	[4/8]	4,50	37,12	33,85	28,80	38,05
W7c_C	W7c	[4/8]	7,50	37,53	34,24	29,21	38,46
W7c_D	W7c	[4/8]	10,50	38,31	35,02	30,00	39,24
W7c_C	W7c	[5/8]	7,50	33,77	30,47	25,44	34,69
W7c_D	W7c	[5/8]	10,50	34,95	31,63	26,63	35,87
W7c_A	W7c	[6/8]	1,50	20,85	17,28	12,68	21,78
W7c_B	W7c	[6/8]	4,50	23,69	20,15	15,52	24,63
W7c_C	W7c	[6/8]	7,50	25,33	21,89	17,14	26,28
W7c_D	W7c	[6/8]	10,50	31,68	28,38	23,42	32,63
W7c_A	W7c	[7/8]	1,50	21,57	18,01	13,40	22,50
W7c_B	W7c	[7/8]	4,50	23,94	20,44	15,76	24,88
W7c_C	W7c	[7/8]	7,50	27,40	24,03	19,16	28,34
W7c_D	W7c	[7/8]	10,50	33,48	30,21	25,20	34,43
W7c_C	W7c	[8/8]	7,50	24,81	21,38	16,61	25,76
W7c_D	W7c	[8/8]	10,50	30,37	27,08	22,09	31,31
W7d_A	W7d	[1/2]	1,50	37,91	34,66	29,58	38,84
W7d_B	W7d	[1/2]	4,50	38,71	35,44	30,39	39,64
W7d_A	W7d	[2/2]	1,50	20,72	17,15	12,56	21,66
W7d_B	W7d	[2/2]	4,50	22,86	19,31	14,70	23,80
W7e_A	W7e	[1/4]	1,50	39,38	36,11	31,04	40,30
W7e_B	W7e	[1/4]	4,50	40,11	36,84	31,78	41,04
W7e_C	W7e	[1/4]	7,50	40,49	37,21	32,17	41,42
W7e_D	W7e	[1/4]	10,50	41,11	37,82	32,78	42,03
W7e_A	W7e	[2/4]	1,50	39,94	36,68	31,61	40,87
W7e_B	W7e	[2/4]	4,50	40,58	37,31	32,26	41,51
W7e_C	W7e	[2/4]	7,50	40,92	37,64	32,60	41,85
W7e_D	W7e	[2/4]	10,50	41,22	37,94	32,90	42,15
W7e_D	W7e	[3/4]	10,50	32,30	29,03	24,05	33,26
W7e_C	W7e	[4/4]	7,50	32,65	29,35	24,34	33,58
W7e_D	W7e	[4/4]	10,50	35,15	31,85	26,85	36,08
W7f_A	W7f	[1/2]	1,50	39,67	36,41	31,33	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7f_B	W7f	[1/2]	4,50	40,34	37,07	32,02	41,27
W7f_C	W7f	[1/2]	7,50	40,69	37,41	32,36	41,61
W7f_A	W7f	[2/2]	1,50	22,41	18,85	14,25	23,35
W7f_B	W7f	[2/2]	4,50	24,52	20,98	16,35	25,46
W7f_C	W7f	[2/2]	7,50	27,19	23,74	18,98	28,13
W7g_D	W7g	[1/4]	10,50	38,60	35,32	30,29	39,53
W7g_A	W7g	[2/4]	1,50	39,23	35,97	30,90	40,16
W7g_B	W7g	[2/4]	4,50	40,06	36,79	31,73	40,99
W7g_C	W7g	[2/4]	7,50	40,31	37,03	31,99	41,24
W7g_D	W7g	[2/4]	10,50	40,57	37,29	32,25	41,50
W7g_A	W7g	[3/4]	1,50	29,80	26,51	21,47	30,72
W7g_B	W7g	[3/4]	4,50	30,17	26,87	21,84	31,09
W7g_C	W7g	[3/4]	7,50	30,06	26,74	21,74	30,98
W7g_D	W7g	[3/4]	10,50	30,44	27,11	22,13	31,36
W7g_C	W7g	[4/4]	7,50	24,48	20,94	16,27	25,40
W7g_D	W7g	[4/4]	10,50	27,94	24,47	19,69	28,86
W7h_A	W7h	[1/2]	1,50	31,28	28,01	22,95	32,21
W7h_B	W7h	[1/2]	4,50	32,26	28,97	23,93	33,18
W7h_A	W7h	[2/2]	1,50	22,42	18,88	14,20	23,34
W7h_B	W7h	[2/2]	4,50	24,44	20,91	16,22	25,36
W7i_A	W7i	[1/4]	1,50	28,46	25,17	20,13	29,38
W7i_B	W7i	[1/4]	4,50	29,42	26,13	21,09	30,34
W7i_C	W7i	[1/4]	7,50	29,84	26,54	21,51	30,76
W7i_D	W7i	[1/4]	10,50	30,50	27,20	22,18	31,42
W7i_C	W7i	[2/4]	7,50	25,65	22,13	17,45	26,58
W7i_D	W7i	[2/4]	10,50	30,04	26,66	21,78	30,97
W7i_A	W7i	[3/4]	1,50	22,85	19,28	14,65	23,77
W7i_B	W7i	[3/4]	4,50	25,00	21,45	16,80	25,92
W7i_C	W7i	[3/4]	7,50	28,37	24,88	20,14	29,29
W7i_D	W7i	[3/4]	10,50	34,35	31,01	26,06	35,28
W7i_C	W7i	[4/4]	7,50	31,89	28,58	23,55	32,80
W7i_D	W7i	[4/4]	10,50	32,96	29,64	24,64	33,88
W7j_A	W7j	[1/2]	1,50	29,83	26,54	21,51	30,76
W7j_B	W7j	[1/2]	4,50	30,90	27,60	22,59	31,83
W7j_A	W7j	[2/2]	1,50	22,49	18,94	14,26	23,40
W7j_B	W7j	[2/2]	4,50	24,46	20,91	16,23	25,37
W8a_A	W8a	[1/3]	1,50	23,27	19,75	15,14	24,23
W8a_B	W8a	[1/3]	4,50	26,76	23,33	18,60	27,72
W8a_C	W8a	[1/3]	7,50	29,02	25,64	20,85	29,99
W8a_A	W8a	[2/3]	1,50	32,08	28,85	23,79	33,03
W8a_B	W8a	[2/3]	4,50	33,15	29,89	24,86	34,09
W8a_C	W8a	[2/3]	7,50	33,59	30,31	25,31	34,53
W8a_A	W8a	[3/3]	1,50	22,62	19,12	14,49	23,58
W8a_B	W8a	[3/3]	4,50	25,90	22,47	17,76	26,87
W8a_C	W8a	[3/3]	7,50	29,17	25,87	20,97	30,14
W8b_A	W8b	[1/8]	19,50	40,35	37,07	32,04	41,28
W8b_A	W8b	[1/8]	1,50	34,01	30,77	25,70	34,95
W8b_B	W8b	[1/8]	22,50	40,59	37,31	32,27	41,52
W8b_B	W8b	[1/8]	4,50	34,99	31,73	26,69	35,93
W8b_C	W8b	[1/8]	7,50	35,40	32,12	27,11	36,34
W8b_D	W8b	[1/8]	10,50	36,11	32,82	27,82	37,05
W8b_E	W8b	[1/8]	13,50	38,04	34,76	29,74	38,98
W8b_F	W8b	[1/8]	16,50	39,93	36,65	31,61	40,86
W8b_A	W8b	[2/8]	19,50	40,04	36,76	31,72	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8b_A	W8b	[2/8]	1,50	32,75	29,51	24,45	33,69
W8b_B	W8b	[2/8]	22,50	40,42	37,13	32,10	41,35
W8b_B	W8b	[2/8]	4,50	33,81	30,55	25,51	34,75
W8b_C	W8b	[2/8]	7,50	34,21	30,93	25,92	35,15
W8b_D	W8b	[2/8]	10,50	35,18	31,89	26,89	36,12
W8b_E	W8b	[2/8]	13,50	37,50	34,22	29,20	38,44
W8b_F	W8b	[2/8]	16,50	39,48	36,21	31,17	40,41
W8b_A	W8b	[3/8]	19,50	40,46	37,17	32,14	41,39
W8b_A	W8b	[3/8]	1,50	35,27	32,02	26,94	36,20
W8b_B	W8b	[3/8]	22,50	40,97	37,69	32,66	41,90
W8b_B	W8b	[3/8]	4,50	36,31	33,05	28,00	37,25
W8b_C	W8b	[3/8]	7,50	36,69	33,42	28,38	37,62
W8b_D	W8b	[3/8]	10,50	37,24	33,96	28,93	38,17
W8b_E	W8b	[3/8]	13,50	38,91	35,63	30,60	39,84
W8b_F	W8b	[3/8]	16,50	40,11	36,83	31,79	41,04
W8b_A	W8b	[4/8]	19,50	40,79	37,51	32,47	41,72
W8b_A	W8b	[4/8]	1,50	27,53	24,22	19,20	28,45
W8b_B	W8b	[4/8]	22,50	41,34	38,05	33,02	42,27
W8b_B	W8b	[4/8]	4,50	28,40	25,08	20,09	29,32
W8b_C	W8b	[4/8]	7,50	29,13	25,78	20,82	30,05
W8b_D	W8b	[4/8]	10,50	32,23	28,90	23,92	33,15
W8b_E	W8b	[4/8]	13,50	38,67	35,39	30,34	39,59
W8b_F	W8b	[4/8]	16,50	40,43	37,16	32,11	41,36
W8b_A	W8b	[5/8]	19,50	31,75	28,47	23,42	32,67
W8b_A	W8b	[5/8]	1,50	20,56	17,01	12,44	21,52
W8b_B	W8b	[5/8]	22,50	31,90	28,62	23,57	32,82
W8b_B	W8b	[5/8]	4,50	24,24	20,77	16,10	25,20
W8b_C	W8b	[5/8]	7,50	27,37	24,01	19,19	28,34
W8b_D	W8b	[5/8]	10,50	30,66	27,34	22,42	31,61
W8b_E	W8b	[5/8]	13,50	32,37	29,08	24,04	33,29
W8b_F	W8b	[5/8]	16,50	31,24	27,96	22,90	32,16
W8b_A	W8b	[6/8]	19,50	33,33	30,05	25,00	34,25
W8b_A	W8b	[6/8]	1,50	19,08	15,55	10,92	20,02
W8b_B	W8b	[6/8]	22,50	33,60	30,31	25,27	34,52
W8b_B	W8b	[6/8]	4,50	21,75	18,27	13,56	22,69
W8b_C	W8b	[6/8]	7,50	25,52	22,15	17,31	26,47
W8b_D	W8b	[6/8]	10,50	30,28	26,96	22,00	31,22
W8b_E	W8b	[6/8]	13,50	33,14	29,87	24,81	34,07
W8b_F	W8b	[6/8]	16,50	32,87	29,61	24,54	33,80
W8b_A	W8b	[7/8]	19,50	31,76	28,48	23,43	32,68
W8b_A	W8b	[7/8]	1,50	21,75	18,21	13,60	22,70
W8b_B	W8b	[7/8]	22,50	31,13	27,85	22,81	32,06
W8b_B	W8b	[7/8]	4,50	24,62	21,12	16,48	25,58
W8b_C	W8b	[7/8]	7,50	28,06	24,71	19,88	29,03
W8b_D	W8b	[7/8]	10,50	30,85	27,53	22,62	31,81
W8b_E	W8b	[7/8]	13,50	31,97	28,69	23,64	32,89
W8b_F	W8b	[7/8]	16,50	30,77	27,49	22,43	31,69
W8b_A	W8b	[8/8]	19,50	30,16	26,83	22,04	31,16
W8b_B	W8b	[8/8]	22,50	30,43	27,09	22,31	31,43
W8b_D	W8b	[8/8]	10,50	30,14	26,78	21,93	31,10
W8b_E	W8b	[8/8]	13,50	29,11	25,79	20,97	30,10
W8b_F	W8b	[8/8]	16,50	30,41	27,10	22,25	31,40
W8c_A	W8c	[1/4]	1,50	38,14	34,88	29,81	39,07
W8c_B	W8c	[1/4]	4,50	39,24	35,97	30,92	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8c_C	W8c	[1/4]	7,50	39,58	36,30	31,26	40,51
W8c_D	W8c	[1/4]	10,50	39,96	36,68	31,64	40,89
W8c_A	W8c	[2/4]	1,50	38,67	35,41	30,34	39,60
W8c_B	W8c	[2/4]	4,50	39,70	36,43	31,37	40,63
W8c_C	W8c	[2/4]	7,50	39,94	36,66	31,61	40,86
W8c_D	W8c	[2/4]	10,50	39,98	36,70	31,66	40,91
W8c_D	W8c	[3/4]	10,50	30,55	27,23	22,22	31,47
W8c_A	W8c	[4/4]	1,50	30,07	26,78	21,74	30,99
W8c_B	W8c	[4/4]	4,50	31,13	27,83	22,81	32,05
W8c_C	W8c	[4/4]	7,50	31,72	28,39	23,40	32,64
W8c_D	W8c	[4/4]	10,50	32,68	29,34	24,39	33,61
W8d_A	W8d	[1/2]	1,50	38,43	35,17	30,10	39,36
W8d_B	W8d	[1/2]	4,50	39,45	36,18	31,12	40,38
W8d_C	W8d	[1/2]	7,50	39,67	36,39	31,35	40,60
W8d_A	W8d	[2/2]	1,50	19,57	16,12	11,39	20,52
W8d_B	W8d	[2/2]	4,50	21,13	17,68	12,90	22,06
W8d_C	W8d	[2/2]	7,50	24,70	21,34	16,45	25,64
W8e_D	W8e	[1/3]	10,50	37,30	34,02	28,98	38,23
W8e_A	W8e	[2/3]	1,50	38,27	35,02	29,94	39,20
W8e_B	W8e	[2/3]	4,50	39,17	35,90	30,85	40,10
W8e_C	W8e	[2/3]	7,50	39,35	36,07	31,03	40,28
W8e_D	W8e	[2/3]	10,50	39,35	36,07	31,03	40,28
W8e_A	W8e	[3/3]	1,50	19,65	16,15	11,46	20,59
W8e_B	W8e	[3/3]	4,50	21,77	18,32	13,56	22,71
W8e_C	W8e	[3/3]	7,50	23,48	20,07	15,23	24,41
W8e_D	W8e	[3/3]	10,50	25,77	22,39	17,50	26,70
W8f_A	W8f	[1/6]	37,50	41,89	38,59	33,59	42,82
W8f_A	W8f	[1/6]	19,50	40,35	37,07	32,05	41,29
W8f_A	W8f	[1/6]	1,50	38,24	34,98	29,91	39,17
W8f_B	W8f	[1/6]	40,50	42,07	38,77	33,77	43,00
W8f_B	W8f	[1/6]	22,50	40,83	37,54	32,53	41,76
W8f_B	W8f	[1/6]	4,50	39,05	35,77	30,72	39,97
W8f_C	W8f	[1/6]	25,50	41,00	37,71	32,70	41,93
W8f_C	W8f	[1/6]	7,50	39,15	35,88	30,83	40,08
W8f_D	W8f	[1/6]	28,50	41,24	37,96	32,94	42,18
W8f_D	W8f	[1/6]	10,50	39,16	35,88	30,84	40,09
W8f_E	W8f	[1/6]	31,50	41,47	38,17	33,17	42,40
W8f_E	W8f	[1/6]	13,50	39,41	36,12	31,09	40,34
W8f_F	W8f	[1/6]	34,50	41,68	38,39	33,38	42,61
W8f_F	W8f	[1/6]	16,50	39,80	36,51	31,48	40,73
W8f_A	W8f	[2/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f	[2/6]	19,50	24,68	21,40	16,34	25,60
W8f_A	W8f	[2/6]	1,50	29,48	26,19	21,16	30,41
W8f_B	W8f	[2/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[2/6]	22,50	24,79	21,52	16,45	25,71
W8f_B	W8f	[2/6]	4,50	29,92	26,62	21,59	30,84
W8f_C	W8f	[2/6]	25,50	--	--	--	--
W8f_C	W8f	[2/6]	7,50	27,35	24,03	19,04	28,27
W8f_D	W8f	[2/6]	28,50	--	--	--	--
W8f_D	W8f	[2/6]	10,50	25,79	22,46	17,50	26,72
W8f_E	W8f	[2/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f	[2/6]	13,50	25,33	22,03	17,00	26,25
W8f_F	W8f	[2/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f	[2/6]	16,50	26,09	22,80	17,77	27,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8f_A	W8f	[3/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f	[3/6]	19,50	25,27	21,99	16,93	26,19
W8f_A	W8f	[3/6]	1,50	30,14	26,85	21,81	31,06
W8f_B	W8f	[3/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[3/6]	22,50	25,38	22,10	17,04	26,30
W8f_B	W8f	[3/6]	4,50	30,71	27,42	22,38	31,63
W8f_C	W8f	[3/6]	25,50	--	--	--	--
W8f_C	W8f	[3/6]	7,50	27,30	24,00	18,99	28,23
W8f_D	W8f	[3/6]	28,50	--	--	--	--
W8f_D	W8f	[3/6]	10,50	26,47	23,17	18,14	27,39
W8f_E	W8f	[3/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f	[3/6]	13,50	26,54	23,24	18,21	27,46
W8f_F	W8f	[3/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f	[3/6]	16,50	27,17	23,87	18,84	28,09
W8f_A	W8f	[4/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f	[4/6]	19,50	25,60	22,31	17,30	26,53
W8f_A	W8f	[4/6]	1,50	28,14	24,83	19,83	29,07
W8f_B	W8f	[4/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[4/6]	22,50	25,35	22,05	17,03	26,27
W8f_B	W8f	[4/6]	4,50	29,94	26,63	21,62	30,86
W8f_C	W8f	[4/6]	25,50	--	--	--	--
W8f_C	W8f	[4/6]	7,50	29,27	25,95	20,99	30,21
W8f_D	W8f	[4/6]	28,50	--	--	--	--
W8f_D	W8f	[4/6]	10,50	27,88	24,55	19,64	28,83
W8f_E	W8f	[4/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f	[4/6]	13,50	26,56	23,24	18,24	27,48
W8f_F	W8f	[4/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f	[4/6]	16,50	27,24	23,93	18,93	28,17
W8f_A	W8f	[5/6]	37,50	34,22	30,90	26,01	35,18
W8f_A	W8f	[5/6]	19,50	18,83	15,25	10,76	19,80
W8f_B	W8f	[5/6]	40,50	34,30	30,97	26,09	35,26
W8f_B	W8f	[5/6]	22,50	21,96	18,46	13,86	22,93
W8f_C	W8f	[5/6]	25,50	26,88	23,53	18,71	27,86
W8f_D	W8f	[5/6]	28,50	32,11	28,81	23,91	33,08
W8f_E	W8f	[5/6]	31,50	33,54	30,23	25,33	34,51
W8f_E	W8f	[5/6]	13,50	18,56	15,02	10,37	19,49
W8f_F	W8f	[5/6]	34,50	34,03	30,71	25,82	34,99
W8f_F	W8f	[5/6]	16,50	16,68	13,07	8,60	17,64
W8f_A	W8f	[6/6]	37,50	41,92	38,63	33,62	42,85
W8f_A	W8f	[6/6]	19,50	40,10	36,82	31,80	41,04
W8f_A	W8f	[6/6]	1,50	20,19	16,69	11,98	21,12
W8f_B	W8f	[6/6]	40,50	42,07	38,78	33,77	43,00
W8f_B	W8f	[6/6]	22,50	40,68	37,39	32,38	41,61
W8f_B	W8f	[6/6]	4,50	21,98	18,48	13,78	22,91
W8f_C	W8f	[6/6]	25,50	41,01	37,72	32,71	41,94
W8f_C	W8f	[6/6]	7,50	22,99	19,51	14,78	23,92
W8f_D	W8f	[6/6]	28,50	41,29	38,00	32,98	42,22
W8f_D	W8f	[6/6]	10,50	26,26	22,82	18,03	27,19
W8f_E	W8f	[6/6]	31,50	41,50	38,21	33,20	42,43
W8f_E	W8f	[6/6]	13,50	36,79	33,51	28,47	37,72
W8f_F	W8f	[6/6]	34,50	41,72	38,42	33,42	42,65
W8f_F	W8f	[6/6]	16,50	39,46	36,18	31,14	40,39
W8g_A	W8g	[1/3]	1,50	29,12	25,80	20,82	30,05
W8g_B	W8g	[1/3]	4,50	30,52	27,20	22,23	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

Rekenresultaten Zuiderparkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderparkweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8g_C	W8g [1/3]	7,50	31,33	28,01	23,08	32,28	
W8g_D	W8g [1/3]	10,50	29,46	26,12	21,30	30,44	
W8g_A	W8g [2/3]	1,50	21,97	18,41	13,87	22,93	
W8g_B	W8g [2/3]	4,50	24,61	21,10	16,51	25,58	
W8g_C	W8g [2/3]	7,50	28,31	24,91	20,21	29,30	
W8g_D	W8g [2/3]	10,50	30,22	26,86	22,10	31,21	
W8g_A	W8g [3/3]	1,50	19,48	15,97	11,24	20,40	
W8g_B	W8g [3/3]	4,50	21,40	17,89	13,17	22,32	
W8g_C	W8g [3/3]	7,50	23,41	19,96	15,17	24,34	
W8g_D	W8g [3/3]	10,50	29,69	26,36	21,37	30,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1a_A	W1a	[1/4]	1,50	52,28	48,29	39,82	51,82
W1a_B	W1a	[1/4]	4,50	52,75	48,73	40,17	52,26
W1a_C	W1a	[1/4]	7,50	52,31	48,28	39,69	51,81
W1a_D	W1a	[1/4]	10,50	51,69	47,66	39,05	51,18
W1a_A	W1a	[2/4]	1,50	46,43	42,44	33,95	45,97
W1a_B	W1a	[2/4]	4,50	47,42	43,41	34,85	46,93
W1a_C	W1a	[2/4]	7,50	47,22	43,21	34,63	46,73
W1a_D	W1a	[2/4]	10,50	46,89	42,87	34,28	46,39
W1a_D	W1a	[3/4]	10,50	30,75	26,73	17,74	30,17
W1a_C	W1a	[4/4]	7,50	39,33	35,27	26,50	38,78
W1a_D	W1a	[4/4]	10,50	45,59	41,62	33,23	45,16
W1b_A	W1b	[1/2]	1,50	41,32	37,37	28,92	40,88
W1b_B	W1b	[1/2]	4,50	42,82	38,84	30,34	42,36
W1b_C	W1b	[1/2]	7,50	42,93	38,96	30,41	42,46
W1b_A	W1b	[2/2]	1,50	26,45	22,39	13,36	25,85
W1b_B	W1b	[2/2]	4,50	29,60	25,49	16,28	28,94
W1b_C	W1b	[2/2]	7,50	33,36	29,30	20,42	32,79
W1c_A	W1c	[1/5]	1,50	38,56	34,65	26,23	38,15
W1c_B	W1c	[1/5]	4,50	40,21	36,27	27,78	39,77
W1c_C	W1c	[1/5]	7,50	40,59	36,64	28,11	40,14
W1c_D	W1c	[1/5]	10,50	40,62	36,67	28,13	40,16
W1c_A	W1c	[2/5]	1,50	34,80	30,95	22,52	34,41
W1c_B	W1c	[2/5]	4,50	36,59	32,71	24,18	36,17
W1c_C	W1c	[2/5]	7,50	37,77	33,86	25,26	37,32
W1c_D	W1c	[2/5]	10,50	38,13	34,22	25,57	37,67
W1c_A	W1c	[3/5]	1,50	25,31	21,25	12,25	24,71
W1c_B	W1c	[3/5]	4,50	28,06	23,94	14,71	27,40
W1c_C	W1c	[3/5]	7,50	30,01	25,84	16,50	29,31
W1c_D	W1c	[3/5]	10,50	31,63	27,48	18,22	30,95
W1c_A	W1c	[4/5]	1,50	25,69	21,64	12,68	25,11
W1c_B	W1c	[4/5]	4,50	28,37	24,26	15,09	27,72
W1c_C	W1c	[4/5]	7,50	30,55	26,42	17,19	29,88
W1c_D	W1c	[4/5]	10,50	33,04	28,95	19,96	32,43
W1c_D	W1c	[5/5]	10,50	32,47	28,35	19,27	31,83
W1d_A	W1d	[1/7]	1,50	38,85	35,03	26,59	38,47
W1d_B	W1d	[1/7]	4,50	41,12	37,26	28,73	40,71
W1d_C	W1d	[1/7]	7,50	41,65	37,77	29,15	41,21
W1d_D	W1d	[1/7]	10,50	41,77	37,88	29,24	41,32
W1d_E	W1d	[1/7]	13,50	41,82	37,93	29,27	41,36
W1d_A	W1d	[2/7]	1,50	35,88	32,06	23,61	35,50
W1d_B	W1d	[2/7]	4,50	38,10	34,25	25,71	37,69
W1d_C	W1d	[2/7]	7,50	38,89	35,01	26,39	38,45
W1d_D	W1d	[2/7]	10,50	39,11	35,21	26,55	38,65
W1d_E	W1d	[2/7]	13,50	39,33	35,43	26,75	38,87
W1d_A	W1d	[3/7]	1,50	41,57	37,74	29,30	41,19
W1d_B	W1d	[3/7]	4,50	43,67	39,80	31,25	43,25
W1d_C	W1d	[3/7]	7,50	44,15	40,26	31,64	43,70
W1d_D	W1d	[3/7]	10,50	44,20	40,30	31,67	43,75
W1d_E	W1d	[3/7]	13,50	43,98	40,09	31,44	43,53
W1d_A	W1d	[4/7]	1,50	25,95	21,89	12,88	25,35
W1d_B	W1d	[4/7]	4,50	28,73	24,60	15,39	28,07
W1d_C	W1d	[4/7]	7,50	30,85	26,70	17,41	30,16
W1d_D	W1d	[4/7]	10,50	33,28	29,19	20,21	32,67
W1d_E	W1d	[4/7]	13,50	34,91	30,85	22,04	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1d_A	W1d	[5/7]	1,50	26,52	22,45	13,43	25,92
W1d_B	W1d	[5/7]	4,50	29,49	25,36	16,15	28,83
W1d_C	W1d	[5/7]	7,50	31,76	27,61	18,38	31,08
W1d_D	W1d	[5/7]	10,50	34,52	30,45	21,58	33,94
W1d_E	W1d	[5/7]	13,50	36,31	32,27	23,52	35,77
W1d_A	W1d	[6/7]	1,50	25,61	21,54	12,54	25,01
W1d_B	W1d	[6/7]	4,50	28,32	24,19	14,96	27,65
W1d_C	W1d	[6/7]	7,50	30,33	26,18	16,85	29,64
W1d_D	W1d	[6/7]	10,50	32,05	27,92	18,74	31,39
W1d_E	W1d	[6/7]	13,50	33,83	29,74	20,81	33,23
W1d_E	W1d	[7/7]	13,50	31,02	26,95	17,88	30,41
W1e_A	W1e	[1/4]	19,50	46,70	42,78	34,10	46,23
W1e_A	W1e	[1/4]	1,50	46,73	42,86	34,37	46,32
W1e_B	W1e	[1/4]	22,50	46,25	42,34	33,66	45,78
W1e_B	W1e	[1/4]	4,50	47,89	43,99	35,39	47,44
W1e_C	W1e	[1/4]	7,50	48,02	44,10	35,44	47,55
W1e_D	W1e	[1/4]	10,50	47,84	43,91	35,24	47,37
W1e_E	W1e	[1/4]	13,50	47,50	43,58	34,91	47,03
W1e_F	W1e	[1/4]	16,50	47,22	43,30	34,62	46,75
W1e_A	W1e	[2/4]	19,50	51,83	47,83	39,17	51,33
W1e_A	W1e	[2/4]	1,50	55,55	51,56	43,05	55,08
W1e_B	W1e	[2/4]	22,50	51,17	47,17	38,51	50,67
W1e_B	W1e	[2/4]	4,50	55,76	51,75	43,15	55,26
W1e_C	W1e	[2/4]	7,50	55,06	51,04	42,40	54,55
W1e_D	W1e	[2/4]	10,50	54,22	50,20	41,55	53,71
W1e_E	W1e	[2/4]	13,50	53,41	49,40	40,74	52,90
W1e_F	W1e	[2/4]	16,50	52,55	48,55	39,89	52,05
W1e_A	W1e	[3/4]	19,50	44,55	40,54	31,98	44,06
W1e_A	W1e	[3/4]	1,50	27,99	23,93	14,93	27,39
W1e_B	W1e	[3/4]	22,50	44,39	40,38	31,84	43,91
W1e_B	W1e	[3/4]	4,50	31,55	27,42	18,16	30,88
W1e_C	W1e	[3/4]	7,50	37,48	33,42	24,62	36,92
W1e_D	W1e	[3/4]	10,50	40,69	36,64	27,92	40,15
W1e_E	W1e	[3/4]	13,50	43,52	39,52	31,01	43,05
W1e_F	W1e	[3/4]	16,50	45,13	41,15	32,73	44,68
W1e_A	W1e	[4/4]	19,50	32,98	29,00	20,28	32,47
W1e_B	W1e	[4/4]	22,50	33,74	29,76	21,11	33,25
W1e_F	W1e	[4/4]	16,50	31,59	27,54	18,51	30,99
W1f_A	W1f	[1/2]	1,50	55,61	51,61	43,11	55,14
W1f_B	W1f	[1/2]	4,50	55,81	51,79	43,20	55,31
W1f_A	W1f	[2/2]	1,50	23,79	19,74	10,75	23,20
W1f_B	W1f	[2/2]	4,50	26,33	22,21	13,01	25,67
W1g_A	W1g	[1/8]	1,50	55,74	51,73	43,24	55,27
W1g_B	W1g	[1/8]	4,50	55,90	51,87	43,30	55,40
W1g_C	W1g	[1/8]	7,50	55,19	51,16	42,55	54,68
W1g_A	W1g	[2/8]	1,50	55,67	51,67	43,18	55,20
W1g_B	W1g	[2/8]	4,50	55,86	51,84	43,26	55,36
W1g_C	W1g	[2/8]	7,50	55,15	51,12	42,50	54,64
W1g_A	W1g	[3/8]	1,50	55,77	51,76	43,27	55,30
W1g_B	W1g	[3/8]	4,50	55,90	51,87	43,30	55,40
W1g_C	W1g	[3/8]	7,50	55,18	51,14	42,53	54,67
W1g_A	W1g	[4/8]	1,50	52,70	48,71	40,28	52,25
W1g_B	W1g	[4/8]	4,50	53,11	49,10	40,56	52,63
W1g_C	W1g	[4/8]	7,50	52,74	48,72	40,14	52,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1g_A	W1g [5/8]	1,50	25,90	21,82	12,74	25,28	
W1g_B	W1g [5/8]	4,50	29,75	25,60	16,33	29,07	
W1g_C	W1g [5/8]	7,50	34,24	30,17	21,29	33,66	
W1g_C	W1g [6/8]	7,50	41,17	37,15	28,53	40,67	
W1g_A	W1g [7/8]	1,50	24,80	20,73	11,71	24,20	
W1g_B	W1g [7/8]	4,50	27,63	23,51	14,29	26,97	
W1g_C	W1g [7/8]	7,50	30,60	26,49	17,43	29,97	
W1g_C	W1g [8/8]	7,50	41,00	36,98	28,27	40,48	
W1h_A	W1h [1/2]	1,50	52,34	48,35	39,92	51,89	
W1h_B	W1h [1/2]	4,50	52,81	48,80	40,27	52,33	
W1h_A	W1h [2/2]	1,50	25,35	21,33	12,45	24,79	
W1h_B	W1h [2/2]	4,50	27,59	23,51	14,39	26,96	
W1i_A	W1i [1/8]	1,50	52,41	48,42	39,98	51,96	
W1i_B	W1i [1/8]	4,50	52,97	48,96	40,43	52,49	
W1i_C	W1i [1/8]	7,50	52,63	48,60	40,02	52,13	
W1i_A	W1i [2/8]	1,50	52,38	48,39	39,96	51,93	
W1i_B	W1i [2/8]	4,50	52,92	48,90	40,37	52,43	
W1i_C	W1i [2/8]	7,50	52,59	48,56	39,99	52,09	
W1i_A	W1i [3/8]	1,50	52,37	48,38	39,94	51,92	
W1i_B	W1i [3/8]	4,50	52,93	48,91	40,37	52,44	
W1i_C	W1i [3/8]	7,50	52,55	48,52	39,93	52,05	
W1i_C	W1i [4/8]	7,50	39,08	34,99	26,12	38,50	
W1i_A	W1i [5/8]	1,50	23,96	19,94	10,97	23,39	
W1i_B	W1i [5/8]	4,50	26,36	22,27	13,10	25,72	
W1i_C	W1i [5/8]	7,50	28,22	24,09	14,76	27,53	
W1i_A	W1i [6/8]	1,50	23,64	19,63	10,65	23,07	
W1i_B	W1i [6/8]	4,50	25,94	21,85	12,66	25,30	
W1i_C	W1i [6/8]	7,50	27,87	23,75	14,41	27,19	
W1i_A	W1i [7/8]	1,50	24,63	20,61	11,64	24,06	
W1i_B	W1i [7/8]	4,50	27,09	23,00	13,84	26,45	
W1i_C	W1i [7/8]	7,50	29,00	24,87	15,55	28,32	
W1i_C	W1i [8/8]	7,50	39,40	35,31	26,45	38,82	
W1j_A	W1j [1/2]	1,50	52,34	48,35	39,89	51,88	
W1j_B	W1j [1/2]	4,50	52,85	48,83	40,28	52,36	
W1j_A	W1j [2/2]	1,50	23,16	19,15	10,18	22,59	
W1j_B	W1j [2/2]	4,50	25,33	21,25	12,06	24,69	
W2a_A	W2a [1/6]	1,50	40,51	36,64	28,06	40,08	
W2a_B	W2a [1/6]	4,50	42,07	38,18	29,56	41,62	
W2a_C	W2a [1/6]	7,50	42,33	38,43	29,78	41,87	
W2a_A	W2a [2/6]	1,50	39,28	35,41	26,88	38,86	
W2a_B	W2a [2/6]	4,50	40,95	37,06	28,46	40,51	
W2a_C	W2a [2/6]	7,50	41,30	37,39	28,77	40,84	
W2a_A	W2a [3/6]	1,50	42,40	38,52	29,91	41,96	
W2a_B	W2a [3/6]	4,50	43,79	39,89	31,23	43,33	
W2a_C	W2a [3/6]	7,50	43,87	39,97	31,28	43,40	
W2a_A	W2a [4/6]	1,50	26,74	22,74	13,61	26,14	
W2a_B	W2a [4/6]	4,50	29,81	25,76	16,44	29,16	
W2a_C	W2a [4/6]	7,50	32,26	28,19	18,85	31,60	
W2a_A	W2a [5/6]	1,50	27,57	23,57	14,38	26,96	
W2a_B	W2a [5/6]	4,50	31,54	27,48	18,13	30,88	
W2a_C	W2a [5/6]	7,50	34,81	30,78	21,56	34,19	
W2a_A	W2a [6/6]	1,50	26,08	22,10	13,00	25,50	
W2a_B	W2a [6/6]	4,50	28,89	24,85	15,57	28,25	
W2a_C	W2a [6/6]	7,50	31,28	27,21	17,85	30,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2b_A	W2b	[1/4]	1,50	45,06	41,17	32,52	44,61
W2b_B	W2b	[1/4]	4,50	46,22	42,31	33,61	45,75
W2b_C	W2b	[1/4]	7,50	46,05	42,13	33,41	45,57
W2b_D	W2b	[1/4]	10,50	45,72	41,80	33,07	45,24
W2b_A	W2b	[2/4]	1,50	51,95	48,07	39,46	51,51
W2b_B	W2b	[2/4]	4,50	52,89	48,98	40,28	52,42
W2b_C	W2b	[2/4]	7,50	52,65	48,73	39,99	52,17
W2b_D	W2b	[2/4]	10,50	52,17	48,24	39,50	51,68
W2b_C	W2b	[3/4]	7,50	41,54	37,62	28,86	41,05
W2b_D	W2b	[3/4]	10,50	46,99	43,11	34,51	46,55
W2b_D	W2b	[4/4]	10,50	29,82	25,73	16,52	29,17
W2c_A	W2c	[1/2]	1,50	52,26	48,39	39,79	51,83
W2c_B	W2c	[1/2]	4,50	53,03	49,12	40,43	52,56
W2c_A	W2c	[2/2]	1,50	24,30	20,31	11,22	23,72
W2c_B	W2c	[2/2]	4,50	26,73	22,67	13,38	26,08
W2d_A	W2d	[1/8]	1,50	52,36	48,48	39,89	51,92
W2d_B	W2d	[1/8]	4,50	53,06	49,15	40,47	52,59
W2d_C	W2d	[1/8]	7,50	52,80	48,88	40,14	52,32
W2d_D	W2d	[1/8]	10,50	52,34	48,42	39,67	51,85
W2d_A	W2d	[2/8]	1,50	52,36	48,49	39,89	51,93
W2d_B	W2d	[2/8]	4,50	53,09	49,18	40,49	52,62
W2d_C	W2d	[2/8]	7,50	52,84	48,92	40,19	52,36
W2d_D	W2d	[2/8]	10,50	52,41	48,49	39,74	51,92
W2d_A	W2d	[3/8]	1,50	52,27	48,40	39,80	51,84
W2d_B	W2d	[3/8]	4,50	52,93	49,03	40,34	52,46
W2d_C	W2d	[3/8]	7,50	52,65	48,74	40,00	52,17
W2d_D	W2d	[3/8]	10,50	52,18	48,26	39,52	51,70
W2d_A	W2d	[4/8]	1,50	46,63	42,77	34,22	46,21
W2d_B	W2d	[4/8]	4,50	47,57	43,67	35,02	47,11
W2d_C	W2d	[4/8]	7,50	47,45	43,54	34,83	46,98
W2d_D	W2d	[4/8]	10,50	47,76	43,86	35,19	47,30
W2d_A	W2d	[5/8]	1,50	24,84	20,84	11,73	24,25
W2d_B	W2d	[5/8]	4,50	28,79	24,74	15,44	28,14
W2d_C	W2d	[5/8]	7,50	32,62	28,62	19,53	32,03
W2d_D	W2d	[5/8]	10,50	36,19	32,25	23,43	35,68
W2d_C	W2d	[6/8]	7,50	39,32	35,46	26,88	38,89
W2d_D	W2d	[6/8]	10,50	41,84	37,95	29,32	41,39
W2d_A	W2d	[7/8]	1,50	24,78	20,78	11,67	24,19
W2d_B	W2d	[7/8]	4,50	27,67	23,61	14,33	27,02
W2d_C	W2d	[7/8]	7,50	30,67	26,62	17,37	30,03
W2d_D	W2d	[7/8]	10,50	33,39	29,40	20,40	32,82
W2d_C	W2d	[8/8]	7,50	42,13	38,22	29,49	41,65
W2d_D	W2d	[8/8]	10,50	47,24	43,34	34,66	46,78
W2e_A	W2e	[1/2]	1,50	44,12	40,28	31,80	43,73
W2e_B	W2e	[1/2]	4,50	45,92	42,05	33,45	45,49
W2e_A	W2e	[2/2]	1,50	23,82	19,87	10,94	23,28
W2e_B	W2e	[2/2]	4,50	25,87	21,87	12,73	25,27
W2f_A	W2f	[1/3]	1,50	45,22	41,39	32,93	44,83
W2f_B	W2f	[1/3]	4,50	47,28	43,41	34,84	46,85
W2f_C	W2f	[1/3]	7,50	47,53	43,64	35,00	47,08
W2f_A	W2f	[2/3]	1,50	24,02	20,04	10,98	23,45
W2f_B	W2f	[2/3]	4,50	26,44	22,40	13,11	25,80
W2f_C	W2f	[2/3]	7,50	28,40	24,32	14,94	27,73
W2f_C	W2f	[3/3]	7,50	37,31	33,41	24,76	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2g_A	W2g	[1/4]	1,50	45,12	41,29	32,84	44,74
W2g_B	W2g	[1/4]	4,50	47,16	43,29	34,73	46,73
W2g_C	W2g	[1/4]	7,50	47,48	43,58	34,96	47,03
W2g_D	W2g	[1/4]	10,50	47,31	43,41	34,78	46,86
W2g_A	W2g	[2/4]	1,50	39,90	36,05	27,63	39,51
W2g_B	W2g	[2/4]	4,50	42,08	38,19	29,67	41,65
W2g_C	W2g	[2/4]	7,50	42,39	38,49	29,89	41,94
W2g_D	W2g	[2/4]	10,50	42,37	38,46	29,85	41,92
W2g_C	W2g	[3/4]	7,50	27,40	23,33	13,97	26,73
W2g_D	W2g	[3/4]	10,50	29,37	25,28	15,89	28,69
W2g_D	W2g	[4/4]	10,50	36,47	32,50	23,51	35,91
W2h_A	W2h	[1/2]	1,50	37,88	34,04	25,63	37,50
W2h_B	W2h	[1/2]	4,50	40,21	36,34	27,82	39,79
W2h_A	W2h	[2/2]	1,50	24,57	20,61	11,57	24,01
W2h_B	W2h	[2/2]	4,50	27,24	23,23	13,98	26,62
W2i_D	W2i	[1/8]	10,50	33,72	29,73	20,70	33,15
W2i_A	W2i	[2/8]	1,50	25,59	21,61	12,54	25,01
W2i_B	W2i	[2/8]	4,50	28,26	24,23	14,97	27,63
W2i_C	W2i	[2/8]	7,50	30,60	26,53	17,18	29,94
W2i_D	W2i	[2/8]	10,50	32,69	28,64	19,37	32,05
W2i_A	W2i	[3/8]	1,50	25,29	21,31	12,18	24,70
W2i_B	W2i	[3/8]	4,50	28,25	24,21	14,90	27,61
W2i_C	W2i	[3/8]	7,50	30,77	26,70	17,30	30,10
W2i_D	W2i	[3/8]	10,50	33,21	29,17	19,97	32,59
W2i_C	W2i	[4/8]	7,50	34,71	30,85	22,25	34,28
W2i_D	W2i	[4/8]	10,50	36,01	32,08	23,26	35,50
W2i_A	W2i	[5/8]	1,50	34,91	31,07	22,68	34,53
W2i_B	W2i	[5/8]	4,50	36,74	32,87	24,39	36,33
W2i_C	W2i	[5/8]	7,50	37,59	33,69	25,12	37,15
W2i_D	W2i	[5/8]	10,50	37,81	33,90	25,29	37,36
W2i_A	W2i	[6/8]	1,50	36,03	32,19	23,79	35,65
W2i_B	W2i	[6/8]	4,50	38,18	34,31	25,81	37,77
W2i_C	W2i	[6/8]	7,50	38,90	35,01	26,43	38,46
W2i_D	W2i	[6/8]	10,50	39,02	35,11	26,50	38,57
W2i_A	W2i	[7/8]	1,50	35,46	31,59	23,21	35,07
W2i_B	W2i	[7/8]	4,50	36,83	32,94	24,47	36,41
W2i_C	W2i	[7/8]	7,50	37,56	33,65	25,10	37,12
W2i_D	W2i	[7/8]	10,50	37,83	33,92	25,33	37,38
W2i_A	W2i	[8/8]	1,50	38,61	34,72	26,25	38,19
W2i_B	W2i	[8/8]	4,50	40,23	36,33	27,78	39,79
W2i_C	W2i	[8/8]	7,50	40,53	36,62	28,04	40,08
W2i_D	W2i	[8/8]	10,50	40,55	36,64	28,05	40,10
W3a_A	W3a	[1/4]	19,50	51,29	47,35	38,59	50,79
W3a_A	W3a	[1/4]	1,50	54,55	50,65	41,99	54,09
W3a_B	W3a	[1/4]	22,50	50,70	46,77	38,00	50,20
W3a_B	W3a	[1/4]	4,50	54,93	51,01	42,27	54,45
W3a_C	W3a	[1/4]	7,50	54,45	50,52	41,75	53,95
W3a_D	W3a	[1/4]	10,50	53,67	49,73	40,96	53,17
W3a_E	W3a	[1/4]	13,50	52,88	48,95	40,18	52,38
W3a_F	W3a	[1/4]	16,50	51,96	48,02	39,25	51,46
W3a_A	W3a	[2/4]	19,50	44,76	40,84	32,10	44,28
W3a_A	W3a	[2/4]	1,50	46,78	42,89	34,25	46,33
W3a_B	W3a	[2/4]	22,50	44,16	40,24	31,50	43,68
W3a_B	W3a	[2/4]	4,50	47,13	43,22	34,50	46,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3a_C	W3a	[2/4]	7,50	46,84	42,92	34,18	46,36
W3a_D	W3a	[2/4]	10,50	46,41	42,49	33,74	45,92
W3a_E	W3a	[2/4]	13,50	45,91	41,99	33,25	45,43
W3a_F	W3a	[2/4]	16,50	45,35	41,43	32,69	44,87
W3a_A	W3a	[3/4]	19,50	20,75	16,77	7,75	20,18
W3a_B	W3a	[3/4]	22,50	--	--	--	--
W3a_F	W3a	[3/4]	16,50	22,50	18,44	9,15	21,85
W3a_A	W3a	[4/4]	19,50	38,21	34,29	25,57	37,73
W3a_B	W3a	[4/4]	22,50	41,30	37,40	28,73	40,84
W3a_F	W3a	[4/4]	16,50	33,11	29,05	19,75	32,46
W3b_A	W3b	[1/20]	1,50	15,55	11,65	2,94	15,08
W3b_B	W3b	[1/20]	4,50	17,97	14,02	5,17	17,45
W3b_C	W3b	[1/20]	7,50	18,88	14,90	5,92	18,32
W3b_D	W3b	[1/20]	10,50	19,71	15,70	6,63	19,12
W3b_E	W3b	[1/20]	13,50	20,99	16,95	7,77	20,37
W3b_A	W3b	[10/20]	1,50	-0,46	-4,59	-13,93	-1,15
W3b_B	W3b	[10/20]	4,50	-0,39	-4,58	-14,14	-1,14
W3b_C	W3b	[10/20]	7,50	-10,46	-14,60	-24,27	-11,21
W3b_D	W3b	[10/20]	10,50	-10,42	-14,56	-24,25	-11,17
W3b_E	W3b	[10/20]	13,50	-11,90	-16,06	-25,94	-12,69
W3b_A	W3b	[11/20]	1,50	26,52	22,67	14,18	26,12
W3b_B	W3b	[11/20]	4,50	27,45	23,59	15,05	27,03
W3b_C	W3b	[11/20]	7,50	28,18	24,31	15,76	27,76
W3b_D	W3b	[11/20]	10,50	28,77	24,89	16,34	28,34
W3b_E	W3b	[11/20]	13,50	28,36	24,50	15,94	27,94
W3b_A	W3b	[12/20]	1,50	3,58	-0,46	-9,79	2,93
W3b_B	W3b	[12/20]	4,50	1,46	-2,68	-12,43	0,70
W3b_C	W3b	[12/20]	7,50	-9,18	-13,32	-23,05	-9,94
W3b_D	W3b	[12/20]	10,50	-9,13	-13,28	-23,01	-9,89
W3b_E	W3b	[12/20]	13,50	-10,14	-14,30	-24,18	-10,93
W3b_A	W3b	[13/20]	1,50	40,98	37,15	28,67	40,59
W3b_B	W3b	[13/20]	4,50	43,18	39,30	30,69	42,74
W3b_C	W3b	[13/20]	7,50	43,58	39,68	31,00	43,12
W3b_D	W3b	[13/20]	10,50	43,83	39,93	31,25	43,37
W3b_E	W3b	[13/20]	13,50	44,19	40,29	31,65	43,73
W3b_A	W3b	[14/20]	1,50	39,03	35,21	26,75	38,65
W3b_B	W3b	[14/20]	4,50	41,40	37,54	28,95	40,97
W3b_C	W3b	[14/20]	7,50	42,03	38,14	29,47	41,57
W3b_D	W3b	[14/20]	10,50	42,24	38,34	29,68	41,78
W3b_E	W3b	[14/20]	13,50	42,38	38,48	29,83	41,92
W3b_A	W3b	[15/20]	1,50	44,17	40,32	31,82	43,77
W3b_B	W3b	[15/20]	4,50	45,74	41,86	33,23	45,30
W3b_C	W3b	[15/20]	7,50	45,93	42,03	33,34	45,46
W3b_D	W3b	[15/20]	10,50	45,97	42,06	33,37	45,50
W3b_E	W3b	[15/20]	13,50	45,93	42,02	33,35	45,46
W3b_A	W3b	[16/20]	1,50	35,57	31,75	23,29	35,19
W3b_B	W3b	[16/20]	4,50	37,89	34,03	25,46	37,47
W3b_C	W3b	[16/20]	7,50	38,68	34,80	26,15	38,23
W3b_D	W3b	[16/20]	10,50	39,10	35,20	26,54	38,64
W3b_E	W3b	[16/20]	13,50	39,62	35,72	27,10	39,17
W3b_A	W3b	[17/20]	1,50	48,40	44,53	35,94	47,97
W3b_B	W3b	[17/20]	4,50	49,18	45,27	36,58	48,71
W3b_C	W3b	[17/20]	7,50	49,06	45,14	36,40	48,58
W3b_D	W3b	[17/20]	10,50	48,78	44,86	36,13	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_E	W3b	[17/20]	13,50	48,39	44,47	35,75	47,91
W3b_A	W3b	[18/20]	1,50	54,62	50,72	42,09	54,17
W3b_B	W3b	[18/20]	4,50	54,99	51,07	42,34	54,51
W3b_C	W3b	[18/20]	7,50	54,44	50,50	41,73	53,94
W3b_D	W3b	[18/20]	10,50	53,71	49,78	41,01	53,21
W3b_E	W3b	[18/20]	13,50	53,00	49,07	40,31	52,51
W3b_A	W3b	[19/20]	1,50	54,62	50,73	42,08	54,17
W3b_B	W3b	[19/20]	4,50	54,98	51,05	42,32	54,49
W3b_C	W3b	[19/20]	7,50	54,43	50,50	41,73	53,93
W3b_D	W3b	[19/20]	10,50	53,74	49,80	41,04	53,24
W3b_E	W3b	[19/20]	13,50	53,00	49,07	40,31	52,51
W3b_A	W3b	[2/20]	1,50	21,76	17,86	9,11	21,28
W3b_B	W3b	[2/20]	4,50	23,99	20,05	11,19	23,47
W3b_C	W3b	[2/20]	7,50	24,91	20,94	11,92	24,35
W3b_D	W3b	[2/20]	10,50	25,88	21,87	12,72	25,28
W3b_E	W3b	[2/20]	13,50	26,95	22,90	13,64	26,31
W3b_A	W3b	[20/20]	1,50	54,61	50,72	42,07	54,16
W3b_B	W3b	[20/20]	4,50	54,99	51,07	42,34	54,51
W3b_C	W3b	[20/20]	7,50	54,44	50,51	41,74	53,94
W3b_D	W3b	[20/20]	10,50	53,72	49,79	41,01	53,22
W3b_E	W3b	[20/20]	13,50	53,01	49,08	40,31	52,51
W3b_A	W3b	[3/20]	1,50	23,16	19,26	10,49	22,68
W3b_B	W3b	[3/20]	4,50	25,23	21,29	12,38	24,70
W3b_C	W3b	[3/20]	7,50	26,43	22,44	13,36	25,85
W3b_D	W3b	[3/20]	10,50	27,61	23,59	14,38	26,99
W3b_E	W3b	[3/20]	13,50	28,96	24,91	15,61	28,31
W3b_A	W3b	[4/20]	1,50	21,57	17,67	8,91	21,09
W3b_B	W3b	[4/20]	4,50	23,54	19,60	10,74	23,02
W3b_C	W3b	[4/20]	7,50	24,56	20,58	11,58	24,00
W3b_D	W3b	[4/20]	10,50	25,64	21,64	12,50	25,04
W3b_E	W3b	[4/20]	13,50	26,94	22,91	13,67	26,31
W3b_A	W3b	[5/20]	1,50	40,40	36,53	27,97	39,97
W3b_B	W3b	[5/20]	4,50	41,29	37,41	28,77	40,84
W3b_C	W3b	[5/20]	7,50	41,40	37,51	28,84	40,94
W3b_D	W3b	[5/20]	10,50	41,43	37,54	28,87	40,97
W3b_E	W3b	[5/20]	13,50	40,70	36,81	28,15	40,24
W3b_A	W3b	[6/20]	1,50	42,19	38,32	29,73	41,76
W3b_B	W3b	[6/20]	4,50	42,96	39,07	30,41	42,50
W3b_C	W3b	[6/20]	7,50	43,01	39,11	30,42	42,54
W3b_D	W3b	[6/20]	10,50	42,77	38,87	30,18	42,30
W3b_E	W3b	[6/20]	13,50	42,30	38,40	29,71	41,83
W3b_A	W3b	[7/20]	1,50	38,48	34,63	26,08	38,07
W3b_B	W3b	[7/20]	4,50	39,58	35,71	27,08	39,14
W3b_C	W3b	[7/20]	7,50	39,76	35,87	27,22	39,31
W3b_D	W3b	[7/20]	10,50	39,78	35,89	27,24	39,33
W3b_E	W3b	[7/20]	13,50	39,48	35,59	26,95	39,03
W3b_A	W3b	[8/20]	1,50	22,93	19,11	10,66	22,55
W3b_B	W3b	[8/20]	4,50	23,93	20,08	11,56	23,52
W3b_C	W3b	[8/20]	7,50	24,68	20,83	12,30	24,27
W3b_D	W3b	[8/20]	10,50	25,08	21,23	12,70	24,67
W3b_E	W3b	[8/20]	13,50	25,06	21,21	12,68	24,65
W3b_A	W3b	[9/20]	1,50	24,07	20,22	11,65	23,65
W3b_B	W3b	[9/20]	4,50	25,49	21,63	13,06	25,07
W3b_C	W3b	[9/20]	7,50	26,42	22,55	13,96	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_D	W3b	[9/20]	10,50	27,01	23,14	14,54	26,58
W3b_E	W3b	[9/20]	13,50	28,14	24,29	15,77	27,73
W5a_A	W5a	[1/6]	19,50	44,17	40,24	31,51	43,68
W5a_A	W5a	[1/6]	1,50	35,48	31,66	23,17	35,09
W5a_B	W5a	[1/6]	22,50	44,06	40,13	31,37	43,57
W5a_B	W5a	[1/6]	4,50	37,92	34,06	25,45	37,49
W5a_C	W5a	[1/6]	7,50	38,54	34,63	25,89	38,06
W5a_D	W5a	[1/6]	10,50	39,39	35,46	26,66	38,89
W5a_E	W5a	[1/6]	13,50	41,78	37,87	29,15	41,30
W5a_F	W5a	[1/6]	16,50	43,76	39,86	31,19	43,30
W5a_A	W5a	[2/6]	19,50	-21,33	-25,49	-35,37	-22,12
W5a_A	W5a	[2/6]	1,50	16,56	12,57	3,49	15,98
W5a_B	W5a	[2/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[2/6]	4,50	20,33	16,27	6,90	19,67
W5a_C	W5a	[2/6]	7,50	23,03	18,92	9,40	22,32
W5a_D	W5a	[2/6]	10,50	25,36	21,25	11,78	24,66
W5a_E	W5a	[2/6]	13,50	8,97	4,85	-4,33	8,32
W5a_F	W5a	[2/6]	16,50	-12,64	-16,79	-26,68	-13,43
W5a_A	W5a	[3/6]	19,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[3/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_C	W5a	[3/6]	7,50	17,61	13,54	4,17	16,94
W5a_D	W5a	[3/6]	10,50	18,55	14,47	5,02	17,86
W5a_E	W5a	[3/6]	13,50	-13,23	-17,38	-27,25	-14,01
W5a_F	W5a	[3/6]	16,50	-13,18	-17,34	-27,22	-13,97
W5a_A	W5a	[4/6]	19,50	-17,70	-21,86	-31,76	-18,49
W5a_A	W5a	[4/6]	1,50	16,52	12,49	3,25	15,89
W5a_B	W5a	[4/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[4/6]	4,50	18,95	14,85	5,38	18,25
W5a_C	W5a	[4/6]	7,50	21,54	17,41	7,83	20,81
W5a_D	W5a	[4/6]	10,50	24,23	20,12	10,65	23,53
W5a_E	W5a	[4/6]	13,50	15,26	11,19	1,92	14,61
W5a_F	W5a	[4/6]	16,50	-12,00	-16,15	-26,04	-12,79
W5a_A	W5a	[5/6]	19,50	2,92	-1,31	-11,02	2,13
W5a_B	W5a	[5/6]	22,50	6,72	2,55	-6,65	6,04
W5a_E	W5a	[5/6]	13,50	10,53	6,39	-2,92	9,84
W5a_F	W5a	[5/6]	16,50	4,68	0,45	-9,25	3,89
W5a_A	W5a	[6/6]	19,50	43,03	39,11	30,38	42,55
W5a_A	W5a	[6/6]	1,50	39,17	35,35	26,88	38,79
W5a_B	W5a	[6/6]	22,50	43,00	39,07	30,34	42,51
W5a_B	W5a	[6/6]	4,50	41,55	37,67	29,06	41,11
W5a_C	W5a	[6/6]	7,50	42,40	38,50	29,79	41,93
W5a_D	W5a	[6/6]	10,50	42,74	38,82	30,08	42,26
W5a_E	W5a	[6/6]	13,50	42,98	39,07	30,34	42,50
W5a_F	W5a	[6/6]	16,50	43,09	39,17	30,44	42,61
W5b_A	W5b	[1/7]	1,50	14,62	10,65	1,72	14,08
W5b_B	W5b	[1/7]	4,50	15,80	11,78	2,69	15,20
W5b_C	W5b	[1/7]	7,50	17,18	13,13	3,90	16,55
W5b_D	W5b	[1/7]	10,50	18,41	14,34	5,05	17,76
W5b_A	W5b	[2/7]	1,50	19,93	15,96	7,01	19,38
W5b_B	W5b	[2/7]	4,50	21,33	17,32	8,22	20,74
W5b_C	W5b	[2/7]	7,50	23,12	19,06	9,79	22,47
W5b_D	W5b	[2/7]	10,50	25,56	21,46	12,05	24,87
W5b_D	W5b	[3/7]	10,50	20,60	16,47	6,89	19,87
W5b_A	W5b	[4/7]	1,50	5,77	1,78	-7,21	5,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5b_B	W5b	[4/7]	4,50	6,10	2,03	-7,26	5,45
W5b_C	W5b	[4/7]	7,50	5,33	1,25	-8,09	4,66
W5b_D	W5b	[4/7]	10,50	5,91	1,81	-7,58	5,23
W5b_A	W5b	[5/7]	1,50	36,19	32,37	23,91	35,81
W5b_B	W5b	[5/7]	4,50	38,09	34,23	25,63	37,66
W5b_C	W5b	[5/7]	7,50	39,35	35,45	26,75	38,88
W5b_D	W5b	[5/7]	10,50	39,92	36,01	27,29	39,44
W5b_A	W5b	[6/7]	1,50	35,18	31,37	22,90	34,80
W5b_B	W5b	[6/7]	4,50	36,97	33,10	24,51	36,54
W5b_C	W5b	[6/7]	7,50	38,15	34,26	25,55	37,68
W5b_D	W5b	[6/7]	10,50	38,85	34,94	26,22	38,37
W5b_A	W5b	[7/7]	1,50	37,34	33,53	25,07	36,96
W5b_B	W5b	[7/7]	4,50	39,41	35,54	26,94	38,98
W5b_C	W5b	[7/7]	7,50	40,61	36,71	28,00	40,14
W5b_D	W5b	[7/7]	10,50	41,06	37,15	28,42	40,58
W5c_A	W5c	[1/2]	1,50	20,00	16,03	7,03	19,44
W5c_B	W5c	[1/2]	4,50	21,64	17,61	8,43	21,02
W5c_C	W5c	[1/2]	7,50	23,68	19,60	10,23	23,01
W5c_A	W5c	[2/2]	1,50	4,34	0,35	-8,62	3,78
W5c_B	W5c	[2/2]	4,50	5,31	1,25	-8,01	4,67
W5c_C	W5c	[2/2]	7,50	4,94	0,86	-8,47	4,27
W5d_D	W5d	[1/10]	10,50	28,64	24,65	15,56	28,06
W5d_A	W5d	[10/10]	1,50	18,56	14,61	5,63	18,01
W5d_B	W5d	[10/10]	4,50	20,71	16,71	7,55	20,11
W5d_C	W5d	[10/10]	7,50	23,69	19,63	10,27	23,03
W5d_D	W5d	[10/10]	10,50	25,89	21,82	12,47	25,23
W5d_A	W5d	[2/10]	1,50	-2,23	-6,22	-15,12	-2,78
W5d_B	W5d	[2/10]	4,50	-3,03	-7,19	-16,64	-3,75
W5d_C	W5d	[2/10]	7,50	-13,61	-17,79	-27,38	-14,36
W5d_D	W5d	[2/10]	10,50	--	--	--	--
W5d_A	W5d	[3/10]	1,50	-2,04	-6,01	-14,85	-2,57
W5d_B	W5d	[3/10]	4,50	-4,07	-8,23	-17,68	-4,79
W5d_C	W5d	[3/10]	7,50	-18,57	-22,77	-32,38	-19,33
W5d_D	W5d	[3/10]	10,50	--	--	--	--
W5d_A	W5d	[4/10]	1,50	7,06	3,00	-6,04	6,46
W5d_B	W5d	[4/10]	4,50	8,13	4,00	-5,32	7,45
W5d_C	W5d	[4/10]	7,50	8,61	4,42	-5,07	7,87
W5d_D	W5d	[4/10]	10,50	9,33	5,12	-4,40	8,58
W5d_A	W5d	[5/10]	1,50	8,03	4,02	-4,97	7,46
W5d_B	W5d	[5/10]	4,50	9,10	5,01	-4,26	8,44
W5d_C	W5d	[5/10]	7,50	9,37	5,24	-4,15	8,67
W5d_D	W5d	[5/10]	10,50	10,05	5,91	-3,53	9,34
W5d_D	W5d	[6/10]	10,50	22,69	18,59	9,22	22,01
W5d_A	W5d	[7/10]	1,50	19,54	15,57	6,60	18,99
W5d_B	W5d	[7/10]	4,50	21,08	17,06	7,93	20,48
W5d_C	W5d	[7/10]	7,50	22,96	18,89	9,60	22,31
W5d_D	W5d	[7/10]	10,50	24,84	20,75	11,40	24,17
W5d_A	W5d	[8/10]	1,50	18,60	14,65	5,67	18,05
W5d_B	W5d	[8/10]	4,50	20,35	16,35	7,22	19,75
W5d_C	W5d	[8/10]	7,50	22,71	18,66	9,34	22,06
W5d_D	W5d	[8/10]	10,50	24,79	20,73	11,39	24,13
W5d_A	W5d	[9/10]	1,50	19,55	15,58	6,58	18,99
W5d_B	W5d	[9/10]	4,50	21,16	17,13	7,96	20,54
W5d_C	W5d	[9/10]	7,50	23,17	19,10	9,77	22,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5d_D	W5d	[9/10]	10,50	25,15	21,06	11,69	24,47
W5e_A	W5e	[1/7]	1,50	30,54	26,71	18,18	30,14
W5e_B	W5e	[1/7]	4,50	32,13	28,27	19,63	31,69
W5e_C	W5e	[1/7]	7,50	33,54	29,63	20,87	33,06
W5e_A	W5e	[2/7]	1,50	22,14	18,14	8,98	21,54
W5e_B	W5e	[2/7]	4,50	24,90	20,85	11,50	24,24
W5e_C	W5e	[2/7]	7,50	27,83	23,74	14,27	27,14
W5e_A	W5e	[3/7]	1,50	27,58	23,74	15,16	27,16
W5e_B	W5e	[3/7]	4,50	29,31	25,42	16,72	28,85
W5e_C	W5e	[3/7]	7,50	30,81	26,89	18,06	30,31
W5e_A	W5e	[4/7]	1,50	-3,36	-7,35	-16,31	-3,92
W5e_B	W5e	[4/7]	4,50	-2,17	-6,27	-15,60	-2,84
W5e_C	W5e	[4/7]	7,50	--	--	--	--
W5e_A	W5e	[5/7]	1,50	17,81	13,89	5,02	17,30
W5e_B	W5e	[5/7]	4,50	19,57	15,60	6,57	19,01
W5e_C	W5e	[5/7]	7,50	23,43	19,39	10,07	22,78
W5e_A	W5e	[6/7]	1,50	10,52	6,58	-2,24	10,01
W5e_B	W5e	[6/7]	4,50	11,33	7,35	-1,58	10,78
W5e_C	W5e	[6/7]	7,50	12,41	8,40	-0,66	11,82
W5e_C	W5e	[7/7]	7,50	26,01	21,94	12,55	25,34
W5f_A	W5f	[1/2]	1,50	22,54	18,54	9,38	21,94
W5f_B	W5f	[1/2]	4,50	25,54	21,48	12,11	24,88
W5f_A	W5f	[2/2]	1,50	10,07	6,10	-2,65	9,56
W5f_B	W5f	[2/2]	4,50	10,74	6,75	-2,05	10,21
W6a_A	W6a	[1/5]	1,50	21,23	17,20	8,17	20,64
W6a_B	W6a	[1/5]	4,50	24,79	20,68	11,49	24,14
W6a_C	W6a	[1/5]	7,50	31,24	27,24	18,65	30,75
W6a_D	W6a	[1/5]	10,50	35,18	31,21	22,79	34,74
W6a_C	W6a	[2/5]	7,50	33,17	29,17	20,60	32,68
W6a_D	W6a	[2/5]	10,50	36,97	32,97	24,43	36,49
W6a_A	W6a	[3/5]	1,50	47,82	43,89	35,46	47,40
W6a_B	W6a	[3/5]	4,50	48,81	44,84	36,32	48,35
W6a_C	W6a	[3/5]	7,50	48,76	44,77	36,20	48,28
W6a_D	W6a	[3/5]	10,50	48,45	44,46	35,89	47,97
W6a_A	W6a	[4/5]	1,50	52,82	48,93	40,35	52,38
W6a_B	W6a	[4/5]	4,50	53,41	49,48	40,82	52,94
W6a_C	W6a	[4/5]	7,50	53,10	49,15	40,45	52,61
W6a_D	W6a	[4/5]	10,50	52,55	48,61	39,90	52,06
W6a_D	W6a	[5/5]	10,50	36,55	32,52	23,33	35,93
W6b_A	W6b	[1/7]	1,50	53,04	49,16	40,55	52,60
W6b_B	W6b	[1/7]	4,50	53,63	49,71	41,02	53,16
W6b_C	W6b	[1/7]	7,50	53,34	49,41	40,67	52,85
W6b_A	W6b	[2/7]	1,50	52,87	48,99	40,39	52,43
W6b_B	W6b	[2/7]	4,50	53,45	49,53	40,84	52,98
W6b_C	W6b	[2/7]	7,50	53,16	49,22	40,50	52,67
W6b_A	W6b	[3/7]	1,50	53,25	49,36	40,76	52,81
W6b_B	W6b	[3/7]	4,50	53,81	49,89	41,20	53,34
W6b_C	W6b	[3/7]	7,50	53,52	49,59	40,85	53,03
W6b_A	W6b	[4/7]	1,50	46,34	42,48	33,94	45,92
W6b_B	W6b	[4/7]	4,50	47,64	43,75	35,09	47,18
W6b_C	W6b	[4/7]	7,50	47,72	43,81	35,09	47,24
W6b_A	W6b	[5/7]	1,50	19,59	15,56	6,47	18,99
W6b_B	W6b	[5/7]	4,50	22,60	18,51	9,31	21,95
W6b_C	W6b	[5/7]	7,50	25,40	21,36	12,46	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6b_C	W6b	[6/7]	7,50	31,96	27,98	18,99	31,40
W6b_A	W6b	[7/7]	1,50	20,03	15,99	6,91	19,43
W6b_B	W6b	[7/7]	4,50	23,14	19,04	9,88	22,50
W6b_C	W6b	[7/7]	7,50	27,49	23,48	14,81	26,98
W6c_A	W6c	[1/2]	1,50	42,87	39,03	30,54	42,47
W6c_B	W6c	[1/2]	4,50	44,89	41,01	32,39	44,45
W6c_A	W6c	[2/2]	1,50	24,25	20,29	11,33	23,70
W6c_B	W6c	[2/2]	4,50	26,55	22,53	13,33	25,93
W6d_C	W6d	[1/7]	7,50	37,87	33,98	25,30	37,41
W6d_A	W6d	[2/7]	1,50	38,27	34,46	26,01	37,90
W6d_B	W6d	[2/7]	4,50	40,52	36,67	28,11	40,10
W6d_C	W6d	[2/7]	7,50	41,26	37,38	28,73	40,81
W6d_A	W6d	[3/7]	1,50	40,45	36,63	28,16	40,07
W6d_B	W6d	[3/7]	4,50	42,78	38,91	30,32	42,35
W6d_C	W6d	[3/7]	7,50	43,23	39,34	30,67	42,77
W6d_A	W6d	[4/7]	1,50	36,65	32,85	24,40	36,28
W6d_B	W6d	[4/7]	4,50	38,69	34,85	26,30	38,28
W6d_C	W6d	[4/7]	7,50	39,72	35,85	27,21	39,28
W6d_A	W6d	[5/7]	1,50	23,62	19,61	10,55	23,03
W6d_B	W6d	[5/7]	4,50	26,09	22,02	12,75	25,44
W6d_C	W6d	[5/7]	7,50	28,09	23,99	14,58	27,40
W6d_A	W6d	[6/7]	1,50	23,68	19,68	10,61	23,10
W6d_B	W6d	[6/7]	4,50	25,95	21,89	12,61	25,30
W6d_C	W6d	[6/7]	7,50	27,82	23,71	14,29	27,13
W6d_A	W6d	[7/7]	1,50	24,22	20,22	11,13	23,63
W6d_B	W6d	[7/7]	4,50	26,89	22,84	13,55	26,24
W6d_C	W6d	[7/7]	7,50	28,88	24,79	15,35	28,19
W6e_A	W6e	[1/4]	1,50	23,74	19,74	10,66	23,15
W6e_B	W6e	[1/4]	4,50	25,74	21,67	12,40	25,09
W6e_C	W6e	[1/4]	7,50	26,80	22,70	13,26	26,11
W6e_D	W6e	[1/4]	10,50	28,53	24,43	15,05	27,85
W6e_E	W6e	[1/4]	13,50	29,63	25,55	16,35	28,99
W6e_F	W6e	[1/4]	16,50	32,33	28,37	19,61	31,82
W6e_D	W6e	[2/4]	10,50	32,41	28,36	19,14	31,78
W6e_E	W6e	[2/4]	13,50	37,29	33,38	24,66	36,81
W6e_F	W6e	[2/4]	16,50	39,44	35,56	26,95	39,00
W6e_A	W6e	[3/4]	1,50	34,76	30,95	22,51	34,39
W6e_B	W6e	[3/4]	4,50	36,49	32,64	24,10	36,08
W6e_C	W6e	[3/4]	7,50	37,71	33,84	25,21	37,27
W6e_D	W6e	[3/4]	10,50	38,17	34,29	25,64	37,72
W6e_E	W6e	[3/4]	13,50	38,27	34,39	25,75	37,82
W6e_F	W6e	[3/4]	16,50	38,23	34,35	25,71	37,78
W6e_A	W6e	[4/4]	1,50	0,23	-3,75	-12,85	-0,35
W6e_B	W6e	[4/4]	4,50	1,05	-3,00	-12,27	0,41
W6e_C	W6e	[4/4]	7,50	1,42	-2,67	-12,06	0,74
W6e_D	W6e	[4/4]	10,50	2,01	-2,10	-11,55	1,31
W6e_E	W6e	[4/4]	13,50	2,40	-1,73	-11,24	1,68
W6e_F	W6e	[4/4]	16,50	1,52	-2,63	-12,19	0,79
W6f_A	W6f	[1/2]	1,50	24,47	20,48	11,44	23,90
W6f_B	W6f	[1/2]	4,50	26,44	22,38	13,14	25,80
W6f_A	W6f	[2/2]	1,50	1,71	-2,26	-11,32	1,14
W6f_B	W6f	[2/2]	4,50	2,77	-1,29	-10,58	2,12
W6g_A	W6g	[1/4]	1,50	24,71	20,73	11,66	24,13
W6g_B	W6g	[1/4]	4,50	27,02	22,97	13,70	26,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6g_C	W6g	[1/4]	7,50	29,00	24,90	15,49	28,31
W6g_D	W6g	[1/4]	10,50	31,12	27,02	17,70	30,45
W6g_C	W6g	[2/4]	7,50	23,87	19,80	10,45	23,21
W6g_D	W6g	[2/4]	10,50	25,62	21,53	12,18	24,95
W6g_A	W6g	[3/4]	1,50	2,57	-1,41	-10,44	2,00
W6g_B	W6g	[3/4]	4,50	2,42	-1,63	-10,93	1,77
W6g_C	W6g	[3/4]	7,50	1,79	-2,29	-11,66	1,12
W6g_D	W6g	[3/4]	10,50	2,26	-1,83	-11,26	1,57
W6g_A	W6g	[4/4]	1,50	33,26	29,39	21,02	32,88
W6g_B	W6g	[4/4]	4,50	35,28	31,39	22,92	34,86
W6g_C	W6g	[4/4]	7,50	36,43	32,50	23,95	35,98
W6g_D	W6g	[4/4]	10,50	36,58	32,64	24,05	36,12
W6h_A	W6h	[1/2]	1,50	22,99	19,01	9,89	22,41
W6h_B	W6h	[1/2]	4,50	25,04	20,99	11,66	24,39
W6h_A	W6h	[2/2]	1,50	34,23	30,36	21,99	33,85
W6h_B	W6h	[2/2]	4,50	36,43	32,53	24,07	36,01
W6i_C	W6i	[1/8]	7,50	40,32	36,37	28,01	39,90
W6i_A	W6i	[2/8]	1,50	23,71	19,72	10,60	23,12
W6i_B	W6i	[2/8]	4,50	26,07	22,02	12,70	25,42
W6i_C	W6i	[2/8]	7,50	28,23	24,14	14,69	27,54
W6i_A	W6i	[3/8]	1,50	23,98	19,99	10,89	23,39
W6i_B	W6i	[3/8]	4,50	26,57	22,53	13,23	25,93
W6i_C	W6i	[3/8]	7,50	28,99	24,91	15,51	28,31
W6i_A	W6i	[4/8]	1,50	23,28	19,30	10,18	22,70
W6i_B	W6i	[4/8]	4,50	25,42	21,37	12,06	24,77
W6i_C	W6i	[4/8]	7,50	27,54	23,46	13,99	26,85
W6i_C	W6i	[5/8]	7,50	23,38	19,27	9,88	22,69
W6i_A	W6i	[6/8]	1,50	38,20	34,32	25,97	37,82
W6i_B	W6i	[6/8]	4,50	40,53	36,61	28,15	40,10
W6i_C	W6i	[6/8]	7,50	40,83	36,89	28,35	40,38
W6i_A	W6i	[7/8]	1,50	35,73	31,86	23,50	35,35
W6i_B	W6i	[7/8]	4,50	38,14	34,23	25,77	37,72
W6i_C	W6i	[7/8]	7,50	38,64	34,71	26,17	38,19
W6i_A	W6i	[8/8]	1,50	41,24	37,33	28,98	40,84
W6i_B	W6i	[8/8]	4,50	43,25	39,31	30,85	42,81
W6i_C	W6i	[8/8]	7,50	43,39	39,43	30,90	42,93
W6j_A	W6j	[1/2]	1,50	23,41	19,46	10,54	22,88
W6j_B	W6j	[1/2]	4,50	25,37	21,37	12,27	24,78
W6j_A	W6j	[2/2]	1,50	44,72	40,80	32,43	44,31
W6j_B	W6j	[2/2]	4,50	46,26	42,30	33,82	45,81
W7a_A	W7a	[1/8]	1,50	47,25	43,27	34,87	46,81
W7a_B	W7a	[1/8]	4,50	48,58	44,55	36,01	48,09
W7a_C	W7a	[1/8]	7,50	48,77	44,72	36,10	48,25
W7a_A	W7a	[2/8]	1,50	53,23	49,26	40,82	52,79
W7a_B	W7a	[2/8]	4,50	53,85	49,84	41,31	53,37
W7a_C	W7a	[2/8]	7,50	53,55	49,53	40,95	53,05
W7a_A	W7a	[3/8]	1,50	53,94	49,95	41,50	53,48
W7a_B	W7a	[3/8]	4,50	54,45	50,43	41,88	53,96
W7a_C	W7a	[3/8]	7,50	54,08	50,05	41,45	53,58
W7a_A	W7a	[4/8]	1,50	52,42	48,45	40,03	51,98
W7a_B	W7a	[4/8]	4,50	53,18	49,17	40,65	52,70
W7a_C	W7a	[4/8]	7,50	52,95	48,94	40,36	52,46
W7a_C	W7a	[5/8]	7,50	43,06	39,09	30,60	42,60
W7a_A	W7a	[6/8]	1,50	18,20	14,17	5,11	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7a_B	W7a	[6/8]	4,50	20,15	16,03	6,75	19,48
W7a_C	W7a	[6/8]	7,50	22,17	18,01	8,57	21,45
W7a_A	W7a	[7/8]	1,50	18,36	14,31	5,27	17,76
W7a_B	W7a	[7/8]	4,50	20,32	16,20	6,93	19,65
W7a_C	W7a	[7/8]	7,50	22,40	18,23	8,81	21,68
W7a_C	W7a	[8/8]	7,50	27,69	23,50	14,07	26,96
W7b_A	W7b	[1/2]	1,50	51,49	47,53	39,12	51,06
W7b_B	W7b	[1/2]	4,50	52,40	48,41	39,90	51,93
W7b_A	W7b	[2/2]	1,50	17,67	13,62	4,62	17,08
W7b_B	W7b	[2/2]	4,50	19,69	15,56	6,31	19,02
W7c_A	W7c	[1/8]	1,50	50,76	46,81	38,41	50,33
W7c_B	W7c	[1/8]	4,50	51,79	47,81	39,30	51,33
W7c_C	W7c	[1/8]	7,50	51,73	47,74	39,16	51,25
W7c_D	W7c	[1/8]	10,50	51,46	47,46	38,88	50,97
W7c_A	W7c	[2/8]	1,50	39,81	35,93	27,56	39,42
W7c_B	W7c	[2/8]	4,50	41,96	38,03	29,55	41,52
W7c_C	W7c	[2/8]	7,50	42,15	38,21	29,65	41,69
W7c_D	W7c	[2/8]	10,50	41,50	37,56	28,96	41,04
W7c_A	W7c	[3/8]	1,50	43,23	39,34	30,93	42,83
W7c_B	W7c	[3/8]	4,50	44,83	40,90	32,38	44,39
W7c_C	W7c	[3/8]	7,50	44,99	41,04	32,45	44,52
W7c_D	W7c	[3/8]	10,50	44,93	40,98	32,37	44,46
W7c_A	W7c	[4/8]	1,50	37,14	33,26	24,90	36,75
W7c_B	W7c	[4/8]	4,50	39,51	35,60	27,13	39,09
W7c_C	W7c	[4/8]	7,50	39,83	35,89	27,34	39,38
W7c_D	W7c	[4/8]	10,50	39,81	35,86	27,28	39,34
W7c_C	W7c	[5/8]	7,50	23,38	19,25	9,87	22,69
W7c_D	W7c	[5/8]	10,50	24,79	20,65	11,22	24,08
W7c_A	W7c	[6/8]	1,50	25,99	21,89	12,79	25,36
W7c_B	W7c	[6/8]	4,50	30,53	26,38	17,12	29,85
W7c_C	W7c	[6/8]	7,50	33,87	29,74	20,66	33,23
W7c_D	W7c	[6/8]	10,50	38,80	34,80	26,26	38,32
W7c_A	W7c	[7/8]	1,50	25,53	21,45	12,36	24,91
W7c_B	W7c	[7/8]	4,50	28,99	24,87	15,64	28,33
W7c_C	W7c	[7/8]	7,50	32,15	28,07	19,02	31,54
W7c_D	W7c	[7/8]	10,50	35,16	31,14	22,41	34,63
W7c_C	W7c	[8/8]	7,50	40,87	36,88	28,27	40,38
W7c_D	W7c	[8/8]	10,50	46,06	42,09	33,63	45,61
W7d_A	W7d	[1/2]	1,50	35,01	31,14	22,77	34,63
W7d_B	W7d	[1/2]	4,50	37,24	33,33	24,87	36,82
W7d_A	W7d	[2/2]	1,50	24,90	20,83	11,77	24,29
W7d_B	W7d	[2/2]	4,50	27,73	23,60	14,34	27,06
W7e_A	W7e	[1/4]	1,50	33,45	29,58	21,21	33,07
W7e_B	W7e	[1/4]	4,50	35,49	31,58	23,12	35,07
W7e_C	W7e	[1/4]	7,50	36,49	32,56	24,01	36,04
W7e_D	W7e	[1/4]	10,50	36,70	32,75	24,17	36,23
W7e_A	W7e	[2/4]	1,50	2,24	-1,75	-10,82	1,66
W7e_B	W7e	[2/4]	4,50	2,30	-1,79	-11,07	1,64
W7e_C	W7e	[2/4]	7,50	2,58	-1,54	-10,88	1,90
W7e_D	W7e	[2/4]	10,50	4,10	-0,07	-9,51	3,38
W7e_D	W7e	[3/4]	10,50	28,31	24,15	14,78	27,60
W7e_C	W7e	[4/4]	7,50	29,45	25,31	15,96	28,76
W7e_D	W7e	[4/4]	10,50	31,52	27,38	18,04	30,83
W7f_A	W7f	[1/2]	1,50	5,98	1,96	-7,02	5,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7f_B	W7f	[1/2]	4,50	1,86	-2,30	-11,67	1,15
W7f_C	W7f	[1/2]	7,50	2,76	-1,43	-10,90	2,03
W7f_A	W7f	[2/2]	1,50	25,96	21,92	12,87	25,36
W7f_B	W7f	[2/2]	4,50	28,47	24,36	15,11	27,81
W7f_C	W7f	[2/2]	7,50	30,68	26,53	17,17	29,98
W7g_D	W7g	[1/4]	10,50	28,77	24,63	15,26	28,07
W7g_A	W7g	[2/4]	1,50	1,29	-2,80	-11,99	0,65
W7g_B	W7g	[2/4]	4,50	2,46	-1,66	-11,00	1,78
W7g_C	W7g	[2/4]	7,50	2,61	-1,58	-11,05	1,88
W7g_D	W7g	[2/4]	10,50	3,52	-0,69	-10,19	2,77
W7g_A	W7g	[3/4]	1,50	37,96	34,02	25,74	37,56
W7g_B	W7g	[3/4]	4,50	40,46	36,45	27,97	39,99
W7g_C	W7g	[3/4]	7,50	41,55	37,52	28,91	41,04
W7g_D	W7g	[3/4]	10,50	41,93	37,88	29,25	41,41
W7g_C	W7g	[4/4]	7,50	28,36	24,22	14,87	27,67
W7g_D	W7g	[4/4]	10,50	30,98	26,81	17,36	30,26
W7h_A	W7h	[1/2]	1,50	39,15	35,21	26,92	38,75
W7h_B	W7h	[1/2]	4,50	41,75	37,74	29,26	41,28
W7h_A	W7h	[2/2]	1,50	24,18	20,14	11,09	23,58
W7h_B	W7h	[2/2]	4,50	26,60	22,50	13,23	25,94
W7i_A	W7i	[1/4]	1,50	41,27	37,33	29,02	40,87
W7i_B	W7i	[1/4]	4,50	43,90	39,89	31,39	43,42
W7i_C	W7i	[1/4]	7,50	44,56	40,53	31,91	44,05
W7i_D	W7i	[1/4]	10,50	44,77	40,72	32,09	44,25
W7i_C	W7i	[2/4]	7,50	38,30	34,29	25,72	37,81
W7i_D	W7i	[2/4]	10,50	40,12	36,06	27,26	39,56
W7i_A	W7i	[3/4]	1,50	24,54	20,50	11,43	23,94
W7i_B	W7i	[3/4]	4,50	27,22	23,11	13,84	26,55
W7i_C	W7i	[3/4]	7,50	29,21	25,06	15,66	28,50
W7i_D	W7i	[3/4]	10,50	30,98	26,83	17,43	30,27
W7i_C	W7i	[4/4]	7,50	23,88	19,72	10,30	23,17
W7i_D	W7i	[4/4]	10,50	26,32	22,13	12,62	25,58
W7j_A	W7j	[1/2]	1,50	44,45	40,50	32,16	44,04
W7j_B	W7j	[1/2]	4,50	46,52	42,51	33,99	46,04
W7j_A	W7j	[2/2]	1,50	24,43	20,40	11,46	23,86
W7j_B	W7j	[2/2]	4,50	26,99	22,90	13,73	26,35
W8a_A	W8a	[1/3]	1,50	46,65	42,72	34,38	46,24
W8a_B	W8a	[1/3]	4,50	48,66	44,68	36,20	48,20
W8a_C	W8a	[1/3]	7,50	49,10	45,09	36,52	48,61
W8a_A	W8a	[2/3]	1,50	47,39	43,45	35,10	46,98
W8a_B	W8a	[2/3]	4,50	48,95	44,96	36,48	48,49
W8a_C	W8a	[2/3]	7,50	49,15	45,14	36,59	48,66
W8a_A	W8a	[3/3]	1,50	35,11	31,18	22,88	34,71
W8a_B	W8a	[3/3]	4,50	37,49	33,49	25,03	37,03
W8a_C	W8a	[3/3]	7,50	36,19	32,21	23,77	35,74
W8b_A	W8b	[1/8]	19,50	44,32	40,34	31,84	43,86
W8b_A	W8b	[1/8]	1,50	40,95	37,02	28,73	40,56
W8b_B	W8b	[1/8]	22,50	44,41	40,43	31,93	43,95
W8b_B	W8b	[1/8]	4,50	43,15	39,18	30,76	42,71
W8b_C	W8b	[1/8]	7,50	43,62	39,63	31,13	43,15
W8b_D	W8b	[1/8]	10,50	43,72	39,72	31,20	43,25
W8b_E	W8b	[1/8]	13,50	43,77	39,78	31,24	43,30
W8b_F	W8b	[1/8]	16,50	44,03	40,04	31,52	43,56
W8b_A	W8b	[2/8]	19,50	46,60	42,62	34,10	46,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8b_A	W8b	[2/8]	1,50	44,24	40,30	31,98	43,83
W8b_B	W8b	[2/8]	22,50	46,53	42,55	34,02	46,06
W8b_B	W8b	[2/8]	4,50	46,13	42,15	33,71	45,68
W8b_C	W8b	[2/8]	7,50	46,40	42,40	33,89	45,93
W8b_D	W8b	[2/8]	10,50	46,39	42,38	33,86	45,91
W8b_E	W8b	[2/8]	13,50	46,45	42,45	33,92	45,97
W8b_F	W8b	[2/8]	16,50	46,60	42,61	34,09	46,13
W8b_A	W8b	[3/8]	19,50	42,08	38,10	29,58	41,61
W8b_A	W8b	[3/8]	1,50	38,42	34,50	26,22	38,03
W8b_B	W8b	[3/8]	22,50	42,33	38,35	29,86	41,87
W8b_B	W8b	[3/8]	4,50	40,67	36,72	28,32	40,24
W8b_C	W8b	[3/8]	7,50	41,38	37,40	28,91	40,92
W8b_D	W8b	[3/8]	10,50	41,59	37,60	29,08	41,12
W8b_E	W8b	[3/8]	13,50	41,65	37,66	29,12	41,18
W8b_F	W8b	[3/8]	16,50	41,75	37,75	29,22	41,27
W8b_A	W8b	[4/8]	19,50	12,80	8,59	-0,97	12,04
W8b_A	W8b	[4/8]	1,50	14,72	10,70	1,89	14,18
W8b_B	W8b	[4/8]	22,50	11,66	7,45	-2,12	10,90
W8b_B	W8b	[4/8]	4,50	16,46	12,39	3,42	15,87
W8b_C	W8b	[4/8]	7,50	17,94	13,83	4,71	17,30
W8b_D	W8b	[4/8]	10,50	18,66	14,53	5,36	18,00
W8b_E	W8b	[4/8]	13,50	19,36	15,22	5,99	18,69
W8b_F	W8b	[4/8]	16,50	12,12	7,91	-1,65	11,36
W8b_A	W8b	[5/8]	19,50	24,53	20,53	12,03	24,06
W8b_A	W8b	[5/8]	1,50	30,64	26,70	18,32	30,22
W8b_B	W8b	[5/8]	22,50	9,67	5,53	-3,53	9,03
W8b_B	W8b	[5/8]	4,50	33,89	29,93	21,50	33,45
W8b_C	W8b	[5/8]	7,50	33,31	29,34	20,90	32,87
W8b_D	W8b	[5/8]	10,50	29,67	25,67	17,17	29,20
W8b_E	W8b	[5/8]	13,50	28,22	24,21	15,69	27,74
W8b_F	W8b	[5/8]	16,50	26,35	22,35	13,85	25,88
W8b_A	W8b	[6/8]	19,50	23,35	19,37	10,92	22,90
W8b_A	W8b	[6/8]	1,50	29,96	26,03	17,66	29,55
W8b_B	W8b	[6/8]	22,50	21,47	17,48	9,01	21,01
W8b_B	W8b	[6/8]	4,50	32,45	28,50	20,06	32,01
W8b_C	W8b	[6/8]	7,50	32,22	28,27	19,89	31,80
W8b_D	W8b	[6/8]	10,50	30,23	26,26	17,78	29,78
W8b_E	W8b	[6/8]	13,50	28,85	24,88	16,39	28,39
W8b_F	W8b	[6/8]	16,50	25,01	21,01	12,53	24,54
W8b_A	W8b	[7/8]	19,50	24,16	20,16	11,66	23,69
W8b_A	W8b	[7/8]	1,50	33,96	30,06	21,74	33,57
W8b_B	W8b	[7/8]	22,50	-1,09	-5,34	-15,00	-1,88
W8b_B	W8b	[7/8]	4,50	35,91	31,95	23,49	35,47
W8b_C	W8b	[7/8]	7,50	33,83	29,85	21,38	33,37
W8b_D	W8b	[7/8]	10,50	28,74	24,74	16,24	28,27
W8b_E	W8b	[7/8]	13,50	28,30	24,28	15,76	27,82
W8b_F	W8b	[7/8]	16,50	26,92	22,91	14,43	26,45
W8b_A	W8b	[8/8]	19,50	47,17	43,16	34,61	46,68
W8b_B	W8b	[8/8]	22,50	46,90	42,90	34,34	46,42
W8b_D	W8b	[8/8]	10,50	40,60	36,58	27,89	40,08
W8b_E	W8b	[8/8]	13,50	47,12	43,14	34,65	46,66
W8b_F	W8b	[8/8]	16,50	47,32	43,33	34,77	46,84
W8c_A	W8c	[1/4]	1,50	35,60	31,69	23,41	35,22
W8c_B	W8c	[1/4]	4,50	37,58	33,63	25,25	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8c_C	W8c	[1/4]	7,50	38,69	34,71	26,23	38,23
W8c_D	W8c	[1/4]	10,50	39,08	35,09	26,57	38,61
W8c_A	W8c	[2/4]	1,50	3,23	-0,75	-9,73	2,67
W8c_B	W8c	[2/4]	4,50	4,75	0,69	-8,51	4,12
W8c_C	W8c	[2/4]	7,50	5,27	1,13	-8,28	4,57
W8c_D	W8c	[2/4]	10,50	5,72	1,56	-7,90	5,00
W8c_D	W8c	[3/4]	10,50	18,77	14,67	5,70	18,16
W8c_A	W8c	[4/4]	1,50	20,46	16,47	7,61	19,92
W8c_B	W8c	[4/4]	4,50	21,99	17,95	8,98	21,41
W8c_C	W8c	[4/4]	7,50	23,64	19,56	10,44	23,01
W8c_D	W8c	[4/4]	10,50	25,14	21,03	11,80	24,48
W8d_A	W8d	[1/2]	1,50	3,53	-0,46	-9,45	2,97
W8d_B	W8d	[1/2]	4,50	4,93	0,85	-8,37	4,28
W8d_C	W8d	[1/2]	7,50	5,42	1,28	-8,16	4,71
W8d_A	W8d	[2/2]	1,50	24,50	20,54	12,01	24,04
W8d_B	W8d	[2/2]	4,50	27,05	23,07	14,55	26,58
W8d_C	W8d	[2/2]	7,50	29,80	25,83	17,35	29,35
W8e_D	W8e	[1/3]	10,50	28,64	24,65	16,09	28,16
W8e_A	W8e	[2/3]	1,50	3,05	-0,95	-9,94	2,48
W8e_B	W8e	[2/3]	4,50	3,72	-0,34	-9,56	3,08
W8e_C	W8e	[2/3]	7,50	4,35	0,22	-9,22	3,64
W8e_D	W8e	[2/3]	10,50	4,65	0,49	-9,00	3,92
W8e_A	W8e	[3/3]	1,50	27,87	23,93	15,53	27,45
W8e_B	W8e	[3/3]	4,50	30,19	26,24	17,83	29,76
W8e_C	W8e	[3/3]	7,50	32,94	28,98	20,58	32,51
W8e_D	W8e	[3/3]	10,50	34,56	30,60	22,23	34,13
W8f_A	W8f	[1/6]	37,50	3,80	-0,34	-9,97	3,06
W8f_A	W8f	[1/6]	19,50	5,73	1,55	-8,00	4,99
W8f_A	W8f	[1/6]	1,50	2,36	-1,62	-10,61	1,80
W8f_B	W8f	[1/6]	40,50	3,06	-1,06	-10,72	2,32
W8f_B	W8f	[1/6]	22,50	6,19	2,01	-7,55	5,44
W8f_B	W8f	[1/6]	4,50	3,64	-0,43	-9,64	3,00
W8f_C	W8f	[1/6]	25,50	6,67	2,49	-7,09	5,92
W8f_C	W8f	[1/6]	7,50	4,18	0,06	-9,36	3,48
W8f_D	W8f	[1/6]	28,50	6,56	2,37	-7,22	5,81
W8f_D	W8f	[1/6]	10,50	4,47	0,31	-9,17	3,75
W8f_E	W8f	[1/6]	31,50	5,14	0,97	-8,63	4,39
W8f_E	W8f	[1/6]	13,50	4,81	0,64	-8,88	4,07
W8f_F	W8f	[1/6]	34,50	3,44	-0,70	-10,32	2,70
W8f_F	W8f	[1/6]	16,50	5,27	1,09	-8,44	4,53
W8f_A	W8f	[2/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f	[2/6]	19,50	10,10	5,95	-3,12	9,45
W8f_A	W8f	[2/6]	1,50	21,41	17,41	8,77	20,91
W8f_B	W8f	[2/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[2/6]	22,50	10,58	6,44	-2,57	9,95
W8f_B	W8f	[2/6]	4,50	22,96	18,93	10,21	22,43
W8f_C	W8f	[2/6]	25,50	10,97	6,84	-2,14	10,35
W8f_C	W8f	[2/6]	7,50	24,35	20,32	11,59	23,82
W8f_D	W8f	[2/6]	28,50	10,94	6,82	-2,06	10,34
W8f_D	W8f	[2/6]	10,50	27,20	23,23	14,67	26,73
W8f_E	W8f	[2/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f	[2/6]	13,50	25,92	21,94	13,51	25,47
W8f_F	W8f	[2/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f	[2/6]	16,50	14,10	10,06	1,44	13,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8f_A	W8f [3/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f [3/6]	19,50	10,77	6,62	-2,48	10,12
W8f_A	W8f [3/6]	1,50	20,62	16,60	7,88	20,10
W8f_B	W8f [3/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f [3/6]	22,50	11,26	7,13	-1,91	10,63
W8f_B	W8f [3/6]	4,50	22,16	18,11	9,30	21,60
W8f_C	W8f [3/6]	25,50	11,88	7,75	-1,21	11,26
W8f_C	W8f [3/6]	7,50	23,78	19,75	10,98	23,24
W8f_D	W8f [3/6]	28,50	12,04	7,94	-0,88	11,46
W8f_D	W8f [3/6]	10,50	26,75	22,79	14,24	26,29
W8f_E	W8f [3/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f [3/6]	13,50	25,76	21,79	13,32	25,31
W8f_F	W8f [3/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f [3/6]	16,50	12,06	7,94	-1,12	11,43
W8f_A	W8f [4/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f [4/6]	19,50	9,88	5,74	-3,31	9,24
W8f_A	W8f [4/6]	1,50	22,92	18,93	10,31	22,43
W8f_B	W8f [4/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f [4/6]	22,50	10,39	6,26	-2,74	9,76
W8f_B	W8f [4/6]	4,50	25,16	21,17	12,50	24,66
W8f_C	W8f [4/6]	25,50	10,80	6,67	-2,29	10,18
W8f_C	W8f [4/6]	7,50	26,49	22,50	13,83	25,99
W8f_D	W8f [4/6]	28,50	10,83	6,72	-2,15	10,24
W8f_D	W8f [4/6]	10,50	28,57	24,60	16,02	28,10
W8f_E	W8f [4/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f [4/6]	13,50	27,82	23,83	15,39	27,37
W8f_F	W8f [4/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f [4/6]	16,50	14,20	10,17	1,54	13,69
W8f_A	W8f [5/6]	37,50	38,00	34,04	25,66	37,57
W8f_A	W8f [5/6]	19,50	36,93	32,98	24,63	36,51
W8f_B	W8f [5/6]	40,50	38,38	34,43	26,04	37,95
W8f_B	W8f [5/6]	22,50	37,14	33,19	24,84	36,72
W8f_C	W8f [5/6]	25,50	37,28	33,32	24,96	36,86
W8f_D	W8f [5/6]	28,50	37,32	33,37	25,00	36,90
W8f_E	W8f [5/6]	31,50	37,42	33,46	25,08	36,99
W8f_E	W8f [5/6]	13,50	35,01	31,06	22,73	34,60
W8f_F	W8f [5/6]	34,50	37,73	33,77	25,39	37,30
W8f_F	W8f [5/6]	16,50	36,51	32,56	24,22	36,10
W8f_A	W8f [6/6]	37,50	37,18	33,23	24,80	36,75
W8f_A	W8f [6/6]	19,50	35,95	31,99	23,60	35,52
W8f_A	W8f [6/6]	1,50	26,08	22,10	13,54	25,61
W8f_B	W8f [6/6]	40,50	37,52	33,57	25,14	37,09
W8f_B	W8f [6/6]	22,50	36,17	32,21	23,83	35,74
W8f_B	W8f [6/6]	4,50	29,07	25,09	16,56	28,60
W8f_C	W8f [6/6]	25,50	36,30	32,33	23,93	35,86
W8f_C	W8f [6/6]	7,50	33,57	29,63	21,29	33,16
W8f_D	W8f [6/6]	28,50	36,22	32,25	23,84	35,78
W8f_D	W8f [6/6]	10,50	35,77	31,84	23,54	35,37
W8f_E	W8f [6/6]	31,50	36,59	32,63	24,21	36,15
W8f_E	W8f [6/6]	13,50	35,02	31,06	22,70	34,60
W8f_F	W8f [6/6]	34,50	36,94	32,98	24,57	36,51
W8f_F	W8f [6/6]	16,50	35,59	31,63	23,25	35,16
W8g_A	W8g [1/3]	1,50	23,11	19,10	10,39	22,59
W8g_B	W8g [1/3]	4,50	25,54	21,53	12,76	25,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

Rekenresultaten Carnissedreef 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carnissedreef
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8g_C	W8g [1/3]	7,50	27,43	23,42	14,73	26,92	
W8g_D	W8g [1/3]	10,50	29,11	25,11	16,50	28,62	
W8g_A	W8g [2/3]	1,50	26,81	22,80	14,12	26,30	
W8g_B	W8g [2/3]	4,50	30,34	26,32	17,60	29,82	
W8g_C	W8g [2/3]	7,50	35,12	31,16	22,78	34,69	
W8g_D	W8g [2/3]	10,50	37,29	33,33	24,99	36,87	
W8g_A	W8g [3/3]	1,50	25,37	21,35	12,60	24,84	
W8g_B	W8g [3/3]	4,50	29,31	25,28	16,57	28,78	
W8g_C	W8g [3/3]	7,50	35,08	31,13	22,81	34,67	
W8g_D	W8g [3/3]	10,50	37,33	33,40	25,13	36,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1a_A	W1a	[1/4]	1,50	37,81	33,89	26,32	37,59
W1a_B	W1a	[1/4]	4,50	38,48	34,55	26,97	38,25
W1a_C	W1a	[1/4]	7,50	38,40	34,45	26,88	38,16
W1a_D	W1a	[1/4]	10,50	38,39	34,44	26,87	38,15
W1a_A	W1a	[2/4]	1,50	43,33	39,42	31,85	43,11
W1a_B	W1a	[2/4]	4,50	43,70	39,77	32,19	43,47
W1a_C	W1a	[2/4]	7,50	43,74	39,80	32,22	43,51
W1a_D	W1a	[2/4]	10,50	43,72	39,78	32,20	43,49
W1a_D	W1a	[3/4]	10,50	31,28	27,24	19,65	31,00
W1a_C	W1a	[4/4]	7,50	23,34	19,26	11,69	23,04
W1a_D	W1a	[4/4]	10,50	27,52	23,54	15,97	27,27
W1b_A	W1b	[1/2]	1,50	43,44	39,53	31,95	43,22
W1b_B	W1b	[1/2]	4,50	43,84	39,90	32,33	43,61
W1b_C	W1b	[1/2]	7,50	43,88	39,94	32,36	43,65
W1b_A	W1b	[2/2]	1,50	12,76	8,33	0,73	12,30
W1b_B	W1b	[2/2]	4,50	14,30	9,78	2,18	13,80
W1b_C	W1b	[2/2]	7,50	15,96	11,37	3,77	15,43
W1c_A	W1c	[1/5]	1,50	43,45	39,53	31,95	43,23
W1c_B	W1c	[1/5]	4,50	43,85	39,91	32,33	43,62
W1c_C	W1c	[1/5]	7,50	43,89	39,94	32,36	43,65
W1c_D	W1c	[1/5]	10,50	43,85	39,90	32,32	43,61
W1c_A	W1c	[2/5]	1,50	37,61	33,71	26,14	37,40
W1c_B	W1c	[2/5]	4,50	38,75	34,82	27,25	38,52
W1c_C	W1c	[2/5]	7,50	38,94	35,01	27,43	38,71
W1c_D	W1c	[2/5]	10,50	38,98	35,04	27,46	38,75
W1c_A	W1c	[3/5]	1,50	15,18	10,88	3,29	14,78
W1c_B	W1c	[3/5]	4,50	17,39	12,98	5,40	16,94
W1c_C	W1c	[3/5]	7,50	20,23	15,81	8,23	19,78
W1c_D	W1c	[3/5]	10,50	24,06	19,78	12,20	23,67
W1c_A	W1c	[4/5]	1,50	11,47	7,15	-0,45	11,06
W1c_B	W1c	[4/5]	4,50	13,29	8,87	1,28	12,83
W1c_C	W1c	[4/5]	7,50	14,73	10,22	2,62	14,23
W1c_D	W1c	[4/5]	10,50	17,00	12,50	4,91	16,51
W1c_D	W1c	[5/5]	10,50	30,85	26,80	19,22	30,56
W1d_A	W1d	[1/7]	1,50	30,87	26,95	19,38	30,65
W1d_B	W1d	[1/7]	4,50	32,22	28,26	20,69	31,98
W1d_C	W1d	[1/7]	7,50	33,34	29,37	21,79	33,09
W1d_D	W1d	[1/7]	10,50	33,61	29,63	22,06	33,36
W1d_E	W1d	[1/7]	13,50	33,76	29,77	22,19	33,50
W1d_A	W1d	[2/7]	1,50	32,90	28,98	21,41	32,68
W1d_B	W1d	[2/7]	4,50	34,32	30,37	22,80	34,08
W1d_C	W1d	[2/7]	7,50	35,15	31,19	23,62	34,91
W1d_D	W1d	[2/7]	10,50	35,23	31,25	23,68	34,98
W1d_E	W1d	[2/7]	13,50	35,34	31,36	23,78	35,09
W1d_A	W1d	[3/7]	1,50	28,77	24,84	17,27	28,54
W1d_B	W1d	[3/7]	4,50	30,34	26,38	18,81	30,10
W1d_C	W1d	[3/7]	7,50	31,52	27,54	19,97	31,27
W1d_D	W1d	[3/7]	10,50	32,43	28,45	20,88	32,18
W1d_E	W1d	[3/7]	13,50	32,60	28,61	21,03	32,34
W1d_A	W1d	[4/7]	1,50	15,40	10,99	3,40	14,95
W1d_B	W1d	[4/7]	4,50	17,61	13,15	5,57	17,14
W1d_C	W1d	[4/7]	7,50	19,78	15,30	7,72	19,30
W1d_D	W1d	[4/7]	10,50	22,12	17,79	10,21	21,71
W1d_E	W1d	[4/7]	13,50	24,01	19,83	12,26	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1d_A	W1d	[5/7]	1,50	15,17	10,75	3,16	14,71
W1d_B	W1d	[5/7]	4,50	16,95	12,48	4,90	16,47
W1d_C	W1d	[5/7]	7,50	18,65	14,15	6,57	18,16
W1d_D	W1d	[5/7]	10,50	20,87	16,45	8,87	20,42
W1d_E	W1d	[5/7]	13,50	22,86	18,67	11,10	22,51
W1d_A	W1d	[6/7]	1,50	15,50	11,11	3,52	15,06
W1d_B	W1d	[6/7]	4,50	17,75	13,28	5,70	17,27
W1d_C	W1d	[6/7]	7,50	19,82	15,35	7,78	19,35
W1d_D	W1d	[6/7]	10,50	21,91	17,53	9,96	21,48
W1d_E	W1d	[6/7]	13,50	25,61	21,44	13,87	25,27
W1d_E	W1d	[7/7]	13,50	29,89	25,75	18,16	29,56
W1e_A	W1e	[1/4]	19,50	30,85	26,82	19,23	30,57
W1e_A	W1e	[1/4]	1,50	25,87	21,91	14,34	25,63
W1e_B	W1e	[1/4]	22,50	31,12	27,09	19,50	30,84
W1e_B	W1e	[1/4]	4,50	27,85	23,89	16,32	27,61
W1e_C	W1e	[1/4]	7,50	28,84	24,84	17,26	28,58
W1e_D	W1e	[1/4]	10,50	29,81	25,79	18,22	29,54
W1e_E	W1e	[1/4]	13,50	30,15	26,13	18,55	29,88
W1e_F	W1e	[1/4]	16,50	30,43	26,39	18,81	30,15
W1e_A	W1e	[2/4]	19,50	-8,46	-13,63	-21,41	-9,27
W1e_A	W1e	[2/4]	1,50	10,52	6,06	-1,55	10,04
W1e_B	W1e	[2/4]	22,50	-8,16	-13,35	-21,13	-8,98
W1e_B	W1e	[2/4]	4,50	12,11	7,63	0,02	11,62
W1e_C	W1e	[2/4]	7,50	13,67	9,24	1,64	13,21
W1e_D	W1e	[2/4]	10,50	17,87	13,77	6,19	17,56
W1e_E	W1e	[2/4]	13,50	18,14	14,11	6,54	17,87
W1e_F	W1e	[2/4]	16,50	18,51	14,59	7,02	18,29
W1e_A	W1e	[3/4]	19,50	25,01	21,00	13,43	24,75
W1e_A	W1e	[3/4]	1,50	14,68	10,30	2,72	14,24
W1e_B	W1e	[3/4]	22,50	26,26	22,26	14,69	26,00
W1e_B	W1e	[3/4]	4,50	16,45	11,98	4,41	15,98
W1e_C	W1e	[3/4]	7,50	16,95	12,42	4,84	16,45
W1e_D	W1e	[3/4]	10,50	19,51	15,13	7,55	19,07
W1e_E	W1e	[3/4]	13,50	21,28	17,07	9,50	20,92
W1e_F	W1e	[3/4]	16,50	23,20	19,11	11,54	22,90
W1e_A	W1e	[4/4]	19,50	31,67	27,67	20,09	31,41
W1e_B	W1e	[4/4]	22,50	33,87	29,89	22,31	33,62
W1e_F	W1e	[4/4]	16,50	26,13	21,89	14,30	25,75
W1f_A	W1f	[1/2]	1,50	10,96	6,50	-1,10	10,48
W1f_B	W1f	[1/2]	4,50	12,63	8,15	0,55	12,15
W1f_A	W1f	[2/2]	1,50	15,52	11,20	3,61	15,11
W1f_B	W1f	[2/2]	4,50	16,99	12,62	5,04	16,56
W1g_A	W1g	[1/8]	1,50	13,70	9,56	1,98	13,37
W1g_B	W1g	[1/8]	4,50	14,92	10,74	3,16	14,57
W1g_C	W1g	[1/8]	7,50	15,86	11,63	4,05	15,49
W1g_A	W1g	[2/8]	1,50	11,03	6,60	-1,00	10,57
W1g_B	W1g	[2/8]	4,50	12,79	8,35	0,75	12,32
W1g_C	W1g	[2/8]	7,50	14,87	10,52	2,93	14,45
W1g_A	W1g	[3/8]	1,50	18,95	14,96	7,39	18,70
W1g_B	W1g	[3/8]	4,50	20,60	16,61	9,04	20,35
W1g_C	W1g	[3/8]	7,50	21,43	17,41	9,83	21,16
W1g_A	W1g	[4/8]	1,50	24,27	20,32	12,75	24,03
W1g_B	W1g	[4/8]	4,50	26,23	22,27	14,70	25,99
W1g_C	W1g	[4/8]	7,50	27,51	23,55	15,98	27,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1g_A	W1g	[5/8]	1,50	15,32	10,93	3,34	14,88
W1g_B	W1g	[5/8]	4,50	17,07	12,62	5,03	16,60
W1g_C	W1g	[5/8]	7,50	18,86	14,35	6,77	18,37
W1g_C	W1g	[6/8]	7,50	19,98	15,67	8,09	19,58
W1g_A	W1g	[7/8]	1,50	15,58	11,20	3,61	15,14
W1g_B	W1g	[7/8]	4,50	17,15	12,73	5,14	16,69
W1g_C	W1g	[7/8]	7,50	18,71	14,21	6,63	18,22
W1g_C	W1g	[8/8]	7,50	15,60	11,13	3,53	15,12
W1h_A	W1h	[1/2]	1,50	25,07	21,13	13,56	24,84
W1h_B	W1h	[1/2]	4,50	26,74	22,79	15,22	26,50
W1h_A	W1h	[2/2]	1,50	14,41	9,97	2,37	13,94
W1h_B	W1h	[2/2]	4,50	16,35	11,85	4,25	15,86
W1i_A	W1i	[1/8]	1,50	28,66	24,74	17,17	28,44
W1i_B	W1i	[1/8]	4,50	30,17	26,21	18,64	29,93
W1i_C	W1i	[1/8]	7,50	31,12	27,15	19,58	30,87
W1i_A	W1i	[2/8]	1,50	27,16	23,24	15,67	26,94
W1i_B	W1i	[2/8]	4,50	28,65	24,70	17,13	28,41
W1i_C	W1i	[2/8]	7,50	29,95	25,99	18,42	29,71
W1i_A	W1i	[3/8]	1,50	30,60	26,68	19,11	30,38
W1i_B	W1i	[3/8]	4,50	32,07	28,10	20,53	31,82
W1i_C	W1i	[3/8]	7,50	32,52	28,55	20,98	32,27
W1i_C	W1i	[4/8]	7,50	29,82	25,83	18,25	29,56
W1i_A	W1i	[5/8]	1,50	15,12	10,68	3,08	14,65
W1i_B	W1i	[5/8]	4,50	17,19	12,69	5,09	16,70
W1i_C	W1i	[5/8]	7,50	19,23	14,70	7,10	18,72
W1i_A	W1i	[6/8]	1,50	15,47	11,03	3,43	15,00
W1i_B	W1i	[6/8]	4,50	17,79	13,29	5,69	17,30
W1i_C	W1i	[6/8]	7,50	20,18	15,66	8,06	19,68
W1i_A	W1i	[7/8]	1,50	14,86	10,42	2,82	14,39
W1i_B	W1i	[7/8]	4,50	16,79	12,29	4,70	16,30
W1i_C	W1i	[7/8]	7,50	18,56	14,00	6,41	18,04
W1i_C	W1i	[8/8]	7,50	16,98	12,52	4,93	16,51
W1j_A	W1j	[1/2]	1,50	33,94	30,01	22,44	33,71
W1j_B	W1j	[1/2]	4,50	35,28	31,33	23,76	35,04
W1j_A	W1j	[2/2]	1,50	15,36	11,01	3,41	14,93
W1j_B	W1j	[2/2]	4,50	17,47	13,02	5,42	17,00
W2a_A	W2a	[1/6]	1,50	43,81	39,86	32,27	43,57
W2a_B	W2a	[1/6]	4,50	44,06	40,08	32,49	43,81
W2a_C	W2a	[1/6]	7,50	44,08	40,09	32,50	43,82
W2a_A	W2a	[2/6]	1,50	43,86	39,92	32,33	43,62
W2a_B	W2a	[2/6]	4,50	44,14	40,18	32,59	43,89
W2a_C	W2a	[2/6]	7,50	44,16	40,19	32,60	43,91
W2a_A	W2a	[3/6]	1,50	43,76	39,79	32,19	43,51
W2a_B	W2a	[3/6]	4,50	44,00	40,01	32,41	43,74
W2a_C	W2a	[3/6]	7,50	44,02	40,02	32,42	43,75
W2a_A	W2a	[4/6]	1,50	11,76	7,25	-0,37	11,26
W2a_B	W2a	[4/6]	4,50	13,57	8,98	1,36	13,03
W2a_C	W2a	[4/6]	7,50	15,11	10,43	2,82	14,54
W2a_A	W2a	[5/6]	1,50	12,29	7,75	0,11	11,77
W2a_B	W2a	[5/6]	4,50	15,05	10,41	2,75	14,48
W2a_C	W2a	[5/6]	7,50	21,46	17,01	9,26	20,95
W2a_A	W2a	[6/6]	1,50	11,32	6,80	-0,82	10,81
W2a_B	W2a	[6/6]	4,50	12,98	8,36	0,74	12,43
W2a_C	W2a	[6/6]	7,50	14,76	10,06	2,43	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2b_A	W2b	[1/4]	1,50	43,65	39,66	32,05	43,39
W2b_B	W2b	[1/4]	4,50	43,89	39,88	32,27	43,62
W2b_C	W2b	[1/4]	7,50	43,92	39,90	32,29	43,64
W2b_D	W2b	[1/4]	10,50	43,88	39,86	32,25	43,60
W2b_A	W2b	[2/4]	1,50	37,81	33,61	25,90	37,42
W2b_B	W2b	[2/4]	4,50	38,33	34,09	26,38	37,93
W2b_C	W2b	[2/4]	7,50	38,43	34,18	26,48	38,02
W2b_D	W2b	[2/4]	10,50	38,43	34,19	26,48	38,03
W2b_C	W2b	[3/4]	7,50	22,92	18,45	10,70	22,41
W2b_D	W2b	[3/4]	10,50	26,48	22,06	14,30	25,98
W2b_D	W2b	[4/4]	10,50	31,82	27,82	20,24	31,56
W2c_A	W2c	[1/2]	1,50	35,19	31,08	23,42	34,86
W2c_B	W2c	[1/2]	4,50	36,45	32,29	24,63	36,09
W2c_A	W2c	[2/2]	1,50	16,28	11,98	4,38	15,88
W2c_B	W2c	[2/2]	4,50	18,30	13,88	6,29	17,84
W2d_A	W2d	[1/8]	1,50	30,53	26,46	18,82	30,22
W2d_B	W2d	[1/8]	4,50	32,26	28,15	20,51	31,93
W2d_C	W2d	[1/8]	7,50	33,26	29,13	21,49	32,92
W2d_D	W2d	[1/8]	10,50	33,51	29,39	21,75	33,18
W2d_A	W2d	[2/8]	1,50	32,80	28,73	21,09	32,49
W2d_B	W2d	[2/8]	4,50	34,31	30,19	22,55	33,98
W2d_C	W2d	[2/8]	7,50	34,95	30,83	23,18	34,62
W2d_D	W2d	[2/8]	10,50	35,10	30,98	23,34	34,77
W2d_A	W2d	[3/8]	1,50	28,19	24,09	16,44	27,86
W2d_B	W2d	[3/8]	4,50	30,64	26,54	18,91	30,32
W2d_C	W2d	[3/8]	7,50	31,68	27,56	19,93	31,35
W2d_D	W2d	[3/8]	10,50	32,29	28,17	20,53	31,96
W2d_A	W2d	[4/8]	1,50	17,00	12,58	4,85	16,51
W2d_B	W2d	[4/8]	4,50	18,68	14,25	6,52	18,19
W2d_C	W2d	[4/8]	7,50	14,79	10,27	2,58	14,27
W2d_D	W2d	[4/8]	10,50	16,53	12,11	4,42	16,05
W2d_A	W2d	[5/8]	1,50	16,50	12,05	4,45	16,03
W2d_B	W2d	[5/8]	4,50	18,83	14,32	6,72	18,33
W2d_C	W2d	[5/8]	7,50	20,33	15,78	8,17	19,81
W2d_D	W2d	[5/8]	10,50	22,38	17,88	10,27	21,88
W2d_C	W2d	[6/8]	7,50	19,21	14,62	7,01	18,67
W2d_D	W2d	[6/8]	10,50	21,22	16,69	9,09	20,71
W2d_A	W2d	[7/8]	1,50	16,58	12,14	4,53	16,11
W2d_B	W2d	[7/8]	4,50	18,83	14,33	6,73	18,34
W2d_C	W2d	[7/8]	7,50	21,08	16,54	8,94	20,57
W2d_D	W2d	[7/8]	10,50	23,78	19,33	11,72	23,31
W2d_C	W2d	[8/8]	7,50	33,13	29,03	21,38	32,80
W2d_D	W2d	[8/8]	10,50	34,23	30,07	22,41	33,87
W2e_A	W2e	[1/2]	1,50	11,58	7,07	-0,56	11,07
W2e_B	W2e	[1/2]	4,50	13,22	8,64	1,02	12,69
W2e_A	W2e	[2/2]	1,50	17,24	12,80	5,18	16,77
W2e_B	W2e	[2/2]	4,50	19,27	14,77	7,15	18,77
W2f_A	W2f	[1/3]	1,50	9,95	5,35	-2,29	9,40
W2f_B	W2f	[1/3]	4,50	11,68	7,01	-0,63	11,10
W2f_C	W2f	[1/3]	7,50	12,56	7,89	0,25	11,98
W2f_A	W2f	[2/3]	1,50	17,43	12,96	5,34	16,94
W2f_B	W2f	[2/3]	4,50	19,44	14,89	7,28	18,92
W2f_C	W2f	[2/3]	7,50	21,76	17,20	9,59	21,24
W2f_C	W2f	[3/3]	7,50	17,92	13,30	5,68	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2g_A	W2g	[1/4]	1,50	15,18	11,10	3,51	14,88
W2g_B	W2g	[1/4]	4,50	16,80	12,74	5,16	16,51
W2g_C	W2g	[1/4]	7,50	17,47	13,35	5,77	17,15
W2g_D	W2g	[1/4]	10,50	18,26	14,12	6,53	17,93
W2g_A	W2g	[2/4]	1,50	28,52	24,59	17,02	28,29
W2g_B	W2g	[2/4]	4,50	30,07	26,12	18,55	29,83
W2g_C	W2g	[2/4]	7,50	31,15	27,17	19,60	30,90
W2g_D	W2g	[2/4]	10,50	31,74	27,75	20,18	31,49
W2g_C	W2g	[3/4]	7,50	21,70	17,36	9,76	21,28
W2g_D	W2g	[3/4]	10,50	25,50	21,29	13,68	25,13
W2g_D	W2g	[4/4]	10,50	21,77	17,26	9,62	21,26
W2h_A	W2h	[1/2]	1,50	30,18	26,26	18,69	29,96
W2h_B	W2h	[1/2]	4,50	31,59	27,63	20,06	31,35
W2h_A	W2h	[2/2]	1,50	16,40	11,89	4,26	15,89
W2h_B	W2h	[2/2]	4,50	18,85	14,33	6,70	18,34
W2i_D	W2i	[1/8]	10,50	31,03	26,87	19,23	30,68
W2i_A	W2i	[2/8]	1,50	10,95	6,48	-1,14	10,46
W2i_B	W2i	[2/8]	4,50	12,52	7,96	0,33	11,99
W2i_C	W2i	[2/8]	7,50	14,08	9,41	1,78	13,51
W2i_D	W2i	[2/8]	10,50	16,08	11,41	3,79	15,51
W2i_A	W2i	[3/8]	1,50	16,11	11,60	3,97	15,60
W2i_B	W2i	[3/8]	4,50	18,32	13,74	6,11	17,78
W2i_C	W2i	[3/8]	7,50	20,91	16,30	8,68	20,36
W2i_D	W2i	[3/8]	10,50	23,91	19,45	11,82	23,43
W2i_C	W2i	[4/8]	7,50	18,87	14,58	6,97	18,47
W2i_D	W2i	[4/8]	10,50	22,51	18,24	10,59	22,11
W2i_A	W2i	[5/8]	1,50	35,34	31,43	23,85	35,12
W2i_B	W2i	[5/8]	4,50	36,69	32,75	25,17	36,46
W2i_C	W2i	[5/8]	7,50	37,04	33,08	25,50	36,80
W2i_D	W2i	[5/8]	10,50	37,07	33,10	25,53	36,82
W2i_A	W2i	[6/8]	1,50	32,77	28,85	21,28	32,55
W2i_B	W2i	[6/8]	4,50	34,12	30,18	22,60	33,89
W2i_C	W2i	[6/8]	7,50	34,90	30,94	23,37	34,66
W2i_D	W2i	[6/8]	10,50	34,96	30,99	23,42	34,71
W2i_A	W2i	[7/8]	1,50	37,92	34,00	26,41	37,69
W2i_B	W2i	[7/8]	4,50	38,91	34,96	27,37	38,67
W2i_C	W2i	[7/8]	7,50	39,06	35,09	27,51	38,81
W2i_D	W2i	[7/8]	10,50	39,07	35,09	27,51	38,82
W2i_A	W2i	[8/8]	1,50	43,74	39,81	32,22	43,51
W2i_B	W2i	[8/8]	4,50	44,05	40,10	32,51	43,81
W2i_C	W2i	[8/8]	7,50	44,08	40,11	32,53	43,83
W2i_D	W2i	[8/8]	10,50	44,03	40,07	32,48	43,78
W3a_A	W3a	[1/4]	19,50	39,68	35,74	28,16	39,45
W3a_A	W3a	[1/4]	1,50	38,41	34,47	26,88	38,17
W3a_B	W3a	[1/4]	22,50	39,61	35,67	28,09	39,38
W3a_B	W3a	[1/4]	4,50	39,36	35,39	27,80	39,11
W3a_C	W3a	[1/4]	7,50	39,50	35,53	27,94	39,25
W3a_D	W3a	[1/4]	10,50	39,51	35,53	27,94	39,26
W3a_E	W3a	[1/4]	13,50	39,52	35,54	27,95	39,27
W3a_F	W3a	[1/4]	16,50	39,57	35,62	28,05	39,33
W3a_A	W3a	[2/4]	19,50	43,36	39,22	31,55	43,01
W3a_A	W3a	[2/4]	1,50	43,44	39,32	31,64	43,10
W3a_B	W3a	[2/4]	22,50	43,24	39,10	31,43	42,89
W3a_B	W3a	[2/4]	4,50	43,71	39,57	31,90	43,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3a_C	W3a	[2/4]	7,50	43,73	39,59	31,92	43,38
W3a_D	W3a	[2/4]	10,50	43,69	39,55	31,88	43,34
W3a_E	W3a	[2/4]	13,50	43,60	39,46	31,79	43,25
W3a_F	W3a	[2/4]	16,50	43,46	39,32	31,65	43,11
W3a_A	W3a	[3/4]	19,50	31,90	27,50	19,72	31,41
W3a_B	W3a	[3/4]	22,50	37,32	33,00	25,22	36,86
W3a_F	W3a	[3/4]	16,50	24,23	19,45	11,68	23,58
W3a_A	W3a	[4/4]	19,50	20,10	15,82	8,09	19,67
W3a_B	W3a	[4/4]	22,50	21,10	16,84	9,10	20,68
W3a_F	W3a	[4/4]	16,50	16,10	11,44	3,74	15,51
W3b_A	W3b	[1/20]	1,50	13,88	9,36	1,63	13,35
W3b_B	W3b	[1/20]	4,50	15,01	10,37	2,64	14,43
W3b_C	W3b	[1/20]	7,50	16,32	11,50	3,77	15,66
W3b_D	W3b	[1/20]	10,50	18,20	13,25	5,51	17,48
W3b_E	W3b	[1/20]	13,50	20,47	15,54	7,81	19,76
W3b_A	W3b	[10/20]	1,50	33,13	28,81	21,03	32,67
W3b_B	W3b	[10/20]	4,50	34,23	29,87	22,09	33,76
W3b_C	W3b	[10/20]	7,50	34,57	30,20	22,42	34,09
W3b_D	W3b	[10/20]	10,50	34,62	30,25	22,47	34,14
W3b_E	W3b	[10/20]	13,50	34,69	30,32	22,54	34,21
W3b_A	W3b	[11/20]	1,50	38,49	34,19	26,43	38,05
W3b_B	W3b	[11/20]	4,50	38,79	34,47	26,71	38,34
W3b_C	W3b	[11/20]	7,50	38,87	34,55	26,79	38,42
W3b_D	W3b	[11/20]	10,50	38,90	34,58	26,83	38,45
W3b_E	W3b	[11/20]	13,50	38,45	34,09	26,32	37,98
W3b_A	W3b	[12/20]	1,50	31,57	27,26	19,48	31,12
W3b_B	W3b	[12/20]	4,50	32,68	28,33	20,55	32,21
W3b_C	W3b	[12/20]	7,50	33,23	28,86	21,08	32,75
W3b_D	W3b	[12/20]	10,50	33,32	28,95	21,17	32,84
W3b_E	W3b	[12/20]	13,50	33,41	29,04	21,26	32,93
W3b_A	W3b	[13/20]	1,50	18,83	14,50	6,73	18,37
W3b_B	W3b	[13/20]	4,50	19,55	15,17	7,40	19,07
W3b_C	W3b	[13/20]	7,50	20,35	15,93	8,16	19,85
W3b_D	W3b	[13/20]	10,50	21,54	17,12	9,38	21,05
W3b_E	W3b	[13/20]	13,50	20,35	16,28	8,67	20,05
W3b_A	W3b	[14/20]	1,50	10,46	5,80	-1,88	9,88
W3b_B	W3b	[14/20]	4,50	12,13	7,38	-0,29	11,51
W3b_C	W3b	[14/20]	7,50	13,78	8,97	1,29	13,14
W3b_D	W3b	[14/20]	10,50	15,67	10,90	3,22	15,04
W3b_E	W3b	[14/20]	13,50	15,21	10,80	3,09	14,73
W3b_A	W3b	[15/20]	1,50	19,19	14,86	7,09	18,73
W3b_B	W3b	[15/20]	4,50	20,36	15,99	8,22	19,88
W3b_C	W3b	[15/20]	7,50	21,11	16,70	8,93	20,62
W3b_D	W3b	[15/20]	10,50	21,93	17,49	9,72	21,42
W3b_E	W3b	[15/20]	13,50	18,56	14,13	6,37	18,06
W3b_A	W3b	[16/20]	1,50	22,07	17,81	10,03	21,64
W3b_B	W3b	[16/20]	4,50	23,22	18,90	11,13	22,77
W3b_C	W3b	[16/20]	7,50	24,11	19,76	11,99	23,64
W3b_D	W3b	[16/20]	10,50	24,82	20,46	12,69	24,35
W3b_E	W3b	[16/20]	13,50	12,61	8,11	0,42	12,10
W3b_A	W3b	[17/20]	1,50	19,33	15,08	7,36	18,92
W3b_B	W3b	[17/20]	4,50	21,10	16,91	9,22	20,72
W3b_C	W3b	[17/20]	7,50	21,76	17,53	9,85	21,37
W3b_D	W3b	[17/20]	10,50	22,47	18,23	10,54	22,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_E	W3b	[17/20]	13,50	14,87	10,41	2,67	14,36
W3b_A	W3b	[18/20]	1,50	30,98	26,98	19,37	30,71
W3b_B	W3b	[18/20]	4,50	32,69	28,64	21,02	32,40
W3b_C	W3b	[18/20]	7,50	33,73	29,66	22,05	33,43
W3b_D	W3b	[18/20]	10,50	33,51	29,45	21,85	33,22
W3b_E	W3b	[18/20]	13,50	33,63	29,57	21,97	33,34
W3b_A	W3b	[19/20]	1,50	28,67	24,65	17,04	28,39
W3b_B	W3b	[19/20]	4,50	30,76	26,69	19,07	30,46
W3b_C	W3b	[19/20]	7,50	31,83	27,74	20,11	31,51
W3b_D	W3b	[19/20]	10,50	32,13	28,05	20,44	31,82
W3b_E	W3b	[19/20]	13,50	32,15	28,07	20,46	31,84
W3b_A	W3b	[2/20]	1,50	15,72	11,32	3,63	15,25
W3b_B	W3b	[2/20]	4,50	16,89	12,38	4,69	16,37
W3b_C	W3b	[2/20]	7,50	18,31	13,65	5,95	17,72
W3b_D	W3b	[2/20]	10,50	19,58	14,80	7,11	18,95
W3b_E	W3b	[2/20]	13,50	21,99	17,22	9,53	21,36
W3b_A	W3b	[20/20]	1,50	33,53	29,54	21,93	33,27
W3b_B	W3b	[20/20]	4,50	34,98	30,95	23,34	34,70
W3b_C	W3b	[20/20]	7,50	35,68	31,63	24,02	35,39
W3b_D	W3b	[20/20]	10,50	35,56	31,52	23,91	35,27
W3b_E	W3b	[20/20]	13,50	35,63	31,58	23,98	35,34
W3b_A	W3b	[3/20]	1,50	14,39	10,08	2,42	13,97
W3b_B	W3b	[3/20]	4,50	15,58	11,19	3,52	15,12
W3b_C	W3b	[3/20]	7,50	16,74	12,23	4,56	16,23
W3b_D	W3b	[3/20]	10,50	18,00	13,33	5,65	17,41
W3b_E	W3b	[3/20]	13,50	19,37	14,61	6,93	18,75
W3b_A	W3b	[4/20]	1,50	8,06	3,48	-4,25	7,50
W3b_B	W3b	[4/20]	4,50	9,63	4,99	-2,72	9,05
W3b_C	W3b	[4/20]	7,50	10,80	6,01	-1,71	10,15
W3b_D	W3b	[4/20]	10,50	12,20	7,24	-0,49	11,48
W3b_E	W3b	[4/20]	13,50	13,87	8,90	1,18	13,15
W3b_A	W3b	[5/20]	1,50	43,14	38,92	31,21	42,75
W3b_B	W3b	[5/20]	4,50	43,40	39,17	31,46	43,00
W3b_C	W3b	[5/20]	7,50	43,44	39,21	31,50	43,04
W3b_D	W3b	[5/20]	10,50	43,41	39,19	31,48	43,02
W3b_E	W3b	[5/20]	13,50	43,29	39,07	31,36	42,90
W3b_A	W3b	[6/20]	1,50	43,22	39,03	31,34	42,84
W3b_B	W3b	[6/20]	4,50	43,49	39,29	31,60	43,11
W3b_C	W3b	[6/20]	7,50	43,51	39,32	31,63	43,13
W3b_D	W3b	[6/20]	10,50	43,49	39,30	31,60	43,11
W3b_E	W3b	[6/20]	13,50	43,37	39,18	31,49	42,99
W3b_A	W3b	[7/20]	1,50	43,04	38,80	31,07	42,63
W3b_B	W3b	[7/20]	4,50	43,29	39,04	31,32	42,88
W3b_C	W3b	[7/20]	7,50	43,32	39,07	31,35	42,91
W3b_D	W3b	[7/20]	10,50	43,30	39,06	31,34	42,89
W3b_E	W3b	[7/20]	13,50	43,16	38,91	31,19	42,75
W3b_A	W3b	[8/20]	1,50	35,08	30,79	23,03	34,64
W3b_B	W3b	[8/20]	4,50	36,03	31,70	23,94	35,57
W3b_C	W3b	[8/20]	7,50	36,29	31,96	24,20	35,83
W3b_D	W3b	[8/20]	10,50	36,37	32,04	24,28	35,91
W3b_E	W3b	[8/20]	13,50	36,20	31,84	24,07	35,73
W3b_A	W3b	[9/20]	1,50	36,73	32,43	24,67	36,29
W3b_B	W3b	[9/20]	4,50	37,42	33,09	25,33	36,96
W3b_C	W3b	[9/20]	7,50	37,56	33,24	25,48	37,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3b_D	W3b	[9/20]	10,50	37,64	33,32	25,57	37,19
W3b_E	W3b	[9/20]	13,50	37,38	33,03	25,27	36,92
W5a_A	W5a	[1/6]	19,50	25,92	21,65	13,98	25,51
W5a_A	W5a	[1/6]	1,50	11,19	6,52	-1,16	10,60
W5a_B	W5a	[1/6]	22,50	26,37	22,09	14,42	25,96
W5a_B	W5a	[1/6]	4,50	13,73	8,99	1,31	13,11
W5a_C	W5a	[1/6]	7,50	15,74	10,98	3,30	15,12
W5a_D	W5a	[1/6]	10,50	19,65	15,18	7,48	19,15
W5a_E	W5a	[1/6]	13,50	24,65	20,43	12,76	24,27
W5a_F	W5a	[1/6]	16,50	25,49	21,25	13,58	25,10
W5a_A	W5a	[2/6]	19,50	21,96	17,55	9,77	21,46
W5a_A	W5a	[2/6]	1,50	7,28	2,54	-5,17	6,66
W5a_B	W5a	[2/6]	22,50	22,40	17,98	10,20	21,90
W5a_B	W5a	[2/6]	4,50	9,48	4,61	-3,10	8,80
W5a_C	W5a	[2/6]	7,50	11,34	6,43	-1,28	10,65
W5a_D	W5a	[2/6]	10,50	18,54	14,12	6,36	18,04
W5a_E	W5a	[2/6]	13,50	21,05	16,67	8,89	20,57
W5a_F	W5a	[2/6]	16,50	21,53	17,12	9,34	21,03
W5a_A	W5a	[3/6]	19,50	22,22	17,81	10,03	21,72
W5a_B	W5a	[3/6]	22,50	22,72	18,31	10,53	22,22
W5a_C	W5a	[3/6]	7,50	20,06	15,67	7,90	19,58
W5a_D	W5a	[3/6]	10,50	20,63	16,22	8,44	20,13
W5a_E	W5a	[3/6]	13,50	21,30	16,90	9,12	20,81
W5a_F	W5a	[3/6]	16,50	21,75	17,35	9,57	21,26
W5a_A	W5a	[4/6]	19,50	21,63	17,22	9,44	21,13
W5a_A	W5a	[4/6]	1,50	7,80	2,96	-4,76	7,13
W5a_B	W5a	[4/6]	22,50	22,04	17,63	9,85	21,54
W5a_B	W5a	[4/6]	4,50	9,42	4,47	-3,26	8,71
W5a_C	W5a	[4/6]	7,50	11,45	6,50	-1,23	10,74
W5a_D	W5a	[4/6]	10,50	18,14	13,70	5,93	17,63
W5a_E	W5a	[4/6]	13,50	20,65	16,32	8,54	20,19
W5a_F	W5a	[4/6]	16,50	21,16	16,77	8,99	20,67
W5a_A	W5a	[5/6]	19,50	--	--	--	--
W5a_B	W5a	[5/6]	22,50	--	--	--	--
W5a_E	W5a	[5/6]	13,50	-3,66	-8,83	-16,61	-4,47
W5a_F	W5a	[5/6]	16,50	--	--	--	--
W5a_A	W5a	[6/6]	19,50	23,42	19,24	11,64	23,07
W5a_A	W5a	[6/6]	1,50	14,62	10,26	2,63	14,18
W5a_B	W5a	[6/6]	22,50	23,52	19,34	11,73	23,17
W5a_B	W5a	[6/6]	4,50	19,54	15,38	7,76	19,19
W5a_C	W5a	[6/6]	7,50	20,89	16,75	9,13	20,55
W5a_D	W5a	[6/6]	10,50	21,73	17,54	9,92	21,37
W5a_E	W5a	[6/6]	13,50	22,21	18,03	10,42	21,86
W5a_F	W5a	[6/6]	16,50	22,89	18,72	11,11	22,54
W5b_A	W5b	[1/7]	1,50	6,86	2,24	-5,46	6,29
W5b_B	W5b	[1/7]	4,50	7,91	3,22	-4,48	7,31
W5b_C	W5b	[1/7]	7,50	9,70	4,99	-2,73	9,09
W5b_D	W5b	[1/7]	10,50	11,46	6,98	-0,75	10,95
W5b_A	W5b	[2/7]	1,50	9,23	4,65	-3,04	8,68
W5b_B	W5b	[2/7]	4,50	10,60	5,99	-1,70	10,04
W5b_C	W5b	[2/7]	7,50	12,52	7,88	0,18	11,94
W5b_D	W5b	[2/7]	10,50	16,63	12,12	4,39	16,10
W5b_D	W5b	[3/7]	10,50	13,39	8,85	1,11	12,85
W5b_A	W5b	[4/7]	1,50	-2,42	-6,91	-14,56	-2,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5b_B	W5b	[4/7]	4,50	-2,53	-7,26	-14,92	-3,14
W5b_C	W5b	[4/7]	7,50	-2,18	-6,99	-14,65	-2,82
W5b_D	W5b	[4/7]	10,50	-4,49	-9,11	-16,68	-5,03
W5b_A	W5b	[5/7]	1,50	13,31	8,87	1,21	12,83
W5b_B	W5b	[5/7]	4,50	17,18	12,89	5,24	16,77
W5b_C	W5b	[5/7]	7,50	19,16	14,94	7,29	18,78
W5b_D	W5b	[5/7]	10,50	19,90	15,66	8,02	19,51
W5b_A	W5b	[6/7]	1,50	12,49	8,07	0,41	12,02
W5b_B	W5b	[6/7]	4,50	15,47	11,13	3,47	15,03
W5b_C	W5b	[6/7]	7,50	17,73	13,47	5,82	17,33
W5b_D	W5b	[6/7]	10,50	18,62	14,35	6,71	18,22
W5b_A	W5b	[7/7]	1,50	14,47	10,11	2,46	14,03
W5b_B	W5b	[7/7]	4,50	18,84	14,63	6,99	18,47
W5b_C	W5b	[7/7]	7,50	20,91	16,76	9,13	20,57
W5b_D	W5b	[7/7]	10,50	21,66	17,47	9,84	21,30
W5c_A	W5c	[1/2]	1,50	9,46	4,79	-2,90	8,87
W5c_B	W5c	[1/2]	4,50	10,98	6,24	-1,45	10,36
W5c_C	W5c	[1/2]	7,50	12,39	7,60	-0,09	11,75
W5c_A	W5c	[2/2]	1,50	-3,94	-8,40	-16,00	-4,42
W5c_B	W5c	[2/2]	4,50	-4,00	-8,61	-16,21	-4,54
W5c_C	W5c	[2/2]	7,50	-3,63	-8,29	-15,89	-4,19
W5d_D	W5d	[1/10]	10,50	20,25	15,80	8,04	19,74
W5d_A	W5d	[10/10]	1,50	8,01	3,41	-4,26	7,46
W5d_B	W5d	[10/10]	4,50	10,18	5,47	-2,21	9,58
W5d_C	W5d	[10/10]	7,50	11,76	7,00	-0,67	11,14
W5d_D	W5d	[10/10]	10,50	14,44	9,86	2,19	13,90
W5d_A	W5d	[2/10]	1,50	19,47	15,15	7,37	19,01
W5d_B	W5d	[2/10]	4,50	20,15	15,79	8,01	19,68
W5d_C	W5d	[2/10]	7,50	20,19	15,79	8,01	19,70
W5d_D	W5d	[2/10]	10,50	20,68	16,28	8,50	20,19
W5d_A	W5d	[3/10]	1,50	19,37	15,04	7,26	18,91
W5d_B	W5d	[3/10]	4,50	20,06	15,69	7,91	19,58
W5d_C	W5d	[3/10]	7,50	20,16	15,76	7,98	19,67
W5d_D	W5d	[3/10]	10,50	20,69	16,29	8,51	20,20
W5d_A	W5d	[4/10]	1,50	18,32	13,99	6,21	17,86
W5d_B	W5d	[4/10]	4,50	18,98	14,60	6,82	18,50
W5d_C	W5d	[4/10]	7,50	19,37	14,97	7,19	18,88
W5d_D	W5d	[4/10]	10,50	19,83	15,43	7,65	19,34
W5d_A	W5d	[5/10]	1,50	-0,89	-5,35	-12,97	-1,37
W5d_B	W5d	[5/10]	4,50	-0,23	-4,84	-12,46	-0,78
W5d_C	W5d	[5/10]	7,50	0,29	-4,38	-11,99	-0,28
W5d_D	W5d	[5/10]	10,50	0,17	-4,38	-11,95	-0,34
W5d_D	W5d	[6/10]	10,50	11,21	6,40	-1,30	10,56
W5d_A	W5d	[7/10]	1,50	9,47	4,80	-2,89	8,88
W5d_B	W5d	[7/10]	4,50	10,99	6,25	-1,45	10,37
W5d_C	W5d	[7/10]	7,50	12,43	7,62	-0,08	11,78
W5d_D	W5d	[7/10]	10,50	14,63	9,90	2,17	14,01
W5d_A	W5d	[8/10]	1,50	8,65	4,04	-3,64	8,09
W5d_B	W5d	[8/10]	4,50	10,38	5,72	-1,97	9,80
W5d_C	W5d	[8/10]	7,50	13,02	8,41	0,70	12,45
W5d_D	W5d	[8/10]	10,50	17,09	12,67	4,93	16,60
W5d_A	W5d	[9/10]	1,50	8,81	4,17	-3,52	8,24
W5d_B	W5d	[9/10]	4,50	10,35	5,65	-2,04	9,75
W5d_C	W5d	[9/10]	7,50	11,99	7,26	-0,43	11,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5d_D	W5d	[9/10]	10,50	14,74	10,17	2,44	14,19
W5e_A	W5e	[1/7]	1,50	21,74	17,42	9,64	21,28
W5e_B	W5e	[1/7]	4,50	22,63	18,25	10,48	22,15
W5e_C	W5e	[1/7]	7,50	23,49	19,08	11,31	23,00
W5e_A	W5e	[2/7]	1,50	19,66	15,32	7,55	19,20
W5e_B	W5e	[2/7]	4,50	20,86	16,46	8,70	20,37
W5e_C	W5e	[2/7]	7,50	21,94	17,51	9,74	21,44
W5e_A	W5e	[3/7]	1,50	20,44	16,09	8,32	19,97
W5e_B	W5e	[3/7]	4,50	21,31	16,89	9,12	20,81
W5e_C	W5e	[3/7]	7,50	22,42	17,97	10,20	21,91
W5e_A	W5e	[4/7]	1,50	20,17	15,84	8,06	19,71
W5e_B	W5e	[4/7]	4,50	20,79	16,42	8,64	20,31
W5e_C	W5e	[4/7]	7,50	21,48	17,09	9,31	20,99
W5e_A	W5e	[5/7]	1,50	6,94	2,46	-5,21	6,44
W5e_B	W5e	[5/7]	4,50	8,71	4,13	-3,54	8,17
W5e_C	W5e	[5/7]	7,50	11,75	6,96	-0,71	11,12
W5e_A	W5e	[6/7]	1,50	1,00	-3,77	-11,50	0,36
W5e_B	W5e	[6/7]	4,50	2,47	-2,42	-10,16	1,78
W5e_C	W5e	[6/7]	7,50	3,32	-1,62	-9,37	2,61
W5e_C	W5e	[7/7]	7,50	14,50	10,01	2,28	13,98
W5f_A	W5f	[1/2]	1,50	18,78	14,43	6,66	18,31
W5f_B	W5f	[1/2]	4,50	20,19	15,78	8,02	19,70
W5f_A	W5f	[2/2]	1,50	0,98	-4,00	-11,77	0,25
W5f_B	W5f	[2/2]	4,50	2,46	-2,61	-10,39	1,69
W6a_A	W6a	[1/5]	1,50	5,75	1,23	-6,39	5,24
W6a_B	W6a	[1/5]	4,50	7,60	3,03	-4,59	7,07
W6a_C	W6a	[1/5]	7,50	9,15	4,52	-3,10	8,60
W6a_D	W6a	[1/5]	10,50	9,28	4,60	-3,03	8,70
W6a_C	W6a	[2/5]	7,50	10,69	6,04	-1,58	10,13
W6a_D	W6a	[2/5]	10,50	8,05	3,36	-4,28	7,46
W6a_A	W6a	[3/5]	1,50	21,39	17,41	9,84	21,14
W6a_B	W6a	[3/5]	4,50	23,10	19,15	11,58	22,86
W6a_C	W6a	[3/5]	7,50	23,87	19,88	12,31	23,62
W6a_D	W6a	[3/5]	10,50	24,63	20,63	13,06	24,37
W6a_A	W6a	[4/5]	1,50	20,47	16,41	8,83	20,18
W6a_B	W6a	[4/5]	4,50	23,53	19,51	11,94	23,26
W6a_C	W6a	[4/5]	7,50	24,37	20,30	12,72	24,08
W6a_D	W6a	[4/5]	10,50	25,18	21,09	13,52	24,88
W6a_D	W6a	[5/5]	10,50	16,03	11,32	3,68	15,44
W6b_A	W6b	[1/7]	1,50	13,69	9,13	1,49	13,16
W6b_B	W6b	[1/7]	4,50	15,95	11,38	3,76	15,42
W6b_C	W6b	[1/7]	7,50	19,20	14,85	7,25	18,77
W6b_A	W6b	[2/7]	1,50	13,78	9,24	1,61	13,26
W6b_B	W6b	[2/7]	4,50	18,78	14,56	6,97	18,41
W6b_C	W6b	[2/7]	7,50	19,74	15,45	7,85	19,34
W6b_A	W6b	[3/7]	1,50	13,66	9,10	1,46	13,13
W6b_B	W6b	[3/7]	4,50	16,25	11,71	4,09	15,73
W6b_C	W6b	[3/7]	7,50	21,29	17,08	9,48	20,93
W6b_A	W6b	[4/7]	1,50	14,71	10,23	2,48	14,19
W6b_B	W6b	[4/7]	4,50	21,05	16,95	9,32	20,73
W6b_C	W6b	[4/7]	7,50	22,48	18,35	10,73	22,15
W6b_A	W6b	[5/7]	1,50	4,43	-0,17	-7,80	3,89
W6b_B	W6b	[5/7]	4,50	5,69	0,98	-6,67	5,09
W6b_C	W6b	[5/7]	7,50	7,45	2,74	-4,91	6,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6b_C	W6b	[6/7]	7,50	10,79	6,06	-1,57	10,19
W6b_A	W6b	[7/7]	1,50	4,28	-0,38	-8,02	3,71
W6b_B	W6b	[7/7]	4,50	5,74	0,99	-6,65	5,13
W6b_C	W6b	[7/7]	7,50	7,14	2,38	-5,25	6,53
W6c_A	W6c	[1/2]	1,50	13,94	9,46	1,71	13,42
W6c_B	W6c	[1/2]	4,50	20,65	16,56	8,94	20,34
W6c_A	W6c	[2/2]	1,50	9,27	4,91	-2,69	8,84
W6c_B	W6c	[2/2]	4,50	11,02	6,58	-1,02	10,55
W6d_C	W6d	[1/7]	7,50	16,19	11,50	3,87	15,61
W6d_A	W6d	[2/7]	1,50	13,65	9,19	1,43	13,14
W6d_B	W6d	[2/7]	4,50	19,15	15,01	7,37	18,81
W6d_C	W6d	[2/7]	7,50	20,73	16,57	8,94	20,38
W6d_A	W6d	[3/7]	1,50	14,28	9,82	2,07	13,77
W6d_B	W6d	[3/7]	4,50	19,86	15,72	8,08	19,52
W6d_C	W6d	[3/7]	7,50	21,20	17,03	9,40	20,85
W6d_A	W6d	[4/7]	1,50	13,29	8,84	1,10	12,79
W6d_B	W6d	[4/7]	4,50	18,85	14,71	7,08	18,51
W6d_C	W6d	[4/7]	7,50	20,30	16,16	8,53	19,96
W6d_A	W6d	[5/7]	1,50	10,57	6,08	-1,52	10,08
W6d_B	W6d	[5/7]	4,50	12,75	8,22	0,63	12,25
W6d_C	W6d	[5/7]	7,50	13,91	9,33	1,73	13,38
W6d_A	W6d	[6/7]	1,50	11,07	6,58	-1,02	10,58
W6d_B	W6d	[6/7]	4,50	13,00	8,44	0,84	12,48
W6d_C	W6d	[6/7]	7,50	13,98	9,37	1,77	13,44
W6d_A	W6d	[7/7]	1,50	9,84	5,35	-2,25	9,35
W6d_B	W6d	[7/7]	4,50	12,20	7,67	0,07	11,69
W6d_C	W6d	[7/7]	7,50	13,84	9,23	1,63	13,30
W6e_A	W6e	[1/4]	1,50	10,90	6,36	-1,26	10,38
W6e_B	W6e	[1/4]	4,50	12,81	8,19	0,58	12,26
W6e_C	W6e	[1/4]	7,50	12,65	7,91	0,28	12,05
W6e_D	W6e	[1/4]	10,50	14,03	9,37	1,74	13,46
W6e_E	W6e	[1/4]	13,50	14,62	10,15	2,55	14,14
W6e_F	W6e	[1/4]	16,50	18,67	14,58	7,01	18,37
W6e_D	W6e	[2/4]	10,50	17,11	12,51	4,88	16,57
W6e_E	W6e	[2/4]	13,50	20,98	16,74	9,12	20,60
W6e_F	W6e	[2/4]	16,50	23,27	19,12	11,50	22,93
W6e_A	W6e	[3/4]	1,50	10,79	6,37	-1,28	10,32
W6e_B	W6e	[3/4]	4,50	16,64	12,53	4,92	16,32
W6e_C	W6e	[3/4]	7,50	18,68	14,60	7,01	18,38
W6e_D	W6e	[3/4]	10,50	19,27	15,16	7,56	18,95
W6e_E	W6e	[3/4]	13,50	19,81	15,68	8,09	19,49
W6e_F	W6e	[3/4]	16,50	20,15	16,04	8,44	19,83
W6e_A	W6e	[4/4]	1,50	-7,31	-11,83	-19,41	-7,81
W6e_B	W6e	[4/4]	4,50	-8,11	-12,78	-20,36	-8,67
W6e_C	W6e	[4/4]	7,50	-7,56	-12,31	-19,88	-8,16
W6e_D	W6e	[4/4]	10,50	-7,36	-12,04	-19,61	-7,93
W6e_E	W6e	[4/4]	13,50	-11,20	-15,87	-23,44	-11,76
W6e_F	W6e	[4/4]	16,50	-9,22	-13,94	-21,51	-9,80
W6f_A	W6f	[1/2]	1,50	11,82	7,30	-0,32	11,31
W6f_B	W6f	[1/2]	4,50	13,53	8,94	1,32	12,99
W6f_A	W6f	[2/2]	1,50	-7,21	-11,78	-19,35	-7,73
W6f_B	W6f	[2/2]	4,50	-6,70	-11,39	-18,96	-7,27
W6g_A	W6g	[1/4]	1,50	12,12	7,53	-0,11	11,58
W6g_B	W6g	[1/4]	4,50	13,97	9,30	1,67	13,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6g_C	W6g [1/4]	7,50	15,21	10,53	2,91	14,63
W6g_D	W6g [1/4]	10,50	17,02	12,43	4,81	16,48
W6g_C	W6g [2/4]	7,50	10,47	5,93	-1,68	9,96
W6g_D	W6g [2/4]	10,50	12,27	7,77	0,17	11,78
W6g_A	W6g [3/4]	1,50	-4,71	-9,21	-16,78	-5,20
W6g_B	W6g [3/4]	4,50	-4,47	-9,14	-16,71	-5,03
W6g_C	W6g [3/4]	7,50	-6,60	-11,35	-18,93	-7,20
W6g_D	W6g [3/4]	10,50	-6,44	-11,12	-18,69	-7,01
W6g_A	W6g [4/4]	1,50	15,61	11,53	3,95	15,31
W6g_B	W6g [4/4]	4,50	17,64	13,59	6,01	17,35
W6g_C	W6g [4/4]	7,50	18,30	14,20	6,62	17,99
W6g_D	W6g [4/4]	10,50	18,89	14,79	7,22	18,58
W6h_A	W6h [1/2]	1,50	10,68	6,06	-1,59	10,12
W6h_B	W6h [1/2]	4,50	12,47	7,79	0,15	11,89
W6h_A	W6h [2/2]	1,50	16,05	11,99	4,41	15,76
W6h_B	W6h [2/2]	4,50	17,96	13,93	6,35	17,68
W6i_C	W6i [1/8]	7,50	14,05	9,48	1,87	13,52
W6i_A	W6i [2/8]	1,50	10,41	5,76	-1,89	9,84
W6i_B	W6i [2/8]	4,50	12,22	7,52	-0,12	11,63
W6i_C	W6i [2/8]	7,50	13,66	8,91	1,27	13,05
W6i_A	W6i [3/8]	1,50	9,79	5,16	-2,49	9,23
W6i_B	W6i [3/8]	4,50	11,80	7,14	-0,50	11,23
W6i_C	W6i [3/8]	7,50	13,32	8,58	0,93	12,71
W6i_A	W6i [4/8]	1,50	10,56	5,91	-1,75	9,99
W6i_B	W6i [4/8]	4,50	12,42	7,72	0,07	11,83
W6i_C	W6i [4/8]	7,50	13,99	9,24	1,60	13,38
W6i_C	W6i [5/8]	7,50	9,98	5,24	-2,40	9,37
W6i_A	W6i [6/8]	1,50	18,75	14,75	7,17	18,49
W6i_B	W6i [6/8]	4,50	20,40	16,41	8,84	20,15
W6i_C	W6i [6/8]	7,50	21,12	17,09	9,52	20,85
W6i_A	W6i [7/8]	1,50	15,96	11,91	4,33	15,67
W6i_B	W6i [7/8]	4,50	17,68	13,64	6,06	17,40
W6i_C	W6i [7/8]	7,50	18,41	14,32	6,74	18,11
W6i_A	W6i [8/8]	1,50	20,34	16,35	8,78	20,09
W6i_B	W6i [8/8]	4,50	22,96	19,00	11,43	22,72
W6i_C	W6i [8/8]	7,50	23,67	19,67	12,10	23,41
W6j_A	W6j [1/2]	1,50	8,08	3,59	-4,07	7,58
W6j_B	W6j [1/2]	4,50	9,85	5,34	-2,31	9,34
W6j_A	W6j [2/2]	1,50	20,72	16,73	9,16	20,47
W6j_B	W6j [2/2]	4,50	22,84	18,88	11,31	22,60
W7a_A	W7a [1/8]	1,50	21,44	17,49	9,92	21,20
W7a_B	W7a [1/8]	4,50	23,55	19,60	12,03	23,31
W7a_C	W7a [1/8]	7,50	25,27	21,32	13,75	25,03
W7a_A	W7a [2/8]	1,50	13,60	9,19	1,60	13,15
W7a_B	W7a [2/8]	4,50	15,97	11,56	3,97	15,52
W7a_C	W7a [2/8]	7,50	18,71	14,43	6,85	18,32
W7a_A	W7a [3/8]	1,50	21,55	17,56	9,98	21,29
W7a_B	W7a [3/8]	4,50	23,58	19,59	12,02	23,33
W7a_C	W7a [3/8]	7,50	25,11	21,11	13,54	24,85
W7a_A	W7a [4/8]	1,50	13,66	9,25	1,66	13,21
W7a_B	W7a [4/8]	4,50	16,11	11,70	4,10	15,66
W7a_C	W7a [4/8]	7,50	18,11	13,74	6,14	17,67
W7a_C	W7a [5/8]	7,50	13,67	9,12	1,51	13,15
W7a_A	W7a [6/8]	1,50	5,93	1,41	-6,21	5,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7a_B	W7a	[6/8]	4,50	7,11	2,52	-5,09	6,57
W7a_C	W7a	[6/8]	7,50	8,89	4,28	-3,33	8,35
W7a_A	W7a	[7/8]	1,50	6,34	1,87	-5,73	5,86
W7a_B	W7a	[7/8]	4,50	7,64	3,09	-4,50	7,13
W7a_C	W7a	[7/8]	7,50	8,66	4,05	-3,55	8,12
W7a_C	W7a	[8/8]	7,50	15,31	11,09	3,51	14,95
W7b_A	W7b	[1/2]	1,50	12,92	8,49	0,89	12,46
W7b_B	W7b	[1/2]	4,50	15,31	10,85	3,25	14,83
W7b_A	W7b	[2/2]	1,50	5,93	1,53	-6,05	5,49
W7b_B	W7b	[2/2]	4,50	7,10	2,61	-4,97	6,62
W7c_A	W7c	[1/8]	1,50	13,04	8,56	0,95	12,55
W7c_B	W7c	[1/8]	4,50	15,18	10,66	3,05	14,68
W7c_C	W7c	[1/8]	7,50	16,38	11,79	4,19	15,85
W7c_D	W7c	[1/8]	10,50	17,62	13,06	5,46	17,10
W7c_A	W7c	[2/8]	1,50	14,88	10,71	3,12	14,54
W7c_B	W7c	[2/8]	4,50	19,22	15,15	7,57	18,93
W7c_C	W7c	[2/8]	7,50	20,01	15,89	8,30	19,69
W7c_D	W7c	[2/8]	10,50	20,79	16,64	9,05	20,46
W7c_A	W7c	[3/8]	1,50	14,05	9,83	2,23	13,68
W7c_B	W7c	[3/8]	4,50	18,71	14,61	7,03	18,40
W7c_C	W7c	[3/8]	7,50	19,67	15,50	7,92	19,33
W7c_D	W7c	[3/8]	10,50	20,44	16,25	8,67	20,09
W7c_A	W7c	[4/8]	1,50	14,24	10,05	2,46	13,89
W7c_B	W7c	[4/8]	4,50	19,81	15,77	8,19	19,53
W7c_C	W7c	[4/8]	7,50	20,57	16,47	8,89	20,26
W7c_D	W7c	[4/8]	10,50	21,33	17,22	9,63	21,01
W7c_C	W7c	[5/8]	7,50	9,82	5,28	-2,32	9,31
W7c_D	W7c	[5/8]	10,50	12,20	7,77	0,18	11,74
W7c_A	W7c	[6/8]	1,50	10,36	5,92	-1,67	9,90
W7c_B	W7c	[6/8]	4,50	12,29	7,78	0,18	11,79
W7c_C	W7c	[6/8]	7,50	13,79	9,21	1,62	13,26
W7c_D	W7c	[6/8]	10,50	16,22	11,88	4,30	15,80
W7c_A	W7c	[7/8]	1,50	10,19	5,77	-1,81	9,74
W7c_B	W7c	[7/8]	4,50	11,96	7,47	-0,11	11,48
W7c_C	W7c	[7/8]	7,50	13,35	8,82	1,24	12,85
W7c_D	W7c	[7/8]	10,50	15,34	10,97	3,40	14,91
W7c_C	W7c	[8/8]	7,50	13,75	9,19	1,61	13,23
W7c_D	W7c	[8/8]	10,50	16,22	11,90	4,33	15,81
W7d_A	W7d	[1/2]	1,50	13,87	9,66	2,07	13,51
W7d_B	W7d	[1/2]	4,50	17,62	13,51	5,92	17,30
W7d_A	W7d	[2/2]	1,50	10,45	5,99	-1,61	9,97
W7d_B	W7d	[2/2]	4,50	12,19	7,67	0,08	11,69
W7e_A	W7e	[1/4]	1,50	12,70	8,38	0,79	12,29
W7e_B	W7e	[1/4]	4,50	17,20	13,08	5,49	16,88
W7e_C	W7e	[1/4]	7,50	18,00	13,81	6,23	17,65
W7e_D	W7e	[1/4]	10,50	18,78	14,57	6,98	18,42
W7e_A	W7e	[2/4]	1,50	-6,64	-11,30	-18,93	-7,21
W7e_B	W7e	[2/4]	4,50	-7,09	-11,80	-19,38	-7,67
W7e_C	W7e	[2/4]	7,50	-9,24	-14,04	-21,63	-9,86
W7e_D	W7e	[2/4]	10,50	-8,93	-13,50	-21,07	-9,45
W7e_D	W7e	[3/4]	10,50	12,47	7,93	0,34	11,96
W7e_C	W7e	[4/4]	7,50	14,23	9,65	2,04	13,70
W7e_D	W7e	[4/4]	10,50	16,64	12,12	4,51	16,14
W7f_A	W7f	[1/2]	1,50	-9,99	-14,92	-22,64	-10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7f_B	W7f	[1/2]	4,50	-11,29	-16,30	-23,96	-12,01
W7f_C	W7f	[1/2]	7,50	-12,63	-17,31	-24,89	-13,20
W7f_A	W7f	[2/2]	1,50	11,90	7,39	-0,22	11,40
W7f_B	W7f	[2/2]	4,50	14,09	9,54	1,94	13,57
W7f_C	W7f	[2/2]	7,50	15,67	11,07	3,47	15,13
W7g_D	W7g	[1/4]	10,50	14,71	10,14	2,54	14,19
W7g_A	W7g	[2/4]	1,50	-14,77	-19,39	-26,98	-15,31
W7g_B	W7g	[2/4]	4,50	-13,61	-18,29	-25,88	-14,18
W7g_C	W7g	[2/4]	7,50	-12,64	-17,25	-24,83	-13,18
W7g_D	W7g	[2/4]	10,50	-10,98	-15,56	-23,13	-11,50
W7g_A	W7g	[3/4]	1,50	19,06	15,08	7,51	18,81
W7g_B	W7g	[3/4]	4,50	20,90	16,93	9,36	20,65
W7g_C	W7g	[3/4]	7,50	21,68	17,70	10,12	21,43
W7g_D	W7g	[3/4]	10,50	22,25	18,26	10,69	22,00
W7g_C	W7g	[4/4]	7,50	13,69	9,11	1,51	13,16
W7g_D	W7g	[4/4]	10,50	15,99	11,41	3,81	15,46
W7h_A	W7h	[1/2]	1,50	18,81	14,82	7,25	18,56
W7h_B	W7h	[1/2]	4,50	20,71	16,74	9,16	20,46
W7h_A	W7h	[2/2]	1,50	10,41	5,85	-1,78	9,88
W7h_B	W7h	[2/2]	4,50	13,02	8,44	0,83	12,49
W7i_A	W7i	[1/4]	1,50	20,09	16,14	8,56	19,85
W7i_B	W7i	[1/4]	4,50	21,71	17,75	10,18	21,47
W7i_C	W7i	[1/4]	7,50	22,49	18,51	10,94	22,24
W7i_D	W7i	[1/4]	10,50	23,27	19,29	11,71	23,02
W7i_C	W7i	[2/4]	7,50	19,08	14,89	7,31	18,73
W7i_D	W7i	[2/4]	10,50	23,10	19,06	11,49	22,82
W7i_A	W7i	[3/4]	1,50	10,17	5,60	-2,03	9,64
W7i_B	W7i	[3/4]	4,50	13,03	8,47	0,86	12,51
W7i_C	W7i	[3/4]	7,50	14,24	9,61	2,01	13,69
W7i_D	W7i	[3/4]	10,50	15,63	11,04	3,43	15,09
W7i_C	W7i	[4/4]	7,50	9,21	4,54	-3,07	8,64
W7i_D	W7i	[4/4]	10,50	10,87	6,23	-1,38	10,31
W7j_A	W7j	[1/2]	1,50	19,73	15,75	8,18	19,48
W7j_B	W7j	[1/2]	4,50	22,09	18,13	10,56	21,85
W7j_A	W7j	[2/2]	1,50	9,11	4,62	-3,02	8,61
W7j_B	W7j	[2/2]	4,50	11,56	7,04	-0,59	11,05
W8a_A	W8a	[1/3]	1,50	23,45	19,48	11,91	23,20
W8a_B	W8a	[1/3]	4,50	25,92	21,94	14,36	25,67
W8a_C	W8a	[1/3]	7,50	28,32	24,36	16,78	28,08
W8a_A	W8a	[2/3]	1,50	14,27	10,04	2,44	13,90
W8a_B	W8a	[2/3]	4,50	20,54	16,49	8,91	20,25
W8a_C	W8a	[2/3]	7,50	21,52	17,43	9,85	21,22
W8a_A	W8a	[3/3]	1,50	15,31	11,02	3,43	14,91
W8a_B	W8a	[3/3]	4,50	19,19	15,03	7,45	18,85
W8a_C	W8a	[3/3]	7,50	26,24	22,31	14,74	26,01
W8b_A	W8b	[1/8]	19,50	21,99	17,83	10,25	21,65
W8b_A	W8b	[1/8]	1,50	13,72	9,49	1,90	13,35
W8b_B	W8b	[1/8]	22,50	20,83	16,54	8,95	20,43
W8b_B	W8b	[1/8]	4,50	20,17	16,13	8,56	19,89
W8b_C	W8b	[1/8]	7,50	21,37	17,31	9,73	21,08
W8b_D	W8b	[1/8]	10,50	23,41	19,40	11,82	23,14
W8b_E	W8b	[1/8]	13,50	22,05	17,94	10,36	21,74
W8b_F	W8b	[1/8]	16,50	22,60	18,50	10,92	22,29
W8b_A	W8b	[2/8]	19,50	21,40	17,18	9,60	21,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8b_A	W8b	[2/8]	1,50	13,86	9,64	2,05	13,49
W8b_B	W8b	[2/8]	22,50	20,62	16,27	8,68	20,20
W8b_B	W8b	[2/8]	4,50	20,31	16,27	8,69	20,03
W8b_C	W8b	[2/8]	7,50	21,25	17,17	9,59	20,95
W8b_D	W8b	[2/8]	10,50	23,07	19,02	11,45	22,79
W8b_E	W8b	[2/8]	13,50	22,47	18,35	10,78	22,15
W8b_F	W8b	[2/8]	16,50	22,04	17,90	10,32	21,71
W8b_A	W8b	[3/8]	19,50	19,58	15,30	7,71	19,19
W8b_A	W8b	[3/8]	1,50	13,28	9,08	1,50	12,93
W8b_B	W8b	[3/8]	22,50	20,11	15,81	8,22	19,71
W8b_B	W8b	[3/8]	4,50	18,57	14,49	6,92	18,27
W8b_C	W8b	[3/8]	7,50	19,01	14,87	7,29	18,68
W8b_D	W8b	[3/8]	10,50	19,72	15,56	7,98	19,38
W8b_E	W8b	[3/8]	13,50	20,37	16,21	8,63	20,03
W8b_F	W8b	[3/8]	16,50	20,99	16,82	9,25	20,65
W8b_A	W8b	[4/8]	19,50	-2,74	-7,42	-14,99	-3,31
W8b_A	W8b	[4/8]	1,50	4,55	0,40	-7,19	4,22
W8b_B	W8b	[4/8]	22,50	-4,26	-8,93	-16,50	-4,82
W8b_B	W8b	[4/8]	4,50	5,19	1,01	-6,58	4,84
W8b_C	W8b	[4/8]	7,50	5,85	1,63	-5,96	5,48
W8b_D	W8b	[4/8]	10,50	6,64	2,37	-5,22	6,25
W8b_E	W8b	[4/8]	13,50	3,98	-0,37	-7,94	3,56
W8b_F	W8b	[4/8]	16,50	-3,66	-8,28	-15,85	-4,20
W8b_A	W8b	[5/8]	19,50	26,37	22,43	14,86	26,14
W8b_A	W8b	[5/8]	1,50	13,47	9,14	1,55	13,05
W8b_B	W8b	[5/8]	22,50	25,87	21,92	14,35	25,63
W8b_B	W8b	[5/8]	4,50	16,90	12,67	5,08	16,53
W8b_C	W8b	[5/8]	7,50	24,26	20,31	12,73	24,02
W8b_D	W8b	[5/8]	10,50	26,65	22,73	15,15	26,43
W8b_E	W8b	[5/8]	13,50	26,13	22,20	14,63	25,90
W8b_F	W8b	[5/8]	16,50	26,36	22,43	14,86	26,13
W8b_A	W8b	[6/8]	19,50	25,46	21,52	13,95	25,23
W8b_A	W8b	[6/8]	1,50	14,84	10,65	3,06	14,49
W8b_B	W8b	[6/8]	22,50	25,48	21,53	13,96	25,24
W8b_B	W8b	[6/8]	4,50	16,45	12,20	4,60	16,07
W8b_C	W8b	[6/8]	7,50	23,57	19,61	12,02	23,32
W8b_D	W8b	[6/8]	10,50	26,08	22,16	14,58	25,86
W8b_E	W8b	[6/8]	13,50	25,19	21,26	13,68	24,96
W8b_F	W8b	[6/8]	16,50	25,44	21,51	13,94	25,21
W8b_A	W8b	[7/8]	19,50	26,78	22,84	15,27	26,55
W8b_A	W8b	[7/8]	1,50	13,54	9,24	1,65	13,14
W8b_B	W8b	[7/8]	22,50	26,35	22,39	14,82	26,11
W8b_B	W8b	[7/8]	4,50	17,50	13,33	5,74	17,16
W8b_C	W8b	[7/8]	7,50	24,64	20,70	13,13	24,41
W8b_D	W8b	[7/8]	10,50	27,16	23,24	15,67	26,94
W8b_E	W8b	[7/8]	13,50	26,97	23,04	15,47	26,74
W8b_F	W8b	[7/8]	16,50	27,08	23,15	15,58	26,85
W8b_A	W8b	[8/8]	19,50	30,14	26,16	18,59	29,89
W8b_B	W8b	[8/8]	22,50	30,22	26,24	18,66	29,97
W8b_D	W8b	[8/8]	10,50	26,94	22,95	15,38	26,69
W8b_E	W8b	[8/8]	13,50	30,38	26,42	18,85	30,14
W8b_F	W8b	[8/8]	16,50	30,38	26,42	18,85	30,14
W8c_A	W8c	[1/4]	1,50	12,09	7,90	0,32	11,74
W8c_B	W8c	[1/4]	4,50	17,90	13,83	6,26	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8c_C	W8c	[1/4]	7,50	18,71	14,59	7,02	18,39
W8c_D	W8c	[1/4]	10,50	20,05	15,96	8,38	19,75
W8c_A	W8c	[2/4]	1,50	-5,84	-10,45	-18,09	-6,39
W8c_B	W8c	[2/4]	4,50	-5,44	-10,08	-17,67	-5,99
W8c_C	W8c	[2/4]	7,50	-4,93	-9,64	-17,22	-5,51
W8c_D	W8c	[2/4]	10,50	-4,88	-9,51	-17,08	-5,42
W8c_D	W8c	[3/4]	10,50	20,57	16,62	9,04	20,33
W8c_A	W8c	[4/4]	1,50	8,09	3,91	-3,71	7,74
W8c_B	W8c	[4/4]	4,50	10,63	6,41	-1,19	10,26
W8c_C	W8c	[4/4]	7,50	11,42	7,12	-0,48	11,02
W8c_D	W8c	[4/4]	10,50	12,04	7,70	0,10	11,62
W8d_A	W8d	[1/2]	1,50	-6,91	-11,44	-19,04	-7,42
W8d_B	W8d	[1/2]	4,50	-4,56	-9,23	-16,82	-5,13
W8d_C	W8d	[1/2]	7,50	-4,18	-8,96	-16,55	-4,79
W8d_A	W8d	[2/2]	1,50	17,08	13,04	5,47	16,80
W8d_B	W8d	[2/2]	4,50	20,45	16,46	8,89	20,20
W8d_C	W8d	[2/2]	7,50	24,91	20,99	13,42	24,69
W8e_D	W8e	[1/3]	10,50	21,36	17,39	9,82	21,11
W8e_A	W8e	[2/3]	1,50	-9,48	-14,13	-21,76	-10,05
W8e_B	W8e	[2/3]	4,50	-6,69	-11,30	-18,88	-7,23
W8e_C	W8e	[2/3]	7,50	-6,55	-11,28	-18,86	-7,14
W8e_D	W8e	[2/3]	10,50	-6,53	-11,18	-18,75	-7,08
W8e_A	W8e	[3/3]	1,50	20,00	16,04	8,46	19,76
W8e_B	W8e	[3/3]	4,50	21,49	17,50	9,93	21,24
W8e_C	W8e	[3/3]	7,50	24,91	20,96	13,39	24,67
W8e_D	W8e	[3/3]	10,50	26,82	22,89	15,32	26,59
W8f_A	W8f	[1/6]	37,50	--	--	--	--
W8f_A	W8f	[1/6]	19,50	-5,39	-10,09	-17,66	-5,96
W8f_A	W8f	[1/6]	1,50	-10,03	-14,69	-22,41	-10,62
W8f_B	W8f	[1/6]	40,50	--	--	--	--
W8f_B	W8f	[1/6]	22,50	-4,92	-9,62	-17,19	-5,49
W8f_B	W8f	[1/6]	4,50	-5,36	-10,13	-17,76	-5,98
W8f_C	W8f	[1/6]	25,50	-5,93	-10,63	-18,20	-6,50
W8f_C	W8f	[1/6]	7,50	-5,16	-10,07	-17,70	-5,84
W8f_D	W8f	[1/6]	28,50	--	--	--	--
W8f_D	W8f	[1/6]	10,50	-6,79	-11,46	-19,03	-7,35
W8f_E	W8f	[1/6]	31,50	--	--	--	--
W8f_E	W8f	[1/6]	13,50	-6,13	-10,83	-18,40	-6,70
W8f_F	W8f	[1/6]	34,50	--	--	--	--
W8f_F	W8f	[1/6]	16,50	-5,80	-10,50	-18,07	-6,37
W8f_A	W8f	[2/6]	37,50	26,28	22,35	14,78	26,05
W8f_A	W8f	[2/6]	19,50	27,63	23,70	16,13	27,40
W8f_A	W8f	[2/6]	1,50	25,69	21,80	14,23	25,48
W8f_B	W8f	[2/6]	40,50	26,25	22,32	14,75	26,02
W8f_B	W8f	[2/6]	22,50	26,53	22,60	15,03	26,30
W8f_B	W8f	[2/6]	4,50	26,33	22,41	14,84	26,11
W8f_C	W8f	[2/6]	25,50	26,40	22,46	14,89	26,17
W8f_C	W8f	[2/6]	7,50	26,92	22,99	15,41	26,69
W8f_D	W8f	[2/6]	28,50	26,37	22,44	14,87	26,14
W8f_D	W8f	[2/6]	10,50	27,61	23,67	16,08	27,37
W8f_E	W8f	[2/6]	31,50	26,34	22,41	14,84	26,11
W8f_E	W8f	[2/6]	13,50	27,60	23,66	16,09	27,37
W8f_F	W8f	[2/6]	34,50	26,31	22,38	14,81	26,08
W8f_F	W8f	[2/6]	16,50	28,21	24,30	16,73	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnissesingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W8f_A	W8f	[3/6]	37,50	26,37	22,44	14,87	26,14
W8f_A	W8f	[3/6]	19,50	27,08	23,16	15,59	26,86
W8f_A	W8f	[3/6]	1,50	24,85	20,96	13,39	24,64
W8f_B	W8f	[3/6]	40,50	26,34	22,41	14,84	26,11
W8f_B	W8f	[3/6]	22,50	26,50	22,57	15,00	26,27
W8f_B	W8f	[3/6]	4,50	25,73	21,82	14,25	25,51
W8f_C	W8f	[3/6]	25,50	26,48	22,55	14,98	26,25
W8f_C	W8f	[3/6]	7,50	26,34	22,41	14,84	26,11
W8f_D	W8f	[3/6]	28,50	26,45	22,53	14,96	26,23
W8f_D	W8f	[3/6]	10,50	27,09	23,15	15,57	26,86
W8f_E	W8f	[3/6]	31,50	26,43	22,50	14,93	26,20
W8f_E	W8f	[3/6]	13,50	27,16	23,23	15,66	26,93
W8f_F	W8f	[3/6]	34,50	26,40	22,47	14,90	26,17
W8f_F	W8f	[3/6]	16,50	27,66	23,75	16,18	27,44
W8f_A	W8f	[4/6]	37,50	26,74	22,80	15,23	26,51
W8f_A	W8f	[4/6]	19,50	27,98	24,05	16,48	27,75
W8f_A	W8f	[4/6]	1,50	26,60	22,71	15,13	26,39
W8f_B	W8f	[4/6]	40,50	26,71	22,77	15,20	26,48
W8f_B	W8f	[4/6]	22,50	27,48	23,54	15,97	27,25
W8f_B	W8f	[4/6]	4,50	27,26	23,34	15,77	27,04
W8f_C	W8f	[4/6]	25,50	26,89	22,95	15,38	26,66
W8f_C	W8f	[4/6]	7,50	27,88	23,94	16,36	27,65
W8f_D	W8f	[4/6]	28,50	26,83	22,90	15,33	26,60
W8f_D	W8f	[4/6]	10,50	28,55	24,60	17,02	28,31
W8f_E	W8f	[4/6]	31,50	26,81	22,87	15,30	26,58
W8f_E	W8f	[4/6]	13,50	28,64	24,71	17,14	28,41
W8f_F	W8f	[4/6]	34,50	26,77	22,84	15,27	26,54
W8f_F	W8f	[4/6]	16,50	29,13	25,21	17,64	28,91
W8f_A	W8f	[5/6]	37,50	31,06	27,11	19,53	30,82
W8f_A	W8f	[5/6]	19,50	30,50	26,56	18,99	30,27
W8f_B	W8f	[5/6]	40,50	31,21	27,26	19,67	30,97
W8f_B	W8f	[5/6]	22,50	30,20	26,26	18,69	29,97
W8f_C	W8f	[5/6]	25,50	30,07	26,11	18,54	29,83
W8f_D	W8f	[5/6]	28,50	29,86	25,90	18,33	29,62
W8f_E	W8f	[5/6]	31,50	30,11	26,15	18,57	29,87
W8f_E	W8f	[5/6]	13,50	26,13	22,16	14,59	25,88
W8f_F	W8f	[5/6]	34,50	30,57	26,61	19,03	30,33
W8f_F	W8f	[5/6]	16,50	30,55	26,65	19,08	30,34
W8f_A	W8f	[6/6]	37,50	26,75	22,75	15,16	26,49
W8f_A	W8f	[6/6]	19,50	25,96	22,03	14,46	25,73
W8f_A	W8f	[6/6]	1,50	12,80	8,56	0,97	12,42
W8f_B	W8f	[6/6]	40,50	27,83	23,85	16,26	27,58
W8f_B	W8f	[6/6]	22,50	26,22	22,26	14,69	25,98
W8f_B	W8f	[6/6]	4,50	15,36	11,10	3,52	14,98
W8f_C	W8f	[6/6]	25,50	26,39	22,41	14,84	26,14
W8f_C	W8f	[6/6]	7,50	18,83	14,71	7,14	18,51
W8f_D	W8f	[6/6]	28,50	26,57	22,58	15,00	26,31
W8f_D	W8f	[6/6]	10,50	22,90	18,92	11,35	22,65
W8f_E	W8f	[6/6]	31,50	26,79	22,80	15,22	26,53
W8f_E	W8f	[6/6]	13,50	24,45	20,53	12,96	24,23
W8f_F	W8f	[6/6]	34,50	26,56	22,56	14,98	26,30
W8f_F	W8f	[6/6]	16,50	25,29	21,37	13,80	25,07
W8g_A	W8g	[1/3]	1,50	26,92	23,02	15,45	26,71
W8g_B	W8g	[1/3]	4,50	27,64	23,71	16,13	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5d

Rekenresultaten Carnissesingel

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer Carnisse Eiland20232627
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carnissesingel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8g_C	W8g [1/3]	7,50	28,31	24,37	16,79	28,08	
W8g_D	W8g [1/3]	10,50	29,07	25,12	17,54	28,83	
W8g_A	W8g [2/3]	1,50	27,90	23,99	16,42	27,68	
W8g_B	W8g [2/3]	4,50	28,87	24,92	17,34	28,63	
W8g_C	W8g [2/3]	7,50	29,54	25,58	18,00	29,30	
W8g_D	W8g [2/3]	10,50	30,97	27,02	19,45	30,73	
W8g_A	W8g [3/3]	1,50	12,50	8,15	0,55	12,07	
W8g_B	W8g [3/3]	4,50	16,47	12,14	4,55	16,05	
W8g_C	W8g [3/3]	7,50	18,66	14,42	6,84	18,29	
W8g_D	W8g [3/3]	10,50	23,93	19,95	12,38	23,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Industrielawaai

- Waal- en Eemhaven: rekenresultaten

(Het bronnenmodel staat in Bijlage 4)



Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1a_A	W1a	[1/4]	1,50	42,74	42,09	40,39	50,39
W1a_B	W1a	[1/4]	4,50	44,03	43,32	41,39	51,39
W1a_C	W1a	[1/4]	7,50	45,47	44,69	42,24	52,24
W1a_D	W1a	[1/4]	10,50	46,33	45,61	42,85	52,85
W1a_A	W1a	[2/4]	1,50	43,77	43,40	41,27	51,27
W1a_B	W1a	[2/4]	4,50	44,54	44,09	41,62	51,62
W1a_C	W1a	[2/4]	7,50	45,30	44,72	41,90	51,90
W1a_D	W1a	[2/4]	10,50	45,84	45,17	42,23	52,23
W1a_D	W1a	[3/4]	10,50	41,52	40,86	39,46	49,46
W1a_C	W1a	[4/4]	7,50	43,32	42,63	41,29	51,29
W1a_D	W1a	[4/4]	10,50	44,61	43,92	42,54	52,54
W1b_A	W1b	[1/2]	1,50	44,12	43,54	41,19	51,19
W1b_B	W1b	[1/2]	4,50	45,31	44,77	41,94	51,94
W1b_C	W1b	[1/2]	7,50	45,85	45,20	42,34	52,34
W1b_A	W1b	[2/2]	1,50	36,65	36,09	34,40	44,40
W1b_B	W1b	[2/2]	4,50	40,59	40,01	38,23	48,23
W1b_C	W1b	[2/2]	7,50	44,28	43,72	41,63	51,63
W1c_A	W1c	[1/5]	1,50	44,10	43,38	40,91	50,91
W1c_B	W1c	[1/5]	4,50	45,34	44,71	41,84	51,84
W1c_C	W1c	[1/5]	7,50	45,66	44,97	42,07	52,07
W1c_D	W1c	[1/5]	10,50	45,70	45,01	42,11	52,11
W1c_A	W1c	[2/5]	1,50	41,00	40,35	36,86	46,86
W1c_B	W1c	[2/5]	4,50	41,55	40,97	37,36	47,36
W1c_C	W1c	[2/5]	7,50	41,64	41,07	37,63	47,63
W1c_D	W1c	[2/5]	10,50	42,49	41,88	38,82	48,82
W1c_A	W1c	[3/5]	1,50	36,28	35,58	33,84	43,84
W1c_B	W1c	[3/5]	4,50	40,10	39,40	37,86	47,86
W1c_C	W1c	[3/5]	7,50	42,69	41,98	40,38	50,38
W1c_D	W1c	[3/5]	10,50	44,69	44,05	41,78	51,78
W1c_A	W1c	[4/5]	1,50	36,24	35,57	34,06	44,06
W1c_B	W1c	[4/5]	4,50	40,70	39,93	38,24	48,24
W1c_C	W1c	[4/5]	7,50	43,04	42,29	40,66	50,66
W1c_D	W1c	[4/5]	10,50	43,70	43,03	41,76	51,76
W1c_D	W1c	[5/5]	10,50	43,90	43,13	40,05	50,05
W1d_A	W1d	[1/7]	1,50	38,09	37,28	34,98	44,98
W1d_B	W1d	[1/7]	4,50	38,99	38,23	36,12	46,12
W1d_C	W1d	[1/7]	7,50	40,00	39,26	37,14	47,14
W1d_D	W1d	[1/7]	10,50	39,65	38,79	34,91	44,91
W1d_E	W1d	[1/7]	13,50	38,53	37,31	33,93	43,93
W1d_A	W1d	[2/7]	1,50	38,18	37,53	34,76	44,76
W1d_B	W1d	[2/7]	4,50	38,60	37,83	34,49	44,49
W1d_C	W1d	[2/7]	7,50	39,28	38,54	35,48	45,48
W1d_D	W1d	[2/7]	10,50	40,74	39,97	36,64	46,64
W1d_E	W1d	[2/7]	13,50	37,19	36,07	33,79	43,79
W1d_A	W1d	[3/7]	1,50	39,72	38,96	36,99	46,99
W1d_B	W1d	[3/7]	4,50	38,29	37,37	34,35	44,35
W1d_C	W1d	[3/7]	7,50	39,56	38,62	35,71	45,71
W1d_D	W1d	[3/7]	10,50	38,96	38,09	35,09	45,09
W1d_E	W1d	[3/7]	13,50	39,32	38,49	35,34	45,34
W1d_A	W1d	[4/7]	1,50	37,97	37,29	34,05	44,05
W1d_B	W1d	[4/7]	4,50	41,03	40,54	36,78	46,78
W1d_C	W1d	[4/7]	7,50	42,49	41,85	38,46	48,46
W1d_D	W1d	[4/7]	10,50	45,02	44,28	41,41	51,41
W1d_E	W1d	[4/7]	13,50	45,99	45,24	42,38	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1d_A	W1d	[5/7]	1,50	38,42	37,79	34,53	44,53
W1d_B	W1d	[5/7]	4,50	41,18	40,55	37,01	47,01
W1d_C	W1d	[5/7]	7,50	43,28	42,64	39,13	49,13
W1d_D	W1d	[5/7]	10,50	45,29	44,56	41,53	51,53
W1d_E	W1d	[5/7]	13,50	45,99	45,24	42,32	52,32
W1d_A	W1d	[6/7]	1,50	37,30	36,52	34,00	44,00
W1d_B	W1d	[6/7]	4,50	40,66	39,72	36,81	46,81
W1d_C	W1d	[6/7]	7,50	42,63	41,68	38,88	48,88
W1d_D	W1d	[6/7]	10,50	44,88	44,02	41,46	51,46
W1d_E	W1d	[6/7]	13,50	46,02	45,26	42,47	52,47
W1d_E	W1d	[7/7]	13,50	43,76	43,03	40,08	50,08
W1e_A	W1e	[1/4]	19,50	30,19	29,46	26,79	36,79
W1e_A	W1e	[1/4]	1,50	40,13	39,48	37,59	47,59
W1e_B	W1e	[1/4]	22,50	31,64	30,91	28,31	38,31
W1e_B	W1e	[1/4]	4,50	38,10	37,11	33,54	43,54
W1e_C	W1e	[1/4]	7,50	39,96	38,90	35,43	45,43
W1e_D	W1e	[1/4]	10,50	36,87	36,22	33,19	43,19
W1e_E	W1e	[1/4]	13,50	38,87	38,40	35,17	45,17
W1e_F	W1e	[1/4]	16,50	39,25	38,80	35,52	45,52
W1e_A	W1e	[2/4]	19,50	41,21	40,69	38,90	48,90
W1e_A	W1e	[2/4]	1,50	43,37	42,81	40,13	50,13
W1e_B	W1e	[2/4]	22,50	41,05	40,40	39,04	49,04
W1e_B	W1e	[2/4]	4,50	42,93	42,43	39,58	49,58
W1e_C	W1e	[2/4]	7,50	42,21	41,57	39,32	49,32
W1e_D	W1e	[2/4]	10,50	41,53	41,00	39,26	49,26
W1e_E	W1e	[2/4]	13,50	41,98	41,41	39,71	49,71
W1e_F	W1e	[2/4]	16,50	42,12	41,54	39,83	49,83
W1e_A	W1e	[3/4]	19,50	46,08	45,34	42,41	52,41
W1e_A	W1e	[3/4]	1,50	37,64	36,81	33,59	43,59
W1e_B	W1e	[3/4]	22,50	45,84	45,10	42,28	52,28
W1e_B	W1e	[3/4]	4,50	40,58	39,83	37,32	47,32
W1e_C	W1e	[3/4]	7,50	42,13	41,46	39,05	49,05
W1e_D	W1e	[3/4]	10,50	45,37	44,66	41,70	51,70
W1e_E	W1e	[3/4]	13,50	46,03	45,29	42,35	52,35
W1e_F	W1e	[3/4]	16,50	46,13	45,39	42,44	52,44
W1e_A	W1e	[4/4]	19,50	45,15	44,42	41,22	51,22
W1e_B	W1e	[4/4]	22,50	45,13	44,40	41,22	51,22
W1e_F	W1e	[4/4]	16,50	43,78	43,05	39,74	49,74
W1f_A	W1f	[1/2]	1,50	43,57	42,96	40,31	50,31
W1f_B	W1f	[1/2]	4,50	43,52	42,97	40,24	50,24
W1f_A	W1f	[2/2]	1,50	38,57	37,76	34,84	44,84
W1f_B	W1f	[2/2]	4,50	41,53	40,79	38,48	48,48
W1g_A	W1g	[1/8]	1,50	43,42	42,84	40,70	50,70
W1g_B	W1g	[1/8]	4,50	43,18	42,63	40,43	50,43
W1g_C	W1g	[1/8]	7,50	42,87	42,24	40,40	50,40
W1g_A	W1g	[2/8]	1,50	43,68	43,07	40,63	50,63
W1g_B	W1g	[2/8]	4,50	43,63	43,10	40,64	50,64
W1g_C	W1g	[2/8]	7,50	43,48	42,86	40,62	50,62
W1g_A	W1g	[3/8]	1,50	43,52	42,87	40,75	50,75
W1g_B	W1g	[3/8]	4,50	43,57	42,94	40,77	50,77
W1g_C	W1g	[3/8]	7,50	43,37	42,70	40,87	50,87
W1g_A	W1g	[4/8]	1,50	42,33	41,55	38,89	48,89
W1g_B	W1g	[4/8]	4,50	45,79	45,04	41,91	51,91
W1g_C	W1g	[4/8]	7,50	46,13	45,37	42,36	52,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1g_A	W1g	[5/8]	1,50	38,77	38,08	34,99	44,99
W1g_B	W1g	[5/8]	4,50	41,80	41,18	38,49	48,49
W1g_C	W1g	[5/8]	7,50	45,83	45,05	42,37	52,37
W1g_C	W1g	[6/8]	7,50	47,12	46,41	43,27	53,27
W1g_A	W1g	[7/8]	1,50	38,78	38,01	35,07	45,07
W1g_B	W1g	[7/8]	4,50	41,78	41,05	38,63	48,63
W1g_C	W1g	[7/8]	7,50	45,37	44,66	42,10	52,10
W1g_C	W1g	[8/8]	7,50	42,66	41,95	38,96	48,96
W1h_A	W1h	[1/2]	1,50	40,92	40,11	37,48	47,48
W1h_B	W1h	[1/2]	4,50	45,53	44,78	41,82	51,82
W1h_A	W1h	[2/2]	1,50	39,22	38,58	35,77	45,77
W1h_B	W1h	[2/2]	4,50	41,91	41,34	38,70	48,70
W1i_A	W1i	[1/8]	1,50	40,02	39,30	36,56	46,56
W1i_B	W1i	[1/8]	4,50	44,78	44,03	41,33	51,33
W1i_C	W1i	[1/8]	7,50	46,13	45,40	42,52	52,52
W1i_A	W1i	[2/8]	1,50	40,27	39,55	36,86	46,86
W1i_B	W1i	[2/8]	4,50	45,16	44,43	41,55	51,55
W1i_C	W1i	[2/8]	7,50	46,13	45,39	42,47	52,47
W1i_A	W1i	[3/8]	1,50	41,72	40,78	37,74	47,74
W1i_B	W1i	[3/8]	4,50	44,52	43,67	41,17	51,17
W1i_C	W1i	[3/8]	7,50	46,21	45,46	42,61	52,61
W1i_C	W1i	[4/8]	7,50	46,24	45,52	42,72	52,72
W1i_A	W1i	[5/8]	1,50	38,72	37,84	35,38	45,38
W1i_B	W1i	[5/8]	4,50	41,06	40,17	37,40	47,40
W1i_C	W1i	[5/8]	7,50	43,69	42,89	40,37	50,37
W1i_A	W1i	[6/8]	1,50	38,22	37,38	35,42	45,42
W1i_B	W1i	[6/8]	4,50	40,23	39,17	37,01	47,01
W1i_C	W1i	[6/8]	7,50	42,92	42,04	40,03	50,03
W1i_A	W1i	[7/8]	1,50	39,25	38,48	35,99	45,99
W1i_B	W1i	[7/8]	4,50	41,15	40,40	37,82	47,82
W1i_C	W1i	[7/8]	7,50	44,05	43,24	40,61	50,61
W1i_C	W1i	[8/8]	7,50	44,23	43,47	41,64	51,64
W1j_A	W1j	[1/2]	1,50	42,24	41,50	39,70	49,70
W1j_B	W1j	[1/2]	4,50	44,08	43,25	41,37	51,37
W1j_A	W1j	[2/2]	1,50	37,48	36,90	35,45	45,45
W1j_B	W1j	[2/2]	4,50	40,40	39,87	38,51	48,51
W2a_A	W2a	[1/6]	1,50	44,04	43,22	40,68	50,68
W2a_B	W2a	[1/6]	4,50	45,40	44,73	41,90	51,90
W2a_C	W2a	[1/6]	7,50	45,48	44,80	41,93	51,93
W2a_A	W2a	[2/6]	1,50	43,98	43,15	40,59	50,59
W2a_B	W2a	[2/6]	4,50	45,43	44,74	41,87	51,87
W2a_C	W2a	[2/6]	7,50	45,49	44,82	41,94	51,94
W2a_A	W2a	[3/6]	1,50	44,10	43,29	40,86	50,86
W2a_B	W2a	[3/6]	4,50	45,35	44,68	41,88	51,88
W2a_C	W2a	[3/6]	7,50	45,54	44,87	42,06	52,06
W2a_A	W2a	[4/6]	1,50	35,00	34,41	32,86	42,86
W2a_B	W2a	[4/6]	4,50	36,19	35,60	34,10	44,10
W2a_C	W2a	[4/6]	7,50	38,72	38,14	36,69	46,69
W2a_A	W2a	[5/6]	1,50	35,00	34,36	32,49	42,49
W2a_B	W2a	[5/6]	4,50	37,02	36,39	34,68	44,68
W2a_C	W2a	[5/6]	7,50	39,25	38,65	37,01	47,01
W2a_A	W2a	[6/6]	1,50	35,40	34,78	33,31	43,31
W2a_B	W2a	[6/6]	4,50	36,00	35,42	34,07	44,07
W2a_C	W2a	[6/6]	7,50	38,36	37,76	36,43	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2b_A	W2b	[1/4]	1,50	44,35	43,61	41,35	51,35
W2b_B	W2b	[1/4]	4,50	45,29	44,61	41,78	51,78
W2b_C	W2b	[1/4]	7,50	45,44	44,77	41,94	51,94
W2b_D	W2b	[1/4]	10,50	45,50	44,82	42,03	52,03
W2b_A	W2b	[2/4]	1,50	38,99	37,74	35,57	45,57
W2b_B	W2b	[2/4]	4,50	39,32	38,14	36,10	46,10
W2b_C	W2b	[2/4]	7,50	40,02	38,94	37,10	47,10
W2b_D	W2b	[2/4]	10,50	41,32	40,32	38,62	48,62
W2b_C	W2b	[3/4]	7,50	38,88	38,35	36,63	46,63
W2b_D	W2b	[3/4]	10,50	41,98	41,25	39,79	49,79
W2b_D	W2b	[4/4]	10,50	43,10	42,33	39,00	49,00
W2c_A	W2c	[1/2]	1,50	41,55	40,96	37,34	47,34
W2c_B	W2c	[1/2]	4,50	42,28	41,70	38,20	48,20
W2c_A	W2c	[2/2]	1,50	35,43	34,74	32,35	42,35
W2c_B	W2c	[2/2]	4,50	37,18	36,46	34,05	44,05
W2d_A	W2d	[1/8]	1,50	38,85	38,09	34,65	44,65
W2d_B	W2d	[1/8]	4,50	39,75	39,00	35,65	45,65
W2d_C	W2d	[1/8]	7,50	41,05	40,29	37,00	47,00
W2d_D	W2d	[1/8]	10,50	43,16	42,46	39,21	49,21
W2d_A	W2d	[2/8]	1,50	40,53	40,02	36,30	46,30
W2d_B	W2d	[2/8]	4,50	41,17	40,61	36,88	46,88
W2d_C	W2d	[2/8]	7,50	41,96	41,33	37,88	47,88
W2d_D	W2d	[2/8]	10,50	43,51	42,79	39,59	49,59
W2d_A	W2d	[3/8]	1,50	37,57	36,80	33,70	43,70
W2d_B	W2d	[3/8]	4,50	38,46	37,74	34,72	44,72
W2d_C	W2d	[3/8]	7,50	39,88	39,27	36,01	46,01
W2d_D	W2d	[3/8]	10,50	42,55	41,93	38,63	48,63
W2d_A	W2d	[4/8]	1,50	39,78	39,17	35,92	45,92
W2d_B	W2d	[4/8]	4,50	39,14	38,43	36,07	46,07
W2d_C	W2d	[4/8]	7,50	39,10	38,37	36,06	46,06
W2d_D	W2d	[4/8]	10,50	40,17	39,49	37,64	47,64
W2d_A	W2d	[5/8]	1,50	36,38	35,59	32,62	42,62
W2d_B	W2d	[5/8]	4,50	37,49	36,69	33,71	43,71
W2d_C	W2d	[5/8]	7,50	38,68	37,82	34,85	44,85
W2d_D	W2d	[5/8]	10,50	40,81	40,06	36,91	46,91
W2d_C	W2d	[6/8]	7,50	37,84	37,03	34,07	44,07
W2d_D	W2d	[6/8]	10,50	40,81	40,08	36,85	46,85
W2d_A	W2d	[7/8]	1,50	36,34	35,69	32,95	42,95
W2d_B	W2d	[7/8]	4,50	37,61	36,97	34,08	44,08
W2d_C	W2d	[7/8]	7,50	39,01	38,33	35,33	45,33
W2d_D	W2d	[7/8]	10,50	41,51	40,81	37,73	47,73
W2d_C	W2d	[8/8]	7,50	43,06	42,47	39,39	49,39
W2d_D	W2d	[8/8]	10,50	45,64	45,01	41,88	51,88
W2e_A	W2e	[1/2]	1,50	39,45	38,68	35,63	45,63
W2e_B	W2e	[1/2]	4,50	39,57	38,77	36,27	46,27
W2e_A	W2e	[2/2]	1,50	36,90	36,16	33,24	43,24
W2e_B	W2e	[2/2]	4,50	38,25	37,51	34,72	44,72
W2f_A	W2f	[1/3]	1,50	38,09	37,27	34,69	44,69
W2f_B	W2f	[1/3]	4,50	38,85	38,03	35,53	45,53
W2f_C	W2f	[1/3]	7,50	38,05	37,40	35,46	45,46
W2f_A	W2f	[2/3]	1,50	37,64	36,93	34,03	44,03
W2f_B	W2f	[2/3]	4,50	38,90	38,19	35,28	45,28
W2f_C	W2f	[2/3]	7,50	40,71	40,02	36,97	46,97
W2f_C	W2f	[3/3]	7,50	39,18	38,39	35,47	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2g_A	W2g	[1/4]	1,50	38,53	37,76	35,76	45,76
W2g_B	W2g	[1/4]	4,50	38,63	37,81	35,84	45,84
W2g_C	W2g	[1/4]	7,50	37,18	36,64	34,73	44,73
W2g_D	W2g	[1/4]	10,50	39,66	38,98	37,17	47,17
W2g_A	W2g	[2/4]	1,50	34,51	33,67	31,12	41,12
W2g_B	W2g	[2/4]	4,50	33,96	33,06	29,95	39,95
W2g_C	W2g	[2/4]	7,50	34,68	33,90	30,99	40,99
W2g_D	W2g	[2/4]	10,50	36,06	35,30	32,44	42,44
W2g_C	W2g	[3/4]	7,50	40,92	40,15	37,12	47,12
W2g_D	W2g	[3/4]	10,50	43,09	42,27	39,62	49,62
W2g_D	W2g	[4/4]	10,50	43,07	42,40	39,45	49,45
W2h_A	W2h	[1/2]	1,50	34,39	33,66	31,05	41,05
W2h_B	W2h	[1/2]	4,50	34,86	34,01	31,12	41,12
W2h_A	W2h	[2/2]	1,50	37,89	37,02	34,51	44,51
W2h_B	W2h	[2/2]	4,50	40,21	39,46	36,77	46,77
W2i_D	W2i	[1/8]	10,50	41,45	40,91	39,73	49,73
W2i_A	W2i	[2/8]	1,50	35,84	35,21	33,65	43,65
W2i_B	W2i	[2/8]	4,50	36,21	35,61	34,16	44,16
W2i_C	W2i	[2/8]	7,50	38,05	37,46	36,16	46,16
W2i_D	W2i	[2/8]	10,50	40,25	39,68	38,45	48,45
W2i_A	W2i	[3/8]	1,50	37,20	36,47	34,85	44,85
W2i_B	W2i	[3/8]	4,50	38,80	38,01	36,40	46,40
W2i_C	W2i	[3/8]	7,50	40,66	39,91	38,16	48,16
W2i_D	W2i	[3/8]	10,50	43,23	42,54	40,27	50,27
W2i_C	W2i	[4/8]	7,50	39,02	38,25	36,21	46,21
W2i_D	W2i	[4/8]	10,50	41,01	40,30	38,65	48,65
W2i_A	W2i	[5/8]	1,50	35,42	34,69	31,12	41,12
W2i_B	W2i	[5/8]	4,50	36,05	35,29	31,61	41,61
W2i_C	W2i	[5/8]	7,50	36,86	36,07	32,63	42,63
W2i_D	W2i	[5/8]	10,50	39,42	38,64	35,56	45,56
W2i_A	W2i	[6/8]	1,50	33,70	33,02	30,35	40,35
W2i_B	W2i	[6/8]	4,50	33,63	32,91	30,26	40,26
W2i_C	W2i	[6/8]	7,50	35,06	34,33	31,61	41,61
W2i_D	W2i	[6/8]	10,50	38,14	37,40	34,55	44,55
W2i_A	W2i	[7/8]	1,50	40,93	40,44	36,53	46,53
W2i_B	W2i	[7/8]	4,50	42,49	42,00	37,75	47,75
W2i_C	W2i	[7/8]	7,50	42,69	42,18	38,01	48,01
W2i_D	W2i	[7/8]	10,50	43,36	42,81	38,91	48,91
W2i_A	W2i	[8/8]	1,50	44,11	43,31	40,77	50,77
W2i_B	W2i	[8/8]	4,50	45,45	44,77	41,93	51,93
W2i_C	W2i	[8/8]	7,50	45,53	44,85	41,95	51,95
W2i_D	W2i	[8/8]	10,50	45,71	45,03	42,19	52,19
W3a_A	W3a	[1/4]	19,50	45,60	44,87	42,05	52,05
W3a_A	W3a	[1/4]	1,50	40,68	40,17	36,50	46,50
W3a_B	W3a	[1/4]	22,50	45,62	44,88	42,09	52,09
W3a_B	W3a	[1/4]	4,50	42,45	41,92	37,96	47,96
W3a_C	W3a	[1/4]	7,50	43,05	42,50	38,85	48,85
W3a_D	W3a	[1/4]	10,50	44,52	43,90	40,67	50,67
W3a_E	W3a	[1/4]	13,50	45,24	44,53	41,63	51,63
W3a_F	W3a	[1/4]	16,50	45,54	44,80	41,95	51,95
W3a_A	W3a	[2/4]	19,50	44,66	43,93	40,66	50,66
W3a_A	W3a	[2/4]	1,50	44,09	43,34	41,10	51,10
W3a_B	W3a	[2/4]	22,50	44,67	43,93	40,68	50,68
W3a_B	W3a	[2/4]	4,50	44,82	44,11	40,98	50,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3a_C	W3a	[2/4]	7,50	44,91	44,20	41,08	51,08
W3a_D	W3a	[2/4]	10,50	44,78	44,06	40,89	50,89
W3a_E	W3a	[2/4]	13,50	44,73	44,00	40,78	50,78
W3a_F	W3a	[2/4]	16,50	44,66	43,93	40,67	50,67
W3a_A	W3a	[3/4]	19,50	29,63	28,91	26,29	36,29
W3a_B	W3a	[3/4]	22,50	31,18	30,45	27,88	37,88
W3a_F	W3a	[3/4]	16,50	29,05	28,33	25,69	35,69
W3a_A	W3a	[4/4]	19,50	40,71	40,03	38,68	48,68
W3a_B	W3a	[4/4]	22,50	40,97	40,29	38,90	48,90
W3a_F	W3a	[4/4]	16,50	38,96	38,25	36,76	46,76
W3b_A	W3b	[1/20]	1,50	30,56	29,83	27,30	37,30
W3b_B	W3b	[1/20]	4,50	31,27	30,54	28,06	38,06
W3b_C	W3b	[1/20]	7,50	32,54	31,81	29,38	39,38
W3b_D	W3b	[1/20]	10,50	34,41	33,67	31,32	41,32
W3b_E	W3b	[1/20]	13,50	36,68	35,88	34,13	44,13
W3b_A	W3b	[10/20]	1,50	34,95	33,99	28,89	38,99
W3b_B	W3b	[10/20]	4,50	35,32	34,36	29,22	39,36
W3b_C	W3b	[10/20]	7,50	27,80	27,08	24,49	34,49
W3b_D	W3b	[10/20]	10,50	28,45	27,72	25,18	35,18
W3b_E	W3b	[10/20]	13,50	30,25	29,52	27,04	37,04
W3b_A	W3b	[11/20]	1,50	40,00	38,88	35,38	45,38
W3b_B	W3b	[11/20]	4,50	39,93	38,82	35,38	45,38
W3b_C	W3b	[11/20]	7,50	29,39	28,63	25,71	35,71
W3b_D	W3b	[11/20]	10,50	29,68	28,94	26,18	36,18
W3b_E	W3b	[11/20]	13,50	31,05	30,32	27,69	37,69
W3b_A	W3b	[12/20]	1,50	29,28	28,50	25,07	35,07
W3b_B	W3b	[12/20]	4,50	29,41	28,63	25,19	35,19
W3b_C	W3b	[12/20]	7,50	28,33	27,61	25,17	35,17
W3b_D	W3b	[12/20]	10,50	28,95	28,23	25,80	35,80
W3b_E	W3b	[12/20]	13,50	30,65	29,92	27,54	37,54
W3b_A	W3b	[13/20]	1,50	37,19	36,48	34,08	44,08
W3b_B	W3b	[13/20]	4,50	36,53	35,87	34,15	44,15
W3b_C	W3b	[13/20]	7,50	37,69	37,06	35,56	45,56
W3b_D	W3b	[13/20]	10,50	38,21	37,60	36,18	46,18
W3b_E	W3b	[13/20]	13,50	38,68	38,06	36,61	46,61
W3b_A	W3b	[14/20]	1,50	37,99	37,28	34,67	44,67
W3b_B	W3b	[14/20]	4,50	37,27	36,68	34,70	44,70
W3b_C	W3b	[14/20]	7,50	38,73	38,20	36,25	46,25
W3b_D	W3b	[14/20]	10,50	38,20	37,59	36,18	46,18
W3b_E	W3b	[14/20]	13,50	38,73	38,10	36,67	46,67
W3b_A	W3b	[15/20]	1,50	36,71	36,02	33,73	43,73
W3b_B	W3b	[15/20]	4,50	36,72	36,01	34,06	44,06
W3b_C	W3b	[15/20]	7,50	37,46	36,79	35,25	45,25
W3b_D	W3b	[15/20]	10,50	38,29	37,68	36,22	46,22
W3b_E	W3b	[15/20]	13,50	38,74	38,12	36,63	46,63
W3b_A	W3b	[16/20]	1,50	37,23	36,55	34,40	44,40
W3b_B	W3b	[16/20]	4,50	37,69	37,06	34,98	44,98
W3b_C	W3b	[16/20]	7,50	38,67	38,05	36,07	46,07
W3b_D	W3b	[16/20]	10,50	38,13	37,51	36,11	46,11
W3b_E	W3b	[16/20]	13,50	38,80	38,17	36,74	46,74
W3b_A	W3b	[17/20]	1,50	37,15	36,48	33,75	43,75
W3b_B	W3b	[17/20]	4,50	37,50	36,76	34,42	44,42
W3b_C	W3b	[17/20]	7,50	38,13	37,41	35,52	45,52
W3b_D	W3b	[17/20]	10,50	39,01	38,36	36,74	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3b_E	W3b	[17/20]	13,50	39,37	38,71	37,05	47,05
W3b_A	W3b	[18/20]	1,50	36,89	36,32	32,74	42,74
W3b_B	W3b	[18/20]	4,50	37,15	36,61	33,16	43,16
W3b_C	W3b	[18/20]	7,50	38,10	37,51	34,23	44,23
W3b_D	W3b	[18/20]	10,50	40,44	39,80	36,65	46,65
W3b_E	W3b	[18/20]	13,50	44,36	43,68	40,65	50,65
W3b_A	W3b	[19/20]	1,50	37,43	36,80	33,72	43,72
W3b_B	W3b	[19/20]	4,50	37,77	37,19	34,34	44,34
W3b_C	W3b	[19/20]	7,50	38,10	37,46	35,17	45,17
W3b_D	W3b	[19/20]	10,50	40,12	39,46	36,98	46,98
W3b_E	W3b	[19/20]	13,50	44,13	43,45	40,46	50,46
W3b_A	W3b	[2/20]	1,50	29,86	29,12	26,10	36,10
W3b_B	W3b	[2/20]	4,50	30,59	29,85	26,83	36,83
W3b_C	W3b	[2/20]	7,50	31,92	31,18	28,14	38,14
W3b_D	W3b	[2/20]	10,50	34,05	33,30	30,27	40,27
W3b_E	W3b	[2/20]	13,50	37,62	36,81	33,95	43,95
W3b_A	W3b	[20/20]	1,50	36,43	35,62	32,62	42,62
W3b_B	W3b	[20/20]	4,50	37,06	36,27	33,42	43,42
W3b_C	W3b	[20/20]	7,50	39,19	38,39	35,24	45,24
W3b_D	W3b	[20/20]	10,50	42,06	41,24	37,99	47,99
W3b_E	W3b	[20/20]	13,50	44,74	44,01	41,02	51,02
W3b_A	W3b	[3/20]	1,50	28,65	27,92	25,08	35,08
W3b_B	W3b	[3/20]	4,50	29,50	28,78	25,98	35,98
W3b_C	W3b	[3/20]	7,50	30,95	30,22	27,46	37,46
W3b_D	W3b	[3/20]	10,50	33,31	32,56	29,90	39,90
W3b_E	W3b	[3/20]	13,50	36,51	35,71	33,45	43,45
W3b_A	W3b	[4/20]	1,50	29,26	28,58	26,13	36,13
W3b_B	W3b	[4/20]	4,50	29,77	29,10	26,77	36,77
W3b_C	W3b	[4/20]	7,50	30,77	30,11	27,92	37,92
W3b_D	W3b	[4/20]	10,50	32,57	31,92	29,93	39,93
W3b_E	W3b	[4/20]	13,50	34,77	34,10	32,42	42,42
W3b_A	W3b	[5/20]	1,50	44,38	43,53	41,06	51,06
W3b_B	W3b	[5/20]	4,50	45,24	44,49	41,60	51,60
W3b_C	W3b	[5/20]	7,50	44,50	43,76	40,45	50,45
W3b_D	W3b	[5/20]	10,50	44,44	43,70	40,40	50,40
W3b_E	W3b	[5/20]	13,50	44,47	43,73	40,43	50,43
W3b_A	W3b	[6/20]	1,50	43,93	43,17	40,83	50,83
W3b_B	W3b	[6/20]	4,50	45,06	44,39	41,54	51,54
W3b_C	W3b	[6/20]	7,50	44,55	43,81	40,52	50,52
W3b_D	W3b	[6/20]	10,50	44,49	43,76	40,46	50,46
W3b_E	W3b	[6/20]	13,50	44,52	43,78	40,47	50,47
W3b_A	W3b	[7/20]	1,50	44,76	43,89	41,28	51,28
W3b_B	W3b	[7/20]	4,50	45,31	44,53	41,62	51,62
W3b_C	W3b	[7/20]	7,50	44,44	43,71	40,39	50,39
W3b_D	W3b	[7/20]	10,50	44,39	43,65	40,34	50,34
W3b_E	W3b	[7/20]	13,50	44,42	43,68	40,38	50,38
W3b_A	W3b	[8/20]	1,50	38,89	38,66	34,29	44,29
W3b_B	W3b	[8/20]	4,50	39,02	38,79	34,45	44,45
W3b_C	W3b	[8/20]	7,50	28,38	27,66	24,86	34,86
W3b_D	W3b	[8/20]	10,50	28,93	28,20	25,48	35,48
W3b_E	W3b	[8/20]	13,50	30,46	29,70	27,12	37,12
W3b_A	W3b	[9/20]	1,50	40,38	39,64	35,43	45,43
W3b_B	W3b	[9/20]	4,50	40,33	39,58	35,36	45,36
W3b_C	W3b	[9/20]	7,50	28,42	27,73	24,84	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3b_D	W3b	[9/20]	10,50	28,86	28,18	25,41	35,41
W3b_E	W3b	[9/20]	13,50	30,46	29,75	27,14	37,14
W5a_A	W5a	[1/6]	19,50	42,91	41,96	38,02	48,02
W5a_A	W5a	[1/6]	1,50	36,40	35,55	32,83	42,83
W5a_B	W5a	[1/6]	22,50	43,56	42,72	38,73	48,73
W5a_B	W5a	[1/6]	4,50	37,95	37,04	34,24	44,24
W5a_C	W5a	[1/6]	7,50	39,55	38,59	35,37	45,37
W5a_D	W5a	[1/6]	10,50	42,01	40,97	37,15	47,15
W5a_E	W5a	[1/6]	13,50	42,35	41,30	37,48	47,48
W5a_F	W5a	[1/6]	16,50	42,41	41,36	37,47	47,47
W5a_A	W5a	[2/6]	19,50	29,34	28,61	26,14	36,14
W5a_A	W5a	[2/6]	1,50	33,40	32,65	30,33	40,33
W5a_B	W5a	[2/6]	22,50	30,92	30,19	27,76	37,76
W5a_B	W5a	[2/6]	4,50	34,67	33,93	31,66	41,66
W5a_C	W5a	[2/6]	7,50	36,10	35,42	33,50	43,50
W5a_D	W5a	[2/6]	10,50	37,66	37,01	35,63	45,63
W5a_E	W5a	[2/6]	13,50	28,42	27,69	25,19	35,19
W5a_F	W5a	[2/6]	16,50	28,73	28,01	25,52	35,52
W5a_A	W5a	[3/6]	19,50	31,43	30,70	28,00	38,00
W5a_B	W5a	[3/6]	22,50	32,54	31,81	29,18	39,18
W5a_C	W5a	[3/6]	7,50	36,19	35,55	32,48	42,48
W5a_D	W5a	[3/6]	10,50	35,89	35,15	33,33	43,33
W5a_E	W5a	[3/6]	13,50	30,92	30,19	27,41	37,41
W5a_F	W5a	[3/6]	16,50	31,01	30,29	27,56	37,56
W5a_A	W5a	[4/6]	19,50	31,45	30,72	28,53	38,53
W5a_A	W5a	[4/6]	1,50	33,40	32,70	30,27	40,27
W5a_B	W5a	[4/6]	22,50	32,54	31,82	29,58	39,58
W5a_B	W5a	[4/6]	4,50	34,63	33,89	31,54	41,54
W5a_C	W5a	[4/6]	7,50	36,44	35,65	33,45	43,45
W5a_D	W5a	[4/6]	10,50	38,43	37,49	35,76	45,76
W5a_E	W5a	[4/6]	13,50	30,86	30,14	27,96	37,96
W5a_F	W5a	[4/6]	16,50	31,05	30,33	28,14	38,14
W5a_A	W5a	[5/6]	19,50	41,58	40,72	39,04	49,04
W5a_B	W5a	[5/6]	22,50	42,05	41,21	39,58	49,58
W5a_E	W5a	[5/6]	13,50	38,01	37,15	35,18	45,18
W5a_F	W5a	[5/6]	16,50	39,64	38,78	36,95	46,95
W5a_A	W5a	[6/6]	19,50	44,63	43,78	41,06	51,06
W5a_A	W5a	[6/6]	1,50	34,66	33,98	31,05	41,05
W5a_B	W5a	[6/6]	22,50	45,16	44,38	41,49	51,49
W5a_B	W5a	[6/6]	4,50	36,25	35,56	32,59	42,59
W5a_C	W5a	[6/6]	7,50	39,27	38,55	35,67	45,67
W5a_D	W5a	[6/6]	10,50	42,97	42,15	38,89	48,89
W5a_E	W5a	[6/6]	13,50	43,90	43,06	39,92	49,92
W5a_F	W5a	[6/6]	16,50	44,33	43,50	40,48	50,48
W5b_A	W5b	[1/7]	1,50	32,41	31,53	28,24	38,24
W5b_B	W5b	[1/7]	4,50	33,63	32,75	29,58	39,58
W5b_C	W5b	[1/7]	7,50	35,68	34,77	31,85	41,85
W5b_D	W5b	[1/7]	10,50	39,13	38,15	35,68	45,68
W5b_A	W5b	[2/7]	1,50	31,05	30,50	27,51	37,51
W5b_B	W5b	[2/7]	4,50	31,94	31,40	28,28	38,28
W5b_C	W5b	[2/7]	7,50	33,08	32,57	29,11	39,11
W5b_D	W5b	[2/7]	10,50	36,48	35,99	32,26	42,26
W5b_D	W5b	[3/7]	10,50	37,99	37,23	34,75	44,75
W5b_A	W5b	[4/7]	1,50	41,54	40,79	39,21	49,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5b_B	W5b	[4/7]	4,50	42,28	41,57	40,10	50,10
W5b_C	W5b	[4/7]	7,50	42,44	41,73	40,24	50,24
W5b_D	W5b	[4/7]	10,50	42,54	41,85	40,33	50,33
W5b_A	W5b	[5/7]	1,50	37,51	36,81	34,94	44,94
W5b_B	W5b	[5/7]	4,50	38,13	37,44	35,41	45,41
W5b_C	W5b	[5/7]	7,50	38,87	38,23	35,78	45,78
W5b_D	W5b	[5/7]	10,50	40,29	39,69	36,74	46,74
W5b_A	W5b	[6/7]	1,50	41,41	40,78	39,40	49,40
W5b_B	W5b	[6/7]	4,50	41,89	41,26	39,89	49,89
W5b_C	W5b	[6/7]	7,50	42,04	41,40	40,00	50,00
W5b_D	W5b	[6/7]	10,50	42,12	41,48	40,06	50,06
W5b_A	W5b	[7/7]	1,50	33,73	33,05	30,69	40,69
W5b_B	W5b	[7/7]	4,50	35,18	34,48	31,96	41,96
W5b_C	W5b	[7/7]	7,50	37,78	37,02	33,93	43,93
W5b_D	W5b	[7/7]	10,50	41,59	40,97	37,13	47,13
W5c_A	W5c	[1/2]	1,50	31,18	30,59	27,34	37,34
W5c_B	W5c	[1/2]	4,50	32,24	31,64	28,31	38,31
W5c_C	W5c	[1/2]	7,50	34,41	33,80	30,50	40,50
W5c_A	W5c	[2/2]	1,50	42,29	41,60	40,12	50,12
W5c_B	W5c	[2/2]	4,50	42,38	41,68	40,20	50,20
W5c_C	W5c	[2/2]	7,50	42,56	41,86	40,35	50,35
W5d_D	W5d	[1/10]	10,50	36,38	35,65	32,48	42,48
W5d_A	W5d	[10/10]	1,50	31,40	30,70	28,35	38,35
W5d_B	W5d	[10/10]	4,50	32,67	31,96	29,65	39,65
W5d_C	W5d	[10/10]	7,50	33,99	33,26	31,16	41,16
W5d_D	W5d	[10/10]	10,50	36,35	35,69	34,01	44,01
W5d_A	W5d	[2/10]	1,50	31,39	29,66	26,52	36,52
W5d_B	W5d	[2/10]	4,50	31,58	29,79	26,70	36,70
W5d_C	W5d	[2/10]	7,50	32,03	30,30	27,29	37,29
W5d_D	W5d	[2/10]	10,50	33,57	31,94	29,14	39,14
W5d_A	W5d	[3/10]	1,50	34,36	34,03	32,82	42,82
W5d_B	W5d	[3/10]	4,50	34,67	34,33	33,12	43,12
W5d_C	W5d	[3/10]	7,50	35,01	34,66	33,42	43,42
W5d_D	W5d	[3/10]	10,50	35,57	35,18	33,85	43,85
W5d_A	W5d	[4/10]	1,50	31,69	30,95	27,93	37,93
W5d_B	W5d	[4/10]	4,50	32,21	31,48	28,41	38,41
W5d_C	W5d	[4/10]	7,50	33,05	32,33	29,20	39,20
W5d_D	W5d	[4/10]	10,50	35,26	34,58	31,32	41,32
W5d_A	W5d	[5/10]	1,50	42,00	41,36	40,03	50,03
W5d_B	W5d	[5/10]	4,50	42,20	41,52	40,10	50,10
W5d_C	W5d	[5/10]	7,50	42,44	41,75	40,29	50,29
W5d_D	W5d	[5/10]	10,50	42,76	42,09	40,47	50,47
W5d_D	W5d	[6/10]	10,50	40,71	40,02	38,09	48,09
W5d_A	W5d	[7/10]	1,50	31,69	31,01	27,46	37,46
W5d_B	W5d	[7/10]	4,50	32,83	32,14	28,48	38,48
W5d_C	W5d	[7/10]	7,50	34,87	34,18	30,35	40,35
W5d_D	W5d	[7/10]	10,50	38,55	37,86	33,88	43,88
W5d_A	W5d	[8/10]	1,50	31,43	30,71	28,49	38,49
W5d_B	W5d	[8/10]	4,50	32,88	32,16	29,99	39,99
W5d_C	W5d	[8/10]	7,50	34,94	34,21	32,19	42,19
W5d_D	W5d	[8/10]	10,50	38,03	37,21	35,32	45,32
W5d_A	W5d	[9/10]	1,50	32,03	31,33	28,57	38,57
W5d_B	W5d	[9/10]	4,50	33,66	32,98	30,35	40,35
W5d_C	W5d	[9/10]	7,50	36,06	35,35	32,91	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5d_D	W5d	[9/10]	10,50	39,62	38,91	36,72	46,72
W5e_A	W5e	[1/7]	1,50	37,28	36,35	33,78	43,78
W5e_B	W5e	[1/7]	4,50	38,62	37,67	35,08	45,08
W5e_C	W5e	[1/7]	7,50	40,74	39,68	36,62	46,62
W5e_A	W5e	[2/7]	1,50	37,10	36,23	33,56	43,56
W5e_B	W5e	[2/7]	4,50	38,53	37,62	34,95	44,95
W5e_C	W5e	[2/7]	7,50	40,77	39,73	36,71	46,71
W5e_A	W5e	[3/7]	1,50	37,20	36,24	33,62	43,62
W5e_B	W5e	[3/7]	4,50	38,43	37,46	34,77	44,77
W5e_C	W5e	[3/7]	7,50	40,33	39,20	35,92	45,92
W5e_A	W5e	[4/7]	1,50	28,42	27,71	25,09	35,09
W5e_B	W5e	[4/7]	4,50	29,34	28,61	26,14	36,14
W5e_C	W5e	[4/7]	7,50	30,72	29,99	27,52	37,52
W5e_A	W5e	[5/7]	1,50	31,61	30,91	28,90	38,90
W5e_B	W5e	[5/7]	4,50	32,79	32,11	30,09	40,09
W5e_C	W5e	[5/7]	7,50	34,59	33,97	31,67	41,67
W5e_A	W5e	[6/7]	1,50	32,30	31,64	29,78	39,78
W5e_B	W5e	[6/7]	4,50	33,30	32,63	30,88	40,88
W5e_C	W5e	[6/7]	7,50	34,76	34,09	32,32	42,32
W5e_C	W5e	[7/7]	7,50	32,27	31,60	28,64	38,64
W5f_A	W5f	[1/2]	1,50	37,53	36,74	34,25	44,25
W5f_B	W5f	[1/2]	4,50	38,96	38,14	35,66	45,66
W5f_A	W5f	[2/2]	1,50	32,93	32,11	30,07	40,07
W5f_B	W5f	[2/2]	4,50	34,15	33,36	31,37	41,37
W6a_A	W6a	[1/5]	1,50	37,67	36,91	35,08	45,08
W6a_B	W6a	[1/5]	4,50	40,09	39,31	37,35	47,35
W6a_C	W6a	[1/5]	7,50	42,84	42,29	39,87	49,87
W6a_D	W6a	[1/5]	10,50	39,54	38,93	37,58	47,58
W6a_C	W6a	[2/5]	7,50	41,39	40,53	38,76	48,76
W6a_D	W6a	[2/5]	10,50	39,45	38,81	37,32	47,32
W6a_A	W6a	[3/5]	1,50	41,41	40,24	37,64	47,64
W6a_B	W6a	[3/5]	4,50	41,78	40,65	37,95	47,95
W6a_C	W6a	[3/5]	7,50	43,36	42,43	39,23	49,23
W6a_D	W6a	[3/5]	10,50	44,34	43,54	40,12	50,12
W6a_A	W6a	[4/5]	1,50	42,34	41,51	38,97	48,97
W6a_B	W6a	[4/5]	4,50	42,69	41,90	39,33	49,33
W6a_C	W6a	[4/5]	7,50	43,75	43,02	39,90	49,90
W6a_D	W6a	[4/5]	10,50	43,77	42,97	39,99	49,99
W6a_D	W6a	[5/5]	10,50	38,13	37,52	35,21	45,21
W6b_A	W6b	[1/7]	1,50	41,12	40,36	38,26	48,26
W6b_B	W6b	[1/7]	4,50	41,71	40,92	38,63	48,63
W6b_C	W6b	[1/7]	7,50	41,62	40,62	38,34	48,34
W6b_A	W6b	[2/7]	1,50	41,40	40,60	38,37	48,37
W6b_B	W6b	[2/7]	4,50	42,14	41,31	38,93	48,93
W6b_C	W6b	[2/7]	7,50	42,65	41,73	39,00	49,00
W6b_A	W6b	[3/7]	1,50	40,89	40,20	38,24	48,24
W6b_B	W6b	[3/7]	4,50	41,63	40,89	38,62	48,62
W6b_C	W6b	[3/7]	7,50	41,96	41,18	38,69	48,69
W6b_A	W6b	[4/7]	1,50	38,53	37,83	35,21	45,21
W6b_B	W6b	[4/7]	4,50	39,47	38,80	35,91	45,91
W6b_C	W6b	[4/7]	7,50	40,65	39,84	36,79	46,79
W6b_A	W6b	[5/7]	1,50	35,71	35,00	33,24	43,24
W6b_B	W6b	[5/7]	4,50	37,91	37,19	35,59	45,59
W6b_C	W6b	[5/7]	7,50	39,53	38,53	36,62	46,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6b_C	W6b	[6/7]	7,50	40,32	39,23	36,89	46,89
W6b_A	W6b	[7/7]	1,50	37,16	36,46	34,82	44,82
W6b_B	W6b	[7/7]	4,50	39,67	38,95	37,14	47,14
W6b_C	W6b	[7/7]	7,50	41,35	40,73	38,83	48,83
W6c_A	W6c	[1/2]	1,50	36,98	36,29	33,35	43,35
W6c_B	W6c	[1/2]	4,50	38,27	37,52	34,28	44,28
W6c_A	W6c	[2/2]	1,50	35,50	34,81	33,02	43,02
W6c_B	W6c	[2/2]	4,50	37,26	36,58	34,93	44,93
W6d_C	W6d	[1/7]	7,50	41,09	40,37	37,28	47,28
W6d_A	W6d	[2/7]	1,50	36,24	35,57	33,18	43,18
W6d_B	W6d	[2/7]	4,50	37,46	36,78	34,41	44,41
W6d_C	W6d	[2/7]	7,50	39,81	39,02	36,57	46,57
W6d_A	W6d	[3/7]	1,50	36,18	35,19	32,68	42,68
W6d_B	W6d	[3/7]	4,50	37,11	36,18	33,81	43,81
W6d_C	W6d	[3/7]	7,50	39,48	38,53	36,06	46,06
W6d_A	W6d	[4/7]	1,50	37,74	37,10	34,87	44,87
W6d_B	W6d	[4/7]	4,50	38,60	37,94	35,57	45,57
W6d_C	W6d	[4/7]	7,50	40,61	39,89	37,18	47,18
W6d_A	W6d	[5/7]	1,50	36,02	35,29	32,49	42,49
W6d_B	W6d	[5/7]	4,50	38,00	37,38	34,36	44,36
W6d_C	W6d	[5/7]	7,50	39,87	39,20	36,44	46,44
W6d_A	W6d	[6/7]	1,50	35,93	35,21	32,56	42,56
W6d_B	W6d	[6/7]	4,50	37,66	36,91	34,21	44,21
W6d_C	W6d	[6/7]	7,50	39,88	39,16	36,41	46,41
W6d_A	W6d	[7/7]	1,50	36,10	35,36	33,10	43,10
W6d_B	W6d	[7/7]	4,50	37,88	36,91	34,43	44,43
W6d_C	W6d	[7/7]	7,50	39,56	38,66	36,13	46,13
W6e_A	W6e	[1/4]	1,50	36,29	35,58	33,05	43,05
W6e_B	W6e	[1/4]	4,50	37,63	36,82	34,03	44,03
W6e_C	W6e	[1/4]	7,50	38,36	37,55	34,59	44,59
W6e_D	W6e	[1/4]	10,50	41,55	40,95	37,05	47,05
W6e_E	W6e	[1/4]	13,50	43,71	43,10	40,03	50,03
W6e_F	W6e	[1/4]	16,50	44,54	43,92	41,13	51,13
W6e_D	W6e	[2/4]	10,50	43,55	42,87	38,86	48,86
W6e_E	W6e	[2/4]	13,50	44,80	44,18	40,05	50,05
W6e_F	W6e	[2/4]	16,50	45,06	44,41	40,32	50,32
W6e_A	W6e	[3/4]	1,50	39,24	38,57	37,06	47,06
W6e_B	W6e	[3/4]	4,50	39,62	38,94	37,16	47,16
W6e_C	W6e	[3/4]	7,50	40,98	40,39	37,89	47,89
W6e_D	W6e	[3/4]	10,50	41,55	41,04	38,31	48,31
W6e_E	W6e	[3/4]	13,50	31,65	30,79	27,28	37,28
W6e_F	W6e	[3/4]	16,50	32,99	32,14	28,76	38,76
W6e_A	W6e	[4/4]	1,50	41,42	40,60	38,71	48,71
W6e_B	W6e	[4/4]	4,50	42,62	41,84	40,17	50,17
W6e_C	W6e	[4/4]	7,50	42,56	41,80	40,19	50,19
W6e_D	W6e	[4/4]	10,50	42,53	41,80	40,24	50,24
W6e_E	W6e	[4/4]	13,50	42,49	41,79	40,26	50,26
W6e_F	W6e	[4/4]	16,50	42,65	41,92	40,33	50,33
W6f_A	W6f	[1/2]	1,50	38,23	37,48	35,05	45,05
W6f_B	W6f	[1/2]	4,50	39,35	38,54	35,84	45,84
W6f_A	W6f	[2/2]	1,50	41,25	40,40	38,42	48,42
W6f_B	W6f	[2/2]	4,50	42,60	41,81	40,12	50,12
W6g_A	W6g	[1/4]	1,50	38,33	37,63	35,36	45,36
W6g_B	W6g	[1/4]	4,50	39,07	38,37	35,68	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6g_C	W6g	[1/4]	7,50	41,37	40,66	37,53	47,53
W6g_D	W6g	[1/4]	10,50	43,32	42,70	38,78	48,78
W6g_C	W6g	[2/4]	7,50	38,65	38,00	35,49	45,49
W6g_D	W6g	[2/4]	10,50	40,04	39,34	36,69	46,69
W6g_A	W6g	[3/4]	1,50	41,57	40,66	38,58	48,58
W6g_B	W6g	[3/4]	4,50	42,79	41,96	40,16	50,16
W6g_C	W6g	[3/4]	7,50	42,68	41,89	40,16	50,16
W6g_D	W6g	[3/4]	10,50	42,63	41,86	40,21	50,21
W6g_A	W6g	[4/4]	1,50	41,33	40,63	38,86	48,86
W6g_B	W6g	[4/4]	4,50	41,79	41,09	39,18	49,18
W6g_C	W6g	[4/4]	7,50	41,99	41,30	39,37	49,37
W6g_D	W6g	[4/4]	10,50	42,75	42,07	39,98	49,98
W6h_A	W6h	[1/2]	1,50	38,11	37,44	35,05	45,05
W6h_B	W6h	[1/2]	4,50	38,85	38,16	35,37	45,37
W6h_A	W6h	[2/2]	1,50	39,15	38,46	36,45	46,45
W6h_B	W6h	[2/2]	4,50	39,77	39,09	37,05	47,05
W6i_C	W6i	[1/8]	7,50	42,76	42,14	38,29	48,29
W6i_A	W6i	[2/8]	1,50	38,23	37,56	35,11	45,11
W6i_B	W6i	[2/8]	4,50	39,65	38,96	36,42	46,42
W6i_C	W6i	[2/8]	7,50	41,11	40,37	37,67	47,67
W6i_A	W6i	[3/8]	1,50	38,03	37,22	34,93	44,93
W6i_B	W6i	[3/8]	4,50	40,32	39,52	36,80	46,80
W6i_C	W6i	[3/8]	7,50	41,45	40,62	38,24	48,24
W6i_A	W6i	[4/8]	1,50	38,06	37,41	35,01	45,01
W6i_B	W6i	[4/8]	4,50	39,28	38,65	36,19	46,19
W6i_C	W6i	[4/8]	7,50	41,12	40,54	37,52	47,52
W6i_C	W6i	[5/8]	7,50	41,43	40,71	38,41	48,41
W6i_A	W6i	[6/8]	1,50	36,62	36,01	32,83	42,83
W6i_B	W6i	[6/8]	4,50	37,39	36,74	33,46	43,46
W6i_C	W6i	[6/8]	7,50	39,17	38,49	35,00	45,00
W6i_A	W6i	[7/8]	1,50	37,10	36,42	34,38	44,38
W6i_B	W6i	[7/8]	4,50	37,81	37,16	35,24	45,24
W6i_C	W6i	[7/8]	7,50	38,58	37,94	35,96	45,96
W6i_A	W6i	[8/8]	1,50	36,05	35,35	32,06	42,06
W6i_B	W6i	[8/8]	4,50	36,33	35,62	32,18	42,18
W6i_C	W6i	[8/8]	7,50	38,14	37,35	33,68	43,68
W6j_A	W6j	[1/2]	1,50	37,83	37,02	34,99	44,99
W6j_B	W6j	[1/2]	4,50	39,95	39,08	36,89	46,89
W6j_A	W6j	[2/2]	1,50	39,60	38,78	35,20	45,20
W6j_B	W6j	[2/2]	4,50	40,08	39,29	35,70	45,70
W7a_A	W7a	[1/8]	1,50	41,11	40,34	36,50	46,50
W7a_B	W7a	[1/8]	4,50	43,73	43,06	38,81	48,81
W7a_C	W7a	[1/8]	7,50	43,96	43,27	39,12	49,12
W7a_A	W7a	[2/8]	1,50	44,64	43,89	40,86	50,86
W7a_B	W7a	[2/8]	4,50	45,69	44,98	41,49	51,49
W7a_C	W7a	[2/8]	7,50	45,61	44,96	41,27	51,27
W7a_A	W7a	[3/8]	1,50	43,76	42,98	40,16	50,16
W7a_B	W7a	[3/8]	4,50	45,41	44,65	41,13	51,13
W7a_C	W7a	[3/8]	7,50	45,72	45,01	41,39	51,39
W7a_A	W7a	[4/8]	1,50	45,21	44,51	41,40	51,40
W7a_B	W7a	[4/8]	4,50	45,68	44,99	41,63	51,63
W7a_C	W7a	[4/8]	7,50	45,65	44,91	41,35	51,35
W7a_C	W7a	[5/8]	7,50	43,04	42,41	38,82	48,82
W7a_A	W7a	[6/8]	1,50	37,81	37,12	35,20	45,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7a_B	W7a	[6/8]	4,50	39,38	38,62	36,26	46,26
W7a_C	W7a	[6/8]	7,50	41,66	40,90	37,87	47,87
W7a_A	W7a	[7/8]	1,50	37,75	37,06	35,16	45,16
W7a_B	W7a	[7/8]	4,50	38,89	38,11	35,92	45,92
W7a_C	W7a	[7/8]	7,50	40,28	39,26	36,79	46,79
W7a_C	W7a	[8/8]	7,50	40,91	39,95	37,43	47,43
W7b_A	W7b	[1/2]	1,50	44,68	43,87	40,86	50,86
W7b_B	W7b	[1/2]	4,50	45,12	44,35	41,28	51,28
W7b_A	W7b	[2/2]	1,50	37,63	36,95	35,02	45,02
W7b_B	W7b	[2/2]	4,50	38,78	38,03	35,81	45,81
W7c_A	W7c	[1/8]	1,50	44,23	43,19	40,21	50,21
W7c_B	W7c	[1/8]	4,50	44,59	43,62	40,62	50,62
W7c_C	W7c	[1/8]	7,50	45,21	44,34	41,04	51,04
W7c_D	W7c	[1/8]	10,50	45,40	44,48	41,00	51,00
W7c_A	W7c	[2/8]	1,50	38,97	38,23	35,18	45,18
W7c_B	W7c	[2/8]	4,50	39,67	38,91	35,82	45,82
W7c_C	W7c	[2/8]	7,50	40,23	39,36	36,60	46,60
W7c_D	W7c	[2/8]	10,50	40,78	39,75	37,17	47,17
W7c_A	W7c	[3/8]	1,50	41,12	40,26	36,84	46,84
W7c_B	W7c	[3/8]	4,50	41,90	41,04	37,58	47,58
W7c_C	W7c	[3/8]	7,50	42,97	42,36	38,62	48,62
W7c_D	W7c	[3/8]	10,50	43,32	42,55	39,00	49,00
W7c_A	W7c	[4/8]	1,50	39,27	38,71	36,37	46,37
W7c_B	W7c	[4/8]	4,50	39,84	39,23	36,93	46,93
W7c_C	W7c	[4/8]	7,50	41,31	40,60	38,13	48,13
W7c_D	W7c	[4/8]	10,50	40,41	39,57	37,36	47,36
W7c_C	W7c	[5/8]	7,50	42,13	41,45	39,20	49,20
W7c_D	W7c	[5/8]	10,50	42,73	42,02	39,50	49,50
W7c_A	W7c	[6/8]	1,50	38,11	37,28	34,81	44,81
W7c_B	W7c	[6/8]	4,50	39,04	38,16	35,60	45,60
W7c_C	W7c	[6/8]	7,50	39,70	38,84	36,01	46,01
W7c_D	W7c	[6/8]	10,50	43,08	42,37	38,70	48,70
W7c_A	W7c	[7/8]	1,50	38,62	37,96	35,22	45,22
W7c_B	W7c	[7/8]	4,50	39,86	39,22	36,43	46,43
W7c_C	W7c	[7/8]	7,50	40,81	40,19	37,05	47,05
W7c_D	W7c	[7/8]	10,50	42,83	42,27	38,75	48,75
W7c_C	W7c	[8/8]	7,50	39,31	38,54	35,30	45,30
W7c_D	W7c	[8/8]	10,50	43,23	42,43	38,56	48,56
W7d_A	W7d	[1/2]	1,50	40,75	40,06	37,76	47,76
W7d_B	W7d	[1/2]	4,50	41,48	40,74	38,32	48,32
W7d_A	W7d	[2/2]	1,50	38,80	38,17	34,98	44,98
W7d_B	W7d	[2/2]	4,50	39,94	39,37	36,13	46,13
W7e_A	W7e	[1/4]	1,50	40,78	40,01	37,72	47,72
W7e_B	W7e	[1/4]	4,50	41,49	40,76	38,32	48,32
W7e_C	W7e	[1/4]	7,50	41,99	41,32	38,70	48,70
W7e_D	W7e	[1/4]	10,50	42,11	41,46	39,03	49,03
W7e_A	W7e	[2/4]	1,50	43,46	42,73	41,10	51,10
W7e_B	W7e	[2/4]	4,50	43,06	42,37	40,78	50,78
W7e_C	W7e	[2/4]	7,50	42,82	42,17	40,72	50,72
W7e_D	W7e	[2/4]	10,50	43,15	42,47	40,94	50,94
W7e_D	W7e	[3/4]	10,50	40,97	40,12	38,07	48,07
W7e_C	W7e	[4/4]	7,50	41,27	40,54	37,28	47,28
W7e_D	W7e	[4/4]	10,50	42,65	41,94	38,31	48,31
W7f_A	W7f	[1/2]	1,50	42,65	41,85	40,13	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7f_B	W7f	[1/2]	4,50	42,58	41,83	40,29	50,29
W7f_C	W7f	[1/2]	7,50	42,61	41,90	40,42	50,42
W7f_A	W7f	[2/2]	1,50	39,82	39,04	35,66	45,66
W7f_B	W7f	[2/2]	4,50	40,83	40,18	37,06	47,06
W7f_C	W7f	[2/2]	7,50	42,52	41,93	38,36	48,36
W7g_D	W7g	[1/4]	10,50	41,91	41,34	38,18	48,18
W7g_A	W7g	[2/4]	1,50	42,11	41,25	39,41	49,41
W7g_B	W7g	[2/4]	4,50	42,31	41,55	39,95	49,95
W7g_C	W7g	[2/4]	7,50	42,53	41,81	40,24	50,24
W7g_D	W7g	[2/4]	10,50	42,46	41,69	40,01	50,01
W7g_A	W7g	[3/4]	1,50	41,01	40,17	38,28	48,28
W7g_B	W7g	[3/4]	4,50	40,66	39,81	37,94	47,94
W7g_C	W7g	[3/4]	7,50	41,19	40,30	38,40	48,40
W7g_D	W7g	[3/4]	10,50	41,78	40,82	38,93	48,93
W7g_C	W7g	[4/4]	7,50	43,47	42,86	39,23	49,23
W7g_D	W7g	[4/4]	10,50	42,46	41,78	38,47	48,47
W7h_A	W7h	[1/2]	1,50	38,11	37,44	35,54	45,54
W7h_B	W7h	[1/2]	4,50	38,38	37,71	35,81	45,81
W7h_A	W7h	[2/2]	1,50	40,34	39,62	36,65	46,65
W7h_B	W7h	[2/2]	4,50	41,42	40,71	37,68	47,68
W7i_A	W7i	[1/4]	1,50	37,50	36,62	33,58	43,58
W7i_B	W7i	[1/4]	4,50	37,57	36,69	33,65	43,65
W7i_C	W7i	[1/4]	7,50	38,39	37,52	34,49	44,49
W7i_D	W7i	[1/4]	10,50	39,02	38,11	35,18	45,18
W7i_C	W7i	[2/4]	7,50	42,45	41,58	37,45	47,45
W7i_D	W7i	[2/4]	10,50	43,94	43,22	38,70	48,70
W7i_A	W7i	[3/4]	1,50	40,07	39,32	36,90	46,90
W7i_B	W7i	[3/4]	4,50	41,01	40,35	37,54	47,54
W7i_C	W7i	[3/4]	7,50	42,60	41,95	38,69	48,69
W7i_D	W7i	[3/4]	10,50	43,46	42,86	39,29	49,29
W7i_C	W7i	[4/4]	7,50	40,72	39,90	37,89	47,89
W7i_D	W7i	[4/4]	10,50	41,34	40,46	38,68	48,68
W7j_A	W7j	[1/2]	1,50	39,18	38,64	34,68	44,68
W7j_B	W7j	[1/2]	4,50	40,83	40,18	35,91	45,91
W7j_A	W7j	[2/2]	1,50	38,38	37,59	35,62	45,62
W7j_B	W7j	[2/2]	4,50	39,59	38,63	36,34	46,34
W8a_A	W8a	[1/3]	1,50	44,94	44,28	40,98	50,98
W8a_B	W8a	[1/3]	4,50	46,37	45,61	41,81	51,81
W8a_C	W8a	[1/3]	7,50	46,55	45,72	41,84	51,84
W8a_A	W8a	[2/3]	1,50	43,29	42,47	38,95	48,95
W8a_B	W8a	[2/3]	4,50	43,54	42,70	39,31	49,31
W8a_C	W8a	[2/3]	7,50	44,16	43,29	39,77	49,77
W8a_A	W8a	[3/3]	1,50	40,82	40,04	37,17	47,17
W8a_B	W8a	[3/3]	4,50	44,70	43,97	40,74	50,74
W8a_C	W8a	[3/3]	7,50	45,79	45,06	42,02	52,02
W8b_A	W8b	[1/8]	19,50	37,77	37,38	33,41	43,41
W8b_A	W8b	[1/8]	1,50	42,48	41,80	37,79	47,79
W8b_B	W8b	[1/8]	22,50	31,41	30,68	28,15	38,15
W8b_B	W8b	[1/8]	4,50	42,46	41,71	37,55	47,55
W8b_C	W8b	[1/8]	7,50	42,64	41,94	37,82	47,82
W8b_D	W8b	[1/8]	10,50	40,27	39,69	36,24	46,24
W8b_E	W8b	[1/8]	13,50	39,80	39,11	34,96	44,96
W8b_F	W8b	[1/8]	16,50	38,66	38,35	34,14	44,14
W8b_A	W8b	[2/8]	19,50	39,44	38,73	34,82	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8b_A	W8b	[2/8]	1,50	43,29	42,60	38,76	48,76
W8b_B	W8b	[2/8]	22,50	32,30	31,60	28,85	38,85
W8b_B	W8b	[2/8]	4,50	43,92	43,24	39,49	49,49
W8b_C	W8b	[2/8]	7,50	44,35	43,66	39,80	49,80
W8b_D	W8b	[2/8]	10,50	41,86	41,12	37,53	47,53
W8b_E	W8b	[2/8]	13,50	40,32	39,25	35,24	45,24
W8b_F	W8b	[2/8]	16,50	39,39	38,69	34,74	44,74
W8b_A	W8b	[3/8]	19,50	33,04	32,61	29,29	39,29
W8b_A	W8b	[3/8]	1,50	41,69	40,98	37,85	47,85
W8b_B	W8b	[3/8]	22,50	31,97	31,24	28,88	38,88
W8b_B	W8b	[3/8]	4,50	40,97	40,32	37,52	47,52
W8b_C	W8b	[3/8]	7,50	41,56	40,99	37,91	47,91
W8b_D	W8b	[3/8]	10,50	40,99	40,57	37,06	47,06
W8b_E	W8b	[3/8]	13,50	39,82	39,33	34,90	44,90
W8b_F	W8b	[3/8]	16,50	38,15	37,96	33,40	43,40
W8b_A	W8b	[4/8]	19,50	38,50	37,72	35,84	45,84
W8b_A	W8b	[4/8]	1,50	43,03	42,38	39,49	49,49
W8b_B	W8b	[4/8]	22,50	38,67	37,88	35,95	45,95
W8b_B	W8b	[4/8]	4,50	43,47	42,80	39,88	49,88
W8b_C	W8b	[4/8]	7,50	43,33	42,65	39,45	49,45
W8b_D	W8b	[4/8]	10,50	43,17	42,44	39,37	49,37
W8b_E	W8b	[4/8]	13,50	40,32	39,49	36,92	46,92
W8b_F	W8b	[4/8]	16,50	38,55	37,80	35,87	45,87
W8b_A	W8b	[5/8]	19,50	45,98	45,30	42,11	52,11
W8b_A	W8b	[5/8]	1,50	40,92	39,97	36,62	46,62
W8b_B	W8b	[5/8]	22,50	45,95	45,28	42,09	52,09
W8b_B	W8b	[5/8]	4,50	43,03	42,18	38,16	48,16
W8b_C	W8b	[5/8]	7,50	44,98	44,17	40,06	50,06
W8b_D	W8b	[5/8]	10,50	45,41	44,67	41,08	51,08
W8b_E	W8b	[5/8]	13,50	45,87	45,18	41,88	51,88
W8b_F	W8b	[5/8]	16,50	45,95	45,27	42,03	52,03
W8b_A	W8b	[6/8]	19,50	44,94	44,16	40,57	50,57
W8b_A	W8b	[6/8]	1,50	42,48	41,72	37,96	47,96
W8b_B	W8b	[6/8]	22,50	44,92	44,14	40,55	50,55
W8b_B	W8b	[6/8]	4,50	43,83	43,17	38,84	48,84
W8b_C	W8b	[6/8]	7,50	44,64	44,00	39,63	49,63
W8b_D	W8b	[6/8]	10,50	44,38	43,67	39,76	49,76
W8b_E	W8b	[6/8]	13,50	44,87	44,10	40,42	50,42
W8b_F	W8b	[6/8]	16,50	44,93	44,15	40,53	50,53
W8b_A	W8b	[7/8]	19,50	46,48	45,80	42,69	52,69
W8b_A	W8b	[7/8]	1,50	40,10	39,39	36,14	46,14
W8b_B	W8b	[7/8]	22,50	46,44	45,76	42,66	52,66
W8b_B	W8b	[7/8]	4,50	43,69	43,03	39,34	49,34
W8b_C	W8b	[7/8]	7,50	45,35	44,62	41,26	51,26
W8b_D	W8b	[7/8]	10,50	46,14	45,45	42,24	52,24
W8b_E	W8b	[7/8]	13,50	46,43	45,74	42,60	52,60
W8b_F	W8b	[7/8]	16,50	46,47	45,79	42,67	52,67
W8b_A	W8b	[8/8]	19,50	45,37	44,41	40,21	50,21
W8b_B	W8b	[8/8]	22,50	44,40	43,58	39,46	49,46
W8b_D	W8b	[8/8]	10,50	43,87	42,92	38,92	48,92
W8b_E	W8b	[8/8]	13,50	45,56	44,54	40,31	50,31
W8b_F	W8b	[8/8]	16,50	45,38	44,42	40,21	50,21
W8c_A	W8c	[1/4]	1,50	40,01	39,20	36,20	46,20
W8c_B	W8c	[1/4]	4,50	40,47	39,67	36,62	46,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8c_C	W8c	[1/4]	7,50	40,39	39,59	35,77	45,77
W8c_D	W8c	[1/4]	10,50	39,44	38,55	35,06	45,06
W8c_A	W8c	[2/4]	1,50	41,97	41,09	39,00	49,00
W8c_B	W8c	[2/4]	4,50	42,15	41,26	39,29	49,29
W8c_C	W8c	[2/4]	7,50	42,39	41,58	39,72	49,72
W8c_D	W8c	[2/4]	10,50	42,55	41,72	39,92	49,92
W8c_D	W8c	[3/4]	10,50	42,68	42,07	38,67	48,67
W8c_A	W8c	[4/4]	1,50	41,38	40,72	37,21	47,21
W8c_B	W8c	[4/4]	4,50	41,59	40,92	37,30	47,30
W8c_C	W8c	[4/4]	7,50	41,77	41,11	37,19	47,19
W8c_D	W8c	[4/4]	10,50	42,85	42,00	38,26	48,26
W8d_A	W8d	[1/2]	1,50	41,51	40,64	38,54	48,54
W8d_B	W8d	[1/2]	4,50	41,95	41,08	39,02	49,02
W8d_C	W8d	[1/2]	7,50	42,46	41,67	39,77	49,77
W8d_A	W8d	[2/2]	1,50	41,14	40,41	36,44	46,44
W8d_B	W8d	[2/2]	4,50	41,25	40,54	36,48	46,48
W8d_C	W8d	[2/2]	7,50	40,87	40,13	35,94	45,94
W8e_D	W8e	[1/3]	10,50	39,41	38,75	34,85	44,85
W8e_A	W8e	[2/3]	1,50	40,78	39,84	37,55	47,55
W8e_B	W8e	[2/3]	4,50	41,59	40,68	38,55	48,55
W8e_C	W8e	[2/3]	7,50	42,04	41,26	39,48	49,48
W8e_D	W8e	[2/3]	10,50	42,20	41,53	39,86	49,86
W8e_A	W8e	[3/3]	1,50	41,16	40,46	36,03	46,03
W8e_B	W8e	[3/3]	4,50	41,16	40,55	36,04	46,04
W8e_C	W8e	[3/3]	7,50	40,85	40,28	35,71	45,71
W8e_D	W8e	[3/3]	10,50	41,14	40,57	36,02	46,02
W8f_A	W8f	[1/6]	37,50	41,85	41,14	39,76	49,76
W8f_A	W8f	[1/6]	19,50	41,93	41,22	39,82	49,82
W8f_A	W8f	[1/6]	1,50	40,86	40,03	37,64	47,64
W8f_B	W8f	[1/6]	40,50	41,95	41,24	39,84	49,84
W8f_B	W8f	[1/6]	22,50	41,84	41,13	39,76	49,76
W8f_B	W8f	[1/6]	4,50	41,65	40,81	38,69	48,69
W8f_C	W8f	[1/6]	25,50	41,83	41,12	39,75	49,75
W8f_C	W8f	[1/6]	7,50	41,50	40,74	38,95	48,95
W8f_D	W8f	[1/6]	28,50	41,82	41,11	39,75	49,75
W8f_D	W8f	[1/6]	10,50	42,26	41,54	39,96	49,96
W8f_E	W8f	[1/6]	31,50	41,82	41,11	39,74	49,74
W8f_E	W8f	[1/6]	13,50	42,00	41,29	39,86	49,86
W8f_F	W8f	[1/6]	34,50	41,83	41,12	39,75	49,75
W8f_F	W8f	[1/6]	16,50	41,96	41,26	39,85	49,85
W8f_A	W8f	[2/6]	37,50	46,47	45,72	42,98	52,98
W8f_A	W8f	[2/6]	19,50	46,64	45,89	43,11	53,11
W8f_A	W8f	[2/6]	1,50	41,61	40,79	38,60	48,60
W8f_B	W8f	[2/6]	40,50	46,44	45,69	42,96	52,96
W8f_B	W8f	[2/6]	22,50	46,61	45,86	43,09	53,09
W8f_B	W8f	[2/6]	4,50	45,67	44,91	41,92	51,92
W8f_C	W8f	[2/6]	25,50	46,58	45,83	43,06	53,06
W8f_C	W8f	[2/6]	7,50	46,23	45,48	42,49	52,49
W8f_D	W8f	[2/6]	28,50	46,55	45,80	43,04	53,04
W8f_D	W8f	[2/6]	10,50	46,62	45,87	43,07	53,07
W8f_E	W8f	[2/6]	31,50	46,53	45,78	43,02	53,02
W8f_E	W8f	[2/6]	13,50	46,67	45,93	43,14	53,14
W8f_F	W8f	[2/6]	34,50	46,50	45,75	43,00	53,00
W8f_F	W8f	[2/6]	16,50	46,67	45,92	43,14	53,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrie Waal-/Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8f_A	W8f	[3/6]	37,50	46,46	45,71	42,98	52,98
W8f_A	W8f	[3/6]	19,50	46,63	45,88	43,11	53,11
W8f_A	W8f	[3/6]	1,50	42,08	41,21	38,75	48,75
W8f_B	W8f	[3/6]	40,50	46,43	45,68	42,96	52,96
W8f_B	W8f	[3/6]	22,50	46,60	45,85	43,08	53,08
W8f_B	W8f	[3/6]	4,50	45,66	44,87	41,78	51,78
W8f_C	W8f	[3/6]	25,50	46,57	45,82	43,06	53,06
W8f_C	W8f	[3/6]	7,50	46,15	45,38	42,30	52,30
W8f_D	W8f	[3/6]	28,50	46,54	45,80	43,04	53,04
W8f_D	W8f	[3/6]	10,50	46,61	45,86	43,05	53,05
W8f_E	W8f	[3/6]	31,50	46,52	45,77	43,02	53,02
W8f_E	W8f	[3/6]	13,50	46,67	45,92	43,13	53,13
W8f_F	W8f	[3/6]	34,50	46,49	45,74	43,00	53,00
W8f_F	W8f	[3/6]	16,50	46,67	45,93	43,14	53,14
W8f_A	W8f	[4/6]	37,50	46,47	45,72	42,98	52,98
W8f_A	W8f	[4/6]	19,50	46,66	45,91	43,13	53,13
W8f_A	W8f	[4/6]	1,50	41,30	40,48	38,34	48,34
W8f_B	W8f	[4/6]	40,50	46,45	45,70	42,97	52,97
W8f_B	W8f	[4/6]	22,50	46,62	45,87	43,09	53,09
W8f_B	W8f	[4/6]	4,50	45,63	44,90	42,03	52,03
W8f_C	W8f	[4/6]	25,50	46,59	45,84	43,07	53,07
W8f_C	W8f	[4/6]	7,50	46,29	45,57	42,66	52,66
W8f_D	W8f	[4/6]	28,50	46,56	45,81	43,05	53,05
W8f_D	W8f	[4/6]	10,50	46,64	45,89	43,10	53,10
W8f_E	W8f	[4/6]	31,50	46,53	45,78	43,03	53,03
W8f_E	W8f	[4/6]	13,50	46,69	45,94	43,16	53,16
W8f_F	W8f	[4/6]	34,50	46,50	45,75	43,01	53,01
W8f_F	W8f	[4/6]	16,50	46,71	45,96	43,17	53,17
W8f_A	W8f	[5/6]	37,50	44,36	43,53	39,39	49,39
W8f_A	W8f	[5/6]	19,50	46,60	45,78	41,43	51,43
W8f_B	W8f	[5/6]	40,50	44,38	43,55	39,46	49,46
W8f_B	W8f	[5/6]	22,50	44,54	43,71	39,51	49,51
W8f_C	W8f	[5/6]	25,50	44,50	43,67	39,48	49,48
W8f_D	W8f	[5/6]	28,50	44,46	43,64	39,45	49,45
W8f_E	W8f	[5/6]	31,50	44,43	43,60	39,42	49,42
W8f_E	W8f	[5/6]	13,50	45,39	44,58	40,31	50,31
W8f_F	W8f	[5/6]	34,50	44,39	43,56	39,40	49,40
W8f_F	W8f	[5/6]	16,50	46,62	45,80	41,45	51,45
W8f_A	W8f	[6/6]	37,50	30,10	29,36	26,84	36,84
W8f_A	W8f	[6/6]	19,50	40,32	39,91	34,97	44,97
W8f_A	W8f	[6/6]	1,50	42,12	41,52	36,92	46,92
W8f_B	W8f	[6/6]	40,50	31,63	30,89	28,41	38,41
W8f_B	W8f	[6/6]	22,50	32,84	32,29	28,71	38,71
W8f_B	W8f	[6/6]	4,50	41,91	41,32	36,60	46,60
W8f_C	W8f	[6/6]	25,50	28,99	28,26	25,64	35,64
W8f_C	W8f	[6/6]	7,50	41,61	41,01	36,28	46,28
W8f_D	W8f	[6/6]	28,50	29,09	28,36	25,75	35,75
W8f_D	W8f	[6/6]	10,50	41,64	41,11	36,40	46,40
W8f_E	W8f	[6/6]	31,50	29,25	28,52	25,94	35,94
W8f_E	W8f	[6/6]	13,50	40,52	40,09	35,18	45,18
W8f_F	W8f	[6/6]	34,50	29,54	28,81	26,25	36,25
W8f_F	W8f	[6/6]	16,50	40,34	39,94	34,99	44,99
W8g_A	W8g	[1/3]	1,50	41,07	40,37	38,35	48,35
W8g_B	W8g	[1/3]	4,50	45,57	44,89	42,13	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Waal en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: industrie Waal-/Eemhaven
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8g_C	W8g [1/3]	7,50	46,34	45,63	42,79	52,79
W8g_D	W8g [1/3]	10,50	46,66	45,92	43,14	53,14
W8g_A	W8g [2/3]	1,50	41,82	40,74	37,90	47,90
W8g_B	W8g [2/3]	4,50	45,71	44,76	40,94	50,94
W8g_C	W8g [2/3]	7,50	46,37	45,38	41,47	51,47
W8g_D	W8g [2/3]	10,50	46,47	45,48	41,59	51,59
W8g_A	W8g [3/3]	1,50	41,27	40,37	37,17	47,17
W8g_B	W8g [3/3]	4,50	43,04	42,26	38,50	48,50
W8g_C	W8g [3/3]	7,50	43,04	42,22	38,63	48,63
W8g_D	W8g [3/3]	10,50	43,18	42,28	38,35	48,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Overzicht geluidluwe gevels industrielawaai

Rood: niet geluidluw
Groen: geluidluw





Colofon

Korte titel

Bestemmingsplan Carnisse Eiland

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam

contactpersoon: Shahrokh Haghighat

kenmerk opdrachtgever:

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

7 juli 2023

Kenmerk

GEM103–34-163

Status / versie

Versie 1.0

Onderzoek uitgevoerd door

Rein van Zuuren

Autorisatie

Jeroen Kamer
Projectleider

Rein van Zuuren
Auteur

