



P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 9999268547_99991202921

Bijlagen: -

Betreft: Definitief besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Nicolaasschool

Datum: 20 april 2022

Definitief besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Nicolaasschool

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan 'Nicolaasschool' dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor de herinrichting en uitbreiding van een school aan de Schiedamseweg 227, Rotterdam.



Figuur 1.3

Impressie toekomstige situatie Nicolaasschool op basis van bouwvolumes

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het geluidrapport "De Nicolaasschool in Rotterdam Akoestisch onderzoek" van LBP | SIGHT van 30 april 2021, kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb, versie 02_003.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer (incl. tram) en industrielawaai. Het aspect luchtvaartlawaai en spoorwegverkeer zijn voor dit bestemmingsplan niet van belang. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze invulling wordt gegeven aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen en scheepvaartlawaai.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat de geluidbelasting bij de school vanwege het wegverkeer en dan alleen

van de Schiedamseweg hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. De grenswaarde voor industrielawaai wordt niet overschreden.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen

Wegverkeer Schiedamseweg

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op het plan vanwege de Schiedamseweg overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een stedelijke weg voor een school (ander geluidsgevoelig gebouw volgens het besluit Wet geluidhinder) van 63 dB wordt daarbij niet overschreden.

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel liggen de tramrails al in een grasdek. Als bronmaatregel voor het wegverkeer kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken. Al deze maatregelen hebben niet voldoende effect als niet ook het (geluid van het) tramverkeer verder wordt verlaagd. Dat stuit vanwege de functie van het tramverkeer op bezwaren. Bovendien is de Schiedamseweg een ontsluitingsweg waar een goede doorstroming gewenst is en de Schiedamseweg is een winkelstraat waar relatief zwaarder verkeer nodig is voor de aan- en afvoer van goederen. Bronmaatregelen zijn daarom niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

De onderhavige weg bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze weg is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Gevelmaatregelen

Volgens het Bouwbesluit geldt voor een school een binnenwaarde van 33 dB. Het realiseren van deze binnenwaarde is technisch en financieel haalbaar.

Cumulatie van geluid

Er is sprake van één wettelijke bron. Cumulatie is daarom niet aan de orde.

Niet wettelijke bronnen

De geluidbelastingen afkomstig van de niet-wettelijke bronnen (30 km-wegen en (nest)geluid van schepen) geven geen aanleiding tot opmerkingen.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor het bestemmingsplan 'Nicolaasschool' hogere waarden als gevolg van wegverkeer worden verleend.



4. Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan "Nicolaasschool" heeft van 24 januari 2022 tot en met 7 maart 2022 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingekomen.

5. Besluit

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan 'Nicolaasschool' de hogere waarden vanwege wegverkeer vast te stellen als volgt:

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Schiedamseweg			
locatie/kadastraal	bestemming/ aantal	rekenpunt	hogere waarde in dB
DHV00, sectie H, nrs. 4083, 4576, 4425	Schoolgebouw	gevel zijde Korfmakersstraat tot aan optopping	52
		gevel zijde Korfmakersstraat optopping	57
		gevel zijde Schiedamseweg optopping	59
		gevel zijde Schiedamseweg optopping westzijde	56

Voor de rekenpunten (gevels en geveldelen): zie het akoestisch rapport.

Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

Mevr. L.A. Vonk

Voor deze Hoofd afdeling Ruimte, Wonen en Milieu, daartoe bevoegd krachtens door het college van B en W verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd), het BOOO AD 2021 (gemeentebblad 2021-212, zoals nadien gewijzigd) en het BOOO SO 2020 (gemeentebblad 2021-98, zoals nadien gewijzigd);

Procedure

De termijn voor het indienen van een beroepsschrift tegen het besluit hogere waarden vangt aan met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Tegen het definitieve besluit hogere waarden kan gedurende zes weken na de dag waarop het bestemmingsplan ter inzage is gelegd beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepsschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepsschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage

Geluidrapport “De Nicolaasschool in Rotterdam Akoestisch onderzoek” van LBP | SIGHT van 30 april 2021, kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb versie 02_003.