

MEMO

Van : ing. Tom Hartemink
Project : Dagbesteding Doggersbank
Opdrachtgever : ASVZ

Datum : 04-12-2020

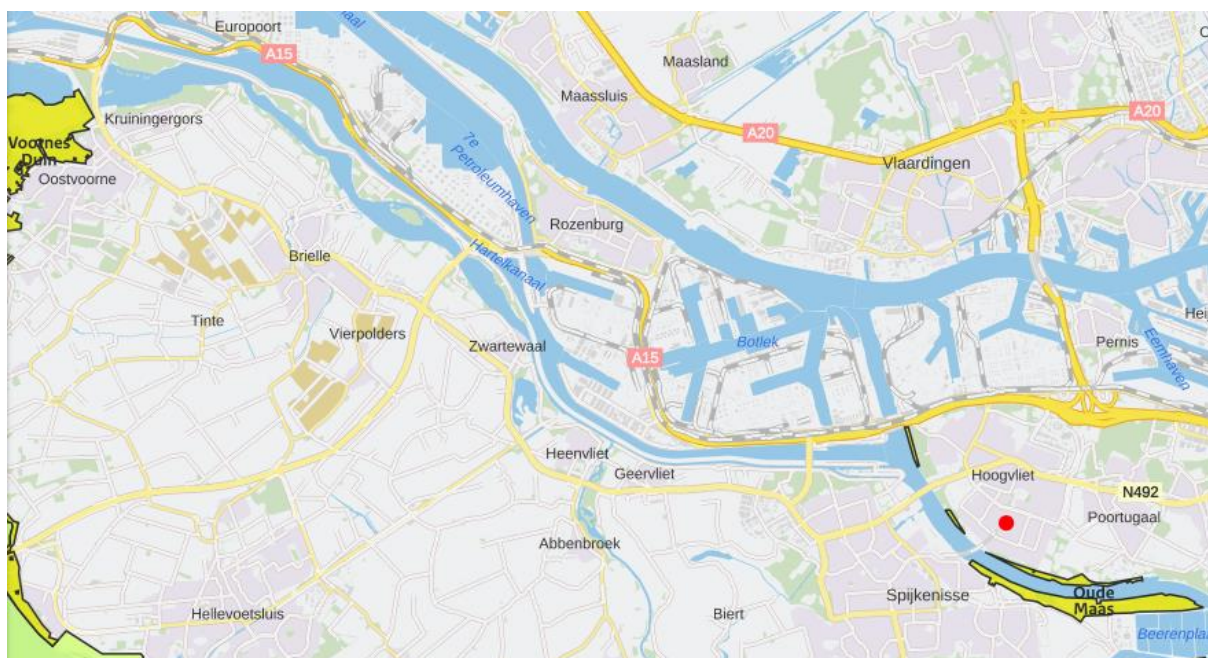
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

In Hoogvliet in Rotterdam is op het perceel Doggersbank 56 de ontwikkeling van een nieuw dagbestedingscomplex voorzien. In de huidige situatie staat op het perceel ook een dagbestedingscomplex, deze wordt gesloopt.

De realisatie van het complex zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering) als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode stip) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aeries)

2. Uitgangspunten

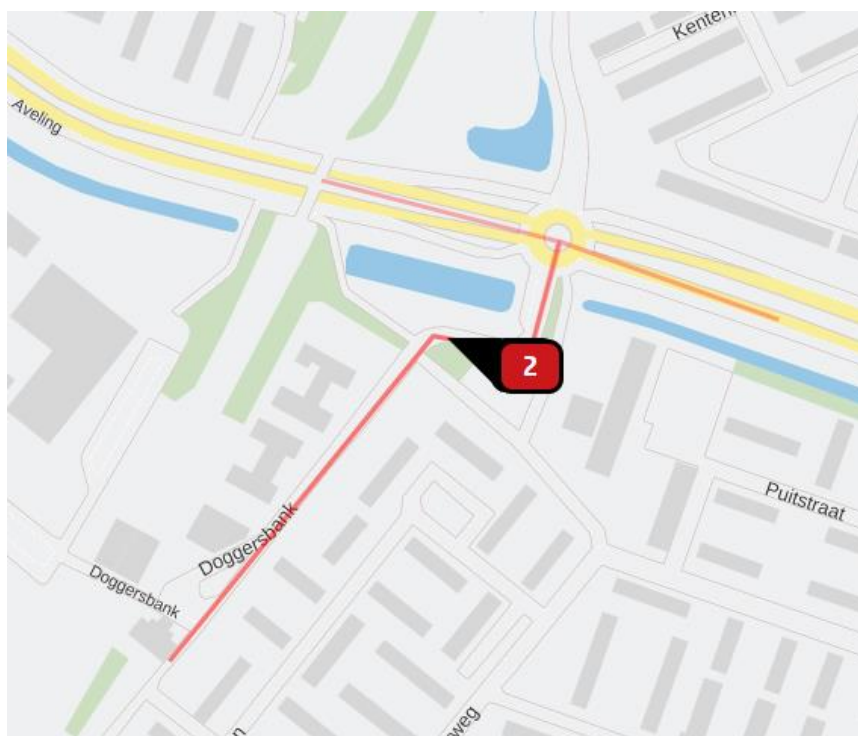
Gebruiksfasen

Het plan maakt een dagbestedingscomplex mogelijk bestaande uit één gebouw (en bijbehorende tuin). De nieuw te bouwen bebouwing zal geen gasaansluiting krijgen, er is geen sprake van directe emissies vanuit het gebouw. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie.

Het complex wordt gebruikt door bewoners en personeel van een naastgelegen woonzorgvoorziening. De beoogde ontwikkeling heeft op zichzelf geen verkeersgeneratie. Om met een worstcase berekening toch de verkeersgeneratie in beeld te brengen is gebruik gemaakt van de verkeersgeneratie van het naastliggende woonzorgvoorziening. In de verkeersanalyse zoals is opgenomen in het bestemmingsplan van die voorziening (Doggersbank Hoogvliet) is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 130 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer zich richting het noorden ontsluit naar de Aveling, waarna het verkeer zich 50/50 richting het oosten en westen verplaatst.

Voor de verkeersintensiteiten van de wegen is gebruik gemaakt van informatie van NSL-monitoring. (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>)



Figuur 2 Gemodelleerde ontsluitingsroute gebruiksfase (bron: Aeries)

Sloop- en aanlegfase

Naast de gebruiksfase dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de sloop- en aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van referentieprojecten en kencijfers is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

De verwachting is dat de sloop- en aanlegfase totaal ongeveer 24 kalendermaanden in beslag zal nemen. Omdat de exacte fasering nog niet bekend is voor de berekening uitgegaan van een worst case situatie waarin beide fases in één kalenderjaar plaatsvinden. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021.

Transportbewegingen

De transportbewegingen ten behoeve van de sloop- en aanlegfase vinden zich plaats richting de A15. Op deze weg gaan deze op in het heersende verkeersbeeld. Als het gaat om de transportbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 16 vrachtwagenbewegingen per werkdag en gemiddeld 30 vervoersbewegingen door personenauto's.

Materieel

De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is uitgegaan materieel van Stage klasse IIIb met een verbruik van 25 liter per uur. Er is vanuit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag in bedrijf is.

Tabel 2. Materieel inzet tijdens de sloop en aanlegfase

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwphase	Totaal liter verbruik
Shovel	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	240	6.000
Sloopkraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	150	3.750
Graafmachine	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	240	6.000
Heistelling	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	80	2.000
Mobiele kraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	300	7.500
Betonpomp	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	80	2.000



Figuur 3 Gemodelleerde bronnen sloop/aanlegfase (bron: Aerials)

3. Resultaten en conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de sloop/aanlegfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.