Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. - m.e.r.-beoordeling

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling ten behoeve van nieuw bestemmingsplan en revisievergunning van Reijm Nieuwerkerk Transport B.V.

Status	**definitief**
Versie	001
Rapport	M.2019.0445.012.R001
Datum	7 april 2021



Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. Benno Premselastraat 100 3059 LE ROTTERDAM
Contactpersoon opdrachtgever	De heer R. van Reijm
Project Betreft Uw kenmerk	Reijm BV - Benno Premselastraat 100 Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0445.012.R001 7 april 2021 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	N.J.A. (Nick) van den Heijkant 088 346 78 62 nhe@dgmr.nl
Auteur	N.J.A. (Nick) van den Heijkant 088 346 78 62 nhe@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	KS/PZW

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

Inhoud

1. Inleiding **4**
1.1 Aanleiding van deze m.e.r.-beoordeling 4
1.2 Noodzaak m.e.r.-beoordeling 4
1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling 5
1.4 Doel van de notitie m.e.r.-beoordeling 5
1.5 Inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling 5
1.6 Leeswijzer 6

2. Kenmerken van het project **7**
2.1 Algemeen 7
2.2 Locatie en bestaand grondgebruik 7
2.3 Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen in het gebied 8
2.4 Het opnamevermogen van natuurlijke milieu 8
2.5 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen 8
2.6 Cumulatie met andere projecten 9
2.7 Afvalstoffen 9

3. Kenmerken van potentiële effecten **10**
3.1 Bodem 10
3.2 Geluid 11
3.3 Luchtkwaliteit 15
3.4 Water 16
3.5 Verkeer en parkeren 17
3.6 Geur 18
3.7 (Grof) stof 21
3.8 Externe veiligheid 22
3.9 Ecologie en stikstofdepositie 23
3.10 Risico van zware ongevallen en voor menselijke gezondheid 25

4. Conclusie **26**
4.1 Kenmerken van het potentiële effect 26
4.2 Eindconclusie m.e.r.-beoordeling 26

Bijlagen

Bijlage 1 Bodemonderzoek
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek
Bijlage 3 Luchtkwaliteitsonderzoek
Bijlage 4 Watertoets
Bijlage 5 Geuronderzoek Buro Blauw
Bijlage 6 Notitie (grof) stofdepositie
Bijlage 7 Quickscan Flora & Fauna
Bijlage 8 Stikstofdepositie onderzoek

1. Inleiding

1.1 Aanleiding van deze m.e.r.-beoordeling

Aanleiding voor deze ontwikkeling en m.e.r.-beoordeling is de geplande capaciteitsuitbreiding van het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. (hierna Reijm). Reijm is een vuiloverslagstation dat sinds 2004 is gevestigd aan de Benno Premselastraat 100 in Rotterdam, Nesselande.
Overheid, bedrijven en hoveniers kunnen hier onder andere hun groenafval en overtollig bouw- en sloophout afleveren.

Deze aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling toetst twee onderdelen/aspecten:

1. De gevolgen voor het milieu door het wijzigen van de omgevingsvergunning milieu (vergroten overslagcapaciteit).
2. De gevolgen voor het milieu door het nieuw op te stellen bestemmingsplan.

1.1.1 Revisievergunning onderdeel milieu

Reijm heeft aangegeven de jaarlijkse productie/overslag van diverse afvalsoorten te willen verhogen van 51.470 ton naar 60.000 ton/jaar. Deze capaciteitsvergroting wordt mogelijk door herstructurering en optimalisatie van de bedrijfsprocessen. Daarnaast wordt de inrichtingsgrens verschoven na aankoop van het aansluitende bedrijfsperceel. Hiervoor wordt een revisie-omgevingsvergunning milieu opgesteld.

1.1.2 Nieuw bestemmingsplan

Om de voorgenomen bedrijfsverandering mogelijk te maken, wordt ook een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het geldend bestemmingsplan (Zevenkamp en Nesselande, onherroepelijk 19 november 2014) biedt onvoldoende ruimte voor het gewenste gebruik.
Het geldend bestemmingsplan gaat uit van toegewezen milieucategorieën per kavel, gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten. Reijm is aangewezen als vuiloverslagstation met milieucategorie 4.2. Deze functie is niet in de Staat van Bedrijfsactiviteiten opgenomen en daardoor niet zonder meer toegestaan. Op basis van overgangsrecht kan het bedrijf op deze locatie gevestigd blijven. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om andere bedrijfsactiviteiten toe te staan, mits de milieueffecten naar aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn.

Het nieuwe bestemmingsplan creëert geen extra milieuruimte voor Reijm. Dit is niet nodig.
Het bestemmingsplan legt de huidige milieuruimte vast door middel van een maatwerkbestemming voor Reijm. Verder blijven de overige bestemmingen intact.

De gemeente heeft aangegeven medewerking te verlenen aan de bedrijfsuitbreiding van Reijm (inclusief de aankoop van het aansluitende bedrijfsperceel), als de gronden behorende bij de locatie Benno Premselastraat 90 en Onderweg 1 worden meegenomen in de bestemmingsplanwijziging. Voor de locatie Onderweg 1 betekent dit dat de aanduiding ‘bedrijfswoning’ wordt verwijderd. Deze gronden krijgen primair de bedrijfsbestemming. Voor de locatie Benno Premselastraat 90 geldt dat het gebruik als caravanstalling formeel moet worden beëindigd. Doordat de heer Reijm inmiddels eigenaar is van deze gronden en opstallen, kan worden voldoen aan deze eis van de gemeente Rotterdam.

1.2 Noodzaak m.e.r.-beoordeling

Het project betreft de capaciteitsvergroting van het vuiloverslagstation van 51.470 ton naar 60.000 ton/jaar.

k:\doc\m\2019\044512\m20190445 12r001.docx 07-04-2021

De capaciteitsvergroting kan worden aangemerkt als wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, die valt onder categorie D 18.1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. De DCMR milieudienst Rijnmond heeft geadviseerd voor deze ontwikkeling een m.e.r.-beoordeling op te stellen. Doordat de beoogde ontwikkeling, conform afspraak met de gemeente Rotterdam, moet passen binnen de milieuruimte van het geldende bestemmingsplan, wordt volstaan met een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling.

1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling

De m.e.r.-beoordeling is geregeld in de Wet milieubeheer, artikel 7.2 lid 1 b (m.e.r.-beoordelingsplicht), artikel 7.16 lid 2 (aanmeldingsnotitie) en artikel 7.17 (m.e.r.-beoordeling door het bevoegd gezag).

Aan de hand van deze notitie m.e.r.-beoordeling besluit het bevoegd gezag of een milieueffectrapportage opgesteld moet worden. In dit geval treedt de DCMR milieudienst Rijnmond op als bevoegd gezag namens de gemeente Rotterdam. Deze beslissing om al dan niet een m.e.r.-procedure te doorlopen, moet ter inzage worden gelegd. Als is beslist dat er voor het project geen milieueffectrapportage opgesteld hoeft te worden, is kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant vereist. Tegen de beslissing over de m.e.r.-beoordeling is geen direct bezwaar of beroep mogelijk, tenzij deze beslissing de belanghebbende, los van het voor te bereiden besluit, rechtstreeks in zijn belang treft. Wanneer een derde belanghebbende het niet eens is met de gevolgde procedure, dan kan hij beroep instellen tegen het besluit in het kader waarvan de m.e.r.-beoordeling plaatsvindt. In dit geval is dat de omgevingsvergunning milieu. Wanneer het bevoegd gezag besluit dat wel een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden, start de procedure vervolgens met het publiceren van de kennisgeving.

1.4 Doel van de notitie m.e.r.-beoordeling

Deze notitie m.e.r.-beoordeling geeft inzicht in belangrijke milieugevolgen die kunnen optreden ten gevolge van de capaciteitsuitbreiding van Reijm. Dit wordt kwalitatief beoordeeld op basis van beschikbare gegevens en nader onderzoek.

Op basis van deze notitie beoordeelt het bevoegd gezag (gemeente Rotterdam, voor deze de DCMR milieudienst Rijnmond) of er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen en of op grond daarvan een milieueffectrapportage opgesteld moet worden.

1.5 Inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling

De wettelijke criteria van de m.e.r.-beoordeling staan beschreven in bijlage III van de Europese richtlijn ‘betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten’. Hierbij staan drie hoofdcriteria centraal:

1 De kenmerken van het project
   - De omvang van het project.
   - De cumulatie met andere projecten.
   - Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.
   - De productie van afvalstoffen.
   - Verontreiniging en hinder.
   - Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

2 De plaats van het project
- Het bestaande grondgebruik.
- De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen.
- Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu.
- De mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, moet in overweging worden genomen.

3 De kenmerken van de potentiële effecten
- De effecten van de kenmerken van het project net als de plaats van het project, moeten in overweging worden genomen.
- Het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking).
- Het grensoverschrijdende karakter van het effect.
- De orde van grootte en de complexiteit van het effect.
- De waarschijnlijkheid van het effect.
- De duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

1.6 Leeswijzer

De rapportage is opgebouwd aan de hand van bovenstaande criteria. In hoofdstuk twee worden de kenmerken en plaats van het project beschreven. Hoofdstuk drie gaat in op de kenmerken van de potentiële effecten. Het vierde en laatste hoofdstuk gaat in op de vraag of het op basis van de resultaten van deze toetsing noodzakelijk is een m.e.r.-procedure te doorlopen.

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

2. Kenmerken van het project

2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk staan de locatie en de omgeving van het project beschreven. Deze beschrijving gaat in op het bestaande grondgebruik en de huidige bestemde situatie. Dit vormt mede de basis voor de beoordeling van de potentiële effecten in hoofdstuk 3.

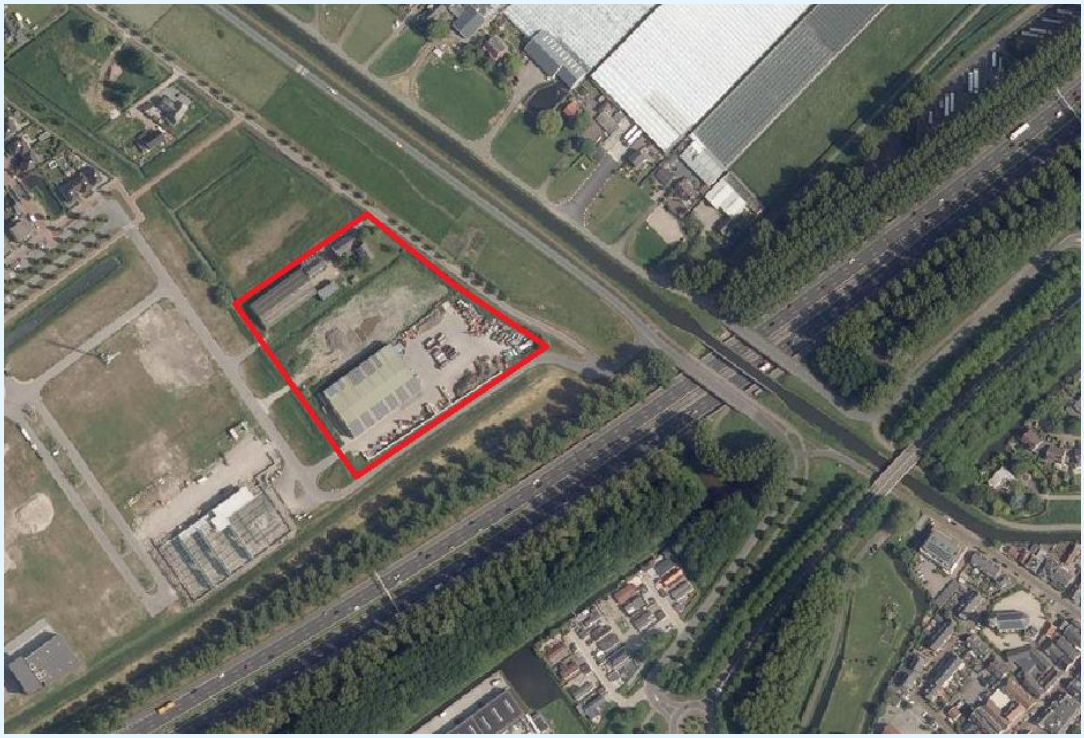
2.2 Locatie en bestaand grondgebruik

Het projectgebied betreft het bedrijfsterrein van het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. aan de Benno Premselastraat 100 en de gronden behorende bij de locatie Benno Premselastraat 90 en Onderweg 1. Het projectgebied wordt begrensd door de Maatveldseweg in het zuidoosten, de Benno Premselastraat in het zuidwesten, een braakliggend terrein met bedrijfsbestemming in het noordwesten en de Onderweg in het noordoosten.

Ter plaatse van het projectgebied geldt het bestemmingsplan ‘Zevenkamp en Nesselande’ (vastgesteld 6 maart 2014, onherroepelijk 19 november 2014). De volgende bestemmingen zijn van toepassing:

- enkelbestemming Bedrijf 3
- enkelbestemming Bedrijf 2
- dubbelstemming Waarde Archeologie-2
- functieaanduiding bedrijfswoning (Onderweg 1)
- caravanbedrijf ter plaatse van Onderweg 1

De ligging van het project is in figuur 1 weergegeven.



figuur 1: luchtfoto projectgebied (bron: dokviewer)

2.3 Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen in het gebied

Het projectgebied betreft de percelen Benno Premselastraat 100, Benno Premselastraat 90, Onderweg 1 en het tussenliggende kavel. Ter plaatse van Benno Premselastraat 100 is de bedrijfsbebouwing van Reijm aanwezig. Ter plaatse van Benno Premselastraat 90/Onderweg 1 is een voormalig agrarische bedrijf bestaande uit manege (in gebruik als caravanstalling) en bedrijfswoning aanwezig. Geen van de genoemde bebouwing wordt gesloopt. Het braakliggende kavel tussen Reijm en het voormalig agrarisch bedrijf wordt toegevoegd aan Reijm. Deze gronden worden heringericht als parkeerterrein voor rijdend materieel en voor de opslag van lege containerbakken. De rand van het terrein, een zone ter breedte van minimaal 2 meter, wordt groen ingericht. Het gebied bevat geen relevante natuurlijke hulpbronnen. Dit onderdeel is daarom verder niet relevant of van toepassing.

2.4 Het opnamevermogen van natuurlijke milieu

Dit betreft het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder:

- wetlands
- kustgebieden
- berg- en bosgebieden
- reservaten en natuurparken
- gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG
- (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
- gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
- landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Het voornemen betreft de uitbreiding van het bedrijfsterrein van Reijm. De uitbreiding is voorzien op gronden met de bestemming Bedrijf. De genoemde gebieden (zie opsomming) liggen niet in de directe omgeving van de projectlocatie. Zoals in eerdere paragrafen al beschreven, treden geen activiteiten op die een dusdanig milieueffect hebben dat dit van invloed is op instandhouding van de genoemde gebieden. Daarmee wordt geen belangrijk beslag gelegd op het opnamevermogen van het natuurlijke milieu.

2.5 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

In de bestaande situatie maakt Reijm gebruik van natuurlijke hulpbronnen zoals water en elektriciteit (beperkt). Deze worden afgenomen van de regionale netten.

Voor de capaciteitsvergroting zijn zeer beperkt ruimtelijke ingrepen noodzakelijk ten aanzien van de bedrijfsbebouwing en installaties. De capaciteitsvergroting wordt voornamelijk gefaciliteerd door herinrichting van het huidige bedrijfsperceel en optimalisatie van de bedrijfsprocessen. Nieuwe aansluitingen zijn niet voorzien. Reijm is niet aangesloten op het gasnet. Voor de verwarming van de bedrijfsruimten (kantoor en kantine) wordt gebruikgemaakt van elektrische verwarming. De elektriciteit is voornamelijk afkomstig van de zonnepanelen op het dak van de bedrijfshal.

Onderdeel van de ontwikkeling is het verplaatsen van de gevelventilatoren van de zuidwestgevel naar de zuidoostgevel, waardoor deze effectiever en efficiënter worden ingezet.

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

Reijm is van plan een wasplaats in gebruik te nemen voor het reinigen van het rijdend materieel. Hiervoor is een moderne installatie voorzien, waardoor het waterverbruik wordt geoptimaliseerd.

Ter voorkoming van stofhinder op het buitenterrein wordt een vernevelingsinstallatie geplaatst. Deze maakt gebruik van opgevangen hemelwater, aangevuld met oppervlaktewater (indien noodzakelijk). Deze installatie is alleen in gebruik tijdens en kort na het storten en verplaatsen van de betreffende afvalstromen. Het waterverbruik wordt daarmee beperkt tot een minimum. Ten aanzien van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen is sprake van een positieve ontwikkeling.

2.6 Cumulatie met andere projecten

Er zijn geen andere projecten die een directe verbinding hebben met dit project.
Het voorgenomen project leidt zodoende niet tot cumulatie op een zodanige wijze dat deze kan leiden tot een belangrijk negatief effect voor het milieu.

2.7 Afvalstoffen

De ontwikkeling zal geen effect hebben ten aanzien van het binnen de inrichting geproduceerde afval. Deze afvalstroom, bestaande uit huis, tuin en keuken afval, gaat op in de door Reijm te verwerken afvalstromen.

De potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria uit de eerdere punten worden beschouwd.

3. Kenmerken van potentiële effecten

In dit hoofdstuk wordt per onderwerp in samenhang met de voorgaande hoofstukken (kenmerken en locatie van het project) beschreven of er zich bijzonderheden voordoen met betrekking tot potentiële effecten. Verder wordt gekeken naar de reikwijdte (geografische zone), de duur, frequentie en omkeerbaarheid van het mogelijke effect.

De volgende aspecten zijn relevant:
- bodem
- geluid
- luchtkwaliteit
- water
- verkeer en parkeren
- geur
- (grof) stof
- externe veiligheid
- ecologie en stikstofdepositie
- risico van zware ongevallen en voor menselijke gezondheid

Hieronder zijn deze aspecten per stuk toegelicht.

3.1 Bodem

Toetsingskader

Voor bodem en bodemverontreiniging is de Wet bodembescherming (Wbb) inclusief de aanvullende besluiten leidend. In de Wbb wordt een algemeen beschermingsniveau ingesteld voor de bodem ten aanzien van het voorkomen van nieuwe verontreiniging van de bodem. De Wbb geeft regels voor bodemverontreiniging, waarvan sprake is als het gehalte van een stof in de grond of in het grondwater de voor die stof geldende streefwaarde overschrijdt. Of een verontreiniging acceptabel is, hangt af van de aard van de verontreiniging en van de bestemming van de gronden.

Onderzoek

De voorgenomen ontwikkeling betreft een capaciteitsvergroting van de overslag van afval. Hiervoor vindt een herinrichting van het huidige bedrijfsperceel plaats in combinatie met optimalisering van de bedrijfsprocessen. De herinrichting is mogelijk door de aankoop van de gronden kadastraal bekend als perceelsnummer 4585, sectie BC, gemeente Rotterdam. Door het stallen van bedrijfsmaterieel en lege containerbakken te verplaatsen naar het nieuwe perceel, kan Reijm het huidige bedrijfsperceel optimaal inrichten voor de verwerking van afvalstromen.

De beoogde uitbreiding van de inrichting (perceelsnummer 4585, sectie BC, gemeente Rotterdam) is voorzien op gronden met de bestemming ‘Bedrijf - 3’. Een bestemmingswijziging van deze gronden, ten behoeve van het functionele gebruik, is niet aan de orde. De gronden zijn al geschikt voor het beoogde gebruik.

In het kader van de grondverkoop aan Reijm is een bodemonderzoek uitgevoerd (zie rapport met kenmerk 2015-0251B van 12 november 2015, zie bijlage 1). Uit het onderzoek volgt dat er op het perceel geen activiteiten hebben plaatsgevonden die aanleiding kunnen zijn tot bodemverontreiniging. Ook is op de locatie geen verontreiniging met asbest waargenomen. Aangegeven is dat de locatie geschikt is voor de beoogde bestemming. Volledigheidshalve wordt verwezen naar bijlage 1 voor het volledige onderzoek.

k:\doc\m\2019\044512\m201904512r001.docx 07-04-2021

Conclusie
De milieuhygiënische bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling en het beoogde gebruik van de locatie. Voor het aspect bodem worden geen nadelige milieueffecten verwacht. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.2 Geluid

Toetsingskader
Het toetsingskader voor het aspect geluid is opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. Hierin zijn onder meer normen voor geluid van wegverkeers- en spoorweglawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen moet daarom rekening worden gehouden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.

Daarnaast geldt dat bedrijvigheid kan leiden tot relevante geluidbelastingen. Dit valt niet onder de Wgh tenzij het bedrijf is gesitueerd op een voor de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Dit is hier niet het geval. Voor bedrijvigheid buiten een gezoneerd industrieterrein is voor ruimtelijke ontwikkelingen het kader omschreven in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Daarin zijn ook richt- en grenswaarden voor geluid opgenomen.

Onderzoek
Het effect van de activiteiten van Reijm op het eigen perceel voor het aspect geluid naar de omgeving is nader onderzocht in een akoestisch onderzoek (zie rapport met kenmerk M.2019.0445.14.R001v2 van 6 oktober 2020, zie bijlage 2).

Door het vergroten van de volumestroom valt het bedrijf onder de milieucategorie 4.2 afvaloverslagstation, waar het voorheen als milieucategorie 3.1 afvalinzameldepot werd aangemerkt. Het vigerende bestemmingsplan ‘Zevenkamp en Nesselande’, vastgesteld op 19 november 2014 door de gemeente Rotterdam, staat op deze locatie alleen bedrijven toe die vallen onder milieucategorie 3.2 en lager. Het bestemmingsplan geeft wel de (afwijkings)mogelijkheid om een hogere categorie toe te staan. Als randvoorwaarde geldt hiervoor dat het bedrijf, gelet op de milieubelasting, naar aard en invloed op de omgeving kan worden gelijkgesteld met de geldende milieucategorie conform het bestemmingsplan.

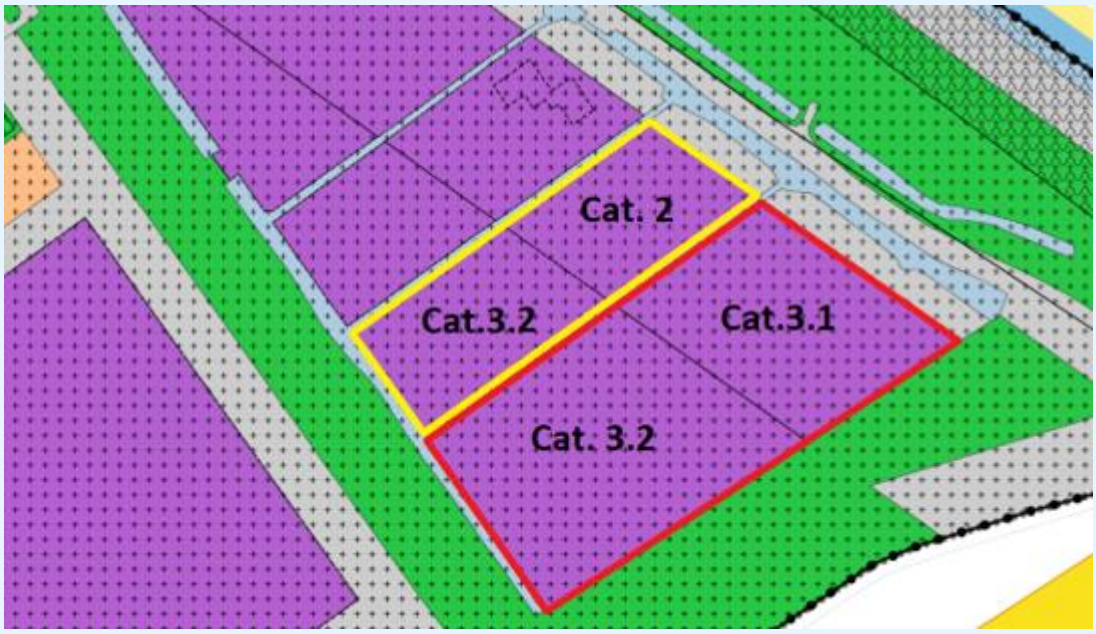
In het onderzoek is onderzocht of Reijm aan deze voorwaarde kan voldoen. De VNG-Publicatie Bedrijven en milieuzonering vormt daarbij het toetsingskader. Daarbij is uitgegaan van de gebiedstypering ‘Gemengd gebied’, wegens de korte afstand van het bedrijf en de omliggende woningen of woonbestemmingen tot de snelweg A20 en het feit dat er meerdere bedrijven in de omgeving zijn beoogd waarmee sprake is van een gemengd gebied. In figuur 2 wordt dit weergegeven.



figuur 2: overzicht van het plangebied binnen het bestemmingsplan Zevenkamp en Nesselande (van 19 november 2014) met de bestaande locatie van Reijm (rode kader) en de beoogde uitbreidingslocatie (geel kader)

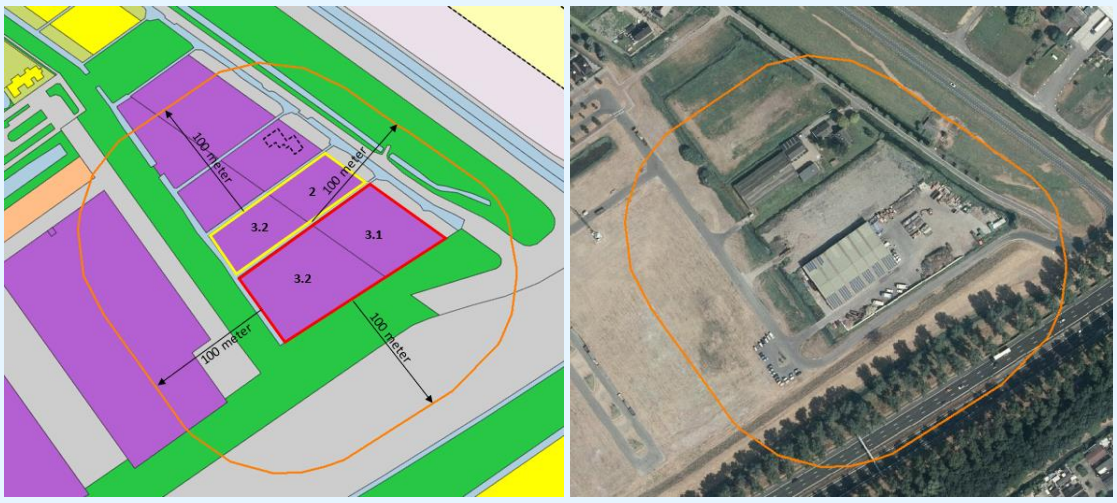
k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

In figuur 3 staat de maximale milieucategorie voor de kavels van Reijm weergegeven.



figuur 3: overzicht van de toegestane bedrijfscategorieën op de (beoogde) kavels van Reijm conform het bestemmingsplan Zevenkamp en Nesselande

Op basis van de verschillende richtafstanden voor milieucategorieën conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is de maatgevende contour vastgesteld, waarop het aspect geluid is getoetst op gelijkwaardigheid. Daarbij is uitgegaan van een volledige invulling van de beoogde activiteiten. De contour staat in figuur 4 weergegeven.



figuur 4: overzicht van de ligging van de 100 meter-contour rondom Reijm op basis van de maatgevende richtafstand van 100 meter voor 3.2 categorie bedrijven

De kavels met categorie 3.2 bestemming zijn de maatgevende kavels voor het bedrijf Reijm voor de geldende richtafstand. Deze afstanden overlappen de richtafstanden vanaf de grenzen van de kavels met bestemming categorie 2 en categorie 3.1.

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de inpasbaarheidstoets plaatsvindt op locaties bestemd voor bedrijven of functioneel groen (border- en waterbergingsfunctie), niet op woningen of woonbestemmingen. Deze liggen op grotere afstand.

Conclusie

Representatieve bedrijfssituatie

Uit het onderzoek volgt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie met de uitbreiding van de goederenstroom en het gebruik van de naastgelegen percelen voor stalling van voertuigen en containers aan de gestelde norm voldoet.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ RBS

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 48/38/30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de contourpunten op 100 meter van de kavel met milieubestemming 3.2. Hiermee voldoet het bedrijf met de uitbreiding van de goederenstroom en het gebruik van de naastgelegen percelen voor stalling van voertuigen en containers aan de gestelde norm voor inpasbaarheid binnen het bestemmingsplan.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax} RBS

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de contourpunten bedraagt ten hoogste 67/64/64 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op de woningen en woonbestemmingen bedraagt het L_{Amax} maximaal respectievelijk 61/55/55 dB(A). Hiermee voldoet het bedrijf op de woningen en woonbestemmingen ruimschoots aan de normstelling, maar wordt deze op twee contourpunten in de nachtperiode overschreden.

De overschrijding in de nachtperiode wordt uitsluitend veroorzaakt door het opladen van losse containerbakken voor de verhuur door de vrachtwagens die deze voor 7:00 uur wegbrengen. Door het opladen de dag of avond ervoor te doen, wordt de overschrijding weggenomen en voldoet het bedrijf ook op de contourpunten aan de normstelling.

Incidentele bedrijfssituatie(s)

Vanwege de incidentele bedrijfssituatie, te weten het shredderen van dikker tak- en stamhout in de dagperiode, treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van ten hoogste 58 dB(A) op de 100 meter contour en 54 dB(A) op de omliggende woningen en woonbestemmingen. Voor een incidentele situatie is dit geluidsniveau acceptabel.

Het shredderen van groenafval is een lawaaiige activiteit, die maximaal twaalf dagen per jaar kan plaatsvinden. Richting de woningen wordt de activiteit maximaal afgeschermd door de gekozen locatie op het terrein. Namelijk door het bedrijfsgebouw en de omliggende stortwanden. De geluidsuitstraling van deze activiteit is daarmee voornamelijk naar de nabijgelegen snelweg gericht.

Eindconclusie

Uit het onderzoek volgt dat voor het milieuaspect geluid het bedrijf vergelijkbaar gesteld kan worden met een bedrijf uit milieucategorie 3.2. Dit maakt binnenplanse afwijking van de milieucategorie mogelijk.

k:\doc\m\2019\044512\m2019044512r001.docx 07-04-2021

Daarnaast voldoen de optredende geluidsniveaus aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en de grenswaarden voor het L_{Amax}. Daarbij kan voor het optredende $L_{Ar,LT}$ bij het shredderen van hout (maximaal twaalf dagen per jaar) maatwerk worden verleend.

Vanuit het aspect geluid is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er zijn geen belangrijke negatieve effecten op het gebied van geluid te verwachten. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.3 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Het toetsingskader van het aspect luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer, de ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007, het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen). Op basis van de huidige achtergrondconcentraties en de verkeersaantrekkende werking als gevolg van een project, is beoordeling van het effect van het project op de luchtkwaliteit ter plaatse noodzakelijk.

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (fijnstof (PM_{10}) en ultra-fijnstof ($PM_{2,5}$)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6) in de lucht. Doorgaans wordt voldaan aan de grenswaarden zwaveldioxide, $PM_{2,5}$, koolmonoxide en benzeen als aan de concentraties stikstofdioxide en fijnstof wordt voldaan. Het onderzoek is daarom beperkt tot de stoffen stikstofdioxide NO_2 en fijnstof PM_{10}.

De Wet milieubeheer bevat het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden. Op basis van artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer, vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In de omgeving van Reijm is daarom getoetst bij de omliggende woningen en woonbestemmingen. Daarnaast zijn rekenpunten opgenomen op 100 meter rondom de bedrijfskavels met bestemming 3.2 om het effect van het bedrijf op kortere afstand inzichtelijk te maken.

Onderzoek

Het effect van de activiteiten van Reijm voor het aspect luchtkwaliteit zijn onderzocht in een luchtkwaliteitsonderzoek (rapport met kenmerk M.2019.0445.17.R001v2 van 17 november 2020, zie bijlage 3). Voor het aspect fijnstof PM_{10} en stikstofdioxide NO_2 is onderzocht wat het effect is van het bedrijf in de toekomstige situatie. Daarbij is uitgegaan van volledige invulling van de beoogde uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten en de volumestroom van afvalverwerking (60.000 ton per jaar).

Conclusies
Uit het onderzoek volgt dat met de bijdrage van het bedrijf op alle omliggende woningen en woonbestemmingen wordt voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Daarnaast volgt uit het rapport dat de bijdrage van het bedrijf zowel bij de woningen als op de 100 meterpunten aan het criterium voor Niet In Betekenende Mate bijdragen aan de luchtkwaliteit (NIBM) voldoet. De bijdrage aan de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf is daarmee zeer beperkt en het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen beperking voor de doorgang van de plannen. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.4 Water

Toetsingskader
Sinds 2003 is het doorlopen van de watertoets wettelijk verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is om in overleg met de initiatiefnemer en de waterbeheerder aandacht te besteden aan de waterhuishoudkundige aspecten, zodat de waterhuishoudkundige doelstellingen worden gewaarborgd. De uitgangspunten voor het watersysteem moeten op een juiste wijze in het voornemen worden verwerkt.

Onderzoek
Reijm is van plan om de inrichting uit te breiden met het aansluitend braakliggend terrein (perceelsnummer 4585). Deze gronden wordt ingericht ten behoeve van het parkeren en stallen van personenauto's, rijdend materieel en lege containerbakken. Dit terrein wordt voorzien van een halfverharding. Ter verbinding van het bestaande en nieuwe terrein wordt de tussenliggende watergang gedempt. In afstemming met de gemeente Rotterdam is 512 m^2 watercompensatie voorzien door de verbreding van de bestaande watergang tussen het (nieuwe) terrein van Reijm en de Benno Premselastraat 90/Onderweg 1.

Het huidige terrein wordt vervolgens heringericht voor de optimalisering van de bedrijfsprocessen. Direct aansluitend aan de bedrijfshal is een moderne wasplaats voorzien. Deze wordt uitgevoerd op een vloeistofkerende vloer en watert af naar een olie- en vetafscheider. Het gezuiverde water wordt afgevoerd naar het gemeentelijk rioleringsstelsel.

Om stofhinder te voorkomen, wordt een vernevelingsinstallatie geplaatst. Deze maakt gebruik van opgevangen hemelwater, aangevuld met oppervlaktewater (indien noodzakelijk). De installatie wordt alleen in werking gesteld tijdens en kort na het lossen/laden van afval. Hierdoor wordt het waterverbruik geminimaliseerd. De gronden ter plaatse van de vernevelingsinstallatie, uitgevoerd als vloeistofdichte/-kerende vloer, wateren af naar de olie- en vetafscheider van de wasplaats. Hierdoor wordt bodemverontreiniging voorkomen.

Voor de ontwikkeling is de digitale watertoets ingevuld. Deze is als bijlage 4 opgenomen (kenmerk rapport 20200303-40- van 3 maart 2020). Op basis van de watertoets geldt de uitkomst: 'geen belang'. Er zijn geen heemraadsbelangen in het geding.

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

Conclusie
Ten aanzien van het aspect water geldt dat er geen sprake is van een heemraadsbelang (zie bijlage 4). Bij de herinrichting van het bedrijfsterrein wordt zorgvuldig invulling gegeven aan de omgang met water. Maatregelen worden getroffen om verontreiniging van het oppervlaktewater door wassen van materieel en verneveling van afval (puin) te voorkomen. Door het gebruik van halfverharding is beperkt sprake van vermindering van opnamecapaciteit, infiltratie van de bodem. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.5 Verkeer en parkeren

Toetsingskader
Er is geen specifieke wetgeving met betrekking tot het aspect verkeer. Voor het aspect parkeren heeft de gemeente eigen parkeerbeleid vastgesteld. Onderzoek naar de parkeerbehoefte, verkeersgeneratie en ontsluiting is noodzakelijk ter voorkoming van ongewenste verkeerssituaties.

Onderzoek
Ontsluiting
Reijm is gevestigd aan de Benno Premselastraat 100 in Rotterdam Nesselande, onderdeel van het bedrijventerrein Nesselande. De inrichting wordt ontsloten via de Benno Premselastraat naar de wijkontsluitingswegen Laan van Magisch Realisme en Laan van Avant-Garde. Via deze wegen is Reijm aangesloten op het regionale verkeersnetwerk. Momenteel sluit de Benno Premselastraat via de Maatveldseweg nog aan op de Onderweg en Bostelweg. Deze verbinding vervalt op termijn.

De ontsluiting voor langzaam verkeer gaat over dezelfde wegen, waarbij voor de Laan van Magisch Realisme en de Laan van Avant-Garde geldt dat hier gescheiden fietspaden liggen. Ontsluiting voor het openbaar vervoer is mogelijk door de busverbinding aan de Laan van Avant-Garde op 12 loopminuten afstand.

Verkeersgeneratie
De verkeersgeneratie van Reijm kan niet worden berekend op basis van standaard kengetallen (CROW-publicaties). De verkeersgeneratie is bepaald op basis van door Reijm aangeleverde gegevens, bestaande uit het aantal leveringen van afval, afgevoerde bulkcontainers afval en verkeer van werknemers + bezoekers.
In de huidige situatie is op een gemiddelde werkdag sprake van het volgende transport binnen de inrichting:

- 23 vrachtwagens voor de aanvoer van afval;
- 26 personenauto's/bestelbusjes met aanhanger voor de aanvoer van afval;
- 12 vrachtwagens voor de afvoer van afval (opgebulkt);
- 27 personenauto's voor personeel en bezoekers.

De genoemde voertuigen zorgen voor een aankomende en vertrekkende verkeersbeweging. Het totaal aantal verkeersbewegingen bedraagt 176 mvt/etm werkdag.

Het voornemen betreft de verhoging van de doorzetcapaciteit met circa 16,5 % van 51.470 ton naar 60.000 ton afval per jaar. Met de verhoging van de doorzet neemt ook het aantal verkeersbewegingen voor de aan- en afvoer van afval toe. Het aantal personeelsleden en bezoekers blijft min of meer gelijk.

In de nieuwe situatie bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie 192 mvt/etmaal werkdag, gebaseerd op de representatieve bedrijfssituatie uit het akoestisch onderzoek met kenmerk M.2019.0445.14.R001v2 van 6 oktober 2020 (bijlage 2):

- 25 vrachtwagens voor de aanvoer van afval, afvoer van volle containerbakken of het wisselen van containers (lege afleveren en volle retour);
- tractoren voor de aanvoer van afval;
- vrachtwagen voor de aanvoer van diverse goederen als zand/grond/brandstof/etc.;
- 10 eigen vrachtwagens voor wegbrengen van lege containerbakken en/of retourneren van volle bakken;
- 30 personenauto's/bestelbusjes met aanhanger voor de aanvoer van afval;
- 27 personenauto's voor personeel en bezoekers.

De genoemde voertuigen zorgen voor een aankomende en vertrekkende verkeersbeweging. Daarbij moet worden opgemerkt dat Reijm gemiddeld 5½ werkdag per week open is. Op zaterdag is het bedrijf eveneens open, maar meestal gedurende een halve dag.

De verhoging van aantal verkeersbewegingen bedraagt circa 16 verkeersbewegingen per werkdag. Gezien de beperkte toename is geen sprake van negatieve effecten voor het verkeersnetwerk.

Parkeerbalans
Op basis van de aangeleverde gegevens komen gemiddeld 27 personenauto's per werkdag naar het bedrijf. Dit betreffen personeelsleden en bezoekers. Ter plaatse wordt voorzien in 26 vaste parkeerplaatsen. Daarnaast kan gedurende de werkdag gebruikgemaakt worden van het nieuwe opstelterrein voor rijdend materieel. Ten aanzien van het aspect parkeren geldt dat op eigen terrein wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

Conclusie
Ten aanzien van het aspect verkeer en parkeren geldt dat sprake is van een goede ontsluiting van het projectgebied. De ontwikkeling zorgt daarnaast voor een beperkte verhoging van de verkeersintensiteit met 20 verkeersbewegingen. Deze beperkte verhoging heeft geen significant negatieve effecten op het verkeersnetwerk. Ook wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.6 Geur

Toetsingskader
Toetsing van het aspect Geur geschiedt in lijn met het toetsingskader Bedrijven en milieuzonering. Bij Bedrijven en milieuzonering wordt per aspect beoordeeld of in de directe nabijheid hinder veroorzakende objecten aanwezig zijn, die eventueel het initiatief kunnen belemmeren en vice versa. Zo moet een gepaste afstand worden gehouden tussen woningen en andere functies.

Voor de afstemming tussen milieugevoelige (woningen) en milieuhinderlijke functies (bedrijven), wordt gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Hiermee wordt in een vroeg stadium bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden met de belangen van bedrijven en woningen. Zo wordt zoveel mogelijk voorkomen dat woningen hinder en gevaar ondervinden van bedrijven en dat bedrijven in hun milieugebruiksruimte worden beperkt door de komst van nieuwe woningen.

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

Gebiedstypering

De gebiedstypering is reeds besproken in hoofdstuk 3.5.2 ‘Geluid’. In de VNG-publicatie zijn er twee gebiedstyperingen mogelijk, namelijk ‘rustige woonwijk’ of ‘gemengd gebied’.
De omgeving van het bedrijf kan worden getypeerd als omgevingstype gemengd gebied door de functiemenging van bedrijven en woningbouw en de nabijgelegen rijksweg A20 (zie figuur 5).
De A20 kent ter hoogte van het bedrijf zes rijstroken, waarmee de geluidszone van deze weg tot 600 meter vanaf de as van de weg reikt. Los van de overige omgevingskenmerken liggen het bedrijf en de nabijgelegen woningen en woonbestemmingen daarmee binnen de geluidszone van de snelweg. Daarnaast ligt het bedrijf op een soort van bedrijventerrein, waar de woningen en woonbestemmingen omheen liggen. Voor de maatgevende woningen en woonbestemmingen kan daarmee niet gesproken worden van een gebiedstypering ‘rustige woonwijk’. Gemengd gebied is daarmee een passende gebiedstypering, zoals ook blijkt uit de omschrijving.



figuur 5: overzicht van de ligging van het bedrijf Reijm (rood = de bestaande locatie en geel = uitbreidingslocatie) ten opzichte van de omliggende woningen en woonbestemmingen

Het omgevingstype gemengd gebied wordt als volgt omschreven in de VNG-publicatie:

‘Omgevingstype gemengd gebied’

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

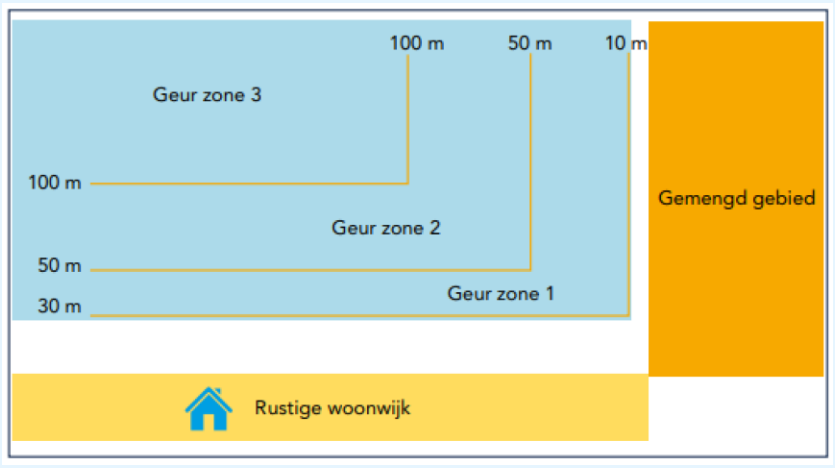
Hier kan de verhoogde geluidsbelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Door de gebiedstypering 'gemengd gebied' moeten voor de verschillende milieuaspecten geur, stof en gevaar een stap kleinere richtafstanden worden gehanteerd en kan voor het aspect geluid op de geldende richtafstand een hogere normstelling worden gehanteerd.

Specifiek voor geur
Voor het aspect geur geldt dat te allen tijde geurhinder moet worden voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau moet worden beperkt. Gekoppeld aan milieuzoneringen zijn voor het aspect geur zones en normen vastgesteld. Deze zones, normen en vaste afstanden (waarop de normen gelden) zijn zodanig gekozen dat:

1 Op de grens van de woonomgeving sprake is van het voldoen aan een scherpe norm voor geur per bedrijf (zones 1 en 2):
   a geurruimte zone 1 is de basiswaarde;
   b geurruimte zone 2 wordt toegekend op een afstand vanaf 50 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).
2 Voor bedrijven op een grotere afstand van de woonomgeving (ten minste 100 meter) er sprake is van standaard meer geurruimte, zonder dat dit de grens van de woonomgeving bereikt (zone 3):
   a geurruimte zone 3 wordt toegekend op een afstand van ten minste 100 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).

Schematisch wordt dit als volgt weergegeven (zie figuur 6):



figuur 6: ligging van de verschillende zones van rustige woonwijk en gemengd gebied

De genoemde zones zijn gekoppeld aan de in tabel 1 opgenomen geurruimte per bedrijf:

k:\doc\m\2019\044512\m201904451 2r001.docx 07-04-2021

tabel 1: gebruiksruimte geur per bedrijf

Geurruimte voor inrichtingen gelegen	Afstand vanaf grens inrichting	Als 98 percentiel	Als 99,9 percentiel
Binnen de aanduiding geurruimte zone 1	30 meter	0.5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 2	50 meter	0.5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 3	100 meter	1 ouE/m^3 of 1*H=-1	4 ouE/m^3 of 4*H=-1

Onderzoek
Ten aanzien van het aspect geur heeft Buro Blauw onderzoek gedaan (rapport met kenmerk BL2019.9498.02-V01 van 26 augustus 2019, zie bijlage 5).

De dichtstbijzijnde gelegen woningen ten opzichte van Reijm, liggen op een afstand van 180 meter. dit betreft een woonwagenkamp aan de zuidzijde van rijksweg A20. Hier wordt getoetst aan de geurruimte zone 3.

Op basis van de te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting is vastgesteld hoeveel geuremissies Reijm creëert, zowel in huidige als in de nieuwe situatie. Op basis van de berekende geuremissies zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM) met het softwarepakket Geomilieu Stacks-G.

De berekeningen tonen aan dat de contouren van 1 en 4 ou_E/m^3 als, respectievelijk, 98 en 99,9 percentiel, voldoen aan de geurruimte van geurruimte zone 3, evenals aan de richtafstand van categorie 3.2 bedrijven.

Conclusie
Ten aanzien van het aspect geur geldt dat geen sprake van significante negatieve effecten. De geuremissie van Reijm komt overeen met de emissie van een categorie 3.2 bedrijf. Daardoor kan worden gesteld dat zowel in de huidige als toekomstige situatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.7 (Grof) stof

Toetsingskader
Toetsing van het aspect (grof) stof) geschiedt in lijn met het toetsingskader Bedrijven en milieuzonering. Zie paragraaf 3.6 voor nadere toelichting ten aanzien van gebiedstypering en omgevingstype gemengd gebied.

Specifiek voor (grof) stof
In Nederland wordt stofdepositie gezien als een hinderkwestie, niet als gezondheidskwestie. Er is dan ook geen wettelijk toetsingskader voor. In 2007 heeft Nederland het wettelijk kader voor toetsing van stofdepositie laten vervallen. Hoewel voor stof geen wettelijk kader geldt voor de beoordeling, zijn er in het Activiteitbesluit middelvoorschriften opgenomen. Deze voorschriften zijn erop gericht dat geen stofhinder buiten de inrichtingsgrens optreedt.

Onderzoek
Naar het aspect (grof)stofhinder is een notitie opgesteld (notitie met kenmerk M.2019.0445.15.N001 van 7 mei 2020, zie bijlage 6). Hierin is de werking van de inrichting beschouwd ten aanzien van de in het Activiteitenbesluit opgenomen middelvoorschriften.

Reijm treft de nodige maatregelen voor het voorkomen van stofvorming:

1 Binnen de inrichting worden uitsluitend stoffen uit de stuifklassen S4 en S5 op- en overgeslagen.
2 Een deel van de stuifgevoelige stoffen wordt inpandig op- en overgeslagen, zoals bouw- en sloopafval en veegvuil. De inpandige opslagvakken worden voorzien van een vernevelingsinstallatie om eventuele stofvorming tegen te gaan.
3 Op het terrein worden buiten schoon puin en zand en grond alleen stoffen uit de stuifklasse S5 op- en overgeslagen. De opslag voor schoon puin wordt voorzien van een vernevelingsinstallatie, net als de vakken voor de opslag van zand of grond.
4 Maximaal 12 keer per jaar wordt hout geshredderd. Daarbij wordt uitsluitend (een bedrijf met) een installatie ingehuurd voorzien van een vernevelingsinstallatie.
5 Het terrein wordt regelmatig schoon geschoven om vervuiling van het terrein met mogelijk stofvorming tot gevolg te voorkomen.
6 Het bedrijf legt rondom het terrein (tussen het bedrijf en de woningen) een 5 meter brede groenstrook aan. Dergelijke groenstroken zijn effectief in het afvangen van (een deel van het) stof, mocht er van stofvorming sprake zijn.
7 Tot slot zijn de voorschriften uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van het voorkomen van stofhinder rechtstreeks geldend voor het bedrijf. Bij eventuele stofvorming moet het bedrijf gelijk maatregelen treffen.

Volledigheidshalve wordt verwezen naar de notitie (zie bijlage 6).

Conclusie
Op basis van de bovenstaande werkwijzen en maatregelen en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen (minimaal 145 meter) kan worden uitgesloten dat de groei van het bedrijf leidt tot stofhinder bij de omliggende woningen. Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. niet nodig.

3.8 Externe veiligheid

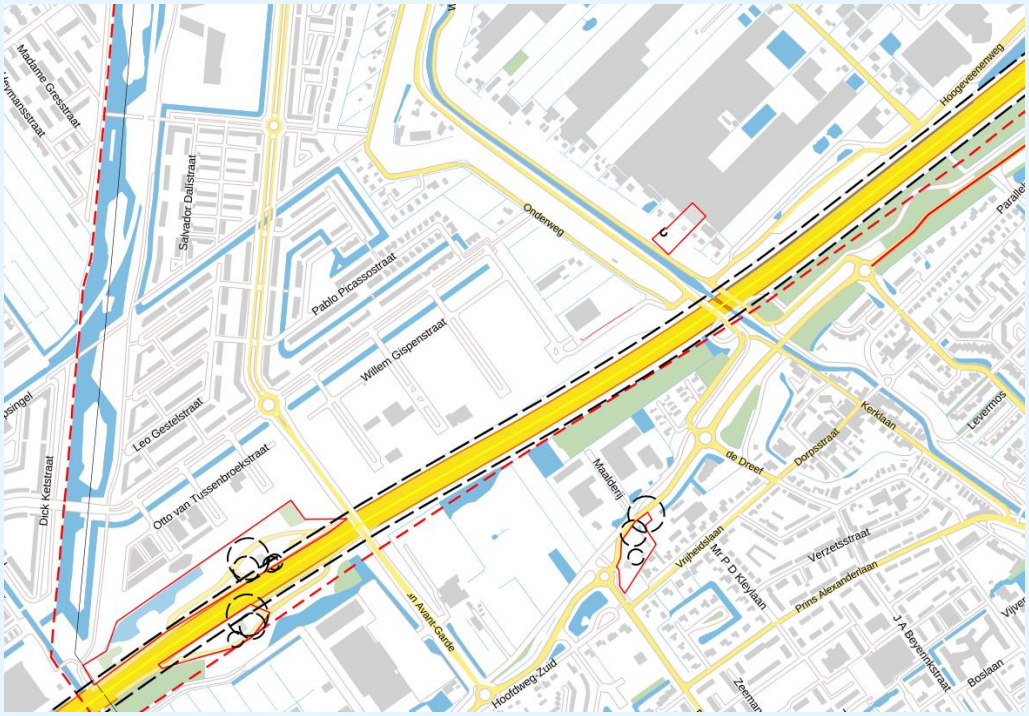
Toetsingskader
De externe veiligheid wordt bepaald door aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (productie, gebruik, opslag en vervoer) in en rond het projectgebied. Veiligheidsafstanden tussen activiteiten met gevaarlijke stoffen en (beperkt) kwetsbare objecten moeten ervoor zorgen dat bij een eventuele calamiteit de risico's zo beperkt als mogelijk blijven.

Onderzoek
Ten aanzien van het aspect externe veiligheid geldt dat Reijm niet is aangemerkt als risicovolle inrichting. Ter plaatse zijn geen voorzieningen aanwezig met een plaatsgebonden risicocontour (PR 10-6). Reijm beschikt over een eigen dieseltank (10 m^3) voor het aftanken van het wagenpark. Voor deze tank geldt geen PR 10—6 contour. Door de beoogde ontwikkeling (herinrichting terrein en verhogen capaciteit) verandert dit uitgangspunt niet.

Gevaar als gevolg van de aanwezigheid van de gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting is niet van toepassing. Het inzamelen van als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen is niet toegestaan.

Naast dat Reijm niet is aangemerkt als risicovolle inrichting is Reijm ook niet aangemerkt als gevoelige functie. Het bedrijf geniet daardoor geen aanvullende bescherming ten aanzien van externe bronnen. Het projectgebied ligt niet binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico van risicovolle inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Figuur 7 laat een uitsnede van de risicokaart ter plaatse van het projectgebied zien.

k:\doc\m\2019\044512\m201904512r001.docx 07-04-2021



figuur 7: uitsnede risicokaart (bron: www.risicokaart.nl)

In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich geen risicovolle inrichtingen, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) waarbij de PR 10-6 contour tot het projectgebied reikt.

Direct ten zuiden van het projectgebied ligt de rijksweg A20. De A20 maakt onderdeel uit van het Basisnet Weg. De PR 10-6 contour van reikt niet tot het projectgebied.

Ten zuiden van de A20 loopt parallel een hogedruk gasleiding. De PR 10-6 contour reikt niet tot het projectgebied.

Ten aanzien van het aspect groepsrisico geldt dat de voorgenomen ontwikkeling geen invloed heeft op het aantal medewerkers.

Conclusie
De voorgenomen bestemmingsplanwijziging en ontwikkeling leiden niet tot negatieve effecten voor het aspect externe veiligheid.
Derhalve is het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure of een plan-m.e.r. niet nodig.

3.9 Ecologie en stikstofdepositie

Toetsingskader
De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. De wet geldt sinds 1 januari 2017 en vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

k:\doc\m\2019\044512\m2019044512r001.docx 07-04-2021

Via de Wet natuurbescherming wordt de soortenbescherming en gebiedsbescherming geregeld. De soortenbescherming heeft betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, op een aantal vissen, libellen en vlinders, op enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en op een honderdtal vaatplanten. Gebiedsbescherming wordt geregeld door middel van de Natura 2000-gebieden. Daarnaast kan de provincie ervoor kiezen om een gebied aan te wijzen als bijzonder nationaal natuurgebied of landschap of als Nationaal Natuurnetwerk (NNN). Welke soorten planten en dieren wettelijke bescherming genieten, is vastgelegd in de bijlage van de Wet natuurbescherming. Dat houdt in dat bij planvorming uitdrukkelijk rekening gehouden moet worden met gevolgen die ruimtelijke ingrepen hebben voor de instandhouding van de beschermde soort.

Onderzoek

Quickscan flora en fauna

Ten behoeve van de impact op het aspect flora en fauna heeft adviesbureau GROENTEAM een quickscan flora en fauna uitgevoerd (rapport met kenmerk 'Onderzoek natuurwetgeving –perceel 4585 – uitbreiding overslagstation te Nesselande' van 27 februari 2020, zie bijlage 7).
Het onderzoek natuurwetgeving is uitgevoerd ter plaatse van de gronden direct ten noorden van het huidige bedrijfsperceel van Reijm. Op dit terreindeel zijn ruimtelijke ontwikkelingen voorzien (onder andere aanleg parkeerterrein) en vindt de uitbreiding plaats van de bedrijfsactiviteiten van Reijm. In samenhang met literatuuronderzoek, veldverkenning en habitatbeoordeling en voor een deel ook veldinventarisatie, zijn de volgende conclusies getrokken:

Vigerende regelgeving gebiedsbescherming

- Natura 2000:
  Op de projectlocatie zijn geen condities aanwezig die gebruik door aangewezen soorten uit Natura 2000-gebied mogelijk maken: de regelgeving van de 'externe werking Natura 2000' is dus niet van toepassing.
- Stikstof/Besluit natuurbescherming:
  Zie hierna.
- Natuurnetwerk Nederland:
  Het projectgebied vormt géén onderdeel van het NNN of van 'bijzondere weidevogelgebieden'.

Broedvogels

Broedende vogels kunnen tijdens het broedseizoen (eind februari tot eind augustus) worden verwacht in slootbermen. Deze mogen tijdens het broeden niet worden verstoord.

Overig faunagebruik

Ontheffingsplichtige soorten kunnen deels op basis van verspreiding en deels ook op basis van habitat worden uitgesloten.

Stikstofdepositie

In het kader van de capaciteitsuitbreiding is voor Reijm een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd (rapport met kenmerk M.2019.0445.16.R001v2 van 17 november 2020, bijlage 8). De beoogde uitbreiding van het bedrijf met alle bijbehorende activiteiten genereren een stikstofdepositie lager dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende stikstofdepositiegevoelige Natura 2000-gebieden.
Er is daarmee geen sprake van significante stikstofdepositie. Het bedrijf is daarmee niet vergunningplichtig voor de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.

k:\doc\m\2019\044512\m2019044512r001.docx 07-04-2021

Conclusie

Flora en fauna

Met het in acht nemen van de wettelijke zorgplicht en de beperkingen van de voorgenomen ingreep is er geen sprake van een significant negatief effect op ecologische waarden.

Stikstof

Het aspect stikstofdepositie is geen aanleiding om belangrijke negatieve effecten op het milieu te verwachten.

Op basis van het aspect flora en fauna en ten aanzien van stikstof geldt dat geen sprake is van negatieve effecten. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-beoordelingsprocedure, een plan- of project-m.e.r. is dan ook niet nodig.

3.10 Risico van zware ongevallen en voor menselijke gezondheid

Bij de beoogde ontwikkeling is geen sprake van realisatie van een risicovolle inrichting.
In paragraaf 3.5.6 is het aspect externe veiligheid nader beschouwd. Het projectgebied ligt niet binnen een risicocontour van weg, spoor, buisleiding of inrichting.

Het voornemen leidt niet tot belangrijke negatieve effecten voor de aspecten zware ongevallen en menselijke gezondheid.

4. Conclusie

4.1 Kenmerken van het potentiële effect

De potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria uit de eerdere punten worden beschouwd.

4.1.1 Het bereik van het effect

Zoals uit de inventarisatie blijkt, is het niet aannemelijk dat het project relevante onomkeerbare nadelige gevolgen/effecten voor de omgeving heeft. Belangrijke extra negatieve effecten zijn niet voorzien.

4.1.2 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

De activiteiten leiden niet tot grensoverschrijdende effecten.

4.1.3 De orde van grootte en de complexiteit van het effect

Effecten zijn niet voorzien, zie paragraaf 5.1.

4.1.4 De waarschijnlijkheid van het effect

Effecten zijn niet voorzien, zie paragraaf 5.1.

4.1.5 De aanvang, duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect

Effecten zijn niet voorzien, zie paragraaf 5.1.

4.1.6 Cumulatie van effecten met effecten van andere projecten

Er is geen sprake van andere projecten, dus ook niet van cumulatie van effecten.

4.2 Eindconclusie m.e.r.-beoordeling

Deze aanmeldingsnotitie gaat in op de vraag of er bijzondere omstandigheden zijn vanwege de aard van de beoogde bedrijfsactiviteiten van Reijm Nieuwerkerk Transport B.V., de kenmerken van de omgeving of de effecten van de beoogde bedrijfsactiviteiten op de omgeving, die aanleiding zijn om een m.e.r.-procedure te doorlopen. De bedrijfsactiviteiten van Reijm behelzen het inzamelen van onder andere huisvuil, groenafval en overtollig bouw- en sloophout. Het ingezamelde afval wordt op locatie alleen opgebulkt en klaargemaakt voor verzending naar gecertificeerde verwerkers. Deze activiteiten vallen onder de omschrijving van categorie D18.1 van het Besluit m.e.r.

Uit onze analyse volgt dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden ten aanzien van de kenmerken en locatie van het project die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ter plaatse.

Op basis van deze m.e.r.-beoordeling concluderen wij dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van Reijm niet te verwachten zijn.

Het volgen van een (volledige) m.e.r.-procedure en hiermee het beschouwen van noodzakelijke alternatieven is daarom niet nodig. In de vergunningvoorschriften (aan te vragen revisievergunning onderdeel milieu) kunnen zo nodig mede op basis van de milieu-informatie aanvullende maatregelen en/of voorschriften worden opgenomen om eventuele nadelige milieueffecten verder terug te dringen.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Bodemonderzoek

Gemeente Rotterdam

Notitie

Bezoekadres: De Rottterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 6575
3002 AN Rotterdam
Internet: rotterdam.nl

Van: E.R. van Leeuwen
Telefoon: 06 – 5382 8882
E-mail: er.vanleeuwen@rotterdam.nl

Aan	:	DCMR t.a.v. Bureau Bodem Ontwikkeling
Kopie aan	:	Gemeente Rotterdam, Stadsontwikkeling, Stad De heer M.J.W. Blokland
Datum	:	12 november 2015
Betreft	:	Actualisatie onderzoek locatie nabij Onderweg 1 en Benno Premselastraat 100 te Rotterdam
Projectcode	:	2015-0251B

Geachte heer/mevrouw,

In opdracht van de afdeling Stad van Gemeente Rotterdam Ingenieursbureau heeft de afdeling MRO/Bodem een actualisatie-onderzoek uitgevoerd naar de bodemkwaliteit ter plaatse van een braakliggende kavel nabij Onderweg 1 en Benno Premselastraat 100 (hierna: Onderweg naast nummer 1) te Rotterdam. Aanleiding hiertoe vormt de ouderdom van het voorgaande onderzoek in combinatie met de voorgenomen uitgifte van de locatie en de herinrichting tot bedrijfslocatie.

Op de locatie Onderweg naast nummer 1 te Rotterdam is in 2008 (TC 08-14-05) reeds een bodemonderzoek (actualisatie onderzoek[1]) uitgevoerd in verband met de ouderdom van het voorgaande bodemonderzoek in combinatie met de toenmalige gewenste ontwikkeling tot woningbouw. De locatie is niet verhard en braakliggend. Uit voorgaande onderzoeken blijkt dat de grond licht verontreinigd is met enkele metalen (kwik, lood, nikkel en zink) en PAK. Het gehalte aan EOX wordt in 1994 licht verhoogd aangetoond.

Uit de besluiten/uitspraken van de TC blijkt dat:

- TC 93-33-09: locatie is geschikt voor de bestemming wonen;
- TC 08-14-05: locatie is geschikt voor de bestemming wonen met tuin.

Daar de resultaten van het voorgaande onderzoek meer dan 5 jaar oud zijn, is een actualisatie-onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen herinrichting van de locatie. In de toekomstige situatie zal de locatie gebruikt worden als bedrijfsbestemming. Ten behoeve van de actualisatie zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- het controleren van de gegevens uit het voorgaand onderzoek (TC 14-08-05);
- een locatie-inspectie waarbij ook aandacht is besteed aan asbest
- foto's opgenomen;
- het actualiseren van het historisch onderzoek.

Alhoewel de locatie niet verhard is, is het uitvoeren van onderzoek naar de kwaliteit van de huidige toplaag niet noodzakelijk (zie voor de nadere toelichting de paragraaf "*Grondwerkzaamheden*").

[1] Actualisatie van het "historisch / indicatief bodemonderzoek ter plaatse van drie percelen aan de Onderweg, Arnicon, maart 1994, TC 93-33-09

Een locatietekening met de kadastrale gegevens is opgenomen in bijlage 1. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Rotterdam, sectie BC, perceelnummer 4570 (gedeeltelijk).

Controle voorgaand onderzoek
Uit de voorgaande onderzoeken (TC 93-33-09 en TC 08-14-05) blijkt dat conform het vigerende bodembeleid de bodem maximaal licht verontreinigd is met parameters uit het NEN-grond- en grondwaterpakket.

Locatie
Op beschikbare luchtfoto's van de locatie blijkt dat de locatie in 2013 en 2014 braakliggend is (zie eveneens bijlage 2). Bij locatie-inspectie in de zomer van 2015 is de situatie ongewijzigd (echter geen foto's genomen). Ter plaatse van de locatie alsmede op de aangrenzende percelen zijn geen bijzonderheden waar te nemen die aanleiding geven tot het vermoeden van (negatieve) beïnvloeding van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Actualisatie historisch onderzoek
In de periode tussen het historisch onderzoek behorend bij het voorgaand bodemonderzoek (TC 08-14-05) en heden (najaar 2015) zijn geen activiteiten uitgevoerd op de locatie noch op de aangrenzende percelen, die bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben kunnen veroorzaken.

Met betrekking tot asbest hebben in het verleden geen activiteiten plaatsgevonden die aanleiding kunnen zijn tot asbestverontreiniging. Dit wordt bevestigd door de resultaten van de locatie-inspecties uitgevoerd in 2008 en 2015.

De actualisatie van het historisch onderzoek voor de periode tussen het voorgaande onderzoek uitgevoerd in 2008 tot heden (november 2015) is opgenomen in bijlage 3.

Grondwerkzaamheden
Ter plaatse van de onderzoekslocatie is naar aanleiding van de zetting van het maaiveld (inklinking van de oorspronkelijke bodem bestaande uit klei- en veenlagen) in de periode augustus t/m oktober van 2015 grond aangebracht.

De aangebrachte grond is voor het overgrote deel afkomstig van het Louis Aragonplein te Rotterdam (omvang partij grond 2.400 ton). De kwaliteit van de toegepaste grond is door middel van een partijkeuring vastgesteld, uit de resultaten van de partijkeuring[2] blijkt dat de partij voldoet aan de kwaliteitsklasse Achtergondwaarde en daarmee overal vrij toepasbaar is.

Het toepassen van de partij grond is gemeld bij bevoegd gezag op 21 mei 2015. Op 28 mei 2015 is door bevoegd gezag ingestemd met het toepassen van de partij grond ter plaatse van de onderhavige locatie (zie bijlage 4 voor de melding en goedkeuring).

[2] DEF Rapportage MVB15021 Nesselande DG 6.2 Fase 3 Partijkeuring Louis Aragonplein d.d. 19 maart 2015

Aanvullend is zand afkomstig van wingebied Zevenhuizerplas[3] aangebracht ter plaatse van de onderhavige locatie. Dit is gemeld op 30 maart 2012. Op 13 april 2012 is door bevoegd gezag ingestemd met het toepassen ter plaatse van deze locatie (zie bijlage 4 voor de melding en goedkeuring).

In totaal is 2.735 ton op de onderhavige locatie aangebracht, de dikte van de ophooglaag over het gehele kavel bedraagt circa 0,4 m.

Resumé bodemkwaliteit

Op basis van de beschikbare gegevens uit de voorgaande onderzoeken blijkt dat:

Bovengrond vanaf maaiveld tot 0,4 m-mv:

- partijkeuring / certificaat: grond is niet verontreinigd

Ondergrond vanaf 0,4 m-mv en dieper

- TC 93-33-09: licht verontreinigd met kwik, lood en PAK, EOX-gehalte wordt verhoogd aangetoond;
- TC 08-14-05: licht verontreinigd met kwik, nikkel en zink.

Grondwater

- TC 93-33-09: licht verontreinigd met arseen, chroom, nikkel, zink, benzeen, xylenen en naftaleen, de fenolindex wordt verhoogd aangetoond.

Conclusie en aanbevelingen

Uit het aanvullend historisch onderzoek blijkt dat sinds het voorgaand bodemonderzoek geen activiteiten hebben plaatsgevonden die aanleiding kunnen zijn tot bodemverontreiniging. Uit de locatie-inspectie en het aanvullend historisch onderzoek blijkt voorts dat de locatie niet verdacht is voor verontreinigingen met asbest.

De bovengrond van maaiveld tot 0,4 m-mv is niet verontreinigd. De ondergrond vanaf 0,4 m-mv is maximaal licht verontreinigd met enkele metalen en PAK. Het grondwater is licht verontreinigd met enkele zware metalen en enkele vluchtige aromaten.

Op basis van de beschikbare onderzoeksgegevens is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. De locatie is geschikt voor de beoogde bestemming.

E.M.C. Meijer-Verschuur
Adviseur bodem MRO

E.R. van Leeuwen
Gebiedscoördinator MRO

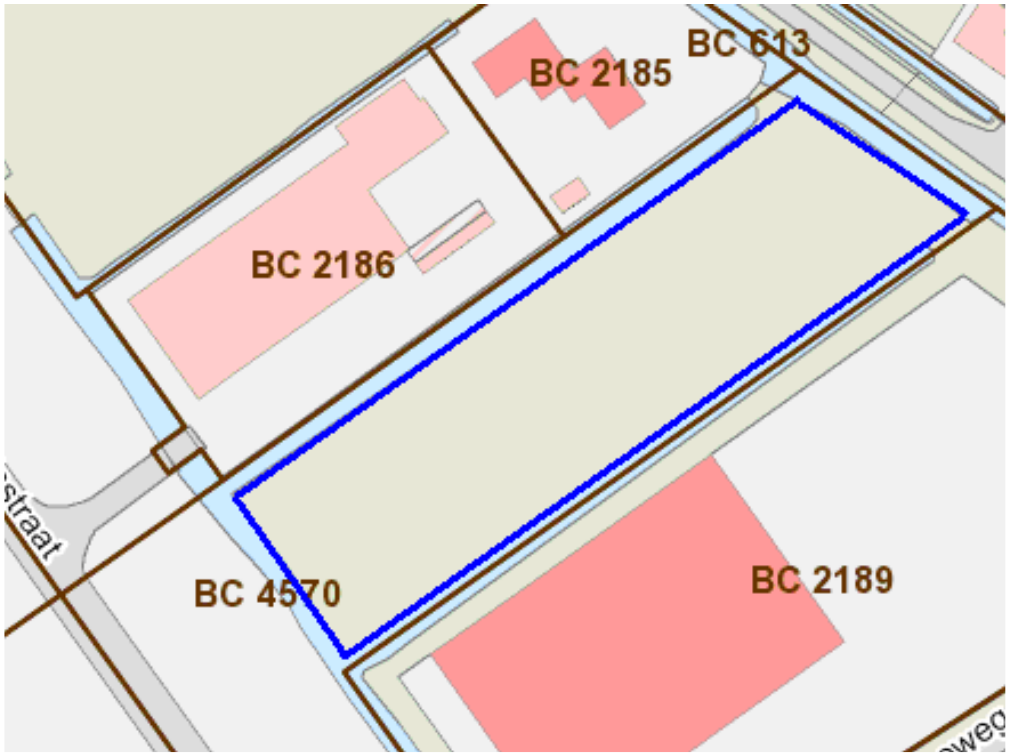
Bijlage 1 Tekening
Bijlage 2 Luchtfoto's 2013 - 2014
Bijlage 3 Actualisatie historisch onderzoek
Bijlage 4 Relevante documenten met betrekking tot de grondwerkzaamheden ter plaatse van onderhavige locatie

[3] Productcerfiticaat Wingebied Zevenhuizerplas K22148/07 uitgegeven d.d. 15 februari 2009

Bijlage 1 Tekening

Onderweg, tussen Onderweg 1 en Benno Premselastraat 100.

- Kadastraal bekend als:
  - Gemeente: Rotterdam
  - Sectie: BC
  - Nrs: 4570 (ged.)



Onderzoekslocatie

Bijlage 2 Luchtfoto's 2013 – 2014



Oblieke foto vanuit westen (2013)



Luchtfoto (2014)

Bijlage 3 Actualisatie historisch onderzoek

ACTUALISATIE HISTORISCH ONDERZOEK ONDERWEG NAAST NUMMER 1 TE ROTTERDAM

Ten behoeve van de actualisatie van het historisch onderzoek zoals opgenomen in TC 08-14-05 zijn voor de onderzoekslocatie de volgende onderdelen onderzocht:

a) Bedrijfsactiviteiten
b) Uitgevoerde bodemonderzoeken

ad a) Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben in de periode 2008 tot heden geen bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.

Ter plaatse van het perceel ten zuiden van de locatie is het bedrijf Reijm Nieuwerkerk B.V. gevestigd (beschikking 21328409 d.d. 14 februari 2012). De bedrijfsactiviteiten bestaan uit de opslag van schone grond, opslag van strooizout en opslag van snoeihout en groenafval. Als gevolg van deze bedrijfsactiviteiten wordt geen (negatieve) beïnvloeding van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderhavige onderzoekslocatie verwacht.

Ter plaatse van de overige aangrenzende percelen zijn geen bedrijfsactiviteiten bekend. Het perceel te noorden is in gebruik als een woonlocatie. Ten noordoosten en zuidwesten zijn openbare wegen gesitueerd.

Geconcludeerd wordt dat de (bedrijfs)activiteiten in de periode 2008 tot heden ter plaatse van de onderhavige locatie noch ter plaatse van de aangrenzende percelen aanleiding geven tot het vermoeden van (negatieve) beïnvloeding van de bodemkwaliteit ter plaatse van de locatie in deze periode.

ad b) Uitgevoerde bodemonderzoeken

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is in de periode 2008 tot heden het volgende onderzoek bekend:

- TC 11-07-001 /-002 /-003

Op de DCMR site is deze locatie aangegeven onder de beoordeling van 2011. Uit het toenmalige rapport blijkt deze locatie echter erbuiten te vallen.

Er zijn geen recente gegevens met betrekking tot de bodemkwaliteit bekend.

Bijlage 4 Relevante documenten met betrekking tot de grondwerkzaamheden ter plaatse van onderhavige locatie

Partij afkomstig van Louis Aragonplein
- melding besluit bodemkwaliteit 300855.1
- akkoord melding 300885.1

Partij afkomstig van trechter Zevenhuizerplas
- melding besluit bodemkwaliteit 68304.0
- akkoord melding 68304.0

Van: Mailer Meldsysteem Bodemkwaliteit [mailto:noreply@agentschapnl.nl]
Verzonden: donderdag 21 mei 2015 14:41
Aan: Beloois-van Delden A.H. van (Annet)
Onderwerp: Gewijzigde melding 1505020-01 300885.1

Agentschap NL
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer/mevrouw

Zojuist hebben wij uw melding met nummer 300885.1 doorgestuurd naar het bevoegd gezag Rotterdam. U heeft aan deze melding het kenmerk 1505020-01 meegegeven.

In de bijlagen treft u alle meldingsinformatie aan. U heeft 1 bestand(en) aan de melding toegevoegd, die vanwege de omvang niet per mail kunnen worden verzonden. Deze bestanden kunt u hier inzien:

- DEF Rapportage MVB15021 Nesselande DG 6.2 Fase 3 Partijkeuring Louis Aragonplein.pdf

U dient hiervoor uw gebruikersnaam en wachtwoord op te geven.
Als u of het bevoegd gezag constateert dat er meldingsinformatie ontbreekt of dat een melding anderszins niet voldoet aan de vereisten van het Besluit bodemkwaliteit, dan kunt u de melding wijzigen. De melder is de enige die aanvullingen en wijzigingen aan kan brengen op de melding.

Voor deze melding heeft het systeem de volgende zaken geconstateerd:

Termijnen
De ingevulde datum van toepassing voldoet wel aan de wettelijke vereisten voor het tijdig indienen van een melding.

Met vriendelijke groet,

Meldkamer Meldpunt Bodemkwaliteit

Van: Davy Meijer [mailto:davy.meijer@dcmr.nl]
Verzonden: donderdag 28 mei 2015 12:00
Aan: _SO_Service GRB
Onderwerp: Besluit bodemkwaliteit, bericht akkoord melding 300885.1

Geachte mevrouw Van Beloois,

Met dit bericht deel ik u mee dat melding 300885.1 in het kader van het Besluit bodemkwaliteit akkoord is. De partij kan worden toegepast op de locatie aan de Benno Premelastraat te Rotterdam.

De instemming met deze melding is uitsluitend gebaseerd op de gegevens die bij de melding zijn verstrekt. De toepassing dient te voldoen aan de overige bepalingen uit het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit en andere van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Met vriendelijke groeten,

D.J. Meijer

DCMR Milieudienst Rijnmond
Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. No rights shall be derived from this e-mail.

Van: Mailer Meldsysteem Bodemkwaliteit [mailto:noreply@agentschapnl.nl]
Verzonden: vrijdag 30 maart 2012 12:15
Aan: Piarelal R.K. (Ron)
Onderwerp: Nieuwe melding voorgenomen toepassing

Agentschap NL
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer/mevrouw

Zojuist hebben wij uw melding met nummer 68304.0 doorgestuurd naar het bevoegd gezag Rotterdam. U heeft aan deze melding het kenmerk irropi meegegeven.

In de bijlagen treft u alle meldingsinformatie aan. Als u of het bevoegd gezag constateert dat er meldingsinformatie ontbreekt of dat een melding anderszins niet voldoet aan de vereisten van het Besluit bodemkwaliteit, dan kunt u de melding wijzigen. De melder is de enige die aanvullingen en wijzigingen aan kan brengen op de melding.

Voor deze melding heeft het systeem de volgende zaken geconstateerd:

Termijnen
De ingevulde datum van toepassing voldoet wel aan de wettelijke vereisten voor het tijdig indienen van een melding.

Met vriendelijke groet,

Meldkamer Meldpunt Bodemkwaliteit

Van: Paul Assem, van den [mailto:paul.vandenassem@dcmr.nl]
Verzonden: vrijdag 13 april 2012 8:17
Aan: Piarelal R.K. (Ron); Blokland M.J.W. (Marcel); _GW_servicegrb
Onderwerp: Mail melding Bbk 68304.0 toepassen 80.000 ton AW binnen Nesselande. Correctie melding met zaaknummer 98392410

Melding

Datum melding: 30 maart 2012
Bbk-melding, nummer: 68304.0,
Ontvangen van: Gemeentewerken Rotterdam R. Piarelal
Betreft: Het toepassen van 80.000 ton grond ter plaatse van Coenraad Swiepdijk Rotterdam.

Conclusie

Melding is akkoord.

Met vriendelijke groet,

Paul van den Assem
DCMR Milieudienst Rijnmond
Kamer 424
tel 010 2468 172

DCMR Milieudienst Rijnmond
Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. No rights shall be derived from this e-mail.

Bijlage 2

Titel	Akoestisch onderzoek

Reijm BV afvaloverslagstation te Nesselande Rotterdam

Akoestisch onderzoek

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2019.0445.14.R001v2
Datum	6 oktober 2020



Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. Benno Premselastraat 100 3059 LE ROTTERDAM
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. van Reijm
Project Betreft Uw kenmerk	Reijm BV - bedrijfsuitbreiding - Benno Premselastraat 100 Akoestisch onderzoek --
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0445.14.R001v2 6 oktober 2020 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 088 346 75 00 hbl@dgmr.nl
Auteur	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 088 346 75 00 hbl@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	SA|HW

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Toetsingskader 5
2.1 Omgevingstypering en toetsingskader 5
2.2 Indirecte hinder 9

3. Bedrijfssituatie 10
3.1 Bedrijfstijden, situering en terreinindeling 10
3.2 Kantoor, hal en personeel 12
3.3 Aanvoer 12
3.4 Verwerking 13
3.5 Incidenteel shredderen van snoeihout 14
3.6 Container verhuur 14
3.7 Afvoer 14
3.8 Overzicht transportbewegingen en bedrijfstijden van werktuigen 14
3.9 Overige activiteiten 15

4. Geluidsmetingen 20

5. Modellering 21
5.1 Bodemmodel 21
5.2 Geluidsbronnen 21
5.3 Rekenpunten 21
5.4 Correcties 22
5.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax}) 22
5.6 Optredende binnenniveaus en uitstraling van de hal 23

6. Resultaten 25
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ RBS 25
6.2 Maximale geluidsniveaus L_{Amax} RBS 25
6.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ incident houtshredderen 26
6.4 Maximale geluidsniveaus L_{Amax} incident houtshredderen 27

7. Conclusies en aanbevelingen 29

Bijlagen

Bijlage 1 Bronsterkteberekening
Bijlage 2 Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 3 Invoergegevens overige objecten rekenmodel
Bijlage 4 Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5 Rekenresultaten RBS L_{Amax}
Bijlage 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incident houtshredderen (IBS)
Bijlage 7 Rekenresultaten L_{Amax} incident houtshredderen (IBS)

1. Inleiding

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde). Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Met het groeien van het bedrijf ontwikkelt het zich tot een vuiloverslagstation, waar het voorheen meer een functie als gemeentewerf/afvalinzameldepot kende. De uitbreiding van het terrein is nodig om de interne logistiek en bedrijfsindeling te optimaliseren. Daarnaast kan met de uitbreiding de doorzet van afval (volume) worden verhoogd.

Het bedrijf valt in de huidige omvang onder milieucategorie 3.1 bedrijven conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Gemeentewerven (afval-inzameldepots). Met het groeien van de doorzet wordt het als Afvaloverslagstation aangemerkt, een categorie 4.2 bedrijf. Het vigerende bestemmingsplan ‘Zevenkamp en Nesselande’, vastgesteld op 19 november 2014 door de gemeente Rotterdam, staat op deze locatie alleen bedrijven toe die vallen onder milieucategorie 3.2 en lager. Het bestemmingsplan geeft wel de (afwijkings)mogelijkheid om een hogere categorie toe te staan. Als randvoorwaarde geldt hiervoor dat het bedrijf, gelet op de milieubelasting, naar aard en invloed op de omgeving kan worden gelijkgesteld met de geldende milieucategorie conform het bestemmingsplan.

Dit onderzoek brengt de verwachte geluidsbelasting vanwege Reijm Nieuwerkerk Transport BV in beeld voor de beoogde toekomstige bedrijfssituatie. Op basis hiervan toetsen wij of het bedrijf op de richtafstand en de omliggende woningen en/of woonbestemmingen voldoet aan de eisen voor geluid. Als beoordelingskader hanteren wij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999 (HMRI).

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020

2. Toetsingskader

Voor de locatie van het bedrijf Reijm aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam is een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van de uitbreiding van het bedrijf met de naastgelegen percelen (noordwestzijde) en het verhogen van de doorzet van het afvalvolume. Door de verhoging van de doorzet van het afvalvolume wordt het bedrijf onder de milieucategorie 'afvaloverslagstation' geschaard, te weten milieucategorie 4.2. Het betreft het onderzoek met kenmerk M.2019.0445.04.R001 van 29 oktober 2019, uitgevoerd door DGMR.

2.1 Omgevingstypering en toetsingskader

De bestaande locatie van het bedrijf (zie rode kader figuur 1) ligt op een terrein bestemd voor bedrijven, tegen de snelweg A20. De uitbreidingslocatie ligt er naast (zie gele kader figuur 1).



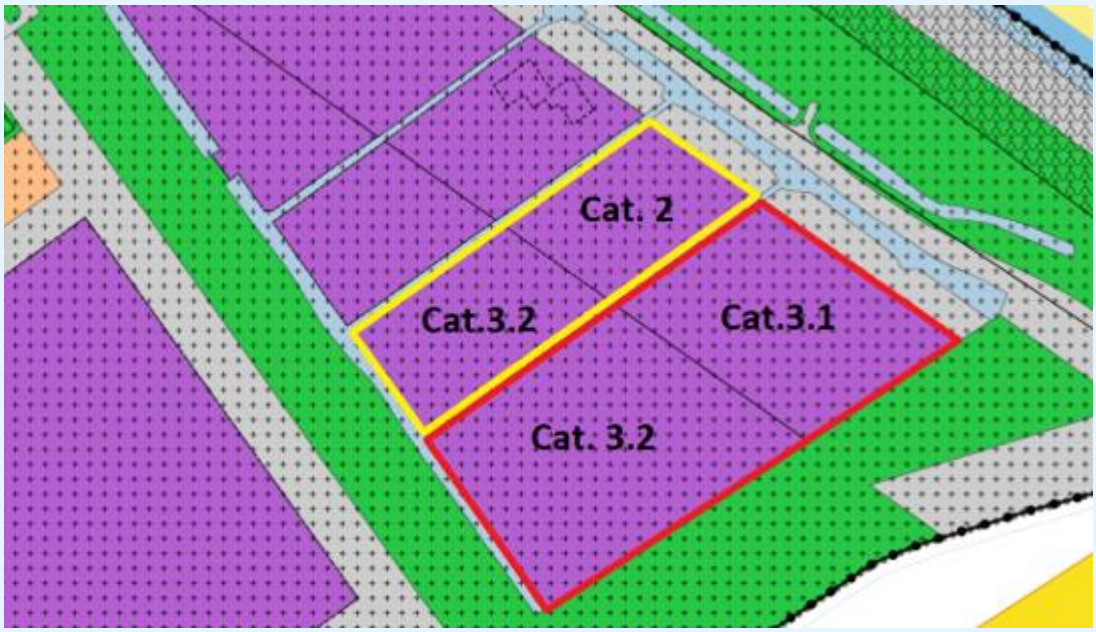
figuur 1: Overzicht van het plangebied binnen het bestemmingsplan Zevenkamp en Nesselande (van 19-11-2014) met de bestaande locatie van Reijm (rode kader) en de beoogde uitbreidingslocatie (gele kader).

Op de kavels liggen conform het vigerende bestemmingsplan de volgende bestemmingen, zie figuur 2. Conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geld voor de verschillende bedrijfscategorieën de volgende richtafstanden (geen uitputtende opsomming van categorieën):

- Categorie 2: 30 meter
- Categorie 3.1: 50 meter
- Categorie 3.2: 100 meter
- Categorie 4.1: 200 meter
- Categorie 4.2: 300 meter

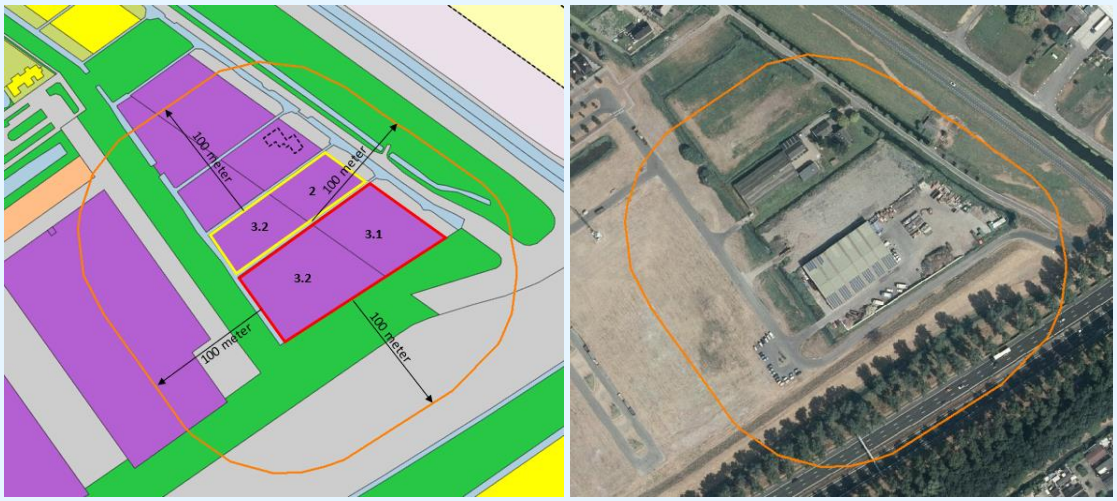
De richtafstand wordt gemeten vanaf de grens van de kavel.

k:\doc\m\2019\044514\m20190445144r001v2.docx 06-10-2020



figuur 2: Overzicht van de toegestane bedrijfscategorieën op de (beoogde) kavels van Reijm conform het bestemmingsplan Zevenkamp en Nesselande.

De kavels met categorie 3.2 bestemming zijn de maatgevende kavels voor het bedrijf Reijm voor de geldende richtafstand. Deze afstanden overlappen de richtafstanden vanaf de grenzen van de kavels met bestemming categorie 2 en 3.1. Op basis van een richtafstand van 100 meter voor milieucategorie 3.2 geldt voor Reijm de volgende contour.



figuur 3: Overzicht van de ligging van de 100 meter-contour rondom Reijm op basis van de maatgevende richtafstand van 100 meter voor 3.2 categorie bedrijven.

k:\doc\m\2019\044514\m201904514r001v2.docx 06-10-2020

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid af te wijken van de toegestane milieucategorie. Artikel 4 – Bedrijf - 3 geeft de gebruiksregels voor de kavels van Reijm. Artikel 4.5 biedt de mogelijkheid af te wijken van deze gebruiksregels, wanneer de bedrijfsactiviteiten naar 'aard en invloed op de omgeving' gelijk te stellen zijn. Het gaat hier om een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan.

Om aan te tonen of de voorgenomen uitbreiding van Reijm mogelijk is, maken we gebruik van de beoordelingssystematiek van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering door aan te tonen of de geluidsbelasting ten gevolge van de Reijm op de richtafstand voor een milieucategorie 3.2 bedrijf voldoet aan de normstelling voor een categorie 3.2 bedrijf. De normstelling is afhankelijk van de gebiedstypering van het bedrijf. De VNG-publicatie kent 2 gebiedstyperingen.

Omgevingstype *rustige woonwijk en rustig buitengebied*
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype *gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.
Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De vestiging van Reijm ligt naast de Rijskweg A20 (hoofdinfrastructuur) en omringd door percelen die zijn bestemd voor bedrijfsactiviteiten. Op basis van de omgevingskenmerken is het gebied als 'gemengd gebied' te typeren. Hiervoor geldt de volgende normstelling.

Normstelling
Gebaseerd op de omgevingstypering geldt een richtwaarde van maximaal:
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau (piekgeluiden) L_{Amax}.
- 50 dB(A)- etmaalwaarde voor indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking.

Dit sluit ook aan bij de huidige normstelling in de vigerende vergunning van het bedrijf (kenmerk 418309 van 17 mei 2004).

tabel 1: Overzicht van de vergunningvoorschriften van Reijm voor geluid

Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Woningen aan de Onderweg	50/70	35/45	35/40

Beoordeling vindt daarbij in de dagperiode plaats op 1,5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op 5 meter boven maaiveld.

In het voorgaande onderzoek naar de inpasbaarheid (onderzoek met kenmerk M.2019.0445.04.R001 van 29 oktober 2019) is als worst case scenario getoetst aan het toetsingskader voor een rustige woonwijk. Dit toetsingskader is echter strenger als de feitelijke situatie en deze omgevingstypering sluit in het geheel niet aan bij de feitelijke omgeving. Voor het definitieve onderzoek is daarom gekozen voor het toetsingskader geldend voor een ‘gemengd gebied’.

Opgemerkt moet worden dat de bedrijfswoning aan de Onderweg 1 onderdeel is van Reijm als bedrijfswoning en daarmee geen geluidsgevoelig object meer vormt voor het bedrijf.
Daarbij wordt de bestemming ((bedrijfs)woning) ingetrokken, waarmee de hele woonfunctie komt te vervallen. De geluidsbelasting op de woning wordt wel inzichtelijk gemaakt in het onderzoek, maar wordt niet getoetst.

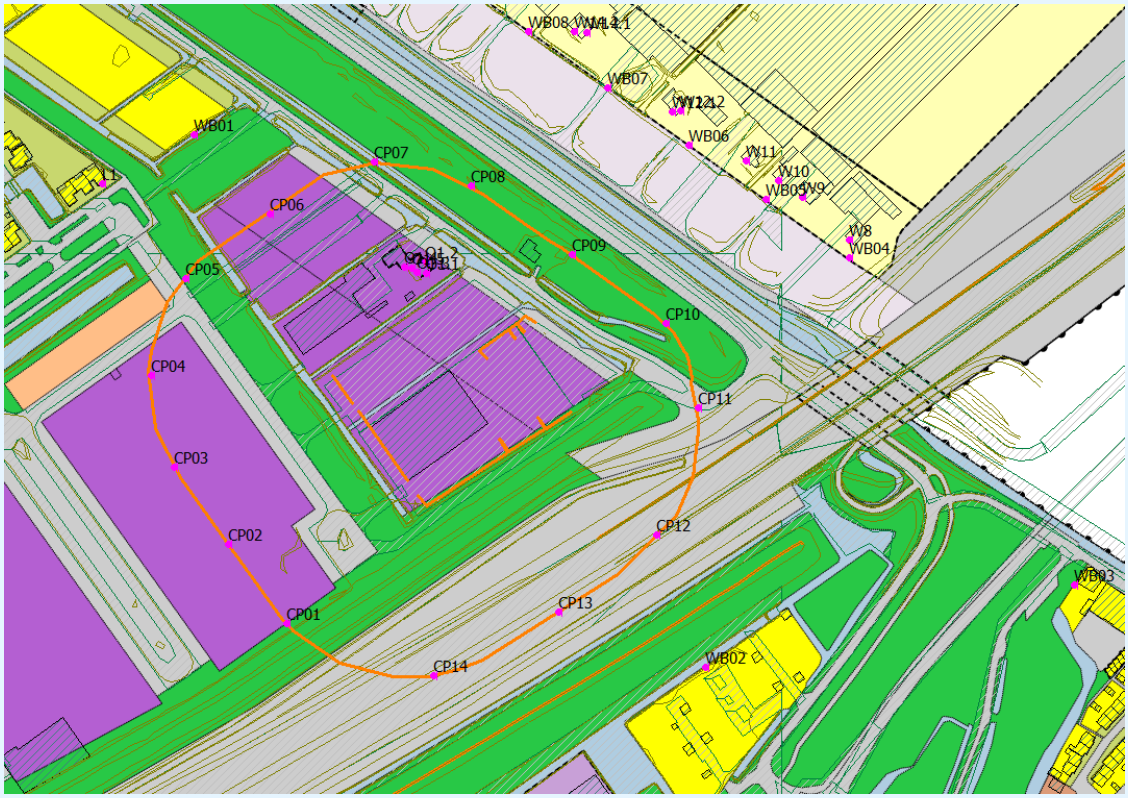
De dichtstbij gelegen gevoelige bestemmingen liggen daarmee aan de Westringdijk (bedrijfswoningen) en aan de Laan van Magisch Realisme. Deze woningen of woonbestemmingen bevinden zich echter buiten de richtafstand waarop wordt getoetst om te kijken of het bedrijf voldoet aan de eisen voor een milieucategorie 3.2 bedrijf.



figuur 4: Overzicht van de ligging van het bedrijf Reijm en de locatie van de dichtstbij gelegen woningen.

Verder wordt in het onderzoek rekening gehouden met omliggende woonbestemmingen. Op de grenzen van omliggende woonbestemmingen zijn eveneens rekenpunten gelegd om de geluidsbelasting inzichtelijk te maken. De omliggende woonbestemmingen staan en gehanteerde rekenpunten staan in de onderstaande figuur weergegeven.

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020



figuur 5: Overzicht van de ligging van de woonbestemmingen rondom het bedrijf Reijm en de gesitueerde rekenpunten op deze bestemmingen.

Uit de bovenstaande figuur blijkt ook dat de afstandscontour waarop de inpasbaarheid van de activiteiten van Reijm getoetst wordt geen gevoelige bestemmingen omvat. De toetsing valt binnen het gebied bestemd voor bedrijven. Toetsing aan het criterium voor ‘gemengd gebied’ is daarmee een passend criterium voor de feitelijk omgeving.

2.2 Indirecte hinder

Reijm ligt aan de Benno Premselatstraat. In noordwestelijke richting rijdt het bestemmingsverkeer langs een aantal bedrijfsbestemmingen, tot de volgende kruising met de Willem Gispenstraat. Aan deze weg liggen geen woningen, alleen bedrijfsbestemmingen. Pas aan het einde van de weg (ruim 200 meter), waar deze overgaat in de Laan van Magisch Realisme, bevinden zich woningen of woonbestemmingen. Het verkeer is hier al opgegaan in het overige verkeer van het bedrijventerrein, waarmee er geen sprake is van indirecte hinder bij woningen.
De meeste voertuigen komen en gaan over de Benno Premselastraat, maar het kan voorkomen dat voertuigen via de Maatveldseweg komen en gaan. Hier bevinden zich echter in het geheel geen woningen, waarmee ook in deze richting geen sprake is van indirecte hinder ten gevolge van bestemmingsverkeer van en naar Reijm.
Het aspect indirecte hinder is daarom in dit onderzoek verder niet onderzocht en inzichtelijk gemaakt.

3. Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder verstaan wij een etmaal (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is de situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Het shredderen van snoeihout vindt maximaal 12 keer per jaar plaats en wordt als incidentele bedrijfssituatie aangemerkt.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- Bedrijfstijden, situering en terreinindeling
- Kantoor, hal en personeel
- Aanvoer
- Verwerking
- Afvoer
- Overige activiteiten

Daarbij is uitgegaan van de beoogde eindsituatie.

3.1 Bedrijfstijden, situering en terreinindeling

3.1.1 Bedrijfstijden

Het bedrijf is in principe 6 dagen per week geopend voor bezoek, maandag tot en met zaterdag, waarbij de openstelling op zaterdag beperkter is als tijdens werkdagen.
In principe is het bedrijf open voor bezoek van 7:00 tot 17:00 uur. Na sluitingstijd wordt nog korte tijd doorgewerkt om de gestorte afvalstromen aan te schuiven of op te hopen, te sorteren wanneer bepaalde stromen zijn vervuild, containers te vullen met materialen die kunnen worden afgevoerd naar erkende verwerkers en deze weg te zetten op het terrein achter de loods in afwachting van het vervoer. Normaliter duren de afrondende werkzaamheden tot 17:30 uur, maar dat kan wel eens uitlopen tot 18:00 uur.
Omdat het bedrijf ook afvalcontainers verhuurt kan het zijn dat vrachtwagens voor 7:00 uur vertrekken. Ook kan het voorkomen dat vrachtwagens in de avondperiode terugkeren op het terrein, onder andere wegens uitlopende werkzaamheden elders of door files.

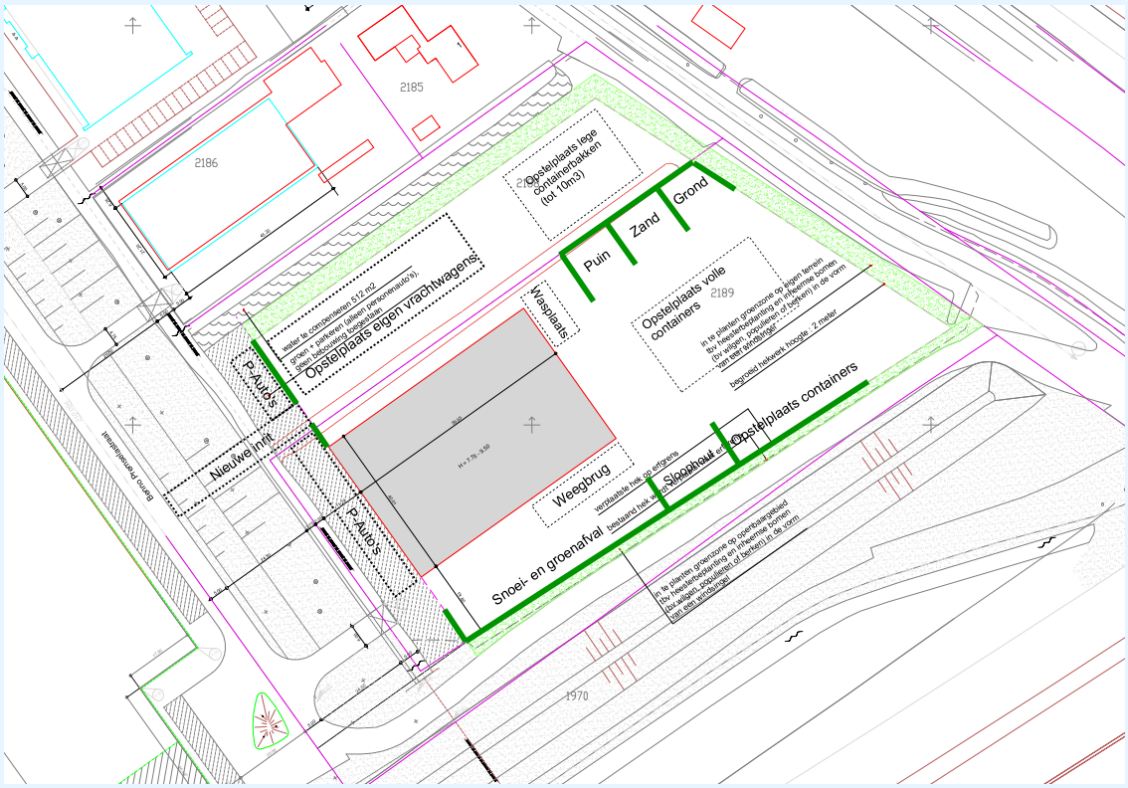
3.1.2 Situering

Het bedrijf ligt op korte afstand van de rijksweg A20, op een stuk terrein gereserveerd voor de bedrijven, echter niet officieel aangemerkt als bedrijventerrein. De feitelijke omgeving voldoet echter wel aan die omschrijving.

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020

3.1.3 Indeling van het terrein

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de beoogde indeling van het terrein van het bedrijf.



figuur 6: Overzicht van de beoogde indeling van het terrein van Reijm B.V.

Het zuidoostelijk deel van het terrein (bestaande kavel) betreft de bestaande inrichting. In de nieuwe situatie komt het noordwestelijke deel erbij. De uitbreiding maakt met name mogelijk dat de bestaande kavel waar het afval nu ook al wordt op- en overgeslagen, optimaler kan worden benut, waarmee de jaardoorzet kan worden vergroot. Het materieel (eigen vrachtwagens) en de lege containerbakken kunnen nu op het nieuwe perceel worden gestald, waardoor er op het bestaande terreindeel meer ruimte resteert voor de opslag van volle containers en de opslag van afvalstoffen buiten de loods. De opslag van puin wordt naar buiten gebracht, waar dit in de bestaande situatie in de hal plaats vindt. Hiermee komt er in de hal meer ruimte voor de opslag van bouw- en sloopafval, huisvuil, papier, matrassen, gft-afval, veegvuil, elektronica etc. In de hal vindt met name de overslag van afvalstromen plaats, waarbij het niet wenselijk is dat deze aan de weersomstandigheden buiten worden blootgesteld om degeneratie van de afvalstroom of mogelijkheden voor recycling te beperken. Ook wanneer afvalstromen eerst verder moeten worden gesorteerd voordat het kan worden afgevoerd, vindt dit in de hal plaats.

Daarnaast komt er naast de loods een wasplaats met hogedrukspuit voor het kunnen reinigen van de eigen voertuigen en werktuigen (kranen).

Naast de opslag van puin vindt buiten voornamelijk het storten en opslaan van sloophout en groen- en snoeiafval plaats. Dit gebeurt in stortvakken afgezet met keerwanden bestaande uit legioblokken. Omdat deze modulair zijn kan eenvoudig de grootte van de stortvakken worden aangepast, mocht dat noodzakelijk zijn. De omvang van afvalstromen is niet elk jaar hetzelfde en kan ook gedurende het jaar fluctueren. Op deze wijze kan het bedrijf dit flexibel opvangen.

Het groen en snoeiafval wordt incidenteel geshredderd. De huidige vergunning voorziet reeds in deze activiteit. Het beperkt zich echter tot maximaal 12 dagen per jaar en betreft daarmee een incidentele bedrijfssituatie. In het onderzoek zal het shredderen van snoei hout dan ook als incidentele bedrijfssituatie inzichtelijk worden gemaakt.

Op het terrein ligt standaard ook een voorraad (schoon) zand en grond. Daarnaast kan het voorkomen dat er op bestelling grind, split, gebroken puin of een ander handelsproduct tijdelijk ligt opgeslagen voor de verkoop. Dit zijn geen afvalstromen, maar handelsproducten bedoeld voor de verkoop aan particulieren en bedrijven. Nadat deze hun afval hebben gestort, kunnen ze een lading zand of grond meenemen. Bestelde producten als grind of gebroken puin worden slechts kortdurend opgeslagen, totdat de klant dit op komt halen.
Op het terrein staan ook enkele containers voor het verzamelen van afvalstoffen als autobanden, oud ijzer, etc. Deze stoffen worden rechtstreeks in de daarvoor bestemde containers gedeponeerd, waarna de containers, eenmaal vol, worden afgevoerd naar erkende verwerkers.

3.2 Kantoor, hal en personeel

Het kantoor is gevestigd in de hal. Het beschikt over drie warmtepompen (splitunits) die zowel als airco en als verwarming dienen. De units zijn op warme dagen gedurende kantooruren in bedrijf (7:00 – 18:00 uur). De rest van de tijd zijn de units gedurende circa 10% van de tijd in bedrijf.

De hal beschikt op dit moment over zes ventilatoren in de zuidwestgevel. De efficiëntie van deze ventilatie laat zeer te wensen over wanneer de wind op deze gevel staat (zuidwest is de meest voorkomende windrichting in Nederland). Om efficiënter te kunnen ventileren en energie te besparen worden de ventilatoren verplaatst naar de zuidoostgevel. Daarbij zijn drie ventilatoren als back-up geplaatst, de andere drie zijn continue in bedrijf tussen 6:00 uur en 18:00 uur.

Het personeel komt hoofdzakelijk met de auto. Hiervoor zijn parkeerplaatsen voorzien op het zuidwestelijk deel van het terrein. Het personeel arriveert meestal voor 7:00 uur, maar kan ook na 7:00 uur komen. Daarnaast wordt het bedrijf bezocht door enkele bezoekende personenwagens, bijvoorbeeld voor overleg.
Het personeel verlaat het terrein in de dagperiode. Het komt voor dat één of twee auto's in de avondperiode vertrekken. Dit kan een terugkerende chauffeur zijn of omdat er laat is doorgewerkt op kantoor.

Een overzicht van de personenwagenbewegingen is opgenomen in de onderstaande tabel 2.

3.3 Aanvoer

Reijm wordt bezocht door particulieren, (kleinere) bedrijven en ook door voertuigen van de gemeente. Alle bezoekende voertuigen komen en gaan via de zuidelijke inrit.
De eigen vrachtwagens maken gebruik van beide inritten, afhankelijk van hun lading en doel.
Het bedrijf verhuurt namelijk ook kleinere containers (tot 10 m^3) aan particulieren en bedrijven.

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020

Voor het stallen van de eigen voertuigen en wegbrengen van kleine containerbakken die zijn opgepikt vanaf het daarvoor bestemde deel van het terrein maken de vrachtwagens gebruik van de tweede inrit (noord), al kunnen ze voor het stallen van de voertuigen ook de vanaf het bestaande terrein naar de opstelplaats rijden (doorsteek ter hoogte van de wasplaats).

Bij aankomst worden alle voertuigen gewogen. Nadat de lading is gelost of geladen (minder vaak, bij aankoop van zand, grond, etc.), worden de voertuigen opnieuw gewogen. Daarbij draait de motor van het trekkend voertuig stationair. Het wegen neemt per keer 30 seconden in beslag.

De meeste particulieren en kleinere bedrijven brengen hun afval met personenwagens of bestelwagens. Deze worden met de hand of door te kiepen (elektrisch) gelost. Het lossen is daarbij akoestisch niet relevant, net als het wegen. Bij personen- en bestelwagens is de motor dan altijd uitgeschakeld.

Er komen ook vrachtwagens en enkele tractoren. Deels zijn dit eigen vrachtwagens met opgehaalde containers of knijperauto's. Daarnaast komen er vrachtwagens en tractoren van derden of van gemeenten.
De vrachtwagens lossen hoofdzakelijk door te kiepen. Dit kan in de loods plaatsvinden, of buiten, afhankelijk van het type lading. Wanneer verhuurde containers of andere vrachtwagenladingen meerdere soorten afval bevatten, worden deze gestort in de hal om daar gesorteerd te worden. Het afval in de hal wordt gesorteerd met de eigen kranen.

Het kiepen van lading buiten op het terrein is meegenomen in de berekening. Maatgevend daarbij is het kiepen van puin, sloophout en groen- en snoeiafval. Het kiepen en rijden in de hal met de bijbehorende activiteiten van de kranen in de hal is verdisconteerd in de uitstraling van de hal.

In tabel 2 is onder andere een overzicht gegeven van de bezoekende voertuigen in de representatieve bedrijfssituatie.

3.4 Verwerking

Het afval wordt gestort in de hal, in de betreffende stortvakken op het terrein of rechtstreeks in de container (handmatig). Het afval in de stortvakken buiten is reeds voldoende gesorteerd.
In de hal wordt gemengd afval gesorteerd met de kraan.

Voor het sorteren en handelen van de verschillende stoffen binnen de inrichting beschikt Reijm over twee eigen mobiele kranen. Deze zijn in totaal 12 uur per dag in bedrijf, op het terrein buiten (4 uur) en in de hal (8 uur). Buiten worden de kranen gebruikt voor het ophopen en aanschuiven van afval in de sorteervakken en aanschuiven van het terrein. Het aanschuiven gebeurt met een los schutbord met rubberen flap en is buiten het gebruik van de kraan akoestisch niet relevant. Daarnaast worden de kranen ingezet voor het vullen van containers met afval dat kan worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Dit gebeurt zowel op het terrein buiten (sloophout, puin, groenafval, etc.), als in de hal. De volle containers in de hal worden (deels) met de vrachtwagen op het terrein buiten neergezet in afwachting van afvoer.
De kranen worden ook ingezet voor het laden van zand, grond e.d. of het verplaatsen van lege containers.

De werkzaamheden van de kraan en vervoersbewegingen in de hal zijn meegenomen in de gemodelleerde uitstraling van de hal (binnenniveau van 80 dB(A) op basis van metingen).

Bij de werkzaamheden in de hal is één van de derde roldeuren continue geopend voor de doorgang van vrachtwagens en personenwagens voor het storten van goederen in de hal of plaatsen van lege of het opladen van volle containers. Daarnaast rijden de kranen ook regelmatig de hal in en uit voor het uitvoeren van werkzaamheden op het terrein of in de hal.

3.5 Incidenteel shredderen van snoeihout

Maximaal twaalf keer per jaar laat Reijm een mobiele shredder komen (van derden) om het groffere snoeihout te verkleinen en in containers af te voeren. Het betreft dan met name dikkere tak- en stamdelen en stobben. De shredder is daarbij gedurende maximaal 8 uur in bedrijf. Daarbij worden circa vier containers (40 ft) gevuld en afgevoerd.
Een kraan is daarbij gedurende 8 uur per dag bij de shredder in bedrijf. Deze activiteiten kunnen aanvullend op de RBS plaats vinden.
De kraan bij de shredder kan worden ingehuurd, of betreft een eigen kraan. Het bedrijf beschikt namelijk over meer als 2 kranen, maar buiten de 2 kranen die op het eigen terrein werkzaam zijn, wordt de rest ingezet bij derden (verhuur).

3.6 Container verhuur

Reijm verhuurt kleinere containers aan particulieren en bedrijven voor afvalinzameling.
De lege containerbakken staan opgesteld op het noordoostelijk deel van het terrein en worden met een vrachtwagen (meerdere tegelijk) naar de verschillende adressen gebracht. Wanneer ze vol zijn, worden ze opgehaald, gewogen op de weegbrug en in de hal leeggehaald met de kraan (sorteerknijper) om het afval te sorteren.
De lege bakken worden met de kraan in elkaar gezet en met de vrachtwagen vanuit de hal weer op het terrein teruggezet.

3.7 Afvoer

Het gesorteerde afval wordt met vrachtwagens in 40 m^3 containers afgevoerd naar erkende verwerkers. De volle containers staan opgesteld op het terrein, maar soms staan enkele volle containers nog in de hal en worden ze daar opgeladen. De vrachtwagens worden bij binnenkomst en vertrek gewogen op de weegbrug.

3.8 Overzicht transportbewegingen en bedrijfstijden van werktuigen

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen en bedrijfstijden van werktuigen binnen de inrichting van Reijm in de representatieve bedrijfssituatie.

tabel 2: Voertuigbewegingen en bedrijfstijden van werktuigen binnen de inrichting van Reijm voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Omschrijving Voertuigbeweging	Aantallen per periode			Laad-/loslocatie	Omschrijving Laad-/loswijze	Tijdsduur Laden/lossen
	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur			
Voertuigen						
Vrachtwagens aanvoer groen	2	-	-	Silovak terrein	Kiepen (buiten)	30 sec/VW
Vrachtwagen aanvoer puin	2	-	-	Silovak terrein	Kiepen (buiten)	30 sec/VW
Vrachtagen aanvoer sloophout	1	-	-	Silovak terrein	Kiepen (buiten)	30 sec/VW
Vrachtwagen aanvoer zand/grond	1	-	-	Silovak terrein	Kiepen (buiten)	30 sec/VW
Vrachtwagen aanvoer voor hal	10	-	-	In de hal	Kiepen	30 sec/VW
Tractoren aanvoer groen	2	-	-	Silovak terrein	Kiepen	30 sec/tractor
Tractor aanvoer sloophout	1	-	-	Silovak terrein	Kiepen	30 sec/tractor

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020

Omschrijving Voertuigbeweging	Aantallen per periode Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	Laad-/loslocatie	Omschrijving Laad-/loswijze	Tijdsduur Laden/lossen
Vrachtwagen afvoer volle containers puin+lege cont. terug	2	-	-	Silovak puin	Kraan Lossen + laden cont. VW	20 min/cont. 1 min./cont.
Vrachtwagen afvoer volle containers sloophout+ lege cont. terug	2	-	-	Silovak sloophout	Kraan Lossen + laden cont. VW	20 min/cont. 1 min./cont.
Vrachtwagen afvoer volle container groen	2	-	-	Silovak groen	Kraan Vallend mat. Laden cont. VW	15 min/cont. Anr 1 min./cont.
Vrachtwagen containers wisselen	4	-	-	Containerplaats	Lossen container Laden container	1 min./cont. 1 min./cont.
Eigen vrachtwagens wegbrengen containerbakken	5	-	3	Opstelplaats containerbakken	Laden met eigen hefinrichting	1 min/bak 2 bak/VW
Eigen vrachtwagens retour volle containerbakken	5	3	-	Hal	Met eigen hefinrichting (inpandig)	1 min/bak 2bak/VW
Vrachtwagens op weegbrug Tractoren op weegbrug	31 3	3 -	- -	-	2 wegingen per voertuig	30 seconde/ weging
Personen-/bestelwagens met aanhanger	30	-	-	Silovakken/hal	Lossen met de hand/laden met kraan	Lossen niet relevant
Personenwagens personeel en bezoek	20	2 (ER)	12 (ER)	Parkeerplaatsen	-	-
Werktuigen						
Kranen buiten	4 uur	-	-	Terrein	-	-
Hogedrukreiniger	30 min.	-	-	Wasplaats	-	-
Incident shredderen hout						
Houtshredder	8 uur	-	-	Vak snoeiafval	Kraan vult shredder, transport-band naar container	8 uur kraan, 4 containers
Kraan	8 uur	-	-	Bij shredder	-	-
Vrachtwagen containers	4	-	-	Bij shredder		2 min./cont
Vrachtwagen transport shredder	1	-	-	Vak snoei afval	Mobiele shredder	-

Nvt : niet van toepassing, Anr : akoestisch niet relevant

ER : enkele rijroute, de voertuigen arriveren of vertrekken.

3.9 Overige activiteiten

Het bedrijf realiseert een wasplaats voor het reinigen van de voertuigen of kranen. De pomp staat inpandig opgesteld. Het schoonspuiten gebeurt in principe op rustige dagen. Het kan voorkomen dat een voertuig of kraan door het werk zeer vervuild is. Deze wordt dan snel gereinigd gedurende 30 minuten.

Eens per week komt er een vrachtwagen voor het leveren van diesel, zand of grond e.d.
De dieseltank staat inpandig opgesteld, waarmee het vullen ervan ook inpandig plaats vindt. In het onderzoek is rekening gehouden met het brengen van een vracht zand.

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegevens van alle stationaire en mobiele bronnen in de representatieve bedrijfssituatie.

tabel 3: Overzicht geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor Reijm

Geluidsbron	Bron	L_{wr} dB(A)	L_{Amax} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Stationaire bronnen						
Uitstraling hal obv bin. niveau van 80 dB(A)						
Gevels	G01-G30	66-74	-	11 uur	-	-
Daken	D01-D02	78	-	11 uur	-	-
Lichtstraten	L01	79	-	11 uur	-	-
Roldeur open (5x6,5m)	RD01	92	+5	11 uur	-	-
Roldeur gesloten (5x6,5m)	RD10-11	75	-	11 uur	-	-
Ventilatie hal						
Gevelventilatoren	V01-03	83	-	11 uur	-	1 uur
Airco	ABU01-03	59	-	11 uur	24 min. (10%)	48 min. (10%)
Werktuigen						
Kraan op het terrein	KR01-09	102	+10	2:40 uur (n=9)	-	-
Kraan handeling puin/sloophout	KR20-21	107	+13	1:20 uur (n=2)	-	-
Laden/lossen						
VW/tractor storten puin/hout	SPH01-02	106	+10	2x30 sec.	-	-
VW storten zand/grond/groenafval	VWS01-03	98	+12	3x30 sec.	-	-
Tractor storten groen	TRS01-02	103	+7	30 sec.	-	-
Wisselen + laden volle container puin/hout	CON01-02	103	+15	2x2min.	-	-
Laden volle container groen	CON03-04	103	+15	1x2min.	-	-
Container wisselen :						
• Lossen container	CON10	101	+17	4x1min.	-	-
• Laden container	CON11	103	+15	4x1min.	-	-
Containerbakken laden/lossen	CB01-04	95	+15	20 min (n=4)	6 min (n=4)	6 min (n=4)
Overig						
VW stationair op weegbrug	WB01	94	-	31 min.	3 min.	-
Tractor stationair op weegbrug	WB02	99	-	3 min.	-	-
Hogedrukreiniger	HD01	98	+3	30 min.	-	-
Mobiele bronnen *				**Aantal voertuigen**		
Vrachtwagens afval/containers	VW01	102	+6	16x	-	-
Vrachtwagens hal (ER)	VW02	102	+6	10x	-	-
Vrachtwagens containerbak weg	VW10	102	+6	5x	-	3x
Vrachtwagens containerbak retour	VW11a/b	102	+6	5x	3x	-
Tractoren	TR01	104	+6	3x	-	-
Personen-/bestelwagens afval	PBW01	89	+9	30x	-	-
Personenwagens personeel/bezoek (ER)	PW10	89	+9	7x	2x (ER)	6x (ER)
Personenwagens personeel/bezoek (ER)	PW11	89	+9	7x	-	6x (ER)
Personenwagens personeel/bezoek (ER)	PW12	89	+9	6x	-	-
Incidentele situatie hout shredder						
Houtshredder	HS01	118	+5	8 uur	-	-
Kraan	KR100-103	102	+10	8 uur (n=4)	-	-
Container wisselen :						
• Lossen container	CON100	101	+17	4x1min.	-	-
	CON101	103	+15	4x1min.	-	-

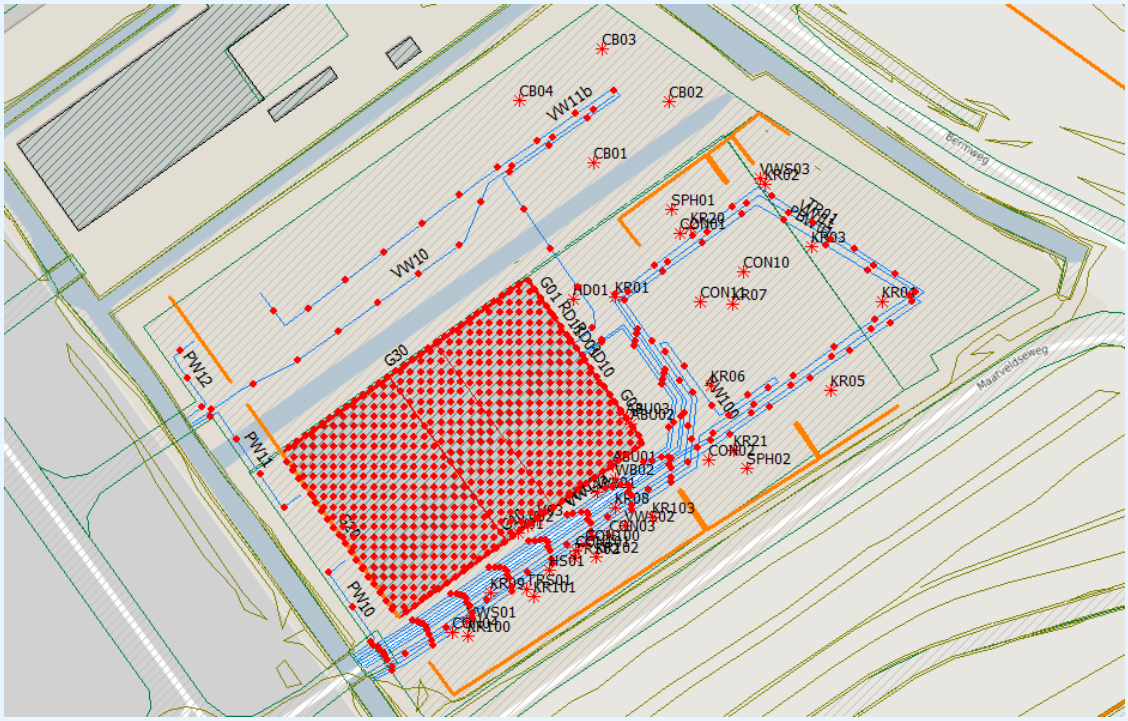
k:\doc\m\2019\044514\m201904514r001v2.docx 06-10-2020

Geluidsbron	Bron	L_{wr} dB(A)	L_{Amax} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
• Laden container						
Vrachtwagen shredder/container	VW100	102	+6	5x	-	-

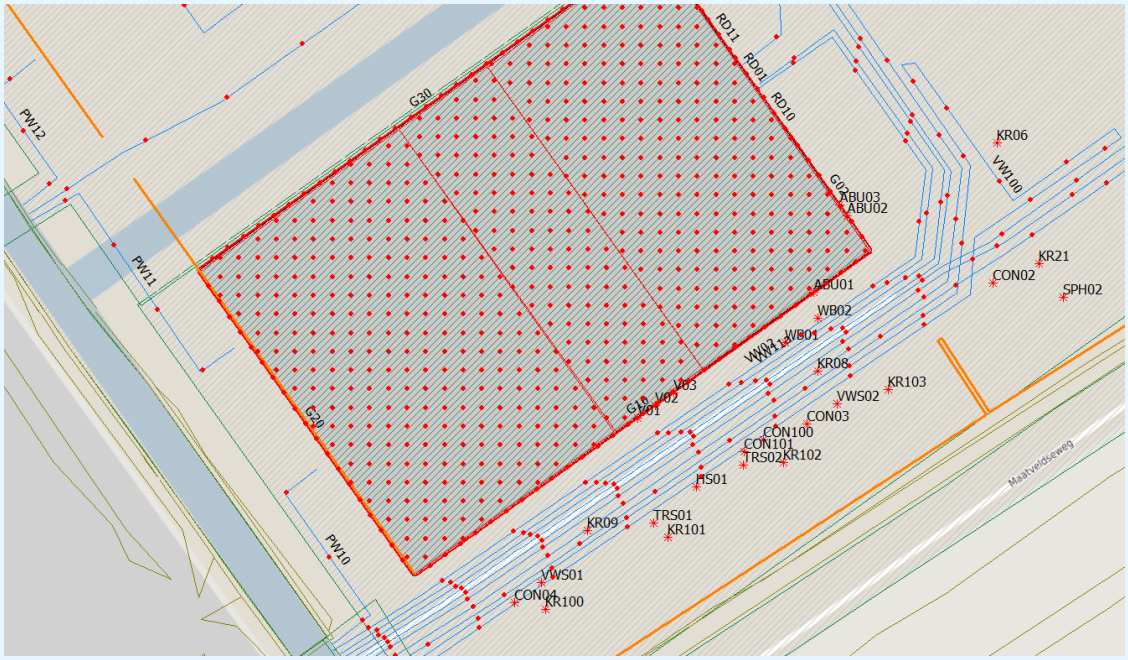
N: aantal deelbronnen, waarmee de activiteit is gemodelleerd.

*: Mobiele bronnen zijn gemodelleerd met rondrijroutes. Met 1 voertuigbeweging wordt daarmee de komst en het vertrek van het voertuig gemodelleerd in het rekenmodel. Het aantal voertuigen is daarmee gelijk aan het aantal bewegingen. ER: enkele rijroute. Deze rijroute is als enkele rijroute gemodelleerd in het rekenmodel. De overige rijroutes zijn als rondrijroute gemodelleerd. Aangegeven is het aantal keer dat de vrachtwagen/personenwagen de route heen of terug aflegt. Voor elke keer heen en weer zijn 2 rijbewegingen gemodelleerd (4x = 8 rijbewegingen in het rekenmodel).

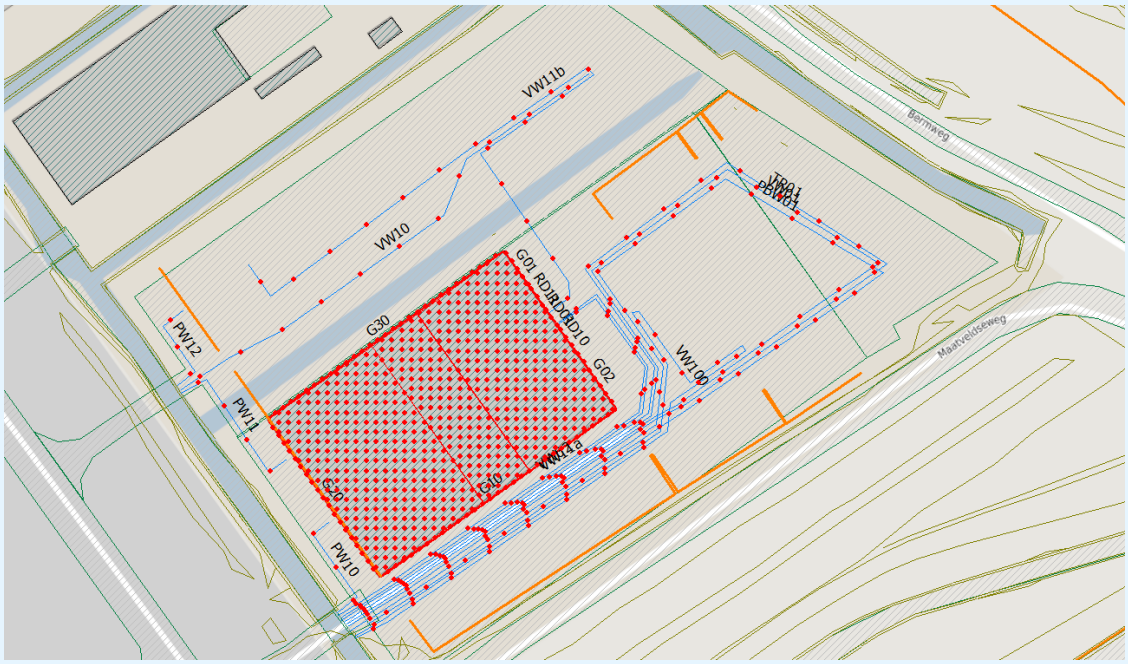
In de onderstaande figuren wordt een overzicht gegeven van de ligging van de bronnen.



figuur 7: Overzicht rekenmodel Reijm met alle bronnen V1 (rekenmodel incidentele bedrijfssituatie).



figuur 8: Overzicht rekenmodel Reijm met alle bronnen V2 (rekenmodel incidentele bedrijfssituatie).



figuur 9: Overzicht rekenmodel Reijm met alle gevel- en mobiele bronnen (rekenmodel incidentele bedrijfssituatie).

k:\doc\m\2019\044514\m201904514r001v2.docx 06-10-2020



figuur 10: Overzicht rekenmodel Reijm met alle puntbronnen (rekenmodel incidentele bedrijfssituatie).

4. Geluidsmetingen

Bij Reijm zijn op 13 februari 2020 de geluidsbronvermogens van een aantal activiteiten vastgesteld op basis van geluidsmetingen. Het betreft metingen aan de volgende activiteiten:

- Handelingen van de kraan op het terrein. Dit betreft handeling van het sloophout en het groenafval.
- Optredende binnenniveaus in de hal.

De metingen zijn uitgevoerd conform de meetmethode II.2 en II.3 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Daarnaast is de uitstraling van het gebouw berekend conform methode II.7, waarbij uit is gegaan van gemeten binnenniveaus.

Bij het uitvoeren van de metingen is de volgende meetapparatuur gebruikt:

B&K 2250 geluidsmeter:

- 'Investigator' type 2250, serienummer 3.028.383.
- Microfoon B&K 4189, serienummer 3.196.357.
- Calibrator B&K 4231 serienummer 2.313.394.

De betreffende meetapparatuur beschikte ten tijde van gebruik over een geldige kalibratie. Voor en na de metingen zijn de meters gekalibreerd. Daarbij zijn geen afwijkingen van betekenis geconstateerd.

De uitwerking van de metingen staan weergegeven in bijlage 1.

De modellering is uitgevoerd volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu (V5.21) van DGMR. De invoergegevens van de bronnen (stationair en mobiel) staan weergegeven in bijlage 2. De overige invoergegevens staan weergegeven in bijlage 3.

5. Modellering

De modellering is uitgevoerd volgens methode II van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999”. Het model is gemaakt met het programma Geomilieu (V5.21) van DGMR.
De invoergegevens van de bronnen (stationair en mobiel) staan weergegeven in bijlage 2.
De overige invoergegevens staan weergegeven in bijlage 3.

5.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (B_f = 1,0).
Akoestisch reflecterende gebieden, zoals wegen, een verhard erf of wateroppervlakten van betekenis, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

5.2 Geluidsbronnen

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie “mobiele bron” van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd door middel van (meerdere) puntbronnen. Uitstralende gevel- en dakdelen zijn gemodelleerd met de modelleringsopties ‘uitstralende gevel’ en ‘uitstralend dak’.

Het bronvermogen van de kraan op het terrein is gebaseerd op geluidsmetingen ter plaatse aan het verwerken van groenafval op het terrein. Daarbij is de hoogst gemeten waarde als uitgangspunt gehanteerd.
Voor de optredende binnenniveaus in de hal zijn metingen uitgevoerd aan verschillende activiteiten in de hal. Het gehanteerde binnenniveau betreft het energetisch gemiddelde van de verschillende metingen.

Voor de overige activiteiten is het geluidbronvermogen gebaseerd op metingen aan vergelijkbare activiteiten bij andere bedrijven, afkomstig uit het meetbestand van DGMR.

5.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen (op de nabijgelegen woningen) op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5,0 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

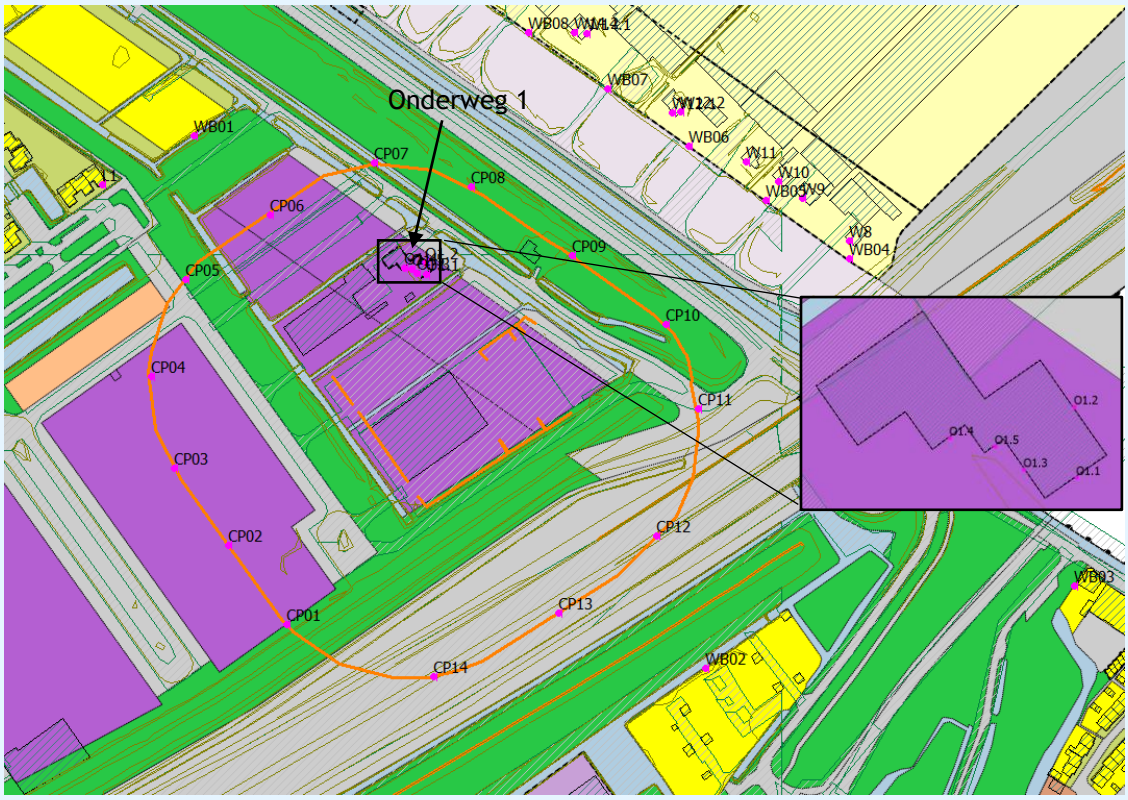
Er zijn zowel rekenpunten geplaatst bij de dichtstbijzijnde woningen in de bestaande situatie, als op woonbestemmingen conform de vastgestelde bestemmingsplannen.
Daarnaast is een contour getekend op de richtafstand voor de kavels van Reijm (100 meter rondom de kavels met milieucategorie 3.2 bestemming). Op de contour zijn 14 rekenpunten geplaatst om de geluidsbelasting op de richtafstand rondom het bedrijf inzichtelijk te maken (rekenpunten CP01-14). Overeenkomstig de beoordelingssystematiek van de VNG-publicatie en in overeenstemming met de bestaande vigerende vergunning van 2004 is daarbij de volgende beoordelingshoogte en etmaalperiode indeling gehanteerd:

- Dagperiode (7:00 - 19:00 uur): 1,5 meter boven maaiveld.
- Avondperiode (19:00 – 23:00 uur): 5 meter boven maaiveld.
- Nachtperiode (23:00 – 7:00 uur): 5 meter boven maaiveld.

Dit komt ook overeen met het bestaande type woningen in de huidige omgeving en de geplande type woningen conform het bestemmingsplan. In de plannen is geen hoogbouw of appartementen voorzien in de directe omgeving van het bedrijf.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.
De ligging van de rekenpunten staan in de onderstaande figuur.

De woning onderweg 1 is op dit moment een bedrijfswoning van Reijm en valt daarmee buiten de beoordeling. Daarbij wordt de bestemming (bedrijfs)woning ingetrokken met de nieuwe plannen. In de vigerende vergunning van het bedrijf vormt dit de maatgevende woning. De geluidsbelasting op de woning wordt in het onderzoek wel inzichtelijk gemaakt, maar niet getoetst.



figuur 11: Overzicht rekenmodel met de ligging van de rekenpunten en de locatie van de voormalige bedrijfswoning aan de Onderweg 1, welke nu onderdeel uit maakt van het bedrijf (bedrijfswoning). Daarbij wordt de woonbestemming op deze locatie ingetrokken.

5.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.
De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 3.

5.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

k:\doc\m\2019\044514\m201904514r001v2.docx 06-10-2020

Vanwege de beoordeling van de inpasbaarheid van een hogere bedrijfscategorie zijn de optredende maximale geluidsniveaus ook beoordeeld op de 100 meter contourpunten.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier en als gevolg van laad- en losactiviteiten.

De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden. De optredende maximale geluidsniveaus in de hal van Reijm zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de optredende maximale geluidsniveaus op het terrein en zijn daarom niet meegenomen in de berekening.

De brongeometrische gegevens van alle bronnen is opgenomen in bijlage 2.

In tabel 3 zijn de gehanteerde piekgeluidsniveaus per activiteit weergegeven.

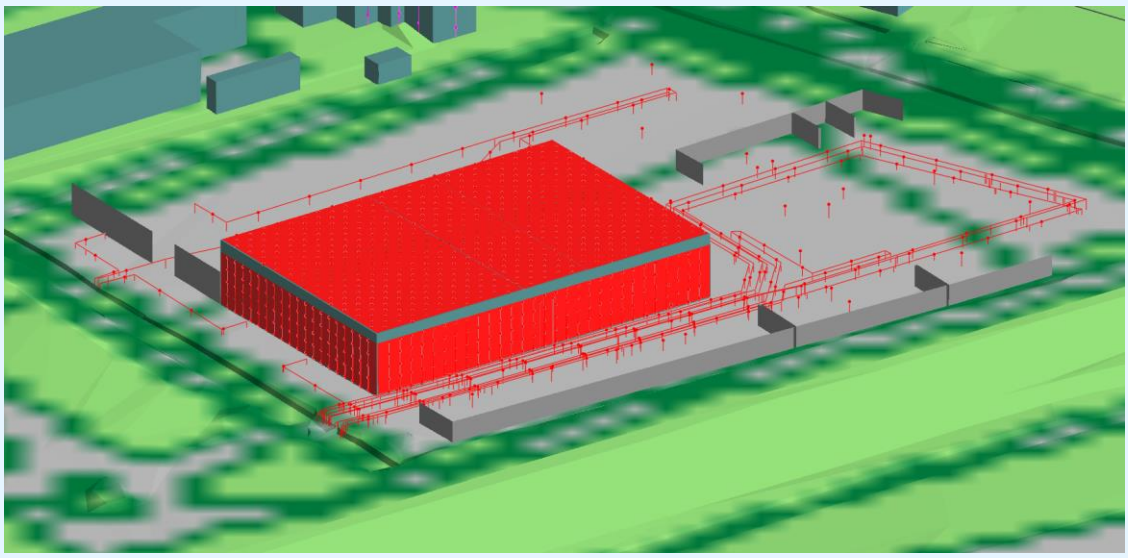
5.6 Optredende binnenniveaus en uitstraling van de hal

De optredende binnenniveaus in de hal waarin de het sorteren van afval met de kraan of het laden en lossen van voertuigen plaatsvindt zijn op basis van metingen vastgesteld. Het gemiddeld binnenniveau op basis van de verschillende metingen bedraagt 80 dB(A).

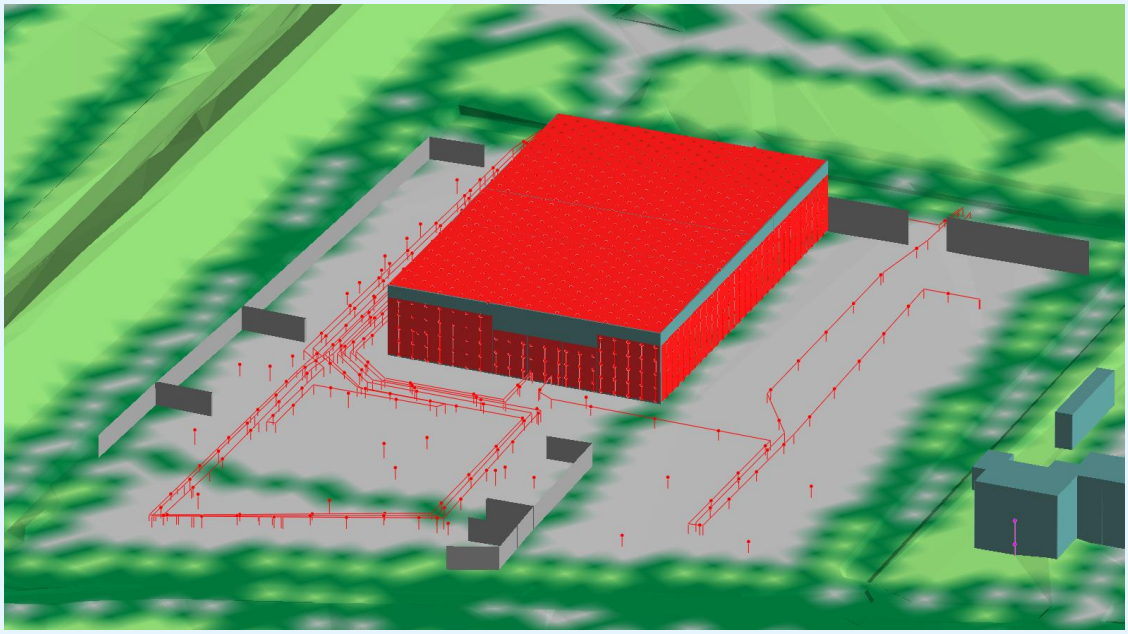
Op basis van de gemeten binnenniveaus zijn de relevante uitstralende gevel- en dakdelen bepaald. Daarbij is de isolatie gebaseerd op meetgegevens uit het meetbestand van Adviesbureau de Haan B.V. aan vergelijkbare gevel- en daksamenstellingen of gegevens van fabrikanten.

De gevels en daken van de betreffende akoestisch relevante ruimten zijn als volgt op gebouwd:
- Gevel- en daksamenstelling: stijf sandwichpaneel, kern PS-schuim 50-65 mm (20kg/m^2).
- Lichtstraat dak: de lichtstraten op het dak zijn vijf stroken van 40x2,3 meter, bestaande uit PVC-versterkt materiaal. De lichtstraat is als één strook in het midden van het gebouw gemodelleerd.
- Roldeur: standaard crawford roldeur met aluminium panelen.

In de onderstaande figuren is een overzicht gegeven van de gemodelleerde uitstraling van de hal. De uitstraling is gemodelleerd door middel van de modelopties uitstralende gevels en daken. Omdat het dak in werkelijkheid schuin is, terwijl het gebouw als vierkant is gemodelleerd, is een deel van het gemodelleerde gebouw niet als uitstralende gevel weergegeven. De uitstraling van de gevel boven de roldeur is niet gemodelleerd, omdat de uitstraling van de open of gesloten roldeuren maatgevend is (lichtere constructie met beperktere akoestische isolatie).



figuur 12: Impressie van de gemodelleerde uitstraling van gebouwen (1)



figuur 13: Impressie van de gemodelleerde uitstraling van gebouwen (2)

6. Resultaten

De resultaten zijn weergegeven voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie (paragraaf 6.1), de maximale geluidsniveaus L_{Amax} (paragraaf 6.2), de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (paragraaf 6.3) en de maximale geluidsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (paragraaf 6.4). In de volgende paragrafen gaan wij hier afzonderlijk op in/zetten wij dit nader uiteen.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ RBS

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 4. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten staan in bijlage 4.

tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m
	Woningen/Woonbestemming									
L1	L1:Laan van Mag. Realisme 1	27	<20	<20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB01	Woonbestemming NW	30	20	<20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB02	Woonbestem. woonwagenplaats	26	<20	<20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB03	Woonbestem. Oude Dorp	35	22	<20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB04	Woonbestem. Zuidplas West	42	29	22	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB05	Woonbestem. Zuidplas West	41	29	20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB07	Woonbestem. Zuidplas West	41	31	23	*50*	*45*	*40*	-	-	-
WB08	Woonbestem. Zuidplas West	40	29	21	*50*	*45*	*40*	-	-	-
	Contourpunten 100 meter									
CP01	Contourpunt	40	30	25	*50*	*45*	*40*	-	-	-
CP06	Contourpunt	30	24	<20	*50*	*45*	*40*	-	-	-
CP09	Contourpunt	48	38	30	*50*	*45*	*40*	-	-	-
CP13	Contourpunt	37	26	27	*50*	*45*	*40*	-	-	-

Uit tabel 4 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ op alle omliggende woningen, woonbestemmingen en contourpunten op 100 meter voldoen aan de toetsingswaarden. Op de omliggende woningen en woonbestemmingen bedraagt het $L_{Ar,LT}$ maximaal 42 dB(A) in de dagperiode, 31 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode.
Op de contourpunten op 100 meter, bepalend of het bedrijf kan voldoen aan de eisen voor een categorie 3.2 bedrijf voor het aspectgeluid, bedraagt het $L_{Ar,LT}$ maximaal 48 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus L_{Amax} RBS

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen treft u aan in tabel 4, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 5: Maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m
	Woningen/Woonbestemming									
L1	L1:Laan van Mag. Realisme 1	49	47	47	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB01	Woonbestemming NW	50	49	49	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB02	Woonbestem. woonwagenplaats	<50	<50	<50	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB03	Woonbestem. Oude Dorp	56	<50	<50	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB04	Woonbestem. Zuidplas West	61	52	52	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB05	Woonbestem. Zuidplas West	60	51	50	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB07	Woonbestem. Zuidplas West	60	55	55	*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB08	Woonbestem. Zuidplas West	61	53	53	*70*	*65*	*60*	-	-	-
	Contourpunten 100 meter									
CP01	Contourpunt	60	55	53	*70*	*65*	*60*	-	-	-
CP06	Contourpunt	51	52	52	*70*	*65*	*60*	-	-	-
CP09	Contourpunt	67	64	64	*70*	*65*	*60*	-	-	4
CP13	Contourpunt	54	52	52	*70*	*65*	*60*	-	-	-

Uit de resultaten in tabel 5 volgt dat de maximale geluidsniveaus van het bedrijf op twee beoordelingspunten na aan de toetsingswaarden voldoen. Er treden overschrijdingen op van ten hoogste 4 dB(A) in de nachtperiode op contourpunt CP09 en 3 dB op contourpunt CP08 (niet in de tabel).
Op de woningen en woonbestemmingen wordt overal ruimschoots voldaan aan de normstelling.
De contourpunten liggen op niet gevoelige bestemmingen (gebied met bestemming 'Bedrijf', 'Rijksweg' of 'Groen').
De overschrijding op deze contourpunten wordt uitsluitend bepaald door het opladen van de containerbakken voor verhuur door de vrachtwagens op het nieuwe terrein. Het betreft die paar vrachtwagens die voor 7:00 uur vertrekken om de bakken weg te brengen.

Maatregelen
Wanneer de vrachtwagens de containerbakken de dag of avond daarvoor opladen en alleen voor 7:00 uur hoeven weg te rijden, wordt voldaan aan de normstelling op deze rekenpunten. Dit kan als organisatorische maatregel worden getroffen en is eenvoudig in de bedrijfsvoering te regelen.

6.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ incident houtshredderen

Voor de incidentele bedrijfssituatie is rekening gehouden met het gedurende 8 uur versnipperen van grof groenafval en het afvoeren met vrachtwagens van dit afval, gestort in containers.
Deze activiteit vindt maximaal twaalf dagen per jaar plaats (uitsluitende in de dagperiode) ter hoogte van de opslag van snoeihout en kan samenvallen met de overige activiteiten in de RBS.

De maatgevende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus treft u aan in tabel 6. Vanwege het incidentele karakter is aan een 5 dB ruimere normstelling getoetst (stap 3 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering). Daarbij is alleen getoetst op omliggende woningen en woonbestemmingen, daar dergelijke situaties maatwerk vereist op beschermenswaardige locaties, wanneer niet aan de normstelling kan worden voldaan. Omdat deze gebeurtenis maximaal twaalf dagen per jaar plaats vindt, is deze niet wezenlijk van invloed op het woon- en leefklimaat. Het betreft een uitzondering. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven.
De gedetailleerde rekenresultaten staan in bijlage 5.

k:\doc\m\2019\044514\m201904514r001v2.docx 06-10-2020

tabel 6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie, houtshredderen (waarden in dB(A))

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m
	Woningen/Woonbestemming									
L1	L1:Laan van Mag. Realisme 1	33	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB01	Woonbestemming NW	34	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB02	Woonbestem. woonwagenplaats	38	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB03	Woonbestem. Oude Dorp	47	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB04	Woonbestem. Zuidplas West	52	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB05	Woonbestem. Zuidplas West	54	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB07	Woonbestem. Zuidplas West	44	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
WB08	Woonbestem. Zuidplas West	42	-	-	*55*	*50*	*45*	-	-	-
	Contourpunten 100 meter									
CP01	Contourpunt	58	-	-	*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP06	Contourpunt	37	-	-	*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP09	Contourpunt	51	-	-	*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP13	Contourpunt	51	-	-	*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-

Uit tabel 6 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de incidentele bedrijfssituatie voldoen aan de toetsingswaarden. Het snipperen van groenafval is een lawaaiige activiteit die maximaal twaalf dagen per jaar kan plaatsvinden.

Het bedrijf heeft daarbij organisatorisch de meest optimale afgeschermde locatie gekozen richting de woningen en woonbestemmingen. De stortplaats voor groen- en snoeiafval ligt namelijk tussen de woningen en de bedrijfshal, waarmee het geluid voornamelijk richting de snelweg gaat. Richting de snelweg ligt nog een stortwand van betonnen legoblokken met een hoogte van 3,2 meter, waarmee de locatie waar deze activiteit plaats vindt maximaal wordt afgeschermd. Aan de activiteit zelf zijn bronmaatregelen mogelijk, daar het bedrijf het materieel hiervoor inhuurt.

6.4 Maximale geluidsniveaus L_{Amax} incident houtshredderen

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen treft u aan in tabel 7, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten vindt u in bijlage 6.

Omdat maximale geluidsniveaus L_{Amax} in principe uitsluitend op gevoelige bestemmingen worden getoetst, en wegens het incidentele karakter van de gebeurtenis, toetsen wij de optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} uitsluitend op woningen en woonbestemmingen.

tabel 7: Maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie houtshredderen (waarden in dB(A))

Punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m	dag 1,5 m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m
	Woningen/Woonbestemming									
L1	L1:Laan van Mag. Realisme 1	<50			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB01	Woonbestemming NW	50			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB02	Woonbestem. woonwagenplaats	<50			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB03	Woonbestem. Oude Dorp	56			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB04	Woonbestem. Zuidplas West	61			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB05	Woonbestem. Zuidplas West	60			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB07	Woonbestem. Zuidplas West	60			*70*	*65*	*60*	-	-	-
WB08	Woonbestem. Zuidplas West	61			*70*	*65*	*60*	-	-	-
	Contourpunten 100 meter									
CP01	Contourpunt	64			*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP06	Contourpunt	51			*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP09	Contourpunt	67			*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-
CP13	Contourpunt	57			*Nvt*	*Nvt*	*Nvt*	-	-	-

Uit de resultaten in tabel 7 volgt dat de maximale geluidsniveaus van het bedrijf op alle beoordelingspunten aan de toetsingswaarden voldoen, ook op de 100 meter contourpunten.

k:\doc\m\2019\044514\m20190445 14r001v2.docx 06-10-2020

7. Conclusies en aanbevelingen

In dit rapport treft u een beschrijving aan van het akoestisch onderzoek voor het bedrijf Reijm, gelegen aan de Benno Premselastraat 100 in Rotterdam – Nesselande. Het doel van dit onderzoek is het vaststellen of het bedrijf voldoet aan de voorschriften voor een binnenplanse ontheffing. Dit betreft het afwijken van de maximaal toegestane milieucategorie.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ RBS
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 48/38/30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de contourpunten op 100 meter van de kavel met milieubestemming 3.2. Hiermee voldoet het bedrijf met de uitbreiding van de goederenstroom en gebruik van de naastgelegen percelen voor stalling van voertuigen en containers aan de gestelde norm voor inpasbaarheid binnen het bestemmingsplan.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax} RBS
Het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de contourpunten bedraagt ten hoogste 67/64/64 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op de woningen en woonbestemmingen bedraagt het L_{Amax} maximaal respectievelijk 61/55/55 dB(A). Hiermee voldoet het bedrijf op de woningen en woonbestemmingen ruimschoots aan de normstelling, maar wordt deze op twee contourpunten in de nachtperiode overschreden.

De overschrijding in de nachtperiode wordt uitsluitend veroorzaakt door het opladen van losse containerbakken voor de verhuur door de vrachtwagens die deze voor 7:00 uur wegbrengen. Door het opladen de dag- of avond ervoor te doen, wordt de overschrijding weggenomen en voldoet het bedrijf ook op de contourpunten aan de normstelling.

Incidentele bedrijfssituatie(s)
Vanwege de incidentele bedrijfssituatie, te weten het shredderen van dikker tak- en stamhout in de dagperiode, treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op van ten hoogste 58 dB(A) op de 100 meter contour en 54 dB(A) op de omliggende woningen en woonbestemmingen. Voor een incidentele situatie is dit geluidsniveau acceptabel.

Het shredderen van groenafval is een lawaaiige activiteit, die maximaal twaalf dagen per jaar kan plaatsvinden. Richting de woningen wordt de activiteit maximaal afgeschermd door de gekozen locatie op het terrein. Namelijk door het bedrijfsgebouw en de omliggende stortwanden. De geluidsuitstraling van deze activiteit is daarmee voornamelijk naar de nabijgelegen snelweg gericht.

Vergunningverlening
De normstelling voor het $L_{Ar,LT}$ is gelijk aan de normstelling voor een rustige woonwijk in de stad conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Voor het L_{Amax} is de gehanteerde normstelling gelijk aan de landelijk aanbevolen grenswaarde.
Op de omliggende woningen wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ en de landelijk aanbevolen grenswaarden voor het L_{Amax}.
Voor de incidentele bedrijfssituatie houtshredderen zijn de optredende geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} eveneens vergunbare niveaus, middels maatwerkvoorschriften.
Voorliggend onderzoek kan hiermee ook als bijlage bij de aanvraag om een vergunning worden bijgevoegd.

Eindconclusie
Uit het onderzoek volgt dat voor het milieuaspect geluid het bedrijf vergelijkbaar gesteld kan worden met een bedrijf uit milieucategorie 3.2. Dit maakt binnenplanse afwijking van de milieucategorie mogelijk.

Daarnaast voldoen de optredende geluidsniveaus aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en de grenswaarden voor het L_{Amax}.
Daarbij kan voor het optredende $L_{Ar,LT}$ bij het shredderen van hout (maximaal twaalf dagen per jaar) maatwerk worden verleend.
Het aspect geluid vormt daarmee in het kader van vergunningverlening eveneens geen belemmering en is in dit onderzoek afdoende inzichtelijk gemaakt voor een gewogen besluit.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Bronsterkteberekening

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : 02. Bin. niveau hal kraan laden container puin
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	29,3	51,3	61,2	70,3	75,8	80,7	80,3	76,9	64,9	85,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	29,3	51,3	61,2	70,3	75,8	80,7	80,3	76,9	64,9	85,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : 04. Bin. niveau hal handelingen kraan + transport VW
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,5	59,6	65,0	71,4	75,1	77,2	76,3	70,8	59,6	82,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	48,5	59,6	65,0	71,4	75,1	77,2	76,3	70,8	59,6	82,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : 05. Bin. niveau hal handelingen kraan huisvuil + groen
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	34,2	48,4	57,8	68,4	72,1	73,7	72,6	67,3	56,7	78,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	34,2	48,4	57,8	68,4	72,1	73,7	72,6	67,3	56,7	78,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : 12 Bin.niveau hal (langdurige meting)
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,6	51,6	56,5	66,8	71,3	74,6	74,0	68,7	56,0	79,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	27,6	51,6	56,5	66,8	71,3	74,6	74,0	68,7	56,0	79,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : Gemiddeld niveau hal
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28,6	52,6	57,5	67,8	72,3	75,6	75,0	69,7	57,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	28,6	52,6	57,5	67,8	72,3	75,6	75,0	69,7	57,0	80,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : Gemiddeld kraan handeling groenafval
MeetDatum : 13-2-2020
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	54,8	79,4	81,2	91,5	94,5	97,9	96,9	93,0	84,4	102,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	54,8	79,4	81,2	91,5	94,5	97,9	96,9	93,0	84,4	102,5



L:\PRJ\M\2019\0445 Reijm BV. - Haalbaarheidsstudie Benno Premselastraat 100\0445.014 Reijm akoestiek\Metingen\Foto's 13-0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 1
Bronnaam	:	Kraan op terrein
MeetDatum	:	13-2-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	54,8	79,4	81,2	91,5	94,5	97,9	96,9	93,0	84,4	102,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	54,8	79,4	81,2	91,5	94,5	97,9	96,9	93,0	84,4	102,5



L:\PRJ\M\2019\0445 Reijm BV. - Haalbaarheidsstudie Benno Premselastraat 100\0445.014 Reijm akoestiek\Metingen\Foto's 13-02-2020\IMG_2247.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1
Bronnaam	:	09. Kraan ophopen groenafval op terrein
MeetDatum	:	13-2-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	11,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	53,6	51,4	60,8	63,9	67,6	66,4	62,3	54,7	72,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,4	79,4	81,2	90,6	93,7	97,4	96,2	92,1	84,5	101,9



L:\PRJ\M\2019\0445 Reijm BV. - Haalbaarheidsstudie Benno Premselastraat 100\0445.014 Reijm akoestiek\Metingen\Foto's 13-02-2020\IMG_2247.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1
Bronnaam	:	10. Kraan ophopen groenafval op terrein
MeetDatum	:	13-2-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	11,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,4	53,6	51,4	62,5	65,4	68,5	67,7	63,9	54,5	73,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,2	79,4	81,2	92,3	95,2	98,3	97,5	93,7	84,3	103,1



L:\PRJ\M\2019\0445 Reijm BV. - Haalbaarheidsstudie Benno Premselastraat 100\0445.014 Reijm akoestiek\Metingen\Foto's 13-02-2020\IMG_2247.JPG

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1
Bronnaam	:	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv)
MeetDatum	:	13-2-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	32,50
Meetafstand [m]	:	1,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,6	52,6	57,5	67,8	72,3	75,6	75,0	69,7	57,0	80,1
Gem.niv. Lp :	28,6	52,6	57,5	67,8	72,3	75,6	75,0	69,7	57,0	80,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

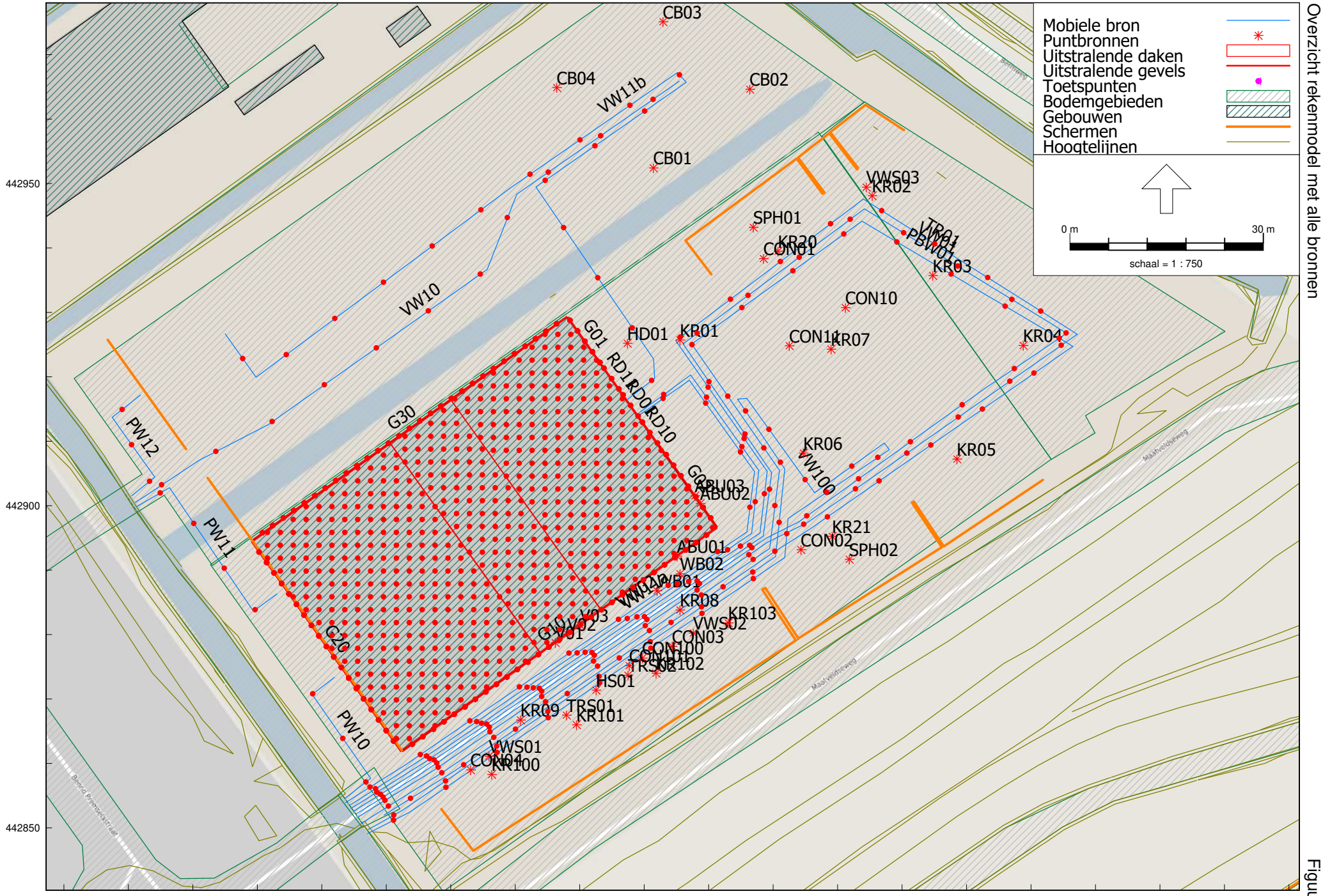
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,6	52,6	57,5	67,8	72,3	75,6	75,0	69,7	57,0	80,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	40,7	64,7	69,6	79,9	84,4	87,7	87,1	81,8	69,1	92,2



L:\PRJ\M\2019\0445 Reijm BV. - Haalbaarheidsstudie Benno Premselastraat 100\0445.014 Reijm akoestiek\Metingen\Foto's 13-02-2020\IMG_2271.JPG

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens geluidsbronnen



Reijm afval overslagstation te Nesselande-Rotterdam
Overzicht rekenmodel met alle bronnen

M.2019.0445.14
Figuur 1

Industrielawaai - IL, [Reijm BV M.2019.0445.14 - IBS LAr,LT Houtshredder] , Geomilieu V5.21

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Ventilatie hal	ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	0,400	0,800
Ventilatie hal	ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	0,400	0,800
Ventilatie hal	ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,096	0,400	0,800
Reijm B.V.	CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Wisselen containers	CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
Kraan op terrein	KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan hout en puin	KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Kraan hout en puin	KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Storten puin en hout	SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Storten puin en hout	SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Tractor kiepen	TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Tractor kiepen	TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Ventilatie hal	V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000
Ventilatie hal	V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Reijm B.V.	0,00	0,00	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan hout en puin	0,00	0,00	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85
Kraan hout en puin	0,00	0,00	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85
Storten puin en hout	0,00	0,00	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35
Storten puin en hout	0,00	0,00	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35
Tractor kiepen	0,00	0,00	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64
Tractor kiepen	0,00	0,00	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Ventilatie hal	V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000
VW kiepen	VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Reijm B.V.	WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,517	0,050	--
Reijm B.V.	WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	62,80	77,10	88,70	84,70	87,90	94,50	93,80	86,90	78,20	98,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
Reijm B.V.	0,00	0,00	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13
Reijm B.V.	0,00	0,00	62,80	77,10	88,70	84,70	87,90	94,50	93,80	86,90	78,20	98,74

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Reijm B.V.	PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	100769,52	442851,97	0,75	Relatief	30	--	--
Reijm B.V.	PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	100761,85	442873,38	0,75	Relatief	14	2	6
Reijm B.V.	PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	100752,93	442886,30	0,75	Relatief	14	--	6
Reijm B.V.	PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	100731,73	442917,17	0,75	Relatief	12	--	--
Reijm B.V.	TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	100765,54	442851,71	1,50	Relatief	3	--	--
Reijm B.V.	VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	100765,21	442852,17	1,25	Relatief	16	--	--
Reijm B.V.	VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	100809,03	442913,98	1,25	Relatief	20	--	--
Reijm B.V.	VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	100730,93	442900,49	1,25	Relatief	5	--	3
Reijm B.V.	VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	100809,11	442914,46	1,25	Relatief	5	3	--
Reijm B.V.	VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	100744,88	442926,67	1,25	Relatief	5	3	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Reijm B.V.	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	10	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	NrKids	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Uitstraling hal	10	RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	100806,33	442917,60	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	10	RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	100812,23	442909,29	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	10	RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	100803,37	442921,75	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	26	G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	100803,34	442921,80	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	36	G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	100821,17	442896,72	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	146	G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	100821,11	442896,52	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	96	G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	100772,12	442861,91	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	146	G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	100797,84	442929,30	0,00	--	Relatief	2

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
Uitstraling hal	5,02	5,02	5,02	5,02	Nee	5	True	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	5,01	5,01	5,01	5,01	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	5,00	5,00	5,00	5,00	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	9,08	9,08	9,08	9,08	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	15,34	15,34	15,34	15,34	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	59,78	59,78	59,78	59,78	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	39,81	39,81	39,81	39,81	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	59,76	59,76	59,76	59,76	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	40,72	64,72	69,62	79,92	84,42	87,72	87,12	81,82	69,12	92,19
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	33,73	54,73	55,63	65,93	68,43	68,73	68,13	66,83	32,13	74,82
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	33,72	54,72	55,62	65,92	68,42	68,72	68,12	66,82	32,12	74,81
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	35,47	51,47	49,37	55,67	56,17	58,47	62,87	54,57	38,87	65,96
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	37,75	53,75	51,65	57,95	58,45	60,75	65,15	56,85	41,15	68,24
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	43,66	59,66	57,56	63,86	64,36	66,66	71,06	62,76	47,06	74,15
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	41,89	57,89	55,79	62,09	62,59	64,89	69,29	60,99	45,29	72,38
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	43,66	59,66	57,56	63,86	64,36	66,66	71,06	62,76	47,06	74,15

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	BinBui
Uitstraling hal	LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	455,57	Ja
Uitstraling hal	D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	874,69	Ja
Uitstraling hal	D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	1038,67	Ja

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	7,00	15,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	29,00	35,00
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	7,00	15,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	29,00	35,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Uitstraling hal	18,60	37,60	38,50	44,80	46,30	47,60	45,00	39,70	27,00	52,67	45,19	64,19	65,09	71,39	72,89
Uitstraling hal	16,60	32,60	30,50	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,02	62,02	59,92	66,22	66,72
Uitstraling hal	16,60	32,60	30,50	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,76	62,76	60,66	66,96	67,46

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Uitstraling hal	74,19	71,59	66,29	53,59	79,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	37,60	38,50
Uitstraling hal	76,02	62,42	65,12	46,42	77,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	32,60	30,50
Uitstraling hal	76,76	63,16	65,86	47,16	78,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	32,60	30,50

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Uitstraling hal	44,80	46,30	47,60	45,00	39,70	27,00	52,67	45,19	64,19	65,09	71,39	72,89	74,19	71,59	66,29
Uitstraling hal	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,02	62,02	59,92	66,22	66,72	76,02	62,42	65,12
Uitstraling hal	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,76	62,76	60,66	66,96	67,46	76,76	63,16	65,86

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitstraling hal	53,59	79,26
Uitstraling hal	46,42	77,52
Uitstraling hal	47,16	78,26

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Reijm B.V.	CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Wisselen containers	CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
Kraan op terrein	KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan hout en puin	KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Kraan hout en puin	KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Storten puin en hout	SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Storten puin en hout	SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Tractor kiepen	TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Tractor kiepen	TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-17,00	-17,00	83,35	93,95	102,55	108,65	110,45	113,05	112,05	104,75	96,55	117,79
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	70,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,72
Reijm B.V.	-3,00	-3,00	41,00	53,00	77,00	87,00	95,00	95,00	93,00	95,00	92,00	101,34
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan hout en puin	-13,00	-13,00	71,12	88,62	97,16	104,80	110,98	114,88	115,19	111,48	104,27	119,85
Kraan hout en puin	-13,00	-13,00	71,12	88,62	97,16	104,80	110,98	114,88	115,19	111,48	104,27	119,85
Storten puin en hout	-10,00	-10,00	74,00	84,60	94,40	96,80	107,20	111,60	112,30	106,70	100,10	116,35
Storten puin en hout	-10,00	-10,00	74,00	84,60	94,40	96,80	107,20	111,60	112,30	106,70	100,10	116,35
Tractor kiepen	-7,00	-7,00	47,60	87,40	94,30	94,80	100,10	105,10	105,70	97,50	86,50	109,64
Tractor kiepen	-7,00	-7,00	47,60	87,40	94,30	94,80	100,10	105,10	105,70	97,50	86,50	109,64
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Reijm B.V.	PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	100769,52	442851,97	0,75	Relatief	30	--	--
Reijm B.V.	PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	100761,85	442873,38	0,75	Relatief	14	2	6
Reijm B.V.	PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	100752,93	442886,30	0,75	Relatief	14	--	6
Reijm B.V.	PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	100731,73	442917,17	0,75	Relatief	12	--	--
Reijm B.V.	TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	100765,54	442851,71	1,50	Relatief	3	--	--
Reijm B.V.	VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	100765,21	442852,17	1,25	Relatief	16	--	--
Reijm B.V.	VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	100809,03	442913,98	1,25	Relatief	20	--	--
Reijm B.V.	VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	100730,93	442900,49	1,25	Relatief	5	--	3
Reijm B.V.	VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	100809,11	442914,46	1,25	Relatief	5	3	--
Reijm B.V.	VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	100744,88	442926,67	1,25	Relatief	5	3	--

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Reijm B.V.	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	10	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	51,20	80,60	97,00	95,20	102,40	107,40	104,20	95,80	88,30	110,47
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Ventilatie hal	ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	0,400	0,800
Ventilatie hal	ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	0,400	0,800
Ventilatie hal	ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,096	0,400	0,800
Reijm B.V.	CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Wisselen containers	CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
Reijm B.V.	HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
Kraan op terrein	KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan houtshredder	KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan hout en puin	KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	74,77	81,27	97,67	102,37	108,47	112,97	112,87	107,67	100,67	117,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Ventilatie hal	0,00	0,00	34,30	39,30	44,30	48,30	52,30	53,30	51,30	50,30	48,30	59,03
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Reijm B.V.	0,00	0,00	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79
Reijm B.V.	0,00	0,00	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79
Reijm B.V.	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Wisselen containers	0,00	0,00	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80
Reijm B.V.	0,00	0,00	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Reijm B.V.	0,00	0,00	74,77	81,27	97,67	102,37	108,47	112,97	112,87	107,67	100,67	117,45
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan op terrein	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan houtshredder	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan houtshredder	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan houtshredder	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan houtshredder	0,00	0,00	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49
Kraan hout en puin	0,00	0,00	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Kraan hout en puin	KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Storten puin en hout	SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Storten puin en hout	SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Tractor kiepen	TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Tractor kiepen	TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Ventilatie hal	V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000
Ventilatie hal	V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000
Ventilatie hal	V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	1,000
VW kiepen	VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Reijm B.V.	WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,517	0,050	--
Reijm B.V.	WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatie hal	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	62,80	77,10	88,70	84,70	87,90	94,50	93,80	86,90	78,20	98,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kraan hout en puin	0,00	0,00	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85
Storten puin en hout	0,00	0,00	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35
Storten puin en hout	0,00	0,00	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35
Tractor kiepen	0,00	0,00	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64
Tractor kiepen	0,00	0,00	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56
Ventilatie hal	0,00	0,00	44,60	57,50	68,20	74,10	77,30	78,70	71,10	67,10	61,40	82,56
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
VW kiepen	0,00	0,00	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93
Reijm B.V.	0,00	0,00	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13
Reijm B.V.	0,00	0,00	62,80	77,10	88,70	84,70	87,90	94,50	93,80	86,90	78,20	98,74

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Reijm B.V.	PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	100769,65	442851,97	0,75	Relatief	30	--	--
Reijm B.V.	PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	100761,98	442873,38	0,75	Relatief	14	2	6
Reijm B.V.	PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	100753,06	442886,30	0,75	Relatief	14	--	6
Reijm B.V.	PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	100731,86	442917,17	0,75	Relatief	12	--	--
Reijm B.V.	TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	100765,67	442851,71	1,50	Relatief	3	--	--
Reijm B.V.	VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	100765,33	442852,17	1,25	Relatief	16	--	--
Reijm B.V.	VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	100809,15	442913,98	1,25	Relatief	20	--	--
Reijm B.V.	VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	100731,06	442900,49	1,25	Relatief	5	--	3
Reijm B.V.	VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	100767,09	442849,11	1,25	Relatief	5	--	--
Reijm B.V.	VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	100809,24	442914,46	1,25	Relatief	5	3	--
Reijm B.V.	VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	100745,01	442926,67	1,25	Relatief	5	3	--

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Reijm B.V.	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	10	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	NrKids	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Uitstraling hal	10	RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	100806,45	442917,60	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	10	RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	100812,36	442909,29	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	10	RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	100803,50	442921,75	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	26	G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	100803,47	442921,80	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	36	G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	100821,29	442896,72	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	146	G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	100821,24	442896,52	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	96	G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	100772,25	442861,91	0,00	--	Relatief	2
Uitstraling hal	146	G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	100797,97	442929,30	0,00	--	Relatief	2

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
Uitstraling hal	5,02	5,02	5,02	5,02	Nee	5	True	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	5,01	5,01	5,01	5,01	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	5,00	5,00	5,00	5,00	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	9,08	9,08	9,08	9,08	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	15,34	15,34	15,34	15,34	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	59,78	59,78	59,78	59,78	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	39,81	39,81	39,81	39,81	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--
Uitstraling hal	59,76	59,76	59,76	59,76	Ja	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	40,72	64,72	69,62	79,92	84,42	87,72	87,12	81,82	69,12	92,19
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	33,73	54,73	55,63	65,93	68,43	68,73	68,13	66,83	32,13	74,82
Uitstraling hal	--	6,5	2,0	2,0	33,72	54,72	55,62	65,92	68,42	68,72	68,12	66,82	32,12	74,81
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	35,47	51,47	49,37	55,67	56,17	58,47	62,87	54,57	38,87	65,96
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	37,75	53,75	51,65	57,95	58,45	60,75	65,15	56,85	41,15	68,24
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	43,66	59,66	57,56	63,86	64,36	66,66	71,06	62,76	47,06	74,15
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	41,89	57,89	55,79	62,09	62,59	64,89	69,29	60,99	45,29	72,38
Uitstraling hal	--	8,5	2,0	2,0	43,66	59,66	57,56	63,86	64,36	66,66	71,06	62,76	47,06	74,15

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	BinBui
Uitstraling hal	LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	455,57	Ja
Uitstraling hal	D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	874,69	Ja
Uitstraling hal	D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	0,10	3,73	Relatief aan onderliggend item	4	1038,67	Ja

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80
Uitstraling hal	5	False	10,995	--	--	91,622	--	--	0,38	--	--	2,0	2,0	28,60	52,60	57,50	67,80

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	7,00	15,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	29,00	35,00
Uitstraling hal	72,30	75,60	75,00	69,70	57,00	80,07	7,00	15,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	29,00	35,00

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Uitstraling hal	18,60	37,60	38,50	44,80	46,30	47,60	45,00	39,70	27,00	52,67	45,19	64,19	65,09	71,39	72,89
Uitstraling hal	16,60	32,60	30,50	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,02	62,02	59,92	66,22	66,72
Uitstraling hal	16,60	32,60	30,50	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,76	62,76	60,66	66,96	67,46

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Uitstraling hal	74,19	71,59	66,29	53,59	79,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	37,60	38,50
Uitstraling hal	76,02	62,42	65,12	46,42	77,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	32,60	30,50
Uitstraling hal	76,76	63,16	65,86	47,16	78,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,60	32,60	30,50

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Uitstraling hal	44,80	46,30	47,60	45,00	39,70	27,00	52,67	45,19	64,19	65,09	71,39	72,89	74,19	71,59	66,29
Uitstraling hal	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,02	62,02	59,92	66,22	66,72	76,02	62,42	65,12
Uitstraling hal	36,80	37,30	46,60	33,00	35,70	17,00	48,10	46,76	62,76	60,66	66,96	67,46	76,76	63,16	65,86

Model: IBS LAr,LT Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitstraling hal	53,59	79,26
Uitstraling hal	46,42	77,52
Uitstraling hal	47,16	78,26

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Reijm B.V.	CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Reijm B.V.	CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,025	0,025
Wisselen containers	CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Wisselen containers	CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Wisselen containers	CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--
Reijm B.V.	HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
Reijm B.V.	HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--
Kraan op terrein	KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan op terrein	KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,296	--	--
Kraan houtshredder	KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan houtshredder	KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--
Kraan hout en puin	KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Kraan hout en puin	KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
Storten puin en hout	SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--
Storten puin en hout	SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	69,00	72,00	79,00	83,00	89,00	91,00	88,00	83,00	78,00	95,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Reijm B.V.	66,35	76,95	85,55	91,65	93,45	96,05	95,05	87,75	79,55	100,79	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Reijm B.V.	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Wisselen containers	63,26	74,36	79,86	85,46	99,36	97,76	95,16	87,96	78,16	102,80	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Reijm B.V.	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Reijm B.V.	74,77	81,27	97,67	102,37	108,47	112,97	112,87	107,67	100,67	117,45	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan op terrein	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	-10,00	-10,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Kraan houtshredder	54,84	79,40	81,20	91,53	94,51	97,87	96,90	92,97	84,40	102,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
Kraan hout en puin	58,12	75,62	84,16	91,80	97,98	101,88	102,19	98,48	91,27	106,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Storten puin en hout	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10	106,35	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	84,00	87,00	94,00	98,00	104,00	106,00	103,00	98,00	93,00	110,12
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-17,00	-17,00	83,35	93,95	102,55	108,65	110,45	113,05	112,05	104,75	96,55	117,79
Reijm B.V.	-17,00	-17,00	83,35	93,95	102,55	108,65	110,45	113,05	112,05	104,75	96,55	117,79
Reijm B.V.	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	100,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,80
Wisselen containers	-15,00	-15,00	78,26	89,36	94,86	70,46	114,36	112,76	110,16	102,96	93,16	117,72
Reijm B.V.	-3,00	-3,00	41,00	53,00	77,00	87,00	95,00	95,00	93,00	95,00	92,00	101,34
Reijm B.V.	-5,00	-5,00	79,77	86,27	102,67	107,37	113,47	117,97	117,87	112,67	105,67	122,45
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan op terrein	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	84,51	107,87	106,90	102,97	94,40	111,75
Kraan houtshredder	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	104,51	107,87	106,90	102,97	94,40	112,49
Kraan houtshredder	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	104,51	107,87	106,90	102,97	94,40	112,49
Kraan houtshredder	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	104,51	107,87	106,90	102,97	94,40	112,49
Kraan houtshredder	-10,00	-10,00	64,84	89,40	91,20	101,53	104,51	107,87	106,90	102,97	94,40	112,49
Kraan hout en puin	-13,00	-13,00	71,12	88,62	97,16	104,80	110,98	114,88	115,19	111,48	104,27	119,85
Kraan hout en puin	-13,00	-13,00	71,12	88,62	97,16	104,80	110,98	114,88	115,19	111,48	104,27	119,85
Storten puin en hout	-10,00	-10,00	74,00	84,60	94,40	96,80	107,20	111,60	112,30	106,70	100,10	116,35
Storten puin en hout	-10,00	-10,00	74,00	84,60	94,40	96,80	107,20	111,60	112,30	106,70	100,10	116,35

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Tractor kiepen	TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
Tractor kiepen	TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--
VW kiepen	VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Tractor kiepen	40,60	80,40	87,30	87,80	93,10	98,10	98,70	90,50	79,50	102,64	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
VW kiepen	64,39	63,89	74,29	82,09	87,79	93,59	94,39	85,49	73,39	97,93	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tractor kiepen	-7,00	-7,00	47,60	87,40	94,30	94,80	100,10	105,10	105,70	97,50	86,50	109,64
Tractor kiepen	-7,00	-7,00	47,60	87,40	94,30	94,80	100,10	105,10	105,70	97,50	86,50	109,64
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93
VW kiepen	-12,00	-12,00	76,39	75,89	86,29	94,09	99,79	105,59	106,39	97,49	85,39	109,93

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Reijm B.V.	PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	100769,52	442851,97	0,75	Relatief	30	--	--
Reijm B.V.	PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	100761,85	442873,38	0,75	Relatief	14	2	6
Reijm B.V.	PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	100752,93	442886,30	0,75	Relatief	14	--	6
Reijm B.V.	PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	100731,73	442917,17	0,75	Relatief	12	--	--
Reijm B.V.	TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	100765,54	442851,71	1,50	Relatief	3	--	--
Reijm B.V.	VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	100765,21	442852,17	1,25	Relatief	16	--	--
Reijm B.V.	VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	100809,03	442913,98	1,25	Relatief	20	--	--
Reijm B.V.	VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	100730,93	442900,49	1,25	Relatief	5	--	3
Reijm B.V.	VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	100767,09	442849,11	1,25	Relatief	5	--	--
Reijm B.V.	VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	100809,11	442914,46	1,25	Relatief	5	3	--
Reijm B.V.	VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	100744,88	442926,67	1,25	Relatief	5	3	--

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

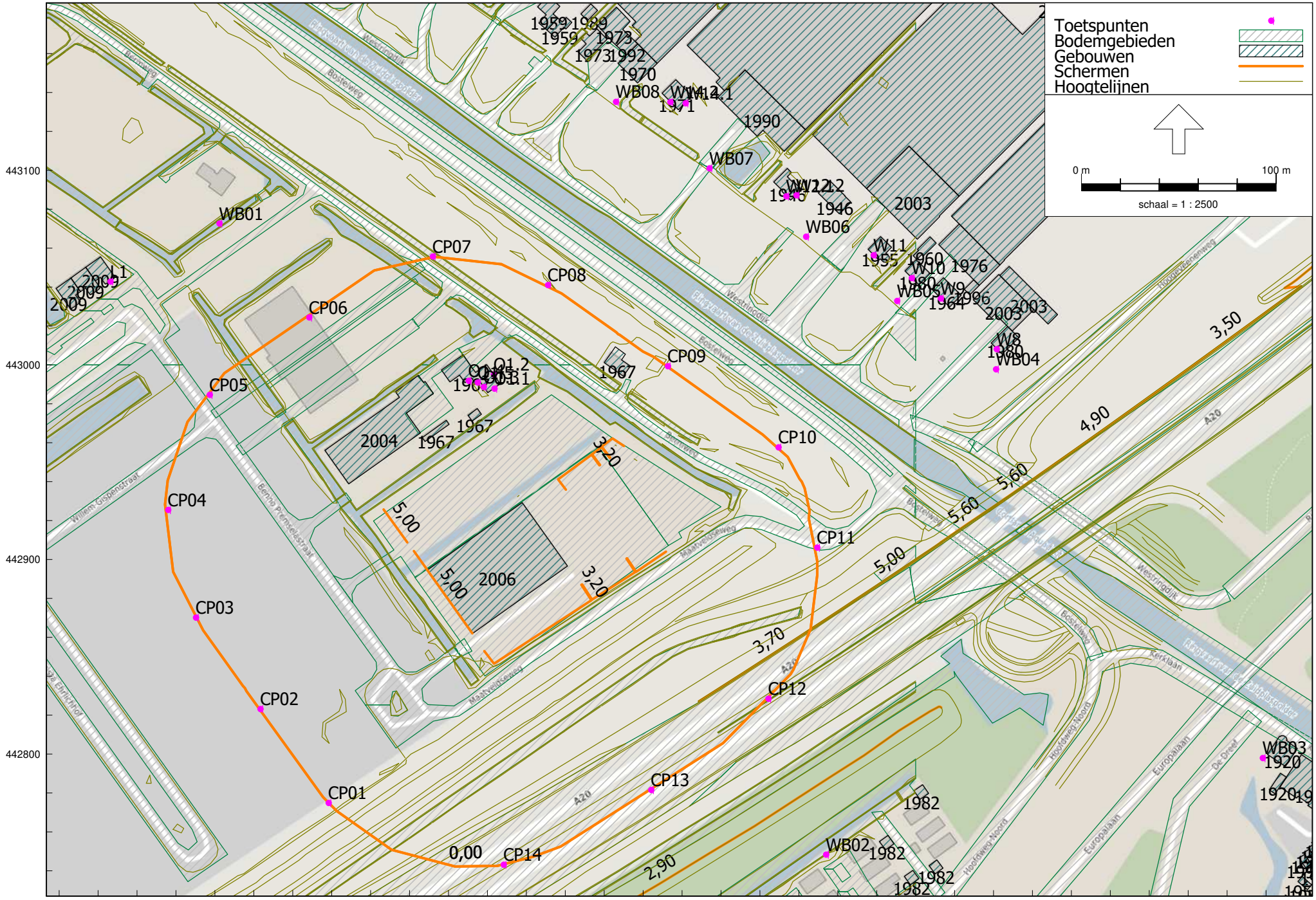
Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Reijm B.V.	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
Reijm B.V.	5	10,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	10	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Reijm B.V.	5	10,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: IBS LAmax Houtshredder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	68,80	80,60	88,50	87,60	91,80	92,50	91,60	87,00	79,00	98,28
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	51,20	80,60	97,00	95,20	102,40	107,40	104,20	95,80	88,30	110,47
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
Reijm B.V.	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88

Bijlage 3

Titel Invoergegevens overige objecten rekenmodel



Reijm afval overslagstation te Nesselande-Rotterdam

Overzicht rekenmodel met gebouwen, rekenpunten en schermen (hoogte)

M.2019.0445.14

Figuur 2

Industrielawaai - IL, [Reijm BV M.2019.0445.14 - RBS LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	-4,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	-5,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	-5,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	-5,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	-5,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	-6,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	-6,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	-5,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	-5,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	-4,61	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	-3,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP12	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	-6,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP13	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	-5,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
CP14	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	-4,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
L1	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	-4,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	-6,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	-6,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	-5,94	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	-6,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	-5,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	-5,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	-4,94	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	-5,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	-4,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	-5,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	-5,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	-5,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	-5,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB01	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	-7,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB02	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	-6,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	-3,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
CP01	Ja
CP02	Ja
CP03	Ja
CP04	Ja
CP05	Ja
CP06	Ja
CP07	Ja
CP08	Ja
CP09	Ja
CP10	Ja
CP11	Ja
CP12	Ja
CP13	Ja
CP14	Ja
L1	Ja
O1.1	Ja
O1.2	Ja
O1.3	Ja
O1.4	Ja
O1.5	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12.1	Ja
W12.2	Ja
W14.1	Ja
W14.2	Ja
W8	Ja
W9	Ja
WB01	Ja
WB02	Ja
WB03	Ja

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	-5,73	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	-5,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	-4,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	-5,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	-5,70	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
WB04	Ja
WB05	Ja
WB06	Ja
WB07	Ja
WB08	Ja

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
--			Polylijn	100787,24	443051,79	100787,24	443051,79	0,00	Relatief	987,08	0 dB	0,80	0,80
--			Polylijn	100787,24	443051,79	100787,24	443051,79	0,00	Relatief	987,08	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	55	4	Polylijn	101536,43	443336,00	101543,90	443324,28	1,30	Relatief	14,03	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	1283	2	Polylijn	101543,90	443324,28	101198,01	443040,38	2,00	Relatief	465,06	2 dB	0,80	0,00
Omgeving	1469	4	Polylijn	101013,24	442908,89	100968,30	442878,70	5,00	Relatief	54,14	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	1560	4	Polylijn	100968,30	442878,70	100888,69	442827,04	3,70	Relatief	94,91	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	3485	4	Polylijn	101062,61	442942,81	101044,89	442930,56	5,60	Relatief	21,54	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	3825	4	Polylijn	101129,08	442990,00	101062,59	442942,87	4,90	Relatief	81,51	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	3835	2	Polylijn	101013,14	442823,88	100731,34	442649,85	2,90	Relatief	333,20	2 dB	0,80	0,00
Omgeving	4094	4	Polylijn	101044,77	442930,42	101012,77	442908,63	5,60	Relatief	38,71	0 dB	0,80	0,80
Omgeving	4179	4	Polylijn	101198,01	443040,38	101129,08	442990,00	3,50	Relatief	85,38	0 dB	0,80	0,80
Reijm B.V.	S01	Keerwand H=3,2m	Polylijn	100778,43	442852,93	100871,72	442904,01	3,20	Relatief	149,11	0 dB	0,80	0,80
Reijm B.V.	S02	Keerwand H=3,2m	Polylijn	100820,28	442935,91	100850,18	442958,29	3,20	Relatief	76,56	0 dB	0,80	0,80
Uitstraling hal	GS01	Gevelscherm (H=5m)	Polylijn	100772,29	442862,01	100742,17	442904,31	5,00	Relatief	51,93	0 dB	0,80	0,80
Uitstraling hal	GS02	Gevelscherm (H=5m)	Polylijn	100738,83	442908,75	100726,67	442925,75	5,00	Relatief	20,90	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Reijm B.V.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Reijm B.V.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Uitstraling hal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Uitstraling hal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,00	0,00
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,00	0,00
Omgeving	0,80	0,80
Omgeving	0,80	0,80
Reijm B.V.	0,80	0,80
Reijm B.V.	0,80	0,80
Uitstraling hal	0,80	0,80
Uitstraling hal	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: Reijm B.V.
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gebouw	2006	10,31	-6,58	Relatief	industrief			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: Reijm B.V.
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: Reijm B.V.
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Reijm B.V.	126418	2	17:37, 26 feb 2020	4		Rechthoek	100873,02	442907,19	4	356,12	7212,68
Reijm B.V.	126419	2	17:37, 26 feb 2020	5		Polygoon	100837,48	442957,38	6	172,63	1268,70
Reijm B.V.	131135	2	14:17, 29 mrt 2020	R01	Terrein Reijm nieuwe kavel	Polygoon	100700,82	442891,76	15	395,58	4437,59

Model: RBS LAr,LT
Groep: Reijm B.V.
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Reijm B.V.	62,32	115,74	0,00
Reijm B.V.	3,10	66,33	0,00
Reijm B.V.	1,58	124,09	0,00

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	40,5	28,3	22,1	40,5	69,2
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	42,7	30,2	25,2	42,7	69,9
CP02_A	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	1,50	34,5	26,3	20,0	34,5	64,5
CP02_B	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	5,00	36,8	29,1	22,8	36,8	65,6
CP03_A	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	1,50	35,1	25,2	19,9	35,1	64,1
CP03_B	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	5,00	37,6	29,0	23,1	37,6	65,8
CP04_A	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	1,50	35,1	25,8	19,6	35,1	63,6
CP04_B	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	5,00	37,8	28,1	22,0	37,8	64,8
CP05_A	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	1,50	29,6	19,4	16,6	29,6	59,7
CP05_B	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	5,00	32,7	21,8	18,4	32,7	60,6
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	30,4	21,8	15,3	30,4	58,7
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	33,7	23,8	17,5	33,7	59,8
CP07_A	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	1,50	40,3	28,4	22,6	40,3	65,8
CP07_B	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	5,00	41,5	29,8	24,3	41,5	65,9
CP08_A	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	1,50	45,2	34,4	27,3	45,2	70,9
CP08_B	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	5,00	47,6	37,0	30,2	47,6	71,8
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	48,5	34,9	27,4	48,5	73,8
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	51,9	37,7	30,3	51,9	74,8
CP10_A	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	1,50	47,8	31,7	24,2	47,8	73,0
CP10_B	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	5,00	50,6	34,0	27,6	50,6	73,7
CP11_A	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	1,50	45,8	29,3	23,1	45,8	70,7
CP11_B	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	5,00	49,8	33,1	26,0	49,8	73,3
CP12_A	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	1,50	32,9	17,9	17,5	32,9	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP12_B	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	5,00	42,9	27,3	25,4	42,9	65,4
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	36,6	20,7	23,5	36,6	61,2
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	42,7	26,2	26,7	42,7	65,6
CP14_A	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	1,50	36,1	20,5	21,8	36,1	61,6
CP14_B	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	5,00	41,8	25,7	25,0	41,8	66,4
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	27,2	16,9	12,2	27,2	56,5
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	30,5	18,1	13,4	30,5	58,2
O1.1_A	Onderweg 1	100783,44	442987,91	1,50	50,1	42,7	36,4	50,1	75,7
O1.1_B	Onderweg 1	100783,44	442987,91	5,00	52,6	44,5	37,9	52,6	76,4
O1.2_A	Onderweg 1	100783,21	442995,22	1,50	42,6	36,9	31,1	42,6	69,1
O1.2_B	Onderweg 1	100783,21	442995,22	5,00	46,4	38,8	33,0	46,4	70,5
O1.3_A	Onderweg 1	100777,96	442988,76	1,50	50,3	40,4	31,4	50,3	75,0
O1.3_B	Onderweg 1	100777,96	442988,76	5,00	52,6	42,9	33,8	52,6	75,6
O1.4_A	Onderweg 1	100770,24	442992,01	1,50	47,8	38,9	32,2	47,8	73,6
O1.4_B	Onderweg 1	100770,24	442992,01	5,00	50,6	42,2	35,7	50,6	74,8
O1.5_A	Onderweg 1	100774,95	442991,10	1,50	49,6	40,1	33,0	49,6	74,4
O1.5_B	Onderweg 1	100774,95	442991,10	5,00	52,1	43,1	35,9	52,1	75,4
W10_A	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	1,50	40,0	25,3	17,1	40,0	65,7
W11_A	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	1,50	41,0	27,1	18,9	41,0	66,9
W11_B	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	5,00	42,5	28,2	19,8	42,5	67,5
W12.1_A	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	1,50	40,2	25,2	16,7	40,2	66,2
W12.1_B	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	5,00	42,0	28,1	19,9	42,0	67,4
W12.2_A	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	1,50	41,4	25,5	16,9	41,4	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W12.2_B	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	5,00	41,9	26,7	18,2	41,9	67,1
W14.1_A	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	1,50	39,2	26,1	18,9	39,2	65,7
W14.1_B	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	5,00	41,4	28,1	20,9	41,4	66,7
W14.2_A	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	1,50	39,2	26,3	18,8	39,2	65,4
W14.2_B	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	5,00	41,4	28,3	20,8	41,4	66,6
W8_A	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	1,50	40,3	26,0	18,4	40,3	66,8
W8_B	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	5,00	41,5	27,3	20,2	41,5	67,3
W9_A	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	1,50	40,8	26,2	18,1	40,8	66,7
W9_B	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	5,00	42,0	27,6	19,6	42,0	67,4
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	29,7	18,7	13,3	29,7	56,8
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	31,8	20,4	14,7	31,8	57,7
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	25,6	11,5	8,9	25,6	51,2
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	33,7	17,6	18,9	33,7	56,4
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	34,9	19,8	15,0	34,9	60,2
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	36,4	21,7	16,4	36,4	61,5
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	41,7	27,2	19,4	41,7	67,4
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	43,2	28,8	21,5	43,2	68,3
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	41,2	26,7	19,1	41,2	67,0
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	43,4	28,6	20,2	43,4	68,8
WB06_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	1,50	41,8	27,6	19,2	41,8	67,8
WB06_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	5,00	43,0	28,8	20,2	43,0	68,0
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	41,4	28,1	20,7	41,4	67,8
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	43,5	30,6	23,0	43,5	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	40,2	24,8	16,2	40,2	65,5
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	42,4	29,0	21,2	42,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	40,5	28,3	22,1	40,5	69,2
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	33,5	--	--	33,5	50,1
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	32,6	--	--	32,6	62,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	30,1	--	--	30,1	59,2
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,5	--	--	29,5	49,5
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,6	--	--	28,6	48,4
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	28,1	--	--	28,1	65,2
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	27,2	--	--	27,2	47,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	25,5	--	--	25,5	45,7
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	24,2	--	15,6	25,6	26,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	24,1	26,6	--	31,6	59,1
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	24,0	--	15,4	25,4	26,3
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	24,0	--	--	24,0	44,3
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	24,0	18,6	--	24,0	41,7
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	23,9	--	15,2	25,2	26,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	21,9	--	--	21,9	38,6
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	21,9	--	--	21,9	48,6
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	21,6	--	--	21,6	22,4
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	20,9	--	--	20,9	41,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	20,1	--	--	20,1	21,6
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	19,9	--	--	19,9	23,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	19,6	--	--	19,6	49,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	19,6	--	--	19,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	19,0	--	--	19,0	49,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	19,0	--	--	19,0	48,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	18,4	21,0	--	26,0	53,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	18,3	--	--	18,3	46,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	17,8	--	--	17,8	19,6
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	16,4	--	--	16,4	49,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	15,6	--	15,1	25,1	53,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	15,4	--	--	15,4	19,5
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	14,6	--	--	14,6	34,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	12,5	--	--	12,5	48,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	12,0	--	10,1	20,1	43,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	11,9	8,2	10,0	20,0	42,9
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	11,4	--	--	11,4	47,2
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	10,8	--	--	10,8	31,0
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	10,0	--	--	10,0	45,5
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	9,3	--	--	9,3	44,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	9,2	--	--	9,2	29,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	8,5	--	--	8,5	41,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	8,4	7,9	4,9	14,9	34,3
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	7,9	--	--	7,9	25,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	7,9	7,4	4,4	14,4	33,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	6,6	--	--	6,6	33,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	4,6	--	--	4,6	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	3,6	--	--	3,6	30,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	2,4	--	--	2,4	29,2
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	1,5	--	--	1,5	34,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	1,1	0,6	-2,4	7,6	27,0
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	-1,2	-1,6	-4,6	5,4	24,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-1,8	-11,4	-11,4	-1,4	1,9
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-1,9	--	--	-1,9	2,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-2,0	--	--	-2,0	2,1
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-5,5	--	--	-5,5	-1,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-8,0	--	--	-8,0	28,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-8,0	--	--	-8,0	-3,9
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-19,7	-29,3	-29,3	-19,3	-15,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-20,0	-29,6	-29,6	-19,6	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	42,7	30,2	25,2	42,7	69,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,3	--	--	35,3	51,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	34,4	--	--	34,4	63,0
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	32,1	--	--	32,1	59,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	31,6	--	--	31,6	50,5
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	30,7	--	--	30,7	49,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	29,9	--	--	29,9	65,8
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	28,7	--	--	28,7	48,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	27,9	--	19,3	29,3	28,9
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	27,7	--	19,1	29,1	28,8
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	27,6	--	18,9	28,9	28,7
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	27,2	--	--	27,2	46,4
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	26,0	28,6	--	33,6	59,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	25,8	20,4	--	25,8	42,4
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	25,5	--	--	25,5	45,0
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	24,8	--	--	24,8	40,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	24,5	--	--	24,5	24,9
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	24,4	--	--	24,4	24,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	24,4	--	--	24,4	50,1
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	22,8	--	--	22,8	42,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	22,7	--	--	22,7	51,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	21,9	--	--	21,9	23,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	21,8	--	--	21,8	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	21,6	--	--	21,6	49,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	21,5	--	--	21,5	22,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	21,1	--	--	21,1	50,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	20,2	22,7	--	27,7	54,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	20,0	--	--	20,0	46,6
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	18,1	--	--	18,1	49,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	17,3	--	16,8	26,8	54,1
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	16,8	--	--	16,8	19,8
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	15,7	--	--	15,7	35,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	14,8	--	--	14,8	49,0
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	14,3	--	--	14,3	48,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	14,0	10,3	12,1	22,1	43,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	13,6	--	11,7	21,7	43,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	12,8	--	--	12,8	47,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	12,1	--	--	12,1	31,5
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	10,9	--	--	10,9	45,1
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	10,8	--	--	10,8	30,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	10,4	--	--	10,4	41,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	10,0	9,5	6,5	16,5	35,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	9,9	9,4	6,4	16,4	34,9
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	9,9	--	--	9,9	26,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	9,5	--	--	9,5	35,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	6,3	--	--	6,3	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	3,8	--	--	3,8	29,8
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	3,1	--	--	3,1	35,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	2,7	2,3	-0,7	9,3	27,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	1,2	-8,5	-8,5	1,5	3,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	0,6	0,2	-2,8	7,2	25,8
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-0,3	--	--	-0,3	2,7
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-0,4	--	--	-0,4	2,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-4,0	--	--	-4,0	-1,4
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-6,2	--	--	-6,2	29,1
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-6,7	--	--	-6,7	-3,6
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-17,4	-27,1	-27,1	-17,1	-14,7
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-17,7	-27,4	-27,4	-17,4	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	30,4	21,8	15,3	30,4	58,7
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	22,2	--	--	22,2	42,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	20,7	--	--	20,7	50,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	20,4	--	--	20,4	37,1
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	20,4	--	--	20,4	40,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	19,7	--	--	19,7	36,2
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	18,0	--	--	18,0	38,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	17,8	20,4	--	25,4	52,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	16,0	--	--	16,0	19,9
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	15,5	--	--	15,5	52,8
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	15,4	--	--	15,4	35,6
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	14,7	--	--	14,7	34,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	14,1	13,7	10,7	20,7	39,7
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	13,6	--	--	13,6	33,6
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	12,7	--	--	12,7	32,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	12,2	--	11,7	21,7	50,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	12,1	--	--	12,1	13,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	11,5	--	--	11,5	40,8
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	10,9	--	--	10,9	12,6
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	10,7	--	--	10,7	37,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	10,3	--	--	10,3	28,1
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	10,2	--	--	10,2	11,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	8,7	--	--	8,7	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	8,3	--	--	8,3	11,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	8,1	--	--	8,1	38,6
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	7,8	7,3	4,3	14,3	33,2
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	7,3	6,8	3,8	13,8	32,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	6,8	--	--	6,8	33,5
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	6,0	--	--	6,0	26,1
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	6,0	--	--	6,0	32,6
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	6,0	--	--	6,0	26,1
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	5,6	8,2	--	13,2	40,9
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	4,0	--	--	4,0	36,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	3,5	3,1	0,1	10,1	29,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	0,4	-5,0	--	0,4	18,3
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	0,0	--	--	0,0	32,6
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-1,2	--	--	-1,2	2,7
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-1,9	--	--	-1,9	1,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-1,9	--	--	-1,9	2,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-2,3	--	--	-2,3	1,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-2,7	--	-4,6	5,4	28,6
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-3,7	--	--	-3,7	26,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-3,8	--	--	-3,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-4,3	--	--	-4,3	28,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-4,5	-8,2	-6,4	3,6	26,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-5,0	--	--	-5,0	22,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-5,1	--	--	-5,1	30,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-6,8	--	--	-6,8	-3,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-7,4	--	--	-7,4	-3,7
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-9,0	--	--	-9,0	26,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-9,0	--	--	-9,0	26,9
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-14,0	--	--	-14,0	22,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-14,1	--	--	-14,1	21,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-21,7	-31,3	-31,3	-21,3	-17,9
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-21,8	-31,4	-31,4	-21,4	-17,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-22,2	-31,8	-31,8	-21,8	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	33,7	23,8	17,5	33,7	59,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	24,1	--	--	24,1	39,9
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	23,3	--	--	23,3	42,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	23,1	--	--	23,1	52,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	22,7	--	--	22,7	23,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	22,6	--	--	22,6	38,0
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	21,9	--	--	21,9	22,6
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	21,4	--	--	21,4	40,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	21,4	--	--	21,4	40,5
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	21,2	--	--	21,2	21,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	19,6	22,2	--	27,2	53,4
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	18,7	--	--	18,7	38,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	18,0	--	--	18,0	54,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	17,7	--	--	17,7	20,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	17,6	--	--	17,6	36,8
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	17,1	--	--	17,1	36,0
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	16,4	--	--	16,4	35,6
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	15,8	15,4	12,4	22,4	40,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	15,3	--	--	15,3	16,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	14,2	--	13,7	23,7	50,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	14,2	--	--	14,2	39,9
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	14,1	--	--	14,1	42,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	13,7	--	--	13,7	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	12,5	12,1	9,1	19,1	36,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	11,6	--	--	11,6	37,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	10,3	--	--	10,3	39,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	8,9	8,4	5,4	15,4	33,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	8,7	--	--	8,7	34,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	8,0	10,6	--	15,6	42,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	7,9	--	--	7,9	33,4
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	7,6	--	--	7,6	26,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	7,5	--	--	7,5	26,8
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	7,3	--	--	7,3	39,2
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	5,1	--	-3,5	6,5	7,1
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	5,1	--	-3,5	6,5	7,1
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	5,1	--	-3,6	6,5	7,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	4,7	4,3	1,3	11,3	28,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	3,9	--	--	3,9	5,5
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	1,6	-3,8	--	1,6	18,5
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	1,1	--	--	1,1	32,6
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	0,9	--	--	0,9	3,6
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	0,2	--	--	0,2	1,5
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	0,2	--	--	0,2	3,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-0,4	--	--	-0,4	2,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-0,8	--	-2,7	7,3	29,3
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-1,7	--	--	-1,7	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-1,9	--	--	-1,9	27,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-2,0	-5,7	-3,9	6,1	28,4
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-2,5	--	--	-2,5	28,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-2,5	--	--	-2,5	32,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-3,6	--	--	-3,6	-1,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-3,8	--	--	-3,8	23,1
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-7,8	--	--	-7,8	27,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-7,8	--	--	-7,8	27,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-13,1	--	--	-13,1	22,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-13,2	--	--	-13,2	21,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-19,3	-29,0	-29,0	-19,0	-16,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-19,4	-29,1	-29,1	-19,1	-16,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-19,9	-29,5	-29,5	-19,5	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	48,5	34,9	27,4	48,5	73,8
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	40,0	--	--	40,0	43,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	39,7	--	--	39,7	55,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	39,1	--	--	39,1	54,2
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	38,1	--	--	38,1	56,2
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	37,5	--	--	37,5	66,6
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	37,0	--	--	37,0	55,7
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	36,8	--	--	36,8	55,2
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	35,4	--	--	35,4	54,6
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	35,1	--	--	35,1	54,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	33,8	--	--	33,8	53,0
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	33,8	--	--	33,8	53,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	33,0	--	--	33,0	69,3
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	31,2	--	--	31,2	60,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	30,0	32,5	--	37,5	64,5
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,7	--	--	29,7	49,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	28,1	--	--	28,1	53,9
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	27,2	--	--	27,2	52,8
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	25,3	27,8	--	32,8	60,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	25,0	--	--	25,0	51,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	25,0	--	--	25,0	42,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	24,6	--	--	24,6	54,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	24,5	--	--	24,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	24,3	23,9	20,9	30,9	48,3
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	23,7	--	23,3	33,3	61,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	23,3	22,8	19,8	29,8	47,5
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	23,0	--	--	23,0	55,2
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	22,6	--	--	22,6	23,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	22,2	--	--	22,2	23,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	22,1	--	--	22,1	25,4
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	22,1	--	--	22,1	25,3
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	21,7	--	--	21,7	24,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	21,5	21,1	18,1	28,1	46,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	20,6	20,1	17,1	27,1	45,4
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	20,4	--	--	20,4	49,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	20,2	--	--	20,2	21,6
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	19,8	--	--	19,8	51,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	16,8	--	--	16,8	19,6
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	16,7	--	--	16,7	46,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	15,5	--	--	15,5	17,9
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	15,0	9,7	--	15,0	32,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	12,8	--	--	12,8	48,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	12,3	--	--	12,3	46,5
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	12,0	--	--	12,0	47,6
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	11,1	--	--	11,1	31,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	10,3	--	--	10,3	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	10,2	--	--	10,2	45,8
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	7,7	--	--	7,7	35,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	6,6	--	--	6,6	42,5
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	6,4	--	-2,3	7,7	8,5
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	6,1	--	-2,6	7,5	8,3
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	5,9	--	-2,8	7,2	8,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	4,2	--	2,2	12,2	35,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	3,1	-6,6	-6,6	3,4	6,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	3,0	-6,7	-6,7	3,4	5,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	2,7	--	--	2,7	35,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-1,7	--	--	-1,7	2,0
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-9,5	-13,1	-11,4	-1,4	21,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-12,8	-22,4	-22,4	-12,4	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	51,9	37,7	30,3	51,9	74,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	44,2	--	--	44,2	57,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	43,5	--	--	43,5	57,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	43,1	--	--	43,1	44,5
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	40,8	--	--	40,8	56,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	40,2	--	--	40,2	67,3
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	39,9	--	--	39,9	56,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	38,6	--	--	38,6	55,0
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	38,3	--	--	38,3	55,6
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	38,2	--	--	38,2	55,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	37,3	--	--	37,3	54,6
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	36,6	--	--	36,6	54,2
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	36,0	--	--	36,0	70,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	34,0	--	--	34,0	61,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	32,7	35,3	--	40,3	65,3
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	32,2	--	--	32,2	47,7
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	32,0	--	--	32,0	50,3
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	31,7	--	--	31,7	55,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	30,6	--	--	30,6	53,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	29,2	--	--	29,2	52,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	29,0	--	--	29,0	53,7
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	28,3	--	--	28,3	57,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	28,1	30,7	--	35,7	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	27,4	26,9	23,9	33,9	49,0
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	26,9	--	--	26,9	54,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	26,6	26,2	23,2	33,2	48,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	26,1	--	25,7	35,7	61,7
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	25,7	--	--	25,7	26,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	25,5	--	--	25,5	26,8
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	25,5	--	--	25,5	56,1
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	25,5	--	--	25,5	27,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	25,1	--	--	25,1	25,5
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	24,7	24,3	21,3	31,3	47,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	23,9	--	--	23,9	25,8
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	23,6	23,2	20,2	30,2	46,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	23,6	--	--	23,6	24,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	23,5	--	--	23,5	51,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	19,3	--	--	19,3	20,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	18,6	--	--	18,6	47,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	17,5	--	--	17,5	18,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	16,9	--	--	16,9	48,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	14,3	--	--	14,3	48,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	13,3	--	--	13,3	47,7
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	12,7	--	--	12,7	31,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	11,9	--	--	11,9	46,2
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	11,8	--	--	11,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	10,5	5,1	--	10,5	26,6
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	9,6	--	1,0	11,0	10,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	9,6	--	--	9,6	35,6
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	9,4	--	0,7	10,7	10,3
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	9,1	--	0,5	10,5	10,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	7,4	--	--	7,4	42,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	6,2	-3,5	-3,5	6,5	7,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	6,1	-3,5	-3,5	6,5	7,5
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	4,9	--	3,0	13,0	35,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	3,4	--	--	3,4	35,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-0,3	--	--	-0,3	2,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-9,3	-13,0	-11,2	-1,2	21,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-9,9	-19,5	-19,5	-9,5	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	36,6	20,7	23,5	36,6	61,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	28,2	--	--	28,2	44,7
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,8
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,8
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,7
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	24,8	--	--	24,8	40,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	24,3	--	--	24,3	54,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	22,1	--	--	22,1	23,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	21,6	--	--	21,6	50,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	21,6	--	--	21,6	22,6
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	21,3	--	--	21,3	40,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	21,2	--	--	21,2	40,8
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	20,7	--	--	20,7	21,7
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	19,9	--	--	19,9	56,8
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	19,0	--	--	19,0	21,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	18,5	--	--	18,5	38,4
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	18,5	--	--	18,5	38,5
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	18,3	--	--	18,3	38,3
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	18,3	--	--	18,3	38,2
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	18,2	--	--	18,2	38,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	17,8	--	--	17,8	37,7
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	17,7	--	--	17,7	37,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	17,1	--	--	17,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	15,5	18,1	--	23,1	50,4
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	15,4	--	--	15,4	42,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	14,8	9,5	--	14,8	32,2
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	13,5	--	--	13,5	40,0
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	12,7	--	--	12,7	39,2
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	12,6	--	--	12,6	42,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	12,6	15,1	--	20,1	47,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	11,3	--	--	11,3	40,6
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	11,3	--	--	11,3	43,9
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	11,0	--	--	11,0	40,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	10,8	--	--	10,8	28,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	10,5	--	--	10,5	37,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	9,7	--	--	9,7	35,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	6,3	--	5,9	15,9	44,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	5,9	--	--	5,9	41,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	5,9	5,4	2,4	12,4	31,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	5,9	--	--	5,9	41,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	5,7	5,2	2,2	12,2	31,5
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	5,6	5,2	2,2	12,2	31,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	4,7	--	--	4,7	7,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	4,1	--	--	4,1	36,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	2,7	--	--	2,7	6,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	2,6	--	--	2,6	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	1,4	-2,3	-0,5	9,5	32,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	0,4	--	--	0,4	4,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	0,2	-0,2	-3,2	6,8	26,0
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-0,3	--	-2,3	7,7	31,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-0,4	--	--	-0,4	3,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-1,2	--	--	-1,2	34,3
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-1,5	--	--	-1,5	33,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-2,2	--	--	-2,2	33,7
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-4,4	--	--	-4,4	28,4
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-5,2	-14,8	-14,8	-4,8	-2,1
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-6,8	--	--	-6,8	-3,3
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-16,4	-26,0	-26,0	-16,0	-13,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-16,6	-26,2	-26,2	-16,2	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	42,7	26,2	26,7	42,7	65,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	38,6	--	--	38,6	54,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	29,2	--	--	29,2	57,6
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	29,1	--	--	29,1	43,7
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	28,2	--	--	28,2	47,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	27,8	--	--	27,8	46,6
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	26,4	--	--	26,4	44,4
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	26,4	--	--	26,4	44,4
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	26,0	--	--	26,0	44,8
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	25,8	--	--	25,8	53,3
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	25,3	--	--	25,3	60,9
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	25,1	--	--	25,1	25,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	24,8	--	--	24,8	43,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	24,1	--	--	24,1	24,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	23,9	--	--	23,9	49,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	23,3	--	--	23,3	23,7
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	23,3	--	--	23,3	41,7
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	22,7	--	--	22,7	41,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	22,1	--	--	22,1	23,1
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	21,9	--	--	21,9	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	21,6	--	--	21,6	39,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	21,6	--	--	21,6	24,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	20,7	--	--	20,7	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	19,8	22,3	--	27,3	53,2
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	19,3	14,0	--	19,3	35,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	19,2	21,7	--	26,7	53,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	18,6	--	--	18,6	43,9
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	16,4	--	--	16,4	45,3
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	16,4	--	--	16,4	44,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	16,2	--	--	16,2	43,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	16,0	--	--	16,0	40,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	14,9	--	--	14,9	40,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	14,9	14,4	11,4	21,4	39,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	14,3	--	--	14,3	31,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	14,0	13,5	10,5	20,5	38,9
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	13,2	12,8	9,8	19,8	38,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	11,8	--	11,3	21,3	48,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	11,1	--	--	11,1	44,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	11,0	--	--	11,0	44,5
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	8,0	--	--	8,0	42,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	7,6	--	--	7,6	9,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	6,6	--	--	6,6	8,9
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	6,6	--	--	6,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	6,4	5,9	2,9	12,9	31,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	5,5	--	--	5,5	6,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	4,8	1,1	2,9	12,9	34,6
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	4,5	--	--	4,5	7,3
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	4,2	--	--	4,2	6,6
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	4,0	--	--	4,0	37,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	3,9	-5,8	-5,8	4,3	5,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	3,9	--	--	3,9	37,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	1,7	--	-0,2	9,8	32,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-2,8	--	--	-2,8	29,0
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-5,2	--	--	-5,2	-2,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-6,0	-15,6	-15,6	-5,6	-4,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-6,8	-16,5	-16,5	-6,5	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	27,2	16,9	12,2	27,2	56,5
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	19,0	--	--	19,0	49,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	16,1	--	--	16,1	33,0
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	15,8	--	--	15,8	45,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	15,5	--	--	15,5	18,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	15,4	--	--	15,4	18,3
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	14,5	--	--	14,5	35,0
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	14,3	--	--	14,3	51,9
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	14,2	--	--	14,2	17,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	12,2	--	--	12,2	16,4
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	12,1	--	--	12,1	32,6
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	11,8	--	--	11,8	32,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	11,8	--	--	11,8	28,7
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	11,2	--	--	11,2	15,6
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	11,1	--	--	11,1	31,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	10,5	13,0	--	18,0	45,9
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	10,3	--	--	10,3	30,7
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	10,2	--	--	10,2	13,9
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	10,1	--	--	10,1	30,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	9,7	12,2	--	17,2	45,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	9,1	8,7	5,7	15,7	35,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	8,7	--	8,2	18,2	46,9
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	8,4	--	--	8,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	7,5	--	--	7,5	37,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	7,5	--	--	7,5	34,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	7,1	--	--	7,1	37,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	6,7	--	--	6,7	24,9
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	5,8	--	3,9	13,9	37,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	5,1	--	--	5,1	32,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	4,7	1,0	2,8	12,8	36,3
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	4,0	3,5	0,5	10,5	30,0
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	3,1	--	--	3,1	23,5
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	2,7	--	--	2,7	23,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	2,0	--	--	2,0	34,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	1,8	--	--	1,8	28,8
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	-1,2	--	-9,8	0,2	2,5
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	-1,2	--	-9,9	0,1	2,5
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	-1,3	--	-9,9	0,1	2,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	-1,4	-1,8	-4,8	5,2	24,6
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	-1,5	-1,9	-4,9	5,1	24,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-2,3	--	--	-2,3	2,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	-2,8	--	--	-2,8	30,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	-2,8	--	--	-2,8	24,2
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	-3,2	-8,5	--	-3,2	15,0
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	-4,8	--	--	-4,8	28,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-6,1	--	--	-6,1	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-6,5	--	--	-6,5	-2,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-7,0	--	--	-7,0	23,0
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-8,3	--	--	-8,3	19,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-8,9	--	--	-8,9	-5,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-9,8	--	--	-9,8	-5,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-10,9	--	--	-10,9	25,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-11,8	--	--	-11,8	24,3
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-12,1	--	--	-12,1	24,0
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-14,7	--	--	-14,7	21,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-17,7	--	--	-17,7	18,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-25,5	-35,2	-35,2	-25,2	-21,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-25,6	-35,2	-35,2	-25,2	-21,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-25,7	-35,3	-35,3	-25,3	-21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	30,5	18,1	13,4	30,5	58,2
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	21,6	--	--	21,6	51,3
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	21,5	--	--	21,5	41,5
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	21,5	--	--	21,5	41,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	18,9	--	--	18,9	35,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	18,1	--	--	18,1	20,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	17,6	--	--	17,6	19,8
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	17,3	--	--	17,3	37,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	17,2	--	--	17,2	54,2
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	16,8	--	--	16,8	45,7
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	16,2	--	--	16,2	18,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	15,2	--	--	15,2	35,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	14,2	--	--	14,2	30,6
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	13,4	--	--	13,4	16,9
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	13,0	--	--	13,0	32,7
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	12,7	--	--	12,7	16,5
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	12,7	--	--	12,7	15,6
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	12,5	--	--	12,5	32,3
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	12,4	--	--	12,4	38,7
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	11,9	14,4	--	19,4	46,5
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	10,8	--	--	10,8	30,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	10,5	13,0	--	18,0	45,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	10,1	9,6	6,6	16,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	9,9	--	9,4	19,4	47,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	9,2	--	--	9,2	26,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	9,1	--	--	9,1	39,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	8,3	--	--	8,3	34,6
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	8,3	--	--	8,3	37,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	7,1	--	5,1	15,1	37,8
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	5,9	2,2	4,0	14,0	36,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	5,6	5,1	2,1	12,1	30,9
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	4,1	--	--	4,1	23,9
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	3,9	--	--	3,9	23,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	3,9	--	--	3,9	30,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	3,1	--	--	3,1	35,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	0,9	--	-7,8	2,3	3,9
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	0,9	--	-7,8	2,2	3,9
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	0,8	--	-7,8	2,2	3,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	0,3	-0,2	-3,2	6,8	25,5
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	0,2	--	--	0,2	26,6
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	-0,4	-0,9	-3,9	6,1	24,7
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	-0,9	--	--	-0,9	31,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-1,6	--	--	-1,6	2,3
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	-2,3	-7,7	--	-2,3	15,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-3,2	--	--	-3,2	0,4
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	-3,8	--	--	-3,8	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-4,2	--	--	-4,2	-0,4
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-5,0	--	--	-5,0	24,4
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-6,5	--	--	-6,5	-3,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-7,6	--	--	-7,6	19,9
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-8,5	--	--	-8,5	-5,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-10,2	--	--	-10,2	25,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-11,0	--	--	-11,0	24,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-11,4	--	--	-11,4	24,1
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-13,2	--	--	-13,2	22,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-16,7	--	--	-16,7	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-22,5	-32,1	-32,1	-22,1	-18,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-22,6	-32,2	-32,2	-22,2	-18,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-23,7	-33,3	-33,3	-23,3	-20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	29,7	18,7	13,3	29,7	56,8
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	22,0	--	--	22,0	42,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	21,3	--	--	21,3	38,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	19,9	--	--	19,9	36,8
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	19,9	--	--	19,9	40,3
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	18,5	--	--	18,5	48,7
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	15,2	--	--	15,2	18,0
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	15,2	--	--	15,2	17,9
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	14,4	--	--	14,4	34,8
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	14,3	--	--	14,3	17,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	14,0	16,6	--	21,6	49,4
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	13,9	--	--	13,9	51,5
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	13,8	--	--	13,8	34,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	13,1	--	--	13,1	40,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	12,7	--	--	12,7	33,0
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	12,4	--	--	12,4	32,8
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	12,1	--	--	12,1	16,5
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	10,8	10,4	7,4	17,4	36,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	10,6	10,1	7,1	17,1	36,5
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	10,3	--	--	10,3	30,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	9,9	--	--	9,9	39,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	9,8	--	9,3	19,3	48,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	9,8	--	--	9,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	8,3	--	--	8,3	26,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	6,8	--	--	6,8	10,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	6,6	--	--	6,6	37,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	6,0	--	--	6,0	32,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	5,6	--	--	5,6	32,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	4,1	6,7	--	11,7	39,6
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	3,8	--	--	3,8	36,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	3,5	3,1	0,1	10,1	29,4
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	2,9	--	--	2,9	23,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	2,9	--	--	2,9	23,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	0,2	-0,2	-3,2	6,8	26,0
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	0,1	--	--	0,1	3,8
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	0,0	--	--	0,0	32,8
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	-1,7	--	-10,4	-0,4	1,8
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	-1,7	--	-10,4	-0,4	1,8
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	-1,8	--	-10,4	-0,4	1,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	-2,9	-8,2	--	-2,9	15,2
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-3,6	--	--	-3,6	26,5
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-4,3	--	-6,2	3,8	27,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-4,3	--	--	-4,3	-0,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-5,0	--	--	-5,0	-0,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-5,6	--	--	-5,6	-1,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-5,9	-9,6	-7,8	2,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-6,8	--	--	-6,8	26,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-7,0	--	--	-7,0	23,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-8,0	--	--	-8,0	20,1
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-8,1	--	--	-8,1	-4,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-9,5	--	--	-9,5	-5,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-11,9	--	--	-11,9	24,2
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-11,9	--	--	-11,9	24,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-13,3	--	--	-13,3	22,8
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-17,2	--	--	-17,2	19,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-17,3	--	--	-17,3	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-24,8	-34,4	-34,4	-24,4	-20,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-24,9	-34,5	-34,5	-24,5	-20,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-25,4	-35,0	-35,0	-25,0	-21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	31,8	20,4	14,7	31,8	57,7
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	23,9	--	--	23,9	43,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	23,8	--	--	23,8	39,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	23,0	--	--	23,0	39,3
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	21,5	--	--	21,5	41,3
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	20,1	--	--	20,1	49,7
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	18,4	--	--	18,4	20,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	17,6	--	--	17,6	19,5
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	16,8	--	--	16,8	18,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	15,8	18,4	--	23,4	50,3
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	15,6	--	--	15,6	35,4
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	15,4	--	--	15,4	52,2
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	15,0	--	--	15,0	34,7
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	14,9	--	--	14,9	34,6
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	14,6	--	--	14,6	34,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	14,0	--	--	14,0	40,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	13,5	--	--	13,5	17,1
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	13,1	--	--	13,1	39,3
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	12,4	--	--	12,4	32,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	37,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	37,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	11,6	--	--	11,6	14,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	11,6	--	--	11,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	11,2	--	10,7	20,7	48,5
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	10,4	--	--	10,4	27,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	9,2	--	--	9,2	35,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	7,9	--	--	7,9	37,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	7,8	--	--	7,8	34,1
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	6,7	--	--	6,7	39,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	5,8	8,4	--	13,4	40,6
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	4,4	4,0	1,0	11,0	29,5
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	4,4	--	--	4,4	24,1
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	4,4	--	--	4,4	24,1
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	3,8	--	--	3,8	6,6
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	1,8	--	--	1,8	33,9
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	1,5	--	-7,1	2,9	4,4
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	1,5	--	-7,1	2,9	4,4
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	1,5	--	-7,1	2,9	4,4
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	1,0	0,5	-2,5	7,5	25,9
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	-1,5	-6,9	--	-1,5	15,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-2,3	--	--	-2,3	0,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	-2,8	--	--	-2,8	0,6
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	-3,3	--	--	-3,3	0,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-3,4	--	-5,3	4,7	27,3
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	-3,8	--	--	-3,8	-0,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-4,5	-8,2	-6,5	3,5	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-4,6	--	--	-4,6	24,8
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	-4,7	--	--	-4,7	24,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-2,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-6,3	--	--	-6,3	25,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-7,1	--	--	-7,1	20,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-10,8	--	--	-10,8	24,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-10,9	--	--	-10,9	24,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-12,1	--	--	-12,1	23,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-16,1	--	--	-16,1	19,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-16,2	--	--	-16,2	19,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-23,1	-32,7	-32,7	-22,7	-19,6
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-23,2	-32,8	-32,8	-22,8	-19,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-23,7	-33,3	-33,3	-23,3	-20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	25,6	11,5	8,9	25,6	51,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	18,3	--	--	18,3	22,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	17,9	--	--	17,9	34,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	14,1	--	--	14,1	44,3
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	11,7	--	3,0	13,0	14,8
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	11,7	--	3,0	13,0	14,8
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	11,6	--	3,0	13,0	14,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	11,4	--	--	11,4	31,8
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	10,9	--	--	10,9	40,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	9,8	--	--	9,8	12,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	9,7	--	--	9,7	26,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	9,6	--	--	9,6	29,8
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	9,5	--	--	9,5	29,7
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	8,8	--	--	8,8	29,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	8,4	--	--	8,4	45,8
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	8,3	--	--	8,3	28,6
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	8,3	--	--	8,3	28,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	8,1	--	--	8,1	10,9
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	7,9	--	--	7,9	28,1
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	7,6	--	--	7,6	10,2
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	7,6	--	--	7,6	27,8
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	6,0	--	--	6,0	32,8
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	5,9	--	--	5,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	5,9	--	--	5,9	9,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	5,7	--	--	5,7	32,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	5,4	--	--	5,4	23,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	5,2	7,8	--	12,8	40,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	4,9	7,5	--	12,5	40,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	4,3	--	--	4,3	34,9
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	3,8	-1,6	--	3,8	21,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	3,6	--	--	3,6	30,4
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	2,9	--	--	2,9	7,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	2,7	--	--	2,7	6,9
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	1,1	--	--	1,1	33,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	0,3	--	--	0,3	28,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	0,1	--	--	0,1	29,9
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	0,0	--	--	0,0	29,8
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	-0,3	--	--	-0,3	3,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	-0,7	--	-1,2	8,9	37,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	-1,6	-2,0	-5,0	5,0	24,4
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	-1,7	-2,2	-5,2	4,8	24,3
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	-2,2	--	--	-2,2	24,6
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	-2,9	--	--	-2,9	1,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	-4,0	--	--	-4,0	0,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-4,1	--	--	-4,1	0,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	-4,6	-5,0	-8,0	2,0	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	-5,4	-5,9	-8,9	1,1	20,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-5,6	--	--	-5,6	30,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-5,6	--	--	-5,6	30,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	-8,1	--	--	-8,1	24,6
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-8,8	-12,5	-10,7	-0,7	22,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-9,3	--	-11,2	-1,2	22,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-10,5	--	--	-10,5	25,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-12,6	--	--	-12,6	23,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-12,7	--	--	-12,7	23,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-14,1	--	--	-14,1	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-16,0	-25,7	-25,7	-15,7	-12,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-16,1	-25,7	-25,7	-15,7	-12,0
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-16,1	-25,7	-25,7	-15,7	-12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	33,7	17,6	18,9	33,7	56,4
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	27,3	--	--	27,3	30,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	26,4	--	--	26,4	42,4
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	22,3	--	13,7	23,7	24,6
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	22,3	--	13,6	23,6	24,6
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	22,2	--	13,6	23,6	24,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	19,4	--	--	19,4	38,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	19,2	--	--	19,2	48,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	19,0	--	--	19,0	20,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	18,0	--	--	18,0	20,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	19,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	16,1	--	--	16,1	31,8
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	15,5	--	--	15,5	35,0
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	15,3	--	--	15,3	43,8
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	15,0	--	--	15,0	34,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	14,8	--	--	14,8	34,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	14,5	--	--	14,5	51,1
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	14,0	--	--	14,0	33,4
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	13,9	--	--	13,9	16,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	13,9	--	--	13,9	33,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	13,8	--	--	13,8	39,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	13,7	--	--	13,7	39,7
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	12,7	--	--	12,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	12,3	14,8	--	19,8	47,1
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	12,1	--	--	12,1	31,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	12,1	--	--	12,1	29,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	10,9	--	--	10,9	36,9
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	10,4	--	--	10,4	13,7
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	10,3	--	--	10,3	29,5
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	10,3	--	--	10,3	13,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	9,2	11,8	--	16,8	43,8
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	8,5	--	--	8,5	40,6
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	8,2	2,8	--	8,2	25,2
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	7,9	--	--	7,9	37,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	7,3	--	--	7,3	9,9
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	6,5	6,1	3,1	13,1	31,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	6,5	--	6,1	16,1	44,2
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	6,2	--	--	6,2	35,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	5,8	--	--	5,8	34,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	5,0	4,6	1,6	11,6	30,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	4,6	--	--	4,6	30,4
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	4,4	--	--	4,4	31,4
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	3,9	--	--	3,9	6,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	3,6	3,2	0,2	10,2	28,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	0,0	--	--	0,0	3,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-0,5	--	--	-0,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	-0,6	--	--	-0,6	34,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-0,7	--	--	-0,7	2,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	-2,1	-2,5	-5,5	4,5	23,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-2,1	--	--	-2,1	33,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	-2,8	--	--	-2,8	28,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-4,6	-8,3	-6,5	3,5	26,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-5,8	--	-7,7	2,3	25,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-6,8	-16,5	-16,5	-6,5	-3,7
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-6,9	-16,5	-16,5	-6,5	-3,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-7,0	--	--	-7,0	28,2
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-7,2	--	--	-7,2	27,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-8,3	-17,9	-17,9	-7,9	-5,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-10,7	--	--	-10,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	34,9	19,8	15,0	34,9	60,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	30,1	--	--	30,1	47,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	27,8	--	--	27,8	32,5
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	22,6	--	--	22,6	43,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	22,1	--	--	22,1	42,8
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	21,7	--	--	21,7	52,1
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	21,3	--	--	21,3	41,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	18,4	--	--	18,4	35,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	18,1	--	--	18,1	36,5
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	17,7	--	--	17,7	55,5
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	16,4	--	7,7	17,7	20,6
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	16,3	--	7,6	17,6	20,5
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	16,2	--	7,6	17,6	20,5
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	16,0	--	--	16,0	45,7
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	15,5	--	--	15,5	36,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	15,3	17,9	--	22,9	51,0
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	15,0	--	--	15,0	35,6
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	14,8	--	--	14,8	42,0
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	14,8	--	--	14,8	35,4
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	13,9	--	--	13,9	47,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	13,6	--	--	13,6	17,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	13,6	--	--	13,6	34,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	13,2	--	--	13,2	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	13,1	--	--	13,1	33,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	12,8	--	--	12,8	16,8
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	12,7	--	--	12,7	16,6
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	11,7	--	--	11,7	32,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	10,2	--	--	10,2	15,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	10,2	--	--	10,2	14,9
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	10,0	--	--	10,0	14,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	10,0	12,6	--	17,6	45,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	9,3	--	--	9,3	40,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	8,9	--	8,4	18,5	47,4
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	8,4	3,1	--	8,4	26,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	8,3	7,9	4,9	14,9	34,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	8,2	--	--	8,2	35,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	7,0	--	--	7,0	34,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	6,7	6,2	3,2	13,2	32,9
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	6,0	--	--	6,0	36,2
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	5,3	4,8	1,8	11,8	31,5
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	5,2	--	--	5,2	35,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	4,6	--	--	4,6	9,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	4,4	--	--	4,4	32,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	2,8	--	--	2,8	39,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	2,6	--	--	2,6	7,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	0,6	--	--	0,6	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	0,3	--	--	0,3	33,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	0,2	--	--	0,2	36,5
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	0,0	-0,4	-3,4	6,6	26,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	0,0	--	--	0,0	36,3
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-5,4	--	--	-5,4	-0,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-6,4	-10,1	-8,3	1,7	25,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-6,9	--	--	-6,9	29,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-7,0	--	--	-7,0	29,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-7,1	--	-9,0	1,0	24,8
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-7,4	-17,1	-17,1	-7,1	-2,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-7,4	-17,1	-17,1	-7,1	-2,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-7,5	-17,1	-17,1	-7,1	-2,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-12,1	--	--	-12,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	36,4	21,7	16,4	36,4	61,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	30,9	--	--	30,9	47,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	29,8	--	--	29,8	34,1
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	23,6	--	--	23,6	53,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	23,4	--	--	23,4	43,5
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	23,3	--	--	23,3	43,4
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	22,0	--	--	22,0	42,1
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	20,9	--	--	20,9	41,0
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	20,5	--	--	20,5	38,4
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	20,2	--	--	20,2	36,7
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	19,5	--	--	19,5	56,8
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	18,9	--	--	18,9	39,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	18,9	--	--	18,9	48,2
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	18,6	--	--	18,6	38,7
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	17,9	--	--	17,9	44,5
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	17,9	--	9,2	19,2	21,6
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	17,8	--	9,2	19,2	21,6
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	17,8	--	9,1	19,1	21,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	16,9	19,5	--	24,5	52,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	16,3	--	--	16,3	43,0
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	16,1	--	--	16,1	36,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	15,3	--	--	15,3	18,8
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	15,1	--	--	15,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	14,6	--	--	14,6	47,2
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	14,1	--	--	14,1	17,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	13,9	--	--	13,9	17,3
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	13,2	--	--	13,2	33,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	13,0	15,6	--	20,6	48,3
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	12,4	--	--	12,4	16,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	11,9	--	--	11,9	16,2
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	11,4	--	--	11,4	38,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	10,7	--	--	10,7	14,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	10,7	5,3	--	10,7	28,5
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	10,4	--	--	10,4	40,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	9,9	--	--	9,9	39,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	9,8	--	9,4	19,4	47,9
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	9,8	9,3	6,3	16,3	35,6
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	9,2	--	--	9,2	35,8
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	8,7	--	--	8,7	38,5
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	7,8	7,4	4,4	14,4	33,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	6,5	6,0	3,0	13,0	32,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	6,4	--	--	6,4	34,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	5,5	--	--	5,5	9,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	3,8	--	--	3,8	39,7
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	3,6	--	--	3,6	39,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	3,5	--	--	3,5	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	3,3	--	--	3,3	39,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	1,7	--	--	1,7	34,2
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	1,2	0,7	-2,3	7,7	27,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	1,1	--	--	1,1	5,6
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-3,1	--	--	-3,1	32,8
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-3,5	--	--	-3,5	32,4
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-5,2	-8,9	-7,1	2,9	26,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-1,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-6,3	--	-8,2	1,8	25,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-6,4	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-6,4	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-6,4	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-12,0	--	--	-12,0	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	41,7	27,2	19,4	41,7	67,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	35,2	--	--	35,2	51,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	33,8	--	--	33,8	38,2
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	33,7	--	--	33,7	50,5
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	29,4	--	--	29,4	59,6
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	27,8	--	--	27,8	48,0
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	27,5	--	--	27,5	47,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	27,5	--	--	27,5	47,7
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	27,1	--	--	27,1	47,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	26,1	--	--	26,1	55,6
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	25,2	--	--	25,2	62,7
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	24,7	--	--	24,7	44,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	24,4	--	--	24,4	42,6
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	24,2	--	--	24,2	44,4
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	24,1	--	--	24,1	44,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	23,8	--	--	23,8	44,1
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	22,5	--	--	22,5	42,9
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	21,7	24,3	--	29,3	57,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	21,0	--	--	21,0	47,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	20,8	--	--	20,8	47,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	20,1	22,7	--	27,7	55,6
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	20,0	--	11,3	21,3	23,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	19,2	--	--	19,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	18,9	--	--	18,9	51,8
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	17,3	--	8,7	18,7	21,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	17,3	--	8,6	18,6	21,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	17,1	11,8	--	17,1	35,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	16,1	--	--	16,1	43,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	15,9	--	--	15,9	20,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	15,6	--	--	15,6	46,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	15,4	--	15,0	25,0	53,8
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	15,4	--	--	15,4	18,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	15,3	--	--	15,3	19,7
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	15,3	--	--	15,3	18,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	14,2	--	--	14,2	44,3
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	14,1	--	--	14,1	17,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	13,7	13,2	10,2	20,2	39,6
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	13,6	--	--	13,6	46,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	12,8	--	--	12,8	17,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	12,1	11,6	8,6	18,6	38,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	11,9	11,4	8,4	18,4	37,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	11,7	--	--	11,7	39,8
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	7,7	--	--	7,7	11,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	7,7	--	--	7,7	43,7
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	7,7	--	--	7,7	11,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	7,6	7,2	4,2	14,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	6,6	--	--	6,6	36,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	6,4	--	--	6,4	42,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	6,2	--	--	6,2	42,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	4,2	--	--	4,2	40,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	2,0	--	--	2,0	6,3
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-3,3	-7,0	-5,2	4,8	28,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-5,1	--	--	-5,1	31,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-5,3	-14,9	-14,9	-4,9	-1,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-5,3	-14,9	-14,9	-4,9	-1,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-5,7	-15,3	-15,3	-5,3	-1,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-6,6	--	--	-6,6	-2,1
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-7,5	--	--	-7,5	25,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-8,0	--	-9,9	0,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	43,2	28,8	21,5	43,2	68,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	36,3	--	--	36,3	52,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,2	--	--	35,2	51,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	35,1	--	--	35,1	38,8
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	31,4	--	--	31,4	60,9
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	29,2	--	--	29,2	48,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	28,9	--	--	28,9	48,3
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	28,8	--	--	28,8	48,1
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	28,5	--	--	28,5	48,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	27,7	--	--	27,7	56,5
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	26,9	--	--	26,9	63,6
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	26,4	--	--	26,4	45,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,3	--	--	26,3	43,7
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	25,9	--	--	25,9	45,3
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	25,6	--	--	25,6	45,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	25,2	--	--	25,2	44,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	24,2	--	--	24,2	43,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	23,2	--	--	23,2	49,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	23,2	25,8	--	30,8	58,0
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	23,0	--	--	23,0	49,1
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	22,7	--	14,0	24,0	25,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	21,7	24,3	--	29,3	56,6
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	20,9	--	--	20,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	20,1	--	11,4	21,4	23,1
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	20,0	--	--	20,0	52,0
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	19,9	--	11,3	21,3	23,0
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	19,3	--	--	19,3	45,4
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	18,5	13,2	--	18,5	35,9
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	18,5	--	--	18,5	48,4
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	18,4	--	--	18,4	20,9
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	17,8	--	--	17,8	21,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	20,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	17,1	--	--	17,1	20,8
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	17,0	--	16,6	26,6	54,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	16,6	--	--	16,6	46,1
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	16,4	--	--	16,4	19,2
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	15,2	--	--	15,2	47,3
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	15,2	14,8	11,8	21,8	40,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	14,4	--	--	14,4	18,1
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	13,5	13,1	10,1	20,1	38,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	13,5	13,0	10,0	20,0	38,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	12,8	--	--	12,8	40,2
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	11,9	11,5	8,5	18,5	37,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	10,0	--	--	10,0	39,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	9,4	--	--	9,4	12,9
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	9,0	--	--	9,0	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	8,7	--	--	8,7	43,8
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	7,8	--	--	7,8	43,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	7,6	--	--	7,6	43,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	5,2	--	--	5,2	40,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	2,7	--	--	2,7	6,3
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-1,4	-5,0	-3,3	6,7	29,7
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-3,2	--	--	-3,2	32,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-3,6	-13,3	-13,3	-3,3	-0,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-3,7	-13,3	-13,3	-3,3	-0,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-3,9	-13,5	-13,5	-3,5	-0,3
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-5,6	--	--	-5,6	-1,8
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-6,9	--	--	-6,9	25,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-7,6	--	-9,5	0,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	41,2	26,7	19,1	41,2	67,0
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	34,6	--	--	34,6	51,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	33,6	--	--	33,6	37,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	32,3	--	--	32,3	49,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	29,2	--	--	29,2	59,4
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	26,8	--	--	26,8	46,9
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	26,8	--	--	26,8	46,8
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	26,4	--	--	26,4	46,5
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	26,2	--	--	26,2	46,4
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	25,8	--	--	25,8	46,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	25,6	--	--	25,6	45,6
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	25,1	--	--	25,1	45,2
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	25,0	--	--	25,0	62,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	24,6	--	--	24,6	54,0
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	23,9	--	--	23,9	44,2
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	23,5	--	--	23,5	43,9
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	22,4	--	--	22,4	40,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	21,5	24,0	--	29,0	56,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	19,0	21,6	--	26,6	54,5
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	18,1	12,7	--	18,1	36,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	17,8	--	--	17,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	17,8	--	--	17,8	44,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	17,1	--	--	17,1	20,0
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	17,0	--	16,6	26,6	55,3
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	16,9	--	--	16,9	19,7
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	16,9	--	--	16,9	49,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	16,1	--	--	16,1	46,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	16,0	--	--	16,0	19,2
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	15,8	--	--	15,8	20,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	15,6	--	--	15,6	19,9
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	14,0	--	--	14,0	44,0
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	13,3	--	--	13,3	43,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	13,1	--	--	13,1	41,1
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	12,8	--	--	12,8	45,5
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	12,7	--	4,1	14,1	16,2
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	12,4	--	3,8	13,8	16,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	38,1
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	12,2	--	3,5	13,5	15,8
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	12,1	11,7	8,7	18,7	37,9
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	11,8	11,3	8,3	18,3	37,5
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	11,7	11,2	8,2	18,2	37,5
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	10,5	--	--	10,5	14,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	8,7	--	--	8,7	12,8
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	8,6	--	--	8,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	8,4	--	--	8,4	44,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	7,8	--	--	7,8	11,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	6,6	--	--	6,6	42,5
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	6,5	--	--	6,5	10,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	3,8	--	--	3,8	39,9
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	3,1	--	--	3,1	39,3
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-0,8	--	-2,8	7,2	30,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-2,2	--	--	-2,2	30,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-2,7	-12,3	-12,3	-2,3	1,4
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-2,7	-12,3	-12,3	-2,3	1,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-4,5	--	--	-4,5	-0,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-8,4	-12,1	-10,3	-0,3	23,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-8,5	-18,1	-18,1	-8,1	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	43,4	28,6	20,2	43,4	68,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	36,2	--	--	36,2	51,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,2	--	--	35,2	51,0
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	34,1	--	--	34,1	37,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	32,4	--	--	32,4	61,6
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	29,8	--	--	29,8	48,8
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	29,4	--	--	29,4	48,6
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	29,1	--	--	29,1	48,5
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	29,0	--	--	29,0	47,9
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	28,8	--	--	28,8	47,8
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	28,3	--	--	28,3	47,5
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	28,1	--	--	28,1	47,5
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	27,9	--	--	27,9	64,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	27,6	--	--	27,6	56,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	26,5	--	--	26,5	46,0
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	25,5	--	--	25,5	42,8
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	25,5	--	--	25,5	45,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	23,5	--	--	23,5	49,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	22,6	25,1	--	30,1	57,2
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	22,5	--	--	22,5	48,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	22,1	24,7	--	29,7	56,7
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	21,5	--	--	21,5	47,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	21,4	--	--	21,4	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	20,8	15,4	--	20,8	38,1
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	20,7	--	--	20,7	52,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	19,4	--	--	19,4	49,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	19,2	--	--	19,2	21,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	18,4	--	--	18,4	20,4
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	17,9	--	--	17,9	21,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	17,8	--	17,3	27,3	55,3
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	17,5	--	--	17,5	46,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	17,4	--	--	17,4	19,9
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	17,2	--	--	17,2	49,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	16,6	--	--	16,6	20,1
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	16,4	--	--	16,4	45,8
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	15,3	--	6,7	16,7	18,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	15,1	--	--	15,1	42,3
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	15,1	--	6,4	16,4	17,9
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	14,8	--	6,2	16,2	17,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	38,4
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	13,2	12,8	9,8	19,8	38,1
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	13,1	12,7	9,7	19,7	38,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	12,8	12,4	9,4	19,4	37,8
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	11,9	--	--	11,9	15,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	10,6	--	--	10,6	45,9
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	10,2	--	--	10,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	9,7	--	--	9,7	13,1
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	8,6	--	--	8,6	43,4
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	7,7	--	--	7,7	10,9
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	6,4	--	--	6,4	41,7
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	5,8	--	--	5,8	9,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	5,2	--	--	5,2	40,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-0,5	--	-2,4	7,6	30,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-1,3	-10,9	-10,9	-0,9	2,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-1,3	-10,9	-10,9	-0,9	2,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-1,9	--	--	-1,9	30,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-4,7	--	--	-4,7	-1,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-6,3	-10,0	-8,3	1,8	24,7
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-7,0	-16,7	-16,7	-6,7	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	41,4	28,1	20,7	41,4	67,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	34,4	--	--	34,4	51,1
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	33,7	--	--	33,7	37,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	31,0	--	--	31,0	47,5
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	29,8	--	--	29,8	59,9
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	28,9	--	--	28,9	49,1
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	28,4	--	--	28,4	48,5
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	28,1	--	--	28,1	48,3
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	28,1	--	--	28,1	48,2
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	27,8	--	--	27,8	48,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	26,2	--	--	26,2	46,3
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	25,6	--	--	25,6	62,9
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	25,2	--	--	25,2	54,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	24,2	--	--	24,2	42,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	23,8	26,4	--	31,4	59,1
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	22,9	--	--	22,9	42,9
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	22,5	--	--	22,5	42,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	20,1	--	--	20,1	46,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	19,9	--	--	19,9	46,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	19,7	--	19,2	29,2	57,9
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	19,2	21,7	--	26,7	54,6
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	18,0	--	--	18,0	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	17,8	--	--	17,8	50,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	20,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	17,3	--	--	17,3	21,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	17,0	--	--	17,0	20,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	16,5	--	--	16,5	20,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	16,5	--	--	16,5	20,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	16,4	--	--	16,4	46,9
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	14,8	--	--	14,8	44,8
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	39,3
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	39,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	13,5	--	--	13,5	40,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	13,1	12,6	9,6	19,6	38,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	10,8	--	--	10,8	14,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	9,3	3,9	--	9,3	27,3
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	8,6	--	--	8,6	12,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	7,2	6,8	3,8	13,8	32,8
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	7,0	--	--	7,0	27,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	7,0	--	--	7,0	43,1
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	6,4	--	--	6,4	42,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	5,8	--	--	5,8	42,0
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	5,3	--	--	5,3	38,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	4,9	--	--	4,9	9,6
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	3,0	--	-5,7	4,3	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	2,8	--	-5,8	4,2	6,3
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	2,7	--	-6,0	4,0	6,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	2,6	--	0,7	10,7	34,2
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	2,0	--	--	2,0	30,1
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-1,3	--	--	-1,3	31,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-1,6	--	--	-1,6	34,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-2,2	-11,9	-11,9	-1,9	1,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-2,3	-11,9	-11,9	-1,9	1,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-2,5	--	--	-2,5	27,6
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-3,3	--	--	-3,3	1,0
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-7,7	--	--	-7,7	28,5
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-11,7	-15,4	-13,6	-3,6	19,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-17,6	-27,2	-27,2	-17,2	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	43,5	30,6	23,0	43,5	69,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	36,3	--	--	36,3	52,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	35,5	--	--	35,5	38,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	35,0	--	--	35,0	50,5
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	32,0	--	--	32,0	61,2
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	30,5	--	--	30,5	49,8
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	30,1	--	--	30,1	49,1
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	29,8	--	--	29,8	49,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	29,6	--	--	29,6	48,8
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	29,4	--	--	29,4	48,7
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	27,8	--	--	27,8	47,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	27,7	--	--	27,7	56,3
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	27,5	--	--	27,5	63,9
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,9	--	--	26,9	44,0
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	25,9	28,5	--	33,5	60,3
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	25,0	--	--	25,0	43,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	23,6	--	--	23,6	49,4
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	23,3	--	--	23,3	42,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	22,7	--	--	22,7	48,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	21,8	24,4	--	29,4	56,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	21,8	--	--	21,8	47,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	21,2	--	20,7	30,7	58,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	21,1	--	--	21,1	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	20,1	--	--	20,1	21,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	19,3	--	--	19,3	21,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	19,1	--	--	19,1	48,7
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	19,0	--	--	19,0	51,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	18,8	--	--	18,8	22,1
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	18,6	--	--	18,6	22,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	18,5	--	--	18,5	21,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	18,4	--	--	18,4	44,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	18,2	17,8	14,8	24,8	42,9
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	16,8	16,4	13,4	23,4	41,3
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	16,4	--	--	16,4	45,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	16,3	15,9	12,9	22,9	41,0
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	12,6	--	--	12,6	15,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	11,8	11,4	8,4	18,4	36,3
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	10,7	--	--	10,7	13,7
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	9,4	--	--	9,4	41,0
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	8,3	--	--	8,3	43,6
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	8,0	--	--	8,0	27,7
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	7,7	--	--	7,7	43,1
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	6,9	--	--	6,9	42,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	6,5	--	--	6,5	10,5
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	5,2	--	-3,4	6,6	8,0
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	5,1	--	-3,6	6,4	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	4,9	--	-3,7	6,3	7,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	4,2	-1,2	--	4,2	21,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	3,2	--	1,3	11,3	34,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	3,1	--	--	3,1	37,8
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	2,4	--	--	2,4	29,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-0,2	--	--	-0,2	32,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-0,5	-10,2	-10,2	-0,2	2,7
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-0,6	-10,2	-10,2	-0,2	2,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-1,2	--	--	-1,2	28,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-2,5	--	--	-2,5	1,0
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-11,3	-15,0	-13,2	-3,2	19,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-13,4	--	--	-13,4	22,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-16,5	-26,2	-26,2	-16,2	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	40,2	24,8	16,2	40,2	65,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,5	--	--	35,5	52,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	31,3	--	--	31,3	35,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	30,1	--	--	30,1	46,7
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	27,7	--	--	27,7	57,9
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	27,6	--	--	27,6	47,9
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	27,1	--	--	27,1	47,3
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	26,7	--	--	26,7	47,0
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	26,0	--	--	26,0	46,2
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	25,5	--	--	25,5	45,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	23,6	--	--	23,6	53,1
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	23,5	--	--	23,5	61,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	23,3	--	--	23,3	43,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	21,6	--	--	21,6	41,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	21,5	--	--	21,5	39,6
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	19,6	--	--	19,6	46,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	19,6	22,1	--	27,1	54,9
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	18,1	--	--	18,1	51,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	17,5	20,1	--	25,1	53,0
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	17,1	--	--	17,1	37,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	16,7	--	--	16,7	43,6
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	14,6	--	--	14,6	17,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	14,4	--	13,9	23,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	14,3	--	--	14,3	17,1
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	14,3	--	--	14,3	44,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	13,8	--	--	13,8	16,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	13,4	--	--	13,4	17,5
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	13,3	--	--	13,3	17,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	13,2	--	--	13,2	17,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	12,3	--	--	12,3	39,1
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	11,9	--	--	11,9	38,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	11,4	10,9	7,9	17,9	37,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	11,1	--	--	11,1	41,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	9,8	9,4	6,4	16,4	35,5
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	8,6	3,2	--	8,6	26,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	8,0	7,6	4,6	14,6	33,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	7,7	7,3	4,3	14,3	33,5
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	7,7	--	--	7,7	11,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	5,9	--	--	5,9	9,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	5,6	--	--	5,6	41,7
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	3,1	--	--	3,1	23,5
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	2,1	--	--	2,1	34,8
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	1,4	--	--	1,4	6,2
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	-1,3	--	-9,9	0,1	2,4
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	-1,4	--	-10,0	0,0	2,3
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	-1,4	--	-10,1	-0,1	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	-2,1	--	--	-2,1	33,9
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-4,6	--	--	-4,6	31,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-4,9	--	--	-4,9	23,2
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-5,5	--	--	-5,5	24,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-5,7	-15,3	-15,3	-5,3	-1,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-5,7	-15,4	-15,4	-5,4	-1,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-7,0	--	--	-7,0	26,0
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-7,3	--	-9,2	0,8	24,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-11,2	--	--	-11,2	24,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-14,5	-18,2	-16,5	-6,5	17,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-17,5	--	--	-17,5	18,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-22,4	-32,0	-32,0	-22,0	-18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	42,4	29,0	21,2	42,4	67,4
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	37,0	--	--	37,0	53,1
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,24	442913,50	0,00	33,8	--	--	33,8	37,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	32,9	--	--	32,9	48,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	30,0	--	--	30,0	59,4
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	29,4	--	--	29,4	48,9
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	28,8	--	--	28,8	48,2
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	28,5	--	--	28,5	48,0
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	27,6	--	--	27,6	47,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	27,1	--	--	27,1	46,5
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	26,1	--	--	26,1	54,8
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	25,9	--	--	25,9	45,3
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	25,5	--	--	25,5	62,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	25,5	--	--	25,5	42,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	25,2	--	--	25,2	44,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	24,4	26,9	--	31,9	58,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	22,4	--	--	22,4	48,6
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	21,7	--	--	21,7	47,7
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	21,3	--	--	21,3	41,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	20,1	22,6	--	27,6	54,8
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	19,4	--	--	19,4	51,6
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	18,9	--	18,5	28,5	56,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,58	442909,62	0,10	18,3	--	--	18,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,02	442916,27	0,10	17,3	--	--	17,3	19,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	17,2	--	--	17,2	47,1
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	16,9	--	--	16,9	42,8
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,52	442909,60	0,10	16,7	--	--	16,7	19,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,26	442917,67	0,00	16,5	--	--	16,5	20,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,33	442913,38	0,00	16,1	--	--	16,1	19,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	16,1	15,6	12,6	22,6	40,9
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	16,0	15,6	12,6	22,6	40,8
G30	Uitstraling gevel hal	100749,13	442894,68	0,00	15,7	--	--	15,7	19,1
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	15,7	--	--	15,7	41,6
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	14,4	14,0	11,0	21,0	39,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	14,0	--	--	14,0	43,4
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	38,4
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100811,88	442886,80	1,50	12,3	6,9	--	12,3	29,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,32	442909,26	0,00	9,8	--	--	9,8	13,3
G01	Uitstraling gevel hal	100798,08	442929,20	0,00	8,3	--	--	8,3	11,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	7,0	--	--	7,0	42,4
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	4,5	--	--	4,5	24,3
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	4,3	--	--	4,3	36,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,39	442861,88	0,00	3,0	--	--	3,0	7,1
V03	Ventilator	100799,94	442881,46	7,50	1,8	--	-6,9	3,1	4,7
V02	Ventilator	100797,98	442880,07	7,50	1,7	--	-7,0	3,0	4,6
V01	Ventilator	100796,09	442878,73	7,50	1,6	--	-7,1	2,9	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	1,3	--	--	1,3	36,3
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	-1,9	--	--	-1,9	33,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,76	442901,51	4,00	-3,4	-13,1	-13,1	-3,1	0,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,59	442900,35	4,00	-3,5	-13,1	-13,1	-3,1	0,0
WB02	Tractor stationair op WB	100815,44	442889,42	2,00	-4,2	--	--	-4,2	23,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	-4,5	--	--	-4,5	27,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	-4,5	--	--	-4,5	24,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,05	442894,36	0,00	-4,5	--	--	-4,5	-1,0
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	-6,4	--	-8,4	1,6	24,5
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	-10,3	--	--	-10,3	25,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	-13,7	-17,4	-15,6	-5,6	17,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	-16,5	--	--	-16,5	19,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,00	442892,17	4,00	-21,0	-30,6	-30,6	-20,6	-17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel Rekenresultaten RBS L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	60,2	53,2	51,2
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	63,4	55,3	52,9
CP02_A	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	1,50	59,1	50,8	50,9
CP02_B	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	5,00	62,0	52,8	53,1
CP03_A	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	1,50	56,7	50,7	50,7
CP03_B	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	5,00	59,4	53,0	53,0
CP04_A	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	1,50	55,2	50,6	52,3
CP04_B	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	5,00	58,5	52,4	54,3
CP05_A	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	1,50	54,6	49,3	52,6
CP05_B	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	5,00	56,9	50,5	54,4
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	50,7	50,7	50,7
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	53,7	52,4	52,4
CP07_A	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	1,50	63,0	56,5	56,5
CP07_B	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	5,00	63,3	58,2	58,2
CP08_A	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	1,50	65,5	59,4	59,4
CP08_B	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	5,00	67,0	62,8	62,8
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	66,8	60,9	60,9
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	70,1	64,0	64,0
CP10_A	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	1,50	66,7	55,5	55,5
CP10_B	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	5,00	69,9	58,0	58,0
CP11_A	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	1,50	66,7	53,4	53,4
CP11_B	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	5,00	68,8	55,5	55,1
CP12_A	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	1,50	49,1	41,0	41,0
CP12_B	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	5,00	62,3	53,9	53,9
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	53,8	43,8	42,5
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	64,2	51,5	51,5
CP14_A	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	1,50	53,2	44,3	44,1
CP14_B	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	5,00	60,3	49,4	51,3
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	49,0	46,0	45,7
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	51,9	46,9	46,7
O1.1_A	Onderweg 1	100783,44	442987,91	1,50	70,8	70,8	70,8
O1.1_B	Onderweg 1	100783,44	442987,91	5,00	71,6	71,0	71,0
O1.2_A	Onderweg 1	100783,21	442995,22	1,50	67,5	67,5	67,5
O1.2_B	Onderweg 1	100783,21	442995,22	5,00	68,7	68,7	68,7
O1.3_A	Onderweg 1	100777,96	442988,76	1,50	69,9	65,6	65,1
O1.3_B	Onderweg 1	100777,96	442988,76	5,00	71,8	67,3	67,0
O1.4_A	Onderweg 1	100770,24	442992,01	1,50	66,4	66,0	66,0
O1.4_B	Onderweg 1	100770,24	442992,01	5,00	68,3	67,4	67,4
O1.5_A	Onderweg 1	100774,95	442991,10	1,50	68,4	67,6	67,6
O1.5_B	Onderweg 1	100774,95	442991,10	5,00	70,3	68,5	68,5
W10_A	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	1,50	59,4	47,1	46,9
W11_A	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	1,50	60,6	49,4	49,4
W11_B	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	5,00	61,7	50,4	50,4
W12.1_A	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	1,50	58,2	48,2	47,5
W12.1_B	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	5,00	60,0	51,0	51,0
W12.2_A	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	1,50	59,8	50,1	50,1
W12.2_B	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	5,00	59,9	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W14.1_A	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	1,50	59,2	49,6	49,6
W14.1_B	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	5,00	61,1	52,1	52,1
W14.2_A	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	1,50	59,2	49,9	49,9
W14.2_B	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	5,00	61,1	52,2	52,2
W8_A	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	1,50	59,0	48,6	48,6
W8_B	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	5,00	60,0	50,1	50,1
W9_A	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	1,50	59,9	48,5	47,3
W9_B	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	5,00	60,8	49,4	49,1
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	50,5	47,4	47,4
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	52,7	48,8	48,8
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	43,4	35,0	35,0
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	52,0	43,1	43,1
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	55,7	44,9	44,9
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	56,5	46,4	46,4
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	60,7	50,3	50,3
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	61,9	51,8	51,8
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	60,2	48,8	48,8
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	61,7	50,8	50,2
WB06_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	1,50	59,5	50,5	50,5
WB06_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	5,00	61,9	51,8	51,8
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	59,9	50,2	51,0
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	61,8	54,8	54,8
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	61,0	49,0	48,0
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	62,5	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	60,2	53,2	51,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	60,2	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	59,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	59,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	55,3	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	55,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	55,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	54,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	54,4	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	53,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	53,2	53,2	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	53,0	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	52,9	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	52,7	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	51,3	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	51,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,2	--	51,2
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	49,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	48,8	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,2	48,2	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	47,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	46,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	45,0	45,0	45,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	44,5	44,5	44,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	44,1	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	43,3	43,3	43,3
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	42,7	--	42,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	41,9	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	41,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	41,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,0	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	39,3	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	37,7	37,7	37,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	35,8	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	35,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	35,4	35,4	35,4
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	33,9	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	24,7	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	60,2	53,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	63,4	55,3	52,9
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	63,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	62,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	61,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,9	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	57,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	56,8	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	56,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	56,1	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	55,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	55,3	55,3	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	54,7	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	54,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	53,6	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	53,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	52,9	--	52,9
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	52,4	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	50,6	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	50,3	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,2	50,2	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	48,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	47,0	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	46,6	46,6	46,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	46,5	46,5	46,5
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	45,4	45,4	45,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	44,3	--	44,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	44,2	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	43,4	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	43,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	41,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	41,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	40,4	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	39,3	39,3	39,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	37,6	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	37,2	37,2	37,2
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	37,0	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,6	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,7	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	63,4	55,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	50,7	50,7	50,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,7	50,7	50,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	49,7	--	49,7
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,6	49,6	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,3	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	47,4	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	46,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	46,1	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	46,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	45,3	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	45,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,4	44,4	44,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	44,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	43,9	43,9	43,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,5	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	43,4	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,5	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	40,2	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	40,1	40,1	40,1
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	39,5	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	38,7	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	38,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	38,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	36,9	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	35,1	35,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	35,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	31,6	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	31,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	29,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	29,8	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	29,8	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	29,7	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	27,6	--	27,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,1	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,9	26,9	26,9
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	53,7	52,4	52,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	53,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	52,4	52,4	52,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,4	--	51,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	51,3	51,3	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	50,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	49,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	49,1	49,1	49,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	48,9	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	48,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	48,1	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	47,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	46,4	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	46,4	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	46,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,8	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	45,5	45,5	45,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	45,4	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	43,5	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	42,4	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	41,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	41,3	41,3	41,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,2	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	41,2	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	39,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	38,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	38,7	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	38,1	38,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	38,0	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	32,8	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	32,8	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	31,5	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	31,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	30,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	30,7	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	30,5	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	30,5	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	29,8	29,8	29,8
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	29,5	--	29,5
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	53,7	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	66,8	60,9	60,9
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	66,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	65,6	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	65,2	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	64,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	63,8	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	62,7	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	62,5	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	62,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	62,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	62,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	61,5	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	61,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	61,0	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	60,9	60,9	60,9
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	60,7	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	59,9	59,9	59,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	59,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	59,6	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	59,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	58,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	58,1	58,1	58,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	57,6	57,6	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,4	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	57,2	57,2	57,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	56,7	--	56,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	56,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	55,5	55,5	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	55,5	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	55,4	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	53,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	51,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	50,7	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	50,4	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	49,5	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	39,9	--	39,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	39,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	36,2	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,0	22,0	22,0
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	66,8	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	70,1	64,0	64,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	70,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	69,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	69,2	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	69,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	66,8	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	66,7	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	66,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	66,2	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	65,3	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	64,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	64,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	64,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	64,0	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	64,0	64,0	64,0
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	63,6	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	63,5	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	63,2	63,2	63,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	62,5	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	61,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	61,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	61,3	61,3	61,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	60,8	60,8	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	60,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	60,2	60,2	60,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	59,7	--	59,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	59,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	58,3	58,3	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	58,3	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	57,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	55,7	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	53,1	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	52,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	51,6	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	51,2	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	49,0	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	40,6	--	40,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	40,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	37,7	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,2	22,2	22,2
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	70,1	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	53,8	43,8	42,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	53,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	53,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	52,9	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	51,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	51,6	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	50,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	49,8	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	47,2	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	46,5	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	46,1	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	46,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	44,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	44,6	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	43,8	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	43,8	43,8	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	43,4	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	43,4	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	43,2	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	43,1	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	43,1	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	42,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	42,6	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	42,6	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,6	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	42,5	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	42,5	42,5	42,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	42,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	42,3	42,3	42,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	42,2	42,2	42,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,6	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,7	40,7	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	40,1	--	40,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	36,8	36,8	36,8
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,0	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	32,7	32,7	32,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	30,9	--	30,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,0	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,6	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	53,8	43,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	64,2	51,5	51,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	64,2	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	61,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	60,4	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,2	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	56,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	56,0	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	54,7	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	53,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	53,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,2	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	51,8	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	51,5	51,5	51,5
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	51,2	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	51,2	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	51,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,6	50,6	50,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	50,5	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	49,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,8	49,8	49,8
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	49,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	49,7	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,9	48,9	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,7	--	48,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	48,1	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	48,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	48,1	48,1	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	47,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	47,6	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	47,6	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,1	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	43,0	43,0	43,0
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	40,1	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	36,2	36,2	36,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	32,8	--	32,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	31,1	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	31,1	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	64,2	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	49,0	46,0	45,7
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	48,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	47,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	46,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	46,0	46,0	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	45,7	45,7	45,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,1	--	45,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	42,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	41,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	40,6	40,6	40,6
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,3	40,3	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	39,6	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	39,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	37,5	--	37,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	37,3	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	37,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	36,7	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	36,3	36,3	36,3
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	36,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	35,7	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	35,2	35,2	35,2
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	35,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	35,2	35,2	35,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	35,1	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	34,7	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	33,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	33,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	33,5	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	32,9	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	29,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	28,3	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	26,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	26,1	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	23,5	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	49,0	46,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	51,9	46,9	46,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	51,9	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,8	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	48,9	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	47,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	46,9	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,9	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	46,9	46,9	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	46,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	46,7	46,7	46,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	46,1	--	46,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	45,7	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	44,4	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	42,3	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	42,2	42,2	42,2
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	41,4	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	41,4	41,4	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	40,1	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	39,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,9	--	38,9
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,0	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	37,7	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	37,7	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	37,6	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	37,5	37,5	37,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,2	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	36,9	36,9	36,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	36,5	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	36,2	36,2	36,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	35,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	34,7	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	33,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	30,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,3	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	27,4	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	27,1	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,0	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	51,9	46,9	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	50,5	47,4	47,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,5	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	49,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	47,8	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	47,4	47,4	47,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	47,2	47,2	47,2
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	47,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	46,8	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	45,4	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,3	--	45,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	45,0	45,0	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	44,9	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	44,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	43,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,3	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	40,1	40,1	40,1
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	39,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	38,5	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	38,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	37,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,1	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	37,1	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	36,8	36,8	36,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	33,8	33,8	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	33,6	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	33,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	30,5	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	28,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	26,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	26,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	26,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	26,5	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	26,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,2	--	26,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	25,4	25,4	25,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	25,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	52,7	48,8	48,8
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	52,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	51,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	49,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	49,2	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,8	48,8	48,8
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,8	48,8	48,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	48,6	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	48,5	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	46,7	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	46,6	--	46,6
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,5	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	46,4	46,4	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,9	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	45,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,2	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	41,0	41,0	41,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	40,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,3	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	39,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	39,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	39,3	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	37,6	37,6	37,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	37,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	35,9	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	35,6	35,6	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	35,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	31,6	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,7	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	27,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	27,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	27,6	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,9	--	26,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,9	26,9	26,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	43,4	35,0	35,0
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	43,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	43,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,2	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	43,1	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	40,7	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	40,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	39,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	36,3	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	35,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	35,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	35,0	35,0	35,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	34,9	34,9	34,9
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	34,8	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	34,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	33,8	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	33,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	33,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	33,3	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	33,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	33,2	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	33,1	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	33,1	33,1	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	33,1	--	33,1
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	33,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	32,9	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	32,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	32,0	32,0	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	32,0	32,0	32,0
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	31,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	31,2	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	31,2	31,2	31,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	31,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	30,4	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	26,5	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,6	22,6	22,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	22,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	21,9	--	21,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	18,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,4	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	52,0	43,1	43,1
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	52,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	51,3	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	51,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	47,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	46,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	46,4	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	44,2	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	43,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	43,1	43,1	43,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	42,1	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	41,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,6	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	41,6	41,6	41,6
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	41,1	--	41,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,8	40,8	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	40,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	40,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	40,2	40,2	40,2
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	39,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	39,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	38,8	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	38,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	38,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	38,2	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,6	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	37,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,8	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	36,5	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	36,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	36,3	36,3	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	35,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	35,1	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	34,5	34,5	34,5
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	31,4	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	28,9	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	27,2	27,2	27,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,3	--	25,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	22,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	55,7	44,9	44,9
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	55,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	52,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	52,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,7	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	47,8	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	47,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	46,8	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	46,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	46,6	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	46,5	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	45,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	44,9	44,9	44,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	44,5	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	43,9	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	43,7	43,7	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	43,4	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	43,3	43,3	43,3
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	43,0	--	43,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	41,9	41,9	41,9
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	40,8	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	40,1	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	40,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	39,6	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	39,6	39,6	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	39,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	38,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	38,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	38,7	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	38,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	36,8	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,8	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	36,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	36,6	36,6	36,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	34,9	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	27,2	--	27,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,8	26,8	26,8
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	21,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	56,5	46,4	46,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	56,5	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	55,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	53,8	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	53,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,9	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	50,5	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	49,3	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	48,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	48,3	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	47,1	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	47,1	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	46,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	46,4	46,4	46,4
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	46,3	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	45,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,3	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	44,9	44,9	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,4	44,4	44,4
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	44,3	44,3	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	44,2	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	44,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	43,8	--	43,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	43,7	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	43,1	43,1	43,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	42,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	42,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	40,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	40,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	40,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	40,2	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	39,8	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	37,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	37,8	37,8	37,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	37,3	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	28,2	--	28,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	28,0	28,0	28,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	21,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,5	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	60,7	50,3	50,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,7	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,3	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	58,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	58,5	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	58,3	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	57,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	54,8	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	53,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	53,5	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	53,2	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	53,2	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	52,7	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	52,1	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	52,1	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	51,5	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	50,5	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,3	50,3	50,3
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	50,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	49,7	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	49,5	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	49,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	48,9	48,9	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	48,8	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,8	48,8	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	48,7	48,7	48,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,5	48,5	48,5
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	48,2	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	47,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	47,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	47,0	--	47,0
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	45,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,0	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	44,2	44,2	44,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	39,0	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	38,7	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	32,5	32,5	32,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,1	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,7	--	25,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	61,9	51,8	51,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	61,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	60,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	60,6	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,5	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	58,5	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	56,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	54,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,1	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	54,1	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	53,7	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,7	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	52,4	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	51,8	51,8	51,8
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	51,1	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	50,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	50,6	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	50,4	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	50,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	50,3	50,3	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,2	50,2	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	50,1	50,1	50,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,1	50,1	50,1
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	49,3	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	49,0	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,5	48,5	48,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,4	--	48,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	46,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	46,4	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	43,1	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	40,6	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	34,5	34,5	34,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,0	--	26,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	60,2	48,8	48,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,2	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	57,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	57,3	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	56,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	56,8	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	55,4	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	55,3	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	54,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	53,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	52,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	52,5	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	52,1	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	52,0	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	51,5	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	51,3	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,3	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	50,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	50,7	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	50,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	49,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	49,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,8	48,8	48,8
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	48,7	48,7	48,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	48,4	48,4	48,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,3	48,3	48,3
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	47,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	47,5	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	47,4	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	47,4	--	47,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	47,2	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	47,2	47,2	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	47,1	47,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	47,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	46,9	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	39,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	37,6	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	34,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	34,8	--	34,8
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,6	26,6	26,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	61,7	50,8	50,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	61,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	60,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	60,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	59,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	59,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	58,1	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	55,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	55,2	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,7	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	54,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	54,4	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	54,3	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	54,1	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,3	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	52,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	51,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,4	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	50,8	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	50,8	50,8	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	50,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,2	50,2	50,2
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	50,2	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,8	49,8	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,8	49,8	49,8
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	49,7	49,7	49,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	49,4	49,4	49,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	49,4	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	49,0	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	48,9	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,1	--	48,1
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	42,3	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	35,3	--	35,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,2	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	28,8	28,8	28,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	50,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	59,9	50,2	51,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	58,9	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	57,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	57,4	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	56,5	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,3	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	55,4	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	54,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	54,1	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	53,8	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	53,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	53,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,3	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	51,9	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	51,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,0	--	51,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	50,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	50,2	50,2	50,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,2	50,2	50,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,9	49,9	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,7	49,7	49,7
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	49,6	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	49,5	49,5	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	49,3	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,3	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	47,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	45,2	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	43,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	43,8	43,8	43,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	42,2	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	40,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	38,1	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,1	--	38,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,1	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,2	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	32,4	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	19,8	19,8	19,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	50,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	61,8	54,8	54,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	61,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	61,3	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	61,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	60,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	57,5	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	57,1	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	55,9	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	55,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	55,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	55,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	54,9	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	54,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	54,8	54,8	54,8
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	54,6	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	53,4	53,4	53,4
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,0	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	52,9	52,9	52,9
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	52,2	52,2	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	52,1	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	52,1	52,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	51,8	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,6	--	51,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	50,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	50,1	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	48,4	48,4	48,4
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	48,3	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	47,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	47,0	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	46,9	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	46,5	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	43,7	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	42,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	39,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,8	--	38,8
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	36,4	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	33,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	30,3	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	61,0	49,0	48,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	61,0	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	57,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,6	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	55,6	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	54,2	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	52,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	52,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	52,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	51,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	51,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	51,7	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,3	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	49,4	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	49,1	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	49,1	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	49,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	49,0	49,0	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,0	48,0	48,0
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	47,2	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	46,4	46,4	46,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	45,6	45,6	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,5	--	45,5
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	44,6	44,6	44,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	44,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,3	44,3	44,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	42,8	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,7	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	39,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,8	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	38,3	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	35,1	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,6	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,4	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	26,3	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,7	--	25,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	49,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	62,5	52,7	52,7
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	62,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	60,0	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	59,2	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	58,4	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	57,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	56,4	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	54,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	54,6	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	53,6	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	53,2	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	52,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	52,7	52,7	52,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	52,6	52,6	52,6
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	52,3	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	51,1	51,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	51,1	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	51,0	51,0	51,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	51,0	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,7	50,7	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	50,6	--	50,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	50,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,2	50,2	50,2
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	46,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,7	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	45,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	42,8	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	42,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	41,8	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,1	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	28,4	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	27,3	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,5	--	26,5
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	17,7	17,7	17,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incident houtshredderen (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	64,2	53,2	51,2
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	66,2	55,3	52,9
CP02_A	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	1,50	63,5	50,8	50,9
CP02_B	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	5,00	65,6	52,8	53,1
CP03_A	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	1,50	56,7	50,7	50,7
CP03_B	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	5,00	59,4	53,0	53,0
CP04_A	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	1,50	55,2	50,6	52,3
CP04_B	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	5,00	58,5	52,4	54,3
CP05_A	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	1,50	54,6	49,3	52,6
CP05_B	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	5,00	56,9	50,5	54,4
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	50,7	50,7	50,7
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	53,7	52,4	52,4
CP07_A	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	1,50	63,0	56,5	56,5
CP07_B	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	5,00	63,3	58,2	58,2
CP08_A	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	1,50	65,5	59,4	59,4
CP08_B	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	5,00	67,0	62,8	62,8
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	66,8	60,9	60,9
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	70,1	64,0	64,0
CP10_A	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	1,50	66,7	55,5	55,5
CP10_B	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	5,00	69,9	58,0	58,0
CP11_A	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	1,50	66,7	53,4	53,4
CP11_B	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	5,00	68,8	55,5	55,1
CP12_A	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	1,50	52,5	41,0	41,0
CP12_B	Contourpunt 100 meter	100924,19	442828,53	5,00	62,3	53,9	53,9
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	57,4	43,8	42,5
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	64,2	51,5	51,5
CP14_A	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	1,50	57,7	44,3	44,1
CP14_B	Contourpunt 100 meter	100788,27	442743,29	5,00	66,6	49,4	51,3
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	49,0	46,0	45,7
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	51,9	46,9	46,7
O1.1_A	Onderweg 1	100783,44	442987,91	1,50	70,8	70,8	70,8
O1.1_B	Onderweg 1	100783,44	442987,91	5,00	71,6	71,0	71,0
O1.2_A	Onderweg 1	100783,21	442995,22	1,50	67,5	67,5	67,5
O1.2_B	Onderweg 1	100783,21	442995,22	5,00	68,7	68,7	68,7
O1.3_A	Onderweg 1	100777,96	442988,76	1,50	69,9	65,6	65,1
O1.3_B	Onderweg 1	100777,96	442988,76	5,00	71,8	67,3	67,0
O1.4_A	Onderweg 1	100770,24	442992,01	1,50	66,4	66,0	66,0
O1.4_B	Onderweg 1	100770,24	442992,01	5,00	68,3	67,4	67,4
O1.5_A	Onderweg 1	100774,95	442991,10	1,50	68,4	67,6	67,6
O1.5_B	Onderweg 1	100774,95	442991,10	5,00	70,3	68,5	68,5
W10_A	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	1,50	59,4	47,1	46,9
W11_A	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	1,50	60,6	49,4	49,4
W11_B	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	5,00	61,7	50,4	50,4
W12.1_A	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	1,50	58,2	48,2	47,5
W12.1_B	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	5,00	60,0	51,0	51,0
W12.2_A	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	1,50	59,8	50,1	50,1
W12.2_B	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	5,00	59,9	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W14.1_A	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	1,50	59,2	49,6	49,6
W14.1_B	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	5,00	61,1	52,1	52,1
W14.2_A	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	1,50	59,2	49,9	49,9
W14.2_B	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	5,00	61,1	52,2	52,2
W8_A	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	1,50	59,0	48,6	48,6
W8_B	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	5,00	60,0	50,1	50,1
W9_A	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	1,50	59,9	48,5	47,3
W9_B	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	5,00	60,8	49,4	49,1
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	50,5	47,4	47,4
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	52,7	48,8	48,8
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	44,0	35,0	35,0
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	52,0	43,1	43,1
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	55,7	44,9	44,9
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	56,5	46,4	46,4
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	60,7	50,3	50,3
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	61,9	51,8	51,8
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	60,4	48,8	48,8
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	61,8	50,8	50,2
WB06_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	1,50	59,5	50,5	50,5
WB06_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	5,00	61,9	51,8	51,8
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	59,9	50,2	51,0
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	61,8	54,8	54,8
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	61,0	49,0	48,0
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	62,5	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	1,50	64,2	53,2	51,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	64,2	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	60,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	60,2	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	59,9	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	59,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	59,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,0	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	57,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	55,3	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	55,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	55,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	54,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	54,4	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	53,4	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	53,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	53,2	53,2	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	53,0	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	52,9	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	52,7	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	52,6	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	51,7	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	51,3	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	51,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,2	--	51,2
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	49,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	48,8	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,2	48,2	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	47,7	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	47,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	46,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	45,0	45,0	45,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	44,5	44,5	44,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	44,1	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	43,3	43,3	43,3
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	42,7	--	42,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	41,9	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	41,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	41,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,0	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	39,3	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	37,7	37,7	37,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	35,8	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	35,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	35,4	35,4	35,4
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	33,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	24,7	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	64,2	53,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	5,00	66,2	55,3	52,9
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	66,2	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	64,0	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	63,5	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	63,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	62,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	61,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,9	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	59,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	57,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	56,8	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	56,6	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	56,1	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	56,1	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	55,6	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	55,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	55,3	55,3	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	54,9	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	54,7	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	54,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	53,6	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	53,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	52,9	--	52,9
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	52,4	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	51,6	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	50,6	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	50,3	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,2	50,2	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	48,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	47,0	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	46,6	46,6	46,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	46,5	46,5	46,5
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	45,4	45,4	45,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	44,3	--	44,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	44,2	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	43,4	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	43,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	41,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	41,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	40,4	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	39,3	39,3	39,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	37,6	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	37,2	37,2	37,2
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	37,0	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,7	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	66,2	55,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	1,50	50,7	50,7	50,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,7	50,7	50,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	49,7	--	49,7
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,6	49,6	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,3	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	47,4	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	46,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	46,1	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	46,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	45,3	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	45,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,4	44,4	44,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	44,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	43,9	43,9	43,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,5	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	43,4	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,5	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	41,8	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	40,2	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	40,1	40,1	40,1
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	39,5	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	38,7	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	38,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	38,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,6	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	37,5	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,9	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	36,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	36,9	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	36,8	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	35,1	35,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	35,0	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	32,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	32,1	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	32,1	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	32,1	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	31,6	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	31,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	29,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	29,8	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	29,8	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	29,7	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	27,6	--	27,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,9	26,9	26,9
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	5,00	53,7	52,4	52,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	53,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	52,4	52,4	52,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,4	--	51,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	51,3	51,3	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	50,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	49,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	49,1	49,1	49,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	48,9	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	48,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	48,1	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	47,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	46,4	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	46,4	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	46,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,8	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	45,5	45,5	45,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	45,4	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	43,5	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	43,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	42,4	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	41,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	41,3	41,3	41,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,2	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	41,2	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	40,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	39,6	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	39,1	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	38,9	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	38,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	38,7	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	38,1	38,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	38,0	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	33,9	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	33,8	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	33,7	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	33,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	32,8	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	32,8	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	31,5	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	31,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	30,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	30,7	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	30,5	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	30,5	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	29,8	29,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	29,5	--	29,5
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	53,7	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	1,50	66,8	60,9	60,9
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	66,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	65,6	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	65,2	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	64,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	63,8	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	62,7	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	62,5	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	62,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	62,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	62,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	61,5	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	61,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	61,0	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	60,9	60,9	60,9
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	60,7	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	59,9	59,9	59,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	59,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	59,6	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	59,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	58,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	58,1	58,1	58,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	57,6	57,6	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,4	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	57,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	57,2	57,2	57,2
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	57,2	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	56,9	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	56,7	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	56,7	--	56,7
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	56,2	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	56,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	55,5	55,5	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	55,5	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	55,4	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	53,9	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	53,4	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	52,5	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	51,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	50,7	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	50,6	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	50,4	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	49,5	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	39,9	--	39,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	39,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,0	22,0	22,0
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	66,8	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	5,00	70,1	64,0	64,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	70,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	69,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	69,2	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	69,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	66,8	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	66,7	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	66,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	66,2	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	65,3	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	64,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	64,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	64,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	64,0	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	64,0	64,0	64,0
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	63,6	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	63,5	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	63,2	63,2	63,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	62,5	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	61,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	61,9	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	61,4	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	61,3	61,3	61,3
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	60,9	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	60,8	60,8	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	60,6	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	60,2	60,2	60,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	59,7	--	59,7
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	59,3	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	59,3	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	59,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	58,3	58,3	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	58,3	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	58,2	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	57,2	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	55,7	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	55,0	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	53,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	53,1	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	52,4	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	52,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	51,6	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	51,2	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	49,0	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	40,6	--	40,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	40,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	37,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,2	22,2	22,2
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	70,1	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	1,50	57,4	43,8	42,5
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	57,4	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	53,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	53,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	52,9	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	51,9	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	51,8	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	51,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	51,6	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	50,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	49,8	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	47,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	47,2	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	46,6	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	46,5	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	46,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	46,5	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	46,1	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	46,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	44,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	44,6	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	43,8	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	43,8	43,8	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	43,4	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	43,4	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	43,2	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	43,1	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	43,1	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	42,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	42,6	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	42,6	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,6	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	42,5	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	42,5	42,5	42,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	42,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	42,3	42,3	42,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	42,2	42,2	42,2
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	41,9	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,6	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,7	40,7	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	40,1	--	40,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	36,8	36,8	36,8
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,0	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	32,7	32,7	32,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	30,9	--	30,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,6	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	57,4	43,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,05	442781,65	5,00	64,2	51,5	51,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	64,2	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	63,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	61,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	60,4	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,2	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,0	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	56,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	56,8	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	56,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	56,0	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	54,7	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	53,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	53,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	52,7	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	52,4	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	52,3	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	52,2	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	51,8	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	51,5	51,5	51,5
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	51,2	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	51,2	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	51,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,6	50,6	50,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	50,5	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	49,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,8	49,8	49,8
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	49,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	49,7	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,9	48,9	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,7	--	48,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	48,1	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	48,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	48,1	48,1	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	47,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	47,6	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	47,6	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	46,8	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,1	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	43,0	43,0	43,0
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	40,1	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	36,2	36,2	36,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	32,8	--	32,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	31,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	31,1	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	64,2	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	1,50	49,0	46,0	45,7
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	48,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	47,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	46,0	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	46,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	46,0	46,0	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,9	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	45,7	45,7	45,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,1	--	45,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	42,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	41,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	40,6	40,6	40,6
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,3	40,3	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	39,6	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	39,4	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	38,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	37,5	--	37,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	37,3	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	37,0	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	36,9	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	36,7	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	36,3	36,3	36,3
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	36,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	35,7	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	35,2	35,2	35,2
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	35,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	35,2	35,2	35,2
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	35,1	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	34,7	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	34,5	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	33,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	33,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	33,5	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	33,5	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	32,9	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	29,3	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	29,1	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	29,1	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	29,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	28,3	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,0	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	26,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	26,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	23,5	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	49,0	46,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	5,00	51,9	46,9	46,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	51,9	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	49,8	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	48,9	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	47,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	46,9	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,9	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	46,9	46,9	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	46,8	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	46,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	46,7	46,7	46,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	46,1	--	46,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	45,7	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	44,4	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	42,3	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	42,2	42,2	42,2
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	41,4	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	41,4	41,4	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	40,1	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	39,8	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	39,3	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,9	--	38,9
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,0	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	37,9	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	37,7	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	37,7	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	37,6	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	37,5	37,5	37,5
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,2	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	36,9	36,9	36,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	36,5	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	36,2	36,2	36,2
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	36,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	35,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,6	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	35,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	34,7	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	33,6	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	30,8	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	30,8	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	30,8	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	30,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,4	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,3	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	27,4	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	27,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	26,0	--	--
LAmax	Reijm B.V.	0,00	0,00	0,00	51,9	46,9	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	50,5	47,4	47,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,5	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	49,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	47,8	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	47,4	47,4	47,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	47,2	47,2	47,2
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	47,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	46,8	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	45,4	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,3	--	45,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	45,0	45,0	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	44,9	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	44,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	43,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	42,3	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	40,1	40,1	40,1
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	39,1	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	38,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	38,5	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	38,5	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	37,9	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	37,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,1	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	37,1	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	36,8	36,8	36,8
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	35,0	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	34,6	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	33,8	33,8	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	33,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	33,6	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	33,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	30,5	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	29,4	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	29,3	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	29,2	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	29,2	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	28,6	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	26,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	26,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	26,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	26,5	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	26,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,2	--	26,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	25,4	25,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	25,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	52,7	48,8	48,8
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	52,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	51,5	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	49,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	49,2	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,8	48,8	48,8
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,8	48,8	48,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	48,6	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	48,5	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	46,7	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	46,6	--	46,6
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	46,5	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	46,4	46,4	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,9	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	45,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	45,2	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	41,0	41,0	41,0
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	40,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,3	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	40,0	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	39,9	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	39,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	39,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	39,3	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	37,6	37,6	37,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	37,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	36,4	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	36,3	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,0	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	35,9	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	35,9	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	35,6	35,6	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	35,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	31,6	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	31,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	31,0	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	30,8	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	30,8	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	29,7	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	27,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	27,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	27,6	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	27,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,9	--	26,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,9	26,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	44,0	35,0	35,0
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	44,0	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	43,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	43,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	43,2	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	43,1	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	41,7	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	40,7	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	40,7	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	40,6	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	39,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	36,3	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	36,3	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	36,2	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	36,1	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	35,7	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	35,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	35,4	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	35,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	35,0	35,0	35,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	34,9	34,9	34,9
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	34,8	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	34,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	33,8	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	33,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	33,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	33,3	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	33,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	33,2	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	33,1	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	33,1	33,1	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	33,1	--	33,1
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	33,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	32,9	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	32,5	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	32,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	32,0	32,0	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	32,0	32,0	32,0
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	31,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	31,2	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	31,2	31,2	31,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	31,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	30,4	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	26,5	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	22,6	22,6	22,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	22,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	21,9	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	18,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,0	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	52,0	43,1	43,1
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	52,0	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	51,3	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	51,3	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	51,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	47,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	46,8	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	46,5	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	46,4	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	46,4	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	44,2	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	43,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	43,1	43,1	43,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	42,1	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	41,7	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	41,7	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	41,6	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	41,6	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	41,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,6	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	41,6	41,6	41,6
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	41,1	--	41,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	40,8	40,8	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	40,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	40,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	40,2	40,2	40,2
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	39,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	39,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	38,8	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	38,7	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	38,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	38,2	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	37,6	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	37,4	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	37,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,8	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	36,5	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	36,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	36,3	36,3	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	35,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	35,1	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	34,5	34,5	34,5
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	31,4	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	28,9	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	27,2	27,2	27,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,3	--	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	22,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	55,7	44,9	44,9
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	55,7	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	53,9	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	52,4	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	52,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	50,7	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	47,8	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	47,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	46,8	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	46,6	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	46,6	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	46,5	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	45,8	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	45,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	45,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	44,9	44,9	44,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	44,5	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	43,9	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	43,7	43,7	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	43,4	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	43,3	43,3	43,3
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	43,0	--	43,0
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	42,4	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	41,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	41,9	41,9	41,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	41,8	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	40,8	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	40,5	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	40,1	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	40,0	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	39,6	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	39,6	39,6	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	39,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	38,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	38,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	38,7	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	38,2	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	37,4	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	36,8	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,8	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	36,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	36,6	36,6	36,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	34,9	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,2	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	27,2	--	27,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,8	26,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	21,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	56,5	46,4	46,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	56,5	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	55,4	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	55,4	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	53,8	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	53,1	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	50,9	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	50,5	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	49,4	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	49,3	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	49,1	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	48,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,5	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	48,3	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	47,1	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	47,1	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	46,8	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	46,4	46,4	46,4
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	46,3	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	45,7	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	45,4	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	45,3	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	45,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	45,1	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	44,9	44,9	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,4	44,4	44,4
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	44,3	44,3	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	44,2	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	44,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	43,8	--	43,8
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	43,7	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	43,1	43,1	43,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	42,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	42,4	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	42,1	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	40,9	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	40,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	40,3	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	40,2	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	39,8	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	39,1	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	37,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	37,8	37,8	37,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	37,3	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	34,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	28,2	--	28,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	28,0	28,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	21,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,5	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	60,7	50,3	50,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,7	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,3	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	58,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	58,5	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	58,3	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	57,9	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	57,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	54,8	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	53,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	53,5	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	53,2	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	53,2	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	52,7	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	52,1	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	52,1	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	51,5	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	50,5	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,3	50,3	50,3
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	50,0	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	49,7	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	49,5	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	49,1	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	49,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	48,9	48,9	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	48,8	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	48,8	48,8	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	48,7	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	48,7	48,7	48,7
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	48,7	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,5	48,5	48,5
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	48,2	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	47,9	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	47,3	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	47,3	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	47,2	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	47,0	--	47,0
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	45,2	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,0	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	44,7	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	44,2	44,2	44,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,2	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	39,8	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	39,0	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	38,7	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	32,5	32,5	32,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,7	--	25,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	61,9	51,8	51,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	61,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	60,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	60,6	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,5	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	59,1	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	58,5	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	56,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	54,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,1	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	54,1	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	53,7	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,7	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	53,0	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	52,4	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	51,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	51,8	51,8	51,8
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	51,1	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,0	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	50,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	50,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	50,6	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	50,4	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	50,3	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	50,3	50,3	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,2	50,2	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	50,1	50,1	50,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,1	50,1	50,1
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	49,3	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	49,0	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	49,0	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	48,9	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	48,6	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,5	48,5	48,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,4	--	48,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	46,6	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	46,4	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	43,1	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	42,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	40,6	--	--
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	34,5	34,5	34,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,0	--	26,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	60,4	48,8	48,8
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	60,4	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,2	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	57,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	57,3	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	56,8	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	56,8	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	55,4	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	55,3	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	54,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	54,6	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	54,5	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	53,9	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	52,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	52,5	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	52,1	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	52,0	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	51,5	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	51,3	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,3	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	51,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	50,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	50,7	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	50,4	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	49,8	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	49,6	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	49,5	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	49,2	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	48,8	48,8	48,8
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	48,7	48,7	48,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	48,4	48,4	48,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,3	48,3	48,3
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	47,7	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	47,5	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	47,4	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	47,4	--	47,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	47,2	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	47,2	47,2	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	47,1	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	47,1	47,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	47,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	46,9	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	39,4	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	39,2	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	37,6	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	34,8	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	34,8	--	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	26,6	26,6	26,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,4	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	61,8	50,8	50,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	61,8	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	61,7	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	60,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	60,9	--	--
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	60,7	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	60,0	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	59,2	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	59,0	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	58,1	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	57,9	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	57,7	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	57,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	55,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	55,2	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,7	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	54,4	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	54,4	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	54,3	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	54,1	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,6	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,3	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	53,0	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	52,4	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	52,2	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	51,8	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	51,7	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,4	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	50,9	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	50,8	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	50,8	50,8	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	50,7	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	50,2	50,2	50,2
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	50,2	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,8	49,8	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,8	49,8	49,8
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	49,7	49,7	49,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	49,4	49,4	49,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	49,4	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	49,0	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	48,9	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	48,1	--	48,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	43,8	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	42,3	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	35,3	--	35,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	28,8	28,8	28,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	50,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	59,9	50,2	51,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	59,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	58,9	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	57,6	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	57,4	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	56,5	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,3	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	55,4	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	54,6	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	54,1	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	53,8	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	53,8	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	53,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,3	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	51,9	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	51,8	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	51,5	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	51,1	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	51,1	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	51,1	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,0	--	51,0
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	50,3	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	50,3	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	50,2	50,2	50,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,2	50,2	50,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	49,9	49,9	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	49,7	49,7	49,7
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	49,6	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	49,5	49,5	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	49,3	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	48,3	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	47,8	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	47,6	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	45,2	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	44,8	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	43,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	43,8	43,8	43,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	42,2	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	41,0	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	40,0	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	38,1	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,1	--	38,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	36,1	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	35,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	33,8	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	32,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	19,8	19,8	19,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	50,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	61,8	54,8	54,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	61,8	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	61,3	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	61,1	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	60,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	60,2	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	57,5	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	57,1	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	55,9	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	55,7	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	55,4	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	55,0	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	55,0	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	54,9	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	54,9	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	54,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	54,8	54,8	54,8
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	54,6	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	53,4	53,4	53,4
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	53,2	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	53,0	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	52,9	52,9	52,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	52,4	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	52,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	52,2	52,2	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	52,1	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	52,1	52,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	51,8	--	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	51,6	--	51,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	50,6	--	--
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	50,1	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	49,4	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	48,4	48,4	48,4
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	48,3	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	47,9	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	47,0	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	46,9	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	46,5	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	45,7	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	43,7	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	42,6	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	39,4	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	38,8	--	38,8
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	36,4	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	34,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	33,1	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	30,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	61,0	49,0	48,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	61,0	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	57,1	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	56,6	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	55,6	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	54,2	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	53,3	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	52,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	52,5	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	52,1	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	51,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	51,8	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	51,8	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	51,7	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	51,4	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	51,3	--	--
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	50,8	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	49,4	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	49,1	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	49,1	--	--
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	49,1	--	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	49,0	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	49,0	49,0	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	48,0	48,0	48,0
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	47,2	--	--
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	46,8	--	--
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	46,4	46,4	46,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	45,6	45,6	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	45,5	--	45,5
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	44,6	44,6	44,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	44,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	44,3	44,3	44,3
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	42,8	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	41,7	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	40,6	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	39,2	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	39,1	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	38,8	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	38,3	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	35,1	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	30,2	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	29,5	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	28,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	27,6	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	27,4	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	26,3	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	25,7	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	49,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	62,5	52,7	52,7
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,06	442895,23	2,00	62,5	--	--
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,19	442893,17	1,50	60,0	--	--
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,40	442924,83	1,50	59,2	--	--
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,63	442939,48	2,00	58,4	--	--
SPH02	Storten hout	100841,69	442891,67	1,50	57,9	--	--
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,08	442930,73	1,50	56,4	--	--
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,22	442878,15	1,50	54,7	--	--
KR05	Kraan op terrein	100858,38	442907,23	2,00	54,6	--	--
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	54,4	--	--
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	54,2	--	--
KR07	Kraan op terrein	100838,88	442924,30	2,00	54,0	--	--
TR01	Tractoren	100764,39	442853,00	1,50	53,9	--	--
KR06	Kraan op terrein	100834,56	442908,17	2,00	53,6	--	--
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,38	442938,36	1,50	53,2	--	--
KR03	Kraan op terrein	100854,63	442935,73	2,00	52,9	--	--
CB01	Verladen bakcontainers	100811,29	442952,41	1,50	52,7	52,7	52,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,27	442964,63	1,50	52,6	52,6	52,6
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	52,6	--	--
KR04	Kraan op terrein	100868,69	442924,86	2,00	52,3	--	--
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100764,87	442852,62	1,25	51,3	--	--
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	51,2	--	--
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,30	442853,54	1,25	51,1	51,1	--
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,55	442853,91	1,25	51,1	--	--
CB03	Verladen bakcontainers	100812,79	442975,12	1,50	51,0	51,0	51,0
KR01	Kraan op terrein	100815,43	442925,71	2,00	51,0	--	--
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,34	442916,52	1,25	50,7	50,7	--
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,32	442965,87	1,25	50,6	--	50,6
KR02	Kraan op terrein	100845,25	442948,11	2,00	50,3	--	--
CB04	Verladen bakcontainers	100796,32	442964,88	1,50	50,2	50,2	50,2
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	48,7	--	--
KR08	Kraan op terrein	100815,44	442883,80	2,00	46,8	--	--
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,38	442873,67	2,00	45,7	--	--
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,31	442949,42	1,50	45,0	--	--
SPH01	Storten puin	100826,80	442943,20	1,50	42,8	--	--
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,26	442925,21	1,50	42,3	--	--
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,50	442880,23	1,50	41,8	--	--
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,11	442850,77	0,75	41,6	--	--
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	40,4	--	--
CON04	VW laden container met haak (vol)	100782,94	442858,99	1,50	36,1	--	--
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	31,6	--	--
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	30,9	--	--
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,39	442901,53	0,75	29,9	--	--
KR09	Kraan op terrein	100790,69	442866,74	2,00	29,8	--	--
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,82	442867,49	2,00	28,4	--	--
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,82	442861,11	1,50	27,3	--	--
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,17	442899,86	0,75	26,5	--	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax Houtshredder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,45	442854,56	0,75	17,7	17,7	17,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Titel	Rekenresultaten L_{Amax} incident houtshredderen (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,42	442775,02	1,50	57,6	28,3	22,1	57,6	70,8
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,42	442775,02	5,00	59,7	30,2	25,2	59,7	71,6
CP02_A	Contourpunt 100 meter	100663,37	442823,33	1,50	56,9	26,3	20,0	56,9	67,3
CP02_B	Contourpunt 100 meter	100663,37	442823,33	5,00	59,0	29,1	22,8	59,0	68,4
CP03_A	Contourpunt 100 meter	100630,22	442870,21	1,50	41,4	25,2	19,9	41,4	64,8
CP03_B	Contourpunt 100 meter	100630,22	442870,21	5,00	43,4	29,0	23,1	43,4	66,4
CP04_A	Contourpunt 100 meter	100616,01	442925,62	1,50	38,6	25,8	19,6	38,6	64,0
CP04_B	Contourpunt 100 meter	100616,01	442925,62	5,00	40,8	28,1	22,0	40,8	65,2
CP05_A	Contourpunt 100 meter	100637,33	442984,82	1,50	36,8	19,4	16,6	36,8	60,4
CP05_B	Contourpunt 100 meter	100637,33	442984,82	5,00	38,3	21,8	18,4	38,3	61,2
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,47	443024,60	1,50	36,6	21,8	15,3	36,6	59,0
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,47	443024,60	5,00	38,6	23,8	17,5	38,6	60,2
CP07_A	Contourpunt 100 meter	100751,94	443055,86	1,50	41,7	28,4	22,6	41,7	66,5
CP07_B	Contourpunt 100 meter	100751,94	443055,86	5,00	42,9	29,9	24,3	42,9	66,6
CP08_A	Contourpunt 100 meter	100811,13	443041,18	1,50	46,5	34,4	27,3	46,5	71,5
CP08_B	Contourpunt 100 meter	100811,13	443041,18	5,00	48,7	37,1	30,2	48,7	72,3
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,70	442999,50	1,50	50,7	34,9	27,4	50,7	74,4
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,70	442999,50	5,00	53,6	37,7	30,3	53,6	75,3
CP10_A	Contourpunt 100 meter	100929,53	442957,83	1,50	58,1	31,6	24,2	58,1	73,9
CP10_B	Contourpunt 100 meter	100929,53	442957,83	5,00	59,9	34,0	27,6	59,9	74,6
CP11_A	Contourpunt 100 meter	100949,42	442906,20	1,50	53,9	29,3	23,1	53,9	71,2
CP11_B	Contourpunt 100 meter	100949,42	442906,20	5,00	61,5	33,1	26,1	61,5	74,5
CP12_A	Contourpunt 100 meter	100924,32	442828,53	1,50	46,1	17,9	17,5	46,1	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP12_B	Contourpunt 100 meter	100924,32	442828,53	5,00	55,4	27,3	25,4	55,4	66,7
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,18	442781,65	1,50	50,9	20,7	23,5	50,9	62,8
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,18	442781,65	5,00	57,2	26,2	26,7	57,2	67,2
CP14_A	Contourpunt 100 meter	100788,40	442743,29	1,50	51,2	20,5	21,8	51,2	63,3
CP14_B	Contourpunt 100 meter	100788,40	442743,29	5,00	60,0	25,6	25,0	60,0	68,8
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,34	443042,95	1,50	33,1	16,9	12,2	33,1	57,2
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,34	443042,95	5,00	34,9	18,0	13,4	34,9	58,8
O1.1_A	Onderweg 1	100783,57	442987,91	1,50	50,7	42,7	36,4	50,7	76,0
O1.1_B	Onderweg 1	100783,57	442987,91	5,00	53,2	44,5	37,9	53,2	76,7
O1.2_A	Onderweg 1	100783,34	442995,22	1,50	43,0	37,1	31,6	43,0	69,7
O1.2_B	Onderweg 1	100783,34	442995,22	5,00	46,8	39,1	33,5	46,8	71,0
O1.3_A	Onderweg 1	100778,09	442988,76	1,50	--	--	--	--	--
O1.3_B	Onderweg 1	100778,09	442988,76	5,00	--	--	--	--	--
O1.4_A	Onderweg 1	100770,37	442992,01	1,50	49,0	38,8	32,3	49,0	74,0
O1.4_B	Onderweg 1	100770,37	442992,01	5,00	51,7	42,2	35,7	51,7	75,1
O1.5_A	Onderweg 1	100775,08	442991,10	1,50	50,5	40,2	32,9	50,5	74,8
O1.5_B	Onderweg 1	100775,08	442991,10	5,00	52,8	43,1	35,9	52,8	75,7
W10_A	Westringdijk 10	100998,07	443044,76	1,50	51,9	25,3	17,1	51,9	66,8
W11_A	Westringdijk 11	100978,41	443056,56	1,50	52,3	27,1	18,9	52,3	67,9
W11_B	Westringdijk 11	100978,41	443056,56	5,00	53,7	28,2	19,8	53,7	68,5
W12.1_A	Westringdijk 12	100933,60	443086,81	1,50	44,2	25,2	16,7	44,2	67,0
W12.1_B	Westringdijk 12	100933,60	443086,81	5,00	45,8	28,1	19,9	45,8	68,1
W12.2_A	Westringdijk 12	100938,77	443087,32	1,50	47,1	25,8	17,3	47,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W12.2_B	Westringdijk 12	100938,77	443087,32	5,00	46,2	27,3	18,9	46,2	68,0
W14.1_A	Westringdijk 14	100881,77	443134,57	1,50	41,0	26,1	18,9	41,0	66,3
W14.1_B	Westringdijk 14	100881,77	443134,57	5,00	42,9	28,1	20,9	42,9	67,3
W14.2_A	Westringdijk 14	100873,95	443135,30	1,50	41,0	26,3	18,8	41,0	66,1
W14.2_B	Westringdijk 14	100873,95	443135,30	5,00	42,9	28,3	20,8	42,9	67,2
W8_A	Westringdijk 8	101041,67	443008,28	1,50	52,3	26,0	18,4	52,3	67,9
W8_B	Westringdijk 8	101041,67	443008,28	5,00	53,1	27,3	20,2	53,1	68,3
W9_A	Westringdijk 9	101012,94	443034,25	1,50	52,5	26,2	18,1	52,5	67,8
W9_B	Westringdijk 9	101012,94	443034,25	5,00	53,5	27,6	19,6	53,5	68,5
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	34,0	18,7	13,3	34,0	57,1
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	35,6	20,4	14,7	35,6	58,0
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	37,7	11,5	8,9	37,7	52,5
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	45,0	17,6	19,0	45,0	57,6
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	47,4	19,8	15,0	47,4	61,3
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	49,0	21,7	16,4	49,0	62,7
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	51,7	27,2	19,4	51,7	68,2
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	53,0	28,8	21,5	53,0	69,2
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	54,0	26,7	19,1	54,0	68,2
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	55,4	28,6	20,2	55,4	70,0
WB06_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	1,50	51,9	27,6	19,2	51,9	68,8
WB06_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	5,00	50,3	28,8	20,2	50,3	68,8
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	44,1	28,1	20,7	44,1	68,4
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	45,9	30,6	23,0	45,9	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	41,8	24,8	16,2	41,8	66,3
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	43,8	29,0	21,2	43,8	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_A	Contourpunt 100 meter	100698,42	442775,02	1,50	57,6	28,3	22,1	57,6	70,8
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	57,4	--	--	57,4	62,8
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	39,2	--	--	39,2	50,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	35,7	--	--	35,7	47,3
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	33,9	--	--	33,9	45,4
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	33,5	--	--	33,5	50,1
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	32,6	--	--	32,6	62,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	30,1	--	--	30,1	59,2
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	30,1	--	--	30,1	41,4
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	29,5	--	--	29,5	49,5
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	28,6	--	--	28,6	48,4
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	28,1	--	--	28,1	65,2
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	27,2	--	--	27,2	47,5
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	26,7	--	--	26,7	61,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	25,5	--	--	25,5	45,7
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	24,2	--	15,6	25,6	26,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	24,1	26,6	--	31,6	59,1
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	24,0	--	15,4	25,4	26,3
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	24,0	--	--	24,0	44,3
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	24,0	18,6	--	24,0	41,7
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	23,9	--	15,2	25,2	26,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	22,4	--	--	22,4	48,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	21,9	--	--	21,9	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	21,9	--	--	21,9	38,6
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	21,6	--	--	21,6	22,4
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	21,2	--	--	21,2	47,7
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	20,9	--	--	20,9	41,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	20,1	--	--	20,1	21,6
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	19,9	--	--	19,9	23,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	19,6	--	--	19,6	49,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	19,6	--	--	19,6	22,5
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	19,0	--	--	19,0	49,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	19,0	--	--	19,0	48,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	18,4	20,9	--	25,9	53,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	18,3	--	--	18,3	46,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,8	--	--	17,8	19,6
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	16,4	--	--	16,4	49,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	15,6	--	15,1	25,1	53,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	15,4	--	--	15,4	19,6
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	14,6	--	--	14,6	34,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	12,5	--	--	12,5	48,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	12,0	--	10,1	20,1	43,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	11,9	8,3	10,0	20,0	43,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	11,4	--	--	11,4	47,2
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	10,8	--	--	10,8	31,0
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	10,0	--	--	10,0	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	9,3	--	--	9,3	44,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	9,2	--	--	9,2	29,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	8,5	--	--	8,5	41,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	8,4	7,9	4,9	14,9	34,3
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	7,9	--	--	7,9	25,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	7,9	7,4	4,4	14,4	33,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	6,6	--	--	6,6	33,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	4,6	--	--	4,6	8,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	3,6	--	--	3,6	30,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	2,4	--	--	2,4	29,2
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	1,5	--	--	1,5	34,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	1,1	0,7	-2,3	7,7	27,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	-1,2	-1,6	-4,6	5,4	24,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-1,8	-11,4	-11,4	-1,4	1,9
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-1,9	--	--	-1,9	2,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-2,0	--	--	-2,0	2,1
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-5,5	--	--	-5,5	-1,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-8,0	--	--	-8,0	28,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-8,0	--	--	-8,0	-3,9
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-19,7	-29,3	-29,3	-19,3	-15,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-20,0	-29,6	-29,6	-19,6	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP01_B	Contourpunt 100 meter	100698,42	442775,02	5,00	59,7	30,2	25,2	59,7	71,6
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	59,5	--	--	59,5	63,6
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	41,2	--	--	41,2	51,9
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	38,3	--	--	38,3	48,5
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	37,8	--	--	37,8	48,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	35,3	--	--	35,3	51,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	34,4	--	--	34,4	63,0
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	33,9	--	--	33,9	43,8
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	32,1	--	--	32,1	59,8
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	31,6	--	--	31,6	50,5
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	30,7	--	--	30,7	49,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	29,9	--	--	29,9	65,8
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	28,8	--	--	28,8	62,7
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	28,7	--	--	28,7	48,0
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	27,9	--	19,3	29,3	28,9
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	27,7	--	19,1	29,1	28,8
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	27,6	--	18,9	28,9	28,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	27,2	--	--	27,2	46,4
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	26,4	--	--	26,4	51,8
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	26,0	28,6	--	33,6	59,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	25,8	20,4	--	25,8	42,4
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	25,5	--	--	25,5	45,0
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	24,8	--	--	24,8	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	24,5	--	--	24,5	24,9
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	24,4	--	--	24,4	24,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	24,4	--	--	24,4	50,1
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	24,0	--	--	24,0	49,3
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	22,8	--	--	22,8	42,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	22,7	--	--	22,7	51,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	21,9	--	--	21,9	23,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	21,8	--	--	21,8	23,3
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	21,6	--	--	21,6	49,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	21,5	--	--	21,5	22,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	21,1	--	--	21,1	50,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	20,2	22,7	--	27,7	54,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	20,0	--	--	20,0	46,6
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	18,1	--	--	18,1	49,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	17,3	--	16,8	26,8	54,1
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	16,8	--	--	16,8	19,8
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	15,7	--	--	15,7	35,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	14,8	--	--	14,8	49,0
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	14,3	--	--	14,3	48,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	13,9	10,3	12,0	22,0	43,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	13,6	--	11,7	21,7	43,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	12,8	--	--	12,8	47,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	12,1	--	--	12,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	10,9	--	--	10,9	45,1
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	10,8	--	--	10,8	30,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	10,4	--	--	10,4	41,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	10,0	9,5	6,5	16,5	35,0
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	9,9	--	--	9,9	26,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	9,8	9,4	6,4	16,4	34,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	9,5	--	--	9,5	35,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	6,3	--	--	6,3	8,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	3,8	--	--	3,8	29,8
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	3,1	--	--	3,1	35,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	2,7	2,3	-0,7	9,3	27,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	1,2	-8,5	-8,5	1,5	3,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	0,6	0,2	-2,8	7,2	25,8
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-0,3	--	--	-0,3	2,7
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-0,4	--	--	-0,4	2,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-4,0	--	--	-4,0	-1,4
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-6,2	--	--	-6,2	29,1
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-6,7	--	--	-6,7	-3,6
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-17,4	-27,1	-27,1	-17,1	-14,7
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-17,7	-27,4	-27,4	-17,4	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP06_A	Contourpunt 100 meter	100688,47	443024,60	1,50	36,6	21,8	15,3	36,6	59,0
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	35,0	--	--	35,0	40,7
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	25,4	--	--	25,4	45,5
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	20,7	--	--	20,7	50,8
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	20,5	--	--	20,5	40,7
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	20,4	--	--	20,4	37,1
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	19,7	--	--	19,7	36,2
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	18,0	--	--	18,0	38,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	17,8	20,4	--	25,4	52,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	16,0	--	--	16,0	19,9
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	15,5	--	--	15,5	52,9
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	15,4	--	--	15,4	35,7
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	14,7	--	--	14,7	34,8
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	14,4	--	--	14,4	26,3
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	14,4	--	--	14,4	26,2
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	14,3	--	--	14,3	26,2
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	14,3	--	--	14,3	26,2
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	14,1	13,7	10,7	20,7	39,7
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	13,6	--	--	13,6	33,6
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	12,8	--	--	12,8	32,9
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	12,1	--	--	12,1	13,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	12,1	--	11,6	21,6	49,9
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	11,5	--	--	11,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	10,9	--	--	10,9	12,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	10,7	--	--	10,7	37,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	10,3	--	--	10,3	28,1
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	10,2	--	--	10,2	11,9
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	9,9	--	--	9,9	45,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	8,8	--	--	8,8	35,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	8,3	--	--	8,3	11,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	8,1	--	--	8,1	38,6
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	7,9	7,5	4,5	14,5	33,3
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	7,4	6,9	3,9	13,9	32,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	6,8	--	--	6,8	33,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	6,0	--	--	6,0	32,6
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	6,0	--	--	6,0	26,1
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	6,0	--	--	6,0	26,1
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	5,6	8,2	--	13,2	40,9
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	4,0	--	--	4,0	36,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	3,5	3,1	0,1	10,1	29,0
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	2,1	--	-6,5	3,5	5,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	0,4	-5,0	--	0,4	18,3
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	0,0	--	--	0,0	32,6
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	-0,7	--	--	-0,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-1,2	--	--	-1,2	2,7
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-1,9	--	--	-1,9	1,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-1,9	--	--	-1,9	2,1
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-2,0	--	--	-2,0	24,7
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-2,3	--	--	-2,3	1,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-2,7	--	-4,6	5,4	28,6
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-3,7	--	--	-3,7	26,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-3,8	--	--	-3,8	26,1
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-4,3	--	--	-4,3	28,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-4,5	-8,2	-6,4	3,6	26,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-5,0	--	--	-5,0	22,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-5,1	--	--	-5,1	30,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-6,8	--	--	-6,8	-3,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-7,4	--	--	-7,4	-3,7
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-9,0	--	--	-9,0	26,9
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-9,0	--	--	-9,0	26,8
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-14,0	--	--	-14,0	22,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-14,1	--	--	-14,1	21,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-21,7	-31,3	-31,3	-21,3	-17,9
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-21,8	-31,4	-31,4	-21,4	-17,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-22,2	-31,8	-31,8	-21,8	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP06_B	Contourpunt 100 meter	100688,47	443024,60	5,00	38,6	23,8	17,5	38,6	60,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	36,5	--	--	36,5	41,3
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	27,0	--	--	27,0	46,2
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	24,1	--	--	24,1	39,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	23,1	--	--	23,1	52,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	22,7	--	--	22,7	23,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	22,6	--	--	22,6	38,0
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	21,9	--	--	21,9	22,6
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	21,5	--	--	21,5	40,9
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	21,4	--	--	21,4	40,5
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	21,2	--	--	21,2	21,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	19,6	22,2	--	27,2	53,4
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	18,7	--	--	18,7	38,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	18,0	--	--	18,0	54,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	17,7	--	--	17,7	20,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	17,6	--	--	17,6	36,8
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	17,1	--	--	17,1	36,0
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	16,4	--	--	16,4	35,6
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	16,1	--	--	16,1	27,1
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	16,0	--	--	16,0	27,0
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	15,9	--	--	15,9	26,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	15,9	--	--	15,9	26,9
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	15,8	15,3	12,3	22,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	15,3	--	--	15,3	16,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	14,2	--	--	14,2	39,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	14,2	--	13,7	23,7	50,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	14,1	--	--	14,1	42,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	13,7	--	--	13,7	30,4
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	12,7	12,2	9,2	19,2	36,6
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	12,1	--	--	12,1	46,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	11,6	--	--	11,6	37,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	10,3	--	--	10,3	39,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	9,0	8,5	5,5	15,5	33,3
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	8,7	--	--	8,7	34,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	8,0	10,6	--	15,6	42,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	7,9	--	--	7,9	33,4
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	7,6	--	--	7,6	26,8
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	7,5	--	--	7,5	26,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	7,3	--	--	7,3	39,2
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	5,1	--	-3,5	6,5	7,1
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	5,1	--	-3,5	6,5	7,1
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	5,1	--	-3,6	6,5	7,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	4,7	4,3	1,3	11,3	28,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	3,9	--	--	3,9	5,5
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	1,6	-3,8	--	1,6	18,5
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	1,3	--	--	1,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP06_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	1,2	--	--	1,2	32,6
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	0,9	--	--	0,9	3,6
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	0,2	--	--	0,2	1,5
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	0,2	--	--	0,2	3,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-0,4	--	--	-0,4	2,4
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-0,5	--	--	-0,5	25,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-0,8	--	-2,7	7,3	29,3
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-1,7	--	--	-1,7	27,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-1,9	--	--	-1,9	27,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-2,0	-5,7	-3,9	6,1	28,4
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-2,5	--	--	-2,5	28,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-2,5	--	--	-2,5	32,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-3,6	--	--	-3,6	-1,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-3,8	--	--	-3,8	23,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-7,8	--	--	-7,8	27,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-7,8	--	--	-7,8	27,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-13,1	--	--	-13,1	22,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-13,2	--	--	-13,2	21,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-19,3	-29,0	-29,0	-19,0	-16,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-19,4	-29,1	-29,1	-19,1	-16,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-19,9	-29,5	-29,5	-19,5	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP09_A	Contourpunt 100 meter	100872,70	442999,50	1,50	50,7	34,9	27,4	50,7	74,4
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	43,7	--	--	43,7	49,1
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	40,0	--	--	40,0	43,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	39,7	--	--	39,7	55,6
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	39,4	--	--	39,4	50,9
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	39,1	--	--	39,1	54,2
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	38,4	--	--	38,4	49,9
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	38,1	--	--	38,1	56,2
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	37,5	--	--	37,5	66,6
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	37,0	--	--	37,0	55,7
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	36,8	--	--	36,8	55,2
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	35,6	--	--	35,6	47,2
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	35,4	--	--	35,4	54,6
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	35,1	--	--	35,1	54,0
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	34,7	--	--	34,7	46,4
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	33,8	--	--	33,8	53,0
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	33,8	--	--	33,8	53,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	33,0	--	--	33,0	69,3
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	31,2	--	--	31,2	60,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	30,0	32,5	--	37,5	64,5
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	29,7	--	--	29,7	64,4
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	29,7	--	--	29,7	49,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	28,1	--	--	28,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	27,2	--	--	27,2	52,8
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	25,3	27,8	--	32,8	60,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	25,0	--	--	25,0	51,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	25,0	--	--	25,0	42,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	24,6	--	--	24,6	54,4
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	24,5	--	--	24,5	50,0
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	24,3	23,9	20,9	30,9	48,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	23,7	--	23,3	33,3	61,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	23,3	22,8	19,8	29,8	47,5
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	23,0	--	--	23,0	55,2
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	22,6	--	--	22,6	23,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	22,2	--	--	22,2	23,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	22,1	--	--	22,1	25,4
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	22,1	--	--	22,1	25,3
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	21,7	--	--	21,7	24,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	21,5	21,1	18,1	28,1	46,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	20,6	20,1	17,1	27,1	45,4
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	20,4	--	--	20,4	49,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	20,2	--	--	20,2	21,6
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	19,8	--	--	19,8	51,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	19,2	--	--	19,2	45,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	17,6	--	--	17,6	44,0
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	16,9	--	--	16,9	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	16,7	--	--	16,7	46,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	15,5	--	--	15,5	17,9
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	15,0	9,7	--	15,0	32,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	12,8	--	--	12,8	48,3
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	12,3	--	--	12,3	46,5
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	12,0	--	--	12,0	47,6
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	11,1	--	--	11,1	31,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	10,3	--	--	10,3	14,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	10,2	--	--	10,2	45,8
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	7,7	--	--	7,7	35,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	6,6	--	--	6,6	42,5
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	6,4	--	-2,3	7,7	8,5
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	6,1	--	-2,5	7,5	8,3
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	5,8	--	-2,8	7,2	8,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	4,2	--	2,2	12,2	35,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	3,1	-6,6	-6,6	3,4	6,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	3,0	-6,7	-6,7	3,3	5,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	2,7	--	--	2,7	35,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-1,7	--	--	-1,7	2,0
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-9,5	-13,1	-11,4	-1,4	21,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-12,8	-22,4	-22,4	-12,4	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP09_B	Contourpunt 100 meter	100872,70	442999,50	5,00	53,6	37,7	30,3	53,6	75,3
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	45,5	--	--	45,5	49,7
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	44,3	--	--	44,3	57,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	43,5	--	--	43,5	57,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	43,1	--	--	43,1	44,5
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	41,5	--	--	41,5	51,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	40,8	--	--	40,8	56,9
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	40,4	--	--	40,4	50,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	40,2	--	--	40,2	67,3
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	39,9	--	--	39,9	56,0
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	38,6	--	--	38,6	55,0
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	38,3	--	--	38,3	55,6
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	38,2	--	--	38,2	55,0
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	37,3	--	--	37,3	54,6
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	37,2	--	--	37,2	47,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	36,6	--	--	36,6	54,2
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	36,1	--	--	36,1	46,8
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	36,0	--	--	36,0	70,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	34,0	--	--	34,0	61,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	32,7	35,3	--	40,3	65,3
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	32,2	--	--	32,2	47,7
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	32,0	--	--	32,0	65,1
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	32,0	--	--	32,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	31,7	--	--	31,7	55,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	30,6	--	--	30,6	53,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	29,2	--	--	29,2	52,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	29,0	--	--	29,0	53,7
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	28,3	--	--	28,3	57,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	28,1	30,7	--	35,7	61,3
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	27,4	26,9	23,9	33,9	49,0
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	26,9	--	--	26,9	54,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	26,6	26,2	23,2	33,2	48,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	26,1	--	25,7	35,7	61,7
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	25,7	--	--	25,7	26,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	25,5	--	--	25,5	26,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	25,5	--	--	25,5	56,1
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	25,5	--	--	25,5	27,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	25,1	--	--	25,1	25,5
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	24,7	24,3	21,3	31,3	47,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	23,9	--	--	23,9	25,8
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	23,6	23,2	20,2	30,2	46,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	23,6	--	--	23,6	24,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	23,5	--	--	23,5	51,7
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	23,4	--	--	23,4	48,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	21,8	--	--	21,8	47,0
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	19,3	--	--	19,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP09_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	18,6	--	--	18,6	47,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	17,5	--	--	17,5	18,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	16,9	--	--	16,9	48,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	14,3	--	--	14,3	48,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	13,3	--	--	13,3	47,7
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	12,7	--	--	12,7	31,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	11,9	--	--	11,9	46,2
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	11,8	--	--	11,8	14,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	10,5	5,1	--	10,5	26,6
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	9,6	--	1,0	11,0	10,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	9,6	--	--	9,6	35,6
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	9,4	--	0,7	10,7	10,3
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	9,1	--	0,5	10,5	10,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	7,4	--	--	7,4	42,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	6,2	-3,5	-3,5	6,5	7,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	6,1	-3,6	-3,6	6,5	7,5
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	4,9	--	3,0	13,0	35,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	3,4	--	--	3,4	35,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-0,3	--	--	-0,3	2,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-9,3	-13,0	-11,2	-1,2	21,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-9,9	-19,5	-19,5	-9,5	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP13_A	Contourpunt 100 meter	100864,18	442781,65	1,50	50,9	20,7	23,5	50,9	62,8
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	50,7	--	--	50,7	55,6
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	29,7	--	--	29,7	40,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	28,8	--	--	28,8	39,9
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	28,8	--	--	28,8	39,9
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	28,8	--	--	28,8	39,9
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	28,2	--	--	28,2	44,7
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,8
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,8
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	27,2	--	18,5	28,5	28,7
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	24,8	--	--	24,8	40,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	24,3	--	--	24,3	54,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	22,1	--	--	22,1	23,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	21,6	--	--	21,6	50,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	21,6	--	--	21,6	22,6
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	21,3	--	--	21,3	40,8
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	21,2	--	--	21,2	40,7
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	20,7	--	--	20,7	21,7
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	19,9	--	--	19,9	56,8
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	19,0	--	--	19,0	21,0
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	18,5	--	--	18,5	38,4
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	18,5	--	--	18,5	38,5
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	18,3	--	--	18,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	18,3	--	--	18,3	38,2
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	18,2	--	--	18,2	38,0
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	17,9	--	--	17,9	52,7
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	17,8	--	--	17,8	37,7
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	17,6	--	--	17,6	37,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	17,1	--	--	17,1	20,9
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	15,5	18,1	--	23,1	50,4
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	15,4	--	--	15,4	42,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	14,8	9,4	--	14,8	32,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	14,2	--	--	14,2	40,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	13,5	--	--	13,5	40,0
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	12,7	--	--	12,7	39,2
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	12,6	--	--	12,6	42,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	12,6	15,1	--	20,1	47,9
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	12,2	--	--	12,2	38,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	11,3	--	--	11,3	40,6
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	11,3	--	--	11,3	43,9
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	11,0	--	--	11,0	40,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	10,8	--	--	10,8	28,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	10,5	--	--	10,5	37,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	9,7	--	--	9,7	35,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	6,3	--	5,8	15,8	44,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	5,9	--	--	5,9	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_A - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	5,9	5,4	2,4	12,4	31,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	5,8	--	--	5,8	41,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	5,7	5,2	2,2	12,2	31,5
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	5,6	5,2	2,2	12,2	31,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	4,7	--	--	4,7	7,3
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	4,1	--	--	4,1	36,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	2,8	--	--	2,8	6,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	2,6	--	--	2,6	4,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	1,4	-2,3	-0,5	9,5	32,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	0,4	--	--	0,4	4,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	0,2	-0,2	-3,2	6,8	26,0
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-0,3	--	-2,3	7,7	31,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-0,4	--	--	-0,4	3,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-1,2	--	--	-1,2	34,3
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-1,5	--	--	-1,5	33,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-2,2	--	--	-2,2	33,7
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-4,4	--	--	-4,4	28,4
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-5,2	-14,8	-14,8	-4,8	-2,1
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-6,8	--	--	-6,8	-3,3
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-16,4	-26,0	-26,0	-16,0	-13,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-16,6	-26,2	-26,2	-16,2	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CP13_B	Contourpunt 100 meter	100864,18	442781,65	5,00	57,2	26,2	26,7	57,2	67,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	56,9	--	--	56,9	60,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	38,6	--	--	38,6	54,0
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	34,9	--	--	34,9	44,5
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	34,6	--	--	34,6	44,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	34,5	--	--	34,5	44,1
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	34,4	--	--	34,4	43,9
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	30,0	--	21,4	31,4	30,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	29,2	--	--	29,2	57,6
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	29,1	--	--	29,1	43,6
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	28,2	--	--	28,2	47,2
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	27,8	--	--	27,8	46,6
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	26,4	--	--	26,4	44,3
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	26,4	--	--	26,4	44,3
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	26,0	--	--	26,0	44,8
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	25,8	--	--	25,8	53,3
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	25,2	--	--	25,2	60,9
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	25,1	--	--	25,1	25,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	24,8	--	--	24,8	43,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	24,1	--	--	24,1	24,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	23,9	--	--	23,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	23,3	--	--	23,3	23,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	23,3	--	--	23,3	41,7
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	22,7	--	--	22,7	41,3
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	22,2	--	--	22,2	55,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	22,1	--	--	22,1	23,1
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	21,9	--	--	21,9	53,4
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	21,6	--	--	21,6	39,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	21,6	--	--	21,6	24,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	20,7	--	--	20,7	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	19,7	22,3	--	27,3	53,2
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	19,3	13,9	--	19,3	35,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	19,3	--	--	19,3	43,9
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	19,2	21,7	--	26,7	53,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	18,5	--	--	18,5	43,8
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	17,1	--	--	17,1	41,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	16,5	--	--	16,5	45,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	16,4	--	--	16,4	44,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	16,1	--	--	16,1	43,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	16,0	--	--	16,0	40,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	14,9	--	--	14,9	40,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	14,9	14,4	11,4	21,4	39,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	14,3	--	--	14,3	31,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	14,0	13,5	10,5	20,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: CP13_B - Contourpunt 100 meter
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	13,2	12,8	9,8	19,8	38,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	11,8	--	11,3	21,3	48,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	11,1	--	--	11,1	44,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	11,0	--	--	11,0	44,5
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	8,0	--	--	8,0	42,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	7,6	--	--	7,6	9,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	6,6	--	--	6,6	8,9
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	6,6	--	--	6,6	37,2
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	6,4	5,9	2,9	12,9	31,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	5,5	--	--	5,5	6,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	4,8	1,1	2,9	12,9	34,6
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	4,6	--	--	4,6	7,3
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	4,2	--	--	4,2	6,6
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	4,0	--	--	4,0	37,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	3,9	-5,8	-5,8	4,2	5,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	3,9	--	--	3,9	37,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	1,7	--	-0,2	9,8	32,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-2,8	--	--	-2,8	29,0
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-5,2	--	--	-5,2	-2,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-6,0	-15,6	-15,6	-5,6	-4,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-6,8	-16,5	-16,5	-6,5	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L1_A	Laan van Magisch Realisme 1	100586,34	443042,95	1,50	33,1	16,9	12,2	33,1	57,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	31,4	--	--	31,4	37,5
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	19,2	--	--	19,2	31,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	18,9	--	--	18,9	49,2
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	16,1	--	--	16,1	33,0
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	15,7	--	--	15,7	45,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	15,5	--	--	15,5	18,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	15,4	--	--	15,4	18,3
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	14,5	--	--	14,5	35,0
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	14,3	--	--	14,3	51,9
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	14,2	--	--	14,2	17,2
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	13,1	--	--	13,1	48,6
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	12,2	--	--	12,2	16,4
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	12,1	--	--	12,1	32,6
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	11,9	--	--	11,9	32,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	11,8	--	--	11,8	28,7
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	11,6	--	--	11,6	23,7
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	11,3	--	--	11,3	23,5
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	11,3	--	--	11,3	23,4
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	11,2	--	--	11,2	15,6
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	11,1	--	--	11,1	31,6
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	10,5	13,0	--	18,0	45,9
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	10,3	--	--	10,3	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	10,2	--	--	10,2	13,9
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	10,1	--	--	10,1	30,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	9,6	12,2	--	17,2	45,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	9,1	8,7	5,7	15,7	35,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	8,6	--	8,2	18,2	46,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	8,4	--	--	8,4	28,8
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	7,5	--	--	7,5	34,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	7,4	--	--	7,4	37,5
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	7,1	--	--	7,1	37,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	6,7	--	--	6,7	24,9
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	5,8	--	3,9	13,9	37,4
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	5,1	--	--	5,1	32,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	4,7	1,0	2,8	12,8	36,3
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	4,0	3,6	0,6	10,6	30,0
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	3,1	--	--	3,1	23,5
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	2,7	--	--	2,7	23,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	2,0	--	--	2,0	34,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	1,8	--	--	1,8	28,8
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	-1,2	--	-9,8	0,2	2,5
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	-1,2	--	-9,9	0,1	2,5
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	-1,3	--	-9,9	0,1	2,4
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	-1,4	-1,8	-4,8	5,2	24,6
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	-1,4	-1,9	-4,9	5,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_A - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-2,4	--	--	-2,4	2,2
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	-2,8	--	--	-2,8	30,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	-2,8	--	--	-2,8	24,2
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	-3,2	-8,5	--	-3,2	15,0
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	-4,1	--	--	-4,1	22,9
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	-4,8	--	--	-4,8	28,1
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-5,0	--	--	-5,0	22,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-6,1	--	--	-6,1	-1,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-6,5	--	--	-6,5	-2,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-7,0	--	--	-7,0	23,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-8,3	--	--	-8,3	19,8
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-8,9	--	--	-8,9	-5,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-9,8	--	--	-9,8	-5,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-10,9	--	--	-10,9	25,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-11,8	--	--	-11,8	24,3
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-12,1	--	--	-12,1	24,0
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-14,8	--	--	-14,8	21,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-17,7	--	--	-17,7	18,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-25,5	-35,2	-35,2	-25,2	-21,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-25,6	-35,2	-35,2	-25,2	-21,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-25,7	-35,3	-35,3	-25,3	-21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L1_B	Laan van Magisch Realisme 1	100586,34	443042,95	5,00	34,9	18,0	13,4	34,9	58,8
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	32,5	--	--	32,5	37,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	21,6	--	--	21,6	51,3
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	21,6	--	--	21,6	41,5
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	21,5	--	--	21,5	41,5
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	20,2	--	--	20,2	31,7
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	18,9	--	--	18,9	35,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	18,1	--	--	18,1	20,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	17,6	--	--	17,6	19,8
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	17,3	--	--	17,3	37,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	17,2	--	--	17,2	54,2
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	16,8	--	--	16,8	45,7
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	16,2	--	--	16,2	18,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	15,3	--	--	15,3	35,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	14,2	--	--	14,2	30,6
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	14,2	--	--	14,2	49,0
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	13,4	--	--	13,4	16,9
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	13,0	--	--	13,0	24,6
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	13,0	--	--	13,0	24,5
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	13,0	--	--	13,0	24,5
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	13,0	--	--	13,0	32,7
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	12,7	--	--	12,7	16,5
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	12,7	--	--	12,7	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	12,5	--	--	12,5	32,3
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	12,4	--	--	12,4	38,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	11,9	14,4	--	19,4	46,5
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	10,8	--	--	10,8	30,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	10,5	13,0	--	18,0	45,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	10,1	9,6	6,6	16,6	35,3
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	9,8	--	9,4	19,4	47,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	9,2	--	--	9,2	26,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	9,1	--	--	9,1	39,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	8,3	--	--	8,3	34,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	8,3	--	--	8,3	37,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	7,1	--	5,1	15,1	37,8
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	5,9	2,2	4,0	14,0	36,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	5,6	5,2	2,2	12,2	30,9
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	4,1	--	--	4,1	23,9
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	3,9	--	--	3,9	23,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	3,9	--	--	3,9	30,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	3,1	--	--	3,1	35,0
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	0,9	--	-7,8	2,3	3,9
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	0,9	--	-7,8	2,2	3,9
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	0,8	--	-7,8	2,2	3,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	0,3	-0,2	-3,2	6,8	25,5
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	0,2	--	--	0,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: L1_B - Laan van Magisch Realisme 1
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	-0,4	-0,9	-3,9	6,1	24,7
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	-0,9	--	--	-0,9	31,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-1,6	--	--	-1,6	2,3
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	-2,2	--	--	-2,2	24,2
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	-2,3	-7,7	--	-2,3	15,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-3,2	--	--	-3,2	0,4
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-3,6	--	--	-3,6	22,8
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	-3,8	--	--	-3,8	28,5
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-4,2	--	--	-4,2	-0,4
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-5,0	--	--	-5,0	24,4
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-6,5	--	--	-6,5	-3,5
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-7,6	--	--	-7,6	19,9
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-8,5	--	--	-8,5	-5,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-10,2	--	--	-10,2	25,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-11,0	--	--	-11,0	24,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-11,4	--	--	-11,4	24,1
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-13,2	--	--	-13,2	22,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-16,7	--	--	-16,7	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-22,5	-32,1	-32,1	-22,1	-18,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-22,6	-32,2	-32,2	-22,2	-18,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-23,7	-33,3	-33,3	-23,3	-20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01_A	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	1,50	34,0	18,7	13,3	34,0	57,1
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	31,8	--	--	31,8	37,8
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	22,0	--	--	22,0	42,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	21,3	--	--	21,3	38,1
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	19,9	--	--	19,9	40,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	19,9	--	--	19,9	36,8
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	18,4	--	--	18,4	48,7
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	15,2	--	--	15,2	18,0
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	15,2	--	--	15,2	17,9
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	14,3	--	--	14,3	34,8
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	14,3	--	--	14,3	17,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	14,0	16,6	--	21,6	49,4
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	13,9	--	--	13,9	51,5
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	13,7	--	--	13,7	34,1
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	13,1	--	--	13,1	40,0
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	12,7	--	--	12,7	33,0
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	12,4	--	--	12,4	32,8
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	12,1	--	--	12,1	16,4
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	11,6	--	--	11,6	23,7
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	11,5	--	--	11,5	23,6
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	11,4	--	--	11,4	23,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	11,4	--	--	11,4	23,5
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	10,8	10,4	7,4	17,4	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	10,6	10,1	7,1	17,1	36,5
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	10,3	--	--	10,3	30,6
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	9,9	--	--	9,9	39,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	9,8	--	9,3	19,3	48,0
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	9,8	--	--	9,8	36,7
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	9,2	--	--	9,2	44,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	8,3	--	--	8,3	26,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	6,8	--	--	6,8	10,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	6,6	--	--	6,6	37,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	6,0	--	--	6,0	32,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	5,6	--	--	5,6	32,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	4,1	6,7	--	11,7	39,6
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	3,8	--	--	3,8	36,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	3,5	3,1	0,1	10,1	29,4
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	2,9	--	--	2,9	23,3
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	2,9	--	--	2,9	23,3
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	0,2	-0,2	-3,2	6,8	26,1
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	0,1	--	--	0,1	3,8
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	0,0	--	--	0,0	32,8
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	-1,7	--	-10,4	-0,4	1,8
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	-1,7	--	-10,4	-0,4	1,8
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	-1,8	--	-10,4	-0,4	1,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	-2,9	-8,2	--	-2,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_A - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-3,6	--	--	-3,6	26,5
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	-3,9	--	--	-3,9	23,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-4,3	--	--	-4,3	-0,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-4,3	--	-6,2	3,8	27,3
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-5,0	--	--	-5,0	22,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-5,1	--	--	-5,1	-0,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-5,6	--	--	-5,6	-1,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-5,9	-9,6	-7,9	2,2	25,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-6,9	--	--	-6,9	26,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-7,0	--	--	-7,0	23,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-8,0	--	--	-8,0	20,1
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-8,1	--	--	-8,1	-4,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-9,5	--	--	-9,5	-5,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-11,9	--	--	-11,9	24,2
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-11,9	--	--	-11,9	24,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-13,3	--	--	-13,3	22,8
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-17,2	--	--	-17,2	19,0
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-17,3	--	--	-17,3	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-24,8	-34,4	-34,4	-24,4	-20,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-24,9	-34,5	-34,5	-24,5	-20,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-25,4	-35,0	-35,0	-25,0	-21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB01_B	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	5,00	35,6	20,4	14,7	35,6	58,0
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	33,1	--	--	33,1	38,4
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	23,9	--	--	23,9	43,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	23,8	--	--	23,8	39,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	23,0	--	--	23,0	39,3
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	21,5	--	--	21,5	41,3
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	20,0	--	--	20,0	49,6
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	18,4	--	--	18,4	20,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	17,6	--	--	17,6	19,5
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	16,8	--	--	16,8	18,8
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	15,9	18,4	--	23,4	50,3
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	15,6	--	--	15,6	35,4
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	15,4	--	--	15,4	52,2
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	15,0	--	--	15,0	34,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	14,9	--	--	14,9	34,6
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	14,6	--	--	14,6	34,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	14,1	--	--	14,1	40,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	13,5	--	--	13,5	17,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	13,4	--	--	13,4	24,8
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	13,2	--	--	13,2	24,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	13,1	--	--	13,1	39,3
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	13,1	--	--	13,1	24,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	13,0	--	--	13,0	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	12,4	--	--	12,4	32,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	37,2
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	37,1
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	11,6	--	--	11,6	14,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	11,6	--	--	11,6	40,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	11,2	--	10,7	20,7	48,5
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	11,1	--	--	11,1	45,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	10,4	--	--	10,4	27,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	9,2	--	--	9,2	35,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	7,9	--	--	7,9	38,0
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	7,8	--	--	7,8	34,1
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	6,7	--	--	6,7	39,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	5,8	8,4	--	13,4	40,6
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	4,4	4,0	1,0	11,0	29,5
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	4,4	--	--	4,4	24,1
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	4,4	--	--	4,4	24,1
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	3,8	--	--	3,8	6,6
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	1,8	--	--	1,8	33,9
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	1,5	--	-7,1	2,9	4,4
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	1,5	--	-7,1	2,9	4,4
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	1,5	--	-7,2	2,9	4,4
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	1,0	0,6	-2,4	7,6	26,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	-1,5	-6,9	--	-1,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB01_B - Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	-1,6	--	--	-1,6	24,7
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-2,4	--	--	-2,4	0,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	-2,8	--	--	-2,8	0,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	-3,3	--	--	-3,3	23,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	-3,3	--	--	-3,3	0,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-3,4	--	-5,4	4,6	27,2
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	-3,8	--	--	-3,8	-0,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-4,6	-8,2	-6,5	3,5	26,3
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-4,6	--	--	-4,6	24,7
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	-4,7	--	--	-4,7	24,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-2,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-6,3	--	--	-6,3	25,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-7,1	--	--	-7,1	20,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-10,8	--	--	-10,8	24,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-10,9	--	--	-10,9	24,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-12,1	--	--	-12,1	23,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-16,1	--	--	-16,1	19,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-16,2	--	--	-16,2	19,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-23,1	-32,7	-32,7	-22,7	-19,6
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-23,2	-32,8	-32,8	-22,8	-19,6
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-23,7	-33,3	-33,3	-23,3	-20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB02_A	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	1,50	37,7	11,5	8,9	37,7	52,5
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	37,2	--	--	37,2	43,0
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	18,5	--	--	18,5	30,3
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	18,4	--	--	18,4	30,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	18,3	--	--	18,3	22,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	18,3	--	--	18,3	30,2
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	17,9	--	--	17,9	29,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	17,9	--	--	17,9	34,6
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	14,1	--	--	14,1	44,3
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	11,7	--	3,0	13,0	14,8
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	11,7	--	3,0	13,0	14,8
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	11,6	--	3,0	13,0	14,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	11,4	--	--	11,4	31,8
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	10,9	--	--	10,9	40,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	9,8	--	--	9,8	12,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	9,7	--	--	9,7	26,3
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	9,6	--	--	9,6	29,8
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	9,5	--	--	9,5	29,7
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	8,8	--	--	8,8	29,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	8,4	--	--	8,4	45,8
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	8,3	--	--	8,3	28,6
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	8,3	--	--	8,3	28,5
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	8,1	--	--	8,1	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	7,9	--	--	7,9	28,1
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	7,6	--	--	7,6	42,9
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	7,6	--	--	7,6	10,3
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	7,6	--	--	7,6	27,8
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	6,0	--	--	6,0	32,8
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	5,9	--	--	5,9	26,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	5,9	--	--	5,9	9,5
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	5,7	--	--	5,7	32,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	5,4	--	--	5,4	23,5
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	5,2	7,8	--	12,8	40,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	4,9	7,5	--	12,5	40,3
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	4,4	--	--	4,4	34,9
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	3,8	-1,6	--	3,8	21,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	3,6	--	--	3,6	30,4
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	3,1	--	--	3,1	29,9
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	2,9	--	--	2,9	7,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	2,7	--	--	2,7	6,9
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	2,1	--	--	2,1	28,9
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	1,1	--	--	1,1	33,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	0,3	--	--	0,3	28,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	0,1	--	--	0,1	29,9
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	0,0	--	--	0,0	29,8
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	-0,3	--	--	-0,3	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_A - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	-0,7	--	-1,2	8,9	37,6
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	-1,6	-2,0	-5,0	5,0	24,4
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	-1,7	-2,2	-5,2	4,8	24,3
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	-2,2	--	--	-2,2	24,6
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	-2,9	--	--	-2,9	1,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	-4,0	--	--	-4,0	0,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-4,1	--	--	-4,1	0,0
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	-4,6	-5,0	-8,0	2,0	21,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	-5,4	-5,9	-8,9	1,1	20,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-5,6	--	--	-5,6	30,3
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-5,6	--	--	-5,6	30,2
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	-8,1	--	--	-8,1	24,6
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-8,8	-12,5	-10,7	-0,7	22,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-9,3	--	-11,2	-1,2	22,4
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-10,5	--	--	-10,5	25,6
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-12,6	--	--	-12,6	23,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-12,7	--	--	-12,7	23,3
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-14,1	--	--	-14,1	18,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-16,0	-25,7	-25,7	-15,7	-12,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-16,1	-25,7	-25,7	-15,7	-12,0
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-16,1	-25,7	-25,7	-15,7	-12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB02_B	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	5,00	45,0	17,6	19,0	45,0	57,6
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	44,5	--	--	44,5	49,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	27,3	--	--	27,3	30,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	26,4	--	--	26,4	42,4
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	23,9	--	--	23,9	34,9
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	23,9	--	--	23,9	34,9
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	23,9	--	--	23,9	34,8
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	23,8	--	--	23,8	34,9
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	22,3	--	13,7	23,7	24,6
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	22,3	--	13,6	23,6	24,6
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	22,2	--	13,6	23,6	24,6
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	19,4	--	--	19,4	39,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	19,2	--	--	19,2	48,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	19,0	--	--	19,0	20,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	18,0	--	--	18,0	20,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	19,5
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	16,1	--	--	16,1	31,8
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	15,5	--	--	15,5	35,0
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	15,3	--	--	15,3	43,8
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	14,9	--	--	14,9	34,3
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	14,8	--	--	14,8	34,0
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	14,5	--	--	14,5	51,1
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	14,0	--	--	14,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	13,9	--	--	13,9	16,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	13,9	--	--	13,9	33,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	13,7	--	--	13,7	39,8
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	13,7	--	--	13,7	39,7
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	12,7	--	--	12,7	32,0
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	12,3	14,8	--	19,8	47,1
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	12,1	--	--	12,1	31,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	12,1	--	--	12,1	29,5
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	11,8	--	--	11,8	46,2
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	10,9	--	--	10,9	36,9
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	10,4	--	--	10,4	13,7
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	10,3	--	--	10,3	29,5
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	10,3	--	--	10,3	13,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	9,2	11,8	--	16,8	43,8
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	8,9	--	--	8,9	34,7
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	8,5	--	--	8,5	40,6
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	8,2	2,8	--	8,2	25,2
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	7,9	--	--	7,9	37,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	7,3	--	--	7,3	9,9
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	7,0	--	--	7,0	32,8
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	6,5	6,1	3,1	13,1	31,9
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	6,5	--	6,0	16,0	44,1
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	6,2	--	--	6,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB02_B - Woonbestemming woonwagenstandplaats
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	5,8	--	--	5,8	34,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	5,0	4,6	1,6	11,6	30,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	4,6	--	--	4,6	30,4
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	4,4	--	--	4,4	31,4
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	3,9	--	--	3,9	6,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	3,6	3,2	0,2	10,2	28,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	0,0	--	--	0,0	3,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-0,5	--	--	-0,5	34,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	-0,6	--	--	-0,6	34,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-0,7	--	--	-0,7	2,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	-2,1	-2,5	-5,5	4,5	23,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-2,2	--	--	-2,2	33,2
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	-2,8	--	--	-2,8	28,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-4,6	-8,3	-6,5	3,5	26,1
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-5,8	--	-7,7	2,3	25,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-6,8	-16,5	-16,5	-6,5	-3,7
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-6,9	-16,5	-16,5	-6,5	-3,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-7,0	--	--	-7,0	28,2
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-7,2	--	--	-7,2	27,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-8,3	-17,9	-17,9	-7,9	-5,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-10,7	--	--	-10,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB03_A	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	1,50	47,4	19,8	15,0	47,4	61,3
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	47,1	--	--	47,1	53,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	30,1	--	--	30,1	47,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	27,8	--	--	27,8	32,5
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	24,5	--	--	24,5	36,9
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	24,1	--	--	24,1	36,4
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	24,0	--	--	24,0	36,3
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	22,6	--	--	22,6	43,2
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	22,1	--	--	22,1	42,8
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	21,7	--	--	21,7	52,1
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	21,3	--	--	21,3	41,9
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	19,6	--	--	19,6	31,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	18,3	--	--	18,3	35,4
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	18,1	--	--	18,1	36,5
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	17,8	--	--	17,8	55,5
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	16,4	--	7,7	17,7	20,6
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	16,3	--	7,7	17,7	20,5
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	16,2	--	7,6	17,6	20,5
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	16,0	--	--	16,0	45,7
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	15,5	--	--	15,5	36,1
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	15,3	17,9	--	22,9	51,0
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	15,0	--	--	15,0	35,6
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	14,8	--	--	14,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	14,8	--	--	14,8	35,4
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	13,9	--	--	13,9	47,0
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	13,6	--	--	13,6	17,5
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	13,6	--	--	13,6	34,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	13,2	--	--	13,2	40,3
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	13,1	--	--	13,1	33,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	12,8	--	--	12,8	16,8
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	12,8	--	--	12,8	48,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	12,7	--	--	12,7	16,6
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	11,7	--	--	11,7	32,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	10,2	--	--	10,2	15,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	10,2	--	--	10,2	14,9
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	10,0	--	--	10,0	14,5
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	10,0	12,6	--	17,6	45,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	9,3	--	--	9,3	40,1
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	8,9	--	8,4	18,4	47,4
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	8,4	3,1	--	8,4	26,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	8,3	7,9	4,9	14,9	34,5
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	8,3	--	--	8,3	35,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	8,2	--	--	8,2	35,4
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	7,0	--	--	7,0	34,1
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	6,7	6,2	3,2	13,2	32,9
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	6,3	--	--	6,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_A - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	6,0	--	--	6,0	36,2
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	5,3	4,8	1,8	11,8	31,5
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	5,2	--	--	5,2	35,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	4,6	--	--	4,6	9,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	4,3	--	--	4,3	32,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	2,8	--	--	2,8	39,2
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	2,6	--	--	2,6	7,2
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	0,6	--	--	0,6	5,5
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	0,3	--	--	0,3	33,3
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	0,2	--	--	0,2	36,5
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	0,0	-0,4	-3,4	6,6	26,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	0,0	--	--	0,0	36,3
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-5,4	--	--	-5,4	-0,7
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-6,4	-10,1	-8,3	1,7	25,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-6,9	--	--	-6,9	29,4
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-7,0	--	--	-7,0	29,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-7,1	--	-9,0	1,0	24,8
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-7,4	-17,1	-17,1	-7,1	-2,8
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-7,4	-17,1	-17,1	-7,1	-2,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-7,5	-17,1	-17,1	-7,1	-2,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-12,1	--	--	-12,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB03_B	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	5,00	49,0	21,7	16,4	49,0	62,7
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	48,7	--	--	48,7	54,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	30,9	--	--	30,9	47,5
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	29,8	--	--	29,8	34,1
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	27,6	--	--	27,6	39,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	27,4	--	--	27,4	39,3
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	27,3	--	--	27,3	39,2
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	23,6	--	--	23,6	53,5
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	23,4	--	--	23,4	43,5
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	23,3	--	--	23,3	43,4
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	22,0	--	--	22,0	42,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	21,3	--	--	21,3	33,1
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	20,9	--	--	20,9	41,0
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	20,5	--	--	20,5	38,4
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	20,2	--	--	20,2	36,7
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	19,6	--	--	19,6	56,8
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	18,9	--	--	18,9	39,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	18,9	--	--	18,9	48,2
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	18,6	--	--	18,6	38,7
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	17,9	--	--	17,9	44,5
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	17,9	--	9,2	19,2	21,6
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	17,8	--	9,2	19,2	21,6
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	17,8	--	9,1	19,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	16,9	19,5	--	24,5	52,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	16,3	--	--	16,3	43,0
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	16,1	--	--	16,1	36,2
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	15,3	--	--	15,3	18,8
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	15,1	--	--	15,1	35,1
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	14,8	--	--	14,8	50,0
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	14,6	--	--	14,6	47,2
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	14,1	--	--	14,1	17,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	13,9	--	--	13,9	17,3
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	13,2	--	--	13,2	33,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	13,0	15,6	--	20,6	48,2
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	12,4	--	--	12,4	16,7
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	11,9	--	--	11,9	16,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	11,8	--	--	11,8	38,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	11,4	--	--	11,4	38,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	10,7	--	--	10,7	14,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	10,6	5,3	--	10,6	28,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	10,4	--	--	10,4	40,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	9,8	--	--	9,8	39,6
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	9,8	--	9,4	19,4	47,9
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	9,8	9,3	6,3	16,3	35,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	9,5	--	--	9,5	36,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	9,2	--	--	9,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB03_B - Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	8,7	--	--	8,7	38,4
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	7,8	7,4	4,4	14,4	33,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	6,5	6,0	3,0	13,0	32,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	6,3	--	--	6,3	34,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	5,5	--	--	5,5	9,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	3,8	--	--	3,8	39,7
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	3,6	--	--	3,6	39,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	3,5	--	--	3,5	7,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	3,3	--	--	3,3	39,2
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	1,7	--	--	1,7	34,2
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	1,2	0,7	-2,3	7,7	27,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	1,1	--	--	1,1	5,6
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-3,2	--	--	-3,2	32,8
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-3,5	--	--	-3,5	32,4
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-5,2	-8,9	-7,1	2,9	26,1
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-1,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-6,3	--	-8,2	1,8	25,2
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-6,3	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-6,4	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-6,4	-16,0	-16,0	-6,0	-2,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-12,0	--	--	-12,0	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB04_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	1,50	51,7	27,2	19,4	51,7	68,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	51,1	--	--	51,1	57,1
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	35,2	--	--	35,2	51,9
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	33,8	--	--	33,8	38,2
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	33,7	--	--	33,7	50,5
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	31,3	--	--	31,3	43,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	29,6	--	--	29,6	41,7
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	29,4	--	--	29,4	59,6
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	27,8	--	--	27,8	48,0
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	27,5	--	--	27,5	47,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	27,5	--	--	27,5	47,7
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	27,1	--	--	27,1	39,2
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	27,1	--	--	27,1	47,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	26,1	--	--	26,1	55,6
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	25,2	--	--	25,2	62,7
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	24,7	--	--	24,7	44,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	24,4	--	--	24,4	42,6
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	24,2	--	--	24,2	44,4
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	24,1	--	--	24,1	44,5
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	23,8	--	--	23,8	44,1
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	22,5	--	--	22,5	42,9
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	22,1	--	--	22,1	34,2
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	21,8	--	--	21,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	21,7	24,3	--	29,3	57,2
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	21,0	--	--	21,0	47,8
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	20,8	--	--	20,8	47,6
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	20,1	22,7	--	27,7	55,6
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	20,0	--	11,3	21,3	23,7
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	19,2	--	--	19,2	46,0
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	19,0	--	--	19,0	51,8
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	17,3	--	8,7	18,7	21,1
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	17,3	--	8,6	18,6	21,0
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	17,1	11,8	--	17,1	35,2
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	16,1	--	--	16,1	43,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	15,9	--	--	15,9	20,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	15,6	--	--	15,6	46,2
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	15,4	--	15,0	25,0	53,8
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	15,4	--	--	15,4	18,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	15,3	--	--	15,3	19,7
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	15,3	--	--	15,3	18,4
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	14,2	--	--	14,2	44,3
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	14,1	--	--	14,1	17,4
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	13,7	13,2	10,2	20,2	39,6
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	13,6	--	--	13,6	46,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	12,8	--	--	12,8	17,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	12,1	11,7	8,7	18,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	11,9	11,5	8,4	18,5	37,9
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	11,7	--	--	11,7	39,8
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	11,3	--	--	11,3	38,2
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	9,2	--	--	9,2	36,2
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	7,7	--	--	7,7	11,9
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	7,7	--	--	7,7	43,7
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	7,7	--	--	7,7	12,0
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	7,7	7,2	4,2	14,2	33,6
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	6,6	--	--	6,6	36,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	6,4	--	--	6,4	42,5
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	6,2	--	--	6,2	42,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	4,2	--	--	4,2	40,4
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	2,0	--	--	2,0	6,3
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-3,3	-7,0	-5,2	4,8	28,4
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-5,1	--	--	-5,1	31,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-5,3	-14,9	-14,9	-4,9	-1,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-5,3	-14,9	-14,9	-4,9	-1,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-5,7	-15,3	-15,3	-5,3	-1,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-6,6	--	--	-6,6	-2,1
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-7,5	--	--	-7,5	25,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-8,0	--	-9,9	0,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB04_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	5,00	53,0	28,8	21,5	53,0	69,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	52,4	--	--	52,4	57,8
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	36,3	--	--	36,3	52,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	35,2	--	--	35,2	51,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	35,1	--	--	35,1	38,8
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	33,1	--	--	33,1	44,7
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	31,4	--	--	31,4	60,9
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	31,2	--	--	31,2	42,7
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	30,9	--	--	30,9	42,3
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	29,2	--	--	29,2	48,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	28,9	--	--	28,9	48,3
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	28,8	--	--	28,8	48,1
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	28,5	--	--	28,5	48,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	27,7	--	--	27,7	56,6
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	26,9	--	--	26,9	63,6
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	26,4	--	--	26,4	45,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	26,3	--	--	26,3	43,8
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	25,9	--	--	25,9	45,3
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	25,6	--	--	25,6	45,5
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	25,2	--	--	25,2	44,8
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	24,5	--	--	24,5	35,9
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	24,2	--	--	24,2	43,9
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	23,8	--	--	23,8	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	23,2	--	--	23,2	49,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	23,2	25,8	--	30,8	58,0
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	23,0	--	--	23,0	49,1
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	22,7	--	14,0	24,0	25,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	21,7	24,3	--	29,3	56,6
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	21,0	--	--	21,0	46,9
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	20,1	--	11,4	21,4	23,1
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	20,0	--	--	20,0	52,0
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	19,9	--	11,3	21,3	23,0
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	19,3	--	--	19,3	45,4
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	18,5	13,2	--	18,5	35,9
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	18,5	--	--	18,5	48,4
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	18,4	--	--	18,4	20,9
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	17,8	--	--	17,8	21,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	20,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	17,1	--	--	17,1	20,8
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	17,0	--	16,6	26,6	54,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	16,6	--	--	16,6	46,1
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	16,4	--	--	16,4	19,2
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	15,5	--	--	15,5	41,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	15,2	14,8	11,8	21,8	40,3
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	15,2	--	--	15,2	47,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	14,4	--	--	14,4	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB04_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	13,5	13,1	10,1	20,1	38,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	13,5	13,0	10,0	20,0	38,7
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	12,9	--	--	12,9	40,3
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	12,4	--	--	12,4	38,7
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	12,0	11,5	8,5	18,5	37,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	10,0	--	--	10,0	39,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	9,4	--	--	9,4	12,9
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	9,0	--	--	9,0	12,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	8,7	--	--	8,7	43,8
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	7,8	--	--	7,8	43,2
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	7,6	--	--	7,6	43,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	5,3	--	--	5,3	40,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	2,7	--	--	2,7	6,3
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-1,4	-5,1	-3,3	6,7	29,7
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-3,2	--	--	-3,2	32,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-3,6	-13,3	-13,3	-3,3	-0,2
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-3,7	-13,3	-13,3	-3,3	-0,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-3,9	-13,5	-13,5	-3,5	-0,3
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-5,6	--	--	-5,6	-1,8
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-6,9	--	--	-6,9	25,6
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-7,6	--	-9,5	0,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB05_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	1,50	54,0	26,7	19,1	54,0	68,2
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	53,7	--	--	53,7	59,6
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	34,6	--	--	34,6	51,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	33,6	--	--	33,6	37,8
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	32,3	--	--	32,3	49,0
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	32,0	--	--	32,0	44,0
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	31,7	--	--	31,7	43,8
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	31,7	--	--	31,7	43,8
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	29,2	--	--	29,2	59,4
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	26,8	--	--	26,8	46,9
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	26,8	--	--	26,8	46,8
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	26,4	--	--	26,4	46,5
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	26,2	--	--	26,2	46,4
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	25,8	--	--	25,8	46,0
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	25,6	--	--	25,6	45,6
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	25,1	--	--	25,1	45,2
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	25,0	--	--	25,0	62,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	24,6	--	--	24,6	54,0
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	23,9	--	--	23,9	44,2
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	23,5	--	--	23,5	43,9
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	22,5	--	--	22,5	57,9
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	22,4	--	--	22,4	40,5
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	21,7	--	--	21,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	21,5	24,0	--	29,0	56,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	19,0	21,6	--	26,6	54,5
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	18,1	12,7	--	18,1	36,1
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	17,8	--	--	17,8	44,6
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	17,8	--	--	17,8	44,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	17,1	--	--	17,1	20,0
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	17,0	--	16,6	26,6	55,3
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,0	--	--	17,0	19,7
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	16,9	--	--	16,9	43,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	16,9	--	--	16,9	49,7
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	16,1	--	--	16,1	46,7
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	16,1	--	--	16,1	19,2
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	15,8	--	--	15,8	20,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	15,6	--	--	15,6	19,9
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	15,3	--	--	15,3	42,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	14,0	--	--	14,0	44,0
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	13,3	--	--	13,3	43,3
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	13,1	--	--	13,1	41,1
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	12,8	--	--	12,8	45,5
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	12,7	--	4,0	14,0	16,2
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	12,4	--	3,8	13,8	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	12,2	11,8	8,8	18,8	38,1
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	12,2	--	3,5	13,5	15,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	12,1	11,7	8,7	18,7	37,9
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	11,8	11,3	8,3	18,3	37,5
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	11,7	11,2	8,2	18,2	37,5
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	10,5	--	--	10,5	14,5
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	8,7	--	--	8,7	12,8
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	8,6	--	--	8,6	44,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	8,4	--	--	8,4	44,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	7,8	--	--	7,8	11,8
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	6,6	--	--	6,6	42,5
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	6,5	--	--	6,5	10,7
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	3,8	--	--	3,8	39,9
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	3,1	--	--	3,1	39,3
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-0,8	--	-2,8	7,3	30,9
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-2,2	--	--	-2,2	30,9
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-2,7	-12,3	-12,3	-2,3	1,4
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-2,7	-12,3	-12,3	-2,3	1,4
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-4,5	--	--	-4,5	-0,2
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-8,4	-12,1	-10,3	-0,3	23,2
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-8,5	-18,1	-18,1	-8,1	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB05_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	5,00	55,4	28,6	20,2	55,4	70,0
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	55,0	--	--	55,0	60,3
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	36,2	--	--	36,2	51,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	35,2	--	--	35,2	51,0
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	34,5	--	--	34,5	45,8
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	34,1	--	--	34,1	37,6
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	34,0	--	--	34,0	45,4
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	33,5	--	--	33,5	45,0
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	32,4	--	--	32,4	61,6
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	29,8	--	--	29,8	48,8
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	29,4	--	--	29,4	48,6
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	29,2	--	--	29,2	48,5
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	29,0	--	--	29,0	47,9
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	28,8	--	--	28,8	47,8
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	28,3	--	--	28,3	47,5
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	28,1	--	--	28,1	47,5
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	27,9	--	--	27,9	64,4
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	27,6	--	--	27,6	56,3
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	26,5	--	--	26,5	46,0
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	26,1	--	--	26,1	37,3
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	25,6	--	--	25,6	60,1
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	25,5	--	--	25,5	42,8
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	25,5	--	--	25,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	23,5	--	--	23,5	49,3
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	22,6	25,1	--	30,1	57,2
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	22,5	--	--	22,5	48,3
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	22,1	24,7	--	29,7	56,8
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	21,5	--	--	21,5	47,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	21,4	--	--	21,4	47,1
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	20,8	15,4	--	20,8	38,1
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	20,7	--	--	20,7	52,6
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	20,4	--	--	20,4	46,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	19,4	--	--	19,4	49,1
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	19,2	--	--	19,2	21,4
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	18,4	--	--	18,4	20,4
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	18,2	--	--	18,2	44,4
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	18,0	--	--	18,0	21,4
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	17,8	--	17,3	27,3	55,3
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	17,5	--	--	17,5	46,8
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	17,4	--	--	17,4	19,9
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	17,2	--	--	17,2	49,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	16,6	--	--	16,6	20,1
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	16,4	--	--	16,4	45,8
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	15,3	--	6,6	16,6	18,1
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	15,1	--	--	15,1	42,3
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	15,0	--	6,4	16,4	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB05_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	14,8	--	6,2	16,2	17,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	38,4
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	13,2	12,8	9,8	19,8	38,1
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	13,1	12,7	9,7	19,7	38,0
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	12,8	12,4	9,4	19,4	37,9
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	11,9	--	--	11,9	15,1
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	10,6	--	--	10,6	45,9
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	10,2	--	--	10,2	45,6
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	9,7	--	--	9,7	13,1
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	8,6	--	--	8,6	43,5
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	7,8	--	--	7,8	10,9
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	6,4	--	--	6,4	41,7
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	5,8	--	--	5,8	9,2
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	5,2	--	--	5,2	40,7
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-0,5	--	-2,4	7,6	30,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-1,3	-10,9	-10,9	-0,9	2,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-1,3	-10,9	-10,9	-0,9	2,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-1,9	--	--	-1,9	30,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-4,7	--	--	-4,7	-1,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-6,4	-10,0	-8,3	1,7	24,7
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-7,0	-16,7	-16,7	-6,7	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB07_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	1,50	44,1	28,1	20,7	44,1	68,4
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	38,0	--	--	38,0	43,9
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	34,4	--	--	34,4	51,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	34,0	--	--	34,0	46,0
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	33,7	--	--	33,7	37,8
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	33,3	--	--	33,3	45,4
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	30,9	--	--	30,9	47,5
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	29,8	--	--	29,8	41,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	29,8	--	--	29,8	59,9
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	28,9	--	--	28,9	49,1
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	28,4	--	--	28,4	48,5
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	28,1	--	--	28,1	48,3
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	28,1	--	--	28,1	48,2
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	27,8	--	--	27,8	48,0
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	26,2	--	--	26,2	46,3
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	25,6	--	--	25,6	62,9
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	25,2	--	--	25,2	54,6
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	24,2	--	--	24,2	42,2
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	23,8	26,4	--	31,4	59,1
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	23,6	--	--	23,6	58,9
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	22,9	--	--	22,9	42,9
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	22,5	--	--	22,5	42,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	20,1	--	--	20,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	19,9	--	--	19,9	46,7
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	19,7	--	19,2	29,2	57,9
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	19,1	21,7	--	26,7	54,6
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	18,0	--	--	18,0	20,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	17,8	--	--	17,8	50,6
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,6	--	--	17,6	20,3
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	17,3	--	--	17,3	21,4
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	17,0	--	--	17,0	20,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	16,5	--	--	16,5	20,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	16,5	--	--	16,5	20,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	16,4	--	--	16,4	47,0
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	16,0	--	--	16,0	28,1
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	14,8	--	--	14,8	44,8
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	14,0	--	--	14,0	40,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	39,3
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	13,6	13,1	10,1	20,1	39,3
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	13,5	--	--	13,5	40,2
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	13,0	12,6	9,6	19,6	38,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	11,5	--	--	11,5	38,4
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	10,8	--	--	10,8	14,8
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	9,3	3,9	--	9,3	27,3
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	8,6	--	--	8,6	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	7,2	6,8	3,8	13,8	32,8
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	7,0	--	--	7,0	27,4
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	7,0	--	--	7,0	43,0
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	6,4	--	--	6,4	42,5
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	5,8	--	--	5,8	42,0
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	5,3	--	--	5,3	38,0
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	4,9	--	--	4,9	9,6
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	3,0	--	-5,7	4,3	6,5
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	2,8	--	-5,8	4,2	6,3
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	2,7	--	-6,0	4,0	6,2
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	2,6	--	0,7	10,7	34,2
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	2,0	--	--	2,0	30,0
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-1,3	--	--	-1,3	31,7
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-1,6	--	--	-1,6	34,3
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-2,2	-11,9	-11,9	-1,9	1,9
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-2,3	-11,9	-11,9	-1,9	1,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-2,5	--	--	-2,5	27,6
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-3,3	--	--	-3,3	1,0
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-7,7	--	--	-7,7	28,5
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-11,7	-15,4	-13,6	-3,6	19,9
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-17,6	-27,2	-27,2	-17,2	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB07_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	5,00	45,9	30,6	23,0	45,9	69,6
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	38,9	--	--	38,9	44,1
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	36,3	--	--	36,3	52,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	35,5	--	--	35,5	38,8
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	35,5	--	--	35,5	46,7
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	35,0	--	--	35,0	50,5
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	34,6	--	--	34,6	45,9
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	32,0	--	--	32,0	61,2
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	31,6	--	--	31,6	43,0
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	30,5	--	--	30,5	49,8
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	30,1	--	--	30,1	49,1
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	29,8	--	--	29,8	49,0
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	29,6	--	--	29,6	48,8
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	29,4	--	--	29,4	48,7
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	27,8	--	--	27,8	47,1
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	27,7	--	--	27,7	56,3
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	27,5	--	--	27,5	63,9
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	26,9	--	--	26,9	44,0
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	26,0	28,5	--	33,5	60,3
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	25,5	--	--	25,5	60,0
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	25,0	--	--	25,0	43,9
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	23,6	--	--	23,6	49,4
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	23,3	--	--	23,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	22,7	--	--	22,7	48,7
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	21,8	24,4	--	29,4	56,4
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	21,8	--	--	21,8	47,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	21,2	--	20,7	30,7	58,5
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	21,1	--	--	21,1	23,1
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	20,2	--	--	20,2	22,0
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	19,3	--	--	19,3	21,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	19,1	--	--	19,1	48,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	19,0	--	--	19,0	51,0
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	18,8	--	--	18,8	22,1
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	18,6	--	--	18,6	22,0
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	18,5	--	--	18,5	21,9
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	18,4	--	--	18,4	44,1
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	18,2	17,8	14,8	24,8	42,9
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	17,4	--	--	17,4	43,5
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	17,1	--	--	17,1	28,5
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	16,8	16,4	13,4	23,4	41,3
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	16,4	--	--	16,4	45,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	16,3	15,9	12,9	22,9	41,0
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	15,4	--	--	15,4	41,6
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	12,6	--	--	12,6	15,8
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	11,8	11,4	8,4	18,4	36,3
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	10,7	--	--	10,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB07_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	9,4	--	--	9,4	41,0
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	8,3	--	--	8,3	43,6
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	8,0	--	--	8,0	27,7
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	7,7	--	--	7,7	43,1
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	6,9	--	--	6,9	42,3
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	6,5	--	--	6,5	10,5
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	5,2	--	-3,4	6,6	8,0
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	5,1	--	-3,6	6,4	7,8
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	4,9	--	-3,7	6,3	7,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	4,2	-1,2	--	4,2	21,4
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	3,2	--	1,3	11,3	34,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	3,1	--	--	3,1	37,8
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	2,3	--	--	2,3	29,6
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-0,2	--	--	-0,2	32,1
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-0,5	-10,2	-10,2	-0,2	2,7
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-0,6	-10,2	-10,2	-0,2	2,7
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-1,2	--	--	-1,2	28,2
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-2,5	--	--	-2,5	1,0
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-11,3	-15,0	-13,2	-3,2	19,7
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-13,5	--	--	-13,5	22,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-16,5	-26,2	-26,2	-16,2	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_A	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	1,50	41,8	24,8	16,2	41,8	66,3
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	35,5	--	--	35,5	52,3
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	33,0	--	--	33,0	45,1
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	32,3	--	--	32,3	38,3
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	31,3	--	--	31,3	35,5
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	30,1	--	--	30,1	46,7
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	29,1	--	--	29,1	41,2
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	27,7	--	--	27,7	57,9
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	27,6	--	--	27,6	47,9
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	27,1	--	--	27,1	47,3
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	26,7	--	--	26,7	47,0
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	26,0	--	--	26,0	46,2
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	25,5	--	--	25,5	45,7
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	23,6	--	--	23,6	53,1
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	23,6	--	--	23,6	61,0
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	23,3	--	--	23,3	43,6
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	22,1	--	--	22,1	57,5
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	21,6	--	--	21,6	41,8
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	21,6	--	--	21,6	39,7
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	19,6	22,2	--	27,2	55,0
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	19,6	--	--	19,6	46,5
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	18,1	--	--	18,1	51,0
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	17,5	20,1	--	25,1	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	17,1	--	--	17,1	37,5
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	16,7	--	--	16,7	43,6
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	14,6	--	--	14,6	17,5
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	14,4	--	13,9	23,9	52,6
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	14,3	--	--	14,3	45,0
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	14,3	--	--	14,3	17,1
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	13,9	--	--	13,9	40,9
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	13,8	--	--	13,8	16,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	13,4	--	--	13,4	17,5
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	13,3	--	--	13,3	17,6
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	13,2	--	--	13,2	17,5
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	12,4	--	--	12,4	39,4
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	12,4	--	--	12,4	24,5
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	12,3	--	--	12,3	39,1
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	11,9	--	--	11,9	38,6
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	11,7	--	--	11,7	23,9
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	11,4	10,9	7,9	17,9	37,2
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	11,1	--	--	11,1	41,1
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	9,9	9,5	6,5	16,5	35,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	8,6	3,2	--	8,6	26,7
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	8,0	7,6	4,6	14,6	33,7
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	7,7	7,3	4,3	14,3	33,5
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	7,7	--	--	7,7	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_A - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	5,9	--	--	5,9	9,9
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	5,6	--	--	5,6	41,7
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	3,1	--	--	3,1	23,5
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	2,1	--	--	2,1	34,8
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	1,4	--	--	1,4	6,2
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	-1,3	--	-9,9	0,1	2,4
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	-1,4	--	-10,0	0,0	2,3
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	-1,4	--	-10,1	-0,1	2,2
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	-2,1	--	--	-2,1	33,9
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-4,6	--	--	-4,6	31,6
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-4,9	--	--	-4,9	23,2
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-5,5	--	--	-5,5	24,5
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-5,7	-15,3	-15,3	-5,3	-1,5
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-5,7	-15,4	-15,4	-5,4	-1,5
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-7,0	--	--	-7,0	26,0
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-7,3	--	-9,2	0,8	24,4
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-11,2	--	--	-11,2	24,9
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-14,5	-18,2	-16,5	-6,5	17,1
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-17,5	--	--	-17,5	18,8
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-22,4	-32,0	-32,0	-22,0	-18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WB08_B	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	5,00	43,8	29,0	21,2	43,8	68,0
KR21	Kraan handeling sloophout/puin	100839,19	442895,23	2,00	37,0	--	--	37,0	53,1
KR103	Kraan handeling groenafval	100823,05	442881,82	2,00	34,8	--	--	34,8	46,2
RD01	Roldeur opening (bij gemiddeld bin.niv))	100809,36	442913,50	0,00	33,8	--	--	33,8	37,3
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100802,53	442871,35	2,50	33,7	--	--	33,7	39,0
KR20	Kraan handeling sloophout/puin	100830,76	442939,48	2,00	32,9	--	--	32,9	48,6
KR102	Kraan handeling groenafval	100811,85	442873,99	2,00	30,9	--	--	30,9	42,4
VW01	Vrachtwagens afval en containers terrein	100765,00	442852,62	1,25	30,0	--	--	30,0	59,4
KR05	Kraan op terrein	100858,50	442907,23	2,00	29,4	--	--	29,4	48,9
KR07	Kraan op terrein	100839,01	442924,30	2,00	28,8	--	--	28,8	48,2
KR06	Kraan op terrein	100834,69	442908,17	2,00	28,5	--	--	28,5	48,0
KR03	Kraan op terrein	100854,75	442935,73	2,00	27,6	--	--	27,6	47,0
KR04	Kraan op terrein	100868,82	442924,86	2,00	27,1	--	--	27,1	46,5
VW02	Vrachtwagens hal (ER)	100763,67	442853,91	1,25	26,1	--	--	26,1	54,8
KR01	Kraan op terrein	100815,56	442925,71	2,00	25,9	--	--	25,9	45,3
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	1,50	25,5	--	--	25,5	62,2
HD01	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	100807,39	442925,21	1,50	25,5	--	--	25,5	42,8
KR02	Kraan op terrein	100845,38	442948,11	2,00	25,2	--	--	25,2	44,4
VW11b	Vrachtwagens retour containerbakken	100807,47	442916,52	1,25	24,4	26,9	--	31,9	58,8
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	1,25	24,3	--	--	24,3	58,9
CON02	VW laden container met haak (vol)	100834,32	442893,17	1,50	22,4	--	--	22,4	48,6
CON11	VW laden container met haak (vol)	100832,53	442924,83	1,50	21,7	--	--	21,7	47,7
KR08	Kraan op terrein	100815,57	442883,80	2,00	21,3	--	--	21,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VW11a	Vrachtwagens retour containerbakken	100764,42	442853,54	1,25	20,1	22,6	--	27,6	54,8
SPH02	Storten hout	100841,82	442891,67	1,50	19,4	--	--	19,4	51,6
VW10	Vrachtwagens wegbrengen containerbakken	100815,45	442965,87	1,25	18,9	--	18,5	28,5	56,3
LS01	Lichtstraten dak (40x11.5)	100770,71	442909,62	0,10	18,3	--	--	18,3	20,5
D01	Uitstraling dak (deel 1)	100780,15	442916,27	0,10	17,3	--	--	17,3	19,4
PBW01	Personen- en bestelwagens afval	100766,24	442850,77	0,75	17,2	--	--	17,2	47,1
CON10	VW lossen container met haak (leeg)	100841,21	442930,73	1,50	16,9	--	--	16,9	42,9
CON101	VW laden container met haak (vol)	100807,67	442875,16	1,50	16,9	--	--	16,9	43,2
D02	Uitstraling dak (deel 2)	100770,65	442909,60	0,10	16,7	--	--	16,7	19,1
RD11	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100806,39	442917,67	0,00	16,5	--	--	16,5	20,0
RD10	Roldeur gesloten (bij gemiddeld bin.niv))	100809,46	442913,38	0,00	16,1	--	--	16,1	19,7
CB02	Verladen bakcontainers	100826,40	442964,63	1,50	16,1	15,6	12,6	22,6	40,8
CB01	Verladen bakcontainers	100811,42	442952,41	1,50	16,1	15,6	12,6	22,6	40,9
G30	Uitstraling gevel hal	100749,26	442894,68	0,00	15,7	--	--	15,7	19,1
CON01	VW laden container met haak (vol)	100828,51	442938,36	1,50	15,7	--	--	15,7	41,6
CON100	VW lossen container met haak (leeg)	100809,72	442876,36	1,50	14,7	--	--	14,7	40,9
CB03	Verladen bakcontainers	100812,92	442975,12	1,50	14,4	14,0	11,0	21,0	39,0
CON03	VW laden container met haak (vol)	100814,35	442878,15	1,50	14,0	--	--	14,0	43,4
KR101	Kraan handeling groenafval	100799,48	442866,00	2,00	13,8	--	--	13,8	25,3
CB04	Verladen bakcontainers	100796,45	442964,88	1,50	13,6	13,2	10,2	20,2	38,4
KR100	Kraan handeling groenafval	100786,34	442858,27	2,00	13,2	--	--	13,2	24,7
WB01	Vrachtwagen stationair op WB	100812,01	442886,80	1,50	12,3	6,9	--	12,3	29,7
G02	Uitstraling gevel hal	100812,45	442909,26	0,00	9,8	--	--	9,8	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT Houtshredder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB08_B - Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande
Groep: Reijm B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G01	Uitstraling gevel hal	100798,21	442929,20	0,00	8,3	--	--	8,3	11,6
TRS02	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100807,51	442873,67	2,00	7,0	--	--	7,0	42,4
KR09	Kraan op terrein	100790,82	442866,74	2,00	4,5	--	--	4,5	24,3
SPH01	Storten puin	100826,93	442943,20	1,50	4,3	--	--	4,3	36,1
G10	Uitstraling gevel hal	100772,52	442861,88	0,00	3,0	--	--	3,0	7,1
V03	Ventilator	100800,07	442881,46	7,50	1,8	--	-6,9	3,1	4,7
V02	Ventilator	100798,10	442880,07	7,50	1,7	--	-7,0	3,0	4,6
V01	Ventilator	100796,22	442878,73	7,50	1,6	--	-7,1	2,9	4,6
VWS03	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100844,44	442949,42	1,50	1,3	--	--	1,3	36,3
VWS02	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100817,63	442880,23	1,50	-1,9	--	--	-1,9	33,6
ABU03	Airco buiten unit	100817,89	442901,51	4,00	-3,4	-13,1	-13,1	-3,1	0,0
ABU02	Airco buiten unit	100818,71	442900,35	4,00	-3,5	-13,1	-13,1	-3,1	0,0
WB02	Tractor stationair op WB	100815,57	442889,42	2,00	-4,2	--	--	-4,2	23,2
PW12	Personenwagens personeel/bezoekers	100730,51	442901,53	0,75	-4,5	--	--	-4,5	27,8
CON04	VW laden container met haak (vol)	100783,06	442858,99	1,50	-4,5	--	--	-4,5	24,9
G20	Uitstraling gevel hal	100749,18	442894,36	0,00	-4,5	--	--	-4,5	-0,9
PW11	Personenwagens personeel/bezoekers	100731,30	442899,86	0,75	-6,4	--	-8,4	1,7	24,6
TRS01	Tractor stationair 1600 toeren kiepen	100797,94	442867,49	2,00	-10,3	--	--	-10,3	25,1
PW10	Personenwagens personeel/bezoekers	100763,58	442854,56	0,75	-13,7	-17,4	-15,6	-5,6	17,3
VWS01	Vrachtwagen stationair tijdens kiepen	100785,95	442861,11	1,50	-16,5	--	--	-16,5	19,1
ABU01	Airco buiten unit	100815,12	442892,17	4,00	-21,0	-30,6	-30,6	-20,6	-17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek

Onderzoek luchtkwaliteit Reijm

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2019.0445.17.R001
Datum	17 november 2020







Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. Benno Premselastraat 100 3059 LE ROTTERDAM
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. van Reijm
Project	Reijm BV - Haalbaarheidsstudie bedrijfsuitbreiding – Benno Premselastraat 100
Betreft	Vervolgopdracht - luchtkwaliteitonderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2019.0445.17.R001
Datum	17 november 2020
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 088 346 75 00 hbl@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HBL|HW|OZU

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5

3. Wettelijk kader 6
3.1 Toetsingskader 6
3.2 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 7
3.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 7

4. Uitgangspunten 9

5. Modellering 11
5.1 Emissieberekening en invoergegevens 11
5.2 Modellering 12

6. Resultaten 14
6.1 Stikstofdioxide NO_2 14
6.2 Fijnstof PM_{10} 15

7. Conclusie 17

Bijlagen
Bijlage 1 Berekening emissie
Bijlage 2 Omgevingsmodel
Bijlage 3 Emissiebronnen
Bijlage 4 Resultaten

1. Inleiding

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport verder aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde). Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Met het groeien van het bedrijf ontwikkelt het zich tot een vuiloverslag station, waar het voorheen meer een functie als gemeentewerf/afvalinzameldepot kende. De uitbreiding van het terrein is nodig om de interne logistiek en bedrijfsindeling te optimaliseren. Daarnaast kan met de uitbreiding de doorzet van afval (volume) worden verhoogd.

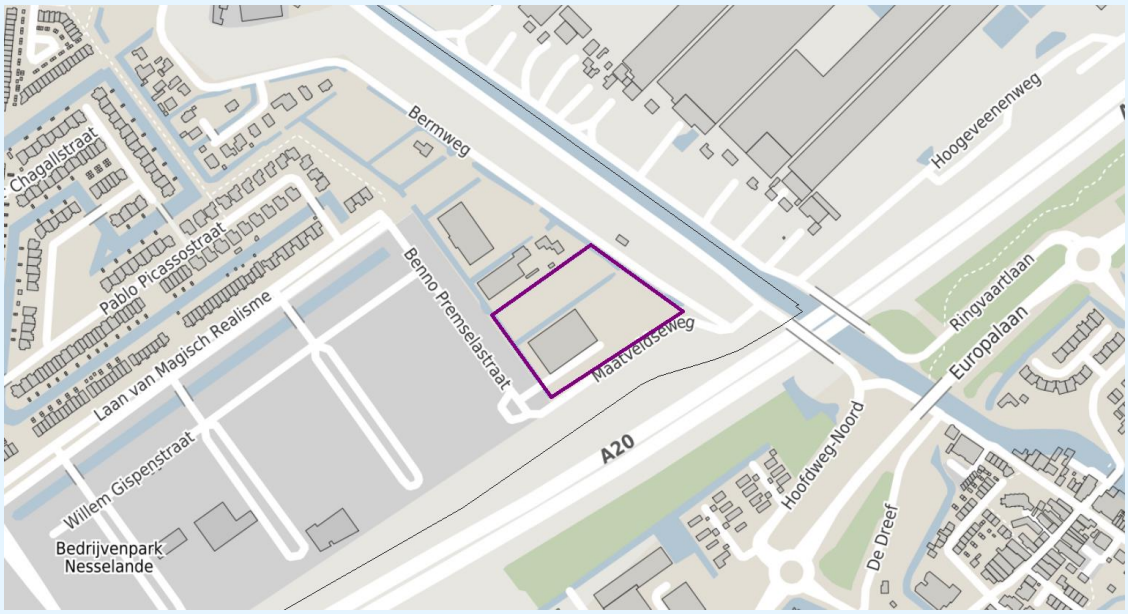
Doel van het onderzoek
Wij berekenen de invloed op de luchtkwaliteit voor de concentratie van NO_2 en PM_{10} op de omgeving ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf. Deze concentraties vergeleken wij met de grenswaarden uit het wettelijk kader in de Wet milieubeheer en het criterium voor Niet IN Betekenende Mate Bijdragen aan de luchtkwaliteit (NIBM).

Resultaat van het onderzoek
Uit het onderzoek volgt dat voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast voldoet het bedrijf aan het criterium voor NIBM en draagt hiermee Niet in Betekende Mate bij aan de luchtkwaliteit.

k:\doc\m\2019\044517\m20190445170001v2.docx 17-11-2020

2. Situatie

Reijm is gelegen aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam. In onderstaande figuur is de locatie van Reijm aangegeven.
Aan de zuidkant loopt de rijksweg A20. Aan de overzijde, richting het zuidoosten, van de A20 liggen woningen. Daarnaast liggen woningen en woonbestemmingen op korte afstand in de noordelijke en westelijke richting.



figuur 1: locatie van het bedrijf ten opzichte van de omgeving

3. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk bespreken wij het wettelijk kader.

3.1 Toetsingskader

Artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (Wm), eerste lid, geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de activiteiten:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- een project is genoemd of past binnen het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In het kader van de aanvraag heeft BCW geen salderende maatregelen voorzien. Ook is het project niet opgenomen in het NSL. Om aan de wettelijke eisen te voldoen, moeten de concentraties van de voorgeschreven stoffen voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer of moet de inrichting niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

Grenswaarden

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (fijnstof (PM_{10}) en ultra-fijnstof ($PM_{2,5}$)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6) in de lucht. Doorgaans wordt voldaan aan de grenswaarden zwaveldioxide, $PM_{2,5}$, koolmonoxide en benzeen als aan de concentraties stikstofdioxide en fijnstof wordt voldaan. Tabel 1 geeft de voor dit onderzoek relevante grenswaarden weer.

tabel 1: grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie in µg/m^3	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m^3	50
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m^3	40

Niet in betekenende mate (NIBM)

De wetgeving rondom het begrip niet in betekenende mate is uitgewerkt in het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende regeling.
Een project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij als de concentratietoename tot maximaal 3% van de grenswaarden wordt beperkt. In geval van NO_2 en PM_{10} is dat maximaal 1,2 µg/m^3.

k:\doc\m\2019\044517\m201904517r001v2.docx 17-11-2020

Om een project op deze wijze te beoordelen, geldt als beperking het anticumulatie-beginsel. Artikel 5 van dit besluit schrijft voor dat:
Bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, locaties voor inrichtingen en locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van dit besluit worden of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waar het programma, bedoeld in artikel 5.12, eerste lid, van de wet, betrekking op heeft, worden voor de toepassing van dit besluit en de daarop berustende bepalingen als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:

- *Gebruikmaken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en*
- *Aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 microgram/m^3.*

Het anticumulatie-beginsel voorkomt dat een in betekenende mate project wordt opgesplitst in afzonderlijke niet in betekenende mate onderdelen en op deze wijze ook getoetst kan worden.

3.2 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

De Wet milieubeheer bevat het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden. Op basis van artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

3.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen.

Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethoden met ieder een toepassingsgebied, waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

Standaard Rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast moet worden. In artikel 75 van het Rbl2007 staat beschreven dat het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting plaats moet vinden volgens Standaard Rekenmethode III, het Nieuw Nationaal Model (NNM). Dit onderzoek is uitgevoerd met gebruik van Standaard Rekenmethode III volgens het NNM.

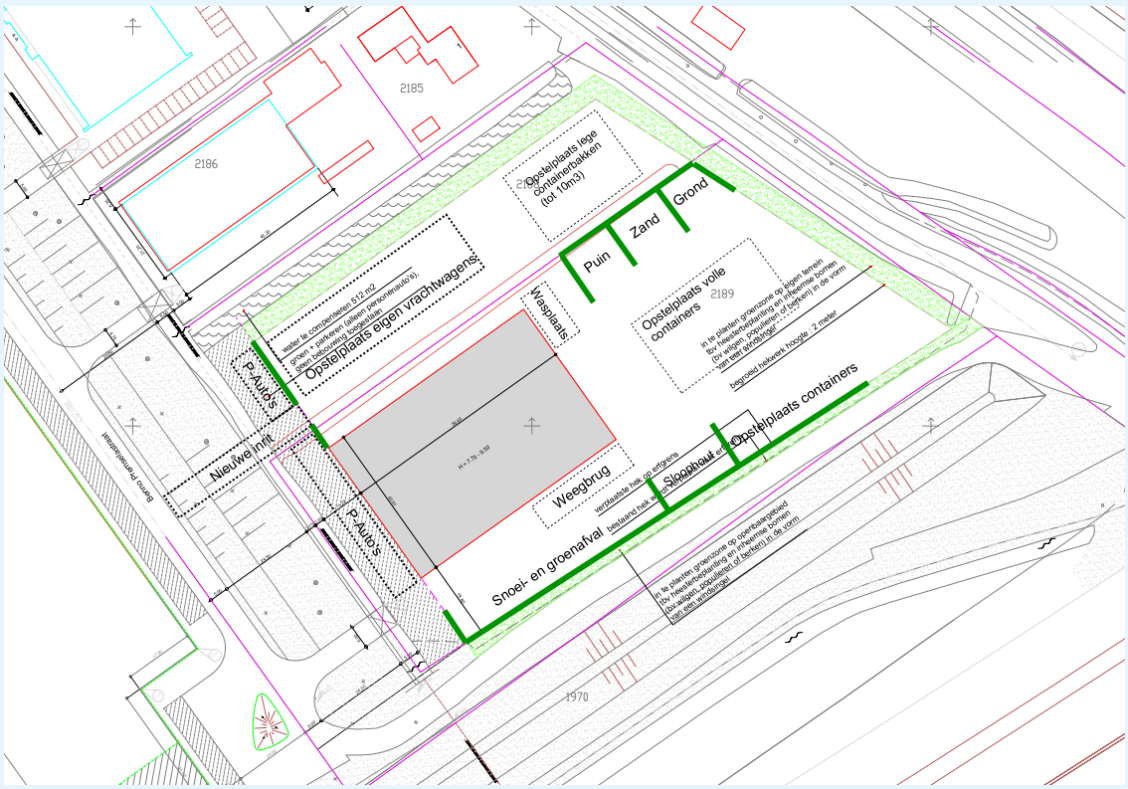
Zeezoutcorrectie
In bijlage 5 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijnstof (PM_{10}) vastgelegd.
Artikel 5.19 lid 4 staat in geval van een dreigende overschrijding van de grenswaarde correctie voor de bijdrage van natuurlijke bronnen toe. Deze correctie is per gemeente vastgesteld voor de jaargemiddelde norm voor fijnstof (PM_{10}). Voor het aantal dagoverschrijdingen is per provincie een correctie vastgesteld. In dit rapport worden resultaten zonder zeezoutcorrectie gepresenteerd tenzij anders aangegeven.

k:\doc\m\2019\044517\m201904517r001v2.docx 17-11-2020

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de voor luchtkwaliteit relevante bedrijfsactiviteiten.
De uitgangspunten zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek met kenmerk M.2019.0445.14.R001 van 23 april 2020. Daarbij is de RBS-situatie vertaald naar een jaargemiddelde situatie door uit te gaan van 5½ werkdag per week conform de RBS-situatie gedurende 52 weken per jaar. Daarnaast is de incidentele situatie gedurende 12 dagen per jaar meegenomen.

In onderstaande figuur is een globaal overzicht gegeven van de activiteiten die op het terrein plaatsvinden en de opslaglocatie van afval.



figuur 2: plattegrond met de locatie van de activiteiten en opslag

Voertuigen
In tabel 2 staat een overzicht van het aantal voertuigen dat het bedrijf jaarlijks bezoekt.
De aantallen hebben wij op honderdtallen afgerond.

tabel 2: overzicht van voertuigen met aantal en typering

Bron	Type	Aantal per jaar [-]
Personenwagens personeel en bezoek	Licht verkeer	7.700
Personenwagens of bestelwagens met aanhanger	Licht verkeer	8.600
Tractoren	Zwaar vrachtverkeer	900
Vrachtwagen afval op terrein	Zwaar vrachtverkeer	4.600
Vrachtwagen retour containers	Zwaar vrachtverkeer	2.300
Vrachtwagen hal	Zwaar vrachtverkeer	2.900

Werktuigen en installaties
In tabel 3 staat een overzicht van de werktuigen en installaties die op het terrein aanwezig zijn. In dezelfde tabel staan het bouwjaar en/of de Stage-klasse en de bedrijfstijd dat deze jaarlijks in bedrijf zijn. Hierbij hebben wij de uren op tientallen afgerond.

tabel 3: overzicht mobiele werktuigen en installaties met Stage-klasse en totale bedrijfstijd

Bron	Vermogen [kW]	Uren actief buiten	Uren actief binnen	Stage klasse
Kraan Doosan DX 140W	100	570	1.140	IV
Kraan Doosan DX 170W	110	570+100	1.140	IV
Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	600	100	--	IV

Stationair draaiende voertuigen
Vrachtwagens en tractoren draaien stationair op het terrein bij het wegen op de weegbrug, tijdens het kiepen en laden en lossen van containers. In tabel 4 staat het aantal uren dat vrachtwagens en tractoren in totaal stationair draaien. Wij ronden de draaiuren naar boven af op vijftallen.

tabel 4: stationair draaiende voertuigen met Stage-klasse en totale bedrijfstijd

Bron	Vermogen [kW]	Uren actief buiten	Uren actief binnen	Stage klasse
Vrachtwagen stationair op weegbrug	250	280	--	IV
Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen container terrein	250	75	--	IV
Vrachtwagen stationair laden/lossen containerbakken	250	100	--	IV
Vrachtwagen stationair kiepen	250	--	25	IV
Tractor stationair op weegbrug	125	15	--	IV
Tractor stationair kiepen	125	10	--	IV

Op- en overslag
Verschillende soorten afval liggen opgeslagen en worden overgeslagen op het terrein. Het gaat hierbij om licht stuifgevoelig materiaal waarbij een vernevelingsinstallatie aanwezig is (S4) en nauwelijks stuifgevoelig materiaal (S5). In tabel 5 staat een overzicht van de soorten afval met daarbij de stuifklasse, hoeveelheid per jaar en locatie van opslag.

tabel 5: overzicht afvalstromen met stuifklasse, hoeveelheid en locatie van opslag en overslag

Omschrijving	Stuifklasse	Hoeveelheid (ton)	Locatie
Snoei- en groenafval	S5	10.000	Buiten
Groenafval kwekerijen	S5	1.100	Buiten
GFT	S5	2.500	Binnen
Bouw- en sloopafval	S4	15.000	Binnen
Puin (schoon)	S5	11.000	Buiten
Veegafval	S4	1.100	Binnen
Zand (schoon)	S4	900 m^3	Buiten
Schone grond	S4	400m^3	Buiten

Houtshredder
Twaalf dagen per jaar wordt op het terrein snoei- en groenafval geshredderd met een houtshredder. Het gaat hierbij per dag om vier vrachten van 40 m^3 gedurende acht uur. De shredder is uitgerust met een vernevelingsinstallatie. De stuifklasse is daarbij S4.

k:\doc\m\2019\044517m201904517r001v2.docx 17-11-2020

5. Modellering

In dit hoofdstuk bespreken wij de emissieberekening en modellering.

5.1 Emissieberekening en invoergegevens

In hoofdstuk 4 staan de relevante bronnen aangegeven. De berekening van de emissie- en invoergegevens staat in bijlage 1. Voor de berekening van de emissie maken wij gebruik van kentallen uit:

- TNO 'Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen'.
- www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines.
- Vito 'Opstellen van een theoretisch rekenmodel op basis van de literatuur voor de inschatting van niet-geleide TSP, PM10 en PM2.5 emissies door bedrijven werkend met stuifgevoelige producten'.

In onderstaande tabellen staan de invoergegevens kort samengevat.

Wegen

In tabel 6 staan de etmaal- en uurintensiteiten voor de personenwagens, vrachtwagens en tractoren op het terrein zoals ingevoerd in het rekenmodel. In tabel 5 staan de invoergegevens voor de indirecte hinder weergegeven.

tabel 6: overzicht invoergegevens voertuigen op terrein

Bron	Omschrijving	Etmaalintensitei [-]	Uurintensiteit [%]		
			Dag	Avond	Nacht
PW01	Personenwagens personeel en bezoekers	21	8,33	--	--
PW11	Personen- en bestelwagens met aanhanger	24	6,25	1,04	2,60
VW01	Vrachtwagen afval op terrein	13	8,33	--	--
VW11	Vrachtwagen retour containers	6	5,56	4,17	2,08
VW21	Vrachtwagen hal	8	5,56	4,17	2,08
TR01	Tractoren	2	8,33	--	--

tabel 7: overzicht invoergegevens indirecte hinder

Bron	Omschrijving	Etmaalintensitei [-]	Uurintensiteit [%]		
			Dag	Avond	Nacht
LV011	Personenwagens- en bestelwagens	45	7,22	0,56	1,39
ZV01	Vrachtwagens en tractoren	29	6,99	4,02	1,01

Schoorstenen

In tabel 8 staan de invoergegevens voor de schoorstenen in het rekenmodel. De overige instellingen zijn standaard gehouden.

tabel 8: overzicht invoergegevens schoorstenen

Bron	Omschrijving	Hoogte [m]	Diameter [m] schoorsteen		Flux (Nm^3/s)	Emissie [kg/s]	
			Intern	Extern		NO_x	PM_{10}
KR01	Kraan Doosan 140W binnen	2,67	0,2	0,3	0,1	1,53E-05	4,24E-07
KR02	Kraan Doosan 140W binnen	7,5	1,0	1,1	0,3	1,53E-05	4,24E-07
KR11-16	Kraan Doosan 140W buiten	2	0,2	0,3	0,1	1,53E-05	4,24E-07
KR21	Kraan Doosan 170W binnen	2,67	1,0	1,1	0,3	1,68E-05	4,66E-07
KR22	Kraan Doosan 170W binnen	7,5	0,2	0,3	0,1	1,68E-05	4,66E-07
KR31-36	Kraan Doosan 170W buiten	2	1,0	1,1	0,3	1,68E-05	4,66E-07
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	2	0,2	0,3	0,1	1,26E-04	3,50E-06
HS11	Kraan Doosan DX 170W	2	0,2	0,3	0,1	1,68E-05	4,66E-07
HS21	Shredderen houtafval	5	1,0	1,1	0,1	--	4,40E-07

Bron	Omschrijving	Hoogte [m]	Diameter [m] schoorsteen Intern	Extern	Flux (Nm^3/s)	Emissie [kg/s] NO_x	PM_{10}
VW01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,5	0,2	0,3	0,1	5,25E-05	1,17E-06
VW11-14	Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen container op terrein	1,5	0,2	0,3	0,1	5,25E-05	1,17E-06
VW21-24	Vrachtwagen stationair laden/lossen containerbakken	1,5	0,2	0,3	0,1	5,25E-05	1,17E-06
VW31	Vrachtwagen stationair kiepen hal	2,67	1,0	1,1	0,1	5,25E-05	1,17E-06
VW32	Vrachtwagen stationair kiepen hal	7,5	1,0	1,1	0,3	5,25E-05	1,17E-06
TR01	Tractor stationair op weegbrug	2	0,2	0,3	0,1	1,72E-05	3,82E-07
TR11-14	Tractor stationair kiepen	2	0,2	0,3	0,1	1,72E-05	3,82E-07
OP01	Zand opslag, met verneveling	2	1,0	1,1	0,1	--	5,85E-08
OP11	Grond opslag, met verneveling	2	1,0	1,1	0,1	--	5,85E-08
OP21-23	Groenafval opslag	2	1,0	1,1	0,1	--	1,73E-07
OP31	Schoon puin opslag	2	1,0	1,1	0,1	--	8,45E-08
OP41	Bouw- en sloopafval opslag, met verneveling	2,67	1,0	1,1	0,1	--	1,30E-07
OP42	Bouw- en sloopafval opslag, met verneveling	7,5	1,0	1,1	0,3	--	1,30E-07
OP51	Veegafval opslag, met verneveling	2,67	1,0	1,1	0,1	--	3,90E-08
OP52	Veegafval opslag, met verneveling	7,5	1,0	1,1	0,3	--	3,90E-08
OP61	GFT opslag	2,67	1,0	1,1	0,1	--	4,55E-08
OP62	GFT opslag	7,5	1,0	1,1	0,3	--	4,55E-08
OV01	Zand overslag, met verneveling	3	1,0	1,1	0,1	--	1,25E-06
OV11	Grond overslag, met verneveling	3	1,0	1,1	0,1	--	5,56E-07
OV21-23	Groenafval overslag	3	1,0	1,1	0,1	--	5,09E-07
OV31	Schoon puin overslag	3	1,0	1,1	0,1	--	1,53E-05
OV41	Bouw- en sloopafval overslag, met verneveling	2,67	1,0	1,1	0,1	--	1,04E-05
OV42	Bouw- en sloopafval overslag, met verneveling	7,5	1,0	1,1	0,3	--	1,04E-05
OV51	Veegafval overslag	2,67	1,0	1,1	0,1	--	7,64E-07
OV52	Veegafval overslag, met verneveling	7,5	1,0	1,1	0,3	--	7,64E-07
OV61	GFT overslag	2,67	1,0	1,1	0,1	--	1,74E-06
OV62	GFT overslag	7,5	1,0	1,1	0,3	--	1,74E-06

5.2 Modellering

Wij bepalen de verspreiding van de emissies met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21, waarin Stacks+ is opgenomen. Dit model voldoet aan SRM3 en bevat de achtergrondconcentraties en emissiefactoren zoals gepubliceerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Als zichtjaar hanteren wij 2020.

Bronkarakteristieken

De rijbewegingen modelleren wij als wegen. Hiervoor gebruiken wij de ligging van de rijroutes uit het akoestisch onderzoek. Aanvullend beschouwen wij het wegverkeer tot de A20, waar het in het overige verkeer is opgenomen. De overige emissies modelleren wij als schoorstenen.

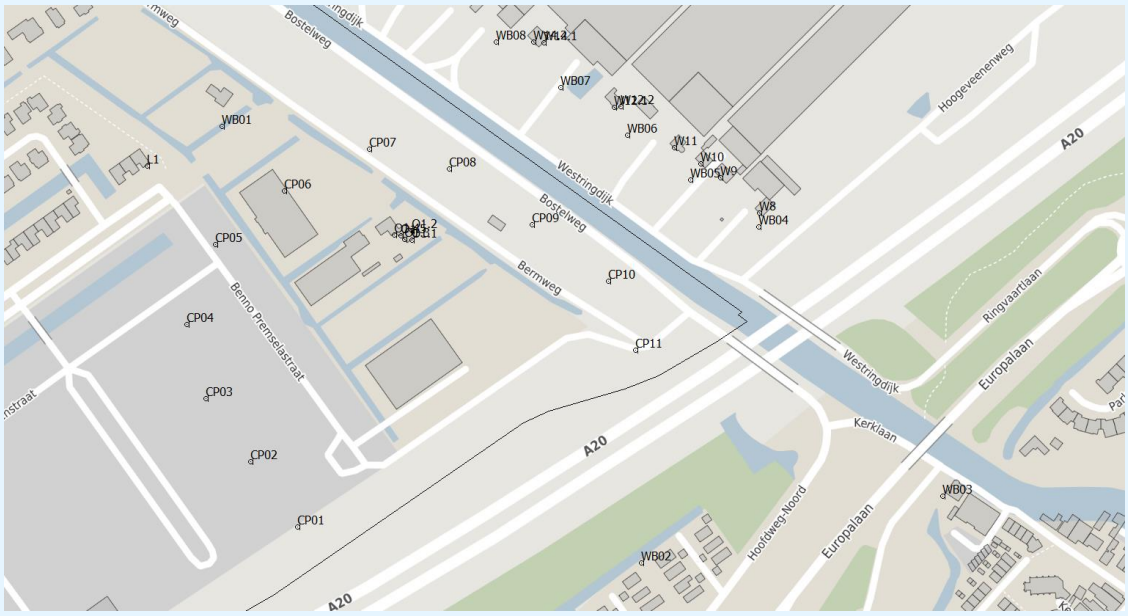
De inrichting ligt op circa 100 meter van de A20. De snelweg is apart ingevoerd en snelwegdubbeltellingscorrectie is toegepast. De verkeersgegevens van het peiljaar 2020 van de A20 zijn op 5 mei 2020 van de NSL monitoringstool opgevraagd en ingevoerd in het rekenmodel.

Alle invoergegevens van de emissiebronnen in Geomilieu staan in bijlage 3.

k:\doc\m\2019\044517\m201904517r001v2.docx 17-11-2020

Modelinstellingen
We houden de voorgeschreven meteorologie voor de periode 1995-2004 aan, waarbij het model de weersgegevens interpoleert op basis van het midden van de emissiepunten (brongebied).
Als ruwheidslengte gaan we uit van 0,34 m, zoals het model deze automatisch baseert op de ruwheidskaart.

Rekenpunten
In dit onderzoek plaatsen wij rekenpunten op locaties waar een woning staat of volgens het bestemmingsplan een woning gebouwd mag worden. Daarnaast plaatsen wij in alle windrichtingen rekenpunten op 100 meter van de inrichting. De rekenpunten in zuidoostelijke richting zijn weggelaten, daar hier de rijksweg A20 ligt. In onderstaande figuur staat de locatie van de rekenpunten weergegeven.



figuur 3: locatie van de rekenpunten in het model

6. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten. De rekenresultaten als modeloutput staan in bijlage 4.

De resultaten voor de jaargemiddelde concentratie en het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde zijn inclusief rijksweg A20. De resultaten voor de toetsing aan de NIBM zijn exclusief rijksweg A20. Daarbij wordt alleen de bronbijdrage ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf weergegeven.

6.1 Stikstofdioxide NO_2

In tabel 9 staan de berekende concentraties NO_2. De concentratie bij alle rekenpunten voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De bijdrage van de inrichting is maximaal 0,3 µg/m³ en daarmee kleiner dan de toegestane 1,2 µg/m³. Hiermee draagt het bedrijf niet in betekenende mate bij aan de concentratie NO_2. Het aantal uursoverschrijdingen van 200 µg/m³ is 0.

tabel 9: rekenresultaten op de woningen of woonbestemmingen voor NO_2

Toetspunt	Grenswaarden	Jaargemiddelde Concentratie 40 µg/m³	Achtergrond concentratie µg/m³	# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde 50 µg/m3 /35×	Toetsing NIBM bronbijdrage 1,2 µg/m³
L1	Laan van Magisch Realisme	19,1	19,0	0	0,1
O1.1	Onderweg 1	24,3	24,0	0	0,3
O1.2	Onderweg 1	24,2	24,0	0	0,3
O1.3	Onderweg 1	24,2	24,0	0	0,3
O1.4	Onderweg 1	24,2	24,0	0	0,3
O1.5	Onderweg 1	24,2	24,0	0	0,3
W10	Westringdijk 10	19,1	19,0	0	0,1
W11	Westringdijk 11	19,1	19,0	0	0,1
W12.1	Westringdijk 12	19,2	19,0	0	0,1
W12.2	Westringdijk 12	19,1	19,0	0	0,1
W14.1	Westringdijk 14	19,1	19,0	0	0,1
W14.2	Westringdijk 14	19,1	19,0	0	0,1
W8	Westringdijk 8	23,1	23,0	0	0,1
W9	Westringdijk 9	23,1	23,0	0	0,1
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	19,1	19,0	0	0,1
WB02	Woonbestemming woonwagens	24,1	24,0	0	0,1
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	20,6	20,5	0	0,0
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	20,6	20,5	0	0,1
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	19,1	19,0	0	0,1
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	19,2	19,0	0	0,1
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	19,2	19,0	0	0,1
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	19,1	19,0	0	0,1

De berekende concentraties op de contourpunten op 100 meter afstand staan in tabel 10.
De concentratie bij alle rekenpunten voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De bijdrage van de inrichting is maximaal 0,4 µg/m³ en daarmee kleiner dan de 1,2 µg/m³ toetsingswaarde conform het criterium voor NIBM. Hiermee draagt het bedrijf niet in betekenende mate bij aan de concentratie NO_2. Het aantal uursoverschrijdingen van 200 µg/m³ is 0.

k:\doc\m\2019\044517\m201904517r001v2.docx 17-11-2020

tabel 10: rekenresultaten op de contourpunten voor NO_2

Toetspunt		Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde	Toetsing NIBM bronbijdrage
Grenswaarden		40 µg/m³	µg/m³	50 µg/m3 /35×	1,2 µg/m³
CP01	Contourpunt 100 meter	24,1	24,0	0	0,1
CP02	Contourpunt 100 meter	24,1	24,0	0	0,2
CP03	Contourpunt 100 meter	24,1	24,0	0	0,1
CP04	Contourpunt 100 meter	24,1	24,0	0	0,1
CP05	Contourpunt 100 meter	24,0	24,0	0	0,1
CP06	Contourpunt 100 meter	19,1	19,0	0	0,1
CP07	Contourpunt 100 meter	19,1	19,0	0	0,1
CP08	Contourpunt 100 meter	19,2	19,0	0	0,2
CP09	Contourpunt 100 meter	19,4	19,0	0	0,4
CP10	Contourpunt 100 meter	24,2	24,0	0	0,3
CP11	Contourpunt 100 meter	24,2	24,0	0	0,3

6.2 Fijnstof PM_{10}

In tabel 11 staan de berekende concentraties PM_{10}. De concentratie bij alle rekenpunten voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De bijdrage van de inrichting is maximaal 0,2 µg/m³ en daarmee kleiner dan de toegestane 1,2 µg/m³. Hiermee draagt het bedrijf niet in betekenende mate bij aan de concentratie PM_{10}. Het aantal keer dat de 24-uursgrenswaarde van 50 µg/m³ overschreden wordt, is kleiner dan de toegestane 35 keer per jaar.

tabel 11: rekenresultaten op de woningen of woonbestemmingen voor PM_{10}

Toetspunt		Jaargemiddelde Concentratie	Achtergrond concentratie	# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde	Toetsing NIBM bronbijdrage
Grenswaarden		40 µg/m³	µg/m³	50 µg/m3 /35×	1,2 µg/m³
L1	Laan van Magisch Realisme	18,2	18,2	6	0,0
O1.1	Onderweg 1	18,8	18,7	7	0,2
O1.2	Onderweg 1	18,8	18,7	7	0,1
O1.3	Onderweg 1	18,8	18,7	7	0,1
O1.4	Onderweg 1	18,8	18,7	7	0,1
O1.5	Onderweg 1	18,8	18,7	7	0,1
W10	Westringdijk 10	18,2	18,2	6	0,0
W11	Westringdijk 11	18,2	18,2	6	0,0
W12.1	Westringdijk 12	18,2	18,2	6	0,0
W12.2	Westringdijk 12	18,2	18,2	6	0,0
W14.1	Westringdijk 14	18,2	18,2	6	0,0
W14.2	Westringdijk 14	18,2	18,2	6	0,0
W8	Westringdijk 8	18,5	18,5	7	0,0
W9	Westringdijk 9	18,5	18,5	7	0,0
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	18,2	18,2	6	0,0
WB02	Woonbestemming woonwagens	18,7	18,7	7	0,0
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	18,9	18,9	7	0,0
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	18,9	18,9	7	0,0
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	18,2	18,2	6	0,0
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	18,2	18,2	6	0,0
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	18,2	18,2	6	0,0
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	18,2	18,2	6	0,0

De berekende concentraties op de contourpunten op 100 meter afstand staan in tabel 12.
De concentratie bij alle rekenpunten voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De bijdrage van de inrichting is maximaal 0,1 µg/m³ en daarmee kleiner dan de toetswaarde van 1,2 µg/m³ voor NIBM. Hiermee draagt het bedrijf niet in betekenende mate bij aan de concentratie NO_2.
Het aantal keer dat de 24-uursgrenswaarde van 50 µg/m³ overschreden wordt, is kleiner dan de toegestane 35 keer per jaar.

tabel 12: rekenresultaten op de contourpunten voor PM_{10}

Toetspunt		Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde	Toetsing NIBM bronbijdrage
Grenswaarden		40 µg/m³	µg/m³	50 µg/m3 /35×	1,2 µg/m³
CP01	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,1
CP02	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,1
CP03	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,1
CP04	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,0
CP05	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,0
CP06	Contourpunt 100 meter	18,2	18,2	6	0,0
CP07	Contourpunt 100 meter	18,2	18,2	6	0,1
CP08	Contourpunt 100 meter	18,3	18,2	6	0,1
CP09	Contourpunt 100 meter	18,3	18,2	6	0,1
CP10	Contourpunt 100 meter	18,8	18,7	7	0,1
CP11	Contourpunt 100 meter	18,7	18,7	7	0,1

k:\doc\m\2019\044517\m201904517r001v2.docx 17-11-2020

7. Conclusie

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde).

Wij berekenen de invloed op de luchtkwaliteit voor de concentratie van NO_2 en PM_{10} op de omgeving ten gevolge van de beoogde activiteiten van het bedrijf. Deze concentraties vergelijken wij met de grenswaarden uit het wettelijk kader. Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden conform de Wet milieubeheer. Daarnaast voldoet het bedrijf aan het criterium voor NIBM en draagt hiermee Niet in Betekende Mate bij aan de luchtkwaliteit.

Hiermee vormt het onderdeel luchtkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Berekening emissie

Mobiele werktuigen

Kraan Doosan DX 140W binnen

Aantal uur actief	1140	uur		Bronnen	KR01-02
Aantal uur per bron	570	uur			
Motorvermogen	100	kW			
Gemiddelde belasting	61	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,025	g/kWh		Aantal bronnen	2
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	62,586	31,293	kg/jaar	**1,53E-05**	kg/sec
Emissie PM	1,7385	0,86925	kg/jaar	**4,24E-07**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Kraan Doosan DX 140W buiten

Aantal uur actief	570	uur		Bronnen	KR11-16
Aantal uur per bron	95	uur			
Motorvermogen	100	kW			
Gemiddelde belasting	61	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,025	g/kWh		Aantal bronnen	6
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	31,293	5,2155	kg/jaar	**1,53E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,86925	0,144875	kg/jaar	**4,24E-07**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Kraan Doosan DX 170W binnen

Aantal uur actief	1140	uur		Bronnen	KR21-22
Aantal uur per bron	570	uur			
Motorvermogen	110	kW			
Gemiddelde belasting	61	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,025	g/kWh		Aantal bronnen	2
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	68,8446	34,4223	kg/jaar	**1,68E-05**	kg/sec
Emissie PM	1,91235	0,956175	kg/jaar	**4,66E-07**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Kraan Doosan DX 170W buiten

Aantal uur actief	570	uur		Bronnen	KR31-36
Aantal uur per bron	95	uur			
Motorvermogen	110	kW			
Gemiddelde belasting	61	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,025	g/kWh		Aantal bronnen	6
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	34,4223	5,73705	kg/jaar	**1,68E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,956175	0,1593625	kg/jaar	**4,66E-07**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Houtshredder Mobark Woodhog 3400X

Aantal uur actief	100	uur		Bronnen	HS01
Aantal uur per bron	100	uur			
Motorvermogen	600	kW			
Gemiddelde belasting	84	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,025	g/kWh		Aantal bronnen	1
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	45,36	45,36	kg/jaar	**1,26E-04**	kg/sec
Emissie PM	1,26	1,26	kg/jaar	**3,50E-06**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Kraan 170W bij houtshredder

Aantal uur actief	100	uur	Bronnen	HS11	
Aantal uur per bron	100	uur			
Motorvermogen	110	kW			
Gemiddelde belasting	61	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh	Stage-klasse	IV	
Emissie PM	0,025	g/kWh	Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie NOx	6,039	6,039 kg/jaar	**1,68E-05**	kg/sec	
Emissie PM	0,16775	0,16775 kg/jaar	**4,66E-07**	kg/sec	
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Staionaire voertuigen

Vrachtwagen stationair op weegbrug

Aantal uur actief	280	uur		Bronnen	VW01
Aantal uur per bron	280	uur			
Motorvermogen	250	kW			
Gemiddelde belasting	84	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,02	g/kWh		Aantal bronnen	1
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	52,92	52,92	kg/jaar	**5,25E-05**	kg/sec
Emissie PM	1,176	1,176	kg/jaar	**1,17E-06**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Tractor stationair op weegbrug

Aantal uur actief	15	uur		Bronnen	TR01
Aantal uur per bron	15	uur			
Motorvermogen	125	kW			
Gemiddelde belasting	55	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,02	g/kWh		Aantal bronnen	1
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	0,928125	0,928125	kg/jaar	**1,72E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,020625	0,020625	kg/jaar	**3,82E-07**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen container op terrein

Aantal uur actief	75	uur		Bronnen	VW11-14
Aantal uur per bron	18,75	uur			
Motorvermogen	250	kW			
Gemiddelde belasting	84	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,02	g/kWh		Aantal bronnen	4
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	14,175	3,54375	kg/jaar	**5,25E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,315	0,07875	kg/jaar	**1,17E-06**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Vrachtwagen stationair laden/lossen containerbakken

Aantal uur actief	100	uur		Bronnen	VW21-24
Aantal uur per bron	25	uur			
Motorvermogen	250	kW			
Gemiddelde belasting	84	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,02	g/kWh		Aantal bronnen	4
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	18,9	4,725	kg/jaar	**5,25E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,42	0,105	kg/jaar	**1,17E-06**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Vrachtwagen stationair kiepen hal

Aantal uur actief	25	uur		Bronnen	VW31-32
Aantal uur per bron	12,5	uur			
Motorvermogen	250	kW			
Gemiddelde belasting	84	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh		Stage-klasse	IV
Emissie PM	0,02	g/kWh		Aantal bronnen	2
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie NOx	4,725	2,3625	kg/jaar	**5,25E-05**	kg/sec
Emissie PM	0,105	0,0525	kg/jaar	**1,17E-06**	kg/sec
Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen					
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines					

Tractor stationair stationair kiepen

Aantal uur actief	10	uur	Bronnen	TR11-14	
Aantal uur per bron	2,5	uur			
Motorvermogen	125	kW			
Gemiddelde belasting	55	% t.o.v. totaal			
Emissie NOx	0,9	g/kWh	Stage-klasse	IV	
Emissie PM	0,02	g/kWh	Aantal bronnen		4
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie NOx	0,61875	0,1546875 kg/jaar	**1,72E-05**	kg/sec	
Emissie PM	0,01375	0,0034375 kg/jaar	**3,82E-07**	kg/sec	

Bron NOx: TNO Getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen
Bron PM10: www.dieselnet.com norm voor nonroad diesel engines

Stof: opslag en overslag buiten

Zand opslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Oppervlak	0,0045	ha	Bronnen	OP01	
Oppervlak per bron	0,0045	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha	Stuifgevoeligheid	S4	
Aantal uur opslag	8760	uur	Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM opslag	1,845	1,845 kg/jaar	**5,85E-08**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Zand overslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Aantal ton per jaar	900	ton	Bronnen	OV01	
Aantal ton per bron	900	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton	Stuifgevoeligheid	S4	
Aantal uur overslag	100	uur	Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM overslag	0,45	0,45 kg/jaar	**1,25E-06**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Grond opslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Oppervlak	0,0045	ha	Bronnen	OP11	
Oppervlak per bron	0,0045	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha	Stuifgevoeligheid	S4	
Aantal uur opslag	8760	uur	Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM opslag	1,845	1,845 kg/jaar	**5,85E-08**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Grond overslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Aantal ton per jaar	400	ton	Bronnen	OV11	
Aantal ton per bron	400	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton	Stuifgevoeligheid	S4	
Aantal uur overslag	100	uur	Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM overslag	0,2	0,2 kg/jaar	**5,56E-07**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Groenafval opslag					
Oppervlak	0,04	ha	Bronnen	OP21-23	
Oppervlak per bron	0,013333	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha	Stuifgevoeligheid	S5	
Aantal uur opslag	8760	uur	Aantal bronnen		3
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM opslag	16,4	5,4666667 kg/jaar	**1,73E-07**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Groenafval overslag					
Aantal ton per jaar	1100	ton	Bronnen	OV21-23	
Aantal ton per bron	366,6667	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton	Stuifgevoeligheid	S5	
Aantal uur overslag	100	uur	Aantal bronnen		3
	Totaal	Per bron	Per bron		
Emissie PM overslag	0,55	0,1833333 kg/jaar	**5,09E-07**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Schoon puin opslag

Oppervlak	0,0065	ha		Bronnen	OP31
Oppervlak per bron	0,0065	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha		Stuifgevoeligheid	S5
Aantal uur opslag	8760	uur		Aantal bronnen	1
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie PM opslag	2,665	2,665	kg/jaar	**8,45E-08**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Schoon puin overslag

Aantal ton per jaar	11000	ton		Bronnen	OP41
Aantal ton per bron	11000	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton		Stuifgevoeligheid	S5
Aantal uur overslag	100	uur		Aantal bronnen	1
	Totaal	Per bron		Per bron	
Emissie PM overslag	5,5	5,5	kg/jaar	**1,53E-05**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Stof: opslag en overslag binnen

Bouw- en sloopafval opslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Oppervlak	0,02	ha		Bronnen	OP41-42
Oppervlak per bron	0,01	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha		Stuifgevoeligheid	S4
Aantal uur opslag	8760	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM opslag	8,2		4,1 kg/jaar	**1,30E-07**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Bouw- en sloopafval overslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Aantal ton per jaar	15000	ton		Bronnen	OV41-42
Aantal ton per bron	7500	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton		Stuifgevoeligheid	S4
Aantal uur overslag	100	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM overslag	7,5		3,75 kg/jaar	**1,04E-05**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Veegafval opslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Oppervlak	0,006	ha		Bronnen	OP51-52
Oppervlak per bron	0,003	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha		Stuifgevoeligheid	S4
Aantal uur opslag	8760	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM opslag	2,46		1,23 kg/jaar	**3,90E-08**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Veegafval overslag					**Met vernevelingsinstallatie**
Aantal ton per jaar	1100	ton		Bronnen	OV51-52
Aantal ton per bron	550	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton		Stuifgevoeligheid	S4
Aantal uur overslag	100	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM overslag	0,55		0,275 kg/jaar	**7,64E-07**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

GFT opslag					
Oppervlak	0,007	ha		Bronnen	OP61-62
Oppervlak per bron	0,0035	ha			
Emissiefactor opslag	0,41	ton PM/ha		Stuifgevoeligheid	S5
Aantal uur opslag	8760	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM opslag	2,87		1,435 kg/jaar	**4,55E-08**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

GFT overslag					
Aantal ton per jaar	2500	ton		Bronnen	OV-61-62
Aantal ton per bron	1250	ton			
Aantal handelingen	2	handelingen			
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton		Stuifgevoeligheid	S5
Aantal uur overslag	100	uur		Aantal bronnen	2
	Totaal		Per bron	Per bron	
Emissie PM overslag	1,25		0,625 kg/jaar	**1,74E-06**	kg/sec
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk					

Overige activiteiten

Shredderen houtafval					**Met vernevelingsinstallatie**	
Aantal ton per jaar	633,6	ton		Bronnen	HS21	
Aantal ton per bron	633,6	ton				
Emissiefactor overslag	0,25	g PM/ton		Stuifgevoeligheid	S4	
Aantal uur activiteit	100	uur		Aantal bronnen		1
	Totaal	Per bron		Per bron		
Emissie PM overslag	0,1584	0,1584	kg/jaar	**4,40E-07**	kg/sec	
Bron: VITO Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk g						

Bijlage 2

Titel	Omgevingsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit

Model eigenschap	
Omschrijving	Luchtkwaliteit
Verantwoordelijke	RID
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	RID op 5-5-2020
Laatst ingezien door	RID op 7-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.34
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]

Model eigenschap	
Omschrijving	Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Verantwoordelijke	RID
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	RID op 5-5-2020
Laatst ingezien door	RID op 7-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.34
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar


Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
500 m
schaal = 1 : 12000
444000
443000
442000
100000
101000
WB01
WB02
WB03
WB04
L1
CP01
CP02
CP03
CP04
CP05
CP06
CP07
CP08
CP09
CP10
CP11

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Groep
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	--
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	--
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	--
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	--
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	--
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	--
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	--
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	--
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	--
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	--
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	--
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	--
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	--
L1	Laan van Magisch Realisme 1	100586,21	443042,95	--
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	--
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	--
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	--
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	--
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	--
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	--
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	--
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	--
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	--
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	--
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	--
WB01	Woonbestemming Zevenkamp en Nesselande-12 NW	100642,23	443072,80	--
WB02	Woonbestemming woonwagenstandplaats	100953,82	442748,41	--
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp' Nieuwerkerk	101178,21	442798,08	--
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	101041,18	442997,91	--
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100990,37	443033,01	--
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100943,64	443066,08	--
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100893,96	443101,22	--
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas West' Nesselande	100845,94	443135,38	--

Bijlage 3

Titel	Emissiebronnen



M.2019.0445
Reijm onderzoek luchtkwaliteit

Bijlage 3
Schoorstenen

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Flux	Warmte	Bedr. uren
HS01	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	100804,60	442873,92	2,00	0,20	0,30	0,00012600	5,00	0,00000350	0,100	0,000	100,00
HS11	Kraan 170W bij houtshredder	100808,21	442875,88	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	100,00
HS21	Shredderen houtafval	100803,97	442873,34	5,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000044	0,100	0,000	8760,00
KR01	Kraan Doosan 140W binnen	100815,99	442906,41	2,67	1,00	1,10	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	570,00
KR02	Kraan Doosan 140W binnen	100800,31	442880,34	7,50	1,00	1,10	0,00001530	5,00	0,00000042	0,300	0,000	570,00
KR11	Kraan Doosan 140W buiten	100815,38	442926,87	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR12	Kraan Doosan 140W buiten	100829,57	442910,35	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR13	Kraan Doosan 140W buiten	100848,64	442890,58	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR14	Kraan Doosan 140W buiten	100837,71	442941,76	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR15	Kraan Doosan 140W buiten	100853,53	442924,31	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR16	Kraan Doosan 140W buiten	100875,16	442906,40	2,00	0,20	0,30	0,00001530	5,00	0,00000042	0,100	0,000	95,00
KR21	Kraan Doosan 170W binnen	100816,09	442906,24	2,67	1,00	1,10	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	570,00
KR22	Kraan Doosan 170W binnen	100799,98	442880,03	7,50	1,00	1,10	0,00001680	5,00	0,00000047	0,300	0,000	570,00
KR31	Kraan Doosan 170W buiten	100817,01	442924,08	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
KR32	Kraan Doosan 170W buiten	100830,73	442908,72	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
KR33	Kraan Doosan 170W buiten	100847,48	442891,74	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
KR34	Kraan Doosan 170W buiten	100873,53	442908,03	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
KR35	Kraan Doosan 170W buiten	100855,39	442923,15	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
KR36	Kraan Doosan 170W buiten	100839,11	442940,13	2,00	0,20	0,30	0,00001680	5,00	0,00000047	0,100	0,000	95,00
OP01	Zand opslag, met verneveling	100823,02	442945,23	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000006	0,100	0,000	8760,00
OP11	Grond opslag, met verneveling	100833,63	442952,15	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000006	0,100	0,000	8760,00
OP21	Groenafval opslag	100796,71	442854,28	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000017	0,100	0,000	8760,00
OP22	Groenafval opslag	100801,90	442858,07	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000017	0,100	0,000	8760,00
OP23	Groenafval opslag	100806,88	442861,20	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000017	0,100	0,000	8760,00
OP31	Puin opslag	100814,49	442939,63	2,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000008	0,100	0,000	8760,00
OP41	Bouw- en sloopafval opslag, met verneveling	100816,50	442905,61	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000013	0,100	0,000	8760,00
OP42	Bouw- en sloopafval opslag, met verneveling	100799,28	442879,54	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000013	0,300	0,000	8760,00
OP51	Veegafval opslag, met verneveling	100817,03	442904,71	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000004	0,100	0,000	8760,00
OP52	Veegafval opslag, met verneveling	100798,97	442879,23	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000004	0,300	0,000	8760,00
OP61	GFT opslag	100816,79	442905,10	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000005	0,100	0,000	8760,00
OP62	GFT opslag	100798,47	442878,98	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000005	0,300	0,000	8760,00
OV01	Zand overslag, met verneveling	100824,02	442944,23	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000125	0,100	0,000	100,00
OV11	Grond overslag, met verneveling	100834,63	442951,15	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000056	0,100	0,000	100,00
OV21	Groenafval overslag	100795,40	442855,56	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000051	0,100	0,000	100,00
OV22	Groenafval overslag	100800,74	442859,02	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000051	0,100	0,000	100,00
OV23	Groenafval overslag	100805,57	442862,47	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000051	0,100	0,000	100,00
OV31	Puin overslag	100815,49	442938,63	3,00	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00001530	0,100	0,000	100,00
OV41	Bouw- en sloopafval overslag, met verneveling	100816,66	442905,71	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00001040	0,100	0,000	100,00
OV42	Bouw- en sloopafval overslag, met verneveling	100799,39	442879,48	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00001040	0,100	0,000	100,00
OV51	Veegafval overslag, met verneveling	100817,18	442904,81	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000076	0,100	0,000	100,00
OV52	Veegafval overslag, met verneveling	100799,07	442879,17	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000076	0,100	0,000	100,00

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

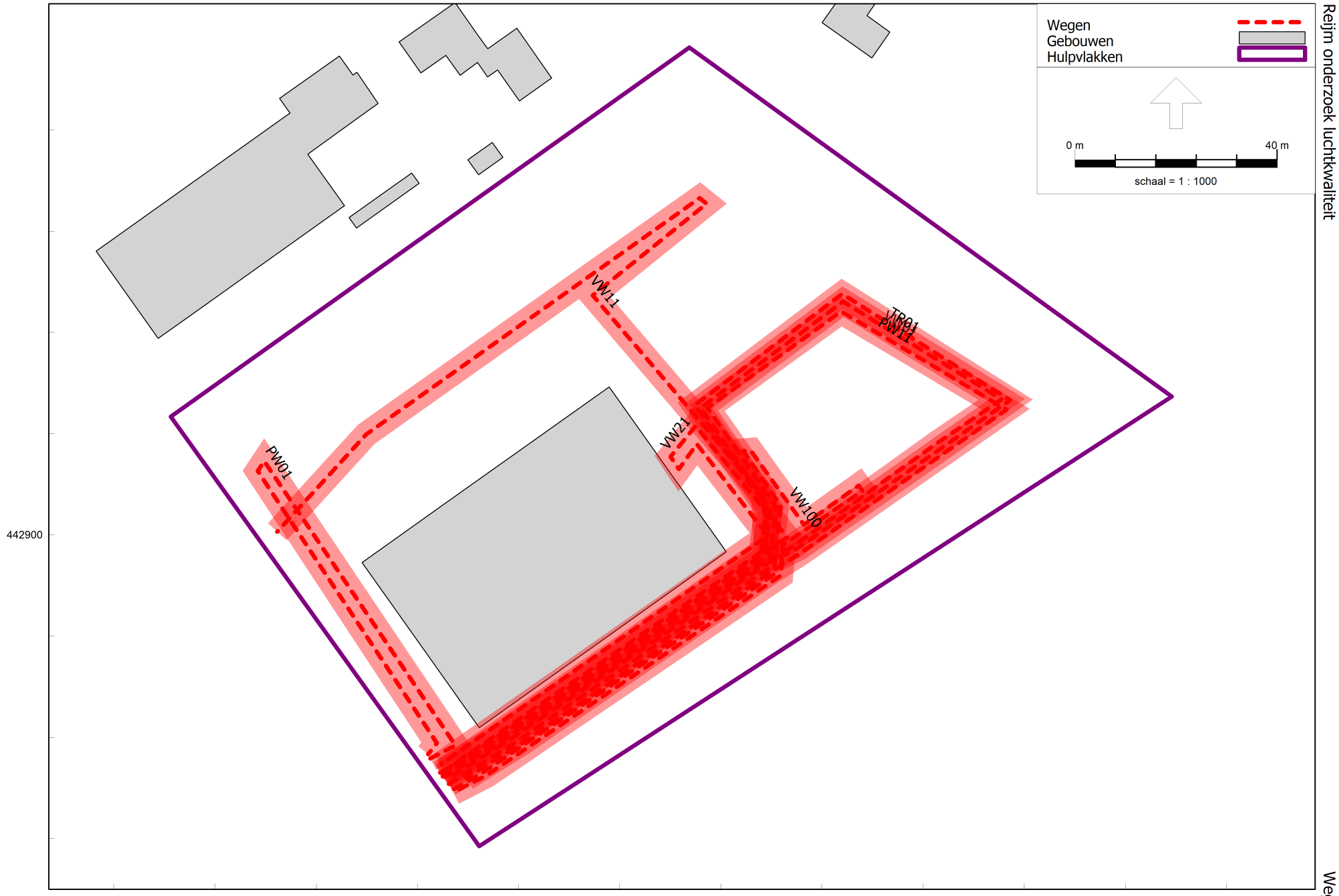
Naam	Groep
HS01	--
HS11	--
HS21	--
KR01	--
KR02	--
KR11	--
KR12	--
KR13	--
KR14	--
KR15	--
KR16	--
KR21	--
KR22	--
KR31	--
KR32	--
KR33	--
KR34	--
KR35	--
KR36	--
OP01	Opslag en overslag
OP11	Opslag en overslag
OP21	Opslag en overslag
OP22	Opslag en overslag
OP23	Opslag en overslag
OP31	Opslag en overslag
OP41	Opslag en overslag
OP42	Opslag en overslag
OP51	Opslag en overslag
OP52	Opslag en overslag
OP61	Opslag en overslag
OP62	Opslag en overslag
OV01	Opslag en overslag
OV11	Opslag en overslag
OV21	Opslag en overslag
OV22	Opslag en overslag
OV23	Opslag en overslag
OV31	Opslag en overslag
OV41	Opslag en overslag
OV42	Opslag en overslag
OV51	Opslag en overslag
OV52	Opslag en overslag

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Flux	Warmte	Bedr. uren
OV61	GFT overslag	100816,95	442905,20	2,67	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000174	0,100	0,000	100,00
OV62	GFT overslag	100798,58	442878,92	7,50	1,00	1,10	0,00000000	5,00	0,00000174	0,100	0,000	100,00
TR01	Tractor stationair op weegbrug	100814,51	442888,42	2,00	0,20	0,30	0,00001720	5,00	0,00000038	0,100	0,000	15,00
TR11	Tractor stationair stationair kiepen	100839,68	442932,87	2,00	0,20	0,30	0,00001720	5,00	0,00000038	0,100	0,000	2,50
TR12	Tractor stationair stationair kiepen	100827,43	442918,49	2,00	0,20	0,30	0,00001720	5,00	0,00000038	0,100	0,000	2,50
TR13	Tractor stationair stationair kiepen	100843,41	442899,31	2,00	0,20	0,30	0,00001720	5,00	0,00000038	0,100	0,000	2,50
TR14	Tractor stationair stationair kiepen	100861,51	442912,10	2,00	0,20	0,30	0,00001720	5,00	0,00000038	0,100	0,000	2,50
VW01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	100812,93	442887,43	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	280,00
VW11	Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen	100841,58	442934,35	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	18,75
VW12	Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen	100826,10	442920,07	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	18,75
VW13	Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen	100844,73	442898,27	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	18,75
VW14	Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen	100863,22	442911,05	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	18,75
VW21	Vrachtwagen stationair laden/lossen container	100794,98	442966,52	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	25,00
VW22	Vrachtwagen stationair laden/lossen container	100806,70	442954,49	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	25,00
VW23	Vrachtwagen stationair laden/lossen container	100792,42	442945,47	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	25,00
VW24	Vrachtwagen stationair laden/lossen container	100779,20	442957,20	1,50	0,20	0,30	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	25,00
VW31	Vrachtwagen stationair kiepen hal	100816,18	442906,02	2,67	1,00	1,10	0,00005250	5,00	0,00000117	0,100	0,000	12,50
VW32	Vrachtwagen stationair kiepen hal	100799,60	442879,77	7,50	1,00	1,10	0,00005250	5,00	0,00000117	0,300	0,000	12,50

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

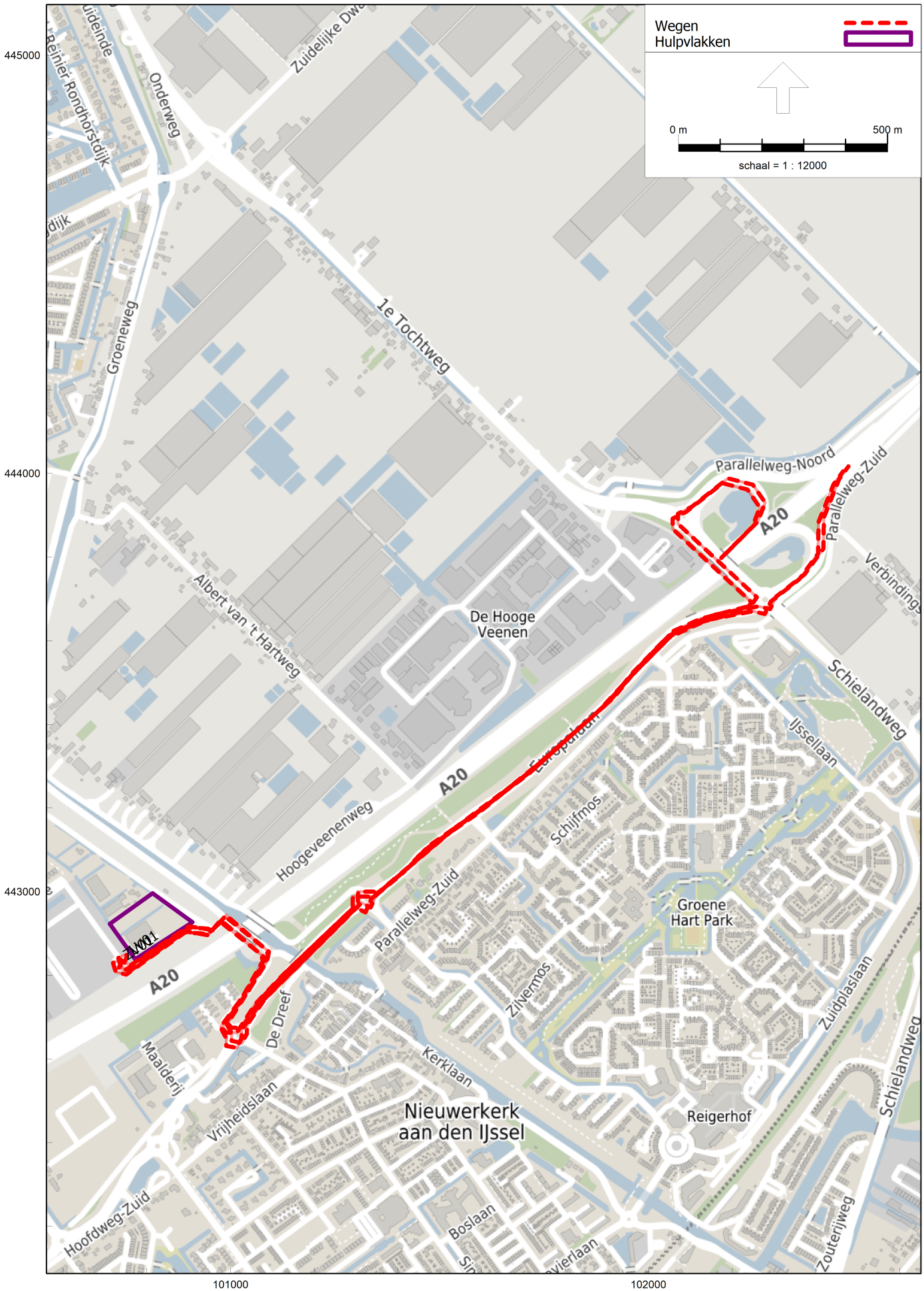
Naam	Groep
OV61	Opslag en overslag
OV62	Opslag en overslag
TR01	--
TR11	--
TR12	--
TR13	--
TR14	--
VW01	--
VW11	--
VW12	--
VW13	--
VW14	--
VW21	--
VW22	--
VW23	--
VW24	--
VW31	--
VW32	--



M.2019.0445
Reijm onderzoek luchtkwaliteit

Bijlage 3
Wegen

Luchtkwaliteit - STACKS, [Reijm BV M.2019.0445.17 - Luchtkwaliteit] , Geomilieu V5.21

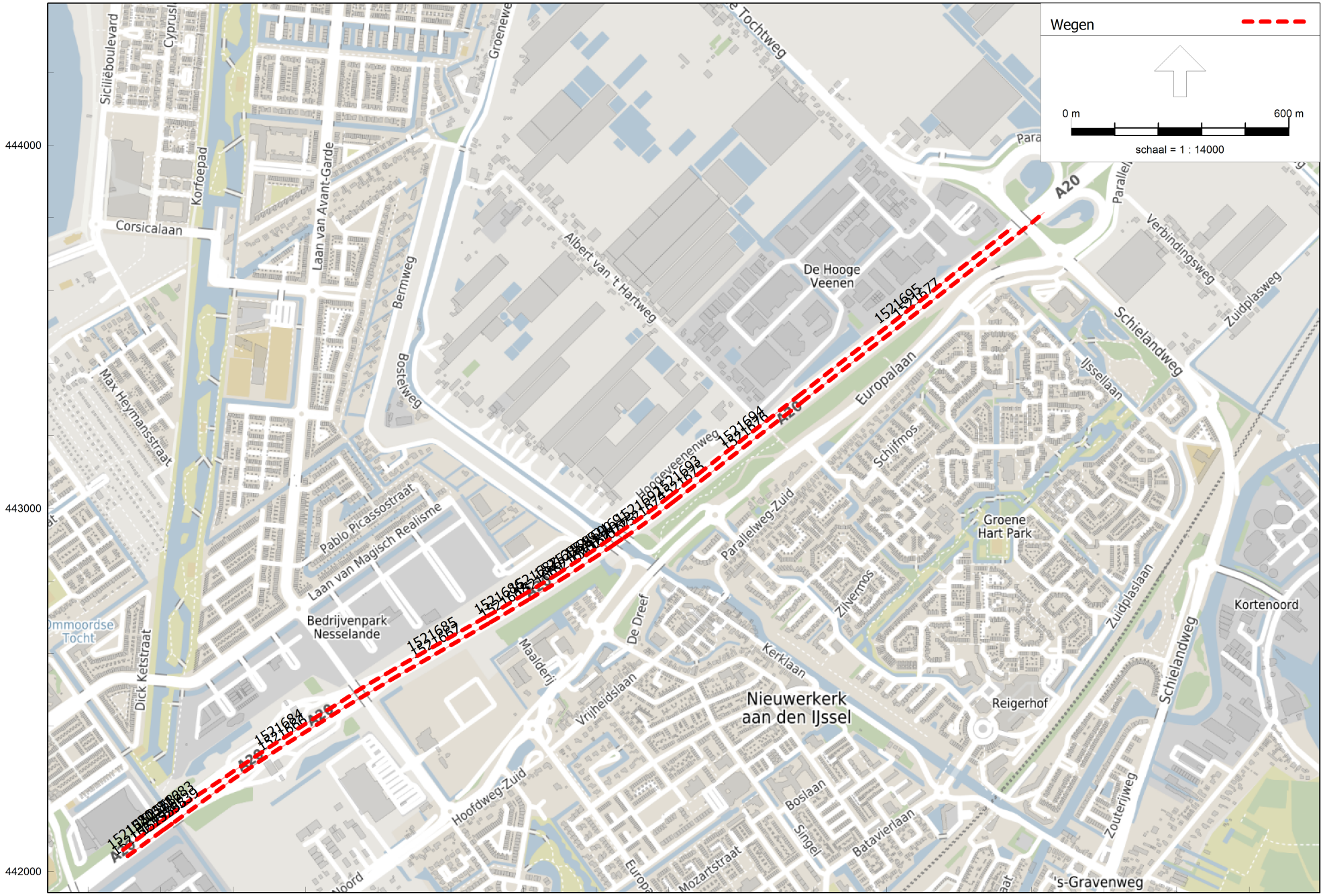

Wegen
Hulpvlakken
0 m
500 m
schaal = 1 : 12000
445000
444000
443000
101000
102000
1e Tochtweg
Onderweg
Groeneweg
Albert van 't Hartweg
Hoogeveenenweg
De Hooge Veenen
Parallelweg-Noord
Parallelweg-Zuid
A20
Verbindingsweg
Schielandweg
IJssellaan
Schijfmos
Zijlvermos
Groene Hart Park
Zuidplaslaan
Reigerhof
De Dreef
Kerklaan
Maalderij
Vrijheidslaan
Nieuwerkerk aan den IJssel
Hoofdweg-Zuid
Boslaan
Zouterijweg

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	V	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)
VW01	Vrachtwagens afval op terrein	100765,00	442852,62	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	13,00	--	--
TR01	Tractoren	100764,52	442853,00	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	2,00	--	--
PW11	Personen- en bestelwagens met aanhanger	100766,24	442850,77	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	24,00	6,25	1,04
VW100	Vrachtwagens ivm houtshredderen	100767,22	442849,75	Intensiteit	Normaal	50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	0,00	--	--
PW01	Personenwagens personeel en bezoekers	100762,58	442855,81	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	21,00	8,33	--
VW11	Vrachtwagen retour containers	100765,28	442853,37	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	6,00	--	--
VW21	Vrachtwagens hal	100765,00	442852,27	Verdeling	Normaal	30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	8,00	--	--
LV01	Personenwagens en bestelwagens	102185,93	443809,84	Verdeling	Normaal	50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	45,00	7,22	0,56
ZV01	Vrachtwagens en tractoren	102173,29	443798,05	Verdeling	Normaal	50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	29,00	6,99	4,02

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
VW01	--	--	--	--	8,33	--	--	Verkeersbewegingen
TR01	--	--	--	--	8,33	--	--	Verkeersbewegingen
PW11	2,60	--	--	--	--	--	--	Verkeersbewegingen
VW100	--	--	--	--	--	--	--	Verkeersbewegingen
PW01	--	--	--	--	--	--	--	Verkeersbewegingen
VW11	--	--	--	--	5,56	4,17	2,08	Verkeersbewegingen
VW21	--	--	--	--	5,56	4,17	2,08	Verkeersbewegingen
LV01	1,39	--	--	--	--	--	--	Indirecte hinder
ZV01	1,01	--	--	--	--	--	--	Indirecte hinder


Wegen
0 m
600 m
schaal = 1 : 14000
444000
443000
442000
100000
101000
102000
A20
Corsicalaan
Korfoepad
Laan van Avant-Garde
Bermweg
Albert van 't Hartweg
De Hooge Veenen
Verbindingsweg
Zuidplasweg
Schielandweg
Europalaan
IJsselaan
Schijfmos
Parallelweg-Zuid
Groene Hart Park
Zilvermos
Zuidplaslaan
Kortenoord
Pablo Picassostraat
Laan van Magisch Realisme
Bedrijvenpark Nesselande
Dick Ketstraat
De Dreef
Maalderij
Kerklaan
Vrijheidslaan
Nieuwerkerk aan den IJssel
Reigerhof
Hoofdweg-Zuid
Boslaan
Singel
Batavierlaan
Zouterijweg
's-Gravenweg
Mozartstraat
Hoogveenenweg
Bosrelweg
Max Heymansstraat
Siciliëboulevard
Cyprus
Groenewe
Tochtweg
Para
Parallel
1521695
1521677
1521694
1521685
1521684

Model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Groep: Snelweg A20
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	V	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1521663	Rijksweg A20	99709,38	442042,52	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521664	Rijksweg A20	99790,60	442101,71	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521666	Rijksweg A20	99877,84	442165,37	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521667	Rijksweg A20	100436,93	442529,02	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521668	Rijksweg A20	100709,92	442686,59	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521669	Rijksweg A20	100818,31	442750,83	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521670	Rijksweg A20	100903,62	442803,94	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	0,00	--	--	--	--	--
1521671	Rijksweg A20	100989,04	442859,66	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521672	Rijksweg A20	101028,96	442886,31	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-3,00	0,00	--	--	--	--	--
1521673	Rijksweg A20	101051,35	442901,41	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-3,00	0,00	--	--	--	--	--
1521674	Rijksweg A20	101078,63	442919,98	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521675	Rijksweg A20	101214,48	443018,76	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521676	Rijksweg A20	101294,10	443080,08	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521677	Rijksweg A20	101567,77	443292,60	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521680	Rijksweg A20	99697,22	442059,59	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521681	Rijksweg A20	99777,58	442119,93	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521682	Rijksweg A20	99798,16	442134,99	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521683	Rijksweg A20	99826,11	442155,43	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521684	Rijksweg A20	99864,92	442183,45	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521685	Rijksweg A20	100426,04	442546,93	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521686	Rijksweg A20	100701,32	442703,58	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521687	Rijksweg A20	100795,50	442759,42	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521688	Rijksweg A20	100893,04	442818,42	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	0,00	--	--	--	--	--
1521689	Rijksweg A20	100933,18	442844,75	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521690	Rijksweg A20	100975,79	442872,77	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521691	Rijksweg A20	101018,09	442901,26	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-3,00	0,00	--	--	--	--	--
1521692	Rijksweg A20	101067,19	442935,73	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521693	Rijksweg A20	101203,68	443033,60	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	0,00	--	--	--	--	--
1521694	Rijksweg A20	101283,02	443095,30	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1521695	Rijksweg A20	101556,32	443308,29	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1579538	Rijksweg A20	99811,21	442116,73	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--
1579539	Rijksweg A20	99839,83	442137,59	Intensiteit	Snelweg	120	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	0,00	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Groep: Snelweg A20
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
1521663	--	--	--	--	Snelweg A20
1521664	--	--	--	--	Snelweg A20
1521666	--	--	--	--	Snelweg A20
1521667	--	--	--	--	Snelweg A20
1521668	--	--	--	--	Snelweg A20
1521669	--	--	--	--	Snelweg A20
1521670	--	--	--	--	Snelweg A20
1521671	--	--	--	--	Snelweg A20
1521672	--	--	--	--	Snelweg A20
1521673	--	--	--	--	Snelweg A20
1521674	--	--	--	--	Snelweg A20
1521675	--	--	--	--	Snelweg A20
1521676	--	--	--	--	Snelweg A20
1521677	--	--	--	--	Snelweg A20
1521680	--	--	--	--	Snelweg A20
1521681	--	--	--	--	Snelweg A20
1521682	--	--	--	--	Snelweg A20
1521683	--	--	--	--	Snelweg A20
1521684	--	--	--	--	Snelweg A20
1521685	--	--	--	--	Snelweg A20
1521686	--	--	--	--	Snelweg A20
1521687	--	--	--	--	Snelweg A20
1521688	--	--	--	--	Snelweg A20
1521689	--	--	--	--	Snelweg A20
1521690	--	--	--	--	Snelweg A20
1521691	--	--	--	--	Snelweg A20
1521692	--	--	--	--	Snelweg A20
1521693	--	--	--	--	Snelweg A20
1521694	--	--	--	--	Snelweg A20
1521695	--	--	--	--	Snelweg A20
1579538	--	--	--	--	Snelweg A20
1579539	--	--	--	--	Snelweg A20

Bijlage 4

Titel Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	24,24	23,96	0,28	0
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	24,27	23,97	0,30	0
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	24,24	23,96	0,28	0
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	24,23	23,96	0,26	0
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	24,21	23,96	0,25	0
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	23,10	23,01	0,09	0
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	19,12	19,02	0,11	0
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	23,09	23,00	0,08	0
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	19,15	19,02	0,13	0
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	19,14	19,02	0,13	0
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	19,12	19,02	0,11	0
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	19,12	19,02	0,11	0
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	19,11	19,02	0,10	0
L1	Laan van Magisch Realisme	100586,21	443042,95	19,07	19,02	0,05	0
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	24,07	23,96	0,11	0
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	24,11	23,97	0,15	0
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	24,08	23,96	0,12	0
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	24,05	23,96	0,09	0
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	24,04	23,97	0,08	0
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	19,11	19,02	0,10	0
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	19,14	19,02	0,13	0
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	19,22	19,02	0,20	0
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	19,40	19,02	0,38	0
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	24,24	23,96	0,27	0
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	24,21	23,96	0,25	0
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	100642,23	443072,80	19,08	19,02	0,06	0
WB02	Woonbestemming woonwagens	100953,82	442748,41	24,08	23,97	0,11	0
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	101178,21	442798,08	20,57	20,53	0,04	0
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	101041,18	442997,91	20,61	20,53	0,08	0
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	100990,37	443033,01	19,12	19,02	0,11	0
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	100943,64	443066,08	19,15	19,02	0,14	0
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	100893,96	443101,22	19,16	19,02	0,14	0
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	100845,94	443135,38	19,12	19,02	0,10	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	18,81	18,67	0,14	7
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	18,83	18,68	0,15	7
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	18,82	18,68	0,14	7
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	18,81	18,68	0,13	7
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	18,80	18,68	0,12	7
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	18,49	18,47	0,02	7
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	18,20	18,17	0,03	6
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	18,49	18,47	0,02	7
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	18,21	18,17	0,04	6
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	18,21	18,17	0,04	6
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	18,20	18,16	0,04	6
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	18,20	18,16	0,04	6
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	18,19	18,16	0,03	6
L1	Laan van Magisch Realisme	100586,21	443042,95	18,19	18,17	0,02	6
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	18,73	18,68	0,05	7
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	18,74	18,68	0,06	7
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	18,72	18,67	0,05	7
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	18,71	18,67	0,04	7
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	18,71	18,68	0,03	7
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	18,21	18,17	0,04	6
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	18,22	18,17	0,05	6
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	18,25	18,17	0,08	6
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	18,29	18,16	0,13	6
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	18,75	18,68	0,07	7
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	18,74	18,67	0,07	7
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	100642,23	443072,80	18,19	18,17	0,02	6
WB02	Woonbestemming woonwagens	100953,82	442748,41	18,71	18,68	0,03	7
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	101178,21	442798,08	18,90	18,89	0,01	7
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	101041,18	442997,91	18,91	18,89	0,02	7
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	100990,37	443033,01	18,20	18,17	0,03	6
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	100943,64	443066,08	18,21	18,17	0,04	6
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	100893,96	443101,22	18,21	18,17	0,04	6
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	100845,94	443135,38	18,20	18,17	0,03	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	21,05	18,83	2,22	0
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	21,12	18,83	2,30	0
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	21,07	18,83	2,24	0
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	21,02	18,83	2,20	0
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	20,99	18,83	2,16	0
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	21,96	18,61	3,36	0
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	20,58	17,89	2,70	0
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	23,18	18,61	4,57	0
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	20,04	17,89	2,15	0
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	20,06	17,89	2,17	0
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	19,55	17,89	1,66	0
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	19,52	17,89	1,64	0
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	20,92	17,88	3,04	0
L1	Laan van Magisch Realisme	100586,21	443042,95	19,15	17,89	1,27	0
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	23,96	18,83	5,13	0
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	21,98	18,83	3,16	0
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	21,13	18,83	2,31	0
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	20,65	18,83	1,82	0
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	20,42	18,83	1,59	0
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	19,47	17,89	1,59	0
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	19,53	17,89	1,65	0
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	19,87	17,89	1,98	0
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	20,67	17,89	2,79	0
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	22,80	18,83	3,97	0
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	25,79	18,83	6,96	0
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	100642,23	443072,80	19,18	17,88	1,29	0
WB02	Woonbestemming woonwagens	100953,82	442748,41	24,20	18,83	5,37	0
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	101178,21	442798,08	21,93	19,06	2,87	0
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	101041,18	442997,91	24,04	19,06	4,98	0
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	100990,37	443033,01	21,03	17,89	3,15	0
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	100943,64	443066,08	20,27	17,89	2,38	0
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	100893,96	443101,22	19,79	17,89	1,90	0
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	100845,94	443135,38	19,44	17,89	1,56	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit [inclusief A20]
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
O1.2	Onderweg 1	100783,21	442995,22	18,75	18,32	0,43	7
O1.1	Onderweg 1	100783,44	442987,91	18,77	18,32	0,45	7
O1.3	Onderweg 1	100777,96	442988,76	18,76	18,32	0,44	7
O1.5	Onderweg 1	100774,95	442991,10	18,74	18,32	0,42	7
O1.4	Onderweg 1	100770,24	442992,01	18,73	18,32	0,41	7
W9	Westringdijk 9	101012,81	443034,25	18,68	18,17	0,51	7
W11	Westringdijk 11	100978,28	443056,56	18,51	18,10	0,41	7
W8	Westringdijk 8	101041,55	443008,28	18,86	18,16	0,70	7
W12.1	Westringdijk 12	100933,47	443086,81	18,44	18,10	0,34	7
W12.2	Westringdijk 12	100938,64	443087,32	18,44	18,10	0,34	7
W14.1	Westringdijk 14	100881,64	443134,57	18,37	18,10	0,27	7
W14.2	Westringdijk 14	100873,82	443135,30	18,37	18,10	0,27	7
W10	Westringdijk 10	100997,94	443044,76	18,56	18,10	0,46	7
L1	Laan van Magisch Realisme	100586,21	443042,95	18,31	18,10	0,21	7
CP01	Contourpunt 100 meter	100698,29	442775,02	19,12	18,32	0,80	7
CP02	Contourpunt 100 meter	100663,24	442823,33	18,83	18,32	0,51	7
CP03	Contourpunt 100 meter	100630,09	442870,21	18,69	18,32	0,37	7
CP04	Contourpunt 100 meter	100615,89	442925,62	18,62	18,32	0,30	7
CP05	Contourpunt 100 meter	100637,20	442984,82	18,58	18,32	0,26	7
CP06	Contourpunt 100 meter	100688,35	443024,60	18,37	18,10	0,27	7
CP07	Contourpunt 100 meter	100751,81	443055,86	18,39	18,10	0,29	7
CP08	Contourpunt 100 meter	100811,01	443041,18	18,45	18,10	0,35	7
CP09	Contourpunt 100 meter	100872,57	442999,50	18,59	18,10	0,49	7
CP10	Contourpunt 100 meter	100929,40	442957,83	18,94	18,32	0,62	7
CP11	Contourpunt 100 meter	100949,30	442906,20	19,40	18,32	1,08	7
WB01	Woonbestemming Zevenkamp	100642,23	443072,80	18,31	18,10	0,21	7
WB02	Woonbestemming woonwagens	100953,82	442748,41	18,93	18,32	0,61	7
WB03	Woonbestemming 'Oude dorp	101178,21	442798,08	19,11	18,79	0,32	7
WB04	Woonbestemming 'Zuidplas	101041,18	442997,91	19,55	18,79	0,76	7
WB05	Woonbestemming 'Zuidplas	100990,37	443033,01	18,58	18,10	0,48	7
WB06	Woonbestemming 'Zuidplas	100943,64	443066,08	18,47	18,10	0,37	7
WB07	Woonbestemming 'Zuidplas	100893,96	443101,22	18,41	18,10	0,31	7
WB08	Woonbestemming 'Zuidplas	100845,94	443135,38	18,35	18,10	0,25	7

Bijlage 4

Titel	Watertoets

Code: 20200303-40-

Datum: 2020-03-03
Geachte heer/mevrouw,

U heeft, via www.dewatertoets.nl, een watertoets uitgevoerd voor een plan binnen het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Op basis van de door u verstrekte gegevens concluderen wij dat er geen waterstaatkundige belangen zijn. Het hoogheemraadschap geeft daarom een positief wateradvies.

Wij verzoeken u in de waterparagraaf* van het plan een verwijzing te maken naar deze watertoets.

Hoogachtend,

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Maasboulevard 123
3063 GK Rotterdam

Telefoon: 010 45 37 335
E-mail: info@hhsk.nl

* De waterparagraaf is een verplicht onderdeel van het bestemmingsplan. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de effecten die het plan heeft op het watersysteem, de waterkeringen, afvalwatersituatie en de daaraan gelieerde uitvoering van de taken van het hoogheemraadschap.

© Digitale Watertoets www.dewatertoets.nl
Dit document is gegenereerd via de website www.dewatertoets.nl. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

datum 3-3-2020
dossiercode 20200303-40-22631

Geachte heer/mevrouw,

U heeft, via www.dewatertoets.nl, een watertoets uitgevoerd voor een plan binnen het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Op basis van de door u verstrekte gegevens concluderen wij dat er geen waterstaatkundige belangen zijn. Het hoogheemraadschap geeft daarom een positief wateradvies.

Wij verzoeken u in de waterparagraaf* van het plan een verwijzing te maken naar deze watertoets.

Hoogachtend,

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Maasboulevard 123
3063 GK Rotterdam

Telefoon: 010 45 37 335
E-mail: info@hhsk.nl

* De waterparagraaf is een verplicht onderdeel van het bestemmingsplan. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de effecten die het plan heeft op het watersysteem, de waterkeringen, afvalwatersituatie en de daaraan gelieerde uitvoering van de taken van het hoogheemraadschap.

www.dewatertoets.nl

datum 3-3-2020
dossiercode 20200303-40-22631

Tekenen:

Heeft u een beperkingsgebied geraakt?
ja

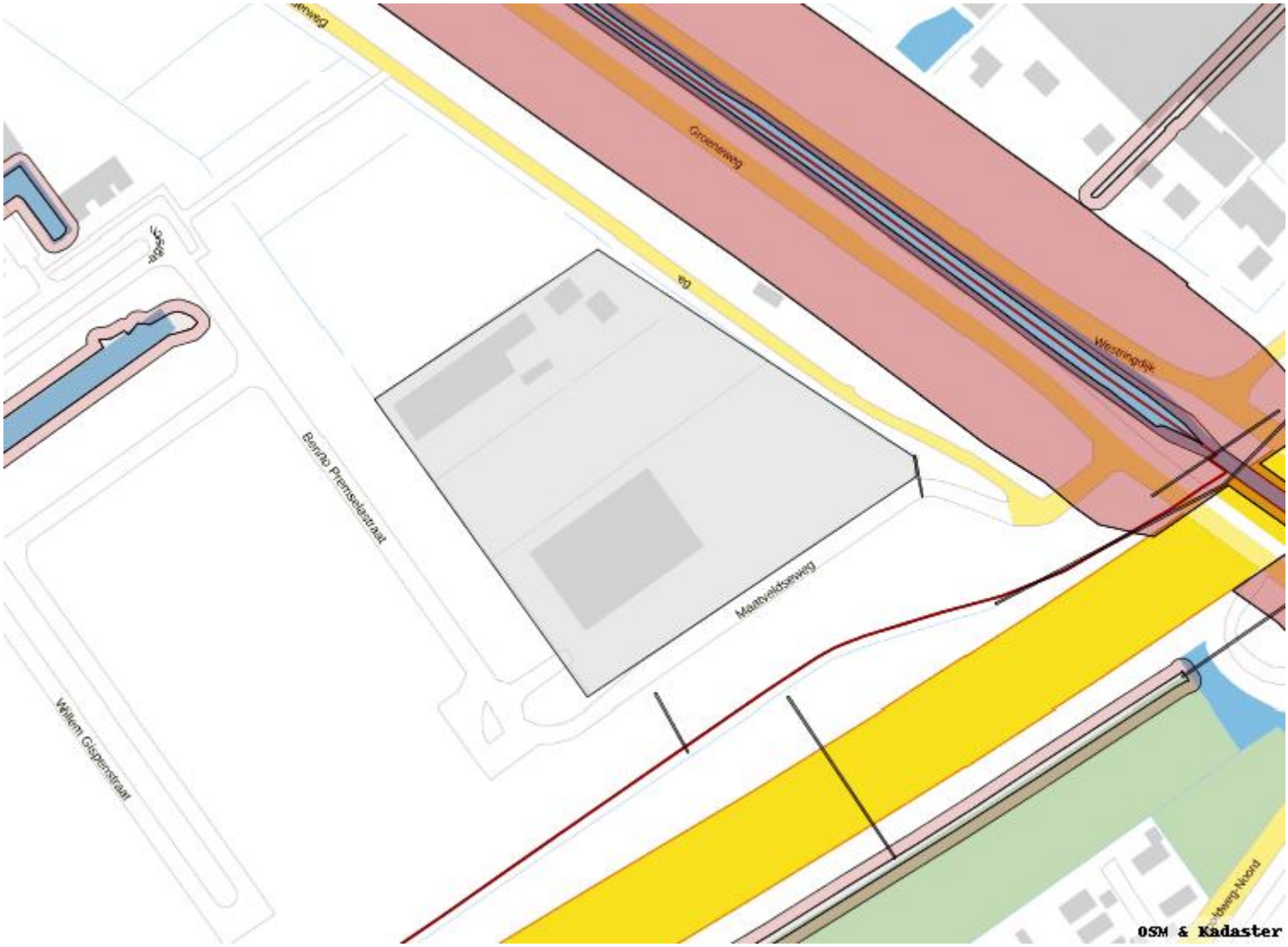
Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?
Rotterdam

Vragen:

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder dat de bebouwing wordt uitgebreid?
ja

Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?
nee

Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?
nee



Afbeelding plangebied en eventueel geraakte kaartlagen.

www.dewatertoets.nl

Bijlage 5

Titel	Geuronderzoek Buro Blauw

TOETSING HET ASPECT GEUR BIJ REIJM B.V. AAN DE VNG-PUBLICATIE

Toetsing conform VGN-publicatie bedrijven en milieuzonering

Rapportnummer: BL2019.9498.02-V01
26 augustus 2019

TOETSING HET ASPECT GEUR BIJ REIJM B.V. AAN DE VNG-PUBLICATIE

Toetsing conform VGN-publicatie bedrijven en milieuzonering

Rapportnummer: BL2019.9498.02-V01
26 augustus 2019

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3
2. Geurregeling voor bedrijventerreinen 4
3. Situatieoverzicht 6
4. Emissieschattingen 8
4.1 GFT 8
4.2 Veegafval 8
4.3 Bedrijfs- en huishoudelijk afval 9
4.4 Snoeihout en groenafval 10
4.5 Emissieschatting gehele inrichting 11
5. Verspreidingsberekeningen 12
5.1 Rekenmodel 12
5.2 Resultaten 12
6. Conclusies 14
7. Literatuurlijst 15
Bijlagen 16
A. Berekeningsjournaal vigerende situatie 17
B. Berekeningsjournaal beoogde situatie ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
Verantwoording 20

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van DGMR een toets "Milieuzonering nieuwe stijl" conform VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering uitgevoerd voor het aspect geur bij Reijm Nieuwerkerk B.V. te Rotterdam. De resultaten van de toetsing zijn in dit rapport representeerd.

Bij het bedrijf worden diverse afvalstromen op- en overgeslagen. De relevante bronnen van geur op de inrichting zijn snoeihout en groenafval, veegafval, GFT-afval, bedrijfs- en huishoudelijk restafval. Van de overige doorgezette afvalstromen wordt geen relevante bijdrage aan geuremissie verondersteld.

In dit rapport wordt eerst de geurregeling van de VNG-publicatie gegeven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens een omschrijving van de situatie gegeven. In hoofdstuk 4 worden de emissieschattingen van de inrichting gepresenteerd. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de berekeningen gegeven. Tenslotte volgen in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek.

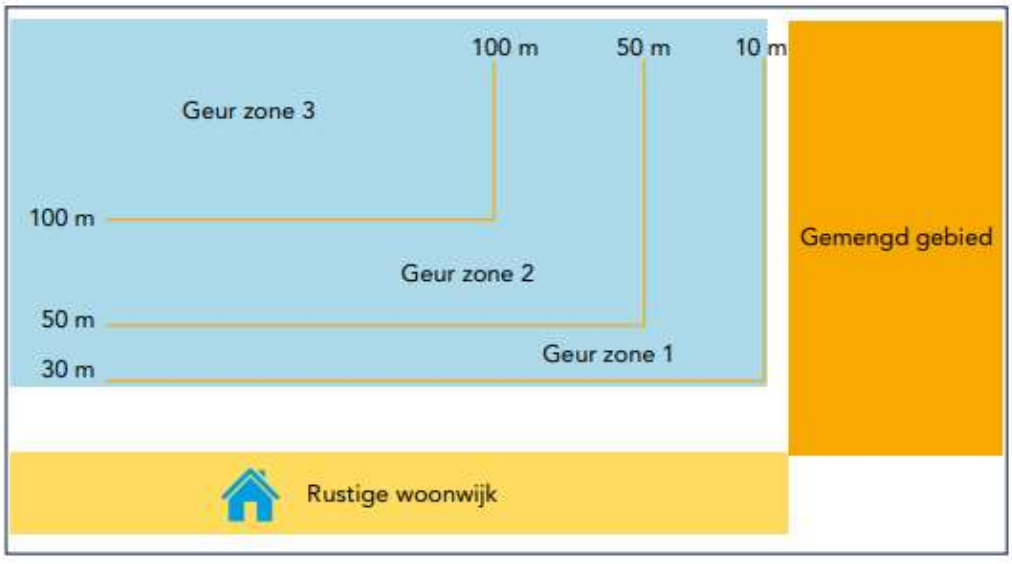
2. GEURREGELING VOOR BEDRIJVENTERREINEN

In mei 2019 is de 'Milieuzonering nieuwe stijl' van de VNG-publicatie gepubliceerd. Het doel van deze publicatie is om de toelating van bedrijven te reguleren op basis van een beschikbaar gestelde milieuruimte per bedrijf, aan de hand van concrete milieunormen. Deze nieuwe VNG-publicatie is een alternatief naast de bestaande VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Volgens de 'Bedrijven en milieuzonering' heeft Reijm Nieuwerkerk een milieucategorie 3.2 met een richtafstand van 100 meter.

In deze publicatie wordt een onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk en gemengd gebied. In deze rapportage wordt verschil echter van ondergeschikt belang geacht. In beide gebieden dient geurhinder te worden voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau te worden beperkt.

De zones, normen en de vaste afstanden (waarop de normen gelden) zijn zodanig gekozen, dat:
Op de grens van de woonomgeving sprake is van het voldoen aan een scherpe norm voor geur per bedrijf (zones 1 en 2).

1. Voor bedrijven op een grotere afstand van de woonomgeving (tenminste 100 meter) er sprake is van standaard meer geurruimte, zonder dat dit de grens van de woonomgeving bereikt (zone 3).
2. In figuur 2.1 is de ligging van de verschillende zones ten opzichte van een rustige woonwijk en gemengd gebied schematisch weergegeven.



Figuur 2.1 ligging van de verschillende zones van rustige woonwijk en gemengd gebied

Tabel 2.2 wordt de voorgestelde regeling van de VNG voor de verschillende zones met bijbehorende geurruimte op een afstand van 30 of 50 meter van de grens van de inrichting.

Tabel 2.1 gebruiksruimte geur per bedrijf

Geurruimte voor inrichtingen gelegen	Afstand vanaf grens inrichting	Als 98 percentiel	Als 99,9 percentiel
Binnen de aanduiding geurruimte zone 1	30 meter	0,5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 2	50 meter	0,5 ouE/m^3 of H=-0,5	2 ouE/m^3 of 4*H=-0,5
Binnen de aanduiding geurruimte zone 3	50 meter	1 ouE/m^3 of 1*H=-1	4 ouE/m^3 of 4*H=-1

Geurruimte zone 1 is de basiswaarde.
Geurruimte zone 2 kan worden toegekend op een afstand van 50 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).
Geurruimte zone 3 kan worden toegekend op een afstand van tenminste 100 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).

Toetsing en resultaten
Op circa 180 meter van de inrichting van Reijm Nieuwerkerk is een woonwagenstandplaats - deze is gelegen aan de Bostelweg. Dit zijn de meeste dichtstbij gelegen woningen. Hier wordt er getoetst aan de geurruimte zone 3.

In figuur 5.2 zijn de geurcontour van 1 ou$_E$/m^3 en 4 ou$_E$/m^3 als respectievelijk 98- en 99,9-percentiel gegeven.

3. SITUATIEOVERZICHT

Reijm Nieuwerkerk is vastgesteld aan de Benno Premselastraat 100 te Rotterdam. Op de inrichting komen verschillende afvalstromen binnen waarna deze worden gestort in buiten containers of in bunkers binnen de loods. Producten worden maximaal 24 uur opgeslagen, daarna wordt het afval overgeslagen in containers voor transport naar erkende verwerkers.

De op- en overslagactiviteiten vinden plaats van maandag t/m zaterdag tussen 7:00-19:00uur. Op zondag is de inrichting gesloten.

In onderstaande tabel is een overzicht van de afvalstromen van de vergunde en beoogde tonnages zoals opgegeven door het bedrijf.

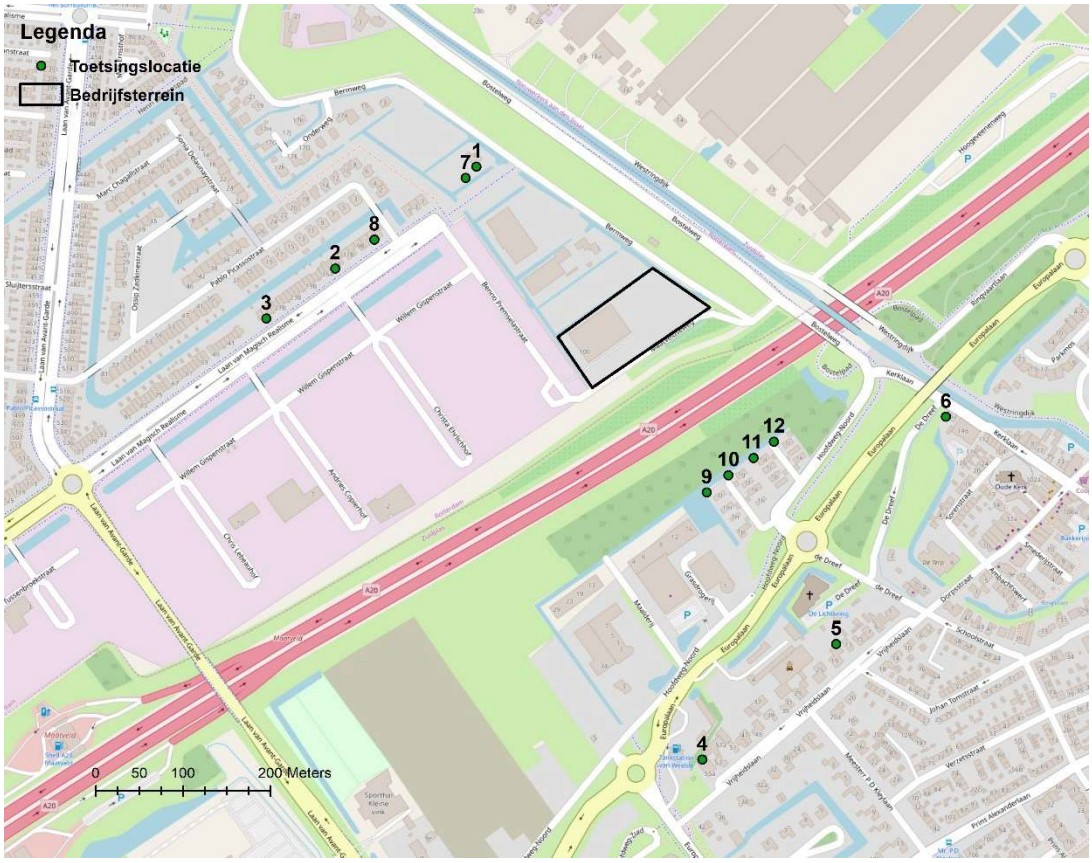
Tabel 3.1 Afvalstromen en tonnages

Afvalstoffen	**Vergunde situatie [ton/jaar]**
Snoeihout en groenafval	12.100
Glasafval	100
Bedrijfsafval / Bouw- en sloopafval en stedelijk afval	7.550
Groenafval afkomstig van kassen kwekerijen	1.100
Veegafval	1.000
Autobanden	10
Schoon puin	7.000
GFT	2.500
C-Hout	100
Bitumineus afval	10
Huishoudelijk restafval	20.000
Zand	-
Schone grond	-
totaal	**51.470**

Op de inrichting zijn de geur relevante afvalstromen de op- en overslag van snoeihout en groenafval, groenafval afkomstig van kassen, kwekerijen, veegafval, GFT, huishoudelijk- en bedrijfsafval. Van de overige afvalstromen wordt aangenomen dat deze geen tot een verwaarloosbare hoeveelheid geur emitteren.

Geuremissies vinden plaats tijdens werktijden; het materiaal wordt gestort in de loods of containers en overgeslagen voor transport naar de verwerker. Buiten werktijden wordt de deur van de loods gesloten.

Als gevolg van de geuremissies in de overslaghal kan er geurhinder worden ondervonden in de omgeving van de inrichting. De dichtstbij geurgevoelige objecten in de omgeving van het bedrijf zijn geïnventariseerd en aangemerkt als toetslocatie voor deze rapportage. Figuur 3.1 toont een overzicht van de bedrijfslocatie en de omliggende woningen. Een beschrijving van de toetspunten is gegeven in tabel 3.2.



Figuur 3.1 Ligging van de inrichting en de toetspunten wonen (Bron: OpenstreetMap (and) contributors, CC-BY-SA).

Tabel 3.2 Omschrijving toetspunten voor wonen

Nr.	Naam	X	Y
1	Onderweg 7, Rotterdam	100.644	443.086
2	Laan van Magisch Realisme 13, Rotterdam	100.482	442.970
3	Laan van Magisch Realisme 33, Rotterdam	100.404	442.912
4	Hoofdweg-Noord 3, Nieuwerk	100.903	442.407
5	Vrijheidslaan 19, Nieuwerk	101.056	442.539
6	Kerklaan 152, Nieuwerkerk	101.181	442.800
7	Onderweg 9, Rotterdam	100.632	443.074
8	Laan van Magisch Realisme 7, Rotterdam	100.527	443.003
9	Hoofdweg-Noord 1 l, Nieuwerkerk aan den IJssel	100.908	442.713
10	Hoofdweg-Noord 1 e, Nieuwerkerk aan den IJssel	100.932	442.733
11	Hoofdweg-Noord 1 d, Nieuwerkerk aan den IJssel	100.961	442.753
12	Hoofdweg-Noord 1 r, Nieuwerkerk aan den IJssel	100.985	442.771

4. EMISSIESCHATTINGEN

De bovenstaande emissies worden berekend met de hoogste kentalen. Is hier sprake van worste-case benadering. In werkelijkheid worden lagere emissies verwacht.

4.1 GFT

Voor de overslag van GFT wordt gerekend met een kental van 0,75 Mou_E/ton. Deze waarde is afkomstig uit de NeR, waarbij een correctiefactor van 0,5 is toegepast voor de overslag in een gesloten hal (1). Voor de opslag wordt gerekend met een emissiekental van 0,25 $Mou_E/(m^2*uur)$, waarbij een correctiefactor van 0,5 is toegepast voor de opslag in een gesloten hal (1).

Opslag GFT-afval
Voor de tijdelijk opslag van GFT-afval wordt uitgegaan van een effectieve opslagruimte van circa 3 meter bij 7,5 meter, oftewel 25 m^2. GFT-afval wordt doorgaans snel afgevoerd waardoor er momenten zijn dat er geheel geen GFT-afval in de opslag aanwezig is. De geuremissie van de opslag van GFT-afval in de overslaghal kan daarmee berekend worden als 25 m^2 * 0,25 $Mou_E/(m^2*uur)$ = 6,3 Mou_E/uur gedurende de bedrijfstijd.

Overslag GFT-afval
De overslag van GFT is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en afvoer. Voor een jaarlijkse doorzet van 2.500 ton GFT-afval wordt zodoende 2 * 2.500 = 5.000 ton GFT per jaar overgeslagen. Er wordt uitgegaan van 250 verlading van 10 ton/vracht, welke circa 10 minuten in beslag nemen. Er kan zodoende hypothetisch 10 * 6 = 60 ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt 60 ton/uur * 0,75 Mou_E/ton = 45 Mou_E/uur. Er wordt verondersteld dat er gemiddeld 1 vracht per uur wordt verladen. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie: $E_{uurgemiddeld}=E_{momentaan}*(tijd_{verlading}/tijd_{uur})^{1/2}$. Dit resulteert voor het storten van landbouwproducten in een gemiddelde emissie van 18,4 Mou_E/uur. Deze emissie vindt plaats gedurende 500 uur/jaar.

4.2 Veegafval

Opslag veegafval
Per jaar is er een doorzet van 1.000 ton veegafval. Voor veegafval is er enkel een emissiekengetal beschikbaar die gebaseerd is op een totale hoeveelheid van 15.000 ton en de oppervlakte die deze hoeveelheid inneemt. De waarde die hiervoor gegeven wordt is 5,3 Mou_E/u met een totale emissieduur van 8760 uur per jaar (2). De hoeveelheid veegafval bij Reijm Nieuwerkerk is circa vijftien keer kleiner. Het emissiekengetal hangt echter af van meer factoren dan alleen de hoeveelheid. Als conservatieve schatting is hier daarom het emissiekengetal tien keer kleiner genomen en bedraagt daarmee 0,53 Mou_E/u gedurende de bedrijfstijd. Zoals gedaan voor de GFT, er is een correctie van 0,5 toegepast voor de opslag in een gesloten hal dit leidt tot een emissiekengetal van 0,263 Mou_E/u.

Overslag veegafval
Voor het storten wordt gebruik gemaakt van het emissiekental voor het opzetten van hopen uit het brancheonderzoek (3). Dit kental behoort tot compostering van groenafval. veegafval bestaat voor een gedeelte uit organisch materiaal (e.g. bladeren), dat slechts langzaam afbreekt en daarmee vergelijkbaar is met materiaal in een groencompostering (2). Het geuremissiekental is 0,435 Mou_E/ton dat als worst case benadering wordt aangehouden (veegafval bestaat niet volledig uit organisch materiaal en zal naar verwachting minder geur emitteren). Zoals gedaan voor de GFT, er wordt een correctiefactor van 0,5 toegepast voor de overslag in een gesloten hal. De geuremissiekengetal gebruikt bedraagt 0,218 Mou_E/ton.

De overslag van veegafval is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en afvoer. De jaarlijkse doorzet bedraagt 1.000 ton, per jaar wordt zodoende 2 * 1.000 = 2.000 ton per jaar overgeslagen. Het wordt uitgegaan van 200 verlading van 10 ton/vracht, welke circa 10 minuten in beslag nemen. Er kan zodoende hypothetisch 10 * 6 = 60 ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt 60 ton/uur * 0,218 Mou_E/ton = 13,1 Mou_E/uur. Er wordt verondersteld dat er gemiddeld 1 vracht per uur wordt verladen. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie: $E_{uurgemiddeld}=E_{momentaan}*(tijd_{verlading}/tijd_{uur})^{1/2}$. Dit resulteert voor het storten van landbouwproducten in een gemiddelde emissie van 5,3 Mou_E/uur. Deze emissie vindt plaats gedurende 200 uur/jaar.

4.3 Bedrijfs- en huishoudelijk afval

Opslag bedrijfs- en huishoudelijk afval
Voor de tijdelijke opslag van huishoudelijk restafval wordt in de loods met een oppervlakte van circa 100 m^2. In eerder onderzoeken is de opslag van huishoudelijk restafval en bedrijfsafval gemeten. De emissiefactoren bedragen respectievelijk 0,0176, 0,0314 en 0,0323 Mou_E/m^2/uur. Voor de emissie van de opslag van huishoudelijk restafval wordt de gemiddelde waarde van 0,0261 Mou_E/m^2/uur in dit onderzoek toegepast. Omdat de opslag in een gesloten hal plaats vindt, is een correctiefactor van 0,5 toegepast. Dit leidt op tot een geuremissiekengetal van 0,0131 Mou_E/m^2/uur. De geuremissie wordt berekend als: 100 m^2 * 0,0131 Mou_E/m^2/uur = 1,3 Mou_E/uur gedurende 3.120 uur per jaar.

Overslag bedrijfs- en huishoudelijk afval
Er wordt in de overslaghal jaarlijks 27.550 ton bedrijfs- en huishoudelijk restafval overgeslagen. De geuremissiefactor voor de overslag van grijs huishoudelijk restafval bedraagt 0,51 Mou_E/ton en is bepaald als een gemiddelde van metingen bij drie verschillende bedrijven (4) (5) (6). Omdat de tijdelijk overslag in en gesloten hal plaats vinden, is een correctiefactor van 0,5 toegepast. Dit leidt op tot een geuremissiekengetal van 0,255 Mou_E/ton. De overslag is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en de afvoer van het huishoudelijk restafval. Voor 27.550 ton bedrijfs- en huishoudelijk restafval wordt gemiddeld 2 * 27.550 ton/jaar = 55.100 ton/jaar. Er kan zodoende hypothetisch 10 * 6 = 60 ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt 60 ton/uur * 0,255 Mou_E/ton = 15,3 Mou_E/uur. Er wordt verondersteld dat er gemiddeld

4 vracht per uur wordt verladen. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie: $E_{uurgemiddeld}=E_{momentaan}*(tijd_{verlading}/tijd_{uur})^{1/2}$. Dit resulteert voor het storten van landbouwproducten in een gemiddelde emissie van 12,5 Mou_E/uur. Deze emissie vindt plaats gedurende 1.378 uur/jaar.

4.4 Snoeihout en groenafval

Opslag snoeihout en groenafval
Geuremissiefactoren voor de tijdelijke opslag van verkleind materiaal zijn in verschillende onderzoeken gemeten. In 2003 (7) is een geuremissiefactor gemeten van 0,0165 MouE/m^2/uur. Vervolgens is in 2003 (8) nogmaals een geuremissiefactor gemeten van 0,0285 Mou_E/m^2/uur. In 2012 (9) is tweemaal een geuremissiefactor gemeten van respectievelijk 0,456 Mou_E/m^2/uur en 0,123 Mou_E/m^2/uur. Vanwege variatie in de samenstelling is voor de berekening van de tijdelijke opslag uitgegaan van de gemiddelde waarde van 0,0717 Mou_E/m^2/uur. Per jaar wordt 12.000 ton snoeihout en groenafval en 1.100 ton groenafval afkomstig van kassen en kwekerij op de inrichting opgeslagen in een oppervlakte van circa 60 m^2. De geuremissie van snoeihout en groenafval bedraagt 4,3 Mou_E/uur tijdens 3.120 uur/jaar.

Overslag snoeihout en groenafval
Omdat er geen geuremissie factoren bekend zijn voor de opslag van snoeihout en groenafval, wordt voor het storten gebruik gemaakt van het emissie kental voor het opzetten van hopen uit het brancheonderzoek (3). Dit kental is van toepassing op compostering van groenafval. Snoeihout en groenafval bestaan voor een gedeelte uit organisch materiaal (e.g. bladeren), dat slechts langzaam afbreekt en daarmee vergelijkbaar is met materiaal in een groencompostering (2). Het geuremissie kental is 0,435 Mou_E/ton. De overslag van veegafval is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en afvoer, oftewel 2 * 13.200 = 26.400 ton per jaar. Het wordt uitgegaan van 2.640 verlading van 10 ton/vracht, welke circa 10 minuten in beslag nemen. Er kan zodoende hypothetisch 10 * 6 = 60 ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt (20 ton/uur / (20 min/60 min)* 0,435 Mou_E/ton = 26,1 Mou_E/uur. Er wordt verondersteld dat er gemiddeld 2 vracht per uur wordt verladen. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie: $E_{uurgemiddeld}=E_{momentaan}*(tijd_{verlading}/tijd_{uur})^{1/2}$. Dit resulteert voor het storten van landbouwproducten in een gemiddelde emissie van 15,1 Mou_E/uur. Deze emissie vindt plaats gedurende 1.320 uur/jaar.

4.5 Emissieschatting gehele inrichting

Tabel 4.1 toont een samenvatting van de geschatte geuremissie voor Reijm Nieuwerkerk.

Tabel 4.1 Samevatting emissieschatting

Geurbron	Geuremissie [Mou_E/uur]	Emissietijd [uur/jaar]
Opslag GFT	6,3	3.120
Overslag GFT	18,4	500
Opslag veegafval	0,3	3.120
Overslag veegafval	5,3	200
Opslag bedrijfs- en huishoudelijk afval	1,3	3.120
Overslag bedrijfs- en huishoudelijk afval	12,5	1.378
Opslag snoeihout en groenafval	4,3	3.120
Overslag snoeihout en groenafval	15,1	1.320

Voor de gehele inrichting komt de geschatte jaarlijkse geuremissie uit op 85.171 Mou_E.

5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

5.1 Rekenmodel

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM), waarbij gebruik gemaakt is van het softwarepakket GeoMilieu Stacks-G versie 2019.1 release april 2019. De invoergegevens voor het NNM bestaan uit brongegevens (geuremissie en emissieduur) en omgevingskenmerken.

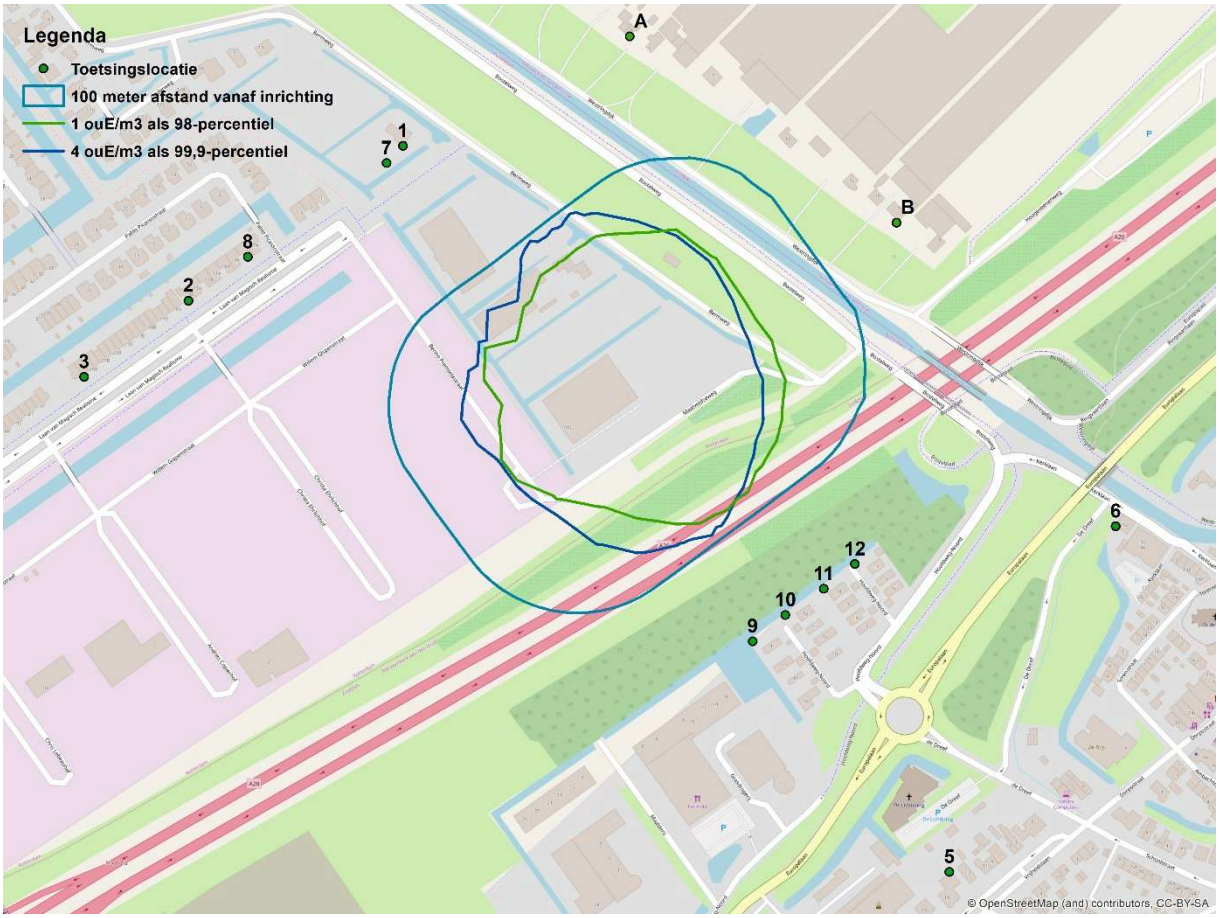
Als ruwheidslengte is de hoogste rekenwaarde van 0,58 meter gebruikt, zoals berekend door het model. De emissie van de loods is ingevoerd als puntbron in het midden van het deur op een hoogte van 2 meter. De geuremissie van het buiten op- en overslag is gemodelleerd als oppervlaktebron ter hoogte van de opslag van de geurende afvalstoffen.

De emissies van de opslag zijn ingevoerd van maandag tot en met zaterdag van 7:00-19:00uur, oftewel 3.120 uur per jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd met een grid van circa 2 bij 2 km met grid grootte van 80x80m rondom de bedrijfsterrein. Voor verdere invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A (rekenjournaal van de verspreidingsberekeningen).

5.2 Resultaten

Op circa 180 meter van de inrichting van Reijm Nieuwerkerk is een woonwagenstandplaats - deze is gelegen aan de Bostelweg. Dit zijn de meeste dichtstbij gelegen woningen. Hier wordt er getoetst aan de geurruimte zone 3.

In figuur 5.1 zijn de geurcontour van 1 ou_E/m^3 en 4 ou_E/m^3 als respectievelijk 98- en 99,9-percentiel gegeven.



Figuur 5.1 Geurcontour voor 1 ou_E/m^3 als 98-percentiel (groen) en 4 ou_E/m^3 als 99,9-percentiel (blauw)

Uit de figuur blijkt dat de contouren van 1 en 4 ou_E/m^3 als, respectievelijk, 98- en 99,9-percentiel worden voldaan aan de geurruimte zone 3 van de VNG-publicatie.

De richtafstand van 100 meter komt overeen met de categorie 3.2 van het bestemmingsplan. Het wordt ook aan de 'Bedrijven en milieuzonering' voldaan.

6. CONCLUSIES

een toest van het aspect geur van het nieuwe berekening "Milieuzonering nieuwe stijl" conform VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering uitgevoerd bij Reijm Nieuwerkerk B.V. te Rotterdam. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies geformuleerd worden:

- Met hulp van emissiekentallen uit eerdere onderzoeken is de totale geuremissie vastgesteld op 85.171 Mou_E/jaar;

- Het wordt voldaan aan de geurruimte zone 3 van de 'Milieuzonering nieuwe stijl', evenals de richtafstand van categorie 3.2 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG-publicatie.

De geurbelasting naar de omgeving veroorzaakt door de activiteiten op de inrichting van Reijm komt overeen met een categorie 3.2 bedrijf.

7. LITERATUURLIJST

1. **Infomil, Kenniscentrum.** *Digitale NeR augustus 2014.* Rijswijk : kenniscentrum Infomil, 2014.
2. **Royal HaskoningDHV.** *Geuronderzoek Avri Geldermalsen.* Nijmegen : Royal Haskoning DHV, 2014. BC2764-101-100/R0003/Nijm.
3. **TNO.** *Compostering van groenafval (geen GFT-afval) - Branche-geuronderzoek in opdracht van de BVOR.* Apeldoorn : TNO, 1994. R 94/202.
4. **Oranjewoud.** *Geuronderzoek vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek.* januari 1996. Rapport: 34840-1.
5. —. *Rapport inzake geuronderzoek Gevulei B.V. te Leiden.* oktober 1992. Rapport: 32236-2.
6. **Van Dorsser.** *Tijdelijk afvaloverslagstation voormalig VVI-terrein Den Haag .* juli 1994. Rapport: Go941214.R0.
7. **A. Snik.** *Geuronderzoek J.C. Fokker Groenverwerking te Muiderberg.* Amsterdam : PRA Odournet, 2003. PRNH01D1.
8. **S. Kannchen.** *Geuronderzoek NV Afvalzorg te Halfweg.* Amsterdam : PRA Odournet, 2003. NVAZ02A.
9. **M. Kosters.** *Duuronderzoek geuremissie van verkleind houtachtig groenafval.* Wageningen : Buro Blauw, 2013. BL2013.6157.01-V04.

BIJLAGEN

A. Berekeningsjournaal vigerende situatie

```
           STACKS+ VERSIE 2019.1
              Release 2019-04-16

imodus=       1
n u10=       0
n u102=       0
n u103=       0
n u104=       0


runidentificatie  GM-STACKS-Geur-1995
Stof-identificatie:                          Geur

start datum/tijd:            27-8-2019 13:58:56
datum/tijd journaal bestand: 27-8-2019 13:59:17

BEREKENINGRESULTATEN


Percentielen voor    1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo)  is bepaald :   100816  442887
opgegeven emissie-bestand C:\Users\stacks\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE_1\0-0-10\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!


Doorgerekende (meteo)periode
   Start datum/tijd:  1- 1-1995  1:00 h
   Eind  datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Historische berekeningen:     1995

Aantal berekenings-uren          :    87672
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is               :    87672


De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
                                              met coordinaten:     100816    442887
gem.  windsnelheid, neerslagsom
sektor(van-tot) uren     %      ws neerslag(mm)  windstil

 1  (-15- 15):  4477.0   5.1     3.5   288.95       0
 2  ( 15- 45):  4838.0   5.5     3.8   199.40       0
 3  ( 45- 75):  7294.0   8.3     4.0   189.10       0
 4  ( 75-105):  5857.0   6.7     3.5   231.25       0
 5  (105-135):  5125.0   5.8     3.4   373.00       0
 6  (135-165):  6540.0   7.5     3.5   572.05       0
 7  (165-195):  8904.0  10.2     4.2  1109.75       0
 8  (195-225): 11928.0  13.6     4.8  2111.62       0
 9  (225-255): 10455.0  11.9     5.9  1639.31       0
10  (255-285):  8988.0  10.3     4.8  1000.74       0
11  (285-315):  7148.0   8.2     4.2   916.54       0
12  (315-345):  6118.0   7.0     3.8   572.35       0
gemiddeld/som:      0.0          4.3  9204.06

lengtegraad: :   5.0
breedtegraad: :  52.0
Bodemvochtigheid-index:     1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient):     0.20

Percentielen voor    1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten               10
```

```
Terreinruwheid receptor gebied [m]:   0.5800
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) :      0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]:      1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]:      0.00447
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid:      0.00609
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:      4.94781
   Coordinaten  (x,y):       100430,      442610
   Datum/tijd   (yy,mm,dd,hh): 2001, 11, 19, 12

Aantal bronnen            :        6

*********  Brongegevens van bron   :    1
** OPPERVLAKTEBRON **  [Oppervlaktebron 4] "Overslag G, Snoeihout en groen..."

X-positie van de bron [m]:            100816
Y-positie van de bron [m]:            442873
kortste zijde oppervlaktebron  [m] :      8.1
langste zijde oppervlaktebron  [m] :     38.2
Hoogte oppervlaktebron is          :      2.0
Orientatie oppervlaktebron [graden]:     31.3
Aantal bedrijfsuren:                              14616
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)               4186
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                698
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   697.824279785 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    2
** OPPERVLAKTEBRON **  [Oppervlaktebron 652] "Opslag, Snoeihout, groenafval"

X-positie van de bron [m]:            100816
Y-positie van de bron [m]:            442873
kortste zijde oppervlaktebron  [m] :      8.7
langste zijde oppervlaktebron  [m] :     39.0
Hoogte oppervlaktebron is          :      2.0
Orientatie oppervlaktebron [graden]:     31.3
Aantal bedrijfsuren:                              31310
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)               1195
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                427
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   1124.590576172 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    3
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 6] "Overslag, GFT"

X-positie van de bron [m]:            100809
Y-positie van de bron [m]:            442916
langste zijde gebouw     [m]:        60.3
kortste zijde gebouw     [m]:        40.4
Hoogte van het gebouw    [m]:         9.0
Orientatie gebouw [graden]  :        35.6
x_coordinaat van gebouw  [m]:    100785
y_coordinaat van gebouw  [m]:    442895
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      2.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)   :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              5220
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)               5103
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                304
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   1428.429687500 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    4
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 650] "Opslag, Veegafval, GFT, Bedrij..."

X-positie van de bron [m]:            100809
Y-positie van de bron [m]:            442916
langste zijde gebouw     [m]:        60.3
kortste zijde gebouw     [m]:        40.4
Hoogte van het gebouw    [m]:         9.0
```

```
Orientatie gebouw [graden]  :        35.6
x_coordinaat van gebouw  [m]:    100785
y_coordinaat van gebouw  [m]:    442895
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      2.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                             31310
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                2172
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                 776
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   2204.179931641 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    5
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 651] "Overslag, Veegafval"

X-positie van de bron [m]:            100809
Y-positie van de bron [m]:            442916
langste zijde gebouw     [m]:        60.3
kortste zijde gebouw     [m]:        40.4
Hoogte van het gebouw    [m]:         9.0
Orientatie gebouw [graden]  :        35.6
x_coordinaat van gebouw  [m]:    100785
y_coordinaat van gebouw  [m]:    442895
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      2.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              2088
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                1480
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                  35
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   2239.425292969 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    6
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 897] "Overslag, Bedrijf- en huishoud..."

X-positie van de bron [m]:            100809
Y-positie van de bron [m]:            442916
langste zijde gebouw     [m]:        60.3
kortste zijde gebouw     [m]:        40.4
Hoogte van het gebouw    [m]:         9.0
Orientatie gebouw [graden]  :        35.6
x_coordinaat van gebouw  [m]:    100785
y_coordinaat van gebouw  [m]:    442895
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      2.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                             13050
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                3470
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                 517
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   2755.950683594 over alle uren ( 87672)
```

VERANTWOORDING

Rapporttitel	TOETSING HET ASPECT GEUR BIJ REIJM B.V. AAN DE VNG-PUBLICATIE
Subtitel	Toetsing conform VGN-publicatie bedrijven en milieuzonering
Rapportnummer	BL2019.9498.02-V01
Trefwoorden	Geur; Afval; Zuid-Holland
Opdrachtgever	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Adres	Postbus 153 6800 AD, Arnhem
Contactpersoon	N. J. A. van der Heijkant
Auteur	C. Miranda, MSc
Functie auteur	Adviseur geur- en luchtkwaliteit
Paraaf auteur	
Controleur	J.W.M. Peters
Functie controleur	Senior adviseur geur- en luchtkwaliteit
Paraaf controleur	
Datum	26 augustus 2019



Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

Bijlage 6

Titel	Notitie (grof) stofdepositie

Onderbouwing voor het milieu aspect stofhinder

datum	7 mei 2020	*project*	Reijm BV - Haalbaarheidsstudie bedrijfsuitbreiding - Benno Premselastraat 100
vestiging	Arnhem		
uw kenmerk	--		
ons kenmerk	M.2019.0445.15.N001	*betreft*	Onderbouwing stofdepositie
2e lezer/secr.	LVK	*versie*	01
		auteur	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis
		contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis
		e-mail/telefoon	hbl@dgmr.nl/088 346 75 00

Reijm afval overslagstation te Rotterdam

In deze notitie gaan wij in op het aspect verspreiding van (grof)stof naar de woonomgeving ten gevolge van de voorgenomen uitbreiding van het afval overslagstation Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. (in vervolg Reijm). Het is gesitueerd aan de Benno Premselastraat 100 Nesselande-Rotterdam.

Het betreft uitdrukkelijk geen onderzoek naar het effect op de fijnstofconcentratie PM_{10} in de omgeving. Dit aspect is separaat onderzocht in het onderzoek luchtkwaliteit.

1. Aanleiding

Het bedrijf Reijm overweegt de bestaande bedrijfslocatie uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde). Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Met het groeien van het bedrijf naar een jaarlijkse doorzet van 60.000 ton ontwikkelt het zich tot een vuiloverslag station, waar het voorheen een functie als gemeentewerf/afvalinzameldepot kende. De uitbreiding van het terrein is nodig om de interne logistiek en bedrijfsindeling te optimaliseren. Daarnaast kan met de uitbreiding de doorzet van afval (volume) worden verhoogd van ruim 51.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar.

Het bedrijf valt in de huidige omvang onder milieucategorie 3.1 bedrijven conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Gemeentewerven/afval-inzameldepots). Met het groeien van de doorzet wordt het als Afvaloverslagstation aangemerkt, een categorie 4.2 bedrijf. Voor het aspect stof gaat de richtafstand conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering daarmee van 50 meter naar 200 meter.

De dichtstbijgelegen woningen bevinden zich op een afstand van 145 meter ten noordoosten van het bedrijf, 165 meter ten noordwesten van het bedrijf en 175 meter ten zuidoosten van het bedrijf. De ligging van de omliggende woningen en woonbestemmingen is in de onderstaande figuur weergegeven.

In deze notitie maken wij aannemelijk waarom er geen significante stofhinder op zal treden bij omliggende woningen met de uitbreiding van het bedrijf. Daarbij geven wij een korte uitleg over het toetsingskader in Nederland met betrekking tot het aspect stofhinder om het in een kader te kunnen plaatsen.



figuur 1: overzicht van de ligging van het bedrijf Reijm, inclusief de bestaande locatie (rode kader) en de uitbreidingslocatie (gele kader) ten opzichte van de omliggende woningen en woonbestemmingen ((licht) geel)

2. Beoordelingskader

2.1 Inleiding

Particulate Matter (PM) is een verzamelnaam voor verschillende stoffen van diverse omvang die hinder kunnen veroorzaken. $PM_{2.5}$ is zeer fijn stof, PM_{10} is fijnstof en deeltjes groter dan 10µm worden grof stof genoemd.

In Nederland wordt (grof)stofdepositie gezien als een hinderkwestie, geen gezondheidskwestie. In tegenstelling tot fijnstof heeft grof stof geen negatief effect op de gezondheid. Grof stof kan wel hinder veroorzaken, door neerslag op bijvoorbeeld auto's of vensterbanken.
Er is dan ook geen wettelijk toetsingskader voor. In 2007 heeft Nederland het wettelijk kader voor toetsing van stofdepositie laten vervallen. Voor stof geld dan weliswaar geen wettelijk kader voor beoordeling. Wel zijn in het Activiteitbesluit middelvoorschriften opgenomen. Deze zijn er op gericht dat geen stofhinder buiten de inrichtingsgrens optreed.
Over het algemeen wordt gesteld dat als het bedrijf de (verplichte) maatregelen op een juiste wijze toepast, het bedrijf hiermee voldoet aan het Activiteitenbesluit en hinder ten gevolge van stofdepositie in principe kan worden uitgesloten, omdat de emissie hiermee afdoende wordt beperkt.

2.2 Activiteitenbesluit en Nederlandse emissie richtlijn (NeR)

Reijm is een vergunningplichtig bedrijf voor de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo). Voor vergunningplichtige bedrijven zijn de voorschriften uit hoofdstuk 3 in het Activiteitenbesluit rechtstreeks geldend. Hierin zijn onder andere de voorschriften uit de Nederlandse Emissie Richtlijn (NER) voor luchtkwaliteit per 1 januari 2016 overgenomen. In paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen' staan eisen voor de beperking van stofemissie van bedrijven naar de omgeving. Het uitgangspunt van de eisen is dat er direct bij de bron (2 meter en verder) geen visueel waarneembare stofverspreiding mag optreden (art 3.32 Activiteitenbesluit). Hiermee wordt het optreden van hinder naar de omgeving in principe uitgesloten.

2.3 Op- en overslag

Bij op- en overslag van stuifgevoelige goederen kan verwaaiing van stof optreden. Een deel van de goederen waarbij dit op kan treden is daarom onderverdeeld in verschillende stuifklassen conform het Activiteitenbesluit (zie bijlage 3 Activiteitenbesluit). Afhankelijk van de klasse stelt het Activiteitenbesluit bepaalde eisen aan de wijze van opslag en handeling van het materiaal om stofverspreiding te voorkomen. Voor stuifklasse S5 gelden er geen eisen. De gehanteerde stuifklassen staan in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 1: overzicht van de stuifklassen conform het Activiteitenbesluit milieubeheer

Stuifklassen	Niet bevochtigbaar	Wel bevochtigbaar
Sterk stuifgevoelig	S1	S2
Licht stuifgevoelig	S3	S4
Nauwelijks stuifgevoelig	S5	

Overslag van stuifgevoelige goederen is verboden boven bepaalde windsnelheden (artikel 3.37 Activiteitenbesluit). Verder mag het bedrijf niet-bevochtigbare stuifgevoelige (bulk)goederen (S1 en S3) alleen in gesloten ruimten opslaan (artikel 3.38 Activiteitenbesluit). Bij op- en overslag en het mengen van stuifgevoelige goederen in gesloten ruimtes geldt een emissiegrenswaarde voor totaal stof. Het bedrijf mag de wel bevochtigbare bulkgoederen (S2 en S4) buiten opslaan. Als er een zichtbare stofpluim ontstaat, moet het bedrijf zelf maatregelen treffen om dit tegen te gaan.

In de Activiteitenregeling staan erkende maatregelen om diffuse stofemissies te beperken. Voorbeelden zijn bevochtigen, gesloten systemen voor continu transport, afzuiging van storttrechters of afgesloten grijpers. Het bedrijf mag ook andere maatregelen nemen om hetzelfde doel te bereiken. Afwijken van een erkende maatregel hoeft het bedrijf niet van te voren bij het bevoegd gezag te melden. Bij een controle moet het bedrijf wel kunnen aantonen hoe het tot een andere dan de erkende maatregel is gekomen.

In het volgende hoofdstuk geven wij aan hoe Reijm invulling geeft aan de middelvoorschriften ten aanzien van het beperken van de emissie van stof naar de omgeving in de bedrijfsvoering. Stofhinder bij woningen ten gevolge van de bedrijfsvoering wordt daarmee uitgesloten.

3. Maatregelen bij Reijm ter beperking van stofemissie

3.1 Omvang van de goederenstromen

In de onderstaande tabel staat een overzicht van de goederen met de hoeveelheden die worden op- en overgeslagen binnen de inrichting van Reijm. Daarbij is aangegeven binnen welke stuifklasse de betreffende goederen vallen en welke handelingen ermee worden verricht.
Uit de tabel blijkt dat binnen de inrichting uitsluitend goederen uit de stuifklassen S4 en S5 worden verwerkt. Voor S5 geldt dat het Activiteitenbesluit geen maatregelen vereist om stofvorming te voorkomen, omdat deze goederen (bijna) niet stuifgevoelig zijn.

Huisvuil is eveneens opgenomen in het Activiteitenbesluit bijlage 3, maar hiervoor is geen stuifklasse opgegeven. Feit is dat de aard en samenstelling van huisvuil niet stuifgevoelig is en het grotendeels in zakken wordt ingezameld en daarmee bij het overslaan weinig stof genereerd. Daarbij komt dat Reijm het alleen centraal inzamelt voor verwerking elders. Er vindt geen scheiding of verwerking binnen de inrichting van Reijm plaats. Daarbij wordt het huisvuil inpandig opgeslagen en verzameld in containers voor afvoer naar een verwerker. Alleen wanneer er zaken worden aangetroffen die onder andere afvalstromen worden geschaard, worden deze met de kraan uitgesorteerd en overgeplaatst, maar dit betreft met name grotere objecten.

tabel 2: overzicht van de opslag en handeling van goederen bij Reijm

Omschrijving	Stof klasse	Hoeveelheid (ton)	Aanlevering	Opslag en handeling	Afvoer
Snoei- en groenafval	S5	10.000	Storten buiten	Opslag in silovak, laden met kraan in container, 12x/jaar shredderen	In containers met VW
Groenafval kwekerijen	S5	1.100	Storten buiten	Opslag in silovak, laden met kraan in container	In containers met VW
GFT	S5	2.500	Storten binnen	Inpandige opslag	In containers met VW
Huishoudelijk restafval	..	20.000	Storten binnen	Inpandige opslag	In containers met VW
Bouw- en sloopafval	S4	15.000	Storten binnen	Inpandige opslag voorzien van verneveling	In containers met VW
C-hout	S5	250	Storten buiten	Opslag in silovak	In containers met VW
Puin (schoon)	S5	11.000	Storten buiten	Opslag in silovak	In containers met VW
Glas	S5	80	Handmatig in container binnen	Opslag in container	In containers met VW
Bitumineus afval	S5	30	Handmatig in container binnen	Opslag in container	In containers met VW
Autobanden	S5	10	Handmatig in container buiten	Opslag in container	In containers met VW
Veegafval	S4	1.100	Storten binnen	Inpandige opslag voorzien van verneveling	In containers met VW
Zand (schoon)	S4	900 m^3	Storten buiten	Opslag in silovak met verneveling, laden met kraan	Personen-bestelwagen met aanhanger of VW
Grind	S5	op bestelling	Storten buiten	Opslag in silovak, laden met kraan	Personen-bestelwagen met aanhanger of VW
Schone grond	S4	400m^3	Storten buiten	Opslag in silovak met verneveling, laden met kraan	Personen-bestelwagen met aanhanger of VW

VW = vrachtwagen

3.2 Maatregelen tegen stofvorming

Bij Reijm zijn de volgende maatregelen getroffen om stofvorming te voorkomen.

Opslag buiten

De goederen met stuifklasse indeling S4 die buiten worden opgeslagen in silovakken, daarvan worden de silovakken voorzien van een vernevelingsinstallatie. Dit betreft de silovakken met de volgende producten:

- Zand
- Grond
- Puin

Voor puin is het in principe niet noodzakelijk, maar van het puin kan de samenstelling verschillen. Wanneer een deel uit kleinere fracties bestaat, is er kans op stofvorming bij opslag en hanteren met de kraan, wanneer het in containers wordt geladen om te worden afgevoerd. Om eventuele overlast te beperken voorziet Reijm dit silovak evengoed van een vernevelingsinstallatie.

Voor het hanteren van zand en grond geldt dat dit bij hoge windsnelheden wordt gestaakt conform de voorschriften in het Activiteitenbesluit.

De overige opslag buiten bestaat uit stoffen uit stuifklasse S5, waarmee er weinig tot geen risico bestaat op stofvorming bij op- en overslag.

Hout shredderen

Bij het shredderen van hout en snoeiafval wordt gebruik gemaakt van materieel van derden. Reijm beschikt niet over een eigen houtshredder. Het shredderen van hout vindt maximaal 12 keer per jaar plaats binnen de inrichting. Wanneer hout wordt geshredderd wordt een installatie ingehuurd voorzien van een vernevelingsinstallatie om stofvorming bij het shredderen te voorkomen. Hiervoor komt er een water aansluitpunt beschikbaar ter hoogte van de opslag van het snoeiafval.

Opslag binnen

In de hal wordt bouw- en sloopafval en veegafval opgeslagen. Bij het lossen en de handeling hiervan kan stofvorming optreden. Dit is echter slecht kortdurend. De betreffende stortvakken worden voorzien van een vernevelingsinstallatie om eventuele stofvorming tijdens de handeling of het storten tegen te gaan.

Vegen

Tot slot wordt de vloer en het terrein buiten regelmatig aangeschoven en geveegd. Het aanschuiven wordt gedaan met de kraan die daarvoor een schutbord voorzien van een rubberen strip hanteert om het materiaal bij de verschillende silovakken aan te schuiven. Hiermee wordt vervuiling van het terrein voorkomen, inclusief stofvorming door het rijden over het terrein van voertuigen.

Groenstrook

Het bedrijf legt aan drie zijden een 5 meter brede groenstrook aan waarin struiken en bomen zijn voorzien. Dergelijke groenstroken zijn effectief in het afvangen van een deel van de stofvorming binnen de inrichting, mocht daar al sprake van zijn. De groenstroken vormen in alle richtingen een buffer tussen de woningen en het bedrijf.

4. Conclusie

Door de groei van de doorzet van Reijm komt het bedrijf onder een zwaardere milieucategorie te vallen, te weten 4.2, waar het voorheen onder de milieucategorie 3.1 viel. Het bedrijf gaat van afvalinzameldepot (3.1) naar een afvaloverslagstation (4.2). De doorzet groeit van 51.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar. De wijziging in milieucategorie maakt dat de richtafstand voor het milieuaspect stof conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering gaat van 50 meter naar 200 meter. Evengoed is er geen sprake van een toename van stofhinder ten opzichte van de oude situatie.

Reden is dat het bedrijf de nodige voorzorgsmaatregelen treft om stofhinder uit te sluiten:

1. Binnen de inrichting worden uitsluitend stoffen uit de stuifklassen S4 en S5 op- en overgeslagen.
2. Een deel van de stuifgevoelige stoffen worden inpandig op- en overgeslagen, zoals bouw- en sloopafval en veegvuil. De inpandige opslagvakken worden voorzien van een vernevelingsinstallatie om eventuele stofvorming tegen te gaan.
3. Op het terrein worden buiten schoon puin en zand en grond alleen stoffen uit de stuifklasse S5 op- en overgeslagen. De opslag voor schoon puin wordt voorzien van en vernevelingsinstallatie, net als de vakken voor opslag van zand of grond.
4. Maximaal 12 keer per jaar wordt hout geshredderd. Daarbij wordt uitsluitend (een bedrijf met) een installatie ingehuurd voorzien van een vernevelingsinstallatie.
5. Het terrein regelmatig schoon geschoven en geveegd om vervuiling van het terrein met mogelijk stofvorming tot gevolg te voorkomen.
6. Het bedrijf legt rondom het terrein (tussen het bedrijf en de woningen) een 5 meter brede groenstrook aan. Dergelijke groenstroken zijn effectief in het afvangen van (een deel van het) stof, mocht er van stofvorming sprake zijn.
7. Tot slot zijn de voorschriften uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van het voorkomen van stofhinder rechtstreeks geldend voor het bedrijf. Bij eventuele stofvorming moet het bedrijf gelijk maatregelen treffen.

Op basis van de bovenstaande werkwijzen en maatregelen en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen (minimaal 145 meter) kan worden uitgesloten dat de groei van het bedrijf zal leiden tot stofhinder bij de omliggende woningen.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 7

Titel	Quickscan Flora & Fauna

ONDERZOEK NATUURWETGEVING
Quick Scan perceel 4585
Benno Premselastraat 100
Nesselande – Rotterdam



Moordrecht, 27 februari 2020
in opdracht van
Reijm Nieuwerkerk Transport B.V.
(i.s.m. Kroon Advies)

GROENTEAM - Adviescentrum voor Natuurontwikkeling, Landschapsplanning en Groenontwerp
Burg. Brandtstraat 1 - 2841 XA Moordrecht - telefoon 0653-77.61.70 - email Groenteam@groenteam.nl

Nader onderzoek in het kader van de natuurwetgeving t.b.v. inrichting als uitbreiding van overslagstation Benno Premselastraat 100 Nesselande

foto voorpagina: overzicht perceel met links op de foto bestaand bedrijfsperceel

Voor gewaarmerkte rapportage,
contact opnemen met GroenTeam

onderzoek en rapportage onder verantwoordelijkheid van:
ing. Jan Oosterbaan, ecologisch adviseur

INHOUDSOPGAVE *pagina*

1 INLEIDING
1.1 Situering en ingreep 4
1.2 Algemene informatie over de Natuurtoets als instrument....6
1.3 Onderzoeksplan 10

2 BRONNENONDERZOEK SOORTEN
2.1 Vaatplanten 12
2.2 Zoogdieren 12
2.3 Broedvogels....13
2.4 Amfibieën en reptielen 14
2.5 Vissen....15
2.6 Ongewervelde soorten....15
2.7 Conclusies uit beschikbare gegevens 15

3 LOCATIEONDERZOEK
3.1 Toetsing vigerende regelgeving gebiedsbescherming....16
3.2 Verkenning werkgebied en habitatbevindingen....16

4 SAMENVATTENDE CONCLUSIES 20

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 21
GEBRUIKTE TERMEN EN AFKORTINGEN 23

1 INLEIDING

1.1 Situering en ingreep

Situering plangebied

De werklocatie betreft een graslandperceel tussen de Benno Premselastraat en de Onderweg in Nesselande.

Figuur 1, situering werklocatie



Figuur 2, situatie werkgebied



Voorgenomen ingreep

Deze omvat inrichting voor de uitbreiding van het naastgelegen overslagstation.
Deze werkzaamheden vallen in het kader van de regelgeving, onder ‘ruimtelijke ingreep’.

Onderzoeksverplichting

De Wet Natuurbescherming (Wnb) en het provinciaal natuurbeleid verplichten een initiatiefnemer om bij ruimtelijke ingrepen de daardoor veroorzaakte effecten op (mogelijk) aanwezige zwaarder beschermde planten en dieren, nader te onderzoeken.
Dit onderzoek moet leiden tot beoordeling van de eventueel te verwachten natuurschade en bestaat uit de volgende onderdelen:

* Er moet worden aangetoond in hoeverre ontheffingsplichtige soorten Wnb versto-ring of bedreiging van de ingreep ondervinden of daarvan kunnen worden uitgesloten.
* Er moet worden aangetoond in hoeverre gebiedsbescherming met betrekking tot Natura 2000 of met betrekking tot Natuurnetwerk Nederland (NNN) in het geding is.
* Volgens het in de Wnb opgenomen *Besluit natuurbescherming* moet er tevens aangegeven worden of er uitstoot van stikstof als gevolg van het project is te verwachten en hoeveel (nieuwe Aerius-berekening).
  Echter de eventuele vergunningscriteria bij positieve uitstoot zijn thans nog in ontwikkeling bij Rijk en provincie en worden in de loop van 2020 verwacht.

Bescherming flora & fauna

Voor de toetsing van die mogelijke effecten op flora & fauna is in de Wnb onderscheid gemaakt in twee typen bescherming: '*gebiedsbescherming*' (hoofdstuk 2 Wnb, 'Natura 2000-gebieden') en '*soortbescherming*' (hoofdstuk 3 Wnb, 'Soorten').
Met betrekking tot soorten zijn vervolgens drie beschermingsregiems onderscheiden: dat van de 'Vogelrichtlijn', van de 'Habitatrichtlijn' en van 'andere soorten' (zie ook 'wettelijke kaders' blz.6).
Op basis van het onderzoek gelden de volgende verplichtingen:

Soortbescherming:

* Bij eventuele aanwezigheid en kans op bedreiging of verstoring van *ontheffingsplichtige soorten* dient een ontheffing Wnb te worden aangevraagd.

Gebiedsbescherming:

* Indien de ingreep (een deel van) een habitat van een *'aangewezen soort'* uit een Natura 2000-gebied aantast, dient (tevens) een vergunning Natura 2000 te worden aangevraagd.
* Indien door de ingreep en/of het nieuwe gebruik extra stikstofemissie optreedt, dient bij overschrijding van de daartoe regionaal nog vast te leggen grenswaarden een vergunning te worden aangevraagd; indien er géén overschrijding plaats vindt zal er wellicht nog wel een meldingsplicht komen.
* Indien de aangegeven natuurwaarden van een gebied in het kader van de NNN worden aangetast, vergt dat tevens aanvraag van een provinciale vergunning.

Wettelijk belangen

Bij eventuele aanvraag van ontheffing in het kader van soortbescherming is onder meer bepalend of er een wettelijk belang van toepassing is dat is opgenomen in het betreffende beschermingsregiem (Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn). Gezien de aard van het project betreft dat hier zoals aangegeven in de Bijlage van de Wnb (Ministerie van EZ 2016/ § 6.2.b) eventueel de volgende wettelijke belangen:

* *'van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende reden van groot openbaar belang'* (voor soorten van de Habitatrichtlijn of Vogelrichtlijn)
* *'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden'* (voor 'andere soorten').

In beginsel wordt onder het belang *'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'* géén ontheffing afgegeven voor soorten van de Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijn, *behalve* indien de ecologische functionaliteit van de soort daarmee *geheel niet* wordt aangetast, bijvoorbeeld door het nemen van maatregelen (zie verder 'ontheffingsplicht' blz.8).

1.2 Algemene informatie over de Natuurtoets als instrument

Doel en strekking natuuronderzoek

Deze rapportage omvat een bureaustudie met een veldverkenning met habitatbeoordeling. Eventuele berekeningen in het kader van de stikstofemissie worden in een later stadium, separaat van dit onderzoek, uitgevoerd.

Hiermee wordt de ingreep getoetst aan de regelgeving met betrekking tot soort- en gebiedsbescherming.
Het onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in de volgende vragen:

- Is er kans op noodzaak tot ontheffing van verbodsbepalingen van de Wnb?
- Is er naar verwachting een vergunning op grond van gebiedsbescherming nodig (Natura 2000 en/of het Natuurnetwerk Nederland/ NNN) ?
- Is er nader veldonderzoek nodig en voor welke soorten planten en/of dieren ?
- Welke zijn de mogelijke consequenties vanuit de Wnb en het NNN ?

Berekening stikstofemissie, zie boven.

Deze rapportage vormt de aantoonbare bewijslast op naleving van die wetgeving.
Hiermee wordt onderbouwd met welke beschermde soorten rekening moet worden gehouden, van welke soorten effecten kunnen worden *uitgesloten* omdat ze er niet worden verwacht en/of welke soorten er niet zijn aangetroffen dan wel omdat de planingreep geen natuurschade aan die soorten met zich meebrengt.
Het uitsluiten van gebruik door (of schade aan) de betreffende soorten '*op voorhand'* vergt een gedegen, controleerbare onderbouwing.

Wettelijke kaders van de beschermingsregiems

De regelgeving met betrekking tot natuur kent twee typen bescherming: *'soortbescherming'* (Wnb) en *'gebiedsbescherming'* (Wnb en het NNN).

Soortbescherming is gericht op individuele soorten flora en fauna, waartoe in de Wnb onderscheid is gemaakt in beschermingsregiems m.b.t. ‘soorten van de Vogelrichtlijn’ (Wnb § 3.1), ‘soorten van de Habitatrichtlijn’ (Wnb § 3.2) en ‘andere soorten’ (Wnb § 3.3).

Gebiedsbescherming is gericht op de specifieke habitat waartoe speciale begrensde gebieden zijn aangewezen, thans aangeduid met ‘Natura 2000’ dan wel gebieden die vallen onder regelgeving vanuit provinciaal natuurbeleid, waaronder het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS). Voorts is dit gericht op het reguleren van stikstofemissie en -depositie als gevolg van ruimtelijke ingrepen en/of nieuw gebruik.

De regels van soort- en gebiedsbescherming sluiten elkaar niet uit, doch vullen elkaar aan. Toetsing aan gebiedsbescherming (Natura 2000 en NNN) vindt uitsluitend plaats indien (soorten uit) beschermde gebieden in het geding zijn, terwijl toetsing aan de soortbescherming en aan de stikstofdepositie *altijd* vereist zijn, zowel binnen als buiten beschermde gebieden.

Soortbescherming

De natuurwetgeving is in eerste lijn gericht op soortbescherming, dat wil zeggen bescherming van afzonderlijke soorten planten en dieren *'in welke situatie dan ook'*.
Omdat deze wet *alle* soorten planten en dieren omvat, óók in Natura 2000-gebieden, wordt bij dit natuuronderzoek primair aangehaakt op de soortbescherming.
Deze biedt bescherming aan planten en dieren tegen zogeheten 'natuurschade'.

Binnen het beschermingskader wordt onderscheid gemaakt tussen:
- het type ingreep ('bestendig beheer' of 'ruimtelijke ontwikkeling en inrichting');
- planten en dieren uit verschillende beschermingsregiems (zie boven);
- een aantal 'wettelijke belangen' (zie vorige bladzijde).

Beschermingsregiems en ontheffingsnoodzaak

De drie beschermingsregiems, 'Vogelrichtlijn', 'Habitatrichtlijn' en 'andere soorten', omvatten alle 'zwaarder beschermde soorten'.

* De Vogelrichtlijn is van toepassing op alle inheemse vogels: bedreiging van vogels of verstoring van broedende vogels vergt in beginsel een ontheffing, waarbij het nest slechts tijdens het broedgebruik is beschermd, met uitzondering van een categorie 'jaarrond beschermde nesten' waarvan het nest, al of niet in gebruik, het gehele jaar rond beschermd is en bij bedreiging ontheffing vereist.
* De Habitatrichtlijn is van toepassing op een in Bijlage IV opgenomen lijst met soorten zoogdieren, reptielen, amfibieën, dagvlinders, libellen, vissen, vaatplanten, kevers en 'overige ongewervelden' (weekdieren). Voor deze soorten is bij verstoring of bedreiging, te allen tijde een ontheffing vereist.
* De categorie 'andere soorten' zoals opgenomen in de Bijlage van de Wnb omvat lijsten met soorten zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten waarvan door de afzonderlijke provincies wordt bepaald welke soorten in aanmerking komen voor een vrijstelling dan wel welke soorten bij verstoring of bedreiging eveneens aanvraag van ontheffing vergen.

Provinciale vrijstelling voor ruimtelijke ingrepen

Met betrekking tot de lijsten 'andere soorten' is er in de Wnb ten aanzien van kleine zoogdieren en amfibieën in de provincie Zuid-Holland vooralsnog geen wijziging opgetreden ten opzichte van de oorspronkelijke landelijke vrijstellingen onder de Ffw.
Voor de thans in de Wnb opgenomen lijsten 'andere soorten' met betrekking tot een reeks vaatplanten en alle vissen, reptielen, dagvlinders, libellen en kevers geldt géén vrijstelling meer: deze soorten zijn dus, naast soorten van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, eveneens alle ontheffingsplichtig.

Gedragscode

Er wordt voorts van uitgegaan dat, vergelijkbaar met de situatie onder de Ffw, ook daarna de regels met betrekking tot gedragscodes van toepassing blijven. Aandacht vergt daarbij dat de aanvankelijke nuancering tussen Tabel 2 en 3 in de Ffw ten behoeve van het onderscheid 'bestendig beheer' en 'ruimtelijke ontwikkeling' wat onder de Ffw een belangrijke basis voor de gedragscodes vormde, onder het regiem van de Wnb vervalt.
Naar verwachting zullen in de komende periode de verschillende Gedragscodes nader worden afgestemd op de Wnb.

Ontheffingsplicht bij soortbescherming
Bij ontheffingsplichtige soorten is het voorts van belang in hoeverre de ecologische functionaliteit wordt aangetast:

* Onder de condities dat er mitigerende maatregelen (kunnen) worden genomen waarmee kan worden gegarandeerd dat de ecologische functionaliteit *binnen* het werkgebied op geen énkel moment achteruitgaat, óók niet tijdelijk, *is er géén ontheffing nodig* (Ministerie van EZ 2016/ § 4.3).

Het achterwege blijven van effecten op de ecologische functionaliteit vergt afdoende onderbouwing, waarbij wordt aangegeven welke mitigerende maatregelen daarbij worden toegepast voor welke soorten.

* Echter indien de bedoelde ecologische functionaliteit als gevolg van de ingreep niét met mitigatie kan worden gegarandeerd doch uitsluitend met compensatie, *is voor de uitvoering daarvan eerst ontheffing vereist*.

Voor soorten uit de Vogelrichtlijn of de Habitatrichtlijn dient bovendien te worden voldaan aan de specifiek in die richtlijnen opgenomen wettelijke belangen. Bij een ontheffingsaanvraag wordt daartoe getoetst aan drie criteria (de zgn. 'ADC-toets'):

1) er is geen alternatief;
2) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang;
3) er is geen sprake van afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding: dit criterium is ook van toepassing voor ontheffingsplichtige 'andere soorten' uit de Wnb.

Gunstige staat van instandhouding als ontheffingsvoorwaarde
Een ontheffing kan uitsluitend worden verkregen wanneer de gunstige staat niet in het geding komt. De voorwaarden daartoe staan in de Habitatrichtlijn genoemd:

* uit populatiedynamische gegevens blijkt dat de betrokken soort nog steeds een levensvatbare component is van de natuurlijke habitat waarin hij voorkomt, en dat op lange termijn zal blijven, en . . .
* het natuurlijke verspreidingsgebied van die soort niet kleiner wordt of binnen afzienbare tijd kleiner lijkt te zullen worden, en . . .
* er een voldoende grote habitat bestaat en waarschijnlijk zal blijven bestaan om de populaties van die soort op lange termijn in stand te houden.

Wettelijke zorgplicht bij soortbescherming
Naast de specifieke regelgeving ten aanzien van juridisch zwaarder beschermde soorten bestaat de algemene zorgplicht bij eventuele verstoring of bedreiging van individuele planten of dieren. Dit omvat álle dieren, dus ook *alle on*beschermde soorten (Wnb art. 3.10). Indien door werkzaamheden individuele dieren of hun vaste verblijfplaatsen worden ver-stoord of bedreigd, wordt vereist dat de uitvoerder voldoende zorg in acht moet nemen om die verstoring of bedreiging te voorkomen.
Daartussen bestaat enige nuance:

* Met betrekking tot *juridisch zwaarder beschermde soorten dient absoluut te worden voorkómen* dat individuen van betreffende soorten worden bedreigd (zie DR 2009).
* Voor beschermde soorten die vallen onder de *provinciale vrijstelling* en *onbeschermde* soorten ligt dat iets minder strikt:
  'De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
  Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd' (Ministerie v. EZ 2016/ § 2.4).

Met betrekking tot de zorgplicht bestaat een ketenverantwoordelijkheid tussen initiatiefnemer en uitvoerder.

Gebiedsbescherming

Vergunning Natura 2000

De regelgeving met betrekking tot speciale beschermingszones in het kader van de Vogel- of Habitatrichtlijn (resp. REG 1979 en REG 1992/1997), te weten met betrekking tot Natura 2000-gebieden, wordt in de Wnb gecontinueerd in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming.
Werkzaamheden binnen een Natura 2000-gebied welke effecten kunnen hebben op 'aangewezen' soorten en de instandhouding van de natuurlijke habitats vergen aanvraag van een vergunning. Ook voor gebieden 'buiten' een Natura 2000-gebied die een aanwijsbare ecologische functie voor de 'aangewezen soorten & habitattypen' uit dat Natura 2000-gebied hebben, kan onder sommige condities een vergunning vereist zijn ('externe werking', Wnb art. 2.7 & 2.8).

Vergunning in het kader van Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

De toenemende uitstoot van stikstof door verkeer, uitvoeringsmaterieel, huishoudens en bedrijfsvoering leidt tot toenemende depositie van stikstof met negatieve effecten op flora en fauna, met name in natuurgebieden. Dit vereist nader onderzoek (Besluit natuurbescherming, zie Wettelijk kader Bij12, 2017) waarbij een *uitvoeringsfase* en een *gebruiksfase* kunnen worden onderscheiden.
Deze wettelijke verplichting geldt in beginsel voor alle projecten in een regio. Bij het ontbreken daarvan zoals ook bij het ontbreken van onderzoek naar flora en fauna, wordt een eventuele omgevingsvergunning geweigerd.

Bij de *tijdelijke- of uitvoeringsfase* van nieuwe projecten gaat het om uitstoot door voertuigen en mobiele werktuigen met een verbrandingsmotor vanwege de uitvoering. Een dergelijke berekening kan pas worden uitgevoerd wanneer er inzicht bestaat in het uitvoeringsbestek.
Bij de *eind- of gebruiksfase* van nieuwe projecten gaat het om uitstoot door toegenomen verkeer, huishoudens en/of bedrijfsvoering.

Voor de toetsing worden met betrekking tot de in de regio aanwezige Natura 2000-gebieden, drempel- en grenswaarden vastgesteld aan de toename van stikstofdepositie als gevolg van het nieuwe project ('ontwikkelingsruimte'). De grenswaarde wisselt per regio.

Vergunning Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS)

Dit betreft eveneens bescherming van natuurwaarden binnen begrensde gebieden.
Hiervoor hebben Rijk en Provincie samen spelregels ontwikkeld welke zijn vervat in de provinciale regelgeving. Hierbij is een 'nee-tenzij' beleid van toepassing, terwijl afhankelijk van de provinciale regelgeving daarop eveneens een 'externe werking' van toepassing kan zijn (geldt niet voor de provincie Zuid-Holland).
Binnen het NNN moeten de wezenlijke kenmerken en waarden van het betreffende gebied als onderdeel van het natuurnetwerk in acht worden genomen. Aantasting daarvan in kwalitatieve of kwantitatieve zin vergt nadere toetsing aan het bevoegde gezag en kan mogelijk leiden tot een vereiste aanvraag van vergunning. Aantasting zal slechts voor vergunning in aanmerking komen indien daarvoor compensatie wordt geboden.
De actuele en potentiële waarden van het NNN zijn vastgesteld in de natuurdoelen voor dat gebied. De basis daarvoor ligt in de provinciale structuurvisie en de betreffende 'Provinciale Ruimtelijke Verordening'.

Daarnaast zijn in Zuid-Holland ook nog 'bijzondere weidevogelgebieden' aangewezen: hiervoor geldt eenzelfde regelgeving als voor de NNN.

1.3 Onderzoeksplan

Met het onderzoek wordt stapsgewijs ingezoomd op de situatie en vastgesteld welke juridisch zwaarder beschermde soorten of verstoring daarvan, kunnen worden uitgesloten dan wel nadere veldinventarisatie vergen.

Werkstap 1, analyse bestaande gegevens
Als eerste wordt de situatie getoetst aan indicaties van de NDFF, aan de verspreiding van soorten op basis van reeds bekende biogeografische informatie uit verspreidingsatlassen, aan overige literatuur en andere beschikbare onderzoekingen. Die informatie is veelal niet compleet maar wel grotendeels indicerend.
Op basis hiervan en de algemene habitat op de locatie wordt vastgesteld welke juridisch zwaarder beschermde soorten mogelijk in dit gebied verwacht zouden kunnen worden en welke op voorhand al kunnen worden uitgesloten.
Met betrekking tot 'uitsluitingen' in het kader van de regelgeving wordt in de rapportage aandacht geschonken aan *alle* mogelijke soortgroepen van (beschermde) organismen. Voor sommige soortgroepen is dat niet méér dan slechts het aangeven waarom daarvan *géén* beschermde soorten op de locatie worden verwacht, dan wel waarom sommige soorten *niet* worden bedreigd of verstoord.

Werkstap 2, toetsing aan gebiedsbescherming
Dit omvat regelgeving in het kader van de Wnb en van provinciaal gebiedenbeleid (Natura 2000 en NNN, zie § 3.1). Daarbij wordt beoordeeld of er wellicht ook andere natuurregelgeving in het geding kan zijn.
De noodzaak tot een berekening met betrekking tot de stikstofdepositie wordt separaat in een latere planfase beoordeeld.

Werkstap 3, habitatbeoordeling
Naar aanleiding van het bovenstaande wordt op basis van een grondige inspectie een beoordeling gemaakt van de terreinkenmerken, de biotoop, de lokale habitat en van de ecologische betekenis van het effectieve werkgebied (zie § 3.2).
In de conclusie wordt op basis van de nader beschreven habitat, vastgesteld welke zwaarder beschermde soorten (Wnb) en eventuele 'aangewezen soorten' (Wnb/ Natura 2000) voor de gegeven situatie zonder nadere veldinventarisatie kunnen worden uitgesloten, wat tevens geldt voor het al of niet van toepassing zijn van de 'externe werking' met betrekking tot 'aangewezen soorten' (Natura 2000 - Wnb § 3.2).
Tot zover betreft dit onderzoek een 'Quick Scan': bureaustudie met veldverkenning.

Werkstap 4, veldinventarisaties
Voor de zwaarder beschermde soorten flora en/of fauna (Wnb) welke niét op basis van verspreiding en/of habitat van bedreiging kunnen worden uitgesloten, moet (eventueel) ook een nader soortgericht veldonderzoek worden uitgevoerd (zie hoofdstuk 3).

Werkstap 5, eindconclusie en advies
De rapportage wordt afgerond met een puntsgewijze samenvatting van conclusies en consequenties, met een eventuele toetsing van consequenties, de haalbaarheid van het plan, het advies welke soorten nadere veldinventarisatie vergen dan wel in hoeverre natuurschade op voorhand met mitigatie kan worden voorkomen.

Leeswijzer

In de rapportage wordt de volgorde van de hierboven aangegeven onderzoeks- en onderbouwingsstappen aangehouden. Waar het voor de betreffende onderbouwing nodig is om informatieve kaders te schetsen, is dat in dit hoofdstuk beknopt aangegeven (zie blz.5 t/m 10). Daarmee ontstaat de volgende opzet van de rapportage:

* In *hoofdstuk 1* zijn de uitgangssituatie, het voornemen, de hoofdlijnen van de regelgeving, de aanpak van het onderzoek en de opzet van de rapportage aangegeven.
* In *Hoofdstuk 2* wordt op basis van beschikbare verspreidingsgegevens en recente gegevens uit de databank van de NDFF, de literatuurstudie met daaruit voortkomende conclusies uitgevoerd.
* In *hoofdstuk 3* wordt ingegaan op vigerende gebiedsregelgeving (Wnb/ Natura 2000, PAS en NNN) en worden de bevindingen van de ecologische verkenning met beoordeling van de betreffende habitat beschreven, zo nodig aangevuld met de verslaglegging van een nader veldonderzoek.
* In *hoofdstuk 4* worden de voor de uitvoering relevante conclusies kort samengevat en wordt advies gegeven met betrekking tot mitigerende maatregelen. Voorts wordt advies gegeven met betrekking tot de gewenste nadere handelwijze.

De rapportage wordt beëindigd met lijsten van geraadpleegde literatuur en van gebruikte termen en afkortingen.

---

2 BRONNENONDERZOEK SOORTEN

Onderzoekscontext

Het onderzoek dat in dit hoofdstuk per soortgroep wordt weergegeven omvat de toetsing van de locatie aan bronnen met reeds bestaande inventarisatie- en verspreidingsgegevens, met name NDFF, de 'Nederlandse Databank Flora & Fauna'. Het is gericht op eventueel terreingebruik door juridisch zwaarder beschermde soorten (zie 'soortbescherming' blz.7-8) en indien voor het project relevant, op 'aangewezen soorten' (zie gebiedsbescherming blz.9).
De gegevens waarop deze toetsing is gebaseerd, omvatten veelal een aanzienlijk groter gebied dan de onderzoekslocatie: naar aanleiding hiervan wordt in hoofdstuk 3 ingezoomd op de nader begrensde werklocatie. De gegevens uit de NDFF bieden een goede indicatie doch zijn niet geheel toegespitst op de werklocatie en vergen *tenminste* nog een aanvulling door een habitatbeoordeling op de locatie.

Op basis van het bronnenonderzoek en de habitatbeoordeling wordt vervolgens bepaald welke (zwaarder) beschermde soorten in het werkgebied wellicht kunnen worden verwacht en welke soorten in het kader van de Wnb aanvullende veldinventarisatie vergen om vast te stellen of ze alsnog van aanwezigheid kunnen worden uitgesloten, dan wel zullen moeten leiden tot aanvraag van ontheffing.
De eventuele *noodzaak* tot nadere inventarisatie wordt afgeleid uit de samenhang tussen beschikbare gegevens (dit hoofdstuk 2), de habitatbeoordeling van het te onderzoeken gebied (zie hoofdstuk 3) en de 'soort' ingreep (§ 1.1).

Algemeen karakter werkgebied

De werklocatie omvat een leeg graslandperceel tussen twee bebouwde bedrijfspercelen. Het perceel wordt aan 4 zijden omsloten door smalle veensloten. Er staan geen bomen of bebouwing op het perceel.

2.1 Vaatplanten

Beschikbare gegevens

Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 km van het plangebied géén ontheffingsplichtige planten zijn geregistreerd (zie ook Floron 2011).

Conclusie vaatplanten

Ontheffingsplichtige planten kunnen op basis van verspreiding worden uitgesloten.

2.2 Zoogdieren

Beschikbare gegevens

Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 km van de planlocatie 14 soorten zijn geregistreerd, waaronder 4 vleermuissoorten.

Grondgebonden zoogdieren

De geregistreerde grondgebonden zoogdieren betreft alle 'andere soorten' met een provinciale vrijstelling: de muizensoorten Bosmuis, Huisspitsmuis en Veldmuis, de martersoorten Bunzing, Hermelijn en Wezel en voorts Egel, Haas, Konijn en Vos (zie ook

Broekhuizen 2016). Indien deze vrijgestelde soorten worden verstoord vergt dat toepassing van de wettelijke zorgplicht (zie blz.8).

Vleermuizen

Vleermuisgebruik kan bestaan uit vaste verblijfplaatsen in bomen, gebouwen of andere gebouwde constructies (kraam-, zomer-, paar- of winterverblijven).
Door sommige soorten worden tevens lineaire structuren (zoals houtsingels, boomrijen, bosranden, watergangen, dijken of combinaties daarvan) gebruikt als geleiding/ sonar-oriëntatie voor vaste vliegroutes (met name van dwergvleermuizen, Laatvlieger en Watervleermuis, zie Limpens 1997).
Van belang daarbij is dat de meeste vleermuissoorten steeds een 'netwerk' van vaste verblijfplaatsen gebruiken waartussen wordt gewisseld, waarbij het gehele netwerk strikt beschermd is (zie bijvoorbeeld ook Kennisdocumenten, BIJ12 2017).

Er zijn in deze omgeving 4 soorten vleermuizen geregistreerd: Gewone- en Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger en Rosse vleermuis.

De soorten beschikken ieder over eigen soorten verblijven (zie ook Limpens 1997):
* Rosse vleermuis zoekt zijn verblijfplaats uitsluitend in (oudere) bomen,
* Laatvlieger uitsluitend in bebouwing,
* dwergvleermuizen kunnen zowel in gebouwen (zoals in spouwruimten, onder dakpannen, achter betimmeringen, in doorvoeren van leidingen e.d.) als in bomen worden aangetroffen. Dwergvleermuizen kunnen gebruik maken van zeer smalle spleten.

Alle vleermuissoorten zijn vermeld in de Habitatrichtlijn Bijlage IV (zie § 3.1 Wnb) en zijn daarmee op voorhand ontheffingsplichtig.

Conclusie zoogdieren

* *Grondgebonden soorten:*
  Ontheffingsplichtige soorten kunnen op basis van verspreiding worden uitgesloten. Bij uitvoering is aandacht vereist voor mogelijk aanwezige 'andere soorten' waarop de wettelijke zorgplicht van toepassing is.
* *Vleermuizen:*
  Vanwege het ontbreken van structuren die gebruiksmogelijkheden voor vleermuizen bieden, kan gebruik van het werkterrein door deze soortengroep worden uitgesloten.

2.3 Broedvogels

Beschikbare gegevens

Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 kilometer van het plangebied diverse vogels met een jaarrond beschermd nest zijn geregistreerd.

Jaarrond beschermde nesten

De bij het NDFF geregistreerde soorten met een jaarrond beschermd nest betreffen onder meer ook soorten die hoog in bomen nestelen, te weten Boomvalk, Buizerd, Havik, Ransuil, Roek en Sperwer. Deze soorten gebruiken ook nesten van bijvoorbeeld Zwarte kraai, of zelfs van Ekster, maar ook van elkaar.
Daarnaast zijn ook Steenuil, Huismus en Gierzwaluw geregistreerd, waarvan Steenuil ook gebruik maakt van boomholten waaronder knotwilgen. Huismus en Gierzwaluw gebruiken voornamelijk pannendaken.

Mogelijk zijn ook vogelsoorten uit categorie 5 aan de orde, zoals bijvoorbeeld spechten, Bosuil e.d.: deze vergen eventueel nadere beschouwing in verband met mogelijke ontheffingsplicht, afhankelijk van de situatie.

Overige broedvogels

Veelal zijn er in elk soort terrein ook andere broedende vogels te verwachten in de ruigte op het maaiveld, in oeverzones en in te kappen bomen (zie ook Sovon 2018).
Broedende vogels mogen onder géén enkele conditie worden verstoord (zie DR 2009). Onder die voorwaarde is echter voor de meeste broedvogelsoorten géén aanvullende veldinventarisatie vereist: dit is uitsluitend nodig op het moment dat werkzaamheden in het broedseizoen worden uitgevoerd.

Conclusie broedvogels

* *Jaarrond beschermde nesten:*
  Vanwege het ontbreken van structuren die gebruiksmogelijkheden voor vogels met jaarrond beschermde nesten bieden, kan gebruik van het werkterrein door deze groep worden uitgesloten.
* *Broedende vogels:*
  Vanwege het ontbreken van houtopstanden en gebouwen op het werkterrein kunnen uitsluitend bodembroedende vogels worden verwacht, voornamelijk watervogels in de oeverzone.

2.4 Amfibieën en reptielen

Beschikbare gegevens

Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 km van het werkgebied 4 beschermde soorten zijn geregistreerd, uitsluitend amfibieën (zie ook Creemers 2009; NDFF 2015).

Amfibieën

De registratie betreft alle soorten met een provinciale vrijstelling: Bastaardkikker, Bruine kikker, Gewone pad en Kleine watersalamander.
Behalve van voortplantingswater maken deze ook gebruik van landhabitat, waarvan enkele ook op land overwinteren (onder losliggende materialen en in bestaande holletjes). Indien deze vrijgestelde soorten worden verstoord vergt dat toepassing van de wettelijke zorgplicht (zie blz.8).

Reptielen

Er zijn in de regio géén reptielen geregistreerd.

Conclusie amfibieën en reptielen

* Voor aan te treffen amfibieën is de wettelijke zorgplicht van toepassing.
* Reptielen kunnen op basis van verspreiding op voorhand voor het werkgebied worden uitgesloten.

2.5 Vissen

Beschikbare gegevens
Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 km van het werkgebied géén ontheffingsplichtige vissen zijn geregistreerd (zie ook NDFF 2015).

Conclusie vissen
Vissen kunnen op basis van verspreiding op voorhand voor het werkgebied worden uitgesloten.

2.6 Ongewervelde soorten

Bij ongewervelde soorten moet men denken aan vlinders, libellen, sprinkhanen en andere ongewervelde soorten zoals mieren, kevers, weekdieren e.d. Onder deze groepen vallen eveneens beschermde soorten terwijl voor sommige soorten ook een ontheffingsplicht geldt. Juridisch zwaar beschermd zijn soorten uit de groepen libellen, dagvlinders en ‘overige ongewervelde soorten’ (waaronder ook waterorganismen).

Beschikbare gegevens
Uit de databank (NDFF 2020, Quickscanhulp) blijkt dat binnen een straal van 1 km van het werkgebied géén beschermde soorten zijn geregistreerd (zie ook Boesveld 2011, Bos 2006 en Dijkstra 2002.

Conclusie ongewervelden
Ontheffingsplichtige soorten kunnen op basis van verspreiding op voorhand worden uitgesloten (zie ook Boesveld 2011; Bos 2006; Dijkstra 2002).

2.7 Conclusies uit beschikbare gegevens

Volgens de databank van NDFF en verspreidingsgegevens blijkt dat in het werkgebied naast vrijgestelde ‘andere soorten’, als ontheffingsplichtige groepen, vleermuissoorten en jaarrond beschermde nesten kunnen worden verwacht, naast algemene broedvogels.

Echter behalve algemene broedvogels, kan gebruik door vleermuizen of van jaarrond beschermde nesten voor het werkgebied worden uitgesloten vanwege een ontbrekende geschikte habitat. Overige ontheffingsplichtige soorten kunnen worden uitgesloten op basis van verspreiding.

Behalve broedgevallen van op de grond broedende vogels zijn er ook vrijgestelde kleine zoogdieren en amfibieën te verwachten, welke bij de uitvoering aandacht en toepassing van de wettelijke zorgplicht vergen (zie blz.8).
Broedende vogels mogen niet worden verstoord: broedgevallen moeten worden ontzien totdat de vogels het nest hebben verlaten.

---

3 LOCATIEONDERZOEK

3.1 Toetsing vigerende regelgeving gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming vormt onderdeel van zowel de Wet natuurbescherming (Natura 2000-gebieden/ Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en Besluit natuurbescherming) als van de provinciale regelgeving (Natuurnetwerk Nederland).

Natura 2000-gebieden:
De werklocatie ligt op ca.11 km afstand van 2 Natura 2000-gebieden: *'Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein'* en *'Boezems Kinderdijk'*.
De habitat in het werkgebied biedt géén gebruikscondities voor aangewezen soorten uit beide Natura 2000-gebieden.
Besluit natuurbescherming:
Als onderdeel van de Wnb dient hiertoe de stikstofproductie te worden berekend die het gevolg is van de bij de realisatie gebruikte verbrandingsmotoren (sloop en/of transport, grondwerk, bouw en inrichting), dan wel het gevolg zal zijn van een nieuwe gebruiks-situatie (met betrekking tot huishoudens, bedrijvigheid en verkeersintensiteit).
Middels een nader af te wachten methode (zie blz.9) wordt dit vanuit de gegeven locatie, omgezet in de te verwachten depositie op de op zekere afstand liggende Natura 2000-gebieden.
Deze berekening met daaruit voortvloeiende consequenties zullen separaat van dit natuuronderzoek worden afgehandeld.
Natuurnetwerk Nederland (NNN)
Het werkgebied maakt géén deel uit van het NNN, waarmee die betreffende regelgeving niet van toepassing is.
Het werkgebied ligt ook buiten de bijzondere weidevogelgebieden.

3.2 Verkenning werkgebied en habitatbevindingen

Algemene terreinkenmerken
Op 25 februari 2020 heeft een veldverkenning plaatsgevonden. De locatie is een voor-malig graslandperceel tussen twee bebouwde bedrijfspercelen (foto 1).

Foto 1, overzicht perceel



Het perceel wordt aan 4 zijden omsloten door smalle veensloten (foto's 2 en 3). Er staan geen bomen of bebouwing op het perceel.

Foto 2, veensloot westzijde



Foto 3, veensloot oostzijde



Recent is enig graafwerk op het perceel verricht (foto 4), zijn rijplaten neergelegd en is enige opslag gerealiseerd (foto 5). Na een zeer natte periode zijn ook veel natte plekken in het terrein aanwezig (foto 6).

Foto 4, graafwerk



Foto 5, rijplaten en opslag



Foto 6, natte plekken



Conclusies habitatbeoordeling

De natte plekken lijken een ideale biotoop op te leveren voor Rugstreeppad, ware het niet dat deze ontheffingsplichtige soort pas op meerdere kilometers afstand is geregistreerd.
Ook platte schijfhoorn, een waterslakje uit veengebieden, zou wellicht verwacht kunnen worden maar ook deze eveneens ontheffingsplichtige soort is niet in de regio geregistreerd.
Afgezien van broedvogels biedt de locatie geen geschikte habitatcondities voor de geregistreerde ontheffingsplichtige soorten uit deze regio.

In het broedseizoen zijn wél broedende vogels te verwachten, waarvan een paartje wilde eenden al op het terrein aanwezig was: dit kan bij een zachte winter zoals thans, reeds in februari gaan nestelen en broeden.
Bij werkzaamheden in het broedseizoen moet het te gebruiken terreindeel dan ook worden gecontroleerd op broedende watervogels: nesten mogen niet worden verstoord totdat ze verlaten zijn.

Sommige van de in veengebieden te verwachten soorten kunnen op de locatie op basis van verspreiding alsnog worden uitgesloten (zie bijv. §§ 2.4 & 2.5).
Echter voor geregistreerde ontheffingsplichtige groepen als vleermuizen en jaarrond beschermde nesten biedt de habitat op de locatie geen aanknopingspunten (bomen, te slopen gebouwen).

Wel kunnen beschermde soorten worden verwacht als kleine zoogdieren en algemeen voorkomende amfibieën, waartoe de wettelijke zorgplicht van toepassing is (zie blz.8).

---

4 SAMENVATTENDE CONCLUSIES

In samenhang tussen literatuuronderzoek, veldverkenning en habitatbeoordeling en voor een deel tevens veldinventarisatie, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1) Vigerende regelgeving gebiedsbescherming

* Natura 2000:
  Op de planlocatie zijn geen condities aanwezig welke gebruik door aangewezen soorten uit Natura 2000-gebied mogelijk maken: de regelgeving van de 'externe werking Natura 2000' is dus niet van toepassing (zie § 3.1).

* Stikstof / Besluit natuurbescherming:
  Voor dit project dient een berekening te worden gemaakt van de te verwachten stikstofuitstoot met betrekking tot de werkzaamheden in de uitvoeringsfase en met betrekking tot uitbreiding van het gebruik van verbrandingsmotoren en andere bronnen van stikstof in de gebruiksfase.
  De berekening van de te verwachten stikstofdepositie wordt separaat van deze rapportage uitgevoerd (zie § 3.1).

* Natuurnetwerk Nederland:
  Het plangebied vormt géén onderdeel van het NNN of van 'bijzondere weidevogelgebieden' (zie § 3.1).

2) Broedvogels

Broedende vogels kunnen tijdens het broedseizoen (eind februari tot eind augustus) worden verwacht in slootbermen. Ze mogen tijdens het broeden niet worden verstoord (zie ook blz.19).

3) Overig faunagebruik

Ontheffingsplichtige soorten kunnen deels op basis van verspreiding en deels ook op basis van habitat (zie vorige bladzijde & § 2.7) worden uitgesloten.

4) Uitvoering

* Met het in acht nemen van de wettelijke zorgplicht (zie blz.8) en de beperkingen in de voorgenomen ingreep (zie blz.5) zijn geen directe belemmeringen door flora of fauna aan de orde: onderhavige rapportage vormt daartoe de bewijslast.
* Een nog uit te voeren stikstofberekening moet uitwijzen of er nog een vergunning vereist is m.b.t. eventuele stikstofuitstoot (zie blz.9).

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Bij12 (2017). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis e.a., versie 1.0

Bij12 (2017). Automatische bijstelling grenswaarde PAS, https://www.bij12.nl/assets/Status-Grenwaarde-1-september-2017-v2.pdf

Bij12 (2017). Wettelijk kader Besluit natuurbescherming, www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/wettelijk-kader/

Boesveld, A (2011), A. Gmeylig Meyling & R. de Bruyne, De Levende Natuur jg 112 nr. 3: Natuurbeheer, bescherming en biotoopeisen van drie bijzondere Nederlandse slakken.

Bos/ F. (2006), M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff, De Vlinder-stichting. De Dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming. Nederlandse Fauna 7, Leiden. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland.

Broekhuizen/ Sim (2016), Kamiel Spoelstra, Johan B.M. Thissen, Kees J. Canters en Jan C. Buys (redactie): Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Uitgever Naturalis Biodiversity Center en EIS-Nederland, Leiden.

Creemers (2009) Raymond.C.M. en Jeroen J.C.W. van Delft (Ravon)/ redactie: De Amfibieën en Reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal NatuurhistorischMuseum Naturalis, EIS-Nederland, Leiden.

Dijkstra/ Klaas-Douwe B. (2002), Vincent J.Kalkman, Robert Ketelaar, Michiel J.T. van der Weide: De Nederlandse Libellen (Nederlandse Fauna 4). KNNV Uitgeverij.

DR 2009. Wijziging beoordeling ontheffing Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen en aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten. Brief van de Dienst Rege-lingen, ffw2009.corr.046 van 25 augustus 2009, Ministerie van LNV (thans EZ).

Floron 2011. Nieuwe atlas van de Nederlandse Flora. Stichting Floron/ KNNV Zeist.

GAN 2017: Het protocol voor vleermuisinventarisaties. Gegevensautoriteit Natuur, Zoogdiervereniging VZZ en Netwerk Groene Bureau's, 2012. Na evaluatie aange-past voor 2017.

Gmelig Meyling, A.W. & A. Boesveld (2008). Inhaalslag Verspreidingsonderzoek Mollusken van de Europese habitatrichtlijn. resultaten van het inventarisatiejaar 2007/ Platte schijfhoorn *Anisus vorticulus*. Stichting Anemoon, Bennebroek, 30 juni 2008.

Limpens/ H.J.G.A. (1997), K. Mostert en W. Bongers: Atlas van de Nederlandse Vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Ministerie van EZ (2016). Soortbescherming bij ruimtelijke ingrepen, versie 1.3 december 2016.

NDFF (2020). Quickscanhulp, registratie in samenwerking tussen Het Natuurloket, Gegevensautoriteit Natuur en Regelink, 2020.

NDFF/RAVON (2019). Online verspreidingsatlassen amfibieën resp. reptielen, http://verspreidingsatlas.nl.

REG 1979, Richtlijn 79/409/EEG van de Raad van Europese Gemeenschappen inzake het behoud van de vogelstand (Vogelrichtlijn, EEG 79/409, laatstelijk gewijzigd in 2006).

REG 1992/1997, Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van Europese Gemeenschappen inzake de instandhouding van de natuurlijke Habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn, EEG 92/43, laatstelijk gewijzigd in 1997).

Sovon 2018. Vogelatlas van Nederland, redactie Fred Hustings & Kees Koffijberg. Kosmos uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

GEBRUIKTE TERMEN EN AFKORTINGEN

aangewezen soorten Natura 2000
soorten planten en/of dieren welke in een ministerieel besluit ten aanzien van een Natura 2000-gebied zijn aangewezen als specifiek met betrekking tot dat gebied te beschermden;

andere soorten (Wnb)
eveneens beschermde soorten, niet behorend tot de soorten van Habitatrichtlijn of Vogelrichtlijn (Bijlage bij de Wet Natuurbescherming);

externe werking Natura 2000
de geboden m.b.t. Natura 2000 zijn ook van kracht voor aangewezen fauna-soorten buiten een als zodanig aangewezen gebied wanneer zij daar ook significant gebruik maken voor functies zoals foerage, dagverblijf of hoogwatervluchtplaatsen (bijv. vogels) of voor overwintering (bijv. vleermuizen);

Ffw Flora- en faunawet, voormalige natuurwetgeving (is vervangen door de Wnb);

fauna
dierlijke organismen waaronder zoogdieren, vissen, vogels, amfibieën, reptielen, insecten en andere ongewervelden;

flora plantaardige organismen zoals houtgewassen, kruidachtige gewassen, grassen en waterplanten;

habitat
typische woonomgeving van een bepaalde soort;

Habitatrichtlijn, HR-soorten
soorten planten of dieren welke zijn opgenomen in de verschillende Bijlagen van de Europese habitatrichtlijn:
Bijlage IV: dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd;

kraamverblijf (vleermuizen)
een vaste holte of spleet (in boom of gebouw) waar vleermuizen worden geboren en gekraamd totdat ze vliegvlug zijn;

natuurschade
de schade welke door werkzaamheden aan ter plaatse voorkomende (individuen van) beschermde soorten planten en dieren en vaste verblijf- en voortplantingsplaatsen daarvan, wordt toegebracht door bedreiging, verwonding, beschadiging of aantasting van de leefomgeving of specifieke biotoopomstandigheden;

NDFF
Nationale Databank Flora en Fauna;

NNN Natuurnetwerk Nederland;

ongewervelde soorten
diersoorten zónder dan wel met een uitwendig skelet, zoals weekdieren, kevers, mieren en insecten;

ontheffing (Wnb)
een in het kader van de soortbescherming aangegeven toestemming tot onder meer het verstoren of (per ongeluk, onvermijdelijk,) doden van beschermde dieren en/of vernietigen van beschermde planten en hun groeiplaats welke bescherming in de betreffende wet wordt geregeld;

paarverblijf
een vaste holte of spleet (in boom of gebouw) waar met name ruige dwergvleermuizen hun vrouwtjes naartoe lokken om er te paren;

PAS Programmatische Aanpak Stikstof;

populatie
groep individuen van één soort die, levende in een bepaald gebied, een voortplantingseenheid vormen;

RAVON
Reptielen, Amfibieën en Vissen Onderzoek Nederland;

soortgroep
groep organismen van dezelfde klasse of ondersoort: vaatplanten, mossen, zoogdieren, vogels, reptielen, amfibieën, vissen, insecten (ondersoorten: vlinders, libellen enz.);

'ter zake kundige' (Ffw/ Wnb)
een persoon die:
* op HBO, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt ecologie, en/of
* als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, en/of
* zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van soortbescherming en is aangesloten bij de daarvoor bestaande organisaties/ PGO's zoals RAVON, VZZ, SOVON, FLORON enz. (bron: Ministerie van LNV/ EZ);

vaste verblijfplaatsen (Ffw/ Wnb)
zomer-, winter- of paarverblijfplaatsen, vaste migratie- en vliegroutes en cruciale foerageerplekken van vleermuizen; vaste voortplantingslocaties van amfibieën; vaste verblijfplaatsen van Kleine modderkruiper, e.d.; schuil- en broedplaatsen van vogels welke jaarlijks opnieuw als zodanig worden gebruikt;

verspreidingsgegevens/ -onderzoek
met steekproefonderzoek vastgestelde gebieden waar een bepaalde soort verwacht kan worden;

Vogelrichtlijn, VR-soorten
vogelsoorten die zijn opgenomen in de Europese Vogelrichtlijn;
volgens het Europese recht wijzen de lidstaten beschermingszones aan om voor alle aangewezen soorten een voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermden om populaties van deze soorten in stand te kunnen houden;

vrijstelling, provinciale (Wnb)
een in het kader van Wnb geregelde provinciale toestemming tot onder meer het verstoren of (per ongeluk, onvermijdelijk,) doden van beschermde dieren en/of vernietigen van beschermde planten en hun groeiplaats, geregeld voor categorieën zoals aangegeven in de Bijlage bij Wnb Onderdelen A & B;

wettelijk belang (Wnb)
in de natuurwetgeving zijn een aantal verschillende belangen opgenomen op basis waarvan het beschermingsregime met betrekking tot sooten van de Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijn, mede wordt genuanceerd;

winterverblijf
een vaste holte waar een faunasoort vorstvrij kan overwinteren;

Wnb Wet Natuurbescherming welke vanaf 1 januari 2017 de beschermingskaders met juridische verboden, verplichtingen, voorwaarden en toestemmingen biedt voor (het omgaan met) flora en fauna;

zorgplicht
de in de wet vastgelegde plicht (art. 2) dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving. Dit is een algemene fatsoenseis die voor iedereen geldt. Overigens geldt de zorgplicht ook voor planten (LNV 2005).

Bijlage 8

Titel	Stikstofdepositie-onderzoek

Onderzoek stikstofdepositie Reijm

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2019.0445.016.R001
Datum	17 november 2020



Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. Benno Premselastraat 100 3059 LE ROTTERDAM
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. van Reijm
Project	Reijm BV - Haalbaarheidsstudie bedrijfsuitbreiding - Benno Premselastraat 100
Betreft	Vervolgopdracht - Stikstofdepositie
Uw kenmerk	----
Rapport	M.2019.0445.016.R001
Datum	17 november 2020
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 088 346 75 00 hbl@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HBL | TMA | OZU

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5

3. Beoordelingskader 6
3.1 Wet natuurbescherming 6
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS) 6
3.3 Beleidsregels intern en extern salderen 6

4. Uitgangspunten 8
4.1 Bedrijfsbeschrijving 8
4.2 Invoergegevens 8

5. Resultaten 10

6. Conclusie 11

Bijlagen
Bijlage 1 Uitdraai AERIUS invoer en resultaten

1. Inleiding

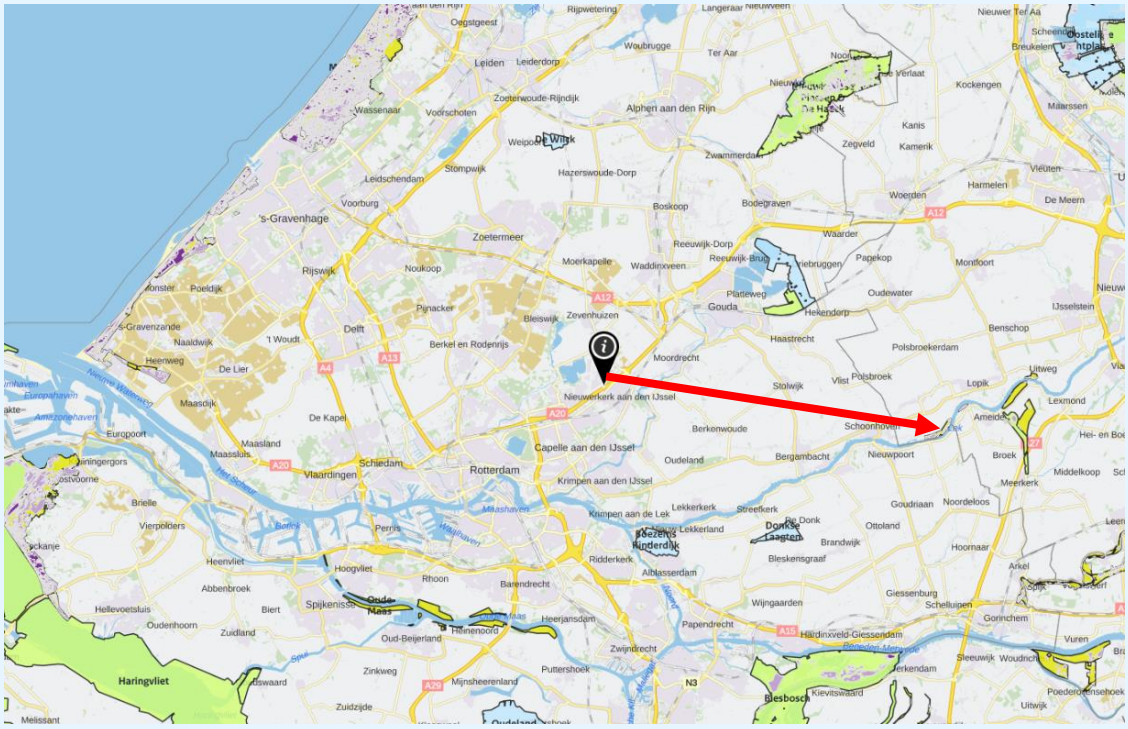
Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport verder aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde). Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Met het groeien van het bedrijf ontwikkelt het zich tot een vuiloverslag station, waar het voorheen meer een functie als gemeentewerf/afvalinzameldepot kende. De uitbreiding van het terrein is nodig om de interne logistiek en bedrijfsindeling te optimaliseren. Daarnaast kan met de uitbreiding de doorzet van afval (volume) worden verhoogd.

Doel van het onderzoek
Het doel van het onderzoek is aantonen dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Resultaat van het onderzoek
Uit het onderzoek volgt dat er geen sprake is van relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

2. Situatie

Reijm is gelegen aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Uiterwaarden Lek. Dit Natura 2000-gebied ligt op circa vijftien kilometer afstand. In onderstaande figuur is de locatie van Reijm aangegeven ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied met een rode pijl.



figuur 1: locatie van Reijm ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied

3. Beoordelingskader

In dit hoofdstuk bespreken wij het beoordelingskader.

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van belangrijke natuurgebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden
- Beschermde natuurmonumenten
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wet natuurbescherming vormt het aspect stikstofdepositie (ten gevolge van emissie van NO_x en NH_3). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. De Rijksoverheid is daarom in samenspraak met de provincies bezig om nieuwe regelgeving voor het beoordelen van stikstofdepositie vast te stellen.

3.3 Beleidsregels intern en extern salderen

In december 2019 hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In deze beleidsregels zijn kaders opgenomen voor het beoordelen van de stikstofdepositie voor bedrijven en plannen.

Vanwege de vernietiging van het PAS is het op dit moment voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Voor alle ruimtelijke plannen en aanpassingen van bedrijven moet daarom worden aangetoond dat zij geen relevant effect hebben op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een plan of bedrijf geen relevant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Aantonen dat het plan of bedrijf in de toekomstige situatie geen relevant effect op een natuurgebied heeft.
- Door in- of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de natuur ontstaan. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen in- of externe saldering mogelijk is. Aangezien dit onderzoek wordt uitgevoerd door een ecologisch adviesbureau, laten wij de ADC-toets of ecologische onderbouwing in dit onderzoek buiten beschouwing.

Beoordeling relevante depositie
In de beleidsregel stikstofdepositie wordt de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar beschouwd als de norm om te beoordelen of een plan of bedrijf een relevant effect op een natuurgebied heeft. Als de depositie voldoet aan deze (afgeronde) grenswaarde, dan heeft een bedrijf of plan geen toestemming nodig voor de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.

Interne en externe saldering
Als de berekende depositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is het mogelijk om toestemming te krijgen op basis van in- of externe saldering. Een activiteit is dan wel vergunningplichtig. Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor bestaan twee mogelijkheden:

- Intern salderen: De referentiesituatie bestaat uit activiteiten binnen de begrenzing van het project of plan.
- Extern salderen: De referentiesituatie bestaat uit activiteiten buiten de begrenzing van het project of plan.

Een voorwaarde voor in- en extern salderen is dat de huidige activiteiten worden gestopt, voordat de nieuwe activiteiten starten. Voor extern salderen bestaat daarnaast nog de aanvullende regel dat de referentiesituatie bepaald wordt op basis van 70% van de stikstofemissie op de externe locatie. Van het emissiebudget wordt 30% afgeroomd om de algehele stikstofdepositie te reduceren. Bij intern salderen mag uit worden gegaan van het volledige immissie budget op het Natura 2000-gebied.

Referentiesituatie
Voor in- en extern salderen wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend.
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (o.a. plan of project met een passende beoordeling waaruit blijkt dat er geen significante gevolgen zijn, of vastgesteld op basis van een ADC-toets).

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunnings-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de vergunning met de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten waar wij voor het onderzoek van zijn uitgegaan. De uitgangspunten zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek met kenmerk M.2019.0445.14.R001 van 23 april 2020. Daarbij is de RBS-situatie vertaald naar een jaargemiddelde situatie door uit te gaan van 5½ werkdag per week conform de RBS-situatie gedurende 52 weken per jaar. Daarnaast is de incidentele situatie gedurende 12 dagen per jaar meegenomen.

4.1 Bedrijfsbeschrijving

Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Het bedrijf is in principe zes dagen per week geopend voor bezoek, maandag tot en met zaterdag, waarbij de openstelling op zaterdag beperkter is als tijdens werkdagen.

Voertuigen

In onderstaande tabel staat een overzicht van het aantal voertuigen die het bedrijf aan- of afdoen. Het gaat hierbij om licht verkeer en zwaar vrachtverkeer.

tabel 1: overzicht voertuigbewegingen

Omschrijving	Categorie	Voertuigen
Personenwagens personeel en bezoek	Licht verkeer	7.700
Personenwagens of bestelwagens met aanhanger	Licht verkeer	8.600
Tractoren	Zwaar vrachtverkeer	900
Vrachtwagen afval op terrein	Zwaar vrachtverkeer	4.600
Vrachtwagen retour containers	Zwaar vrachtverkeer	2.300
Vrachtwagen hal	Zwaar vrachtverkeer	2.900

Werktuigen

In onderstaande tabel staat een overzicht van de werktuigen en stationaire voertuigen die op het terrein in bedrijf zijn. In de tabel staan de bedrijfstijd, het motorvermogen en de Stage-classificatie.

tabel 2: overzicht van draaiuren per werktuig met daarbij het vermogen en de Stage klasse

Bron	Vermogen [kW]	Uren actief buiten	Uren actief binnen	Stage klasse
Kraan Doosan DX 140W	100	570	1.140	IV
Kraan Doosan DX 170W	110	570+100	1.140	IV
Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	600	100	--	IV
Vrachtwagen stationair op weegbrug	250	280	--	IV
Vrachtwagen stationair kiepen en laden/lossen container terrein	250	75	--	IV
Vrachtwagen stationair laden/lossen containerbakken	250	100	--	IV
Vrachtwagen stationair kiepen	250	--	25	IV
Tractor stationair op weegbrug	125	15	--	IV
Tractor stationair kiepen	125	10	--	IV

4.2 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen. Alle invoergegevens voor AERIUS staan in bijlage 1.

Wegverkeer
De rijbewegingen van de vrachtwagens zijn als wegverkeer ingevoerd. AERIUS berekent hiermee de emissie op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de vervoersbewegingen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek is de verkeersaantrekkende werking ingevoerd tot de A20.

Werktuigen
Voor werktuigen is de emissie op basis van de leeftijd (stage klasse) en het motorvermogen berekend. AERIUS berekent hiermee de emissie op basis van de invoergegevens. De mobiele werktuigen zijn per activiteit ingevoerd als één oppervlaktebron binnen het plangebied. De stationair draaiende voertuigen zijn ingevoerd als puntbronnen. De emissies van binnen naar buiten zijn ingevoerd als puntbronnen.

5. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de resultaten van het onderzoek.

Wij berekenen de stikstofdepositie in de aan te vragen situatie. In bijlage 1 staat de uitdraai van de resultaten uit AERIUS.

Uit de berekening volgt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De beoogde bedrijfsvoering heeft daarmee geen relevante invloed op de omliggende Natura 2000-gebieden ten aanzien van stikstofdepositie.
Dit geldt daarmee tevens voor de bestaande bedrijfsvoering, daar die minder emissie geeft als de toekomstige situatie, waarin de doorzet van afval en de daarmee gepaard gaande emissie toeneemt.

6. Conclusie

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premselastraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde).

Een onderzoek stikstofdepositie moet aantonen dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een toename in stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Voorliggend rapport beschrijft dit onderzoek stikstofdepositie. Hierin stellen wij de emissie in de toekomstige situatie vast. Wij voeren de berekeningen uit in AERIUS Calculator.

Uit het onderzoek volgt dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor stikstofdepositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee vormt het onderdeel stikstofdepositie geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling. Het bedrijf is daarmee voor het aspect stikstofdepositie niet vergunningplichtig voor de Wet Natuurbescherming.

Omdat de bestaande bedrijfsvoering een lagere emissie kent als de beoogde toekomstige bedrijfssituatie, waarin de jaarlijkse doorzet toeneemt, geldt dit tevens voor de bestaande bedrijfssituatie.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Uitdraai AERIUS invoer en resultaten

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Reijm	Benno Premselastraat 100, 3059 LJ Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Reijm	RPB9uqrAm9ZA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 november 2020, 10:57	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	617,92 kg/j
NH3	8,33 kg/j

Resultaten

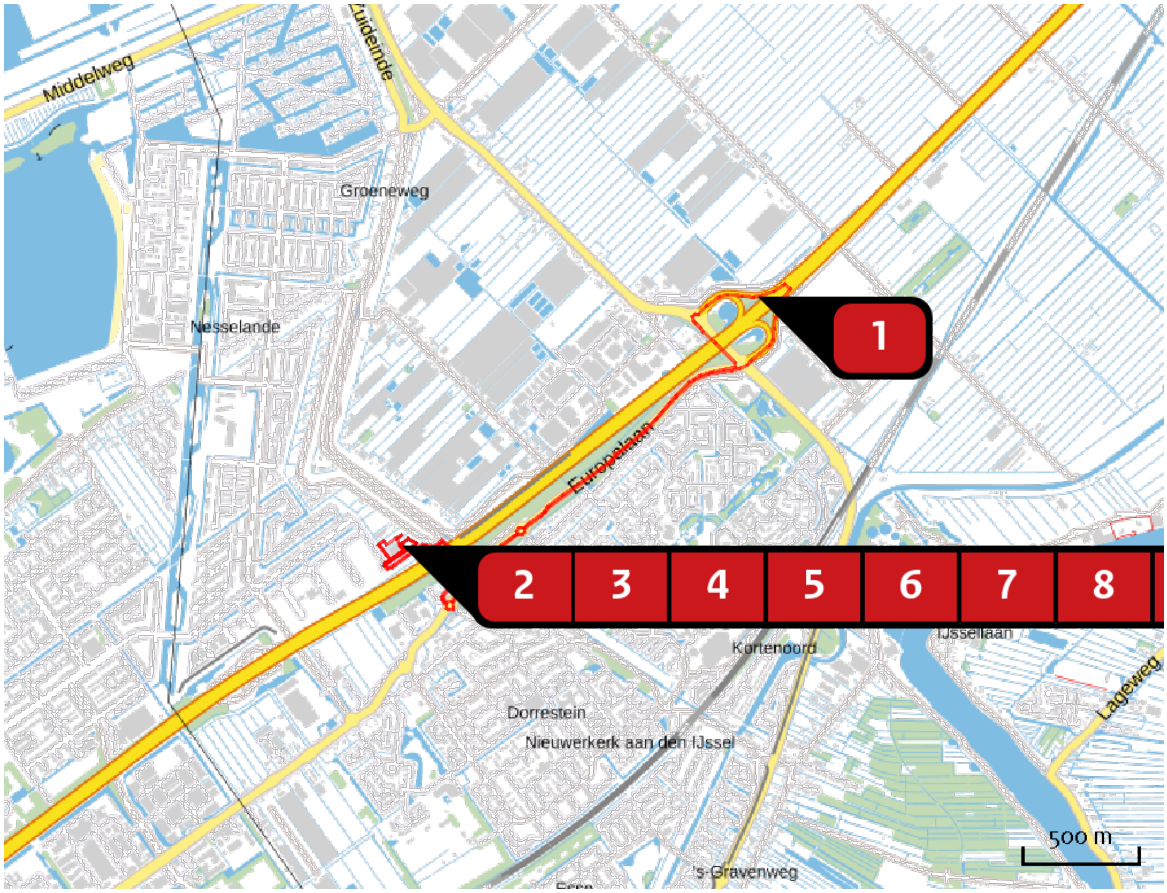
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige situatie

Locatie
Situatie 1



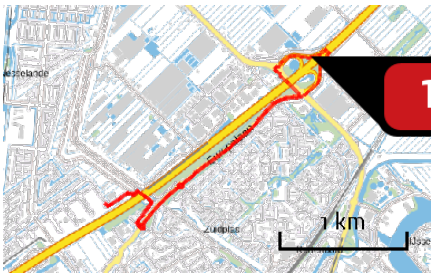
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer | Buitenwegen	7,00 kg/j	261,02 kg/j
2	Personen- of bestelwagen met aanhanger Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Personenwagens personeel en bezoekers Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Tractoren Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	1,29 kg/j
5	Vrachtwagens afval en containers op terrein Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	6,58 kg/j
6	Vrachtwagens retour containers Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	3,73 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Vrachtwagens hal Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	2,92 kg/j
8	Kranen op terrein Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	65,72 kg/j
9	Stationaire vrachtwagens op weegbrug Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	52,92 kg/j
10	Houtshredden Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	51,40 kg/j
11	Voertuigen binnen [deur] Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	68,17 kg/j
12	Voertuigen binnen [ventilator] Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	68,17 kg/j
13	Laden en lossen containerbakken Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	18,90 kg/j
14	Vrachtwagens kiepen en laden en lossen containers Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	14,18 kg/j
15	Stationaire tractors op weegbrug Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	Tractors kiepen Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam: Verkeersaantrekkende werking

Locatie (X,Y): 102349, 443988

NOx: 261,02 kg/j

NH3: 7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.700,0 / jaar	NOx NH3	12,16 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.600,0 / jaar	NOx NH3	13,59 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	19,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.600,0 / jaar	NOx NH3	101,14 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.300,0 / jaar	NOx NH3	50,57 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.900,0 / jaar	NOx NH3	63,76 kg/j 1,27 kg/j



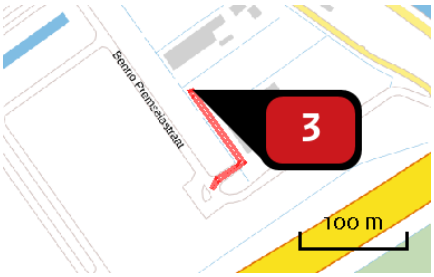
Naam: Personen- of bestelwagen met aanhanger

Locatie (X,Y): 100853, 442938

NOx: < 1 kg/j

NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Personenwagens personeel en bezoekers
Locatie (X,Y)	100720, 442922
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.700,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



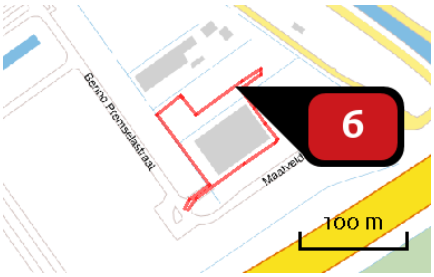
Naam	Tractoren
Locatie (X,Y)	100853, 442938
NOx	1,29 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx	1,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



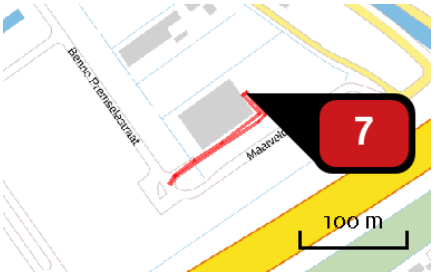
Naam	Vrachtwagens afval en containers op terrein
Locatie (X,Y)	100853, 442938
NOx	6,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.600,0 / jaar	NOx	6,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



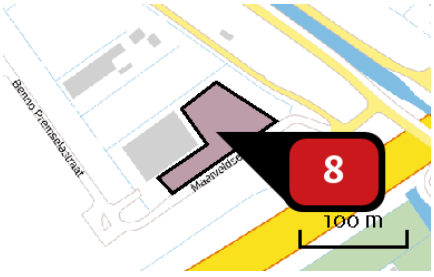
Naam	Vrachtwagens retour containers
Locatie (X,Y)	100787, 442946
NOx	3,73 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.300,0 / jaar	NOx	3,73 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Vrachtwagens hal
Locatie (X,Y)	100812, 442917
NOx	2,92 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.900,0 / jaar	NOx	2,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



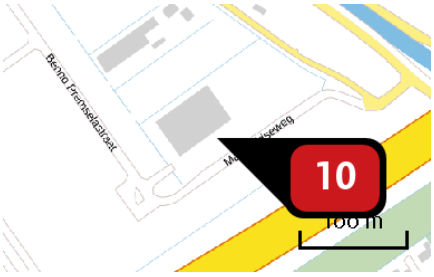
Naam	Kranen op terrein
Locatie (X,Y)	100837, 442911
NOx	65,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan Doosan DX 140W	4,0	2,0	0,0	NOx	31,29 kg/j
					NH3	< 1 kg/j
AFW	Kraan Doosan DX 170W	4,0	2,0	0,0	NOx	34,42 kg/j
					NH3	< 1 kg/j



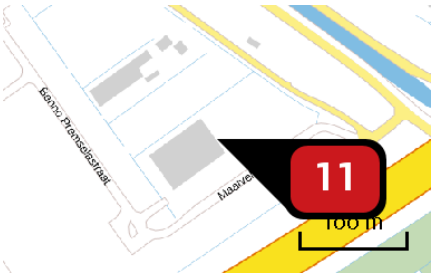
Naam	Stationaire vrachtwagens op weegbrug
Locatie (X,Y)	100817, 442889
NOx	52,92 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stationair vrachtwagen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	52,92 kg/j < 1 kg/j



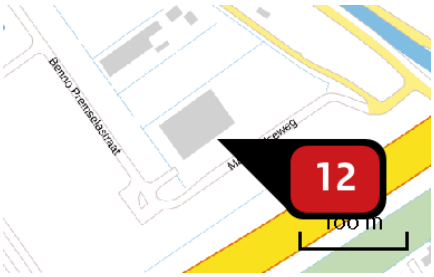
Naam	Houtshredden
Locatie (X,Y)	100806, 442881
NOx	51,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	45,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan Doosan DX 170W	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,04 kg/j < 1 kg/j



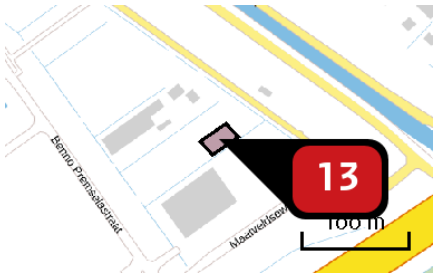
Naam: Voertuigen binnen [deur]
Locatie (X,Y): 100812, 442911
NOx: 68,17 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan Doosan DX 140W	2,7	4,0	0,0	NOx NH3	31,29 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan Doosan DX 170W	2,7	4,0	0,0	NOx NH3	34,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vrachtwagen stationair kiepen hal	2,7	4,0	0,0	NOx NH3	2,46 kg/j < 1 kg/j



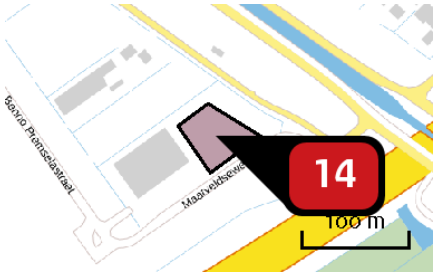
Naam: Voertuigen binnen [ventilator]
Locatie (X,Y): 100803, 442883
NOx: 68,17 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan Doosan DX 140W	7,5	4,0	0,0	NOx NH3	31,29 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan Doosan DX 170W	7,5	4,0	0,0	NOx NH3	34,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vrachtwagen stationair kiepen hal	7,5	4,0	0,0	NOx NH3	2,46 kg/j < 1 kg/j



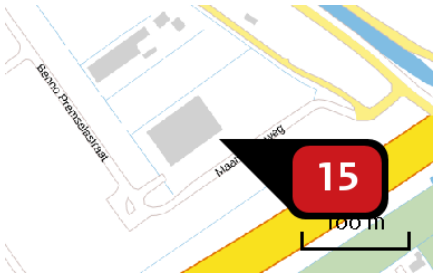
Naam	Laden en lossen containerbakken
Locatie (X,Y)	100803, 442956
NOx	18,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stationaire vrachtwagen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	18,90 kg/j < 1 kg/j



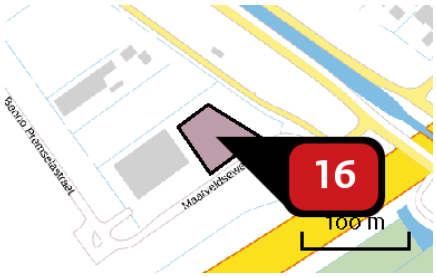
Naam	Vrachtwagens kiepen en laden en lossen containers
Locatie (X,Y)	100845, 442922
NOx	14,18 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stationaire vrachtwagen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	14,18 kg/j < 1 kg/j



Naam	Stationaire tractors op weegbrug
Locatie (X,Y)	100817, 442889
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor stationair	4,0	3,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Tractors kiepen
Locatie (X,Y)	100845, 442922
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201103_bed432f8ee
Database	versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020