

Onderzoek stikstofdepositie Reijm

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2019.0445.016.R001
Datum	25 maart 2022



Colofon

Opdrachtgever	Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. Benno Premsestraat 100 3059 LE ROTTERDAM
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. van Reijm
Project	Reijm BV - Haalbaarheidsstudie bedrijfsuitbreiding - Benno Premsestraat 100
Betreft Uw kenmerk	Vervolgopdracht - Stikstofdepositie ----
Rapport	M.2019.0445.016.R001
Datum	25 maart 2022
Versie	003
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 088 346 75 00 hbl@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HBL TMA OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	6
3.1 Wet natuurbescherming	6
3.2 Beleidsregels intern en extern salderen	6
3.3 Wet en besluit stikstofreductie en natuurverbetering	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Bedrijfsbeschrijving	8
4.2 Invoergegevens	9
5. Resultaten	10
6. Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Uitdraai AERIUS invoer en resultaten
-----------	--------------------------------------

1. Inleiding

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport verder aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premsestraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde). Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Met het groeien van het bedrijf ontwikkelt het zich tot een vuiloverslag station, waar het voorheen meer een functie als gemeentewerf/afvalinzameldepot kende. De uitbreiding van het terrein is nodig om de interne logistiek en bedrijfsindeling te optimaliseren. Daarnaast kan met de uitbreiding de doorzet van afval (volume) worden verhoogd.

Doel van het onderzoek

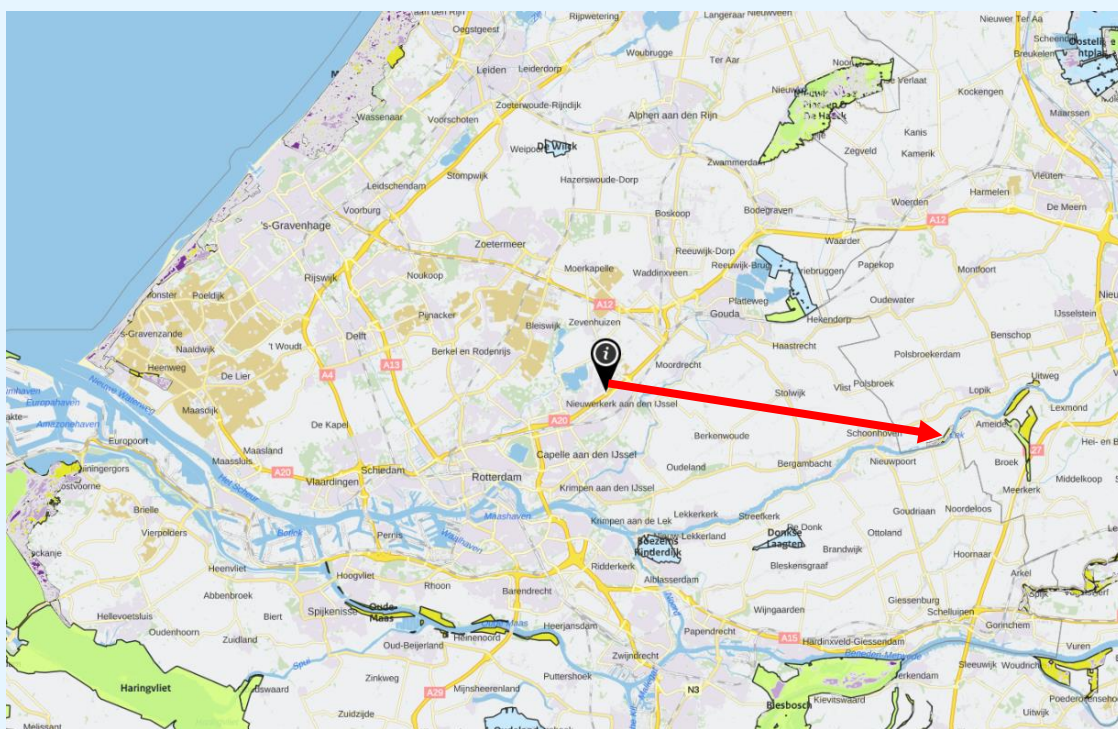
Het doel van het onderzoek is aantonen dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Resultaat van het onderzoek

Uit het onderzoek volgt dat er geen sprake is van relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

2. Situatie

Reijm is gelegen aan de Benno Premeslastraat 100 in Nesselande-Rotterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Uiterwaarden Lek. Dit Natura 2000-gebied ligt op circa vijftien kilometer afstand. In onderstaande figuur is de locatie van Reijm aangegeven ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied met een rode pijl.



figuur 1: locatie van Reijm ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied

3. Beoordelingskader

In dit hoofdstuk bespreken wij het beoordelingskader.

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

3.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Voor het beoordelen van de stikstofdepositie, hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In deze beleidsregels zijn kaders opgenomen voor het beoordelen van de stikstofdepositie voor projecten.

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een project geen significant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch doorgang hebben als:

- Door middel van interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht meer bestaat.
- Door middel van externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen (in dit laatste geval is wel een natuurvergunning vereist).

Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Een voorwaarde voor in- en extern salderen is dat de huidige activiteiten worden gestopt, voordat de nieuwe activiteiten starten. Voor extern salderen bestaat in het projectspoor daarnaast nog de aanvullende eis dat de slechts 70% van de stikstofemissie op de externe locatie mag worden ingezet voor de nieuw te realiseren activiteit. Van het emissiebudget wordt 30% afgeroomd om de algehele stikstofdepositie te reduceren. Bij intern salderen mag uit worden gegaan van het volledige immissiebudget op het Natura 2000-gebied.

Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend.
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunning-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de vergunde situatie.

3.3 Wet en besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli zijn de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet en het besluit maken een vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor de stikstofdepositie in de bouwfase. Door de invoering van het besluit zijn bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn, per 1 juli vrijgesteld van beoordeling.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten waar wij voor het onderzoek van zijn uitgegaan. De uitgangspunten zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek met kenmerk M.2019.0445.14.R001 van 23 april 2020. Daarbij is de RBS-situatie vertaald naar een jaargemiddelde situatie door uit te gaan van 5½ werkdag per week conform de RBS-situatie gedurende 52 weken per jaar. Daarnaast is de incidentele situatie gedurende 12 dagen per jaar meegenomen.

4.1 Bedrijfsbeschrijving

Het bedrijf houdt zich met name bezig met de overslag van afval en beperkte verkoop van zand en grond. Het bedrijf is in principe zes dagen per week geopend voor bezoek, maandag tot en met zaterdag, waarbij de openstelling op zaterdag beperkter is als tijdens werkdagen.

Voertuigen

In onderstaande tabel staat een overzicht van het aantal voertuigen die het bedrijf aan- of afdoen. Het gaat hierbij om licht verkeer en zwaar vrachtverkeer.

tabel 1: overzicht voertuigbewegingen

Omschrijving	Categorie	Voertuigen
Personenwagens personeel en bezoek	Licht verkeer	7.700
Personenwagens of bestelwagens met aanhanger	Licht verkeer	8.600
Tractoren	Zwaar vrachtverkeer	900
Vrachtwagen afval op terrein	Zwaar vrachtverkeer	4.600
Vrachtwagen retour containers	Zwaar vrachtverkeer	2.300
Vrachtwagen hal	Zwaar vrachtverkeer	2.900

Werktuigen

In onderstaande tabel staat een overzicht van de werktuigen en stationaire voertuigen die op het terrein in bedrijf zijn. In de tabel staan de bedrijfstijd, het motorvermogen, de Stage-classificatie en het verbruik per uur en per jaar.

tabel 2: overzicht werktuigen en stationaire voertuigen

Materieel	Vermogen [kW]	Stage klasse	Uren buiten [uur]	Uren binnen [uur]	Verbruik [liter / uur]	Verbruik [liter / jaar]	AdBlue
Mobiele werktuigen							
Kraan Doosan DX 140W	100	IV	570	--	10,6	6.058	363
			--	1.140		12.117	727
Kraan Doosan DX 170W	110	IV	570	--	11,6	6.633	398
			100	--		1.164	70
			--	1.140		13.266	796
Houtshredder Mobark Woodhog 3400X	600	IV	100	--	78,0	7.785	--
Vrachtwagens stationair							
Op weegbrug	250	IV	280	--	21,2	5.948	357
Kiepen en laden/lossen container terrein			75	--		1.593	96
Laden/lossen containerbakken			100	--		2.124	127
Kiepen			--	25		531	32
Tractoren stationair							
Op weegbrug	125	IV	15	--	10,9	163	10
Kiepen			10	--		109	7

4.2 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen. Alle invoergegevens voor AERIUS staan in bijlage 1.

Wegverkeer

De rijbewegingen van de vrachtwagens zijn als wegverkeer ingevoerd. AERIUS berekent hiermee de emissie op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de vervoersbewegingen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek is de verkeersaantrekkende werking ingevoerd tot de A20.

Werktuigen

Voor werktuigen is de emissie op basis van de leeftijd (stage klasse), het motorvermogen en het dieselverbruik berekend. AERIUS berekent hiermee de emissie op basis van de invoergegevens. De mobiele werktuigen zijn per activiteit ingevoerd als één oppervlaktebron binnen het plangebied. De stationair draaiende voertuigen zijn ingevoerd als puntbronnen. De emissies van binnen naar buiten zijn ingevoerd als puntbronnen.

5. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de resultaten van het onderzoek.

Wij berekenen de stikstofdepositie in de aan te vragen situatie. In bijlage 1 staat de uitdraai van de resultaten uit AERIUS.

Uit de berekening volgt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De beoogde bedrijfsvoering heeft daarmee geen relevante invloed op de omliggende Natura 2000-gebieden ten aanzien van stikstofdepositie.

Dit geldt daarmee tevens voor de bestaande bedrijfsvoering, daar die minder emissie geeft als de toekomstige situatie, waarin de doorzet van afval en de daarmee gepaard gaande emissie toeneemt.

6. Conclusie

Het bedrijf Reijm Nieuwerkerk Transport BV (in het rapport aangeduid als Reijm) overweegt de bestaande bedrijfslocatie aan de Benno Premsestraat 100 in Nesselande-Rotterdam uit te breiden met de naastgelegen kavel (noordwestzijde).

Een onderzoek stikstofdepositie moet aantonen dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een toename in stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Voorliggend rapport beschrijft dit onderzoek stikstofdepositie. Hierin stellen wij de emissie in de toekomstige situatie vast. Wij voeren de berekeningen uit in AERIUS Calculator.

Uit het onderzoek volgt dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor stikstofdepositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee vormt het onderdeel stikstofdepositie geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling. Het bedrijf is daarmee voor het aspect stikstofdepositie niet vergunningplichtig voor de Wet Natuurbescherming.

Omdat de bestaande bedrijfsvoering een lagere emissie kent als de beoogde toekomstige bedrijfssituatie, waarin de jaarlijkse doorzet toeneemt, geldt dit tevens voor de bestaande bedrijfssituatie.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitdraai AERIUS invoer en resultaten

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Reijm

Inrichtingslocatie

Benno Premsestraat 100,
3059 LJ Rotterdam

Activiteit

Omschrijving

Reijm

Toelichting

Toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Rf71s1QvSPqn

Datum berekening

24 maart 2022, 08:16

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2020

19,5 kg/j

800,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

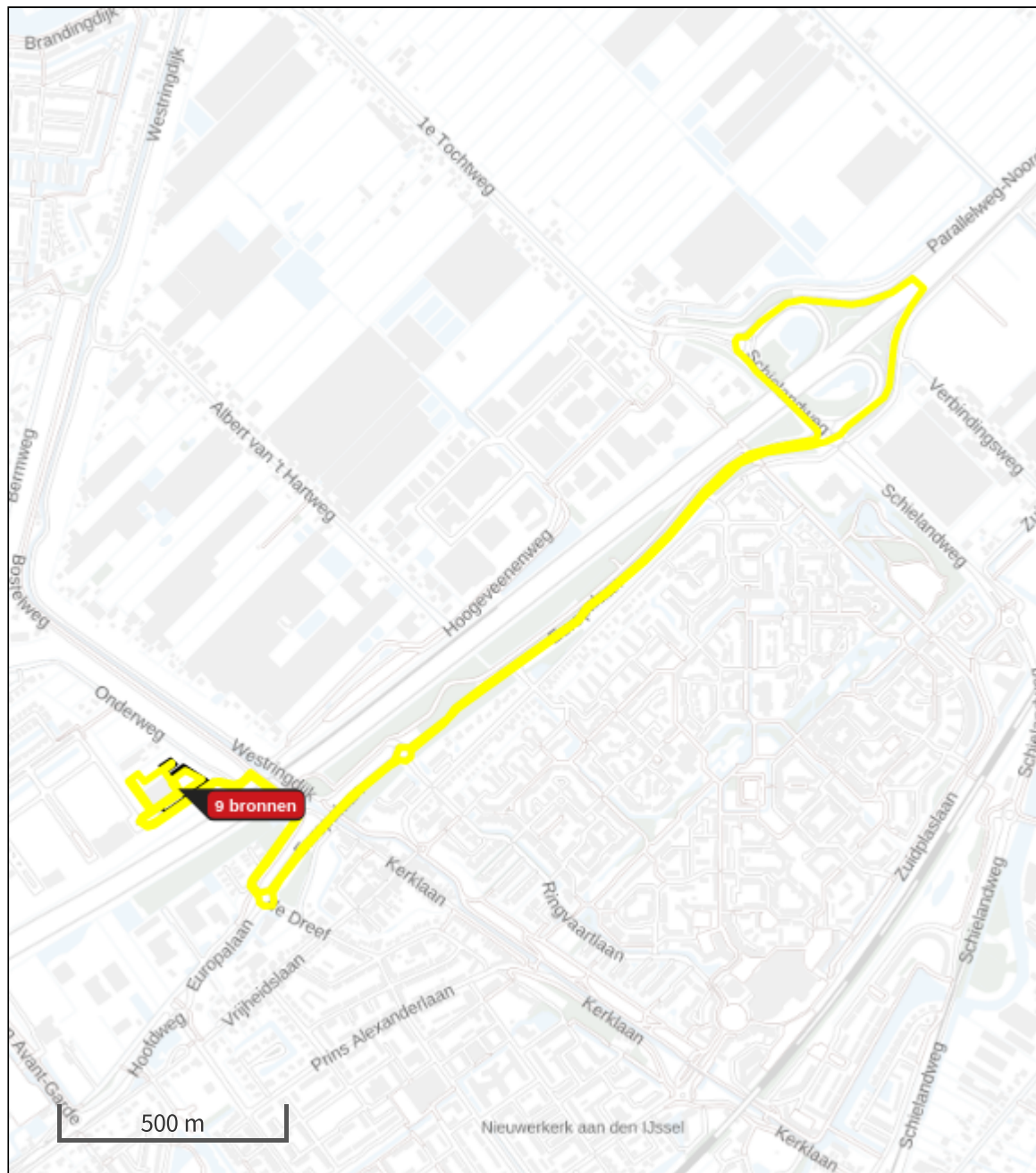
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kranen op terrein; Kraan Doosan DX 140W	3,0 kg/j	74,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stationaire vrachtwagens op weegbrug	1,4 kg/j	33,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Landbouw Houtshredden	0,3 kg/j	240,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voertuigen binnen [deur]; Kraan Doosan DX 140W	3,1 kg/j	75,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voertuigen binnen [ventilator]; Kraan Doosan DX 140W	3,1 kg/j	75,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden en lossen containerbakken	0,5 kg/j	12,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens kiepen en laden en lossen containers	0,4 kg/j	8,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Landbouw Tractors op weegbrug	0,0 kg/j	0,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen Landbouw Tractors kiepen	0,0 kg/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,5 kg/j	278,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2020

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kranen op terrein; Kraan Doosan DX 140W	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx NH3	74,4 kg/j 3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik			Stof Emissie
Doosan DX 140W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6058 l/j	570 u/j	363 l/j	NOx 35,8 kg/j NH3 1,5 kg/j
Doosan DX 170W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6633 l/j	570 u/j	398 l/j	NOx 38,7 kg/j NH3 1,6 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationaire vrachtwagens op weegbrug	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx NH3	33,5 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	100817, 442889				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik			Stof Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5948 l/j	280 u/j	357 l/j	NOx 33,5 kg/j NH3 1,4 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Houtshredden	Uittreedhoogte	4,0 m	NOx	240,8 kg/j
Locatie	100806, 442881	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobark 3400X	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	7785 l/j	100 u/j		NOx	234,1 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
Doosan DX 170W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1164 l/j	100 u/j	70 l/j	NOx	6,7 kg/j
					NH3	0,3 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Voertuigen binnen [deur]; Kraan Doosan DX 140W	Uittreedhoogte	2,7 m	NOx	75,9 kg/j
Locatie	100812, 442911	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	3,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Doosan DX 140W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6058 l/j	570 u/j	363 l/j	NOx	35,8 kg/j
					NH3	1,5 kg/j
Doosan DX 170W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6633 l/j	570 u/j	398 l/j	NOx	38,7 kg/j
					NH3	1,6 kg/j
Vrachtwagen kiepen stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	13 u/j	16 l/j	NOx	1,5 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Voertuigen binnen [ventilator]; Kraan Doosan DX 140W	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx NH3	75,9 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	100803, 442883				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Doosan DX 140W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6058 l/j	570 u/j	363 l/j	NOx NH3	35,8 kg/j 1,5 kg/j
Doosan DX 170W	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6633 l/j	570 u/j	398 l/j	NOx NH3	38,7 kg/j 1,6 kg/j
Vrachtwagen kiepen stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	13 u/j	16 l/j	NOx NH3	1,5 kg/j 0,1 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden en lossen containerbakken	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx NH3	12,2 kg/j 0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2124 l/j	100 u/j	127 l/j	NOx NH3	12,2 kg/j 0,5 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens kiepen en laden en lossen containers	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	8,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik			Stof Emissie
Vrachtwagens stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1593 l/j	75 u/j	96 l/j	NOx 8,8 kg/j NH3 0,4 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractors op weegbrug	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,0 kg/j
Locatie	100817, 442889				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik			Stof Emissie
Tractor stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	15 u/j	10 l/j	NOx 0,9 kg/j NH3 0,0 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractors kiepen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,0 kg/j
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik			Stof Emissie
Tractor stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	10 u/j	7 l/j	NOx 0,4 kg/j NH3 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>