

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Erasmus Universiteit
Rotterdam

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Erasmus Universiteit
Rotterdam

Projectnummer	: VL.1934.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 23 februari 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Res & Smit real estate support Sloterweg 796 1066 CN Amsterdam
Contactpersoon	: De heer J. Bus (BOdG) De heer M. Smit

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	8
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	8
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.4	MODELLERING	15
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING	18
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	18
4.1.1	Abram van Rijckevorselweg - Maasboulevard.....	18
4.1.2	Kralingse Zoom	18
4.1.3	Burgemeester Oudlaan.....	19
4.1.4	Rijksweg A16.....	19
4.1.5	Honingerdijk	20
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	21
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	21
5	CONCLUSIE EN ADVIES	23
5.1	ALGEMEEN	23
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	23
5.2.1	Abram van Rijckevorselweg – Maasboulevard (inclusief trambaan).....	23
5.2.2	Kralingse Zoom	24
5.2.3	Burgemeester Oudlaan.....	24
5.2.4	Rijksweg A16.....	24
5.2.5	Honingerdijk	25
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	25
5.4	MAATREGELENONDERZOEK.....	26
5.4.1	Bronmaatregelen.....	26
5.4.2	Overdrachtsmaatregelen.....	27
5.4.3	Maatregelen bij de ontvanger	27
5.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	28
5.6	CONCLUSIE EN ADVIES.....	28

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Rotterdam
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de A. van Rijckevorselweg - Maasboulevard
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Kralingse Zoom
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Burgemeester Oudlaan
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege de Rijksweg A16
Bijlage VII:	Rekenresultaten vanwege de Honingerdijk
Bijlage VIII:	Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage IX :	Rekenresultaten na cumulatie wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten
Figuur 3 :	Weergave rekenresultaten vanwege de A. van Rijckevorselweg – Maasboulevard
Figuur 4 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Kralingse Zoom
Figuur 5 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Burg. Oudlaan
Figuur 6 :	Weergave rekenresultaten vanwege de rijksweg A16
Figuur 7 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Honingerdijk
Figuur 8 :	Weergave rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Figuur 9 :	Weergave rekenresultaten na cumulatie wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Res & Smit real estate support (hierna Res&Smit) en in samenwerking met BODG is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op het zuidelijk deel van het campusterrein van de Erasmus Universiteit in Rotterdam.

Op dit moment bevinden zich op het campusterrein aan de zuidzijde universiteitsgebouwen. Op een deel van deze gebouwen geldt reeds de aanduiding 'studentenhuisvesting toegestaan'. Het voornemen is om deze aanduiding uit te breiden en van toepassing te laten zijn op het hele bouwvlak van het zuidelijk terrein. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De (uitbreiding van) studentenhuisvesting wordt in onderhavig onderzoek aangemerkt als nieuwe bestemming. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg overgaand in de Maasboulevard, de Kralingse Zoom, de Burgemeester Oudlaan, de rijksweg A16 en de trambanen van lijn 7, 21 en 24. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het echter wenselijk zijn de geluidbelasting van dergelijke wegen wel te beschouwen. Dit is het geval als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. Daarom worden de Oude Plantagedreef en de Thomas Morelaan /K.P. van der Mandelelaan (inrit westzijde ParkPlaza) eveneens in onderhavig onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezonde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen en trambanen, aangeleverd door de gemeente Rotterdam
- Verkeersgegevens A16, gedownload uit het Geluidregister voor wegen via de website van Rijkswaterstaat.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de A. van Rijckevorselweg, (overgaand in) de Maasboulevard, de Burg. Oudlaan, de Kralingse Zoom en de rijksweg A16 de aanwezige geluidgezoneerde wegen. De rijksweg A16 loopt weliswaar door stedelijk gebied, maar dient als enige weg beoordeeld te worden als buitenstedelijk gebied (autosnelweg). De rijksweg A16 heeft in de onderzoeksomgeving minimaal 12 rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze snelweg dus 600 meter bedraagt. De overige wegen liggen allen in stedelijk gebied en worden ook als zodanig beoordeeld. De Kralingse Zoom, A. van Rijckevorselweg en Maasboulevard bestaan grotendeels uit drie of meer rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze wegen 350 meter bedraagt. De Burg. Oudlaan bestaat grotendeels uit twee rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze weg dus 200 meter bedraagt.

Het plangebied aan de zuidzijde van het campusterrein ligt direct aan de Burg. Oudlaan, de Kralingse Zoom en de A. van Rijckevorselweg, op een afstand van circa 160 meter tot het kruispunt met (en begin van) de Maasboulevard en op een afstand van bijna 400 meter tot de rand van de rijksweg A16 en daarmee dus binnen de geluidzone van al voornoemde wegen. Er dient dus vanwege al deze wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Aangezien de trambanen in onderhavige situatie onderdeel uitmaken van de Honingerdijk, Maasboulevard, Oude Plantagedreef of Burgemeester Oudlaan, dient de geluidbelasting vanwege de betreffende trambaan te worden opgeteld bij de geluidbelasting vanwege de weg en vormen samen de geluidbelasting voor wegverkeer (conform artikel 3.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Rotterdam gelegen en is voor de toetsing van de gemeentelijke wegen uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

Aangezien de rijksweg A16 een autosnelweg is, dient de planlocatie vanwege deze weg te worden getoetst aan de normen die gelden voor een buitenstedelijke ligging en dient uitgegaan te worden van een ontheffingswaarde tot maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is voor deze wegen. Dat neemt niet weg dat voor 30 km/ uur wegen onderbouwd dient te worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wet geluidhinder (Wgh) deze hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijnsnelheid op de meeste stedelijke wegen 50 km/u, maar op de A. van Rijckevorselweg 70 km/u en op de rijksweg A16 100 km/uur en is deze verruiming dus alleen op de geluidbelasting vanwege de A. van Rijckevorselweg en de A16 van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op beide wegen. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tevens is door middel van het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie het akoestisch woon- en leefklimaat kwalitatief beoordeeld. Dit is in onderhavig onderzoek gedaan volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeër slecht

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere grenswaarden gebeurt door het college van burgemeester en wethouders van in dit geval de gemeente Rotterdam. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de milieudienst) adviseert de gemeente Rotterdam hierbij. De milieudienst heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden en deze vastgelegd in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (gemeente Rotterdam, 2006).

Criteria

Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de dosismaat L_{den}) is voor spoorverkeer 55 dB en industrie 50 dB. Bij wegverkeer moet uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB na aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarnemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Uitzondering

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege bezonning. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwwormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen. De toolbox 'Bouwen op geluidbelaste locaties' (DCMR Milieudienst Rijnmond, 2007) gaat hierop dieper in.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan het college van Burgemeesters en Wethouders om voor dat plan af te wijken van het

vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planontwikkeling is gelegen aan de zuidzijde van het campusterrein van de Erasmus Universiteit in Rotterdam. De planlocatie grenst direct aan de Abram van Rijkevorselweg aan de zuidzijde van het terrein (in westelijke richting gaat deze weg over in de Maasboulevard), de Kralingse Zoom aan de oostzijde van het terrein en de Burgemeester Oudlaan aan de westzijde. Aan de noordzijde grenst de planontwikkeling aan de promenade. Momenteel staan op het terrein enkele campusgebouwen, waarvan bij een aantal studentenhuysvesting reeds is toegestaan. De planontwikkeling dient ten behoeve van de uitbreiding van studentenhuysvesting nabij de universiteit. De omgeving van de planlocatie is te typeren als stedelijk gebied.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

Waar op het perceel de nieuw- en/of verbouw wordt voorzien is ten tijde van voorliggend rapport nog niet bekend. Daarom is in onderhavige situatie (worst case) uitgegaan van het volledig benutten van het ruim 5,5 ha groot bouwvlak zoals in het nieuwe bestemmingsplan is geprojecteerd. De nieuw-/verbouw zal minimaal met een hoogte van 25 meter worden gerealiseerd. De drie gebouwen met een bestaande mogelijkheid voor studentenhuysvesting zijn volgens het bestemmingsplan echter hoger (van west naar oost respectievelijk maximaal 37, 80 en 30 meter) en worden ook, in lijn met het bestemmingsplan, met deze hoogte opgenomen. Ter plaatse van de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het plan is in het bestemmingsplan een gebouw voorzien met een hoogte van maximaal 30 meter. Ook dit gebouw is in de modellering als zodanig opgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken Abram van Rijckevorselweg, de in het verlengde daarvan gelegen Maasboulevard, de Burgemeester Oudlaan, Kralingse Zoom, Honingerdijk, Oude Plantagedreef en de Thomas Morelaan worden beheerd door de gemeente Rotterdam. De gemeente houdt ook, door middel van verkeerstellingen en prognoseberekningen, de verkeersafwikkeling op de Rotterdamse wegen bij. De verkeersgegevens voor onderhavig onderzoek zijn door hen aangeleverd in een shape-bestand. Het betreft in dit geval weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2019 en prognose-intensiteiten voor het jaar 2030. Deze laatste zijn geïmporteerd in het rekenmodel. De enige wijziging die daarin is aangebracht is dat het snelheidsregime op de Abram van Rijckevorselweg inmiddels is afgewaardeerd van 70 naar 50 km/u, hetgeen ook als zodanig in het rekenmodel is verwerkt. De gemeente heeft tevens de dienstregeling en het aantal trams per lijn aangereikt. In bijlage I van het rapport zijn de geleverde verkeersgegevens opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg: Abram van Rijckevorselweg			
Etmaalintensiteit 2019	Circa 40.000 motorvoertuigen op de hoofdrijbaan		
Etmaalintensiteit 2030	Ruim 42.000 motorvoertuigen op de hoofdrijbaan		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,6 - 6,5	3,3 - 3,1	0,95 - 1,2
Lichte motorvoertuigen ³	95,9 / 95	97,6 / 97,1	94,8 / 93,9
Middelzware motorvoertuigen ³	2,9 / 3,6	1,6 / 1,9	3,65 / 4,2
Zware motorvoertuigen ³	1,1 / 1,4	0,7 / 0,9	1,6 / 1,9

De voertuigverdeling en etmaalintensiteit van de A. van Rijckevorselweg vertoont modelmatig zoveel variaties, dat deze niet allemaal in de tabel zijn opgenomen. In de tabel is gekozen voor de weergave van een indicatie van de meest nabij de planlocatie gelegen hoofdrijbanen. In bijlage II is een volledig overzicht in numerieke vorm van de ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg: Maasboulevard			
Etmaalintensiteit 2019 (weekdag)	32.222 - 40.130 motorvoertuigen en 474 trams		
Etmaalintensiteit 2030	33.024 - 42.932 motorvoertuigen en 474 trams		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,6	3,4	0,9
Lichte motorvoertuigen ³	95,1 - 98,5	97,3 - 99,2	94,1 - 98,1
Middelzware motorvoertuigen ³	3,5 - 1,1	1,8 - 0,5	4,1 - 1,3
Zware motorvoertuigen ³	1,4 - 0,5	0,9 - 0,3	1,8 - 0,6

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg:		Burgemeester Oudlaan		
Etmaalintensiteit 2019 (weekdag)	2.991 – 2.997motorvoertuigen en 158 trams			
Etmaalintensiteit 2030	3.116 – 4.256 motorvoertuigen en 158 trams			
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)			
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u			
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uurintensiteit	6,9	3,1	0,6	
Lichte motorvoertuigen ³	99,1 – 99,3	100	100	
Middelzware motorvoertuigen ³	0,9 – 0,7	0	0	
Zware motorvoertuigen ³	0	0	0	

Tabel 3.4 Verkeersgegevens

tab. 5.4 Verkeersgegevens

Weg:		Kralingse Zoom (wegvak ten noorden van A. van Rijkvorselweg)	
Etmaalintensiteit 2019	12.434 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	18.628 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,6	3,4	0,9
Lichte motorvoertuigen ³	96,9	98,2	96,1
Middelzware motorvoertuigen ³	2,2	1,1	2,8
Zware motorvoertuigen ³	0,9	0,6	1,1

Tabel 3.5 Verkeersgegevens

Weg:		Honingerdijk	
Etmaalintensiteit 2019	12.434 motorvoertuigen en 474 trams		
Etmaalintensiteit 2030	10.248 motorvoertuigen en 474 trams		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,9 - 7,0	3,1 - 2,9	0,6
Lichte motorvoertuigen ³	88,9 – 82,0	93,6 – 90,2	90,9 – 81,5
Middelzware motorvoertuigen ³	8,6 – 13,9	5,2 – 8,3	9,1 – 14,8
Zware motorvoertuigen ³	2,5 – 4,1	1,1 – 1,5	0 – 3,7

Tabel 3.6 Verkeersgegevens

tabel 5.6 verkeersgegevens			
Weg:		Oude Plantagedreef	
Etmaalintensiteit 2019	2.134 motorvoertuigen en 474 trams		
Etmaalintensiteit 2030	2.148 motorvoertuigen en 474 trams		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,9	3,2	0,5

Weg:	Oude Plantagedreef		
Lichte motorvoertuigen ³	97,3	98,5	100
Middelzware motorvoertuigen ³	2,7	1,5	0
Zware motorvoertuigen ³	0	0	0

Tabel 3.7 Verkeersgegevens

Weg:	Thomas Morelaan (inrit ParkeerPlaza vanaf Burg. Oudlaan, telvak 19016 gemeente)		
Etmaalintensiteit 2019	2.467 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	2.840 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,9	3,1	0,5
Lichte motorvoertuigen ³	99,0	100	100
Middelzware motorvoertuigen ³	1,0	0	0
Zware motorvoertuigen ³	0	0	0

De A16 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (West-Nederland Zuid District Noord). Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de A16 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel zijn enkele verkeersgegevens van de A16 weergegeven, zoals deze opgenomen zijn in het rekenmodel. De voertuigverdeling van de A16 vertoont modelmatig zoveel variaties, dat deze niet in de tabel is opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage II van dit rapport.

Tabel 3.8: Verkeersgegevens A16

Weg:	A16
Etmaalintensiteit Geluidregister	Op de hoofdbaan in noordelijke richting: 77.762 motorvoertuigen Op de hoofdbaan in zuidelijke richting: 79.632 motorvoertuigen
Type wegdekverharding	1-laags ZOAB op de hoofdbanen (W1 in het rekenmodel)
Snelheid	85 - 100 km/uur op de hoofdbanen

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar 2030 van de geluidgezoneerde weg is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar 2030 is bij de niet geluidgezoneerde weg berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2. Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is gebaseerd op informatie uit het AHN in combinatie met Streetview.

Aangezien de afmetingen en posities van de evt. nieuwbouw binnen het plangebied nog niet vaststaan, is het terrein als één object ter grootte van het hele plangebied ingevoerd in het rekenmodel met een hoogte van 25 meter boven maaiveld, conform de hoogte zoals deze in het nieuwe bestemmingsplan zal zijn. De bestaande drie bestemmingsvlakken voor studentenhuysvesting binnen het plangebied hebben volgens het bestemmingsplan een hogere maximum bouwhoogte. Deze bedraagt van west naar oost respectievelijk 37 meter, 80 meter en 30 meter. Ook het bouwvlak van de (voormalige) parkeergarage aan de oostzijde van het plangebied is als object met een hoogte van 30 meter ingevoerd, aangezien deze in het nieuwe bestemmingsplan ook voor studentenhuysvesting kan worden benut.

Door op deze manier te modelleren wordt de geluidbelasting op de randen van het terrein en op de hoge gebouwen die boven de standaardhoogte van 25 meter uitsteken, daarmee dus op de meest kritische posities, berekend. Daarmee wordt de situatie worst case benaderd en kan worden bekeken of er voor het geluidaspect beperkende factoren zijn in de positionering of indeling van gebouwen.

De toetspunten zijn verdeeld over de gevels van het planobject (gebouw) ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld. Vervolgens is voor elke 3 meter hoogte, tot een hoogte van 25 meter, een toetshoogte toegevoegd. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van het plangebied inzichtelijk gemaakt. De toetshoogten zijn, vanwege het grote aantal, verdeeld over twee (naast elkaar gelegen) toetspunten ingevoerd. De toetspunten 1 t/m 12 staan voor de rekenhoogtes op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5 en 16,5 meter. De toetspunten 1a t/m 12a staan voor de rekenhoogtes op 19,5 en 22,5 meter.

Bij de twee gebouwen van maximaal 30 meter hoog zijn bovendien toetspunten ingevoerd met een hoogte van 25,5 en 28,5 meter (T_25 t/m T_34). Bij het gebouw met een hoogte tot 37 meter zijn daar de toetspunten met een hoogte van 31,5 en 34,5 meter aan toegevoegd (T_13 t/m T_18). Bij het gebouw met een hoogte tot 80 meter zijn al voorgaande toetshoogten ingevoerd maar daaraan toegevoegd de toetshoogten (per 3 meter) tot 56 meter. Aangezien de geluidbelasting boven een toetshoogte van 56 meter niet meer toeneemt is als laatste een toetshoogte op 76,5 meter ingevoerd. De toetshoogten zijn, vanwege het grote aantal, verdeeld over twee (naast elkaar gelegen) toetspunten ingevoerd.

Bij de toetspunten 19 t/m 24 zijn dus de rekenhoogtes op 37,5 en 40,5 meter toegevoegd. De toetspunten 19a t/m 24a vertegenwoordigen de rekenhoogtes op 43,5, 46,5, 49,5, 52,5, 55,5 en 76,5 meter.

Gezien het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een harde, reflecterende ondergrond (Bf=0) gezet. In de nabijheid van de planlocatie zijn enkele relevante groengebieden aanwezig. Deze zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 1 (geheel zacht, absorberend gebied), aangezien het overwegend gras betreft. Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de hoofdbaan van de A16, waarbij vanwege de ZOAB- wegdekverharding op grond van het Reken- en meetvoorschrift een bodemfactor van Bf=0,5 gehanteerd dient te worden.

Daarnaast zijn enkele waterpartijen voor de herkenbaarheid van het gebied ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel harde, reflecterende ondergrond). Deze hebben echter geen invloed op de berekening.

De maaiveldhoogte van het rekenmodel is standaard ingesteld op 0 meter NAP. Deze hoogte komt daarmee globaal overeen met de hoogte van het onderzoeksgebied in het AHN. Nabij de planlocatie is hoogteverschil aanwezig. Het hoogteverschil is met behulp van hoogtelijnen gemodelleerd op basis van de informatie uit het AHN.

Het campusterrein is in het rekenmodel opgenomen met een hoogte van +3 meter NAP, evenals de wijk ten oosten van het campusterrein. De A16 ligt ter hoogte van het plangebied eveneens verhoogd ten opzichte van het maaiveld, de hoogte varieert van circa 27 meter +NAP ter hoogte van de Van Brienenoordbrug, afnemend tot circa 5 meter bij het Kralingseplein en 3 meter bij de afslag naar de Jacques Dutilhweg. De Abram van Rijckevorselweg varieert in hoogte van 0 tot 4 meter nabij de kruising met de Burg. Oudlaan. Vanaf daar gaat de Maasboulevard verder met een hoogte van 4 tot 5 meter. De Honingerdijk ten zuiden van de Maasboulevard heeft ook een hoogteligging van 5 meter +NAP. Het gebied tussen de wegen en de dijk varieert van -2 meter NAP tot +3 meter NAP.

Bij Rotterdam bevinden zich schermen langs de A16. Deze zijn eveneens overgenomen vanuit het geluidregister. Deze schermen zijn akoestisch reflecterend uitgevoerd en met een variërende hoogte van 1,5 tot 3,5 meter.

De aarden wal langs de bebouwing ten noordwesten van het Kralingseplein is gemodelleerd als absorberend scherm met een hoogte van 4,5 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een (gedeelde) rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd, zoals de gemeente Rotterdam deze in het shape-bestand heeft aangeleverd of voor de A16, zoals deze in het Geluidregister is opgenomen. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De trams van lijn 21 en 24 over de Honingerdijk, Maasboulevard en de Oude Plantagedreef en van lijn 7 over de Burgemeester Oudlaan zijn als afzonderlijke rijlijnen per bijbehorend wegvak in het rekenmodel ingevoerd, waarbij de ligging van de banen op basis van de weergave op Google Earth is gemodelleerd en het aantal trams op basis van de geleverde spreadsheet van de gemeente Rotterdam. Hiermee wordt de geluidemissie op de banen berekend. De bronhoogte van een tram is 0,2 meter.

De kruisingen op de Maasboulevard/ A. van Rijckevorselweg met de Honingerdijk, de Burgemeester Oudlaan/Oude Plantagedreef en de Kralingse Zoom zijn geregeld met verkeerslichten. Om die reden dient er, vanwege het optrekkend en afremmend verkeer nabij deze kruisingen, een kruispuntcorrectie te worden toegepast. De correctiewaarde is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

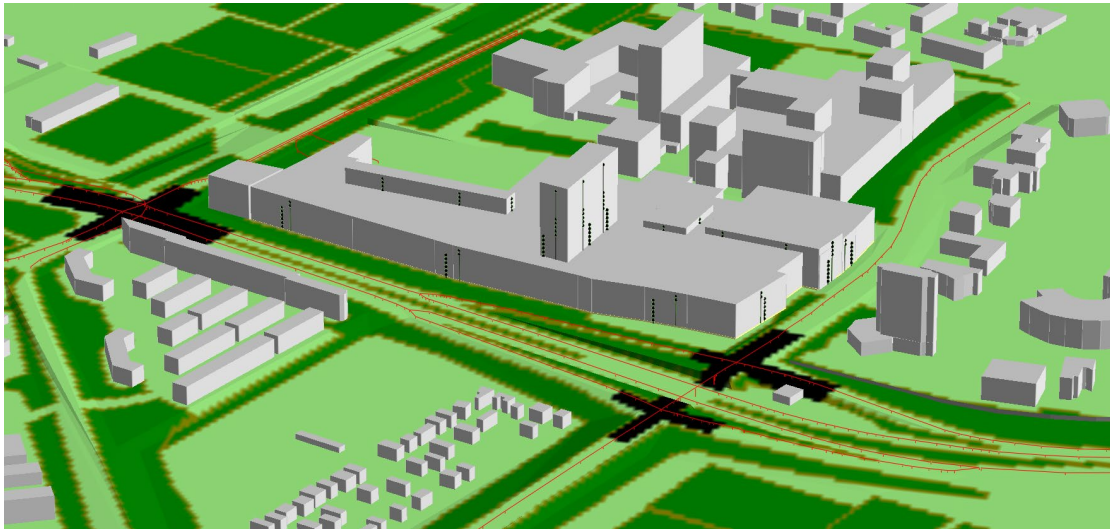
- Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.
- Als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt.
- Als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Voor de VRI op de Maasboulevard bij zowel de Burg. Oudlaan als de Honingerdijk geldt een correctiewaarde van 2/3 (1^e orde en ongelijkwaardig), aangezien in onderhavige situatie sprake is van een voorrangskruising.

Voor de VRI's op de Kralingse Zoom met de afslagen van en naar de A. van Rijckevorselweg geldt een correctiewaarde van 2/3 (1^e orde en ongelijkwaardig) aan de noordzijde en 1 (1^e orde en gelijkwaardig) aan de zuidzijde.

Het terrein van de herontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In onderstaande figuur is een 3D-impressie van de modellering nabij de planlocatie opgenomen, gezien vanaf het zuidoosten.



Figuur 3.2 3D-impressie van de modellering nabij de onderzoekslocatie (bron: rekenmodel).

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen, geregelde kruispunten en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het terrein en de hoge gebouwen gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, schermen, kruisingen, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Abram van Rijckevorselweg - Maasboulevard

Vanwege de in elkaars verlengde gelegen ligging van deze wegen, zijn beide wegen samen als één weg in het onderzoek beoordeeld. Tevens is het relevant deel van tramlijn 21 en 24 in de beoordeling betrokken.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van beide wegen is opgenomen in bijlage III en weergegeven in figuur 3. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting wordt berekend op de toetspunten aan de zuidzijde van het terrein en aldaar 55 – 61 dB bedraagt op de gevels tot 25 meter hoog.

Op de rekenpunten aan de westzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 45 – 47 dB en op de rekenpunten aan de oostzijde van het plangebied 42 – 54 dB.

Aan de noordzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 35 dB.

De geluidbelasting op de hoogbouw van 80 meter bedraagt op de rekenhoogten vanaf 25 meter 9 – 32 dB aan de noordzijde tot maximaal 58 dB aan de zuidzijde.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw aan de westzijde van het terrein (37 meter hoog, $T_{13} - 18$) wordt een geluidbelasting van 30 – 49 dB berekend.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw aan de oostzijde van het terrein (30 meter hoog, $T_{31} - 34$) wordt een geluidbelasting van 29 – 37 dB berekend.

Op de rekenpunten van het bouwvlak van de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het terrein ($T_{25} - 30$) wordt een geluidbelasting van 25 – 49 dB berekend.

4.1.2 Kralingse Zoom

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Kralingse Zoom is opgenomen in bijlage IV en weergegeven in figuur 4. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen worden berekend op de toetspunten aan de oostzijde van het terrein en aldaar 59 – 63 dB bedragen op de gevels tot zowel 25 als 30 meter hoog. De hoogste geluidbelasting van 63 dB wordt alleen ter hoogte van de (voormalig) parkeergarage en noordelijker berekend, op bouwlaag 1 t/m 4.

Op de rekenpunten aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 33 – 52 dB, waarbij alleen op de gevels nabij de Kralingse Zoom de 48 dB wordt overschreden (T_{03} en 03a).

Aan de noordzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 10 – 54 dB, waarbij alleen op de gevels nabij de Kralingse Zoom de 48 dB wordt overschreden (T_{06} en 06a).

Aan de westzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 33 dB.

De geluidbelasting op de hoogbouw van 80 meter bedraagt op de rekenhoogten vanaf 25 meter ten hoogste 44 dB.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 37 meter, aan de westzijde van het terrein ($T_{13} - 18$) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 36 dB berekend.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 30 meter, aan de oostzijde van het terrein (T_31 – 34) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 32 dB berekend.

Op de rekenpunten van de (voormalige) parkeergarage aan de oostzijde van het terrein (T_25 – 30) wordt aan de noord-, west- en zuidzijde een geluidbelasting van ten hoogste 41 dB berekend en aan de oostzijde, direct aan de Kralingse Zoom, een geluidbelasting van 60 – 63 dB.

4.1.3 Burgemeester Oudlaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Burg. Oudlaan (inclusief tramlijn 7) is opgenomen in bijlage V en weergegeven in figuur 5. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen worden berekend op de toetspunten aan de westzijde van het terrein en aldaar 47 – 48 dB bedragen..

Op de rekenpunten aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 35 dB.

Aan de noordzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB.

Aan de westzijde van het plangebied is de geluidbelasting dermate laag dat deze als nihil kan worden beschouwd.

De geluidbelasting op de hoogbouw van 80 meter bedraagt op de rekenhoogten vanaf 25 meter ten hoogste 35 dB.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 37 meter, aan de westzijde van het terrein (T_13 – 18) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 38 dB berekend.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 30 meter, aan de oostzijde van het terrein (T_31 – 34) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 26 dB berekend.

Op de rekenpunten van de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het terrein (T_25 – 30) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 19 dB berekend.

4.1.4 Rijksweg A16

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de rijksweg A16 is opgenomen in bijlage VI en weergegeven in figuur 6. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen worden berekend op de toetspunten aan de oostzijde van het terrein en aldaar 48 – 58 dB bedragen op de gevels tot zowel 25 als 30 meter (tpv. voormalige parkeergarage) hoog. De hoogste geluidbelastingen van 56 – 58 dB worden voornamelijk op bouwlaag 3 t/m 10 berekend.

Op de rekenpunten aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 47 – 55 dB, waarbij alleen op de gevel nabij de Oudlaan op bouwlaag 1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden (T_01).

Aan de noordzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 44 – 56 dB, waarbij op de gevels nabij de Kralingse Zoom (T_06 en 06a) en op bouwlaag 7 en 8 van toetspunt 07a de 48 dB wordt overschreden.

Aan de westzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 38 dB.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 37 meter, aan de westzijde van het terrein (T_13 – 18) wordt een geluidbelasting van 39 – 50 dB berekend, waarbij alleen op de gevels aan de noordzijde vanaf 30 meter hoogte de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De geluidbelasting op de hoogbouw van 80 meter bedraagt op de rekenhoogten vanaf 25 meter 31 – 59 dB, waarbij alleen op de gevels aan de westzijde en aan de noordzijde vanaf 25 tot 30 meter hoogte een geluidbelasting tot 48 dB wordt berekend.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 30 meter, aan de oostzijde van het terrein (T_31 – 34) wordt een geluidbelasting van 36 – 55 dB berekend, waarbij alleen op de gevels aan de westzijde een geluidbelasting tot 48 dB wordt berekend.

Op de rekenpunten van de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het terrein (T_25 – 30) wordt een geluidbelasting van 48 – 58 dB berekend, waarbij alleen op de gevel aan de westzijde op de 1^e bouwlaag boven de 25 meter (T_30) en aan de oostzijde op bouwlaag 1 en 2 (begane grond en 1^e verdieping T_27a) de 48 dB niet wordt overschreden.

Bij de geluidbelasting vanwege de rijksweg kan gebruik gemaakt worden van de extra aftrek van respectievelijk 1 of 2 dB (bovenop de 2 dB aftrek die reeds is toegepast) op gevels met een geluidbelasting van 56 of 57 dB (excl. aftrek), zodat deze gevels formeel getoetst kunnen worden aan een gevelbelasting van 53 dB (incl. 3 of 4 dB aftrek).

In onderhavig onderzoek kan deze extra aftrek worden toegepast voor bouwlaag 1 en 2 van toetspunt 04, voor bouwlaag 4 van toetspunt 05 en voor bouwlaag 5 en 6 van toetspunt 27a (tpv. voormalige parkeergarage) aan de oostzijde van het plan. Aan de zuidzijde van het plan kan de extra aftrek worden toegepast op alle bouwlagen van toetspunt 03 en 03a. Aan de noordzijde van het plan geldt de extra aftrek voor bouwlaag 5 en 6 van toetspunt 06 en bouwlaag 7 van toetspunt 06a.

Op het hoge gebouw van 80 meter kan de aftrek worden toegepast aan de zuidzijde op de bouwlagen vanaf 57 meter en hoger, aan de oostzijde op de 1^e en/of 2^e bouwlaag vanaf 25 meter en aan de noordzijde op de bouwlagen vanaf 42 tot 53 meter.

Op het hoge gebouw van 30 meter achter de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het plan kan de aftrek worden toegepast op de noord- en zuidgevel, waarmee de geluidbelasting op alle gevels van dit gebouw maximaal 53 dB bedraagt. Op de gevels van de voormalige parkeergarage kan de extra aftrek worden toegepast aan de noordzijde (alleen toetspunt 29, beide bouwlagen boven de 25 meter), aan de oostzijde (bouwlaag 5 en 6) en aan de zuidzijde (alleen 1^e bouwlaag vanaf 25 meter hoogte bij toetspunt 25 en 26).

4.1.5 Honingerdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Honingerdijk (inclusief relevant deel van tramlijn 21+24) is opgenomen in bijlage VII en weergegeven in figuur 7. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen worden berekend op de toetspunten aan de westzijde van het terrein en aldaar 37 – 40 dB bedragen..

Op de rekenpunten aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 37 dB.

Aan de noordzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 28 dB.

Aan de westzijde van het plangebied is de geluidbelasting dermate laag dat deze als nihil kan worden beschouwd.

De geluidbelasting op de hoogbouw van 80 meter bedraagt op de rekenhoogten vanaf 25 meter ten hoogste 36 dB.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 37 meter, aan de westzijde van het terrein (T_13 – 18) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 39 dB berekend.

Op de rekenpunten van het hoge gebouw van 30 meter, aan de oostzijde van het terrein (T_31 – 34) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 27 dB berekend.

Op de rekenpunten van de voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het terrein (T_25 – 30) wordt een geluidbelasting van ten hoogste 21 dB berekend.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de 30 km/u wegen in de nabije omgeving (Thomas Morelaan en Oude Plantagedreef) is opgenomen in bijlage VIII en weergegeven in respectievelijk figuur 8. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hierbij is tevens het relevant vak van tramlijn 21+24 betrokken, parallel aan de Oude Plantagedreef.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen en deels tramlijn 21+24 op de noordwestelijk georiënteerde gevel van het gebouw (T_11 en 11a) het hoogste is en 44 – 47 dB bedraagt.

Op de overige gevelzijden van het plangebied bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 37 dB.

Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 47 dB bedraagt vanwege de 30 km/u wegen. Daarmee wordt bij alle gevels van het plangebied voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De blootstelling aan geluid vanwege de 30 km/u wegen en trambaan langs Oude Plantagedreef is dus niet relevant voor de planontwikkeling.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Aangezien de voorkeursgrenswaarde vanwege zowel de Abram van Rijckevorselweg – Maasboulevard als de Kralingse Zoom en de rijksweg A16 wordt overschreden, is sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en dient op basis van de Wgh een cumulatieberekening te worden uitgevoerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het eveneens wenselijk om alle geluidbronnen in de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te betrekken. Daarom is een cumulatieberekening uitgevoerd. In bijlage IX is een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten opgenomen. Deze zijn tevens weergegeven in figuur 9.

Voor de cumulatieberekening zijn de alle geluidbronnen van het wegverkeer (inclusief tramlijnen) met elkaar gecumuleerd volgens de richtlijnen uit het Reken- en meetvoorschrift. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de oostzijde van het plangebied het hoogst is en 65 – 68 dB bedraagt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als ‘zeer slecht’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt 62 – 66 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als ‘slecht’ tot ‘zeer slecht’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de westzijde van het plangebied bedraagt 55 - 56 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als ‘redelijk’ tot ‘matig’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de noordzijde van het plangebied bedraagt 45 - 62 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten oostelijker zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als overwegend ‘goed’ tot ‘slecht’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat, afhankelijk van hun ligging.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 37 meter hoge bouw aan de westzijde van het plan bedraagt 46 – 56 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten hoger zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als ‘goed’ tot ‘matig’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 80 meter hoge bouw aan de zuidzijde van het plan bedraagt 43 - 63 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten hoger en zuidelijker zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'goed' tot 'slecht' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 30 meter hoge bouw in het plan bedraagt 42 - 57 dB. De geluidbelasting is het hoogst aan de noord- en zuidzijde. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'zeer goed' tot 'matig' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 30 meter hoge voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het plangebied bedraagt 50 - 68 dB. De geluidbelasting is het hoogst aan de oostzijde van het gebouw (66 – 68 dB). Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'redelijk' tot 'matig' aan de noord-, west-, en zuidzijde en als 'zeer slecht' aan de oostzijde beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Res & Smit real estate support (hierna Res&Smit) en in samenwerking met BOdG is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op het zuidelijk deel van het campusterrein van de Erasmus Universiteit in Rotterdam.

Op dit moment bevinden zich op het campusterrein aan de zuidzijde universiteitsgebouwen. Op een deel van deze gebouwen geldt reeds de aanduiding 'studentenhuysvesting toegestaan'. Het voornemen is om deze aanduiding uit te breiden en van toepassing te laten zijn op het hele bouwvlak van het zuidelijk terrein. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De (uitbreiding van) studentenhuysvesting wordt in onderhavig onderzoek aangemerkt als nieuwe bestemming.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg (overgaand in de) Maasboulevard, de Honingerdijk (beiden inclusief trambaan lijn 21+24), de Kralingse Zoom, de Burgemeester Oudlaan (inclusief trambaan lijn 7) en de rijksweg A16.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het echter wenselijk zijn de geluidbelasting van dergelijke wegen wel te beschouwen. Dit is het geval als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. Daarom worden de Oude Plantagedreef en de Thomas Morelaan (inrit westzijde ParkPlaza) eveneens in onderhavig onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezonde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Abram van Rijckevorselweg – Maasboulevard (inclusief trambaan)

De berekende geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied bedraagt ten hoogste 61 dB.

Deze geluidbelasting wordt uitsluitend aan de zuidgevel van het gebouw berekend op rekenpunt 01, bouwlaag 3 t/m 7.

Op de overige rekenpunten aan de zuidzijde van het plan bedraagt de geluidbelasting 55 - 60 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen de geluidbelasting op de rekenpunten aan de west- en noordzijde van het plangebied in zijn geheel en aan de oostzijde deels voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens voldoet de hele hoogbouw van 30 meter aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting op de rekenpunten op het 37 meter hoge gebouw en de voormalige parkeergarage voldoen nagenoeg allemaal aan de voorkeurswaarde. Uitzondering hierop is één rekenpunt (T_13, > 33 meter) op de hoogste bouwlaag aan de zuidzijde van het 37 meter hoog gebouw en de bovenste drie bouwlagen aan de oostzijde van de voormalige garage (T_27, > 21 meter).

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat niet bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. De overschrijding bedraagt 1 tot 13 dB en vindt voornamelijk aan zowel de zuid- en oostzijde van het plangebied als op deze zijden van het hoogste gebouw (80 meter) en het gebouw ter vervanging van de (voormalige) parkeergarage plaats.

Indien uit maatregelenonderzoek blijkt dat deze niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren en er daarnaast voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid, kan voor de studentenhuisvesting binnen het plangebied een hogere waarde aangevraagd worden vanwege deze wegen.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor het aanvragen van een hogere waarde voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.2.2 Kralingse Zoom

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 63 dB.

Deze geluidbelasting wordt uitsluitend op de gevels aan de oostzijde van het plangebied berekend (bouwlaag 1 t/m 4 van rekenpunt T_05 en T_27a).

Op de overige rekenpunten aan de oostzijde van het plan bedraagt de geluidbelasting 59 - 62 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de rekenpunten aan de west-, zuid- en noordzijde van het gebouw van de voormalige parkeergarage voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit is tevens het geval voor alle rekenpunten ten westen van dit gebouw.

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat niet bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. De overschrijding bedraagt 1 tot 15 dB en vindt voornamelijk aan de oostzijde van het plangebied plaats.

Indien uit maatregelenonderzoek blijkt dat deze niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren en er daarnaast voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid, kan voor de studentenhuisvesting binnen het plangebied een hogere waarde aangevraagd worden vanwege deze weg.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor het aanvragen van een hogere waarde voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.2.3 Burgemeester Oudlaan

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 48 dB.

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de Burg. Oudlaan bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Deze weg kan conform de Wgh, als niet relevant voor de planlocatie worden beschouwd.

5.2.4 Rijksweg A16

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 59 dB.

Deze geluidbelasting wordt uitsluitend op de gevels aan de oostzijde van het hoogste gebouw berekend (bouwlagen vanaf 57 meter en hoger, rekenpunt T_20a en T_21a).

Op de overige rekenpunten aan de oostzijde van dit gebouw bedraagt de geluidbelasting 54 - 58 dB. Aan de oostzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting op de gevels 48 - 58 dB, waarbij alleen bij de eerste bouwlaag aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de rekenpunten aan de westzijde van het plan en de gebouwen en grotendeels ook aan de noordzijde van het plangebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat niet bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. De overschrijding bedraagt 1 tot 10 dB en vindt voornamelijk aan de oostelijke- en zuidelijke gevelzijden van het plangebied plaats.

Indien uit maatregelenonderzoek blijkt dat deze niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren en er daarnaast voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid, kan voor de studentenhuisvesting binnen het plangebied een hogere waarde aangevraagd worden vanwege deze weg.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB voor het aanvragen van een hogere waarde voor woonbestemmingen in buitenstedelijk gebied wordt eveneens bij een aantal toetspunten overschreden, voornamelijk op de oostelijke en noordelijke gevelzijden. Deze overschrijding bedraagt 3-5 dB. Hierbij is reeds rekening gehouden met de mogelijkheid van het toepassen van de extra aftrek van maximaal 2 dB bij geluidbelastingen tot 57 dB (ex aftrek).

Hierdoor kan voor de betreffende gevels geen hogere waarde aangevraagd worden en zullen zij als dove⁴ gevels dienen te worden uitgevoerd als er geluidgevoelige ruimtes direct aan deze gevels grenzen. Dit is het geval voor:

- De gevels ter hoogte van toetspunt 04/04a aan de oostzijde van het plan, bouwlaag 3 t/m 8;
- De gevels ter hoogte van de toetspunten 05/05a aan de oostzijde van het plan, bouwlaag 5 t/m 8;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 06a aan de noordzijde van het plan, alleen bovenste bouwlaag (8);
- De gevels ter hoogte van toetspunt 20/20a aan de oostzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 30 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 21/21a aan de oostzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 27 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 22a aan de noordzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 54 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van de toetspunten 25 en 26 aan de zuidzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, alleen bovenste bouwlaag (27-30 meter hoog);
- De gevels ter hoogte van toetspunt 27 aan de oostzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, bouwlaag 7 t/m 10;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 28 aan de noordzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, alleen bovenste bouwlaag (27-30 meter hoog);

5.2.5 Honingerdijk

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 40 dB.

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de Honingerdijk bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Deze weg kan conform de Wgh, als niet relevant voor de planlocatie worden beschouwd.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat/goede ruimtelijke ordening

30 km/u wegen en trambaan Oude Plantagedreef

De berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen bedraagt gezamenlijk op de gevels van de planlocatie ten hoogste 47 dB, incl. 5 dB aftrek. Daarmee wordt op alle gevels van het plan voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh en is dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze wegen.

Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de oostzijde van het plangebied het hoogst is en 65 – 68 dB bedraagt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als ‘zeer slecht’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

⁴ Onder een dove gevel wordt verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt 62 – 66 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als 'slecht' tot 'zeer slecht' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de westzijde van het plangebied bedraagt 55 - 56 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als 'redelijk' tot 'matig' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de noordzijde van het plangebied bedraagt 45 - 62 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten oostelijke zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen aan deze zijde van het plangebied als overwegend 'goed' tot 'slecht' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat, afhankelijk van hun ligging.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 37 meter hoge bouw aan de westzijde van het plan bedraagt 46 – 56 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten hoger zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'goed' tot 'matig' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 80 meter hoge bouw aan de zuidzijde van het plan bedraagt 43 - 63 dB. De geluidbelasting neemt toe naarmate de toetspunten hoger en zuidelijker zijn gelegen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'goed' tot 'slecht' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 30 meter hoge bouw in het plan bedraagt 42 - 57 dB. De geluidbelasting is het hoogst aan de noord- en zuidzijde. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'zeer goed' tot 'matig' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 30 meter hoge voormalige parkeergarage aan de oostzijde van het plangebied bedraagt 50 - 68 dB. De geluidbelasting is het hoogst aan de oostzijde van het gebouw (66 – 68 dB). Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de studentenwoningen in dit gebouw als 'redelijk' tot 'matig' aan de noord-, west-, en zuidzijde en als 'zeer slecht' aan de oostzijde beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

5.4 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Abram van Rijckevorselweg, de Kralingse Zoom en de A16 op de studentenhuisvesting binnen het plangebied te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is bijv. het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Het toepassen van een dunne deklaag stuit op en nabij kruispunten en bochten op bezwaren vanwege de versnelde slijtage door afremmend en optrekkend verkeer en daarmee samenhangende hogere onderhoudskosten. Met het toepassen van een dunne deklaag kan normaliter een maximale geluidreductie worden bereikt van ten hoogste 5 dB ten opzichte van referentiewegdek. De geluidbelasting op het plangebied is vanwege de bovengenoemde wegen dermate hoog dat met een dergelijke maatregel aan de geluidbelaste zijden nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Los van het feit dat er op de A16 reeds met ZOAB als wegdekverharding is uitgevoerd en de te behalen reductie lager zal zijn. Deze maatregel wordt daarom niet doelmatig geacht.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Aangezien de betreffende wegen tot de hoofdstructuur van het landelijk of plaatselijke wegennet behoren, zal het wijzigen van de rijsnelheid of veranderen van de verkeersafwikkeling stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de studentenhuisvesting dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde ook op hoogte wordt overschreden, zal een hoog scherm moeten worden toegepast op korte afstand van de gebouwen of de wegen. Een dergelijk hoog scherm, aaneengesloten toe te passen in een binnenstedelijke situatie stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en verkeersveiligheid.

Aangezien reeds het hele plangebied in het onderzoek is betrokken en uit de rekenresultaten blijkt dat er op nagenoeg alle zijden wel een overschrijding plaatsvindt vanwege een weg, kunnen de gebouwen voor studentenhuisvesting niet zodanig worden gepositioneerd dat binnen de kavelgrenzen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

Het terugleggen van de voorgevelrooilijn is niet mogelijk, omdat het gaat om bestaande bouwblokken waarbinnen studentenhuisvesting planologisch wordt mogelijk gemaakt.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat maatregelen aan de bron- en in de overdrachtssfeer niet mogelijk zijn om de geluidbelasting naar de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, dient de hogere geluidbelasting op de gevels van de studentenhuisvesting zijn gelegen gecompenseerd te worden door het treffen van maatregelen bij de ontvanger, dus aan de gebouwen zelf.

Dit is mogelijk door al bij de constructie van de gevel rekening te houden met een hogere geluidsbelasting en de benodigde geluidwerende maatregelen toe te passen.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 63 dB (vanwege de Kralingse Zoom) aan de oostzijde en ten hoogste 61 dB (vanwege de A van Rijckevorselweg) aan de zuidzijde, de karakteristieke geluidwering van de studentenwoningen tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 35/33$ dB (63/61 dB + 5 dB – 33 dB) voor een verblijfsgebied afhankelijk van een zuidelijke of oostelijke ligging. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 33/31$ dB.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen (eveneens) 68 dB bedraagt aan de oostzijde en 66 dB aan de zuidzijde, wordt met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 35 dB aan de oostzijde en 33 dB aan de zuidzijde een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de studentenwoningen gewaarborgd.

Een geluidwering van meer dan 25 dB wordt bij nieuwbouw niet zondermeer behaald. Geadviseerd wordt om te zijner tijd een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie uit te laten voeren. Dit is echter formeel ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

5.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Abram van Rijckevorselweg – Maasboulevard, de Kralingse Zoom en de rijksweg A16 is het gemeentelijke geluidbeleid in onderhavige situatie van toepassing.

Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de dosismaat L_{den}) is voor wegverkeer de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB na aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

In het bouwplan zal rekening moeten worden gehouden met het creëren van (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimtes door het maken van hofjes of een binnentuin of het maken van loggia's. Hierbij dient wel in ogenschouw te worden genomen dat voor een aantal gebouwen ook dove gevels gemaakt moeten worden. Deze twee aspecten (creëren geluidluwe buitenruimte en dove gevels) kunnen conflicteren.

Paragraaf 4.5 van het beleid biedt de mogelijkheid om in uitzonderingssituaties, zoals studentenwoningen, van het beleid af te wijken.

5.6 Conclusie en advies

Omdat de berekende geluidbelastingen niet overal voldoen aan de voorkeursgrenswaarden en onderzoek om de geluidbelasting vanwege de Abram van Rijckevorselweg – Maasboulevard, de Kralingse Zoom en de rijksweg A16 te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde heeft uitgewezen dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen op problemen stuit van doelmatige, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, zullen voor de studentenhuisvesting op het zuidelijk campusterrein van de Erasmus Universiteit Rotterdam hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rotterdam.

Voor het vaststellen van een hogere waarde mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai niet hoger zijn dan 53 dB voor woonbestemmingen in buitenstedelijk gebied en 63 dB voor woonbestemmingen in stedelijk gebied. Aan deze voorwaarde wordt vanwege de rijksweg A16 niet overal voldaan. Dit is het geval bij:

- De gevels ter hoogte van toetspunt 04/04a aan de oostzijde van het plan, bouwlaag 3 t/m 8;
- De gevels ter hoogte van de toetspunten 05/05a aan de oostzijde van het plan, bouwlaag 5 t/m 8;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 06a aan de noordzijde van het plan, alleen bovenste bouwlaag (8);
- De gevels ter hoogte van toetspunt 20/20a aan de oostzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 30 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 21/21a aan de oostzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 27 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 22a aan de noordzijde van het 80 meter hoge gebouw, bouwlagen vanaf 54 meter hoogte;
- De gevels ter hoogte van de toetspunten 25 en 26 aan de zuidzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, alleen bovenste bouwlaag (27-30 meter hoog);
- De gevels ter hoogte van toetspunt 27 aan de oostzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, bouwlaag 7 t/m 10;
- De gevels ter hoogte van toetspunt 28 aan de noordzijde van het gebouw ter vervanging van de voormalige parkeergarage, alleen bovenste bouwlaag (27-30 meter hoog).

Daarom kan voor woonbestemmingen/ruimtes die grenzen aan bovengenoemde gevels geen hogere grenswaarde worden aangevraagd en dienen daarom uitgevoerd te worden als dove gevel.

Voor de overige gevels geldt dat zij wel voldoen aan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde voor het aanvragen van een hogere waarde.

Samengevat:

- Dient een hogere waarde van 63 dB te worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam vanwege de Kralingse Zoom;
- Dient een hogere waarde van 61 dB te worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam vanwege de Abram van Rijckevorselweg/Maasboulevard;
- Dient een hogere waarde van 53 dB te worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam vanwege de rijksweg A16;
- voldoen de geluidbelastingen vanwege de 30 km/u wegen in de nabijheid van de planlocatie aan de richtwaarde van 48 dB voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de woonbestemmingen voor studenten;
- leidt cumulatie van geluid vanwege alle geluidbronnen niet of in beperkte mate tot een slechter akoestisch klimaat;
- dient te zijner tijd de karakteristieke geluidwering van de gevels nader onderzocht te worden of en in welke mate aanvullende gevelmaatregelen aan de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk zijn om een goed akoestisch klimaat in alle woonruimtes te kunnen garanderen.

Bij de uitwerking van het bouwplan zal aansluiting gezocht moeten worden bij het hogere waarde beleid van de gemeente Rotterdam. Speciale aandacht zal moeten worden besteed aan het creëren van geluidluwe buitenruimtes in combinatie met de toepassing van dove gevels.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Rotterdam

Tramintensiteiten ten behoeve van bestemmingsplannen

<i>dienstregeling 2016</i> tram	<i>etmaal</i>	<i>daguur (7-19 uur)</i>	<i>avonduur (19-23 uur)</i>	<i>nachtuur (23-7 uur)</i>
2	169	12	6	2
4	174	12	6	2
7	158	11	6	1
8	176	12	6	2
12	21	2	2	2
20	67	5	1	1
21	92	8	1	1
23	220	15	8	2
24	145	8	8	2
25	229	16	8	2

bron: vervoersplan RET

LINKNR	A	B	NAAM	NOOT	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
352552	5493	5639	Oude plantage		474	32	18	6

LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD19	MV_WKD19	ZV_WKD19	LV_GDU19	MV_GDU19	ZV_GDU19	LV_GAU19	MV_GAU19	ZV_GAU19	LV_GNU19	MV_GNU19	ZV_GNU19	LV_WKD30	MV_WKD30	ZV_WKD30	LV_GDU30	MV_GDU30	ZV_GDU30	LV_GAU30	MV_GAU30	ZV_GAU30	LV_GNU30	MV_GNU30	ZV_GNU30
594	10934	10935	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	5504	99	55	356	7	3	179	1	1	65	2	1	8553	136	75	553	9	5	279	2	1	101	2	2	
595	10935	10936	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	771	29	11	51	2	1	26	1	0	7	0	0	771	29	11	51	2	1	26	1	0	7	0	0	
596	10935	10937	Kralingse Zoom	Dicht Asfaltbeton	50	10417	332	134	685	23	9	354	6	3	98	4	2	13446	366	147	883	25	10	457	7	3	127	4	2	
598	10940	10941	Maasboulevard	Dicht Asfaltbeton	50	14742	121	49	969	8	3	501	2	1	139	1	1	14233	134	54	936	9	4	484	3	1	134	2	1	
599	10940	10942	Honingerdijk	Dicht Asfaltbeton	50	3262	530	150	225	38	11	104	10	2	19	4	1	3592	605	171	247	44	13	114	11	2	21	4	1	
602	10941	10942	Maasboulevard	Dicht Asfaltbeton	50	17072	188	76	1122	13	5	581	4	2	161	2	1	18333	211	85	1205	15	6	624	4	2	172	3	1	
604	10942	10947	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	50	20331	673	271	1336	46	18	692	13	6	191	8	4	21922	765	308	1441	53	21	746	14	7	206	9	4	
605	10937	10948	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	50	1850	54	22	122	4	1	63	1	0	17	1	0	2336	55	22	154	4	1	79	1	1	22	1	0	
606	10948	10949	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	17762	556	308	1147	38	20	579	7	5	210	9	6	18858	638	353	1218	44	23	615	8	6	223	10	7	
607	10937	10949	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	7064	212	118	456	15	7	230	3	2	83	3	2	9017	243	135	582	17	9	294	3	2	106	4	3	
14182	29942	29943	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	50	18172	487	196	1194	34	13	618	9	5	171	6	3	19146	563	227	1258	39	15	651	11	5	180	7	3	
14183	10940	29943	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	50	14595	121	49	959	8	3	496	2	1	137	1	1	14051	134	54	924	9	4	478	3	1	132	2	1	
19014	29942	36150	Burgemeester Oudlaan	Dicht Asfaltbeton	50	2951	32	8	203	2	0	93	0	0	17	0	0	3093	32	8	213	2	0	98	0	0	18	0	0	
19016	36150	36152	K.P. van der Mandelelaan	Betonstraatstenen	30	2427	32	8	168	2	0	78	0	0	13	0	0	2818	32	8	195	2	0	89	0	0	15	0	0	
19025	10937	36158	Kralingse Zoom	Dicht Asfaltbeton	50	6378	177	71	420	13	5	217	3	2	60	2	1	6941	185	74	456	13	5	236	3	2	66	2	1	
32111	10940	51314	Honingerdijk	Dicht Asfaltbeton	50	3409	530	150	235	38	11	108	10	2	20	4	1	3774	605	171	260	44	13	120	11	2	22	4	1	
32113	29943	51315	Honingerdijk	Dicht Asfaltbeton	50	3580	401	113	247	29	9	114	7	1	21	3	0	5099	469	133	351	34	10	162	9	2	30	3	0	
32147	10935	51341	Kralingse Zoom	Dicht Asfaltbeton	50	11974	328	132	787	22	9	407	6	3	113	4	2	18068	395	159	1188	27	11	614	7	4	170	5	2	
33900	36150	52444	Burgemeester Oudlaan	Dicht Asfaltbeton	50	2957	32	8	204	2	0	94	0	0	17	0	0	4224	32	8	291	2	0	135	0	0	25	0	0	
34498	10927	52819	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	24826	768	426	1604	53	27	809	10	8	293	12	9	27875	880	488	1801	60	31	909	11	9	329	14	10	
60043	10947	29942	Oude Plantagedreef	Dicht Asfaltbeton	50	772	31	9	53	2	1	25	1	0	4	0	0	772	31	9	53	2	1	25	1	0	4	0	0	
117181	10934	97790	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	18053	438	242	1166	30	15	589	6	4	213	7	5	18592	510	282	1201	35	18	606	7	5	219	8	6	
117182	10936	97790	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	18053	438	242	1166	30	15	589	6	4	213	7	5	18592	510	282	1201	35	18	606	7	5	219	8	6	
117183	10936	97791	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	18588	489	197	1222	34	13	632	9	5	175	6	3	19335	570	229	1271	39	15	658	11	5	182	7	3	
117184	29942	97791	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	50	18588	489	197	1222	34	13	632	9	5	175	6	3	19335	570	229	1271	39	15	658	11	5	182	7	3	
662545	10941	10977	Maasboulevard	Geluidsreducerend Asfalt	50	31799	301	122	2090	21	8	1081	5	3	299	3	2	32543	337	136	2139	23	10	1107	6	3	306	4	2	
669741	10947	10948	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	19605	670	270	1289	46	18	667	13	6	184	8	4	21186	762	307	1393	53	20	721	14	7	199	9	4	
669742	10916	10947	Oude Plantagedreef	Dicht Asfaltbeton	30	2072	49	13	143	4	0	66	1	0	11	0	0	2097	48	12	145	4	0	67	1	0	11	0	0	
694640	10926	10934	Abram van Rijckevorselwg	Dicht Asfaltbeton	70	23557	537	297	1522	37	19	768	7	5	278	8	6	27146	645	357	1754	44	23	885	8	6	320	10	7	

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Hbron	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Lijn 21+24	lijnvak naast Maasboulevard	0,00	--	Relatief	Asfalt	0,75	Intensiteit	18	32,00	18,00	6,00	105,06	102,56	97,79
Lijn 7		0,00	--	Relatief	Asfalt	0,75	Intensiteit	18	11,00	6,00	1,00	100,42	97,79	90,01
Lijn 21+24	lijnvak parallel aan Honingerdijk	0,00	--	Relatief	Asfalt	0,75	Intensiteit	18	32,00	18,00	6,00	105,06	102,56	97,79
Lijn 21+24	lijnvak parallel aan Oude Plantagedreef	0,00	--	Relatief	Asfalt	0,75	Intensiteit	18	32,00	18,00	6,00	105,06	102,56	97,79

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
598	Maasboulevard	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	14436,00	6,57
602	Maasboulevard	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18640,00	6,58
604	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	23000,00	6,59
14182	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19932,00	6,58
14183	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	14252,00	6,57
117184	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20132,00	6,58
662545	Maasboulevard	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	33024,00	6,58
594	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8772,00	6,46
595	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	812,00	6,65
605	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2416,00	6,58
606	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19856,00	6,47
607	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	9396,00	6,47
34498	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	29244,00	6,47
117181	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19384,00	6,47
117182	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19384,00	6,47
117183	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20132,00	6,58
669741	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	22256,00	6,59
694640	Abram van Rijckevorselwg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	28144,00	6,47
19014	Burgemeester Oudlaan	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3116,00	6,90
33900	Burgemeester Oudlaan	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4256,00	6,88
60043	Oude Plantagedreef	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	808,00	6,93
599	Honingerdijk	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4364,00	6,97
32111	Honingerdijk	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4552,00	6,96
32113	Honingerdijk	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5696,00	6,93
19025	Kralingse Zoom	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7204,00	6,58
32147	Kralingse Zoom	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18628,00	6,58
596	Kralingse Zoom	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	13948,00	6,58
356	16 / 19,685 / 20,013	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	34245,40	6,26
250	16 / 18,380 / 18,462	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	6882,64	6,16
846	16 / 19,685 / 20,013	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	34245,40	6,26
1183	16 / 18,310 / 18,410	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
2271	16 / 18,121 / 18,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7091,72	6,10

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
598	3,38	0,95	98,63	99,18	97,81	0,95	0,61	1,46	0,42	0,20	0,73	936,00	484,00	134,00	9,00	3,00	2,00	4,00	1,00	1,00
602	3,38	0,94	98,29	99,05	97,73	1,22	0,63	1,70	0,49	0,32	0,57	1205,00	624,00	172,00	15,00	4,00	3,00	6,00	2,00	1,00
604	3,33	0,95	95,12	97,26	94,06	3,50	1,83	4,11	1,39	0,91	1,83	1441,00	746,00	206,00	53,00	14,00	9,00	21,00	7,00	4,00
14182	3,35	0,95	95,88	97,60	94,74	2,97	1,65	3,68	1,14	0,75	1,58	1258,00	651,00	180,00	39,00	11,00	7,00	15,00	5,00	3,00
14183	3,38	0,95	98,61	99,17	97,78	0,96	0,62	1,48	0,43	0,21	0,74	924,00	478,00	132,00	9,00	3,00	2,00	4,00	1,00	1,00
117184	3,35	0,95	95,92	97,63	94,79	2,94	1,63	3,65	1,13	0,74	1,56	1271,00	658,00	182,00	39,00	11,00	7,00	15,00	5,00	3,00
662545	3,38	0,94	98,48	99,19	98,08	1,06	0,54	1,28	0,46	0,27	0,64	2139,00	1107,00	306,00	23,00	6,00	4,00	10,00	3,00	2,00
594	3,21	1,20	97,53	98,94	96,19	1,59	0,71	1,90	0,88	0,35	1,90	553,00	279,00	101,00	9,00	2,00	2,00	5,00	1,00	2,00
595	3,33	0,86	94,44	96,30	100,00	3,70	3,70	--	1,85	--	--	51,00	26,00	7,00	2,00	1,00	--	1,00	--	--
605	3,35	0,95	96,86	97,53	95,65	2,52	1,23	4,35	0,63	1,23	--	154,00	79,00	22,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
606	3,17	1,21	94,79	97,77	92,92	3,42	1,27	4,17	1,79	0,95	2,92	1218,00	615,00	223,00	44,00	8,00	10,00	23,00	6,00	7,00
607	3,18	1,20	95,72	98,33	93,81	2,80	1,00	3,54	1,48	0,67	2,65	582,00	294,00	106,00	17,00	3,00	4,00	9,00	2,00	3,00
34498	3,18	1,21	95,19	97,85	93,20	3,17	1,18	3,97	1,64	0,97	2,83	1801,00	909,00	329,00	60,00	11,00	14,00	31,00	9,00	10,00
117181	3,19	1,20	95,77	98,06	93,99	2,79	1,13	3,43	1,44	0,81	2,58	1201,00	606,00	219,00	35,00	7,00	8,00	18,00	5,00	6,00
117182	3,19	1,20	95,77	98,06	93,99	2,79	1,13	3,43	1,44	0,81	2,58	1201,00	606,00	219,00	35,00	7,00	8,00	18,00	5,00	6,00
117183	3,35	0,95	95,92	97,63	94,79	2,94	1,63	3,65	1,13	0,74	1,56	1271,00	658,00	182,00	39,00	11,00	7,00	15,00	5,00	3,00
669741	3,33	0,95	95,02	97,17	93,87	3,62	1,89	4,25	1,36	0,94	1,89	1393,00	721,00	199,00	53,00	14,00	9,00	20,00	7,00	4,00
694640	3,19	1,20	96,32	98,44	94,96	2,42	0,89	2,97	1,26	0,67	2,08	1754,00	885,00	320,00	44,00	8,00	10,00	23,00	6,00	7,00
19014	3,15	0,58	99,07	100,00	100,00	0,93	--	--	--	--	--	213,00	98,00	18,00	2,00	--	--	--	--	--
33900	3,17	0,59	99,32	100,00	100,00	0,68	--	--	--	--	--	291,00	135,00	25,00	2,00	--	--	--	--	--
60043	3,22	0,50	94,64	96,15	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--	53,00	25,00	4,00	2,00	1,00	--	1,00	--	--
599	2,91	0,60	81,25	89,76	80,77	14,47	8,66	15,38	4,28	1,57	3,85	247,00	114,00	21,00	44,00	11,00	4,00	13,00	2,00	1,00
32111	2,92	0,59	82,02	90,23	81,48	13,88	8,27	14,81	4,10	1,50	3,70	260,00	120,00	22,00	44,00	11,00	4,00	13,00	2,00	1,00
32113	3,04	0,58	88,86	93,64	90,91	8,61	5,20	9,09	2,53	1,16	--	351,00	162,00	30,00	34,00	9,00	3,00	10,00	2,00	--
19025	3,35	0,96	96,20	97,93	95,65	2,74	1,24	2,90	1,05	0,83	1,45	456,00	236,00	66,00	13,00	3,00	2,00	5,00	2,00	1,00
32147	3,36	0,95	96,90	98,24	96,05	2,20	1,12	2,82	0,90	0,64	1,13	1188,00	614,00	170,00	27,00	7,00	5,00	11,00	4,00	2,00
596	3,35	0,95	96,19	97,86	95,49	2,72	1,50	3,01	1,09	0,64	1,50	883,00	457,00	127,00	25,00	7,00	4,00	10,00	3,00	2,00
356	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
250	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
846	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
1183	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
2271	4,24	1,23	93,44	96,63	91,46	4,22	2,06	4,16	2,34	1,31	4,39	404,27	290,63	79,67	18,26	6,19	3,62	10,12	3,94	3,82

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
2554	16 / 19,457 / 19,519	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
2944	16 / 18,890 / 19,451	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
3005	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32467,32	6,26
3159	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	32467,32	6,26
3216	16 / 20,238 / 20,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
3298	16 / 18,104 / 18,300	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
3471	16 / 20,013 / 20,025	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	34245,40	6,26
3824	16 / 18,559 / 18,655	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6882,64	6,16
3843	16 / 17,550 / 17,957	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	35319,44	6,22
4330	16 / 18,269 / 18,320	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7091,72	6,10
4406	16 / 19,685 / 20,013	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	34245,40	6,26
4590	16 / 18,322 / 18,418	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
9529	16 / 18,975 / 19,080	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16247,48	6,24
8975	16 / 18,310 / 18,410	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
8986	16 / 19,926 / 19,958	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	32467,32	6,26
8470	16 / 20,025 / 20,128	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	34245,40	6,26
8475	16 / 18,739 / 18,789	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
9917	16 / 18,410 / 18,741	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
9967	16 / 18,841 / 18,890	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
8017	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
9360	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
10062	16 / 19,216 / 19,457	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
8768	16 / 18,462 / 18,559	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	6882,64	6,16
7521	16 / 18,103 / 18,318	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	11816,36	6,30
5609	16 / 18,051 / 18,310	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
5620	16 / 19,484 / 19,518	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
7698	16 / 19,454 / 19,484	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
6381	16 / 19,649 / 19,810	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
7126	16 / 18,410 / 18,742	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
6523	16 / 18,293 / 18,320	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	26944,68	6,18
6541	16 / 19,520 / 19,540	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
6631	16 / 18,064 / 18,077	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	10726,72	6,32

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2554	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
2944	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
3005	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
3159	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
3216	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
3298	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
3471	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
3824	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
3843	3,74	1,29	94,03	96,21	93,36	4,02	2,39	3,83	1,95	1,41	2,80	2067,02	1272,50	426,06	88,39	31,55	17,48	42,77	18,59	12,80
4330	4,24	1,23	93,44	96,63	91,46	4,22	2,06	4,16	2,34	1,31	4,39	404,27	290,63	79,67	18,26	6,19	3,62	10,12	3,94	3,82
4406	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
4590	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
9529	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
8975	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
8986	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
8470	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
8475	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
9917	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
9967	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
8017	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
9360	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
10062	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
8768	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
7521	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
5609	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
5620	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
7698	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
6381	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
7126	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
6523	3,90	1,29	93,46	96,09	92,75	4,75	2,73	4,59	1,78	1,19	2,66	1555,25	1009,62	321,49	79,12	28,66	15,91	29,70	12,46	9,21
6541	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
6631	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
15385	16 / 19,579 / 19,655	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
13474	16 / 18,655 / 18,739	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
15465	16 / 19,391 / 19,403	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18491,92	6,09
14949	16 / 18,794 / 18,896	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
13048	16 / 18,896 / 19,172	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
14352	16 / 19,657 / 19,722	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
13769	16 / 18,841 / 18,891	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
13137	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	32467,32	6,26
14456	16 / 17,958 / 18,031	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	26944,68	6,18
14493	16 / 19,236 / 19,344	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18491,92	6,09
15158	16 / 18,162 / 18,372	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	10726,72	6,32
13979	16 / 20,138 / 20,238	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
15288	16 / 18,380 / 18,462	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6882,64	6,16
11477	16 / 18,742 / 18,795	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
12218	16 / 19,236 / 19,344	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	18491,92	6,09
12238	16 / 19,722 / 20,238	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
11562	16 / 18,045 / 18,103	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	11816,36	6,30
11610	16 / 18,418 / 18,753	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
10346	16 / 18,372 / 18,376	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10726,72	6,32
11015	16 / 18,769 / 18,842	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
11028	16 / 18,310 / 18,410	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
11034	16 / 19,457 / 19,519	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
11691	16 / 19,654 / 19,685	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	34245,40	6,26
11728	16 / 18,462 / 18,559	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6882,64	6,16
11179	16 / 18,794 / 18,896	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
10724	16 / 18,045 / 18,104	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
10768	16 / 18,789 / 18,794	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
18820	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32467,32	6,26
18253	16 / 18,320 / 18,322	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
20216	16 / 18,794 / 18,896	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
20217	16 / 18,410 / 18,742	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
20381	16 / 19,250 / 19,363	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	16247,48	6,24

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
15385	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
13474	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
15465	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
14949	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
13048	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
14352	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
13769	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
13137	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
14456	3,90	1,29	93,46	96,09	92,75	4,75	2,73	4,59	1,78	1,19	2,66	1555,25	1009,62	321,49	79,12	28,66	15,91	29,70	12,46	9,21
14493	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
15158	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
13979	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
15288	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
11477	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
12218	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
12238	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
11562	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
11610	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
10346	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
11015	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
11028	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
11034	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
11691	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
11728	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
11179	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
10724	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
10768	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
18820	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
18253	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
20216	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
20217	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
20381	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
20424	16 / 18,044 / 18,054	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	26944,68	6,18
18510	16 / 18,103 / 18,318	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	11816,36	6,30
20504	16 / 17,552 / 17,730	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
20508	16 / 19,519 / 19,656	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
20603	16 / 18,976 / 19,049	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
18053	16 / 20,022 / 20,128	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
16121	16 / 19,172 / 19,236	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	18491,92	6,09
17488	16 / 19,434 / 19,454	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
16865	16 / 20,128 / 20,138	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
16896	16 / 18,312 / 18,353	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6882,64	6,16
17669	16 / 19,657 / 19,722	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
16311	16 / 17,820 / 18,025	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
15738	16 / 18,741 / 18,793	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
16366	16 / 19,722 / 20,238	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
16383	16 / 17,752 / 18,010	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	47341,88	6,06
17055	16 / 18,039 / 18,045	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	47341,88	6,06
15785	16 / 18,901 / 18,975	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
16586	16 / 19,403 / 19,540	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18491,92	6,09
16601	16 / 19,656 / 19,722	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
24701	16 / 19,403 / 19,540	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18491,92	6,09
25357	16 / 19,363 / 19,528	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16247,48	6,24
24129	16 / 19,810 / 20,022	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
23577	16 / 19,355 / 19,391	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18491,92	6,09
24280	16 / 18,300 / 18,412	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
23667	16 / 19,810 / 20,022	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
24937	16 / 18,891 / 19,451	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
23630	16 / 19,722 / 19,991	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
24377	16 / 19,172 / 19,216	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
23746	16 / 18,010 / 18,039	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	47341,88	6,06
24410	16 / 18,901 / 18,975	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
25758	16 / 19,685 / 20,013	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	34245,40	6,26
22753	16 / 18,049 / 18,310	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
20424	3,90	1,29	93,46	96,09	92,75	4,75	2,73	4,59	1,78	1,19	2,66	1555,25	1009,62	321,49	79,12	28,66	15,91	29,70	12,46	9,21
18510	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
20504	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
20508	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
20603	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
18053	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
16121	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
17488	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
16865	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
16896	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
17669	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
16311	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
15738	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
16366	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
16383	3,69	1,56	95,27	96,68	95,41	2,87	1,53	2,51	1,86	1,79	2,08	2735,04	1687,27	704,91	82,45	26,68	18,52	53,39	31,26	15,38
17055	3,69	1,56	95,27	96,68	95,41	2,87	1,53	2,51	1,86	1,79	2,08	2735,04	1687,27	704,91	82,45	26,68	18,52	53,39	31,26	15,38
15785	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
16586	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
16601	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
24701	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
25357	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
24129	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
23577	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
24280	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
23667	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
24937	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
23630	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
24377	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
23746	3,69	1,56	95,27	96,68	95,41	2,87	1,53	2,51	1,86	1,79	2,08	2735,04	1687,27	704,91	82,45	26,68	18,52	53,39	31,26	15,38
24410	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
25758	3,62	1,31	94,87	98,19	93,04	3,57	1,22	3,75	1,56	0,59	3,21	2032,37	1217,88	415,99	76,54	15,19	16,78	33,34	7,31	14,34
22753	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
20875	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
21565	16 / 19,080 / 19,250	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16247,48	6,24
21632	16 / 18,789 / 18,794	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41034,84	6,05
21683	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
22405	16 / 18,322 / 18,418	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
23090	16 / 18,462 / 18,559	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6882,64	6,16
23129	16 / 19,250 / 19,363	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16247,48	6,24
22525	16 / 19,655 / 19,720	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
23285	16 / 18,310 / 18,410	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
29267	16 / 18,269 / 18,320	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7091,72	6,10
29476	16 / 18,077 / 18,162	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	10726,72	6,32
28837	16 / 19,722 / 19,991	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
30853	16 / 20,240 / 20,659	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56298,72	6,13
28940	16 / 19,518 / 19,649	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
29616	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	32467,32	6,26
29652	16 / 18,412 / 18,584	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
30982	16 / 18,077 / 18,162	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	10726,72	6,32
30997	16 / 19,080 / 19,250	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	16247,48	6,24
29791	16 / 18,121 / 18,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	7091,72	6,10
30413	16 / 18,769 / 18,842	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
29816	16 / 18,025 / 18,049	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
30470	16 / 18,842 / 18,901	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
30475	16 / 18,025 / 18,051	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
28568	16 / 19,457 / 19,519	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
27248	16 / 19,670 / 19,684	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32467,32	6,26
27943	16 / 20,711 / 20,741	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
26711	16 / 18,412 / 18,584	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
28080	16 / 20,238 / 20,906	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
28081	16 / 20,238 / 20,906	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
28082	16 / 20,237 / 21,563	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
26719	16 / 18,353 / 18,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6882,64	6,16
28122	16 / 20,020 / 20,240	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56298,72	6,13

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
20875	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
21565	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
21632	3,61	1,62	94,86	96,65	94,98	3,27	1,68	2,88	1,87	1,68	2,15	2356,17	1430,14	630,40	81,19	24,80	19,09	46,46	24,81	14,26
21683	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
22405	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
23090	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
23129	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
22525	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
23285	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
29267	4,24	1,23	93,44	96,63	91,46	4,22	2,06	4,16	2,34	1,31	4,39	404,27	290,63	79,67	18,26	6,19	3,62	10,12	3,94	3,82
29476	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
28837	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
30853	3,47	1,57	93,57	96,69	92,73	4,35	1,92	4,70	2,08	1,38	2,57	3230,07	1886,74	819,62	150,16	37,50	41,50	71,67	27,00	22,75
28940	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
29616	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
29652	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
30982	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
30997	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
29791	4,24	1,23	93,44	96,63	91,46	4,22	2,06	4,16	2,34	1,31	4,39	404,27	290,63	79,67	18,26	6,19	3,62	10,12	3,94	3,82
30413	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
29816	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
30470	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
30475	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
28568	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
27248	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
27943	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
26711	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
28080	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
28081	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
28082	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
26719	3,37	1,58	94,97	96,78	94,52	3,17	1,76	3,23	1,86	1,46	2,26	402,55	224,50	102,57	13,44	4,09	3,50	7,89	3,39	2,45
28122	3,47	1,57	93,57	96,69	92,73	4,35	1,92	4,70	2,08	1,38	2,57	3230,07	1886,74	819,62	150,16	37,50	41,50	71,67	27,00	22,75

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
28235	16 / 19,528 / 19,529	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16247,48	6,24
27591	16 / 18,036 / 18,064	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	10726,72	6,32
28302	16 / 18,103 / 18,318	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	11816,36	6,30
26228	16 / 19,250 / 19,363	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	16247,48	6,24
26925	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
26979	16 / 19,484 / 19,518	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
27750	16 / 18,975 / 19,080	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16247,48	6,24
27124	16 / 19,684 / 19,926	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32467,32	6,26
26497	16 / 19,451 / 19,520	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
27157	16 / 19,720 / 20,237	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
27858	16 / 19,520 / 19,579	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
27874	16 / 17,958 / 18,036	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	10726,72	6,32
27881	16 / 18,842 / 18,901	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
35280	16 / 18,031 / 18,044	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	26944,68	6,18
35283	16 / 19,454 / 19,484	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
36102	16 / 20,019 / 20,020	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
35629	16 / 19,049 / 19,434	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19773,88	6,12
35635	16 / 18,054 / 18,293	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	26944,68	6,18
36460	16 / 18,112 / 18,121	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7091,72	6,10
33982	16 / 18,753 / 18,769	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	30965,80	6,19
31951	16 / 18,077 / 18,162	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	10726,72	6,32
33391	16 / 19,363 / 19,528	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16247,48	6,24
33425	16 / 18,103 / 18,318	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	11816,36	6,30
31485	16 / 19,720 / 20,237	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
33558	16 / 20,659 / 21,558	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56298,72	6,13
33559	16 / 20,741 / 21,564	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
33560	16 / 20,238 / 20,906	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
33561	16 / 20,659 / 21,558	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56298,72	6,13
33562	16 / 20,237 / 21,563	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
32966	16 / 18,741 / 18,793	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
31645	16 / 19,344 / 19,355	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18491,92	6,09
32326	16 / 19,958 / 19,977	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	32467,32	6,26

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
28235	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
27591	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
28302	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
26228	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
26925	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
26979	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
27750	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
27124	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
26497	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
27157	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
27858	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
27874	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
27881	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
35280	3,90	1,29	93,46	96,09	92,75	4,75	2,73	4,59	1,78	1,19	2,66	1555,25	1009,62	321,49	79,12	28,66	15,91	29,70	12,46	9,21
35283	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
36102	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
35629	4,11	1,27	91,82	96,86	90,98	6,28	2,29	5,60	1,91	0,85	3,41	1111,14	786,76	227,79	75,94	18,61	14,03	23,09	6,87	8,54
35635	3,90	1,29	93,46	96,09	92,75	4,75	2,73	4,59	1,78	1,19	2,66	1555,25	1009,62	321,49	79,12	28,66	15,91	29,70	12,46	9,21
36460	4,24	1,23	93,44	96,63	91,46	4,22	2,06	4,16	2,34	1,31	4,39	404,27	290,63	79,67	18,26	6,19	3,62	10,12	3,94	3,82
33982	3,92	1,25	93,46	96,21	92,47	4,64	2,57	4,50	1,91	1,22	3,04	1791,16	1169,01	359,11	88,85	31,22	17,47	36,56	14,77	11,79
31951	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
33391	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
33425	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
31485	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
33558	3,47	1,57	93,57	96,69	92,73	4,35	1,92	4,70	2,08	1,38	2,57	3230,07	1886,74	819,62	150,16	37,50	41,50	71,67	27,00	22,75
33559	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
33560	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
33561	3,47	1,57	93,57	96,69	92,73	4,35	1,92	4,70	2,08	1,38	2,57	3230,07	1886,74	819,62	150,16	37,50	41,50	71,67	27,00	22,75
33562	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
32966	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
31645	3,74	1,50	96,01	96,41	96,40	1,95	1,37	1,33	2,04	2,22	2,27	1080,94	666,60	267,07	21,95	9,48	3,69	22,94	15,33	6,28
32326	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
31733	16 / 18,318 / 18,320	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	11816,36	6,30
33166	16 / 18,300 / 18,412	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
40144	16 / 19,977 / 20,020	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	32467,32	6,26
41596	16 / 20,906 / 21,565	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49761,68	6,20
40366	16 / 18,795 / 18,841	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
40389	16 / 18,162 / 18,372	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10726,72	6,32
40503	16 / 18,793 / 18,841	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
40658	16 / 19,991 / 20,019	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27395,76	5,95
42019	16 / 19,540 / 19,657	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
40715	16 / 18,741 / 18,793	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
40740	16 / 19,363 / 19,528	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16247,48	6,24
37404	16 / 19,958 / 19,977	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	32467,32	6,26
39004	16 / 20,741 / 21,564	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	50365,76	6,05
39005	16 / 20,659 / 21,558	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56298,72	6,13
38353	16 / 19,579 / 19,655	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
36962	16 / 20,237 / 21,563	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	59857,56	6,33
37858	16 / 18,584 / 18,655	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34439,80	5,98
669742	Oude Plantagedreef	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2148,00	6,94
19016	Thomas Morelaan (inrit ParkeerPlaza)	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2840,00	6,94

Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
31733	3,50	1,30	96,49	96,86	96,74	1,68	1,10	1,36	1,82	2,04	1,91	717,91	400,96	149,04	12,53	4,56	2,09	13,56	8,43	2,94
33166	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
40144	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
41596	3,86	1,27	94,00	97,72	92,29	4,35	1,59	4,33	1,64	0,69	3,38	2900,48	1875,99	583,25	134,33	30,50	27,38	50,75	13,25	21,37
40366	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
40389	3,30	1,37	95,32	96,54	94,66	2,37	1,45	2,23	2,31	2,01	3,12	645,84	342,22	139,41	16,09	5,14	3,28	15,62	7,11	4,59
40503	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
40658	3,55	1,80	93,95	96,83	94,03	4,31	1,92	3,90	1,74	1,25	2,07	1532,09	940,50	463,32	70,29	18,63	19,23	28,35	12,12	10,20
42019	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
40715	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
40740	3,65	1,31	94,97	95,48	93,74	3,12	2,89	3,55	1,91	1,64	2,71	963,10	565,60	200,27	31,62	17,10	7,58	19,34	9,69	5,80
37404	3,33	1,44	93,40	96,65	91,62	4,33	1,89	5,40	2,27	1,46	2,98	1898,63	1044,70	429,61	87,98	20,42	25,32	46,09	15,79	13,98
39004	3,51	1,67	87,46	91,89	82,32	5,46	2,76	7,07	7,09	5,35	10,61	2665,07	1623,49	692,62	166,33	48,75	59,50	215,92	94,50	89,25
39005	3,47	1,57	93,57	96,69	92,73	4,35	1,92	4,70	2,08	1,38	2,57	3230,07	1886,74	819,62	150,16	37,50	41,50	71,67	27,00	22,75
38353	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
36962	3,47	1,27	87,91	93,16	83,13	5,71	2,70	6,38	6,38	4,14	10,49	3332,56	1933,74	630,12	216,50	56,00	48,37	241,83	86,00	79,50
37858	3,61	1,72	94,84	96,63	95,06	3,29	1,66	2,81	1,87	1,71	2,13	1954,72	1202,25	562,05	67,76	20,66	16,62	38,59	21,33	12,58
669742	3,17	0,51	97,32	98,53	100,00	2,68	1,47	--	--	--	--	145,00	67,00	11,00	4,00	1,00	--	--	--	--
19016	3,13	0,53	98,98	100,00	100,00	1,02	--	--	--	--	--	195,00	89,00	15,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
108	T_01	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	T_01a	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
110	T_02	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
111	T_03	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
112	T_04	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
113	T_05	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
114	T_06	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
115	T_07	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
116	T_08	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
117	T_09	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
118	T_10	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
119	T_11	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
120	T_12	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
121	T_02a	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
122	T_03a	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
123	T_04a	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
124	T_05a	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	3,14	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
125	T_06a	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
126	T_07a	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
127	T_08a	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
128	T_09a	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
129	T_10a	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
130	T_11a	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
131	T_12a	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	3,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
161	T_13	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
162	T_14	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
163	T_15	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
164	T_16	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
165	T_17	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
166	T_18	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
167	T_19	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
168	T_20	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
169	T_21	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
170	T_22	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
171	T_23	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
172	T_24	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	3,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
173	T_19a	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
174	T_20a	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
175	T_21a	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
176	T_22a	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
177	T_23a	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
178	T_24a	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	3,00	Relatief	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	76,50	Ja
48584	T_25	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48585	T_26	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48586	T_27	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	3,07	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
48587	T_28	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48588	T_29	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48589	T_30	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48599	T_31	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48600	T_32	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48601	T_33	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48602	T_34	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	3,00	Relatief	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
48992	T_27a	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
32	groen	groenbestemming	4481,58	1,00
33	groen	groenbestemming	26952,47	1,00
34	groen	groenbestemming	7918,51	1,00
75	groen	groenstrook	1437,86	1,00
76	groen	groenstrook	1169,22	1,00
77	groen	groenstrook	3161,11	1,00
78	groen	groenstrook	1049,08	1,00
79	groen	groenstrook park	7498,67	1,00
80	groen	groenstrook park	6819,90	1,00
81	groen	groenstrook	1719,47	1,00
82	groen	groenstrook	1999,35	1,00
83	groen	groenstrook	981,05	1,00
84	groen	groenstrook	710,07	1,00
85	groen	groenstrook park	2552,10	1,00
86	groen	groenstrook park	4892,19	1,00
87	groen	groenstrook park	1201,57	1,00
88	groen	groenstrook park	16819,99	1,00
89	groen	groenstrook	20411,58	1,00
48533	weg	Rijksweg A16	165227,82	0,50
48594	water		1203,19	0,00
48595	water		1798,06	0,00
48596	water		3169,30	0,00
48597	water		5388,22	0,00
48598	water		3326,00	0,00
48747	sportveld		8180,80	1,00
48748	sportveld		7714,33	1,00
48749	sportveld		5782,56	1,00
48750	sportveld		5809,66	1,00
48751	sportveld		5831,44	1,00
48752	sportveld		7507,30	1,00
48753	sportveld		5628,66	1,00
48754	sportveld		7490,48	1,00
48755	sportveld		7858,66	1,00
48756	sportveld		5852,34	1,00
48757	sportveld		5535,16	1,00

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
48759	groen	groenstrook	20998,62	1,00
48760	groen	groenstrook	5640,00	1,00
48761	groen	groenstrook	6318,90	1,00
48762	groen	groenstrook/bossage	11970,49	1,00
48763	groen	groenstrook	2688,50	1,00
48764	groen	groenstrook	12648,95	1,00
48765	groen	groenstrook	38152,60	1,00
48766	groen	groenstrook	1442,48	1,00
48767	groen	groenstrook	2532,57	1,00
48768	groen	groenstrook	1591,05	1,00
48769	groen	groenstrook	1605,08	1,00
48770	groen	groenstrook	17580,88	1,00
48771	groen	groenstrook	4611,88	1,00
48772	groen	groenstrook	6463,01	1,00
48773	groen	groenstrook	5250,63	1,00
48783	sportveld		8171,67	1,00
48784	sportveld		8209,97	1,00
48785	sportveld		7489,64	1,00
48786	sportveld		7015,12	1,00
48787	sportveld		7133,48	1,00
48788	groen	groenstrook	2194,74	1,00
48789	groen	groenstrook	11156,48	1,00
48790	groen	groenstrook	1877,60	1,00
48791	groen	groenstrook	8432,00	1,00
48996	water	Nieuwe Maas	747213,55	0,00
48997	water	waterpartij bij Snelfilterweg	6338,24	0,00
48998	water	Nieuwe Maas	112977,51	0,00

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90	W450-1008	gebouw voor wonen	25,00	3,00	Relatief	1270,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	W2-246	gebouw Herman Bavinckstraat	22,00	3,50	Absoluut	2025,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	W1-55	gebouw Jan ter Laanplaats	14,50	3,50	Absoluut	859,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	W2-28	gebouw Jan ter Laanplaats	14,50	3,50	Absoluut	410,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	W1-41	gebouw Dries van der Vlerkstraat	14,50	3,50	Absoluut	611,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	W2-42	gebouw Dries van der Vlerkstraat	14,50	3,50	Absoluut	613,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	W44-70	gebouw Dries van der Vlerkstraat	14,50	3,50	Absoluut	351,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	W51-91	gebouw Herman Bavinckstraat	14,50	3,50	Absoluut	593,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	W101-155	gebouw Dries van der Vlerkstraat	14,50	3,50	Absoluut	842,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	W93-145	gebouw Herman Bavinckstraat	14,50	3,50	Absoluut	741,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	W252-296	gebouw Herman Bavinckstraat	16,00	3,50	Absoluut	592,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	W298-386	gebouw Herman Bavinckstraat	16,00	3,50	Absoluut	1129,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	SHELL	tankstation	3,00	4,32	Absoluut	126,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	W4-906	gebouw Oostmaaslaan	40,00	2,50	Absoluut	4393,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	stadion	Excelsior	9,00	1,00	Absoluut	1427,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	plangebied	bouwblok tbv nieuwe studentenhuysvesting	25,00	3,00	Relatief	55356,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	garage	voormalige parkeergarage	30,00	3,00	Relatief	2829,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	shv	bestaande studentenhuysvesting	80,00	3,00	Relatief	1764,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	KZ 326-344	gebouw Kralingse Zoom	55,00	-1,44	Relatief	1086,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	KZ 326-344	gebouw Kralingse Zoom	6,00	-1,50	Relatief	358,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	KZ 350	gebouw Kralingse Zoom	30,00	-1,50	Relatief	1215,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	G uni	bouwwlak universiteitsterrein noordzijde	25,00	0,24	Absoluut	31882,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	G uni	gebouw Burg Oudlaan	75,00	-1,84	Absoluut	1323,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48590	Guni	gebouw Universiteitsterrein	45,00	-0,59	Relatief	706,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48591	Guni	gebouw Universiteitsterrein	45,00	0,71	Relatief	704,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48592	Guni	gebouw Universiteitsterrein	45,00	1,53	Relatief	716,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48593	Guni	gebouw Universiteitsterrein	45,00	0,07	Relatief	677,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48603	G uni	Bouwwlak universiteitsterrein noord	5,00	-1,57	Relatief	5441,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48604	Mand 10	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	17,50	3,00	Absoluut	782,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48605	Mand 20-28	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	17,50	3,00	Absoluut	580,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48606	Mand 30-38	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	17,50	3,00	Absoluut	759,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48607	Mand 40	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	20,00	3,00	Absoluut	1121,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48608	Mand 50	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	19,00	3,00	Absoluut	758,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48609	Mand 60-62	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	18,50	3,00	Absoluut	718,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48610	Mand 64-78	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	18,50	3,00	Absoluut	745,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48611	Mand 80-84	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	18,00	3,00	Absoluut	408,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48612	Mand 90	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	17,00	3,00	Absoluut	698,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48614	Mand 110	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	17,00	3,00	Absoluut	698,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48615	Mand 120	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	18,00	3,00	Absoluut	516,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48616	Mand 130	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	19,00	3,00	Absoluut	1082,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48617	Mand 150	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	12,00	3,00	Absoluut	1471,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48618	Mand 150	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	60,00	3,00	Absoluut	490,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48619	Mand 75	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	5,00	0,21	Absoluut	214,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48620	Mand 91	Gebouw K.P. van der Mandelelaan/Max Euwelaan	23,50	3,00	Absoluut	4799,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48621	Mand 41-43	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	25,00	3,00	Absoluut	1335,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48622	Mand 9-35	Gebouw K.P. van der Mandelelaan	28,50	3,00	Absoluut	807,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48623	Euwe 1	Gebouw Max Euwelaan	16,50	3,00	Absoluut	1082,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48624	Euwe 21-29	Gebouw Max Euwelaan	17,50	3,00	Absoluut	994,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48625	Euwe 31-49	Gebouw Max Euwelaan	17,50	3,00	Absoluut	807,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48626	Euwe 51	Gebouw Max Euwelaan	17,50	3,00	Absoluut	349,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48627	Euwe 55-57	Gebouw Max Euwelaan	17,50	3,00	Absoluut	349,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48628	Euwe 61	Gebouw Max Euwelaan	14,00	3,00	Absoluut	883,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48629	Euwe 71-79	Gebouw Max Euwelaan	18,50	3,00	Absoluut	656,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48630	Rijck 3	gebouw A Rijckevorselweg	60,00	0,00	Absoluut	1692,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48631	Rijck 4	gebouw A Rijckevorselweg	11,00	0,00	Absoluut	6370,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48632	Fasc 300	gebouw Fascinatio Boulevard	58,00	0,24	Absoluut	1093,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48633	Fasc 200	gebouw Fascinatio Boulevard	42,00	1,16	Absoluut	1319,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48634	Fasc 201	gebouw Fascinatio Boulevard	9,00	1,37	Absoluut	8899,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48635	KrZ 70	Parkeergarage Kralingse Zoom	14,00	-2,00	Relatief	6655,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48636	KrZ 50	Gebouw stationterrein Kralingse Zoom	8,00	-2,00	Absoluut	5734,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48637	Li 2	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,69	Absoluut	680,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48638	Li 22-40	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,61	Absoluut	667,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48639	Li 46-50	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,54	Absoluut	658,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48640	Li 62-80	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,53	Absoluut	642,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48641	Li 82-100	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,60	Absoluut	790,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48642	Li102	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,69	Absoluut	450,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48643	Li 122-140	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,81	Absoluut	475,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48644	Li 142-150	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,83	Absoluut	571,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48645	Li 162-178	Gebouw Lichtenauerlaan	20,00	-1,91	Absoluut	705,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48646	Li 182-200	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,96	Absoluut	802,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48647	Li 202-220	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,88	Absoluut	706,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48648	Li 222-240	Gebouw Lichtenauerlaan	9,50	-1,81	Absoluut	657,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48649	Lai 2-24	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	780,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48650	Lai 78-80	Gebouw De Lairesselaan	9,00	-2,00	Absoluut	440,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48651	Lai 82	Gebouw De Lairesselaan	8,00	-2,00	Absoluut	164,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48652	Lai 84	Gebouw De Lairesselaan	8,00	-2,00	Absoluut	148,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48653	Lai 86	Gebouw De Lairesselaan	8,00	-2,00	Absoluut	231,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48654	Lai 88	Gebouw De Lairesselaan	8,00	-2,00	Absoluut	202,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48655	Lai 90	Gebouw De Lairesselaan	6,00	-2,00	Absoluut	114,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48656	Lai 92	Gebouw De Lairesselaan	6,00	-2,00	Absoluut	297,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48657	Lai 201-25	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	342,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48658	Lai 155-	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	603,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48659	Lai 141-	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	367,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48660	Lai 61-139	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	577,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48661	Lai 21-31	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	363,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48662	Lai 17-47	Gebouw De Lairesselaan	10,00	-2,00	Absoluut	559,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48663	Hob 2	Gebouw Meindert Hobbemalaan	2,00	-2,00	Absoluut	1263,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48664	Grav 20-22	Gebouw 's-Gravensingel	8,50	-2,00	Absoluut	131,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48665	Grav 24-26	Gebouw 's-Gravensingel	8,50	-2,00	Absoluut	125,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48666	Grav 28-30	Gebouw 's-Gravensingel	8,50	-2,00	Absoluut	125,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48667	Grav 28-31	Gebouw 's-Gravensingel	1,50	-2,00	Absoluut	552,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48672	Hon137-265	Gebouw Honingerdijk	35,00	3,37	Absoluut	485,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48673	Hon 63-127	Woningen Honingerdijk	16,00	3,44	Absoluut	2557,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48674	Hon 64	Woning Honingerdijk	7,50	-0,13	Absoluut	62,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48675	Hon 70	Woning Honingerdijk	9,00	-0,06	Absoluut	307,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48676	Hon 80	Woning Honingerdijk	8,00	0,59	Absoluut	248,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48677	Hon 86	bijgebouw Honingerdijk	1,50	0,00	Absoluut	256,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48678	Hon 96	gebouw Honingerdijk	5,00	-0,08	Absoluut	106,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48679	Hon 100	gebouw Honingerdijk	2,50	0,00	Absoluut	209,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48680	Hon 106	gebouw Honingerdijk	6,50	-0,21	Absoluut	389,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48682	Wat 3-283	Woningen (flat) Watertorenweg	31,50	5,00	Absoluut	1037,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48683	Wat 3-283	Woningen (flat) Watertorenweg	23,00	5,00	Absoluut	543,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48684	Wat 5-53	gebouw Rijnswaterstraat	8,00	3,00	Absoluut	1939,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48685	Wat 7-53	gebouw Rijnswaterstraat	13,00	3,00	Absoluut	1373,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48686	Rijs 21-43	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	631,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48687	Rijs 45-67	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	606,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48688	Rijs 69-91	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	608,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48689	Rijs 22-40	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	465,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48690	Rijs 42-60	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	456,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48691	Rijs 62-80	Woningen Rijsakkerlaan	14,00	5,00	Absoluut	452,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48692	Water 160	Gebouw Watertorenweg	14,00	3,00	Absoluut	236,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48693	Water 164	Gebouw Watertorenweg	10,00	3,00	Absoluut	173,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48694	Water 170	Watertoren Watertorenweg	33,00	3,00	Absoluut	335,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48695	Water 190	Watertoren Watertorenweg	10,00	3,00	Absoluut	700,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48696	Water 200	Watertoren Watertorenweg	12,00	3,00	Absoluut	965,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48697	Hon 4	Gebouw Honingerdijk 4	9,00	3,00	Absoluut	525,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48698	Res 3-63	Woningen Reservoirpad	11,00	3,00	Absoluut	1202,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48699	Over 3-135	Woningen Overstortpad	19,00	3,00	Absoluut	1147,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48700	Over 3-63	Woningen Keerkléppad	11,00	3,00	Absoluut	1119,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48701	Water 3-13	Woningen Watermeterpad	19,00	3,00	Absoluut	1139,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48702	Af 3-63	Woningen Afsluitépad	11,00	3,00	Absoluut	1113,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48703	Dien 3-135	Woningen Dienstkraanpad	19,00	3,00	Absoluut	1100,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48704	Bran 5-251	Woningen Brandkraanpad	31,00	3,00	Absoluut	563,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48705	Kra 2-366	Woningen (flat) Kralingse Zoom	31,00	-1,01	Absoluut	797,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48706	Dalen 3	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	95,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48707	Dalen 5	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	134,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48708	Dalen7	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	80,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48709	Dalen 9	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	139,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48710	Dalen 11	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	96,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48711	Dalen 13	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	102,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48712	Dalen 15	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	83,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48713	Dalen 17	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	90,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48714	Dalen 6	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	91,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48715	Dalen 10	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	96,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48716	Dalen 12	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	84,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48717	Dalen 14	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	107,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48718	Dalen 16	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	103,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48719	Dalen 18	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	144,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48720	Dalen 20	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	73,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48721	Dalen 22	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	65,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48722	Dalen 24	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	65,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48723	Dalen 26	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48724	Dalen 30	Woningen Cornelis Dalenstraat	8,00	-1,50	Relatief	93,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48725	Deinse 6	Woningen Anton Deinsestraat	8,00	-1,50	Relatief	81,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48726	Deinse 11	Gebouw Anton Deinsestraat	3,00	-1,50	Relatief	221,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48727	Knop 3	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	127,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48728	Knop 5	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	63,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48729	Knop 7	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	98,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48730	Knop 2	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	81,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48731	Knop 4	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	64,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48732	Knop 6	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	107,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48733	Knop 8	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	124,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48734	Knop 9	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	83,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48735	Knop 10	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	85,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48736	Knop 11	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	77,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48737	Knop 13	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	84,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48738	Knop 14	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	63,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48739	Knop 15	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	109,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48740	Knop 17	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	93,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48741	Knop 19	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	39,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48742	Knop 21	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	121,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48743	Knop 22	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	62,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48744	Knop 23	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	75,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48745	Knop 24	Woning Piet Knoppertstraat	8,00	-1,50	Relatief	91,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48746	sport	gebouw sportcomplex	3,00	0,00	Relatief	867,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48758	sport	gebouw sportcomplex	3,00	0,00	Relatief	2418,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48774	Landau 1	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	10,00	1,00	Absoluut	1225,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48775	Landau 3	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	10,00	1,00	Absoluut	1020,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48776	Landau 11	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	10,00	1,00	Absoluut	2849,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48777	Landau 15	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	10,00	1,00	Absoluut	2122,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48778	Landau 19	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	7,00	1,00	Absoluut	2014,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48779	Landau 7-9	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	7,00	1,00	Absoluut	4047,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48780	Landau 16-	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	7,00	1,00	Absoluut	2145,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48781	Landau 20	Gebouw bedrijventerrein Landaulettestraat	10,00	1,00	Absoluut	2364,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48994	shv	bestaande studentenhuisvesting	37,00	3,00	Relatief	1699,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48995	shv	bestaande studentenhuisvesting	30,00	3,00	Relatief	1445,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
VRI OudIn	VRI kruising BurgOudlaan- AvRijckevorselweg	2/3
Kr Zoom n	VRI Kralingse Zoom nrd - van Rijckevorselweg	2/3
Kr Zoom z	VRI Kralingse Zoom zuid- van Rijckevorselweg	1
Maasboul	VRI Maasboulevard - Honingerdijk	2/3

Bijlage II Modelgegevens

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
wal	aarden wal begroeid met gras	4,50	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
230		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2385		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3121		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
wal	0,20	0,20	0,20
230	0,80	0,80	0,80
866	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80
969	0,80	0,80	0,80
1165	0,80	0,80	0,80
1170	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80
1438	0,80	0,80	0,80
1236	0,80	0,80	0,80
1240	0,80	0,80	0,80
1269	0,80	0,80	0,80
1276	0,80	0,80	0,80
1517	0,80	0,80	0,80
1542	0,80	0,80	0,80
1871	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80
2368	0,40	0,40	0,40
2385	0,80	0,80	0,80
2412	0,80	0,80	0,80
2424	0,80	0,80	0,80
2474	0,80	0,80	0,80
2689	0,80	0,80	0,80
2568	0,80	0,80	0,80
2813	0,80	0,80	0,80
2832	0,80	0,80	0,80
2854	0,80	0,80	0,80
2897	0,80	0,80	0,80
3180	0,80	0,80	0,80
3099	0,80	0,80	0,80
3121	0,80	0,80	0,80
3166	0,80	0,80	0,80
3344	0,80	0,80	0,80
3456	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
3891		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4710		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4780		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5571		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3891	0,80	0,80	0,80
3926	0,80	0,80	0,80
3742	0,80	0,80	0,80
4700	0,80	0,80	0,80
4710	0,80	0,80	0,80
5340	0,80	0,80	0,80
4780	0,80	0,80	0,80
5571	0,80	0,80	0,80
5042	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
186	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3426,08
187	Kral Zoom	bedrijventerrein tussen Kralingse Zoom en A16	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1660,91
188	Kral Zoom	talud Kralingse Zoom	--	3,15	5,00	3,00	5,00	364,87
189	Kral Zoom	talud Kralingse Zoom	--	3,15	5,00	3,00	5,00	378,31
190	Rijckevors	talud A Rijckevorselweg	--	0,00	4,00	0,00	0,00	1017,91
191	maaiveld	zuidzijde A Rijckevorselweg	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	1014,67
192	plateau	zuidzijde A Rijckevorselweg	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	833,07
193	boulevard	Maasboulevard	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	876,11
195	dijk	Honingerdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3687,12
196	boulevard	Maasboulevard	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	811,05
197	plateau	noordzijde Maasboulevard	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1704,02
198	dijk	Honingerdijk noord	--	3,50	5,00	3,50	5,00	438,67
199	dijk	Honingerdijk noord	--	3,50	4,00	3,50	4,00	518,53
200	dijk	Honingerdijk noord	--	4,00	5,00	5,00	5,00	364,44
201	kruising	Honingerdijk - Maasboulevard	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	113,40
202	maaiveld	omgevings onderzoeksgebied	--	-2,00	-2,00	-1,50	-2,00	1322,76
203	waterlijn	Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4492,72
204	maaiveld	omgevings onderzoeksgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1660,86
205	sportveld	sportcomplex	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	582,30
206	maaiveld		-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	588,26
207	talud	Burg Oudlaan	--	-2,00	-1,00	4,00	-2,00	819,98
208	terrein	Universiteitsterrein	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1241,47
209	talud	Burg Oudlaan	--	-2,00	3,00	4,00	-2,00	420,63
210	talud	Burg Oudlaan	--	-2,00	3,00	4,00	-2,00	821,06
211	tunnelbak	Universiteitsterrein	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	911,99
212	terrein	noordzijde Universiteitsterrein	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	405,76
213	talud	Kralingse Zoom noord	--	-1,50	2,34	3,00	-1,50	184,95
214	talud	Kralingse Zoom noord	--	-1,50	2,34	3,00	-1,50	182,60
216	terrein		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	848,81
217	terrein		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2115,61
218	talud		--	0,00	0,00	-1,00	0,00	179,77
219	park		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1112,87
223	Kral Zoom	talud Kralingse Zoom	--	-1,50	3,00	4,97	-1,50	363,48
224	Kral Zoom	talud Kralingse Zoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,03
225	Kral Zoom	talud Kralingse Zoom	--	-1,50	5,00	4,97	-1,50	370,33

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
226	talud	A Rijckevorselweg	--	0,00	3,41	4,75	0,00	151,54
227	talud	A Rijckevorselweg	--	0,00	3,41	4,75	0,00	146,21
228	talud	A Rijckevorselweg	--	2,00	3,41	4,75	2,00	214,02
229	talud	A Rijckevorselweg	--	2,00	3,41	4,75	2,00	179,68
230	talud	A Rijckevorselweg	--	2,00	2,00	5,00	2,00	215,32
231	talud	A Rijckevorselweg	--	2,00	2,00	5,00	2,00	217,72
48583	maaiveld	oostzijde A16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	695,38
48668	maaiveld	rand onderzoeksgebied	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	1542,61
48669	maaiveld	rand onderzoeksgebied	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	1093,16
48670	plateau		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1042,41
48671	talud	oostzijde A16	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	714,90
48782	plateau	bedrijventerrein	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	957,23
48993	talud opri	zuidzijde Kralingse Zoom	--	0,00	5,00	5,00	5,00	406,91
49000	waterlijn	Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	964,00
48534	A16	16 / 18,890 / 19,451	--	4,07	5,49	4,10	5,49	549,34
48535	A16	16 / 18,841 / 18,890	--	4,06	4,10	4,02	4,10	48,29
48536	A16	16 / 19,451 / 19,520	--	5,52	5,53	5,49	5,53	67,45
48537	A16	16 / 19,579 / 19,655	--	5,31	5,44	5,32	5,44	76,36
48538	A16	16 / 18,742 / 18,795	--	4,07	4,11	3,95	4,11	83,00
48539	A16	16 / 18,410 / 18,742	--	3,17	3,95	3,17	3,95	333,63
48540	A16	16 / 19,655 / 19,720	--	5,50	5,50	5,44	5,50	68,05
48541	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	10,55	26,42	10,55	26,42	507,03
48542	A16	16 / 19,720 / 20,237	--	5,35	10,55	5,50	10,55	511,74
48543	A16	16 / 19,520 / 19,579	--	5,32	5,53	5,53	5,32	56,85
48544	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	27,41	27,42	26,42	27,42	55,39
48546	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	28,23	28,39	27,42	28,39	184,63
48547	A16	16 / 18,890 / 19,451	--	4,07	5,49	4,10	5,49	579,85
48548	A16	16 / 18,841 / 18,890	--	4,06	4,10	4,02	4,10	50,50
48549	A16	16 / 19,451 / 19,520	--	5,52	5,83	5,49	5,83	66,55
48550	A16	16 / 19,579 / 19,655	--	5,31	5,44	5,32	5,44	76,37
48551	A16	16 / 18,742 / 18,795	--	4,07	4,11	3,95	4,11	51,39
48552	A16	16 / 18,410 / 18,742	--	3,17	3,95	3,17	3,95	328,37
48553	A16	16 / 19,655 / 19,720	--	5,50	5,50	5,44	5,50	68,14
48554	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	10,55	26,42	10,55	26,42	507,69
48555	A16	16 / 19,720 / 20,237	--	5,35	10,55	5,50	10,55	517,92

Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
versie van Erasmus Universiteit - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
48556	A16	16 / 19,520 / 19,579	--	5,32	5,53	5,53	5,32	63,13
48557	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	27,41	27,42	26,42	27,42	55,33
48558	A16	16 / 18,795 / 18,841	--	4,02	4,11	4,11	4,02	46,44
48559	A16	16 / 20,237 / 21,563	--	28,23	28,39	27,42	28,39	241,23
48560	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	1,50	1,50	1,92	1,50	16,62
48561	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	1,50	1,50	1,92	1,50	16,62
48562	afslag A16	16 / 19,363 / 19,528	--	-0,60	0,91	0,91	-0,60	97,11
48563	afslag A16	16 / 19,363 / 19,528	--	-0,60	0,91	0,91	-0,60	97,70
48564	afslag A16	16 / 19,080 / 19,250	--	4,60	4,85	4,85	4,60	79,14
48565	afslag A16	16 / 19,080 / 19,250	--	4,60	4,85	4,85	4,60	78,64
48566	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	0,91	0,98	1,50	0,91	25,29
48567	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	0,91	0,98	1,50	0,91	25,08
48568	afslag A16	16 / 19,080 / 19,250	--	3,30	4,33	4,60	3,30	94,29
48569	afslag A16	16 / 19,080 / 19,250	--	3,30	4,33	4,60	3,30	93,48
48570	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	1,92	3,30	3,30	1,92	77,47
48571	afslag A16	16 / 19,250 / 19,363	--	1,92	3,30	3,30	1,92	78,41
48572	afslag A16	16 / 19,685 / 20,013	--	-0,82	0,55	-0,82	0,55	128,51
48573	afslag A16	16 / 19,685 / 20,013	--	-0,82	0,55	-0,82	0,55	131,66
48574	afslag A16	16 / 19,685 / 20,013	--	3,68	5,15	0,55	5,15	160,57
48575	afslag A16	16 / 19,685 / 20,013	--	3,68	5,15	0,55	5,15	160,79
48576	afslag A16	16 / 19,649 / 19,810	--	5,91	5,92	6,01	5,91	43,44
48577	afslag A16	16 / 19,649 / 19,810	--	5,90	5,93	6,01	5,93	86,78
48578	afslag A16	16 / 19,518 / 19,649	--	5,75	6,01	5,83	6,01	132,85
48579	afslag A16	16 / 19,518 / 19,649	--	5,75	6,01	5,83	6,01	132,70
48581	afslag A16	16 / 19,649 / 19,810	--	5,90	6,70	5,93	6,70	330,12
48582	afslag A16	16 / 19,649 / 19,810	--	5,90	6,05	5,93	6,05	93,66

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting A. van Rijckevorselweg-Maasboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijkkefverselweg-Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	59
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	60
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	61
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	61
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	61
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	61
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	61
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	60
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	58
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	60
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	60
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	60
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	60
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	60
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	60
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	60
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	55
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	57
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	58
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	58
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	58
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	58
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	58
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	58
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	49
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	51
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	52
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	53
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	53
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	54
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	54
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	54
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	42
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	43
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	43
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	44
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	45
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	46
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	47
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	47
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	29
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	29
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	28
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	28
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	29
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	31
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	32
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	31
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	30
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	30
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	30
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	30
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	30
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	32
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	31
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	31
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	32
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	32
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	32
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijkceworselweg-Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	32
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	32
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	25
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	26
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	34
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	34
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	34
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	34
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	34
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	34
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	35
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	35
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	34
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	34
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	34
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	34
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	34
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	34
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	34
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	34
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	30
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	30
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	30
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	29
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	29
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	29
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	26
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	26
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	45
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	46
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	46
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	46
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	47
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	47
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	46
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	47
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	39
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	42
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	46
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	49
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	38
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	41
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	44
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	48
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	32
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	34
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	35
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	37
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	32
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	35
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	35
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	33
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	30
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	33
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	33
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	33
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	38
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	42
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	45
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijkkefverselweg-Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	42
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	49
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	54
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	57
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	57
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	58
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	57
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	57
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	57
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	57
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	57
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	56
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	36
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	38
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	43
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	46
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	49
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	50
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	52
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	53
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	53
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	53
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	53
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	52
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	34
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	35
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	38
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	42
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	44
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	46
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	48
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	49
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	50
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	50
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	50
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	51
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	27
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	29
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	30
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	27
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	23
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	22
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	24
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	25
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	27
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	30
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	32
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	9
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	34
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	35
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	36
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	40
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	43
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	45
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	46
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	46
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	47
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	47
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	49
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abram van Rijkceworselweg-Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	39
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	44
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	47
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	48
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	51
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	53
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	52
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	53
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	53
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	54
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	54
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	53
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	36
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	39
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	40
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	47
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	48
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	49
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	49
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	49
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	44
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	45
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	45
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	46
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	47
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	48
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	25
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	27
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	27
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	26
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	32
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	34
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	35
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	37
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	30
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	33
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	29
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	29
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	30
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting Kralingse Zoom

Bijlage IV

Rekenresultaten geluidbelasting van Kralingse Zoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kralingse Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	33
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	34
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	34
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	34
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	34
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	34
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	35
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	35
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	40
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	39
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	38
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	39
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	39
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	40
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	41
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	42
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	48
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	49
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	50
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	50
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	50
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	50
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	52
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	52
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	59
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	60
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	60
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	60
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	60
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	60
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	60
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	59
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	63
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	63
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	63
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	63
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	62
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	62
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	61
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	61
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	51
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	52
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	53
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	53
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	53
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	53
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	54
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	54
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	43
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	41
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	42
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	42
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	43
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	43
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	43
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	43
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	38
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten geluidbelasting van Kralingse Zoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kralingse Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	37
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	37
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	37
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	38
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	38
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	38
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	11
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	11
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	11
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	10
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	10
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	10
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	11
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	13
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	21
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	21
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	20
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	20
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	20
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	20
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	21
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	21
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	33
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	32
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	32
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	32
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	32
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	32
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	32
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	32
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	18
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	20
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	19
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	6
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	7
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	7
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	13
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	15
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	26
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	33
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	34
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	36
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	26
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	32
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	35
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	36
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	27
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	31
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	35
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	35
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	22
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	23
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	23
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	24
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	20
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	20
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	21
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten geluidbelasting van Kralingse Zoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kralingse Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	22
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	15
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	15
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	15
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	32
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	40
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	42
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	43
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	43
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	44
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	44
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	44
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	44
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	44
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	44
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	44
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	31
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	35
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	38
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	41
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	42
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	42
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	43
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	44
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	44
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	44
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	44
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	45
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	30
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	33
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	36
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	38
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	39
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	40
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	41
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	41
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	42
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	43
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	43
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	44
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	25
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	26
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	28
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	29
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	30
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	33
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	33
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	36
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	37
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	38
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	39
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	40
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	14
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	15
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	15
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	16
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	15
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten geluidbelasting van Kralingse Zoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kralingse Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	15
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	13
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	13
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	13
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	13
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	--
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	16
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	17
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	21
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	23
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	14
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	14
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	17
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	9
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	9
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	9
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	10
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	--
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	30
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	31
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	34
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	38
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	61
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	61
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	60
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	60
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	63
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	63
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	63
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	63
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	62
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	62
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	35
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	41
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	32
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	36
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	28
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	28
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	29
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	31
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	30
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	32
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	29
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	31
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	22
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting Burg. Oudlaan

Bijlage V
Rekenresultaten geluidbelasting van Burg. Oudlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Oudlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	32
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	33
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	34
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	35
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	35
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	35
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	35
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	35
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	26
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	26
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	26
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	26
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	27
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	27
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	25
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	25
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	19
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	19
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	19
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	19
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	19
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	19
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	19
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	19
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	0
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	0
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	0
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	-1
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	-1
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	-1
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	-4
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	-5
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	5
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	4
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	4
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	4
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	0
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	0
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	-2
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	-2
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	29
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	28
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	28
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	27
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	26
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	27
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	27
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	27
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	32
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	32
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	31
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	31
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	31
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	32
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	33
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	33
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	37
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten geluidbelasting van Burg. Oudlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Oudlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	36
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	36
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	37
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	37
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	37
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	38
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	38
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	37
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	37
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	38
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	38
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	39
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	39
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	39
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	37
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	37
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	37
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	37
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	38
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	38
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	39
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	39
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	42
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	43
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	44
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	44
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	44
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	44
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	45
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	45
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	47
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	48
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	48
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	48
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	48
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	48
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	47
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	47
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	17
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	21
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	27
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	28
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	15
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	17
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	25
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	26
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	13
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	14
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	16
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	22
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	28
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	36
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	36
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	36
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	29
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	37
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	37
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten geluidbelasting van Burg. Oudlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Oudlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	26
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	32
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	34
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	34
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	14
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	22
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	23
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	23
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	23
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	23
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	22
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	19
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	21
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	21
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	21
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	21
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	-1
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	-1
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	-1
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	-1
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	--
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	--
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	--
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	--
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	--
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	--
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	--
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	--
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	12
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	14
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	16
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	16
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	--
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	--
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	--
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	--
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	--
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	--
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	--
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	--
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	22
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	25
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	31
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	34
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	34
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	34
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	34
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	34
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	34
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	34
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	34
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	34
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	21
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	24
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	32
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	34
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	35
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten geluidbelasting van Burg. Oudlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Oudlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	34
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	34
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	34
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	34
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	34
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	34
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	18
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	23
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	27
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	29
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	29
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	29
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	31
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	32
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	33
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	33
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	33
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	33
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	4
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	4
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	2
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	2
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	-5
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	-6
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	-6
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	-9
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	3
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	2
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	3
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	3
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	3
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	3
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	15
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	16
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	16
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	19
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	15
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	18
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	4
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	4
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	13
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	16
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	19
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	26
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	20
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting rijksweg A16

Bijlage VI
Rekenresultaten geluidbelasting van rijksweg A16

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	47
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	49
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	49
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	49
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	49
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	49
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	49
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	49
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	50
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	51
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	51
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	51
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	51
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	51
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	51
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	51
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	54
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	55
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	55
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	55
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	54
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	54
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	55
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	55
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	54
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	55
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	56
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	56
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	56
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	57
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	57
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	58
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	48
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	49
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	51
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	54
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	56
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	57
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	57
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	58
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	51
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	52
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	52
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	53
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	54
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	55
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	55
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	56
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	47
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	47
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	47
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	47
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	47
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	48
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	51
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	52
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	45
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten geluidbelasting van rijksweg A16

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	45
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	45
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	45
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	45
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	44
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	46
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	32
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	31
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	31
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	32
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	33
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	35
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	38
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	39
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	36
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	37
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	37
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	38
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	39
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	40
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	42
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	44
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	37
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	37
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	38
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	39
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	40
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	43
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	46
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	46
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	35
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	38
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	37
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	37
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	37
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	37
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	37
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	37
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	49
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	48
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	48
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	48
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	46
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	45
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	45
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	45
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	43
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	45
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	48
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	48
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	47
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	48
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	49
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	50
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	46
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	48
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	49
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten geluidbelasting van rijksweg A16

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	40
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	39
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	39
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	39
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	51
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	52
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	52
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	52
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	52
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	52
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	52
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	53
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	53
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	53
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	53
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	54
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	54
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	55
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	56
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	56
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	56
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	57
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	57
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	57
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	57
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	58
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	58
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	59
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	54
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	56
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	56
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	56
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	56
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	56
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	57
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	57
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	58
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	58
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	58
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	59
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	45
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	46
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	50
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	52
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	52
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	53
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	53
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	54
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	54
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	55
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	56
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	57
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	39
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	37
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	25
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	27
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	32
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten geluidbelasting van rijksweg A16

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	31
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	--
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	--
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	--
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	--
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	--
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	44
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	43
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	36
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	36
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	36
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	35
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	32
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	31
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	--
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	--
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	--
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	--
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	54
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	56
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	54
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	56
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	56
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	57
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	57
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	58
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	48
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	48
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	49
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	51
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	54
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	55
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	53
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	56
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	54
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	55
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	48
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	50
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	54
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	55
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	48
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	50
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	51
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	54
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	41
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten geluidbelasting Honingerdijk

Bijlage VII
Rekenresultaten geluidbelasting van Honingerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honingerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	35
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	35
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	35
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	35
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	36
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	36
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	36
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	37
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	32
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	33
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	33
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	33
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	33
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	33
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	32
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	30
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	29
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	29
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	29
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	29
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	29
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	29
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	29
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	29
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	5
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	5
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	5
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	1
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	2
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	2
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	0
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	0
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	5
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	6
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	7
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	7
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	8
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	4
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	-6
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	-6
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	19
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	20
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	21
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	21
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	21
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	21
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	23
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	23
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	23
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	23
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	23
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	23
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	23
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	23
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	21
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	22
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	26
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Rekenresultaten geluidbelasting van Honingerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honingerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	27
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	27
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	27
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	28
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	26
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	27
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	25
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	25
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	26
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	26
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	26
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	26
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	27
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	28
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	18
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	18
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	18
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	19
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	19
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	20
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	23
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	24
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	26
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	27
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	27
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	26
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	24
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	24
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	24
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	24
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	37
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	38
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	39
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	39
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	39
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	40
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	40
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	40
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	22
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	27
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	30
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	33
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	21
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	25
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	27
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	29
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	17
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	19
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	25
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	26
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	26
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	32
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	34
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	35
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	27
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	35
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	36
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Rekenresultaten geluidbelasting van Honingerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honingerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	29
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	37
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	38
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	39
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	23
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	27
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	26
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	28
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	29
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	31
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	31
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	31
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	32
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	32
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	32
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	32
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	--
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	--
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	--
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	--
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	--
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	--
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	--
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	--
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	--
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	--
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	--
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	--
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	--
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	--
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	--
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	--
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	--
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	--
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	--
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	--
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	--
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	--
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	--
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	--
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	26
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	29
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	32
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	32
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	32
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	32
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	32
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	32
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	32
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	32
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	33
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	33
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	25
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	28
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	31
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	31
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	30
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Rekenresultaten geluidbelasting van Honingerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honingerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	32
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	33
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	34
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	35
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	36
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	36
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	24
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	28
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	31
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	32
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	33
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	34
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	34
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	35
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	35
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	35
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	36
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	36
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	10
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	13
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	10
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	12
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	-7
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	-7
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	-7
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	-9
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	3
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	3
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	4
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	5
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	6
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	6
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	16
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	19
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	16
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	20
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	15
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	21
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	6
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	6
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	14
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	19
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	22
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	25
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	24
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten geluidbelasting 30 km/uur wegen

Bijlage VIII
Rekenresultaten geluidbelasting van 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezondeerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	33
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	35
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	36
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	37
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	37
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	37
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	36
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	36
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	26
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	27
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	27
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	27
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	28
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	28
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	28
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	28
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	19
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	20
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	20
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	20
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	20
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	20
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	20
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	21
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	-6
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	-5
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	-5
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	-14
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	-14
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	-14
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	-18
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	-18
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	-4
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	-4
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	-5
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	-5
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	-5
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	-5
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	-8
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	-8
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	13
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	13
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	13
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	11
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	10
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	11
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	13
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	14
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	18
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	18
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	18
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	17
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	16
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	17
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	17
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	17
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	20
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	19
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	19
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	19
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	20
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	21
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	21
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	30
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	30
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	30
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	30
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	31
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	31
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	31
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	31
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	30
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	30
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	31
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	31
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	31
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	31
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	31
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	32
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	46
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	47
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	46
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	46
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	45
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	44
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	45
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	44
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	31
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	33
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	34
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	34
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	34
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	33
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	33
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	33
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	21
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	24
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	26
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	29
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	21
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	22
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	25
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	27
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	11
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	12
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	14
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	16
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	17
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	22
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	28
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	29
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	21
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	26
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	29
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII
Rekenresultaten geluidbelasting van 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: niet gezoneerde wegen
Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	21
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	24
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	25
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	30
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	17
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	23
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	27
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	27
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	27
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	27
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	27
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	27
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	27
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	27
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	27
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	28
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	--
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	--
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	--
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	--
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	--
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	--
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	--
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	--
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	--
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	--
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	--
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	--
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	--
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	--
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	--
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	--
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	--
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	--
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	--
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	--
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	--
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	--
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	--
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	--
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	12
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	15
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	19
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	25
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	26
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	26
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	26
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	26
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	26
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	26
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	26
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	25
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	16
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	18
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	21
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	26
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	27
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII
Rekenresultaten geluidbelasting van 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel 050819, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	28
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	29
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	29
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	29
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	30
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	30
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	18
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	20
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	25
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	27
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	28
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	28
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	28
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	28
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	28
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	29
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	29
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	30
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	2
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	2
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	1
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	1
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	-9
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	-9
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	-14
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	-14
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	-6
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	-7
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	-7
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	-9
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	-9
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	-9
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	4
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	5
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	5
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	6
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	8
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	11
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	3
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	3
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	5
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	6
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	8
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	9
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	10
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	1,50	64
T_01_B	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	4,50	65
T_01_C	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	7,50	66
T_01_D	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	10,50	66
T_01_E	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	13,50	66
T_01_F	Toetspunt zuidgevel shv	95542,59	436716,37	16,50	66
T_01a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	19,50	66
T_01a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95549,31	436713,81	22,50	66
T_02_A	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	1,50	64
T_02_B	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	4,50	65
T_02_C	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	7,50	65
T_02_D	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	10,50	65
T_02_E	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	13,50	65
T_02_F	Toetspunt zuidgevel shv	95675,67	436665,85	16,50	65
T_02a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	19,50	65
T_02a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95686,10	436662,82	22,50	65
T_03_A	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	1,50	62
T_03_B	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	4,50	64
T_03_C	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	7,50	64
T_03_D	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	10,50	64
T_03_E	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	13,50	64
T_03_F	Toetspunt zuidgevel shv	95831,87	436628,93	16,50	64
T_03a_A	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	19,50	65
T_03a_B	Toetspunt zuidgevel shv	95848,21	436626,51	22,50	65
T_04_A	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	1,50	65
T_04_B	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	4,50	66
T_04_C	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	7,50	67
T_04_D	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	10,50	67
T_04_E	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	13,50	67
T_04_F	Toetspunt oostgevel shv	95904,44	436649,84	16,50	67
T_04a_A	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	19,50	66
T_04a_B	Toetspunt oostgevel shv	95902,80	436645,64	22,50	66
T_05_A	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	1,50	68
T_05_B	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	4,50	68
T_05_C	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	7,50	68
T_05_D	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	10,50	68
T_05_E	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	13,50	68
T_05_F	Toetspunt oostgevel shv	95942,98	436754,24	16,50	67
T_05a_A	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	19,50	67
T_05a_B	Toetspunt oostgevel shv	95940,23	436744,64	22,50	67
T_06_A	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	1,50	58
T_06_B	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	4,50	59
T_06_C	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	7,50	59
T_06_D	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	10,50	60
T_06_E	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	13,50	60
T_06_F	Toetspunt noordgevel shv	95899,67	436810,33	16,50	60
T_06a_A	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	19,50	61
T_06a_B	Toetspunt noordgevel shv	95908,25	436807,80	22,50	62
T_07_A	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	1,50	52
T_07_B	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	4,50	51
T_07_C	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	7,50	51
T_07_D	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	10,50	52
T_07_E	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	13,50	52
T_07_F	Toetspunt noordgevel shv	95804,98	436822,62	16,50	53
T_07a_A	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	19,50	54
T_07a_B	Toetspunt noordgevel shv	95793,17	436825,24	22,50	55
T_08_A	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	1,50	49
T_08_B	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	4,50	49
T_08_C	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	7,50	49
T_08_D	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	10,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_08_E	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	13,50	49
T_08_F	Toetspunt noordgevel shv	95720,05	436829,50	16,50	50
T_08a_A	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	19,50	49
T_08a_B	Toetspunt noordgevel shv	95730,57	436826,68	22,50	50
T_09_A	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	1,50	45
T_09_B	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	4,50	45
T_09_C	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	7,50	45
T_09_D	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	10,50	45
T_09_E	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	13,50	46
T_09_F	Toetspunt westgevel shv	95699,74	436795,11	16,50	46
T_09a_A	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	19,50	47
T_09a_B	Toetspunt westgevel shv	95698,90	436790,73	22,50	47
T_10_A	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	1,50	46
T_10_B	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	4,50	45
T_10_C	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	7,50	45
T_10_D	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	10,50	46
T_10_E	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	13,50	46
T_10_F	Toetspunt noordgevel shv	95625,26	436770,92	16,50	47
T_10a_A	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	19,50	48
T_10a_B	Toetspunt noordgevel shv	95636,05	436768,15	22,50	49
T_11_A	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	1,50	53
T_11_B	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	4,50	54
T_11_C	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	7,50	54
T_11_D	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	10,50	53
T_11_E	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	13,50	53
T_11_F	Toetspunt noordgevel shv	95572,73	436834,47	16,50	53
T_11a_A	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	19,50	54
T_11a_B	Toetspunt noordgevel shv	95564,56	436837,31	22,50	54
T_12_A	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	1,50	55
T_12_B	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	4,50	56
T_12_C	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	7,50	56
T_12_D	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	10,50	56
T_12_E	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	13,50	56
T_12_F	Toetspunt westgevel shv	95539,82	436784,09	16,50	56
T_12a_A	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	19,50	55
T_12a_B	Toetspunt noordgevel shv	95537,65	436778,79	22,50	55
T_13_A	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	25,50	52
T_13_B	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	28,50	52
T_13_C	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	31,50	54
T_13_D	Toetspunt zuidgevel shv	95608,81	436742,73	34,50	56
T_14_A	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	25,50	49
T_14_B	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	28,50	50
T_14_C	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	31,50	51
T_14_D	Toetspunt zuidgevel shv	95667,92	436730,91	34,50	54
T_15_A	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	25,50	46
T_15_B	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	28,50	48
T_15_C	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	31,50	50
T_15_D	Toetspunt oostgevel shv	95705,44	436730,24	34,50	51
T_16_A	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	25,50	50
T_16_B	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	28,50	51
T_16_C	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	31,50	52
T_16_D	Toetspunt noordgevel shv	95675,34	436743,63	34,50	53
T_17_A	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	25,50	49
T_17_B	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	28,50	51
T_17_C	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	31,50	52
T_17_D	Toetspunt noordgevel shv	95608,29	436757,04	34,50	53
T_18_A	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	25,50	46
T_18_B	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	28,50	49
T_18_C	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	31,50	51
T_18_D	Toetspunt westgevel shv	95580,69	436755,72	34,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_19_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	25,50	54
T_19_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	28,50	57
T_19_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	31,50	61
T_19_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	34,50	63
T_19_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	37,50	63
T_19_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95746,31	436661,23	40,50	63
T_19a_A	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	43,50	63
T_19a_B	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	46,50	63
T_19a_C	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	49,50	63
T_19a_D	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	52,50	63
T_19a_E	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	55,50	63
T_19a_F	Toetspunt zuidgevel shv (hoogbouw)	95756,03	436658,53	76,50	62
T_20_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	25,50	56
T_20_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	28,50	58
T_20_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	31,50	58
T_20_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	34,50	59
T_20_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	37,50	60
T_20_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95772,23	436687,86	40,50	60
T_20a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	43,50	61
T_20a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	46,50	62
T_20a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	49,50	62
T_20a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	52,50	62
T_20a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	55,50	62
T_20a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95769,77	436678,56	76,50	63
T_21_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	25,50	57
T_21_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	28,50	58
T_21_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	31,50	58
T_21_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	34,50	59
T_21_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	37,50	59
T_21_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95777,91	436715,19	40,50	59
T_21a_A	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	43,50	60
T_21a_B	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	46,50	61
T_21a_C	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	49,50	61
T_21a_D	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	52,50	61
T_21a_E	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	55,50	62
T_21a_F	Toetspunt oostgevel shv (hoogbouw)	95776,21	436710,25	76,50	63
T_22_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	25,50	48
T_22_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	28,50	49
T_22_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	31,50	53
T_22_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	34,50	54
T_22_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	37,50	55
T_22_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95765,13	436737,56	40,50	55
T_22a_A	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	43,50	56
T_22a_B	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	46,50	56
T_22a_C	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	49,50	57
T_22a_D	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	52,50	57
T_22a_E	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	55,50	58
T_22a_F	Toetspunt noordgevel shv (hoogbouw)	95775,42	436735,43	76,50	60
T_23_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	25,50	43
T_23_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	28,50	43
T_23_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	31,50	43
T_23_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	34,50	46
T_23_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	37,50	49
T_23_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95755,19	436725,13	40,50	51
T_23a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	43,50	51
T_23a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	46,50	52
T_23a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	49,50	52
T_23a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	52,50	53
T_23a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	55,50	54
T_23a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95754,54	436718,31	76,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

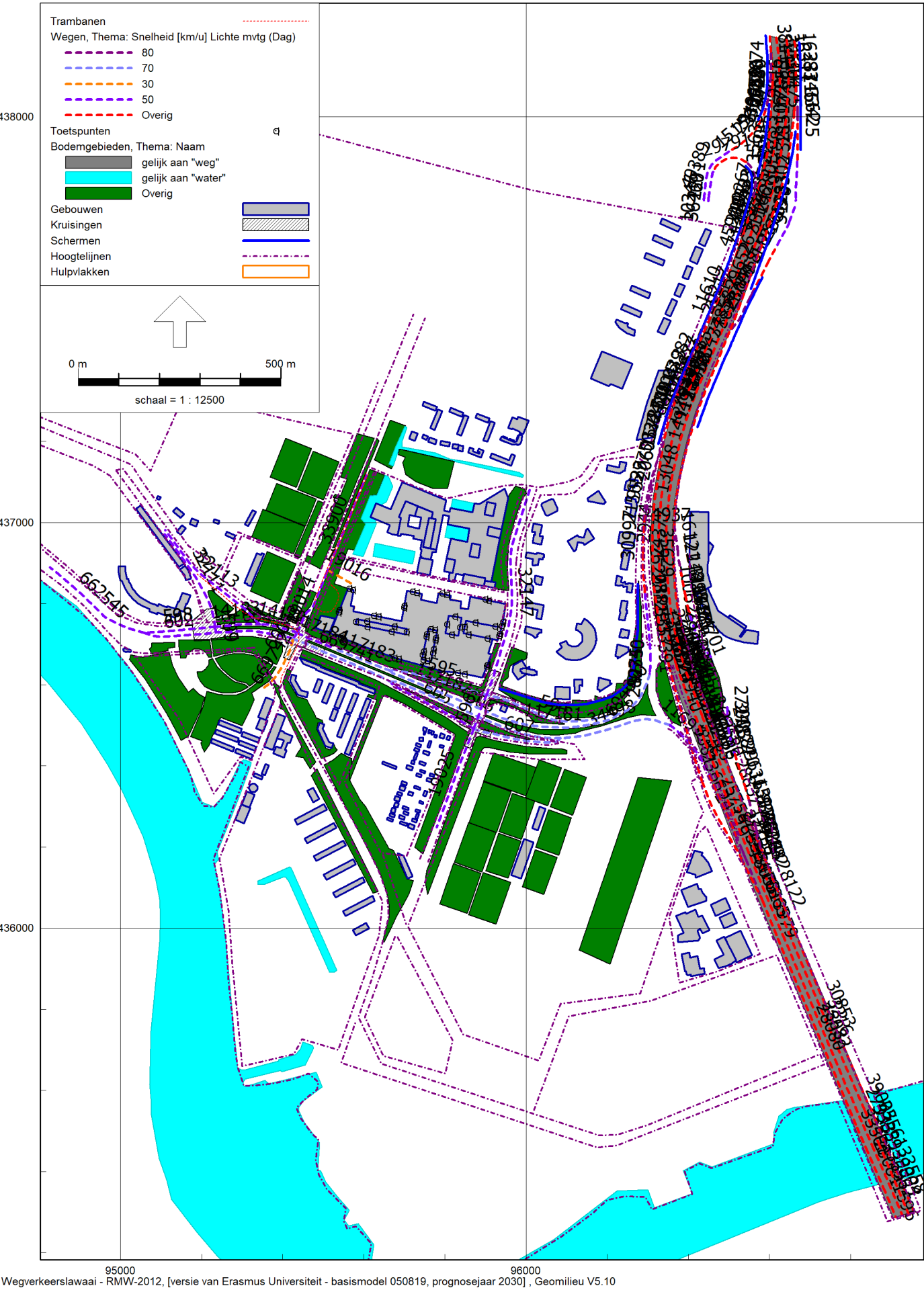
Rapport: Resultatentabel
Model: model revisie 2 dd. 23-02-2021, prognosejaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

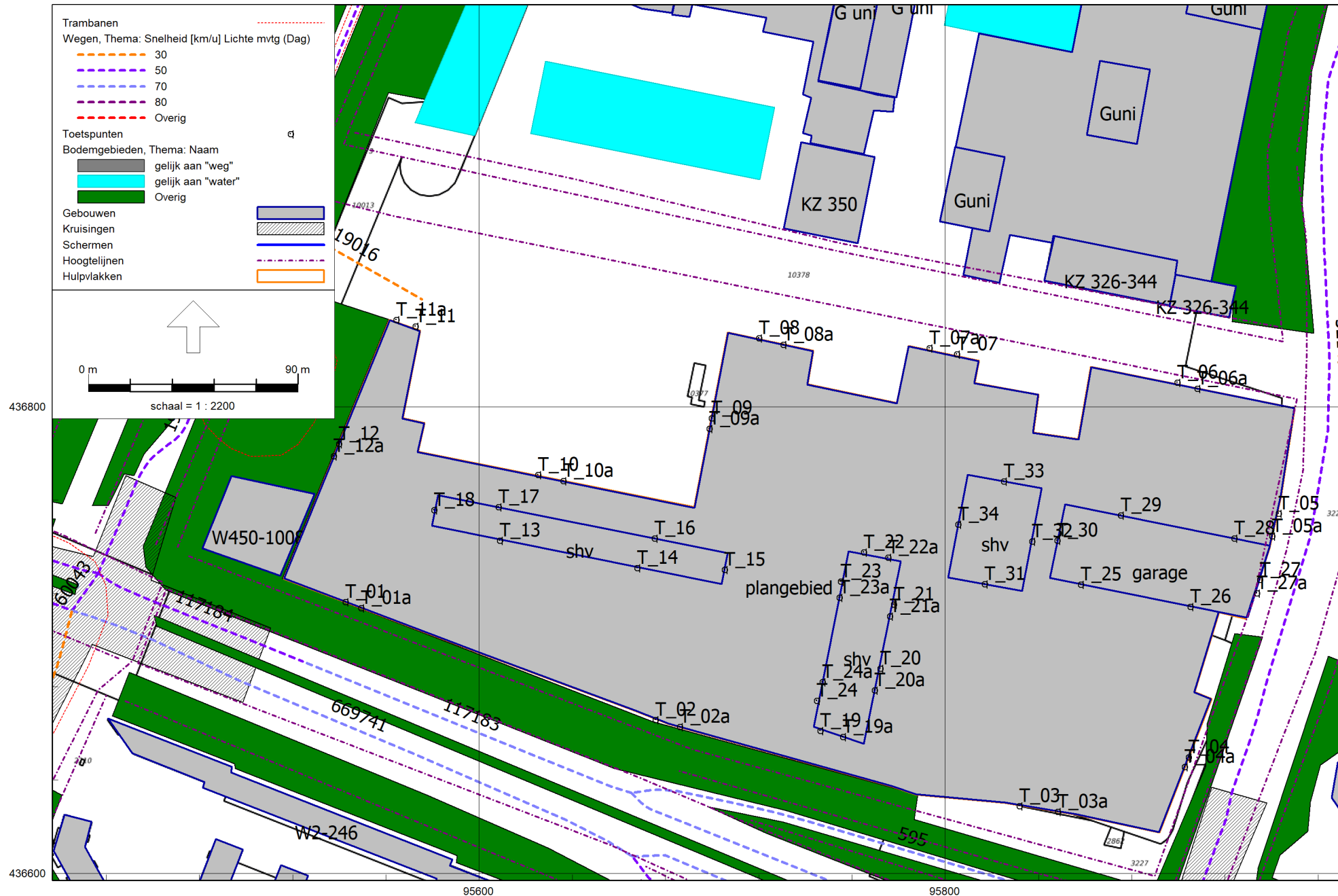
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_24_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	25,50	48
T_24_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	28,50	50
T_24_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	31,50	52
T_24_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	34,50	54
T_24_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	37,50	56
T_24_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95744,99	436674,10	40,50	58
T_24a_A	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	43,50	57
T_24a_B	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	46,50	58
T_24a_C	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	49,50	58
T_24a_D	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	52,50	59
T_24a_E	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	55,50	59
T_24a_F	Toetspunt westgevel shv (hoogbouw)	95747,30	436682,04	76,50	58
T_25_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	25,50	57
T_25_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95858,24	436723,89	28,50	58
T_26_A	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	25,50	56
T_26_B	Toetspunt zuidgevel voormalige garage	95905,23	436714,40	28,50	59
T_27_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	19,50	67
T_27_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	22,50	67
T_27_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	25,50	66
T_27_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95935,10	436725,84	28,50	66
T_27a_A	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	1,50	68
T_27a_B	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	4,50	68
T_27a_C	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	7,50	68
T_27a_D	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	10,50	68
T_27a_E	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	13,50	68
T_27a_F	Toetspunt oostgevel voormalige garage	95933,72	436720,14	16,50	67
T_28_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	25,50	56
T_28_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95924,06	436743,69	28,50	58
T_29_A	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	25,50	56
T_29_B	Toetspunt noordgevel voormalige garage	95875,34	436753,45	28,50	57
T_30_A	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	25,50	50
T_30_B	Toetspunt westgevel voormalige garage	95848,12	436742,66	28,50	52
T_31_A	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	25,50	56
T_31_B	Toetspunt zuidgevel shv	95816,90	436723,94	28,50	57
T_32_A	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	25,50	50
T_32_B	Toetspunt oostgevel shv	95837,19	436742,26	28,50	53
T_33_A	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	25,50	53
T_33_B	Toetspunt noordgevel shv	95825,18	436768,14	28,50	56
T_34_A	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	25,50	44
T_34_B	Toetspunt westgevel shv	95805,52	436749,66	28,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

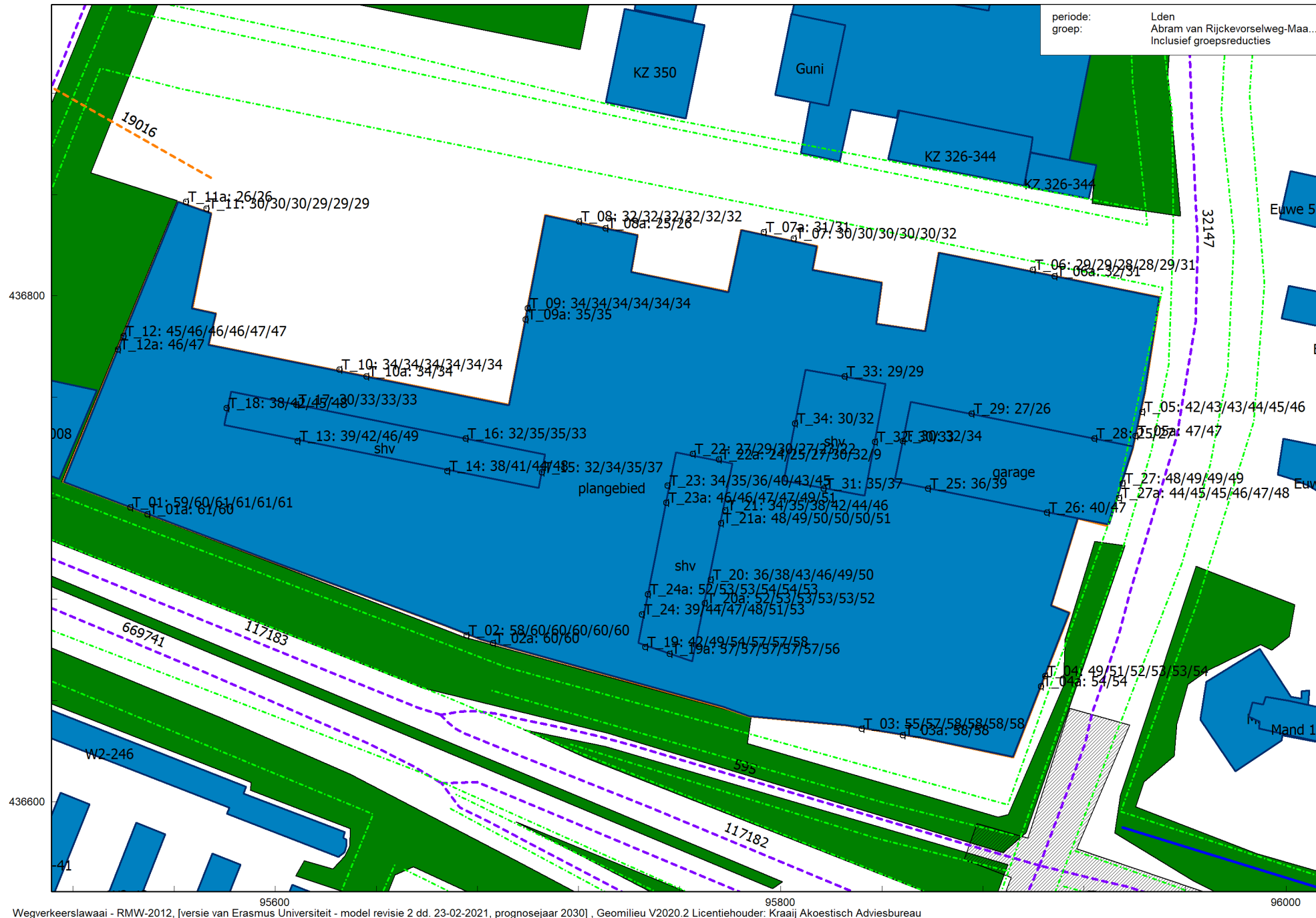
FIGUREN

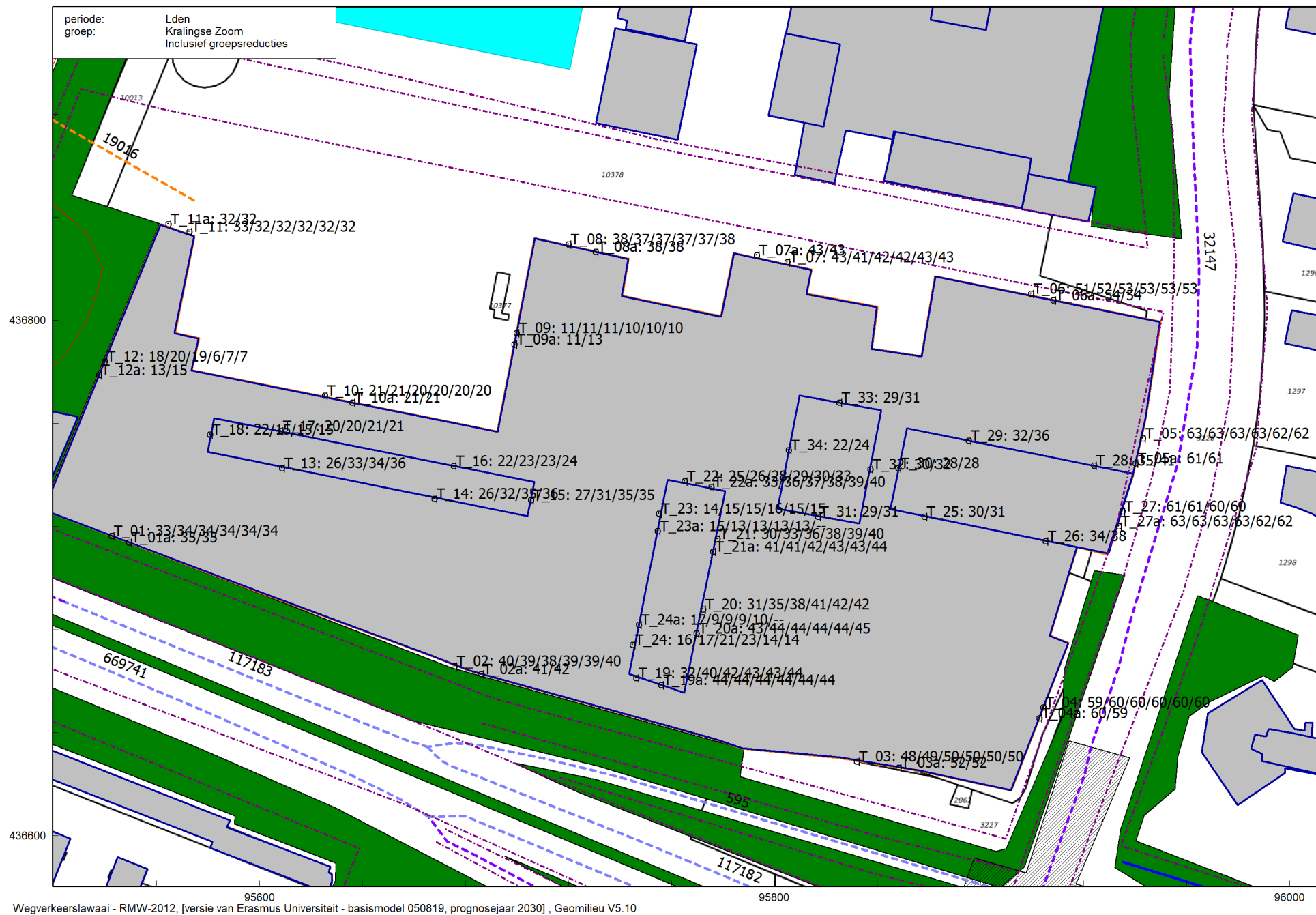
Overzicht modellering



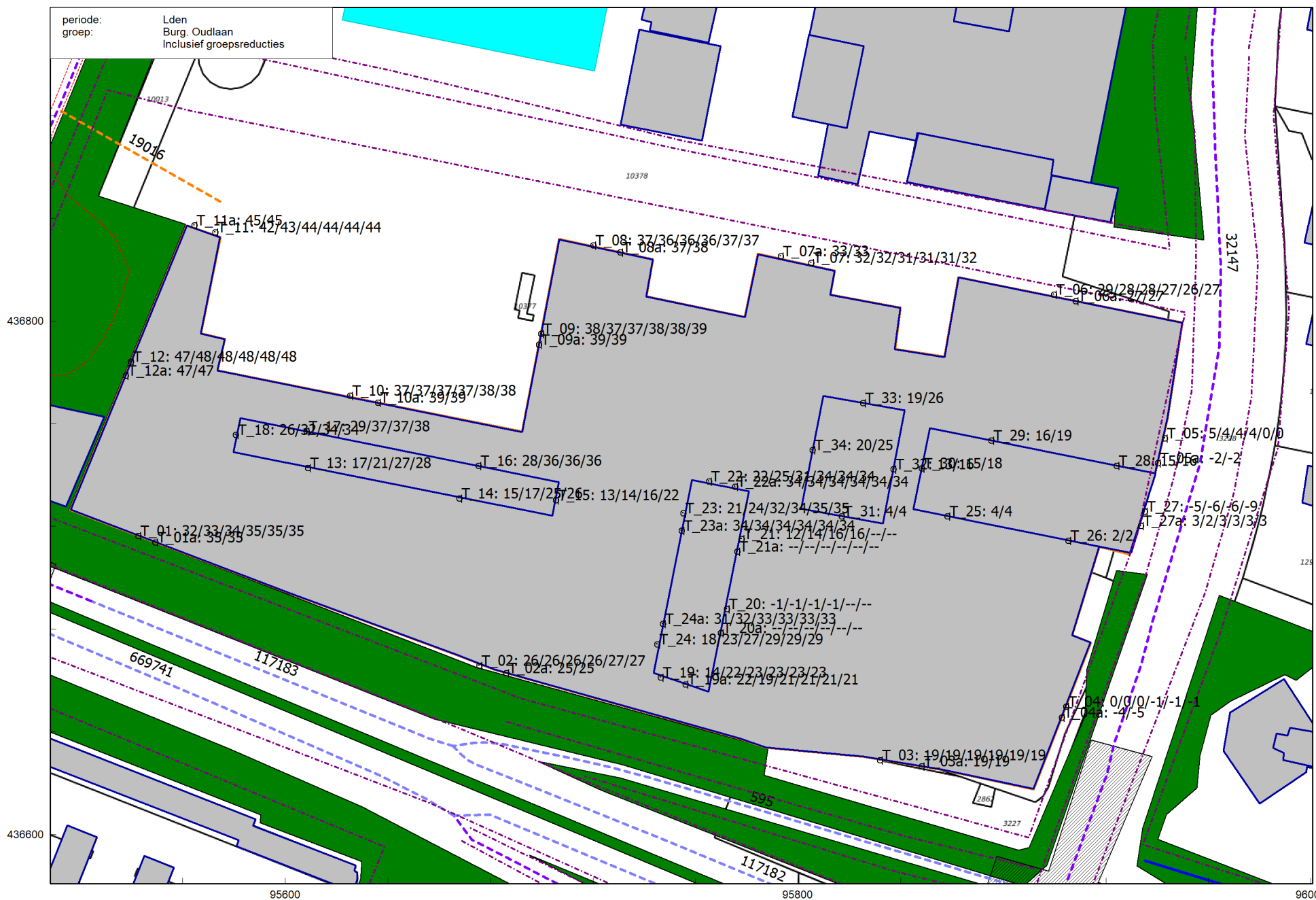


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Erasmus Universiteit - basismodel 050819, prognosejaar 2030], Geomilieu V5.10





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Erasmus Universiteit - basismodel 050819, prognosejaar 2030] , Geomilieu V5.10

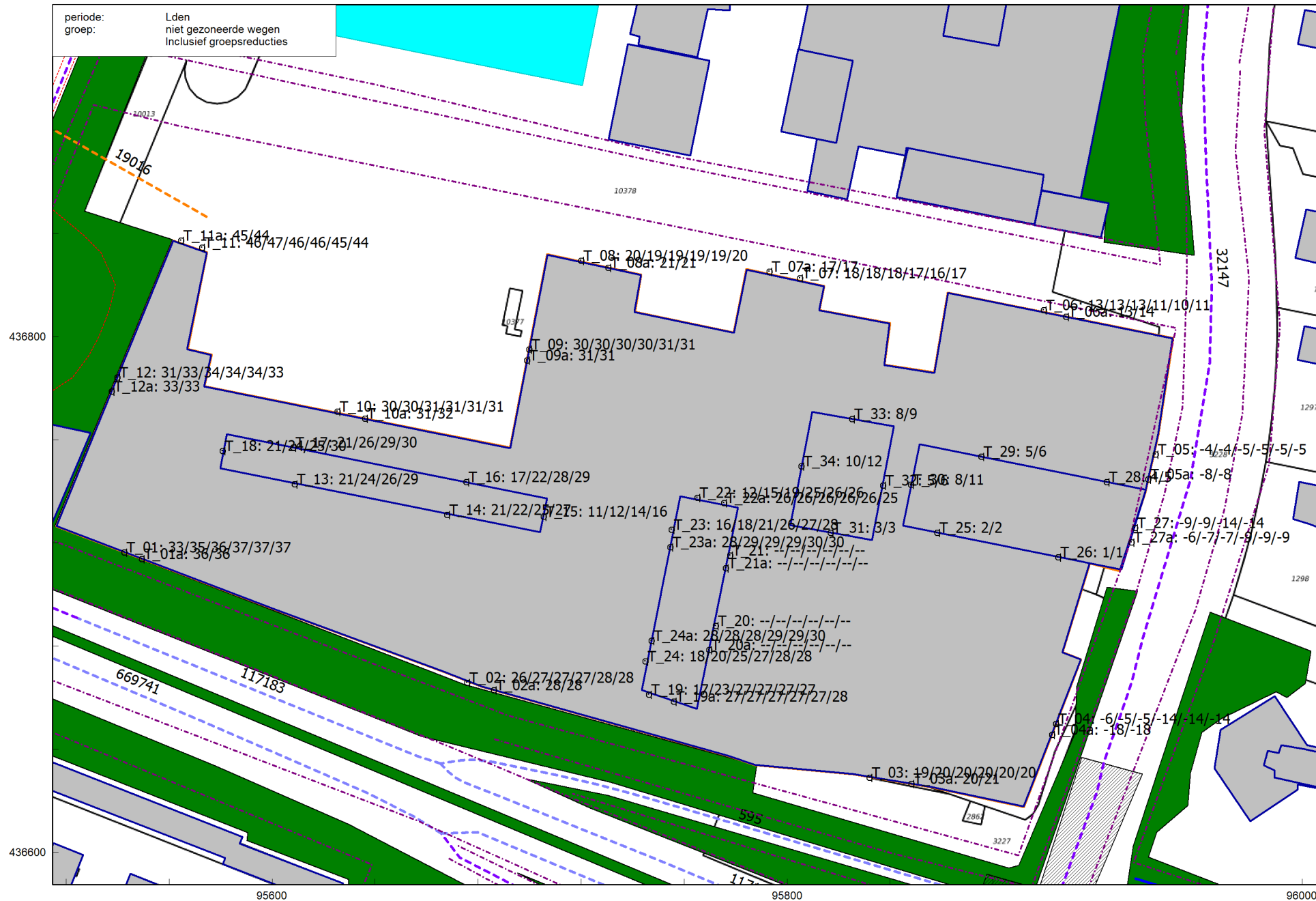


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Erasmus Universiteit - basismodel 050819, prognosejaar 2030] , Geomilieu V5.10





Weergave rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Thomas Morelaan en Oude Plantagedreef



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Erasmus Universiteit - basismodel 050819, prognosejaar 2030] , Geomilieu V5.10

