



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GRAFISCH LYCEUM ROTTERDAM

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	WND415-0001
Datum:	10 augustus 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GRAFISCH LYCEUM ROTTERDAM

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	WND415-0001
Rapportnr:	20230810-WND415-AKO-WWL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	10 augustus 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Wet geluidhinder	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	9
3.1.3	Cumulatie	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
3.4	Bouwbesluit	11

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in verband met de bestemmingsplanprocedure voor het Grafisch Lyceum te Rotterdam. De huidige bebouwing van het Grafisch Lyceum wordt gesloopt om een grotere nieuwbouw te realiseren.

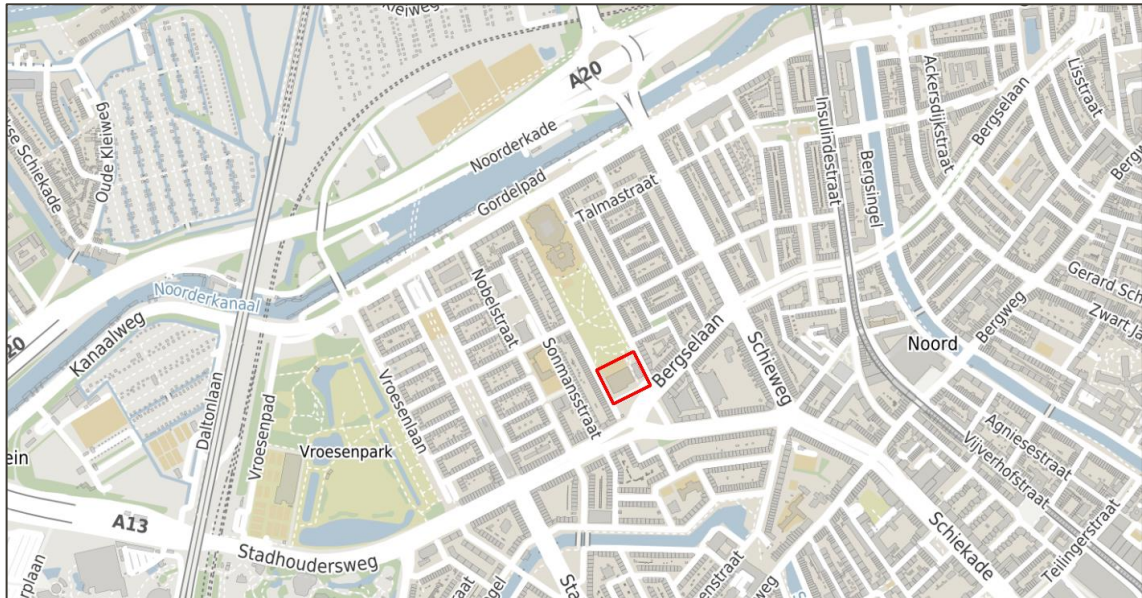
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het Grafisch Lyceum is gelegen aan het Stadhoudersplein 35 te Rotterdam. In navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.

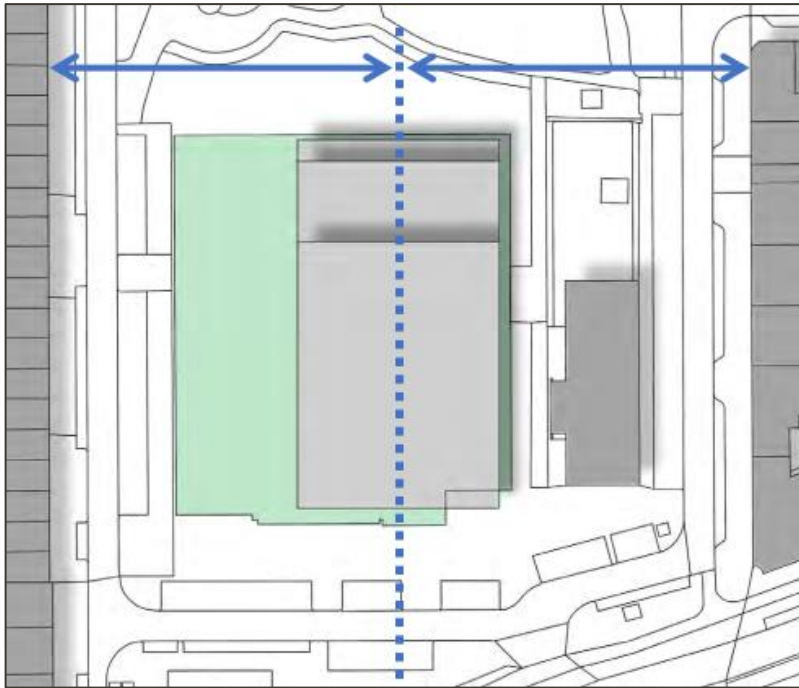


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

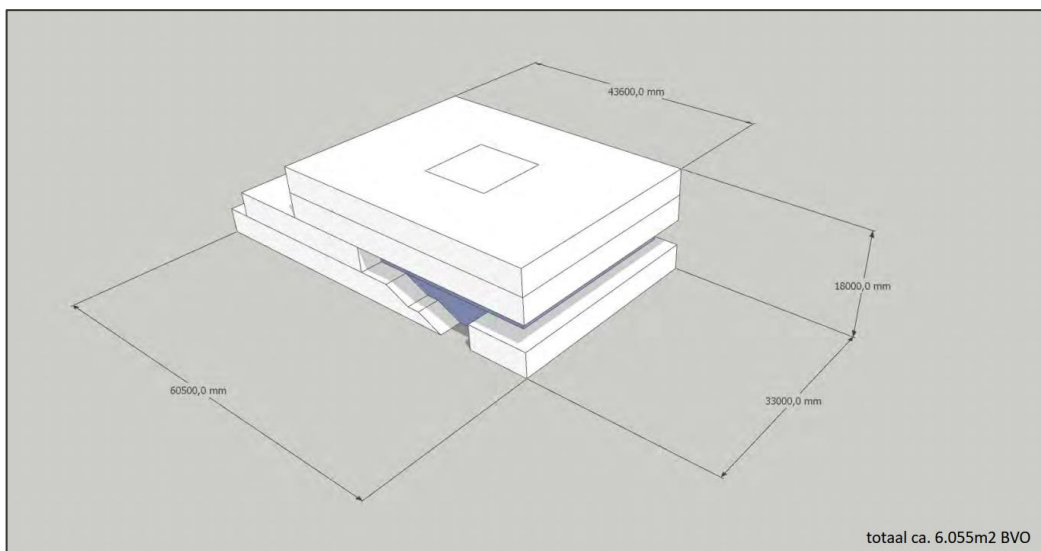
Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de A20, Statenweg, Stadhoudersweg, Bergselaan en de Schieweg. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur-weg, de Noorderhavenkade, meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

2.2 Omschrijving

De huidige bebouwing van het Grafisch Lyceum wordt gesloopt om een grotere nieuwbouw te realiseren. Het nieuwe gebouw wordt 18 meter hoog en krijgt 4 bouwlagen (4,5 meter per bouwlaag). In onderstaande afbeeldingen 2 en 3 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Plattegrond plangebied¹



Afbeelding 3 3D-weergave plan¹

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van Rijksweg A20 is gebruik gemaakt van het geluidregister² van Rijkswaterstaat (download 28-07-2023). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op informatie gedownload van de website van DGMR, Milieudienst Rijnmond³. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2030 en 2040. Voor een worst-case benadering zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2040 aangehouden. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens voor de beschouwde wegen samengevat.

¹ Principe voorstel Nieuwbouw VMBO Stadhouderplein 35 | Van Den Berg Architecten | 30 juni 2023

² <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

³ <https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaal [mvt/etm]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Statenweg	10.163-15.711*	dicht asfalt beton	50
Stadhoudersweg	4.944-15.659*	dicht asfalt beton	50
Bergselaan	5.092-8.647*	dicht asfalt beton	50
Schieweg	9.322-17.301*	dicht asfalt beton	50
A20	Geluidsregister		
* Per wegvak verschillend			

Uit de dienstregeling weergegeven op www.ret.nl blijkt dat op de Schieweg trambewegingen plaatsvinden. Van 06:00 's ochtends tot 01:00 's nachts rijden ieder uur 12 trams op de trambaan van de Schieweg. Op overige wegen is wel een trambaan aanwezig, maar vindt geen structureel openbaar vervoer met trams plaats. Het aantal trambewegingen is in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2 Tramintensiteiten (2033)

Wegvak	Etmaal [bewegingen/etm]
Schieweg	228

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

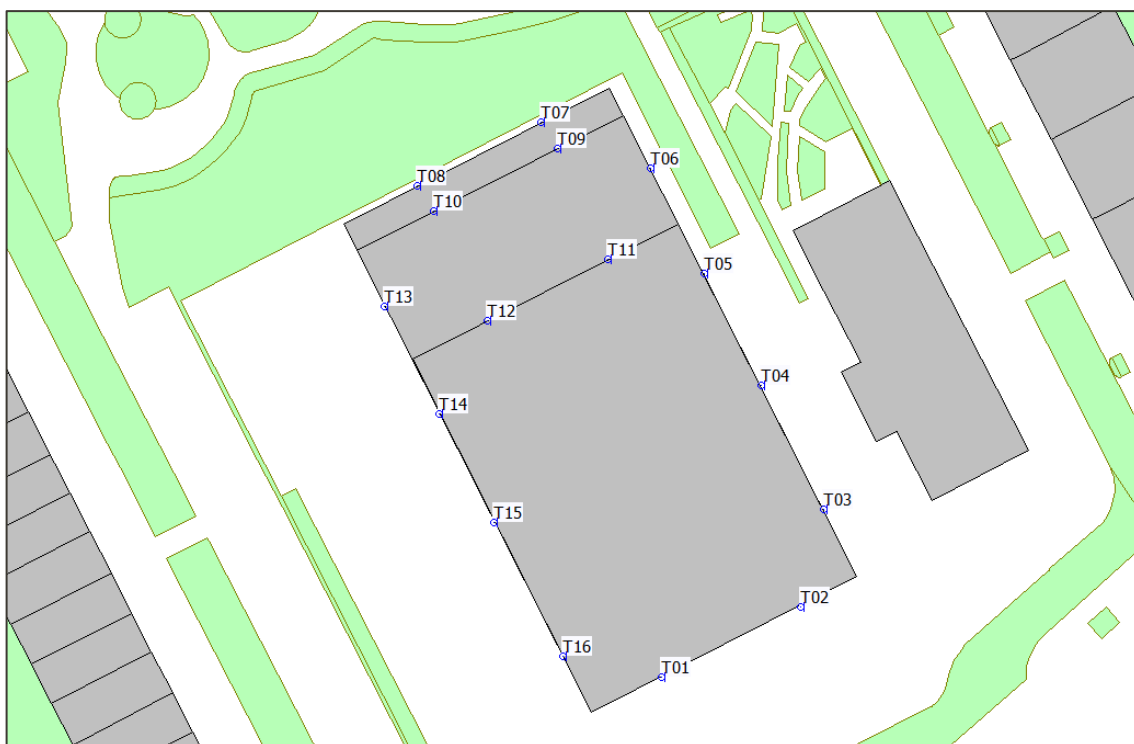
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.1

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen¹, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den}, in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A20 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied meer dan 5 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. De Statenweg en de Schieweg zijn stedelijk gelegen en hebben 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 350 meter bedraagt. De Stadhoudersweg en de Bergselaan zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuw onderwijsgebouw in stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Statenweg, Stadhoudersweg, Bergselaan en de Schieweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Rijksweg A20 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.rotterdam.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 4 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk

L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de beschouwde wegen weergegeven.

Tabel 5 Maatgevende geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Weg	Rekenpunt	Gevel	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
A20	T11	Noord	14,50	42
Bergselaan	T02	Zuid	10,50	54
Schieweg	T02	Zuid	10,50	30
Stadhoudersweg	T01	Zuid	15	50
Statenweg	T16	West	15	25

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statenweg, de Schieweg en de A20 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stadhoudersweg en de Bergselaan voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Deze geluidbelasting voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In paragraaf 4.1.1 zijn maatregelen beschouwd om de geluidbelasting te verlagen.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar Bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van de bronsoort wegverkeerslawaaï. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde wegen berekent in paragraaf 4.2

4.1.1 Maatregelen

In verband met de in tabel 5 geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege het wegverkeer op de Stadhoudersweg en de Bergselaan zijn maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende eigenschap, bijvoorbeeld een dunne deklaag type B, wordt een geluidreductie van 3 dB behaald (ten opzichte van dicht asfalt beton). De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Stadhoudersweg voldoet in dat geval aan de voorkeursgrenswaarde. de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Bergselaan bedraagt dan maximaal 51 dB en voldoet nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde. Het geluidreducerend wegdek dient over een relevante lengte van minimaal 150 meter (4 maal de afstand van de weg tot het gebouw) te worden aangebracht. Uitgaande van een wegbreedte van 8 meter is dit minimaal 3.600 m² (dubbele gescheiden rijbanen en een splitsing). Bij vervanging van een wegdek wordt een standaard richtwaarde van € 50,-/m² voor het aanleggen van stille wegdekken gehanteerd. Dit komt neer op een totale extra investering van minimaal € 180.000,-. Vanuit financieel oogpunt is het toepassen van deze maatregel niet doelmatig.

Ten aanzien van het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur wordt opgemerkt dat de onderhavige wegen drukke hoofdontsluitingswegen zijn. Het verlagen van de snelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Door het toepassen van een geluidscherm op het eigen terrein met een minimale lengte van 60 meter en een hoogte van 4 meter wordt een geluidreductie van minder dan 1 dB behaald. De geluidbelasting vanwege het

wegverkeer op de Bergselaan bedraagt dan nog steeds 54 dB ter plaatse van de bovenste bouwlaag. Vanuit financieel oogpunt is het toepassen van deze maatregel niet doelmatig.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in binnenstedelijke situaties is vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal ongewenst. In deze specifieke situatie (4 bouwlagen) zal de afschermende werking voor de hoger gelegen verdiepingen onvoldoende zijn. Daarnaast is een efficiënte plaatsing van een geluidscherm niet goed mogelijk, omdat hierdoor de inrit geblokkeerd wordt.

4.1.2 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Rotterdam, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Stadhoudersweg en de Bergselaan

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidsbelasting vanwege alle beschouwde wegen bedraagt maximaal 61 dB. Deze geluidsbelasting kan als “tamelijk slecht” worden geclassificeerd volgens de methode Miedema (zie paragraaf 3.3). Een afweging van maatregelen is hiervoor reeds gemaakt. Het toepassen van maatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en planologische aard. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in verband met de bestemmingsplanprocedure voor het Grafisch Lyceum te Rotterdam. De huidige bebouwing van het Grafisch Lyceum wordt gesloopt om een grotere nieuwbouw te realiseren.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statenweg, de Schieweg en de A20 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stadhoudersweg (50 dB) en de Bergselaan (54 dB) voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Deze geluidbelasting voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In verband met de geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde zijn maatregelen onderzocht. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is herbestemming alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Rotterdam, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor het onderwijsgebouw. Het toepassen van maatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en planologische aard. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt maximaal 61 dB. geluidsbelasting kan als "tamelijk slecht" worden geclassificeerd volgens de methode Miedema. Het toepassen van maatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en planologische aard. De berekende geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht. Er is geen sprake van cumulatie met andere geluidsbronnen.

Na het verlenen van een hogere waarde vormt het aspect geluid geen belemmering voor de realisatie van de nieuwbouw van het Grafisch Lyceum te Rotterdam.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 28-7-2023
Laatst ingezien door	mev op 10-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

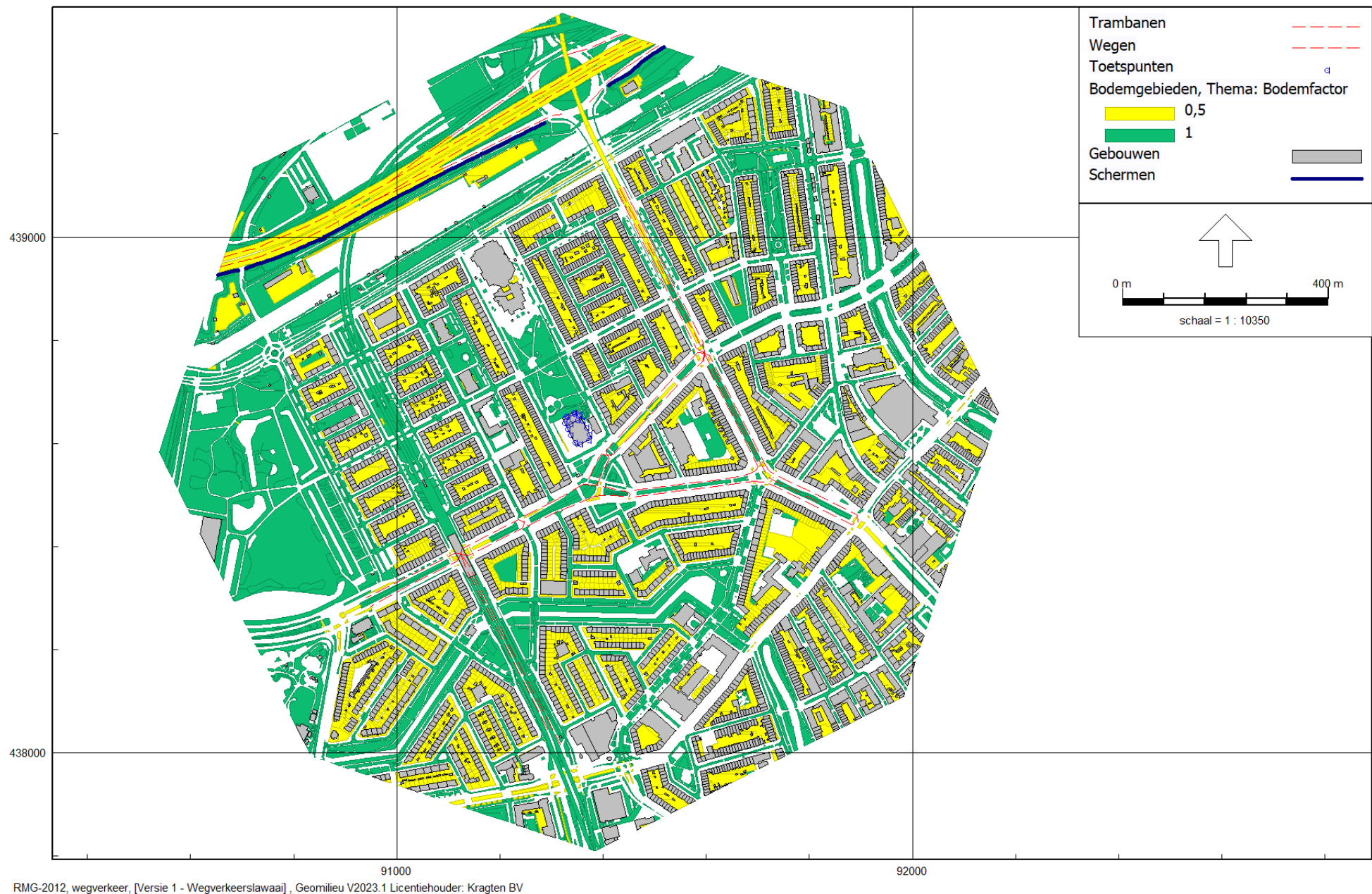
28-07-2023 12:19: Importeren Geluidregister Weg

B1 INVOERGEGEVENS



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
29392	20 / 29,890 / 30,061	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42654	20 / 29,910 / 30,157	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28909	20 / 30,061 / 30,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36405	20 / 30,157 / 30,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32671	20 / 30,320 / 30,322	0,89	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32212	20 / 30,320 / 30,367	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35447	20 / 30,322 / 30,447	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32112	20 / 30,360 / 30,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39098	20 / 30,361 / 30,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36898	20 / 30,361 / 30,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33883	20 / 30,367 / 30,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
29759	20 / 30,367 / 30,460	--	0,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
43183	20 / 30,367 / 30,460	--	0,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42526	20 / 30,412 / 30,512	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28424	20 / 30,412 / 30,512	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33637	20 / 30,412 / 30,512	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31991	20 / 30,428 / 30,605	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38559	20 / 30,447 / 30,966	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37476	20 / 30,460 / 30,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36669	20 / 30,500 / 30,693	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37510	20 / 30,500 / 30,693	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
35942	20 / 30,512 / 30,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37779	20 / 30,605 / 31,030	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38280	20 / 30,610 / 30,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
30064	20 / 30,610 / 30,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36901	20 / 30,680 / 30,755	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37306	20 / 30,755 / 30,756	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
22211	20 / 30,781 / 30,795	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
24375	20 / 30,785 / 30,786	--	3,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41051	20 / 30,786 / 30,881	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31890	20 / 30,786 / 30,881	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34552	20 / 30,795 / 30,951	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34109	20 / 30,795 / 30,951	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38879	20 / 30,881 / 30,918	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29857	20 / 30,918 / 30,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38854	20 / 30,918 / 30,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
202200255	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202212949	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207250	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202203675	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207184	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202202907	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202206903	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202203742	Bergselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202206902	Bergselaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202208388	Bergselaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202212497	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202212320	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202209261	Schieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202213086	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202208580	Schieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202214483	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202200490	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202206964	Schieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202209519	Schieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202214480	Schieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207182	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207116	Stadhoudersweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202210889	Stadhoudersweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202208743	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202200488	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202215203	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202204322	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207247	Stadhoudersweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
29392	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
42654	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28909	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
36405	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32671	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32212	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35447	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32112	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39098	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
36898	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33883	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
29759	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
43183	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42526	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28424	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33637	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
31991	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38559	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37476	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36669	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37510	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
35942	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37779	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38280	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
30064	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36901	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37306	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
22211	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
24375	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41051	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31890	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
34552	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34109	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38879	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
29857	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38854	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
202200255	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202212949	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207250	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202203675	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207184	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202202907	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202206903	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202203742	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202206902	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202208388	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202212497	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202212320	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202209261	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202213086	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202208580	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202214483	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202200490	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202206964	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202209519	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202214480	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207182	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207116	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202210889	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202208743	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202200488	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202215203	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202204322	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207247	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
29392	80	--	75	75	75	--	75167,60	6,10	3,83	1,44
42654	80	--	75	75	75	--	75311,68	6,01	3,74	1,61
28909	80	--	75	75	75	--	75167,60	6,10	3,83	1,44
36405	80	--	75	75	75	--	75311,68	6,01	3,74	1,61
32671	80	--	75	75	75	--	65684,72	6,10	3,82	1,44
32212	80	--	75	75	75	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
35447	80	--	75	75	75	--	65684,72	6,10	3,82	1,44
32112	80	--	75	75	75	--	75311,68	6,01	3,74	1,61
39098	80	--	75	75	75	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
36898	80	--	75	75	75	--	64500,80	6,02	3,68	1,63
33883	80	--	75	75	75	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
29759	65	--	65	65	65	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
43183	65	--	65	65	65	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
42526	80	--	75	75	75	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
28424	80	--	75	75	75	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
33637	80	--	75	75	75	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
31991	80	--	75	75	75	--	64500,80	6,02	3,68	1,63
38559	80	--	75	75	75	--	65684,72	6,10	3,82	1,44
37476	65	--	65	65	65	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
36669	50	--	50	50	50	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
37510	65	--	65	65	65	--	21293,52	6,19	3,61	1,42
35942	65	--	65	65	65	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
37779	80	--	75	75	75	--	64500,80	6,02	3,68	1,63
38280	50	--	50	50	50	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
30064	65	--	65	65	65	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
36901	50	--	50	50	50	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
37306	50	--	50	50	50	--	23269,60	6,12	3,54	1,55
22211	50	--	50	50	50	--	24282,80	6,12	3,81	1,41
24375	50	--	50	50	50	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
41051	50	--	50	50	50	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
31890	65	--	65	65	65	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
34552	50	--	50	50	50	--	24282,80	6,12	3,81	1,41
34109	65	--	65	65	65	--	24282,80	6,12	3,81	1,41
38879	65	--	65	65	65	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
29857	65	--	65	65	65	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
38854	80	--	75	75	75	--	26822,84	6,19	3,72	1,36
202200255	50	--	50	50	50	--	7591,36	6,58	3,38	0,95
202212949	50	--	50	50	50	--	8647,96	6,58	3,37	0,95
202207250	50	--	50	50	50	--	5102,12	6,57	3,39	0,94
202203675	50	--	50	50	50	--	7901,24	6,58	3,38	0,95
202207184	50	--	50	50	50	--	5102,12	6,57	3,39	0,94
202202907	50	--	50	50	50	--	7591,36	6,58	3,38	0,95
202206903	50	--	50	50	50	--	5102,12	6,57	3,39	0,94
202203742	50	--	50	50	50	--	6016,44	6,58	3,39	0,94
202206902	50	--	50	50	50	--	7637,28	6,58	3,38	0,95
202208388	50	--	50	50	50	--	5092,56	6,57	3,39	0,94
202212497	50	--	50	50	50	--	17301,52	6,58	3,34	0,95
202212320	50	--	50	50	50	--	16865,84	6,58	3,35	0,95
202209261	50	--	50	50	50	--	16865,84	6,58	3,35	0,95
202213086	50	--	50	50	50	--	17167,64	6,58	3,35	0,95
202208580	50	--	50	50	50	--	17167,64	6,58	3,35	0,95
202214483	50	--	50	50	50	--	17660,00	6,58	3,35	0,95
202200490	50	--	50	50	50	--	13801,88	6,58	3,35	0,95
202206964	50	--	50	50	50	--	12551,04	6,59	3,33	0,96
202209519	50	--	50	50	50	--	9322,84	6,59	3,33	0,96
202214480	50	--	50	50	50	--	16865,84	6,58	3,35	0,95
202207182	50	--	50	50	50	--	12474,24	6,58	3,38	0,94
202207116	50	--	50	50	50	--	5442,80	6,58	3,38	0,95
202210889	50	--	50	50	50	--	5425,68	6,58	3,38	0,95
202208743	50	--	50	50	50	--	15659,92	6,58	3,37	0,95
202200488	50	--	50	50	50	--	9859,24	6,57	3,39	0,94
202215203	50	--	50	50	50	--	4944,56	6,58	3,38	0,95
202204322	50	--	50	50	50	--	5397,12	6,58	3,38	0,94
202207247	50	--	50	50	50	--	5442,80	6,58	3,38	0,95

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
29392	--	--	--	--	--	89,45	94,29	87,54	--	5,60	2,58	5,68	--
42654	--	--	--	--	--	90,63	94,54	87,89	--	4,87	2,03	5,27	--
28909	--	--	--	--	--	89,45	94,29	87,54	--	5,60	2,58	5,68	--
36405	--	--	--	--	--	90,63	94,54	87,89	--	4,87	2,03	5,27	--
32671	--	--	--	--	--	88,35	94,44	85,70	--	6,53	2,67	6,70	--
32212	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
35447	--	--	--	--	--	88,35	94,44	85,70	--	6,53	2,67	6,70	--
32112	--	--	--	--	--	90,63	94,54	87,89	--	4,87	2,03	5,27	--
39098	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
36898	--	--	--	--	--	89,06	94,06	85,45	--	5,71	2,22	6,45	--
33883	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
29759	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
43183	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
42526	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
28424	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
33637	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
31991	--	--	--	--	--	89,06	94,06	85,45	--	5,71	2,22	6,45	--
38559	--	--	--	--	--	88,35	94,44	85,70	--	6,53	2,67	6,70	--
37476	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
36669	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
37510	--	--	--	--	--	92,31	93,85	92,45	--	3,17	2,34	2,94	--
35942	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
37779	--	--	--	--	--	89,06	94,06	85,45	--	5,71	2,22	6,45	--
38280	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
30064	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
36901	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
37306	--	--	--	--	--	94,58	95,85	94,75	--	2,76	1,53	1,99	--
22211	--	--	--	--	--	93,96	95,27	90,84	--	2,76	1,78	3,57	--
24375	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
41051	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
31890	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
34552	--	--	--	--	--	93,96	95,27	90,84	--	2,76	1,78	3,57	--
34109	--	--	--	--	--	93,96	95,27	90,84	--	2,76	1,78	3,57	--
38879	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
29857	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
38854	--	--	--	--	--	93,64	95,97	92,48	--	3,79	2,05	3,46	--
202200255	--	--	--	--	--	98,16	98,95	97,67	--	1,32	0,70	1,60	--
202212949	--	--	--	--	--	97,97	98,85	97,45	--	1,46	0,77	1,76	--
202207250	--	--	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--
202203675	--	--	--	--	--	98,17	98,95	97,68	--	1,32	0,70	1,59	--
202207184	--	--	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--
202202907	--	--	--	--	--	98,16	98,95	97,67	--	1,32	0,70	1,60	--
202206903	--	--	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--
202203742	--	--	--	--	--	98,99	99,43	98,71	--	0,73	0,38	0,88	--
202206902	--	--	--	--	--	98,07	98,90	97,58	--	1,39	0,74	1,67	--
202208388	--	--	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--
202212497	--	--	--	--	--	95,71	97,53	94,63	--	3,09	1,65	3,71	--
202212320	--	--	--	--	--	96,03	97,72	95,02	--	2,86	1,53	3,44	--
202209261	--	--	--	--	--	96,03	97,72	95,02	--	2,86	1,53	3,44	--
202213086	--	--	--	--	--	96,07	97,74	95,07	--	2,83	1,52	3,40	--
202208580	--	--	--	--	--	96,07	97,74	95,07	--	2,83	1,52	3,40	--
202214483	--	--	--	--	--	96,08	97,75	95,09	--	2,82	1,51	3,39	--
202200490	--	--	--	--	--	95,93	97,66	94,89	--	2,93	1,57	3,52	--
202206964	--	--	--	--	--	94,69	96,93	93,36	--	3,82	2,06	4,58	--
202209519	--	--	--	--	--	94,61	96,88	93,27	--	3,88	2,09	4,65	--
202214480	--	--	--	--	--	96,03	97,72	95,02	--	2,86	1,53	3,44	--
202207182	--	--	--	--	--	98,61	99,21	98,25	--	1,00	0,53	1,21	--
202207116	--	--	--	--	--	98,30	99,03	97,86	--	1,22	0,65	1,48	--
202210889	--	--	--	--	--	98,26	99,01	97,80	--	1,26	0,67	1,52	--
202208743	--	--	--	--	--	97,70	98,69	97,11	--	1,66	0,88	2,00	--
202200488	--	--	--	--	--	99,08	99,48	98,83	--	0,66	0,35	0,81	--
202215203	--	--	--	--	--	98,23	98,99	97,78	--	1,27	0,68	1,54	--
202204322	--	--	--	--	--	98,43	99,11	98,02	--	1,13	0,60	1,37	--
202207247	--	--	--	--	--	98,30	99,03	97,86	--	1,22	0,65	1,48	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
29392	4,96	3,13	6,78	--	--	--	--	--	4098,45	2714,74	948,24	--
42654	4,50	3,43	6,84	--	--	--	--	--	4104,66	2662,75	1065,44	--
28909	4,96	3,13	6,78	--	--	--	--	--	4098,45	2714,74	948,24	--
36405	4,50	3,43	6,84	--	--	--	--	--	4104,66	2662,75	1065,44	--
32671	5,13	2,89	7,59	--	--	--	--	--	3540,88	2368,17	809,78	--
32212	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
35447	5,13	2,89	7,59	--	--	--	--	--	3540,88	2368,17	809,78	--
32112	4,50	3,43	6,84	--	--	--	--	--	4104,66	2662,75	1065,44	--
39098	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
36898	5,24	3,72	8,11	--	--	--	--	--	3457,11	2230,16	900,95	--
33883	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
29759	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
43183	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
42526	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
28424	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
33637	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
31991	5,24	3,72	8,11	--	--	--	--	--	3457,11	2230,16	900,95	--
38559	5,13	2,89	7,59	--	--	--	--	--	3540,88	2368,17	809,78	--
37476	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
36669	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
37510	4,52	3,82	4,61	--	--	--	--	--	1215,85	720,60	279,31	--
35942	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
37779	5,24	3,72	8,11	--	--	--	--	--	3457,11	2230,16	900,95	--
38280	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
30064	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
36901	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
37306	2,67	2,62	3,27	--	--	--	--	--	1346,93	789,47	341,70	--
22211	3,28	2,94	5,59	--	--	--	--	--	1396,72	882,29	311,24	--
24375	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
41051	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
31890	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
34552	3,28	2,94	5,59	--	--	--	--	--	1396,72	882,29	311,24	--
34109	3,28	2,94	5,59	--	--	--	--	--	1396,72	882,29	311,24	--
38879	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
29857	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
38854	2,57	1,99	4,06	--	--	--	--	--	1554,38	958,49	336,27	--
202200255	0,51	0,35	0,72	--	--	--	--	--	490,13	253,65	70,13	--
202212949	0,57	0,38	0,79	--	--	--	--	--	557,32	288,41	79,74	--
202207250	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	333,28	172,47	47,68	--
202203675	0,51	0,34	0,72	--	--	--	--	--	510,16	264,01	72,99	--
202207184	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	333,28	172,47	47,68	--
202202907	0,51	0,35	0,72	--	--	--	--	--	490,13	253,65	70,13	--
202206903	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	333,28	172,47	47,68	--
202203742	0,28	0,19	0,41	--	--	--	--	--	391,59	202,65	56,03	--
202206902	0,54	0,36	0,75	--	--	--	--	--	492,67	254,96	70,49	--
202208388	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	332,65	172,15	47,59	--
202212497	1,20	0,81	1,66	--	--	--	--	--	1090,24	564,21	155,99	--
202212320	1,11	0,75	1,54	--	--	--	--	--	1066,13	551,73	152,54	--
202209261	1,11	0,75	1,54	--	--	--	--	--	1066,13	551,73	152,54	--
202213086	1,10	0,75	1,53	--	--	--	--	--	1085,66	561,83	155,33	--
202208580	1,10	0,75	1,53	--	--	--	--	--	1085,66	561,83	155,33	--
202214483	1,10	0,74	1,52	--	--	--	--	--	1116,93	578,02	159,80	--
202200490	1,14	0,77	1,58	--	--	--	--	--	871,60	451,06	124,70	--
202206964	1,49	1,01	2,06	--	--	--	--	--	782,77	405,09	112,00	--
202209519	1,51	1,03	2,09	--	--	--	--	--	580,95	300,65	83,12	--
202214480	1,11	0,75	1,54	--	--	--	--	--	1066,13	551,73	152,54	--
202207182	0,39	0,26	0,54	--	--	--	--	--	808,96	418,64	115,74	--
202207116	0,47	0,32	0,66	--	--	--	--	--	351,90	182,11	50,35	--
202210889	0,49	0,33	0,68	--	--	--	--	--	350,63	181,45	50,17	--
202208743	0,64	0,43	0,90	--	--	--	--	--	1006,50	520,87	144,00	--
202200488	0,26	0,17	0,37	--	--	--	--	--	642,27	332,38	91,89	--
202215203	0,50	0,34	0,68	--	--	--	--	--	319,46	165,32	45,71	--
202204322	0,44	0,30	0,61	--	--	--	--	--	349,38	180,80	49,99	--
202207247	0,47	0,32	0,66	--	--	--	--	--	351,90	182,11	50,35	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
29392	256,42	74,38	61,53	--	227,19	90,12	73,47	--	94,20	105,21
42654	220,37	57,26	63,94	--	203,95	96,47	82,87	--	93,90	104,97
28909	256,42	74,38	61,53	--	227,19	90,12	73,47	--	94,20	105,21
36405	220,37	57,26	63,94	--	203,95	96,47	82,87	--	93,90	104,97
32671	261,64	66,92	63,34	--	205,46	72,39	71,76	--	93,78	104,80
32212	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	88,34	99,31
35447	261,64	66,92	63,34	--	205,46	72,39	71,76	--	93,78	104,80
32112	220,37	57,26	63,94	--	203,95	96,47	82,87	--	93,90	104,97
39098	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	87,80	99,23
36898	221,49	52,57	67,97	--	203,22	88,25	85,46	--	93,59	104,55
33883	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	88,34	99,31
29759	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	89,71	99,69
43183	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	89,71	99,69
42526	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	87,80	99,23
28424	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	87,80	99,23
33637	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	87,80	99,23
31991	221,49	52,57	67,97	--	203,22	88,25	85,46	--	93,59	104,55
38559	261,64	66,92	63,34	--	205,46	72,39	71,76	--	93,78	104,80
37476	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	88,73	96,97
36669	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	88,89	96,00
37510	41,74	17,93	8,87	--	59,52	29,30	13,93	--	88,73	96,97
35942	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	88,24	96,60
37779	221,49	52,57	67,97	--	203,22	88,25	85,46	--	93,59	104,55
38280	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	88,41	95,47
30064	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	88,24	96,60
36901	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	88,41	95,47
37306	39,25	12,60	7,16	--	37,99	21,54	11,78	--	88,41	95,47
22211	41,03	16,52	12,22	--	48,71	27,27	19,16	--	88,86	95,92
24375	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	89,26	96,44
41051	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	89,26	96,44
31890	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	89,03	97,54
34552	41,03	16,52	12,22	--	48,71	27,27	19,16	--	88,86	95,92
34109	41,03	16,52	12,22	--	48,71	27,27	19,16	--	88,69	96,99
38879	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	89,03	97,54
29857	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	89,03	97,54
38854	62,91	20,43	12,59	--	42,62	19,84	14,75	--	86,89	96,48
202200255	6,60	1,80	1,15	--	2,57	0,89	0,52	--	80,86	87,66
202212949	8,30	2,26	1,44	--	3,23	1,11	0,65	--	81,50	88,33
202207250	1,55	0,42	0,27	--	0,60	0,21	0,12	--	78,62	85,21
202203675	6,86	1,87	1,19	--	2,67	0,92	0,54	--	81,03	87,83
202207184	1,55	0,42	0,27	--	0,60	0,21	0,12	--	78,62	85,21
202202907	6,60	1,80	1,15	--	2,57	0,89	0,52	--	80,86	87,66
202206903	1,55	0,42	0,27	--	0,60	0,21	0,12	--	78,62	85,21
202203742	2,88	0,78	0,50	--	1,12	0,39	0,23	--	79,50	86,16
202206902	6,97	1,90	1,21	--	2,71	0,93	0,54	--	80,92	87,73
202208388	1,55	0,42	0,27	--	0,60	0,21	0,12	--	78,62	85,20
202212497	35,16	9,57	6,11	--	13,67	4,71	2,74	--	85,32	92,43
202212320	31,77	8,64	5,52	--	12,35	4,26	2,48	--	85,11	92,18
202209261	31,77	8,64	5,52	--	12,35	4,26	2,48	--	85,11	92,18
202213086	32,00	8,71	5,56	--	12,44	4,29	2,50	--	85,17	92,24
202208580	32,00	8,71	5,56	--	12,44	4,29	2,50	--	85,17	92,24
202214483	32,82	8,93	5,70	--	12,76	4,40	2,56	--	85,29	92,36
202200490	26,63	7,25	4,63	--	10,36	3,57	2,08	--	84,27	91,35
202206964	31,59	8,60	5,49	--	12,28	4,23	2,47	--	84,25	91,45
202209519	23,83	6,48	4,14	--	9,27	3,19	1,86	--	82,99	90,19
202214480	31,77	8,64	5,52	--	12,35	4,26	2,48	--	85,11	92,18
202207182	8,19	2,23	1,42	--	3,18	1,10	0,64	--	82,83	89,55
202207116	4,37	1,19	0,76	--	1,70	0,59	0,34	--	79,36	86,13
202210889	4,48	1,22	0,78	--	1,74	0,60	0,35	--	79,36	86,15
202208743	17,06	4,64	2,96	--	6,64	2,29	1,33	--	84,19	91,05
202200488	4,30	1,17	0,75	--	1,67	0,58	0,34	--	81,61	88,25
202215203	4,14	1,13	0,72	--	1,61	0,56	0,32	--	78,97	85,76
202204322	4,01	1,09	0,70	--	1,56	0,54	0,31	--	79,27	86,02
202207247	4,37	1,19	0,76	--	1,70	0,59	0,34	--	79,36	86,13

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
29392	110,32	117,00	119,71	114,04	108,19	100,03	91,06	102,34	107,19
42654	110,02	116,84	119,67	113,96	108,10	99,92	91,02	102,19	107,04
28909	110,32	117,00	119,71	114,04	108,19	100,03	91,06	102,34	107,19
36405	110,02	116,84	119,67	113,96	108,10	99,92	91,02	102,19	107,04
32671	109,95	116,49	119,11	113,47	107,64	99,49	90,35	101,71	106,53
32212	104,31	111,39	114,33	108,58	102,69	94,50	85,59	96,68	101,59
35447	109,95	116,49	119,11	113,47	107,64	99,49	90,35	101,71	106,53
32112	110,02	116,84	119,67	113,96	108,10	99,92	91,02	102,19	107,04
39098	104,03	111,39	114,67	108,84	102,92	94,70	85,21	96,59	101,32
36898	109,68	116,33	118,99	113,33	107,49	99,33	90,43	101,54	106,43
33883	104,31	111,39	114,33	108,58	102,69	94,50	85,59	96,68	101,59
29759	105,10	111,62	114,07	108,49	102,67	94,93	86,98	97,04	102,28
43183	105,10	111,62	114,07	108,49	102,67	94,93	86,98	97,04	102,28
42526	104,03	111,39	114,67	108,84	102,92	94,70	85,21	96,59	101,32
28424	104,03	111,39	114,67	108,84	102,92	94,70	85,21	96,59	101,32
33637	104,03	111,39	114,67	108,84	102,92	94,70	85,21	96,59	101,32
31991	109,68	116,33	118,99	113,33	107,49	99,33	90,43	101,54	106,43
38559	109,95	116,49	119,11	113,47	107,64	99,49	90,35	101,71	106,53
37476	102,82	109,36	115,36	111,69	104,87	94,56	85,98	94,18	99,94
36669	102,81	107,75	113,21	109,81	103,10	94,13	86,12	93,14	99,78
37510	102,82	109,36	115,36	111,69	104,87	94,56	85,98	94,18	99,94
35942	102,29	108,96	115,50	111,83	105,00	94,47	85,62	93,80	99,40
37779	109,68	116,33	118,99	113,33	107,49	99,33	90,43	101,54	106,43
38280	102,03	107,34	113,28	109,85	103,11	93,71	85,72	92,62	98,96
30064	102,29	108,96	115,50	111,83	105,00	94,47	85,62	93,80	99,40
36901	102,03	107,34	113,28	109,85	103,11	93,71	85,72	92,62	98,96
37306	102,03	107,34	113,28	109,85	103,11	93,71	85,72	92,62	98,96
22211	102,56	107,77	113,55	110,13	103,39	94,12	86,44	93,39	99,82
24375	103,14	108,08	113,97	110,58	103,84	94,60	86,38	93,35	99,67
41051	103,14	108,08	113,97	110,58	103,84	94,60	86,38	93,35	99,67
31890	103,29	109,71	116,18	112,54	105,71	95,26	86,24	94,57	100,14
34552	102,56	107,77	113,55	110,13	103,39	94,12	86,44	93,39	99,82
34109	102,74	109,38	115,75	112,08	105,25	94,78	86,33	94,52	100,17
38879	103,29	109,71	116,18	112,54	105,71	95,26	86,24	94,57	100,14
29857	103,29	109,71	116,18	112,54	105,71	95,26	86,24	94,57	100,14
38854	101,77	108,92	115,93	112,13	105,26	94,19	84,15	93,61	98,88
202200255	93,38	100,06	106,83	103,34	96,54	86,24	77,65	84,31	89,67
202212949	94,12	100,67	107,42	103,92	97,13	86,88	78,26	84,94	90,35
202207250	90,33	98,00	105,01	101,48	94,67	83,98	75,63	82,15	87,09
202203675	93,55	100,23	107,01	103,51	96,72	86,41	77,82	84,48	89,84
202207184	90,33	98,00	105,01	101,48	94,67	83,98	75,63	82,15	87,09
202202907	93,38	100,06	106,83	103,34	96,54	86,24	77,65	84,31	89,67
202206903	90,33	98,00	105,01	101,48	94,67	83,98	75,63	82,15	87,09
202203742	91,50	98,82	105,76	102,23	95,43	84,87	76,44	83,00	88,08
202206902	93,49	100,11	106,87	103,37	96,58	86,30	77,70	84,36	89,75
202208388	90,32	97,99	105,00	101,47	94,66	83,98	75,62	82,14	87,08
202212497	98,82	104,25	110,61	107,18	100,41	90,73	81,78	88,65	94,59
202212320	98,52	104,07	110,47	107,03	100,27	90,51	81,60	88,45	94,33
202209261	98,52	104,07	110,47	107,03	100,27	90,51	81,60	88,45	94,33
202213086	98,57	104,13	110,54	107,10	100,34	90,57	81,67	88,52	94,39
202208580	98,57	104,13	110,54	107,10	100,34	90,57	81,67	88,52	94,39
202214483	98,68	104,25	110,67	107,23	100,46	90,69	81,79	88,63	94,51
202200490	97,71	103,22	109,61	106,17	99,41	89,67	80,75	87,61	93,51
202206964	98,02	103,09	109,29	105,89	99,14	89,66	80,59	87,54	93,66
202209519	96,78	101,82	108,01	104,60	97,85	88,40	79,32	86,27	92,40
202214480	98,52	104,07	110,47	107,03	100,27	90,51	81,60	88,45	94,33
202207182	95,08	102,09	108,95	105,44	98,64	88,20	79,70	86,31	91,52
202207116	91,79	98,57	105,38	101,88	95,08	84,73	76,17	82,81	88,13
202210889	91,83	98,57	105,37	101,87	95,07	84,74	76,17	82,81	88,14
202208743	96,94	103,33	110,02	106,53	99,74	89,57	80,91	87,61	93,10
202200488	93,54	100,94	107,90	104,37	97,56	86,97	78,56	85,12	90,16
202215203	91,45	98,18	104,97	101,47	94,67	84,35	75,78	82,42	87,76
202204322	91,63	98,50	105,33	101,82	95,03	84,64	76,11	82,73	88,01
202207247	91,79	98,57	105,38	101,88	95,08	84,73	76,17	82,81	88,13

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
29392	114,52	117,73	111,92	106,00	97,78	88,56	99,24	104,47	111,02
42654	114,45	117,65	111,83	105,90	97,69	89,03	99,68	104,90	111,50
28909	114,52	117,73	111,92	106,00	97,78	88,56	99,24	104,47	111,02
36405	114,45	117,65	111,83	105,90	97,69	89,03	99,68	104,90	111,50
32671	113,88	117,13	111,31	105,39	97,17	88,31	98,91	104,21	110,59
32212	108,89	112,00	106,20	100,29	92,08	81,95	92,89	97,89	105,00
35447	113,88	117,13	111,31	105,39	97,17	88,31	98,91	104,21	110,59
32112	114,45	117,65	111,83	105,90	97,69	89,03	99,68	104,90	111,50
39098	108,93	112,31	106,45	100,51	92,28	82,01	93,23	98,06	105,49
36898	113,76	116,90	111,09	105,18	96,97	88,91	99,42	104,74	111,13
33883	108,89	112,00	106,20	100,29	92,08	81,95	92,89	97,89	105,00
29759	109,12	111,73	106,09	100,25	92,44	83,32	93,27	98,67	105,23
43183	109,12	111,73	106,09	100,25	92,44	83,32	93,27	98,67	105,23
42526	108,93	112,31	106,45	100,51	92,28	82,01	93,23	98,06	105,49
28424	108,93	112,31	106,45	100,51	92,28	82,01	93,23	98,06	105,49
33637	108,93	112,31	106,45	100,51	92,28	82,01	93,23	98,06	105,49
31991	113,76	116,90	111,09	105,18	96,97	88,91	99,42	104,74	111,13
38559	113,88	117,13	111,31	105,39	97,17	88,31	98,91	104,21	110,59
37476	106,67	112,92	109,24	102,41	91,96	82,34	90,54	96,39	102,97
36669	105,06	110,74	107,31	100,58	91,35	82,49	89,58	96,37	101,36
37510	106,67	112,92	109,24	102,41	91,96	82,34	90,54	96,39	102,97
35942	106,40	113,08	109,39	102,55	91,90	82,41	90,60	96,30	103,13
37779	113,76	116,90	111,09	105,18	96,97	88,91	99,42	104,74	111,13
38280	104,79	110,84	107,37	100,61	90,97	82,53	89,51	96,03	101,53
30064	106,40	113,08	109,39	102,55	91,90	82,41	90,60	96,30	103,13
36901	104,79	110,84	107,37	100,61	90,97	82,53	89,51	96,03	101,53
37306	104,79	110,84	107,37	100,61	90,97	82,53	89,51	96,03	101,53
22211	105,47	111,40	107,95	101,20	91,69	83,49	90,63	97,55	102,30
24375	105,41	111,60	108,15	101,39	91,69	83,19	90,33	97,13	102,03
41051	105,41	111,60	108,15	101,39	91,69	83,19	90,33	97,13	102,03
31890	107,03	113,86	110,19	103,35	92,67	83,00	91,32	97,16	103,64
34552	105,47	111,40	107,95	101,20	91,69	83,49	90,63	97,55	102,30
34109	107,08	113,63	109,95	103,11	92,52	83,32	91,52	97,45	103,90
38879	107,03	113,86	110,19	103,35	92,67	83,00	91,32	97,16	103,64
29857	107,03	113,86	110,19	103,35	92,67	83,00	91,32	97,16	103,64
38854	106,24	113,65	109,84	102,96	91,79	80,89	90,18	95,55	102,79
202200255	96,97	103,88	100,36	93,56	83,01	72,65	79,51	85,41	91,79
202212949	97,56	104,45	100,93	94,13	83,62	73,30	80,20	86,17	92,42
202207250	95,05	102,12	98,57	91,76	80,98	70,27	76,88	82,11	89,62
202203675	97,14	104,06	100,53	93,73	83,18	72,82	79,68	85,57	91,96
202207184	95,05	102,12	98,57	91,76	80,98	70,27	76,88	82,11	89,62
202202907	96,97	103,88	100,36	93,56	83,01	72,65	79,51	85,41	91,79
202206903	95,05	102,12	98,57	91,76	80,98	70,27	76,88	82,11	89,62
202203742	95,83	102,85	99,31	92,50	81,80	71,20	77,90	83,38	90,48
202206902	97,01	103,91	100,39	93,59	83,06	72,71	79,59	85,51	91,84
202208388	95,04	102,11	98,57	91,75	80,98	70,26	76,88	82,10	89,61
202212497	100,91	107,54	104,05	97,27	87,15	77,31	84,48	91,07	96,15
202212320	100,75	107,42	103,93	97,14	86,97	77,07	84,22	90,74	95,95
202209261	100,75	107,42	103,93	97,14	86,97	77,07	84,22	90,74	95,95
202213086	100,83	107,49	104,00	97,22	87,04	77,13	84,27	90,79	96,02
202208580	100,83	107,49	104,00	97,22	87,04	77,13	84,27	90,79	96,02
202214483	100,95	107,61	104,12	97,34	87,16	77,25	84,39	90,90	96,13
202200490	99,90	106,55	103,06	96,28	86,12	76,24	83,40	89,94	95,11
202206964	99,66	106,17	102,71	95,93	85,97	76,30	83,57	90,32	95,05
202209519	98,38	104,89	101,42	94,64	84,69	75,03	82,31	89,07	93,78
202214480	100,75	107,42	103,93	97,14	86,97	77,07	84,22	90,74	95,95
202207182	99,05	106,02	102,49	95,69	85,06	74,57	81,34	87,03	93,78
202207116	95,50	102,43	98,91	92,10	81,53	71,13	77,96	83,79	90,29
202210889	95,49	102,42	98,89	92,09	81,53	71,14	77,98	83,84	90,30
202208743	100,18	107,04	103,53	96,73	86,27	76,01	82,95	89,02	95,09
202200488	97,96	104,99	101,45	94,64	83,92	73,30	79,98	85,40	92,59
202215203	95,10	102,02	98,49	91,69	81,13	70,74	77,59	83,45	89,90
202204322	95,44	102,39	98,86	92,06	81,46	71,02	77,84	83,61	90,21
202207247	95,50	102,43	98,91	92,10	81,53	71,13	77,96	83,79	90,29

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
29392	113,45	107,84	102,02	93,89	--	--	--	--	--
42654	113,95	108,33	102,50	94,37	--	--	--	--	--
28909	113,45	107,84	102,02	93,89	--	--	--	--	--
36405	113,95	108,33	102,50	94,37	--	--	--	--	--
32671	112,84	107,29	101,49	93,38	--	--	--	--	--
32212	107,94	102,19	96,29	88,11	--	--	--	--	--
35447	112,84	107,29	101,49	93,38	--	--	--	--	--
32112	113,95	108,33	102,50	94,37	--	--	--	--	--
39098	108,72	102,89	96,97	88,75	--	--	--	--	--
36898	113,33	107,78	101,98	93,88	--	--	--	--	--
33883	107,94	102,19	96,29	88,11	--	--	--	--	--
29759	107,68	102,10	96,27	88,53	--	--	--	--	--
43183	107,68	102,10	96,27	88,53	--	--	--	--	--
42526	108,72	102,89	96,97	88,75	--	--	--	--	--
28424	108,72	102,89	96,97	88,75	--	--	--	--	--
33637	108,72	102,89	96,97	88,75	--	--	--	--	--
31991	113,33	107,78	101,98	93,88	--	--	--	--	--
38559	112,84	107,29	101,49	93,38	--	--	--	--	--
37476	108,97	105,29	98,47	88,15	--	--	--	--	--
36669	106,82	103,41	96,70	87,71	--	--	--	--	--
37510	108,97	105,29	98,47	88,15	--	--	--	--	--
35942	109,57	105,89	99,06	88,52	--	--	--	--	--
37779	113,33	107,78	101,98	93,88	--	--	--	--	--
38280	107,36	103,92	97,18	87,77	--	--	--	--	--
30064	109,57	105,89	99,06	88,52	--	--	--	--	--
36901	107,36	103,92	97,18	87,77	--	--	--	--	--
37306	107,36	103,92	97,18	87,77	--	--	--	--	--
22211	107,52	104,14	97,45	88,69	--	--	--	--	--
24375	107,57	104,18	97,46	88,45	--	--	--	--	--
41051	107,57	104,18	97,46	88,45	--	--	--	--	--
31890	109,73	106,07	99,25	88,92	--	--	--	--	--
34552	107,52	104,14	97,45	88,69	--	--	--	--	--
34109	109,63	105,96	99,14	88,96	--	--	--	--	--
38879	109,73	106,07	99,25	88,92	--	--	--	--	--
29857	109,73	106,07	99,25	88,92	--	--	--	--	--
38854	109,44	105,62	98,74	87,76	--	--	--	--	--
202200255	98,46	94,97	88,19	78,02	--	--	--	--	--
202212949	99,05	95,56	88,78	78,68	--	--	--	--	--
202207250	96,59	93,06	86,25	75,63	--	--	--	--	--
202203675	98,63	95,14	88,36	78,19	--	--	--	--	--
202207184	96,59	93,06	86,25	75,63	--	--	--	--	--
202202907	98,46	94,97	88,19	78,02	--	--	--	--	--
202206903	96,59	93,06	86,25	75,63	--	--	--	--	--
202203742	97,35	93,84	87,04	76,57	--	--	--	--	--
202206902	98,49	95,01	88,22	78,09	--	--	--	--	--
202208388	96,58	93,05	86,25	75,62	--	--	--	--	--
202212497	102,31	98,90	92,15	82,70	--	--	--	--	--
202212320	102,16	98,75	91,99	82,46	--	--	--	--	--
202209261	102,16	98,75	91,99	82,46	--	--	--	--	--
202213086	102,24	98,82	92,07	82,52	--	--	--	--	--
202208580	102,24	98,82	92,07	82,52	--	--	--	--	--
202214483	102,36	98,94	92,19	82,64	--	--	--	--	--
202200490	101,30	97,89	91,14	81,63	--	--	--	--	--
202206964	101,03	97,65	90,91	81,70	--	--	--	--	--
202209519	99,74	96,37	89,63	80,43	--	--	--	--	--
202214480	102,16	98,75	91,99	82,46	--	--	--	--	--
202207182	100,56	97,06	90,26	79,94	--	--	--	--	--
202207116	97,00	93,50	86,72	76,50	--	--	--	--	--
202210889	96,99	93,50	86,71	76,51	--	--	--	--	--
202208743	101,65	98,18	91,40	81,39	--	--	--	--	--
202200488	99,49	95,97	89,16	78,66	--	--	--	--	--
202215203	96,59	93,10	86,31	76,12	--	--	--	--	--
202204322	96,94	93,45	86,66	76,40	--	--	--	--	--
202207247	97,00	93,50	86,72	76,50	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29392	--	--	--
42654	--	--	--
28909	--	--	--
36405	--	--	--
32671	--	--	--
32212	--	--	--
35447	--	--	--
32112	--	--	--
39098	--	--	--
36898	--	--	--
33883	--	--	--
29759	--	--	--
43183	--	--	--
42526	--	--	--
28424	--	--	--
33637	--	--	--
31991	--	--	--
38559	--	--	--
37476	--	--	--
36669	--	--	--
37510	--	--	--
35942	--	--	--
37779	--	--	--
38280	--	--	--
30064	--	--	--
36901	--	--	--
37306	--	--	--
22211	--	--	--
24375	--	--	--
41051	--	--	--
31890	--	--	--
34552	--	--	--
34109	--	--	--
38879	--	--	--
29857	--	--	--
38854	--	--	--
202200255	--	--	--
202212949	--	--	--
202207250	--	--	--
202203675	--	--	--
202207184	--	--	--
202202907	--	--	--
202206903	--	--	--
202203742	--	--	--
202206902	--	--	--
202208388	--	--	--
202212497	--	--	--
202212320	--	--	--
202209261	--	--	--
202213086	--	--	--
202208580	--	--	--
202214483	--	--	--
202200490	--	--	--
202206964	--	--	--
202209519	--	--	--
202214480	--	--	--
202207182	--	--	--
202207116	--	--	--
202210889	--	--	--
202208743	--	--	--
202200488	--	--	--
202215203	--	--	--
202204322	--	--	--
202207247	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
202202947	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202206711	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202214092	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202204432	Stadhoudersweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202214321	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207648	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202207458	Statenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0
202206166	Statenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
202202947	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202206711	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202214092	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202204432	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202214321	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207648	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202207458	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202206166	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
202202947	50	--	50	50	50	--	9418,40	6,57	3,39	0,94
202206711	50	--	50	50	50	--	12856,32	6,58	3,38	0,94
202214092	50	--	50	50	50	--	9244,36	6,57	3,39	0,94
202204432	50	--	50	50	50	--	4934,84	6,58	3,38	0,95
202214321	50	--	50	50	50	--	12762,80	6,58	3,38	0,94
202207648	50	--	50	50	50	--	13630,28	6,58	3,39	0,94
202207458	50	--	50	50	50	--	15711,16	6,58	3,37	0,95
202206166	50	--	50	50	50	--	10163,36	6,57	3,39	0,94

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
202202947	--	--	--	--	--	99,19	99,54	98,98	--	0,58	0,31	0,71	--
202206711	--	--	--	--	--	98,43	99,10	98,02	--	1,13	0,60	1,37	--
202214092	--	--	--	--	--	99,23	99,56	99,02	--	0,56	0,29	0,68	--
202204432	--	--	--	--	--	98,23	98,99	97,77	--	1,28	0,68	1,54	--
202214321	--	--	--	--	--	98,62	99,21	98,26	--	0,99	0,53	1,20	--
202207648	--	--	--	--	--	99,03	99,45	98,78	--	0,70	0,37	0,84	--
202207458	--	--	--	--	--	97,46	98,55	96,80	--	1,83	0,97	2,21	--
202206166	--	--	--	--	--	99,34	99,63	99,16	--	0,47	0,25	0,57	--

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
202202947	0,23	0,15	0,32	--	--	--	--	--	614,20	317,85	87,88	--
202206711	0,44	0,29	0,62	--	--	--	--	--	832,21	430,67	119,07	--
202214092	0,22	0,14	0,30	--	--	--	--	--	603,09	312,10	86,29	--
202204432	0,50	0,34	0,69	--	--	--	--	--	318,82	164,99	45,62	--
202214321	0,39	0,26	0,54	--	--	--	--	--	827,73	428,35	118,43	--
202207648	0,27	0,18	0,38	--	--	--	--	--	887,54	459,30	126,98	--
202207458	0,71	0,48	0,99	--	--	--	--	--	1007,38	521,32	144,13	--
202206166	0,18	0,12	0,26	--	--	--	--	--	663,79	343,51	94,97	--

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
202202947	3,62	0,99	0,63	--	1,41	0,49	0,28	--	81,36	87,98
202206711	9,58	2,61	1,66	--	3,73	1,28	0,75	--	83,04	89,80
202214092	3,38	0,92	0,59	--	1,31	0,45	0,26	--	81,26	87,87
202204432	4,14	1,13	0,72	--	1,61	0,56	0,32	--	78,96	85,75
202214321	8,33	2,27	1,45	--	3,24	1,12	0,65	--	82,93	89,65
202207648	6,24	1,70	1,08	--	2,43	0,84	0,49	--	83,04	89,68
202207458	18,92	5,15	3,29	--	7,36	2,54	1,48	--	84,29	91,19
202206166	3,15	0,86	0,55	--	1,23	0,42	0,25	--	81,62	88,21

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
202202947	93,21	100,71	107,69	104,16	97,35	86,73	78,34	84,88	89,88
202206711	95,41	102,27	109,10	105,59	98,80	88,41	79,88	86,50	91,78
202214092	93,08	100,62	107,60	104,07	97,26	86,63	78,24	84,78	89,77
202204432	91,44	98,17	104,96	101,46	94,66	84,34	75,77	82,42	87,76
202214321	95,17	102,19	109,05	105,54	98,74	88,30	79,80	86,40	91,61
202207648	95,00	102,36	109,31	105,78	98,98	88,40	79,98	86,54	91,60
202207458	97,16	103,40	110,05	106,57	99,79	89,68	80,98	87,70	93,26
202206166	93,34	100,99	108,01	104,47	97,66	86,98	78,63	85,15	90,09

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

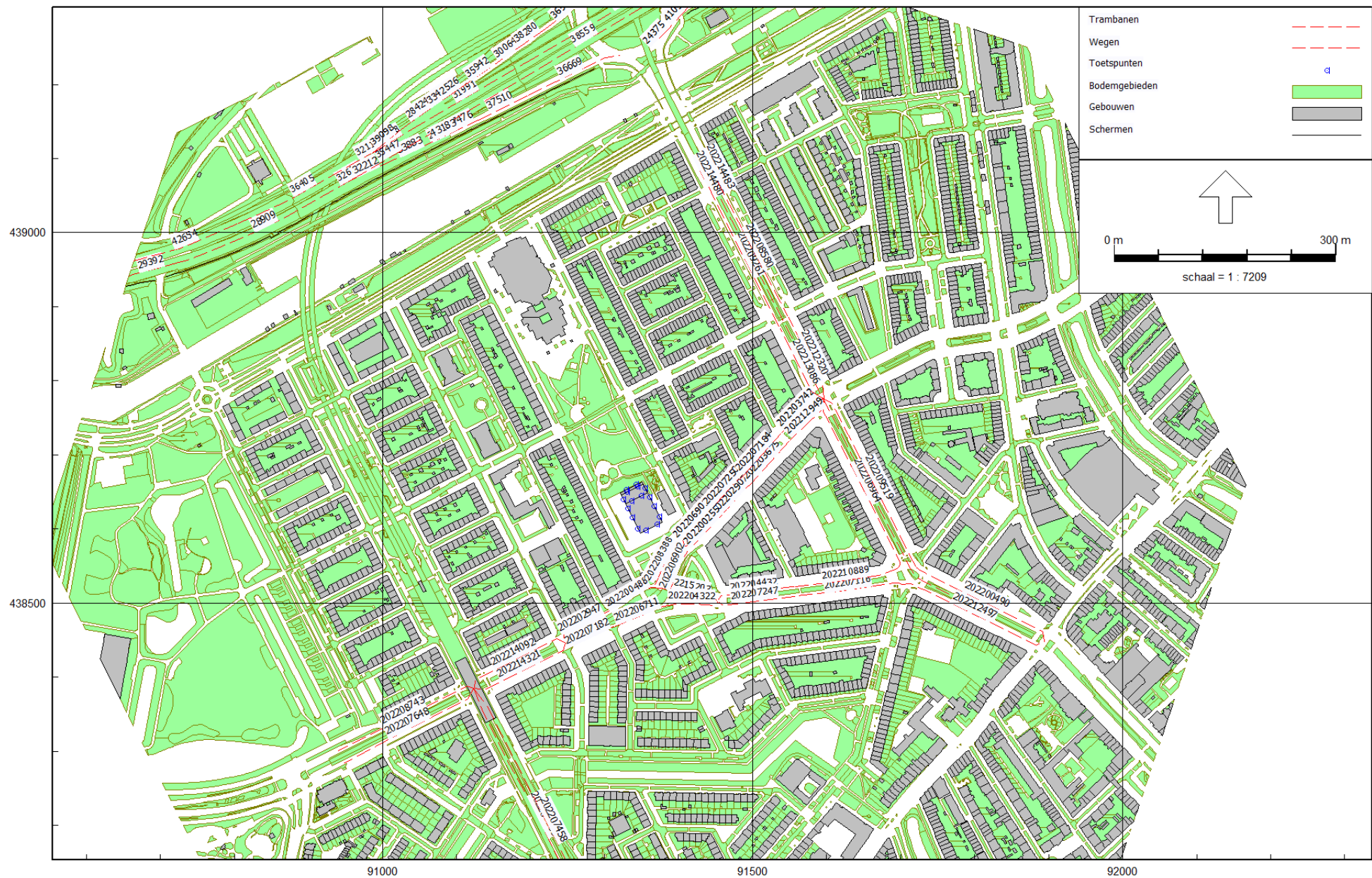
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
202202947	97,74	104,79	101,24	94,43	83,69	73,03	79,68	85,03	92,35
202206711	99,21	106,16	102,63	95,83	85,23	74,80	81,61	87,38	93,98
202214092	97,65	104,70	101,16	94,35	83,60	72,93	79,57	84,89	92,25
202204432	95,09	102,01	98,49	91,68	81,13	70,74	77,58	83,45	89,89
202214321	99,15	106,12	102,59	95,79	85,15	74,66	81,44	87,12	93,88
202207648	99,37	106,40	102,86	96,05	85,34	74,72	81,41	86,86	94,01
202207458	100,23	107,06	103,55	96,75	86,34	76,15	83,12	89,27	95,19
202206166	98,04	105,11	101,57	94,75	83,98	73,28	79,89	85,13	92,62

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
202202947	99,27	95,75	88,95	78,39	--	--	--	--	--
202206711	100,71	97,22	90,43	80,17	--	--	--	--	--
202214092	99,19	95,66	88,86	78,29	--	--	--	--	--
202204432	96,58	93,09	86,30	76,11	--	--	--	--	--
202214321	100,66	97,16	90,36	80,03	--	--	--	--	--
202207648	100,90	97,38	90,58	80,09	--	--	--	--	--
202207458	101,70	98,23	91,46	81,53	--	--	--	--	--
202206166	99,59	96,06	89,25	78,64	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202202947	--	--	--
202206711	--	--	--
202214092	--	--	--
202204432	--	--	--
202214321	--	--	--
202207648	--	--	--
202207458	--	--	--
202206166	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

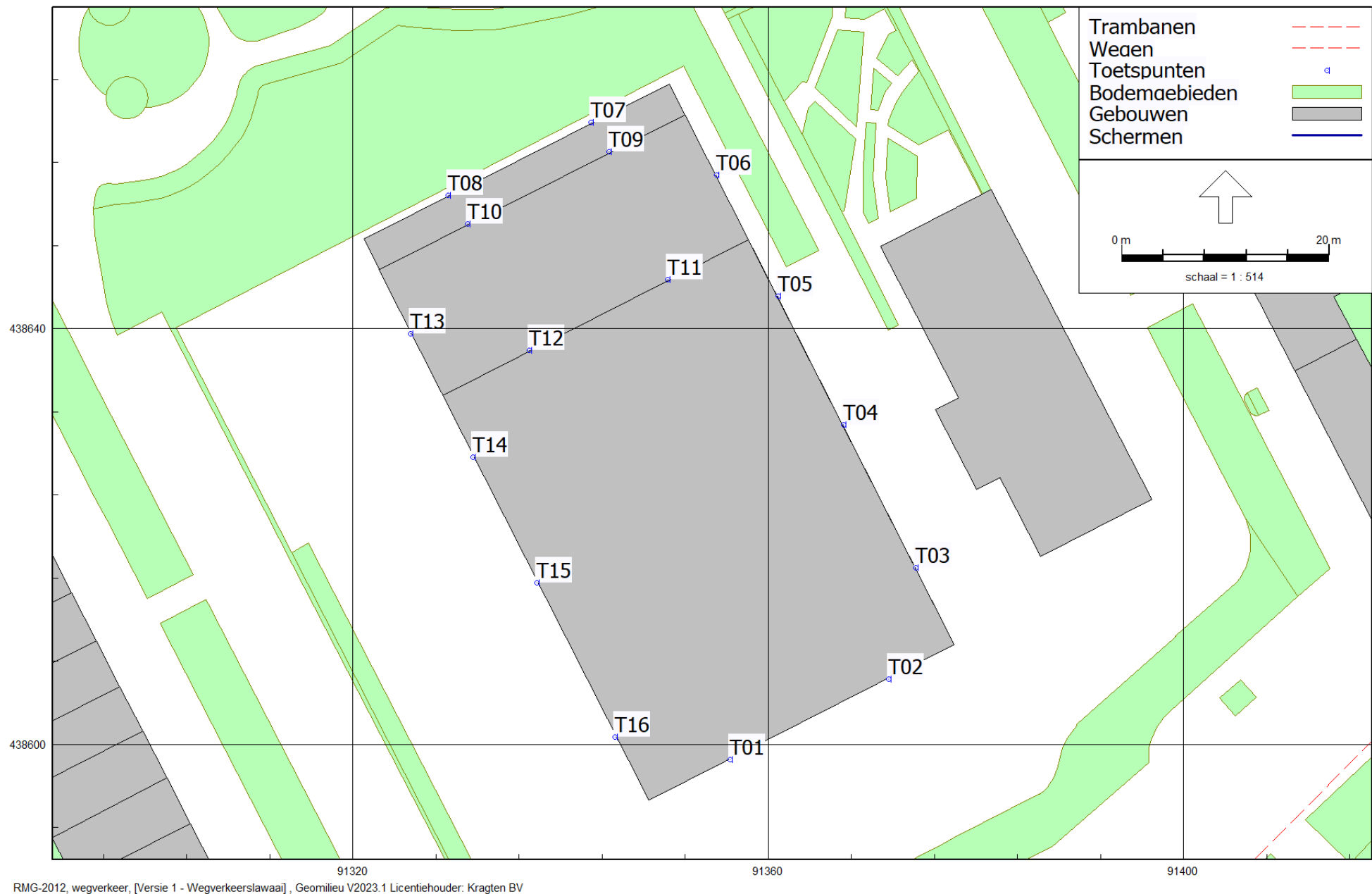
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T02	Zuidgevel	0,06	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T03	Oostgevel	0,21	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T04	Oostgevel	0,35	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T05	Oostgevel	0,30	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T06	Oostgevel	0,16	Relatief	1,50	6,00	10,50	--	--	--	Ja
T07	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
T08	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
T09	Noordgevel	0,01	Relatief	--	--	10,50	--	--	--	Ja
T10	Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	10,50	--	--	--	Ja
T11	Noordgevel	0,16	Relatief	--	--	--	15,00	15,00	--	Ja
T12	Noordgevel	0,01	Relatief	--	--	--	15,00	15,00	--	Ja
T13	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	10,50	--	--	--	Ja
T14	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T15	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja
T16	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	6,00	10,50	15,00	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Plan	1e + 2e bouwlaag	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
Plan	3e bouwlaag	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
Plan	4e bouwlaag	18,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)
Tram	Tram Schieweg	0,00	--	Relatief	asfalt	Intensiteit	50	12,00	12,00	4,50	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Straal	C(boog)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Tram	R > 200m	0,0	76,77	91,77	98,77	103,77	105,77	102,77	94,77	82,77

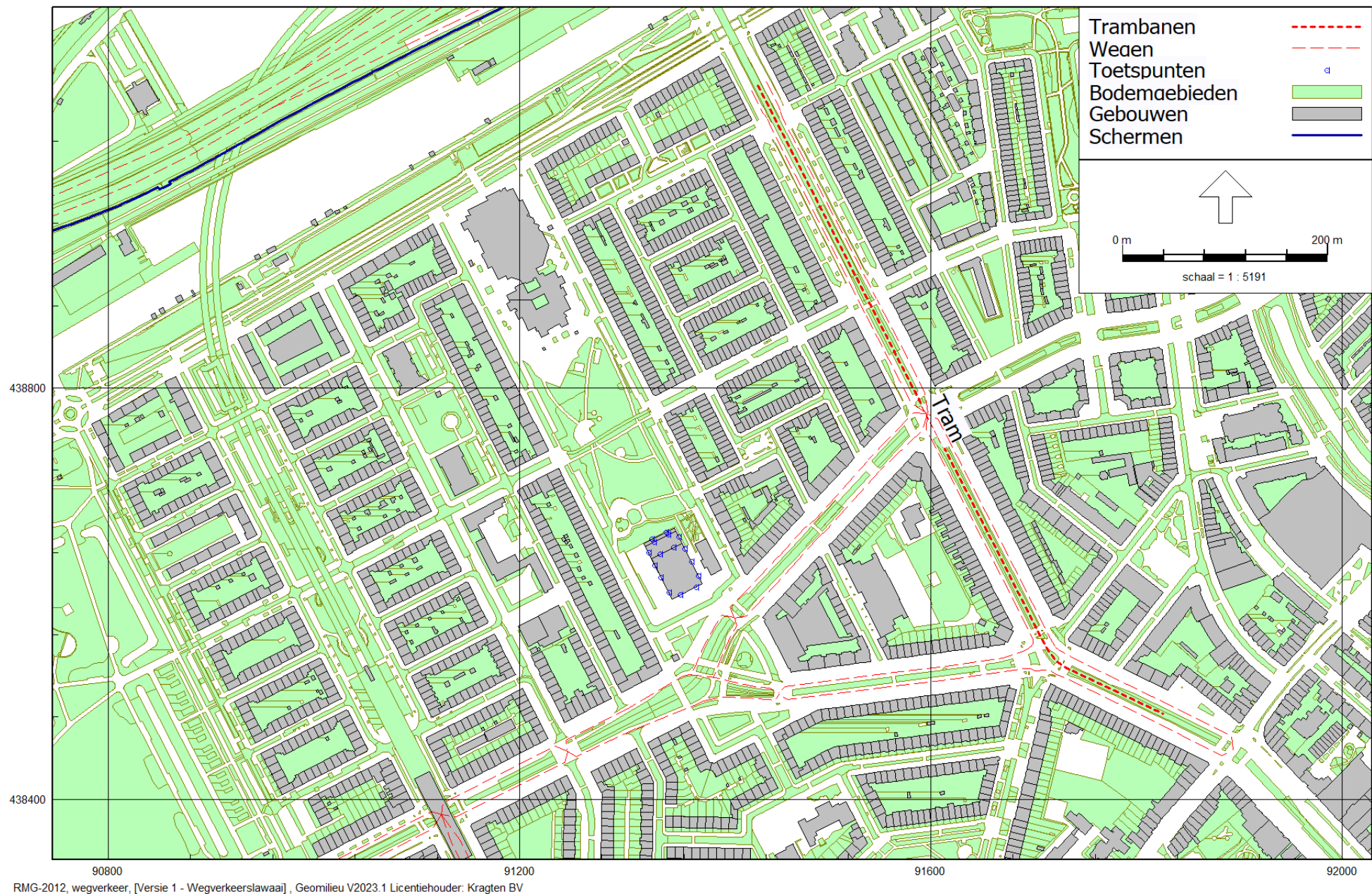
Model:	Wegverkeerslawai										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	
Tram	76,77	91,77	98,77	103,77	105,77	102,77	94,77	82,77	72,51	87,51	

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Tram	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tram	--	--	--	--	--



Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Ligging trambaan

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	50,75	47,78	42,38	51,72	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	52,43	49,46	44,06	53,40	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	53,60	50,63	45,23	54,57	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	54,05	51,08	45,67	55,02	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	50,77	47,81	42,40	51,75	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	51,96	48,99	43,58	52,93	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	53,13	50,16	44,76	54,10	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	53,57	50,60	45,20	54,54	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	43,72	40,73	35,35	44,69	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	44,28	41,30	35,92	45,25	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	45,37	42,39	37,01	46,34	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	46,17	43,19	37,80	47,14	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	44,56	41,58	36,19	45,53	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	45,00	42,02	36,64	45,97	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	45,98	43,01	37,62	46,96	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	46,89	43,92	38,52	47,86	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	43,07	40,09	34,71	44,04	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	43,33	40,35	34,97	44,30	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	45,41	42,44	37,04	46,38	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	46,35	43,38	37,99	47,33	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	40,84	37,86	32,47	41,81	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	41,19	38,21	32,82	42,16	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	44,34	41,37	35,97	45,31	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	21,94	18,95	13,57	22,91	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	22,70	19,69	14,36	23,68	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	21,89	18,90	13,53	22,86	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	22,26	19,25	13,92	23,24	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	20,40	17,36	12,07	21,37	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	20,55	17,53	12,21	21,52	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	20,22	17,19	11,89	21,20	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	20,22	17,19	11,89	21,20	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	20,37	17,36	12,03	21,35	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	20,37	17,36	12,03	21,35	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	44,82	41,85	36,44	45,79	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	45,36	42,40	36,99	46,34	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	46,65	43,69	38,28	47,63	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	46,34	43,37	37,96	47,31	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	47,13	44,17	38,75	48,10	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	48,50	45,54	40,13	49,48	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	49,21	46,24	40,83	50,18	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	47,11	44,15	38,73	48,08	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	48,62	45,66	40,24	49,59	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	50,03	47,07	41,65	51,00	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	50,68	47,71	42,31	51,65	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	48,49	45,53	40,11	49,46	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	50,40	47,43	42,01	51,37	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	51,69	48,73	43,31	52,66	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	52,16	49,20	43,79	53,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	28,79	26,49	21,90	30,53	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	28,87	26,58	22,02	30,63	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	29,76	27,49	22,93	31,53	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	33,45	31,16	26,50	35,16	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	28,95	26,66	22,06	30,69	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	28,92	26,65	22,08	30,69	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	29,37	27,12	22,56	31,16	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	32,16	29,87	25,22	33,88	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	32,27	29,89	25,28	33,95	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	32,86	30,48	25,89	34,55	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	33,32	30,92	26,34	35,00	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	34,08	31,69	27,10	35,76	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	32,07	29,67	25,05	33,73	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	32,60	30,20	25,61	34,27	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	32,94	30,52	25,94	34,60	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	33,50	31,08	26,48	35,16	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	31,73	29,36	24,74	33,41	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	32,35	29,98	25,40	34,05	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	32,84	30,45	25,87	34,52	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	33,40	30,99	26,41	35,07	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	32,23	29,83	25,19	33,88	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	33,03	30,63	26,04	34,70	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	33,29	30,85	26,27	34,94	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	29,97	27,61	22,93	31,63	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	30,99	28,68	24,09	32,72	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	29,32	26,95	22,27	30,97	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	30,44	28,15	23,56	32,19	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	31,53	29,17	24,59	33,23	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	30,56	28,28	23,71	32,32	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	31,99	29,59	25,00	33,66	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	31,99	29,59	25,00	33,66	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	30,52	28,27	23,72	32,31	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	30,52	28,27	23,72	32,31	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	29,01	26,67	22,05	30,71	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	28,95	26,62	22,04	30,67	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	29,04	26,71	22,14	30,77	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	29,30	26,97	22,35	31,01	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	29,20	26,89	22,30	30,93	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	29,35	27,05	22,48	31,10	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	28,46	26,30	21,74	30,31	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	29,07	26,72	22,11	30,77	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	29,15	26,82	22,23	30,87	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	29,29	27,00	22,44	31,05	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	28,91	26,73	22,16	30,74	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	29,06	26,72	22,11	30,76	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	29,21	26,89	22,31	30,94	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	29,79	27,48	22,91	31,53	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	32,43	30,14	25,47	34,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	23,78	20,71	15,48	24,76	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	24,61	21,53	16,31	25,59	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	25,89	22,82	17,60	26,87	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	26,62	23,56	18,32	27,60	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	23,76	20,69	15,46	24,74	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	24,74	21,65	16,44	25,72	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	25,58	22,50	17,29	26,56	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	26,16	23,10	17,86	27,14	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	22,03	18,95	13,73	23,01	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	22,83	19,74	14,55	23,81	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	23,85	20,75	15,57	24,83	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	24,43	21,33	16,14	25,41	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	23,12	20,05	14,83	24,10	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	24,16	21,08	15,87	25,14	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	23,10	20,02	14,82	24,09	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	23,76	20,69	15,47	24,74	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	23,00	19,93	14,70	23,98	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	23,77	20,68	15,48	24,75	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	22,45	19,36	14,16	23,43	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	23,05	19,97	14,76	24,03	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	21,55	18,47	13,25	22,53	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	22,31	19,21	14,03	23,29	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	22,42	19,34	14,14	23,41	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	18,71	15,65	10,41	19,69	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	20,12	17,02	11,84	21,10	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	20,46	17,38	12,15	21,43	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	21,77	18,67	13,49	22,75	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	20,11	17,01	11,83	21,09	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	21,49	18,40	13,21	22,47	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	20,78	17,69	12,49	21,76	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	20,78	17,69	12,49	21,76	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	21,50	18,41	13,22	22,48	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	21,50	18,41	13,22	22,48	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	23,87	20,80	15,57	24,85	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	24,97	21,89	16,68	25,95	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	26,21	23,13	17,92	27,19	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	24,14	21,06	15,84	25,12	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	25,48	22,40	17,19	26,46	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	26,85	23,77	18,57	27,84	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	27,81	24,74	19,51	28,79	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	24,17	21,09	15,87	25,15	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	25,68	22,59	17,39	26,66	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	27,19	24,11	18,90	28,17	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	28,38	25,31	20,07	29,36	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	24,81	21,73	16,51	25,79	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	25,91	22,83	17,62	26,89	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	27,41	24,33	19,12	28,39	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	28,70	25,63	20,39	29,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	55,06	52,11	46,67	56,03	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	56,96	54,02	48,58	57,94	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	57,22	54,27	48,84	58,19	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	57,21	54,26	48,83	58,18	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	56,53	53,58	48,15	57,50	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	58,31	55,36	49,93	59,28	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	58,44	55,49	50,05	59,41	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	58,35	55,40	49,97	59,32	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	54,18	51,23	45,80	55,15	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	56,08	53,13	47,70	57,05	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	56,18	53,23	47,81	57,16	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	56,07	53,11	47,69	57,04	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	49,92	46,97	41,53	50,89	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	52,08	49,13	43,70	53,05	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	53,68	50,72	45,29	54,65	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	54,21	51,26	45,83	55,18	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	47,42	44,46	39,04	48,39	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	49,50	46,55	41,12	50,47	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	51,74	48,79	43,36	52,71	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	52,88	49,93	44,50	53,85	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	45,07	42,12	36,70	46,05	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	47,05	44,10	38,68	48,03	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	50,07	47,12	41,69	51,04	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	23,61	20,64	15,25	24,59	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	24,28	21,28	15,93	25,25	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	22,83	19,85	14,47	23,80	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	23,59	20,58	15,24	24,56	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	22,32	19,28	13,99	23,29	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	21,06	18,02	12,74	22,04	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	24,12	21,09	15,80	25,10	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	24,12	21,09	15,80	25,10	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	23,69	20,65	15,37	24,67	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	23,69	20,65	15,37	24,67	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	43,77	40,83	35,39	44,75	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	44,07	41,13	35,69	45,05	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	45,17	42,23	36,78	46,14	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	44,80	41,85	36,41	45,77	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	45,26	42,31	36,86	46,23	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	46,40	43,46	38,01	47,37	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	47,00	44,05	38,61	47,97	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	45,76	42,82	37,37	46,73	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	46,52	43,58	38,13	47,49	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	47,68	44,73	39,29	48,65	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	48,23	45,29	39,85	49,21	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	46,60	43,66	38,21	47,57	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	47,90	44,96	39,51	48,87	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	48,89	45,95	40,49	49,86	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	49,34	46,40	40,96	50,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	34,63	32,03	28,93	36,90	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	36,60	34,00	30,94	38,89	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	37,82	35,24	32,17	40,12	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	37,45	34,88	31,80	39,75	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	35,44	32,84	29,72	37,70	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	37,46	34,87	31,79	39,75	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	38,45	35,86	32,79	40,74	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	38,22	35,66	32,57	40,52	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	37,43	34,86	31,72	39,70	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	39,71	37,15	34,01	41,99	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	40,67	38,12	34,98	42,95	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	41,52	38,99	35,82	43,80	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	36,32	33,74	30,61	38,59	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	38,61	36,03	32,92	40,89	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	40,42	37,86	34,75	42,71	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	41,51	38,99	35,83	43,81	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	36,47	33,90	30,76	38,74	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	38,62	36,04	32,93	40,90	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	40,28	37,71	34,61	42,57	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	40,95	38,42	35,27	43,24	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	36,29	33,74	30,55	38,55	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	38,59	36,03	32,88	40,86	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	40,61	38,06	34,92	42,89	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	37,02	34,55	31,27	39,29	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	39,65	37,13	33,93	41,92	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	37,44	34,96	31,70	39,71	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	39,93	37,41	34,20	42,20	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	41,48	38,98	35,79	43,77	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	41,32	38,81	35,62	43,61	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	42,16	39,67	36,47	44,46	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	42,16	39,67	36,47	44,46	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	41,94	39,44	36,26	44,24	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	41,94	39,44	36,26	44,24	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	36,22	33,71	30,49	38,49	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	38,38	35,86	32,67	40,66	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	40,43	37,91	34,73	42,71	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	36,24	33,72	30,51	38,51	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	38,07	35,54	32,36	40,35	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	40,18	37,67	34,50	42,48	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	40,32	37,83	34,65	42,63	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	36,87	34,34	31,14	39,14	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	38,57	36,04	32,86	40,85	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	40,46	37,94	34,78	42,76	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	40,47	37,98	34,80	42,78	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	36,96	34,42	31,24	39,23	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	38,83	36,29	33,12	41,11	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	40,62	38,10	34,95	42,92	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	40,35	37,86	34,69	42,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	1,50	56,47	53,52	48,11	57,45	
T01_B	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	6,00	58,31	55,36	49,96	59,30	
T01_C	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	10,50	58,83	55,88	50,48	59,82	
T01_D	Zuidgevel	--	91356,29	438598,52	15,00	58,97	56,02	50,62	59,96	
T02_A	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	1,50	57,59	54,65	49,23	58,57	
T02_B	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	6,00	59,25	56,30	50,90	60,24	
T02_C	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	10,50	59,59	56,65	51,25	60,58	
T02_D	Zuidgevel	--	91371,59	438606,30	15,00	59,64	56,69	51,29	60,63	
T03_A	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	1,50	54,66	51,72	46,36	55,67	
T03_B	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	6,00	56,47	53,53	48,19	57,48	
T03_C	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	10,50	56,66	53,72	48,38	57,67	
T03_D	Oostgevel	--	91374,22	438617,02	15,00	56,66	53,72	48,40	57,68	
T04_A	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	1,50	51,23	48,30	42,98	52,26	
T04_B	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	6,00	53,06	50,13	44,83	54,10	
T04_C	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	10,50	54,56	51,63	46,33	55,60	
T04_D	Oostgevel	--	91367,23	438630,77	15,00	55,17	52,24	46,96	56,21	
T05_A	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	1,50	49,12	46,19	40,97	50,19	
T05_B	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	6,00	50,79	47,86	42,65	51,86	
T05_C	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	10,50	52,94	50,01	44,78	54,00	
T05_D	Oostgevel	--	91360,93	438643,16	15,00	54,02	51,09	45,84	55,08	
T06_A	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	1,50	47,02	44,12	38,99	48,14	
T06_B	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	6,00	48,66	45,75	40,67	49,80	
T06_C	Oostgevel	--	91355,02	438654,79	10,50	51,54	48,63	43,48	52,65	
T07_A	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	1,50	38,12	35,63	32,05	40,22	
T07_B	Noordgevel	--	91342,90	438659,86	6,00	40,43	37,92	34,49	42,59	
T08_A	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	1,50	38,36	35,87	32,33	40,48	
T08_B	Noordgevel	--	91329,15	438652,87	6,00	40,60	38,08	34,68	42,77	
T09_C	Noordgevel	--	91344,67	438657,02	10,50	42,00	39,50	36,16	44,21	
T10_C	Noordgevel	--	91331,02	438650,08	10,50	41,78	39,28	35,95	44,00	
T11_D	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	42,67	40,18	36,83	44,89	
T11_E	Noordgevel	--	91350,33	438644,75	15,00	42,67	40,18	36,83	44,89	
T12_D	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	42,37	39,87	36,56	44,60	
T12_E	Noordgevel	--	91336,96	438637,95	15,00	42,37	39,87	36,56	44,60	
T13_A	Westgevel	--	91325,55	438639,48	1,50	47,74	44,82	39,63	48,83	
T13_B	Westgevel	--	91325,55	438639,48	6,00	48,32	45,42	40,32	49,45	
T13_C	Westgevel	--	91325,55	438639,48	10,50	49,61	46,72	41,67	50,77	
T14_A	Westgevel	--	91331,56	438627,66	1,50	48,95	46,02	40,78	50,01	
T14_B	Westgevel	--	91331,56	438627,66	6,00	49,67	46,76	41,55	50,75	
T14_C	Westgevel	--	91331,56	438627,66	10,50	51,01	48,10	42,94	52,11	
T14_D	Westgevel	--	91331,56	438627,66	15,00	51,63	48,71	43,53	52,72	
T15_A	Westgevel	--	91337,72	438615,56	1,50	49,78	46,85	41,59	50,83	
T15_B	Westgevel	--	91337,72	438615,56	6,00	51,01	48,09	42,84	52,07	
T15_C	Westgevel	--	91337,72	438615,56	10,50	52,35	49,43	44,21	53,42	
T15_D	Westgevel	--	91337,72	438615,56	15,00	52,92	50,00	44,77	53,99	
T16_A	Westgevel	--	91345,25	438600,74	1,50	50,88	47,95	42,65	51,92	
T16_B	Westgevel	--	91345,25	438600,74	6,00	52,55	49,62	44,33	53,59	
T16_C	Westgevel	--	91345,25	438600,74	10,50	53,76	50,84	45,57	54,81	
T16_D	Westgevel	--	91345,25	438600,74	15,00	54,21	51,28	46,00	55,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen