ROTTERDAM
Lage Weide

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER, INDUSTRIE EN RAILVERKEER

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

Rotterdam

Lage Weide

Akoestisch onderzoek wegverkeer, industrie en railverkeer

identificatie

projectnummer:

260503.20151507

projectleider:

Dhr. ir. R. Sips

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs
ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

22-11-2016
Aangepast 26-02-2018

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-201 85 55
E-mail: info@rho.nl

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

aangesloten bij: LID INGENIEURS BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **5**
1.1. Aanleiding 5

2. Toetsingskader **7**
2.1. Wegverkeer 7
2.2. Spoorwegverkeer 9
2.3. Industrie 10
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting Lcum 10

3. Berekeningsuitgangspunten **11**
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens 11
3.2. Wegverkeer 11
3.3. Spoorwegen 12
3.4. Industrie 13
3.5. Ruimtelijke gegevens 13

4. Berekeningsresultaten **14**
4.1. Geluidbelasting gezoneerde wegen 14
4.2. Geluidbelasting niet gezoneerde wegen 15
4.3. Geluidbelasting havenspoorlijn 15
4.4. Geluidbelasting metrolijn 16
4.5. Geluidbelasting industrieterrein Waal- Eemhaven 16
4.6. Gecumuleerde geluidbelasting 18
4.7. Geluidreducerende maatregelen 18

5. Conclusies **19**

Bijlagen:

1 Invoergegevens

2 Resultaten gezoneerde wegen

3 Resultaten niet gezoneerde wegen

4 Resultaten spoorwegen

5 Resultaten industrielawaai

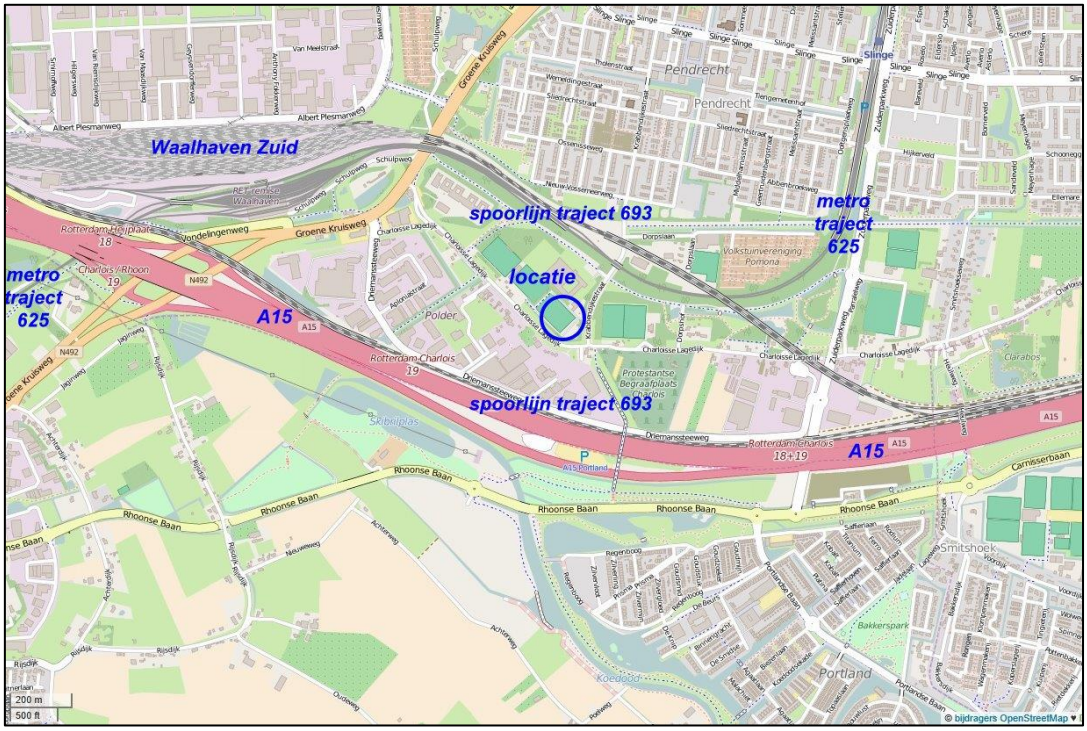
6 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

1. Inleiding

5

1.1. Aanleiding

Het bestemmingsplan ‘Lage Weide’ voorziet in het bestemmen van een elftal zorgwoningen (bestemming maatschappelijk, één woning vrijstaand en 5 twee-onder-één-kap woningen) en kinderdagcentrum. Ter plaatse is nu een sportpark gelegen, met onder andere voetbalvelden. In figuur 2.1 is het concept verkavelingsplan weergegeven. De te ontwikkelen bestemmingen zijn allen geluidgevoelige bestemmingen. Daar het plangebied binnen de geluidzone van wegen, spoorlijnen en een industrieterrein is gelegen is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.



Figuur 1.1 Situering wegen en ligging plangebied

De gezoneerde wegen zijn de autosnelweg A15 en de Driemanssteeweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de omliggende 30 km/uur wegen, waarvoor geen geluidzone aanwezig is, onderzocht. Dit zijn de Charloisse Lagedijk en de Krabbendijksestraat.

Het plangebied ligt binnen de zone van industrieterrein Waal- Eemhaven.

Daarnaast is ook de (goederen) spoorlijn naar de industrieterreinen aan de zuidzijde van Rotterdam-Rijnmond in de nabijheid gelegen. Ten noorden van het plangebied ligt de metrolijn De Akkers-Rotterdam Centraal.

2. Toetsingskader

2.1. Wegverkeer

Wettelijke geluidzone
Langs alle wegen – met uitzondering van de 30 km/u-wegen – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:
- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh niet van toepassing is, zijn:
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

In onderstaande tabel is aangegeven binnen welke geluidzones de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen.

Tabel 2.2 Geluidzones wegverkeer

Weg	Aantal rijstroken	Ligging	Omvang geluidzone
A15	6	Buitenstedelijk	600 m
Driemanssteeweg	2	Binnenstedelijk	200 m

Op grond van tabel 1.2 blijkt dat de ontwikkeling binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A15 ligt. De A15 is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de

Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Naast deze gezoneerde wegen liggen in de omgeving van de locatie 30 km/u-wegen (zoals de Charloisse Lagedijk en de Krabbbendijksestraat). Op grond van de Wgh zijn deze wegen niet gezoneerd en kennen dus geen geluidzone. Voor niet-gezoneerde 30 km/u-wegen kan toetsing aan de normen van de Wgh achterwege blijven. Echter, op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/u-wegen (niet-gezoneerde wegen) de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan een wettelijk kader aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen.

Artikel 110g Wgh
De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/h en hoger is de toegestane aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB of 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen bedraagt de toegestane aftrek 2 dB.

Grenswaarden Wgh
De voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wgh voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wgh bedraagt voor andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied 63 dB. Onder stedelijk gebied wordt verstaan: 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens' (artikel 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wgh bedraagt voor andere geluidgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied 58 dB. Deze uiterste waarde is van toepassing ten aanzien van de geluidhinder als gevolg van verkeer op de A15.

Toetsing aan de grenswaarden dient plaats te vinden waarbij in principe voldaan dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is onder voorwaarden vaststelling van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde van 58 dB niet te boven gaan binnen het plangebied ten gevolge van de A15. Ten aanzien van de overige gezoneerde wegen mag de hogere grenswaarde de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschrijden.

Dosismaat L_{den}
De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (Lday-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Beoordeling aanvaardbaarheid geluidsituatie langs 30 km/u-wegen
Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

2.2. Spoorwegverkeer

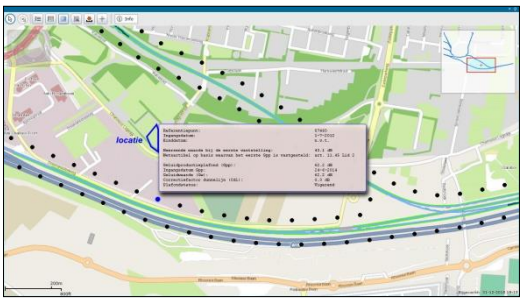
Voor dit plan is het railverkeer ten gevolge van de goederenspoorlijnen van Rotterdam-Rijnmond (traject 693) en de Metrolijn De Akkers-Rotterdam Centraal (traject 625) van belang. Langs een groot aantal spoorwegen zijn op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 van het Bgh. Afhankelijk van de geluidbelasting ter plaatse van de referentiepunten is daar de breedte van de zone opgenomen. In artikel 1.4a lid 2 Bgh is vastgelegd dat bij de aansluiting van zone met een verschillende breedte de brede zone doorloopt over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van de zone.

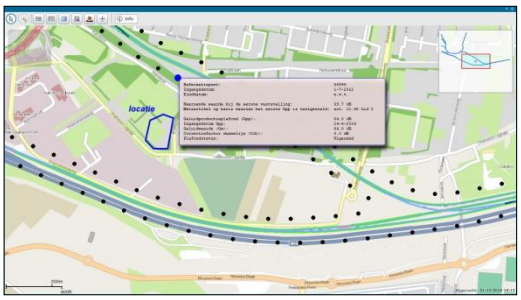
In artikel 1.4a lid 4 Bgh is vastgelegd dat de breedte van de zone ter plaatse van de spoorgedeelte waar een afschermende voorziening is gelegen gelijk is aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorzieningen (tabel 1.3).

Tabel 2.3 Geluidzones railverkeer

Geluidbelasting op GPP	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

Aan de hand van de geluidbelasting op de geluidproductieplafond (GPP) punten kan de geluidzone van de spoorlijn worden bepaald. In de figuren 1.2. en 1.3 zijn uitsneden van de dichtstbijzijnde GPP-punten weergegeven.





Figuur 2.1 en 2.2 Geluidbelasting nabijgelegen GPP-punten

Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting op de beide GPP-punten varieert, nl. 62,2 dB en 64,0 dB. Derhalve bedraagt de geluidzone van de spoorlijnen 300 m vanaf de buitenste spoorstaaf.

Met betrekking tot de Metrolijn traject 625 kan gesteld worden dat deze niet in het Geluidregister Spoor zijn opgenomen, maar nog vallen onder de regeling Zonekaart Spoorwegen (Bijlage behorende bij het Besluit, Kaart van 1 september 2003). Hierin is traject 625 opgenomen en hieruit blijkt dat de zone 100 meter is vanaf de buitenste spoorstaaf. Aan de hand hiervan blijkt dat de geluidzone geen overlap kent met het plangebied. De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft echter laten weten dat reeds bekend is dat op deze plek ook buiten de zone een relevante geluidbelasting kan voorkomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de metrolijn daarom ook beschouwd in het onderzoek.

Grenswaarden railverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor railverkeerslawaai voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen is 53 dB L_{den}. Indien de geluidbelasting hoger is moet worden onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden tot een waarde van 68 dB.

2.3. Industrie

Het plangebied ligt binnen de zone van industrieterrein Waal-Eemhaven. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting van alle bedrijven op een gezoneerd industrieterrein, buiten de zone, niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Nieuwe geluidgevoelige functies (zoals woningen) binnen de zonegrens zijn niet zonder meer toegestaan. Indien er binnen de zone geluidgevoelige functies (bijvoorbeeld woningen) mogelijk worden gemaakt, geldt een onderzoeksplicht. Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot maximaal 55 dB(A).

De DCMR Milieudienst Rijnmond is belast met het zonebeheer van het industrieterrein.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting Lcum

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij het akoestisch onderzoek voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming, die is gelegen in meer dan één zone, ook onderzoek nodig is naar de samenloop van de geluidbelasting van deze verschillende bronnen. Het bevoegd gezag dient op basis van artikel 110a lid 6 te beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar is, voordat wordt overgegaan op het verlenen van een hogere waarde.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer, het spoorwegverkeer en het gezoneerde industrieterrein is gecumuleerd volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid. De geluidbelasting van het wegverkeer is toegepast zonder aftrek voor het toekomstig stiller worden van het verkeer.

In tabel 2 is een kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.4: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3. Berekeningsuitgangspunten

11

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012) in het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11 (verkeerslawaai en spoorlijn) en 4.10 (metro).

3.2. Wegverkeer

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Gegevens Rijksweg A15
De gegevens van de Rijksweg A15 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermende objecten, zoals geluidschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de A15 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de A15 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van tweelaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A15 is hiervoor in het geluidregister een snelheid van 100 km/u voor lichte voertuigen en 80 km/u voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. De A15 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van tweelaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A15, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx.

Gegevens overige wegen
Verkeersintensiteiten
De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De gemeente Rotterdam heeft de gegevens van wegen verstrekt door middel van het toezenden van de Regionale Verkeersmilieukaart, 2030. De verkeersgegevens van de Driemanssteeweg, de Charloisse Lagedijk en de Krabbendijksestraat zijn hieraan ontleend.

Verkeerssnelheid
De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Driemanssteeweg bedraagt 50 km/u. Op de Charloisse Lagedijk en de Krabbendijksestraat bedraagt de maximumsnelheid 30 km/u.

Type wegdek
Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Driemanssteeweg en Charloisse Lagedijk zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De Krabbendijksestraat is uitgevoerd met klinkers in keperverband.

Voertuigcategorieën
De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:
1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdeling van het verkeer op de wegen is gebaseerd op door de gemeente Rotterdam verstrekte gegevens en zijn opgenomen in het akoestisch model. Deze zijn terug te vinden in de bijlagen met invoergegevens.

Sectorhoek en reflecties
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2˚ conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

3.3. Spoorwegen

De gegevens van de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal treinstellen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, de type bovenbouw, afschermende objecten, zoals geluidschermen en het aantal sporen.

De metrolijn is ingevoerd op basis van een aantal gegevensbestanden. De ligging, hoogte-informatie, en de baaneigenschappen zijn in de vorm van shape-bestanden aangeleverd door het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam. Deze zijn ontleend aan de EU-geluidkaarten van 2011.

De bronbeheerder van de metrolijn is de RET. De RET is verzocht om een prognose aan te leveren van de verkeersintensiteiten voor het toekomstig maatgevend jaar, in dit geval 2027. De RET heeft hierop de huidige intensiteiten aangeleverd, omdat een prognose niet beschikbaar is. Hierbij is opgemerkt dat:

- in de zomerperiode en de kerstvakantie op werkdagen en zaterdagen minder frequent wordt gereden;
- in de toekomst mogelijk sprake zal zijn van groei van het aantal treinstelpassages, maar niet duidelijk is hoe groot deze groei zal zijn.

In het onderzoek is de invloed van de zomerperiode en de kerstvakantie niet verwerkt in de jaargemiddelde intensiteiten, om daarmee te compenseren voor mogelijke toekomstige groei.

3.4. Industrie

Voor het akoestisch onderzoek binnen de zone is een handleiding geschreven. Deze handleiding *Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven* (december 2011) is door de DCMR verstrekt. De geluidbelasting in het plangebied kan met behulp van deze handleiding worden afgelezen van een kaart. Voor de gevels die niet richting het industrieterrein zijn georiënteerd is een methode opgenomen om de verzwakking ten opzichte van de hoogst belaste gevel te bepalen. Het is hiermee niet noodzakelijk om gebruik te maken van een rekenmodel.

3.5. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten
De geluidbelasting is berekend op de gevel van de nieuw te realiseren andere geluidgevoelige gebouwen en het kinderdagcentrum. De zorgwoningen worden uitgevoerd in drie bouwlagen. Er is zodoende gerekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 5,0 meter en 8,5 meter. Het kinderdagcentrum heeft een maximale bouwhoogte van 14,0 meter. Hiervoor is zodoende gerekend op de hoogten 1,5 meter, 5,0 meter, 8,5 meter en 11,0 meter.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4. Berekeningsresultaten

In paragraaf 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde A15 en de Driemanssteeweg weergegeven. De resultaten van de 30 km/uur wegen, zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend en in paragraaf 4.2 weergegeven. In paragraaf 4.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de goederenspoorlijn Rotterdam-Rijnmond berekend. Tot slot is in paragraaf 4.4 de gecumuleerde geluidbelasting gepresenteerd. In de paragrafen is weergegeven voor welke bouwblokken sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor bouwblokken die niet genoemd worden is sprake van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.1. Geluidbelasting gezoneerde wegen

Rijksweg A15
Uit de berekeningen blijkt ten gevolge van het wegverkeer op de A15 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de zorgwoningen binnen de bouwblokken 4 t/m 6. Ook ten aanzien van het kinderdagcentrum (bouwblok 7) blijkt een overschrijding. In onderstaande figuur zijn de berekende waarden op de verschillende bouwblokken weergegeven. Er blijkt ten aanzien van alle bouwblokken een maximale geluidbelasting van 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Figuur 4.1 Geluidbelasting bouwblokken 4 t/m 7 als gevolg van het wegverkeer op de A15 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Omdat het kinderdagcentrum in de avond- en nachtperiode niet in gebruik is, kan hiervoor op basis van artikel 1.6 lid 1 Besluit geluidhinder enkel de dagperiode in ogenschouw genomen worden. Ook in dat geval blijkt sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting op het kinderdagcentrum bedraagt dan 49 dB.

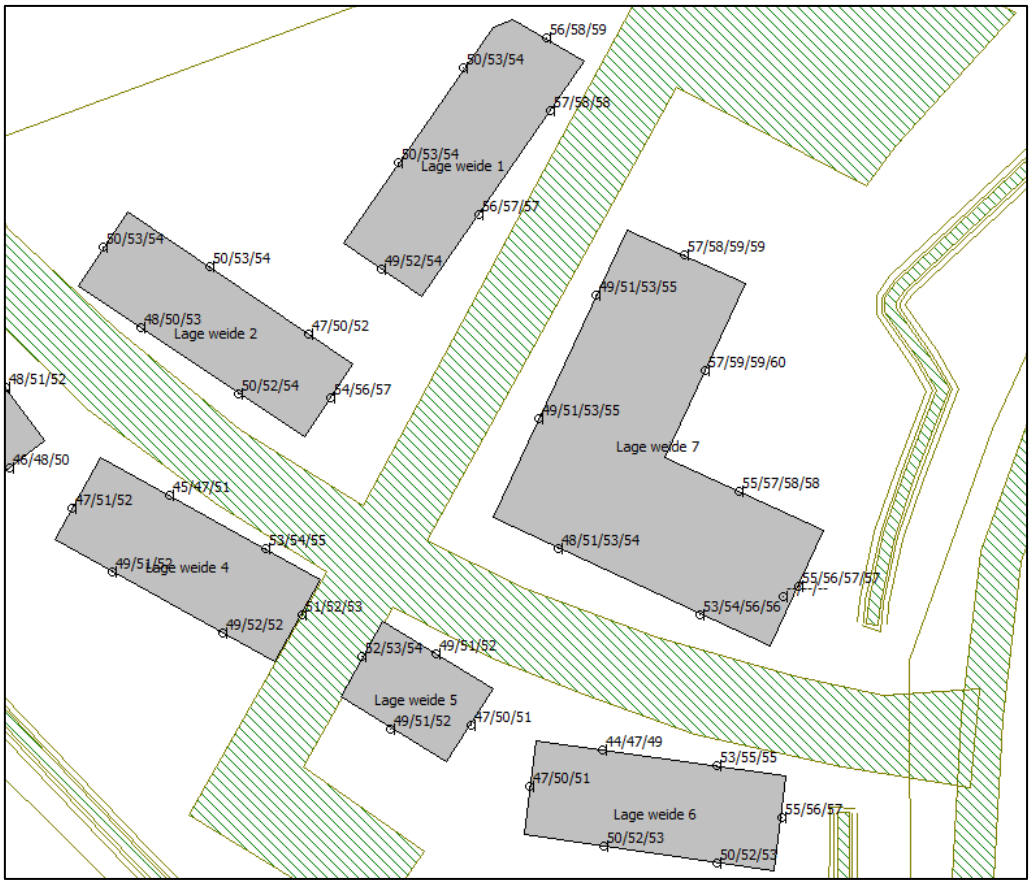
Driemanssteeweg
Uit de rekenresultaten ten aanzien van het wegverkeer op de Driemanssteeweg blijkt dat op geen van de bouwblokken een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh.

4.2. Geluidbelasting niet gezoneerde wegen

30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het bepalen van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten noodzakelijk. De relevante 30 km/uur weg zijn de Charloisse Lagedijk en de Krabbendijksestraat. Uit de rekenresultaten blijkt voor beide bronnen dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (=streefwaarde) van 48 dB. Zodoende is ten aanzien van de niet-gezoneerde wegen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.3. Geluidbelasting havenspoorlijn

Uit de berekeningen blijkt ten gevolge van het railverkeer op de havenspoorlijn een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de te realiseren zorgwoningen binnen de bouwblokken 1, 2 en 6. Ook voor het kinderdagcentrum (bouwblok 7) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In onderstaande figuur zijn de berekende waarden op de verschillende bouwblokken weergegeven. Op bouwblok 1 blijkt een maximale geluidbelasting van 59 dB en op de bouwblokken 2 en 6 van 57 dB. De maximale geluidbelasting op het kinderdagcentrum bedraagt 60 dB.

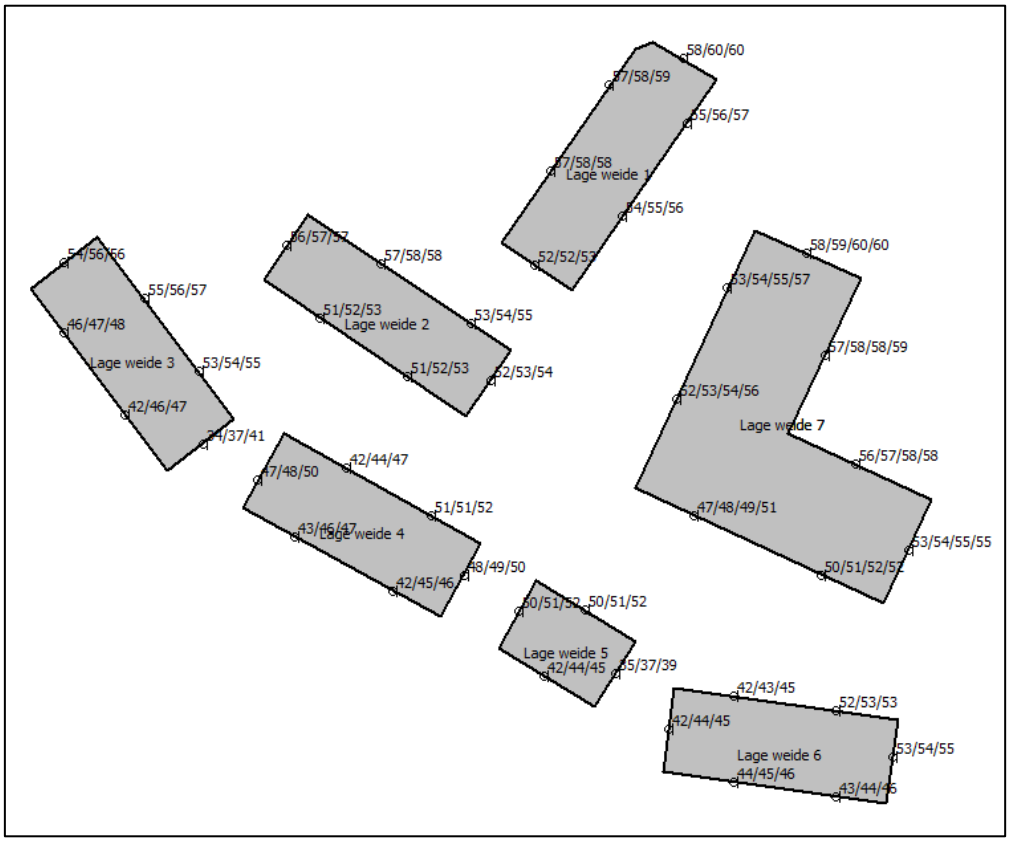


Figuur 4.2 Geluidbelasting bouwblokken 1, 2, 6 en 7 als gevolg van de havenspoorlijn

Omdat het kinderdagcentrum in de avond- en nachtperiode niet in gebruik is, kan hiervoor op basis van artikel 1.6 lid 1 Besluit geluidhinder enkel de dagperiode in ogenschouw genomen worden. Hiermee rekening houdend bedraagt de maximale geluidbelasting 55 dB. Zodoende geldt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor het kinderdagcentrum

4.4. Geluidbelasting metrolijn

De voorkeurswaarde van 53 dB wordt overschreden bij de bouwblokken 1, 2, 3, 6 en 7, zie figuur 4.3. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

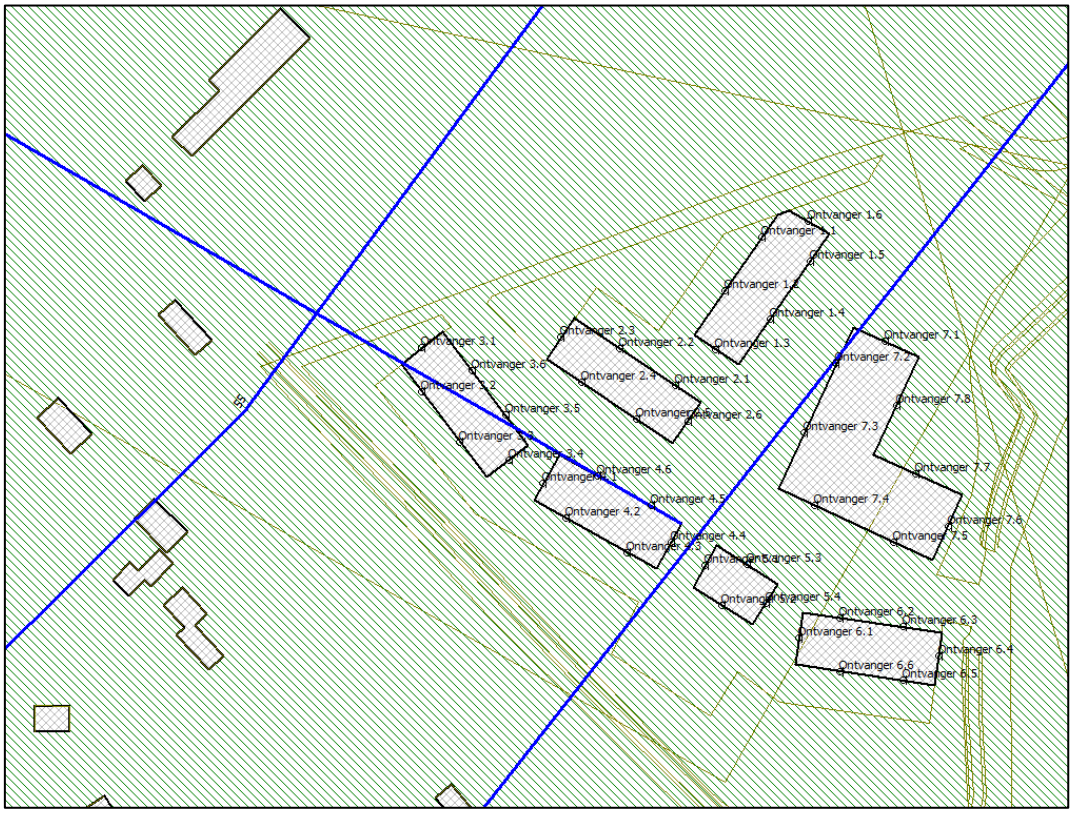


Figuur 4.3: Geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn

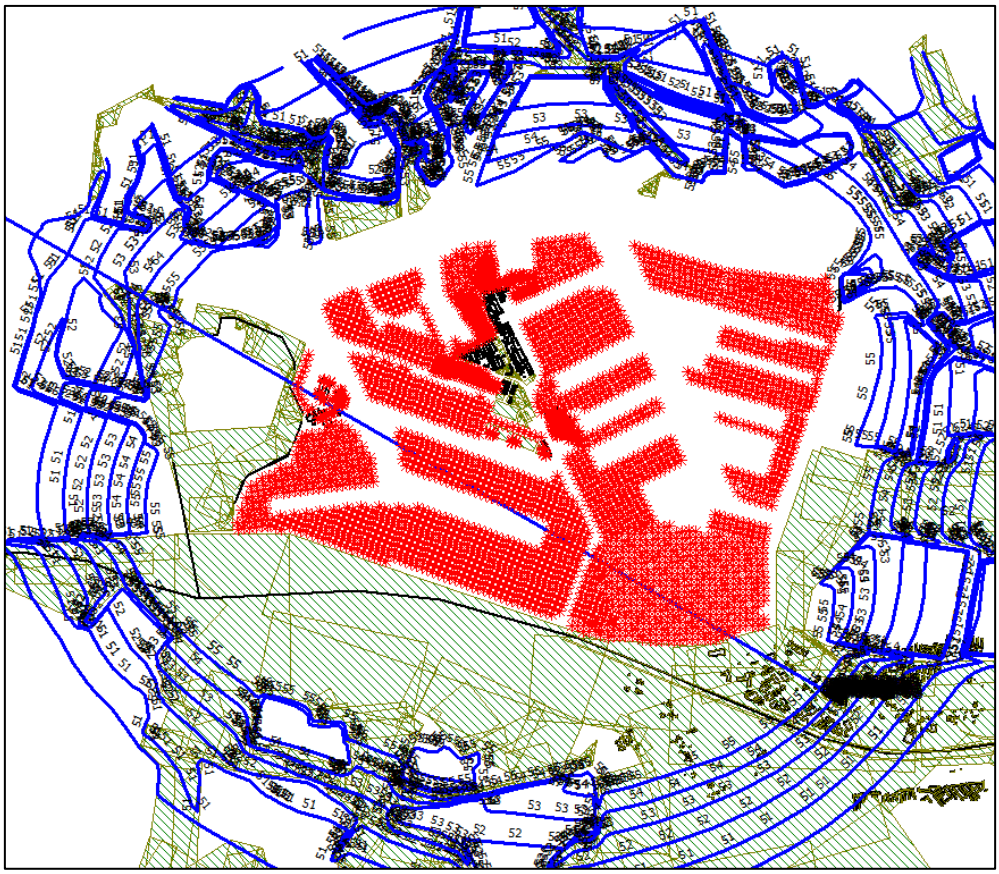
4.5. Geluidbelasting industrieterrein Waal- Eemhaven

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt bij alle bouwblokken in het plangebied overschreden. De maximaal bepaalde geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Waal- Eemhaven bedraagt 55 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

Omdat de waarden zijn bepaald door het aflezen van een kaart zijn de geluidbelastingen niet met een modelafdruk inzichtelijk te maken. De afscherming naar de minder belaste gevels is bepaald volgens de handreiking. In de figuren 4.4 en 4.5 zijn voorbeelden gegeven van het toepassen van de handreiking.



Figuur 4.4: Bouwblok 4 bevindt zich tussen de 54- en 55 dB(A)-contour



Figuur 4.5: Hulplijn van bouwblok 4 doorsnijdt het industrieterrein

4.6. Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting varieert van 50 tot 60 dB. Hierbij hoort een kwaliteitsindicatie van goed tot matig. Dit wordt gezien als een aanvaardbare akoestische omgevingskwaliteit voor geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijk gebied.

4.7. Geluidreducerende maatregelen

Overschrijdingen van de verschillende voorkeurswaarden zijn geconstateerd ten gevolge van de rijksweg A15, de havenspoorlijn, de metrolijn en industrieterrein Waal- Eemhaven. Daar er overschrijdingen plaatsvinden is het noodzakelijk een maatregelenstudie te verrichten. Allereerst dienen er bronmaatregelen te worden overwogen en vervolgens overdrachtsmaatregelen. Mochten deze om bepaalde gronden niet getroffen kunnen worden, dan blijven maatregelen aan de gevel (ontvanger) over. De overschrijdingen ten gevolge van de A15 vinden voornamelijk plaats op de 2^{e} verdieping. Ten gevolge van de havenspoorlijn, de metrolijn en het industrieterrein treden de overschrijdingen op bij bepaalde geveldelen.

Bronmaatregelen
Maatregelen aan of om de autosnelweg zijn complex. De afstand van de autosnelweg is groot tot aan het plangebied, het toepassen van een aanvullend geluidreducerend wegdektype is kostbaar daar het over een groot wegdekoppervlakt gaat. Daarnaast zijn de rijbanen van de A15 reeds uitgevoerd in tweelaags ZOAB. Verdere geluidreductie ten gevolge van het wegverkeer op de A15 zal zodoende niet reëel zijn. In dit kader wordt de maatregel niet uitgevoerd. Het verlagen van de maximum snelheid tot 80 km/uur, stuit op politieke bezwaren en wordt ook niet uitgevoerd.

Voor bronmaatregelen bij railverkeerslawaai kan gedacht worden aan raildempers. De kosten van de raildempers bedragen ca. € 300,00 per strekkende meter rail. Daar het hier gaat over vele sporen en een grote lengte (ca. 800 m) van de aan te passen rails, zullen de kosten sterk oplopen (ca. € 1.000.000,00). De kosten van deze maatregel zijn niet in verhouding met het resultaat. In dit kader wordt de maatregel niet uitgevoerd.

Het industrieterrein Waal- Eemhaven heeft in het verleden een saneringsoperatie ondergaan. Hierbij zijn alle redelijke maatregelen getroffen. Bij koninklijk besluit zijn vervolgens maximaal toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld. Het toepassen van extra geluidreducerende maatregelen is niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen
Voor het plaatsen van een effectieve afscherming langs de autosnelweg dient een hoog en lang scherm te worden aangelegd (van ca. 8 meter hoog en ca. 400 meter lang). De kosten bedragen ongeveer € 300,00 per m^2 en zullen oplopen tot bijna € 1.000.000,00. Afstandsvergroting is niet aan de orde, daar de kavelgrote beperkt is. De kosten van deze maatregel zijn niet in verhouding met het resultaat. In dit kader wordt de maatregel niet uitgevoerd.

Voor het plaatsen van een effectieve afscherming langs de spoorlijnen dienen drie hoge en lange schermen te komen (van ca. 3 meter hoog en ca. 400 meter lang). De kosten bedragen ongeveer € 300,00 per m^2 en zullen oplopen tot ruim € 1.000.000,00. Afstandsvergroting is niet aan de orde, daar de kavelgrote beperkt is. De kosten van deze maatregel staan niet in verhouding met het resultaat. In dit kader wordt de maatregel niet uitgevoerd.

Het plaatsen van effectieve afscherming rond industrieterrein Waal- Eemhaven is niet mogelijk vanwege de uitgestrektheid van het terrein en de grote verscheidenheid aan geluidbronnen.

5. Conclusies

Het plan voorziet in het bestemmen en vervolgens in de realisatie van een elftal zorgwoningen (bestemming maatschappelijk, één woning vrijstaand en 5 twee-onder-één-kap woningen) en kinderdagcentrum. Daar het plangebied binnen de geluidzone van wegen, spoorlijnen en een industrieterrein is gelegen, is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd.

Uit het onderzoek komt naar voren dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de autosnelweg A15, de havenspoorlijn, de metrolijn en industrieterrein Waal- Eemhaven. Er zijn maatregelen overwogen en hieruit blijkt dat er geen bron- of overdrachtmaatregelen getroffen kunnen worden, in verband van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige gronden. Zodoende is het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk. Hiervoor is in onderstaande tabel een overzicht opgenomen:

Tabel 4.1 Overzicht te verlenen hogere waarden in kader van weg- en spoorweglawaai

Bron	Aantal	Waarde
Rijksweg A15	5	50 dB
Spoorlijn Rotterdam-Rijnmond	2	59 dB
	4	57 dB
	1	55 dB
Metrolijn	2	60 dB
	3	58 dB
	1	57 dB
	3	55 dB
Waal- Eemhaven	10	55 dB(A)
	3	54 dB(A)
	2	53 dB(A)

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
34920	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37492	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38216	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36816	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36817	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37498	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37499	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38323	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36929	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38342	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38472	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38630	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38633	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38637	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38638	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38643	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37278	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37279	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36819	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37282	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36927	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38634	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38640	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36821	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37113	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36822	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38635	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36926	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37050	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38629	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36930	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38641	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38645	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38644	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38324	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37111	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38322	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38628	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38642	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37275	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36820	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37119	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38713	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37115	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37277	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38639	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34946	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36814	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34948	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34848	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38321	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37276	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38607	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34850	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38471	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34947	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37274	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
34920	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37492	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65
38216	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36816	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36817	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37498	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37499	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38323	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36929	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38342	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38472	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38630	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38633	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38637	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38638	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38643	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37278	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65
37279	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
36819	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
37282	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
36927	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38634	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38640	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36821	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37113	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
36822	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38635	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36926	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37050	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
38629	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36930	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65
38641	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38645	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38644	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38324	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37111	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38322	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37281	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38628	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38642	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37275	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36820	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
38343	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37119	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38713	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65
37115	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37277	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38639	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
34946	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36814	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
34948	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
34848	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38321	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37112	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37276	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38607	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
34850	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38471	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65
34947	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
37274	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
34920	80	80	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34
37492	65	65	--	65	65	65	--	13404,00	6,36	2,57
38216	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
36816	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
36817	80	80	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31
37498	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
37499	80	80	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60
38323	80	80	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84
36929	80	80	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31
38342	80	80	--	80	80	80	--	10296,00	6,31	3,34
38472	50	50	--	50	50	50	--	9700,00	6,34	2,58
38630	80	80	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34
38633	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
38637	80	80	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34
38638	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
38643	80	80	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84
37278	65	65	--	65	65	65	--	16404,00	6,38	3,19
37279	80	80	--	80	80	80	--	16404,00	6,38	3,19
36819	80	80	--	80	80	80	--	16404,00	6,38	3,19
37282	50	50	--	50	50	50	--	6156,00	6,32	2,60
36927	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
38634	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
38640	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34
36821	80	80	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84
37113	80	80	--	80	80	80	--	9700,00	6,34	2,58
36822	80	80	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34
38635	80	80	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60
36926	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
37050	80	80	--	80	80	80	--	9700,00	6,34	2,58
38629	80	80	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34
36930	65	65	--	65	65	65	--	13404,00	6,36	2,57
38641	80	80	--	80	80	80	--	23404,00	6,61	2,61
38645	80	80	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34
38644	80	80	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84
38324	80	80	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34
37111	80	80	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34
38322	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
37281	50	50	--	50	50	50	--	7256,00	6,39	2,54
38628	80	80	--	80	80	80	--	26600,00	6,58	2,69
38642	80	80	--	80	80	80	--	23404,00	6,61	2,61
37275	80	80	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60
36820	80	80	--	80	80	80	--	16404,00	6,38	3,19
38343	80	80	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84
37119	80	80	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34
38713	65	65	--	65	65	65	--	13512,00	6,32	3,32
37115	80	80	--	80	80	80	--	13512,00	6,32	3,32
37277	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
38639	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34
34946	80	80	--	80	80	80	--	7396,00	6,68	2,29
36814	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
34948	80	80	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31
34848	80	80	--	80	80	80	--	9904,00	6,71	2,35
38321	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
37112	80	80	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60
37276	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
38607	80	80	--	80	80	80	--	13512,00	6,32	3,32
34850	50	50	--	50	50	50	--	16404,00	6,38	3,19
38471	65	65	--	65	65	65	--	9700,00	6,34	2,58
34947	80	80	--	80	80	80	--	9588,00	6,62	2,34
37274	80	80	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
34920	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37492	1,67	--	--	--	--	--	91,21	93,02	94,20	--	2,70	1,16
38216	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
36816	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
36817	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43
37498	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37499	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38323	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70
36929	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43
38342	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38472	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40
38630	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38633	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38637	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45
38638	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
38643	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70
37278	1,34	--	--	--	--	--	87,57	92,54	89,55	--	3,73	1,53
37279	1,34	--	--	--	--	--	87,57	92,54	89,55	--	3,73	1,53
36819	1,34	--	--	--	--	--	87,57	92,54	89,55	--	3,73	1,53
37282	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36927	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
38634	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38640	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36821	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70
37113	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40
36822	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38635	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36926	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37050	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40
38629	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36930	1,67	--	--	--	--	--	91,21	93,02	94,20	--	2,70	1,16
38641	1,28	--	--	--	--	--	42,02	56,21	46,82	--	17,52	8,99
38645	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38644	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70
38324	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37111	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45
38322	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37281	1,64	--	--	--	--	--	83,84	86,96	89,08	--	4,96	2,17
38628	1,29	--	--	--	--	--	48,00	62,01	52,92	--	15,71	7,82
38642	1,28	--	--	--	--	--	42,02	56,21	46,82	--	17,52	8,99
37275	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36820	1,34	--	--	--	--	--	87,57	92,54	89,55	--	3,73	1,53
38343	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70
37119	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45
38713	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22
37115	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22
37277	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38639	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34946	1,34	--	--	--	--	--	25,71	30,77	34,34	--	22,47	11,83
36814	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34948	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43
34848	1,25	--	--	--	--	--	22,86	34,33	26,61	--	23,31	13,30
38321	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
37112	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37276	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
38607	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22
34850	1,34	--	--	--	--	--	87,57	92,54	89,55	--	3,73	1,53
38471	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40
34947	1,40	--	--	--	--	--	36,85	42,86	47,01	--	19,06	9,82
37274	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
34920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1067,00	564,00
37492	1,79	--	6,10	5,81	4,02	--	--	--	--	--	778,00	320,00
38216	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
36816	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
36817	16,60	--	47,48	51,91	41,70	--	--	--	--	--	361,00	148,00
37498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	462,00	190,00
38323	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
36929	16,60	--	47,48	51,91	41,70	--	--	--	--	--	361,00	148,00
38342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	650,00	344,00
38472	0,61	--	2,28	2,00	1,82	--	--	--	--	--	595,00	244,00
38630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1067,00	564,00
38633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38637	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--	--	--	--	493,00	203,00
38638	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38643	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
37278	2,73	--	8,70	5,93	7,73	--	--	--	--	--	916,00	484,00
37279	2,73	--	8,70	5,93	7,73	--	--	--	--	--	916,00	484,00
36819	2,73	--	8,70	5,93	7,73	--	--	--	--	--	916,00	484,00
37282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389,00	160,00
36927	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00
36821	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
37113	0,61	--	2,28	2,00	1,82	--	--	--	--	--	595,00	244,00
36822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
38635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	462,00	190,00
36926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37050	0,61	--	2,28	2,00	1,82	--	--	--	--	--	595,00	244,00
38629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1067,00	564,00
36930	1,79	--	6,10	5,81	4,02	--	--	--	--	--	778,00	320,00
38641	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--	--	--	--	650,00	344,00
38645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
38644	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
38324	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
37111	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--	--	--	--	493,00	203,00
38322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37281	3,36	--	11,21	10,87	7,56	--	--	--	--	--	389,00	160,00
38628	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--	--	--	--	840,00	444,00
38642	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--	--	--	--	650,00	344,00
37275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	462,00	190,00
36820	2,73	--	8,70	5,93	7,73	--	--	--	--	--	916,00	484,00
38343	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
37119	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--	--	--	--	493,00	203,00
38713	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--	--	--	--	840,00	444,00
37115	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--	--	--	--	840,00	444,00
37277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00
34946	18,18	--	51,82	57,40	47,47	--	--	--	--	--	127,00	52,00
36814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
34948	16,60	--	47,48	51,91	41,70	--	--	--	--	--	361,00	148,00
34848	20,97	--	53,83	52,36	52,42	--	--	--	--	--	152,00	80,00
38321	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	462,00	190,00
37276	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38607	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--	--	--	--	840,00	444,00
34850	2,73	--	8,70	5,93	7,73	--	--	--	--	--	916,00	484,00
38471	0,61	--	2,28	2,00	1,82	--	--	--	--	--	595,00	244,00
34947	14,93	--	44,09	47,32	38,06	--	--	--	--	--	234,00	96,00
37274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1077,00	570,00

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
34920	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37492	211,00	--	23,00	4,00	4,00	--	52,00	20,00	9,00	--
38216	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
36816	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
36817	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--
37498	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37499	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38323	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
36929	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--
38342	140,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38472	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--
38630	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38633	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38637	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--
38638	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
38643	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
37278	197,00	--	39,00	8,00	6,00	--	91,00	31,00	17,00	--
37279	197,00	--	39,00	8,00	6,00	--	91,00	31,00	17,00	--
36819	197,00	--	39,00	8,00	6,00	--	91,00	31,00	17,00	--
37282	106,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36927	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
38634	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38640	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36821	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
37113	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--
36822	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38635	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36926	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37050	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--
38629	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36930	211,00	--	23,00	4,00	4,00	--	52,00	20,00	9,00	--
38641	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--	626,00	213,00	114,00	--
38645	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38644	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
38324	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37111	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--
38322	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37281	106,00	--	23,00	4,00	4,00	--	52,00	20,00	9,00	--
38628	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--	635,00	216,00	116,00	--
38642	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--	626,00	213,00	114,00	--
37275	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36820	197,00	--	39,00	8,00	6,00	--	91,00	31,00	17,00	--
38343	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
37119	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--
38713	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--
37115	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--
37277	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38639	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34946	34,00	--	111,00	20,00	18,00	--	256,00	97,00	47,00	--
36814	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34948	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--
34848	33,00	--	155,00	31,00	26,00	--	358,00	122,00	65,00	--
38321	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
37112	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37276	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
38607	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--
34850	197,00	--	39,00	8,00	6,00	--	91,00	31,00	17,00	--
38471	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--
34947	63,00	--	121,00	22,00	20,00	--	280,00	106,00	51,00	--
37274	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
34920	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77	99,33	90,50	79,69
37492	86,81	96,54	102,06	108,46	110,71	105,18	99,38	91,68	82,58
38216	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
36816	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
36817	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66	101,36	92,82	88,83
37498	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
37499	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13	95,70	86,86	74,97
38323	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11	102,77	94,14	88,67
36929	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66	101,36	92,82	88,83
38342	80,31	93,41	96,52	100,59	108,63	102,62	97,18	88,35	77,54
38472	84,17	93,06	98,31	105,36	107,64	102,08	96,25	88,89	80,01
38630	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77	99,33	90,50	79,69
38633	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
38637	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07	101,77	93,21	88,99
38638	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
38643	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11	102,77	94,14	88,67
37278	88,58	98,06	103,86	109,77	111,61	106,22	100,48	92,91	84,48
37279	87,31	97,60	102,80	109,70	111,88	106,26	100,42	92,23	83,19
36819	87,31	97,60	102,80	109,70	111,88	106,26	100,42	92,23	83,19
37282	80,80	90,03	93,78	102,98	105,63	99,87	93,96	86,15	76,94
36927	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
38634	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
38640	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80
36821	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11	102,77	94,14	88,67
37113	82,02	92,73	96,04	100,09	106,75	100,96	95,57	86,98	77,87
36822	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81	99,37	90,54	79,74
38635	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13	95,70	86,86	74,97
36926	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
37050	82,17	93,64	98,25	106,12	109,56	103,67	97,71	89,44	78,01
38629	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77	99,33	90,50	79,69
36930	86,81	96,54	102,06	108,46	110,71	105,18	99,38	91,68	82,58
38641	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64	107,81	102,50	93,93	89,25
38645	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81	99,37	90,54	79,74
38644	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11	102,77	94,14	88,67
38324	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81	99,37	90,54	79,74
37111	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07	101,77	93,21	88,99
38322	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
37281	86,13	94,49	101,49	105,41	106,52	101,60	96,08	89,81	81,74
38628	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15	108,22	102,90	94,31	89,40
38642	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64	107,81	102,50	93,93	89,25
37275	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13	95,70	86,86	74,97
36820	87,31	97,60	102,80	109,70	111,88	106,26	100,42	92,23	83,19
38343	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11	102,77	94,14	88,67
37119	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07	101,77	93,21	88,99
38713	84,33	94,94	99,41	107,53	110,69	104,87	98,94	90,94	81,17
37115	82,48	94,89	98,16	102,11	109,83	103,85	98,42	89,59	79,28
37277	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
38639	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80
34946	90,07	98,43	103,06	106,00	107,75	103,18	97,90	89,37	85,57
36814	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
34948	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66	101,36	92,82	88,83
34848	91,51	99,84	104,48	107,42	109,06	104,53	99,25	90,73	86,65
38321	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
37112	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13	95,70	86,86	74,97
37276	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
38607	82,84	94,69	99,13	107,28	110,99	105,04	99,06	90,78	79,65
34850	88,96	97,41	104,14	108,62	110,02	104,93	99,33	92,82	84,90
38471	83,60	93,93	98,74	106,34	109,27	103,52	97,62	89,69	79,44
34947	90,76	99,82	105,72	111,33	109,75	105,42	100,00	92,04	86,27
37274	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81	99,37	90,54	79,74

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
34920	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90
37492	92,26	97,63	104,42	106,79	101,19	95,36	87,60	80,13	90,13
38216	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
36816	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
36817	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42
37498	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
37499	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25
38323	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91
36929	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42
38342	90,65	93,76	97,83	105,87	99,85	94,41	85,58	73,64	86,74
38472	88,93	93,89	101,39	103,74	98,13	92,29	84,83	78,17	87,11
38630	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90
38633	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
38637	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69
38638	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
38643	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91
37278	94,17	99,58	106,27	108,61	103,03	97,20	89,46	81,44	90,96
37279	93,77	98,74	106,13	108,88	103,12	97,22	88,98	80,16	90,52
36819	93,77	98,74	106,13	108,88	103,12	97,22	88,98	80,16	90,52
37282	86,17	89,92	99,12	101,77	96,02	90,10	82,29	75,15	84,39
36927	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
38634	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
38640	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00
36821	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91
37113	88,63	91,86	96,04	102,83	97,01	91,61	83,02	75,99	86,83
36822	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94
38635	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25
36926	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
37050	89,54	94,07	102,12	105,66	99,74	93,77	85,49	76,13	87,74
38629	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90
36930	92,26	97,63	104,42	106,79	101,19	95,36	87,60	80,13	90,13
38641	97,73	102,22	105,50	108,67	103,57	98,22	89,60	86,64	95,19
38645	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94
38644	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91
38324	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94
37111	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69
38322	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
37281	90,05	96,81	101,31	102,54	97,49	91,92	85,46	79,19	87,69
38628	98,02	102,45	105,76	109,32	104,11	98,75	90,11	86,76	95,41
38642	97,73	102,22	105,50	108,67	103,57	98,22	89,60	86,64	95,19
37275	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25
36820	93,77	98,74	106,13	108,88	103,12	97,22	88,98	80,16	90,52
38343	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91
37119	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69
38713	91,93	96,21	104,62	107,89	102,03	96,09	88,05	77,63	88,27
37115	91,96	95,16	99,17	107,02	101,03	95,59	86,76	75,78	88,22
37277	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
38639	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00
34946	93,54	98,22	101,48	103,31	98,60	93,27	84,73	82,69	91,04
36814	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
34948	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42
34848	94,76	99,41	102,61	104,63	99,88	94,55	86,00	84,08	92,38
38321	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
37112	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25
37276	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
38607	91,71	96,04	104,35	108,18	102,21	96,23	87,93	76,14	88,02
34850	93,45	99,61	105,20	107,00	101,67	95,96	89,06	81,82	90,29
38471	89,82	94,47	102,35	105,37	99,58	93,67	85,70	77,58	88,01
34947	94,95	100,89	106,85	105,42	100,92	95,43	87,45	83,39	92,47
37274	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
34920	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--	--
37492	95,33	102,29	104,89	99,24	93,39	85,58	--	--	--
38216	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
36816	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
36817	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--	--
37498	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
37499	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--	--
38323	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--	--
36929	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--	--
38342	89,85	93,93	101,97	95,95	90,51	81,68	--	--	--
38472	92,09	99,57	101,93	96,32	90,47	83,01	--	--	--
38630	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--	--
38633	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
38637	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--	--
38638	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
38643	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--	--
37278	96,64	102,82	104,85	99,38	93,61	85,97	--	--	--
37279	95,64	102,73	105,11	99,44	93,58	85,37	--	--	--
36819	95,64	102,73	105,11	99,44	93,58	85,37	--	--	--
37282	88,14	97,33	99,98	94,23	88,31	80,50	--	--	--
36927	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
38634	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
38640	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
36821	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--	--
37113	90,06	94,20	101,02	95,20	89,80	81,21	--	--	--
36822	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--	--
38635	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--	--
36926	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
37050	92,27	100,29	103,85	97,93	91,96	83,69	--	--	--
38629	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--	--
36930	95,33	102,29	104,89	99,24	93,39	85,58	--	--	--
38641	99,72	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	--	--	--
38645	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--	--
38644	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--	--
38324	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--	--
37111	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--	--
38322	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
37281	94,28	99,03	100,57	95,40	89,77	83,15	--	--	--
38628	99,90	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	--	--	--
38642	99,72	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	--	--	--
37275	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--	--
36820	95,64	102,73	105,11	99,44	93,58	85,37	--	--	--
38343	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--	--
37119	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--	--
38713	92,73	100,85	104,02	98,20	92,27	84,27	--	--	--
37115	91,49	95,43	103,16	97,18	91,75	82,93	--	--	--
37277	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
38639	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
34946	95,65	98,68	100,78	96,06	90,76	82,21	--	--	--
36814	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
34948	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--	--
34848	97,02	100,00	101,78	97,18	91,89	83,37	--	--	--
38321	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
37112	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--	--
37276	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
38607	92,45	100,60	104,32	98,37	92,39	84,11	--	--	--
34850	96,83	101,71	103,25	98,07	92,43	85,78	--	--	--
38471	92,66	100,52	103,56	97,77	91,86	83,89	--	--	--
34947	98,33	104,09	103,02	98,46	92,96	84,97	--	--	--
37274	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--	--

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34920	--	--	--	--	--
37492	--	--	--	--	--
38216	--	--	--	--	--
36816	--	--	--	--	--
36817	--	--	--	--	--
37498	--	--	--	--	--
37499	--	--	--	--	--
38323	--	--	--	--	--
36929	--	--	--	--	--
38342	--	--	--	--	--
38472	--	--	--	--	--
38630	--	--	--	--	--
38633	--	--	--	--	--
38637	--	--	--	--	--
38638	--	--	--	--	--
38643	--	--	--	--	--
37278	--	--	--	--	--
37279	--	--	--	--	--
36819	--	--	--	--	--
37282	--	--	--	--	--
36927	--	--	--	--	--
38634	--	--	--	--	--
38640	--	--	--	--	--
36821	--	--	--	--	--
37113	--	--	--	--	--
36822	--	--	--	--	--
38635	--	--	--	--	--
36926	--	--	--	--	--
37050	--	--	--	--	--
38629	--	--	--	--	--
36930	--	--	--	--	--
38641	--	--	--	--	--
38645	--	--	--	--	--
38644	--	--	--	--	--
38324	--	--	--	--	--
37111	--	--	--	--	--
38322	--	--	--	--	--
37281	--	--	--	--	--
38628	--	--	--	--	--
38642	--	--	--	--	--
37275	--	--	--	--	--
36820	--	--	--	--	--
38343	--	--	--	--	--
37119	--	--	--	--	--
38713	--	--	--	--	--
37115	--	--	--	--	--
37277	--	--	--	--	--
38639	--	--	--	--	--
34946	--	--	--	--	--
36814	--	--	--	--	--
34948	--	--	--	--	--
34848	--	--	--	--	--
38321	--	--	--	--	--
37112	--	--	--	--	--
37276	--	--	--	--	--
38607	--	--	--	--	--
34850	--	--	--	--	--
38471	--	--	--	--	--
34947	--	--	--	--	--
37274	--	--	--	--	--

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
38636	0 / 0,000 / 0,000	5,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38646	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38714	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38215	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37114	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38606	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38605	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38647	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37116	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36818	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38631	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38632	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36928	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36815	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
38341	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
35942	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
35943	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36014	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36016	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
36015	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
34849	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
37491	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0
2543	Charloisse Lagedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2544	Charloisse Lagedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
84302	Charloisse Lagedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
366313	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
366314	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
366315	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
366316	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2586	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2586	Krabbendijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
444940	Driemanssteeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
38636	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38646	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38714	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38215	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37114	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38606	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38605	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38647	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37116	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36818	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38631	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38632	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36928	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36815	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38341	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
35942	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
35943	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36014	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36016	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36015	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
34849	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37491	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
2543	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2544	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
84302	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
366313	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
366314	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
366315	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
366316	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2586	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2586	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
444940	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38636	80	80	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34
38646	80	80	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34
38714	50	50	--	50	50	50	--	13512,00	6,32	3,32
38215	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
37114	80	80	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31
38606	50	50	--	50	50	50	--	7256,00	6,39	2,54
38605	50	50	--	50	50	50	--	6156,00	6,32	2,60
38647	80	80	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60
37116	80	80	--	80	80	80	--	23404,00	6,61	2,61
36818	80	80	--	80	80	80	--	23404,00	6,61	2,61
38631	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77
38632	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77
36928	80	80	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31
36815	80	80	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47
38341	80	80	--	80	80	80	--	26600,00	6,58	2,69
35942	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77
35943	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34
36014	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60
36016	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44
36015	80	80	--	80	80	80	--	24496,00	6,34	2,58
34849	80	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,53	2,81
37491	80	80	--	80	80	80	--	13404,00	6,36	2,57
2543	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,88	2,86
2544	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
84302	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,88	2,86
366313	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
366314	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
366315	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
366316	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
2586	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
2586	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,88	2,86
444940	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,88	2,86

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
38636	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45
38646	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38714	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22
38215	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37114	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43
38606	1,64	--	--	--	--	--	83,84	86,96	89,08	--	4,96	2,17
38605	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38647	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37116	1,28	--	--	--	--	--	42,02	56,21	46,82	--	17,52	8,99
36818	1,28	--	--	--	--	--	42,02	56,21	46,82	--	17,52	8,99
38631	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64
38632	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64
36928	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43
36815	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35
38341	1,29	--	--	--	--	--	48,00	62,01	52,92	--	15,71	7,82
35942	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64
35943	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36014	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36016	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35
36015	1,69	--	--	--	--	--	95,62	96,52	97,11	--	1,35	0,63
34849	1,30	--	--	--	--	--	56,58	69,66	61,14	--	13,15	6,33
37491	1,67	--	--	--	--	--	91,21	93,02	94,20	--	2,70	1,16
2543	0,75	--	--	--	--	--	87,49	89,35	81,83	--	6,62	3,77
2544	0,75	--	--	--	--	--	88,95	88,94	88,94	--	6,96	4,18
84302	0,75	--	--	--	--	--	87,49	89,35	81,83	--	6,62	3,77
366313	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
366314	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
366315	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
366316	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
2586	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
2586	0,75	--	--	--	--	--	90,31	89,45	81,36	--	6,54	3,67
444940	0,75	--	--	--	--	--	99,59	92,93	96,85	--	0,23	0,19

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
38636	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--	--	--	--	493,00	203,00
38646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1077,00	570,00
38714	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--	--	--	--	840,00	444,00
38215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37114	16,60	--	47,48	51,91	41,70	--	--	--	--	--	361,00	148,00
38606	3,36	--	11,21	10,87	7,56	--	--	--	--	--	389,00	160,00
38605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389,00	160,00
38647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
37116	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--	--	--	--	650,00	344,00
36818	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--	--	--	--	650,00	344,00
38631	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00
38632	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00
36928	16,60	--	47,48	51,91	41,70	--	--	--	--	--	361,00	148,00
36815	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--	--	--	--	1534,00	630,00
38341	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--	--	--	--	840,00	444,00
35942	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00
35943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00
36014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00
36016	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00
36015	0,72	--	3,02	2,85	2,17	--	--	--	--	--	1486,00	610,00
34849	10,86	--	30,27	24,01	28,00	--	--	--	--	--	499,00	264,00
37491	1,79	--	6,10	5,81	4,02	--	--	--	--	--	778,00	320,00
2543	15,31	--	5,89	6,88	2,86	--	--	--	--	--	138,44	58,77
2544	13,92	--	4,09	6,88	2,86	--	--	--	--	--	122,40	50,87
84302	15,31	--	5,89	6,88	2,86	--	--	--	--	--	138,44	58,77
366313	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
366314	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
366315	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
366316	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
2586	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
2586	15,78	--	3,15	6,88	2,86	--	--	--	--	--	124,27	51,17
444940	0,29	--	0,17	6,88	2,86	--	--	--	--	--	198,70	77,08

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
38636	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--
38646	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38714	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--
38215	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--
38606	106,00	--	23,00	4,00	4,00	--	52,00	20,00	9,00	--
38605	106,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38647	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37116	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--	626,00	213,00	114,00	--
36818	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--	626,00	213,00	114,00	--
38631	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
38632	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
36928	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--
36815	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--
38341	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--	635,00	216,00	116,00	--
35942	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--
35943	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36014	277,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36016	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--
36015	403,00	--	21,00	4,00	3,00	--	47,00	18,00	9,00	--
34849	107,00	--	116,00	24,00	19,00	--	267,00	91,00	49,00	--
37491	211,00	--	23,00	4,00	4,00	--	52,00	20,00	9,00	--
2543	14,12	--	10,48	2,48	2,64	--	9,32	4,53	0,49	--
2544	13,34	--	9,58	2,39	2,09	--	5,63	3,94	0,43	--
84302	14,12	--	10,48	2,48	2,64	--	9,32	4,53	0,49	--
366313	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
366314	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
366315	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
366316	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
2586	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
2586	12,20	--	9,00	2,10	2,37	--	4,33	3,94	0,43	--
444940	21,06	--	0,46	0,16	0,06	--	0,34	5,71	0,62	--

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
38636	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07	101,77	93,21	88,99
38646	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81	99,37	90,54	79,74
38714	84,97	94,00	98,66	106,60	109,06	103,40	97,53	89,96	81,85
38215	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
37114	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66	101,36	92,82	88,83
38606	86,13	94,49	101,49	105,41	106,52	101,60	96,08	89,81	81,74
38605	80,80	90,03	93,78	102,98	105,63	99,87	93,96	86,15	76,94
38647	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35	100,91	92,07	80,17
37116	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64	107,81	102,50	93,93	89,25
36818	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64	107,81	102,50	93,93	89,25
38631	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56
38632	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56
36928	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66	101,36	92,82	88,83
36815	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79	103,43	94,77	88,87
38341	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15	108,22	102,90	94,31	89,40
35942	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56
35943	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80
36014	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41
36016	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22
36015	86,32	97,94	101,41	105,20	112,44	106,53	101,10	92,30	82,21
34849	90,49	99,29	103,73	106,81	110,14	105,05	99,72	91,10	85,80
37491	85,50	96,13	101,15	108,34	110,99	105,26	99,38	91,16	81,28
2543	79,89	85,18	94,86	94,66	99,01	96,57	90,23	85,93	75,69
2544	78,90	83,96	93,69	93,48	98,06	95,58	89,18	84,69	75,18
84302	79,89	85,18	94,86	94,66	99,01	96,57	90,23	85,93	75,69
366313	78,52	83,44	93,14	93,10	97,83	95,29	88,85	84,12	75,05
366314	85,85	91,19	100,01	97,10	99,82	93,59	88,66	84,98	82,39
366315	85,85	91,19	100,01	97,10	99,82	93,59	88,66	84,98	82,39
366316	85,85	91,19	100,01	97,10	99,82	93,59	88,66	84,98	82,39
2586	85,85	91,19	100,01	97,10	99,82	93,59	88,66	84,98	82,39
2586	85,85	91,19	100,01	97,10	99,82	93,59	88,66	84,98	82,39
444940	76,28	82,80	87,76	95,69	102,74	99,20	92,39	81,63	75,69

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

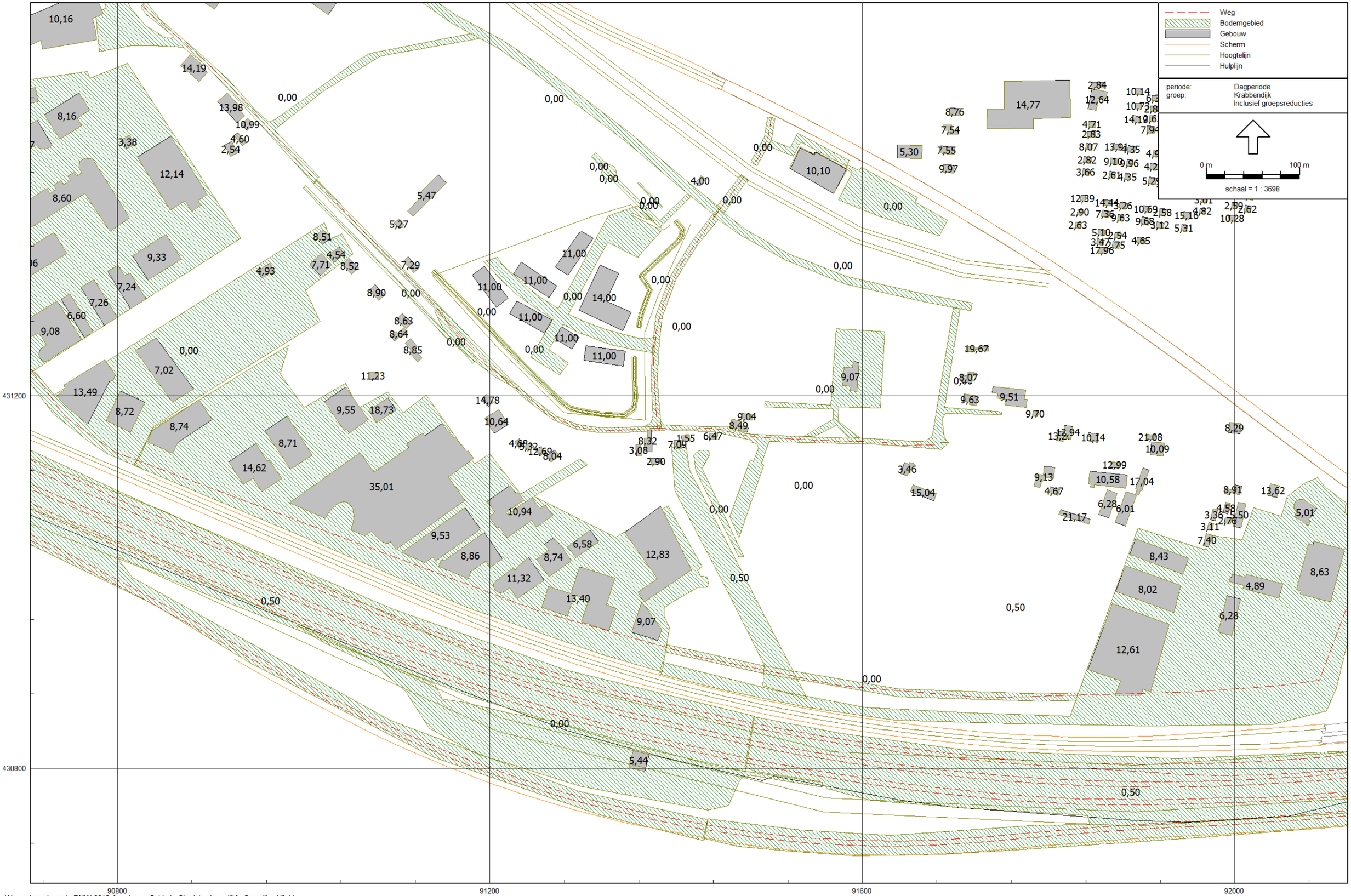
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
38636	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69
38646	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94
38714	90,96	95,26	103,71	106,25	100,55	94,66	86,99	78,28	87,33
38215	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
37114	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42
38606	90,05	96,81	101,31	102,54	97,49	91,92	85,46	79,19	87,69
38605	86,17	89,92	99,12	101,77	96,02	90,10	82,29	75,15	84,39
38647	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47
37116	97,73	102,22	105,50	108,67	103,57	98,22	89,60	86,64	95,19
36818	97,73	102,22	105,50	108,67	103,57	98,22	89,60	86,64	95,19
38631	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69
38632	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69
36928	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42
36815	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55
38341	98,02	102,45	105,76	109,32	104,11	98,75	90,11	86,76	95,41
35942	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69
35943	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00
36014	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71
36016	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61
36015	93,89	97,32	101,21	108,54	102,61	97,18	88,37	80,02	91,97
34849	94,68	99,01	102,37	106,50	101,15	95,77	87,10	83,13	91,96
37491	91,86	96,81	104,28	107,07	101,29	95,38	87,14	78,76	89,78
2543	81,11	90,48	90,95	95,20	92,65	86,34	81,78	71,29	76,25
2544	80,59	90,02	90,37	94,62	92,09	85,78	81,28	70,50	75,42
84302	81,11	90,48	90,95	95,20	92,65	86,34	81,78	71,29	76,25
366313	80,48	89,84	90,34	94,59	92,04	85,73	81,15	70,76	75,72
366314	88,23	96,71	94,36	96,58	90,35	85,54	82,01	78,11	83,48
366315	88,23	96,71	94,36	96,58	90,35	85,54	82,01	78,11	83,48
366316	88,23	96,71	94,36	96,58	90,35	85,54	82,01	78,11	83,48
2586	88,23	96,71	94,36	96,58	90,35	85,54	82,01	78,11	83,48
2586	88,23	96,71	94,36	96,58	90,35	85,54	82,01	78,11	83,48
444940	82,52	89,20	94,74	99,90	96,43	89,72	80,73	68,26	74,97

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
38636	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--	--
38646	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--	--
38714	91,98	99,92	102,39	96,73	90,86	83,29	--	--	--
38215	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
37114	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--	--
38606	94,28	99,03	100,57	95,40	89,77	83,15	--	--	--
38605	88,14	97,33	99,98	94,23	88,31	80,50	--	--	--
38647	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--	--
37116	99,72	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	--	--	--
36818	99,72	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	--	--	--
38631	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--
38632	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--
36928	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--	--
36815	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--	--
38341	99,90	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	--	--	--
35942	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--
35943	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
36014	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--
36016	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--
36015	95,34	99,23	106,70	100,76	95,33	86,51	--	--	--
34849	96,37	99,53	103,12	97,94	92,60	83,96	--	--	--
37491	94,61	102,12	105,18	99,36	93,44	85,19	--	--	--
2543	86,61	84,71	89,36	87,24	80,82	77,19	--	--	--
2544	85,69	84,12	88,82	86,60	80,18	76,33	--	--	--
84302	86,61	84,71	89,36	87,24	80,82	77,19	--	--	--
366313	86,10	84,14	88,79	86,68	80,26	76,68	--	--	--
366314	92,98	88,16	90,79	85,00	80,09	77,55	--	--	--
366315	92,98	88,16	90,79	85,00	80,09	77,55	--	--	--
366316	92,98	88,16	90,79	85,00	80,09	77,55	--	--	--
2586	92,98	88,16	90,79	85,00	80,09	77,55	--	--	--
2586	92,98	88,16	90,79	85,00	80,09	77,55	--	--	--
444940	81,07	87,46	93,53	90,03	83,26	73,43	--	--	--

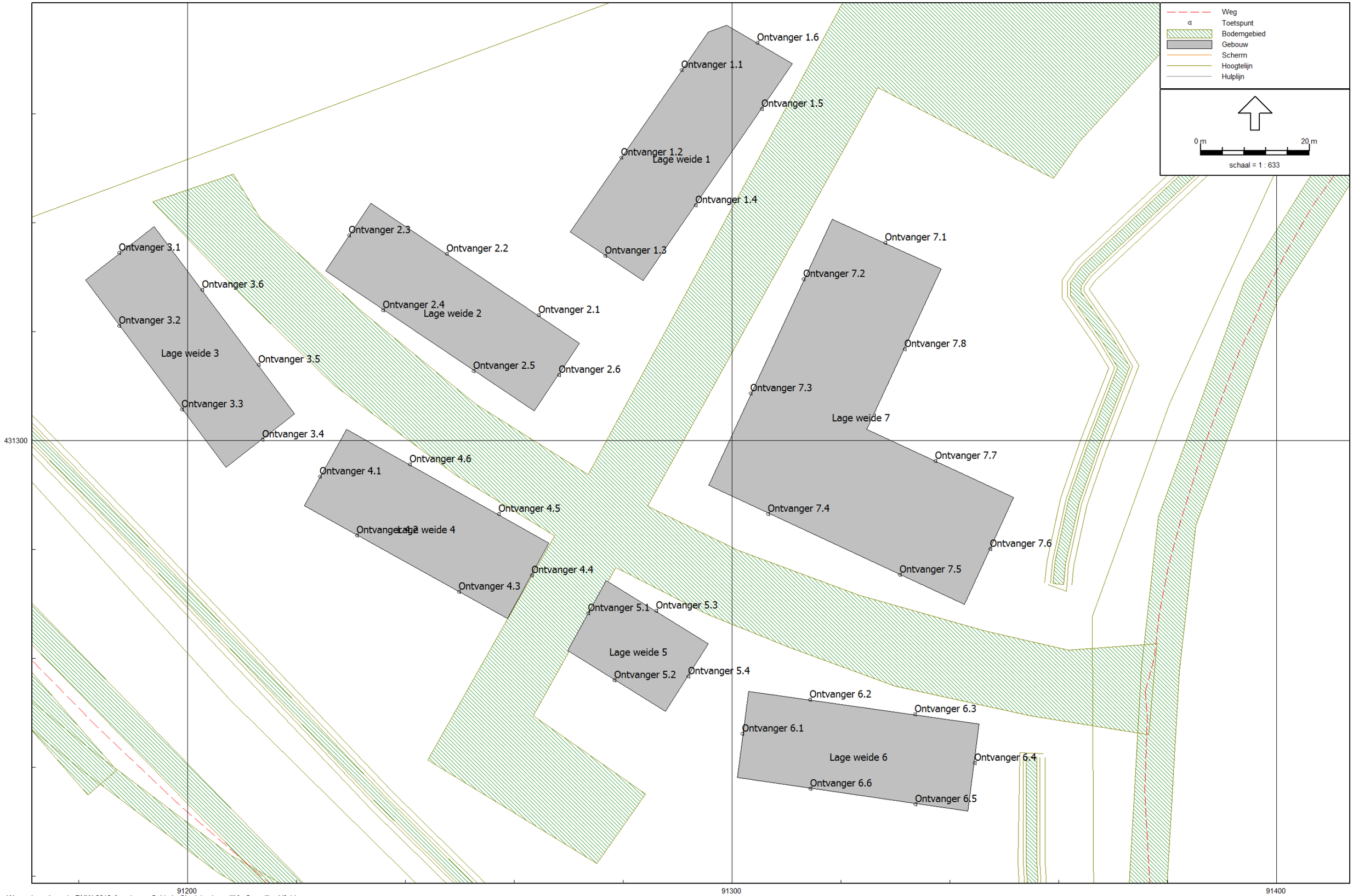
Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38636	--	--	--	--	--
38646	--	--	--	--	--
38714	--	--	--	--	--
38215	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--
38606	--	--	--	--	--
38605	--	--	--	--	--
38647	--	--	--	--	--
37116	--	--	--	--	--
36818	--	--	--	--	--
38631	--	--	--	--	--
38632	--	--	--	--	--
36928	--	--	--	--	--
36815	--	--	--	--	--
38341	--	--	--	--	--
35942	--	--	--	--	--
35943	--	--	--	--	--
36014	--	--	--	--	--
36016	--	--	--	--	--
36015	--	--	--	--	--
34849	--	--	--	--	--
37491	--	--	--	--	--
2543	--	--	--	--	--
2544	--	--	--	--	--
84302	--	--	--	--	--
366313	--	--	--	--	--
366314	--	--	--	--	--
366315	--	--	--	--	--
366316	--	--	--	--	--
2586	--	--	--	--	--
2586	--	--	--	--	--
444940	--	--	--	--	--


Weg
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
periode: Dagperiode
groep: Krabbendijk
Inclusief groepsreducties
0 m
100 m
schaal = 1 : 3698
431200
430800
90800
91200
91600
92000

Ligging toetspunten

Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Charloise Lagedijk] , Geomilieu V3.11

Model: Charloise Lagedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Ontvanger 1.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
302	Ontvanger 1.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
303	Ontvanger 1.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
304	Ontvanger 1.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
305	Ontvanger 1.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
306	Ontvanger 1.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
307	Ontvanger 2.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
308	Ontvanger 2.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
309	Ontvanger 2.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
310	Ontvanger 2.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
311	Ontvanger 2.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
312	Ontvanger 2.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
313	Ontvanger 3.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
314	Ontvanger 3.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
315	Ontvanger 3.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
316	Ontvanger 3.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
317	Ontvanger 3.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
318	Ontvanger 3.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
319	Ontvanger 4.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
320	Ontvanger 4.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
321	Ontvanger 4.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
322	Ontvanger 4.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
323	Ontvanger 4.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
324	Ontvanger 4.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
325	Ontvanger 5.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
326	Ontvanger 5.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
327	Ontvanger 5.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
328	Ontvanger 5.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
329	Ontvanger 6.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
330	Ontvanger 6.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
331	Ontvanger 6.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
332	Ontvanger 6.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
333	Ontvanger 6.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
334	Ontvanger 6.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
335	Ontvanger 7.1	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
336	Ontvanger 7.2	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
337	Ontvanger 7.3	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
338	Ontvanger 7.4	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
339	Ontvanger 7.5	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
340	Ontvanger 7.6	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
341	Ontvanger 7.7	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja
342	Ontvanger 7.8	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,00	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	Ontvanger 1.1	1,50	36,42	32,34	29,67	37,91
301_B	Ontvanger 1.1	5,00	38,68	34,55	31,89	40,15
301_C	Ontvanger 1.1	8,50	40,16	36,05	33,39	41,64
302_A	Ontvanger 1.2	1,50	35,16	31,04	28,35	36,62
302_B	Ontvanger 1.2	5,00	38,24	34,12	31,46	39,71
302_C	Ontvanger 1.2	8,50	39,76	35,65	32,99	41,24
303_A	Ontvanger 1.3	1,50	38,01	33,80	31,13	39,42
303_B	Ontvanger 1.3	5,00	40,85	36,68	34,02	42,29
303_C	Ontvanger 1.3	8,50	44,17	40,07	37,39	45,65
304_A	Ontvanger 1.4	1,50	37,66	33,45	30,78	39,07
304_B	Ontvanger 1.4	5,00	40,03	35,85	33,18	41,46
304_C	Ontvanger 1.4	8,50	43,38	39,26	36,62	44,86
305_A	Ontvanger 1.5	1,50	39,51	35,39	32,73	40,98
305_B	Ontvanger 1.5	5,00	41,86	37,74	35,07	43,33
305_C	Ontvanger 1.5	8,50	43,92	39,83	37,18	45,42
306_A	Ontvanger 1.6	1,50	36,26	32,18	29,53	37,76
306_B	Ontvanger 1.6	5,00	38,38	34,24	31,64	39,87
306_C	Ontvanger 1.6	8,50	38,20	34,05	31,49	39,70
307_A	Ontvanger 2.1	1,50	31,90	27,71	25,04	33,32
307_B	Ontvanger 2.1	5,00	34,64	30,44	27,86	36,10
307_C	Ontvanger 2.1	8,50	35,23	31,02	28,36	36,65
308_A	Ontvanger 2.2	1,50	32,27	28,07	25,46	33,72
308_B	Ontvanger 2.2	5,00	35,05	30,85	28,29	36,52
308_C	Ontvanger 2.2	8,50	34,95	30,73	28,12	36,38
309_A	Ontvanger 2.3	1,50	34,40	30,22	27,54	35,82
309_B	Ontvanger 2.3	5,00	36,71	32,52	29,84	38,13
309_C	Ontvanger 2.3	8,50	38,77	34,61	31,94	40,21
310_A	Ontvanger 2.4	1,50	37,69	33,49	30,80	39,10
310_B	Ontvanger 2.4	5,00	40,18	35,99	33,30	41,59
310_C	Ontvanger 2.4	8,50	44,15	40,00	37,38	45,62
311_A	Ontvanger 2.5	1,50	37,54	33,31	30,62	38,93
311_B	Ontvanger 2.5	5,00	40,17	35,96	33,28	41,58
311_C	Ontvanger 2.5	8,50	44,15	40,01	37,37	45,62
312_A	Ontvanger 2.6	1,50	38,80	34,66	32,01	40,27
312_B	Ontvanger 2.6	5,00	41,07	36,93	34,31	42,55
312_C	Ontvanger 2.6	8,50	43,88	39,78	37,15	45,38
313_A	Ontvanger 3.1	1,50	38,10	33,99	31,33	39,58
313_B	Ontvanger 3.1	5,00	39,79	35,67	33,00	41,26
313_C	Ontvanger 3.1	8,50	42,17	38,10	35,43	43,67
314_A	Ontvanger 3.2	1,50	41,67	37,59	34,92	43,16
314_B	Ontvanger 3.2	5,00	44,14	40,05	37,38	45,63
314_C	Ontvanger 3.2	8,50	45,94	41,87	39,21	47,45
315_A	Ontvanger 3.3	1,50	40,64	36,52	33,83	42,10
315_B	Ontvanger 3.3	5,00	43,34	39,23	36,55	44,81
315_C	Ontvanger 3.3	8,50	45,71	41,63	38,98	47,21
316_A	Ontvanger 3.4	1,50	40,63	36,54	33,88	42,12
316_B	Ontvanger 3.4	5,00	42,77	38,67	36,00	44,25
316_C	Ontvanger 3.4	8,50	45,24	41,16	38,50	46,74
317_A	Ontvanger 3.5	1,50	37,41	33,21	30,67	38,89
317_B	Ontvanger 3.5	5,00	39,31	35,11	32,55	40,78
317_C	Ontvanger 3.5	8,50	41,66	37,49	34,93	43,15
318_A	Ontvanger 3.6	1,50	37,11	32,93	30,37	38,59
318_B	Ontvanger 3.6	5,00	39,07	34,89	32,32	40,55
318_C	Ontvanger 3.6	8,50	41,71	37,56	35,02	43,22
319_A	Ontvanger 4.1	1,50	38,72	34,63	31,96	40,21
319_B	Ontvanger 4.1	5,00	41,23	37,12	34,45	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	Ontvanger 4.1	8,50	43,19	39,07	36,43	44,67
320_A	Ontvanger 4.2	1,50	43,30	39,22	36,61	44,82
320_B	Ontvanger 4.2	5,00	45,86	41,77	39,17	47,38
320_C	Ontvanger 4.2	8,50	48,08	44,02	41,42	49,62
321_A	Ontvanger 4.3	1,50	42,92	38,83	36,19	44,42
321_B	Ontvanger 4.3	5,00	45,88	41,81	39,17	47,40
321_C	Ontvanger 4.3	8,50	48,12	44,08	41,46	49,66
322_A	Ontvanger 4.4	1,50	41,00	36,85	34,19	42,45
322_B	Ontvanger 4.4	5,00	44,22	40,14	37,48	45,72
322_C	Ontvanger 4.4	8,50	46,74	42,69	40,04	48,26
323_A	Ontvanger 4.5	1,50	38,72	34,56	32,00	40,22
323_B	Ontvanger 4.5	5,00	40,58	36,42	33,87	42,08
323_C	Ontvanger 4.5	8,50	42,21	38,09	35,53	43,73
324_A	Ontvanger 4.6	1,50	38,82	34,67	32,12	40,33
324_B	Ontvanger 4.6	5,00	40,28	36,12	33,55	41,77
324_C	Ontvanger 4.6	8,50	41,84	37,69	35,13	43,34
325_A	Ontvanger 5.1	1,50	38,80	34,68	32,08	40,30
325_B	Ontvanger 5.1	5,00	40,91	36,79	34,20	42,42
325_C	Ontvanger 5.1	8,50	43,84	39,72	37,15	45,36
326_A	Ontvanger 5.2	1,50	42,94	38,84	36,21	44,44
326_B	Ontvanger 5.2	5,00	46,06	41,98	39,36	47,58
326_C	Ontvanger 5.2	8,50	48,39	44,35	41,74	49,94
327_A	Ontvanger 5.3	1,50	37,88	33,74	31,12	39,36
327_B	Ontvanger 5.3	5,00	40,42	36,28	33,68	41,91
327_C	Ontvanger 5.3	8,50	41,74	37,62	35,02	43,24
328_A	Ontvanger 5.4	1,50	41,65	37,56	34,90	43,14
328_B	Ontvanger 5.4	5,00	44,63	40,57	37,91	46,14
328_C	Ontvanger 5.4	8,50	46,74	42,70	40,04	48,26
329_A	Ontvanger 6.1	1,50	39,48	35,35	32,64	40,92
329_B	Ontvanger 6.1	5,00	42,67	38,57	35,87	44,14
329_C	Ontvanger 6.1	8,50	45,46	41,41	38,73	46,97
330_A	Ontvanger 6.2	1,50	34,86	30,63	27,94	36,25
330_B	Ontvanger 6.2	5,00	37,49	33,28	30,62	38,91
330_C	Ontvanger 6.2	8,50	40,12	35,95	33,30	41,57
331_A	Ontvanger 6.3	1,50	36,01	31,82	29,19	37,45
331_B	Ontvanger 6.3	5,00	37,96	33,76	31,13	39,40
331_C	Ontvanger 6.3	8,50	40,42	36,27	33,64	41,89
332_A	Ontvanger 6.4	1,50	42,48	38,40	35,85	44,03
332_B	Ontvanger 6.4	5,00	45,01	40,90	38,39	46,56
332_C	Ontvanger 6.4	8,50	46,38	42,29	39,80	47,96
333_A	Ontvanger 6.5	1,50	43,50	39,43	36,80	45,02
333_B	Ontvanger 6.5	5,00	46,41	42,32	39,75	47,95
333_C	Ontvanger 6.5	8,50	48,17	44,10	41,53	49,72
334_A	Ontvanger 6.6	1,50	43,40	39,32	36,70	44,92
334_B	Ontvanger 6.6	5,00	46,71	42,65	40,06	48,26
334_C	Ontvanger 6.6	8,50	48,35	44,31	41,73	49,91
335_A	Ontvanger 7.1	1,50	36,60	32,50	29,90	38,12
335_B	Ontvanger 7.1	5,00	38,77	34,63	32,07	40,28
335_C	Ontvanger 7.1	8,50	39,39	35,24	32,69	40,90
335_D	Ontvanger 7.1	11,00	39,99	35,86	33,30	41,51
336_A	Ontvanger 7.2	1,50	35,74	31,56	28,86	37,15
336_B	Ontvanger 7.2	5,00	37,96	33,78	31,10	39,38
336_C	Ontvanger 7.2	8,50	40,55	36,40	33,73	42,00
336_D	Ontvanger 7.2	11,00	44,02	39,94	37,32	45,54
337_A	Ontvanger 7.3	1,50	35,49	31,28	28,61	36,90
337_B	Ontvanger 7.3	5,00	38,13	33,93	31,28	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_C	Ontvanger 7.3	8,50	40,84	36,70	34,07	42,31
337_D	Ontvanger 7.3	11,00	44,31	40,25	37,64	45,85
338_A	Ontvanger 7.4	1,50	40,12	35,93	33,32	41,57
338_B	Ontvanger 7.4	5,00	43,25	39,10	36,49	44,73
338_C	Ontvanger 7.4	8,50	45,73	41,61	38,99	47,22
338_D	Ontvanger 7.4	11,00	48,75	44,69	42,12	50,31
339_A	Ontvanger 7.5	1,50	40,33	36,18	33,57	41,81
339_B	Ontvanger 7.5	5,00	43,36	39,21	36,66	44,87
339_C	Ontvanger 7.5	8,50	45,93	41,80	39,24	47,45
339_D	Ontvanger 7.5	11,00	48,76	44,71	42,13	50,32
340_A	Ontvanger 7.6	1,50	41,94	37,83	35,28	43,47
340_B	Ontvanger 7.6	5,00	44,84	40,73	38,22	46,39
340_C	Ontvanger 7.6	8,50	46,36	42,26	39,78	47,94
340_D	Ontvanger 7.6	11,00	47,52	43,48	40,95	49,11
341_A	Ontvanger 7.7	1,50	35,97	31,89	29,32	37,51
341_B	Ontvanger 7.7	5,00	38,66	34,54	31,97	40,18
341_C	Ontvanger 7.7	8,50	39,19	35,06	32,50	40,71
341_D	Ontvanger 7.7	11,00	39,43	35,32	32,75	40,95
342_A	Ontvanger 7.8	1,50	38,46	34,35	31,78	39,98
342_B	Ontvanger 7.8	5,00	41,29	37,14	34,62	42,81
342_C	Ontvanger 7.8	8,50	42,49	38,34	35,84	44,02
342_D	Ontvanger 7.8	11,00	43,54	39,40	36,88	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driemansteeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	Ontvanger 1.1	1,50	9,53	7,56	0,76	10,59
301_B	Ontvanger 1.1	5,00	13,33	11,30	4,52	14,36
301_C	Ontvanger 1.1	8,50	14,96	12,95	6,17	16,01
302_A	Ontvanger 1.2	1,50	9,87	7,97	1,12	10,96
302_B	Ontvanger 1.2	5,00	13,52	11,51	4,72	14,56
302_C	Ontvanger 1.2	8,50	15,21	13,21	6,42	16,26
303_A	Ontvanger 1.3	1,50	14,06	12,21	5,34	15,17
303_B	Ontvanger 1.3	5,00	16,40	14,66	7,73	17,56
303_C	Ontvanger 1.3	8,50	19,51	17,58	10,75	20,59
304_A	Ontvanger 1.4	1,50	15,96	13,79	7,08	16,93
304_B	Ontvanger 1.4	5,00	17,28	15,25	8,47	18,31
304_C	Ontvanger 1.4	8,50	19,11	17,08	10,31	20,15
305_A	Ontvanger 1.5	1,50	17,51	15,26	8,58	18,45
305_B	Ontvanger 1.5	5,00	18,76	16,65	9,91	19,76
305_C	Ontvanger 1.5	8,50	20,09	17,98	11,24	21,09
306_A	Ontvanger 1.6	1,50	13,07	10,52	4,00	13,88
306_B	Ontvanger 1.6	5,00	14,87	12,38	5,82	15,70
306_C	Ontvanger 1.6	8,50	15,36	12,88	6,33	16,20
307_A	Ontvanger 2.1	1,50	6,97	4,88	-1,87	7,98
307_B	Ontvanger 2.1	5,00	11,46	9,16	2,51	12,38
307_C	Ontvanger 2.1	8,50	7,95	6,17	-0,73	9,09
308_A	Ontvanger 2.2	1,50	7,94	5,86	-0,90	8,95
308_B	Ontvanger 2.2	5,00	13,80	11,43	4,82	14,69
308_C	Ontvanger 2.2	8,50	11,87	9,71	3,00	12,85
309_A	Ontvanger 2.3	1,50	11,12	9,19	2,36	12,20
309_B	Ontvanger 2.3	5,00	14,68	12,63	5,86	15,70
309_C	Ontvanger 2.3	8,50	15,48	13,54	6,71	16,55
310_A	Ontvanger 2.4	1,50	14,53	12,64	5,79	15,62
310_B	Ontvanger 2.4	5,00	16,87	15,08	8,18	18,01
310_C	Ontvanger 2.4	8,50	20,61	18,57	11,79	21,64
311_A	Ontvanger 2.5	1,50	15,01	13,13	6,27	16,11
311_B	Ontvanger 2.5	5,00	17,40	15,59	8,70	18,53
311_C	Ontvanger 2.5	8,50	21,60	19,50	12,76	22,60
312_A	Ontvanger 2.6	1,50	19,68	17,44	10,76	20,62
312_B	Ontvanger 2.6	5,00	20,60	18,48	11,74	21,59
312_C	Ontvanger 2.6	8,50	22,07	19,91	13,20	23,05
313_A	Ontvanger 3.1	1,50	17,03	14,68	8,06	17,93
313_B	Ontvanger 3.1	5,00	18,81	16,67	9,95	19,80
313_C	Ontvanger 3.1	8,50	23,17	20,82	14,19	24,06
314_A	Ontvanger 3.2	1,50	17,59	15,48	8,74	18,59
314_B	Ontvanger 3.2	5,00	19,62	17,67	10,86	20,69
314_C	Ontvanger 3.2	8,50	22,79	20,62	13,91	23,76
315_A	Ontvanger 3.3	1,50	16,91	14,88	8,10	17,94
315_B	Ontvanger 3.3	5,00	18,98	17,06	10,22	20,06
315_C	Ontvanger 3.3	8,50	22,23	20,08	13,36	23,21
316_A	Ontvanger 3.4	1,50	19,69	17,32	10,71	20,58
316_B	Ontvanger 3.4	5,00	20,72	18,58	11,85	21,70
316_C	Ontvanger 3.4	8,50	21,74	19,62	12,89	22,74
317_A	Ontvanger 3.5	1,50	11,56	9,46	2,72	12,56
317_B	Ontvanger 3.5	5,00	14,11	12,00	5,26	15,11
317_C	Ontvanger 3.5	8,50	16,21	14,02	7,32	17,17
318_A	Ontvanger 3.6	1,50	11,95	9,83	3,09	12,94
318_B	Ontvanger 3.6	5,00	14,56	12,40	5,69	15,54
318_C	Ontvanger 3.6	8,50	17,78	15,43	8,81	18,68
319_A	Ontvanger 4.1	1,50	17,25	14,96	8,31	18,17
319_B	Ontvanger 4.1	5,00	18,68	16,62	9,85	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driemansteeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	Ontvanger 4.1	8,50	20,33	18,23	11,49	21,33
320_A	Ontvanger 4.2	1,50	23,96	21,50	14,93	24,81
320_B	Ontvanger 4.2	5,00	25,15	22,88	16,22	26,08
320_C	Ontvanger 4.2	8,50	26,37	24,06	17,42	27,28
321_A	Ontvanger 4.3	1,50	24,78	22,31	15,75	25,63
321_B	Ontvanger 4.3	5,00	25,97	23,68	17,04	26,90
321_C	Ontvanger 4.3	8,50	26,84	24,54	17,89	27,76
322_A	Ontvanger 4.4	1,50	20,65	18,35	11,70	21,57
322_B	Ontvanger 4.4	5,00	21,73	19,55	12,84	22,70
322_C	Ontvanger 4.4	8,50	22,93	20,75	14,04	23,90
323_A	Ontvanger 4.5	1,50	15,23	12,85	6,24	16,11
323_B	Ontvanger 4.5	5,00	17,96	15,55	8,97	18,83
323_C	Ontvanger 4.5	8,50	17,96	15,60	8,98	18,85
324_A	Ontvanger 4.6	1,50	14,01	11,75	5,08	14,94
324_B	Ontvanger 4.6	5,00	17,13	14,76	8,15	18,02
324_C	Ontvanger 4.6	8,50	17,38	15,08	8,43	18,30
325_A	Ontvanger 5.1	1,50	21,46	19,00	12,43	22,31
325_B	Ontvanger 5.1	5,00	22,36	20,05	13,41	23,27
325_C	Ontvanger 5.1	8,50	23,13	20,81	14,17	24,04
326_A	Ontvanger 5.2	1,50	23,98	21,52	14,96	24,83
326_B	Ontvanger 5.2	5,00	25,61	23,31	16,66	26,53
326_C	Ontvanger 5.2	8,50	26,53	24,21	17,57	27,44
327_A	Ontvanger 5.3	1,50	17,03	14,51	7,97	17,85
327_B	Ontvanger 5.3	5,00	18,51	16,04	9,48	19,36
327_C	Ontvanger 5.3	8,50	18,77	16,33	9,76	19,63
328_A	Ontvanger 5.4	1,50	22,66	20,18	13,63	23,50
328_B	Ontvanger 5.4	5,00	24,16	21,91	15,24	25,10
328_C	Ontvanger 5.4	8,50	24,89	22,65	15,97	25,83
329_A	Ontvanger 6.1	1,50	15,16	13,11	6,34	16,18
329_B	Ontvanger 6.1	5,00	17,29	15,44	8,58	18,41
329_C	Ontvanger 6.1	8,50	19,23	17,25	10,44	20,28
330_A	Ontvanger 6.2	1,50	10,32	8,46	1,60	11,43
330_B	Ontvanger 6.2	5,00	12,97	11,06	4,22	14,06
330_C	Ontvanger 6.2	8,50	14,45	12,48	5,67	15,51
331_A	Ontvanger 6.3	1,50	14,45	12,16	5,51	15,37
331_B	Ontvanger 6.3	5,00	15,76	13,56	6,87	16,72
331_C	Ontvanger 6.3	8,50	17,06	14,81	8,14	18,00
332_A	Ontvanger 6.4	1,50	25,16	22,55	16,06	25,95
332_B	Ontvanger 6.4	5,00	26,58	24,08	17,53	27,41
332_C	Ontvanger 6.4	8,50	27,50	24,99	18,45	28,33
333_A	Ontvanger 6.5	1,50	24,18	21,64	15,12	25,00
333_B	Ontvanger 6.5	5,00	25,93	23,53	16,93	26,80
333_C	Ontvanger 6.5	8,50	26,83	24,44	17,83	27,71
334_A	Ontvanger 6.6	1,50	23,21	20,73	14,17	24,05
334_B	Ontvanger 6.6	5,00	25,29	22,94	16,32	26,19
334_C	Ontvanger 6.6	8,50	26,39	24,04	17,41	27,28
335_A	Ontvanger 7.1	1,50	14,34	11,79	5,27	15,15
335_B	Ontvanger 7.1	5,00	15,90	13,42	6,86	16,74
335_C	Ontvanger 7.1	8,50	16,56	14,10	7,54	17,41
335_D	Ontvanger 7.1	11,00	16,88	14,41	7,85	17,73
336_A	Ontvanger 7.2	1,50	11,85	10,02	3,14	12,97
336_B	Ontvanger 7.2	5,00	14,56	12,68	5,83	15,66
336_C	Ontvanger 7.2	8,50	16,85	14,91	8,08	17,92
336_D	Ontvanger 7.2	11,00	20,66	18,42	11,74	21,60
337_A	Ontvanger 7.3	1,50	12,61	10,75	3,88	13,72
337_B	Ontvanger 7.3	5,00	15,91	13,92	7,12	16,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driemansteeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_C	Ontvanger 7.3	8,50	17,97	15,92	9,15	18,99
337_D	Ontvanger 7.3	11,00	23,56	21,16	14,57	24,44
338_A	Ontvanger 7.4	1,50	18,26	16,03	9,35	19,21
338_B	Ontvanger 7.4	5,00	20,23	18,11	11,37	21,22
338_C	Ontvanger 7.4	8,50	22,42	20,24	13,53	23,39
338_D	Ontvanger 7.4	11,00	26,47	24,05	17,47	27,34
339_A	Ontvanger 7.5	1,50	21,04	18,59	12,02	21,89
339_B	Ontvanger 7.5	5,00	22,93	20,55	13,94	23,81
339_C	Ontvanger 7.5	8,50	25,05	22,67	16,06	25,93
339_D	Ontvanger 7.5	11,00	27,55	25,11	18,53	28,41
340_A	Ontvanger 7.6	1,50	24,44	21,86	15,36	25,24
340_B	Ontvanger 7.6	5,00	26,10	23,60	17,05	26,93
340_C	Ontvanger 7.6	8,50	27,30	24,80	18,26	28,14
340_D	Ontvanger 7.6	11,00	27,70	25,19	18,65	28,53
341_A	Ontvanger 7.7	1,50	14,63	12,07	5,56	15,44
341_B	Ontvanger 7.7	5,00	15,77	13,31	6,74	16,62
341_C	Ontvanger 7.7	8,50	16,05	13,61	7,04	16,91
341_D	Ontvanger 7.7	11,00	16,24	13,81	7,23	17,10
342_A	Ontvanger 7.8	1,50	19,21	16,66	10,14	20,02
342_B	Ontvanger 7.8	5,00	20,30	17,86	11,28	21,16
342_C	Ontvanger 7.8	8,50	21,43	19,02	12,43	22,30
342_D	Ontvanger 7.8	11,00	22,13	19,76	13,15	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Charloisse Lagendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	Ontvanger 1.1	1,50	26,25	22,34	16,87	26,66
301_B	Ontvanger 1.1	5,00	27,94	24,04	18,57	28,35
301_C	Ontvanger 1.1	8,50	28,43	24,53	19,06	28,84
302_A	Ontvanger 1.2	1,50	25,18	21,27	15,81	25,59
302_B	Ontvanger 1.2	5,00	27,20	23,30	17,83	27,61
302_C	Ontvanger 1.2	8,50	27,70	23,79	18,35	28,12
303_A	Ontvanger 1.3	1,50	27,64	23,74	18,28	28,06
303_B	Ontvanger 1.3	5,00	28,77	24,87	19,44	29,20
303_C	Ontvanger 1.3	8,50	29,62	25,72	20,33	30,06
304_A	Ontvanger 1.4	1,50	26,05	22,18	16,71	26,48
304_B	Ontvanger 1.4	5,00	26,09	22,21	16,81	26,54
304_C	Ontvanger 1.4	8,50	27,31	23,43	18,05	27,77
305_A	Ontvanger 1.5	1,50	26,26	22,48	16,99	26,73
305_B	Ontvanger 1.5	5,00	26,38	22,61	17,17	26,88
305_C	Ontvanger 1.5	8,50	27,12	23,34	17,92	27,62
306_A	Ontvanger 1.6	1,50	15,90	12,39	6,90	16,52
306_B	Ontvanger 1.6	5,00	16,78	13,25	7,79	17,40
306_C	Ontvanger 1.6	8,50	17,18	13,65	8,20	17,81
307_A	Ontvanger 2.1	1,50	21,08	17,18	11,70	21,49
307_B	Ontvanger 2.1	5,00	21,81	17,91	12,48	22,24
307_C	Ontvanger 2.1	8,50	22,79	18,89	13,51	23,24
308_A	Ontvanger 2.2	1,50	16,95	13,07	7,62	17,38
308_B	Ontvanger 2.2	5,00	18,92	15,06	9,61	19,36
308_C	Ontvanger 2.2	8,50	19,67	15,81	10,39	20,12
309_A	Ontvanger 2.3	1,50	27,02	23,11	17,67	27,44
309_B	Ontvanger 2.3	5,00	28,93	25,02	19,57	29,35
309_C	Ontvanger 2.3	8,50	29,69	25,77	20,35	30,11
310_A	Ontvanger 2.4	1,50	29,80	25,91	20,43	30,22
310_B	Ontvanger 2.4	5,00	31,66	27,76	22,31	32,08
310_C	Ontvanger 2.4	8,50	33,02	29,13	23,70	33,45
311_A	Ontvanger 2.5	1,50	27,70	23,79	18,35	28,12
311_B	Ontvanger 2.5	5,00	29,38	25,48	20,05	29,81
311_C	Ontvanger 2.5	8,50	30,83	26,92	21,53	31,27
312_A	Ontvanger 2.6	1,50	26,81	22,94	17,49	27,25
312_B	Ontvanger 2.6	5,00	28,10	24,23	18,81	28,55
312_C	Ontvanger 2.6	8,50	29,46	25,58	20,18	29,91
313_A	Ontvanger 3.1	1,50	35,18	31,29	25,77	35,58
313_B	Ontvanger 3.1	5,00	37,21	33,32	27,83	37,62
313_C	Ontvanger 3.1	8,50	37,64	33,74	28,27	38,05
314_A	Ontvanger 3.2	1,50	39,80	35,91	30,39	40,20
314_B	Ontvanger 3.2	5,00	41,88	37,99	32,50	42,29
314_C	Ontvanger 3.2	8,50	42,24	38,34	32,87	42,65
315_A	Ontvanger 3.3	1,50	40,24	36,36	30,83	40,64
315_B	Ontvanger 3.3	5,00	42,26	38,38	32,88	42,67
315_C	Ontvanger 3.3	8,50	42,63	38,73	33,26	43,04
316_A	Ontvanger 3.4	1,50	36,91	33,03	27,50	37,31
316_B	Ontvanger 3.4	5,00	38,95	35,06	29,57	39,36
316_C	Ontvanger 3.4	8,50	39,50	35,61	30,14	39,92
317_A	Ontvanger 3.5	1,50	24,39	20,70	15,24	24,92
317_B	Ontvanger 3.5	5,00	25,52	21,80	16,37	26,05
317_C	Ontvanger 3.5	8,50	26,65	22,89	17,49	27,17
318_A	Ontvanger 3.6	1,50	19,29	15,71	10,32	19,91
318_B	Ontvanger 3.6	5,00	20,56	16,95	11,59	21,17
318_C	Ontvanger 3.6	8,50	21,86	18,18	12,85	22,45
319_A	Ontvanger 4.1	1,50	36,75	32,87	27,35	37,16
319_B	Ontvanger 4.1	5,00	38,84	34,95	29,46	39,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Charloisse Lagendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	Ontvanger 4.1	8,50	39,39	35,48	30,01	39,80
320_A	Ontvanger 4.2	1,50	39,36	35,48	29,95	39,76
320_B	Ontvanger 4.2	5,00	41,34	37,45	31,96	41,75
320_C	Ontvanger 4.2	8,50	41,86	37,97	32,49	42,28
321_A	Ontvanger 4.3	1,50	39,18	35,31	29,78	39,59
321_B	Ontvanger 4.3	5,00	41,04	37,16	31,67	41,46
321_C	Ontvanger 4.3	8,50	41,72	37,83	32,36	42,14
322_A	Ontvanger 4.4	1,50	35,41	31,54	26,03	35,83
322_B	Ontvanger 4.4	5,00	36,93	33,05	27,58	37,36
322_C	Ontvanger 4.4	8,50	37,95	34,07	28,61	38,38
323_A	Ontvanger 4.5	1,50	23,62	20,02	14,57	24,21
323_B	Ontvanger 4.5	5,00	24,38	20,74	15,31	24,95
323_C	Ontvanger 4.5	8,50	25,18	21,51	16,11	25,75
324_A	Ontvanger 4.6	1,50	24,71	20,99	15,52	25,22
324_B	Ontvanger 4.6	5,00	25,85	22,09	16,66	26,36
324_C	Ontvanger 4.6	8,50	26,98	23,18	17,78	27,47
325_A	Ontvanger 5.1	1,50	35,37	31,48	25,97	35,78
325_B	Ontvanger 5.1	5,00	37,10	33,20	27,72	37,51
325_C	Ontvanger 5.1	8,50	38,02	34,12	28,65	38,43
326_A	Ontvanger 5.2	1,50	38,82	34,93	29,41	39,22
326_B	Ontvanger 5.2	5,00	40,67	36,79	31,29	41,08
326_C	Ontvanger 5.2	8,50	41,52	37,63	32,15	41,94
327_A	Ontvanger 5.3	1,50	25,12	21,42	15,94	25,64
327_B	Ontvanger 5.3	5,00	26,13	22,42	16,96	26,65
327_C	Ontvanger 5.3	8,50	27,08	23,36	17,91	27,60
328_A	Ontvanger 5.4	1,50	35,35	31,48	25,95	35,76
328_B	Ontvanger 5.4	5,00	37,14	33,25	27,76	37,55
328_C	Ontvanger 5.4	8,50	38,20	34,31	28,84	38,62
329_A	Ontvanger 6.1	1,50	36,29	32,40	26,88	36,69
329_B	Ontvanger 6.1	5,00	38,02	34,13	28,64	38,43
329_C	Ontvanger 6.1	8,50	38,98	35,09	29,62	39,40
330_A	Ontvanger 6.2	1,50	23,98	20,08	14,64	24,40
330_B	Ontvanger 6.2	5,00	25,32	21,42	16,00	25,75
330_C	Ontvanger 6.2	8,50	26,67	22,78	17,39	27,12
331_A	Ontvanger 6.3	1,50	23,22	19,36	13,93	23,67
331_B	Ontvanger 6.3	5,00	24,26	20,39	15,00	24,72
331_C	Ontvanger 6.3	8,50	25,11	21,23	15,88	25,58
332_A	Ontvanger 6.4	1,50	35,41	31,72	26,14	35,90
332_B	Ontvanger 6.4	5,00	37,30	33,60	28,04	37,79
332_C	Ontvanger 6.4	8,50	38,05	34,36	28,82	38,56
333_A	Ontvanger 6.5	1,50	38,72	34,92	29,37	39,16
333_B	Ontvanger 6.5	5,00	40,60	36,79	31,26	41,04
333_C	Ontvanger 6.5	8,50	41,34	37,53	32,02	41,79
334_A	Ontvanger 6.6	1,50	38,62	34,80	29,25	39,05
334_B	Ontvanger 6.6	5,00	40,54	36,70	31,18	40,97
334_C	Ontvanger 6.6	8,50	41,32	37,49	31,99	41,76
335_A	Ontvanger 7.1	1,50	17,91	14,33	8,84	18,49
335_B	Ontvanger 7.1	5,00	19,10	15,52	10,06	19,70
335_C	Ontvanger 7.1	8,50	19,67	16,08	10,64	20,27
335_D	Ontvanger 7.1	11,00	20,81	17,17	11,70	21,37
336_A	Ontvanger 7.2	1,50	26,20	22,30	16,84	26,62
336_B	Ontvanger 7.2	5,00	26,37	22,46	17,06	26,80
336_C	Ontvanger 7.2	8,50	27,50	23,58	18,21	27,94
336_D	Ontvanger 7.2	11,00	29,07	25,16	19,76	29,50
337_A	Ontvanger 7.3	1,50	27,57	23,66	18,20	27,98
337_B	Ontvanger 7.3	5,00	29,00	25,09	19,65	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Charloisse Lagendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_C	Ontvanger 7.3	8,50	29,94	26,03	20,61	30,37
337_D	Ontvanger 7.3	11,00	30,89	26,98	21,56	31,32
338_A	Ontvanger 7.4	1,50	29,83	26,04	20,55	30,30
338_B	Ontvanger 7.4	5,00	30,90	27,10	21,63	31,37
338_C	Ontvanger 7.4	8,50	32,04	28,22	22,79	32,51
338_D	Ontvanger 7.4	11,00	32,93	29,11	23,68	33,40
339_A	Ontvanger 7.5	1,50	30,57	26,96	21,44	31,13
339_B	Ontvanger 7.5	5,00	31,68	28,06	22,56	32,24
339_C	Ontvanger 7.5	8,50	32,79	29,15	23,68	33,35
339_D	Ontvanger 7.5	11,00	33,83	30,16	24,70	34,37
340_A	Ontvanger 7.6	1,50	31,80	28,17	22,60	32,33
340_B	Ontvanger 7.6	5,00	33,16	29,52	23,96	33,69
340_C	Ontvanger 7.6	8,50	34,20	30,55	25,01	34,73
340_D	Ontvanger 7.6	11,00	34,67	31,02	25,48	35,20
341_A	Ontvanger 7.7	1,50	16,90	13,27	7,79	17,46
341_B	Ontvanger 7.7	5,00	18,15	14,52	9,06	18,72
341_C	Ontvanger 7.7	8,50	18,53	14,90	9,47	19,11
341_D	Ontvanger 7.7	11,00	18,70	15,07	9,64	19,28
342_A	Ontvanger 7.8	1,50	24,79	21,27	15,74	25,39
342_B	Ontvanger 7.8	5,00	25,67	22,15	16,64	26,28
342_C	Ontvanger 7.8	8,50	26,26	22,74	17,25	26,88
342_D	Ontvanger 7.8	11,00	26,79	23,25	17,78	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krabbendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	Ontvanger 1.1	1,50	11,17	7,85	3,15	12,21
301_B	Ontvanger 1.1	5,00	13,68	10,42	5,70	14,75
301_C	Ontvanger 1.1	8,50	15,42	12,17	7,42	16,48
302_A	Ontvanger 1.2	1,50	11,40	8,09	3,34	12,43
302_B	Ontvanger 1.2	5,00	13,91	10,65	5,89	14,96
302_C	Ontvanger 1.2	8,50	15,46	12,22	7,44	16,52
303_A	Ontvanger 1.3	1,50	15,07	11,79	7,28	16,22
303_B	Ontvanger 1.3	5,00	17,11	13,85	9,36	18,28
303_C	Ontvanger 1.3	8,50	19,24	16,01	11,52	20,43
304_A	Ontvanger 1.4	1,50	30,85	27,63	22,42	31,75
304_B	Ontvanger 1.4	5,00	31,43	28,22	23,05	32,35
304_C	Ontvanger 1.4	8,50	31,65	28,44	23,24	32,56
305_A	Ontvanger 1.5	1,50	33,74	30,52	25,24	34,61
305_B	Ontvanger 1.5	5,00	34,74	31,53	26,25	35,62
305_C	Ontvanger 1.5	8,50	35,45	32,25	26,95	36,32
306_A	Ontvanger 1.6	1,50	31,97	28,76	23,48	32,85
306_B	Ontvanger 1.6	5,00	33,06	29,85	24,59	33,94
306_C	Ontvanger 1.6	8,50	34,11	30,90	25,64	34,99
307_A	Ontvanger 2.1	1,50	13,56	10,27	5,60	14,63
307_B	Ontvanger 2.1	5,00	15,94	12,69	8,02	17,04
307_C	Ontvanger 2.1	8,50	18,63	15,40	10,74	19,74
308_A	Ontvanger 2.2	1,50	14,46	11,16	6,50	15,53
308_B	Ontvanger 2.2	5,00	16,99	13,74	9,04	18,07
308_C	Ontvanger 2.2	8,50	19,57	16,34	11,57	20,64
309_A	Ontvanger 2.3	1,50	12,14	8,84	4,26	13,24
309_B	Ontvanger 2.3	5,00	15,08	11,84	7,17	16,18
309_C	Ontvanger 2.3	8,50	17,46	14,24	9,49	18,54
310_A	Ontvanger 2.4	1,50	26,71	23,51	18,43	27,67
310_B	Ontvanger 2.4	5,00	27,35	24,16	19,21	28,37
310_C	Ontvanger 2.4	8,50	28,35	25,16	20,25	29,39
311_A	Ontvanger 2.5	1,50	28,32	25,12	20,04	29,28
311_B	Ontvanger 2.5	5,00	28,91	25,72	20,74	29,92
311_C	Ontvanger 2.5	8,50	29,93	26,75	21,81	30,96
312_A	Ontvanger 2.6	1,50	28,76	25,55	20,45	29,71
312_B	Ontvanger 2.6	5,00	29,99	26,79	21,78	30,98
312_C	Ontvanger 2.6	8,50	31,01	27,82	22,86	32,02
313_A	Ontvanger 3.1	1,50	10,31	7,03	2,14	11,30
313_B	Ontvanger 3.1	5,00	12,06	8,82	4,02	13,11
313_C	Ontvanger 3.1	8,50	10,36	7,12	2,26	11,39
314_A	Ontvanger 3.2	1,50	10,51	7,21	2,68	11,64
314_B	Ontvanger 3.2	5,00	12,52	9,27	4,77	13,69
314_C	Ontvanger 3.2	8,50	12,60	9,37	4,83	13,76
315_A	Ontvanger 3.3	1,50	13,89	10,64	5,73	14,89
315_B	Ontvanger 3.3	5,00	15,72	12,49	7,68	16,77
315_C	Ontvanger 3.3	8,50	16,01	12,80	7,99	17,07
316_A	Ontvanger 3.4	1,50	18,19	14,92	10,07	19,20
316_B	Ontvanger 3.4	5,00	19,77	16,52	11,76	20,83
316_C	Ontvanger 3.4	8,50	21,98	18,75	14,06	23,08
317_A	Ontvanger 3.5	1,50	28,10	24,90	19,83	29,06
317_B	Ontvanger 3.5	5,00	28,39	25,20	20,23	29,40
317_C	Ontvanger 3.5	8,50	29,32	26,13	21,20	30,35
318_A	Ontvanger 3.6	1,50	27,18	23,99	18,94	28,16
318_B	Ontvanger 3.6	5,00	27,47	24,28	19,33	28,49
318_C	Ontvanger 3.6	8,50	28,19	25,01	20,09	29,23
319_A	Ontvanger 4.1	1,50	9,55	6,24	1,75	10,69
319_B	Ontvanger 4.1	5,00	11,95	8,68	4,21	13,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krabbendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	Ontvanger 4.1	8,50	13,71	10,48	5,95	14,88
320_A	Ontvanger 4.2	1,50	21,75	18,51	13,42	22,68
320_B	Ontvanger 4.2	5,00	23,03	19,81	14,78	24,00
320_C	Ontvanger 4.2	8,50	23,64	20,43	15,42	24,62
321_A	Ontvanger 4.3	1,50	22,49	19,26	14,15	23,42
321_B	Ontvanger 4.3	5,00	24,06	20,84	15,78	25,02
321_C	Ontvanger 4.3	8,50	24,93	21,72	16,69	25,90
322_A	Ontvanger 4.4	1,50	26,08	22,86	17,85	27,06
322_B	Ontvanger 4.4	5,00	27,43	24,23	19,27	28,44
322_C	Ontvanger 4.4	8,50	28,89	25,69	20,81	29,93
323_A	Ontvanger 4.5	1,50	30,77	27,59	22,59	31,77
323_B	Ontvanger 4.5	5,00	32,08	28,91	23,94	33,10
323_C	Ontvanger 4.5	8,50	33,14	29,97	25,02	34,17
324_A	Ontvanger 4.6	1,50	29,66	26,47	21,44	30,65
324_B	Ontvanger 4.6	5,00	30,03	26,85	21,88	31,05
324_C	Ontvanger 4.6	8,50	31,00	27,82	22,87	32,02
325_A	Ontvanger 5.1	1,50	26,75	23,56	18,62	27,77
325_B	Ontvanger 5.1	5,00	27,94	24,76	19,85	28,98
325_C	Ontvanger 5.1	8,50	28,99	25,81	20,92	30,04
326_A	Ontvanger 5.2	1,50	22,19	18,95	13,87	23,13
326_B	Ontvanger 5.2	5,00	23,69	20,47	15,44	24,66
326_C	Ontvanger 5.2	8,50	24,74	21,53	16,53	25,73
327_A	Ontvanger 5.3	1,50	34,06	30,87	25,80	35,03
327_B	Ontvanger 5.3	5,00	35,73	32,55	27,55	36,73
327_C	Ontvanger 5.3	8,50	37,02	33,84	28,87	38,04
328_A	Ontvanger 5.4	1,50	32,62	29,42	24,28	33,56
328_B	Ontvanger 5.4	5,00	34,53	31,35	26,31	35,52
328_C	Ontvanger 5.4	8,50	35,75	32,56	27,57	36,75
329_A	Ontvanger 6.1	1,50	28,55	25,35	20,24	29,50
329_B	Ontvanger 6.1	5,00	30,62	27,43	22,44	31,62
329_C	Ontvanger 6.1	8,50	31,93	28,74	23,80	32,95
330_A	Ontvanger 6.2	1,50	35,39	32,21	27,07	36,34
330_B	Ontvanger 6.2	5,00	37,85	34,67	29,63	38,84
330_C	Ontvanger 6.2	8,50	38,34	35,15	30,15	39,34
331_A	Ontvanger 6.3	1,50	40,02	36,84	31,70	40,97
331_B	Ontvanger 6.3	5,00	42,18	39,00	33,94	43,16
331_C	Ontvanger 6.3	8,50	42,35	39,17	34,13	43,34
332_A	Ontvanger 6.4	1,50	44,14	40,96	35,79	45,08
332_B	Ontvanger 6.4	5,00	45,95	42,77	37,70	46,93
332_C	Ontvanger 6.4	8,50	46,13	42,95	37,91	47,12
333_A	Ontvanger 6.5	1,50	36,99	33,80	28,58	37,90
333_B	Ontvanger 6.5	5,00	39,52	36,32	31,22	40,47
333_C	Ontvanger 6.5	8,50	39,90	36,70	31,65	40,87
334_A	Ontvanger 6.6	1,50	33,38	30,17	24,94	34,28
334_B	Ontvanger 6.6	5,00	35,85	32,64	27,53	36,79
334_C	Ontvanger 6.6	8,50	36,72	33,52	28,45	37,68
335_A	Ontvanger 7.1	1,50	33,89	30,67	25,27	34,71
335_B	Ontvanger 7.1	5,00	35,61	32,40	27,04	36,46
335_C	Ontvanger 7.1	8,50	36,48	33,27	27,93	37,33
335_D	Ontvanger 7.1	11,00	36,74	33,53	28,21	37,60
336_A	Ontvanger 7.2	1,50	28,44	25,22	19,90	29,30
336_B	Ontvanger 7.2	5,00	28,75	25,53	20,25	29,62
336_C	Ontvanger 7.2	8,50	29,66	26,45	21,20	30,55
336_D	Ontvanger 7.2	11,00	30,32	27,11	21,86	31,21
337_A	Ontvanger 7.3	1,50	26,62	23,40	18,15	27,50
337_B	Ontvanger 7.3	5,00	26,96	23,74	18,56	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Charloise Lagedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krabbendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_C	Ontvanger 7.3	8,50	27,60	24,39	19,22	28,52
337_D	Ontvanger 7.3	11,00	28,28	25,07	19,89	29,20
338_A	Ontvanger 7.4	1,50	33,31	30,11	24,95	34,24
338_B	Ontvanger 7.4	5,00	35,29	32,10	27,04	36,26
338_C	Ontvanger 7.4	8,50	36,55	33,36	28,34	37,54
338_D	Ontvanger 7.4	11,00	36,71	33,52	28,50	37,70
339_A	Ontvanger 7.5	1,50	37,44	34,26	29,09	38,38
339_B	Ontvanger 7.5	5,00	39,67	36,49	31,42	40,65
339_C	Ontvanger 7.5	8,50	40,19	37,00	31,96	41,17
339_D	Ontvanger 7.5	11,00	40,27	37,09	32,04	41,25
340_A	Ontvanger 7.6	1,50	43,35	40,15	34,94	44,26
340_B	Ontvanger 7.6	5,00	45,14	41,94	36,84	46,09
340_C	Ontvanger 7.6	8,50	45,34	42,15	37,07	46,31
340_D	Ontvanger 7.6	11,00	45,29	42,10	37,03	46,26
341_A	Ontvanger 7.7	1,50	38,21	34,99	29,64	39,05
341_B	Ontvanger 7.7	5,00	40,25	37,04	31,77	41,13
341_C	Ontvanger 7.7	8,50	40,71	37,51	32,26	41,60
341_D	Ontvanger 7.7	11,00	40,79	37,59	32,35	41,69
342_A	Ontvanger 7.8	1,50	37,74	34,52	29,16	38,58
342_B	Ontvanger 7.8	5,00	39,91	36,70	31,41	40,78
342_C	Ontvanger 7.8	8,50	40,47	37,26	32,01	41,36
342_D	Ontvanger 7.8	11,00	40,58	37,38	32,14	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	Ontvanger 1.1	1,50	45,38	45,71	43,29	50,33
301_B	Ontvanger 1.1	5,00	48,22	48,55	46,13	53,17
301_C	Ontvanger 1.1	8,50	49,52	49,85	47,43	54,47
302_A	Ontvanger 1.2	1,50	45,23	45,57	43,15	50,19
302_B	Ontvanger 1.2	5,00	48,23	48,56	46,14	53,18
302_C	Ontvanger 1.2	8,50	49,54	49,87	47,45	54,49
303_A	Ontvanger 1.3	1,50	44,15	44,49	42,07	49,11
303_B	Ontvanger 1.3	5,00	46,57	46,91	44,50	51,54
303_C	Ontvanger 1.3	8,50	48,76	49,10	46,69	53,73
304_A	Ontvanger 1.4	1,50	50,76	51,09	48,67	55,71
304_B	Ontvanger 1.4	5,00	51,81	52,15	49,73	56,77
304_C	Ontvanger 1.4	8,50	52,53	52,86	50,43	57,48
305_A	Ontvanger 1.5	1,50	51,62	51,95	49,52	56,57
305_B	Ontvanger 1.5	5,00	52,64	52,98	50,55	57,60
305_C	Ontvanger 1.5	8,50	53,31	53,64	51,22	58,26
306_A	Ontvanger 1.6	1,50	51,52	51,85	49,42	56,47
306_B	Ontvanger 1.6	5,00	53,20	53,54	51,11	58,16
306_C	Ontvanger 1.6	8,50	53,97	54,30	51,87	58,92
307_A	Ontvanger 2.1	1,50	41,78	42,11	39,69	46,73
307_B	Ontvanger 2.1	5,00	44,55	44,88	42,46	49,50
307_C	Ontvanger 2.1	8,50	46,63	46,96	44,54	51,58
308_A	Ontvanger 2.2	1,50	45,32	45,65	43,22	50,27
308_B	Ontvanger 2.2	5,00	47,95	48,28	45,85	52,90
308_C	Ontvanger 2.2	8,50	49,29	49,62	47,19	54,24
309_A	Ontvanger 2.3	1,50	45,08	45,41	42,98	50,03
309_B	Ontvanger 2.3	5,00	47,54	47,88	45,45	52,50
309_C	Ontvanger 2.3	8,50	48,88	49,21	46,79	53,83
310_A	Ontvanger 2.4	1,50	42,80	43,13	40,72	47,76
310_B	Ontvanger 2.4	5,00	45,36	45,69	43,28	50,32
310_C	Ontvanger 2.4	8,50	48,23	48,56	46,16	53,20
311_A	Ontvanger 2.5	1,50	44,79	45,12	42,71	49,75
311_B	Ontvanger 2.5	5,00	46,92	47,26	44,84	51,88
311_C	Ontvanger 2.5	8,50	49,40	49,73	47,33	54,37
312_A	Ontvanger 2.6	1,50	49,45	49,78	47,36	54,40
312_B	Ontvanger 2.6	5,00	50,87	51,20	48,78	55,82
312_C	Ontvanger 2.6	8,50	51,84	52,17	49,75	56,79
313_A	Ontvanger 3.1	1,50	44,68	45,01	42,59	49,63
313_B	Ontvanger 3.1	5,00	47,48	47,81	45,39	52,43
313_C	Ontvanger 3.1	8,50	48,10	48,43	46,02	53,06
314_A	Ontvanger 3.2	1,50	43,66	44,00	41,61	48,64
314_B	Ontvanger 3.2	5,00	46,38	46,72	44,33	51,36
314_C	Ontvanger 3.2	8,50	47,28	47,61	45,22	52,25
315_A	Ontvanger 3.3	1,50	43,09	43,43	41,04	48,07
315_B	Ontvanger 3.3	5,00	45,80	46,13	43,75	50,78
315_C	Ontvanger 3.3	8,50	47,16	47,50	45,11	52,14
316_A	Ontvanger 3.4	1,50	40,80	41,14	38,75	45,78
316_B	Ontvanger 3.4	5,00	43,32	43,66	41,28	48,31
316_C	Ontvanger 3.4	8,50	45,15	45,49	43,10	50,13
317_A	Ontvanger 3.5	1,50	42,88	43,21	40,79	47,83
317_B	Ontvanger 3.5	5,00	45,62	45,96	43,54	50,58
317_C	Ontvanger 3.5	8,50	47,42	47,75	45,33	52,37
318_A	Ontvanger 3.6	1,50	47,09	47,42	44,99	52,04
318_B	Ontvanger 3.6	5,00	49,30	49,63	47,20	54,25
318_C	Ontvanger 3.6	8,50	50,34	50,67	48,24	55,29
319_A	Ontvanger 4.1	1,50	42,12	42,46	40,05	47,09
319_B	Ontvanger 4.1	5,00	45,66	46,00	43,59	50,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	Ontvanger 4.1	8,50	47,18	47,51	45,11	52,15
320_A	Ontvanger 4.2	1,50	43,62	43,96	41,57	48,60
320_B	Ontvanger 4.2	5,00	46,45	46,78	44,40	51,43
320_C	Ontvanger 4.2	8,50	47,09	47,43	45,04	52,07
321_A	Ontvanger 4.3	1,50	43,80	44,13	41,75	48,78
321_B	Ontvanger 4.3	5,00	46,56	46,90	44,52	51,55
321_C	Ontvanger 4.3	8,50	47,16	47,49	45,11	52,14
322_A	Ontvanger 4.4	1,50	46,13	46,46	44,05	51,09
322_B	Ontvanger 4.4	5,00	47,32	47,65	45,25	52,29
322_C	Ontvanger 4.4	8,50	48,50	48,83	46,43	53,47
323_A	Ontvanger 4.5	1,50	48,00	48,33	45,90	52,95
323_B	Ontvanger 4.5	5,00	49,22	49,56	47,13	54,18
323_C	Ontvanger 4.5	8,50	50,30	50,63	48,20	55,25
324_A	Ontvanger 4.6	1,50	40,00	40,34	37,93	44,97
324_B	Ontvanger 4.6	5,00	42,46	42,79	40,39	47,43
324_C	Ontvanger 4.6	8,50	45,96	46,29	43,88	50,92
325_A	Ontvanger 5.1	1,50	46,67	47,01	44,59	51,63
325_B	Ontvanger 5.1	5,00	47,96	48,29	45,87	52,91
325_C	Ontvanger 5.1	8,50	49,19	49,52	47,11	54,15
326_A	Ontvanger 5.2	1,50	44,02	44,36	41,97	49,00
326_B	Ontvanger 5.2	5,00	46,50	46,84	44,46	51,49
326_C	Ontvanger 5.2	8,50	47,21	47,55	45,17	52,20
327_A	Ontvanger 5.3	1,50	44,01	44,34	41,93	48,97
327_B	Ontvanger 5.3	5,00	45,77	46,10	43,69	50,73
327_C	Ontvanger 5.3	8,50	47,46	47,79	45,38	52,42
328_A	Ontvanger 5.4	1,50	42,15	42,49	40,11	47,14
328_B	Ontvanger 5.4	5,00	44,67	45,00	42,62	49,65
328_C	Ontvanger 5.4	8,50	46,13	46,47	44,08	51,11
329_A	Ontvanger 6.1	1,50	42,07	42,40	40,00	47,04
329_B	Ontvanger 6.1	5,00	44,91	45,25	42,85	49,89
329_C	Ontvanger 6.1	8,50	46,41	46,74	44,34	51,38
330_A	Ontvanger 6.2	1,50	39,22	39,55	37,15	44,19
330_B	Ontvanger 6.2	5,00	41,80	42,13	39,73	46,77
330_C	Ontvanger 6.2	8,50	44,08	44,41	42,01	49,05
331_A	Ontvanger 6.3	1,50	48,12	48,45	46,02	53,07
331_B	Ontvanger 6.3	5,00	49,70	50,04	47,61	54,66
331_C	Ontvanger 6.3	8,50	50,42	50,75	48,33	55,37
332_A	Ontvanger 6.4	1,50	49,74	50,08	47,66	54,70
332_B	Ontvanger 6.4	5,00	51,30	51,64	49,22	56,26
332_C	Ontvanger 6.4	8,50	51,85	52,19	49,77	56,81
333_A	Ontvanger 6.5	1,50	44,64	44,97	42,58	49,61
333_B	Ontvanger 6.5	5,00	47,23	47,57	45,18	52,21
333_C	Ontvanger 6.5	8,50	48,44	48,77	46,39	53,42
334_A	Ontvanger 6.6	1,50	44,61	44,94	42,55	49,58
334_B	Ontvanger 6.6	5,00	47,16	47,50	45,11	52,14
334_C	Ontvanger 6.6	8,50	47,85	48,18	45,80	52,83
335_A	Ontvanger 7.1	1,50	51,67	52,00	49,57	56,62
335_B	Ontvanger 7.1	5,00	53,15	53,48	51,05	58,10
335_C	Ontvanger 7.1	8,50	53,84	54,17	51,74	58,79
335_D	Ontvanger 7.1	11,00	54,37	54,71	52,28	59,33
336_A	Ontvanger 7.2	1,50	43,62	43,96	41,54	48,58
336_B	Ontvanger 7.2	5,00	46,04	46,38	43,96	51,00
336_C	Ontvanger 7.2	8,50	48,29	48,63	46,21	53,25
336_D	Ontvanger 7.2	11,00	50,17	50,50	48,08	55,12
337_A	Ontvanger 7.3	1,50	43,62	43,96	41,54	48,58
337_B	Ontvanger 7.3	5,00	45,95	46,28	43,86	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_C	Ontvanger 7.3	8,50	48,25	48,59	46,17	53,21
337_D	Ontvanger 7.3	11,00	49,97	50,30	47,88	54,92
338_A	Ontvanger 7.4	1,50	43,03	43,36	40,96	48,00
338_B	Ontvanger 7.4	5,00	45,69	46,02	43,62	50,66
338_C	Ontvanger 7.4	8,50	48,20	48,53	46,13	53,17
338_D	Ontvanger 7.4	11,00	49,46	49,79	47,40	54,43
339_A	Ontvanger 7.5	1,50	47,87	48,21	45,79	52,83
339_B	Ontvanger 7.5	5,00	49,45	49,78	47,37	54,41
339_C	Ontvanger 7.5	8,50	50,79	51,12	48,71	55,75
339_D	Ontvanger 7.5	11,00	51,51	51,84	49,44	56,48
340_A	Ontvanger 7.6	1,50	49,66	49,99	47,57	54,61
340_B	Ontvanger 7.6	5,00	51,44	51,78	49,36	56,40
340_C	Ontvanger 7.6	8,50	52,07	52,41	49,99	57,03
340_D	Ontvanger 7.6	11,00	52,36	52,69	50,27	57,31
341_A	Ontvanger 7.7	1,50	50,44	50,77	48,34	55,39
341_B	Ontvanger 7.7	5,00	52,32	52,65	50,22	57,27
341_C	Ontvanger 7.7	8,50	52,90	53,23	50,80	57,85
341_D	Ontvanger 7.7	11,00	53,34	53,67	51,24	58,29
342_A	Ontvanger 7.8	1,50	52,13	52,47	50,04	57,09
342_B	Ontvanger 7.8	5,00	53,93	54,27	51,84	58,89
342_C	Ontvanger 7.8	8,50	54,52	54,85	52,43	59,47
342_D	Ontvanger 7.8	11,00	54,96	55,29	52,86	59,91
KDC 4_A	Kinderdagcentrum	1,50	--	--	--	--
KDC 4_B	Kinderdagcentrum	4,50	--	--	--	--
KDC 4_C	Kinderdagcentrum	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten industrielawaai

3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hoogste contour	Toeslag bouwlaag	Oriëntatie	Resultaat
301_A	Ontvanger 1.1	1,5	55	0	0	55
301_B	Ontvanger 1.1	5	55	0	0	55
301_C	Ontvanger 1.1	8,5	55	0	0	55
302_A	Ontvanger 1.2	1,5	55	0	0	55
302_B	Ontvanger 1.2	5	55	0	0	55
302_C	Ontvanger 1.2	8,5	55	0	0	55
303_A	Ontvanger 1.3	1,5	55	0	2	53
303_B	Ontvanger 1.3	5	55	0	2	53
303_C	Ontvanger 1.3	8,5	55	0	2	53
304_A	Ontvanger 1.4	1,5	55	0	10	45
304_B	Ontvanger 1.4	5	55	0	10	45
304_C	Ontvanger 1.4	8,5	55	0	10	45
305_A	Ontvanger 1.5	1,5	55	0	10	45
305_B	Ontvanger 1.5	5	55	0	10	45
305_C	Ontvanger 1.5	8,5	55	0	10	45
306_A	Ontvanger 1.6	1,5	55	0	0	55
306_B	Ontvanger 1.6	5	55	0	0	55
306_C	Ontvanger 1.6	8,5	55	0	0	55
307_A	Ontvanger 2.1	1,5	55	0	0	55
307_B	Ontvanger 2.1	5	55	0	0	55
307_C	Ontvanger 2.1	8,5	55	0	0	55
308_A	Ontvanger 2.2	1,5	55	0	0	55
308_B	Ontvanger 2.2	5	55	0	0	55
308_C	Ontvanger 2.2	8,5	55	0	0	55
309_A	Ontvanger 2.3	1,5	55	0	0	55
309_B	Ontvanger 2.3	5	55	0	0	55
309_C	Ontvanger 2.3	8,5	55	0	0	55
310_A	Ontvanger 2.4	1,5	55	0	2	53
310_B	Ontvanger 2.4	5	55	0	2	53
310_C	Ontvanger 2.4	8,5	55	0	2	53
311_A	Ontvanger 2.5	1,5	55	0	2	53
311_B	Ontvanger 2.5	5	55	0	2	53
311_C	Ontvanger 2.5	8,5	55	0	2	53
312_A	Ontvanger 2.6	1,5	55	0	10	45
312_B	Ontvanger 2.6	5	55	0	10	45
312_C	Ontvanger 2.6	8,5	55	0	10	45
313_A	Ontvanger 3.1	1,5	55	0	0	55
313_B	Ontvanger 3.1	5	55	0	0	55
313_C	Ontvanger 3.1	8,5	55	0	0	55
314_A	Ontvanger 3.2	1,5	55	0	0	55
314_B	Ontvanger 3.2	5	55	0	0	55
314_C	Ontvanger 3.2	8,5	55	0	0	55
315_A	Ontvanger 3.3	1,5	55	0	0	55
315_B	Ontvanger 3.3	5	55	0	0	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hoogste contour	Toeslag bouwlaag	Oriëntatie	Resultaat
315_C	Ontvanger 3.3	8,5	55	0	0	55
316_A	Ontvanger 3.4	1,5	55	0	10	45
316_B	Ontvanger 3.4	5	55	0	10	45
316_C	Ontvanger 3.4	8,5	55	0	10	45
317_A	Ontvanger 3.5	1,5	55	0	2	53
317_B	Ontvanger 3.5	5	55	0	2	53
317_C	Ontvanger 3.5	8,5	55	0	2	53
318_A	Ontvanger 3.6	1,5	55	0	2	53
318_B	Ontvanger 3.6	5	55	0	2	53
318_C	Ontvanger 3.6	8,5	55	0	2	53
319_A	Ontvanger 4.1	1,5	55	0	0	55
319_B	Ontvanger 4.1	5	55	0	0	55
319_C	Ontvanger 4.1	8,5	55	0	0	55
320_A	Ontvanger 4.2	1,5	55	0	2	53
320_B	Ontvanger 4.2	5	55	0	2	53
320_C	Ontvanger 4.2	8,5	55	0	2	53
321_A	Ontvanger 4.3	1,5	55	0	2	53
321_B	Ontvanger 4.3	5	55	0	2	53
321_C	Ontvanger 4.3	8,5	55	0	2	53
322_A	Ontvanger 4.4	1,5	55	0	10	45
322_B	Ontvanger 4.4	5	55	0	10	45
322_C	Ontvanger 4.4	8,5	55	0	10	45
323_A	Ontvanger 4.5	1,5	55	0	0	55
323_B	Ontvanger 4.5	5	55	0	0	55
323_C	Ontvanger 4.5	8,5	55	0	0	55
324_A	Ontvanger 4.6	1,5	55	0	0	55
324_B	Ontvanger 4.6	5	55	0	0	55
324_C	Ontvanger 4.6	8,5	55	0	0	55
325_A	Ontvanger 5.1	1,5	54	0	0	54
325_B	Ontvanger 5.1	5	54	0	0	54
325_C	Ontvanger 5.1	8,5	54	0	0	54
326_A	Ontvanger 5.2	1,5	54	0	2	52
326_B	Ontvanger 5.2	5	54	0	2	52
326_C	Ontvanger 5.2	8,5	54	0	2	52
327_A	Ontvanger 5.3	1,5	54	0	0	54
327_B	Ontvanger 5.3	5	54	0	0	54
327_C	Ontvanger 5.3	8,5	54	0	0	54
328_A	Ontvanger 5.4	1,5	54	0	10	44
328_B	Ontvanger 5.4	5	54	0	10	44
328_C	Ontvanger 5.4	8,5	54	0	10	44
329_A	Ontvanger 6.1	1,5	54	0	0	54
329_B	Ontvanger 6.1	5	54	0	0	54
329_C	Ontvanger 6.1	8,5	54	0	0	54
330_A	Ontvanger 6.2	1,5	54	0	0	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hoogste contour	Toeslag bouwlaag	Oriëntatie	Resultaat
330_B	Ontvanger 6.2	5	54	0	0	54
330_C	Ontvanger 6.2	8,5	54	0	0	54
331_A	Ontvanger 6.3	1,5	54	0	0	54
331_B	Ontvanger 6.3	5	54	0	0	54
331_C	Ontvanger 6.3	8,5	54	0	0	54
332_A	Ontvanger 6.4	1,5	54	0	10	44
332_B	Ontvanger 6.4	5	54	0	10	44
332_C	Ontvanger 6.4	8,5	54	0	10	44
333_A	Ontvanger 6.5	1,5	54	0	10	44
333_B	Ontvanger 6.5	5	54	0	10	44
333_C	Ontvanger 6.5	8,5	54	0	10	44
334_A	Ontvanger 6.6	1,5	54	0	10	44
334_B	Ontvanger 6.6	5	54	0	10	44
334_C	Ontvanger 6.6	8,5	54	0	10	44
335_A	Ontvanger 7.1	1,5	54	0	0	54
335_B	Ontvanger 7.1	5	54	0	0	54
335_C	Ontvanger 7.1	8,5	54	0	0	54
335_D	Ontvanger 7.1	11	54	1	0	55
336_A	Ontvanger 7.2	1,5	54	0	0	54
336_B	Ontvanger 7.2	5	54	0	0	54
336_C	Ontvanger 7.2	8,5	54	0	0	54
336_D	Ontvanger 7.2	11	54	1	0	55
337_A	Ontvanger 7.3	1,5	54	0	0	54
337_B	Ontvanger 7.3	5	54	0	0	54
337_C	Ontvanger 7.3	8,5	54	0	0	54
337_D	Ontvanger 7.3	11	54	1	0	55
338_A	Ontvanger 7.4	1,5	54	0	2	52
338_B	Ontvanger 7.4	5	54	0	2	52
338_C	Ontvanger 7.4	8,5	54	0	2	52
338_D	Ontvanger 7.4	11	54	1	2	53
339_A	Ontvanger 7.5	1,5	54	0	2	52
339_B	Ontvanger 7.5	5	54	0	2	52
339_C	Ontvanger 7.5	8,5	54	0	2	52
339_D	Ontvanger 7.5	11	54	1	2	53
340_A	Ontvanger 7.6	1,5	54	0	10	44
340_B	Ontvanger 7.6	5	54	0	10	44
340_C	Ontvanger 7.6	8,5	54	0	10	44
340_D	Ontvanger 7.6	11	54	1	10	45
341_A	Ontvanger 7.7	1,5	54	0	10	44
341_B	Ontvanger 7.7	5	54	0	10	44
341_C	Ontvanger 7.7	8,5	54	0	10	44
341_D	Ontvanger 7.7	11	54	1	10	45
342_A	Ontvanger 7.8	1,5	54	0	10	44
342_B	Ontvanger 7.8	5	54	0	10	44

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hoogste contour	Toeslag bouwlaag	Oriëntatie	Resultaat
342_C	Ontvanger 7.8	8,5	54	0	10	44
342_D	Ontvanger 7.8	11	54	1	10	45

Bijlage 6 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden RET	Lden Prorail	Lrl	L*rl	Lil	L*il	Lvl	Lcum
301_A	Ontvanger 1.1	1,5	56,6	50,5	57,6	53,3	55,0	56,0	40,8	58
301_B	Ontvanger 1.1	5	58,0	53,2	59,2	54,9	55,0	56,0	42,9	59
301_C	Ontvanger 1.1	8,5	58,6	54,5	60,0	55,6	55,0	56,0	44,2	59
302_A	Ontvanger 1.2	1,5	56,6	50,3	57,5	53,3	55,0	56,0	39,5	58
302_B	Ontvanger 1.2	5	57,7	53,2	59,1	54,7	55,0	56,0	42,3	59
302_C	Ontvanger 1.2	8,5	58,3	54,5	59,8	55,4	55,0	56,0	43,7	59
303_A	Ontvanger 1.3	1,5	51,6	48,6	53,4	49,3	53,0	54,0	41,5	55
303_B	Ontvanger 1.3	5	52,4	51,3	54,9	50,7	53,0	54,0	44,4	56
303_C	Ontvanger 1.3	8,5	53,3	53,6	56,4	52,2	53,0	54,0	47,6	57
304_A	Ontvanger 1.4	1,5	54,4	54,2	57,3	53,0	45,0	46,0	41,8	54
304_B	Ontvanger 1.4	5	55,2	56,1	58,7	54,4	45,0	46,0	44,1	55
304_C	Ontvanger 1.4	8,5	55,9	56,9	59,4	55,1	45,0	46,0	47,1	56
305_A	Ontvanger 1.5	1,5	55,2	55,0	58,1	53,8	45,0	46,0	44,0	55
305_B	Ontvanger 1.5	5	56,2	57,0	59,6	55,2	45,0	46,0	46,3	56
305_C	Ontvanger 1.5	8,5	56,9	57,7	60,3	55,9	45,0	46,0	48,1	57
306_A	Ontvanger 1.6	1,5	58,2	56,1	60,3	55,9	55,0	56,0	41,0	59
306_B	Ontvanger 1.6	5	59,7	58,0	62,0	57,5	55,0	56,0	43,2	60
306_C	Ontvanger 1.6	8,5	60,4	58,8	62,7	58,2	55,0	56,0	43,5	60
307_A	Ontvanger 2.1	1,5	53,0	46,8	53,9	49,8	55,0	56,0	35,6	57
307_B	Ontvanger 2.1	5	53,9	49,5	55,2	51,1	55,0	56,0	38,4	57
307_C	Ontvanger 2.1	8,5	54,6	51,6	56,3	52,1	55,0	56,0	39,0	58
308_A	Ontvanger 2.2	1,5	56,6	50,4	57,5	53,2	55,0	56,0	36,1	58
308_B	Ontvanger 2.2	5	57,6	53,0	58,8	54,5	55,0	56,0	38,8	58
308_C	Ontvanger 2.2	8,5	58,1	54,3	59,6	55,2	55,0	56,0	38,8	59
309_A	Ontvanger 2.3	1,5	55,8	49,9	56,8	52,5	55,0	56,0	38,9	58
309_B	Ontvanger 2.3	5	56,9	52,5	58,2	53,9	55,0	56,0	41,2	58
309_C	Ontvanger 2.3	8,5	57,4	53,8	59,0	54,6	55,0	56,0	43,0	59
310_A	Ontvanger 2.4	1,5	51,5	47,1	52,8	48,8	53,0	54,0	42,0	55
310_B	Ontvanger 2.4	5	52,3	50,0	54,3	50,2	53,0	54,0	44,4	56
310_C	Ontvanger 2.4	8,5	53,0	52,9	56,0	51,8	53,0	54,0	48,0	57
311_A	Ontvanger 2.5	1,5	51,1	48,9	53,2	49,1	53,0	54,0	41,6	55
311_B	Ontvanger 2.5	5	51,8	51,5	54,7	50,5	53,0	54,0	44,1	56
311_C	Ontvanger 2.5	8,5	52,6	54,1	56,4	52,2	53,0	54,0	47,8	57
312_A	Ontvanger 2.6	1,5	52,4	53,4	55,9	51,7	45,0	46,0	42,3	53
312_B	Ontvanger 2.6	5	52,9	55,4	57,3	53,1	45,0	46,0	44,8	54
312_C	Ontvanger 2.6	8,5	53,6	56,5	58,3	54,0	45,0	46,0	47,5	55
313_A	Ontvanger 3.1	1,5	54,2	49,7	55,5	51,4	55,0	56,0	44,2	57
313_B	Ontvanger 3.1	5	55,8	52,5	57,5	53,2	55,0	56,0	46,0	58
313_C	Ontvanger 3.1	8,5	56,2	53,1	57,9	53,6	55,0	56,0	47,6	58
314_A	Ontvanger 3.2	1,5	45,6	48,6	50,4	46,5	55,0	56,0	48,2	57
314_B	Ontvanger 3.2	5	47,5	51,4	52,8	48,8	55,0	56,0	50,5	58
314_C	Ontvanger 3.2	8,5	48,2	52,2	53,7	49,6	55,0	56,0	51,7	58
315_A	Ontvanger 3.3	1,5	42,4	48,1	49,1	45,3	55,0	56,0	48,0	57
315_B	Ontvanger 3.3	5	45,7	50,8	51,9	47,9	55,0	56,0	50,3	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden RET	Lden Prorail	Lrl	L*rl	Lil	L*il	Lvl	Lcum
315_C	Ontvanger 3.3	8,5	47,5	52,1	53,4	49,3	55,0	56,0	51,7	58
316_A	Ontvanger 3.4	1,5	34,3	45,6	45,9	42,2	45,0	46,0	46,3	50
316_B	Ontvanger 3.4	5	36,7	48,2	48,5	44,7	45,0	46,0	48,4	51
316_C	Ontvanger 3.4	8,5	40,8	50,0	50,5	46,6	45,0	46,0	50,3	53
317_A	Ontvanger 3.5	1,5	53,3	47,5	54,3	50,2	53,0	54,0	40,8	56
317_B	Ontvanger 3.5	5	54,3	50,4	55,8	51,6	53,0	54,0	43,0	56
317_C	Ontvanger 3.5	8,5	54,9	52,2	56,8	52,5	53,0	54,0	45,3	57
318_A	Ontvanger 3.6	1,5	55,4	51,9	57,0	52,8	53,0	54,0	40,5	57
318_B	Ontvanger 3.6	5	56,5	54,2	58,5	54,2	53,0	54,0	42,6	57
318_C	Ontvanger 3.6	8,5	57,0	55,2	59,2	54,8	53,0	54,0	45,2	58
319_A	Ontvanger 4.1	1,5	46,7	47,0	49,8	45,9	55,0	56,0	45,2	57
319_B	Ontvanger 4.1	5	48,3	50,6	52,6	48,6	55,0	56,0	47,5	57
319_C	Ontvanger 4.1	8,5	49,9	52,1	54,1	50,0	55,0	56,0	48,9	58
320_A	Ontvanger 4.2	1,5	42,5	48,4	49,4	45,5	53,0	54,0	48,9	56
320_B	Ontvanger 4.2	5	45,9	51,4	52,4	48,4	53,0	54,0	51,3	57
320_C	Ontvanger 4.2	8,5	47,0	52,0	53,2	49,2	53,0	54,0	53,0	57
321_A	Ontvanger 4.3	1,5	42,0	48,4	49,3	45,4	53,0	54,0	48,4	56
321_B	Ontvanger 4.3	5	45,0	51,4	52,3	48,3	53,0	54,0	51,1	57
321_C	Ontvanger 4.3	8,5	46,1	52,0	53,0	48,9	53,0	54,0	52,9	57
322_A	Ontvanger 4.4	1,5	48,4	49,2	51,8	47,8	45,0	46,0	45,0	51
322_B	Ontvanger 4.4	5	48,9	51,5	53,4	49,4	45,0	46,0	48,2	53
322_C	Ontvanger 4.4	8,5	49,8	52,9	54,6	50,5	45,0	46,0	50,6	54
323_A	Ontvanger 4.5	1,5	50,8	51,7	54,3	50,2	55,0	56,0	41,7	57
323_B	Ontvanger 4.5	5	51,3	53,7	55,6	51,5	55,0	56,0	44,2	58
323_C	Ontvanger 4.5	8,5	52,3	54,9	56,8	52,6	55,0	56,0	46,0	58
324_A	Ontvanger 4.6	1,5	41,9	44,2	46,2	42,5	55,0	56,0	41,9	56
324_B	Ontvanger 4.6	5	43,6	47,1	48,7	44,9	55,0	56,0	43,9	57
324_C	Ontvanger 4.6	8,5	47,3	50,7	52,3	48,3	55,0	56,0	45,5	57
325_A	Ontvanger 5.1	1,5	50,2	49,7	53,0	48,9	54,0	55,0	44,0	56
325_B	Ontvanger 5.1	5	50,9	52,2	54,6	50,5	54,0	55,0	46,1	57
325_C	Ontvanger 5.1	8,5	51,8	53,6	55,8	51,6	54,0	55,0	48,5	57
326_A	Ontvanger 5.2	1,5	41,5	48,5	49,3	45,4	52,0	53,0	48,2	55
326_B	Ontvanger 5.2	5	43,7	51,3	52,0	48,0	52,0	53,0	51,0	56
326_C	Ontvanger 5.2	8,5	44,8	52,0	52,8	48,7	52,0	53,0	52,9	57
327_A	Ontvanger 5.3	1,5	50,4	47,8	52,3	48,3	54,0	55,0	42,5	56
327_B	Ontvanger 5.3	5	50,9	50,3	53,6	49,6	54,0	55,0	45,1	56
327_C	Ontvanger 5.3	8,5	51,8	52,1	54,9	50,8	54,0	55,0	46,5	57
328_A	Ontvanger 5.4	1,5	35,2	46,8	47,1	43,3	44,0	45,0	46,8	50
328_B	Ontvanger 5.4	5	37,2	49,5	49,8	45,9	44,0	45,0	49,5	52
328_C	Ontvanger 5.4	8,5	38,9	51,0	51,3	47,3	44,0	45,0	51,4	53
329_A	Ontvanger 6.1	1,5	41,5	46,6	47,8	44,0	54,0	55,0	45,3	56
329_B	Ontvanger 6.1	5	43,5	49,7	50,6	46,7	54,0	55,0	48,0	56
329_C	Ontvanger 6.1	8,5	45,5	51,2	52,2	48,2	54,0	55,0	50,3	57
330_A	Ontvanger 6.2	1,5	42,2	43,4	45,8	42,1	54,0	55,0	42,0	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden RET	Lden Prorail	Lrl	L*rl	Lil	L*il	Lvl	Lcum
330_B	Ontvanger 6.2	5	43,3	46,4	48,1	44,3	54,0	55,0	44,7	56
330_C	Ontvanger 6.2	8,5	44,9	48,8	50,3	46,4	54,0	55,0	46,3	56
331_A	Ontvanger 6.3	1,5	51,6	52,7	55,2	51,0	54,0	55,0	45,6	57
331_B	Ontvanger 6.3	5	52,8	54,5	56,7	52,5	54,0	55,0	47,9	57
331_C	Ontvanger 6.3	8,5	53,4	55,2	57,4	53,1	54,0	55,0	48,7	58
332_A	Ontvanger 6.4	1,5	53,2	54,4	56,9	52,6	44,0	45,0	51,6	56
332_B	Ontvanger 6.4	5	54,4	56,1	58,4	54,0	44,0	45,0	53,7	57
332_C	Ontvanger 6.4	8,5	54,9	56,7	58,9	54,5	44,0	45,0	54,3	58
333_A	Ontvanger 6.5	1,5	42,9	49,6	50,4	46,5	44,0	45,0	49,8	52
333_B	Ontvanger 6.5	5	44,1	52,2	52,8	48,8	44,0	45,0	52,4	55
333_C	Ontvanger 6.5	8,5	45,6	53,4	54,1	50,0	44,0	45,0	53,7	56
334_A	Ontvanger 6.6	1,5	44,2	49,5	50,6	46,7	44,0	45,0	49,2	52
334_B	Ontvanger 6.6	5	44,9	52,1	52,8	48,8	44,0	45,0	52,0	54
334_C	Ontvanger 6.6	8,5	45,6	52,8	53,5	49,5	44,0	45,0	53,4	55
335_A	Ontvanger 7.1	1,5	58,0	55,4	59,9	55,5	54,0	55,0	42,6	58
335_B	Ontvanger 7.1	5	59,0	57,6	61,4	56,9	54,0	55,0	44,8	59
335_C	Ontvanger 7.1	8,5	59,7	58,3	62,0	57,5	54,0	55,0	45,5	60
335_D	Ontvanger 7.1	11	60,1	58,9	62,6	58,0	55,0	56,0	46,0	60
336_A	Ontvanger 7.2	1,5	53,0	47,7	54,1	50,0	54,0	55,0	40,0	56
336_B	Ontvanger 7.2	5	53,9	50,7	55,6	51,4	54,0	55,0	42,1	57
336_C	Ontvanger 7.2	8,5	54,8	53,0	57,0	52,7	54,0	55,0	44,5	57
336_D	Ontvanger 7.2	11	56,9	54,9	59,0	54,7	55,0	56,0	47,8	59
337_A	Ontvanger 7.3	1,5	52,2	47,7	53,5	49,4	54,0	55,0	39,8	56
337_B	Ontvanger 7.3	5	53,0	50,5	54,9	50,8	54,0	55,0	42,3	57
337_C	Ontvanger 7.3	8,5	54,0	52,9	56,5	52,2	54,0	55,0	44,8	57
337_D	Ontvanger 7.3	11	56,4	54,6	58,6	54,3	55,0	56,0	48,0	59
338_A	Ontvanger 7.4	1,5	46,7	47,2	50,0	46,1	52,0	53,0	44,7	54
338_B	Ontvanger 7.4	5	47,7	50,3	52,2	48,2	52,0	53,0	47,6	55
338_C	Ontvanger 7.4	8,5	49,1	52,9	54,4	50,2	52,0	53,0	49,9	56
338_D	Ontvanger 7.4	11	51,4	54,1	56,0	51,8	53,0	54,0	52,6	58
339_A	Ontvanger 7.5	1,5	49,8	52,2	54,1	50,0	52,0	53,0	46,2	55
339_B	Ontvanger 7.5	5	50,7	54,1	55,7	51,5	52,0	53,0	49,0	56
339_C	Ontvanger 7.5	8,5	51,5	55,5	56,9	52,7	52,0	53,0	50,9	57
339_D	Ontvanger 7.5	11	52,4	56,2	57,7	53,4	53,0	54,0	53,1	58
340_A	Ontvanger 7.6	1,5	52,9	54,5	56,8	52,6	44,0	45,0	50,7	55
340_B	Ontvanger 7.6	5	54,3	56,4	58,5	54,1	44,0	45,0	52,9	57
340_C	Ontvanger 7.6	8,5	54,9	57,0	59,1	54,7	44,0	45,0	53,7	57
340_D	Ontvanger 7.6	11	55,2	57,3	59,4	55,0	45,0	46,0	54,2	58
341_A	Ontvanger 7.7	1,5	56,2	55,3	58,8	54,4	44,0	45,0	45,4	55
341_B	Ontvanger 7.7	5	57,2	57,2	60,3	55,8	44,0	45,0	47,6	57
341_C	Ontvanger 7.7	8,5	57,9	57,8	60,9	56,4	44,0	45,0	48,1	57
341_D	Ontvanger 7.7	11	58,3	58,3	61,3	56,8	45,0	46,0	48,2	58
342_A	Ontvanger 7.8	1,5	56,6	56,7	59,7	55,3	44,0	45,0	46,0	56
342_B	Ontvanger 7.8	5	57,6	58,8	61,2	56,8	44,0	45,0	48,4	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden RET	Lden Prorail	Lrl	L*rl	Lil	L*il	Lvl	Lcum
342_C	Ontvanger 7.8	8,5	58,3	59,4	61,8	57,4	44,0	45,0	49,3	58
342_D	Ontvanger 7.8	11	58,7	59,8	62,3	57,8	45,0	46,0	49,9	59

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE