

Rotterdam

Doggersbank Hoogvliet

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

260503.201501.22

projectleider:

ir. R.A. Sips

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

22-05-2015

opdrachtgever:

ASVZ

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Gegevens wegen	7
3.3. Gegevens spoorlijn	8
3.4. Ruimtelijke gegevens	8
4. Onderzoek	9
4.1. Resultaten wegverkeerslawaaï	9
4.2. Resultaten spoorweglawaaï	9
4.3. Cumulatie en toetsing aan gemeentelijk beleid	9
4.4. Maatregelonderzoek	10
5. Conclusie	11

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten wegverkeerslawaaï
- 3 Resultaten railverkeerslawaaï

1.1. Aanleiding

In de huidige situatie bestaat zorglocatie Doggersbank uit één bouwvolume. Dit volume bestaat uit een voorziening van de ASVZ en bestaat uit één bouwlaag. De ASVZ wil graag de het huidige pand slopen en een nieuw pand realiseren. Hierbij bestaat de wens om naar meer groepsgebonden, kleinschaliger wonen te gaan. Het voorstel is om twee woongebouwen te realiseren die elk plaats biedt aan 32 cliënten. De realisatie van het nieuw zorgcentrum betreft de ontwikkeling van een nieuwe geluidgevoelige bestemming. Indien deze wordt gerealiseerd binnen de geluidszone van wegen of spoorwegen dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Aveling, Viskaarweg, Doggersbank, Rietbroek en de metrolijn tussen Rotterdam en Spijkenisse.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidszone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidszone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidszone van de Aveling, Viskaarweg, Doggersbank en Rietbroek. Deze wegen zijn op basis van een maximum snelheid van 50 km/h gezoneerd in de zin van de Wgh. Op basis van een indeling met één of twee rijstroken en een ligging binnen de bebouwde kom geldt een geluidszone van 200 meter.

Het metrotraject tussen Rotterdam en Spijkenisse (spoortraject 626) is opgenomen binnen de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder, vastgelegd in artikel 106 Wgh. Op basis van artikel 1.4 Bgh geldt voor dit traject een geluidszone van 100 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek

mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor alle relevante wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Zodoende is rekening gehouden met een wettelijk toegestane aftrek van 5 dB.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van zorggebouwen ('andere geluidgevoelige gebouwen') binnen de wettelijke geluidszone van een (spoor)weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). In tabel 2.3 zijn de relevante voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB	53 dB
Railverkeerslawaaï	53 dB	68 dB

De geluidswaarde binnen de woningen (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB voor wegverkeer en van 35 dB voor railverkeer.

2.3. Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam

In het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam (DCMR Milieudienst Rijnmond, Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam, d.d. december 2006) zijn voorwaarden en criteria voor het vaststellen van hogere waarden vastgelegd. Het ontheffingsbeleid baseert zich op de grenswaarden van de Wet geluidhinder en streeft ernaar het nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen met een hoge geluidsbelasting te verminderen door bron- en overdrachtsmaatregelen, een goed stedenbouwkundig ontwerp en maatregelen voor het binnenniveau. Eveneens zijn specifieke ontheffingscriteria voor wegverkeerslawaaï beschreven. Eén van de harde criteria van het nieuwe gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidluwe gevels en buitenruimten voor wegverkeer bedraagt 53 dB. De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van weg- en spoorverkeer hangen af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens ten aanzien van ruimtelijke gegevens en het aspect weg- en railverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Gegevens wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:
lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Zowel de verkeersintensiteiten als de voertuigverdelingen zijn afkomstig uit de RVMK 3.1 met een prognose voor 2030. Deze gegevens zijn verkregen van de gemeente.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

Op de Aveling, Viskaarweg, Doggersbank en Rietbroek geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Binnen het onderzoek is ook onderzoek gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van de meest nabijgelegen 30 km/h weg, de Ruitwagen.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Aveling, Rietbroek en Doggersbank (deels) zijn voorzien van dicht asfaltbeton (DAB). De Viskaarweg en een deel van de Doggersbank zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband.

3.3. Gegevens spoorlijn

De ontwikkeling ligt nabij direct bij de metrohalte Zalmplaat. Op deze halte halteren alle voertuigen zodat de stopfractie 1 is. Door deze halte zijn er zowel optrekkende als afremmende voertuigen. Conform het Reken- en Meetvoorschrift kan voor het RET materiaal uitgegaan worden van het treintype 'categorie 7'. Het type bovenbouw en de rijsnelheden zijn achterhaald op basis van de gegevens zoals opgenomen in ASWIN versie 2011. Er geldt voor dit deel van het traject een bovenbouw van doorgelaste spoorstaven met betonnen dwarsliggers. Daarnaast is door de aanwezigheid van de halte sprake van een rijsnelheid van 40 km/h. Het aantal voertuigen dat per periode van de dag passeert is achterhaald op basis van de dienstregeling (metrolijnen C en D).

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van het gebouw te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van het gemodelleerde bouwblok een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidsgevoelige functies bevinden. Het gebouw wordt uitgevoerd in twee bouwlagen met een kap. Zodoende is gerekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai

De SRM II-geluidsberekeningen met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage. In tabel 4.1 is per bron de geluidsbelasting op het gebouw opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt naar de geluidsbelasting ten aanzien van de Aveling, Doggersbank, Rietbroek, Viskaarweg en de Ruitwagen (30 km/h). Achter de geluidsbelasting staat tussenhaakjes de maatgevende waarneemhoogte.

Tabel 4.1 Maximale geluidsbelasting per bron (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Weg	Geluidsbelasting (dB)
Aveling	43 dB (7,5 meter)
Doggersbank	44 dB (4.5 meter en 7,5 meter)
Rietbroek	31 dB (7,5 meter)
Viskaarweg	21 dB (7,5 meter)
Ruitwagen (30 km/h)	26 dB (7,5 meter)

Uit tabel 4.1 blijkt dat ten aanzien van het wegverkeer op de verschillende wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaatsvindt.

4.2. Resultaten spoorweglawaai

De SRM II-geluidsberekeningen met betrekking tot railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3 van deze rapportage. Uit de berekeningen blijkt een maximale geluidsbelasting op het gebouw van 63 dB. Deze geldt op de westgevel van het gebouw. Op de oostgevel van het gebouw bedraagt de geluidbelasting maximaal 46 dB. Feit is wel dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

4.3. Cumulatie en toetsing aan gemeentelijk beleid

Omdat ten aanzien van de metrolijn sprake is van een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Daarvoor dient getoetst te worden aan het gemeentelijk hogere waardenbeleid zoals opgenomen in hoofdstuk 2. Er is opgenomen dat bij een hogere waarde sprake dient te zijn van tenminste één geluidluwe gevel (geluidbelasting lager dan 53 dB).

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer bedraagt inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op de oostelijke gevel maximaal 44 dB. De geluidbelasting als gevolg van het spoor bedraagt op deze gevel maximaal 46 dB. Gecumuleerd bedraagt de geluidbelasting op deze gevel dan omgerekend naar de gewogen bronsoort railverkeer 50 dB. Dit betekent dat sprake is van een geluidluwe gevel.

4.4. Maatregelonderzoek

Overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van het railverkeer op het metrotraject tussen Rotterdam en Spijkenisse. Daar er overschrijdingen plaatsvinden is het noodzakelijk een maatregelenstudie te verrichten. Allereerst dienen er bronmaatregelen te worden overwogen en vervolgens overdrachtsmaatregelen. Mochten deze om bepaalde gronden niet getroffen kunnen worden, dan blijven maatregelen aan de gevel (ontvanger) over.

Bronmaatregelen

Voor bronmaatregelen bij railverkeerslawaaï kan gedacht worden aan raildempers. De kosten van de raildempers bedragen ca. € 300,00 per strekkende meter rail. Het geluidsreducerend bedraagt maximaal 3 dB. Deze geluidsreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve niet als doelmatig aangemerkt. Daarbij staan de kosten die gemaakt moeten worden om deze reductie te verkrijgen niet in verhouding met het resultaat.

Overdrachtsmaatregelen

Voor het plaatsen van een effectieve afscherming langs de metrolijn dient een scherm geplaatst te worden van ten minste 3 meter hoog en 175 meter lang. De kosten voor een scherm bedragen €450,- tot €700,- per m² meter scherm. De kosten bedragen daarmee circa €240.000,- tot €370.000,-. De kosten van deze maatregel zijn niet in verhouding met het resultaat. In dit kader wordt de maatregel niet uitgevoerd. Mogelijkheden om de afstand tussen het spoor en het plangebied te vergroten zijn niet mogelijk. Het bouwplan is dan niet inpasbaar.

5. Conclusie

11

Ten aanzien van wegverkeer op de Aveling, Viskaarweg, Doggersbank, Rietbroek en Ruitwagen bedraagt de maximale geluidbelasting respectievelijk 43 dB, 21 dB, 44 dB, 31 dB en 26 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten aanzien van railverkeer bedraagt de maximale geluidsbelasting op het gebouw 63 dB. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Onderzoek wijst uit dat maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. Zodoende dient een hogere waarde te worden aangevraagd ten aanzien van railverkeerslawaaï. Er wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijk hogere waarden beleid dat sprake is van tenminste één geluidluwe gevel. De oostelijke gevel kent een maximale gecumuleerde geluidbelasting, omgerekend naar de bronsoort railverkeer, van 50 dB.

Deze is opgenomen in tabel 5.1.

Gebouw	Geluidsbelasting [dB]	Geluidsbron
Zorggebouw Doggersbank	63 dB	Spoortraject 626 (metrolijn Rotterdam – Spijkenisse)

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Ave-01	Aveling 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ave-02	Aveling 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ave-03	Aveling 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ave-04	Aveling 4	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ave-Ro	Aveling rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Rietbr	Rietbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Doggers-01	Doggersbank 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Doggers-02	Doggersbank 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Visk-01	Viskaarweg 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Visk-02	Viskaarweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Visk-03	Viskaarweg 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Ruitw	Ruiswagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Ave-01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ave-02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ave-03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ave-04	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ave-Ro	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
Rietbr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Doggers-01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Doggers-02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Visk-01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Visk-02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Visk-03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ruitw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Ave-01	50	--	50	50	50	--	1783,00	6,41	3,72	1,03
Ave-02	50	--	50	50	50	--	1414,00	6,41	3,69	1,04
Ave-03	50	--	50	50	50	--	2167,00	6,41	3,72	1,02
Ave-04	50	--	50	50	50	--	2140,00	6,41	3,71	1,03
Ave-Ro	35	--	35	35	35	--	2521,00	6,41	3,72	1,03
Rietbr	50	--	50	50	50	--	1394,00	6,17	4,86	0,81
Doggers-01	50	--	50	50	50	--	1186,00	6,17	4,83	0,83
Doggers-02	50	--	50	50	50	--	1186,00	6,17	4,83	0,83
Visk-01	50	--	50	50	50	--	331,00	6,41	4,58	0,59
Visk-02	50	--	50	50	50	--	88,00	6,41	4,59	0,59
Visk-03	50	--	50	50	50	--	84,00	6,41	4,59	0,59
Ruitw	30	--	30	30	30	--	241,00	6,41	4,58	0,59

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Ave-01	--	--	--	--	--	97,21	98,07	95,65	--	1,84	1,27	2,86	--
Ave-02	--	--	--	--	--	94,77	96,36	91,97	--	3,53	2,46	5,42	--
Ave-03	--	--	--	--	--	97,58	98,33	96,22	--	1,66	1,14	2,59	--
Ave-04	--	--	--	--	--	96,57	97,62	94,67	--	2,35	1,63	3,65	--
Ave-Ro	--	--	--	--	--	97,21	98,07	95,65	--	1,84	1,27	2,86	--
Rietbr	--	--	--	--	--	99,55	99,74	98,99	--	0,44	0,25	1,00	--
Doggers-01	--	--	--	--	--	97,88	98,77	95,29	--	1,92	1,11	4,26	--
Doggers-02	--	--	--	--	--	97,88	98,77	95,29	--	1,92	1,11	4,26	--
Visk-01	--	--	--	--	--	98,81	99,36	96,70	--	1,15	0,62	3,20	--
Visk-02	--	--	--	--	--	99,18	99,59	97,70	--	0,82	0,41	2,29	--
Visk-03	--	--	--	--	--	99,24	99,59	97,85	--	0,76	0,41	2,15	--
Ruitw	--	--	--	--	--	98,69	99,29	96,36	--	1,26	0,68	3,50	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Ave-01	0,95	0,66	1,49	--	--	--	--	--	111,10	65,05	17,57	--
Ave-02	1,70	1,18	2,61	--	--	--	--	--	85,90	50,28	13,52	--
Ave-03	0,76	0,53	1,19	--	--	--	--	--	135,54	79,27	21,27	--
Ave-04	1,08	0,75	1,68	--	--	--	--	--	132,47	77,50	20,87	--
Ave-Ro	0,95	0,66	1,49	--	--	--	--	--	157,09	91,97	24,84	--
Rietbr	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,62	67,57	11,18	--
Doggers-01	0,20	0,12	0,45	--	--	--	--	--	71,62	56,58	9,38	--
Doggers-02	0,20	0,12	0,45	--	--	--	--	--	71,62	56,58	9,38	--
Visk-01	0,04	0,02	0,10	--	--	--	--	--	20,96	15,06	1,89	--
Visk-02	--	--	0,01	--	--	--	--	--	5,59	4,02	0,51	--
Visk-03	--	--	--	--	--	--	--	--	5,34	3,84	0,48	--
Ruitw	0,05	0,03	0,14	--	--	--	--	--	15,25	10,96	1,37	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Ave-01	2,10	0,84	0,53	--	1,09	0,44	0,27	--	74,87	81,78
Ave-02	3,20	1,28	0,80	--	1,54	0,62	0,38	--	74,68	81,84
Ave-03	2,31	0,92	0,57	--	1,06	0,43	0,26	--	75,55	82,43
Ave-04	3,22	1,29	0,80	--	1,48	0,60	0,37	--	75,87	82,87
Ave-Ro	2,97	1,19	0,74	--	1,54	0,62	0,39	--	76,63	81,55
Rietbr	0,38	0,17	0,11	--	0,01	0,01	--	--	72,59	79,15
Doggers-01	1,40	0,64	0,42	--	0,15	0,07	0,04	--	72,51	79,41
Doggers-02	1,40	0,64	0,42	--	0,15	0,07	0,04	--	80,33	87,64
Visk-01	0,24	0,09	0,06	--	0,01	--	--	--	74,58	81,73
Visk-02	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	68,68	75,75
Visk-03	0,04	0,02	0,01	--	--	--	--	--	68,46	75,51
Ruitw	0,19	0,08	0,05	--	0,01	--	--	--	73,02	76,89

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Ave-01	87,82	93,97	100,52	97,05	90,27	80,24	72,16	78,96	84,71
Ave-02	88,40	93,55	99,71	96,30	89,55	80,07	71,76	78,77	85,03
Ave-03	88,35	94,69	101,33	97,85	91,06	80,93	72,89	79,65	85,30
Ave-04	89,08	94,90	101,36	97,90	91,13	81,25	73,11	79,98	85,89
Ave-Ro	89,03	93,25	98,93	95,76	89,09	80,87	73,86	78,58	85,58
Rietbr	84,14	91,98	99,07	95,53	88,72	77,96	71,48	77,99	82,85
Doggers-01	85,25	91,64	98,47	94,99	88,20	77,94	71,13	77,86	83,32
Doggers-02	92,60	96,14	100,97	93,79	88,50	79,26	78,94	86,08	90,65
Visk-01	86,28	90,54	95,53	88,32	83,01	73,50	72,92	79,93	84,17
Visk-02	80,09	84,70	89,75	82,53	77,22	67,58	67,08	74,04	78,11
Visk-03	79,82	84,49	89,54	82,32	77,01	67,35	66,88	73,83	77,91
Ruitw	83,28	85,43	89,04	82,19	77,00	69,49	71,20	74,88	80,32

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Ave-01	91,36	98,09	94,59	87,80	77,53	67,49	74,56	80,96	86,43
Ave-02	90,76	97,18	93,73	86,96	77,14	67,58	74,92	81,81	86,26
Ave-03	92,12	98,91	95,40	88,61	78,26	68,07	75,10	81,39	87,06
Ave-04	92,25	98,90	95,42	88,63	78,48	68,56	75,73	82,31	87,42
Ave-Ro	90,65	96,45	93,23	86,54	77,79	69,33	74,52	82,56	85,71
Rietbr	90,91	98,03	94,48	87,67	76,84	63,97	70,67	76,01	83,26
Doggers-01	90,39	97,36	93,85	87,04	76,53	64,61	71,87	78,37	83,41
Doggers-02	94,89	99,85	92,64	87,34	77,84	72,45	80,13	85,76	87,94
Visk-01	88,97	94,04	86,81	81,50	71,80	64,93	72,46	77,79	80,56
Visk-02	83,18	88,28	81,04	75,73	65,96	58,84	66,22	71,24	74,60
Visk-03	82,98	88,08	80,84	75,52	65,75	58,58	65,94	70,91	74,37
Ruitw	83,87	87,51	80,60	75,39	67,16	63,82	68,17	76,22	75,45

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
Ave-01	92,71	89,28	82,52	72,86	--	--	--	--	--
Ave-02	92,03	88,68	81,96	72,98	--	--	--	--	--
Ave-03	93,46	90,01	83,25	73,45	--	--	--	--	--
Ave-04	93,57	90,16	83,41	73,95	--	--	--	--	--
Ave-Ro	91,19	88,12	81,49	74,00	--	--	--	--	--
Rietbr	90,28	86,77	79,96	69,37	--	--	--	--	--
Doggers-01	89,91	86,52	79,75	70,11	--	--	--	--	--
Doggers-02	92,42	85,33	80,06	71,45	--	--	--	--	--
Visk-01	85,28	78,15	72,87	63,93	--	--	--	--	--
Visk-02	79,47	72,30	67,01	57,81	--	--	--	--	--
Visk-03	79,26	72,09	66,79	57,55	--	--	--	--	--
Ruitw	78,93	72,31	67,17	61,45	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Ave-01	--	--	--
Ave-02	--	--	--
Ave-03	--	--	--
Ave-04	--	--	--
Ave-Ro	--	--	--
Rietbr	--	--	--
Doggers-01	--	--	--
Doggers-02	--	--	--
Visk-01	--	--	--
Visk-02	--	--	--
Visk-03	--	--	--
Ruitw	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		6,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		5,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		6,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		5,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
	Categorie 7	Stoppend	65,714	16,714	9,857	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	65,714	16,714	9,857	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	65,714	16,714	9,857	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	65,714	16,714	9,857	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	65,714	16,714	9,857	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	66,429	16,000	11,143	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	66,429	16,000	11,143	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	66,429	16,000	11,143	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	66,429	16,000	11,143	0,000	40	40	40	0
	Categorie 7	Stoppend	66,429	16,000	11,143	0,000	40	40	40	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
	0,00	Categorie 7	Stoppend	91,571	17,429	11,286	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	91,571	17,429	11,286	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	91,571	17,429	11,286	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	91,571	17,429	11,286	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	91,571	17,429	11,286	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	87,286	16,000	8,714	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	87,286	16,000	8,714	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	87,286	16,000	8,714	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	87,286	16,000	8,714	0,000	40	40	40
	0,00	Categorie 7	Stoppend	87,286	16,000	8,714	0,000	40	40	40

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10
	16	15	14	13	12	11	10

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3
	9	8	7	6	5	4	3

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4
	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe; br ug, 63
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta Le; \text{brug}, 125$	$\Delta Le; \text{brug}, 250$	$\Delta Le; \text{brug}, 500$	$\Delta Le; \text{brug}, 1k$	$\Delta Le; \text{brug}, 2k$	$\Delta Le; \text{brug}, 4k$	$\Delta Le; \text{brug}, 8k$	Schaal,63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,67	95,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,67	95,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,67	95,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,67	95,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,67	95,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,57	95,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,57	95,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,57	95,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,57	95,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,57	95,58

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
	104,30	108,30	109,13	106,53	103,52	97,31	75,67	89,68
	104,30	108,30	109,13	106,53	103,52	97,31	75,67	89,68
	104,30	108,30	109,13	106,53	103,52	97,31	75,67	89,68
	104,30	108,30	109,13	106,53	103,52	97,31	75,67	89,68
	104,30	108,30	109,13	106,53	103,52	97,31	75,67	89,68
	104,20	108,20	109,03	106,43	103,42	97,21	75,57	89,58
	104,20	108,20	109,03	106,43	103,42	97,21	75,57	89,58
	104,20	108,20	109,03	106,43	103,42	97,21	75,57	89,58
	104,20	108,20	109,03	106,43	103,42	97,21	75,57	89,58
	104,20	108,20	109,03	106,43	103,42	97,21	75,57	89,58

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
	98,30	102,30	103,13	100,53	97,52	91,31	--	--
	98,30	102,30	103,13	100,53	97,52	91,31	--	--
	98,30	102,30	103,13	100,53	97,52	91,31	--	--
	98,30	102,30	103,13	100,53	97,52	91,31	--	--
	98,30	102,30	103,13	100,53	97,52	91,31	--	--
	98,20	102,20	103,03	100,43	97,42	91,21	--	--
	98,20	102,20	103,03	100,43	97,42	91,21	--	--
	98,20	102,20	103,03	100,43	97,42	91,21	--	--
	98,20	102,20	103,03	100,43	97,42	91,21	--	--
	98,20	102,20	103,03	100,43	97,42	91,21	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	75,04	89,05
	--	--	--	--	--	--	75,04	89,05
	--	--	--	--	--	--	75,04	89,05
	--	--	--	--	--	--	75,04	89,05
	--	--	--	--	--	--	75,04	89,05
	--	--	--	--	--	--	74,76	88,77
	--	--	--	--	--	--	74,76	88,77
	--	--	--	--	--	--	74,76	88,77
	--	--	--	--	--	--	74,76	88,77
	--	--	--	--	--	--	74,76	88,77

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
	97,67	101,67	102,50	99,89	96,88	90,68	69,04	83,05
	97,67	101,67	102,50	99,89	96,88	90,68	69,04	83,05
	97,67	101,67	102,50	99,89	96,88	90,68	69,04	83,05
	97,67	101,67	102,50	99,89	96,88	90,68	69,04	83,05
	97,67	101,67	102,50	99,89	96,88	90,68	69,04	83,05
	97,39	101,39	102,22	99,61	96,60	90,40	68,76	82,77
	97,39	101,39	102,22	99,61	96,60	90,40	68,76	82,77
	97,39	101,39	102,22	99,61	96,60	90,40	68,76	82,77
	97,39	101,39	102,22	99,61	96,60	90,40	68,76	82,77
	97,39	101,39	102,22	99,61	96,60	90,40	68,76	82,77

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
	91,67	95,67	96,50	93,89	90,88	84,68	--	--
	91,67	95,67	96,50	93,89	90,88	84,68	--	--
	91,67	95,67	96,50	93,89	90,88	84,68	--	--
	91,67	95,67	96,50	93,89	90,88	84,68	--	--
	91,67	95,67	96,50	93,89	90,88	84,68	--	--
	91,39	95,39	96,22	93,61	90,60	84,40	--	--
	91,39	95,39	96,22	93,61	90,60	84,40	--	--
	91,39	95,39	96,22	93,61	90,60	84,40	--	--
	91,39	95,39	96,22	93,61	90,60	84,40	--	--
	91,39	95,39	96,22	93,61	90,60	84,40	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	72,96	86,97
	--	--	--	--	--	--	72,96	86,97
	--	--	--	--	--	--	72,96	86,97
	--	--	--	--	--	--	72,96	86,97
	--	--	--	--	--	--	72,96	86,97
	--	--	--	--	--	--	72,68	86,69
	--	--	--	--	--	--	72,68	86,69
	--	--	--	--	--	--	72,68	86,69
	--	--	--	--	--	--	72,68	86,69
	--	--	--	--	--	--	72,68	86,69

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
	95,59	99,59	100,42	97,81	94,80	88,60	66,96	80,97
	95,59	99,59	100,42	97,81	94,80	88,60	66,96	80,97
	95,59	99,59	100,42	97,81	94,80	88,60	66,96	80,97
	95,59	99,59	100,42	97,81	94,80	88,60	66,96	80,97
	95,59	99,59	100,42	97,81	94,80	88,60	66,96	80,97
	95,32	99,32	100,14	97,54	94,53	88,33	66,68	80,69
	95,32	99,32	100,14	97,54	94,53	88,33	66,68	80,69
	95,32	99,32	100,14	97,54	94,53	88,33	66,68	80,69
	95,32	99,32	100,14	97,54	94,53	88,33	66,68	80,69
	95,32	99,32	100,14	97,54	94,53	88,33	66,68	80,69

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
	89,59	93,59	94,42	91,81	88,80	82,60	--	--
	89,59	93,59	94,42	91,81	88,80	82,60	--	--
	89,59	93,59	94,42	91,81	88,80	82,60	--	--
	89,59	93,59	94,42	91,81	88,80	82,60	--	--
	89,59	93,59	94,42	91,81	88,80	82,60	--	--
	89,32	93,32	94,14	91,54	88,53	82,33	--	--
	89,32	93,32	94,14	91,54	88,53	82,33	--	--
	89,32	93,32	94,14	91,54	88,53	82,33	--	--
	89,32	93,32	94,14	91,54	88,53	82,33	--	--
	89,32	93,32	94,14	91,54	88,53	82,33	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

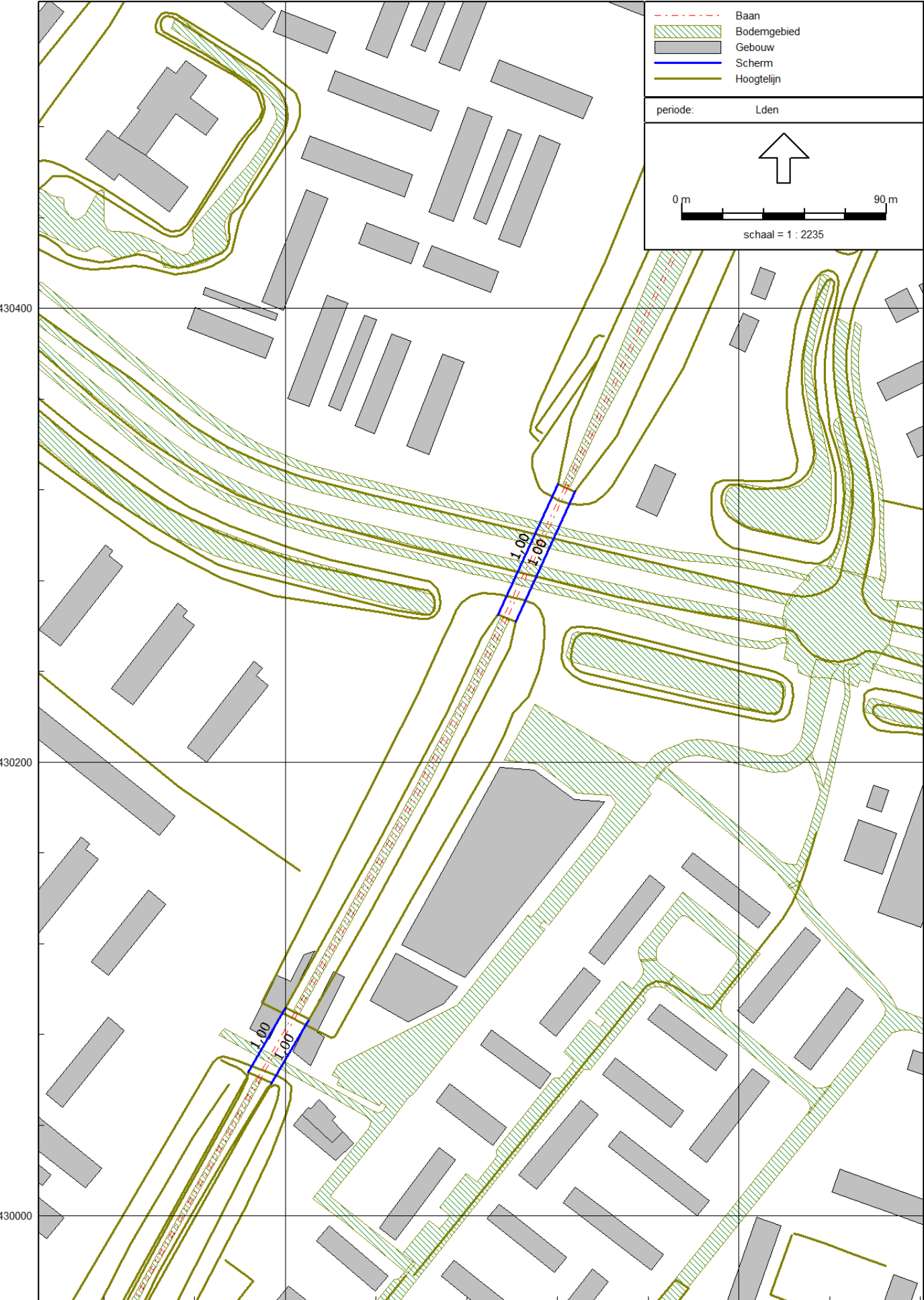
Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--

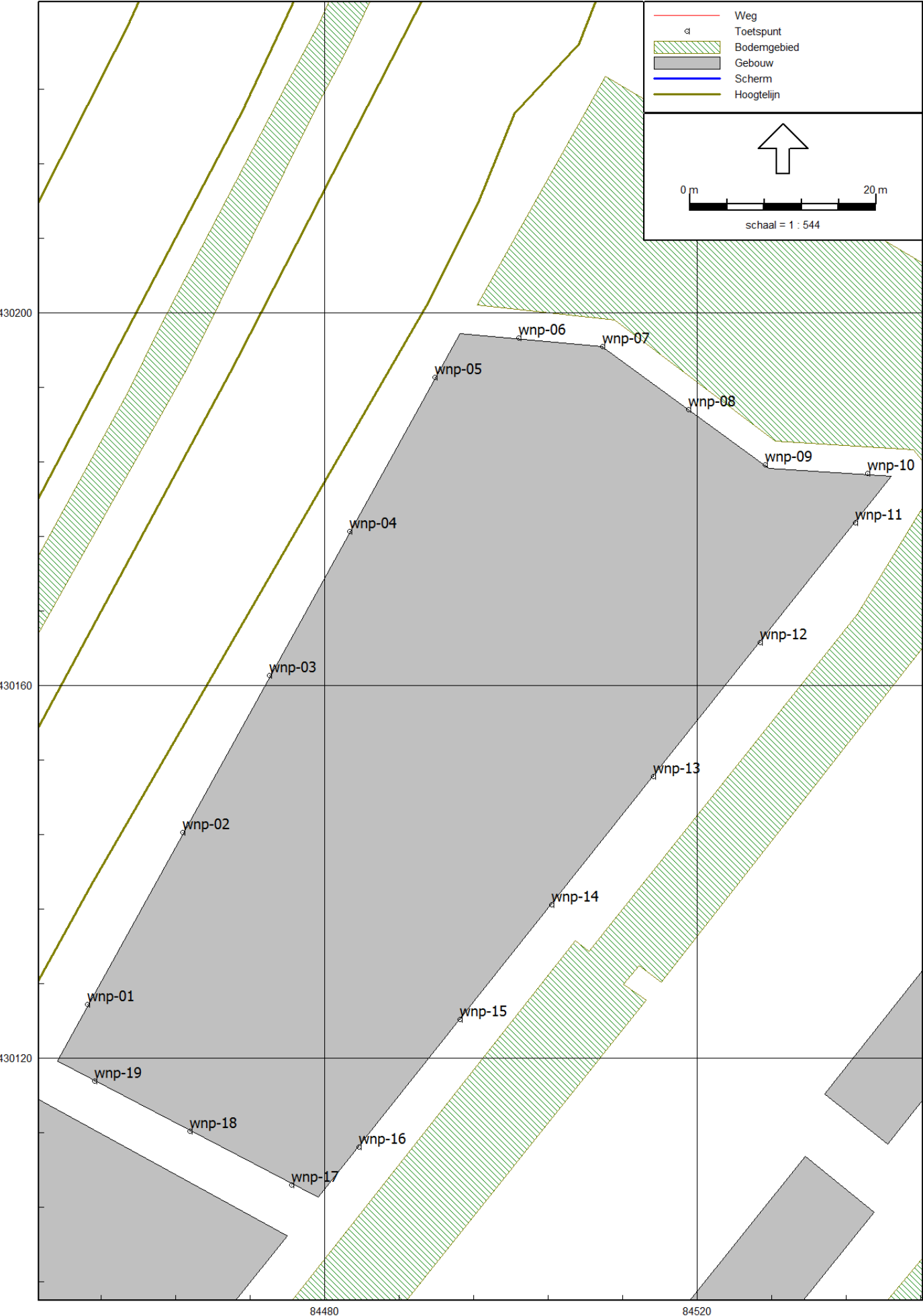




Invoergegevens waarneempunten

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-01		1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-02		1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-03		1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-04		1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-05		1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-06		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-07		0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-08		0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-09		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-10		0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-11		0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-12		0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-13		0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-14		0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-15		0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-16		0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-17		0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-18		1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-19		1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Resultaten Viskaarweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitwagen 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	4,64
wnp-01_B		4,50	4,18
wnp-01_C		7,50	5,37
wnp-02_A		1,50	3,32
wnp-02_B		4,50	3,70
wnp-02_C		7,50	4,91
wnp-03_A		1,50	3,91
wnp-03_B		4,50	6,16
wnp-03_C		7,50	7,57
wnp-04_A		1,50	0,72
wnp-04_B		4,50	1,70
wnp-04_C		7,50	2,66
wnp-05_A		1,50	0,35
wnp-05_B		4,50	1,20
wnp-05_C		7,50	1,92
wnp-06_A		1,50	0,79
wnp-06_B		4,50	1,00
wnp-06_C		7,50	1,06
wnp-07_A		1,50	-1,61
wnp-07_B		4,50	-0,39
wnp-07_C		7,50	0,78
wnp-08_A		1,50	-2,24
wnp-08_B		4,50	-0,74
wnp-08_C		7,50	1,23
wnp-09_A		1,50	-5,28
wnp-09_B		4,50	-3,97
wnp-09_C		7,50	-1,00
wnp-10_A		1,50	-0,76
wnp-10_B		4,50	0,80
wnp-10_C		7,50	1,20
wnp-11_A		1,50	14,30
wnp-11_B		4,50	16,40
wnp-11_C		7,50	18,85
wnp-12_A		1,50	15,42
wnp-12_B		4,50	17,53
wnp-12_C		7,50	20,21
wnp-13_A		1,50	20,87
wnp-13_B		4,50	22,73
wnp-13_C		7,50	24,68
wnp-14_A		1,50	20,60
wnp-14_B		4,50	22,51
wnp-14_C		7,50	24,14
wnp-15_A		1,50	22,76
wnp-15_B		4,50	24,56
wnp-15_C		7,50	25,96
wnp-16_A		1,50	22,39
wnp-16_B		4,50	24,34
wnp-16_C		7,50	25,60
wnp-17_A		1,50	21,87
wnp-17_B		4,50	23,70
wnp-17_C		7,50	25,00
wnp-18_A		1,50	17,91
wnp-18_B		4,50	19,63
wnp-18_C		7,50	21,56
wnp-19_A		1,50	15,19
wnp-19_B		4,50	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Viskaarweg

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruitwagen 30
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	19,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ruitwagen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitwagen 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	4,64
wnp-01_B		4,50	4,18
wnp-01_C		7,50	5,37
wnp-02_A		1,50	3,32
wnp-02_B		4,50	3,70
wnp-02_C		7,50	4,91
wnp-03_A		1,50	3,91
wnp-03_B		4,50	6,16
wnp-03_C		7,50	7,57
wnp-04_A		1,50	0,72
wnp-04_B		4,50	1,70
wnp-04_C		7,50	2,66
wnp-05_A		1,50	0,35
wnp-05_B		4,50	1,20
wnp-05_C		7,50	1,92
wnp-06_A		1,50	0,79
wnp-06_B		4,50	1,00
wnp-06_C		7,50	1,06
wnp-07_A		1,50	-1,61
wnp-07_B		4,50	-0,39
wnp-07_C		7,50	0,78
wnp-08_A		1,50	-2,24
wnp-08_B		4,50	-0,74
wnp-08_C		7,50	1,23
wnp-09_A		1,50	-5,28
wnp-09_B		4,50	-3,97
wnp-09_C		7,50	-1,00
wnp-10_A		1,50	-0,76
wnp-10_B		4,50	0,80
wnp-10_C		7,50	1,20
wnp-11_A		1,50	14,30
wnp-11_B		4,50	16,40
wnp-11_C		7,50	18,85
wnp-12_A		1,50	15,42
wnp-12_B		4,50	17,53
wnp-12_C		7,50	20,21
wnp-13_A		1,50	20,87
wnp-13_B		4,50	22,73
wnp-13_C		7,50	24,68
wnp-14_A		1,50	20,60
wnp-14_B		4,50	22,51
wnp-14_C		7,50	24,14
wnp-15_A		1,50	22,76
wnp-15_B		4,50	24,56
wnp-15_C		7,50	25,96
wnp-16_A		1,50	22,39
wnp-16_B		4,50	24,34
wnp-16_C		7,50	25,60
wnp-17_A		1,50	21,87
wnp-17_B		4,50	23,70
wnp-17_C		7,50	25,00
wnp-18_A		1,50	17,91
wnp-18_B		4,50	19,63
wnp-18_C		7,50	21,56
wnp-19_A		1,50	15,19
wnp-19_B		4,50	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ruitwagen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruitwagen 30
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	19,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rietbroek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietbroek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	-1,30
wnp-01_B		4,50	-6,27
wnp-01_C		7,50	-13,97
wnp-02_A		1,50	-1,45
wnp-02_B		4,50	-3,21
wnp-02_C		7,50	-20,85
wnp-03_A		1,50	1,02
wnp-03_B		4,50	0,03
wnp-03_C		7,50	-1,38
wnp-04_A		1,50	-0,34
wnp-04_B		4,50	-1,37
wnp-04_C		7,50	0,20
wnp-05_A		1,50	2,30
wnp-05_B		4,50	2,46
wnp-05_C		7,50	3,66
wnp-06_A		1,50	28,89
wnp-06_B		4,50	28,93
wnp-06_C		7,50	29,31
wnp-07_A		1,50	28,86
wnp-07_B		4,50	28,90
wnp-07_C		7,50	29,58
wnp-08_A		1,50	29,10
wnp-08_B		4,50	29,15
wnp-08_C		7,50	30,50
wnp-09_A		1,50	28,99
wnp-09_B		4,50	29,08
wnp-09_C		7,50	30,89
wnp-10_A		1,50	29,55
wnp-10_B		4,50	29,63
wnp-10_C		7,50	31,34
wnp-11_A		1,50	26,81
wnp-11_B		4,50	26,96
wnp-11_C		7,50	27,49
wnp-12_A		1,50	25,39
wnp-12_B		4,50	25,93
wnp-12_C		7,50	26,41
wnp-13_A		1,50	24,64
wnp-13_B		4,50	25,09
wnp-13_C		7,50	25,52
wnp-14_A		1,50	23,55
wnp-14_B		4,50	23,95
wnp-14_C		7,50	24,29
wnp-15_A		1,50	22,81
wnp-15_B		4,50	23,25
wnp-15_C		7,50	23,49
wnp-16_A		1,50	22,05
wnp-16_B		4,50	22,69
wnp-16_C		7,50	23,32
wnp-17_A		1,50	1,28
wnp-17_B		4,50	5,17
wnp-17_C		7,50	14,53
wnp-18_A		1,50	0,38
wnp-18_B		4,50	4,54
wnp-18_C		7,50	14,22
wnp-19_A		1,50	-0,05
wnp-19_B		4,50	4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rietbroek

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Rietbroek
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Doggersbank

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doggersbank
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	2,60
wnp-01_B		4,50	4,96
wnp-01_C		7,50	2,14
wnp-02_A		1,50	2,18
wnp-02_B		4,50	2,56
wnp-02_C		7,50	-0,53
wnp-03_A		1,50	5,37
wnp-03_B		4,50	6,68
wnp-03_C		7,50	6,24
wnp-04_A		1,50	3,84
wnp-04_B		4,50	4,59
wnp-04_C		7,50	4,92
wnp-05_A		1,50	4,16
wnp-05_B		4,50	5,13
wnp-05_C		7,50	5,63
wnp-06_A		1,50	36,14
wnp-06_B		4,50	37,62
wnp-06_C		7,50	38,57
wnp-07_A		1,50	39,14
wnp-07_B		4,50	40,75
wnp-07_C		7,50	41,55
wnp-08_A		1,50	40,97
wnp-08_B		4,50	42,74
wnp-08_C		7,50	43,29
wnp-09_A		1,50	42,56
wnp-09_B		4,50	44,33
wnp-09_C		7,50	44,68
wnp-10_A		1,50	42,14
wnp-10_B		4,50	43,70
wnp-10_C		7,50	43,84
wnp-11_A		1,50	40,74
wnp-11_B		4,50	42,49
wnp-11_C		7,50	42,74
wnp-12_A		1,50	37,15
wnp-12_B		4,50	38,97
wnp-12_C		7,50	39,68
wnp-13_A		1,50	34,61
wnp-13_B		4,50	36,14
wnp-13_C		7,50	37,27
wnp-14_A		1,50	32,68
wnp-14_B		4,50	34,06
wnp-14_C		7,50	35,17
wnp-15_A		1,50	31,38
wnp-15_B		4,50	32,68
wnp-15_C		7,50	33,72
wnp-16_A		1,50	30,39
wnp-16_B		4,50	31,47
wnp-16_C		7,50	32,41
wnp-17_A		1,50	23,52
wnp-17_B		4,50	23,66
wnp-17_C		7,50	24,88
wnp-18_A		1,50	7,45
wnp-18_B		4,50	11,11
wnp-18_C		7,50	18,43
wnp-19_A		1,50	6,81
wnp-19_B		4,50	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Doggersbank

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doggersbank
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Aveling

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aveling
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	27,13
wnp-01_B		4,50	33,33
wnp-01_C		7,50	34,22
wnp-02_A		1,50	27,86
wnp-02_B		4,50	34,18
wnp-02_C		7,50	35,20
wnp-03_A		1,50	29,03
wnp-03_B		4,50	35,02
wnp-03_C		7,50	36,21
wnp-04_A		1,50	29,95
wnp-04_B		4,50	35,56
wnp-04_C		7,50	37,07
wnp-05_A		1,50	31,37
wnp-05_B		4,50	35,90
wnp-05_C		7,50	38,06
wnp-06_A		1,50	39,93
wnp-06_B		4,50	41,29
wnp-06_C		7,50	42,57
wnp-07_A		1,50	40,82
wnp-07_B		4,50	42,01
wnp-07_C		7,50	43,18
wnp-08_A		1,50	41,02
wnp-08_B		4,50	42,15
wnp-08_C		7,50	43,16
wnp-09_A		1,50	41,03
wnp-09_B		4,50	42,15
wnp-09_C		7,50	43,11
wnp-10_A		1,50	40,66
wnp-10_B		4,50	41,89
wnp-10_C		7,50	43,02
wnp-11_A		1,50	37,46
wnp-11_B		4,50	38,36
wnp-11_C		7,50	38,99
wnp-12_A		1,50	36,70
wnp-12_B		4,50	37,52
wnp-12_C		7,50	37,97
wnp-13_A		1,50	35,71
wnp-13_B		4,50	36,46
wnp-13_C		7,50	37,20
wnp-14_A		1,50	34,86
wnp-14_B		4,50	35,50
wnp-14_C		7,50	36,33
wnp-15_A		1,50	33,99
wnp-15_B		4,50	34,69
wnp-15_C		7,50	35,81
wnp-16_A		1,50	32,99
wnp-16_B		4,50	33,82
wnp-16_C		7,50	35,07
wnp-17_A		1,50	24,87
wnp-17_B		4,50	25,64
wnp-17_C		7,50	27,80
wnp-18_A		1,50	13,99
wnp-18_B		4,50	17,62
wnp-18_C		7,50	25,66
wnp-19_A		1,50	18,63
wnp-19_B		4,50	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Aveling

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Aveling
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	52,60
wnp-01_B		4,50	61,76
wnp-01_C		7,50	63,24
wnp-02_A		1,50	52,53
wnp-02_B		4,50	61,65
wnp-02_C		7,50	63,23
wnp-03_A		1,50	52,80
wnp-03_B		4,50	61,83
wnp-03_C		7,50	63,23
wnp-04_A		1,50	53,07
wnp-04_B		4,50	62,27
wnp-04_C		7,50	63,21
wnp-05_A		1,50	52,86
wnp-05_B		4,50	61,74
wnp-05_C		7,50	63,07
wnp-06_A		1,50	51,11
wnp-06_B		4,50	58,85
wnp-06_C		7,50	60,69
wnp-07_A		1,50	49,86
wnp-07_B		4,50	54,78
wnp-07_C		7,50	56,85
wnp-08_A		1,50	49,67
wnp-08_B		4,50	53,53
wnp-08_C		7,50	55,59
wnp-09_A		1,50	49,41
wnp-09_B		4,50	52,64
wnp-09_C		7,50	54,61
wnp-10_A		1,50	51,21
wnp-10_B		4,50	54,11
wnp-10_C		7,50	56,21
wnp-11_A		1,50	44,40
wnp-11_B		4,50	45,14
wnp-11_C		7,50	45,76
wnp-12_A		1,50	43,23
wnp-12_B		4,50	44,68
wnp-12_C		7,50	45,83
wnp-13_A		1,50	42,63
wnp-13_B		4,50	44,99
wnp-13_C		7,50	45,85
wnp-14_A		1,50	40,70
wnp-14_B		4,50	43,57
wnp-14_C		7,50	44,86
wnp-15_A		1,50	39,20
wnp-15_B		4,50	43,04
wnp-15_C		7,50	45,61
wnp-16_A		1,50	42,59
wnp-16_B		4,50	45,59
wnp-16_C		7,50	45,86
wnp-17_A		1,50	45,34
wnp-17_B		4,50	50,64
wnp-17_C		7,50	52,67
wnp-18_A		1,50	46,05
wnp-18_B		4,50	53,56
wnp-18_C		7,50	55,28
wnp-19_A		1,50	49,33
wnp-19_B		4,50	57,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Sporweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-19_C		7,50	58,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen