



**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en industrielawaai
Mijnkintbuurt
te Rotterdam**

Opdrachtgever: BOdG Ruimtelijk Advies b.v.
Postbus 6083
3002 AB ROTTERDAM
Contactpersoon: de heer H. de Groot

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	5
2.2.	Industrielawaai	7
2.2.1.	Geluidzones rond industrieterreinen	7
2.2.2.	Geluidbelasting in zones	10
2.3.	Overige geluidsbronnen	10
2.4.	Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam	11
2.5.	Cumulatieve geluidbelasting	11
3.	Situatie	12
4.	Berekeningen	13
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	13
4.2.	Wegverkeerslawaaï	13
4.2.1.	Verkeersgegevens	13
4.2.2.	Modelgegevens	13
4.2.3.	Situaties	14
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht	14
4.2.5.	Rekenpunten	14
4.3.	Industrielawaai	14
4.3.1.	Modelgegevens	14
5.	Rekenresultaten	15
5.1.	Wegverkeerslawaaï	15
5.1.1.	Geluidbelasting zone-plichtige weg	15
5.1.2.	Geluidbelasting 30 km/uur wegen	16
5.1.3.	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï	17
5.2.	Industrielawaai	19
5.2.1.	Maas- /Rijnhaven	19
5.2.2.	Waal-/ Eemhaven	20
6.	Conclusie	21
6.1.	Wegverkeerslawaaï	21
6.2.	Industrielawaai	21
6.3.	Advies en overweging	22



Figuur 1	:	Situatieschets wegverkeerslawaaï
Figuur 2	:	Situatieschets industrielawaai Maas-/Rijnhaven
Figuur 3	:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Figuur 4	:	Modelgegevens industrielawaai
Figuur 5	:	Situering rekenpunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III	:	Modelgegevens industrielawaai Maas-/Rijnhaven
Bijlage IV	:	Rekenresultaten zone-plichtige weg
Bijlage V	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen
Bijlage VI	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage VII	:	Rekenresultaten industrielawaai Maas-/Rijnhaven



1. Inleiding

In opdracht van BODG Ruimtelijk Advies b.v. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai bepaald ter plaatse van nieuw te realiseren woningen in het plangebied Mijnkintbuurt aan o.a. de Bas Jungeriusstraat en Mijnkintstraat te Rotterdam.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zoneplichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de Pleinweg;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen: Bas Jungeriusstraat, Mijnkintstraat, Spruysstraat, Wuysterstraat, Blankenburgstraat en Polslandstraat;
- ☐ het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot industrielawaai:

- ☐ het opvragen van het zone-model industrielawaai Maas-Rijnhaven;
- ☐ het opvragen van het zone-model industrielawaai Waal-/ Eemhaven;
- ☐ het bepalen van de gevelbelasting op de gevels van het nieuwbouwproject als gevolg van Waal-Eemhaven op basis van de Covenant Geluidruimte Waal- Eemhaven;
- ☐ het bepalen van de gevelbelasting op de gevels van het nieuwbouwproject als gevolg van Maas-Rijnhaven op basis van het zone-model, rekening houdend met de correctiewaarde betreffende aanwezige ijkpunten.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wgh van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich onder andere¹ binnen de zone van de Pleinweg (50 km/uur).

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB of 1 dB².

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

² Conform de Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 kan nu worden aangegeven of lid 1 of lid 2 van artikel 3.5 van toepassing is, dus of er een aftrek van 2 dB of 1 dB van toepassing is bij snelheden hoger of gelijk aan 70 km/uur.



Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen³, zijnde de Bas Jungeriusstraat, Mijnkintstraat, Spruysstraat, Wuysterstraat, Blankenburgstraat en Polslanstraat, vallen binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is sprake van elementverhardingen, vandaar dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

³ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Industrielawaai

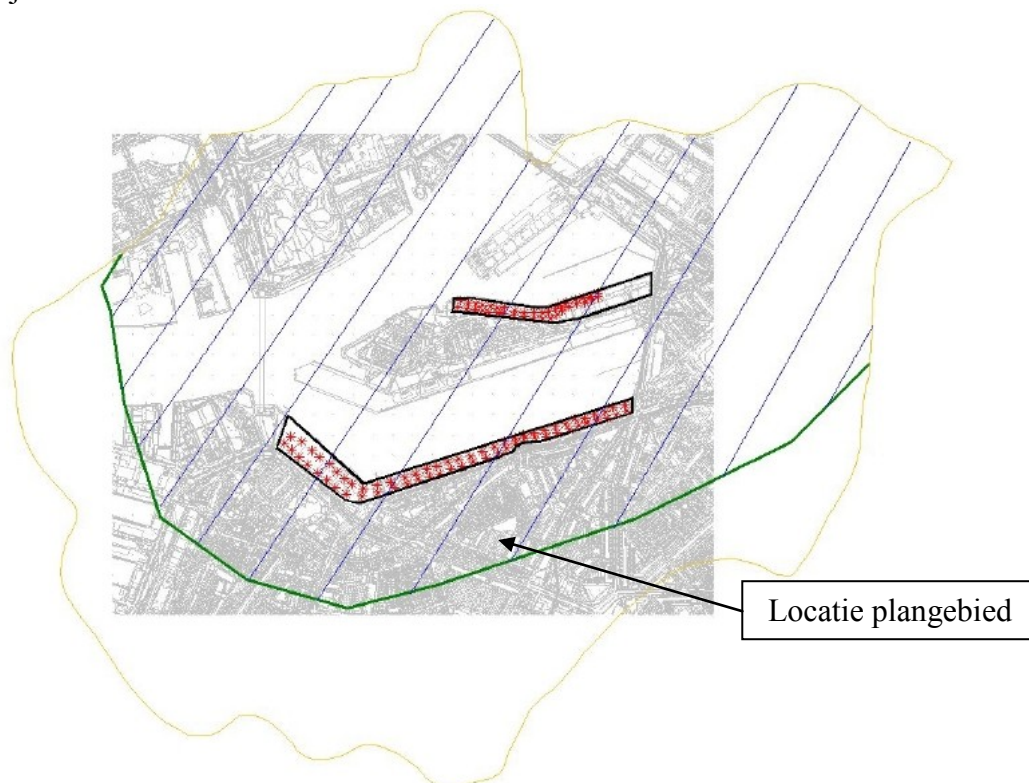
2.2.1. Geluidzones rond industrieterreinen

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan (hoofdstuk V van de Wet geluidhinder). Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidsbelasting op de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet.

De locatie Mijntuinbuurt valt binnen de geluidzone van het industrieterrein Maas-Rijnhaven en industrieterrein Waal-Eemhaven.

Maas-Rijnhaven

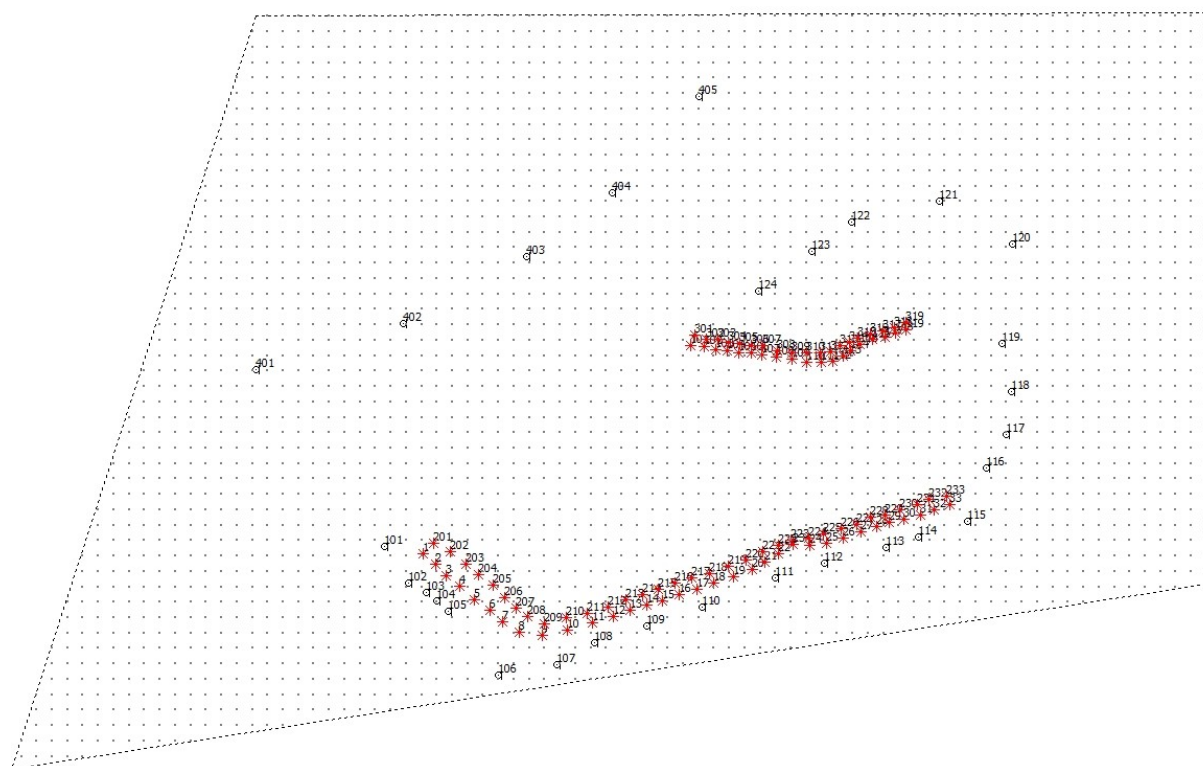
Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond is een knip van het zonemodel (MR-15-01_GM2.62, d.d. 17-12-2015) opgevraagd m.b.t. Industrielawaai afkomstig van industrieterrein Maas-Rijnhaven.



Figuur 2.1 geluidscontouren industrieterrein Maas-/ Rijnhaven



Figuur 2.2 toont de situering van de geluidbronnen behorende bij het industrieterrein Maas-/Rijnhaven afkomstig uit de knip van het zonemodel.



Figuur 2.2 knip zonemodel

In onderhavig onderzoek wordt aansluiting gevonden bij hoofdstuk 3.2 van de handleiding bouwplanmodel Maas-/Rijnhaven, d.d. 18-06-2015:

3.2 Bouwplan gelegen buiten Katendrecht
Het bouwplan wordt gemodelleerd met of zonder de omgeving. Op het bouwplan wordt op elke gevel en relevante bouwhoogte rekenpunten gekoppeld en doorgerekend. De berekende waarden worden vervolgens **verminderd** met een 'correctiewaarde' (een negatieve waarde moet dus worden **opgeteld** bij de berekende waarde).
De correctiewaarde wordt als volgt bepaald:

- trek een denkbeeldige lijn van het bouwplan naar de dichtstbijgelegen grens van het industrieterrein
- bepaal het eerste ijkpunt aan de linkerkant en het eerste ijkpunt aan de rechterkant van de lijn
- lees uit tabel 1 af wat de bijbehorende correctiewaarden zijn
- de te hanteren correctiewaarde voor het bouwplan is de laagste waarde van deze twee.

Tabel 1. Correctiewaarde per ijkpunt

Punt	Correctie-waarde	Punt	Correctie-waarde
101	8.3	116	7.3
102	10.5	117	3.0
103	11.2	118	0.8
104	11.4	119	-0.5
105	12.4	120	-3.1
106	8.9	121	-3.3
107	11.9	122	-2.2
108	14.7	123	-1.3
109	15.6	124	0.2
110	15.7	401	--
111	16.2	402	--
112	15.8	403	--
113	15.6	404	--
114	15.4	405	--
115	12.3		

Figuur 2.3 hoofdstuk 3.2 handleiding Maas-/Rijnhaven

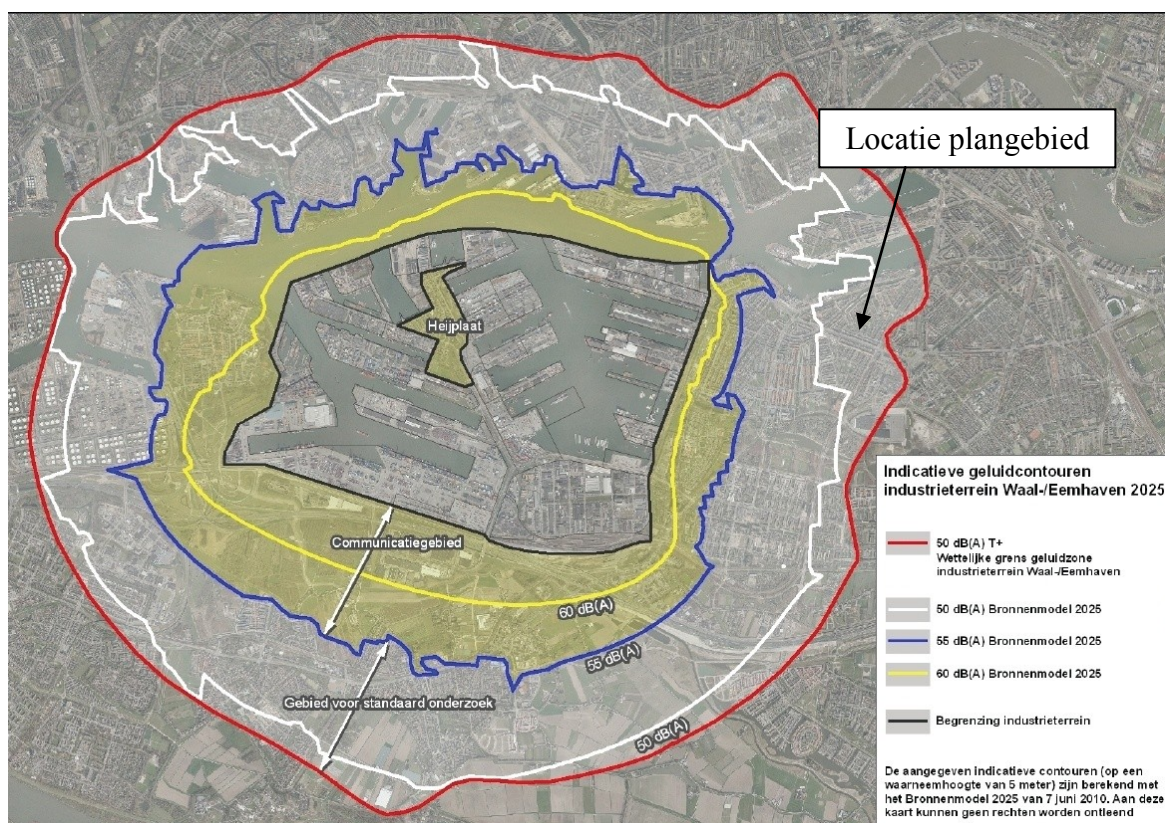


Waal-Eemhaven

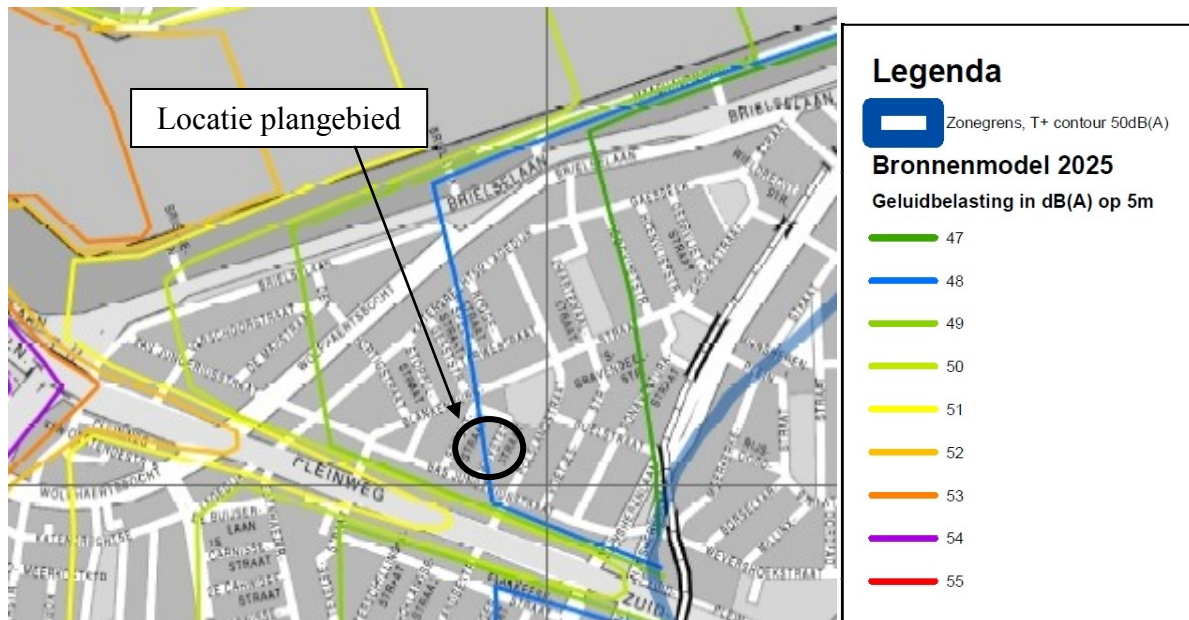
Voor industrieterrein Waal- /Eemhaven wordt aansluiting gevonden bij Afspraak 7 van de (uitwerking) convenant Geluidruimte Waal-/ Eemhaven, d.d. december 2011:

Afspraak 7. Voor een gedeelte van het gebied dat wordt genoemd in afspraak 6 en op de kaart is aangegeven als 'gebied voor standaard onderzoek', te weten het gebied tussen de 50 dB(A) Bronnenmodel 2025 en de 50 dB(A) T+ contour, stellen gemeenten – naast een standaard geluidberekening – ook een standaard werkwijze beschikbaar voor het bepalen van de hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder. Het standaardonderzoek en de standaard methode kunnen worden gebruikt bij de ontwikkeling van beoogde woningbouwlocaties en hebben tot doel, behalve de onderzoeksinspanning, ook de procedurelast van het volgen van een hogere waarde te beperken.

In figuur 2.4 en 2.5 zijn de indicatieve geluidcontouren weergegeven t.b.v. de berekening industrielawaai Waal-/ Eemhaven met daarin de locatie van het plangebied.



Figuur 2.4 geluidscontouren industrieterrein Waal-/ Eemhaven



Figuur 2.5 gebied voor standaard onderzoek t.p.v. locatie plangebied

Zoals blijkt uit figuur 2.5 loopt de 48 dB(A) grens door het plangebied. Conform het Convenant dient derhalve in eerste instantie de handreiking doorlopen te worden.

2.2.2. Geluidbelasting in zones

Op basis van artikelen 51 Wgh kan voor de woningen (vervangende nieuwbouw) die binnen de zonegrens liggen, hogere grenswaarden worden verleend. De geluidbelasting op de gevel (door het industrieterrein) mag daardoor meer bedragen dan 50 dB(A) tot maximaal 65 dB(A).

2.3. Overige geluidsbronnen

Railverkeer

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



2.4. Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam

De gemeente Rotterdam heeft de Nota ‘Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam’ vastgesteld. Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte.

In onderstaande tabel⁴ staan de hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van L_{den}). Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Tabel 2.4.1 **hoogst toelaatbare geluidbelastingen**

Geluidbron	Grenswaarde ‘geluidluw’	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder.
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle relevante industrieterreinen

2.5. Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 behoeven de in onderhavig onderzoek aanwezige wegen en industrielawaai, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Gezien het feit dat alleen industrielawaai als gevolg van Maas-/ Rijnhaven de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is er in onderhavig onderzoek geen noodzaak tot cumulatie van geluid.

⁴ Conform Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, gemeente Rotterdam



3. Situatie

Ter plaatse van het noordelijke stadsdeel Feijenoord, ten westen van stadsdeel Tarwebuurt is men voornemens in plangebied Mijnskintbuurt 2 blokken te situeren die ruimte bieden aan in totaal 72 woningen. Het complex zal maximaal 4 geluidgevoelige bouwlagen bevatten.

De woningen betreffen vervangende nieuwbouw en worden gesitueerd op ca. 82 meter van de as van de Pleinweg, ca. 9 meter van de as van de Bas Jungeriusstraat, ca. 5 meter van de as van de Mijnskintstraat en Spruysstraat, ca. 6-8 meter van de Wuysterstraat, ca. 27 meter van de as van de Blankenburgstraat en ca. 9 meter van de as van de Polslandstraat.

De afstand tot industrieterrein Maas-Rijnhaven bedraagt ca. 750 meter. De afstand tot industrieterrein Waal-/Eemhaven bedraagt ca. 1600 meter.

De Pleinweg betreft één van de ontsluitingswegen. De weg is opgebouwd uit dicht asfaltbeton (DAB). De 30 km/uur wegen zijn allen opgebouwd uit klinkerbestrating. De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. De bodem is als hard bodemgebied te beschouwen (worst case benadering).

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving. In onderstaande figuur is een verkaveling opgenomen van het plangebied waarbij lichtgrijs maximaal 3 bouwlagen en donkergrijs maximaal 4 bouwlagen bevat.



Figuur 3.1 verkaveling plangebied



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerlawaaai

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 3.11 van DGMR.

Industrielawaai

Voor het bepalen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van gegevens beschikbaar gesteld door de DCMR Milieudienst Rijnmond met betrekking tot de geluidbelasting afkomstig van industrieterrein Maas-Rijnhaven.

Dit geldt eveneens voor industrieterrein Waal-/Eemhaven, echter voor de bepaling van de geluidbelasting kan in onderhavig onderzoek gebruik worden gemaakt van het Convenant Waal-/Eemhaven.

4.2. Wegverkeerslawaaai

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Rotterdam. De cijfers betreffen gegevens uit het prognosejaar 2026. Het wegdek van de Pleinweg is opgebouwd uit DAB. Alle 30 km/uur wegen hebben een wegdekverharding van klinkerbestrating.

In onderstaande tabel staat de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2026. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2026

Wegvak			Intensiteit	Rijsnelheid	Type wegdek
tussen	en		[mvt/etmaal]	[km/h]	2026
Pleinweg	Strevelsweg	Wolphaertsbocht	34250	50	Dunne deklaag type A
Bas Jungeriusstr.	Mijnsherenlaan	Wolphaertsbocht	2800	30	Klinkers
Polstrandstraat	Pleinweg	K. Lagedijk	825	30	Klinkers
Spruytstraat	Bas Jungeriusstr.	Mijnkintstraat	825	30	Klinkers
Wuysterstraat	Bas Jungeriusstr.	Mijnkintstraat	825	30	Klinkers
Mijnkintstraat	Wuysterstraat	Spruytstraat	825	30	Klinkers
Blankenburgstr.	Pleinweg	Groepstraat	825	30	Klinkers

4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.



4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Pleinweg;
2. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen;
3. De geluidbelasting vanwege alle wegen tezamen;
4. De geluidbelasting vanwege industrieterrein Maas-/Rijnhaven.

4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, (worst case benadering).

4.2.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 - 4,5 – 7,5 en 10,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4.3. Industrielawaai

4.3.1. Modelgegevens

Maas-/Rijnhaven

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond is een knip van het zonemodel opgevraagd m.b.t. industrielawaai afkomstig van industrieterrein Maas-Rijnhaven. In bijlage III zijn de numerieke gegevens opgenomen behorende bij industrielawaai voor zover deze afwijken van de gegevens van het wegverkeermodel.

In figuur 2 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving m.b.t. industrielawaai vanwege Maas- /Rijnhaven.

Waal- /Eemhaven

Voor industrieterrein Waal- /Eemhaven wordt aansluiting gevonden bij Afspraak 7 van de (uitwerking) convenant Geluidruimte Waal-/ Eemhaven, d.d. december 2011, zie paragraaf 2.2.

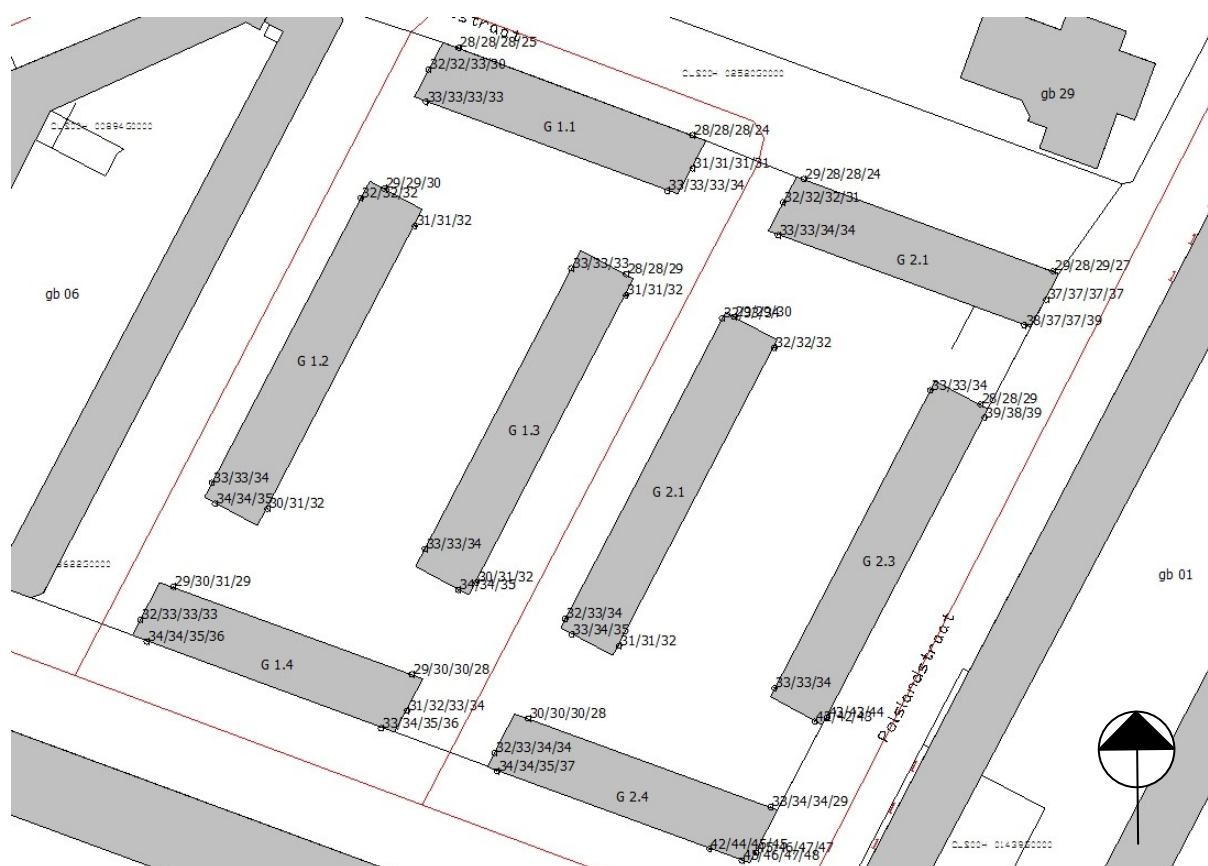


5. Rekenresultaten

5.1. Wegverkeerslawaaï

5.1.1. Geluidbelasting zone-plichtige weg

In figuur 5.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zoneplichtige weg Pleinweg. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege Pleinweg in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zone-plichtige weg voor blok 1 maximaal 36 dB en voor blok 2 maximaal 48 dB bedraagt. Voor beide blokken wordt derhalve op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



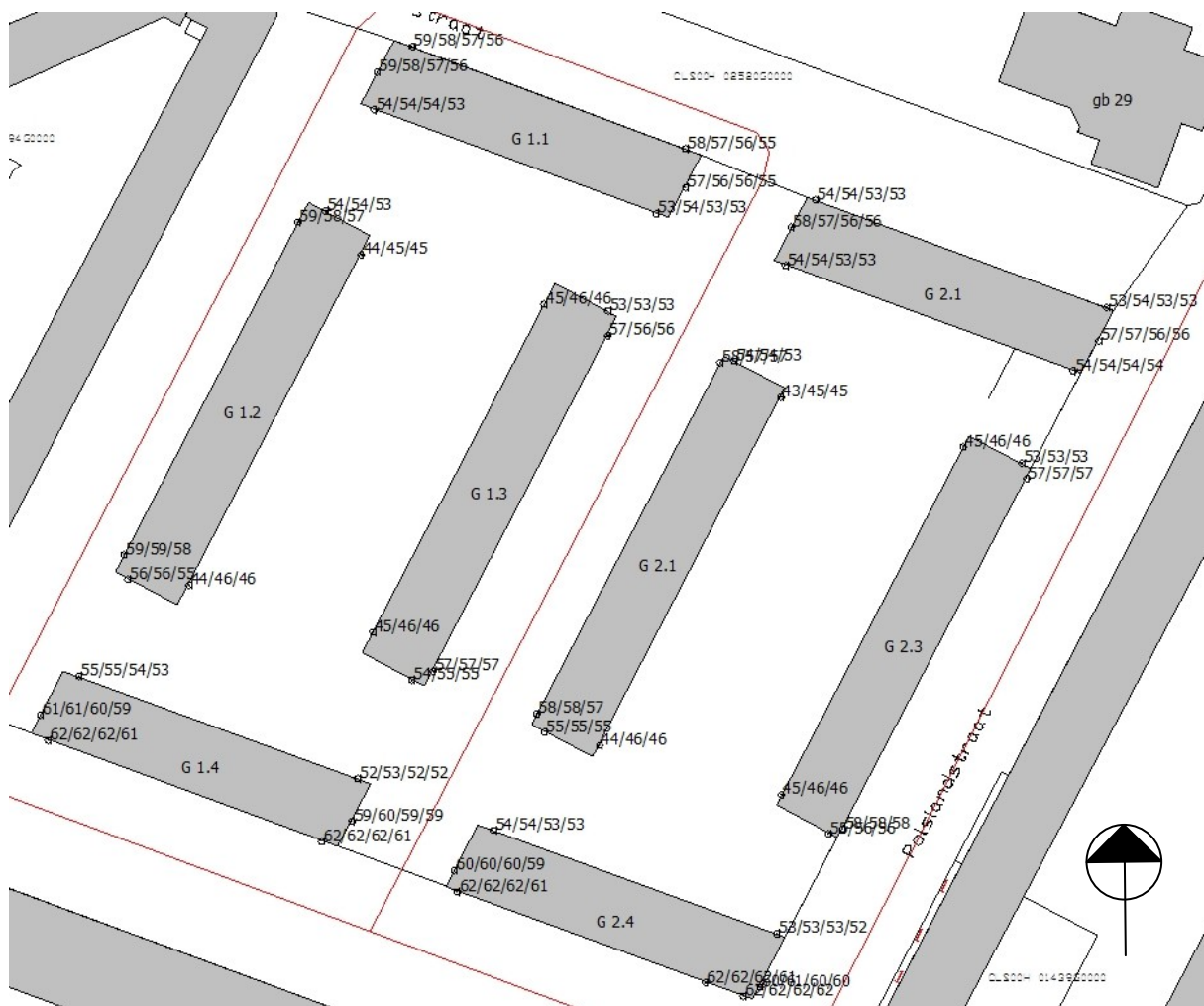
Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen voor zowel blok 1 als blok 2 maximaal 62 dB bedraagt.



5.1.3. Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

In figuur 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai exclusief reductie. Zie ook bijlage VI a voor de rekenresultaten.

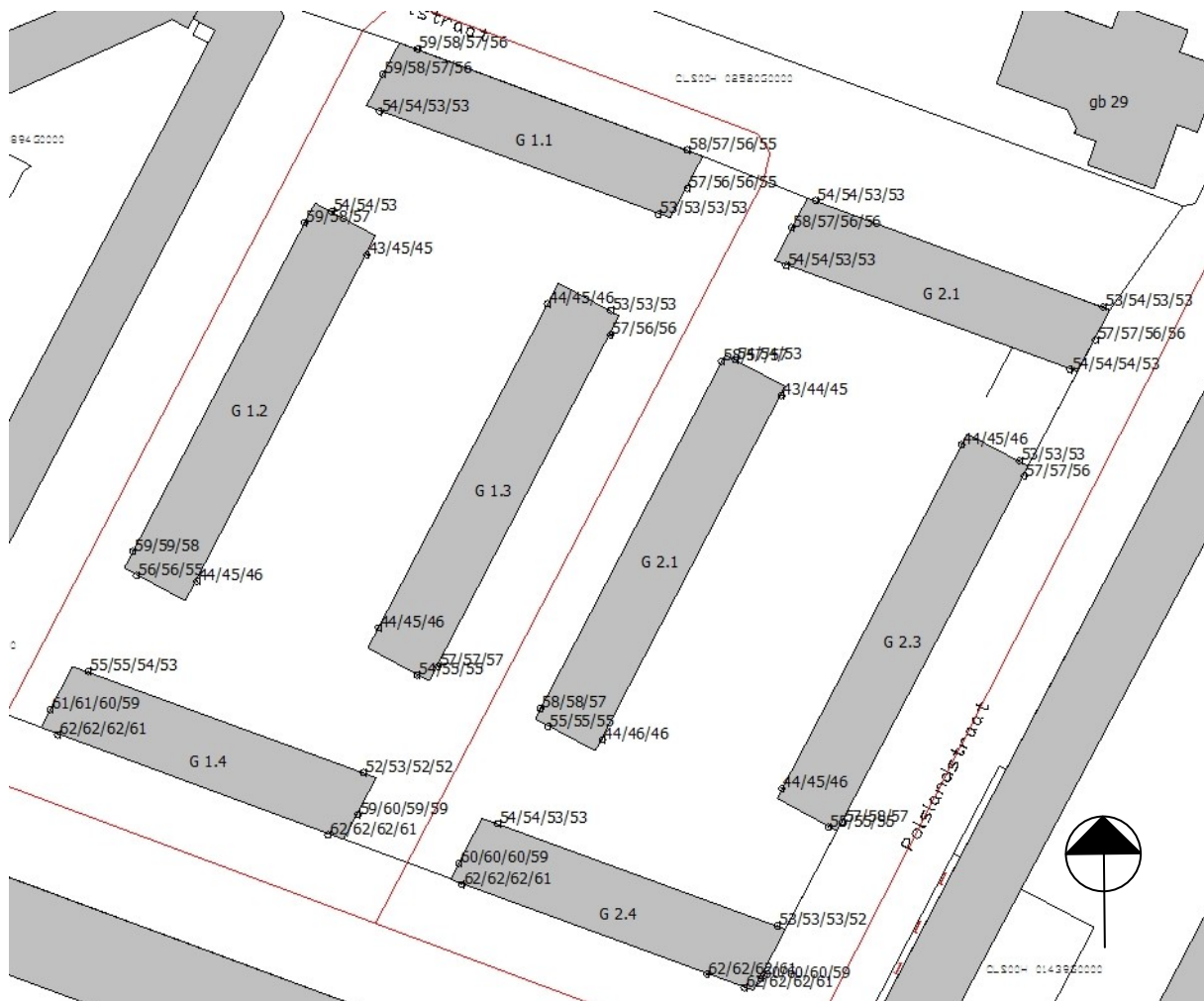


Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege alle wegen in dB L_{den} , exclusief reductie

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de maximale geluidbelasting (exclusief reductie) als gevolg van wegverkeerslawaai voor zowel blok 1 als blok 2 maximaal 62 dB bedraagt.



In figuur 5.4 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai inclusief reductie. Zie ook bijlage VI b voor de rekenresultaten.



Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege alle wegen in dB L_{den} , inclusief reductie

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de maximale geluidbelasting (inclusief reductie) als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal 62 dB bedraagt voor zowel blok 1 als blok 2.



5.2.2. Waal-/ Eemhaven

Zoals blijkt uit figuur 2.2 bevindt het plangebied zich binnen het zogeheten gebied voor standaard akoestisch onderzoek.

Conform de handreiking industrieterrein Waal-/ Eemhaven geldt dat, indien de (geluidgevoelige) ruimtelijke ontwikkeling binnen de T+-contour (het aandachtsgebied) en tussen de 47 dB(A) en de 50 dB(A) contour zit, door het toepassen van tabel 1 (zie stap 1) de geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 50 dB(A) kan uitkomen. In dat geval moeten de stappen van deze handreiking worden doorlopen.

De geluidbelasting op de eerste, tweede en derde bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het ruimtelijk plan is gelegen. Het plan wordt doorsneden door de 48 dB(A) contour, derhalve is de geluidbelasting gelijk aan de ‘bovenliggende’ contour en bedraagt in onderhavige situatie de geluidbelasting 49 dB(A).

Deze waarde geldt voor gebouw 1.2 en 1.3 van blok 1 en gebouw 2.2 en 2.3 van blok 2.

Voor hogere bouwlagen wordt de afgelezen waarde verhoogd volgens onderstaande tabel 5.1

Tabel 5.1 Correctie in dB(A) op hogere bouwlagen

Hogere bouwlagen	Correctie aantal dB(A)
Vierde bouwlaag	+ 1 dB(A)
Vijfde bouwlaag	+ 2 dB(A)
Zesde en hogere bouwlagen	+ 3 dB(A)

Voor gebouw 1.1 en 1.4 van blok 1 en gebouw 2.1 en 2.4 van blok 2 geldt dat de maximale geluidbelasting maximaal 50 dB(A) bedraagt.

Zodoende wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan en is het conform de handreiking niet nodig een hogere waarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.



6. Conclusie

6.1. Wegverkeerslawaaï

Zone-plichtige wegen

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van zone-plichtige weg (Pleinweg) bedraagt maximaal 48 dB L_{den} ter plaatse van de zuidgevel van gebouw 2.4.

Bovengenoemde waarde is inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt hierdoor op geen enkel gebouw overschreden.

30 km/uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat alle overige maatgevende wegen vallen binnen het 30 km/h regime (zie hoofdstuk 2). Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit is de geluidbelasting van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt. De maximale geluidbelasting bedraagt, maximaal 62 dB L_{den} op de gebouwen van zowel blok 1 als blok 2 (zie ook figuur 5.2 en bijlage V voor uitgebreide resultaten).

6.2. Industrielawaai

Conform de Handleiding bouwplanmodel Maas- /Rijnhaven, d.d. 18-06-2015 en de berekende geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein Maas-/ Rijnhaven bedraagt de maximale geluidbelasting 44 dB(A), zie paragraaf 5.2.1. Derhalve wordt op alle gebouwen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Conform de Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/ Eemhaven bedraagt de maximale geluidbelasting 50 dB(A), zie ook paragraaf 5.2.2. Derhalve wordt op alle gebouwen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Hogere waarden als gevolg van Industrielawaai behoeven derhalve niet te worden vastgesteld.



6.3. Advies en overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van de argumentatie in voorgaande paragrafen tot ontheffing over te gaan. In een vervolgonderzoek dient eventueel de opbouw van de gevels te worden bepaald/getoetst teneinde het conform de wetgeving gestelde binnenniveau te garanderen.

Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen en industrieterreinen dient een binnenniveau waarde van respectievelijk maximaal 33 dB L_{den} ⁵ en 35 dB(A) L_{etmaal} te worden gewaarborgd.

Dit houdt in dat voor de gevels de volgende maatgevende karakteristieke geluidweringen behaald dienen te worden:

De gevelbelasting als gevolg van industrielawaai bedraagt maximaal 50 dB(A) L_{etmaal} .

Een binnenniveau van 35 dB(A) dient in deze maximale situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige maximale situatie dient de minimale geluidwering derhalve $(50 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 15 \text{ dB(A)}$ te bedragen.

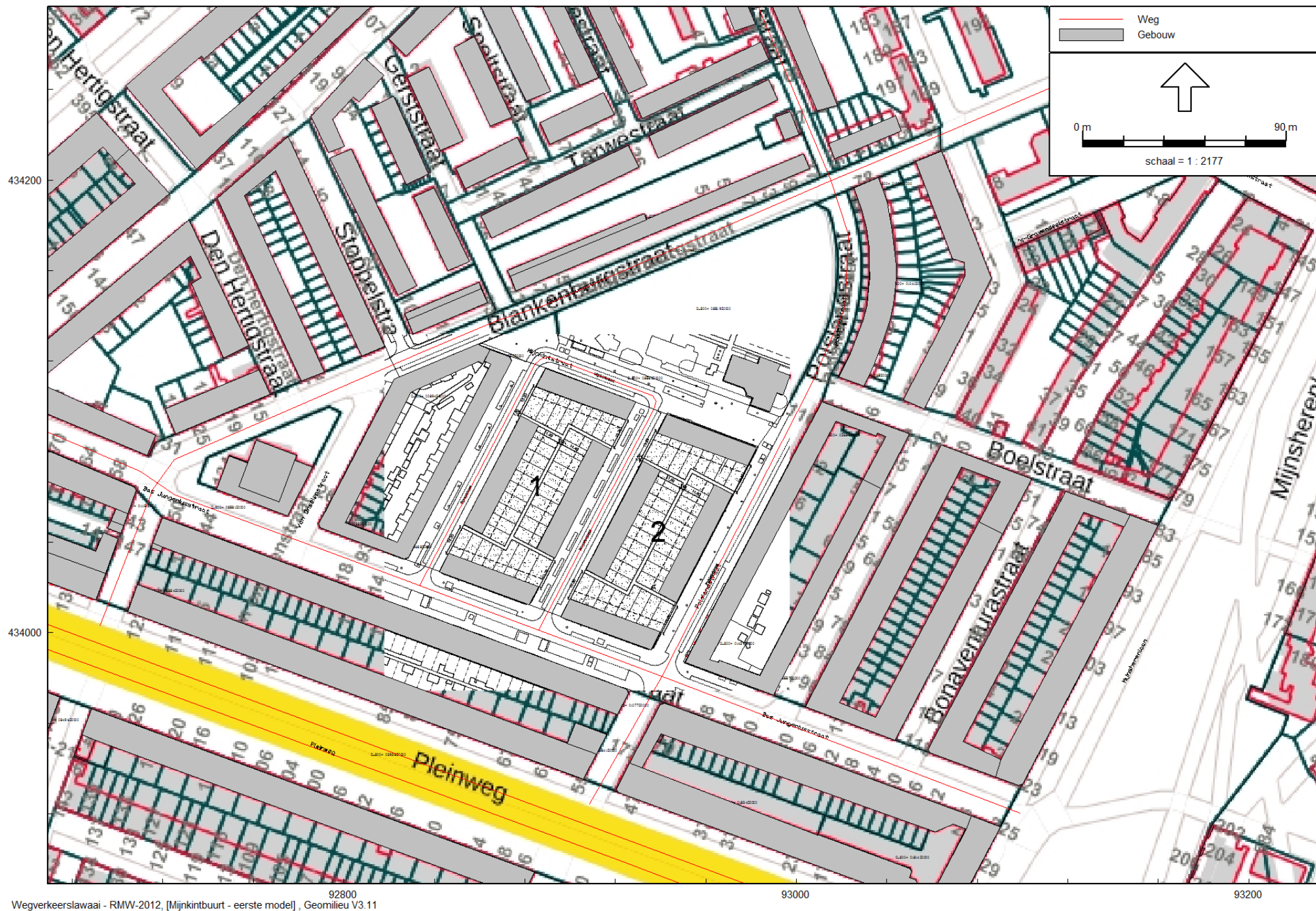
De gevelbelasting als gevolg van de wegverkeerslawaaai bedraagt maximaal 62 dB L_{den} .

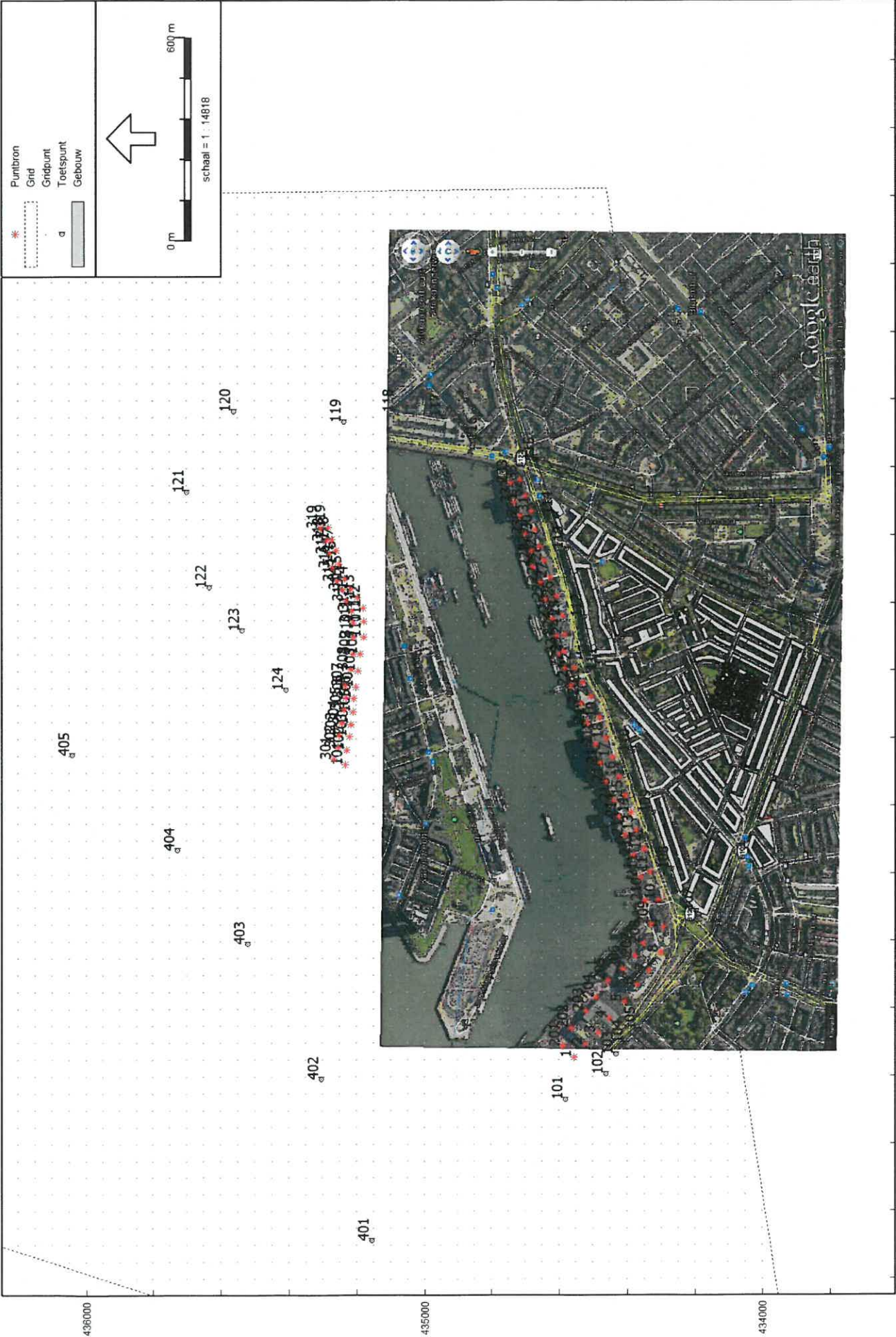
Een binnenniveau van 33 dB dient in deze situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve $(62 \text{ dB} - 33 \text{ dB}) = 29 \text{ dB}$ te bedragen.

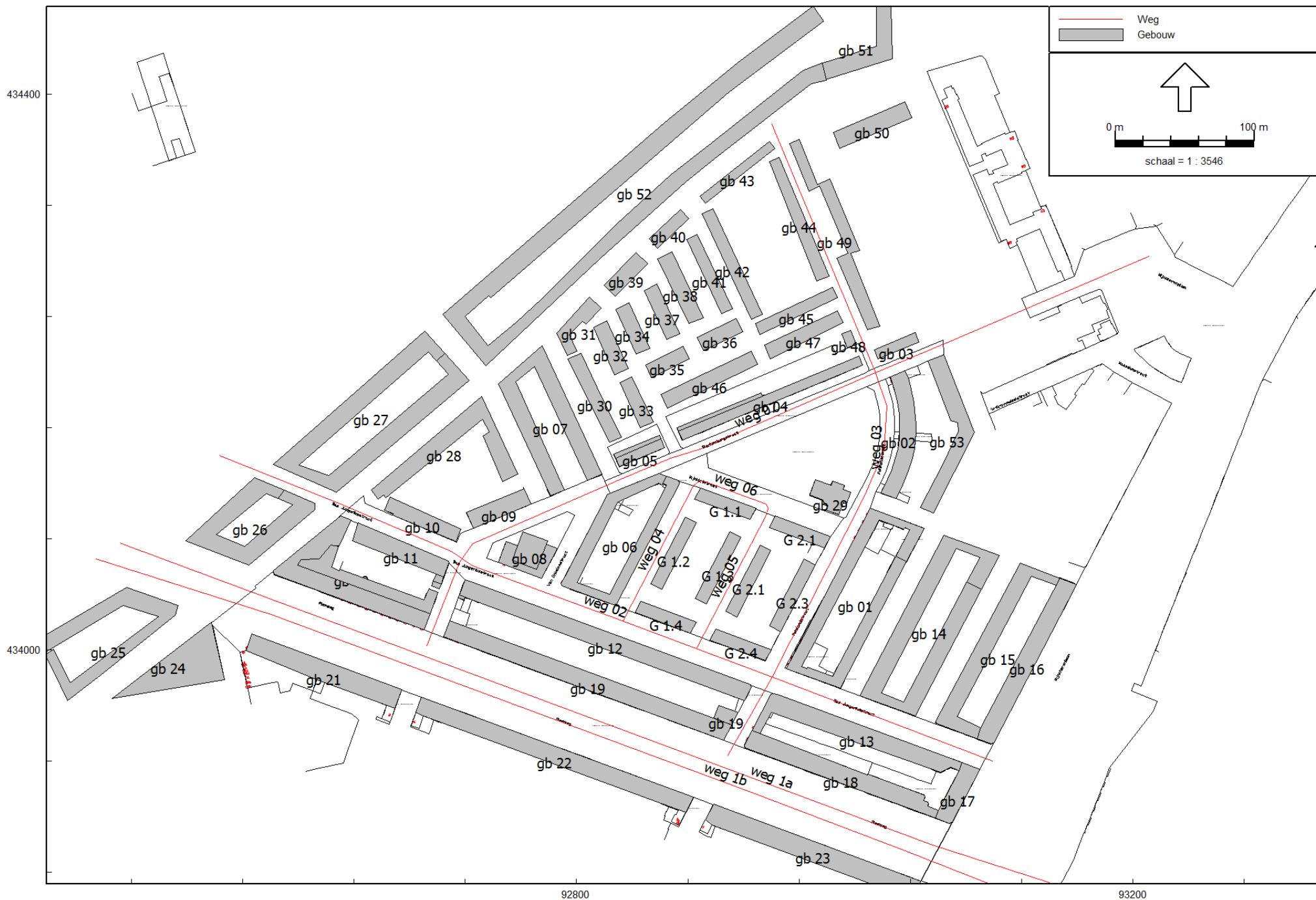
⁵ Tevens dient rekening gehouden te worden met Artikel 3.2 van het vigerende Bouwbesluit: *Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.*

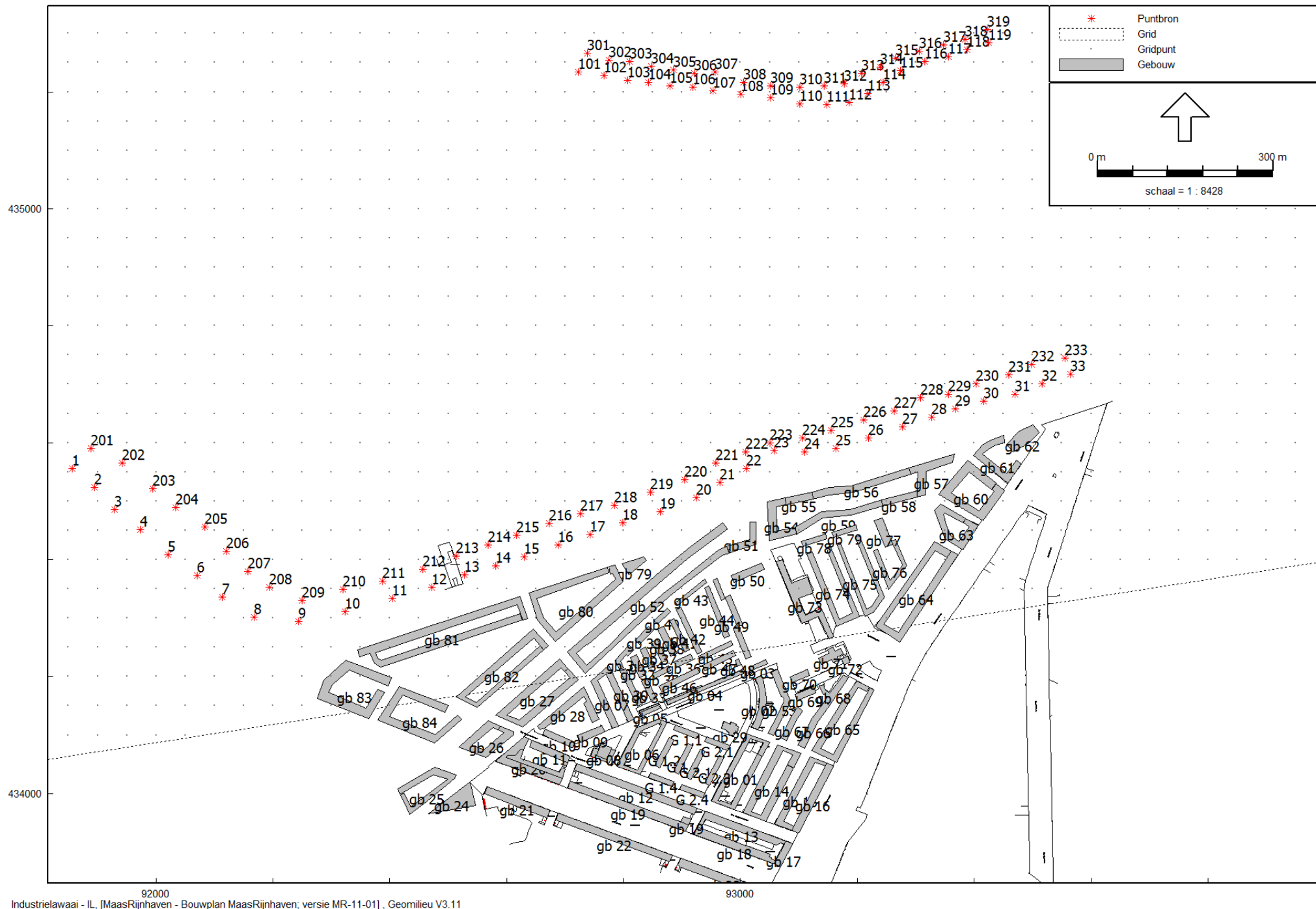


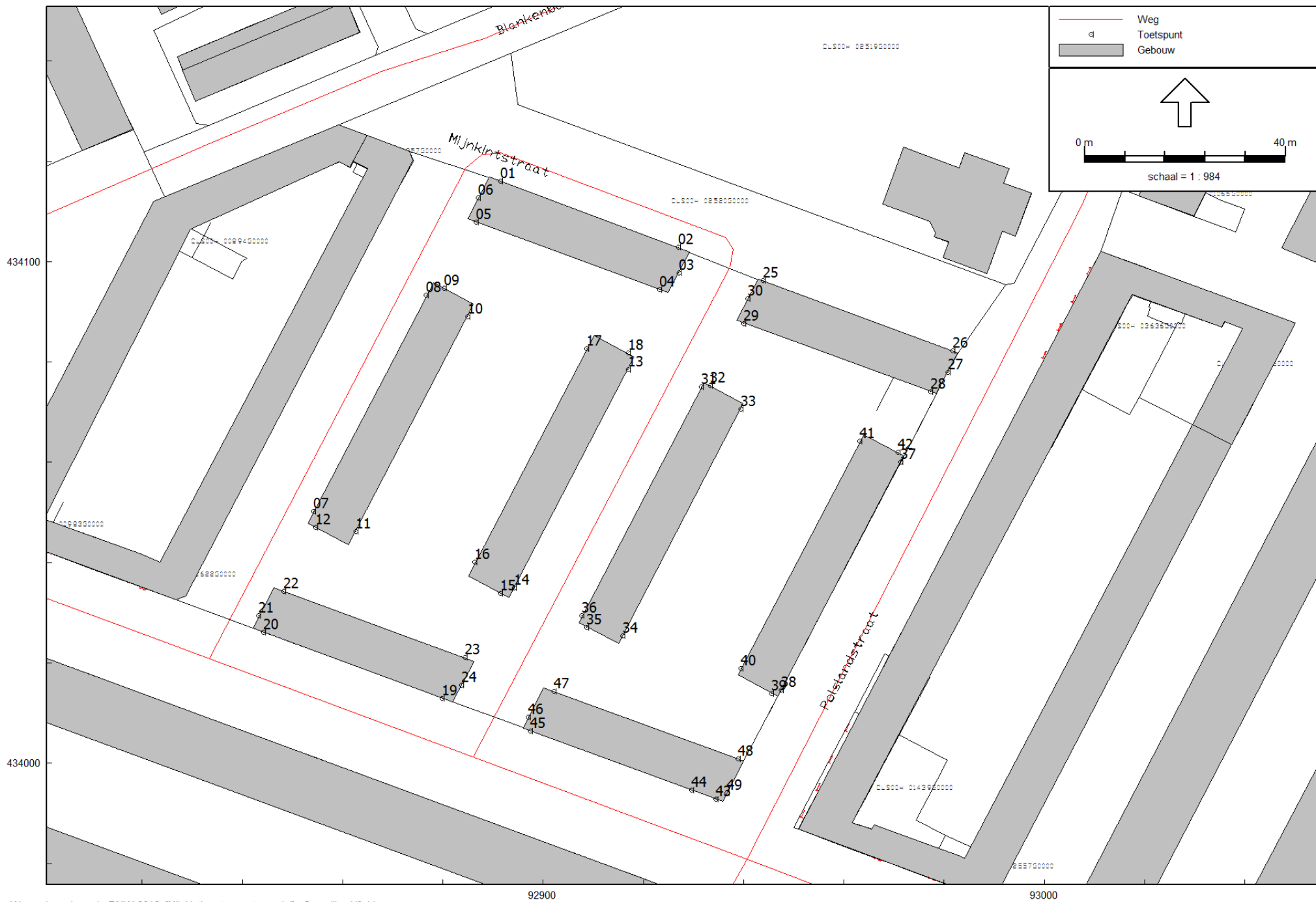
Figuren













Bijlage I

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Mijnskintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 01a. Pleinweg tussen Strevelsweg en Wolphaertsbocht
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 17125
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 17125

Daguur percentage (%) 6,41
Avonduur percentage (%) 3,75
Nachtuurpercentage (%) 1,01
Daguur (aantal) 1098
Avonduur (aantal) 642
Nachtuur (aantal) 173

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	97,4	1,6	1,0
Verdeling avond	0,0	97,9	1,2	0,9
Verdeling nacht	0,0	97,1	1,7	1,2

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	1068,6	17,5	11,5
Verdeling avond	0,0	628,2	8,0	5,5
Verdeling nacht	0,0	168,4	3,0	2,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Mijnskintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 01b. Pleinweg tussen Wolphaertsbocht en Strevelsweg
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 17125
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 17125

Daguur percentage (%) 6,41
Avonduur percentage (%) 3,75
Nachtuurpercentage (%) 1,01
Daguur (aantal) 1098
Avonduur (aantal) 642
Nachtuur (aantal) 173

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	97,4	1,6	1,0
Verdeling avond	0,0	97,9	1,2	0,9
Verdeling nacht	0,0	97,1	1,7	1,2

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	1068,6	17,5	11,5
Verdeling avond	0,0	628,2	8,0	5,5
Verdeling nacht	0,0	168,4	3,0	2,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I c

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Mijnskintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 02. Bas Jungeriusstr. tussen Mijnsheerenlaan en Wolphaertsbocht
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 2800
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2800

Daguur percentage (%) 6,40
Avonduur percentage (%) 3,75
Nachtuurpercentage (%) 1,03
Daguur (aantal) 179
Avonduur (aantal) 105
Nachtuur (aantal) 29

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	96,1	2,8	1,1
Verdeling avond	0,0	97,2	1,9	0,9
Verdeling nacht	0,0	96,6	3,4	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	172,3	5,0	2,0
Verdeling avond	0,0	102,0	2,0	1,0
Verdeling nacht	0,0	27,7	1,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I d

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai Mijnkintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 03. Polslandstraat tussen Pleinweg en K. Lagedijk
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 825
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 825

Daguur percentage (%) 6,43
Avonduur percentage (%) 3,76
Nachtuurpercentage (%) 0,97
Daguur (aantal) 53
Avonduur (aantal) 31
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,3	3,8	1,9
Verdeling avond	0,0	96,8	3,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	100,0	0,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	50,1	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	30,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	8,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling

Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai Mijnkintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 04. Spruytstraat tussen B. J. str. en Mijnkintstraat
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
 Etmaalintensiteit (aantal) 825
 Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
 Gecorr. Etmaalint. (aantal) 825

Daguur percentage (%) 6,43
 Avonduur percentage (%) 3,76
 Nachtuurpercentage (%) 0,97
 Daguur (aantal) 53
 Avonduur (aantal) 31
 Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,3	3,8	1,9
Verdeling avond	0,0	96,8	3,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	100,0	0,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	50,1	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	30,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	8,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I f

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaai Mijnkintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 05. Wuysterstraat tussen B. J. str. en Mijnkintstraat
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 825
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 825

Daguur percentage (%) 6,43
Avonduur percentage (%) 3,76
Nachtuurpercentage (%) 0,97
Daguur (aantal) 53
Avonduur (aantal) 31
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,3	3,8	1,9
Verdeling avond	0,0	96,8	3,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	100,0	0,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	50,1	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	30,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	8,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I g

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai Mijnkintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 06. Mijnkintstraat tussen Wuysterstraat en Spruytstraat
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 825
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 825

Daguur percentage (%) 6,43
Avonduur percentage (%) 3,76
Nachtuurpercentage (%) 0,97
Daguur (aantal) 53
Avonduur (aantal) 31
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,3	3,8	1,9
Verdeling avond	0,0	96,8	3,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	100,0	0,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	50,1	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	30,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	8,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Bijlage I h

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv445aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai Mijnkintbuurt te Rotterdam
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 07. Blankenburgstraat tussen Pleinweg en Groepstraat
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2026
Etmaalintensiteit (aantal) 825
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 825

Daguur percentage (%) 6,43
Avonduur percentage (%) 3,76
Nachtuurpercentage (%) 0,97
Daguur (aantal) 53
Avonduur (aantal) 31
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,3	3,8	1,9
Verdeling avond	0,0	96,8	3,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	100,0	0,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	50,1	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	30,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	8,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Rotterdam, Bureau VM afd. Stadsontw./Verkeer & Vervoer

Gemeente Rotterdam; Stadsontwikkeling/Verkeer & Vervoer

Datum afdruk: #####

Bureau VM

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS GELUIDHINDER

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	Roel van Rijthoven	Tel.:	010 489 9375
Datum opdracht:	1-12-2015	Dossier nr.:	2948
Datum afgifte:	23-12-2015	Blad:	1

Project:	Akoestische gegevens Mijnkintbuurt		
Aanvrager:	G. van Mossevelde	Tel.:	06-16562707

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekday								
						gemiddeld daguur			gemiddeld avonduur			gemiddeld nachtuur		
						lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
1	Pleinweg	Strevelsweg	Wolphaertsbocht	2015	32.025	2000	32	21	1176	15	10	315	5	3
2	Pleinweg	Wolphaertsbocht	Maastunnelplein	2015	29.150	1835	20	13	1077	9	6	289	3	2
3	Mijnsherenlaan	Pleinweg	Dordtselaan	2015	5.100	321	4	2	189	1	1	51	1	0
4	Bas Jongeriusstraat	Mijnsherenlaan	Wolphaertsbocht	2015	2.800	174	4	2	103	2	1	28	1	0
5	Bas Jongeriusstraat	Wolphaertsbocht	Brielselaan	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
6	Polislandstraat	Pleinweg	Katendrechtse Lagedijk	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
7	Spruytstraat	Bas Jongeriusstraat	Mijnkintstraat	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
8	Wuysterstraat	Bas Jongeriusstraat	Mijnkintstraat	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
9	Mijnkintstraat	Wuysterstraat	Spruytstraat	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
10	Blankenburgstraat	Pleinweg	Groepstraat	2015	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekday								
						gemiddeld daguur			gemiddeld avonduur			gemiddeld nachtuur		
						lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
1	Pleinweg	Strevelsweg	Wolphaertsbocht	2026	34.250	2.138	35	23	1.257	16	11	337	6	4
2	Pleinweg	Wolphaertsbocht	Maastunnelplein	2026	32.325	2.035	22	14	1.195	10	7	321	3	2
3	Mijnsherenlaan	Pleinweg	Dordtselaan	2026	5.100	320	5	2	189	2	1	51	1	0
4	Bas Jongeriusstraat	Mijnsherenlaan	Wolphaertsbocht	2026	2.800	174	5	2	103	2	1	28	1	0
5	Bas Jongeriusstraat	Wolphaertsbocht	Brielselaan	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
6	Polislandstraat	Pleinweg	Katendrechtse Lagedijk	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
7	Spruytstraat	Bas Jongeriusstraat	Mijnkintstraat	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
8	Wuysterstraat	Bas Jongeriusstraat	Mijnkintstraat	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
9	Mijnkintstraat	Wuysterstraat	Spruytstraat	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0
10	Blankenburgstraat	Pleinweg	Groepstraat	2026	825	50	2	1	30	1	0	8	0	0

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Aan deze RVMK gegevensverstrekking kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel de gegevens, gebaseerd op de Regionale Verkeers- en Milieukaart v 3,1, zorgvuldig worden samengesteld, nemen de gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam geen verantwoordelijkheid voor de juistheid ervan en aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van de informatie.



Bijlage II

akv445aa
ao Mijkintbuurt te rotterdam

Bijlage II
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	gebouwen P.str.-V.str.	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	P.str. 78-110	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Bl.b.str 25-35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Bl.b.str 37-91	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Bl.b.str 37-91	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Bl.b.str 93-105	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bl.b.str 37-91	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	bebouwing V.O.str -Sp.str.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	bebouwing St.str - D.H.str.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kerk B.J.str.	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	kerk B.J.str.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Bl.b.str 115-127	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	B.j.str 131-186	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	B.j.str 156-182	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	B.j.str 66-152	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	B.j.str 66-152	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	B.j.str 156-182	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	B.j.str 10-64	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	gebouwen V.str. - B.str.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	gebouwen B.str.- M.l.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Mijnsherenlaan 225-237	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	gebouwen B.str.- M.l.	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Pleinweg 1-47	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Pleinweg 129-165	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pleinweg 129-165	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	B.j.str 156-182	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Pleinweg 136-172	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Pleinweg 66-132	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Pleinweg 12-62	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Katendrechtse lagedijk 282	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Katendrechtse lagedijk 180-235	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Katendrechtse lagedijk 193-209	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Katendrechtse lagedijk 139-185	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Katendrechtse lagedijk 128-186	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Polslandstraat 5	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Stoppelstr. 8-28	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Stoppelstr.2-6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Gerststr.1-13	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Gerststr.25-37	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Gerststr.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Tarwestr. 41-51	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Tarwestr. 29-39	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Speltstr. 1-15	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Speltstr. 2-20	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Katendr. lagedijk 78-90	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Katendr. lagedijk 66-76	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Roggestr. 9-33	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Roggestr. 6-42	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Katendr. lagedijk 42-62	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Pils1.str. 5-45	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Tarwest. 1-27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Tarwest. 26-52	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Tarwest. 2-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Pols1.str 65-67	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Pols1.str 6-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Mijntintbuurt - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 50	Katendr. Lagedijk flat	30,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	Hellevetstr. 35-77	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	Katendr. Lagedijk 1-137	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 1.1	8 woningen Mijntintstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 1.2	10 woningen Spruytstr.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 1.3	10 woningen Wuysterstr.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 1.4	8 woningen Bas J.str.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 2.1	10 woningen Wuysterstr.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 2.3	10 woningen Polsl.str.	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 2.4	8 woningen Bas J.str.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 2.1	8 woningen Noord	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Pleinweg 55-125	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Pleinweg 55-125	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 1. Pleinweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
weg 1a	01a. Pleinweg (S.w.-W.b.)	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 1b	01b. Pleinweg (W.b. -S.w.)	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 1. Pleinweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
weg 1a	--	50	50	50	--	17125,00	6,41	3,75	1,01	--	--	--	--	--	97,40	97,90	97,10	--	1,60	1,20	1,70	--	1,00	0,90
weg 1b	--	50	50	50	--	17125,00	6,41	3,75	1,01	--	--	--	--	--	97,40	97,90	97,10	--	1,60	1,20	1,70	--	1,00	0,90

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 1. Pleinweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 1a	1,20	--	--	--	--	--	1069,17	628,70	167,95	--	17,56	7,71	2,94	--	10,98	5,78	2,08	--	86,24	92,34	97,85	103,05
weg 1b	1,20	--	--	--	--	--	1069,17	628,70	167,95	--	17,56	7,71	2,94	--	10,98	5,78	2,08	--	86,24	92,34	97,85	103,05

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 1. Pleinweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 1a	107,82	102,73	97,37	89,21	83,74	89,73	95,05	100,61	105,44	100,31	94,94	86,67	78,35	84,50	90,11	95,15	99,83	94,78	89,43	81,33
weg 1b	107,82	102,73	97,37	89,21	83,74	89,73	95,05	100,61	105,44	100,31	94,94	86,67	78,35	84,50	90,11	95,15	99,83	94,78	89,43	81,33

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam

Groep: 1. Pleinweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 1a	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 1b	--	--	--	--	--	--	--	--

akv445aa
ao Mijkintbuurt te rotterdam

Bijlage II
Modelgegevens wegverkeerslawai

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
weg 02	02. Bas Jungeriusstraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 03	03. Polslandstraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 04	04. Spruysstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 05	05. Wuystersstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 06	06. Mijkintstraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 07	07. Blankenburgstraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
weg 02	--	30	30	30	--	2800,00	6,40	3,75	1,03	--	--	--	--	--	96,10	97,20	96,60	--	2,80	1,90	3,40	--	1,10	0,90
weg 03	--	30	30	30	--	825,00	6,43	3,76	0,97	--	--	--	--	--	94,30	96,80	100,00	--	3,80	3,20	--	--	1,90	--
weg 04	--	30	30	30	--	825,00	6,43	3,76	0,97	--	--	--	--	--	94,30	96,80	100,00	--	3,80	3,20	--	--	1,90	--
weg 05	--	30	30	30	--	825,00	6,43	3,76	0,97	--	--	--	--	--	94,30	96,80	100,00	--	3,80	3,20	--	--	1,90	--
weg 06	--	30	30	30	--	825,00	6,43	3,76	0,97	--	--	--	--	--	94,30	93,80	100,00	--	3,80	3,20	--	--	1,90	--
weg 07	--	30	30	30	--	825,00	6,43	3,76	0,97	--	--	--	--	--	94,30	93,80	100,00	--	3,80	3,20	--	--	1,90	--

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg 02	--	--	--	--	--	--	172,21	102,06	27,86	--	5,02	2,00	0,98	--	1,97	0,94	--	--	85,00	89,67	97,60	96,91	100,14
weg 03	--	--	--	--	--	--	50,02	30,03	8,00	--	2,02	0,99	--	--	1,01	--	--	--	80,44	85,45	93,77	92,15	95,15
weg 04	--	--	--	--	--	--	50,02	30,03	8,00	--	2,02	0,99	--	--	1,01	--	--	--	80,44	85,45	93,77	92,15	95,15
weg 05	--	--	--	--	--	--	50,02	30,03	8,00	--	2,02	0,99	--	--	1,01	--	--	--	80,44	85,45	93,77	92,15	95,15
weg 06	--	--	--	--	--	--	50,02	29,10	8,00	--	2,02	0,99	--	--	1,01	--	--	--	80,44	85,45	93,77	92,15	95,15
weg 07	--	--	--	--	--	--	50,02	29,10	8,00	--	2,02	0,99	--	--	1,01	--	--	--	80,44	85,45	93,77	92,15	95,15

Model: eerste model
Mijntintbuurt - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 02	93,54	88,45	83,00	82,17	86,67	94,11	94,36	97,67	90,98	85,87	79,79	76,78	81,05	89,03	88,43	91,95	85,31	80,15	74,27
weg 03	88,69	83,67	78,99	77,01	81,24	89,13	88,71	92,25	85,59	80,43	74,43	69,34	72,73	76,00	82,35	86,03	79,04	73,82	64,44
weg 04	88,69	83,67	78,99	77,01	81,24	89,13	88,71	92,25	85,59	80,43	74,43	69,34	72,73	76,00	82,35	86,03	79,04	73,82	64,44
weg 05	88,69	83,67	78,99	77,01	81,24	89,13	88,71	92,25	85,59	80,43	74,43	69,34	72,73	76,00	82,35	86,03	79,04	73,82	64,44
weg 06	88,69	83,67	78,99	76,92	81,17	89,11	88,60	92,13	85,48	80,32	74,37	69,34	72,73	76,00	82,35	86,03	79,04	73,82	64,44
weg 07	88,69	83,67	78,99	76,92	81,17	89,11	88,60	92,13	85,48	80,32	74,37	69,34	72,73	76,00	82,35	86,03	79,04	73,82	64,44

akv445aa
ao Mijkintbuurt te rotterdam

Bijlage II
Modelgegevens wegverkeerslawai

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 02	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 07	--	--	--	--	--	--	--	--

akv445aa
ao Mijkintbuurt te rotterdam

Bijlage II
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
Mijkintbuurt - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	N G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	N G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	O G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Z G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Z G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	W G1.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	O G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	O G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	N G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	O G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	O G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Z G1.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	O G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	O G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Z G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	W G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	W G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	N G1.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Z G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Z G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	W G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	N G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	N G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	O G1.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	N G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	N G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	O G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Z G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Z G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	W G2.1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	O G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	O G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	N G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	O G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	O G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Z G2.2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	O G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	O G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Z G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	W G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	W G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	N G2.3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Z G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Z G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Z G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	W G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	N G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	N G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	O G2.4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage III

akv445aa
ao Mijntintbuurt te rotterdam

Bijlage III
Modelgegevens industrielaawaai Maas-/Rijnhaven

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Omtrek	Gebied	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp
gb 01	gebouwen P.str.-V.str.	92950,90	433986,85	0,00	10,00	647,42	2627,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02	P.str. 78-110	93018,82	434113,17	0,00	9,00	205,98	1056,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03	Bl.b.str 25-35	93016,89	434209,46	0,00	8,00	78,31	229,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04	Bl.b.str 37-91	93005,85	434205,21	0,00	8,00	294,67	949,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Bl.b.str 37-91	92872,41	434159,97	0,00	3,00	136,22	181,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05	Bl.b.str 93-105	92860,80	434151,94	0,00	8,00	84,35	236,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Bl.b.str 37-91	92828,09	434138,22	0,00	3,00	76,81	104,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	bebouwing V.O.str -Sp.str.	92864,80	434125,17	0,00	9,00	499,95	1901,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07	bebouwing St.str - D.H.str.	92818,19	434126,41	0,00	9,00	448,49	2276,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	kerk B.J.str.	92749,27	434078,22	0,00	3,50	111,35	686,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08	kerk B.J.str.	92761,27	434085,01	0,00	12,00	81,64	414,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09	Bl.b.str 115-127	92767,48	434105,32	0,00	12,00	113,92	534,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10	B.j.str 131-186	92713,08	434078,27	0,00	10,00	132,23	569,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11	B.j.str 156-182	92708,28	434062,91	0,00	12,00	166,44	889,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12	B.j.str 66-152	92719,73	434050,83	0,00	12,00	462,21	2638,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	B.j.str 66-152	92719,91	434037,95	0,00	6,00	13,31	9,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	B.j.str 156-182	92704,51	434052,71	0,00	4,00	22,87	32,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13	B.j.str 10-64	92940,13	433955,26	0,00	12,00	348,65	1906,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 14	gebouwen V.str. - B.str.	93003,89	433967,38	0,00	12,00	639,46	3408,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 15	gebouwen B.str.- M.l.	93059,00	433947,01	0,00	12,00	357,84	1803,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 17	Mijnsherenlaan 225-237	93077,20	433919,01	0,00	15,00	113,88	568,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 16	gebouwen B.str.- M.l.	93090,46	433944,22	0,00	15,00	284,81	1720,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 18	Pleinweg 1-47	93060,20	433884,85	0,00	15,00	317,99	1842,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 20	Pleinweg 129-165	92694,82	434026,34	0,00	15,00	360,09	2002,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Pleinweg 129-165	92694,82	434026,34	0,00	4,50	257,52	947,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	B.j.str 156-182	92702,64	434047,54	0,00	3,00	19,23	21,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 21	Pleinweg 136-172	92566,47	434011,43	0,00	15,00	257,06	1598,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 22	Pleinweg 66-132	92688,55	433966,42	0,00	15,00	440,51	2592,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 23	Pleinweg 12-62	92898,50	433889,02	0,00	15,00	346,14	2241,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 24	Katendrechtse lagedijk 282	92537,61	434019,99	0,00	15,00	214,66	1729,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 25	Katendrechtse lagedijk 180-235	92434,08	433963,68	0,00	15,00	471,80	2126,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 26	Katendrechtse lagedijk 193-209	92518,71	434078,81	0,00	12,00	379,71	2112,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 27	Katendrechtse lagedijk 139-185	92581,65	434133,54	0,00	12,00	665,25	3828,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 28	Katendrechtse lagedijk 128-186	92652,15	434115,33	0,00	12,00	334,86	1708,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 29	Polslandstraat 5	92988,47	434097,70	0,00	3,50	95,34	412,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 30	Stoppelstr. 8-28	92823,80	434149,39	0,00	9,00	153,83	646,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 31	Stoppelstr.2-6	92793,18	434212,04	0,00	8,00	117,36	426,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 32	Gerststr.1-13	92812,07	434232,11	0,00	9,00	97,22	413,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 33	Gerststr.25-37	92831,05	434192,56	0,00	9,00	91,63	357,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 34	Gerststr.	92828,05	434245,34	0,00	9,00	93,23	387,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 35	Tarwestr. 41-51	92849,65	434205,22	0,00	9,00	80,89	304,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 36	Tarwestr. 29-39	92886,68	434225,28	0,00	8,00	83,94	333,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 37	Speltstr. 1-15	92848,72	434258,61	0,00	9,00	98,39	399,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 38	Speltstr. 2-20	92858,23	434281,55	0,00	9,00	127,18	603,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 39	Katendr. lagedijk 78-90	92819,98	434262,43	0,00	9,00	88,43	369,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 40	Katendr. lagedijk 66-76	92852,35	434295,89	0,00	6,00	79,63	273,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 41	Roggestr. 9-33	92879,10	434295,48	0,00	6,00	136,05	509,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 42	Roggestr. 6-42	92890,22	434314,17	0,00	6,00	185,47	745,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 43	Katendr. lagedijk 42-62	92888,97	434326,60	0,00	6,00	139,99	411,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 44	Pils1.str. 5-45	92938,94	434351,53	0,00	6,00	202,46	803,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 45	Tarwest. 1-27	92928,55	434235,10	0,00	8,00	140,04	520,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 46	Tarwest. 26-52	92860,81	434184,13	0,00	8,00	165,60	765,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 47	Tarwest. 2-22	92935,03	434219,45	0,00	8,00	137,03	585,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 48	Pols1.str 65-67	92990,70	434227,74	0,00	8,00	35,61	75,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 49	Pols1.str 6-68	93009,19	434230,47	0,00	8,00	343,01	1325,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

akv445aa
ao Mijntintbuurt te rotterdam

Bijlage III
Modelgegevens industrielaawaai Maas-/Rijnhaven

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Omtrek	Gebied	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp
gb 50	Katendr. Lagedijk flat	92984,53	434372,35	0,00	30,00	137,68	697,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 51	Hellevetstr. 35-77	92979,39	434410,49	0,00	13,00	183,09	917,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 52	Katendr. Lagedijk 1-137	92979,87	434410,26	0,00	13,00	1421,19	8145,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 1.1	8 woningen Mijntintstr.	92884,92	434108,63	0,00	12,00	103,54	388,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 1.2	10 woningen Spruytstr.	92878,12	434095,84	0,00	9,00	126,37	491,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 1.3	10 woningen Wuysterstr.	92910,16	434085,33	0,00	9,00	126,37	491,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 1.4	8 woningen Bas J.str.	92842,14	434026,94	0,00	12,00	103,03	381,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 2.1	10 woningen Wuysterstr.	92932,08	434075,89	0,00	9,00	125,74	480,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 2.3	10 woningen Polsl.str.	92963,93	434065,51	0,00	9,00	126,09	485,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 2.4	8 woningen Bas J.str.	92895,99	434006,98	0,00	12,00	102,88	379,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 2.1	8 woningen Noord	92938,61	434088,32	0,00	12,00	103,09	384,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 53		93047,34	434102,80	0,00	9,00	265,84	1323,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 19	Pleinweg 55-125	92905,91	433935,24	0,00	15,00	456,00	2694,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 19	Pleinweg 55-125	92898,86	433951,07	0,00	3,50	48,24	139,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 54	Brielselaan	93077,88	434493,46	0,00	16,00	263,34	1577,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 55	Brielselaan	93076,81	434505,82	0,00	9,00	120,64	587,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 56	Brielselaan	93122,84	434515,54	0,00	12,00	367,10	2100,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 57	Brielselaan	93287,68	434556,72	0,00	21,00	267,44	1597,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 58	Brielselaan	93241,46	434502,15	0,00	12,00	146,77	662,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 59	Brielselaan	93242,49	434491,19	0,00	12,00	337,63	1638,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 60	bebouwing wioldrechtstraat	93339,11	434511,58	0,00	12,00	535,66	3467,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 61	bebouwing puttershoekstraat	93452,52	434599,62	0,00	10,00	329,60	1710,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 62	Hotel R'dam Zuidplein	93455,35	434597,55	0,00	80,00	147,59	1190,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 63	bebouwing hekelingenstraat	93331,82	434483,83	0,00	12,00	382,70	1981,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 64	bebouwing Groepstraat	93331,60	434431,41	0,00	12,00	836,03	4516,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 65	bebouwing Groepstraat	93121,63	434073,50	0,00	12,00	664,04	3152,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 66	bebouwing Bonaventurastr.	93143,86	434157,52	0,00	9,00	195,97	1048,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 67	bebouwing Voetjesstr.	93070,00	434094,13	0,00	9,00	139,50	607,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 68	bebouwing Voetjesstr.	93152,23	434150,60	0,00	6,00	179,06	786,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 69	bebouwing S Gravendeelstr.	93092,83	434169,01	0,00	9,00	91,25	372,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 70	bebouwing S Gravendeelstr.	93085,00	434199,48	0,00	10,00	86,47	346,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 71	Kerk	93134,15	434231,57	0,00	12,00	129,96	594,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 72	huis bij Kerk	93173,08	434230,00	0,00	12,00	44,57	124,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 73	School	93060,86	434396,93	0,00	9,00	450,09	2830,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 74	bebouwing Hoogvlietstr.	93113,52	434409,58	0,00	9,00	592,74	2488,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 75	bebouwing Heenvlietstr.	93164,16	434427,34	0,00	9,00	570,67	2119,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 76	bebouwing Geervlietstr.	93227,37	434414,58	0,00	9,00	322,53	1144,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 77	bebouwing Geervlietstr.	93229,03	434466,11	0,00	15,00	125,23	691,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 78	bebouwing Gaasbeekstr.	93104,53	434431,13	0,00	9,00	102,29	378,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 79	bebouwing Gaasbeekstr.	93156,74	434446,12	0,00	9,00	102,29	378,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 79	bebouwing punt Brielsestraat	92797,86	434393,42	0,00	9,00	107,63	573,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 80	bebouwing Brielselaan	92785,52	434390,28	0,00	12,00	808,48	4451,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 81	bebouwing Verschoorstr.	92345,19	434245,86	0,00	12,00	1222,22	7150,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 82	bebouwing De manstr.	92512,98	434164,69	0,00	12,00	774,62	3667,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 83	bebouwing kop Bas J.str.	92402,90	434198,54	0,00	12,00	575,39	4123,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 84	bebouwing Bas J.str.	92494,54	434138,55	0,00	12,00	606,39	3550,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

akv445aa
ao Mijntintbuurt te rotterdam

Bijlage III
Modelgegevens industrielaawaai Maas-/Rijnhaven

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Red 1k
1	Dummy-5m	91856,21	434555,62	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
2	Dummy-5m	91894,54	434523,67	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
3	Dummy-5m	91929,04	434485,34	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
4	Dummy-5m	91972,48	434450,84	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
5	Dummy-5m	92021,04	434408,68	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
6	Dummy-5m	92070,87	434372,90	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
7	Dummy-5m	92113,03	434335,85	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
8	Dummy-5m	92167,97	434301,31	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
9	Dummy-5m	92243,36	434293,68	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
10	Dummy-5m	92323,85	434310,29	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
11	Dummy-5m	92404,35	434333,29	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
12	Dummy-5m	92472,07	434352,46	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
13	Dummy-5m	92528,29	434374,18	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
14	Dummy-5m	92580,68	434389,51	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
15	Dummy-5m	92630,51	434404,84	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
16	Dummy-5m	92688,00	434425,29	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
17	Dummy-5m	92742,95	434443,18	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
18	Dummy-5m	92799,17	434462,34	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
19	Dummy-5m	92863,05	434481,51	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
20	Dummy-5m	92924,38	434505,78	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
21	Dummy-5m	92965,27	434531,34	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
22	Dummy-5m	93009,99	434555,62	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
23	Dummy-5m	93057,26	434586,28	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
24	Dummy-5m	93109,65	434583,72	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
25	Dummy-5m	93163,31	434590,11	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
26	Dummy-5m	93219,53	434608,00	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
27	Dummy-5m	93277,03	434627,17	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
28	Dummy-5m	93326,86	434643,78	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
29	Dummy-5m	93367,75	434657,83	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
30	Dummy-5m	93416,30	434670,61	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
31	Dummy-5m	93469,97	434682,11	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
32	Dummy-5m	93515,96	434700,00	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
33	Dummy-5m	93564,52	434716,61	13,40	5,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
201	Dummy-10m	91889,10	434589,72	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
202	Dummy-10m	91942,72	434564,97	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
203	Dummy-10m	91994,28	434521,66	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
204	Dummy-10m	92033,47	434488,66	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
205	Dummy-10m	92082,97	434455,66	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
206	Dummy-10m	92120,09	434414,41	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
207	Dummy-10m	92157,22	434379,35	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
208	Dummy-10m	92194,34	434352,54	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
209	Dummy-10m	92250,02	434329,85	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
210	Dummy-10m	92320,15	434348,42	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
211	Dummy-10m	92388,21	434362,85	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
212	Dummy-10m	92456,27	434383,48	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
213	Dummy-10m	92514,02	434406,16	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
214	Dummy-10m	92567,64	434424,73	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
215	Dummy-10m	92617,14	434441,23	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
216	Dummy-10m	92672,82	434461,85	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
217	Dummy-10m	92726,45	434478,35	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
218	Dummy-10m	92784,19	434492,79	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
219	Dummy-10m	92846,07	434515,47	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
220	Dummy-10m	92903,81	434536,10	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
221	Dummy-10m	92957,44	434564,97	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
222	Dummy-10m	93009,00	434583,53	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00

akv445aa
ao Mijntintbuurt te rotterdam

Bijlage III
Modelgegevens industrielaawaai Maas-/Rijnhaven

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
 MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Red 1k
223	Dummy-10m	93050,25	434600,03	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
224	Dummy-10m	93105,93	434608,28	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
225	Dummy-10m	93155,43	434620,66	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
226	Dummy-10m	93211,12	434639,22	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
227	Dummy-10m	93262,68	434653,66	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
228	Dummy-10m	93308,05	434676,34	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
229	Dummy-10m	93355,49	434682,53	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
230	Dummy-10m	93402,92	434701,09	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
231	Dummy-10m	93458,61	434715,53	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
232	Dummy-10m	93497,79	434734,09	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
233	Dummy-10m	93555,54	434744,40	13,40	10,00	--	103,00	100,00	103,00	104,00	102,00	97,00	83,00	--	109,83	7,571	0,798	0,505	0,00
101	Dummy-5m	92722,55	435233,75	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,902	0,200	0,127	0,00
102	Dummy-5m	92766,66	435227,74	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,511	0,159	0,101	0,00
103	Dummy-5m	92806,75	435219,72	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,757	0,080	0,050	0,00
104	Dummy-5m	92842,84	435215,71	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,757	0,080	0,050	0,00
105	Dummy-5m	92878,92	435209,69	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
106	Dummy-5m	92919,01	435207,69	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
107	Dummy-5m	92953,09	435201,67	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
108	Dummy-5m	93001,21	435195,66	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
109	Dummy-5m	93051,33	435189,65	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,478	0,050	0,032	0,00
110	Dummy-5m	93101,44	435179,62	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,379	0,040	0,025	0,00
111	Dummy-5m	93147,55	435177,62	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
112	Dummy-5m	93185,64	435181,63	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
113	Dummy-5m	93217,72	435197,67	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
114	Dummy-5m	93243,78	435215,71	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
115	Dummy-5m	93273,85	435235,75	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
116	Dummy-5m	93315,95	435251,79	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
117	Dummy-5m	93356,04	435259,81	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
118	Dummy-5m	93388,12	435271,84	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
119	Dummy-5m	93424,21	435283,87	13,40	5,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
301	Dummy-10m	92738,59	435265,83	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,902	0,200	0,127	0,00
302	Dummy-10m	92774,67	435253,80	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,511	0,159	0,101	0,00
303	Dummy-10m	92810,76	435251,79	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,757	0,080	0,050	0,00
304	Dummy-10m	92846,84	435243,77	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,757	0,080	0,050	0,00
305	Dummy-10m	92884,93	435237,76	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
306	Dummy-10m	92921,02	435231,75	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
307	Dummy-10m	92957,10	435233,75	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
308	Dummy-10m	93005,22	435215,71	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
309	Dummy-10m	93051,33	435209,69	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,478	0,050	0,032	0,00
310	Dummy-10m	93101,44	435207,69	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	0,379	0,040	0,025	0,00
311	Dummy-10m	93143,54	435209,69	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
312	Dummy-10m	93177,62	435213,70	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
313	Dummy-10m	93207,70	435231,75	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
314	Dummy-10m	93239,77	435241,77	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
315	Dummy-10m	93265,83	435257,81	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
316	Dummy-10m	93305,93	435269,84	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
317	Dummy-10m	93348,03	435279,86	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
318	Dummy-10m	93384,11	435289,88	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00
319	Dummy-10m	93422,20	435305,92	13,40	10,00	--	93,00	90,00	93,00	94,00	92,00	87,00	73,00	--	99,83	1,200	0,126	0,080	0,00

akv445aa
ao Mijkintbuurt te rotterdam

Bijlage III
Modelgegevens industrielaawai Maas-/Rijnhaven

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	N G1.1	92891,54	434116,12	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	N G1.1	92927,01	434102,86	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	O G1.1	92927,04	434097,82	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Z G1.1	92923,25	434094,43	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Z G1.1	92886,59	434107,91	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	W G1.1	92887,00	434112,81	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	O G1.2	92854,14	434050,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	O G1.2	92876,70	434093,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	N G1.2	92880,28	434094,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	O G1.2	92884,92	434089,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	O G1.2	92862,58	434046,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Z G1.2	92854,60	434046,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	O G1.3	92916,95	434078,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	O G1.3	92894,27	434035,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Z G1.3	92891,48	434033,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	W G1.3	92886,42	434040,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	W G1.3	92908,65	434082,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	N G1.3	92916,96	434081,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Z G1.4	92879,78	434012,92	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Z G1.4	92844,26	434026,06	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	W G1.4	92843,27	434029,37	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	N G1.4	92848,27	434034,33	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	N G1.4	92884,46	434021,08	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	O G1.4	92883,76	434015,57	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	N G2.1	92943,91	434096,21	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	N G2.1	92981,73	434082,24	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	O G2.1	92980,72	434077,91	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Z G2.1	92977,36	434074,01	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Z G2.1	92939,99	434087,71	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	W G2.1	92940,79	434092,68	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	O G2.2	92907,73	434029,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	O G2.2	92931,54	434075,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	N G2.2	92933,39	434075,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	O G2.2	92939,44	434070,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	O G2.2	92915,91	434025,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Z G2.2	92908,70	434027,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	O G2.3	92971,36	434060,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	O G2.3	92947,50	434014,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Z G2.3	92945,62	434013,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	W G2.3	92939,49	434018,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	W G2.3	92963,13	434064,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	N G2.3	92970,72	434062,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Z G2.4	92934,51	433992,80	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Z G2.4	92929,62	433994,58	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Z G2.4	92897,43	434006,35	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	W G2.4	92897,00	434009,18	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	N G2.4	92902,13	434014,36	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	N G2.4	92938,91	434000,92	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	O G2.4	92936,74	433994,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	IJkpunt - 55	91729,98	434581,76	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
102	IJkpunt - 56	91806,52	434462,70	13,00	9,00	--	--	--	--	--	Nee
103	IJkpunt - 57	91863,54	434432,90	13,00	9,00	--	--	--	--	--	Nee
104	IJkpunt - 57	91897,90	434403,79	13,00	9,00	--	--	--	--	--	Nee
105	IJkpunt - 56	91937,86	434369,16	13,00	9,00	--	--	--	--	--	Nee
106	IJkpunt - 55	92098,49	434163,17	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee

akv445aa
ao Mijntbuurt te rotterdam

Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
MaasRijnhaven - Bouwplanmodel MaasRijnhaven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
107	IJKpunt - 55	92288,42	434196,24	13,00	9,00	--	--	--	--	--	Nee
108	IJKpunt - 55	92413,14	434269,00	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
109	IJKpunt - 55	92581,33	434323,80	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
110	IJKpunt - 55	92759,92	434384,28	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
111	IJKpunt - 55	92999,93	434480,66	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
112	IJKpunt - 55	93159,61	434525,07	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
113	IJKpunt - 55	93359,93	434578,93	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
114	IJKpunt - 55	93462,93	434611,05	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
115	IJKpunt - 55	93622,61	434663,97	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
116	IJKpunt - 55	93683,98	434834,48	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
117	IJKpunt - 55	93749,47	434943,08	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
118	IJKpunt - 55	93765,44	435082,03	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
119	IJKpunt - 55	93735,96	435237,90	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
120	IJKpunt - 55	93767,97	435563,19	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
121	IJKpunt - 55	93529,93	435701,27	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
122	IJKpunt - 55	93246,60	435633,72	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
123	IJKpunt - 55	93119,02	435538,03	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
124	IJKpunt - 55	92944,52	435408,56	13,40	9,00	--	--	--	--	--	Nee
401	IJKpunt - 55	91311,98	435156,02	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
402	IJKpunt - 55	91790,44	435304,79	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
403	IJKpunt - 55	92192,52	435521,91	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
404	IJKpunt - 55	92469,95	435726,97	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee
405	IJKpunt - 55	92751,40	436040,58	13,60	9,00	--	--	--	--	--	Nee



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Fleinweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N G1.1	1,50	26	24	19	28
01_B	N G1.1	4,50	27	24	19	28
01_C	N G1.1	7,50	27	25	19	28
01_D	N G1.1	10,50	24	22	16	25
02_A	N G1.1	1,50	27	25	19	28
02_B	N G1.1	4,50	27	25	19	28
02_C	N G1.1	7,50	27	25	19	28
02_D	N G1.1	10,50	23	21	15	24
03_A	O G1.1	1,50	30	27	22	31
03_B	O G1.1	4,50	29	27	21	31
03_C	O G1.1	7,50	29	27	22	31
03_D	O G1.1	10,50	30	27	22	31
04_A	Z G1.1	1,50	32	30	24	33
04_B	Z G1.1	4,50	32	30	24	33
04_C	Z G1.1	7,50	32	30	24	33
04_D	Z G1.1	10,50	32	30	24	34
05_A	Z G1.1	1,50	32	30	24	33
05_B	Z G1.1	4,50	32	30	24	33
05_C	Z G1.1	7,50	32	30	24	33
05_D	Z G1.1	10,50	32	29	24	33
06_A	W G1.1	1,50	31	28	23	32
06_B	W G1.1	4,50	31	28	23	32
06_C	W G1.1	7,50	31	29	23	33
06_D	W G1.1	10,50	29	27	21	30
07_A	O G1.2	1,50	32	29	24	33
07_B	O G1.2	4,50	32	30	24	33
07_C	O G1.2	7,50	33	30	25	34
08_A	O G1.2	1,50	31	28	23	32
08_B	O G1.2	4,50	31	28	23	32
08_C	O G1.2	7,50	31	29	23	32
09_A	N G1.2	1,50	28	25	20	29
09_B	N G1.2	4,50	28	25	20	29
09_C	N G1.2	7,50	28	26	20	30
10_A	O G1.2	1,50	30	27	22	31
10_B	O G1.2	4,50	30	27	22	31
10_C	O G1.2	7,50	30	28	22	32
11_A	O G1.2	1,50	29	27	21	30
11_B	O G1.2	4,50	30	27	22	31
11_C	O G1.2	7,50	31	28	23	32
12_A	Z G1.2	1,50	33	30	25	34
12_B	Z G1.2	4,50	33	31	25	34
12_C	Z G1.2	7,50	34	31	26	35
13_A	O G1.3	1,50	30	27	22	31
13_B	O G1.3	4,50	30	28	22	31
13_C	O G1.3	7,50	31	28	23	32
14_A	O G1.3	1,50	29	27	21	30
14_B	O G1.3	4,50	30	27	22	31
14_C	O G1.3	7,50	31	28	23	32
15_A	Z G1.3	1,50	33	30	25	34
15_B	Z G1.3	4,50	33	30	25	34
15_C	Z G1.3	7,50	34	31	26	35
16_A	W G1.3	1,50	31	29	24	33
16_B	W G1.3	4,50	32	29	24	33
16_C	W G1.3	7,50	32	30	24	34
17_A	W G1.3	1,50	31	29	23	33
17_B	W G1.3	4,50	31	29	24	33
17_C	W G1.3	7,50	32	29	24	33
18_A	N G1.3	1,50	27	24	19	28
18_B	N G1.3	4,50	27	25	19	28
18_C	N G1.3	7,50	28	25	20	29
19_A	Z G1.4	1,50	32	30	24	33
19_B	Z G1.4	4,50	33	30	25	34
19_C	Z G1.4	7,50	34	31	26	35
19_D	Z G1.4	10,50	35	32	27	36
20_A	Z G1.4	1,50	32	30	24	34
20_B	Z G1.4	4,50	33	30	25	34
20_C	Z G1.4	7,50	34	31	26	35
20_D	Z G1.4	10,50	35	32	27	36
21_A	W G1.4	1,50	31	29	23	32
21_B	W G1.4	4,50	32	29	24	33
21_C	W G1.4	7,50	32	30	24	33
21_D	W G1.4	10,50	32	30	24	33
22_A	N G1.4	1,50	28	25	20	29
22_B	N G1.4	4,50	29	26	21	30
22_C	N G1.4	7,50	30	27	22	31
22_D	N G1.4	10,50	28	25	20	29
23_A	N G1.4	1,50	28	26	20	29
23_B	N G1.4	4,50	28	26	21	30
23_C	N G1.4	7,50	29	26	21	30
23_D	N G1.4	10,50	27	24	19	28
24_A	O G1.4	1,50	30	27	22	31
24_B	O G1.4	4,50	30	28	22	32
24_C	O G1.4	7,50	31	29	23	33
24_D	O G1.4	10,50	33	30	25	34
25_A	N G2.1	1,50	27	25	20	29
25_B	N G2.1	4,50	27	24	19	28
25_C	N G2.1	7,50	27	25	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Fleinweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	N G2.1	10,50	23	21	15	24
26_A	N G2.1	1,50	27	25	19	29
26_B	N G2.1	4,50	27	24	19	28
26_C	N G2.1	7,50	28	25	20	29
26_D	N G2.1	10,50	26	23	18	27
27_A	O G2.1	1,50	36	33	28	37
27_B	O G2.1	4,50	35	33	27	37
27_C	O G2.1	7,50	35	33	28	37
27_D	O G2.1	10,50	36	34	28	37
28_A	Z G2.1	1,50	36	34	28	38
28_B	Z G2.1	4,50	36	33	28	37
28_C	Z G2.1	7,50	36	34	28	37
28_D	Z G2.1	10,50	38	35	30	39
29_A	Z G2.1	1,50	32	30	24	33
29_B	Z G2.1	4,50	32	30	24	33
29_C	Z G2.1	7,50	32	30	24	34
29_D	Z G2.1	10,50	32	30	24	34
30_A	W G2.1	1,50	31	28	23	32
30_B	W G2.1	4,50	31	28	23	32
30_C	W G2.1	7,50	31	29	23	32
30_D	W G2.1	10,50	30	28	22	31
31_A	O G2.2	1,50	31	29	23	32
31_B	O G2.2	4,50	32	29	24	33
31_C	O G2.2	7,50	32	30	24	34
32_A	N G2.2	1,50	28	25	20	29
32_B	N G2.2	4,50	28	25	20	29
32_C	N G2.2	7,50	29	26	21	30
33_A	O G2.2	1,50	30	28	23	32
33_B	O G2.2	4,50	31	28	23	32
33_C	O G2.2	7,50	31	29	23	32
34_A	O G2.2	1,50	29	27	21	31
34_B	O G2.2	4,50	30	27	22	31
34_C	O G2.2	7,50	31	28	23	32
35_A	Z G2.2	1,50	32	30	24	33
35_B	Z G2.2	4,50	33	30	25	34
35_C	Z G2.2	7,50	33	31	26	35
36_A	O G2.2	1,50	31	28	23	32
36_B	O G2.2	4,50	32	29	24	33
36_C	O G2.2	7,50	32	30	24	34
37_A	O G2.3	1,50	38	35	30	39
37_B	O G2.3	4,50	37	35	29	38
37_C	O G2.3	7,50	38	35	30	39
38_A	O G2.3	1,50	41	39	33	43
38_B	O G2.3	4,50	42	40	34	43
38_C	O G2.3	7,50	43	40	35	44
39_A	Z G2.3	1,50	40	38	32	42
39_B	Z G2.3	4,50	41	39	33	42
39_C	Z G2.3	7,50	42	39	34	43
40_A	W G2.3	1,50	31	29	23	33
40_B	W G2.3	4,50	32	30	24	33
40_C	W G2.3	7,50	32	30	25	34
41_A	W G2.3	1,50	32	29	24	33
41_B	W G2.3	4,50	32	29	24	33
41_C	W G2.3	7,50	33	30	25	34
42_A	N G2.3	1,50	26	24	19	28
42_B	N G2.3	4,50	27	24	19	28
42_C	N G2.3	7,50	28	25	20	29
43_A	Z G2.4	1,50	44	41	36	45
43_B	Z G2.4	4,50	45	42	37	46
43_C	Z G2.4	7,50	46	44	38	47
43_D	Z G2.4	10,50	46	44	38	48
44_A	Z G2.4	1,50	41	39	33	42
44_B	Z G2.4	4,50	42	40	34	44
44_C	Z G2.4	7,50	43	41	35	45
44_D	Z G2.4	10,50	44	41	36	45
45_A	Z G2.4	1,50	32	30	24	34
45_B	Z G2.4	4,50	33	30	25	34
45_C	Z G2.4	7,50	34	31	26	35
45_D	Z G2.4	10,50	35	33	27	37
46_A	W G2.4	1,50	31	28	23	32
46_B	W G2.4	4,50	32	29	24	33
46_C	W G2.4	7,50	32	30	24	34
46_D	W G2.4	10,50	33	30	25	34
47_A	N G2.4	1,50	28	26	21	30
47_B	N G2.4	4,50	29	26	21	30
47_C	N G2.4	7,50	29	27	21	30
47_D	N G2.4	10,50	27	25	19	28
48_A	N G2.4	1,50	32	29	24	33
48_B	N G2.4	4,50	32	30	24	34
48_C	N G2.4	7,50	33	31	25	34
48_D	N G2.4	10,50	28	25	20	29
49_A	O G2.4	1,50	44	41	36	45
49_B	O G2.4	4,50	45	42	37	46
49_C	O G2.4	7,50	46	43	38	47
49_D	O G2.4	10,50	46	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km/uur wegen
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N G1.1	1,50	58	55	48	59
01_B	N G1.1	4,50	58	54	47	58
01_C	N G1.1	7,50	57	53	46	57
01_D	N G1.1	10,50	55	52	45	56
02_A	N G1.1	1,50	58	54	47	58
02_B	N G1.1	4,50	57	54	47	57
02_C	N G1.1	7,50	56	53	45	56
02_D	N G1.1	10,50	55	52	44	55
03_A	O G1.1	1,50	56	53	46	57
03_B	O G1.1	4,50	56	53	46	56
03_C	O G1.1	7,50	56	52	45	56
03_D	O G1.1	10,50	55	52	44	55
04_A	Z G1.1	1,50	53	50	42	53
04_B	Z G1.1	4,50	53	50	43	53
04_C	Z G1.1	7,50	53	50	42	53
04_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
05_A	Z G1.1	1,50	54	51	43	54
05_B	Z G1.1	4,50	54	50	43	54
05_C	Z G1.1	7,50	53	50	43	53
05_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
06_A	W G1.1	1,50	59	55	48	59
06_B	W G1.1	4,50	58	54	47	58
06_C	W G1.1	7,50	57	53	46	57
06_D	W G1.1	10,50	56	52	45	56
07_A	O G1.2	1,50	59	56	49	59
07_B	O G1.2	4,50	58	55	48	59
07_C	O G1.2	7,50	57	54	47	58
08_A	O G1.2	1,50	59	55	48	59
08_B	O G1.2	4,50	58	55	47	58
08_C	O G1.2	7,50	57	53	46	57
09_A	N G1.2	1,50	54	50	43	54
09_B	N G1.2	4,50	54	50	43	54
09_C	N G1.2	7,50	53	50	42	53
10_A	O G1.2	1,50	43	39	32	43
10_B	O G1.2	4,50	44	41	34	44
10_C	O G1.2	7,50	45	41	34	45
11_A	O G1.2	1,50	43	40	33	44
11_B	O G1.2	4,50	45	41	34	45
11_C	O G1.2	7,50	45	42	35	45
12_A	Z G1.2	1,50	55	52	45	56
12_B	Z G1.2	4,50	55	52	45	56
12_C	Z G1.2	7,50	55	52	45	55
13_A	O G1.3	1,50	56	53	46	57
13_B	O G1.3	4,50	56	53	46	56
13_C	O G1.3	7,50	56	52	45	56
14_A	O G1.3	1,50	57	54	47	57
14_B	O G1.3	4,50	57	54	47	57
14_C	O G1.3	7,50	57	53	46	57
15_A	Z G1.3	1,50	54	50	44	54
15_B	Z G1.3	4,50	54	51	45	55
15_C	Z G1.3	7,50	54	51	44	55
16_A	W G1.3	1,50	43	40	33	44
16_B	W G1.3	4,50	45	41	35	45
16_C	W G1.3	7,50	45	42	35	46
17_A	W G1.3	1,50	43	40	33	44
17_B	W G1.3	4,50	45	41	34	45
17_C	W G1.3	7,50	45	42	35	45
18_A	N G1.3	1,50	53	49	42	53
18_B	N G1.3	4,50	53	49	42	53
18_C	N G1.3	7,50	52	49	42	52
19_A	Z G1.4	1,50	61	58	53	62
19_B	Z G1.4	4,50	61	58	53	62
19_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
19_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
20_A	Z G1.4	1,50	61	59	53	62
20_B	Z G1.4	4,50	61	58	53	62
20_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
20_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
21_A	W G1.4	1,50	60	57	51	61
21_B	W G1.4	4,50	60	57	50	61
21_C	W G1.4	7,50	59	56	50	60
21_D	W G1.4	10,50	58	55	49	59
22_A	N G1.4	1,50	55	51	44	55
22_B	N G1.4	4,50	55	51	44	55
22_C	N G1.4	7,50	54	50	43	54
22_D	N G1.4	10,50	53	50	42	53
23_A	N G1.4	1,50	52	49	41	52
23_B	N G1.4	4,50	52	49	42	53
23_C	N G1.4	7,50	52	49	42	52
23_D	N G1.4	10,50	52	48	41	52
24_A	O G1.4	1,50	59	56	50	59
24_B	O G1.4	4,50	59	56	50	60
24_C	O G1.4	7,50	58	55	49	59
24_D	O G1.4	10,50	58	55	49	58
25_A	N G2.1	1,50	53	50	43	54
25_B	N G2.1	4,50	54	50	43	54
25_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	N G2.1	10,50	53	49	42	53
26_A	N G2.1	1,50	53	50	42	53
26_B	N G2.1	4,50	53	50	43	54
26_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53
26_D	N G2.1	10,50	53	50	42	53
27_A	O G2.1	1,50	57	53	46	57
27_B	O G2.1	4,50	57	53	46	57
27_C	O G2.1	7,50	56	53	45	56
27_D	O G2.1	10,50	56	52	45	56
28_A	Z G2.1	1,50	54	50	43	54
28_B	Z G2.1	4,50	54	50	43	54
28_C	Z G2.1	7,50	54	50	43	54
28_D	Z G2.1	10,50	53	50	43	53
29_A	Z G2.1	1,50	53	50	43	54
29_B	Z G2.1	4,50	53	50	43	54
29_C	Z G2.1	7,50	53	49	42	53
29_D	Z G2.1	10,50	52	49	42	52
30_A	W G2.1	1,50	58	54	47	58
30_B	W G2.1	4,50	57	54	46	57
30_C	W G2.1	7,50	56	53	46	56
30_D	W G2.1	10,50	55	52	45	55
31_A	O G2.2	1,50	58	54	47	58
31_B	O G2.2	4,50	57	54	47	57
31_C	O G2.2	7,50	56	53	46	57
32_A	N G2.2	1,50	54	50	43	54
32_B	N G2.2	4,50	53	50	43	54
32_C	N G2.2	7,50	53	49	42	53
33_A	O G2.2	1,50	42	39	32	42
33_B	O G2.2	4,50	44	40	33	44
33_C	O G2.2	7,50	44	41	34	44
34_A	O G2.2	1,50	44	40	33	44
34_B	O G2.2	4,50	45	42	35	45
34_C	O G2.2	7,50	46	42	35	46
35_A	Z G2.2	1,50	54	51	44	55
35_B	Z G2.2	4,50	55	51	45	55
35_C	Z G2.2	7,50	54	51	44	55
36_A	O G2.2	1,50	58	55	48	58
36_B	O G2.2	4,50	58	54	47	58
36_C	O G2.2	7,50	57	54	47	57
37_A	O G2.3	1,50	57	53	46	57
37_B	O G2.3	4,50	57	53	46	57
37_C	O G2.3	7,50	56	53	46	56
38_A	O G2.3	1,50	57	53	47	57
38_B	O G2.3	4,50	57	54	47	57
38_C	O G2.3	7,50	57	53	47	57
39_A	Z G2.3	1,50	54	51	44	54
39_B	Z G2.3	4,50	55	51	45	55
39_C	Z G2.3	7,50	55	51	45	55
40_A	W G2.3	1,50	43	40	33	44
40_B	W G2.3	4,50	45	41	35	45
40_C	W G2.3	7,50	45	42	35	45
41_A	W G2.3	1,50	43	40	33	44
41_B	W G2.3	4,50	45	41	34	45
41_C	W G2.3	7,50	45	42	35	45
42_A	N G2.3	1,50	53	50	42	53
42_B	N G2.3	4,50	53	50	43	53
42_C	N G2.3	7,50	53	50	42	53
43_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
43_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
43_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
43_D	Z G2.4	10,50	60	57	51	61
44_A	Z G2.4	1,50	61	58	52	62
44_B	Z G2.4	4,50	61	58	52	62
44_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	61
44_D	Z G2.4	10,50	60	57	51	61
45_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
45_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
45_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
45_D	Z G2.4	10,50	60	57	52	61
46_A	W G2.4	1,50	60	57	50	60
46_B	W G2.4	4,50	60	57	50	60
46_C	W G2.4	7,50	59	56	50	60
46_D	W G2.4	10,50	58	55	49	59
47_A	N G2.4	1,50	54	50	43	54
47_B	N G2.4	4,50	54	50	43	54
47_C	N G2.4	7,50	53	50	42	53
47_D	N G2.4	10,50	53	49	42	53
48_A	N G2.4	1,50	53	49	42	53
48_B	N G2.4	4,50	53	49	42	53
48_C	N G2.4	7,50	53	49	42	53
48_D	N G2.4	10,50	52	49	42	52
49_A	O G2.4	1,50	59	56	50	60
49_B	O G2.4	4,50	59	56	50	60
49_C	O G2.4	7,50	59	56	50	60
49_D	O G2.4	10,50	58	55	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N G1.1	1,50	58	55	48	59
01_B	N G1.1	4,50	58	54	47	58
01_C	N G1.1	7,50	57	53	46	57
01_D	N G1.1	10,50	55	52	45	56
02_A	N G1.1	1,50	58	54	47	58
02_B	N G1.1	4,50	57	54	47	57
02_C	N G1.1	7,50	56	53	45	56
02_D	N G1.1	10,50	55	52	44	55
03_A	O G1.1	1,50	57	53	46	57
03_B	O G1.1	4,50	56	53	46	56
03_C	O G1.1	7,50	56	52	45	56
03_D	O G1.1	10,50	55	52	44	55
04_A	Z G1.1	1,50	53	50	43	53
04_B	Z G1.1	4,50	53	50	43	54
04_C	Z G1.1	7,50	53	50	43	53
04_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
05_A	Z G1.1	1,50	54	51	44	54
05_B	Z G1.1	4,50	54	51	43	54
05_C	Z G1.1	7,50	53	50	43	54
05_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
06_A	W G1.1	1,50	59	55	48	59
06_B	W G1.1	4,50	58	54	47	58
06_C	W G1.1	7,50	57	53	46	57
06_D	W G1.1	10,50	56	52	45	56
07_A	O G1.2	1,50	59	56	49	59
07_B	O G1.2	4,50	59	55	48	59
07_C	O G1.2	7,50	58	54	47	58
08_A	O G1.2	1,50	59	55	48	59
08_B	O G1.2	4,50	58	55	47	58
08_C	O G1.2	7,50	57	54	46	57
09_A	N G1.2	1,50	54	50	43	54
09_B	N G1.2	4,50	54	50	43	54
09_C	N G1.2	7,50	53	50	43	53
10_A	O G1.2	1,50	43	40	33	44
10_B	O G1.2	4,50	45	41	35	45
10_C	O G1.2	7,50	45	42	35	45
11_A	O G1.2	1,50	44	41	34	44
11_B	O G1.2	4,50	45	42	35	46
11_C	O G1.2	7,50	46	42	36	46
12_A	Z G1.2	1,50	55	52	45	56
12_B	Z G1.2	4,50	56	52	46	56
12_C	Z G1.2	7,50	55	52	45	55
13_A	O G1.3	1,50	56	53	46	57
13_B	O G1.3	4,50	56	53	46	56
13_C	O G1.3	7,50	56	52	45	56
14_A	O G1.3	1,50	57	54	47	57
14_B	O G1.3	4,50	57	54	47	57
14_C	O G1.3	7,50	57	53	46	57
15_A	Z G1.3	1,50	54	51	44	54
15_B	Z G1.3	4,50	54	51	45	55
15_C	Z G1.3	7,50	54	51	45	55
16_A	W G1.3	1,50	44	41	34	45
16_B	W G1.3	4,50	45	42	36	46
16_C	W G1.3	7,50	46	43	36	46
17_A	W G1.3	1,50	44	41	34	45
17_B	W G1.3	4,50	45	42	35	46
17_C	W G1.3	7,50	46	42	36	46
18_A	N G1.3	1,50	53	49	42	53
18_B	N G1.3	4,50	53	49	42	53
18_C	N G1.3	7,50	52	49	42	53
19_A	Z G1.4	1,50	61	58	53	62
19_B	Z G1.4	4,50	61	58	53	62
19_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
19_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
20_A	Z G1.4	1,50	61	59	53	62
20_B	Z G1.4	4,50	61	59	53	62
20_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
20_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
21_A	W G1.4	1,50	60	57	51	61
21_B	W G1.4	4,50	60	57	51	61
21_C	W G1.4	7,50	59	56	50	60
21_D	W G1.4	10,50	58	55	49	59
22_A	N G1.4	1,50	55	51	44	55
22_B	N G1.4	4,50	55	51	44	55
22_C	N G1.4	7,50	54	50	43	54
22_D	N G1.4	10,50	53	50	42	53
23_A	N G1.4	1,50	52	49	41	52
23_B	N G1.4	4,50	52	49	42	53
23_C	N G1.4	7,50	52	49	42	52
23_D	N G1.4	10,50	52	48	41	52
24_A	O G1.4	1,50	59	56	50	59
24_B	O G1.4	4,50	59	56	50	60
24_C	O G1.4	7,50	58	55	49	59
24_D	O G1.4	10,50	58	55	49	59
25_A	N G2.1	1,50	54	50	43	54
25_B	N G2.1	4,50	54	50	43	54
25_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	N G2.1	10,50	53	49	42	53
26_A	N G2.1	1,50	53	50	42	53
26_B	N G2.1	4,50	54	50	43	54
26_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53
26_D	N G2.1	10,50	53	50	42	53
27_A	O G2.1	1,50	57	53	46	57
27_B	O G2.1	4,50	57	53	46	57
27_C	O G2.1	7,50	56	53	46	56
27_D	O G2.1	10,50	56	52	45	56
28_A	Z G2.1	1,50	54	50	43	54
28_B	Z G2.1	4,50	54	51	44	54
28_C	Z G2.1	7,50	54	50	43	54
28_D	Z G2.1	10,50	53	50	43	54
29_A	Z G2.1	1,50	54	50	43	54
29_B	Z G2.1	4,50	54	50	43	54
29_C	Z G2.1	7,50	53	50	43	53
29_D	Z G2.1	10,50	52	49	42	53
30_A	W G2.1	1,50	58	54	47	58
30_B	W G2.1	4,50	57	54	46	57
30_C	W G2.1	7,50	56	53	46	56
30_D	W G2.1	10,50	55	52	45	56
31_A	O G2.2	1,50	58	54	47	58
31_B	O G2.2	4,50	57	54	47	57
31_C	O G2.2	7,50	56	53	46	57
32_A	N G2.2	1,50	54	50	43	54
32_B	N G2.2	4,50	53	50	43	54
32_C	N G2.2	7,50	53	49	42	53
33_A	O G2.2	1,50	43	40	33	43
33_B	O G2.2	4,50	44	41	34	45
33_C	O G2.2	7,50	45	42	35	45
34_A	O G2.2	1,50	44	41	34	44
34_B	O G2.2	4,50	46	42	35	46
34_C	O G2.2	7,50	46	43	36	46
35_A	Z G2.2	1,50	55	51	44	55
35_B	Z G2.2	4,50	55	51	45	55
35_C	Z G2.2	7,50	54	51	45	55
36_A	O G2.2	1,50	58	55	48	58
36_B	O G2.2	4,50	58	54	48	58
36_C	O G2.2	7,50	57	54	47	57
37_A	O G2.3	1,50	57	53	46	57
37_B	O G2.3	4,50	57	53	46	57
37_C	O G2.3	7,50	56	53	46	57
38_A	O G2.3	1,50	57	54	47	58
38_B	O G2.3	4,50	58	54	48	58
38_C	O G2.3	7,50	57	54	47	58
39_A	Z G2.3	1,50	55	51	45	55
39_B	Z G2.3	4,50	55	52	46	56
39_C	Z G2.3	7,50	55	52	46	56
40_A	W G2.3	1,50	44	41	34	45
40_B	W G2.3	4,50	45	42	36	46
40_C	W G2.3	7,50	46	43	36	46
41_A	W G2.3	1,50	44	41	34	45
41_B	W G2.3	4,50	45	42	35	46
41_C	W G2.3	7,50	46	42	36	46
42_A	N G2.3	1,50	53	50	42	53
42_B	N G2.3	4,50	53	50	43	53
42_C	N G2.3	7,50	53	50	42	53
43_A	Z G2.4	1,50	61	59	53	62
43_B	Z G2.4	4,50	61	59	53	62
43_C	Z G2.4	7,50	61	58	53	62
43_D	Z G2.4	10,50	61	58	52	62
44_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
44_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
44_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
44_D	Z G2.4	10,50	60	58	52	61
45_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
45_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
45_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
45_D	Z G2.4	10,50	60	57	52	61
46_A	W G2.4	1,50	60	57	50	60
46_B	W G2.4	4,50	60	57	50	60
46_C	W G2.4	7,50	59	56	50	60
46_D	W G2.4	10,50	58	55	49	59
47_A	N G2.4	1,50	54	50	43	54
47_B	N G2.4	4,50	54	50	43	54
47_C	N G2.4	7,50	53	50	43	53
47_D	N G2.4	10,50	53	49	42	53
48_A	N G2.4	1,50	53	49	42	53
48_B	N G2.4	4,50	53	49	42	53
48_C	N G2.4	7,50	53	49	42	53
48_D	N G2.4	10,50	52	49	42	52
49_A	O G2.4	1,50	60	57	51	60
49_B	O G2.4	4,50	60	57	51	61
49_C	O G2.4	7,50	60	57	51	60
49_D	O G2.4	10,50	59	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N G1.1	1,50	58	55	48	59
01_B	N G1.1	4,50	58	54	47	58
01_C	N G1.1	7,50	57	53	46	57
01_D	N G1.1	10,50	55	52	45	56
02_A	N G1.1	1,50	58	54	47	58
02_B	N G1.1	4,50	57	54	47	57
02_C	N G1.1	7,50	56	53	45	56
02_D	N G1.1	10,50	55	52	44	55
03_A	O G1.1	1,50	56	53	46	57
03_B	O G1.1	4,50	56	53	46	56
03_C	O G1.1	7,50	56	52	45	56
03_D	O G1.1	10,50	55	52	44	55
04_A	Z G1.1	1,50	53	50	42	53
04_B	Z G1.1	4,50	53	50	43	53
04_C	Z G1.1	7,50	53	50	42	53
04_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
05_A	Z G1.1	1,50	54	51	43	54
05_B	Z G1.1	4,50	54	51	43	54
05_C	Z G1.1	7,50	53	50	43	53
05_D	Z G1.1	10,50	53	49	42	53
06_A	W G1.1	1,50	59	55	48	59
06_B	W G1.1	4,50	58	54	47	58
06_C	W G1.1	7,50	57	53	46	57
06_D	W G1.1	10,50	56	52	45	56
07_A	O G1.2	1,50	59	56	49	59
07_B	O G1.2	4,50	59	55	48	59
07_C	O G1.2	7,50	57	54	47	58
08_A	O G1.2	1,50	59	55	48	59
08_B	O G1.2	4,50	58	55	47	58
08_C	O G1.2	7,50	57	54	46	57
09_A	N G1.2	1,50	54	50	43	54
09_B	N G1.2	4,50	54	50	43	54
09_C	N G1.2	7,50	53	50	43	53
10_A	O G1.2	1,50	43	40	33	43
10_B	O G1.2	4,50	44	41	34	45
10_C	O G1.2	7,50	45	41	34	45
11_A	O G1.2	1,50	43	40	33	44
11_B	O G1.2	4,50	45	42	35	45
11_C	O G1.2	7,50	45	42	35	46
12_A	Z G1.2	1,50	55	52	45	56
12_B	Z G1.2	4,50	55	52	46	56
12_C	Z G1.2	7,50	55	52	45	55
13_A	O G1.3	1,50	56	53	46	57
13_B	O G1.3	4,50	56	53	46	56
13_C	O G1.3	7,50	56	52	45	56
14_A	O G1.3	1,50	57	54	47	57
14_B	O G1.3	4,50	57	54	47	57
14_C	O G1.3	7,50	57	53	46	57
15_A	Z G1.3	1,50	54	50	44	54
15_B	Z G1.3	4,50	54	51	45	55
15_C	Z G1.3	7,50	54	51	44	55
16_A	W G1.3	1,50	44	40	34	44
16_B	W G1.3	4,50	45	42	35	45
16_C	W G1.3	7,50	46	42	36	46
17_A	W G1.3	1,50	44	40	33	44
17_B	W G1.3	4,50	45	42	35	45
17_C	W G1.3	7,50	45	42	35	46
18_A	N G1.3	1,50	53	49	42	53
18_B	N G1.3	4,50	53	49	42	53
18_C	N G1.3	7,50	52	49	42	53
19_A	Z G1.4	1,50	61	58	53	62
19_B	Z G1.4	4,50	61	58	53	62
19_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
19_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
20_A	Z G1.4	1,50	61	59	53	62
20_B	Z G1.4	4,50	61	59	53	62
20_C	Z G1.4	7,50	61	58	52	62
20_D	Z G1.4	10,50	60	57	52	61
21_A	W G1.4	1,50	60	57	51	61
21_B	W G1.4	4,50	60	57	51	61
21_C	W G1.4	7,50	59	56	50	60
21_D	W G1.4	10,50	58	55	49	59
22_A	N G1.4	1,50	55	51	44	55
22_B	N G1.4	4,50	55	51	44	55
22_C	N G1.4	7,50	54	50	43	54
22_D	N G1.4	10,50	53	50	42	53
23_A	N G1.4	1,50	52	49	41	52
23_B	N G1.4	4,50	52	49	42	53
23_C	N G1.4	7,50	52	49	42	52
23_D	N G1.4	10,50	52	48	41	52
24_A	O G1.4	1,50	59	56	50	59
24_B	O G1.4	4,50	59	56	50	60
24_C	O G1.4	7,50	58	55	49	59
24_D	O G1.4	10,50	58	55	49	59
25_A	N G2.1	1,50	53	50	43	54
25_B	N G2.1	4,50	54	50	43	54
25_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	N G2.1	10,50	53	49	42	53
26_A	N G2.1	1,50	53	50	42	53
26_B	N G2.1	4,50	54	50	43	54
26_C	N G2.1	7,50	53	50	43	53
26_D	N G2.1	10,50	53	50	42	53
27_A	O G2.1	1,50	57	53	46	57
27_B	O G2.1	4,50	57	53	46	57
27_C	O G2.1	7,50	56	53	46	56
27_D	O G2.1	10,50	56	52	45	56
28_A	Z G2.1	1,50	54	50	43	54
28_B	Z G2.1	4,50	54	50	43	54
28_C	Z G2.1	7,50	54	50	43	54
28_D	Z G2.1	10,50	53	50	43	53
29_A	Z G2.1	1,50	53	50	43	54
29_B	Z G2.1	4,50	53	50	43	54
29_C	Z G2.1	7,50	53	49	42	53
29_D	Z G2.1	10,50	52	49	42	53
30_A	W G2.1	1,50	58	54	47	58
30_B	W G2.1	4,50	57	54	46	57
30_C	W G2.1	7,50	56	53	46	56
30_D	W G2.1	10,50	55	52	45	56
31_A	O G2.2	1,50	58	54	47	58
31_B	O G2.2	4,50	57	54	47	57
31_C	O G2.2	7,50	56	53	46	57
32_A	N G2.2	1,50	54	50	43	54
32_B	N G2.2	4,50	53	50	43	54
32_C	N G2.2	7,50	53	49	42	53
33_A	O G2.2	1,50	43	39	32	43
33_B	O G2.2	4,50	44	41	34	44
33_C	O G2.2	7,50	44	41	34	45
34_A	O G2.2	1,50	44	40	34	44
34_B	O G2.2	4,50	45	42	35	46
34_C	O G2.2	7,50	46	42	35	46
35_A	Z G2.2	1,50	54	51	44	55
35_B	Z G2.2	4,50	55	51	45	55
35_C	Z G2.2	7,50	54	51	44	55
36_A	O G2.2	1,50	58	55	48	58
36_B	O G2.2	4,50	58	54	47	58
36_C	O G2.2	7,50	57	54	47	57
37_A	O G2.3	1,50	57	53	46	57
37_B	O G2.3	4,50	57	53	46	57
37_C	O G2.3	7,50	56	53	46	56
38_A	O G2.3	1,50	57	54	47	57
38_B	O G2.3	4,50	57	54	47	58
38_C	O G2.3	7,50	57	54	47	57
39_A	Z G2.3	1,50	54	51	44	55
39_B	Z G2.3	4,50	55	52	45	55
39_C	Z G2.3	7,50	55	52	45	55
40_A	W G2.3	1,50	43	40	34	44
40_B	W G2.3	4,50	45	42	35	45
40_C	W G2.3	7,50	45	42	35	46
41_A	W G2.3	1,50	44	40	33	44
41_B	W G2.3	4,50	45	42	35	45
41_C	W G2.3	7,50	45	42	35	46
42_A	N G2.3	1,50	53	50	42	53
42_B	N G2.3	4,50	53	50	43	53
42_C	N G2.3	7,50	53	50	42	53
43_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
43_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
43_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
43_D	Z G2.4	10,50	60	57	52	61
44_A	Z G2.4	1,50	61	58	52	62
44_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
44_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
44_D	Z G2.4	10,50	60	57	52	61
45_A	Z G2.4	1,50	61	58	53	62
45_B	Z G2.4	4,50	61	58	53	62
45_C	Z G2.4	7,50	61	58	52	62
45_D	Z G2.4	10,50	60	57	52	61
46_A	W G2.4	1,50	60	57	50	60
46_B	W G2.4	4,50	60	57	50	60
46_C	W G2.4	7,50	59	56	50	60
46_D	W G2.4	10,50	58	55	49	59
47_A	N G2.4	1,50	54	50	43	54
47_B	N G2.4	4,50	54	50	43	54
47_C	N G2.4	7,50	53	50	43	53
47_D	N G2.4	10,50	53	49	42	53
48_A	N G2.4	1,50	53	49	42	53
48_B	N G2.4	4,50	53	49	42	53
48_C	N G2.4	7,50	53	49	42	53
48_D	N G2.4	10,50	52	49	42	52
49_A	O G2.4	1,50	59	56	50	60
49_B	O G2.4	4,50	60	57	50	60
49_C	O G2.4	7,50	59	56	50	60
49_D	O G2.4	10,50	59	56	50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1. Pleinweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Bas Jungeriusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Polslandstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Spruytstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Wuysterstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Mijnkintstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Blankenburgstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	N G1.1	1,50	57	52	47	57
01_B	N G1.1	4,50	58	53	48	58
01_C	N G1.1	7,50	58	53	48	58
01_D	N G1.1	10,50	59	54	49	59
02_A	N G1.1	1,50	59	54	49	59
02_B	N G1.1	4,50	59	54	49	59
02_C	N G1.1	7,50	58	53	48	58
02_D	N G1.1	10,50	59	54	49	59
03_A	O G1.1	1,50	58	53	48	58
03_B	O G1.1	4,50	57	52	47	57
03_C	O G1.1	7,50	55	50	45	55
03_D	O G1.1	10,50	56	51	46	56
04_A	Z G1.1	1,50	57	52	47	57
04_B	Z G1.1	4,50	56	51	46	56
04_C	Z G1.1	7,50	52	47	42	52
04_D	Z G1.1	10,50	53	48	43	53
05_A	Z G1.1	1,50	57	52	47	57
05_B	Z G1.1	4,50	55	50	45	55
05_C	Z G1.1	7,50	52	47	42	52
05_D	Z G1.1	10,50	53	48	43	53
06_A	W G1.1	1,50	57	52	47	57
06_B	W G1.1	4,50	58	53	48	58
06_C	W G1.1	7,50	58	53	48	58
06_D	W G1.1	10,50	58	53	48	58
07_A	O G1.2	1,50	56	51	46	56
07_B	O G1.2	4,50	57	52	47	57
07_C	O G1.2	7,50	58	53	48	58
08_A	O G1.2	1,50	55	50	45	55
08_B	O G1.2	4,50	56	51	46	56
08_C	O G1.2	7,50	56	51	46	56
09_A	N G1.2	1,50	56	51	46	56
09_B	N G1.2	4,50	57	52	47	57
09_C	N G1.2	7,50	57	52	47	57
10_A	O G1.2	1,50	56	51	46	56
10_B	O G1.2	4,50	57	52	47	57
10_C	O G1.2	7,50	54	49	44	54
11_A	O G1.2	1,50	56	51	46	56
11_B	O G1.2	4,50	56	51	46	56
11_C	O G1.2	7,50	56	51	46	56
12_A	Z G1.2	1,50	55	50	45	55
12_B	Z G1.2	4,50	56	51	46	56
12_C	Z G1.2	7,50	57	52	47	57
13_A	O G1.3	1,50	57	52	47	57
13_B	O G1.3	4,50	57	52	47	57
13_C	O G1.3	7,50	56	51	46	56
14_A	O G1.3	1,50	57	52	47	57
14_B	O G1.3	4,50	57	52	47	57
14_C	O G1.3	7,50	57	52	47	57
15_A	Z G1.3	1,50	57	52	47	57
15_B	Z G1.3	4,50	57	52	47	57
15_C	Z G1.3	7,50	58	53	48	58
16_A	W G1.3	1,50	55	50	45	55
16_B	W G1.3	4,50	57	52	47	57
16_C	W G1.3	7,50	58	53	48	58
17_A	W G1.3	1,50	55	50	45	55
17_B	W G1.3	4,50	56	51	46	56
17_C	W G1.3	7,50	56	51	46	56
18_A	N G1.3	1,50	57	52	47	57
18_B	N G1.3	4,50	57	52	47	57
18_C	N G1.3	7,50	56	51	46	56
19_A	Z G1.4	1,50	56	51	46	56
19_B	Z G1.4	4,50	56	51	46	56
19_C	Z G1.4	7,50	56	51	46	56
19_D	Z G1.4	10,50	56	51	46	56
20_A	Z G1.4	1,50	55	50	45	55
20_B	Z G1.4	4,50	56	51	46	56
20_C	Z G1.4	7,50	56	51	46	56
20_D	Z G1.4	10,50	56	51	46	56
21_A	W G1.4	1,50	56	51	46	56
21_B	W G1.4	4,50	57	52	47	57
21_C	W G1.4	7,50	58	53	48	58
21_D	W G1.4	10,50	58	53	48	58
22_A	N G1.4	1,50	56	51	46	56
22_B	N G1.4	4,50	56	51	46	56
22_C	N G1.4	7,50	56	51	46	56
22_D	N G1.4	10,50	58	53	48	58
23_A	N G1.4	1,50	56	51	46	56
23_B	N G1.4	4,50	57	52	47	57
23_C	N G1.4	7,50	57	52	47	57
23_D	N G1.4	10,50	58	53	48	58
24_A	O G1.4	1,50	57	52	47	57
24_B	O G1.4	4,50	57	52	47	57
24_C	O G1.4	7,50	56	51	46	56
24_D	O G1.4	10,50	56	51	46	56
25_A	N G2.1	1,50	60	55	50	60
25_B	N G2.1	4,50	59	54	49	59
25_C	N G2.1	7,50	58	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan MaasRijnhaven; versie MR-11-01
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_D	N G2.1	10,50	58	53	48	58
26_A	N G2.1	1,50	59	54	49	59
26_B	N G2.1	4,50	59	54	49	59
26_C	N G2.1	7,50	59	54	49	59
26_D	N G2.1	10,50	58	53	48	58
27_A	O G2.1	1,50	57	52	47	57
27_B	O G2.1	4,50	57	52	47	57
27_C	O G2.1	7,50	56	51	46	56
27_D	O G2.1	10,50	52	47	42	52
28_A	Z G2.1	1,50	57	52	47	57
28_B	Z G2.1	4,50	56	51	46	56
28_C	Z G2.1	7,50	54	49	44	54
28_D	Z G2.1	10,50	51	46	41	51
29_A	Z G2.1	1,50	57	52	47	57
29_B	Z G2.1	4,50	57	52	47	57
29_C	Z G2.1	7,50	53	48	43	53
29_D	Z G2.1	10,50	53	48	43	53
30_A	W G2.1	1,50	58	53	48	58
30_B	W G2.1	4,50	58	53	48	58
30_C	W G2.1	7,50	57	52	47	57
30_D	W G2.1	10,50	57	52	47	57
31_A	O G2.2	1,50	57	52	47	57
31_B	O G2.2	4,50	57	52	47	57
31_C	O G2.2	7,50	56	51	46	56
32_A	N G2.2	1,50	57	52	47	57
32_B	N G2.2	4,50	57	52	47	57
32_C	N G2.2	7,50	55	50	45	55
33_A	O G2.2	1,50	56	51	46	56
33_B	O G2.2	4,50	56	51	46	56
33_C	O G2.2	7,50	53	48	43	53
34_A	O G2.2	1,50	56	51	46	56
34_B	O G2.2	4,50	57	52	47	57
34_C	O G2.2	7,50	55	50	45	55
35_A	Z G2.2	1,50	56	51	46	56
35_B	Z G2.2	4,50	57	52	47	57
35_C	Z G2.2	7,50	57	52	47	57
36_A	O G2.2	1,50	56	51	46	56
36_B	O G2.2	4,50	57	52	47	57
36_C	O G2.2	7,50	58	53	48	58
37_A	O G2.3	1,50	56	51	46	56
37_B	O G2.3	4,50	57	52	47	57
37_C	O G2.3	7,50	56	51	46	56
38_A	O G2.3	1,50	56	51	46	56
38_B	O G2.3	4,50	57	52	47	57
38_C	O G2.3	7,50	57	52	47	57
39_A	Z G2.3	1,50	56	51	46	56
39_B	Z G2.3	4,50	57	52	47	57
39_C	Z G2.3	7,50	57	52	47	57
40_A	W G2.3	1,50	56	51	46	56
40_B	W G2.3	4,50	57	52	47	57
40_C	W G2.3	7,50	58	53	48	58
41_A	W G2.3	1,50	56	51	46	56
41_B	W G2.3	4,50	56	51	46	56
41_C	W G2.3	7,50	55	50	45	55
42_A	N G2.3	1,50	56	51	46	56
42_B	N G2.3	4,50	57	52	47	57
42_C	N G2.3	7,50	57	52	47	57
43_A	Z G2.4	1,50	56	51	46	56
43_B	Z G2.4	4,50	56	51	46	56
43_C	Z G2.4	7,50	55	50	45	55
43_D	Z G2.4	10,50	53	48	43	53
44_A	Z G2.4	1,50	55	50	45	55
44_B	Z G2.4	4,50	55	50	45	55
44_C	Z G2.4	7,50	54	49	44	54
44_D	Z G2.4	10,50	54	49	44	54
45_A	Z G2.4	1,50	56	51	46	56
45_B	Z G2.4	4,50	55	50	45	55
45_C	Z G2.4	7,50	55	50	45	55
45_D	Z G2.4	10,50	56	51	46	56
46_A	W G2.4	1,50	57	52	47	57
46_B	W G2.4	4,50	57	52	47	57
46_C	W G2.4	7,50	58	53	48	58
46_D	W G2.4	10,50	58	53	48	58
47_A	N G2.4	1,50	56	51	46	56
47_B	N G2.4	4,50	57	52	47	57
47_C	N G2.4	7,50	57	52	47	57
47_D	N G2.4	10,50	57	52	47	57
48_A	N G2.4	1,50	56	51	46	56
48_B	N G2.4	4,50	57	52	47	57
48_C	N G2.4	7,50	58	53	48	58
48_D	N G2.4	10,50	57	52	47	57
49_A	O G2.4	1,50	56	51	46	56
49_B	O G2.4	4,50	56	51	46	56
49_C	O G2.4	7,50	56	51	46	56
49_D	O G2.4	10,50	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen