

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing op het zelfbouwkavel aan het

Kaappark in Rotterdam



het geluidBuro



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing op het zelfbouwkavel aan het

Kaappark in Rotterdam

datum:	24 augustus 2015
adviseur:	Corien de Jongh
opdrachtgever:	Gemeente Rotterdam Postbus 33100 3005 EC ROTTERDAM
relatie via:	BODG ruimtelijk advies bv Postbus 6083 3002 AB ROTTERDAM
kenmerk:	3002 AB - 6083 (Kaappark) WO 001 16.07.2015 V1.0



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting.....	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten	13
4	Beoordeling geluidbelasting	15
4.1	Wegverkeer.....	15
4.2	Industrielawaai	16
5	Conclusie.....	17

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer en Industrielawaai
- D Resultaten geluidbelasting cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Rotterdam is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing op het zelfbouwkavel aan het Kaappark in Rotterdam.

Het kavel biedt ruimte voor de nieuwbouw van een plan dat ten minste 2 woningen en ten hoogste 4 woningen omvat.

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het wegverkeer op onder meer de Maashavenkade en de Tolhuislaan.

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn tevens gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van het gezoneerde industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' en het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven'.

De geluidbelasting vanwege zowel het wegverkeer als het industrielawaai dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

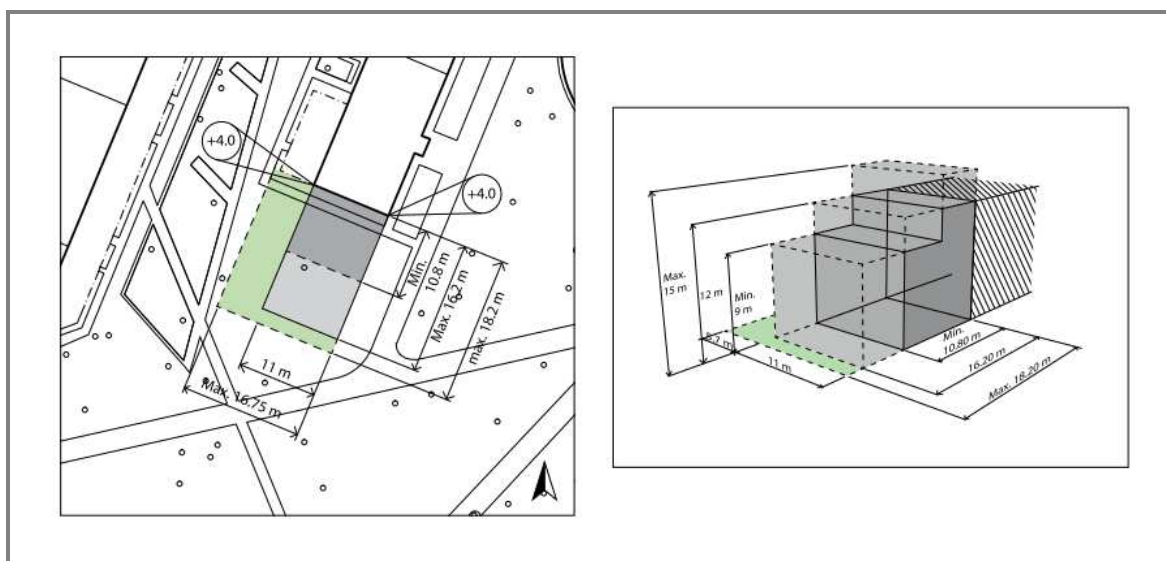
De gemeente Rotterdam biedt de mogelijkheid om op het zelfbouwkavel aan het Kaappark een plan te realiseren dat ten minste 2 woningen en ten hoogste 4 woningen omvat.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het kavel aan het Kaappark weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto locatie kavel Kaappark in Rotterdam (bron: Google Earth)

In figuur 2.2 worden de stedenbouwkundig randvoorwaarden voor het kavel weergegeven.



Figuur 2.2 Stedenbouwkundige randvoorwaarden kavel Kaappark in Rotterdam

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Maashavenkade
- Walhallalaan
- Tolhuislaan
- Staalstraat
- Katendrechtsehof
- Katendrechtsestraat

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn tevens gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van het gezoneerde industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' en het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven'.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege zowel het wegverkeer als het industrielawaai getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van [Kenniscentrum Infomil](http:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Voor wat betreft het industrielawaai geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam, d.d. 16 juni 2015, en gelden voor het prognosejaar 2026. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2026

Weg(vak)	Intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	Periode	Verdeling per voertuigcategorie [aantal per uur]		
			licht	middel	zwaar
Maashavenkade	1.025	dag	63	2	1
		avond	38	1	--
		nacht	10	--	--
Walhallalaan	825	dag	50	2	1
		avond	30	1	--
		nacht	8	--	--
Tolhuislaan	2.050	dag	127	3	1
		avond	76	1	--
		nacht	20	--	--
Staalstraat	825	dag	50	2	1
		avond	30	1	--
		nacht	8	--	--
Katendrechtsehof	825	dag	50	2	1
		avond	30	1	--
		nacht	8	--	--
Katendrechtsestraat	825	dag	50	2	1
		avond	30	1	--
		nacht	8	--	--

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid bedraagt voor alle in het onderzoek betrokken wegen ter hoogte van het plan 30 km/uur.

Het wegdek van de Maashavenkade, de Tolhuislaan en de Katendrechtsestraat bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Het wegdek van de overige in het onderzoek betrokken wegen bestaat uit klinkers (wegdektype W9a).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het hele gebied uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0). Voor de relevante plantsoenen is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

In het rekenmodel is voor de afmetingen van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing uitgegaan van de maximale bouwenvelop zijnde 11,0 meter breed, 16,2 meter lang en 15,0 meter hoog.

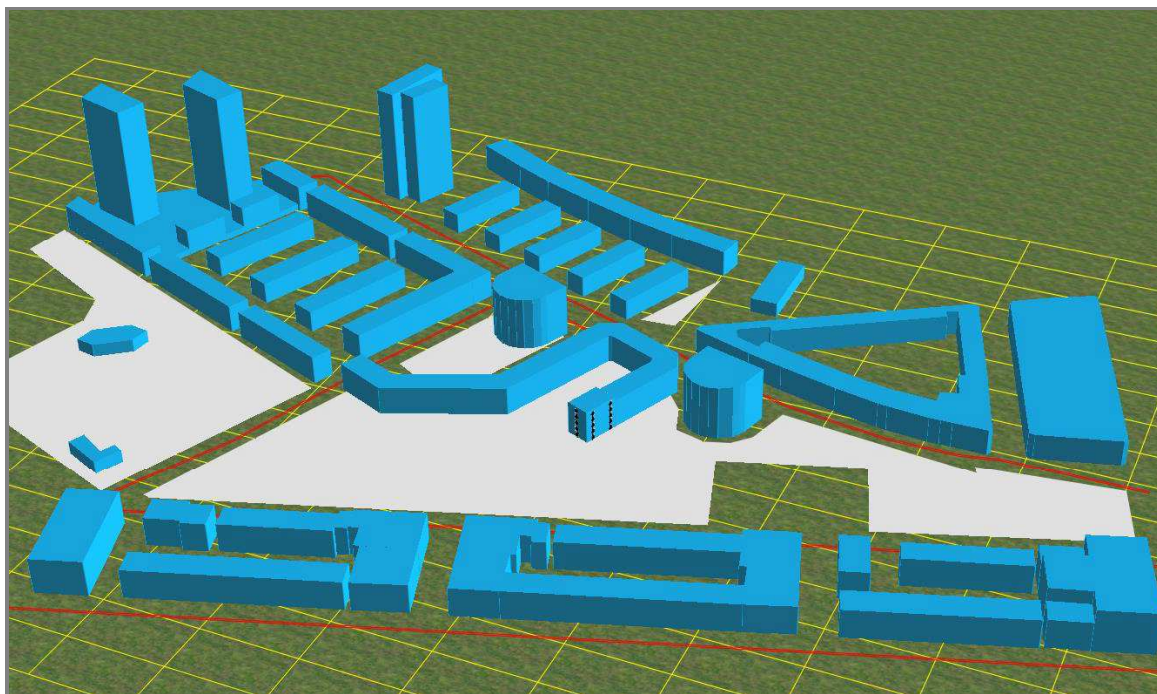
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege zowel het wegverkeer als het industrielawaai is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Voor wat betreft het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.00.

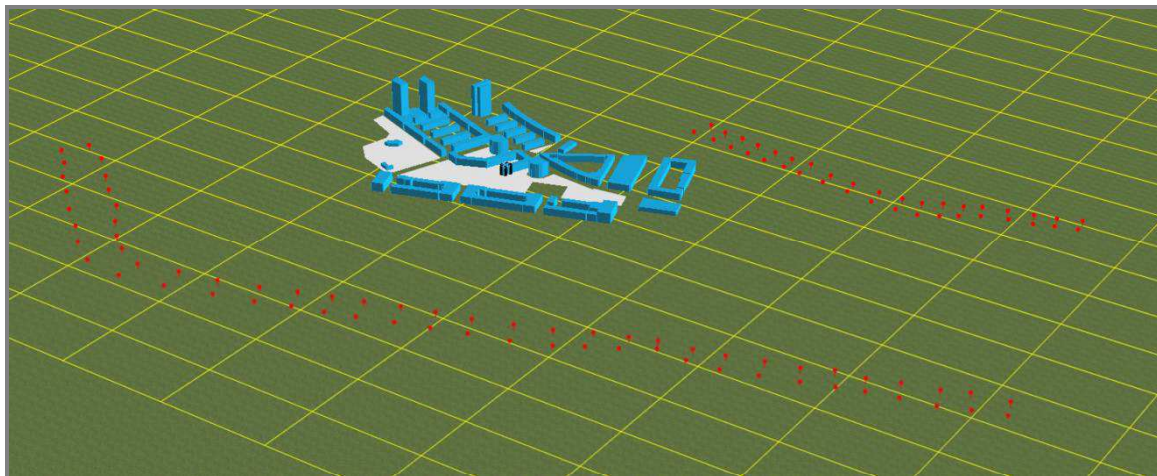
In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

Voor wat betreft het industrielawaai vanwege het industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven' is gebruik gemaakt van het actuele zonebeheer model zoals aangeleverd door de DCMR, d.d. 18 augustus 2015.

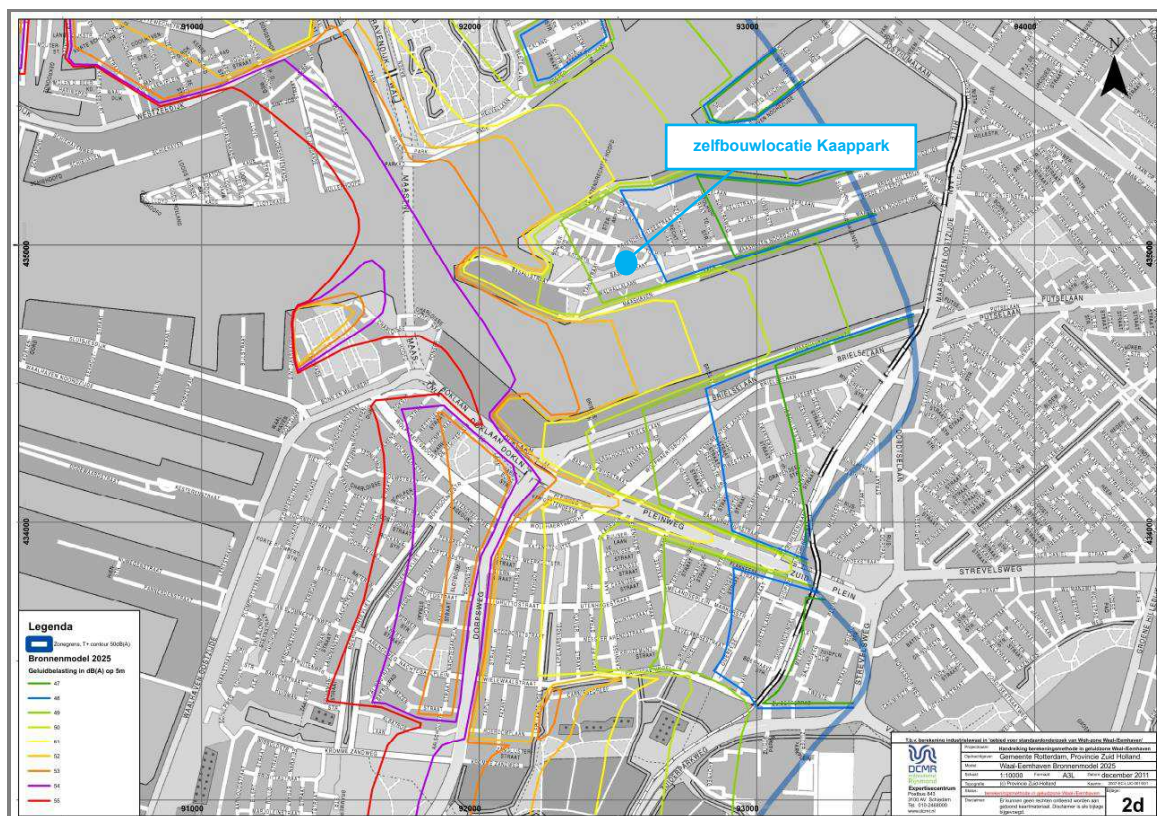
In figuur 3.2 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor industrielawaai weergegeven.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel industrielawaai 'Maas- en Rijnhaven'

Voor wat betreft het industrielawaai vanwege het industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' is gebruik gemaakt van de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal- / Eemhaven' zoals aangeleverd door de DCMR, d.d. 15 april 2015.

In deze handreiking is de werkwijze opgenomen waarmee de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' op een bouwplan kan worden bepaald.



Figuur 3.3 Contouren bouwplantoetsing Waal- en Eemhaven met zelfbouwlocatie Kaappark

Stap 1 | Bepaling geluidbelasting op de meest geluidbelaste gevel

Voor het bouwplan is de geluidbelasting op de eerste, tweede en derde bouwlaag gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het bouwplan is gelegen (zie figuur 3.3), in dit geval gelijk aan 49 dB(A).

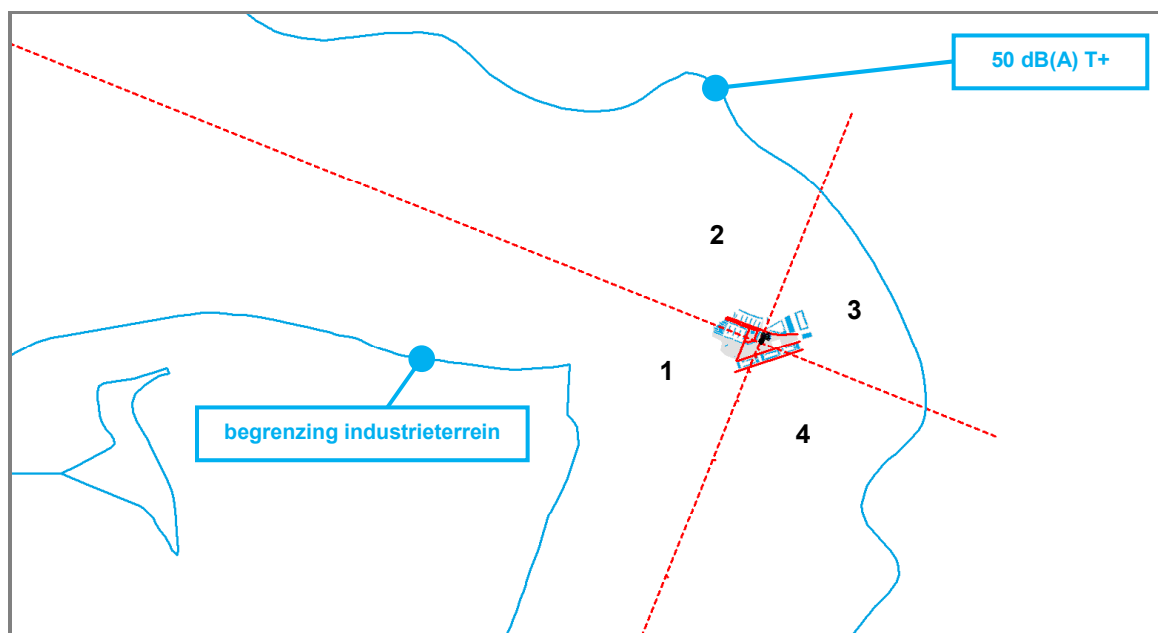
Voor hogere bouwlagen wordt de afgelezen waarde verhoogd volgens de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Verhoging in dB op hogere bouwlagen

Bouwlaag	Verhoging
Vierde bouwlaag	+ 0 dB(A)
Vijfde bouwlaag	+ 1 dB(A)
Zesde en hogere bouwlagen	+ 2 dB(A)

Stap 2 | Bepaling geluidbelasting op de overige gevels

De in stap 1 bepaalde geluidbelasting geldt voor alle gevels van het plan. Dit geldt dus ook voor de gevels die niet of nauwelijks zijn gelegen in de richting van het industrieterrein. Voor deze gevels kan een aftrek van 0, 2 of 10 dB(A) worden toegepast, afhankelijk van de situering van een gevel ten opzichte van het industrieterrein.



Figuur 3.4 Contouren bouwplantoetsing Waal- en Eemhaven met zelfbouwlocatie Kaappark

Afhankelijk van de grootte van het oppervlak van het industrieterrein waarop de gevel zicht heeft, kan de in tabel 3.2 opgenomen aftrek worden toegepast op de in stap1 bepaalde geluidbelasting.

Tabel 3.2 Aftrek voor gevels die geen maximaal zicht hebben op het industrieterrein

Deel van de oppervlakte van het industrieterrein dat door de gevel wordt 'gezien'	Toe te passen aftrek
Groter of gelijk aan 1/3	0 dB(A)
Kleiner dan 1/3	2 dB(A)
Nul	10 dB(A)

Voor de zelfbouwlocatie aan het Kaappark geldt de volgende aftrek:

- zuid- en westgevel: 0 dB(A)
- noord- en oostgevel: 10 dB(A)

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Maashavenkade, de Walhallalaan, de Tolhuislaan, de Staalstraat, de Katendrechtsehof en de Katendrechtsestraat berekend voor het prognosejaar 2026.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt eveneens verwezen naar figuur 1 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

3.2.2 Industrielawaai

Maas- en Rijnhaven

Met behulp van het actuele zonebeheer model is de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven' berekend.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden voor zowel de dagperiode als de avondperiode en de nachtperiode weergegeven in bijlage C van dit rapport. Op basis van de geluidbelasting in de verschillende perioden is vervolgens de etmaalwaarde bepaald.

In tabel 3.3 zijn de geluidbelastingen L_{etmaal} samengevat. In de tabel zijn alleen die punten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden overschreden.

Tabel 3.3 Geluidbelasting L_{etmaal} vanwege gezoneerde industrieterrein Maas- en Rijnhaven

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Maas- en Rijnhaven [dB(A)]
02	rekenpunt oostgevel	10,50 / 13,50	51 / 52
03	rekenpunt oostgevel	10,50 / 13,50	51 / 52
04	rekenpunt zuidgevel	10,50 / 13,50	52 / 52

Waal- en Eemhaven

Met behulp van de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal- / Eemhaven' zoals aangeleverd door de DCMR, d.d. 15 april 2015, is de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' bepaald volgens stap 1 en stap 2 van de handreiking.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

Opgemerkt wordt dat 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig zijn en in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder vallen.

In de Wgh is wel aangegeven dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

Met betrekking tot het onderhavige plan is gekozen om in eerste instantie per 30 km/uur weg een beoordeling te geven.

Uitgangspunt is dat voor 30 km/uur wegen qua benadering inhoudelijk geen verschil is met overige wegen. De geluidbelasting is hierbij per weg beschouwd en er is in aansluiting op de Wet geluidhinder conform artikel 3.4 RMV 2012 een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting toegepast.

Maashavenkade

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Maashavenkade op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Walhallalaan

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Walhallalaan op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Tolhuislaan

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Tolhuislaan op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Staalstraat

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Staalstraat op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Katendrechtsehof

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Katendrechtsehof op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Katendrechtsestraat

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Katendrechtsestraat op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

4.2 Industrielawaai

Maas- en Rijnhaven

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven' op de oost- en zuidgevel van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden ter hoogte van de 3^e en 4^e verdieping (bouwlaag 4 en 5).

Dit betekent dat met betrekking tot de Maas- en Rijnhaven een verzoek om een hogere grenswaarde van maximaal 52 dB(A) ingediend dient te worden.

Waal- en Eemhaven

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het gezoneerde industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' op de zuid- en westgevel van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens wordt overschreden.

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Maashavenkade, de Walhallalaan, de Tolhuislaan, de Staalstraat, de Katendrechtsehof en de Katendrechtsestraat is ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing overal lager dan 48 dB.

De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven' overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de oost- en zuidgevel van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing ter hoogte van de 3^e en 4^e verdieping (bouwlaag 4 en 5).

De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein 'Waal- en Eemhaven' overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de zuid- en westgevel van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing nergens.

Voor de nieuw te realiseren geluidgevoelige bebouwing dient met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein 'Maas- en Rijnhaven' een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend.

Het GeluidBuro



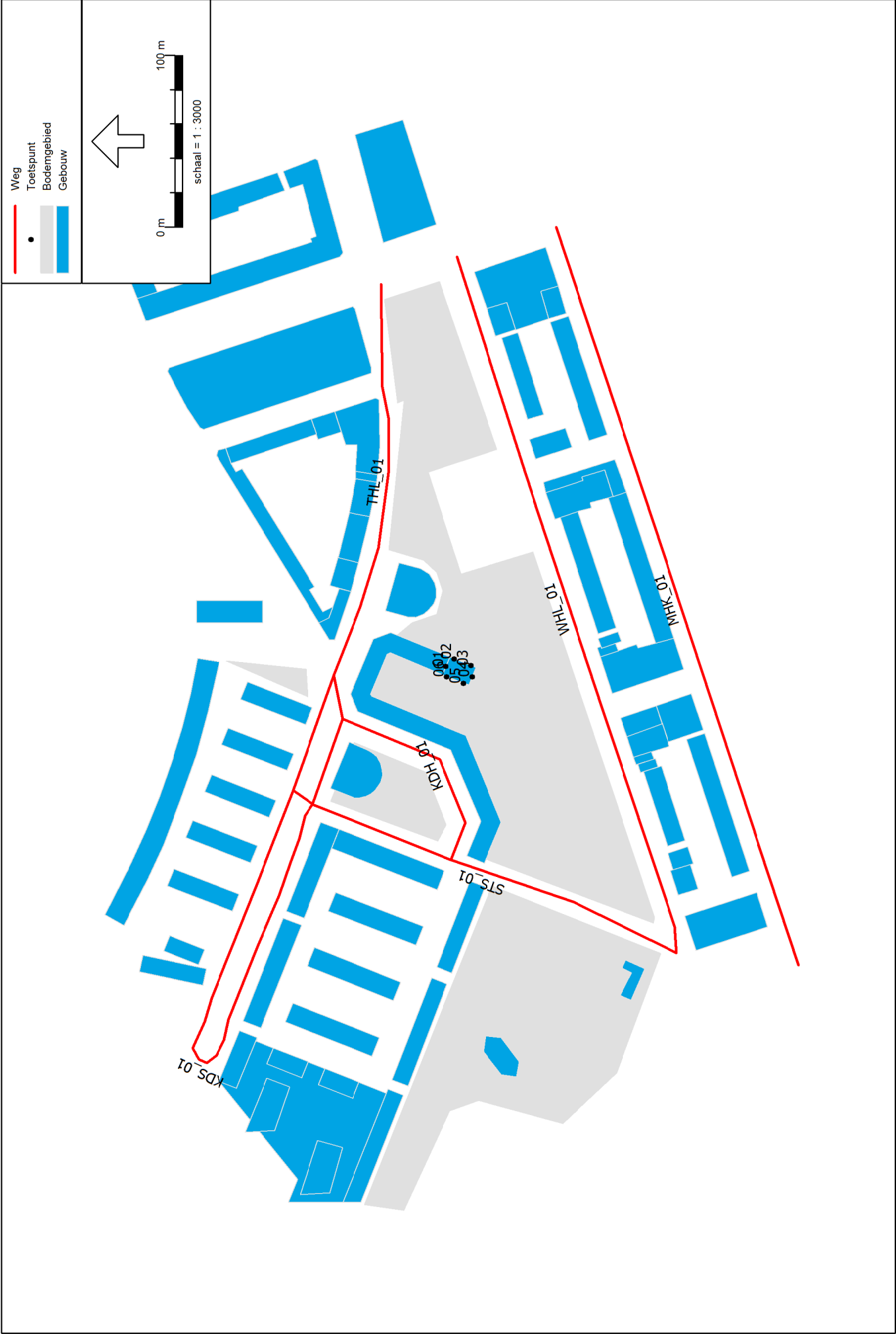
Corien de Jongh
adviseur



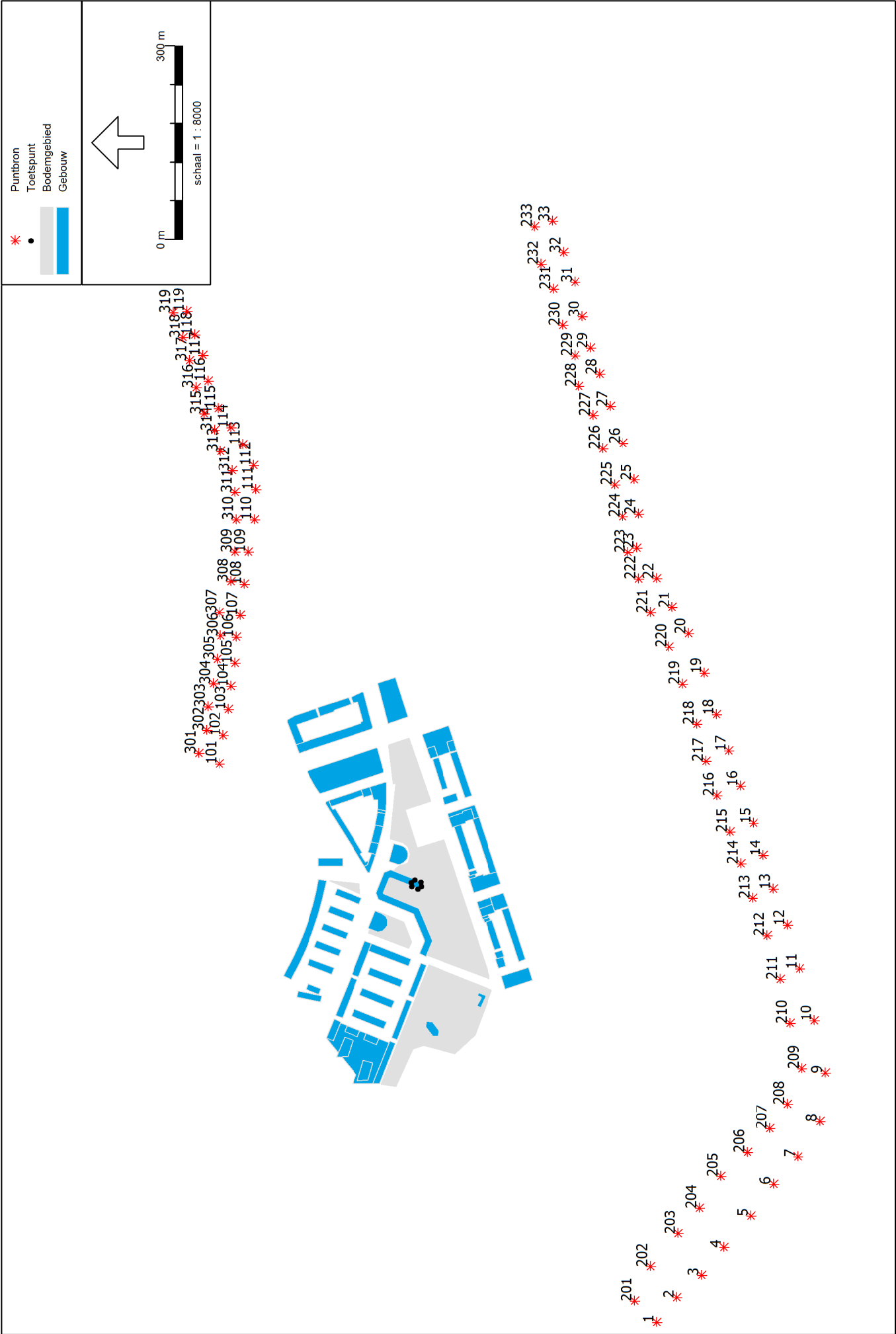
Verkeer en
infrastructuur



Bedrijven
en industrie



Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2026 met identificatie rekenpunten en wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel industrielaawaai Maas- en Rijnhaven inclusief identificatie puntbronnen



Model:
Groep:

Wegverkeer | Situatie 2026
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem relatief zacht	0,80
002	bodem relatief zacht	0,80
003	bodem relatief zacht	0,80
004	bodem relatief zacht	0,80

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	nieuwbouw zelfbouwlocatie	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing bestaand	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	58,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	58,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2026

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing bestaand	64,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing bestaand	64,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt noordgevel	0,00	Relatief	13,50	—	—	—	—	—	Ja
02	rekenpunt oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	—	Ja
03	rekenpunt oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	—	Ja
04	rekenpunt zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	—	Ja
05	rekenpunt westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	—	Ja
06	rekenpunt westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	—	Ja

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
KDH_01	Katendrechtsehof	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	—	30	30	30
KDS_01	Katendrechtsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	—	30	30	30
MHK_01	Maashavenkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	—	30	30	30
STS_01	Staalstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	—	30	30	30
THL_01	Tolhuislaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	—	30	30	30
WHL_01	Walhallalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	—	30	30	30

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
KDH_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	824,00	6,43	3,76	0,97	-	-	-
KDS_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	824,00	6,43	3,76	0,97	-	-	-
MHK_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	1028,00	6,42	3,79	0,97	-	-	-
STS_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	824,00	6,43	3,76	0,97	-	-	-
THL_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	2040,00	6,42	3,77	0,98	-	-	-
WHL_01	-	30	30	30	-	30	30	30	-	824,00	6,43	3,76	0,97	-	-	-

Model: Groep:		Wegverkeer Situatie 2026 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
KDH_01	—	—	94,34	96,77	100,00	—	3,77	3,23	—	—	1,89	—	—	—	—	—	—	—
KDS_01	—	—	94,34	96,77	100,00	—	3,77	3,23	—	—	1,89	—	—	—	—	—	—	—
MHK_01	—	—	95,45	97,44	100,00	—	3,03	2,56	—	—	1,52	—	—	—	—	—	—	—
STS_01	—	—	94,34	96,77	100,00	—	3,77	3,23	—	—	1,89	—	—	—	—	—	—	—
THL_01	—	—	96,95	98,70	100,00	—	2,29	1,30	—	—	0,76	—	—	—	—	—	—	—
WHL_01	—	—	94,34	96,77	100,00	—	3,77	3,23	—	—	1,89	—	—	—	—	—	—	—

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
KDH_01	50,00	30,00	8,00	-	2,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	80,43	85,42	93,74	92,13	95,14	88,67
KDS_01	50,00	30,00	8,00	-	2,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	73,12	77,69	86,87	88,15	93,17	90,39
MHK_01	63,00	38,00	10,00	-	2,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	73,64	78,06	86,99	88,84	93,97	91,11
STS_01	50,00	30,00	8,00	-	2,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	80,43	85,42	93,74	92,13	95,14	88,67
THL_01	127,00	76,00	20,00	-	3,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	75,96	80,02	88,49	91,33	96,68	93,70
WHL_01	50,00	30,00	8,00	-	2,00	1,00	-	-	1,00	-	-	-	80,43	85,42	93,74	92,13	95,14	88,67

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KDH_01	83,65	78,96	77,02	81,25	89,16	88,71	92,25	85,59	80,43	74,44	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03
KDS_01	83,87	78,12	69,73	73,55	82,30	84,76	90,30	87,33	80,67	73,62	62,10	65,10	69,26	78,41	84,10
MHK_01	84,55	78,36	70,42	74,13	82,51	85,66	91,23	88,21	81,53	74,04	63,07	66,07	70,23	79,38	85,07
STS_01	83,65	78,96	77,02	81,25	89,16	88,71	92,25	85,59	80,43	74,44	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03
THL_01	87,08	80,07	72,72	76,15	83,39	88,44	94,06	90,91	84,21	75,62	66,08	69,08	73,24	82,39	88,08
WHL_01	83,65	78,96	77,02	81,25	89,16	88,71	92,25	85,59	80,43	74,44	69,34	72,73	76,00	82,34	86,03

Model: Groep:		Wegverkeer Situatie 2026 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k				
KDH_01	79,04	73,81	64,44	-	-	-	-	-	-	-	-				
KDS_01	80,81	74,08	63,70	-	-	-	-	-	-	-	-				
MHK_01	81,78	75,05	64,67	-	-	-	-	-	-	-	-				
STS_01	79,04	73,81	64,44	-	-	-	-	-	-	-	-				
THL_01	84,79	78,06	67,68	-	-	-	-	-	-	-	-				
WHL_01	79,04	73,81	64,44	-	-	-	-	-	-	-	-				

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
2	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
3	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
4	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
5	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
6	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
7	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
8	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
9	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
10	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
11	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
12	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
13	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
14	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
15	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
16	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
17	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
18	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
19	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
20	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
21	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
22	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
23	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
24	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
25	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
26	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
27	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
28	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
29	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
30	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
31	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
32	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
33	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
101	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,00	13,00	18,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
102	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,00	14,00	19,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
103	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	17,00	22,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
104	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	17,00	22,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
105	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
106	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
107	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
108	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
109	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,00	19,00	24,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
110	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,00	20,00	25,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
111	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
112	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
113	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
114	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
115	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
116	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
117	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
118	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
119	Dummy-5m	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
201	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
202	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
203	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
204	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
205	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
206	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
207	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
208	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00

Geomilieu V3.00

24-8-2015 16:06:04

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
31	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V3.00

24-8-2015 16:06:04

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
209	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
210	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
211	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
212	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
213	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
214	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
215	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
216	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
217	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
218	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
219	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
220	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
221	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
222	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
223	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
224	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
225	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
226	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
227	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
228	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
229	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
230	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
231	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
232	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
233	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	7,00	12,00	Nee	Nee	Nee	-	103,00	100,00	103,00
301	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,00	13,00	18,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
302	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,00	14,00	19,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
303	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	17,00	22,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
304	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	17,00	22,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
305	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00

Geomilieu V3.00

24-8-2015 16:06:04

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
209	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	104,00	102,00	97,00	83,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	94,00	92,00	87,00	73,00	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V3.00

24-8-2015 16:06:04

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
306	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
307	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
308	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
309	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,00	19,00	24,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
310	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,00	20,00	25,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
311	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
312	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
313	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
314	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
315	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
316	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
317	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
318	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00
319	Dummy-10m	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	-	93,00	90,00	93,00

3002 AB - 6083 Kaappark in Rotterdam
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
306	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	94,00	92,00	87,00	73,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maashavenkade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	6,06	2,80	-4,21	6,32
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	8,92	5,84	-0,86	9,37
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	9,46	6,29	-0,56	9,82
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	10,08	6,84	-0,10	10,37
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	10,84	7,60	0,62	11,12
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	11,53	8,27	1,29	11,80
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	14,44	11,47	5,00	15,03
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	14,61	11,55	4,96	15,11
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	15,37	12,29	5,63	15,84
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	16,12	13,02	6,36	16,57
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	16,82	13,72	7,05	17,27
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	17,22	14,28	7,84	17,84
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	17,47	14,44	7,90	18,00
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	18,19	15,13	8,53	18,69
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	18,88	15,81	9,21	19,37
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	19,56	16,50	9,88	20,05
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	9,87	6,88	0,34	10,42
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	10,82	7,73	1,07	11,28
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	10,98	7,85	1,11	11,39
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	11,30	8,16	1,41	11,70
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	11,77	8,62	1,87	12,17
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	6,00	2,91	-3,84	6,43
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	6,80	3,60	-3,30	7,13
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	6,97	3,72	-3,28	7,24
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	7,28	4,01	-3,01	7,53
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	7,69	4,42	-2,62	7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Walhallalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	28,57	25,13	17,97	28,69
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	35,11	31,85	25,03	35,43
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	36,78	33,42	26,44	37,00
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	37,89	34,50	27,41	38,06
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	38,33	34,92	27,81	38,48
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	38,44	35,03	27,92	38,59
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	35,65	32,39	25,57	35,97
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	37,41	34,06	27,07	37,63
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	38,44	35,04	27,96	38,61
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	38,74	35,33	28,23	38,90
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	38,83	35,42	28,31	38,98
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	35,34	32,10	25,30	35,68
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	37,22	33,89	26,94	37,46
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	38,36	34,98	27,94	38,55
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	38,69	35,31	28,25	38,87
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	38,76	35,38	28,31	38,94
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	29,01	25,78	18,98	29,35
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	30,43	27,10	20,15	30,67
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	31,43	28,06	20,99	31,62
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	32,23	28,84	21,75	32,40
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	32,67	29,27	22,17	32,83
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	28,64	25,41	18,61	28,98
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	29,98	26,67	19,72	30,23
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	30,94	27,56	20,50	31,12
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	31,77	28,38	21,29	31,94
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	32,25	28,86	21,76	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tolhuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	21,81	18,71	12,33	22,36
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	31,37	28,57	22,45	32,18
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	32,79	29,96	23,81	33,57
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	33,45	30,61	24,45	34,22
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	33,53	30,68	24,53	34,30
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	33,61	30,76	24,60	34,37
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	30,45	27,66	21,56	31,27
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	31,60	28,78	22,65	32,39
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	32,40	29,56	23,42	33,18
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	32,69	29,85	23,69	33,46
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	32,90	30,06	23,90	33,67
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	23,46	20,69	14,59	24,29
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	23,47	20,65	14,51	24,26
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	23,38	20,53	14,38	24,15
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	23,90	21,05	14,89	24,66
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	24,42	21,57	15,40	25,18
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	10,60	7,53	1,18	11,17
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	12,04	8,90	2,49	12,55
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	13,23	10,05	3,59	13,70
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	14,44	11,23	4,76	14,90
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	15,84	12,65	6,19	16,31
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	11,09	8,05	1,71	11,68
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	12,58	9,46	3,07	13,11
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	13,99	10,81	4,35	14,46
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	15,53	12,34	5,87	16,00
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	17,20	14,05	7,64	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	18,38	14,61	6,54	18,11
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	10,58	7,24	0,18	10,78
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	11,18	7,73	0,47	11,27
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	11,60	8,08	0,65	11,61
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	12,41	8,85	1,35	12,38
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	13,25	9,67	2,10	13,19
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	11,37	8,05	1,04	11,60
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	11,92	8,50	1,28	12,04
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	12,30	8,80	1,43	12,34
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	12,97	9,45	2,02	12,98
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	13,67	10,12	2,64	13,65
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	26,93	23,70	16,90	27,27
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	27,93	24,61	17,67	28,18
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	28,70	25,33	18,27	28,89
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	29,49	26,09	19,00	29,65
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	30,10	26,71	19,60	30,26
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	26,53	23,29	16,46	26,86
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	27,65	24,31	17,34	27,88
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	28,55	25,16	18,05	28,71
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	29,46	26,04	18,88	29,59
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	30,22	26,79	19,60	30,34
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	24,82	21,57	14,72	25,13
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	25,94	22,59	15,58	26,15
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	26,87	23,45	16,29	27,00
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	27,83	24,38	17,15	27,93
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	28,72	25,26	17,99	28,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katendrechtsehof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	19,46	15,68	7,58	19,18
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	4,78	1,28	-6,17	4,79
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	5,55	1,94	-5,75	5,45
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	6,17	2,49	-5,39	5,99
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	6,85	3,14	-4,79	6,64
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	7,47	3,75	-4,26	7,24
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	4,66	1,12	-6,41	4,63
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	5,42	1,78	-5,99	5,28
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	5,92	2,22	-5,71	5,71
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	6,56	2,84	-5,15	6,33
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	6,96	3,23	-4,78	6,72
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	12,28	8,64	0,87	12,14
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	14,13	10,42	2,45	13,91
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	15,72	11,95	3,81	15,43
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	17,26	13,46	5,27	16,95
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	19,13	15,35	7,29	18,86
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	16,17	12,57	4,90	16,08
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	18,37	14,69	6,83	18,19
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	19,84	16,09	8,04	19,58
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	21,35	17,56	9,45	21,06
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	23,27	19,52	11,54	23,03
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	16,52	12,91	5,23	16,42
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	18,76	15,07	7,20	18,57
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	20,26	16,51	8,45	20,00
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	21,82	18,03	9,91	21,53
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	23,75	20,00	12,00	23,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katendrechtsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	18,19	14,72	7,48	18,28
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	6,51	3,19	-3,77	6,75
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	7,28	3,86	-3,27	7,42
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	7,83	4,35	-2,93	7,90
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	8,43	4,91	-2,45	8,46
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	9,16	5,61	-1,83	9,15
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	5,95	2,61	-4,38	6,18
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	6,46	3,04	-4,12	6,59
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	6,79	3,30	-4,00	6,85
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	7,26	3,73	-3,68	7,27
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	8,13	4,57	-2,90	8,11
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	1,89	-1,40	-8,35	2,15
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	2,84	-0,57	-7,70	2,99
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	3,04	-0,43	-7,68	3,12
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	3,06	-0,41	-7,68	3,14
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	3,55	0,07	-7,21	3,62
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	12,01	8,65	1,62	12,21
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	13,46	10,04	2,90	13,60
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	14,77	11,31	4,08	14,86
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	16,03	12,55	5,29	16,11
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	17,39	13,91	6,67	17,47
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	12,21	8,87	1,88	12,44
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	13,64	10,25	3,15	13,81
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	14,96	11,52	4,32	15,07
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	16,16	12,70	5,46	16,25
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	17,54	14,08	6,86	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rekenpunt noordgevel	13,50	46,31	41,31	36,31	46,31
02_A	rekenpunt oostgevel	1,50	46,39	41,39	36,39	46,39
02_B	rekenpunt oostgevel	4,50	47,64	42,64	37,64	47,64
02_C	rekenpunt oostgevel	7,50	48,98	43,98	38,98	48,98
02_D	rekenpunt oostgevel	10,50	51,15	46,15	41,15	51,15
02_E	rekenpunt oostgevel	13,50	51,58	46,58	41,58	51,58
03_A	rekenpunt oostgevel	1,50	46,83	41,83	36,83	46,83
03_B	rekenpunt oostgevel	4,50	47,79	42,79	37,79	47,79
03_C	rekenpunt oostgevel	7,50	48,63	43,63	38,63	48,63
03_D	rekenpunt oostgevel	10,50	51,20	46,20	41,20	51,20
03_E	rekenpunt oostgevel	13,50	51,69	46,69	41,69	51,69
04_A	rekenpunt zuidgevel	1,50	48,56	43,56	38,56	48,56
04_B	rekenpunt zuidgevel	4,50	49,25	44,25	39,25	49,25
04_C	rekenpunt zuidgevel	7,50	50,34	45,34	40,34	50,34
04_D	rekenpunt zuidgevel	10,50	52,05	47,05	42,05	52,05
04_E	rekenpunt zuidgevel	13,50	52,03	47,03	42,03	52,03
05_A	rekenpunt westgevel	1,50	47,01	42,01	37,01	47,01
05_B	rekenpunt westgevel	4,50	47,70	42,70	37,70	47,70
05_C	rekenpunt westgevel	7,50	49,15	44,15	39,15	49,15
05_D	rekenpunt westgevel	10,50	49,18	44,18	39,18	49,18
05_E	rekenpunt westgevel	13,50	48,31	43,31	38,31	48,31
06_A	rekenpunt westgevel	1,50	46,31	41,31	36,31	46,31
06_B	rekenpunt westgevel	4,50	46,99	41,99	36,99	46,99
06_C	rekenpunt westgevel	7,50	48,68	43,68	38,68	48,68
06_D	rekenpunt westgevel	10,50	49,75	44,75	39,75	49,75
06_E	rekenpunt westgevel	13,50	47,91	42,91	37,91	47,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verkeer en
infrastructuur



Bedrijven
en industrie

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Maashavenkade Lden exclusief aftrek RMV 2012	Walhallalaan Lden exclusief aftrek RMV 2012	Tohuislaan Lden exclusief aftrek RMV 2012	Staatsstraat Lden exclusief aftrek RMV 2012	Katendrechtsestehof Lden exclusief aftrek RMV 2012	Katendrechtseststraat Lden exclusief aftrek RMV 2013	Industrieterrein Maas- en Rijnhaven	Industrieterrein Waal- en Eemhaven	L* _{VL} Maashavenkade	L* _{VL} Walhallalaan	L* _{VL} Tohuislaan	L* _{VL} Staatsstraat	L* _{VL} Katendrechtsestehof	L* _{VL} Katendrechtseststraat	L* _{IL} Maas- en Rijnhaven = 1,00 L _L + 1,00	L* _{IL} Waal- en Eemhaven = 1,00 L _L + 1,00	L _{cum}	L _{cum} ten behoeve van berekening geluidswering gevel
01 A	rekenpunt noordgevel	13,50	11,32	33,69	27,36	23,11	24,18	23,28	46,31	40,00	11,32	33,69	27,36	23,11	24,18	23,28	47,31	41,00	48,45	48
02 A	rekenpunt oostgevel	1,50	14,37	40,43	37,18	15,78	9,79	11,75	46,39	39,00	14,37	40,43	37,18	15,78	9,79	11,75	47,39	40,00	49,09	49
02 B	rekenpunt oostgevel	4,50	14,82	42,00	38,57	16,27	10,45	12,42	47,64	39,00	14,82	42,00	38,57	16,27	10,45	12,42	48,64	40,00	50,26	50
02 C	rekenpunt oostgevel	7,50	15,37	43,06	39,22	16,61	10,99	12,90	48,98	39,00	15,37	43,06	39,22	16,61	10,99	12,90	49,98	40,00	51,41	51
02 D	rekenpunt oostgevel	10,50	16,12	43,48	39,30	17,38	11,64	13,46	51,15	39,00	16,12	43,48	39,30	17,38	11,64	13,46	52,15	40,00	53,12	53
02 E	rekenpunt oostgevel	13,50	16,80	43,59	39,37	18,19	12,24	14,15	51,58	40,00	16,80	43,59	39,37	18,19	12,24	14,15	52,58	41,00	53,53	54
03 A	rekenpunt oostgevel	1,50	20,03	40,97	36,27	16,60	9,63	11,18	46,83	39,00	20,03	40,97	36,27	16,60	9,63	11,18	47,83	40,00	49,42	49
03 B	rekenpunt oostgevel	4,50	20,11	42,63	37,39	17,04	10,28	11,59	47,79	39,00	20,11	42,63	37,39	17,04	10,28	11,59	48,79	40,00	50,40	50
03 C	rekenpunt oostgevel	7,50	20,84	43,61	38,18	17,34	10,71	11,85	48,63	39,00	20,84	43,61	38,18	17,34	10,71	11,85	49,63	40,00	51,19	51
03 D	rekenpunt oostgevel	10,50	21,57	43,90	38,46	17,98	11,33	12,27	51,20	39,00	21,57	43,90	38,46	17,98	11,33	12,27	52,20	40,00	53,18	53
03 E	rekenpunt oostgevel	13,50	22,27	43,98	38,67	18,65	11,72	13,11	51,69	40,00	22,27	43,98	38,67	18,65	11,72	13,11	52,69	41,00	53,64	54
04 A	rekenpunt zuidgevel	1,50	22,84	40,68	29,29	32,27	17,14	7,15	48,56	49,00	22,84	40,68	29,29	32,27	17,14	7,15	49,56	50,00	53,11	53
04 B	rekenpunt zuidgevel	4,50	23,00	42,46	29,26	33,18	18,91	7,99	49,25	49,00	23,00	42,46	29,26	33,18	18,91	7,99	50,25	50,00	53,56	54
04 C	rekenpunt zuidgevel	7,50	23,69	43,55	29,15	33,89	20,43	8,12	50,34	49,00	23,69	43,55	29,15	33,89	20,43	8,12	51,34	50,00	54,19	54
04 D	rekenpunt zuidgevel	10,50	24,37	43,87	29,66	34,65	21,95	8,14	52,05	49,00	24,37	43,87	29,66	34,65	21,95	8,14	53,05	50,00	55,19	55
04 E	rekenpunt zuidgevel	13,50	25,05	43,94	30,18	35,26	23,86	8,62	52,03	50,00	25,05	43,94	30,18	35,26	23,86	8,62	53,03	51,00	55,52	56
05 A	rekenpunt westgevel	1,50	15,42	34,35	16,17	31,86	21,08	17,21	47,01	49,00	15,42	34,35	16,17	31,86	21,08	17,21	48,01	50,00	52,25	52
05 B	rekenpunt westgevel	4,50	16,28	35,67	17,55	32,88	23,19	18,60	47,70	49,00	16,28	35,67	17,55	32,88	23,19	18,60	48,70	50,00	52,56	53
05 C	rekenpunt westgevel	7,50	16,39	36,62	18,70	33,71	24,58	19,86	49,15	49,00	16,39	36,62	18,70	33,71	24,58	19,86	50,15	50,00	53,24	53
05 D	rekenpunt westgevel	10,50	16,70	37,40	19,90	34,59	26,06	21,11	49,18	49,00	16,70	37,40	19,90	34,59	26,06	21,11	50,18	50,00	53,29	53
05 E	rekenpunt westgevel	13,50	17,17	37,83	21,31	35,34	28,03	22,47	48,31	50,00	17,17	37,83	21,31	35,34	28,03	22,47	49,31	51,00	53,46	53
06 A	rekenpunt westgevel	1,50	11,43	33,98	16,68	30,13	21,42	17,44	46,31	49,00	11,43	33,98	16,68	30,13	21,42	17,44	47,31	50,00	51,98	52
06 B	rekenpunt westgevel	4,50	12,13	35,23	18,11	31,15	23,57	18,81	46,99	49,00	12,13	35,23	18,11	31,15	23,57	18,81	47,99	50,00	52,25	52
06 C	rekenpunt westgevel	7,50	12,24	36,12	19,46	32,00	25,00	20,07	48,68	49,00	12,24	36,12	19,46	32,00	25,00	20,07	49,68	50,00	52,99	53
06 D	rekenpunt westgevel	10,50	12,53	36,94	21,00	32,93	26,53	21,25	49,75	49,00	12,53	36,94	21,00	32,93	26,53	21,25	50,75	50,00	53,55	54
06 E	rekenpunt westgevel	13,50	12,94	37,42	22,71	33,80	28,50	22,64	47,91	50,00	12,94	37,42	22,71	33,80	28,50	22,64	48,91	51,00	53,28	53