Gemeente Rotterdam

Ingenieursbureau

Akoestisch onderzoek 2015
Ombouw Hoekse Lijn

Projectcode
R 2014.038.HL

Datum
22 mei 2015

Versie
concept v2

Adviseur
Ing. A. Vermeulen, Ing. J. Derksen

Paraaf Adviseur:

Collegiale toetser
Ing. E.T. Benjert

Paraaf Collegiale toetser:

Projectleider
Ir. F. Boerma

Paraaf Projectleider:

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn, J. Dolman

Inhoudsopgave

1.	**Inleiding**	**5**
2.	**Wettelijk kader**	**7**
2.1	**Spoorweglawaai in Wet geluidhinder en Wet milieubeheer.**	**7**
2.2	**Wet milieubeheer**	**7**
2.3	**Wet geluidhinder**	**10**
2.4	**Keuze wettelijk kader**	**10**
3.	**Uitgangspunten**	**12**
3.1	**Studiegebied**	**12**
3.2	**Rekenmethode en rekenprogramma/ Software**	**13**
3.3	**Sanering**	**13**
3.4	**Uitgangspunten spoor Wet milieubeheer-baanvakken**	**13**
3.5	**Uitgangspunten spoor Wet geluidhinder-baanvakken**	**19**
3.6	**Uitganspunten Omgeving**	**22**
4.	**Resultaten toets aan Wet geluidhinder (Wgh)**	**28**
4.1	**Wijziging spoor**	**28**
4.2	**Nieuw spoor**	**29**
5.	**Resultaten toets Wet milieubeheer (Wm)**	**30**
5.1	**Wijziging spoor**	**30**
5.2	**Nieuw spoor**	**31**
5.3	**Goederenopstelspoor**	**32**
6.	**Onderzoek knelpunten**	**33**
6.1	**Vaststelling knelpuntlocaties en inventarisatie van saneringsobjecten**	**33**
6.2	**Soorten maatregelen**	**33**
6.3	**Uitleg legenda figuren**	**34**
7.	**Gemeente Schiedam**	**36**
7.1	**Louis Raemaekersstraat**	**36**
7.2	**Johan Braakensiekstraat, Nieuwland Parkweg**	**37**
7.3	**Van Maanenstraat**	**39**
7.4	**Johan de Wittsingel**	**40**
7.5	**Van der Duyn van Maasdamstraat 2**	**41**

7.6	Omgeving Laan van Spieringshoek	42
7.7	Ventura	43
7.8	Schiedamsedijk 2A	44
7.9	Sanering Schiedam	45
7.10	Samenvatting maatregelenpakket Schiedam	45
7.11	Cumulatie met andere geluidbronnen	46
8.	Gemeente Vlaardingen	48
8.1	Omgeving Spoorsingel	48
8.2	Sanering Vlaardingen	49
8.3	Maatregelenpakket Vlaardingen	49
8.4	Cumulatie met andere geluidbronnen	50
9.	Gemeente Maassluis	51
9.1	Prinses Julianalaan 16	51
9.2	Omgeving Havenplein	52
9.3	Maasweg 1-55	53
9.4	Cornelis van der Kolffstraat	54
9.5	Houten Baak	55
9.6	Lisztstraat	56
9.7	Merellaan	57
9.8	Sanering Maassluis	58
9.9	Maatregelenpakket Maassluis	58
9.10	Cumulatie met andere geluidbronnen	59
10.	Hoek van Holland (gemeente Rotterdam)	60
10.1	Stationsweg 17	60
10.2	Stationsweg 86, 69-117	61
10.3	Strandweg 22A/B, 24A/B, 26A/B	62
10.4	Sanering Hoek van Holland	63
10.5	Maatregelenpakket Hoek van Holland	63
10.6	Cumulatie met andere geluidbronnen	64
11.	Conclusie	65
11.1	Samenvatting	65
11.2	Eindmaatregelen	65
11.3	Sanering	67
11.4	Te wijzigen geluidproductieplafonds	68

Bijlagen

Bijlage 1: Wet geluidhinder
Bijlage 2: Wet milieubeheer
Bijlage 3: Overzicht overschrijdingen Wet milieubeheer
Bijlage 4: Overzicht rekenresultaten en rekenpunten
Bijlage 5: Afweging maatregelen
Bijlage 6: Overzicht eindmaatregelen
Bijlage 7: Cumulatie
Bijlage 8: Saneringslijsten
Bijlage 9: Overzicht vigerende en vast te stellen geluidproductieplafonds
Bijlage 10: Memo bovenbouwspectra

1. Inleiding

Er zijn ambities de bestaande Hoekse Lijn om te bouwen tot een light-rail spoorlijn en volledig te integreren met het bestaande Rotterdamse metronet.

Eind 2011 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) een besluit genomen aangaande de toekomstige status van het spoor van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn zal overgaan van de status hoofdspoor naar de status nevenspoor (lokaal spoor). Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast light-rail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren tot en met Maassluis.
Deze ombouw zal plaatsvinden in 2017 plaatsvinden. Naast de ombouw van de Hoekse Lijn is er ook de wens het spoortraject te verlengen richting het strand in Hoek van Holland.

Met de ombouw tot een light-rail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats terwijl er bovendien een andere categorie treinen met een andere intensiteit van de baan gebruik gaan maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk. Deze wet- en regelgeving is opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer en in de Wet geluidhinder met uitvoeringsvoeringsbesluiten.
Bij de ombouw tot light-rail spoorlijn zijn op sommige tracédelen de regels van de Wet milieubeheer van toepassing en op andere delen de regelgeving van de Wet geluidhinder. In paragraaf 3.1 wordt op dit onderscheid ingegaan. In figuur 3.1 zijn de delen met de regimes aangegeven.

Voor de planologische inpassing van de ombouw is een akoestisch onderzoek nodig waarin op basis van bovengenoemde wetgeving:

- een toets aan de streef- en grenswaarden wordt uitgevoerd;
- bij overschrijding ervan maatregelen op effectiviteit en doelmatigheid worden onderzocht.

In dit rapport worden bovenstaande punten behandeld nadat de geluidseffecten in beeld zijn gebracht van de te wijzigen situatie.

Het voorliggende akoestisch onderzoek bevat de benodigde informatie voor een formeel verzoek van de gemeenten om de bestaande geluidproductieplafonds langs de Hoekse Lijn te wijzigen, het ambtelijk door de Minister laten vaststellen van nieuwe geluidproductieplafonds voor de verlenging van de spoorlijn bij Hoek van Holland en de benodigde informatie voor de aanvraag voor het vaststellen van een Hogere grenswaarde door de gemeente Schiedam voor de flats langs het aanwezige en nieuwe metrospoor ten westen van Schiedam Centrum.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is in vogelvlucht het wettelijk kader opgenomen van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer; in de bijlagen 1 en 2 is een meer uitgebreide uitleg over de regels en grenswaarden opgenomen. In hoofdstuk 3 volgen de uitgangspunten van het onderzoek. In hoofdstuk 4 en 5 worden de resultaten in beeld gebracht van toetsing aan aan de grens- en toetswaarden die ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer van toepassing zijn. In hoofdstuk 6 volgt een uitleg over de aanpak van het knelpuntenonderzoek en afweging van de maatregelen. In de hoofdstukken 7 t/m 10 volgt voor de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Rotterdam (Hoek van Holland) de maatregelafweging. In hoofdstuk 11 is de conclusie opgenomen en wordt aangegeven welke vervolgstappen nog dienen plaats te vinden.

2. Wettelijk kader

2.1 Spoorweglawaai in Wet geluidhinder en Wet milieubeheer.

De regels voor het geluid vanwege spoorwegen zijn in twee verschillende wetten onder gebracht: in de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder. In dit project is sprake van beide regimes, zie paragraaf 2.4 en 3.1. In dit hoofdstuk wordt in hoofdlijnen op beide regimes ingegaan. In de bijlagen 1 en 2 is een meer gedetailleerde uitleg van deze regimes opgenomen.

Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer is van toepassing op z.g. hoofdspoorwegen zoals aangewezen in artikel 2 van de Spoorwegwet. Deze spoorwegen zijn aangegeven op de geluidplafondkaart die is opgenomen in de "Regeling geluidplafondkaart milieubeheer" Stcrt 2012, 12258. Een kopie van het relevante deel is opgenomen in bijlage 2.
De Wet milieubeheer is op deze spoorwegen van toepassing als het gaat om:

- Naleving (jaarlijkse monitoring en bij wijziging aan de spoorbaan);
- Aanleg van nieuwe hoofdspoorwegen;
- Sanering langs baanvakken die op de plafondkaart zijn aangegeven.

Als het gaat om de opname van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs deze spoorwegen in bestemmingsplannen, is de Wet geluidhinder van kracht.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder is van toepassing als het gaat om:

- Wijzigingen en aanleg van spoorwegen die zijn aangegeven op de z.g. zonekaart ("Regeling Zonekaart spoorwegen geluidhinder" Stcrt 2012, 11808). In bijlage 1 is een uitsnede van deze kaart opgenomen.
- Sanering van geluidgevoelige objecten langs spoorwegen op de zonekaart;
- Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen die in bestemmingsplannen worden opgenomen voor zover liggend in de geluidzone van de spoorwegen die op de zonekaart of op de geluidplafondkaart zijn aangegeven.

In de volgende paragrafen wordt in hoofdlijnen ingegaan op de regelgeving volgens beide wetten. In bijlage 1 en 2 is een meer uitgebreide uitleg opgenomen.

2.2 Wet milieubeheer

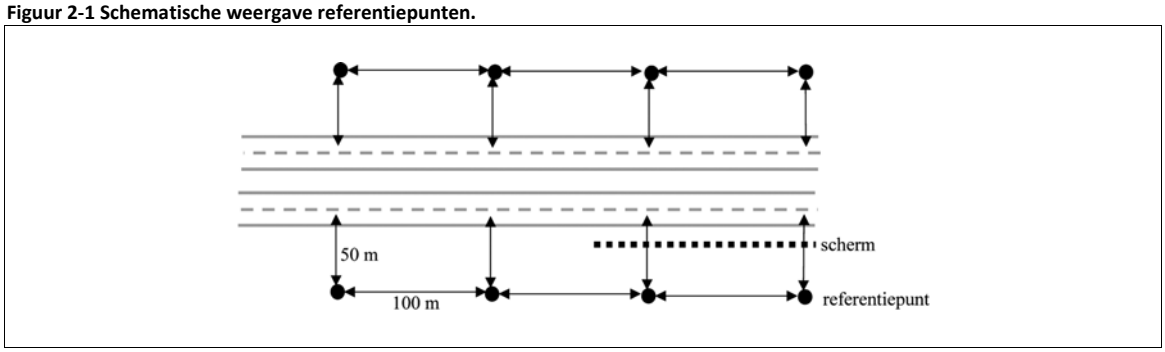
In de volgende paragrafen worden de regels voor geluid langs het hoofdspoorwegennet op hoofdlijnen behandeld. In hoofdstuk 3 is de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven die uit deze systematiek voortvloeit. In bijlage 2 wordt uitgebreider ingegaan op de regelgeving in relatie tot dit onderzoek.

2.2.1 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van Rijks- en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Deze geluidproductieplafonds (GPP) zijn vastgelegd langs hoofdspoorwegen en rijkswegen. Deze plafonds mogen niet worden overschreden. De (spoor)wegbeheerder (voor hoofspoorwegen ProRail) is verantwoordelijk voor de naleving van deze plafonds.

Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 m afstand van elkaar, en op circa 50 m afstand van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de spoorweg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 m boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt.

Figuur 2-1 Schematische weergave referentiepunten.



Jaarlijks controleert ('monitort') de beheerder (ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond is gebleven. Bij dreigende overschrijding moet tijdig een maatregelonderzoek worden ingesteld. Dit leidt ertoe dat de bronbeheerder tijdig maatregelen treft en zo binnen het plafond blijft, of tijdig een plafondwijziging aanvraagt. Voor een plafondwijziging is toestemming nodig van de minister van infrastructuur en milieu.

2.2.2 Belang van GPP's voor de omgeving

Zolang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten langs de spoorweg (zoals woningen) niet hoger worden dan de waarde die optreedt als het plafond ten volle benut wordt. De intensiteit op de spoorweg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch overschrijding dreigt, kan de beheerder door het treffen van (doelmatige) maatregelen er voor zorgen dat hij toch aan het plafond blijft voldoen, of - als het plafond moet worden gewijzigd - aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten.

2.2.3 Geluidgevoelige objecten

De normen voor geluidbelastingen in de wet gelden voor geluidgevoelige objecten. Geluidgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen). Hiertoe worden ook in bestemmingsplan geprojecteerde maar nog niet aanwezige geluidgevoelige objecten berekend. Normaliter vindt toetsing aan deze normen uitsluitend plaats wanneer een wijziging van het geluidproductieplafond in het geding is. In dit

onderzoek vindt langs de gehele ombouw en verlenging van de Hoekse Lijn toetsing aan de normen plaats, niet alleen waar zich overschrijdingen voordoen van de geluidproductieplafonds, zie paragraaf 2.4.

2.2.4 Wijziging bestaande spoorweg

Bij de wijziging van een bestaande spoorweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden.
Bij gebleken overschrijding van de GPP's worden de geluidgevoelige bestemmingen langs het te wijzigen spoor in de beschouwing betrokken. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting op die geluidgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Deze toetswaarde van de geluidbelasting wordt verder in dit rapport '$L_{den\text{-}GPP}$' genoemd.
Wanneer de stand-stilldoelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.

2.2.5 Aanleg nieuwe spoorweg

Bij aanleg van een nieuwe spoorweg die op de geluidplafondkaart is of wordt opgenomen, dient bij voorkeur de voorkeurswaarde van 55 dB bij geluidgevoelige objecten niet te worden overschreden. Als dit wel het geval is moet worden onderzocht of met (doelmatige) geluid beperkende maatregelen de overschrijding kan worden voorkomen.

2.2.6 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen; dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is daarom een doelmatigheidscriterium opgenomen (zie bijlage 2). Dit criterium vergelijkt de kosten van de realisatie van maatregelen met de effecten die daarmee te bereiken zijn, uitgedrukt in het aantal woningen dat van de maatregel profiteert en de mate waarin de geluidbelasting door die maatregelen wordt verlaagd.

2.2.7 Vaststelling geluidproductieplafonds.

Wanneer een nieuwe spoorweg wordt aangelegd, worden langs die spoorweg ook meteen nieuwe referentiepunten gedefinieerd en worden de geluidproductieplafonds op de nieuwe referentiepunten in het geluidregister vastgesteld door de Minister van I en M, gebaseerd op de situatie met doelmatige maatregelen.

Wanneer een spoorweg wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet opnieuw te worden vastgesteld.

In de volgende gevallen is vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond wel noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende afschermende maatregelen (geluidschermen of -wallen);
- indien de benodigde maatregelen om aan het $L_{den\text{-}GPP}$ te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet (allemaal) zullen worden getroffen;

- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd;
- indien één of meer geluidschermen (of -wallen) moeten worden verplaatst.

De berekening van de waarde van de vast te stellen en te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V. Dit vindt plaats door de beheerder met behulp van een geluidmodel dat de beheerder ook gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages.

2.3 Wet geluidhinder

Voor de spoorwegdelen die worden aangelegd of worden gewijzigd en onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet geluidhinder, hoofdstuk 7;
- Besluit geluidhinder (o.m. grenswaarden en procedures);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn maximaal toegestane waarden vastgelegd voor de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanleg van een nieuwe spoorweg en de wijziging van een bestaande spoorweg. In bijlage 1 wordt uitgebreid ingegaan op de regelgeving in relatie tot dit onderzoek.

2.4 Keuze wettelijk kader

Achtergrond
In Nederland zijn er twee wettelijke regimes op spoorwegen van toepassing als het gaat om geluid; De Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder, zoals hierboven is beschreven. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de z.g. geluidplafondkaart, geldt de Wet milieubeheer en voor de overige spoorwegen de Wet geluidhinder. Met betrekking tot de Hoekse Lijn zijn op dit moment ook beide regimes in beeld. Dit *omdat* deze lijn pas in 2017 een lokaal spoor wordt. Tot die tijd is het (voor het overgrote deel) nog een hoofdspoor waar (ook bij de verlenging) de Wet milieubeheer geldt met bijbehorende geluidproductieplafonds. Er wordt wel gestreefd naar één wetgeving. Op dit moment is in overleg met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu afgesproken van twee regimes uit te gaan, maar bij overgang naar lokaal spoor is het de bedoeling de verschillende regimes gelijk te schakelen.

Consequenties
De verschillende wettelijke kaders hebben verschillende toetsingskaders. In onderstaande tabel wordt uitgelegd wat de verschillen zijn.

Tabel 2-1 Overzicht verschillen toetsingskaders.

Criterium	Wet geluidhinder	Wet milieubeheer
Wijziging spoor:		
Verplichting tot verrichten onderzoek naar doelmatige maatregelen	Als sprake is van een toename van de geluidbelasting op de gevel met meer 2 dB ten opzichte van de huidige situatie.	Als sprake is van een toename van de geluidbelasting op de referentiepunten met 1,5 dB of op de gevel van woningen met 1 dB of meer ten opzichte van de situatie vastgelegd in het Geluidregister.
Verplichting tot het verrichten van onderzoek naar gevelmaatregelen	Als sprake is van een toename van de gevelbelasting met meer 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie en er geen afdoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen.	Als sprake is van een toename van de geluidbelasting op de referentiepunten met 1,5 dB of op de gevel van woningen met 1 dB of meer ten opzichte van de situatie vastgelegd in het Geluidregister en er geen afdoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen.
Nieuwe aanleg spoor:		
Verplichting tot verrichten onderzoek naar doelmatige maatregelen	Als sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van 55 dB	Gelijk aan Wet geluidhinder
Verplichting tot het verrichten van onderzoek naar gevelmaatregelen	Als sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van 55 dB en er geen afdoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen.	Gelijk aan Wet geluidhinder

Uit de bovenstaande tabel is af te lezen dat de Wet milieubeheer bij de ombouw van de bestaande spoorlijn meer bescherming biedt aan de omwonenden dan de Wet geluidhinder. Bij nieuwe aanleg zijn er geen wezenlijke verschillen voor wat betreft de bescherming van omwonenden. De nu gemaakte keuze voor wat betreft het toepassen van het wettelijke kader zal geen consequenties hebben voor de toekomstige wijziging van de spoorlijn van landelijk naar lokaal spoor.

Aanpak onderzoek

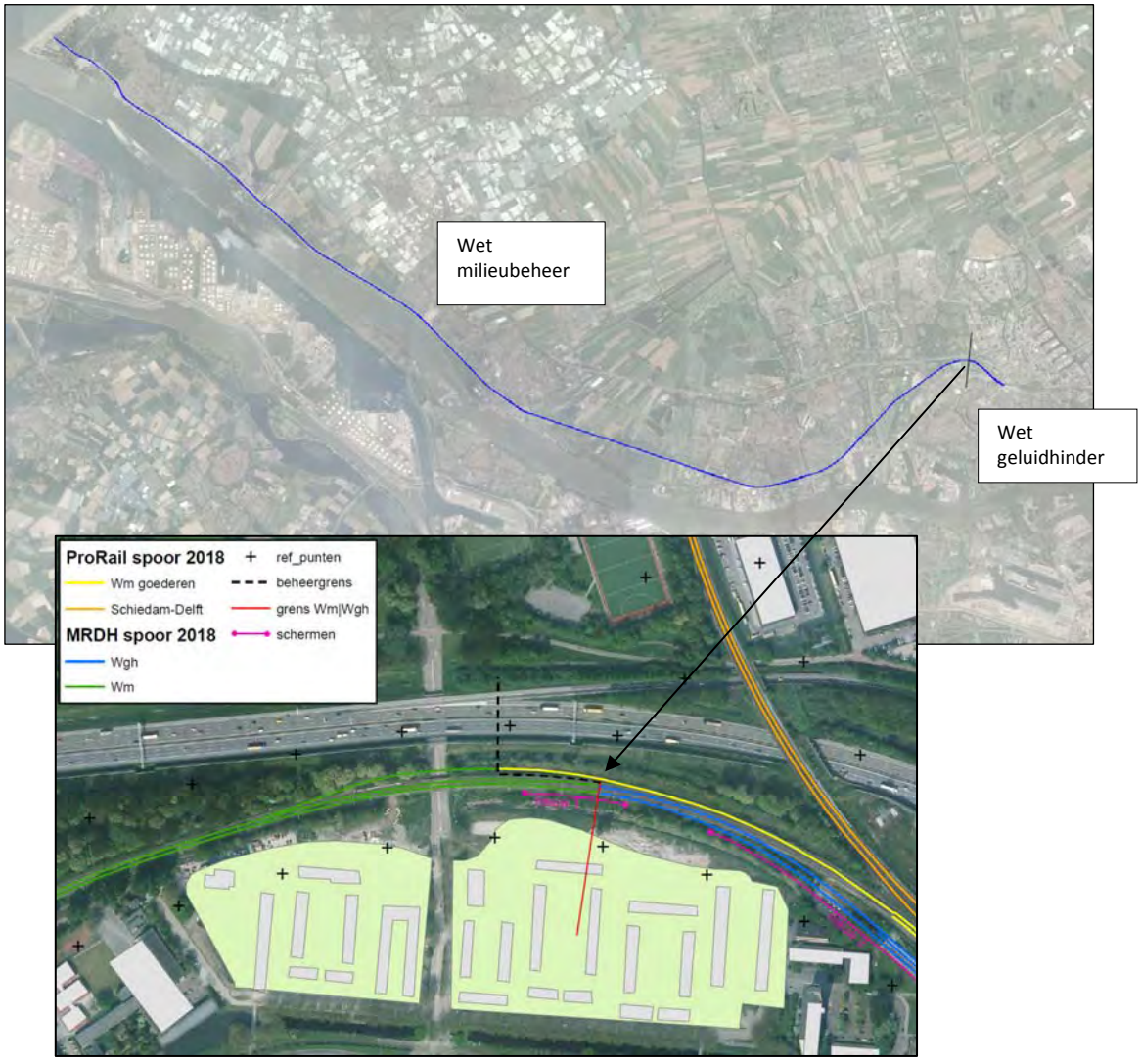
De ombouw resulteert in een fundamenteel andere spoorlijn. Daarom is in overleg met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en Prorail afgesproken om voor de gehele spoorlijn gewijzigde geluidproductieplafonds aan te vragen bij de Minister van Infrastructuur en Milieu (conform artikel 11.33 lid 2 van de Wet milieubeheer). In dit kader is het noodzakelijk dat nader onderzoek wordt gedaan naar de hoogte van de geluidniveaus op geluidgevoelige objecten langs de lijn, welke aanvullende maatregelen er nodig zijn en naar de geluidmaatregelen die aan woningen moeten worden getroffen. In dit akoestisch onderzoek zijn dan ook alle geluidgevoelige objecten betrokken die langs de te wijzigen Hoekse Lijn en het nieuwe tracé zijn gelegen (en niet alleen op de locaties waar de geluidproductieplafonds worden overschreden). Op basis van de knelpunten die daaruit volgen, zijn doelmatige maatregelen bepaald.

3. Uitgangspunten

3.1 Studiegebied

Het onderzoek richt zich op het spoortraject Schiedam Centrum- Hoek van Holland Strand I. De huidige spoorlijn wordt verlengd waarbij het huidige eindstation Hoek van Holland-Strand I wordt verplaatst richting kust. Daarnaast wordt het huidige metrostation Schiedam Centrum, door middel van het doortrekken van het bestaande viaduct, een talud en de aanleg van een extra metrospoor (in totaal twee doorgaande sporen en één keerspoor), aangesloten op het bestaande hoofdspoornet.
Het deel dat nu deel uitmaakt van het hoofdspoorwegennet is aangegeven op de geluidplafondkaart. Daar geldt de Wet milieubeheer. Ook voor de doortrekking richting Hoek van Holland strand geldt het regime van de Wet milieubeheer. Voor de tracédelen die hierbuiten vallen zijn de regels van de Wet geluidhinder van toepassing. Op onderstaande kaart is dit onderscheid aangegeven. In paragraaf 2.4 is de keuze van deze opsplitsing uitgelegd.

Figuur 3.1 Overzicht regimes (overgang bij km 1,0).



Het onderzoek richt zich voor het bestaande treinspoor dat onder de Wet milieubeheer valt op alle geluidgevoelige objecten langs het te wijzigen spoor.
Voor het nieuwe tracédeel in Hoek van Holland is direct de geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten getoetst aan de voorkeurswaarde conform de Wet milieubeheer.
Tenslotte is voor de tracédelen die onder de Wet geluidhinder vallen (wijziging metrospoor en nieuwe aanleg), de geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten die binnen de geluizone zijn gelegen, getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3.2 Rekenmethode en rekenprogramma/ Software

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is het programma Winhavik (V 8.60) gebruikt.

3.3 Sanering

In het akoestisch onderzoek worden ook de gevolgen van de sanering in beeld gebracht. De saneringswoningen volgens categorie A zijn gebaseerd op de lijsten die aangeleverd zijn door ProRail d.d. 17 februari 2014. De saneringslijsten zijn in het rapport opgenomen (Bijlage 8). De betreffende baanvakken worden niet genoemd in het Besluit geluid milieubeheer en er is derhalve geen sprake van sanering categorie C. In het onderzoek is voor de Wet milieubeheer-baanvakken nagegaan of zich objecten voordoen die tot de categorie B behoren ($L_{den\text{-}GPP}$ hoger dan 70 dB).
In de paragrafen 6.1 en 11.3 wordt verder ingegaan op de sanering.

3.4 Uitgangspunten spoor Wet milieubeheer-baanvakken

3.4.1 Toegepaste rekenmethoden en modellen

Voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege spoorwegen in het kader van de Wet milieubeheer worden in het Reken- en voorschrift geluid 2012 twee rekenmethoden voorgeschreven:

a) Rekenmethode 2 volgens bijlage V van hoofdstuk 5;
b) Rekenmethode 2 volgens bijlage IV van hoofdstuk 4.

Rekenmethode a wordt toegepast voor de berekening van de geluidproductie op referentiepunten zoals voor toetsing aan geluidproductieplafonds en voor het nalevingsonderzoek dat de spoorwegbeheerder jaarlijks uitvoert. In principe wordt deze rekenmethode alleen door de spoorwegbeheerder gebruikt. Hiervoor zijn bij ProRail speciale software-programma's beschikbaar (SoundCheck).

Rekenmethode b wordt toegepast bij de berekening van geluidbelastingen op gebouwniveau of wanneer onderzoek nodig is voor de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs het spoor. Ook voor de baanvakken die onder de Wet geluidhinder vallen, is deze rekenmethode toegepast.

Voor het bepalen van de effecten van de ombouw en verlenging van de Hoekse Lijn (conform rekenmethode b) wordt gebruik gemaakt van het geluidprogramma Winhavik (versie 8.60). Voor het bepalen van de geluidssituatie nabij de aantakking van het goederenopstelspoor bij Schiedam (zie paragraaf 5.3) en het vaststellen van nieuwe geluidproductieplafonds (conform rekenmethode a), wordt gebruik gemaakt van de programmatuur SoundCheck van ProRail.

3.4.2 De situatie volgens het geluidregister

Het rekenmodel dat de situatie volgens het geluidregister beschrijft, is opgebouwd op basis van gegevens die door ProRail zijn aangeleverd en afkomstig zijn uit het geluidregister (januari 2015).
Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de site http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html. Het gaat om de volgende informatie:

- Ligging van de sporen
- Gebruik van de sporen (treinintensiteiten in aantallen eenheden per categorie)
- Snelheden
- Percentage remmende voertuigen
- Bovenbouwconstructie
- Wissels
- Geluidschermen
- Plafondcorrectiewaarde

Via een uitwisselingsformaat zijn deze gegeven één op één overgenomen in het rekenprogramma volgens rekenmethode b.

3.4.3 De situatie na ombouw van de Hoekse Lijn

Het rekenmodel voor de situatie na ombouw van de Hoekse Lijn is gebaseerd op het model uit het register. In dit model zijn met behulp van GIS-bewerkingen de wijzigingen aangebracht die de ombouw met zich meebrengen.
Na Hoek van Holland Haven gaat de Hoekse Lijn als enkel spoor door naar Hoek van Holland Strand II (km 23,572). Vlak voor het eindstation splitst dit spoor zich weer naar twee (beide zijden van het perron).
Voor de verlenging bij Hoek van Holland wordt in dit onderzoek uitgegaan van een deels gesloten constructie door het Natura2000 gebied. Het eindstation is hierbij gelegen op de locatie Strand II West.

Hieronder wordt een beschrijving van de wijzigingen gegeven.

Ligging van het spoor
De hoogteligging van het bestaande spoor is overgenomen uit het geluidregister.
De ligging van de te wijzigen en nieuwe sporen en het baanlichaam is ontleend aan de volgende tekeningen/bestanden:

- RET Beheergrens Hoekse Lijn o.b.v. spoorontwerp mei 2013.dwg;
- Hoekse Lijn Spoorontwerp 3D 03-03-2014.dwg;
- B-HBK-VT-392a-gesloten-bak-eindsituatie.dwg, aangeleverd 13-10-2014;
- Gesl bak.dxf, aangeleverd 13-10-2014;

In verband met de aanleg van een nieuwe verbinding voor het goederenvervoer richting een nieuw te ontwikkelen emplacement bij Vulcaanhaven, moet het huidige spoor iets naar het noorden worden verplaatst. Dit is nodig om problemen met de geldende eisen voor het dijklichaam waarop het spoor ligt te voorkomen. Het meest noordelijk spoor verschuift om deze reden met een halve meter in noordelijke richting. Het zuidelijke spoor verschuift 1 m naar het zuiden. Omdat er nog geen besluitvorming is over deze ontwikkeling is dit in voorliggend onderzoek niet meegenomen.

Voor het nieuwe traject in Hoek van Holland is als hoogte van het spoor nabij de Strandweg uitgegaan van +7m, bij de Strandboulevard is uitgegaan van +5m. Vanaf de Strandboulevard richting het strand loopt het spoor weer op tot +7m. Dit is eveneens conform het lengteprofiel 'Hoekse Lijn Spoorontwerp 3D 03-03-2014.dwg'.

Intensiteiten
Van de baan zullen de volgende treintypen gebruik maken:

- "4 CARGO" goederenwagons met gietijzeren blokremmen; categorie 4 volgens reken- en meetvoorschrift;
- "6 diesel elektrisch locomotief"; schrijfgeremd dieselmaterieel; categorie 6 volgens het reken- en meetvoorschrift (locomotieven voor de goederentreinen);
- "7 RSG3";schijfgeremd metro- en sneltrammateriaal; categorie 7 van het reken- en meetvoorschrift; op de Hoekse Lijn zal voornamelijk de (R)SG3 metro gaan rijden. Uitgangspunt voor de toekomstige situatie is dat over de gehele etmaalperiode er voor 95% RSG3 materieel en 5% SG1/2 materieel op het traject gaat rijden. In februari 2013 zijn vanwege aanpassingen in het wieldwarsprofiel, geluidmetingen verricht aan dit materieel. Aan de hand van deze metingen is de (R)SG3-metro ingedeeld in spoorvoertuigcategorie 7 waarbij geldt dat elk metrostel telt als één rekeneenheid. De resultaten van de metingen en de bepaling van de categorie is beschreven in het rapport "Herbepaling geluidcategorie RSG3-metro", dBvision te Utrecht, kenmerk GEM084-02-05, d.d. 5 april 2013. Twee Rekeneenheden RSG3 materieel is gelijk aan drie rekeneenheden SG1/2.

  In de volgende tabel zijn voor de verschillende tracédelen de aantallen eenheden[1] vermeld waarmee bij de berekeningen rekening is gehouden.

[1] Een eenheid is gedefinieerd in het reken- en meetvoorschrift; voor goederenwagons is één wagon één eenheid; voor locomotieven idem.

Tabel 3-1. Intensiteiten Hoekse Lijn na ombouw in rekeneenheden per uur in beide richtingen, toekomstige situatie 2027.

Traject	Dagdeel	Categorie		
		4 CARGO	6 diesel elektrisch locomotief	7 metro- en sneltrammaterieel
Schiedam nieuwe aansluiting – Vlaardingen-Vulcaanhaven	Dag	1,90	0,12	26,73
	Avond	5,71	0,36	9,64
	Nacht	2,86	0,18	4,49
Vlaardingen Vulcaanhaven – Vlaardingen Centrum	Dag	3,81	0,36	26,73
	Avond	11,43	1,07	9,64
	Nacht	5,71	0,54	4,49
Vlaardingen Centrum – Vlaardingen West	Dag	1,90	0.12	26,73
	Avond	-	-	9,64
	Nacht	-	-	4,49
Vlaardingen West – Maassluis Centrum	Dag	1,90	0,12	19,97
	Avond	-	-	9,64
	Nacht	-	-	4,49
Maassluis Centrum – Maassluis Steendijkpolder	Dag	-	-	19,97
	Avond	-	-	9,64
	Nacht	-	-	4,49
Maassluis Steendijkpolder – Hoek van Holland Strand	Dag	-	-	10,98
	Avond	-	-	4,82
	Nacht	-	-	3,16

Toelichting:

- De Hoekse Lijn faciliteert 30 goederentrein bewegingen per week (heen en retour) tussen opstelspoor Schiedam en Vlaardingen Centrum. Hiervan rijden er maximaal 10 op het gedeelte tussen Vlaardingen Centrum en Maassluis Centrum. Elke trein bestaat uit 1 loc en gemiddeld 16 wagons (max. treinlengte is 520m, dus ca. 30 wagons).
- Voor het gedeelte tussen het opstelspoor in Schiedam en Vlaardingen Centrum wordt uitgegaan van 4,29 treinen per etmaal. In elke etmaalperiode (dag-, avond- en nachtperiode) rijdt een derde van deze treinen. Dit resulteert in 1,43 treinen per etmaalperiode. De intensiteiten per uur zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen in tabel 3.1.
- Voor het gedeelte tussen Vlaardingen Centrum en Maassluis Centrum wordt uitgegaan van maximaal 1,43 treinen per etmaal. Op dit gedeelte wordt alleen tijdens de dagperiode gebruik gemaakt van het spoor. De intensiteit per uur voor de dagperiode is opgenomen in tabel 3.1.
- Bij station Vlaardingen Centrum vinden treinwissels plaats. Bij een treinwissel wordt een goederentrein gesplitst. Na splitsing bestaat de goederentrein uit 1 loc en maximaal 8 goederenwagons. Van de gesplitste goederentrein rijdt de loc met maximaal 8 wagons heen en terug tussen Vlaardingen Centrum en Vlaardingen Vulcaanhaven. Er vindt 1 treinwissel plaats voor de ochtendspits (nachtperiode), 1 voor de avondspits (dagperiode) en 1 na de avondspits (avondperiode).
- Beginhalte voor het lightrail materieel van de Hoekse Lijn is Schiedam Centrum en de eindhalte is het nieuwe station Hoek van Holland-Strand II West. Het goederenvervoer rijdt tussen het opstelspoor bij Schiedam Centrum en de eindhalte Maassluis Centrum (km 12,1).
- De goederentreinen rijden alleen op het zuidelijk spoor.

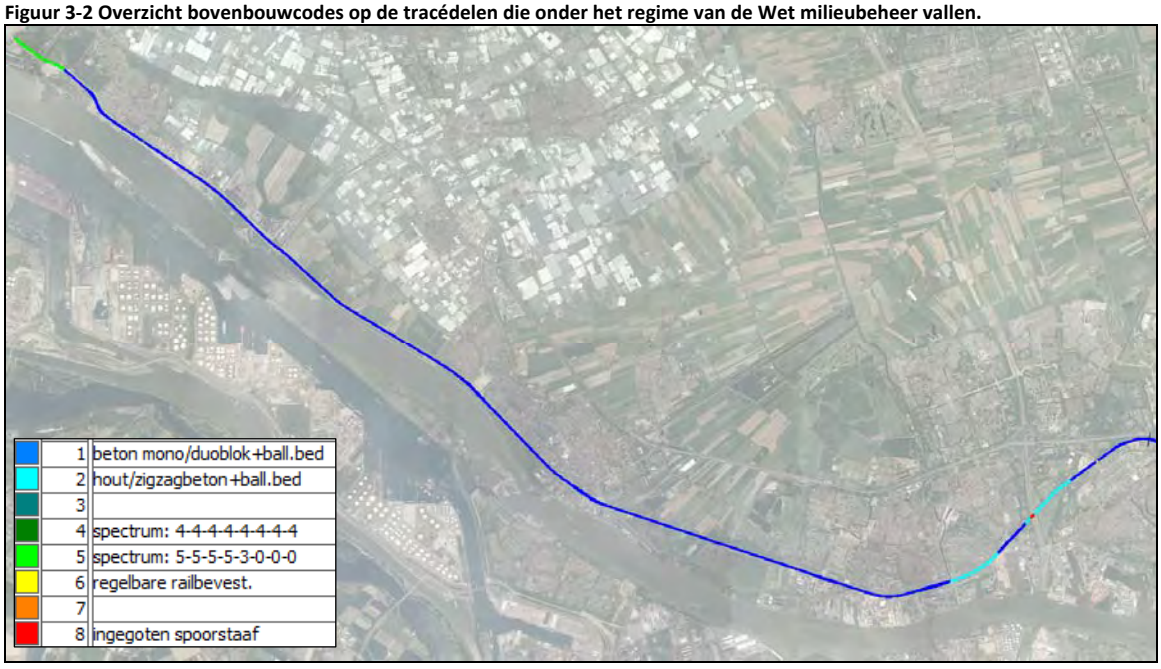
Snelheden

- De snelheden voor de toekomstige situatie voor de lightrail zijn aangeleverd door het projectbureau. Daarbij is ervan uitgegaan dat op het gehele traject 100 km/uur wordt gereden met circa ca. 400 meter voor de perrons een afbouw naar 40 km/uur en ca. 700 meter na de perrons voor de opbouw van 40 km/uur naar 100 km/uur.
- Voor het goederenmaterieel wordt een rijsnelheid aangehouden van 40 km/uur.
- Bij de perrons wordt als minimum snelheid 40 km/uur aangehouden (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).
- Vanaf Hoek van Holland Haven richting strand wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 80 km/uur.
- Vanuit exploitatie is het niet gewenst de snelheid op het traject te verlagen. Onderzoek heeft aangetoond dat, hoewel het een effectieve geluidsmaatregel is, het ten koste gaat van de totale reisduur, waardoor er minder mensen gebruik van de lightrail zullen maken. Alleen op het laatste gedeelte van de Hoekse Lijn (tussen Hoek van Holland Haven en het strand wordt het geluidseffect van snelheidsverlaging naar 50 km/uur nader onderzocht.

Bovenbouwcodes

De bovenbouwcodes voor de toekomstige situatie zijn aangegeven in figuur 3-2.

Figuur 3-2 Overzicht bovenbouwcodes op de tracédelen die onder het regime van de Wet milieubeheer vallen.



Figuur 3-3 Detail van figuur 3-2 tussen Vlaardingen en Schiedam.



Toelichting:

- Tussen de aansluiting op het bestaande spoor nabij Schiedam en het bestaande station Hoek van Holland strand I bestaat de bovenbouw voornamelijk uit betonnen dwarsliggers in ballastbed (bovenbouwcode 1). Een deel van deze betonnen dwarsliggers is in de huidige situatie al aanwezig, zie Geluidregister. Op andere delen zal tijdens de ombouw houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen.
- Tussen km 2.6 en km 3.7 (Schiedam) en km 4.4 en km 5.4 (Vlaardingen) wordt voor de toekomstige situatie uitgegaan houten dwarsliggers in ballastbed (bovenbouwcode 2).
- Op de betonnen overweg over de A4 is uitgegaan van een ingegoten spoorstaaf (bovenbouwcode 8).
- Vanaf Hoek van Holland Haven wordt voor de bovenbouwcode uitgegaan van:
    - Betonnen dwarsliggers in ballastbed (code 1) tot het nieuwe gedeelte (Strandweg)
    - daarna een betonplaat in embedded railconstructie. Dit laatste in verband met de aanwezigheid van zand naast de spoorbaan. Voor deze constructie wordt uitgegaan van bovenbouwspectra: 5, 5, 5, 5, 3, 0, 0, 0 conform memo kenmerk GEM084-01-23ev, gedateerd op 11 april 2014 (zie bijlage 10). In deze memo is verslag gedaan van een expertmeeting van 13 februari 2014 over de akoestische aspecten van de bovenbouw van metroviaduct bij Schiedam en de uitbreiding in Hoek van Holland.

Stalen bruggen

Op het traject waar het regime van de Wet milieubeheer geldt, liggen drie stalen bruggen:

- Voor het spoorviaduct Parkweg te Schiedam (km 1.138-km 1.157) is emissiespectrum 3 (= toeslag 10 dB voor alle categorieën conform Geluidregister) toegepast.
- Voor de beweegbare spoorweg Vlaardingen (km 5.346-km 5.414) is hiervoor het emissiespectrum 3 (= toeslag 10 dB voor alle categorieën conform Geluidregister) toegepast.
- Voor de beweegbare spoorweg in Maassluis (km 12.465- km 12.507) is uitgegaan van emissiespectrum 5 (= toeslag 1 dB voor categorie 3, 6 en 7 en 2 dB voor categorie 2, 4 en 8, conform Geluidregister).

Deze emissiespectra zijn overgenomen uit het Geluidregister-spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Type spoor
Voor het overgrote deel van het bestaande spoor is uitgegaan van voegloos spoor (code 1). Op enkele locaties zijn wissels aanwezig. Het type spoor is ontleend aan het geluidregister.
Bij de nieuwe spoordelen is eveneens uitgegaan van voegloos spoor.

Bodemgebieden spoor
De bodemgebieden bij de sporen zijn gemodelleerd conform het reken- en meetvoorschrift: op het gehele traject is het bodemgebied rond de sporen als zacht (100% absorberend) ingevoerd, met uitzondering van de verlenging in Hoek van Holland. Daar is uitgegaan van 0% absorptie rond de sporen (harde ondergrond).

3.5 Uitgangspunten spoor Wet geluidhinder-baanvakken

3.5.1 Toegepaste rekenmethoden en modellen
De berekening van de geluidbelastingen vanwege de tracédelen die onder het regime van de Wet geluidhinder vallen heeft plaatsgevonden conform standaard-rekenmethode 2 volgens bijlage IV van hoofdstuk 4.

3.5.2 Huidige situatie
Met betrekking tot de bestaande tracédelen (keerspoor nabij Schiedam Centrum) die onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, worden de toekomstige geluidbelastingen van geluidgevoelige objecten getoetst aan de geluidbelasting in de huidige situatie (zie bijlage 1). Hiervoor is een akoestisch rekenmodel van de huidige situatie opgebouwd, gebruik makend van de tekening ‘Hoekse Lijn Inmeting_2013-10-14.dwg’.
Voor de intensiteiten van de huidige situatie wordt voor het traject Schiedam Centrum tot het keerspoor uitgegaan van de gegevens die in onderstaande tabel zijn opgenomen. Deze gegevens zijn afkomstig van de RET. Het betreft de metro’s op de Calandlijn in de huidige dienstregeling met als westelijke eindbestemming Schiedam Centrum. Als rijsnelheid is 40 km/uur aangehouden.

Tabel 3-2 Intensiteiten keerspoor Schiedam Centrum in rekeneenheden per uur voor beide richtingen, huidige situatie peiljaar 2014.

Traject	Dagdeel	Categorie 7
Schiedam Centrum keerspoor	Dag	39,98
	Avond	10,52
	Nacht	6,29

3.5.3 Toekomstige situatie

Voor de tracédelen die onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, volgen hieronder de uitgangspunten van de baanvakken voor de toekomstige situatie.

Ligging van het spoor
De ligging van de te wijzigen en nieuwe sporen en het baanlichaam is ontleend aan de volgende tekeningen/bestanden:

- RET Beheergrens Hoekse Lijn o.b.v. spoorontwerp mei 2013.dwg;
- Hoekse Lijn Spoorontwerp 3D 03-03-2014.dwg;
- B-HHB-BT-251.dwg (viaduct Schiedam) d.d. 1-4-2014.

Intensiteiten
Van de baan zullen de volgende treintypen gebruik maken:

- "7 RSG3"; schijfgeremd metro- en sneltrammateriaal; categorie 7 van het reken- en meetvoorschrift; Op de Hoekse Lijn zal voornamelijk de (R)SG3 metro gaan rijden. Uitgangspunt voor de toekomstige situatie is dat over de gehele etmaalperiode er voor 95% RSG3 materieel en 5% SG1/2 materieel op het traject gaat rijden. In februari 2013 zijn vanwege aanpassingen in het wieldwarsprofiel, geluidmetingen verricht aan dit materieel. Aan de hand van deze metingen is de (R)SG3-metro ingedeeld in spoorvoertuigcategorie 7 waarbij geldt dat elk metrostel telt als één rekeneenheid. De resultaten van de metingen en de bepaling van de categorie is beschreven in het rapport "Herbepaling geluidcategorie RSG3-metro", dBvision te Utrecht, kenmerk GEM084-02-05, d.d. 5 april 2013. Twee Rekeneenheden RSG3 materieel is gelijk aan drie rekeneenheden SG1/2.

In de volgende tabel zijn voor de verschillende tracédelen de aantallen eenheden[2] vermeld waarmee bij de berekeningen rekening is gehouden.

Tabel 3-3. Intensiteiten Hoekse Lijn na ombouw in rekeneenheden per uur in beide richtingen, toekomstige situatie 2027, gedeelte regime Wet geluidhinder.

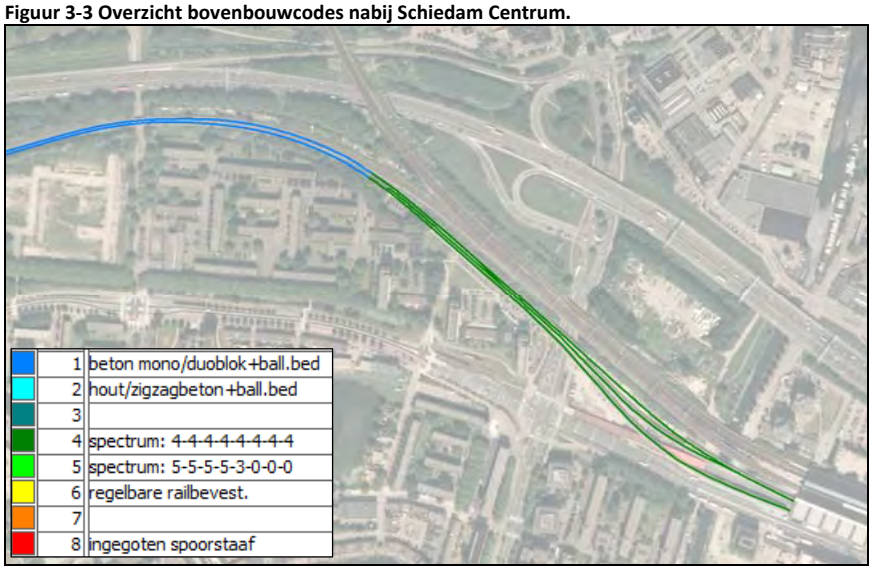
Traject	Dagdeel	Categorie
		7 metro- en sneltrammaterieel
Schiedam Centrum – Schiedam-keerspoor	Dag	38,44
	Avond	12,78
	Nacht	6,29
Schiedam keerspoor – Schiedam nieuwe aansluiting	Dag	26,73
	Avond	9,64
	Nacht	4,49

[2] Een eenheid is gedefinieerd in het reken- en meetvoorschrift; voor goederenwagons is één wagon één eenheid; voor locomotieven idem.

Snelheden
De snelheden voor de toekomstige situatie voor de lightrail zijn aangeleverd door het projectbureau. Daarbij is ervan uitgegaan dat er vanaf het station Schiedam Centrum een opbouw van de snelheden plaats vindt van 40 km/uur (bij het station), binnen 400 meter, naar 90 km/uur richting de boog bij Parkweg. Voor het keerspoor is een rijsnelheid van 40 km/uur aangehouden.

Bovenbouwcodes
De bovenbouwcodes voor de toekomstige situatie zijn aangegeven in figuur 3-3.

Figuur 3-3 Overzicht bovenbouwcodes nabij Schiedam Centrum.



Toelichting:

- Voor het deel op het (doorgetrokken) betonnen viaduct (aansluiting station Schiedam Centrum tot bestaande spoortraject) is uitgegaan van bovenbouwspectra: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, conform memo met kenmerk GEM084-01-23ev, d.d. 11 april 2014 (zie bijlage 10).
- Tussen de aansluiting op het bestaande spoor nabij Schiedam zal de bovenbouw na ombouw uit betonnen dwarsliggers in ballastbed bestaan (bovenbouwcode 1).

Stalen bruggen
Op het traject waar toetsing aan de Wet geluidhinder van toepassing is, liggen geen stalen bruggen. Net buiten het gebied waar gerekend en getoetst wordt conform de Wet geluidhinder, ligt het spoorviaduct Parkweg (km 1.138-km 1.157) met emissiespectrum 1 (= toeslag 10 dB). Bij de berekeningen is het spoor (en daarmee ook de toeslag) buiten de afbakening van het toetsingsgebied meegenomen.

Type spoor
Voor het overgrote deel van het bestaande spoor is uitgegaan van voegloos spoor (code 1). Op enkele locaties zijn wissels aanwezig. Bij de nieuwe spoordelen is eveneens uitgegaan van voegloos spoor.

Bodemgebieden spoor
De bodemgebieden bij de sporen zijn gemodelleerd conform het reken- en meetvoorschrift: op het gehele traject is het bodemgebied rond de sporen als zacht (100% absorberend) ingevoerd, met uitzondering van de viaducten in Schiedam. Daar is uitgegaan van 0% absorptie rond de sporen (harde ondergrond).

3.6 Uitganspunten Omgeving

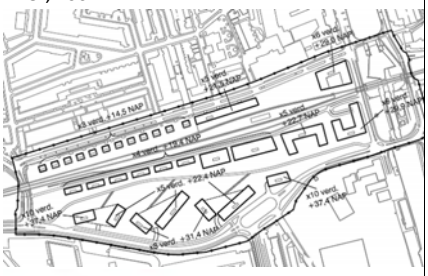
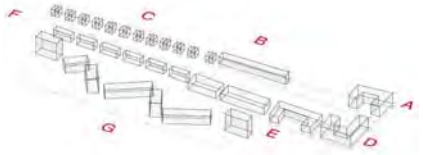
3.6.1 Bebouwing

Bestaande bebouwing
Panden, adreslocaties en bestemmingen zijn afkomstig uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG versie januari 2015) en aangevuld met bestemmingsplannen/bouwplannen. De hoogte informatie per pand is op basis van aangeleverde tekeningen en (veld-) inventarisatie. De adreslocaties zijn gekoppeld aan de bijbehorende bouwlaag. Per pand zijn de rekenpunten op de maatgevende gevel gelegd.

Gemeentelijke bestemmingsplannen
Er is een inventarisatie verricht van alle bestemmingsplannen die in de nabijheid van de Hoekse Lijn zijn gelegen. In onderstaande tabel is aangegeven in hoeverre deze nog niet uitgevoerde bouwplannen in het akoestisch onderzoek in beschouwing worden genomen.

Tabel 3-4 Overzicht bestemmingsplannen langs Hoekse Lijn.

Locatie	Omschrijving	Bestemmingsplankaart
Schiedam		
Nieuwland Parkweg Noord	Bouwplan bestaande uit enkele woontorens van 13 bouwlagen en grondgebonden woningen (maximaal 3 bouwlagen).	Stedebouwkundig programma van eisen Schiedam Nieuwland, Parkweg Noord d.d. 11 juni 2011. Hierbij is uitgegaan van de variant waar direct ten oosten van de Parkweg, voor de nog niet uitgewerkte bebouwing, enkele woontorens zijn opgenomen.
Spieringshoek	Bouwplan bestaande uit een woontoren van maximaal 22 bouwlagen en vier rijtjes met grondgebonden woningen (maximaal 3 bouwlagen) waarvoor bouwvergunning is verleend.	
Ventura-locatie	Aan het noorden van het spoor, ten westen van de Poldervaart zijn 160 woningen voorzien, waarvan 50 appartementen. Het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van dit gebied zal in juni of juli 2015 worden vastgesteld. Maximum bouwhoogte is 6 bouwlagen van 3,5m hoogte per bouwlaag.	

Locatie	Omschrijving	Bestemmingsplankaart
Vlaardingen		
Park Vijfsluizen	De nieuwe ontwikkelingen zijn gericht op de transformatie van het voormalige sportcomplex naar een multifunctioneel park met kantoorfuncties en bijbehorende voorzieningen. Ook zal een deel van de bestaande bebouwing en een deel van het park in de huidige staat behouden blijven met een andere invulling.	Bestemmingsplan Vijfsluizen, Vlaardingen, d.d. december 2012. 
Vettenoordse polder Oost	Enkele kleinschalige aanpassingen. Bestemmingsplan is vastgesteld 27 juni 2013 en onherroepelijk geworden 29 augustus 2013.	Bestemmingsplan Vettenoordsepolder oost, Vlaardingen.
Stationsgebied Centrum	Voor het gebied Stationsgebied Centrum is in 2009 een bestemmingsplan vastgesteld. Grotendeels wonen met wat gemengde bestemmingen: bouwplan aan beide zijden van het spoor met onder andere woningen (laag- en hoogbouw) Onherroepelijk 2-9-2009	Bestemmingsplan Vlaardingen Centrum (nr. 197) opgenomen in document Vlaardingen Stationsgebied Centrum van Adviesbureau RBOI, 2007.  
Maaswijk	In Vlaardingen wordt op het haventerrein tussen de Oosthavenkade en de Koningin Wilhelminahaven aan de Nieuwe Waterweg een woningbouwplan Maaswijk gerealiseerd. Voor het gebied Maasboulevard is er 26 juni 2014 een conserverend bestemmingsplan vastgesteld. Het merendeel van het gebied betreft wonen. In de contractvorming met de projectontwikkelaar voor Maaswijk is dit gebied aangeduid als transformatiegebied naar volledig wonen met wat gemengde functies.	
Maassluis		
Het Balkon (Het Lage Licht)	461 woningen (laag en hoogbouw).	Conform tekening van Kuiper Compagnons (pdf-format); Rest fase 2, fase 3 en 4 ruimtelijke uitgangspunten d.d. 6-3-2012. en conform BAG versie januari 2015.
Dijkpolder	Bij besluit van 4 februari 2014 is het bestemmingsplan Dijkpolder vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep ingesteld bij de RvS en die heeft op	

Locatie	Omschrijving	Bestemmingsplankaart
	10 september 2014 het beroep ongegrond verklaard, waardoor het bp per 11 september 2014 onherroepelijk is geworden. Het bestemmingsplan maakt de bouw van 1150 woningen mogelijk.	
Hoek van Holland		
Berghaven Noord	24 eengezinswoningen in de driehoek Stationsweg, Crucuiusweg en Havenweg waarvan de bouw is gestart	Conform BAG versie januari 2015
Kavels Stationsweg	Vrijstaande woningen (maximaal 3 bouwlagen)	Conform tekening smp-stationsweg-hvh-090507-obr.dwg d.d. 9-5-2007. Voor de gronden met de vrije kavels langs de Stationsweg geldt geen bestemmingsplan en er is nog geen bestemmingsplan voor in voorbereiding. De gemeente kan voor deze woningen wel een omgevingsvergunning voor het bouwen afgeven waarbij alleen aan het Bouwbesluit en de Bouwverordening hoeft te worden getoetst.
Korrelbeton	Start bouw fase 1 gepland medio 2016, de RO procedure zal naar verwachting nog dit jaar starten. In fase 1 van het project worden 66 woningen gesloopt en komen daar 75 woningen voor terug.	
Malibu	Plaatsen van geschakelde recreatiewoningen op het strand vanaf het Noorderhoofd tot aan paviljoen Zeebad/Zeebries. De eerste fase bestaat uit 28 recreatiewoningen, per 2 geschakeld en verdeeld in 2 groepen. De woningen hebben geen pp bij de woning, bezoekers parkeren op de bestaande pp aan de Badweg. Het gaat om recreatieverhuur woningen, voor weekend /week (geen particuliere verhuur).	In dit akoestisch onderzoek is geen rekening gehouden met deze recreatiewoningen die conform de wet niet als geluidgevoelig worden aangemerkt.

3.6.2 Afscherming

Perrons

In de huidige situatie zijn de perrons bij de haltes circa 300 meter lang. In de toekomstige situatie zijn de perrons ingekort tot circa 90 m. Perrons zijn, conform de werkelijkheid, met een reflecterende binnenzijde gemodelleerd.

Maatregelen emplacement Vulcaanhaven

Nabij raccordement Vulcaanhaven in Vlaardingen is er mogelijk nog sprake van een alternatieve, oostelijke ontsluiting. In onderhavig akoestisch onderzoek is geen rekening gehouden met dit alternatief.en de afschermende voorzieningen die mogelijk nodig zijn om de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het emplacement te reduceren.

Bestaande schermen
In de huidige situatie zijn de volgende schermen aanwezig:

- Vlaardingen: km 4,21-5,25: 1-1,5 meter en 2 meter hoog ten opzichte van BS (bovenkant spoor);
- Schiedam: vanaf Schiedam Centrum tot einde (huidige) metrolijn: 1 m en 3,5 m hoog t.o.v. BS. Het adviesbureau M+P raadgevende ingenieurs BV heeft de effectiviteit van het bestaande geluidscherm met een hoogte van 3,5 m onderzocht. De conclusie uit het onderzoek is dat het scherm significant zal bijdragen aan de geluidniveaus op de aanwezige geluidgevoelige objecten (flats aan de Louis Raedemaekersstraat) achter het scherm. Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er niet met een hoger scherm dan 2 meter op een betonnen viaduct worden gerekend als er een significant effect is. In het rekenmodel is daarom gerekend met een schermhoogte van 2 meter ten opzichte van bovenkant spoor in plaats van het 3,5 meter hoge scherm.

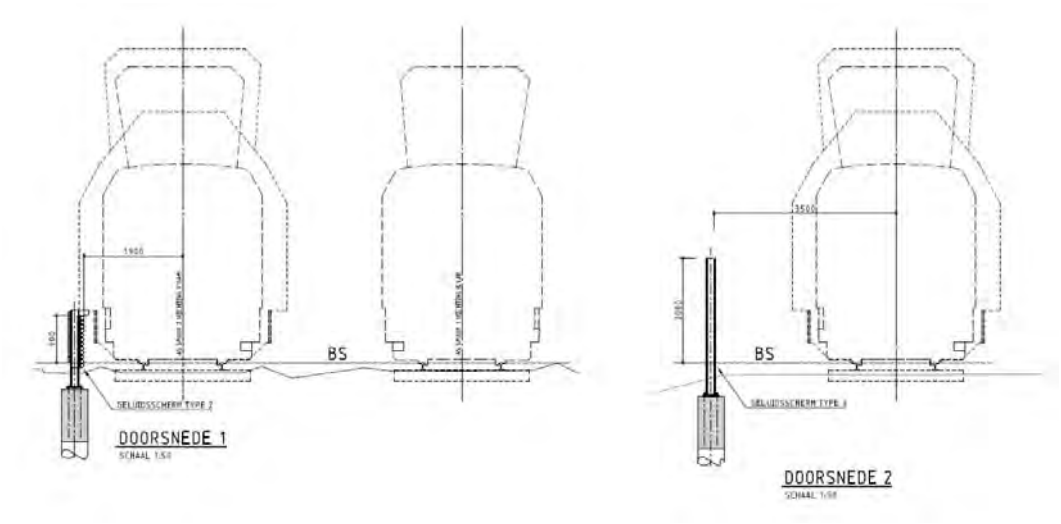
Afstand bestaand scherm – spoor

- Ter hoogte van het keerspoor in Schiedam staat een bestaand scherm op 2,7 m afstand vanaf hart spoor. Daarnaast is er een verhoogd vluchtpad (hoogte = 0,9 m t.o.v. BS) aanwezig op 1,7 m afstand vanaf hart spoor.
- Ter hoogte van de Spoorsingel in Vlaardingen staat aan de noordzijde van het spoor een scherm op ca. 4,5 meter afstand vanaf hart spoor.

Afstand nieuw scherm – spoor

- Voor de minischermen (maximaal 0,9 m hoog) is uitgegaan van een schermafstand (t.o.v. hart spoor) van 1,7 m voor spoortracédelen waar enkel lightrailmaterieel rijdt en 1,9 m voor tracédelen waar ook goederenmaterieel aanwezig is. In figuur 3-4 zijn in respectievelijke doorsnede 1 en doorsnede 2 genoemde minischermen weergegeven. Deze lage schermen dienen om veiligheids redenen beloopbaar te zijn.
- Voor hogere schermen langs het spoor is vanwege veiligheid een afstand aangehouden van 3,5 meter t.o.v. hart spoor, zie doorsnede 2 figuur 3-4.

Figuur 3-4 Overzicht afstand scherm - spoor



Schermen en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012)
In het Rmg2012 is de minimale schermafstand 2,5 meter (vanaf het hart van het spoor). Tot die afstand is de Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) gevalideerd. Eerder was de minimale schermafstand in het voorschrift 4,5 meter, maar in 2010/2011 is door M+P aangetoond dat SRM2 nog goed werkt tot 2,5 meter. In dit onderzoek zijn geen varianten op een nog kortere afstand onderzocht omdat ProRail plaatsing van schermen dichter bij het spoor niet toelaat.

Fysisch is er een groter voordeel van schermen op kortere afstand dan wat SRM2 daarvoor uitrekent, omdat de ruimte om geluid te laten wegglippen tussen voertuig en scherm heel krap wordt. Hierdoor wordt een betere afscherming gerealiseerd, mits het scherm absorberend is. De toelaatbaarheid van het modelleren van schermen die dichterbij dan 2,5 meter is hiermee voldoende onderbouwd.

Absorptie schermen
In het rekenmodel wordt uitgaan van 100% absorberende schermen. Wanneer gebruik gemaakt gaat worden van reflecterende schermen zullen hogere schermen nodig zijn.

3.6.3 Hoogtelijnen
De hoogtelijnen zijn gebaseerd op de beschikbare bestanden aangeleverd door ProRail en in Hoek van Holland aangevuld met het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.6.4 Bodemgebieden
De bodemgebieden (absorptie – reflectie) zijn gebaseerd op CBS Bodemgebruik 2008 (en satellietondergrond) en aangevuld met wijzigingen in bodemgebieden bij nieuwe bestemmingsplannen en ontwikkelingen zoals de H6 weg (conform tekening hgg_SO_tracesH6weg_middenperronHoekse Lijn.dwg)

3.6.5 Rekenpunten
Voor de te wijzigen en nieuwe spoordelen zijn rekenpunten op geluidgevoelige objecten en geprojecteerde bestemmingen gekozen. Deze rekenpunten zijn per bouwlaag gekozen. Voor de begane grond wordt uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 m ten opzichte van de beganegrond-/verdiepingsvloer. Voor een bouwlaag wordt uitgegaan van een standaardhoogte van 3 m. Dit betekent dat voor de 2e bouwlaag een waarneemhoogte wordt gehanteerd van 4,5 m, voor de 3e bouwlaag 7,5 m enz.

3.6.6 Cumulatie
Conform de wet dient bij vaststelling van hogere waarden conform de Wet geluidhinder, de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te worden gebracht. Ook voor de woningen waar na toepassing van het doelmatige maatregelenpakket nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$ (conform de Wet milieubeheer), wordt de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door wegverkeer, industrie en het overige spoor.
De cumulatie vindt plaats volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is bepaald met een rekenmodel waarin de gegevens van de monitoringstool voor het onderliggend wegennet (OWN) en het register wegverkeer voor Rijkswegen (HWN) zijn ingevoerd. Voor het overig spoor is gebruik gemaakt van het register railverkeer voor landelijke spoorwegen. De geluidbelasting ten gevolge van de industrie is afkomstig van de volgende modellen:

- Europoort/Maasvlakte (versie ME-11-01)
- Kapelpolder (VRY15053)
- Botlek/Pernis (Versie BP-011-02)
- VKV (Bouwplantoetsingsmodel VKV v.5.22GM-v2)

4. Resultaten toets aan Wet geluidhinder (Wgh)

In dit hoofdstuk worden de resultaten in beeld gebracht van het gedeelte van het tracé (nabij Schiedam Centrum) waar sprake is van toetsing aan de Wet geluidhinder. Aangegeven wordt waar zich overschrijdingen voordoen van de grenswaarden voor wijziging en nieuwe aanleg conform de Wet geluidhinder. De uitwerking van mogelijke maatregelen volgt in hoofdstuk 7.

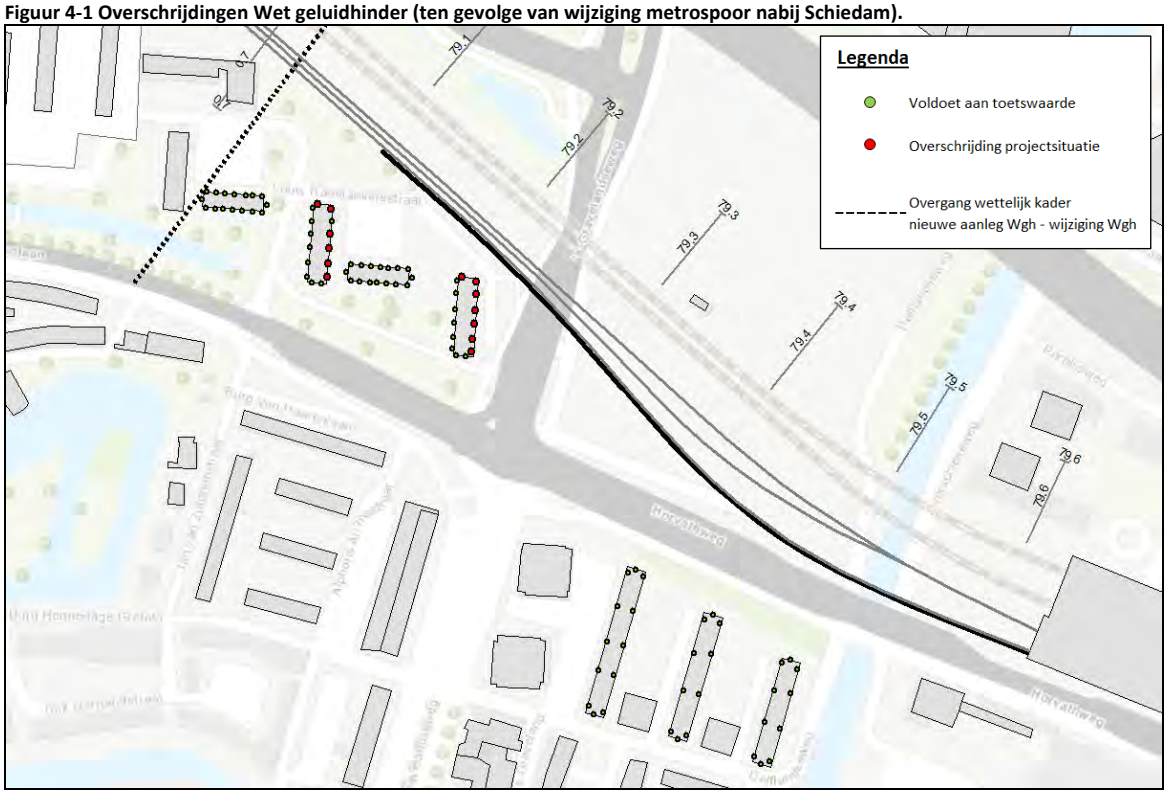
Direct ten westen van station Schiedam Centrum zal in de toekomstige situatie het bestaande metrospoor worden aangepast en doorgetrokken. Dit sluit iets ten oosten van de Parkweg aan op de bestaande spoorlijn naar Hoek van Holland.

4.1 Wijziging spoor

De toename tussen de huidige en toekomstige situatie is in beeld gebracht op de geluidgevoelige bestemmingen gelegen langs het te wijzigen gedeelte van het spoor, zie bijlage 4A. Uit de resultaten blijkt dat de wijzigingen van het metrospoor een toename veroorzaken op de ten westen van de s'-Gravenlandseweg gelegen flatgebouwen van 13 bouwlagen. De toename bedraagt maximaal 8 dB. In figuur 4.1 is aangegeven waar zich overschrijdingen voordoen van de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Hier is sprake van als:

- de geluidbelasting in de toekomst zonder maatregelen hoger is dan 63 dB en er een toename is van meer dan 1 dB, of
- in gevallen waar de geluidbelasting in de toekomst 63 dB of lager is, maar er sprake is van een toename van 3 dB of meer. De geluidstoename geldt vanaf een toetswaarde van 55 dB.

Figuur 4-1 Overschrijdingen Wet geluidhinder (ten gevolge van wijziging metrospoor nabij Schiedam).

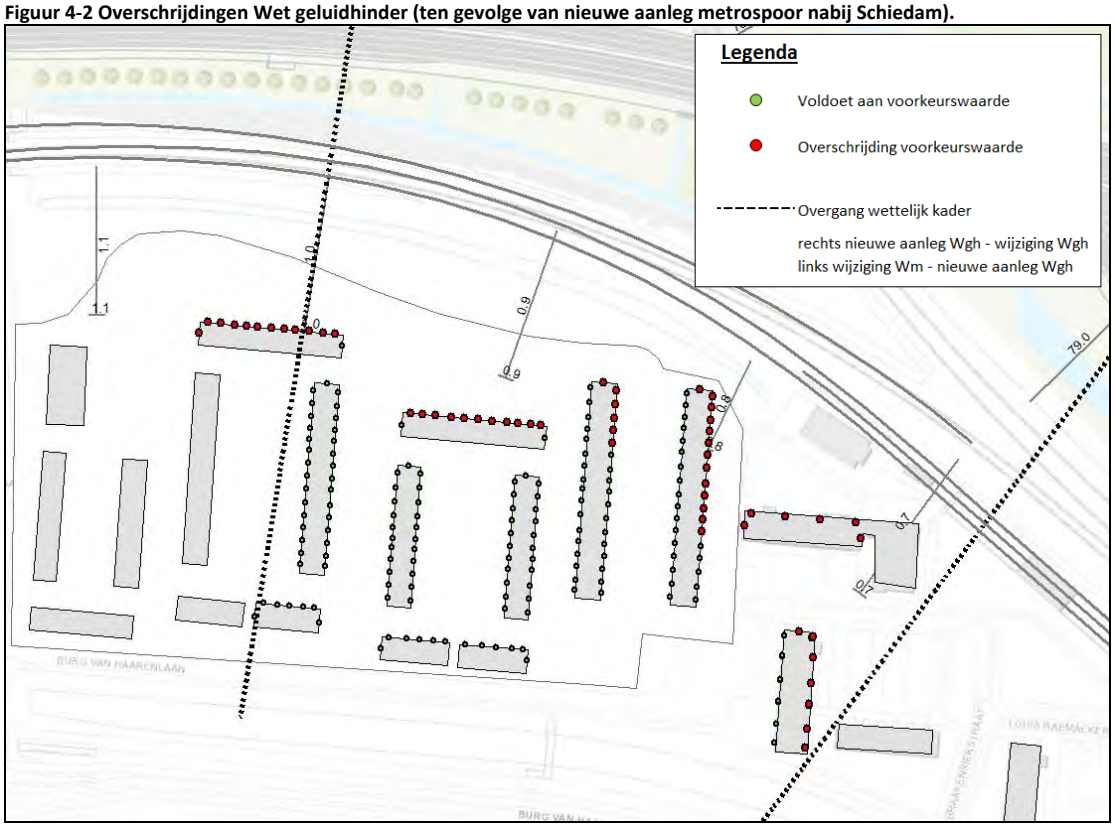


Aangezien de toename 3 dB en meer bedraagt en de geluidbelasting op sommige adressen meer dan 63 dB bedraagt, is hier sprake van een “wijziging van een spoorweg” zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh (zie bijlage 1) en dient er te worden onderzocht of maatregelen noodzakelijk zijn. Dit wordt uitgewerkt in hoofdstuk 7.

4.2 Nieuw spoor

De geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen gelegen langs het nieuwe spoorgedeelte is getoetst aan de voorkeurswaarde van 53 voor scholen en 55 dB voor woningen (nieuw lokaal spoor, Besluit geluidhinder).
Zoals uit de rekenresultaten in bijlage 4B en figuur 4.2 blijkt, wordt de voorkeurswaarde van 53 of 55 dB op de bebouwing langs dit deel van het spoor overschreden.

Figuur 4-2 Overschrijdingen Wet geluidhinder (ten gevolge van nieuwe aanleg metrospoor nabij Schiedam).



Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden dienen ook voor dit spoordeel maatregelen te worden onderzocht. Dit wordt uitgewerkt in hoofdstuk 7.

5. Resultaten toets Wet milieubeheer (Wm)

In dit hoofdstuk worden de resultaten in beeld gebracht van het gedeelte van het tracé dat onder het regime van de Wet milieubeheer valt. Aangegeven wordt waar zich overschrijdingen voor doen van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP,}$ voor uitleg zie paragraaf 1.3.8 van bijlage 2). Hiervoor is voor alle geluidgevoelige bestemmingen langs het te wijzigen spoor de geluidbelasting in beeld gebracht van de registersituatie en situatie na ombouw (2027). Tevens wordt voor het nieuwe spoortraject bij Hoek van Holland (doortrekking richting het strand) aangegeven waar de voorkeurswaarde van 55 dB wordt overschreden op de geluidgevoelige bestemmingen. De uitwerking van mogelijke maatregelen volgt per gemeente in de hoofdstukken 7 t/m 10.

5.1 Wijziging spoor

Het verschil tussen de geluidbelastingen op woningniveau van de toekomstige situatie 2027 en de registersituatie is weergegeven in bijlage 3. Het verschil is in beeld gebracht voor het spoorgedeelte dat valt binnen de beheersgrenzen, aangegeven op de kaart ‘RET Beheergrens Hoekse Lijn o.b.v. spoorontwerp mei 2013.dwg’;

De overschrijdingen van de toetswaarde $L_{den\text{-}GPP}$ doen zich voor op de volgende locaties:

- Van Maanenstraat, Schiedam
- Johan de Wittsingel, Schiedam
- Van der Duyn van Maasdamstraat, Schiedam
- Kappeyne van de Coppellolaan, Schiedam
- Laan van Spieringshoek, Schiedam
- Nieuwbouw Ventura, Schiedam
- Schiedamsedijk, Schiedam
- Omgeving Spoorsingel, Vlaardingen
- Prinses Julianalaan, Maassluis
- Omgeving Havenplein, Maassluis
- Stationsstraat, Maassluis
- Maasweg, Maassluis
- Cornelis van der Kolffstraat, Maassluis
- Houten Baak, Maassluis
- Lisztstraat, Maassluis
- Merellaan, Maassluis
- Stationsweg, Hoek van Holland

En zijn het gevolg van:

- Wijziging snelheidsprofiel
- Wijziging in afscherming (perrons)
- Wijziging intensiteiten

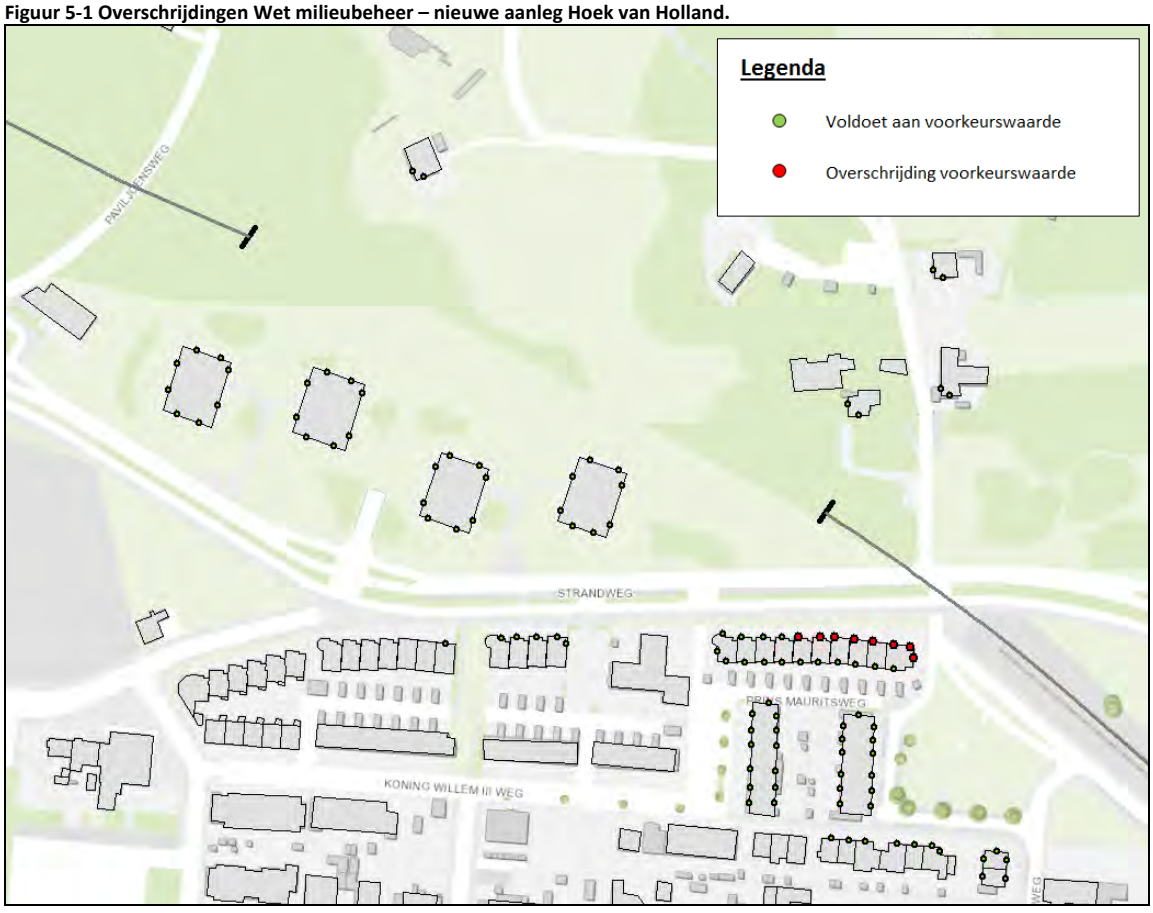
Aangezien de toetswaardes ($L_{den\text{-}GPP}$) worden overschreden dienen maatregelen te worden onderzocht. Dit wordt uitgewerkt in hoofdstuk 7 t/m 10.

5.2 Nieuw spoor

Vanaf het huidige station Strand I in Hoek van Holland zal de spoorlijn in westelijke richting worden door getrokken naar het nieuwe eindstation Strand II West. De spoorverlenging kruist de Strandweg en vervolgt zijn route deels in een gesloten bakconstructie. Berekend is de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten langs de verlengde spoorlijn met deze deels gesloten bak en het eindstation in Strand II West.

In figuur 5.1 is de geluidbelasting in beeld gebracht ten gevolge van het nieuwe tracé in Hoek van Holland vanaf de Strandweg richting het strand. De overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 55 dB doen zich voor bij 6 woningen aan de Strandweg. De maximale geluidbelasting is 62 dB. Aangezien er sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde dienen maatregelen te worden onderzocht. Dit wordt uitgewerkt in hoofdstuk 10.

Figuur 5-1 Overschrijdingen Wet milieubeheer – nieuwe aanleg Hoek van Holland.

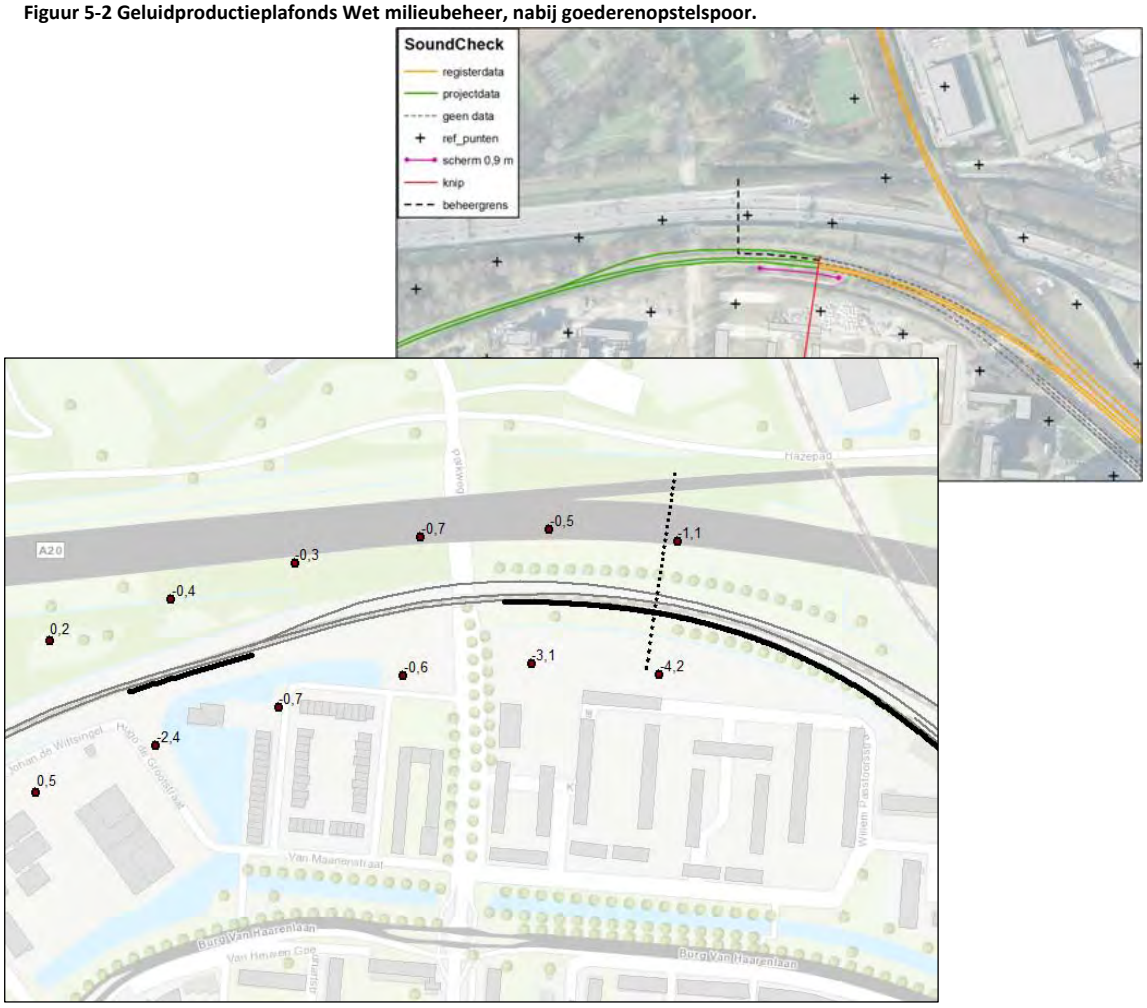


5.3 Goederenopstelspoor

In deze paragraaf wordt nog even ingezoomd op de locatie waar het zogenoemde goederenopstelspoor vanuit Schiedam Centrum aan takt. Op deze spoortak zal na ombouw alleen nog sprake zijn van goederenmaterieel.
Op basis van de resultaten in bijlage 9, waarin de vigerende geluidproductieplafonds en gewijzigde waarden ten gevolge van de ombouw (na eindmaatregelen) in beeld zijn gebracht, kan geconcludeerd worden dat er geen overschrijdingen zijn van de geluidproductieplafonds. Een onderzoek naar maatregelen is voor deze locatie dan ook niet van toepassing.

In onderstaande figuur zijn de verschillen in beeld gebracht.
Ten oosten van stippellijn is de registerdata opgenomen voor beide situaties. Ten westen van deze lijn is de projectdata vergeleken met de registerdata. Bij de vergelijking zijn de eindmaatregelen die volgen uit dit onderzoek meegenomen.

Figuur 5-2 Geluidproductieplafonds Wet milieubeheer, nabij goederenopstelspoor.



6. Onderzoek knelpunten

6.1 Vaststelling knelpuntlocaties en inventarisatie van saneringsobjecten

Wet geluidhinder
In hoofdstuk 4 is aangegeven dat ter hoogte van Schiedam Centrum en ter hoogte van het nieuwe spoordeel in Schiedam aanleiding is om de effectiviteit van geluidbeperkende voorzieningen te onderzoeken; er is bij het bestaande tracédeel sprake van “wijziging van een spoorweg” en bij het nieuwe spoordeel wordt de voorkeurswaarde overschreden.

Wet milieubeheer
Op alle geluidgevoelige bestemmingen langs de Hoekse Lijn waar sprake is van ombouw of nieuwe aanleg zijn de geluidbelastingen op de gevel bepaald en getoetst aan de $L_{den\text{-}GPP}$ (voor uitleg $L_{den\text{-}GPP}$ zie paragraaf 2.2.4). Geluidgevoelige objecten waar sprake is van een overschrijding van deze toetswaarde, zijn knelpuntlocaties.

Voor de knelpuntlocaties dienen maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt het Doelmatigheidscriterium (DMC), opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm), als basis gebruikt. In bijlage 2 wordt dit verder beschreven. In bijlage 5 is de maatregelafweging voor dit project in beeld gebracht.

Inventarisatie van Saneringsobjecten
Op het traject waar sprake is van toetsing aan de Wet geluidhinder zijn saneringswoningen opgenomen, echter de bron daarvan is het treinspoor en niet de geluidbelasting van de metro. Het gaat om de eindmelding van het jaar 1987. In dat jaar was de metrolijn nog niet aanwezig. Op het traject waar sprake is van toetsing aan de Wet geluidhinder is daarom geen sprake van sanering.

Op het traject waar sprake is van toetsing aan de Wet milieubeheer is na inventarisatie gebleken dat zich ter hoogte van de locaties met overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$, zich saneringsobjecten bevinden (zie bijlage 8). Er is sprake van gekoppelde sanering zoals omschreven in artikel 11.42 van de Wet milieubeheer.

6.2 Soorten maatregelen

Bij de doelmatigheidsafweging worden alleen maatregelen overwogen die zijn toegestaan voor gebruik bij het spoor. Deze maatregelen zijn:

Bronmaatregel 1 (bovenbouw spoor)
Een bovenbouwconstructie bestaande uit betonnen dwarsliggers produceert minder geluid dan een bovenbouwconstructie met houten dwarsliggers. De vervanging van houten dwarsliggers door beton is niet als maatregel opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. In de voorkomende gevallen is niettemin onderzocht of deze maatregel soelaas biedt.

Bronmaatregel 2 (raildempers)
Raildempers kunnen een effectieve maatregel zijn voor railgeluid. De beschikbare functionele raildempers zijn echter gecertificeerd voor heavy rail. Over de werking van raildempers bij lightrail is op dit moment niet veel bekend. Vanwege de onzekerheden over de geluidreducerende werking, worden raildempers niet als maatregel in beschouwing genomen.

Bronmaatregel 3 (akoestisch slijpen)
Het “akoestisch slijpen” is niet als bronmaatregel opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. Praktijkproeven wijzen echter uit dat in bepaalde omstandigheden reducties kunnen worden bereikt van 2 á 3 dB. Het gaat dan om trajecten waarvan modern reizigersmaterieel gebruik maakt. Modern treinmaterieel is uitgerust met schijfremmen of met remblokken die de wielruwheid niet opruwen. Dit materieel heeft een substantieel lagere wielruwheid ten opzichte van traditioneel materieel met gietijzeren remblokken en wanneer de railruwheid wordt verlaagd levert dat een extra geluidreductie op.
Op de Hoekse Lijn is slijpen niet wenselijk (o.a. vanwege beheer en onderhoud) en wordt in dit rapport verder niet uitgewerkt.

Bronmaatregel 4 (verlagen snelheid)
Door verlaging van de rijsnelheid kan een geluidreductie worden gerealiseerd. Deze maatregel is vaak in strijd met de doelstellingen van de spoorbaan. Snelheidsreductie wordt in de Regeling geluid milieubeheer niet als bronmaatregel aangemerkt. In dit onderzoek is voor één locatie (na Hoek van Holland Haven richting strand) het effect van een snelheidsverlaging nader bepaald.

Overdrachtsmaatregelen
Maatregelen in het overdrachtsgebied kunnen zijn:

- Absorberende platen (b.v. op het viaduct bij Schiedam)
- Afschermende maatregelen zoals absorberende geluidschermen, geluidwallen en geluidschermen tussen de sporen.

Het is mogelijk dat maatregelen in specifieke situaties niet mogelijk of niet gewenst zijn. Het is bijvoorbeeld niet mogelijk geluidschermen bij overwegen te plaatsen.

6.3 Uitleg legenda figuren
In de volgende hoofdstukken wordt per gemeente een verslag gedaan van het onderzoek naar maatregelen en de doelmatigheid van deze maatregelen. Bij de overzichtskaarten is onderstaande legenda opgenomen. Hieronder volgt de uitleg van de benamingen:

Figuur 6-1 Legenda voor figuren hoofdstukken 7 t/m 10.



Toelichting:

- **Nieuwe schermen;** hiermee zijn de doelmatige maatregelen aangegeven die voor uitvoering (eindpakket) zijn geadviseerd.
- **Baan projectsituatie;** In de figuur is de toekomstige ligging van de spoorweg aangegeven dus na realisatie van het project.
- **Bronmaatregel**; maatregel aan het spoor. In dit geval gaat het om de vervanging van houten dwarsliggers door betonnen.
- **Overschrijdingen projectsituatie**; hiermee worden de objecten aangegeven waar zonder maatregelen de toetswaarde wordt overschreden.
- **Overschrijdingen na eindpakket**; Bij deze objecten wordt in de projectsituatie de toetswaarde overschreden. Het eindpakket levert hier niet voldoende reductie om de toetswaarde te bereiken.

7. Gemeente Schiedam

In de onderstaande paragrafen wordt van de knelpuntlocaties in Schiedam (uit hoofdstuk 4, 5 en bijlage 3) aangegeven of maatregelen doelmatig zijn en worden geadviseerd. De methode voor clustering en de maatregelafweging is gebaseerd op het Doelmatigheidscriterium (DMC). Dit wordt toegelicht in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, de afweging van de maatregelen in bijlage 5.

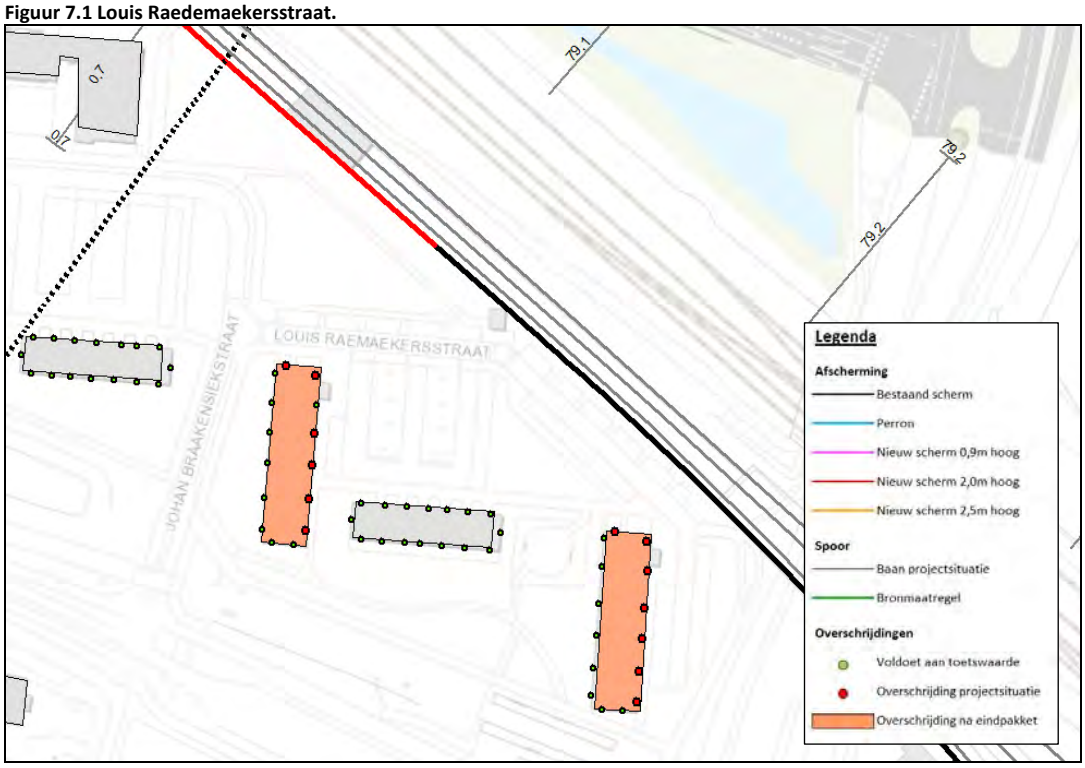
7.1 Louis Raemaekersstraat

Dit tracédeel valt onder het regime “wijziging van een spoorweg” van de Wet geluidhinder.

Omschrijving

Uit hoofdstuk 4 en bijlage 4A volgt dat er voor de geluidgevoelige objecten langs het aanwezige keerspoor sprake is van een “wijziging aan een spoorweg” wanneer het spoor wordt aangepast en doorgetrokken. Er treden hier toenames op van 3 dB of meer (maximaal 8 dB) op de flats van 13 bouwlagen aan de Louis Raedemaekersstraat, zie figuur 7-1. De maximale geluidbelasting na wijziging is 67 dB. In de huidige situatie is hier een scherm aanwezig van 3,5 meter hoog (2m hoog conform het reken- en meetvoorschrift, zie paragraaf 3.6.2, bestaande schermen). Bepaald is welke maatregelen nodig zijn om deze toenames weg te nemen.

Figuur 7.1 Louis Raedemaekersstraat.



Toelichting:
2m hoog bestaand scherm (=rekentechnisch) is in werkelijkheid 3,5m hoog.
Nieuw 2m scherm (rood) is een maatregel afkomstig uit de afweging van J. Braakensiekstraat/Nieuwland Parkweg, zie paragraaf 7.2.

Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen volgt dat voor adressen aan de Louis Raedemaekersstraat geen maatregelen mogelijk zijn die de gehele toename wegnemen. Indicatief zijn nog aanvullende maatregelen onderzocht zoals:

- Absorberend brugdek;
- Schermen tussen de sporen;
- Verlenging bestaand scherm met 200 meter (richting westzijde).

Van bovenstaande maatregelen is de reductie gering en zijn de beheers- en maatregelkosten hoog. Daardoor zijn deze maatregelen niet doelmatig.

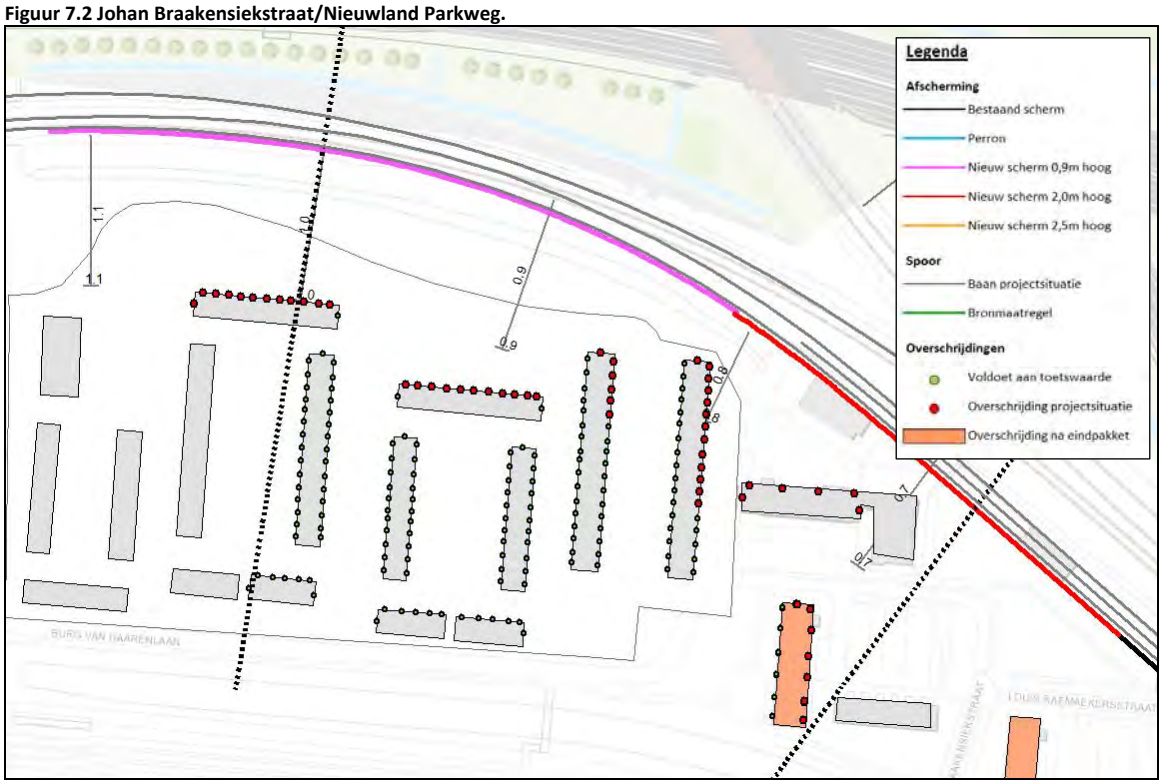
Uit de rekenresultaten in bijlage 4A volgt dat er bij 69 woningen sprake is van een toename langs het te wijzigen spoor van 3 dB of meer. Voor deze woningen dient in dit geval een hogere waarde te worden aangevraagd. Nadat een hogere waarde wordt verleend door het bevoegd gezag zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan het vereiste binnenniveau uit het Besluit geluidhinder. Voor de flatgebouwen langs het te wijzigen spoor betekent dit dat er mogelijk maatregelen nodig zijn aan de gevels.
Bij het aanvragen van hogere waarden dient ook de cumulatie in beeld te zijn gebracht. De cumulatieve geluidbelastingen (inclusief het spoortraject Rotterdam – Delft, industrie en het wegverkeer) zijn opgenomen in bijlage 7.

7.2 Johan Braakensiekstraat, Nieuwland Parkweg

Dit tracédeel valt onder het regime “aanleg van een nieuwe spoorweg” van de Wet geluidhinder.

Omschrijving
Uit hoofdstuk 4 en bijlage 4B volgt dat er sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde van 55 dB van maximaal 8 dB. Hier is sprake van bij de flat aan de Braakensiekstraat van 13 bouwlagen, een voormalig schoolgebouw (toekomstige functie onbekend) en in de nieuwbouwwijk Nieuwland Parkstad. Bepaald is welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan deze voorkeurswaarde.
Voor Nieuwland Parkstad is voor het aantal bouwlagen uitgegaan van de bouwhoogten zoals opgenomen in het stedebouwkundige programma van eisen Schiedam Nieuwland, Parkweg Noord d.d. 11 juni 2011. Binnen het onderzoeksgebied voor nieuwe aanleg metrospoor conform de Wet geluidhinder (zie stippellijnen in onderstaande figuur), is voor deze nieuwbouw daar uitgegaan van drie bouwlagen.

Figuur 7.2 Johan Braakensiekstraat/Nieuwland Parkweg.



Doelmatige maatregelen

Met een scherm van 2 meter hoog (lengte 220m), aansluitend op het bestaande scherm van 3,5 meter hoog, en aanvullend nog een scherm van 0,9 meter hoog en 310 meter lang (zie figuur 7.2) wordt bij de meeste woningen in de Johan Braakensiekstraat en Nieuwland Parkweg voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Echter, op 14 woningen in de flat aan de Johan Braakensiekstraat wordt nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Voor deze woningen dienen hogere waarden te worden vastgesteld en dient een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen te worden uitgevoerd.

De verlenging van het bestaande scherm geeft ook nabij de Louis Raedemakersstraat een reductie (ca. 1 dB). Deze reductie is ook verwerkt in de berekeningsresultaten van de adressen aan de Louis Raedemaekersstraat.

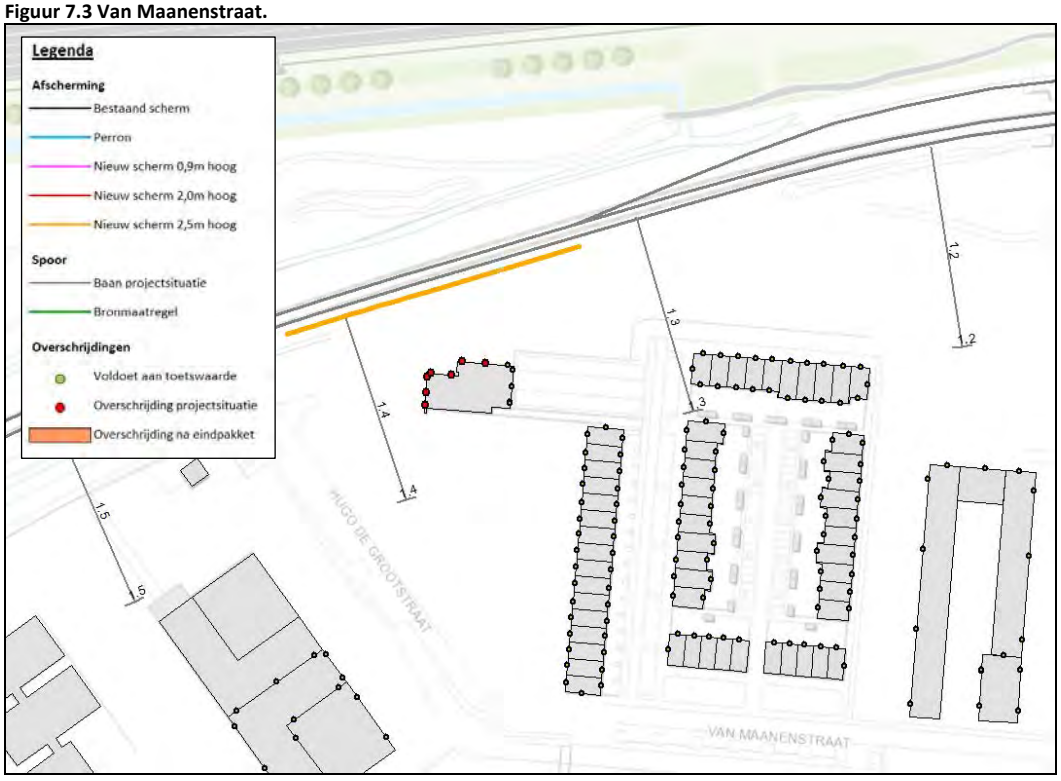
7.3 Van Maanenstraat

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij het flatgebouw aan de van Maanenstraat. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 1 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.3 Van Maanenstraat.



Doelmatige maatregelen

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 2,5 meter hoog en 100 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet vereist.

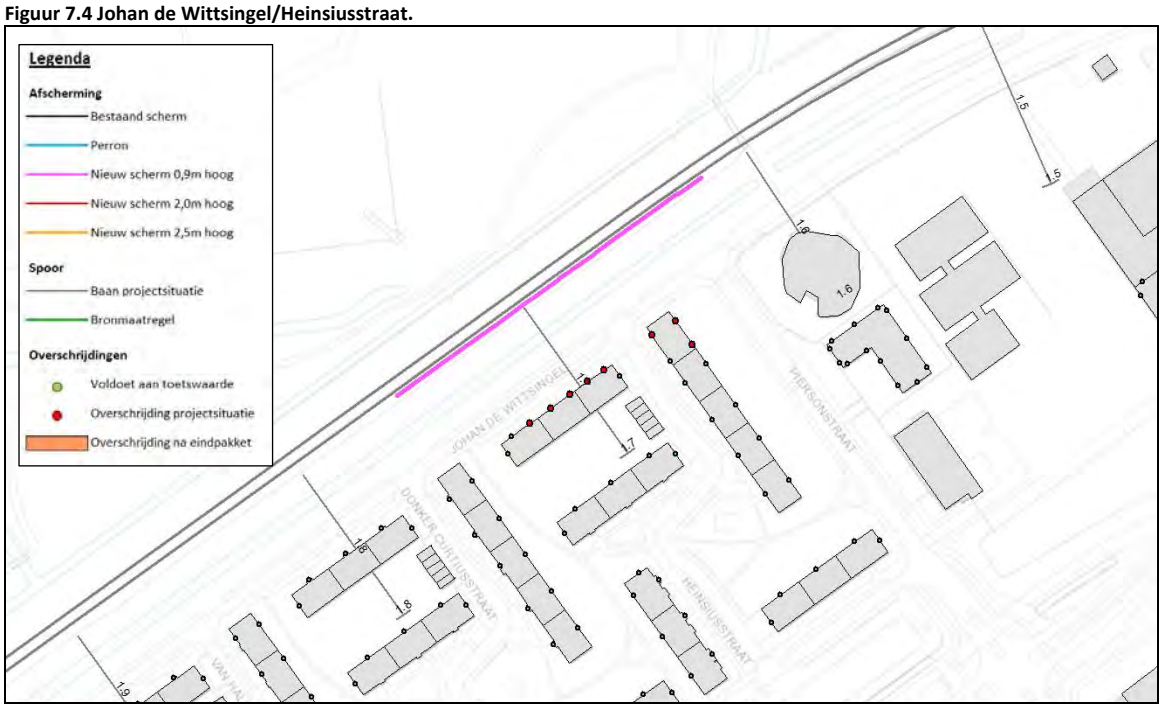
7.4 Johan de Wittsingel

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen Johan de Wittsingel en Heinsiusstraat. Het gaat hier om appartementenblokken van vijf bouwlagen. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 1 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.4 Johan de Wittsingel/Heinsiusstraat.



Doelmatige maatregelen

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 0,9 meter hoog en 140 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet vereist.

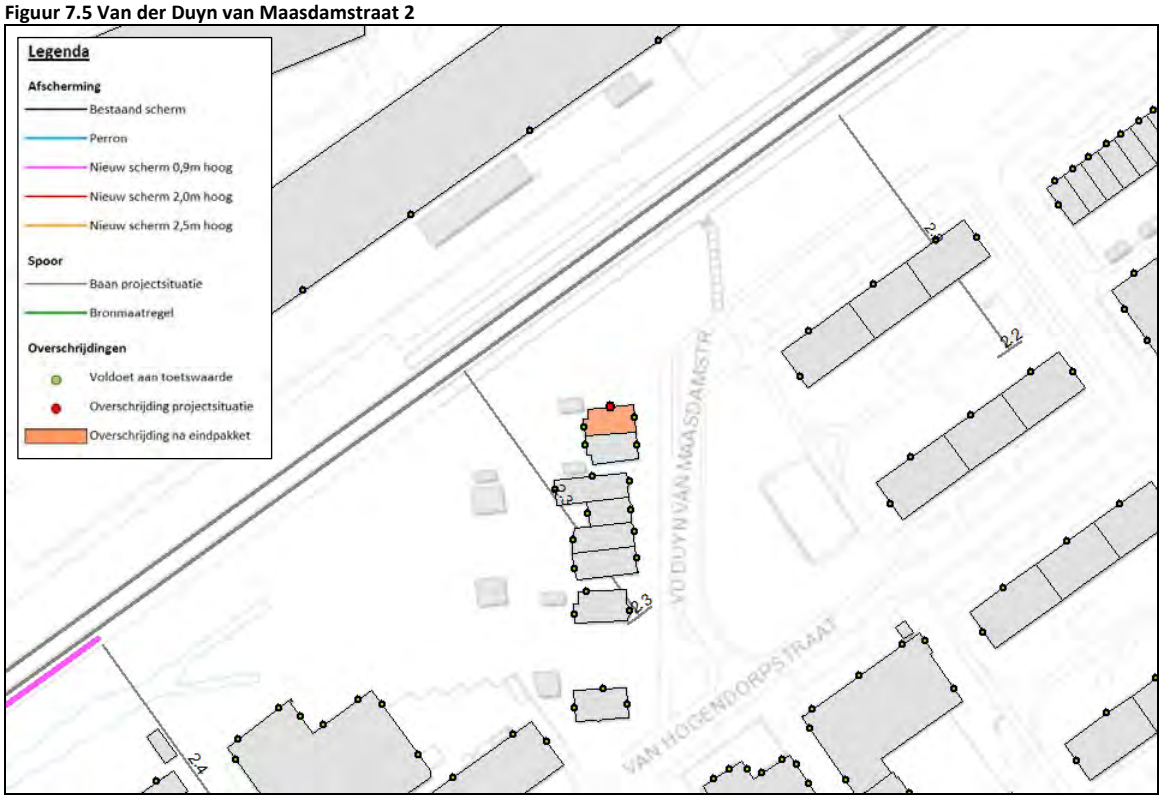
7.5 Van der Duyn van Maasdamstraat 2

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de grondgebonden woning Van der Duyn Maasdamstraat 2. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 1 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.5 Van der Duyn van Maasdamstraat 2



Doelmatige maatregelen

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat het voor Van der Duyn van Maasdamstraat 2 niet doelmatig is schermen te plaatsen. Gezien het feit dat het één woning betreft, is er geen 'buget' om een doelmatig scherm te plaatsen. Hierdoor is het (op basis van het doelmatigheidscriterium) niet noodzakelijk een scherm te plaatsen.

Aangezien bron- en/of schermmaatregelen niet doelmatig of gewenst zijn en er nog een overschrijding voordoet van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$), is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor deze woning.

7.6 Omgeving Laan van Spieringshoek

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen in de omgeving van Laan van Spieringshoek. Het gaat hier voornamelijk om een schoolgebouw (SGM Spieringshoek), grondgebonden woningen en het nog te ontwikkelen plan Spieringshoek met laagbouw van drie bouwlagen en hoogbouw van maximaal 22 bouwlagen. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 4 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.6 Omgeving Laan van Spieringshoek



Doelmatige maatregelen

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van deels 0,9 meter hoog en 200 meter lang en deels 2 meter hoog en 230 meter lang voor een groot gedeelte wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Voor enkele woningen resteert een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen. Dit is het geval bij de nieuw te bouwen woningen in de hoogbouw van Spieringshoek, bouwlaag 20, 21 en 22.

Voor het schoolgebouw en nieuwbouwlocatie Laan van Spieringshoek zou vervanging van houten naar betonnen dwarsliggers nog een mogelijke maatregel zijn. Voor de woningen aan de

Kappeyne van de Coppellolaan zal dit geen effect hebben aangezien voor die woningen al betonnen dwarsliggers zijn voorzien (overgang bij km 2.6). Wanneer houten dwarsliggers (vanaf km 2.6) worden vervangen door betonnen, zal alsnog voor de school en de hoogbouw Spieringshoek een scherm van 0,9 meter hoog en 230 meter lang noodzakelijk zijn.

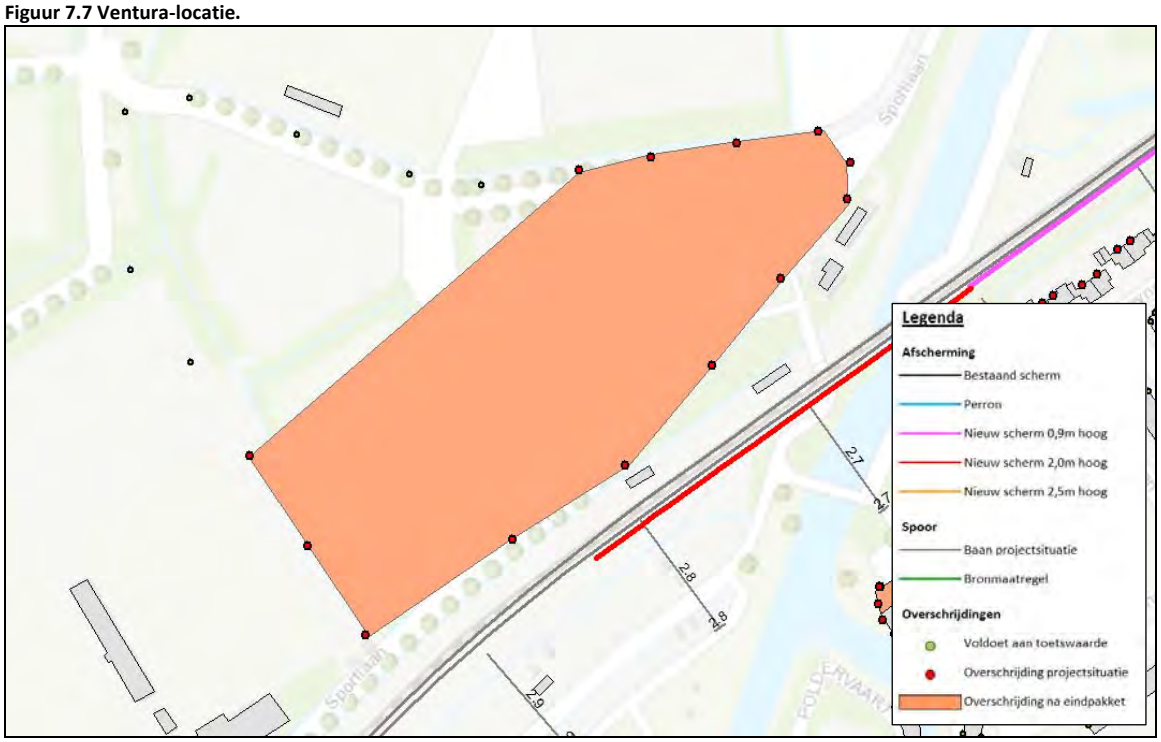
7.7 Ventura

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor ter hoogte van het bestemmingsplan Ventura. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedragen voor deze locatie maximaal 3 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.7 Ventura-locatie.



Maatregelen

Ter hoogte van het bestemmingsplan Ventura wordt op een aantal vrije rekenpunten aan de rand van de bouwlocatie de $L_{den\text{-}GPP}$ overschreden. Op deze locatie dienen maatregelen te worden onderzocht. Echter, voor dit bestemmingsplan is nog geen concrete inrichting. De afstand van de woningen tot het spoor is niet bekend evenals de hoogte van de bebouwing. Daarmee is het op dit moment niet mogelijk exacte maatregelen in beeld te brengen. Ter hoogte van deze locatie is het spoor nog wel voorzien met houten dwarsliggers. Afhankelijk van de benodigde geluidsreductie, kunnen deze nog vervangen worden voor betonnen of kan (aanvullend) een scherm worden geplaatst. Wanneer het nieuwbouwplan iets concreter wordt, kunnen maatregelen worden onderzocht.

Variant vervanging hout
Wanneer ter hoogte van de locatie Ventura houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen, zal alleen in de oosthoek nabij het spoor nog sprake zijn van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$ op de grenzen van het bouwvlak.

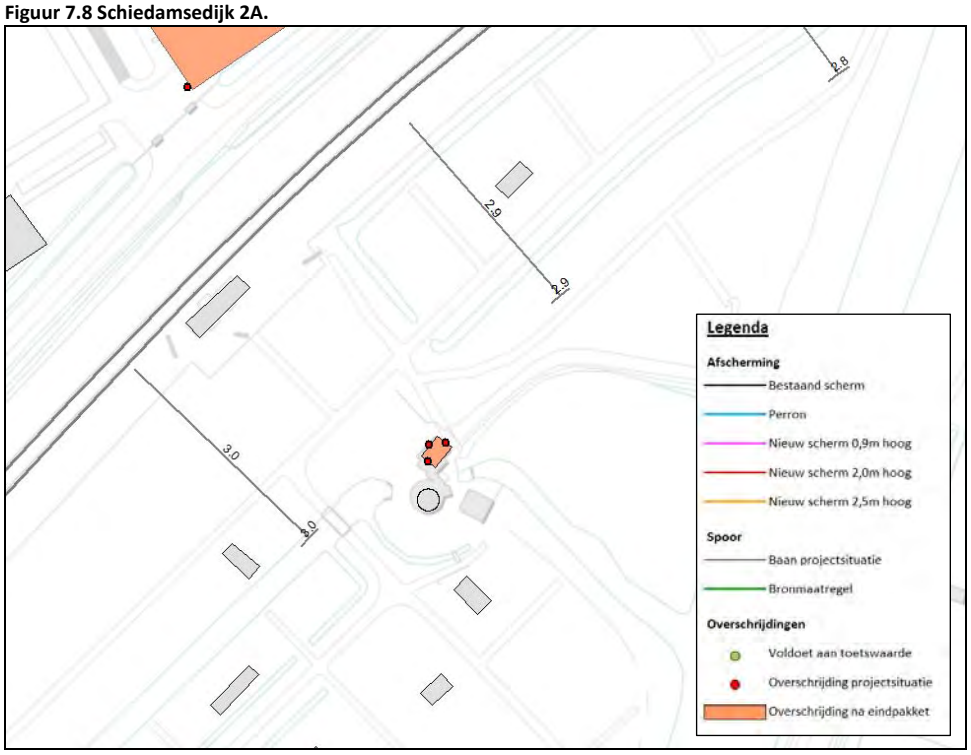
Variant laag scherm
Bij toepassing van een scherm van 0,9m hoog aan de noordzijde van het spoor ter hoogte van de locatie Ventura, zullen zich nog overschrijdingen voordoen dicht bij het spoor op hoger gelegen verdiepingen (vanaf ca. 15,5 meter hoogte).

7.8 Schiedamsedijk 2A

Dit tracédeel valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de grondgebonden woning Schiedamsedijk 2A. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 3 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 7.8 Schiedamsedijk 2A.



Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat het voor Schiedamsedijk 2A niet doelmatig is maatregelen toe te passen. Gezien het feit dat het één woning betreft, is er geen 'buget' om een doelmatig scherm te plaatsen. Hierdoor is het (op basis van het doelmatigheidscriterium) niet noodzakelijk een scherm te plaatsen. Ook bronmaatregelen (vervanging houten

dwarsliggers naar betonnen) zijn voor deze ene woning vanwege de hoge kosten bij vervanging niet doelmatig. .

Aangezien bron- en/of schermmaatregelen niet doelmatig of gewenst zijn en er nog een overschrijding voordoet van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$), is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor deze woning.

7.9 Sanering Schiedam

In bijlage 8 is te zien dat in gemeente Schiedam op het traject waar sprake is van toetsing conform de Wet milieubeheer een saneringswoning is gelegen. Deze woning is bij de maatregelafweging betrokken. Uit de rekenresultaten (bijlage 4) blijkt dat bij de saneringswoning wordt voldaan aan de toetswaarde voor sanering van 65dB.
Op het traject waar sprake is van toetsing aan de Wet geluidhinder zijn eveneens saneringswoningen opgenomen, echter de bron daarvan is het trein spoor en niet de geluidbelasting van de metro. Het gaat om de eindmelding van het jaar 1987. In dat jaar was de metrolijn nog niet aanwezig.
In paragraaf 11.3 komt de sanering in een groter geheel nog aan bod.

7.10 Samenvatting maatregelenpakket Schiedam

In onderstaande tabel zijn de financieel doelmatige maatregelen voor de gemeente Schiedam in beeld gebracht, ervan uitgaande dat de houten dwarsliggers nabij Schiedam (ter hoogte van nieuwbouwplan Ventura en Spieringshoek) niet worden vervangen.

Tabel 7-1 Doelmatige maatregelen Schiedam.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Lengte [m]	Km van	Km tot
Schiedam							
1	Nieuw scherm Johan Braakensiekstraat	Zuid	2,0	2,7	220	0,59	0,81
2	Nieuw scherm Nieuwland Parkweg	Zuid	0,9	1,7	310	0,81	1,12
3	Nieuw scherm Van Maanenstraat	Zuid	2,5	3,5	100	1,32	1,42
4	Nieuw scherm Johan de Wittsingel	Zuid	0,9	1,9	140	1,62	1,76
5	Nieuw scherm Kappeyne van de Coppellolaan	Zuid	0,9	1,9	200	2,40	2,60
6	Nieuw scherm Laan van Spieringshoek	Zuid	2,0	3,5	230	2,60	2,83

De schermen, genoemd in bovenstaande tabel zijn niet afdoende om alle knelpunten (conform de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer) op te lossen. Voor 83 adressen dienen hogere waarden te worden vastgesteld conform de Wet geluidhinder en een onderzoek naar gevelmaatregelen te worden uitgevoerd, zie bijlage 4A, 4B en onderstaande tabel. Voor 2

woningen, nieuwbouw Ventura en de hoogbouw van het nieuwbouwplan Spieringshoek (zie bijlage 4C en onderstaande tabel) dient in het kader van de Wet milieubeheer een aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen plaats te vinden.

Tabel 7-2 Overzicht adressen voor hogere waarden en gevelmaatregelenonderzoek (Wgh).

Adres	Hogere waarde L_{den} in [dB]
Schiedam	
Johan Braakensiekstraat 97, 109, 121, 127, 129, 133, 137, 139, 141, 145, 149, 151, 153, 157	56-59 dB*
Louis Raedemaekersstraat 35, 43, 47, 53, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 71, 73, 75, 77, 79, 83, 85, 87, 89, 91, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 217, 229, 241, 247, 249, 253, 257, 259, 261, 265, 269, 271, 273, 277, 279, 281, 283, 285, 289, 291, 293, 295, 297, 301	57-67 dB*

*Voor opsplitsing hogere waarde per adres, zie bijlage 4A en 4B.

Tabel 7-3 Overzicht adressen voor gevelmaatregelenonderzoek (Wm).

Adres	Max. geluidbelasting L_{den} in [dB]
Schiedam	
Schiedamsedijk 2A	59 dB
Van der Duyn van Maasdamstraat 2	59 dB
Nieuwbouw Laan van Spieringshoek (bouwlaag 20, 21 en 22)	57 dB
Nieuwbouw Ventura	65 dB

In hoofdstuk 11 is het totale doelmatige maatregelenpakket weergegeven voor de ombouw van de Hoekse Lijn.

7.11 Cumulatie met andere geluidbronnen

Conform de wet dient bij vaststelling van hogere waarden conform de Wet geluidhinder, de gecumuleerde geluidbelasting (van de 83 appartementen met overschrijding) in beeld te worden gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door wegverkeer en het overige spoor (dat onder het beheer van ProRail valt). Naast weg- en railverkeer zijn er geen andere relevante bronnen aanwezig.

Voor de twee woningen en de nieuwbouwplannen Ventura en Spieringshoek waar na toepassing van het doelmatige maatregelenpakket nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$ (conform Wm-toetsing), wordt eveneens de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door het wegverkeer.

Voor de adressen uit tabel 7-2 en 7-3 zijn de volgende bronnen relevant:

- A4, A20, ’s Gravelandseweg en Burgemeester van Haarenlaan (wegen).

Deze bronnen zijn meegenomen bij de cumulatie. De resultaten van deze cumulatie zijn opgenomen in bijlage 7.

Voor de adressen opgenomen in bijlage 7 is de gecumuleerde geluidbelasting voor en na maatregelen gelijk aangezien de adressen op de hogere verdiepingen liggen van de flatgebouwen. Voor de lage verdiepingen zal de gecumuleerde geluidbelasting na toepassing van de eindmaatregelen lager zijn dan zonder maatregelen. De nieuwe schermen zullen naast het metrospoor ook het overige spoor afschermen en (in mindere mate) het wegverkeerslawaai van de rijksweg (A20).

8. Gemeente Vlaardingen

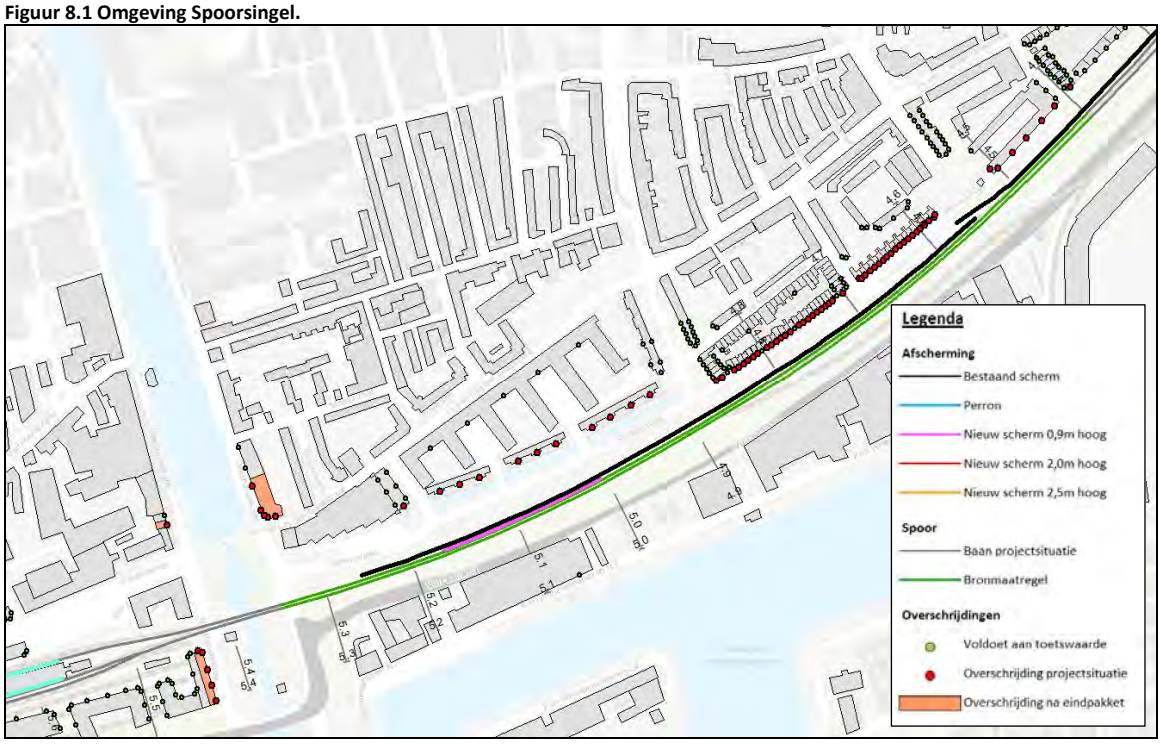
In de onderstaande paragrafen wordt van de knelpuntlocaties in Vlaardingen (uit hoofdstuk 5 en bijlage 3) aangegeven of maatregelen doelmatig zijn en worden geadviseerd. De methode voor clustering en de maatregelafweging is gebaseerd op het Doelmatigheidscriterium (DMC). Dit wordt toegelicht in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, de afweging van de maatregelen in bijlage 5.

Het tracédeel binnen de gemeente Vlaardingen valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

8.1 Omgeving Spoorsingel

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen in de omgeving van de Spoorsingel. Het gaat hier voornamelijk om appartementenblokken van vier bouwlagen en rijtjes grondgebonden woningen. De geluidbelastingen worden hier mede bepaald door de extra geluidemissie van de stalen brug. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 2 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 8.1 Omgeving Spoorsingel.



Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat voor de knelpuntlocaties in de omgeving van de Spoorsingel het doelmatig is houten dwarsliggers over een lengte van 950 meter te

vervangen door betonnen met aanvullend nog een scherm van 0,9m hoog en 170 meter lang. Dit scherm staat tussen het spoor en het bestaande scherm in (op 1,7m t.o.v. spooras)
Bij dit maatregelenpakket wordt er wel vanuit gegaan dat het bestaande scherm (dat op een afstand ligt van ca. 4 á 5 meter t.o.v. spooras) blijft behouden.

Met deze maatregelen wordt bij de meeste woningen in de omgeving van de Spoorsingel voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$). Echter, bij de spoorwegovergang met de Oosthavenkade zijn maatregelen niet mogelijk. Vanwege de brugtoeslag van 10 dB die daar van toepassing is, is op grotere afstand van het spoor nog sprake van overschrijding van de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$). Aangezien zich nog overschrijdingen voordoen, is een onderzoek naar gevelmaatregelen nog vereist bij 30 woningen.

8.2 Sanering Vlaardingen

In bijlage 8 is te zien dat binnen gemeente Vlaardingen saneringswoningen zijn gelegen. Deze woningen zijn bij de maatregelafweging betrokken.
Uit de rekenresultaten in bijlage 4 blijkt dat bij de saneringswoningen wordt voldaan aan de toetswaarde voor sanering.
Voor gemeente Vlaardingen is geen sprake van nog af te handelen saneringsgevallen.

8.3 Maatregelenpakket Vlaardingen

In onderstaande tabel zijn de financieel doelmatige maatregelen voor de gemeente Vlaardingen in beeld gebracht die worden geadviseerd.

Tabel 8.1: Doelmatige maatregelen Vlaardingen.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Lengte [m]	Km van	Km tot
Vlaardingen							
1	Vervanging hout naar beton	Beide sporen	-	-	950	4,40	5,35
2	Nieuw scherm* Spoorsingel	Noord	0,9m	1,7	170	5,01	5,18

*met behoud van bestaand scherm.

De maatregelen, genoemd in bovenstaande tabel, zijn niet afdoende om overal de overschrijdingen op te lossen. Voor 30 adressen en de nieuwbouw aan de zuidwestzijde van de brug (oostgevel Blok D, zie tabel 3-4 in hoofdstuk uitgangspunten) in de gemeente Vlaardingen dient een onderzoek naar gevelmaatregelen plaats te vinden, zie bijlage 4D en onderstaande tabel.

Tabel 8.2: Overzicht adressen voor gevelmaatregelenonderzoek.

Adres	Lden-GPP in [dB]
Vlaardingen	
Oosthavenkade 72B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z (bouwlaag 1 en 2)	60 dB
Westhavenkade 75-80 (bouwlaag 2)	57 dB
Nieuwbouw Vlaardingen Centrum oostgevel Blok D	65 dB

In hoofdstuk 11 is het totale doelmatige maatregelenpakket weergegeven voor de ombouw van de Hoekse Lijn.

8.4 Cumulatie met andere geluidbronnen

Voor de woningen waar na toepassing van het doelmatige maatregelenpakket nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$, wordt de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door het wegverkeer en industrie.

Voor de adressen uit tabel 8-2 zijn de volgende bronnen relevant:

- Westhaven, Oosthaven, Spoorsingel (wegen);
- Botlek/Pernis, VKV (industrie).

Deze bronnen zijn meegenomen bij de cumulatie. De resultaten van deze cumulatie zijn opgenomen in bijlage 7.

9. Gemeente Maassluis

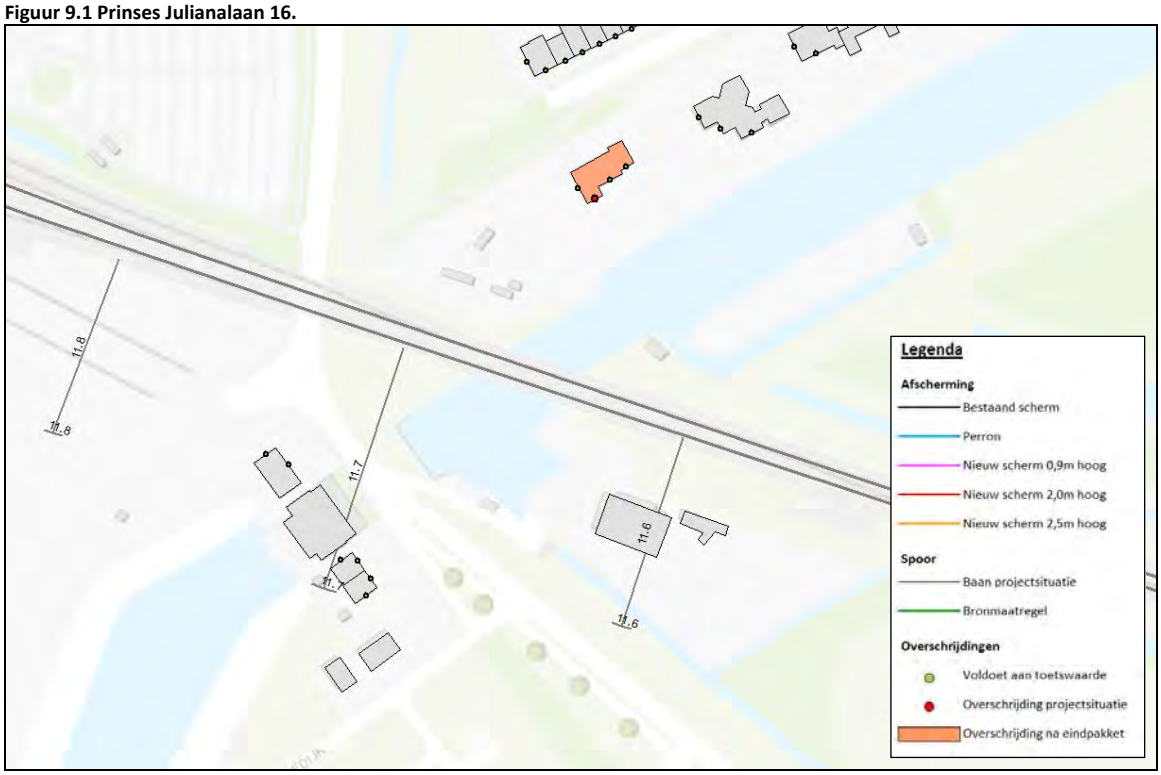
In de onderstaande paragrafen wordt van de knelpuntlocaties in Maassluis (uit hoofdstuk 5 en bijlage 3) aangegeven of maatregelen doelmatig zijn en worden geadviseerd. De methode voor clustering en de maatregelafweging is gebaseerd op het Doelmatigheidscriterium (DMC). Dit wordt toegelicht in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, de afweging van de maatregelen in bijlage 5.
Voor het tracédeel in de gemeente Maassluis zijn de effecten van vervanging van houten naar betonnen dwarsliggers in dit hoofdstuk niet in beeld gebracht aangezien dit tracé tijdens de ombouw reeds wordt voorzien van betonnen dwarsliggers.

Het tracédeel binnen de gemeente Maassluis valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

9.1 Prinses Julianalaan 16

Omschrijving
De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarde op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocatie, doet zich voor bij het adres: Prinses Julianalaan 16. Dit is een vrijstaande woning. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woning maximaal 1 dB. Een onderzoek naar maatregelen is van toepassing.

Figuur 9.1 Prinses Julianalaan 16.



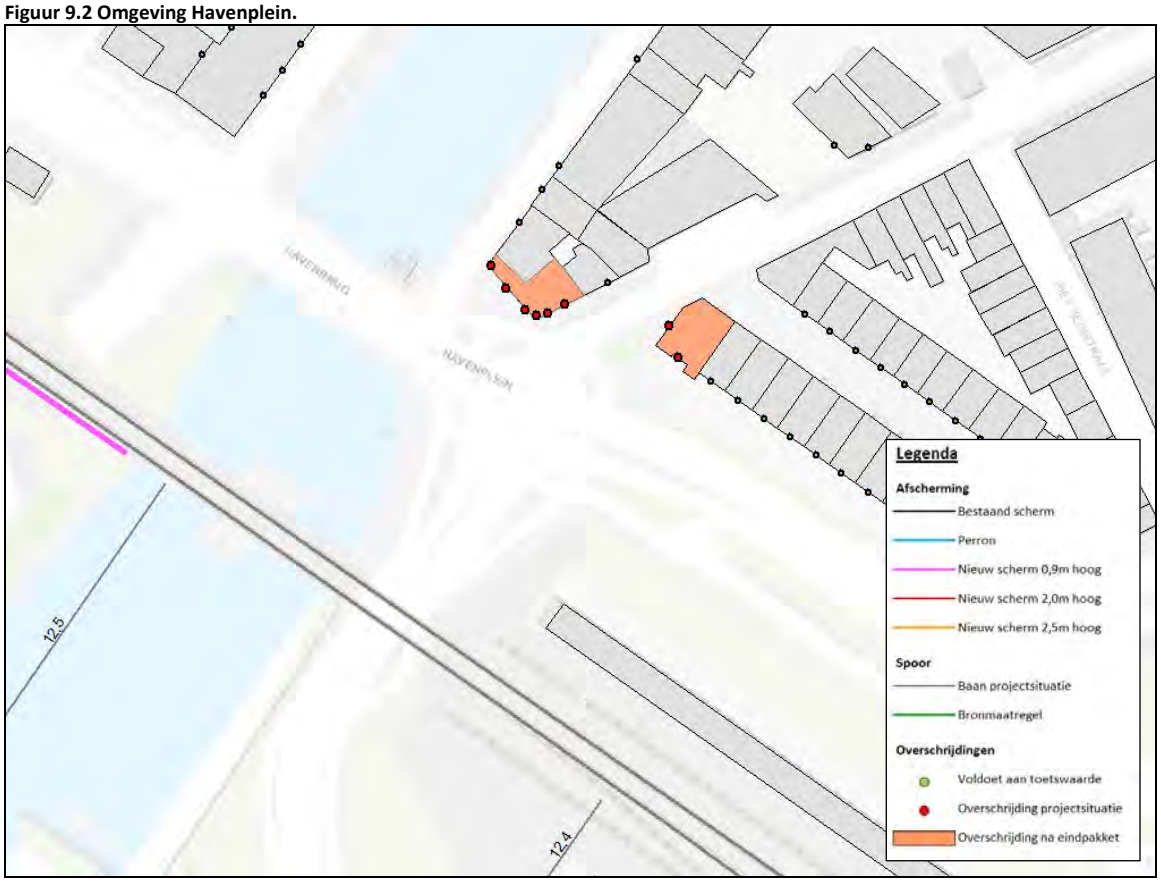
Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat het voor de Prinses Julianalaan 16 niet doelmatig is schermen te plaatsen. Gezien het feit dat het één woning betreft, is er geen 'buget' om een doelmatig scherm te plaatsen. Hierdoor is het (op basis van het doelmatigheidscriterium) niet noodzakelijk een scherm te plaatsen.

Aangezien bron- en/of schermmaatregelen niet doelmatig of gewenst zijn en er nog een overschrijding voordoet van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$), is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor deze woning.

9.2 Omgeving Havenplein

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de woningen/appartementen Havenplein 1 RD/ZW en 2 RD/ZW. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 2 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 9.2 Omgeving Havenplein.

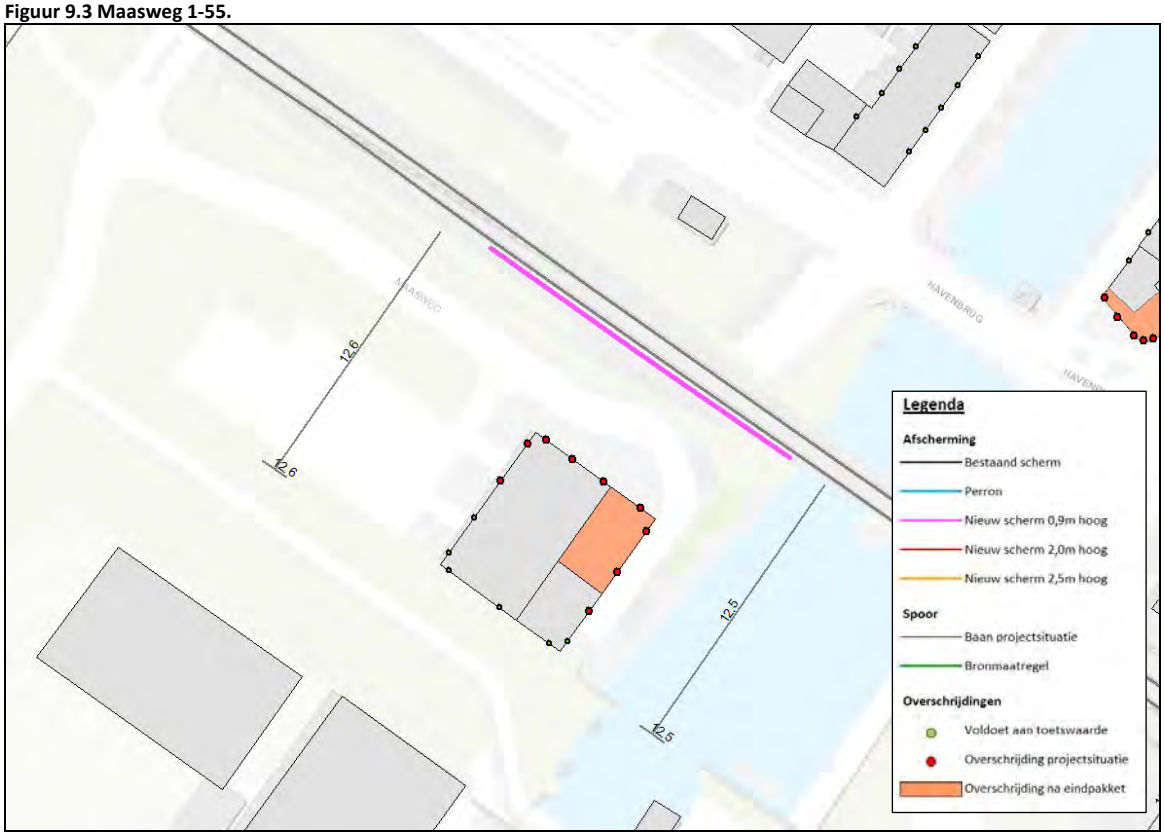


Doelmatige maatregelen
Gezien de locatie, nabij een beweegbare spoorbrug en overweg, zijn schermen voor de knelpuntlocaties aan de noordzijde van het spoor niet mogelijk of niet doelmatig (de minimale eis van 5 dB reductie wordt niet bereikt).
Aangezien bron- en/of schermmaatregelen niet doelmatig of mogelijk zijn en er nog overschrijdingen voordoen van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$), is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor deze woningen.

9.3 Maasweg 1-55

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen aan de oostgevel van het appartementencomplex Maasweg 1-55. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 3 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 9.3 Maasweg 1-55.



Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat een scherm van 0,9 meter hoog en 80 meter lang (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig is gebleken. Met dit scherm wordt voor de appartementen aan de noord- en oostgevel van het gebouw voldaan aan de $L_{den\text{-}GPP}$. De appartementen achter de oostgevel kunnen niet worden afgeschermd aangezien het scherm daar in verband met de draaibare brug en overweg niet verder in oostelijke richting kan

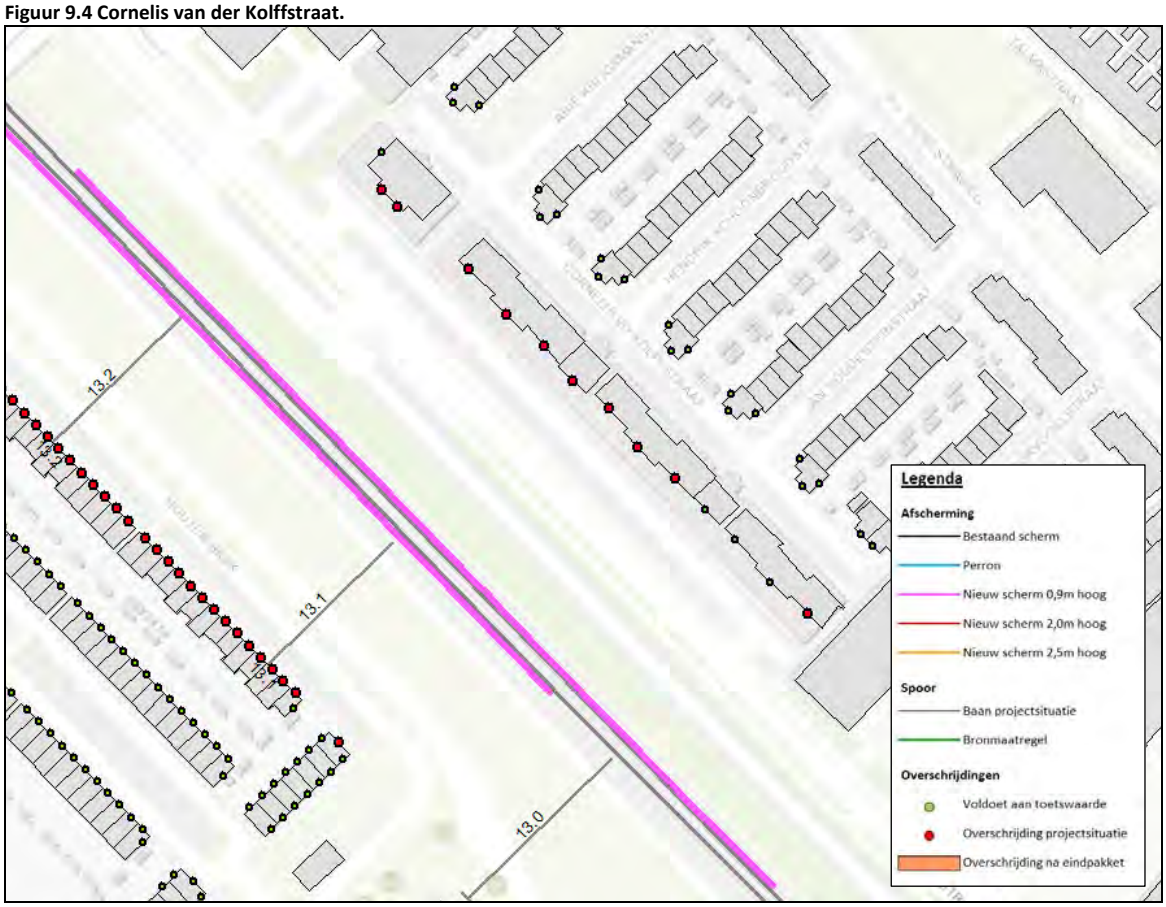
worden doorgetrokken. Aangezien zich overschrijdingen van de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) blijven voordoen na toepassing van de doelmatige maatregel, is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor verschillende woningen.

9.4 Cornelis van der Kolffstraat

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen: Cornelis van der Kolffstraat 101-203. Dit zijn appartementen die boven winkels zijn gesitueerd. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 2 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 9.4 Cornelis van der Kolffstraat.



Doelmatige maatregelen

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 0,9 meter hoog en 330 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet van toepassing.

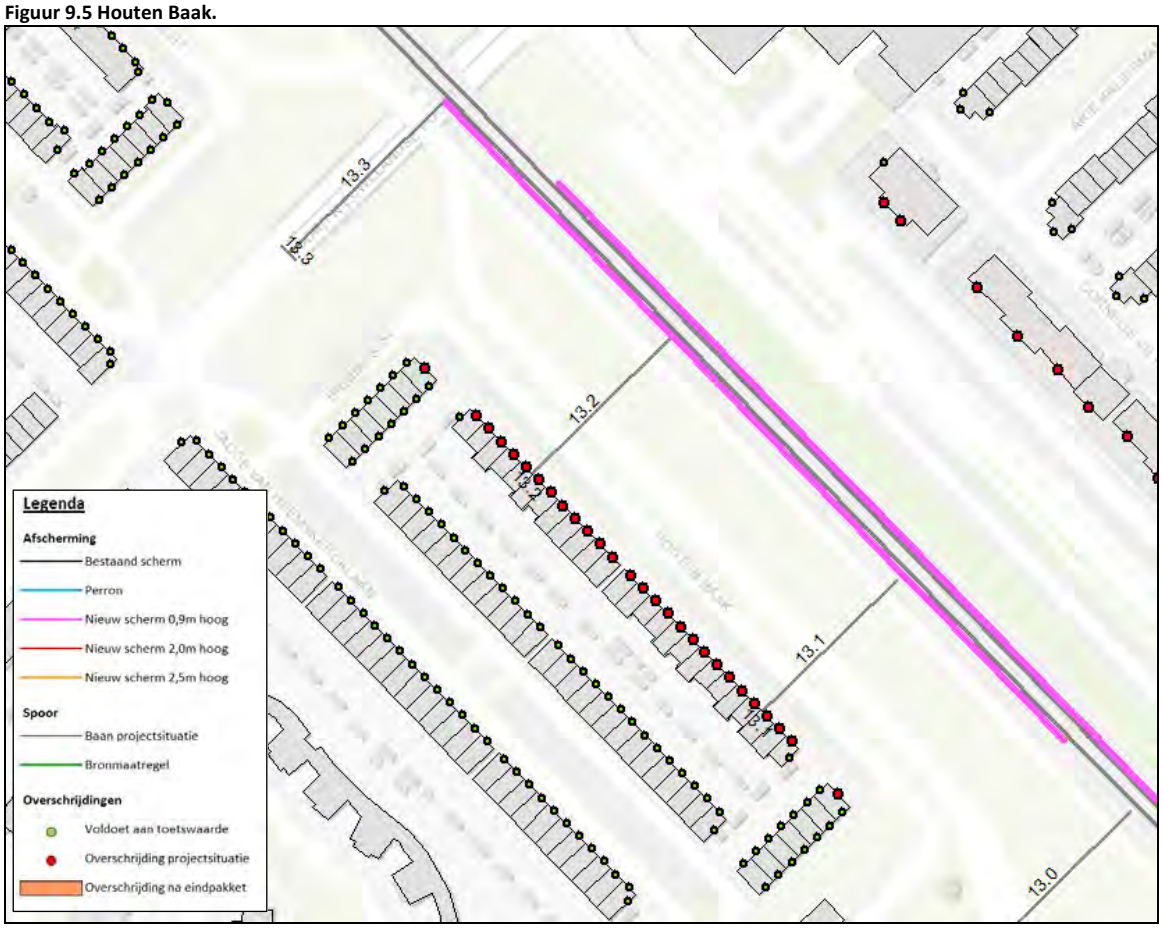
9.5 Houten Baak

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de grondgebonden woningen aan de Houten Baak. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 3 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Doordat na ombouw van de Hoekse Lijn (naast o.a. de intensiteiten en het materieel) het snelheidsprofiel wijzigt, kan het voorkomen dat in een gebied waar verschillende bebouwing op dezelfde afstand staan, niet overal een onderzoek naar schermen van toepassing is. Onder andere de wijziging van het snelheidsprofiel zorgt ervoor dat niet voor alle woningen aan de zuidzijde van het spoor (Het Balkon) maatregelen noodzakelijk zijn.

Figuur 9.5 Houten Baak.



Doelmatige maatregelen

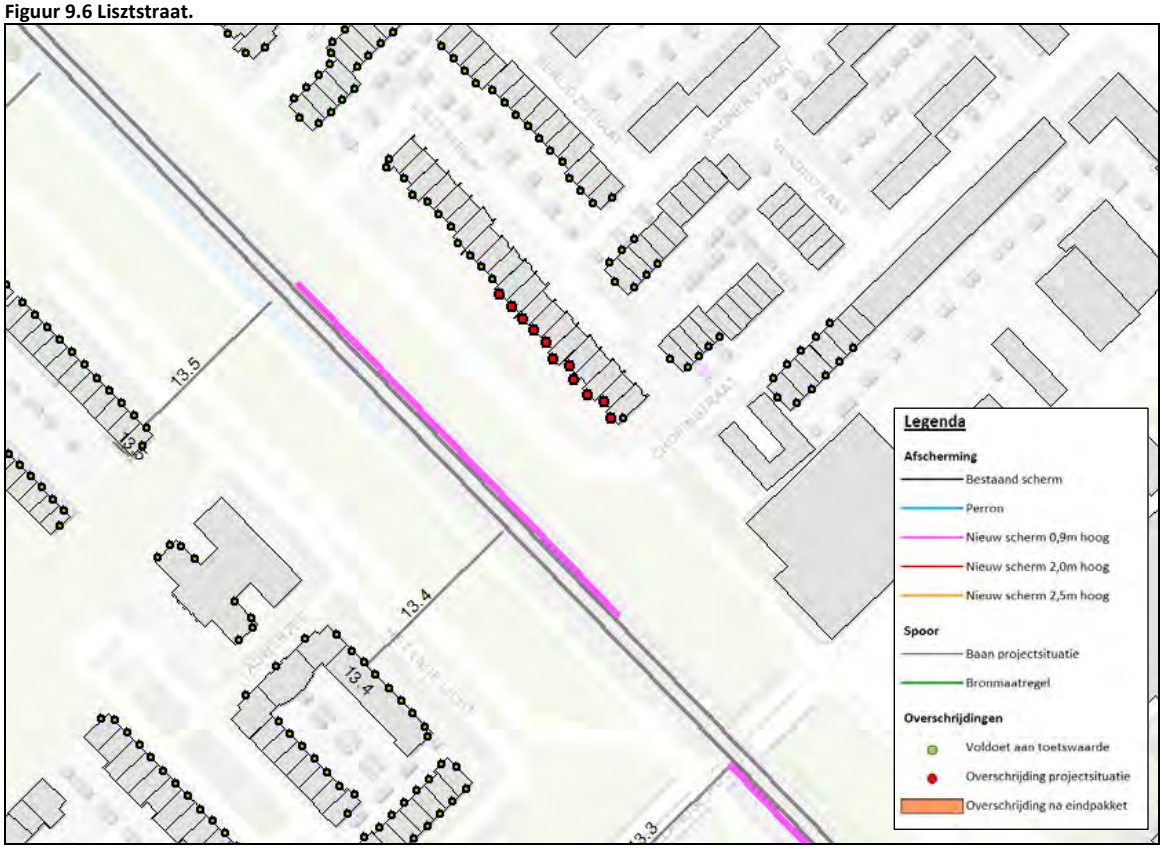
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 0,9 meter hoog en 270 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet van toepassing.

9.6 Lisztstraat

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen: Lisztstraat 1-21. Dit is een deel van een rijtje grondgebonden woningen. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 1 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 9.6 Lisztstraat.



Doelmatige maatregelen

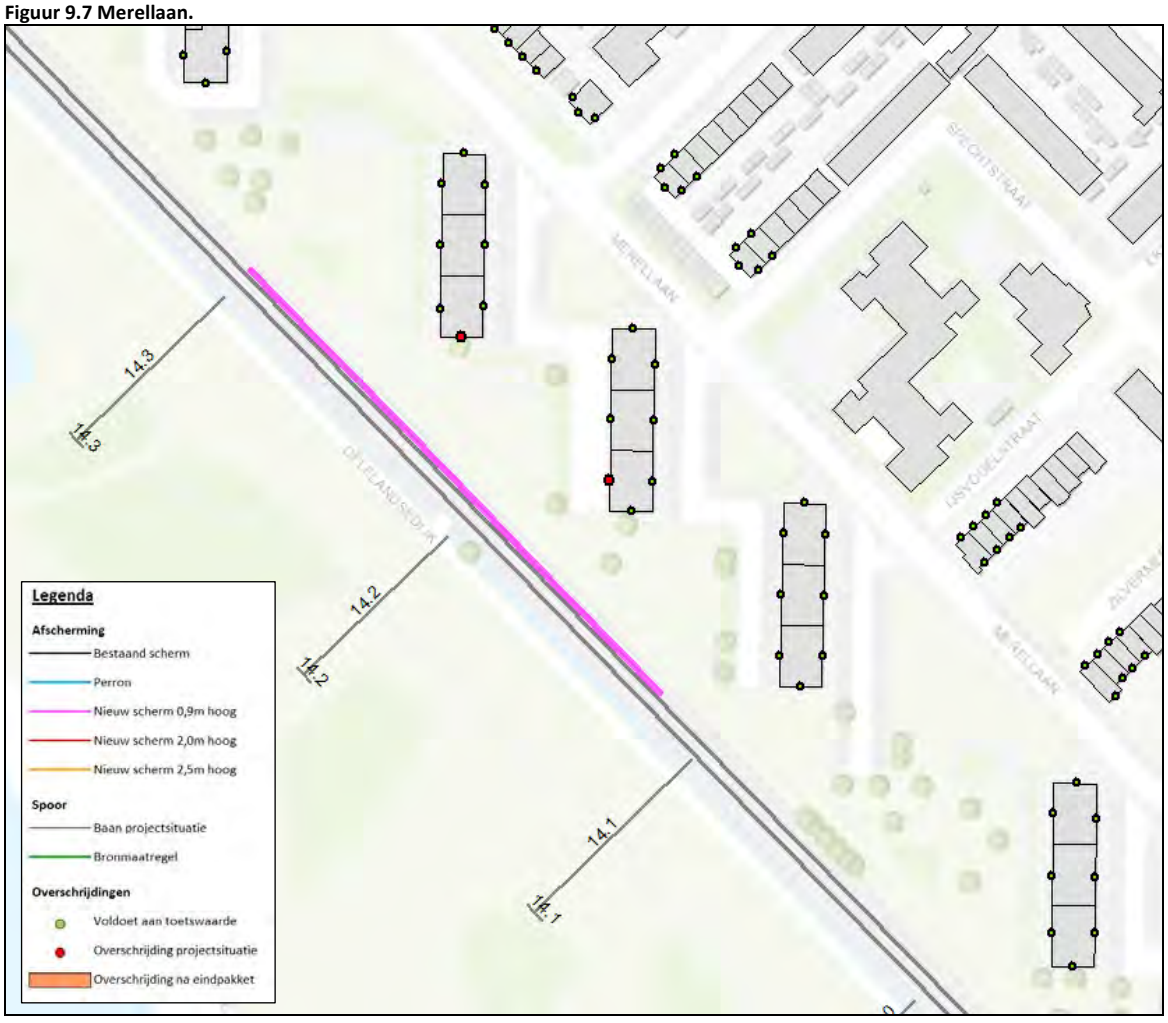
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 0,9 meter hoog en 140 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet van toepassing.

9.7 Merellaan

Omschrijving

De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen in de hoogbouw aan de Merellaan. Het gaat hier om verschillende appartementen. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze appartementen maximaal 1 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing. Zoals eerder genoemd kan het gewijzigde snelheidsprofiel ervoor zorgen dat er geen maatregelen nodig zijn. Dit is van toepassing voor de flats aan de Merellaan. Niet voor alle flats zijn maatregelen noodzakelijk.

Figuur 9.7 Merellaan.



Doelmatige maatregel

Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van 0,9 meter hoog en 180 meter lang wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet van toepassing.

9.8 Sanering Maassluis

In bijlage 8 is te zien dat binnen gemeente Maassluis saneringswoningen zijn gelegen. Deze woningen zijn bij de maatregelafweging betrokken.
Uit de rekenresultaten in bijlage 4 blijkt dat bij voor de saneringswoningen wordt voldaan aan de toetswaarde voor sanering.

Voor gemeente Maassluis is geen sprake van nog af te handelen saneringsgevallen.

9.9 Maatregelenpakket Maassluis

In de volgende tabel zijn de financieel doelmatige maatregelen voor de gemeente Maassluis in beeld gebracht.

Tabel 9.1: Doelmatige maatregelen Maassluis.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Lengte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Km van	Km tot
Maassluis							
1	Nieuw scherm Maasweg	Zuid	0,9	80	1,7	12,51	12,59
2	Nieuw scherm Cornelis van der Kolffstraat	Noord	0,9	330	1,7	12,93	13,26
3	Nieuw scherm Houten Baak	Zuid	0,9	270	1,7	13,03	13,30
4	Nieuw scherm Lisztstraat	Noord	0,9	140	1,7	13,36	13,50
5	Nieuw scherm Merellaan	Noord	0,9	180	1,7	14,12	14,30

De schermen, genoemd in bovenstaande tabel zijn niet afdoende de overschrijdingen van de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) op te lossen in Maassluis. Voor 13 adressen dient een onderzoek naar gevelmaatregelen plaats te vinden. In bijlage 4D en in onderstaande tabel zijn de adressen opgenomen.

Tabel 9-2. Overzicht adressen voor gevelmaatregelenonderzoek.

Adres	Maximale geluidbelasting L_{den} in [dB]
Maassluis	
Fenacoliuslaan 66	56 dB
Prinses Julianalaan 16	57 dB
Havenplein 1RD, 1ZW, 2RD, 2ZW	Max. 58 dB
Stationsstraat 2	56 dB
Maasweg 1-55 (circa 6 appartementen aan oostgevel)	Max. 57 dB

In hoofdstuk 11 is het totale doelmatige maatregelenpakket weergegeven voor de ombouw van de Hoekse Lijn.

9.10 Cumulatie met andere geluidbronnen

Voor de woningen waar na toepassing van het doelmatige maatregelenpakket nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$, wordt de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door industrie en het wegverkeer.

Voor de adressen uit tabel 9-2 zijn de volgende bronnen relevant:

- Deltaweg, Laan 1940, Haven/ Havenplein, Fenacolius, Prinses Julianalaan (wegen);
- Botlek/Pernis, Kapelpolder, Europoort/Maasvlakte (industrie).

Deze bronnen zijn meegenomen bij de cumulatie. De resultaten van deze cumulatie zijn opgenomen in bijlage 7.

10. Hoek van Holland (gemeente Rotterdam)

In de onderstaande paragrafen wordt van de knelpuntlocaties in Hoek van Holland (uit hoofdstuk 5 en bijlage 3) aangegeven of maatregelen doelmatig zijn en worden geadviseerd. De methode voor clustering en de maatregelafweging is gebaseerd op het Doelmatigheidscriterium (DMC). Dit wordt toegelicht in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, de afweging van de maatregelen in bijlage 5.
Voor het tracédeel in de gemeente Rotterdam (Hoek van Holland) zijn de effecten van vervanging van houten naar betonnen dwarsliggers in dit hoofdstuk niet in beeld gebracht aangezien dit tracé tijdens de ombouw reeds wordt voorzien van betonnen dwarsliggers.

Het tracédeel binnen de gemeente Rotterdam (Hoek van Holland) valt onder het regime van de Wet milieubeheer.

10.1 Stationsweg 17

Omschrijving
De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarde op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocatie, doet zich voor bij het adres: Stationsweg 17. Dit is een grondgebonden woning. De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woning 1 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 10.1 Stationsweg 17.



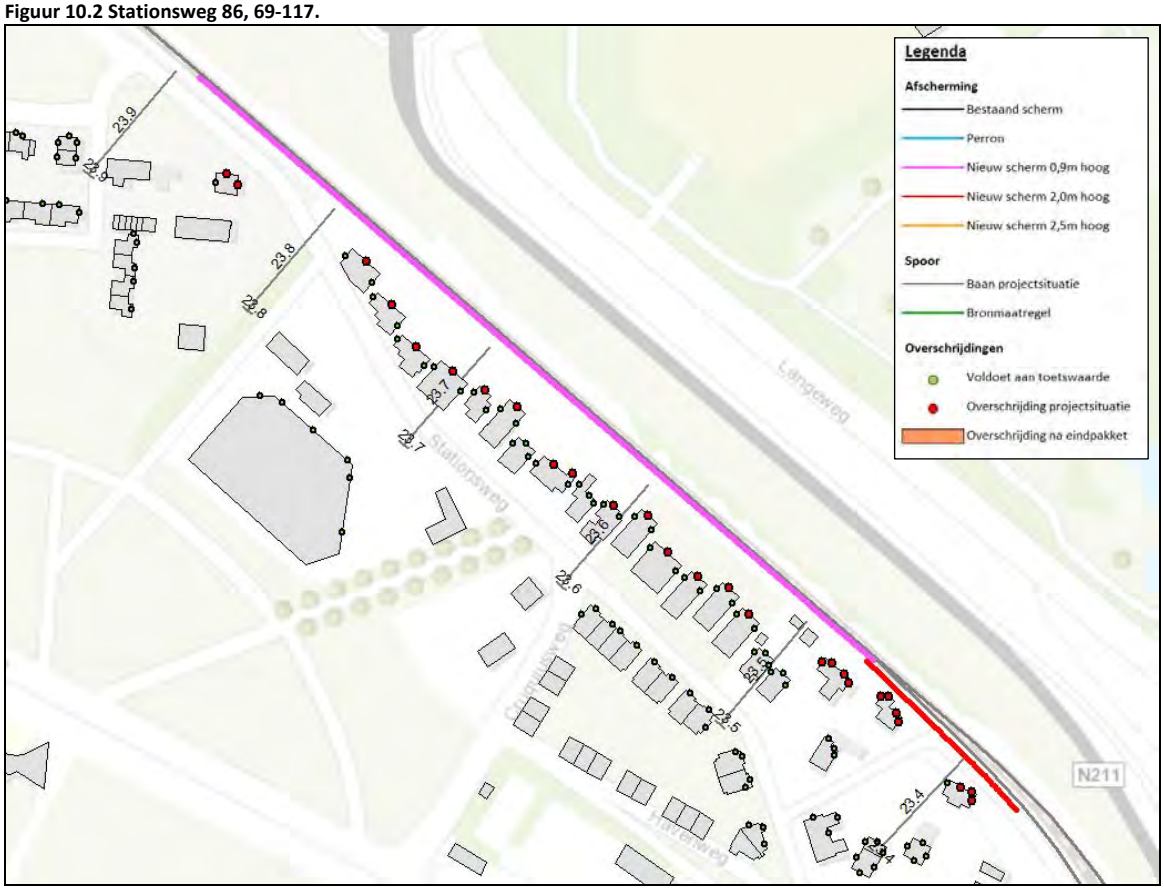
Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat het voor de woning Stationsweg 17 niet doelmatig is schermen te plaatsen. Gezien het feit dat het één woning betreft, is er geen 'buget' om een doelmatig scherm te plaatsen. Hierdoor is het (op basis van het doelmatigheidscriterium) niet noodzakelijk een scherm te plaatsen.

Aangezien bron- en/of schermmaatregelen niet doelmatig zijn en er nog een overschrijding voordoet van de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$), is een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing voor deze woning.

10.2 Stationsweg 86, 69-117

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen: Stationsweg 86 en 69-117. Dit zijn voornamelijk bestaande en nog te ontwikkelen vrijstaande woningen (zie tabel 3-4 uitgangspunten). De overschrijding van de $L_{den\text{-}GPP}$ bedraagt voor deze woningen maximaal 4 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 10.2 Stationsweg 86, 69-117.



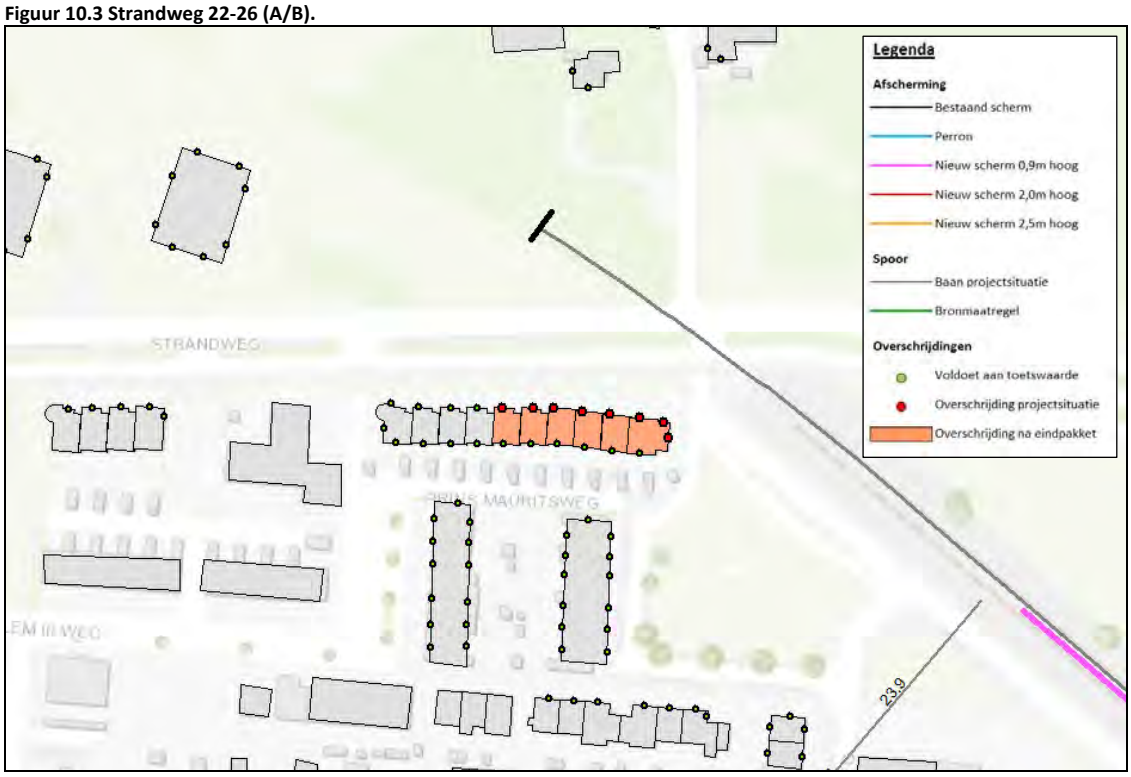
Doelmatige maatregelen
Uit de afweging van maatregelen (bijlage 5) volgt dat met een scherm van deels 0,9 meter hoog (420 meter lang) en deels 2 meter hoog (110 meter lang) wordt voldaan aan de toetswaarden ($L_{den\text{-}GPP}$) bij de knelpuntlocaties. Dit scherm is (op basis van het doelmatigheidscriterium) doelmatig gebleken. Een onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is hier niet van toepassing.

10.3 Strandweg 22A/B, 24A/B, 26A/B

Ter hoogte van de kruising van het (verlengde) spoor met de Strandweg maakt het bestemmingsplan naast de gelijkvloerse kruising eveneens een onderdoorgang mogelijk. In die situatie zal het spoor onder de Strandweg door gaan. Voor nu is uitgegaan van de voor geluid meest maatgevende variant waar het spoor door middel van een gelijkvloerse kruising de Strandweg kruist.

Omschrijving
De overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$-waarden op geluidgevoelige bestemmingen, de zogenoemde knelpuntlocaties, doen zich voor bij de adressen: Strandweg 22A, 22B, 24A, 24B, 26A, 26B. Dit is een deel van een rijtje grondgebonden woningen. De overschrijding van de voorkeurswaarde van 55 dB bedraagt voor deze woningen maximaal 7 dB. Een onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is van toepassing.

Figuur 10.3 Strandweg 22-26 (A/B).



Doelmatige maatregelen
Door de gelijkvloerse kruising van het spoor met de Strandweg is het niet mogelijk afschermende voorzieningen te plaatsen voor de woningen aan de Strandweg 22-26 (A/B). Aangezien er nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$, is voor deze woningen een onderzoek naar gevelmaatregelen van toepassing.
Wanneer sprake is van de variant met een onderdoorgang nabij de Strandweg, komen deze overschrijdingen te vervallen.

10.4 Sanering Hoek van Holland

In bijlage 8 is te zien dat binnen gemeente Rotterdam (Hoek van Holland) saneringswoningen zijn gelegen. Deze woningen zijn bij de maatregelafweging betrokken.
Uit de rekenresultaten in bijlage 4 blijkt dat bij voor de saneringswoningen wordt voldaan aan de toetswaarde voor sanering.

10.5 Maatregelenpakket Hoek van Holland

In onderstaande tabellen zijn de financieel doelmatige maatregelen voor Hoek van Holland (gemeente Rotterdam) in beeld gebracht voor de gesloten bak variant.

Tabel 10.1: Doelmatige maatregelen Hoek van Holland.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Lengte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Km van	Km tot
Hoek van Holland							
1	Nieuw scherm Stationsweg	Zuid	2	110	3,5	23,36	23,47
2	Nieuw scherm Stationsweg	Zuid	0,9	420	1,7	23,47	23,89

Niet alle knelpunten kunnen worden opgelost met schermen aangezien afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn nabij de spoorwegovergang.

Tabel 10-2. Overzicht adressen voor gevelmaatregelenonderzoek Hoek van Holland (situatie gesloten bak).

Adres	Geluidbelasting L_{den} in [dB]
Hoek van Holland	
Stationsweg 17	56
Strandweg 22A	62
Strandweg 22B	61
Strandweg 24A	60
Strandweg 24B	59
Strandweg 26A	58
Strandweg 26B	57

Een mogelijke oplossing om het geluid nog te realiseren nabij de overweg met de Strandweg is op die plaats de rijsnelheid te verlagen van 80 km/uur naar 50 km/uur. Bij verlaging van de snelheid zou de geluidbelasting zodanig afnemen, zodat er nog sprake is van 2 overschrijdingen (Strandweg 22A en 22B, resp. 57 en 56 dB).

In hoofdstuk 11 is het totale doelmatige maatregelenpakket weergegeven voor de ombouw van de Hoekse Lijn.

10.6 Cumulatie met andere geluidbronnen

Voor de woningen waar na toepassing van het doelmatige maatregelenpakket nog sprake is van overschrijdingen van de $L_{den\text{-}GPP}$, wordt de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Voor deze objecten is de geluidbelasting vanwege de Hoekse Lijn gecumuleerd met de geluidbelastingen veroorzaakt door industrie en het wegverkeer.

Voor de adressen uit tabel 10-2 zijn de volgende wegen relevant:

Voor de adressen uit tabel 10-2 zijn de volgende bronnen relevant:

- Strandweg, Stationsweg, Harwichweg, Langeweg (wegen);
- Europoort/Maasvlakte (industrie).

Deze bronnen zijn meegenomen bij de cumulatie. De resultaten van deze cumulatie zijn opgenomen in bijlage 7.

11. Conclusie

11.1 Samenvatting

In het kader van het plan om de bestaande Hoekse Lijn om te bouwen tot een light-rail spoorlijn en volledig te integreren met het bestaande Rotterdamse metronet, is een akoestisch onderzoek verricht waarin de consequenties van deze ombouw voor “geluid” zijn onderzocht.

In dit onderzoek is nagegaan in welke mate in de toekomstige situatie, na ombouw, wordt voldaan aan de wet- en regelgeving die met betrekking tot geluid op de spoorweg van toepassing is. Bij gebleken overschrijding van grens- en toetswaarden is onderzocht welke maatregelen in aanmerking komen om deze overschrijdingen te niet te doen. Deze maatregelen zijn vervolgens beoordeeld op toepasbaarheid en doelmatigheid. Deze maatregelen zullen worden opgenomen in de bestemmingsplannen die de realisatie van dit plan mogelijk maken.

Bovendien zal de gemeente Schiedam een z.g. hogere waardenbesluit moeten nemen waarmee voor een aantal geluidgevoelige objecten hogere maximaal toelaatbare geluidbelastingen worden vastgesteld.
Ook langs de rest van het tracé doen zich, ondanks het maatregelenpakket, op een aantal locaties overschrijdingen van de toetswaarden voor. Omdat deze tracédelen onder de Wet milieubeheer vallen, is hiervoor geen afzonderlijk besluit van het college van B en W van de betreffende gemeente nodig. De wijzigingen die langs deze tracédelen plaatsvinden en die leiden tot een wijziging in de geluidproductieplafonds, worden middels een besluit van de Minister van I & M in het geluidregister opgenomen waarmee ook de geluidproductieplafonds gewijzigd worden vastgesteld.

11.2 Eindmaatregelen

Bron- en schermmaatregelen
In de volgende tabellen zijn de geluidbeperkende maatregelen opgenomen die als toepasbaar en doelmatig zijn beoordeeld.

Tabel 11.1: Geluidbeperkende maatregelen Schiedam.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Lengte [m]	Km van	Km tot
Schiedam							
1	Nieuw scherm Johan Braakensiekstraat	Zuid	2,0	2,7	220	0,59	0,81
2	Nieuw scherm Nieuwland Parkweg	Zuid	0,9	1,7	310	0,81	1,12
3	Nieuw scherm Van Maanenstraat	Zuid	2,5	3,5	100	1,32	1,42
4	Nieuw scherm Johan de Wittsingel	Zuid	0,9	1,9	140	1,62	1,76
5	Nieuw scherm Kappeyne van de Coppellolaan	Zuid	0,9	1,9	200	2,40	2,60
6	Nieuw scherm Laan van Spieringshoek	Zuid	2,0	3,5	230	2,60	2,83

Tabel 11.2: Geluidbeperkende maatregelen Vlaardingen.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Lengte [m]	Km van	Km tot
Vlaardingen							
1	Vervanging hout naar beton	Beide sporen	-	-	950	4,40	5,35
2	Nieuw scherm* Spoorsingel	Noord	0,9m	1,7	170	5,01	5,18

*met behoud van bestaand scherm.

Tabel 11.3: Geluidbeperkende maatregelen Maassluis.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Lengte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Km van	Km tot
Maassluis							
1	Nieuw scherm Maasweg	Zuid	0,9	80	1,7	12,51	12,59
2	Nieuw scherm Cornelis van der Kolffstraat	Noord	0,9	330	1,7	12,93	13,26
3	Nieuw scherm Houten Baak	Zuid	0,9	270	1,7	13,03	13,30
4	Nieuw scherm Lisztstraat	Noord	0,9	140	1,7	13,36	13,50
5	Nieuw scherm Merellaan	Noord	0,9	180	1,7	14,12	14,30

Tabel 11.4: Geluidbeperkende maatregelen Hoek van Holland, gesloten bak variant.

Maatregel	Omschrijving	Zijde van het spoor	Hoogte [m]	Lengte [m]	Afstand t.o.v. spooras [m]	Km van	Km tot
Hoek van Holland							
1	Nieuw scherm Stationsweg	Zuid	2,0	110	3,5	23,36	23,47
2	Nieuw scherm Stationsweg	Zuid	0,9	420	1,7	23,47	23,89

Gevelmaatregelen
Na toepassing van de doelmatige maatregelen conform bovenstaande tabellen wordt nog niet overal voldaan aan de toetswaarden. Hiervan is sprake bij:

- 85 woningen en twee nieuwbouwplannen in de gemeente Schiedam;
- 30 woningen en een nieuwbouwplan in de gemeente Vlaardingen;
- 13 woningen in de gemeente Maassluis;
- 7 woningen in de gemeente Rotterdam (Hoek van Holland).

De adressen zijn opgenomen in bijlage 7.

Voor twee woningen in de gemeente Schiedam en de bovenstaande adressen in de gemeenten Vlaardingen, Maassluis en Rotterdam dient een onderzoek naar gevelmaatregelen plaats te vinden (conform de Wm). Het Projectbureau Hoekse Lijn neemt het initiatief voor het onderzoek naar gevelmaatregelen.
Voor 83 adressen in de gemeente Schiedam dient eveneens een onderzoek naar gevelmaatregelen plaats te vinden en dienen hogere waarden te worden vastgesteld (conform de Wgh).
Het beleid van Schiedam is er op gericht om bij het vaststellen van een hogere waarde minimaal één geluidluwe gevel te creëren. De situering van de flats aan de Louis Raedemaekerstraat en de Johan Braakensiekstraat ten opzichte van de verschillende geluidsbronnen maakt dit onmogelijk. Het betreft bestaande flats die in de huidige situatie al omgeven zijn door verschillende geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de aanwezige wegen en spoorwegen, omgerekend naar railverkeerslawaai (LRL,cum), bedraagt maximaal 72 dB(A). De flats liggen buiten de geluidzones van industrieterreinen en zijn derhalve niet relevant.

Indien afgeweken wordt van het pakket aan maatregelen dat hierboven is beschreven, dient aangetoond te worden dat in ieder geval nog voldaan wordt aan dezelfde akoestische situatie als in dit rapport is beschreven.

Overige maatregelen
Voor het traject Hoek van Holland – strand is nog een mogelijke geluidmaatregel, de snelheid te verlagen naar 50 km/uur. Deze verlaging zorgt voor een afname van het benodigde aantal resterende adressen waar nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarden.

11.3 Sanering
Langs de spoorlijn zijn meerdere woningen aangemeld voor sanering vanwege de bestaande spoorlijn. Op basis van informatie van ProRail en de berekende geluidbelastingen (≤65 dB) voor de situatie na ombouw blijkt dat er langs de bestaande spoorlijn geen woningen liggen die daadwerkelijk gesaneerd dienen te worden.

Een aantal woningen in de meest oostelijke flat aan de Louis Raemaekersstraat (direct ten westen van station Schiedam Centrum) komt in het kader van dit akoestisch onderzoek niet in aanmerking voor sanering (aangezien de metro in het peiljaar voor sanering, 1987, nog niet gerealiseerd was), maar mogelijk wel voor sanering vanwege het hoofdspoor. Het bepalende

spoor voor sanering van deze woningen is de spoorlijn Delft – Schiedam Centrum. Voor deze sanering is ProRail verantwoordelijk. Omdat voor deze woningen in het kader van de ombouw van de Hoekse Lijn (zie onderhavig akoestisch onderzoek) een hogere grenswaarde wordt aangevraagd en er in dit kader mogelijk gevelmaatregelen nodig zijn, wordt geadviseerd om met alle betrokken partijen afspraken te maken over de te treffen maatregelen.

11.4 Te wijzigen geluidproductieplafonds

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zal voor de referentiepunten waar sprake is van een wijziging, de geluidproductieplafonds opnieuw vaststellen. Deze vast te stellen geluidproductieplafonds zijn berekend met de daarvoor door ProRail aangewezen programmatuur (SoundCheck). Hierbij is rekening gehouden met de geluidbeperkende maatregelen zoals vermeld in tabellen 11-1 t/m 11-4.
Bij berekening van de geluidproductieplafonds van het traject Hoekse Lijn zijn omliggende sporen (zoals Havenspoorlijn en traject Rotterdam – Delft) meegenomen.

Bijlage 9 geeft een overzicht van de vigerende en de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds voor het traject Hoekse Lijn.

Bijlage 1: Wet geluidhinder

Wet geluidhinder

1.1 Inleiding

Voor de spoorwegdelen die onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, zijn de volgende regelingen van toepassing:

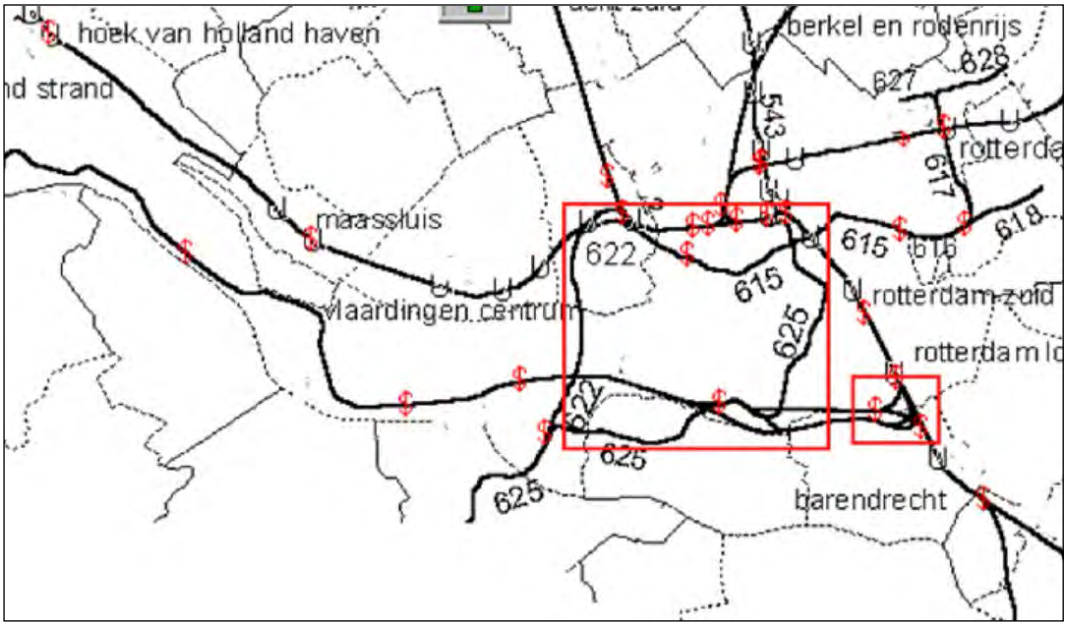
- Wet geluidhinder, hoofdstuk 7;
- Besluit geluidhinder (o.m. grenswaarden en procedures);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn maximaal toegestane waarden vastgelegd voor de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanleg van een nieuwe spoorweg en de wijziging van een bestaande spoorweg.

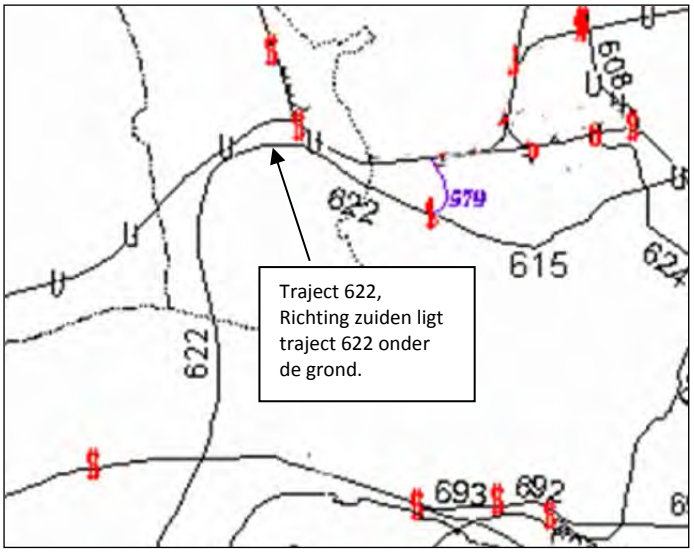
1.2 Zonering

De regels van de Wet geluidhinder voor spoorweglawaai gelden uitsluitend voor het gebied binnen de geluidzone van de spoorweg. De breedte van deze geluidzone is aangegeven op de z.g. zonekaart ("Regeling Zonekaart spoorwegen geluidhinder" Stcrt 2012, 11808). Voor de baanvakken die deel uit maken van de Hoekse Lijn, bedraagt de zonebreedte aan weerszijde van de spoorweg 100 meter.

Figuur 1-1 Uitsnede Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.



Figuur 1-2 Detail van figuur 1-1, traject 622.



1.3 Geluidgevoelige objecten

De normen voor geluidbelastingen in de wet gelden voor geluidgevoelige objecten. Geluidgevoelige objecten zijn in de Wgh en het Besluit geluidhinder gedefinieerd. Deze definitie komt overeen met de definiëring in de Wet milieubeheer. Het zijn woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen). Hiertoe worden ook in bestemmingsplan geprojecteerde maar nog niet aanwezige geluidgevoelige objecten gerekend.

1.4 Aanleg van een nieuwe spoorweg

Bij aanleg van een nieuwe spoorweg wordt voor woningen die binnen de geluidzone zijn gelegen een algemene voorkeurswaarde aangehouden van 55 dB. Voor andere geluidgevoelige objecten wordt een voorkeurswaarde gehanteerd van 53 dB. Voor geluidgevoelige terreinen zoals woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen van woonschepen bedraagt de voorkeurswaarde 55 dB.

In situaties waarin niet aan deze voorkeurswaarden kan worden voldaan, kunnen hogere maximaal toelaatbare geluidbelastingen worden vastgesteld. De plafonds aan deze waarden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 0-1 Overzicht grenswaarden nieuwe aanleg spoorweg Wet geluidhinder.

Geluidgevoelige bestemming	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde)	Maximaal toelaatbare waarde
Woningen	55	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55	63 dB

1.5 Wijziging van een bestaande spoorweg

In de Wet geluidhinder is gedefinieerd bij welke wijzigingen aan een spoorweg een toets aan de grenswaarden dient plaats te vinden. Het gaat om de volgende definitie die hier onverkort is overgenomen uit artikel 1.1 van het Besluit geluidhinder:

> *Wijziging van een spoorweg:*
> *Wijziging met betrekking tot een aanwezige spoorweg, die verandering brengt in de omstandigheden welke ingevolge de regels die gelden bij de vaststelling van de geluidbelasting vanwege die spoorweg in acht genomen moeten worden en waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen hoger zal zijn dan 63 dB of, indien die berekende geluidbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar 63 dB of lager zal zijn maar hoger dan een in dit besluit aangegeven geluidbelasting, uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting voorafgaand aan de wijziging zal toenemen met ten minste 3 dB.*
>
> *In afwijking van het eerste lid, onderdeel f, wordt onder wijziging van een spoorweg in dit besluit en de daarop berustende bepalingen niet verstaan de afzonderlijke omstandigheid die bestaat uit:*
>
> *a. een wijziging van de intensiteit, de verkeerssnelheid of een combinatie van beiden in het toekomstig maatgevende jaar van door Onze Minister te bepalen categorieën spoorvoertuigen op een bepaald spoorweggedeelte of een combinatie van spoorweggedeelten als gevolg waarvan de geluidemissie van de betreffende spoorgedeelten of de combinatie daarvan onafgerond niet meer dan 1,0 dB toeneemt ten opzichte van de gemiddelde geluidemissie, bepaald volgens bij ministeriële regeling te stellen regels, van de drie jaren voorafgaand aan de wijziging;*

Hierin staat - kort samengevat - dat er sprake is van een 'aanpassing van een spoorweg' indien:

- de geluidbelasting in de toekomst zonder maatregelen hoger is dan 63 dB en er een toename is van meer dan 1 dB, of
- in gevallen waar de geluidbelasting in de toekomst 63 dB of lager is, maar er sprake is van een toename van 3 dB of meer.

De geluidstoename geldt vanaf een toetswaarde van 55 dB.

Indien er sprake is van een wijziging aan de spoorweg, wordt de voorkeurswaarde gevormd door de waarden die zijn vermeld in de tweede kolom in de volgende tabel.

Tabel 2-2: Grenswaarden bij 'wijziging van een spoorweg' (niet sanering)

Geluidgevoelige bestemming	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde	Maximale hogere waarde
Woningen met een vastgestelde waarde	laagste van - de geluidbelasting voor wijziging*) *en* - de eerder vastgestelde hogere waarde	71 dB
Woningen zonder een vastgestelde waarde	De laagste van: De waarde van de geluidbelasting op 1 juli 1987 De waarde van de geluidbelasting voor aanvang wijziging	71 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	idem	71 dB
Geluidgevoelige terreinen	idem	63 dB

*) Een geluidbelasting van 55 dB voor woningen en geluidgevoelige terreinen (incl. woonwagenstandplaatsen) is in ieder geval toelaatbaar. Voor andere geluidgevoelige gebouwen geldt echter 53 dB als ondergrens

1.6 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

In het akoestisch onderzoek dient in ieder geval inzichtelijk te worden gemaakt welke maatregelen in de vereiste geluidreductie voorzien. Het bevoegd gezag (college van B en W) beoordeelt deze maatregelen op toepasbaarheid en haalbaarheid. Wanneer de conclusie is dat de toepassing niet voldoende doeltreffend is of bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan het college van B en W een hogere toelaatbare geluidbelasting voor de betreffende geluidgevoelige objecten vaststellen. Aan deze hogere waarden zijn plafonds gesteld en deze zijn opgekomen in de laatste kolom van bovenstaande tabel 2-2.

1.7 Onderzoek naar naleving binnenwaarde

Wanneer het college van B en W een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststelt, zal moeten worden onderzocht of bij de betreffende objecten de grenswaarde voor binnen in de gebouwen wordt overschreden. In dat geval zal een aanbod worden gedaan om aanvullende gevelisolatie aan te brengen. Omdat een onderzoek naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde plaatsvindt na het onherroepelijk worden van het besluit, valt dit buiten het bestek van dit akoestisch onderzoek.

Tabel: Overzicht binnenwaarden Wgh.

Omschrijving		binnenwaarde
Woning > 55 dB		35 dB
Geluidgevoelig gebouw > 53 dB	verblijfsruimten artikel 1.1 onderdeel e, onder 1 tot en met 3	28 dB
	Geluidgevoelig gebouw verblijfsruimten artikel 1.1 onderdeel e, onder 4 en 5	33 dB
Woning met geluidbelasting op 1 juli 1987 hoger dan 65 dB(A) en eerder waarde vastgesteld		Binnenwaarde die gold bij de eerdere vaststelling
Ander geluidgevoelig gebouw met geluidbelasting op 1 juli 1987 hoger dan 60 dB(A) en eerder waarde vastgesteld		Binnenwaarde die gold bij de eerdere vaststelling
Woningen; Sanering uitgevoerd i.h.k.v. artikel 13 6e lid van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer		Binnenwaarde die gold bij de eerdere vaststelling
Ander geluidgevoelig gebouw ; Sanering uitgevoerd i.h.k.v. artikel 13 6e lid van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer		Binnenwaarde die gold bij de eerdere vaststelling
Te saneren woning		38 dB
Te saneren ander object	Verblijfsruimten artikel 1.1. onderdeel 2 onder 1 tot en met 3	38 dB
	Verblijfsruimten artikel 1.1. onderdeel 2 onder 4 en 5	33 dB

1.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh voor wegverkeer niet te worden toegepast.
De gecumuleerde waarde (omgerekend naar de bronsoort railverkeer) dient getoetst te worden aan de het beleid van de verschillende gemeenten.

1.9 Grenswaarden bij sanering

De grenswaarden voor saneringssituaties zijn opgenomen artikel 4.16 van het Besluit geluidhinder. Hierin is onder andere aangegeven dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor saneringswoningen 63 dB bedraagt. Voor andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen gelden respectievelijk de waarden 58 dB en 63 dB.

Bijlage 2: Wet milieubeheer

Wet milieubeheer

De in deze bijlage beschreven regelgeving is kaderstellend voor de tracédelen die onder het regime van de Wet milieubeheer vallen.

1.1. Inleiding

Voor het onderhavige onderzoek zijn de volgende wetten en regelingen van belang:

- hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer;
- Besluit geluid milieubeheer;
- Regeling geluid milieubeheer;
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Natuurbeschermingswet 1998;
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR).

Alle genoemde wettelijke regelingen zijn te raadplegen en downloaden van het Internet via de website http://wetten.overheid.nl. Beleidsdocumenten zijn te raadplegen en downloaden via de website van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, (http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm). Voor specifieke provinciale regelingen moet de website van de betreffende provincie worden geraadpleegd.

Een belangrijk kenmerk van de geluidregels in Hoofdstuk 11 van de Wm is dat voor spoorwegen die op de geluidplafondkaart zijn aangegeven (zie figuur 1-1), zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) gelden. Door middel van deze GPP's is de maximale geluidproductie van deze (spoor)wegen vastgelegd.

Figuur 1-1 Uitsnede Geluidplafondkaart.



1 Het tracébesluit is niet van toepassing voor het project Hoekse Lijn, maar in het akoestisch onderzoek wordt de aanpak wel als basis gebruikt en daarom ook genoemd in de tekst.

In Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn vooral de principes van het GPP-systeem verwoord. De verdere uitwerking ervan staat in de algemene maatregel van bestuur Besluit geluid milieubeheer en in de ministeriële regelingen Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, Regeling geluid milieubeheer en Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin zijn allerlei zaken tot in detail geregeld, bijvoorbeeld:

- de precieze eisen aan de wettelijke procedures;
- de rekenregels voor het bepalen van het GPP en van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten;
- de wijze waarop moet worden getoetst of een geluidbeperkende maatregel (financieel) doelmatig is.

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste eisen behandeld die deze regelingen stellen aan het akoestisch onderzoek voor een tracébesluit[1]. Het hoofdstuk begint met een algemene uitleg van de wettelijke systematiek van geluidproductieplafonds (paragraaf 1.2). Daarna worden de belangrijkste wettelijke begrippen uitgelegd, in paragraaf 1.3. In de verdere paragrafen worden de eisen die op grond van de plafondsystematiek worden gesteld aan het akoestisch onderzoek nader uitgewerkt. Aan het einde van dit hoofdstuk wordt nog kort ingegaan op enkele belangrijke onderwerpen uit de jurisprudentie (aanvullende regels die gelden op grond van gerechtelijke uitspraken).

Provinciale en gemeentelijke wegen en spoorwegen staan niet op de geluidplafondkaart. De regels voor het akoestisch onderzoek daarnaar zijn daarom anders dan die voor spoorwegen en rijkswegen. In dit rapport wordt niet nader op deze regelingen ingegaan.

1.2. De algemene systematiek van geluidproductieplafonds

In deze paragraaf wordt de systematiek van geluidproductieplafonds op hoofdlijnen uitgelegd. De betekenis van wettelijke begrippen en vaktermen die in deze paragraaf worden gebruikt wordt in de volgende paragraaf gegeven.

De geluidproductieplafonds (GPP's) geven de geluidproductie aan die een spoorweg die op de geluidplafondkaart staat, mag voortbrengen op de referentiepunten. GPP's mogen niet worden overschreden. Hiervoor moet de beheerder zorgdragen, en deze moet ook jaarlijks, in een zogenaamd nalevingsverslag, aantonen dat de GPP's zijn nageleefd. Het beheer van de rijkswegen en spoorwegen die op de geluidplafondkaart zijn aangegeven, is formeel een verantwoordelijkheid van de Minister van Infrastructuur en Milieu. ProRail voert deze beheerstaak uit. De Inspectie leefomgeving en Transport ziet erop toe dat de GPP's op de juiste wijze worden nageleefd. In het algemeen geldt dat hoofdspoorwegen op de geluidplafondkaart staan, en dat daarvoor dus de systematiek van geluidproductieplafonds geldt.

1.2.1. Hoe wordt een GPP bepaald?

GPP's zijn berekende geluidwaarden op de referentiepunten. De berekening vindt plaats met een landelijk geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V. Dit geluidmodel wordt beheerd door ProRail.

In de berekening van een GPP voor een spoorweg worden in elk geval de volgende zaken meegenomen:

- de (toekomstige) verkeersintensiteiten en categorieën voertuigen;
- de snelheid;
- de bovenbouwconstructie;
- de aanwezige geluidsschermen of -wallen.

Waarden GPP's bij inwerkingtreden Hoofdstuk 11 Wet milieubeheer

Bij de invoering van geluidproductieplafonds in 2012 is het geluid van de bestaande rijkswegen en spoorwegen omgerekend tot GPP's. Daarbij is voor de meeste spoorwegen uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2008. Voor de overige rijkswegen zijn de GPP's gebaseerd op recent genomen besluiten tot aanleg of wijziging van de weg. Welke (delen van) rijkswegen dit zijn is opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De GPP's die op basis van de verkeersintensiteit in 2008 zijn berekend zijn verhoogd met een werkruimte van 1,5 decibel (dB), om te voorkomen dat alle GPP's direct bij het in werking treden van de wet zouden worden overschreden. Deze werkruimte heet formeel de 'plafondcorrectiewaarde'. De GPP's die zijn gebaseerd op een recent besluit hadden geen aparte plafondcorrectie nodig, omdat ze zijn gebaseerd op de toekomstige verkeersintensiteiten uit het besluit. De werkruimte binnen deze GPP's wordt gevormd door de het verschil tussen die toekomstige intensiteit en de huidige verkeersintensiteit.

Bij de berekening van de GPP's wordt er van uit gegaan dat de ruimte tussen de spoorweg en het referentiepunt 'leeg' is. Behalve met een geluidsscherm of -wal, waarmee wel rekening wordt gehouden, wordt er dus geen rekening gehouden met de eventuele aanwezigheid van afschermende bebouwing tussen de (spoor)weg en het referentiepunt. GPP's zijn daarom geen werkelijke, in het veld meetbare geluidwaarden. Het zijn rekengrootheden om bij het opstellen van het jaarlijkse nalevingsverslag te kunnen bepalen of de geluidproductie van een (spoor)weg niet te hoog wordt.

1.2.2. Bescherming en verbetering van de geluidsituatie langs spoorwegen

GPP's leggen de bovengrens vast van de geluidproductie die een rijksweg of landelijke spoorweg op de referentiepunten mag veroorzaken. Daardoor ligt er ook een bovengrens vast van de geluidbelasting op alle geluidgevoelige objecten die zich bevinden in de omgeving van een (spoor)weg met GPP's. Zolang de GPP's niet worden overschreden, zal de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten langs de (spoor)weg immers ook niet kunnen uitstijgen boven de waarde die overeenkomt met een situatie van volledige benutting van de GPP's.

ProRail dient er als beheerder van de spoorweg voor zorg te dragen dat de GPP's van spoorwegen niet worden overschreden. Dit wordt 'naleving van de GPP's' genoemd. Hiervoor brengt ProRail jaarlijks een verslag uit aan de Minister van Infrastructuur en Milieu waarin wordt aangegeven hoe de GPP's in het voorgaande jaar zijn nageleefd. Rijkswaterstaat vervult deze rol voor de wegen op de geluidplafondkaart.

Bij een dreigende overschrijding van GPP's moet ProRail er voor zorgen dat zich geen daadwerkelijke overschrijding zal gaan voordoen. Zo nodig moet ProRail alvast maatregelen gaan onderzoeken om dat te voorkomen. Het nalevingsverslag wordt door de Minister van infrastructuur en Milieu openbaar gemaakt en kan daarna via het Internet worden ingezien. Op deze wijze bieden de GPP's de omgeving bescherming tegen een ongecontroleerde toename van de geluidbelasting.

Tegelijkertijd bieden de GPP's de beheerder van de spoorweg een gewaarborgde (geluid)ruimte voor een verdere ontwikkeling van de mobiliteit. De verkeersintensiteit het spoor kan groeien zolang de GPP's maar niet worden overschreden.

Naast deze 'stand still'-doelstelling bevat de wet ook een programma om de hoogste geluidbelastingen in de periode tot en met 2020 te verminderen: het meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG). In de wet is voorgeschreven dat uiterlijk eind 2020 voor saneringsobjecten een saneringsprogramma moet zijn opgesteld. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat (doelmatige) maatregelen kunnen worden getroffen, leidt een dergelijk programma tot verlaging van de GPP's. Via de verplichte naleving van die verlaagde GPP's wordt vervolgens gewaarborgd dat de verlaagde geluidbelastingen niet opnieuw sluipenderwijs kunnen toenemen.

Niet voor alle saneringsobjecten hoeft een saneringsprogramma te worden opgesteld. In bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is een lijst opgenomen van baanvakken waarbij is aangegeven of de 'saneringsplicht' daar wel of niet geldt.

Wanneer in een tracébesluit GPP's moeten worden gewijzigd voor een baanvak waarvoor de 'saneringsplicht' geldt, en er is nog geen saneringsplan opgesteld, dan moet de sanering worden meegenomen in het tracébesluit.

1.2.3. Nalevingsmaatregelen

Wanneer uit het jaarlijkse verslag blijkt dat GPP's in de nabije toekomst overschreden zullen worden als er niets wordt gedaan, moet de beheerder onderzoeken of de GPP's alsnog kunnen worden nageleefd door geluidbeperkende maatregelen op of aan de weg te treffen.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen om GPP-overschrijding te voorkomen niet mogelijk zijn, of niet doelmatig zijn omdat bijvoorbeeld te weinig woningen van de maatregel zouden profiteren, kunnen de GPP's worden gewijzigd. Hiervoor is altijd een openbare procedure nodig met de mogelijkheid van inspraak en beroep.

1.3. Begrippen

1.3.1. Geluidbelasting vanwege een spoorweg

De term 'geluidbelasting' wordt in de wet gebruikt om de hoogte van het geluidniveau bij een ontvanger aan te geven (bijvoorbeeld bij een woning). De geluidbelasting is niet hetzelfde als wat op een zeker moment met een geluidsmeter kan worden gemeten. De geluidbelasting is jaargemiddelde waarde van het geluidniveau over het hele etmaal, waarbij de avondperiode en de nachtperiode bovendien extra zwaar meetellen. De geluidbelasting kan daarom ook alleen

door middel van een berekening worden bepaald. De normen in de wet sluiten aan bij de definitie van de geluidbelasting. Alleen op de juiste manier berekende waarden van de geluidbelasting kunnen daarom met die normen worden vergeleken.

De dosismaat van de geluidbelasting is de 'Lden', uitgedrukt in de 'eenheid' decibel (dB). De letter 'L' staat hierin voor 'level' (niveau). De afkorting 'den' betekent 'day, evening, night' (dag, avond, nacht). Hiermee wordt aangegeven dat een Lden –waarde een (gewogen) gemiddelde is van de optredende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode (resp. de perioden van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur, en van 23 tot 7 uur). De weging die in de berekening wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen:

- er wordt rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren;
- voor de avond- en nachtperiode wordt een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperioden extra hinderlijk is; voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

De geluidbelasting in Lden is altijd een afgeronde waarde op een geheel getal. Er is dus sprake van een overschrijding van de norm voor de geluidbelasting als de afgeronde geluidbelasting 1 dB of meer hoger is dan de norm.
Als de onafgeronde geluidbelasting precies op een halve dB eindigt, wordt deze afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, voorbeelden:

- 55,50 dB wordt afgerond naar 56 dB;
- 56,50 dB wordt afgerond naar 56 dB;
- 56,51 dB wordt afgerond naar 57 dB.

Bij het bepalen van de geluidbelasting van spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan moet altijd het geluid van al deze spoorwegen samen worden genomen. Als een woning bijvoorbeeld in de omgeving van een knooppunt van spoorwegen ligt, wordt de geluidbelasting niet per afzonderlijke spoorweg berekend (zoals in het verleden, toen de Wet geluidhinder nog gold voor het geluid van spoorwegen, wel het geval was), maar van alle spoorwegen samen. Voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan geldt dezelfde regel.

Voor woningen, die in de omgeving van zowel een weg als een spoorweg liggen, die op de geluidplafondkaart staan, geldt niet dat het geluid van beide bronnen moet worden samengenomen. Omdat de beoordelingskaders voor beide soorten geluid verschillen (zie paragraaf 1.3.7 en verder), moet het geluid van wegen en van spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan afzonderlijk worden beoordeeld. Wel moet, als er sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen, onder bepaalde omstandigheden tevens rekening worden gehouden met een eventuele samenloop van geluidbelastingen hiervan (zie paragraaf 1.3.14).

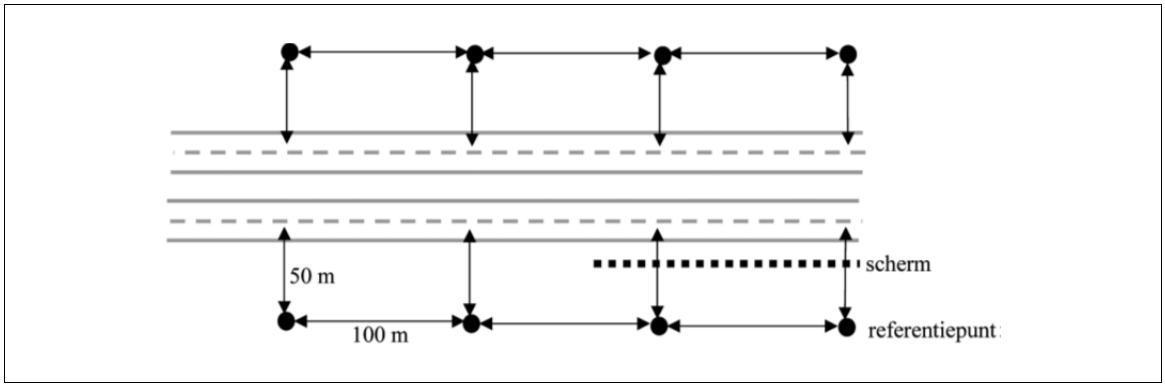
1.3.2. Geluidproductie

De 'geluidproductie' zoals bedoeld in de Wet milieubeheer is de geluidwaarde in Lden op een referentiepunt. De geluidproductie is evenals de geluidbelasting een jaargemiddelde waarde over het hele etmaal. Een verschil met de geluidbelasting is dat de geluidproductie een afgeronde waarde op één cijfer achter de komma is. Voor de geluidproductie geldt geen bijzondere afrondingsregel.

1.3.3. Referentiepunt

Referentiepunten zijn denkbeeldige punten en liggen op circa 100 m afstand van elkaar, en op circa 50 m afstand van de buitenste spoorstaaf van een spoorweg. Aan beide zijden van de spoorweg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 meter boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het geluidregister. In figuur V.1. is de ligging van de referentiepunten langs een spoorweg schematisch aangegeven.

Figuur V.1. Schematische weergave referentiepunten.



1.3.4. Geluidregister

Het geluidregister is een landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede de hoogte van het geldende geluidproductieplafond per referentiepunt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens (zoals verkeersintensiteit, snelheid, afscherming, geluidseigenschappen (spoor)weg) per referentiepunt. Op basis van deze gegevens kunnen bijvoorbeeld gemeenten geluidsberekeningen uitvoeren in het kader van bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. Het geluidregister voor spoorwegen wordt beheerd door ProRail en is te raadplegen op http://www.geluidspoor.nl/geluidregister.html.

Het geluidregister voor wegen wordt beheerd door Rijkswaterstaat en is te raadplegen op www.rws.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister.

1.3.5. Geluidproductieplafond

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Deze geluidwaarde wordt in het geluidregister vastgelegd met één cijfer achter de komma. Er is dus sprake van een overschrijding van het GPP als de berekende geluidproductie 0.1 dB of meer hoger is dan het geldende GPP. Het kan dan gaan om de daadwerkelijk gerealiseerde geluidproductie in een voorgaand jaar zoals bepaald in een nalevingsverslag. Maar het kan ook gaan om de verwachte geluidproductie in een toekomstig jaar wanneer wordt onderzocht op welke termijn een overschrijding van het GPP eventueel is te verwachten.

1.3.6. Geluidgevoelige objecten

De toetswaarden voor de geluidbelasting op grond van de wet zijn slechts van toepassing voor zogenaamde ‘geluidgevoelige objecten’. Dit is de wettelijke aanduiding van de volgende objecten, genoemd in het Besluit geluid milieubeheer, waar mensen langdurig verblijven of waar zich kwetsbare groepen bevinden:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- standplaatsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van de Huisvestingswet (woonwagenstandplaatsen), en
- ligplaatsen in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Geluidgevoelige objecten die in een vastgesteld bestemmingsplan zijn geprojecteerd maar nog niet zijn gebouwd, moeten in een akoestisch onderzoek voor de aanleg of wijziging van een (spoor)weg die op de geluidplafondkaart staat hetzelfde worden behandeld als bestaande geluidgevoelige objecten.

1.3.7. Toetswaarde geluidbelasting bij nieuwe aanleg - Voorkeurswaarde

Voor de aanleg van een nieuwe (spoor)weg die op de geluidplafondkaart wordt geplaatst gelden de volgende voorkeurswaarden van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten:

- 55 dB voor spoorwegen;
- 50 dB voor wegen.

1.3.8. Toetswaarde geluidbelasting bij bestaand GPP – $L_{DEN,GPP}$

Zolang het GPP langs een bestaande (spoor)weg niet wordt overschreden, zal ook de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten aan weerszijden van de (spoor)weg niet te hoog worden (zie ook paragraaf 1.2). Wanneer wel overschrijding van het GPP dreigt kan het nodig zijn om een gedetailleerd geluidsonderzoek (‘op woningniveau’) uit te voeren (zie ook paragraaf **Error! Reference source not found.**). Als toetswaarde voor de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten geldt dan de geluidbelasting die bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond zou optreden (‘stand still’), of de voorkeurswaarde als die hoger is. De geluidbelasting die bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond zou optreden noemen we de $L_{DEN,GPP}$. Samengevat is de toetswaarde bij wijziging van een bestaande spoorweg dus de hoogste waarde van:

- het $L_{DEN,GPP}$, en;
- de voorkeurswaarde.

In het akoestisch onderzoek wordt de toetswaarde dus per geluidgevoelig object afzonderlijk bepaald.
Omdat de toetswaarde een ‘geluidbelasting’ is in de zin van de Wet milieubeheer, betreft het hier een op een geheel getal afgeronde waarde (zie paragraaf 1.3.1). Voor saneringsobjecten (zie paragraaf 1.3.9) geldt een aangepaste toetswaarde.

1.3.9. Saneringsobjecten

Bij een voorgenomen wijziging van een GPP moet ook de zo genaamde sanering (zie paragraaf 1.2) worden afgehandeld als voor het desbetreffende deel van de (spoor)weg nog geen

saneringsplan is vastgesteld. In de wet zijn drie categorieën van objecten aangegeven die hieronder vallen:

Categorie A
Het betreft hier de geluidgevoelige objecten die gemeenten vóór 2009 bij de toenmalige Minister van VROM hebben aangemeld, waarvoor in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld op grond van de Interimwet stad-en-milieubenadering, en waarvan het $L_{DEN,GPP}$ hoger is dan of 65 dB voor spoorwegen of 60 dB voor wegen. Als toetswaarde geldt een waarde van 65 dB voor spoorwegen en 60 dB voor wegen.

Categorie B
Dit zijn woningen, standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonschepen waarvan het $L_{DEN,GPP}$ hoger is dan 70 dB voor spoorwegen of 65 dB voor wegen en waarvoor in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld op grond van de Interimwet stad-en-milieubenadering. Ook voor deze objecten geldt een toetswaarde van 65 dB voor spoorwegen en 60 dB voor wegen.

Categorie C
Met categorie C worden woningen, standplaatsen van woonwagens en ligplaatsen van woonschepen aangeduid die langs (spoor)wegen liggen welke zijn opgenomen in bijllage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, waarvoor in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld op grond van de Interimwet stad-en-milieubenadering, en waarvan het $L_{DEN,GPP}$ hoger is dan 55 dB voor wegen en 60 dB voor spoorwegen. Bij het opstellen van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgesteld dat de geluidbelasting langs deze weg/baanvakken sinds de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder met meer dan 5 dB is toegenomen. Deze worden daarom ook wel ‘grote groeigevallen’ genoemd, en hiervoor geldt een aparte saneringsdoelstelling. Voor deze objecten geldt als toetswaarde de laagste waarde van de volgende twee:

- 60 dB voor wegen of 65 dB voor spoorwegen;
- het $L_{DEN,GPP}$ minus 5 dB voor wegen.

Slotopmerkingen saneringstoetswaarde
Het is mogelijk dat een saneringsobject onder twee of zelfs alle drie categorieën valt, de ‘strengste’ toetswaarde is dan van toepassing.

Het is ook mogelijk dat voor een saneringsobject tevens geldt dat het $L_{DEN,GPP}$ wordt overschreden als gevolg van de wijziging van de (spoor)weg. In dat geval geldt het minimum van het $L_{DEN,GPP}$ en de saneringstoetswaarde als ‘overkoepelende’ toetswaarde voor het akoestisch onderzoek.

In alle gevallen blijft gelden dat een geluidbelasting tot en met de voorkeurswaarde altijd toelaatbaar blijft.

1.3.10. Maximale waarde

Zowel voor de aanleg als voor de wijziging van een nieuwe (spoor)weg die op de geluidplafondkaart wordt geplaatst gelden de volgende maximale waarden van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten:

- 70 dB voor spoorwegen.
- 65 dB voor wegen.

Als het een (wijziging van een) bestaande (spoor)weg betreft zijn hierop twee uitzonderingen mogelijk:

- als het $L_{DEN,GPP}$ al hoger is dan de maximale waarde, dan blijft een geluidbelasting tot de hoogte van het Lden,gpp toelaatbaar;
- met een afzonderlijk 'overschrijdingsbesluit' (zie paragraaf 1.3.15) kan toename van de geluidbelasting tot boven de maximale waarde worden toegestaan.

1.3.11. Binnenwaarde

Wanneer als gevolg van de vaststelling of wijziging van GPP's geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten worden toegestaan die boven de toetswaarde liggen (of boven een waarde van 65 dB voor spoorwegen of van 60 dB voor wegen als het saneringsobjecten betreft), moet in de fase daarna worden onderzocht of de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten niet te hoog wordt.

Wat geluidgevoelige ruimten zijn is gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer:

- een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2;
- een leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal van een onderwijsgebouw;
- een onderzoeks- en behandelingsruimte, een ruimte voor patiëntenhuisvesting, alsmede een recreatie- en conversatieruimte van een ziekenhuis of een verpleeghuis, en
- een onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, of conversatieruimte, alsmede woon- en slaapruimte van een verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting of een kinderdagverblijf.

Voor deze geluidgevoelige ruimten gelden onderstaande toetswaarden voor de maximale geluidbelasting, deze worden 'binnenwaarden' genoemd:

- 36 dB als de spoorweg op of na 1 juli 1987 in gebruik is genomen en bij een weg die op of na 1 januari 1982 in gebruik is genomen, of, of als de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object na 1 januari 1982 is afgegeven;
- 41 dB als de (spoor)weg voor genoemde datum in gebruik is genomen, en de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object voor 1 januari 1982 is afgegeven.

Wanneer de binnenwaarde in de toekomstige situatie bij gesloten ramen overschreden dreigt te worden, treft de beheerder maatregelen om de 'geluidwering' van het gebouw zodanig te verbeteren dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimte ten minste 3 dB onder de binnenwaarde komt te liggen. Als uitgangspunt voor de geluidbelasting vanwege de (spoor)weg geldt hierbij de situatie met volledig benut (nieuw) GPP.

Dit onderzoek en het treffen van de noodzakelijke maatregelen vinden plaats uiterlijk twee jaar nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden. In het onderhavige onderzoek is daarom nog niet onderzocht of en welke geluidswerende maatregelen aan geluidgevoelige objecten nodig zijn.

1.3.12. Geluidbeperkende maatregelen

Bij dreigende overschrijding van GPP's moet in een akoestisch onderzoek worden nagegaan of dat kan worden voorkomen door 'geluidbeperkende maatregelen' te treffen. In de Regeling geluid milieubeheer is aangegeven om wat voor maatregelen dat gaat. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bronmaatregelen (raildempers, stil wegdek) en overdrachtsmaatregelen (schermen, wallen).

Bronmaatregelen hebben de volgende voordelen:

- ze veroorzaken geen visuele hinder;
- ze werken naar beide zijden van de (spoor)weg;
- ze hebben evenveel effect op de referentiepunten waarop de GPP's gelden als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een dergelijk punt liggen, ongeacht de afstand van deze objecten tot de bron of hun hoogteligging.

Afscherming heeft als voordeel boven een bronmaatregel dat grotere geluidbeperkende effecten mogelijk zijn (meer dan 10 dB geluidreductie is haalbaar), maar heeft de volgende nadelen:

- het kan visuele hinder veroorzaken;
- het werkt maar naar één kant van de (spoor)weg (met uitzondering van zogenaamde 'middenbermschermen' respectievelijk schermen tussen de sporen);
- de afname van de geluidbelasting is kleiner naarmate de afstand van de ontvanger tot de (spoor)weg groter is, en/of de hoogteligging van de ontvanger groter is.

Niet alle geluidbeperkende maatregelen zijn in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat de regeling ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. Het is mogelijk dat ook met andere maatregelen de dreigende overschrijding zou kunnen worden voorkomen. Deze beperken dan natuurlijk ook het geluid. Ze hoeven alleen niet verplicht te worden afgewogen. Dat hoeven alleen de maatregelen die zijn aangewezen in de genoemde regeling.

1.3.13. Doelmatige maatregelen

Als een geluidbeperkende maatregel die nodig is om overschrijding van het GPP te voorkomen niet doelmatig is, hoeft deze niet te worden getroffen, en kan het GPP verhoogd worden. In het Besluit geluid milieubeheer en in de Regeling geluid milieubeheer zijn regels gegeven waaraan de beoordeling of een maatregel doelmatig is moet voldoen. In paragraaf 1.5 wordt hier nader op in gegaan.

1.3.14. 'Samenloop' van geluidbelastingen ('cumulatie')

Wanneer een geluidgevoelig object in de invloedssfeer ligt van meerdere soorten geluidsbronnen (bijvoorbeeld een spoorweg en een industrieterrein), biedt de wet de mogelijkheid om af te wijken van de normale doelmatigheidsbeoordeling van geluidmaatregelen. In paragraaf 1.6 wordt hier nader op ingegaan.

1.3.15. Overschrijdingsbesluit

Apart besluit waarin voor specifieke geluidgevoelige objecten een overschrijding van de maximale waarde van de geluidbelasting wordt toegestaan. Een dergelijk besluit kan alleen worden genomen na een extra zware afweging van alle belangen. Een overschrijdingsbesluit is alleen mogelijk bij wijziging van een bestaande (spoor)weg, in geval van aanleg van een nieuwe (spoor)weg mag de maximale waarde onder geen enkele voorwaarde worden overschreden.

1.3.16. Akoestische kwaliteit/akoestische standaardsituatie

De 'akoestische kwaliteit' is de minimale akoestische kwaliteit waaraan een (spoor)weg die op de geluidplafondkaart staat moet voldoen als deze wordt aangelegd of groot onderhoud ondergaat. Voor een spoorweg is deze gedefinieerd als een spoorweg die geen grotere geluidproductie veroorzaakt dan een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. Voor een rijksweg is deze gedefinieerd als een wegdek dat geen grotere geluidproductie veroorzaakt dan een wegdek van zeer open asfaltbeton (ZOAB).

1.3.17. Nieuwe aanleg

Voor de aanleg van een nieuwe spoorweg is altijd een tracébesluit nodig. Voordat dit besluit wordt genomen wordt eerst een structuurvisie vastgesteld. In het kader van deze structuurvisie vindt akoestisch onderzoek plaats. De wijze waarop dat onderzoek plaatsvindt wordt hier verder niet behandeld.

Vervolgens moet de nieuwe hoofdspoorweg op de geluidplafondkaart worden geplaatst voordat het ontwerptracébesluit ter inzage wordt gelegd, anders zijn de normen van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de nieuwe spoorweg. Dat gebeurt door wijziging van de ministeriële regeling waarin de geluidplafondkaart is opgenomen en maakt geen deel uit van het (ontwerp)tracébesluit voor de nieuwe rijksweg.

In het akoestisch onderzoek behorend bij het (ontwerp)tracébesluit wordt getoetst of de toekomstige geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten niet hoger worden dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Dit betreft dus een gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau, dat verloopt volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Hierbij spelen niet alleen de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten een rol, maar kan het ook nodig zijn om aandacht te besteden aan de (toename van de) geluidbelasting op natuur- en stiltegebieden.

Wanneer de voorkeurswaarde op geluidgevoelige objecten zou worden overschreden door uitvoering van het project, wordt in het akoestisch onderzoek bepaald of geluidmaatregelen doelmatig zijn om de voorkeurswaarde alsnog te kunnen realiseren, of deze zo dicht mogelijk te benaderen. Hogere geluidbelastingen dan de voorkeurswaarde zijn toegestaan als maatregelen om de voorkeurswaarde te kunnen realiseren niet doelmatig zijn (zie ook paragraaf 1.5). De toekomstige geluidbelasting als gevolg van de aanleg van een nieuwe spoorweg mag echter nooit groter worden dan de maximale waarde van 70 dB. Desnoods moeten bovendoelmatige maatregelen worden getroffen om overschrijding van de maximale waarde te voorkomen.

Na het bepalen van de noodzakelijke maatregelen wordt met deze maatregelen de geluidproductie op de vast te leggen referentiepunten bepaald. Dit vindt plaats met behulp van

het landelijke geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V. Deze geluidwaarden worden als geluidproductieplafonds (GPP's) in het tracébesluit vastgesteld, samen met de geluidbeperkende maatregelen, en vervolgens in het geluidregister opgenomen.

1.3.18. Wijziging bestaande spoorweg middels een tracébesluit

Als binnen een tracébesluit ook wijziging van een of meer GPP's nodig is, dan vindt die wijziging, net als bij aanleg van een spoorweg, plaats als onderdeel van het tracébesluit. Voor 'kleinere' wijzigingen van een spoorweg is geen tracébesluit nodig, en verloopt de procedure via andere besluiten. Het akoestisch onderzoek voor de wijziging van een spoorweg die op de geluidplafondkaart staat bestaat uit een aantal stappen. Niet altijd is elke stap nodig.

In eerste instantie wordt een toets uitgevoerd aan de geldende GPP's. Op basis van de voorgenomen wijzigingen aan de spoorweg en de daarmee samenhangende wijziging in de verwachte verkeersomvang, wordt getoetst of de geluidproductie op de referentiepunten met deze wijzigingen nog beneden de geldende GPP's blijft. Deze toets vindt plaats met behulp van het landelijke geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V. Als blijkt dat de geldende GPP's door deze wijzigingen niet worden overschreden, is geen verder akoestisch onderzoek nodig. In het tracébesluit hoeven in dat geval geen geluidbeperkende maatregelen te worden opgenomen. De geldende GPP's en bijbehorende brongegevens blijven dan van kracht. Het geluidregister hoeft ook niet te worden gewijzigd.

Als blijkt dat de geldende GPP's in de toekomst na uitvoering van het project worden overschreden wanneer geen (nieuwe) geluidmaatregelen worden getroffen, maar kunnen worden nageleefd door het treffen van een bronmaatregel (raildempers) en ProRail ook voornemens is deze maatregelen te treffen, wordt de bronmaatregel in het tracébesluit opgenomen. Een gedetailleerd akoestisch onderzoek is in dat geval alleen nodig als het bevoegd gezag er voor kiest om de bronmaatregel ook in het Register vast te leggen. Als het bevoegd gezag daar niet voor kiest, is er geen akoestisch onderzoek op woningniveau nodig en blijven de geldende GPP's en bijbehorende brongegevens onveranderd van kracht. De bronmaatregel wordt in dat geval wel in het tracébesluit opgenomen, maar het geluidregister wordt dan niet gewijzigd. In de jaarlijkse nalevingsrapportage zal wel worden vermeld dat hier een bronmaatregel is getroffen.

Wanneer het bevoegd gezag besluit om een bronmaatregel wel in het geluidregister op te nemen, en wanneer een bronmaatregel mogelijk onvoldoende effectief is om toekomstige GPP-overschrijdingen te voorkomen, wordt als tweede stap een akoestisch onderzoek op woningniveau ingesteld. Het doel van dit onderzoek is om de doelmatige geluidmaatregelen (bron- en/of overdrachtsmaatregelen) te bepalen waarmee de overschrijdingen voorkomen of zoveel mogelijk beperkt kunnen worden. De eisen waaraan dit onderzoek moet voldoen, zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In dit gedetailleerde onderzoek worden geluidbeperkende maatregelen op effect, toepasbaarheid en doelmatigheid onderzocht.

Wanneer het nodig is om een of meer GPP's te wijzigen, worden de nieuwe GPP's door Rijkswaterstaat berekend overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V, en vastgesteld in het tracébesluit.

Direct na de publicatie van het tracébesluit worden de gewijzigde GPP's en bijbehorende gewijzigde brongegevens (waaronder de geluidmaatregelen) in het geluidregister vastgelegd. Wanneer de wijziging van de GPP's een plafondverlaging betreft, wordt in het tracébesluit bepaald dat de werking van het besluit wordt opgeschort tot de maatregelen die voor de verlaging zullen zorgen zijn uitgevoerd.

1.4. Voorwaarde voor vaststellen/wijzigen GPP's waardoor geluidbelasting toeneemt boven toetswaarde

Bij de vaststelling of wijziging van GPP's mogen de toetswaarde(n) die gelden voor een of meer geluidgevoelige objecten slechts worden overschreden indien geluidbeperkende maatregelen om die overschrijding te voorkomen 'niet in aanmerking' komen of wanneer het uit een oogpunt van cumulatie gunstiger is om in plaats van een maatregel aan de rijksweg een maatregel aan een andere bron te treffen.

Onder geluidbeperkende maatregelen die 'niet in aanmerking komen' worden geluidbeperkende maatregelen verstaan die:

- financieel niet doelmatig zijn en/of;
- overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Voor het beantwoorden van de vraag of maatregelen financieel niet doelmatig zijn geldt het (wettelijke) doelmatigheidscriterium. De werking van de (financiële) doelmatigheidstoets in deze regeling is in paragraaf 1.5 beschreven. Of maatregelen op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of technische aard moet worden vastgesteld in overleg met de beheerder en/of de gemeente(n) waarbinnen de maatregel getroffen zou moeten worden.

In paragraaf 1.6 wordt nader in gegaan op de beoordeling van eventuele cumulatie.

1.5. Financiële doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen

In artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen niet getroffen hoeven te worden wanneer (vrij vertaald) de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. In het Besluit geluid milieubeheer is nader uitgewerkt hoe deze kosten-batenanalyse moet worden gemaakt. In deze paragraaf wordt beschreven hoe deze analyse plaatsvindt.

Als maatregelen om de toekomstige geluidbelasting terug te brengen tot de toetswaarde niet doelmatig zijn, betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of minder ingrijpende maatregelen die de geluidbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de toetswaarde, wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidsreductie (zie paragraaf 1.5.5) bewerkstelligt.

1.5.1. Volgorde van afwegen van maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement c.q. een hogere geluidreductie (zie paragraaf 1.5.5) te behalen is dan met een bronmaatregel.

1.5.2. Clustering

Maatregelen worden afgewogen om overschrijdingen van de toetswaarde(n) van de geluidbelasting ongedaan te maken of zoveel mogelijk te beperken. Dat betekent dat in het akoestisch onderzoek eerst moet worden bepaald waar geluidgevoelige objecten liggen waarop in de toekomstige situatie sprake zou zijn van zulke overschrijdingen als er geen (nieuwe) maatregelen zouden worden getroffen. Dit wordt de ‘knelpuntanalyse’ van het akoestisch onderzoek genoemd. Vervolgens moet worden bepaald welke van deze geluidgevoelige objecten, of knelpunten, zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel of maatregelcombinatie (bijvoorbeeld een stiller wegdek plus een geluidscherm) zouden kunnen profiteren. Zo’n verzameling van knelpunten wordt een cluster genoemd, en maatregelen worden dus afgewogen per cluster.

Dezelfde knelpuntwoning kan gedurende het akoestisch onderzoek overigens deel uitmaken van meer dan één cluster. Een stiller wegdek heeft bijvoorbeeld een geluidbeperkend effect aan beide zijden van een weg. Als ook aan beide zijden van de weg knelpunten aanwezig zijn, zal één cluster voor de afweging van een stiller wegdek zich dus ook aan twee zijden van die weg uitstrekken. Als het effect van een stiller wegdek in zo’n situatie onvoldoende is om op alle oorspronkelijke knelpunten de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen, moet voor de resterende knelpunten een aanvullend geluidscherm worden afgewogen. Een geluidscherm heeft echter alleen een geluidbeperkend effect op de geluidgevoelige objecten aan de zijde van de weg waar het scherm wordt geplaatst. Er zullen dan dus één of meer nieuwe clusters worden gevormd voor de afweging van aanvullende schermmaatregelen, die zich maar aan één zijde van de weg bevinden.

Met bovenstaande clustering is rekening gehouden bij het bepalen van doelmatige maatregelen. In het rapport wordt in plaats van het cluster de naam van de (maatgevende) straat genoemd. Verder is zoveel mogelijk gewerkt met 2D-zichthoeken (ten opzichte van het laatste knelpunt) om de lengte te bepalen van de schermen, indien het ‘budget’ voldoende was.

1.5.3. Reductiepunten en Maatregelpunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken, werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten in de vorm van ‘maatregelpunten’. Het ‘budget’ voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in ‘reductiepunten’. Reductiepunten worden per woning toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar ‘budget’ voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle woningen die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Zo’n locatie wordt een

'cluster' genoemd. Bij andere geluidgevoelige objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal woningen. Per 15 strekkende meter en per bouwlaag telt een ander geluidgevoelig object als één woning. Een woonwagenstandplaats en een woonschipligplaats tellen altijd als één woning.
Het aantal beschikbare reductiepunten per woning is afhankelijk van de toekomstige geluidbelasting (met project) waarbij de (spoor)weg in de akoestische standaardsituatie verkeert (geen afschermende maatregelen). Hoe hoger de geluidbelasting in deze situatie boven de voorkeurswaarde (55 dB voor spoorwegen) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Tot en met de voorkeurswaarde is het aantal reductiepunten nul. In bijlage 1 van het Besluit geluid milieubeheer is het verband tussen het aantal reductiepunten en de toekomstige geluidbelasting in de akoestische standaardsituatie aangegeven.

Het aantal maatregelpunten voor een cluster wordt berekend door de afmetingen van zowel de bestaande maatregelen (die in de toekomstige situatie met project kunnen blijven staan) als de nieuwe maatregel(en) (die voor het tegengaan van de overschrijding van de toetswaarden worden afgewogen) te vermenigvuldigen met de kentallen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer en vervolgens bij elkaar op te tellen. Aandachtspunt hierbij is dat de kentallen voor een stiller wegdek per 10 vierkante meter gelden.

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten te bepalen voor het totaal van (eventuele) bestaande maatregelen plus de nieuw af te wegen maatregelen, is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid van (nieuwe) geluidmaatregelen en tevens aan de eenvoud daarvan.

1.5.4. Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- de maatregelen moeten voldoende zijn om de toekomstige geluidbelastingen met het project tot de toetswaarde(n) te beperken. Verder gaande maatregelenzijn niet nodig;
- het aantal maatregelpunten voor een aaneengesloten maatregel of combinatie van maatregelen mag niet hoger zijn dan het totaal aan reductiepunten voor het cluster dat van die maatregel(en) profiteert.

De twee aanvullende regels zijn:

- het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet altijd rendabel zijn. Hiervoor wordt beoordeeld of een maatregel die verhoudingsgewijs veel minder maatregelpunten 'kost' nagenoeg dezelfde geluidreductie (zie paragraaf 1.5.5) oplevert als de maatregel de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Als dit het geval is, kan met die 'goedkopere' maatregel worden volstaan;

- als referentie voor deze toets gelden dus het aantal maatregelpunten en de bijbehorende geluidreductie van de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Hiervoor bestaan, afhankelijk van de beschikbare reductiepunten, twee mogelijkheden:
  1. dat is de maatregel(combinatie) die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan maakt (als er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor zo'n maatregel);
  2. dat is de maatregel(combinatie) die met inzet van alle beschikbare reductiepunten de hoogste geluidreductie bewerkstelligt (als er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een maatregel die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan kan maken).
- ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd geluidscherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als voorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90 % van de geluidsreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Ten slotte geldt specifiek voor een maatregel(combinatie) waar een (nieuw) geluidscherm deel van uitmaakt, dat deze maatregel(combinatie) op ten minste één geluidgevoelig object binnen het cluster een afname van de geluidbelasting moet veroorzaken van ten minste 5 dB.

1.5.5. Geluidreductie

De geluidreductie van een maatregel(combinatie) is in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd als het verschil tussen:

- de toekomstige geluidbelasting met het project in de akoestische standaardkwaliteit, en;
- de hoogste waarde van:
  1. de toekomstige geluidbelasting met het project en de maatregel(combinatie) waarvoor de doelmatigheidsbeoordeling wordt uitgevoerd, en;
  2. de toetswaarde van de geluidbelasting voor het betreffende geluidgevoelige object.

Wanneer een onderzochte maatregel(combinatie) de geluidbelasting dus terugbrengt tot een lagere waarde dan de toetswaarde, telt de afname van de geluidbelasting beneden de toetswaarde niet mee voor het bepalen van de wettelijke geluidreductie (wel voor de '5 dB-eis' uit paragraaf 1.5.4). Daardoor 'kost' zo'n maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien niet meer geluidsreductie op dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidbelasting minder ver terugbrengt, maar nog wel ook tot aan de toetswaarde. De 'goedkopere' maatregel brengt de geluidbelasting dan weliswaar minder ver terug, maar bereikt wel dezelfde wettelijke geluidreductie, en is dus kosteneffectiever dan de 'duurdere' maatregel. De 'duurdere' maatregel is dan niet doelmatig.

1.6. Beoordeling samenloop van geluidbelastingen (cumulatie)

Als een geluidgevoelig object ook vanwege een andere geluidsbron een hogere geluidbelasting ondervindt dan de voorkeurswaarde kan bij het vaststellen of wijzigen van GPP's worden afgeweken van de algemene voorwaarde dat de toetswaarde niet mag worden overschreden. Het doel hiervan is om in gevallen waarin sprake is van samenloop van geluidbelastingen van

meerdere bronnen (‘cumulatie’ genoemd) tot een maatregelkeuze te komen die de totale akoestische situatie van het betrokken geluidgevoelig object optimaal verbetert.

In de Regeling geluid milieubeheer is aangegeven in welke gevallen met cumulatie rekening gehouden moet worden. Dat is het geval als:

- met de ‘gewone’ doelmatige maatregel(combinatie) de toetswaarde toch nog overschreden zou worden, en;
- het betreffende geluidgevoelige object ook een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde ondervindt van een andere weg (die niet op de geluidplafondkaart staat), een spoorweg, een gezoneerd industrieterrein of (het vliegverkeer van en naar) een luchthaven.

Als cumulatie onderzocht moet worden, zijn er twee mogelijkheden om eventueel tot een andere maatregelkeuze te komen dan de doelmatige maatregel aan de ‘eigen’ bron:

- een maatregel aan de ‘eigen’ bron die (financieel) niet doelmatig toch betrekken bij het vaststellen of wijzigen van het GPP. Hierdoor kan het GPP lager worden vastgesteld dan met alleen de doelmatige maatregel mogelijk is;
- een (aanvullende) maatregel aan de andere bron treffen in plaats van (een deel van) de doelmatige maatregel aan de ‘eigen’ bron. In dat geval kan het GPP dus hoger vastgesteld worden dan met de doelmatige maatregel aan de ‘eigen’ bron het geval zou zijn geweest. Door de maatregel aan de andere bron neemt de cumulatieve geluidbelasting dan echter af.

Als wordt overwogen om een maatregel aan een andere bron te treffen, kan dat alleen gebeuren met instemming van de beheerder van die andere bron. Daarover moet dan dus met die beheerder worden overlegd, en een verslag van het overleg moet in het rapport van het akoestisch onderzoek worden opgenomen.

Omdat de hinderlijkheid van andere geluidbronnen dan wegverkeer bij hetzelfde niveau in dB anders wordt ervaren, kunnen de getalsmatige waarden van de geluidbelastingen van verschillende bronnen niet zonder meer bij elkaar worden opgeteld. Daarom zijn hiervoor regels gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Kort gezegd schrijven deze regels voor dat de bijdragen van alle bronnen eerst moeten worden omgerekend naar een wegverkeersgeluidniveau dat even hinderlijk is. Vervolgens kunnen deze waarden tot één totaalniveau worden opgeteld, en worden omgerekend naar een cumulatief geluidniveau in de dosismaat van de ‘eigen’ bron’ (de laatste stap kan uiteraard achterwege blijven als het een onderzoek naar wegverkeersgeluid betreft). Het zo bepaalde cumulatieve geluidniveau kan vervolgens vergeleken worden met de geluidbelasting die zou heersen als alleen de ‘eigen’ bron in beschouwing wordt genomen. Aan de hand hiervan kan worden beoordeeld of de cumulatieve geluidbelasting tot een verslechterde geluidsituatie zou leiden, en of het nodig is om hiervoor een maatregel af te wegen die afwijkt van de doelmatige maatregel aan de ‘eigen’ bron.

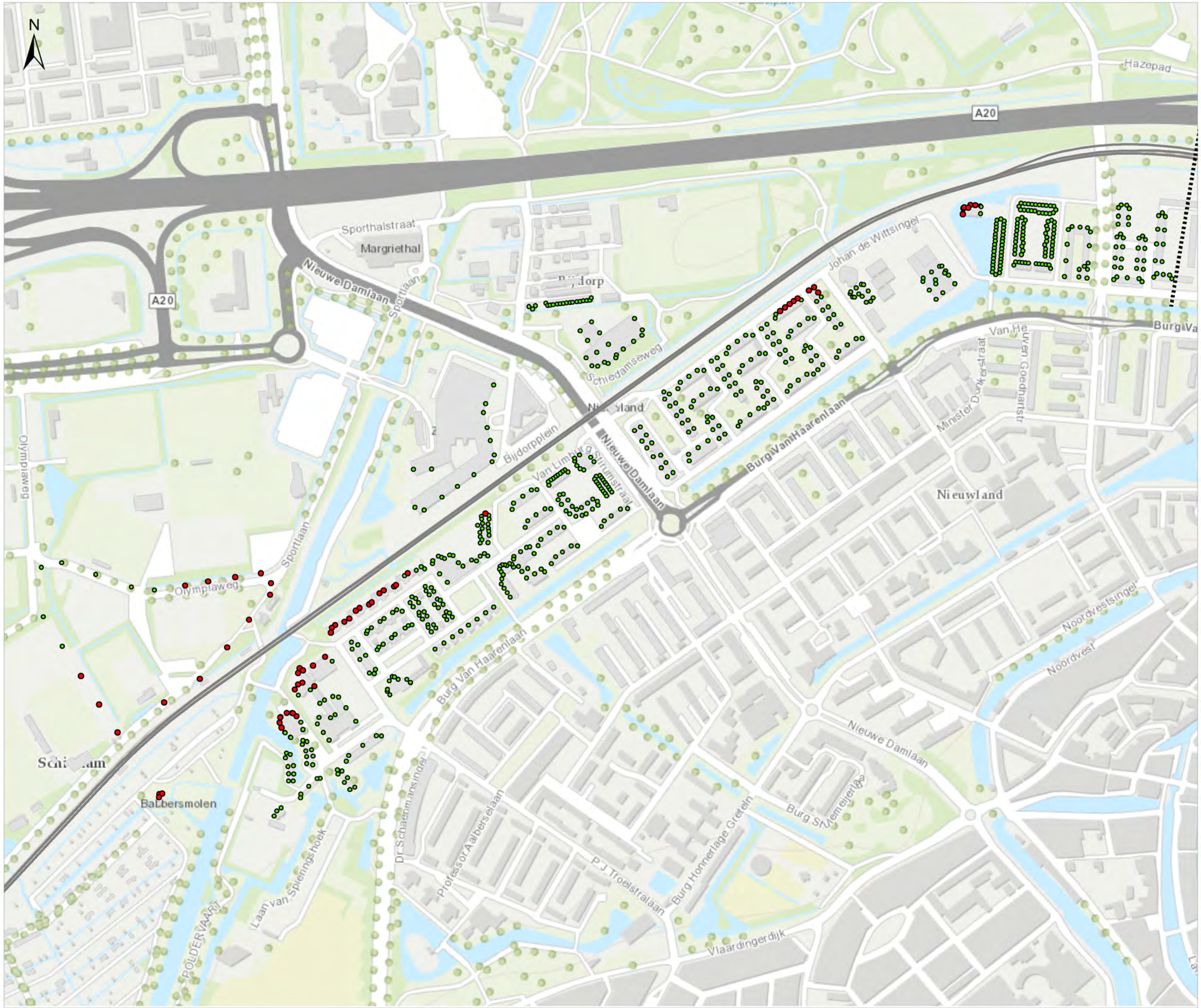
Het gecumuleerde geluidniveau is een theoretisch geluidniveau waarin de bijdragen van alle bronnen zijn omgerekend naar de hinderlijkheid van de ‘eigen’ bron. Het is dus geen niveau dat daadwerkelijk gemeten kan worden, maar een gestandaardiseerde beoordelingsgrootheid. Het is bij de beoordeling van het cumulatieve geluidniveau daarom van belang om te beseffen dat

de getalswaarden van afzonderlijke geluidbelastingen (of de normen daarvoor) en die van het cumulatieve geluidniveau niet zonder meer met elkaar vergeleken kunnen worden.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de cumulatie van geluidbelastingen gelden geen wettelijke normen. Omdat iedere situatie kan verschillen is een maatwerkaanpak nodig. Hierin kunnen onder meer de volgende aspecten van belang zijn:

- Wat is de waarde van het gecumuleerde niveau?
- In welke mate neemt het gecumuleerde niveau in de toekomst toe ten opzichte van de situatie zonder project?
- In welke mate kan het gecumuleerde geluidniveau verminderen wanneer voor de ‘eigen’ bron alsnog zou worden voldaan aan de toetswaarde (met een bovendoelmatige maatregel)?
- Is maar op één gevel sprake van een hoog (gecumuleerd) geluidniveau, of worden andere gevels ook hoog belast (door andere bronnen)?
- Betreft het een (toename van het) gecumuleerd geluidniveau op een groot aantal of slechts op enkele woningen?
- Welke mogelijkheden zijn er om maatregelen te combineren? Als voorbeeld kan een situatie gelden waarin een spoorweg naast de hoofdweg ligt. Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden kan dan mogelijk met één afschermende voorziening het geluidniveau vanwege beide bronnen worden verminderd.
- Kan met een qua kosten en/of omvang vergelijkbare maatregel op of langs een andere geluidbron een beter cumulatief resultaat worden bereikt?

Bijlage 3: Overzicht overschrijdingen Wm-deel



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Schiedam

Project
Ombouw Hoekse Lijn

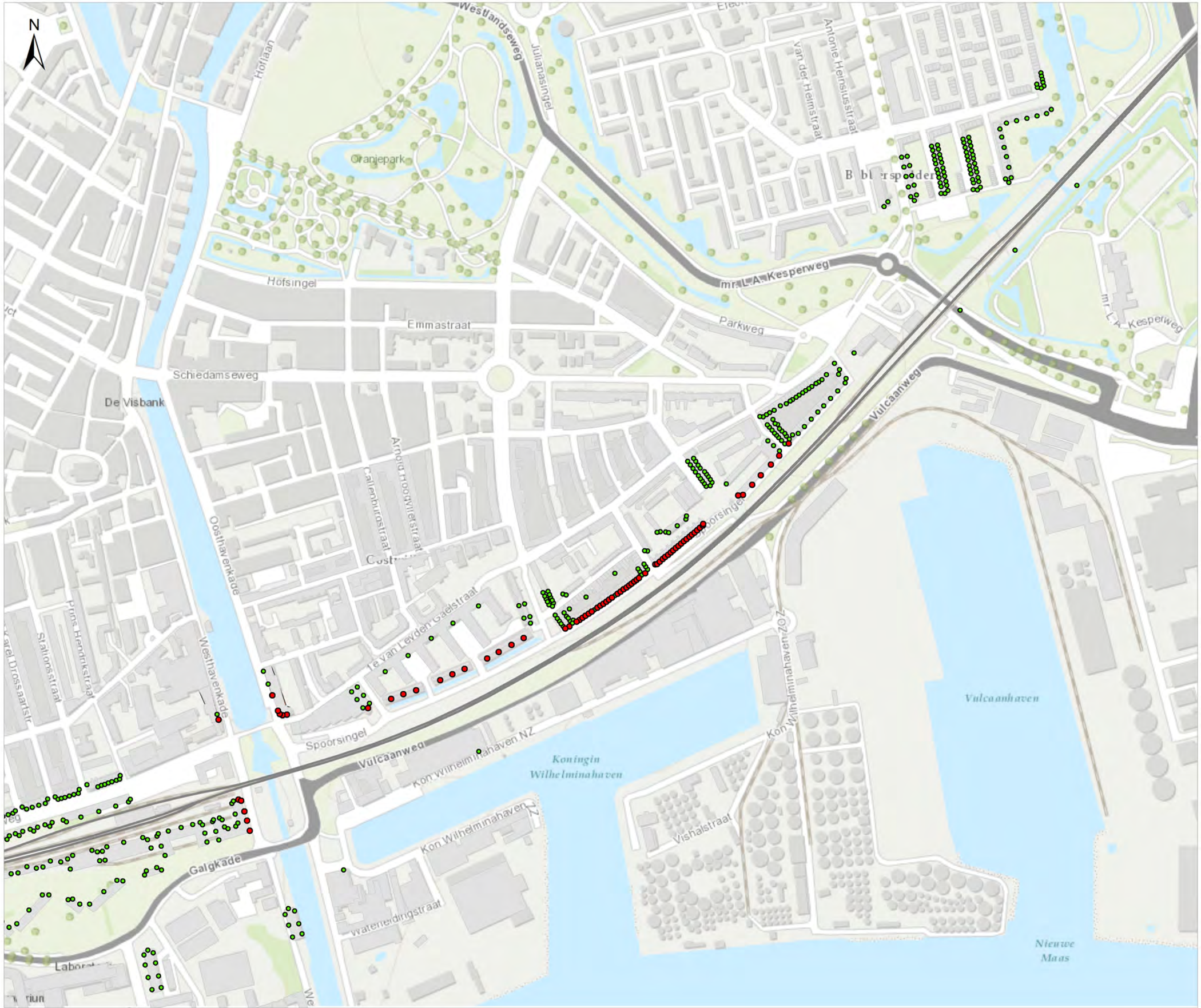
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.1

	Volgnummer
	1

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Vlaardingen

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.2

	Volgnummer
	2a

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Vlaardingen

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.3

	Volgnummer
	2b

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Vlaardingen

Project
Ombouw Hoekse Lijn

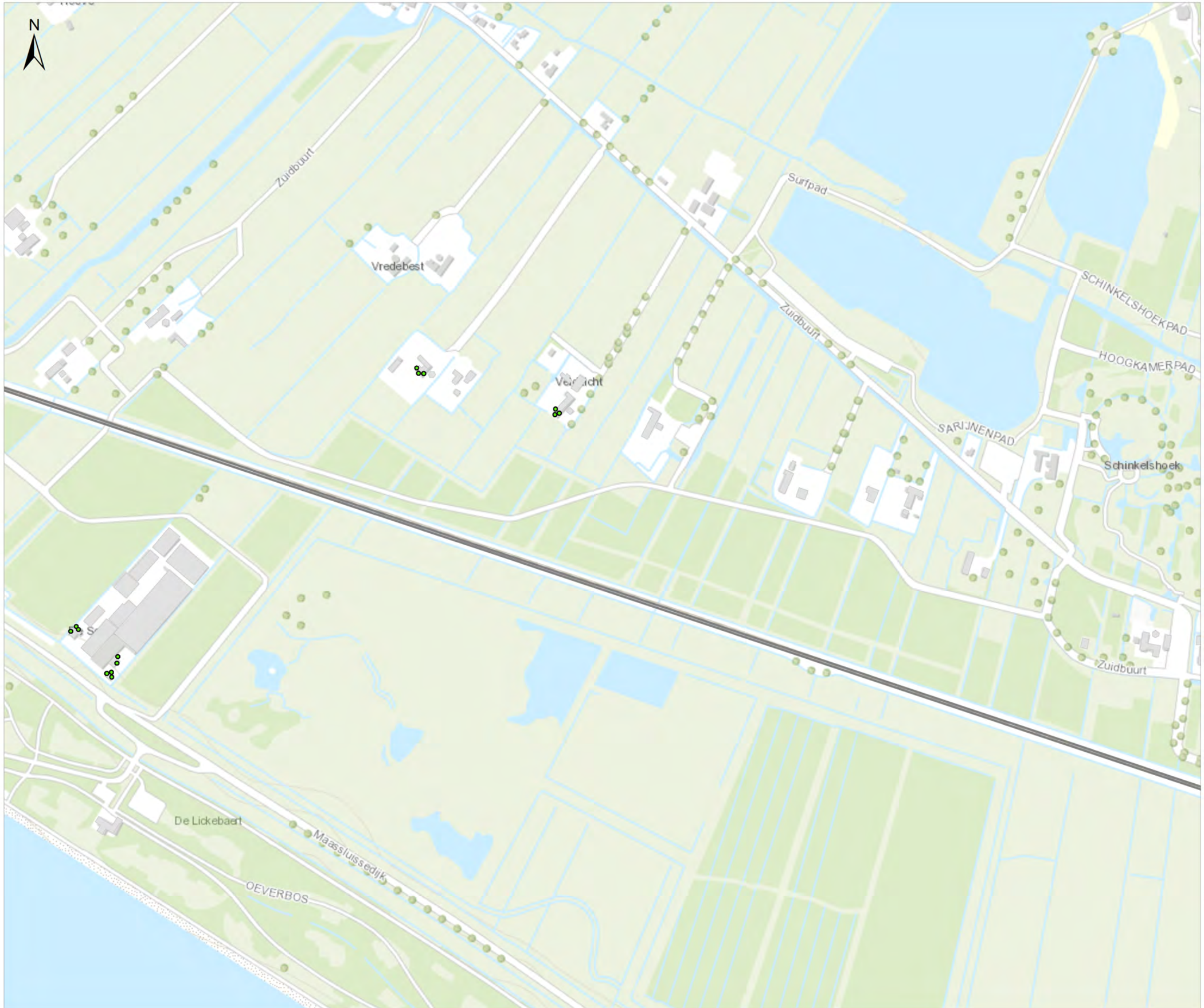
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.4

Volgnummer
2c

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Vlaardingen

Project
Ombouw Hoekse Lijn

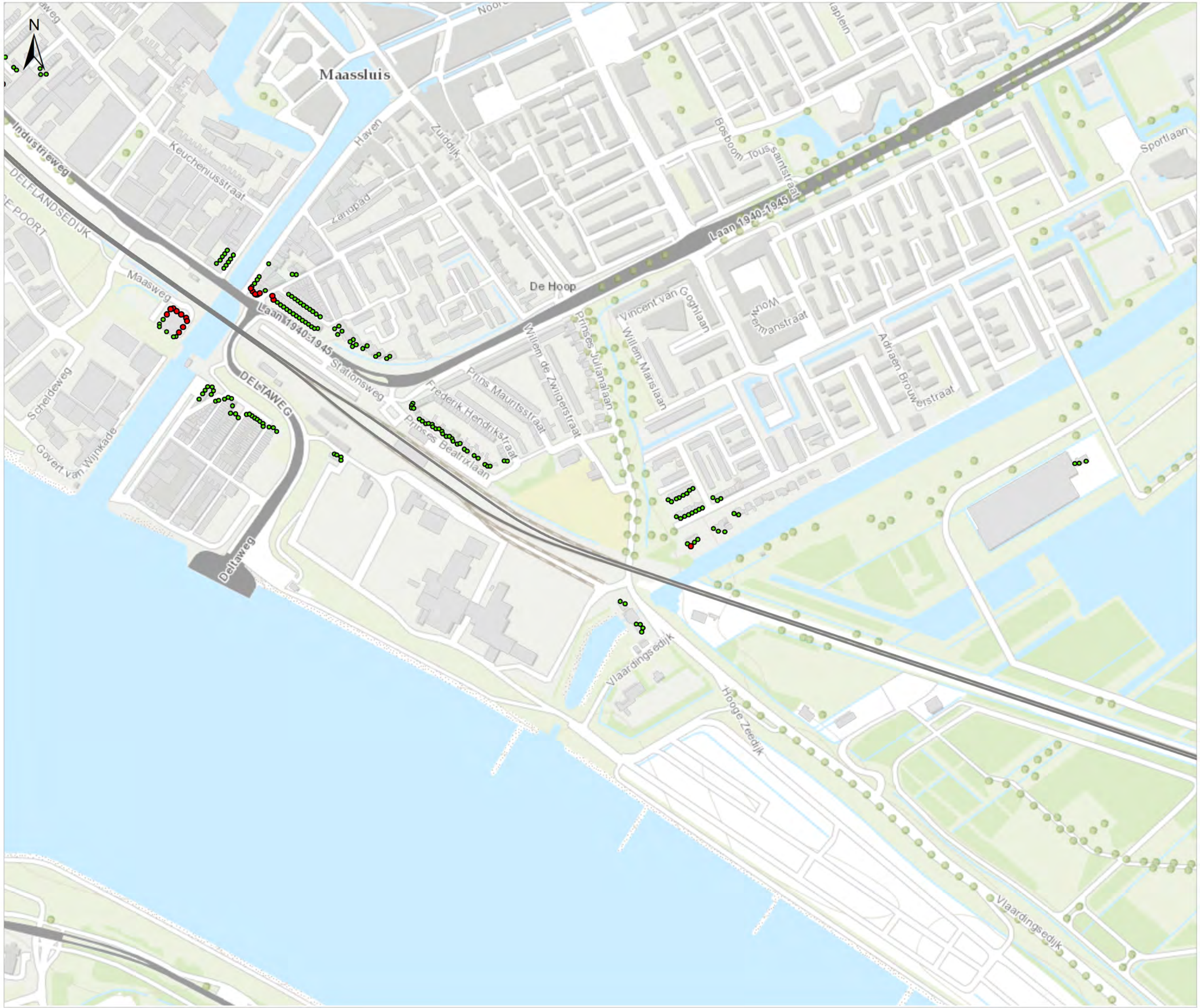
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.5

	Volgnummer
	2d

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Maassluis

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.6

	Volgnummer
	3a

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Maassluis

Project
Ombouw Hoekse Lijn

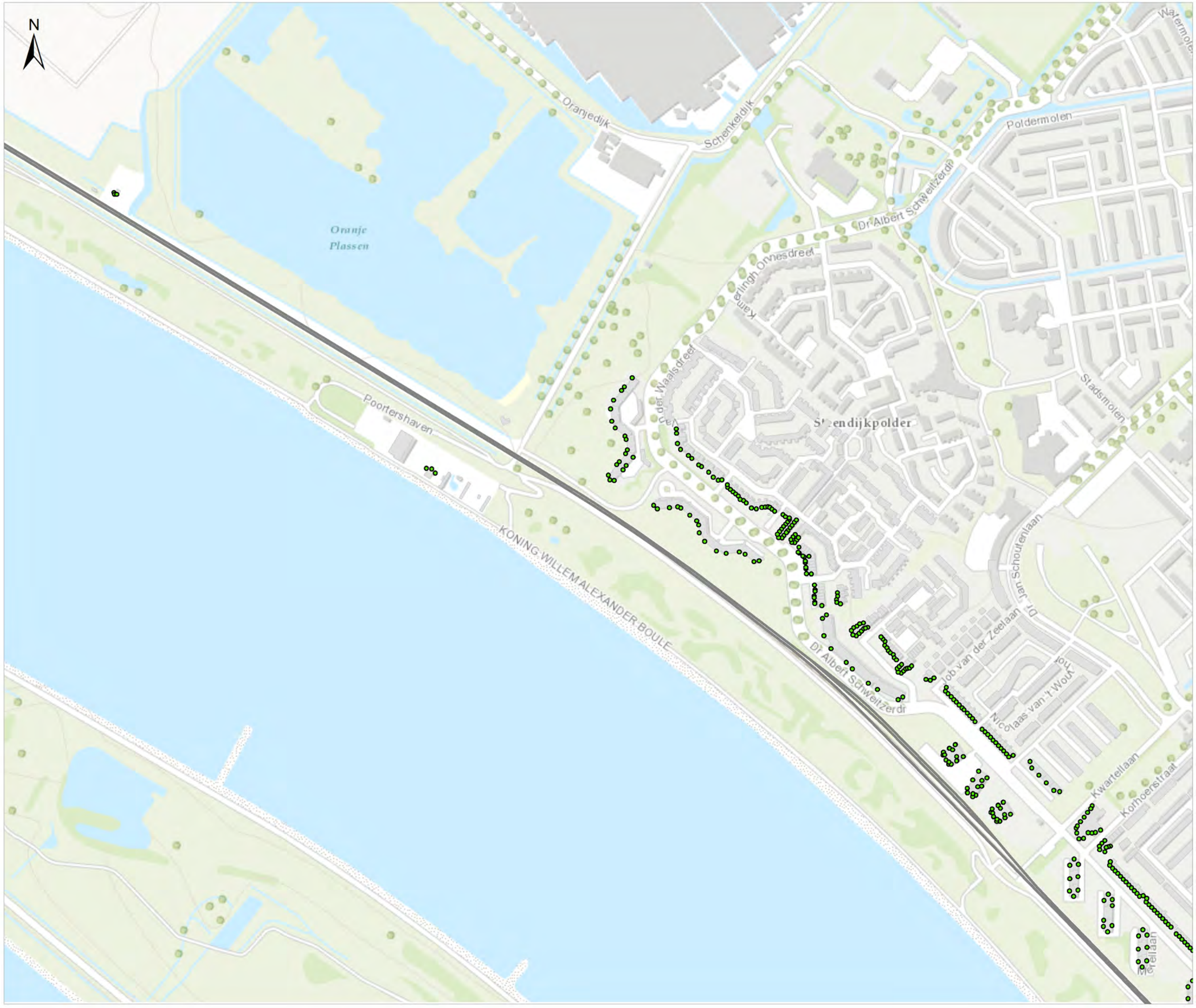
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.7

	Volgnummer
	3b

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Maassluis

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.8

	Volgnummer
	3c

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Rotterdam (Hoek van Holland)

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.9

	Volgnummer
	4

Gemeente Rotterdam



Legenda

- Overschrijding Lden-GPP projectsituatie
- Voldoet aan Lden-GPP

Titel
Overzicht knelpunten Wet milieubeheer (overschrijding Lden-GPP projectsituatie)

Gemeente Rotterdam (Hoek van Holland)

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:5467

Figuur
6.10

	Volgnummer
	4b

Gemeente Rotterdam

Bijlage 4: Overzicht rekenresultaten/-punten

Geluidbelastingen ten gevolge van het metrospoor - gemeente Schiedam (toetsing wijziging conform Wgh)

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67940	Delflandseweg	360-560	22,5	46	56	55	0,32	nee	56	56	-
67940	Delflandseweg	360-560	19,5	45	55	55	-	nee	55	55	-
67940	Delflandseweg	360-560	16,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67940	Delflandseweg	360-560	13,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67940	Delflandseweg	360-560	10,5	43	50	55	-	nee	50	50	-
67940	Delflandseweg	360-560	7,5	42	48	55	-	nee	48	48	-
67940	Delflandseweg	360-560	4,5	41	46	55	-	nee	46	46	-
67940	Delflandseweg	360-560	1,5	41	45	55	-	nee	45	45	-
67941	Delflandseweg	360-560	22,5	44	52	55	-	nee	52	52	-
67941	Delflandseweg	360-560	19,5	43	51	55	-	nee	51	51	-
67941	Delflandseweg	360-560	16,5	42	50	55	-	nee	50	50	-
67941	Delflandseweg	360-560	13,5	41	48	55	-	nee	48	48	-
67941	Delflandseweg	360-560	10,5	41	45	55	-	nee	45	45	-
67941	Delflandseweg	360-560	7,5	40	43	55	-	nee	43	43	-
67941	Delflandseweg	360-560	4,5	39	42	55	-	nee	42	42	-
67941	Delflandseweg	360-560	1,5	38	41	55	-	nee	41	41	-
67942	Delflandseweg	360-560	22,5	43	51	55	-	nee	51	51	-
67942	Delflandseweg	360-560	19,5	42	50	55	-	nee	50	50	-
67942	Delflandseweg	360-560	16,5	42	49	55	-	nee	49	49	-
67942	Delflandseweg	360-560	13,5	41	47	55	-	nee	47	47	-
67942	Delflandseweg	360-560	10,5	40	44	55	-	nee	44	44	-
67942	Delflandseweg	360-560	7,5	39	43	55	-	nee	43	43	-
67942	Delflandseweg	360-560	4,5	38	42	55	-	nee	42	42	-
67942	Delflandseweg	360-560	1,5	38	41	55	-	nee	41	41	-
67943	Delflandseweg	360-560	22,5	41	49	55	-	nee	49	49	-
67943	Delflandseweg	360-560	19,5	40	48	55	-	nee	48	48	-
67943	Delflandseweg	360-560	16,5	40	47	55	-	nee	47	47	-
67943	Delflandseweg	360-560	13,5	39	45	55	-	nee	45	45	-
67943	Delflandseweg	360-560	10,5	38	43	55	-	nee	43	43	-
67943	Delflandseweg	360-560	7,5	37	41	55	-	nee	41	41	-
67943	Delflandseweg	360-560	4,5	37	40	55	-	nee	40	40	-
67943	Delflandseweg	360-560	1,5	36	40	55	-	nee	40	40	-
67944	Delflandseweg	360-560	22,5	39	48	55	-	nee	48	48	-
67944	Delflandseweg	360-560	19,5	39	47	55	-	nee	47	47	-
67944	Delflandseweg	360-560	16,5	38	45	55	-	nee	45	45	-
67944	Delflandseweg	360-560	13,5	37	43	55	-	nee	43	43	-
67944	Delflandseweg	360-560	10,5	37	42	55	-	nee	42	42	-
67944	Delflandseweg	360-560	7,5	36	40	55	-	nee	40	40	-
67944	Delflandseweg	360-560	4,5	35	39	55	-	nee	39	39	-
67944	Delflandseweg	360-560	1,5	35	39	55	-	nee	39	39	-
67945	Delflandseweg	360-560	22,5	38	47	55	-	nee	47	47	-
67945	Delflandseweg	360-560	19,5	38	46	55	-	nee	46	46	-
67945	Delflandseweg	360-560	16,5	37	44	55	-	nee	44	44	-
67945	Delflandseweg	360-560	13,5	37	43	55	-	nee	43	43	-
67945	Delflandseweg	360-560	10,5	36	41	55	-	nee	41	41	-
67945	Delflandseweg	360-560	7,5	35	40	55	-	nee	40	40	-
67945	Delflandseweg	360-560	4,5	35	39	55	-	nee	39	39	-
67945	Delflandseweg	360-560	1,5	34	39	55	-	nee	39	39	-
67946	Delflandseweg	360-560	22,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	19,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	16,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	13,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	10,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	7,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	4,5			55	-	nee			-
67946	Delflandseweg	360-560	1,5			55	-	nee			-
67947	Delflandseweg	360-560	22,5	33	41	55	-	nee	41	41	-
67947	Delflandseweg	360-560	19,5	30	38	55	-	nee	38	38	-
67947	Delflandseweg	360-560	16,5	28	36	55	-	nee	36	36	-
67947	Delflandseweg	360-560	13,5	27	34	55	-	nee	34	34	-
67947	Delflandseweg	360-560	10,5	26	33	55	-	nee	33	33	-
67947	Delflandseweg	360-560	7,5	25	32	55	-	nee	32	32	-
67947	Delflandseweg	360-560	4,5	25	32	55	-	nee	32	32	-
67947	Delflandseweg	360-560	1,5	25	32	55	-	nee	32	32	-
67948	Delflandseweg	360-560	22,5	37	48	55	-	nee	48	48	-
67948	Delflandseweg	360-560	19,5	36	47	55	-	nee	47	47	-
67948	Delflandseweg	360-560	16,5	36	46	55	-	nee	46	46	-
67948	Delflandseweg	360-560	13,5	35	44	55	-	nee	44	44	-
67948	Delflandseweg	360-560	10,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67948	Delflandseweg	360-560	7,5	33	41	55	-	nee	41	41	-
67948	Delflandseweg	360-560	4,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67948	Delflandseweg	360-560	1,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67949	Delflandseweg	360-560	22,5	37	47	55	-	nee	47	47	-
67949	Delflandseweg	360-560	19,5	36	47	55	-	nee	47	47	-
67949	Delflandseweg	360-560	16,5	35	46	55	-	nee	46	46	-
67949	Delflandseweg	360-560	13,5	35	44	55	-	nee	44	44	-
67949	Delflandseweg	360-560	10,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67949	Delflandseweg	360-560	7,5	33	41	55	-	nee	41	41	-
67949	Delflandseweg	360-560	4,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67949	Delflandseweg	360-560	1,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67950	Delflandseweg	360-560	22,5	38	48	55	-	nee	48	48	-
67950	Delflandseweg	360-560	19,5	37	48	55	-	nee	48	48	-
67950	Delflandseweg	360-560	16,5	36	47	55	-	nee	47	47	-
67950	Delflandseweg	360-560	13,5	35	45	55	-	nee	45	45	-
67950	Delflandseweg	360-560	10,5	35	43	55	-	nee	43	43	-
67950	Delflandseweg	360-560	7,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67950	Delflandseweg	360-560	4,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67950	Delflandseweg	360-560	1,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67951	Delflandseweg	360-560	22,5	37	45	55	-	nee	45	45	-
67951	Delflandseweg	360-560	19,5	35	44	55	-	nee	44	44	-
67951	Delflandseweg	360-560	16,5	34	43	55	-	nee	43	43	-
67951	Delflandseweg	360-560	13,5	32	42	55	-	nee	42	41	-
67951	Delflandseweg	360-560	10,5	31	40	55	-	nee	40	39	-
67951	Delflandseweg	360-560	7,5	31	39	55	-	nee	39	38	-
67951	Delflandseweg	360-560	4,5	30	39	55	-	nee	39	38	-
67951	Delflandseweg	360-560	1,5	31	38	55	-	nee	38	38	-
67952	Delflandseweg	168-338	22,5	47	55	55	-	nee	55	55	-
67952	Delflandseweg	168-338	19,5	46	54	55	-	nee	54	54	-
67952	Delflandseweg	168-338	16,5	45	53	55	-	nee	53	53	-
67952	Delflandseweg	168-338	13,5	44	50	55	-	nee	50	50	-
67952	Delflandseweg	168-338	10,5	43	48	55	-	nee	48	48	-
67952	Delflandseweg	168-338	7,5	42	46	55	-	nee	46	46	-
67952	Delflandseweg	168-338	4,5	41	45	55	-	nee	45	45	-
67952	Delflandseweg	168-338	1,5	41	44	55	-	nee	44	44	-
67953	Delflandseweg	168-338	22,5	45	51	55	-	nee	51	51	-
67953	Delflandseweg	168-338	19,5	44	50	55	-	nee	50	50	-
67953	Delflandseweg	168-338	16,5	43	47	55	-	nee	47	47	-
67953	Delflandseweg	168-338	13,5	42	45	55	-	nee	45	45	-
67953	Delflandseweg	168-338	10,5	41	43	55	-	nee	43	43	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67953	Delflandseweg	168-338	7,5	39	42	55	-	nee	42	42	-
67953	Delflandseweg	168-338	4,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67953	Delflandseweg	168-338	1,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67954	Delflandseweg	168-338	22,5	44	50	55	-	nee	50	50	-
67954	Delflandseweg	168-338	19,5	43	49	55	-	nee	49	49	-
67954	Delflandseweg	168-338	16,5	42	46	55	-	nee	46	46	-
67954	Delflandseweg	168-338	13,5	41	44	55	-	nee	44	44	-
67954	Delflandseweg	168-338	10,5	40	43	55	-	nee	43	43	-
67954	Delflandseweg	168-338	7,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67954	Delflandseweg	168-338	4,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67954	Delflandseweg	168-338	1,5	37	40	55	-	nee	40	40	-
67955	Delflandseweg	168-338	22,5	41	47	55	-	nee	47	47	-
67955	Delflandseweg	168-338	19,5	40	45	55	-	nee	45	45	-
67955	Delflandseweg	168-338	16,5	40	43	55	-	nee	43	43	-
67955	Delflandseweg	168-338	13,5	39	42	55	-	nee	42	42	-
67955	Delflandseweg	168-338	10,5	38	41	55	-	nee	41	41	-
67955	Delflandseweg	168-338	7,5	37	40	55	-	nee	40	40	-
67955	Delflandseweg	168-338	4,5	36	39	55	-	nee	39	39	-
67955	Delflandseweg	168-338	1,5	36	38	55	-	nee	38	38	-
67956	Delflandseweg	168-338	22,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67956	Delflandseweg	168-338	19,5	39	44	55	-	nee	44	44	-
67956	Delflandseweg	168-338	16,5	38	43	55	-	nee	43	43	-
67956	Delflandseweg	168-338	13,5	37	41	55	-	nee	41	41	-
67956	Delflandseweg	168-338	10,5	37	40	55	-	nee	40	40	-
67956	Delflandseweg	168-338	7,5	36	39	55	-	nee	39	39	-
67956	Delflandseweg	168-338	4,5	35	38	55	-	nee	38	38	-
67956	Delflandseweg	168-338	1,5	35	38	55	-	nee	38	38	-
67957	Delflandseweg	168-338	22,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	19,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	16,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	13,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	10,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	7,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	4,5			55	-	nee			-
67957	Delflandseweg	168-338	1,5			55	-	nee			-
67958	Delflandseweg	168-338	22,5	38	45	55	-	nee	45	45	-
67958	Delflandseweg	168-338	19,5	36	44	55	-	nee	44	44	-
67958	Delflandseweg	168-338	16,5	35	43	55	-	nee	43	43	-
67958	Delflandseweg	168-338	13,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67958	Delflandseweg	168-338	10,5	34	40	55	-	nee	40	40	-
67958	Delflandseweg	168-338	7,5	33	38	55	-	nee	38	38	-
67958	Delflandseweg	168-338	4,5	32	38	55	-	nee	38	38	-
67958	Delflandseweg	168-338	1,5	32	38	55	-	nee	38	38	-
67959	Delflandseweg	168-338	22,5	40	49	55	-	nee	49	49	-
67959	Delflandseweg	168-338	19,5	39	48	55	-	nee	48	48	-
67959	Delflandseweg	168-338	16,5	39	48	55	-	nee	48	48	-
67959	Delflandseweg	168-338	13,5	38	46	55	-	nee	46	46	-
67959	Delflandseweg	168-338	10,5	37	44	55	-	nee	44	44	-
67959	Delflandseweg	168-338	7,5	37	42	55	-	nee	42	42	-
67959	Delflandseweg	168-338	4,5	36	41	55	-	nee	41	41	-
67959	Delflandseweg	168-338	1,5	36	41	55	-	nee	41	41	-
67960	Delflandseweg	168-338	22,5	40	50	55	-	nee	50	50	-
67960	Delflandseweg	168-338	19,5	40	49	55	-	nee	49	49	-
67960	Delflandseweg	168-338	16,5	39	48	55	-	nee	48	48	-
67960	Delflandseweg	168-338	13,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67960	Delflandseweg	168-338	10,5	38	44	55	-	nee	44	44	-
67960	Delflandseweg	168-338	7,5	37	42	55	-	nee	42	42	-
67960	Delflandseweg	168-338	4,5	36	41	55	-	nee	41	41	-
67960	Delflandseweg	168-338	1,5	36	40	55	-	nee	40	40	-
67961	Delflandseweg	168-338	22,5	39	47	55	-	nee	47	47	-
67961	Delflandseweg	168-338	19,5	38	47	55	-	nee	47	47	-
67961	Delflandseweg	168-338	16,5	37	46	55	-	nee	46	46	-
67961	Delflandseweg	168-338	13,5	36	45	55	-	nee	45	45	-
67961	Delflandseweg	168-338	10,5	35	43	55	-	nee	43	43	-
67961	Delflandseweg	168-338	7,5	34	40	55	-	nee	40	40	-
67961	Delflandseweg	168-338	4,5	34	39	55	-	nee	39	39	-
67961	Delflandseweg	168-338	1,5	33	39	55	-	nee	39	39	-
67962	Delflandseweg	12-146	22,5	48	54	55	-	nee	54	54	-
67962	Delflandseweg	12-146	19,5	47	53	55	-	nee	53	53	-
67962	Delflandseweg	12-146	16,5	46	51	55	-	nee	51	51	-
67962	Delflandseweg	12-146	13,5	45	49	55	-	nee	49	49	-
67962	Delflandseweg	12-146	10,5	43	47	55	-	nee	47	47	-
67962	Delflandseweg	12-146	7,5	42	45	55	-	nee	45	45	-
67962	Delflandseweg	12-146	4,5	41	44	55	-	nee	44	44	-
67962	Delflandseweg	12-146	1,5	41	43	55	-	nee	43	43	-
67963	Delflandseweg	12-146	22,5	45	49	55	-	nee	49	49	-
67963	Delflandseweg	12-146	19,5	45	48	55	-	nee	48	48	-
67963	Delflandseweg	12-146	16,5	43	46	55	-	nee	46	46	-
67963	Delflandseweg	12-146	13,5	42	44	55	-	nee	44	44	-
67963	Delflandseweg	12-146	10,5	40	43	55	-	nee	43	43	-
67963	Delflandseweg	12-146	7,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67963	Delflandseweg	12-146	4,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67963	Delflandseweg	12-146	1,5	38	39	55	-	nee	39	39	-
67964	Delflandseweg	12-146	22,5	45	48	55	-	nee	48	48	-
67964	Delflandseweg	12-146	19,5	44	47	55	-	nee	47	47	-
67964	Delflandseweg	12-146	16,5	43	45	55	-	nee	45	45	-
67964	Delflandseweg	12-146	13,5	41	44	55	-	nee	44	44	-
67964	Delflandseweg	12-146	10,5	40	42	55	-	nee	42	42	-
67964	Delflandseweg	12-146	7,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67964	Delflandseweg	12-146	4,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67964	Delflandseweg	12-146	1,5	37	39	55	-	nee	39	39	-
67965	Delflandseweg	12-146	22,5	43	46	55	-	nee	46	46	-
67965	Delflandseweg	12-146	19,5	42	45	55	-	nee	45	45	-
67965	Delflandseweg	12-146	16,5	41	43	55	-	nee	43	43	-
67965	Delflandseweg	12-146	13,5	40	42	55	-	nee	42	42	-
67965	Delflandseweg	12-146	10,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67965	Delflandseweg	12-146	7,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67965	Delflandseweg	12-146	4,5	37	39	55	-	nee	39	39	-
67965	Delflandseweg	12-146	1,5	36	38	55	-	nee	38	38	-
67966	Delflandseweg	12-146	22,5	42	45	55	-	nee	45	45	-
67966	Delflandseweg	12-146	19,5	41	43	55	-	nee	43	43	-
67966	Delflandseweg	12-146	16,5	40	42	55	-	nee	42	42	-
67966	Delflandseweg	12-146	13,5	39	41	55	-	nee	41	41	-
67966	Delflandseweg	12-146	10,5	38	40	55	-	nee	40	40	-
67966	Delflandseweg	12-146	7,5	37	39	55	-	nee	39	39	-
67966	Delflandseweg	12-146	4,5	36	38	55	-	nee	38	38	-
67966	Delflandseweg	12-146	1,5	36	38	55	-	nee	38	38	-
67967	Delflandseweg	12-146	22,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	19,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	16,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	13,5			55	-	nee			-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67967	Delflandseweg	12-146	10,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	7,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	4,5			55	-	nee			-
67967	Delflandseweg	12-146	1,5			55	-	nee			-
67968	Delflandseweg	12-146	22,5	39	45	55	-	nee	45	45	-
67968	Delflandseweg	12-146	19,5	38	44	55	-	nee	44	44	-
67968	Delflandseweg	12-146	16,5	37	42	55	-	nee	42	42	-
67968	Delflandseweg	12-146	13,5	36	40	55	-	nee	40	40	-
67968	Delflandseweg	12-146	10,5	35	39	55	-	nee	39	39	-
67968	Delflandseweg	12-146	7,5	34	37	55	-	nee	37	37	-
67968	Delflandseweg	12-146	4,5	33	37	55	-	nee	37	37	-
67968	Delflandseweg	12-146	1,5	33	37	55	-	nee	37	37	-
67969	Delflandseweg	12-146	22,5	42	50	55	-	nee	50	50	-
67969	Delflandseweg	12-146	19,5	41	49	55	-	nee	49	49	-
67969	Delflandseweg	12-146	16,5	40	47	55	-	nee	47	47	-
67969	Delflandseweg	12-146	13,5	40	45	55	-	nee	45	45	-
67969	Delflandseweg	12-146	10,5	39	43	55	-	nee	43	43	-
67969	Delflandseweg	12-146	7,5	38	42	55	-	nee	42	42	-
67969	Delflandseweg	12-146	4,5	37	41	55	-	nee	41	41	-
67969	Delflandseweg	12-146	1,5	37	40	55	-	nee	40	40	-
67970	Delflandseweg	12-146	22,5	41	49	55	-	nee	49	49	-
67970	Delflandseweg	12-146	19,5	40	48	55	-	nee	48	48	-
67970	Delflandseweg	12-146	16,5	40	47	55	-	nee	47	47	-
67970	Delflandseweg	12-146	13,5	39	45	55	-	nee	45	45	-
67970	Delflandseweg	12-146	10,5	38	43	55	-	nee	43	43	-
67970	Delflandseweg	12-146	7,5	37	41	55	-	nee	41	41	-
67970	Delflandseweg	12-146	4,5	36	40	55	-	nee	40	40	-
67970	Delflandseweg	12-146	1,5	36	39	55	-	nee	39	39	-
67971	Delflandseweg	12-146	22,5	38	45	55	-	nee	45	45	-
67971	Delflandseweg	12-146	19,5	37	44	55	-	nee	44	44	-
67971	Delflandseweg	12-146	16,5	36	43	55	-	nee	43	43	-
67971	Delflandseweg	12-146	13,5	35	42	55	-	nee	42	42	-
67971	Delflandseweg	12-146	10,5	34	40	55	-	nee	40	40	-
67971	Delflandseweg	12-146	7,5	33	38	55	-	nee	38	38	-
67971	Delflandseweg	12-146	4,5	32	37	55	-	nee	37	37	-
67971	Delflandseweg	12-146	1,5	32	36	55	-	nee	36	36	-
67882	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	51	55	-	nee	51	47	-
67882	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	49	55	-	nee	49	45	-
67883	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	50	55	-	nee	50	47	-
67883	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	49	55	-	nee	49	45	-
67884	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	51	55	-	nee	51	47	-
67884	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	49	55	-	nee	49	45	-
67885	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	51	55	-	nee	51	47	-
67885	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	48	55	-	nee	48	45	-
67886	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	51	55	-	nee	51	47	-
67886	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	49	55	-	nee	49	45	-
67887	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	51	55	-	nee	51	47	-
67887	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	48	55	-	nee	48	45	-
67888	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	42	51	55	-	nee	51	47	-
67888	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	39	48	55	-	nee	48	45	-
67889	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	41	49	55	-	nee	49	45	-
67889	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	37	46	55	-	nee	46	42	-
67890	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	18	26	55	-	nee	26	26	-
67890	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	18	26	55	-	nee	26	26	-
67891	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67891	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67892	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	17	25	55	-	nee	25	25	-
67892	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	17	25	55	-	nee	25	25	-
67893	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67893	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67894	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	17	25	55	-	nee	25	25	-
67894	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67895	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	17	24	55	-	nee	24	24	-
67895	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	17	24	55	-	nee	24	24	-
67896	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67896	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67897	Johan Braakensiekstraat	1-13	4,5	36	46	55	-	nee	46	42	-
67897	Johan Braakensiekstraat	1-13	1,5	35	44	55	-	nee	44	41	-
67908	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67908	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	40	48	55	-	nee	48	47	-
67909	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67909	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	40	48	55	-	nee	48	47	-
67910	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67910	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	40	48	55	-	nee	48	47	-
67911	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67911	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	40	48	55	-	nee	48	47	-
67912	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67912	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	40	48	55	-	nee	48	47	-
67913	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	42	50	55	-	nee	50	49	-
67913	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	41	48	55	-	nee	48	47	-
67914	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	43	50	55	-	nee	50	49	-
67914	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	41	48	55	-	nee	48	47	-
67915	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	41	48	55	-	nee	48	48	-
67915	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67916	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67916	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67917	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67917	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67918	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	18	25	55	-	nee	25	25	-
67918	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67919	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	20	25	55	-	nee	25	25	-
67919	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	20	25	55	-	nee	25	25	-
67920	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	22	26	55	-	nee	26	26	-
67920	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	21	26	55	-	nee	26	26	-
67921	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	21	26	55	-	nee	26	26	-
67921	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	21	26	55	-	nee	26	26	-
67922	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67922	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	19	25	55	-	nee	25	25	-
67923	Louis Raedemaekersstraat	145-157	4,5	37	45	55	-	nee	45	44	-
67923	Louis Raedemaekersstraat	145-157	1,5	35	43	55	-	nee	43	42	-
67928	Louis Raedemaekersstraat	1	4,5	41	47	55	-	nee	47	47	-
67929	Louis Raedemaekersstraat	1	4,5	32	37	55	-	nee	37	37	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	1	4,5	37	45	55	-	nee	45	44	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	1	4,5	31	37	55	-	nee	37	37	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	3	4,5	42	47	55	-	nee	47	47	-
67931	Louis Raedemaekersstraat	3	4,5	37	45	55	-	nee	45	44	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	5	4,5	42	48	55	-	nee	48	48	-
67984	Louis Raedemaekersstraat	5	4,5	38	46	55	-	nee	46	45	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	7	4,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	7	4,5	43	48	55	-	nee	48	48	-
67926	Louis Raedemaekersstraat	9	4,5	40	46	55	-	nee	46	46	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67983	Louis Raedemaekersstraat	9	4,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	11	4,5	46	51	55	-	nee	51	51	-
67933	Louis Raedemaekersstraat	11	4,5	38	45	55	-	nee	45	45	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	11	4,5	44	51	55	-	nee	51	51	-
67928	Louis Raedemaekersstraat	13	7,5	43	49	55	-	nee	49	49	-
67929	Louis Raedemaekersstraat	13	7,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	13	7,5	36	44	55	-	nee	44	43	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	13	7,5	33	40	55	-	nee	40	40	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	15	7,5	43	50	55	-	nee	50	50	-
67931	Louis Raedemaekersstraat	15	7,5	36	44	55	-	nee	44	43	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	17	7,5	44	50	55	-	nee	50	50	-
67984	Louis Raedemaekersstraat	17	7,5	37	45	55	-	nee	45	44	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	19	7,5	37	45	55	-	nee	45	44	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	19	7,5	44	51	55	-	nee	51	51	-
67926	Louis Raedemaekersstraat	21	7,5	42	48	55	-	nee	48	48	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	21	7,5	38	46	55	-	nee	46	45	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	23	7,5	48	54	55	-	nee	54	54	-
67933	Louis Raedemaekersstraat	23	7,5	39	47	55	-	nee	47	46	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	23	7,5	46	54	55	-	nee	54	54	-
67928	Louis Raedemaekersstraat	25	10,5	44	52	55	-	nee	52	52	-
67929	Louis Raedemaekersstraat	25	10,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	25	10,5	37	46	55	-	nee	46	44	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	25	10,5	34	42	55	-	nee	42	42	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	27	10,5	44	52	55	-	nee	52	52	-
67931	Louis Raedemaekersstraat	27	10,5	37	46	55	-	nee	46	45	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	29	10,5	45	53	55	-	nee	53	53	-
67984	Louis Raedemaekersstraat	29	10,5	38	47	55	-	nee	47	46	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	31	10,5	38	47	55	-	nee	47	47	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	31	10,5	46	54	55	-	nee	54	54	-
67926	Louis Raedemaekersstraat	33	10,5	44	52	55	-	nee	52	52	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	33	10,5	40	48	55	-	nee	48	48	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	35	10,5	51	58	55	2,63	**ja**	58	58	58
67933	Louis Raedemaekersstraat	35	10,5	40	49	55	-	nee	49	49	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	35	10,5	48	57	55	1,59	nee	57	57	-
67928	Louis Raedemaekersstraat	37	13,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67929	Louis Raedemaekersstraat	37	13,5	35	44	55	-	nee	44	44	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	37	13,5	38	47	55	-	nee	47	46	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	37	13,5	34	43	55	-	nee	43	43	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	39	13,5	46	55	55	-	nee	55	55	-
67931	Louis Raedemaekersstraat	39	13,5	38	48	55	-	nee	48	47	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	41	13,5	48	56	55	0,96	nee	56	56	-
67984	Louis Raedemaekersstraat	41	13,5	39	48	55	-	nee	48	48	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	43	13,5	40	50	55	-	nee	50	49	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	43	13,5	49	58	55	2,59	**ja**	58	58	58
67926	Louis Raedemaekersstraat	45	13,5	47	55	55	-	nee	55	55	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	45	13,5	41	52	55	-	nee	52	52	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	47	13,5	55	63	55	7,23	**ja**	63	63	63
67933	Louis Raedemaekersstraat	47	13,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	47	13,5	52	62	55	6,17	**ja**	62	62	62
67928	Louis Raedemaekersstraat	49	16,5	47	57	55	1,30	nee	57	57	-
67929	Louis Raedemaekersstraat	49	16,5	36	45	55	-	nee	45	45	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	49	16,5	39	49	55	-	nee	49	48	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	49	16,5	35	44	55	-	nee	44	44	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	51	16,5	48	58	55	2,27	nee	58	58	-
67931	Louis Raedemaekersstraat	51	16,5	39	50	55	-	nee	50	49	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	53	16,5	50	59	55	3,34	**ja**	59	59	59
67984	Louis Raedemaekersstraat	53	16,5	40	51	55	-	nee	51	51	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	55	16,5	41	52	55	-	nee	52	52	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	55	16,5	51	60	55	4,65	**ja**	60	60	60
67926	Louis Raedemaekersstraat	57	16,5	49	57	55	1,35	nee	57	57	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	57	16,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	59	16,5	58	65	58	6,81	**ja**	65	65	65
67933	Louis Raedemaekersstraat	59	16,5	45	55	55	-	nee	55	54	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	59	16,5	54	64	55	8,45	**ja**	64	64	64
67928	Louis Raedemaekersstraat	61	19,5	49	58	55	2,58	**ja**	58	58	58
67929	Louis Raedemaekersstraat	61	19,5	36	45	55	-	nee	45	45	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	61	19,5	40	50	55	-	nee	50	50	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	61	19,5	36	45	55	-	nee	45	45	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	63	19,5	50	59	55	3,60	**ja**	59	59	59
67931	Louis Raedemaekersstraat	63	19,5	40	51	55	-	nee	51	51	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	65	19,5	52	60	55	4,91	**ja**	60	60	60
67984	Louis Raedemaekersstraat	65	19,5	42	52	55	-	nee	52	51	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	67	19,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	67	19,5	53	61	55	5,90	**ja**	61	61	61
67926	Louis Raedemaekersstraat	69	19,5	50	57	55	1,79	nee	57	57	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	69	19,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	71	19,5	59	65	59	6,16	**ja**	65	65	65
67933	Louis Raedemaekersstraat	71	19,5	46	56	55	0,04	nee	56	55	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	71	19,5	56	64	56	8,28	**ja**	64	64	64
67928	Louis Raedemaekersstraat	73	22,5	50	59	55	3,67	**ja**	59	59	59
67929	Louis Raedemaekersstraat	73	22,5	37	46	55	-	nee	46	46	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	73	22,5	41	51	55	-	nee	51	51	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	73	22,5	36	45	55	-	nee	45	45	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	75	22,5	51	60	55	4,55	**ja**	60	60	60
67931	Louis Raedemaekersstraat	75	22,5	42	52	55	-	nee	52	51	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	77	22,5	53	61	55	5,47	**ja**	61	61	61
67984	Louis Raedemaekersstraat	77	22,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	79	22,5	44	54	55	-	nee	54	54	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	79	22,5	54	62	55	6,17	**ja**	62	62	62
67926	Louis Raedemaekersstraat	81	22,5	51	58	55	2,08	nee	58	58	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	81	22,5	46	55	55	-	nee	55	55	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	83	22,5	59	65	59	6,04	**ja**	65	65	65
67933	Louis Raedemaekersstraat	83	22,5	48	56	55	0,42	nee	56	56	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	83	22,5	57	65	57	7,97	**ja**	65	65	65
67928	Louis Raedemaekersstraat	85	25,5	51	60	55	4,18	**ja**	60	60	60
67929	Louis Raedemaekersstraat	85	25,5	37	46	55	-	nee	46	46	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	85	25,5	42	52	55	-	nee	52	51	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	85	25,5	37	45	55	-	nee	45	45	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	87	25,5	52	60	55	4,85	**ja**	60	60	60
67931	Louis Raedemaekersstraat	87	25,5	43	52	55	-	nee	52	52	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	89	25,5	54	61	55	5,64	**ja**	61	61	61
67984	Louis Raedemaekersstraat	89	25,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	91	25,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	91	25,5	54	62	55	6,31	**ja**	62	62	62
67926	Louis Raedemaekersstraat	93	25,5	51	58	55	2,43	nee	58	58	-
67983	Louis Raedemaekersstraat	93	25,5	47	55	55	-	nee	55	55	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	95	25,5	60	66	60	6,07	**ja**	66	66	66
67933	Louis Raedemaekersstraat	95	25,5	48	56	55	0,74	nee	56	56	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	95	25,5	57	65	57	7,87	**ja**	65	65	65
67928	Louis Raedemaekersstraat	97	28,5	52	60	55	4,36	**ja**	60	60	60
67929	Louis Raedemaekersstraat	97	28,5	38	46	55	-	nee	46	46	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67930	Louis Raedemaekersstraat	97	28,5	42	52	55	-	nee	52	52	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	97	28,5	37	45	55	-	nee	45	45	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	99	28,5	53	60	55	4,98	ja	60	60	60
67931	Louis Raedemaekersstraat	99	28,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	101	28,5	54	61	55	5,75	ja	61	61	61
67984	Louis Raedemaekersstraat	101	28,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	103	28,5	46	55	55	-	nee	55	54	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	103	28,5	55	62	55	6,51	ja	62	62	62
67926	Louis Raedemaekersstraat	105	28,5	52	59	55	3,12	ja	59	59	59
67983	Louis Raedemaekersstraat	105	28,5	47	56	55	0,16	nee	56	56	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	107	28,5	60	66	60	6,14	ja	66	66	66
67933	Louis Raedemaekersstraat	107	28,5	49	57	55	1,08	nee	57	57	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	107	28,5	57	65	57	8,00	ja	65	65	65
67928	Louis Raedemaekersstraat	109	31,5	52	60	55	4,46	ja	60	60	60
67929	Louis Raedemaekersstraat	109	31,5	38	46	55	-	nee	46	46	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	109	31,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	109	31,5	38	46	55	-	nee	46	46	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	111	31,5	53	61	55	5,07	ja	61	61	61
67931	Louis Raedemaekersstraat	111	31,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	113	31,5	54	61	55	5,93	ja	61	61	61
67984	Louis Raedemaekersstraat	113	31,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	115	31,5	46	55	55	-	nee	55	55	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	115	31,5	55	62	55	6,69	ja	62	62	62
67926	Louis Raedemaekersstraat	117	31,5	52	59	55	3,50	ja	59	59	59
67983	Louis Raedemaekersstraat	117	31,5	48	56	55	0,37	nee	56	56	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	119	31,5	60	67	60	6,30	ja	67	67	67
67933	Louis Raedemaekersstraat	119	31,5	49	57	55	1,53	nee	57	57	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	119	31,5	58	66	58	7,99	ja	66	66	66
67928	Louis Raedemaekersstraat	121	34,5	53	60	55	4,53	ja	60	60	60
67929	Louis Raedemaekersstraat	121	34,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	121	34,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	121	34,5	38	46	55	-	nee	46	46	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	123	34,5	53	61	55	5,20	ja	61	61	61
67931	Louis Raedemaekersstraat	123	34,5	45	54	55	-	nee	54	53	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	125	34,5	54	62	55	6,04	ja	62	62	62
67984	Louis Raedemaekersstraat	125	34,5	46	54	55	-	nee	54	54	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	127	34,5	47	55	55	-	nee	55	55	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	127	34,5	55	63	55	7,12	ja	63	63	63
67926	Louis Raedemaekersstraat	129	34,5	52	59	55	4,00	ja	59	59	59
67983	Louis Raedemaekersstraat	129	34,5	48	56	55	0,77	nee	56	56	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	131	34,5	60	67	60	6,42	ja	67	67	67
67933	Louis Raedemaekersstraat	131	34,5	49	57	55	1,81	nee	57	57	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	131	34,5	58	66	58	8,07	ja	66	66	66
67928	Louis Raedemaekersstraat	133	37,5	53	60	55	4,63	ja	60	60	60
67929	Louis Raedemaekersstraat	133	37,5	40	47	55	-	nee	47	47	-
67930	Louis Raedemaekersstraat	133	37,5	44	53	55	-	nee	53	53	-
67939	Louis Raedemaekersstraat	133	37,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67927	Louis Raedemaekersstraat	135	37,5	54	61	55	5,31	ja	61	61	61
67931	Louis Raedemaekersstraat	135	37,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67982	Louis Raedemaekersstraat	137	37,5	55	62	55	6,28	ja	62	62	62
67984	Louis Raedemaekersstraat	137	37,5	46	55	55	-	nee	55	54	-
67932	Louis Raedemaekersstraat	139	37,5	47	55	55	-	nee	55	55	-
67981	Louis Raedemaekersstraat	139	37,5	55	63	55	7,32	ja	63	63	63
67926	Louis Raedemaekersstraat	141	37,5	53	60	55	4,35	ja	60	60	60
67983	Louis Raedemaekersstraat	141	37,5	48	56	55	0,98	nee	56	56	-
67925	Louis Raedemaekersstraat	143	37,5	60	67	60	6,47	ja	67	67	67
67933	Louis Raedemaekersstraat	143	37,5	50	58	55	2,16	nee	58	58	-
67938	Louis Raedemaekersstraat	143	37,5	58	66	58	8,12	ja	66	66	66
67902	Louis Raedemaekersstraat	159	4,5	39	47	55	-	nee	47	45	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	159	4,5	19	23	55	-	nee	23	23	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	159	4,5	37	47	55	-	nee	47	43	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	159	4,5	17	22	55	-	nee	22	22	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	161	4,5	40	47	55	-	nee	47	46	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	161	4,5	38	47	55	-	nee	47	43	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	163	4,5	41	48	55	-	nee	48	47	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	163	4,5	38	48	55	-	nee	48	44	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	165	4,5	41	48	55	-	nee	48	48	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	165	4,5	38	47	55	-	nee	47	44	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	167	4,5	39	46	55	-	nee	46	46	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	167	4,5	37	47	55	-	nee	47	44	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	169	4,5	45	49	55	-	nee	49	48	-
67907	Louis Raedemaekersstraat	169	4,5	36	46	55	-	nee	46	43	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	169	4,5	43	51	55	-	nee	51	48	-
67902	Louis Raedemaekersstraat	171	7,5	41	49	55	-	nee	49	47	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	171	7,5	19	23	55	-	nee	23	23	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	171	7,5	34	46	55	-	nee	46	41	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	171	7,5	18	22	55	-	nee	22	22	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	173	7,5	41	49	55	-	nee	49	48	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	173	7,5	35	46	55	-	nee	46	42	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	175	7,5	42	49	55	-	nee	49	48	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	175	7,5	35	47	55	-	nee	47	42	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	177	7,5	41	49	55	-	nee	49	48	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	177	7,5	35	47	55	-	nee	47	42	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	179	7,5	38	45	55	-	nee	45	45	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	179	7,5	36	48	55	-	nee	48	43	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	181	7,5	46	52	55	-	nee	52	50	-
67907	Louis Raedemaekersstraat	181	7,5	36	48	55	-	nee	48	43	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	181	7,5	45	54	55	-	nee	54	50	-
67902	Louis Raedemaekersstraat	183	10,5	41	50	55	-	nee	50	48	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	183	10,5	20	24	55	-	nee	24	24	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	183	10,5	35	47	55	-	nee	47	42	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	183	10,5	18	23	55	-	nee	23	23	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	185	10,5	42	51	55	-	nee	51	49	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	185	10,5	36	48	55	-	nee	48	43	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	187	10,5	43	51	55	-	nee	51	49	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	187	10,5	36	49	55	-	nee	49	43	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	189	10,5	42	51	55	-	nee	51	50	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	189	10,5	36	49	55	-	nee	49	44	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	191	10,5	39	47	55	-	nee	47	47	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	191	10,5	37	50	55	-	nee	50	44	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	193	10,5	48	54	55	-	nee	54	52	-
67907	Louis Raedemaekersstraat	193	10,5	37	50	55	-	nee	50	45	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	193	10,5	46	57	55	1,08	nee	57	52	-
67902	Louis Raedemaekersstraat	195	13,5	42	52	55	-	nee	52	50	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	195	13,5	20	24	55	-	nee	24	24	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	195	13,5	36	49	55	-	nee	49	43	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	195	13,5	18	23	55	-	nee	23	23	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	197	13,5	43	52	55	-	nee	52	50	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	197	13,5	37	49	55	-	nee	49	44	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	199	13,5	43	53	55	-	nee	53	51	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	199	13,5	37	50	55	-	nee	50	44	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67900	Louis Raedemaekersstraat	201	13,5	43	53	55	-	nee	53	52	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	201	13,5	37	50	55	-	nee	50	45	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	203	13,5	40	49	55	-	nee	49	49	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	203	13,5	39	51	55	-	nee	51	46	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	205	13,5	50	56	55	0,42	nee	56	55	-
67907	Louis Raedemaekersstraat	205	13,5	39	51	55	-	nee	51	47	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	205	13,5	48	58	55	2,37	nee	58	54	-
67902	Louis Raedemaekersstraat	207	16,5	43	53	55	-	nee	53	51	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	207	16,5	21	24	55	-	nee	24	24	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	207	16,5	37	49	55	-	nee	49	44	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	207	16,5	19	23	55	-	nee	23	23	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	209	16,5	44	54	55	-	nee	54	52	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	209	16,5	38	50	55	-	nee	50	45	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	211	16,5	45	54	55	-	nee	54	53	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	211	16,5	38	51	55	-	nee	51	46	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	213	16,5	45	55	55	-	nee	55	54	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	213	16,5	39	51	55	-	nee	51	47	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	215	16,5	41	52	55	-	nee	52	52	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	215	16,5	40	52	55	-	nee	52	48	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	217	16,5	51	58	55	3,00	**ja**	58	58	58
67907	Louis Raedemaekersstraat	217	16,5	40	52	55	-	nee	52	49	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	217	16,5	49	60	55	4,04	**ja**	60	57	57
67902	Louis Raedemaekersstraat	219	19,5	44	54	55	-	nee	54	53	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	219	19,5	21	25	55	-	nee	25	25	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	219	19,5	38	50	55	-	nee	50	46	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	219	19,5	19	24	55	-	nee	24	24	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	221	19,5	45	55	55	-	nee	55	55	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	221	19,5	38	51	55	-	nee	51	47	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	223	19,5	46	56	55	0,99	nee	56	56	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	223	19,5	39	51	55	-	nee	51	48	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	225	19,5	46	57	55	1,45	nee	57	56	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	225	19,5	39	52	55	-	nee	52	49	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	227	19,5	43	53	55	-	nee	53	53	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	227	19,5	40	52	55	-	nee	52	50	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	229	19,5	52	59	55	3,99	**ja**	59	59	59
67907	Louis Raedemaekersstraat	229	19,5	41	53	55	-	nee	53	50	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	229	19,5	50	60	55	4,80	**ja**	60	59	59
67902	Louis Raedemaekersstraat	231	22,5	45	56	55	0,52	nee	56	55	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	231	22,5	21	25	55	-	nee	25	25	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	231	22,5	38	51	55	-	nee	51	48	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	231	22,5	20	24	55	-	nee	24	24	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	233	22,5	46	57	55	1,28	nee	57	56	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	233	22,5	39	51	55	-	nee	51	48	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	235	22,5	47	57	55	1,71	nee	57	57	-
67988	Louis Raedemaekersstraat	235	22,5	40	52	55	-	nee	52	49	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	237	22,5	47	58	55	2,23	nee	58	57	-
67906	Louis Raedemaekersstraat	237	22,5	40	52	55	-	nee	52	50	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	239	22,5	45	54	55	-	nee	54	54	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	239	22,5	41	53	55	-	nee	53	50	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	241	22,5	53	61	55	5,08	**ja**	61	60	60
67907	Louis Raedemaekersstraat	241	22,5	41	53	55	-	nee	53	51	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	241	22,5	51	61	55	5,35	**ja**	61	60	60
67902	Louis Raedemaekersstraat	243	25,5	46	57	55	1,09	nee	57	56	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	243	25,5	22	26	55	-	nee	26	26	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	243	25,5	38	51	55	-	nee	51	48	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	243	25,5	20	24	55	-	nee	24	24	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	245	25,5	47	57	55	1,88	nee	57	57	-
67905	Louis Raedemaekersstraat	245	25,5	39	52	55	-	nee	52	49	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	247	25,5	48	58	55	2,58	**ja**	58	58	58
67988	Louis Raedemaekersstraat	247	25,5	40	52	55	-	nee	52	49	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	249	25,5	49	59	55	3,16	**ja**	59	58	58
67906	Louis Raedemaekersstraat	249	25,5	41	53	55	-	nee	53	50	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	251	25,5	45	55	55	-	nee	55	55	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	251	25,5	42	53	55	-	nee	53	51	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	253	25,5	54	61	55	5,52	**ja**	61	61	61
67907	Louis Raedemaekersstraat	253	25,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	253	25,5	52	61	55	5,68	**ja**	61	61	61
67902	Louis Raedemaekersstraat	255	28,5	47	57	55	1,79	nee	57	57	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	255	28,5	22	26	55	-	nee	26	26	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	255	28,5	39	52	55	-	nee	52	49	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	255	28,5	21	25	55	-	nee	25	25	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	257	28,5	48	58	55	2,69	**ja**	58	58	58
67905	Louis Raedemaekersstraat	257	28,5	40	52	55	-	nee	52	49	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	259	28,5	49	59	55	3,28	**ja**	59	59	59
67988	Louis Raedemaekersstraat	259	28,5	41	52	55	-	nee	52	50	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	261	28,5	49	59	55	3,60	**ja**	59	59	59
67906	Louis Raedemaekersstraat	261	28,5	41	53	55	-	nee	53	51	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	263	28,5	46	55	55	-	nee	55	55	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	263	28,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	265	28,5	54	61	55	5,69	**ja**	61	61	61
67907	Louis Raedemaekersstraat	265	28,5	42	54	55	-	nee	54	52	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	265	28,5	52	61	55	5,85	**ja**	61	61	61
67902	Louis Raedemaekersstraat	267	31,5	48	58	55	2,45	nee	58	58	-
67903	Louis Raedemaekersstraat	267	31,5	23	27	55	-	nee	27	27	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	267	31,5	40	52	55	-	nee	52	49	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	267	31,5	21	25	55	-	nee	25	25	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	269	31,5	49	59	55	3,22	**ja**	59	59	59
67905	Louis Raedemaekersstraat	269	31,5	41	52	55	-	nee	52	50	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	271	31,5	50	59	55	3,54	**ja**	59	59	59
67988	Louis Raedemaekersstraat	271	31,5	41	53	55	-	nee	53	51	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	273	31,5	50	59	55	3,78	**ja**	59	59	59
67906	Louis Raedemaekersstraat	273	31,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	275	31,5	47	56	55	0,11	nee	56	56	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	275	31,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	277	31,5	55	61	55	5,82	**ja**	61	61	61
67907	Louis Raedemaekersstraat	277	31,5	43	54	55	-	nee	54	53	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	277	31,5	53	61	55	5,99	**ja**	61	61	61
67902	Louis Raedemaekersstraat	279	34,5	48	58	55	2,84	**ja**	58	58	58
67903	Louis Raedemaekersstraat	279	34,5	23	27	55	-	nee	27	27	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	279	34,5	40	52	55	-	nee	52	50	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	279	34,5	22	26	55	-	nee	26	26	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	281	34,5	49	59	55	3,38	**ja**	59	59	59
67905	Louis Raedemaekersstraat	281	34,5	41	52	55	-	nee	52	51	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	283	34,5	50	59	55	3,68	**ja**	59	59	59
67988	Louis Raedemaekersstraat	283	34,5	41	53	55	-	nee	53	51	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	285	34,5	51	59	55	3,89	**ja**	59	59	59
67906	Louis Raedemaekersstraat	285	34,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	287	34,5	47	56	55	0,25	nee	56	56	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	287	34,5	43	54	55	-	nee	54	52	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	289	34,5	55	61	55	5,96	**ja**	61	61	61
67907	Louis Raedemaekersstraat	289	34,5	43	54	55	-	nee	54	53	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] Huidige situatie	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie (2027)	Toetswaarde*	Toename t.o.v. toetswaarde	Sprake van reconstructie	Standaad Ak. Kwaliteit**	Geluidbelasting in [dB] Projectsituatie met Eindmaatregel	Vast te stellen Hogere waarde
67936	Louis Raedemaekersstraat	289	34,5	53	62	55	6,17	**ja**	62	61	61
67902	Louis Raedemaekersstraat	291	37,5	49	58	55	2,98	**ja**	58	58	58
67903	Louis Raedemaekersstraat	291	37,5	24	28	55	-	nee	28	28	-
67904	Louis Raedemaekersstraat	291	37,5	40	52	55	-	nee	52	51	-
67937	Louis Raedemaekersstraat	291	37,5	22	26	55	-	nee	26	26	-
67901	Louis Raedemaekersstraat	293	37,5	50	59	55	3,50	**ja**	59	59	59
67905	Louis Raedemaekersstraat	293	37,5	41	53	55	-	nee	53	51	-
67986	Louis Raedemaekersstraat	295	37,5	51	59	55	3,78	**ja**	59	59	59
67988	Louis Raedemaekersstraat	295	37,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67900	Louis Raedemaekersstraat	297	37,5	51	59	55	3,99	**ja**	59	59	59
67906	Louis Raedemaekersstraat	297	37,5	42	53	55	-	nee	53	52	-
67985	Louis Raedemaekersstraat	299	37,5	48	56	55	0,43	nee	56	56	-
67987	Louis Raedemaekersstraat	299	37,5	43	54	55	-	nee	54	53	-
67899	Louis Raedemaekersstraat	301	37,5	55	62	55	6,06	**ja**	62	61	61
67907	Louis Raedemaekersstraat	301	37,5	43	54	55	-	nee	54	53	-
67936	Louis Raedemaekersstraat	301	37,5	53	62	55	6,27	**ja**	62	61	61

*Toetswaarde = geluidbelasting in de huidige situatie of indien deze waarde < 55 dB, dan is de voorkeurswaarde van 55 dB de toetswaarde.
** Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen.
Waarden < 20 dB zijn niet weergegeven in de tabel

Geluidbelastingen ten gevolge van het metrospoor (nieuw spoor conform Wgh)

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
77	Henri Polakstraat	2	1,5	55	55	46
77	Henri Polakstraat	2	4,5	58	58	49
77	Henri Polakstraat	2	7,5	60	60	53
78	Henri Polakstraat	2	1,5	54	54	45
78	Henri Polakstraat	2	4,5	57	57	48
78	Henri Polakstraat	2	7,5	59	59	51
88	Henri Polakstraat	2	1,5	49	49	42
88	Henri Polakstraat	2	4,5	52	52	45
88	Henri Polakstraat	2	7,5	53	53	47
55	Henri Polakstraat	3	1,5	44	44	39
55	Henri Polakstraat	3	4,5	45	45	41
55	Henri Polakstraat	3	7,5	47	47	44
57	Henri Polakstraat	3	1,5	39	39	39
57	Henri Polakstraat	3	4,5	42	42	41
57	Henri Polakstraat	3	7,5	45	45	43
128	Henri Polakstraat	4	1,5	53	53	44
128	Henri Polakstraat	4	4,5	57	57	47
128	Henri Polakstraat	4	7,5	58	58	50
201	Henri Polakstraat	4	1,5	49	49	44
201	Henri Polakstraat	4	4,5	51	51	45
201	Henri Polakstraat	4	7,5	53	53	47
168	Henri Polakstraat	5	1,5	45	45	39
168	Henri Polakstraat	5	4,5	45	45	41
168	Henri Polakstraat	5	7,5	48	48	44
169	Henri Polakstraat	5	1,5	39	39	39
169	Henri Polakstraat	5	4,5	41	41	41
169	Henri Polakstraat	5	7,5	45	45	43
129	Henri Polakstraat	6	1,5	53	53	44
129	Henri Polakstraat	6	4,5	56	56	47
129	Henri Polakstraat	6	7,5	58	58	50
200	Henri Polakstraat	6	1,5	49	49	43
200	Henri Polakstraat	6	4,5	51	51	44
200	Henri Polakstraat	6	7,5	52	52	46
164	Henri Polakstraat	7	1,5	44	44	38
164	Henri Polakstraat	7	4,5	45	45	41
164	Henri Polakstraat	7	7,5	48	48	44
165	Henri Polakstraat	7	1,5	39	39	39
165	Henri Polakstraat	7	4,5	42	42	41
165	Henri Polakstraat	7	7,5	45	45	43
139	Henri Polakstraat	8	1,5	52	52	43
139	Henri Polakstraat	8	4,5	55	55	46
139	Henri Polakstraat	8	7,5	57	57	49
199	Henri Polakstraat	8	1,5	49	49	43
199	Henri Polakstraat	8	4,5	51	51	44
199	Henri Polakstraat	8	7,5	52	52	46
54	Henri Polakstraat	9	1,5	45	45	38
54	Henri Polakstraat	9	4,5	46	46	41
54	Henri Polakstraat	9	7,5	48	48	44
58	Henri Polakstraat	9	1,5	39	39	38
58	Henri Polakstraat	9	4,5	41	41	41
58	Henri Polakstraat	9	7,5	45	45	43
79	Henri Polakstraat	10	1,5	51	51	43
79	Henri Polakstraat	10	4,5	54	54	46
79	Henri Polakstraat	10	7,5	56	56	49
87	Henri Polakstraat	10	1,5	49	49	43
87	Henri Polakstraat	10	4,5	50	50	44
87	Henri Polakstraat	10	7,5	51	51	45
166	Henri Polakstraat	11	1,5	45	45	39
166	Henri Polakstraat	11	4,5	46	46	41
166	Henri Polakstraat	11	7,5	49	49	45
167	Henri Polakstraat	11	1,5	39	39	38
167	Henri Polakstraat	11	4,5	41	41	41
167	Henri Polakstraat	11	7,5	45	45	43
193	Henri Polakstraat	12	1,5	51	51	43
193	Henri Polakstraat	12	4,5	53	53	46
193	Henri Polakstraat	12	7,5	55	55	49
198	Henri Polakstraat	12	1,5	48	48	40
198	Henri Polakstraat	12	4,5	49	49	43
198	Henri Polakstraat	12	7,5	51	51	45
160	Henri Polakstraat	13	1,5	45	45	39
160	Henri Polakstraat	13	4,5	46	46	41
160	Henri Polakstraat	13	7,5	49	49	45
161	Henri Polakstraat	13	1,5	39	39	38
161	Henri Polakstraat	13	4,5	41	41	40
161	Henri Polakstraat	13	7,5	45	45	43
194	Henri Polakstraat	14	1,5	50	50	42
194	Henri Polakstraat	14	4,5	52	52	45
194	Henri Polakstraat	14	7,5	54	54	48
197	Henri Polakstraat	14	1,5	47	47	40

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
197	Henri Polakstraat	14	4,5	49	49	42
197	Henri Polakstraat	14	7,5	50	50	45
170	Henri Polakstraat	15	1,5	46	46	39
170	Henri Polakstraat	15	4,5	47	47	41
170	Henri Polakstraat	15	7,5	49	49	45
171	Henri Polakstraat	15	1,5	39	39	38
171	Henri Polakstraat	15	4,5	41	41	40
171	Henri Polakstraat	15	7,5	45	45	42
195	Henri Polakstraat	16	1,5	50	50	42
195	Henri Polakstraat	16	4,5	52	52	45
195	Henri Polakstraat	16	7,5	54	54	48
196	Henri Polakstraat	16	1,5	47	47	39
196	Henri Polakstraat	16	4,5	48	48	41
196	Henri Polakstraat	16	7,5	50	50	44
53	Henri Polakstraat	17	1,5	47	47	39
53	Henri Polakstraat	17	4,5	48	48	42
53	Henri Polakstraat	17	7,5	50	50	45
59	Henri Polakstraat	17	1,5	40	40	38
59	Henri Polakstraat	17	4,5	41	41	40
59	Henri Polakstraat	17	7,5	45	45	42
80	Henri Polakstraat	18	1,5	49	49	42
80	Henri Polakstraat	18	4,5	51	51	45
80	Henri Polakstraat	18	7,5	53	53	47
86	Henri Polakstraat	18	1,5	46	46	39
86	Henri Polakstraat	18	4,5	48	48	41
86	Henri Polakstraat	18	7,5	50	50	44
162	Henri Polakstraat	19	1,5	47	47	39
162	Henri Polakstraat	19	4,5	48	48	42
162	Henri Polakstraat	19	7,5	50	50	45
163	Henri Polakstraat	19	1,5	37	37	38
163	Henri Polakstraat	19	4,5	40	40	40
163	Henri Polakstraat	19	7,5	44	44	42
207	Henri Polakstraat	20	1,5	49	49	42
207	Henri Polakstraat	20	4,5	51	51	44
207	Henri Polakstraat	20	7,5	52	52	47
208	Henri Polakstraat	20	1,5	46	46	39
208	Henri Polakstraat	20	4,5	48	48	41
208	Henri Polakstraat	20	7,5	50	50	44
172	Henri Polakstraat	21	1,5	47	47	39
172	Henri Polakstraat	21	4,5	48	48	42
172	Henri Polakstraat	21	7,5	50	50	46
173	Henri Polakstraat	21	1,5	39	39	37
173	Henri Polakstraat	21	4,5	41	41	39
173	Henri Polakstraat	21	7,5	44	44	42
206	Henri Polakstraat	22	1,5	48	48	42
206	Henri Polakstraat	22	4,5	50	50	44
206	Henri Polakstraat	22	7,5	52	52	47
209	Henri Polakstraat	22	1,5	46	46	39
209	Henri Polakstraat	22	4,5	47	47	42
209	Henri Polakstraat	22	7,5	49	49	45
51	Henri Polakstraat	23	1,5	43	43	39
51	Henri Polakstraat	23	4,5	45	45	42
51	Henri Polakstraat	23	7,5	48	48	46
52	Henri Polakstraat	23	1,5	47	47	39
52	Henri Polakstraat	23	4,5	48	48	42
52	Henri Polakstraat	23	7,5	51	51	46
60	Henri Polakstraat	23	1,5	40	40	37
60	Henri Polakstraat	23	4,5	41	41	39
60	Henri Polakstraat	23	7,5	44	44	42
205	Henri Polakstraat	24	1,5	48	48	41
205	Henri Polakstraat	24	4,5	50	50	44
205	Henri Polakstraat	24	7,5	52	52	47
210	Henri Polakstraat	24	1,5	46	46	39
210	Henri Polakstraat	24	4,5	47	47	42
210	Henri Polakstraat	24	7,5	49	49	45
35	Henri Polakstraat	25	1,5	53	53	46
35	Henri Polakstraat	25	4,5	55	55	47
35	Henri Polakstraat	25	7,5	56	56	49
36	Henri Polakstraat	25	1,5	50	50	43
36	Henri Polakstraat	25	4,5	52	52	44
36	Henri Polakstraat	25	7,5	53	53	47
81	Henri Polakstraat	26	1,5	48	48	41
81	Henri Polakstraat	26	4,5	49	49	44
81	Henri Polakstraat	26	7,5	51	51	46
85	Henri Polakstraat	26	1,5	45	45	39
85	Henri Polakstraat	26	4,5	46	46	42
85	Henri Polakstraat	26	7,5	49	49	45
38	Henri Polakstraat	27	1,5	53	53	46
38	Henri Polakstraat	27	4,5	55	55	47
38	Henri Polakstraat	27	7,5	56	56	49
204	Henri Polakstraat	28	1,5	47	47	41

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
204	Henri Polakstraat	28	4,5	49	49	43
204	Henri Polakstraat	28	7,5	51	51	46
211	Henri Polakstraat	28	1,5	45	45	39
211	Henri Polakstraat	28	4,5	46	46	42
211	Henri Polakstraat	28	7,5	48	48	44
143	Henri Polakstraat	29	1,5	53	53	45
143	Henri Polakstraat	29	4,5	55	55	47
143	Henri Polakstraat	29	7,5	56	56	49
203	Henri Polakstraat	30	1,5	47	47	41
203	Henri Polakstraat	30	4,5	48	48	43
203	Henri Polakstraat	30	7,5	51	51	46
212	Henri Polakstraat	30	1,5	44	44	39
212	Henri Polakstraat	30	4,5	46	46	41
212	Henri Polakstraat	30	7,5	48	48	44
34	Henri Polakstraat	31	1,5	53	53	44
34	Henri Polakstraat	31	4,5	55	55	46
34	Henri Polakstraat	31	7,5	56	56	49
202	Henri Polakstraat	32	1,5	47	47	41
202	Henri Polakstraat	32	4,5	48	48	43
202	Henri Polakstraat	32	7,5	50	50	45
213	Henri Polakstraat	32	1,5	44	44	39
213	Henri Polakstraat	32	4,5	45	45	41
213	Henri Polakstraat	32	7,5	48	48	44
145	Henri Polakstraat	33	1,5	53	53	44
145	Henri Polakstraat	33	4,5	55	55	47
145	Henri Polakstraat	33	7,5	56	56	49
82	Henri Polakstraat	34	1,5	46	46	41
82	Henri Polakstraat	34	4,5	48	48	43
82	Henri Polakstraat	34	7,5	50	50	45
84	Henri Polakstraat	34	1,5	44	44	39
84	Henri Polakstraat	34	4,5	45	45	41
84	Henri Polakstraat	34	7,5	48	48	44
39	Henri Polakstraat	35	1,5	53	53	44
39	Henri Polakstraat	35	4,5	55	55	47
39	Henri Polakstraat	35	7,5	56	56	49
144	Henri Polakstraat	37	1,5	53	53	44
144	Henri Polakstraat	37	4,5	55	55	46
144	Henri Polakstraat	37	7,5	56	56	48
33	Henri Polakstraat	39	1,5	53	53	45
33	Henri Polakstraat	39	4,5	54	54	46
33	Henri Polakstraat	39	7,5	56	56	48
40	Henri Polakstraat	41	1,5	53	53	45
40	Henri Polakstraat	41	4,5	54	54	46
40	Henri Polakstraat	41	7,5	56	56	48
37	Henri Polakstraat	43	1,5	53	53	44
37	Henri Polakstraat	43	4,5	54	54	46
37	Henri Polakstraat	43	7,5	56	56	48
31	Henri Polakstraat	45	1,5	49	49	41
31	Henri Polakstraat	45	4,5	50	50	43
31	Henri Polakstraat	45	7,5	51	51	44
32	Henri Polakstraat	45	1,5	53	53	44
32	Henri Polakstraat	45	4,5	54	54	46
32	Henri Polakstraat	45	7,5	56	56	48
45	Jan Oudegeeststraat	4	1,5	39	39	39
45	Jan Oudegeeststraat	4	4,5	42	42	41
45	Jan Oudegeeststraat	4	7,5	45	45	43
47	Jan Oudegeeststraat	4	1,5	46	46	40
47	Jan Oudegeeststraat	4	4,5	46	46	41
47	Jan Oudegeeststraat	4	7,5	47	47	42
152	Jan Oudegeeststraat	6	1,5	46	46	39
152	Jan Oudegeeststraat	6	4,5	46	46	41
152	Jan Oudegeeststraat	6	7,5	48	48	43
153	Jan Oudegeeststraat	6	1,5	39	39	39
153	Jan Oudegeeststraat	6	4,5	42	42	41
153	Jan Oudegeeststraat	6	7,5	45	45	43
158	Jan Oudegeeststraat	8	1,5	46	46	39
158	Jan Oudegeeststraat	8	4,5	46	46	41
158	Jan Oudegeeststraat	8	7,5	48	48	43
159	Jan Oudegeeststraat	8	1,5	39	39	39
159	Jan Oudegeeststraat	8	4,5	42	42	41
159	Jan Oudegeeststraat	8	7,5	45	45	43
44	Jan Oudegeeststraat	10	1,5	39	39	39
44	Jan Oudegeeststraat	10	4,5	42	42	41
44	Jan Oudegeeststraat	10	7,5	45	45	43
48	Jan Oudegeeststraat	10	1,5	46	46	39
48	Jan Oudegeeststraat	10	4,5	47	47	41
48	Jan Oudegeeststraat	10	7,5	48	48	43
150	Jan Oudegeeststraat	12	1,5	47	47	40
150	Jan Oudegeeststraat	12	4,5	47	47	41
150	Jan Oudegeeststraat	12	7,5	48	48	43
151	Jan Oudegeeststraat	12	1,5	39	39	38

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
151	Jan Oudegeeststraat	12	4,5	41	41	41
151	Jan Oudegeeststraat	12	7,5	45	45	43
146	Jan Oudegeeststraat	14	1,5	39	39	38
146	Jan Oudegeeststraat	14	4,5	41	41	41
146	Jan Oudegeeststraat	14	7,5	45	45	43
147	Jan Oudegeeststraat	14	1,5	46	46	39
147	Jan Oudegeeststraat	14	4,5	47	47	41
147	Jan Oudegeeststraat	14	7,5	48	48	43
43	Jan Oudegeeststraat	16	1,5	39	39	38
43	Jan Oudegeeststraat	16	4,5	41	41	40
43	Jan Oudegeeststraat	16	7,5	44	44	43
49	Jan Oudegeeststraat	16	1,5	47	47	40
49	Jan Oudegeeststraat	16	4,5	47	47	41
49	Jan Oudegeeststraat	16	7,5	49	49	43
156	Jan Oudegeeststraat	18	1,5	47	47	39
156	Jan Oudegeeststraat	18	4,5	47	47	41
156	Jan Oudegeeststraat	18	7,5	49	49	43
157	Jan Oudegeeststraat	18	1,5	38	38	38
157	Jan Oudegeeststraat	18	4,5	41	41	40
157	Jan Oudegeeststraat	18	7,5	44	44	43
148	Jan Oudegeeststraat	20	1,5	38	38	38
148	Jan Oudegeeststraat	20	4,5	41	41	40
148	Jan Oudegeeststraat	20	7,5	44	44	43
149	Jan Oudegeeststraat	20	1,5	47	47	40
149	Jan Oudegeeststraat	20	4,5	48	48	41
149	Jan Oudegeeststraat	20	7,5	49	49	43
154	Jan Oudegeeststraat	22	1,5	48	48	40
154	Jan Oudegeeststraat	22	4,5	48	48	42
154	Jan Oudegeeststraat	22	7,5	50	50	44
155	Jan Oudegeeststraat	22	1,5	39	39	39
155	Jan Oudegeeststraat	22	4,5	41	41	40
155	Jan Oudegeeststraat	22	7,5	44	44	43
41	Jan Oudegeeststraat	24	1,5	45	45	40
41	Jan Oudegeeststraat	24	4,5	46	46	42
41	Jan Oudegeeststraat	24	7,5	48	48	45
42	Jan Oudegeeststraat	24	1,5	37	37	37
42	Jan Oudegeeststraat	24	4,5	40	40	39
42	Jan Oudegeeststraat	24	7,5	44	44	43
50	Jan Oudegeeststraat	24	1,5	48	48	40
50	Jan Oudegeeststraat	24	4,5	48	48	42
50	Jan Oudegeeststraat	24	7,5	50	50	44
1	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	1,5	53	53	51
1	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	4,5	55	55	52
1	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	7,5	56	56	53
2	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	1,5	55	55	51
2	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	4,5	57	57	52
2	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-1	7,5	58	58	54
142	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-10	1,5	55	55	48
142	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-10	4,5	56	56	50
142	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-10	7,5	58	58	52
5	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	1,5	54	54	47
5	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	4,5	56	56	49
5	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	7,5	57	57	52
6	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	1,5	52	52	43
6	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	4,5	54	54	46
6	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-11	7,5	55	55	48
10	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-2	1,5	55	55	50
10	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-2	4,5	57	57	52
10	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-2	7,5	58	58	54
140	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-3	1,5	55	55	49
140	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-3	4,5	56	56	51
140	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-3	7,5	58	58	53
3	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-4	1,5	55	55	49
3	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-4	4,5	56	56	51
3	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-4	7,5	58	58	53
141	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-5	1,5	55	55	49
141	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-5	4,5	56	56	51
141	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-5	7,5	58	58	53
9	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-6	1,5	55	55	49
9	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-6	4,5	56	56	51
9	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-6	7,5	58	58	53
7	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-7	1,5	54	54	48
7	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-7	4,5	56	56	50
7	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-7	7,5	57	57	52
4	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-8	1,5	54	54	48
4	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-8	4,5	56	56	50
4	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-8	7,5	57	57	52
8	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-9	1,5	55	55	48
8	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-9	4,5	56	56	50
8	Jan Oudegeeststraat	Blok 1-9	7,5	57	57	52
16	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	1,5	45	45	39

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
16	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	4,5	45	45	40
16	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	7,5	47	47	43
18	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	1,5	38	38	38
18	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	4,5	40	40	40
18	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-1	7,5	43	43	42
217	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	1,5	49	49	41
217	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	4,5	50	50	43
217	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	7,5	51	51	45
222	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	1,5	47	47	47
222	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	4,5	47	47	47
222	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-10	7,5	48	48	48
216	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	1,5	49	49	41
216	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	4,5	50	50	43
216	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	7,5	52	52	45
221	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	1,5	44	44	44
221	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	4,5	45	45	44
221	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-11	7,5	46	46	46
13	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	1,5	50	50	41
13	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	4,5	51	51	43
13	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	7,5	52	52	45
21	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	1,5	39	39	38
21	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	4,5	40	40	39
21	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-12	7,5	43	43	42
215	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	1,5	51	51	42
215	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	4,5	52	52	44
215	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	7,5	53	53	46
220	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	1,5	39	39	38
220	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	4,5	40	40	39
220	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-13	7,5	43	43	42
214	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	1,5	51	51	42
214	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	4,5	52	52	44
214	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	7,5	53	53	46
219	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	1,5	40	40	37
219	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	4,5	41	41	39
219	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-14	7,5	43	43	42
11	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	1,5	49	49	41
11	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	4,5	50	50	43
11	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	7,5	52	52	46
12	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	1,5	51	51	42
12	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	4,5	52	52	45
12	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	7,5	54	54	46
22	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	1,5	37	37	37
22	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	4,5	39	39	38
22	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-15	7,5	42	42	42
228	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	1,5	46	46	39
228	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	4,5	46	46	40
228	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	7,5	48	48	43
229	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	1,5	38	38	37
229	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	4,5	40	40	40
229	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-2	7,5	43	43	42
227	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	1,5	46	46	39
227	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	4,5	46	46	41
227	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	7,5	48	48	43
230	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	1,5	38	38	38
230	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	4,5	40	40	40
230	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-3	7,5	43	43	42
226	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	1,5	46	46	39
226	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	4,5	46	46	40
226	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	7,5	48	48	43
231	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	1,5	37	37	37
231	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	4,5	40	40	39
231	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-4	7,5	43	43	42
15	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	1,5	46	46	39
15	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	4,5	47	47	41
15	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	7,5	49	49	43
19	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	1,5	37	37	37
19	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	4,5	40	40	39
19	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-5	7,5	43	43	42
225	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	1,5	47	47	39
225	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	4,5	48	48	41
225	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	7,5	49	49	43
232	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	1,5	38	38	37
232	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	4,5	40	40	39
232	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-6	7,5	43	43	42
224	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	1,5	47	47	40
224	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	4,5	48	48	41
224	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	7,5	50	50	44
233	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	1,5	37	37	36
233	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	4,5	39	39	39
233	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-7	7,5	43	43	41
14	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	1,5	48	48	40

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
14	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	4,5	49	49	42
14	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	7,5	50	50	44
20	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	1,5	37	37	36
20	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	4,5	39	39	39
20	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-8	7,5	43	43	42
218	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	1,5	48	48	40
218	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	4,5	49	49	42
218	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	7,5	51	51	44
223	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	1,5	36	36	36
223	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	4,5	38	38	38
223	Jan Oudegeeststraat	Blok 2-9	7,5	42	42	41
114	Johan Braakensiekstraat	15	4,5	47	47	43
116	Johan Braakensiekstraat	15	4,5	46	46	42
135	Johan Braakensiekstraat	17	4,5	48	48	44
136	Johan Braakensiekstraat	17	4,5	47	47	42
113	Johan Braakensiekstraat	19	4,5	49	49	45
117	Johan Braakensiekstraat	19	4,5	47	47	43
133	Johan Braakensiekstraat	21	4,5	50	50	46
134	Johan Braakensiekstraat	21	4,5	47	47	43
112	Johan Braakensiekstraat	23	4,5	47	47	44
118	Johan Braakensiekstraat	23	4,5	47	47	44
111	Johan Braakensiekstraat	25	4,5	50	50	46
119	Johan Braakensiekstraat	25	4,5	47	47	44
247	Johan Braakensiekstraat	25	4,5	52	52	48
114	Johan Braakensiekstraat	27	7,5	49	49	45
116	Johan Braakensiekstraat	27	7,5	48	48	43
135	Johan Braakensiekstraat	29	7,5	50	50	45
136	Johan Braakensiekstraat	29	7,5	49	49	43
113	Johan Braakensiekstraat	31	7,5	50	50	46
117	Johan Braakensiekstraat	31	7,5	49	49	44
133	Johan Braakensiekstraat	33	7,5	51	51	46
134	Johan Braakensiekstraat	33	7,5	50	50	44
112	Johan Braakensiekstraat	35	7,5	47	47	43
118	Johan Braakensiekstraat	35	7,5	51	51	45
111	Johan Braakensiekstraat	37	7,5	53	53	48
119	Johan Braakensiekstraat	37	7,5	51	51	46
247	Johan Braakensiekstraat	37	7,5	55	55	50
114	Johan Braakensiekstraat	39	10,5	51	51	46
116	Johan Braakensiekstraat	39	10,5	50	50	44
135	Johan Braakensiekstraat	41	10,5	51	51	47
136	Johan Braakensiekstraat	41	10,5	50	50	44
113	Johan Braakensiekstraat	43	10,5	52	52	47
117	Johan Braakensiekstraat	43	10,5	51	51	45
133	Johan Braakensiekstraat	45	10,5	52	52	47
134	Johan Braakensiekstraat	45	10,5	51	51	45
112	Johan Braakensiekstraat	47	10,5	49	49	44
118	Johan Braakensiekstraat	47	10,5	52	52	46
111	Johan Braakensiekstraat	49	10,5	54	54	49
119	Johan Braakensiekstraat	49	10,5	53	53	46
247	Johan Braakensiekstraat	49	10,5	57	57	51
114	Johan Braakensiekstraat	51	13,5	53	53	47
116	Johan Braakensiekstraat	51	13,5	50	50	42
135	Johan Braakensiekstraat	53	13,5	53	53	48
136	Johan Braakensiekstraat	53	13,5	50	50	43
113	Johan Braakensiekstraat	55	13,5	54	54	48
117	Johan Braakensiekstraat	55	13,5	50	50	43
133	Johan Braakensiekstraat	57	13,5	54	54	48
134	Johan Braakensiekstraat	57	13,5	51	51	43
112	Johan Braakensiekstraat	59	13,5	50	50	46
118	Johan Braakensiekstraat	59	13,5	52	52	44
111	Johan Braakensiekstraat	61	13,5	56	56	51
119	Johan Braakensiekstraat	61	13,5	52	52	45
247	Johan Braakensiekstraat	61	13,5	58	58	51
114	Johan Braakensiekstraat	63	16,5	54	54	48
116	Johan Braakensiekstraat	63	16,5	50	50	43
135	Johan Braakensiekstraat	65	16,5	54	54	49
136	Johan Braakensiekstraat	65	16,5	50	50	43
113	Johan Braakensiekstraat	67	16,5	55	55	49
117	Johan Braakensiekstraat	67	16,5	50	50	43
133	Johan Braakensiekstraat	69	16,5	55	55	50
134	Johan Braakensiekstraat	69	16,5	51	51	44
112	Johan Braakensiekstraat	71	16,5	51	51	48
118	Johan Braakensiekstraat	71	16,5	51	51	44
111	Johan Braakensiekstraat	73	16,5	57	57	53
119	Johan Braakensiekstraat	73	16,5	52	52	45
247	Johan Braakensiekstraat	73	16,5	58	58	53
114	Johan Braakensiekstraat	75	19,5	54	54	50
116	Johan Braakensiekstraat	75	19,5	49	49	44
135	Johan Braakensiekstraat	77	19,5	55	55	50
136	Johan Braakensiekstraat	77	19,5	49	49	43
113	Johan Braakensiekstraat	79	19,5	55	55	51

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
117	Johan Braakensiekstraat	79	19,5	50	50	44
133	Johan Braakensiekstraat	81	19,5	56	56	52
134	Johan Braakensiekstraat	81	19,5	50	50	44
112	Johan Braakensiekstraat	83	19,5	52	52	50
118	Johan Braakensiekstraat	83	19,5	51	51	45
111	Johan Braakensiekstraat	85	19,5	58	58	55
119	Johan Braakensiekstraat	85	19,5	51	51	46
247	Johan Braakensiekstraat	85	19,5	59	59	55
114	Johan Braakensiekstraat	87	22,5	55	55	51
116	Johan Braakensiekstraat	87	22,5	49	49	44
135	Johan Braakensiekstraat	89	22,5	55	55	52
136	Johan Braakensiekstraat	89	22,5	49	49	44
113	Johan Braakensiekstraat	91	22,5	56	56	53
117	Johan Braakensiekstraat	91	22,5	49	49	44
133	Johan Braakensiekstraat	93	22,5	56	56	54
134	Johan Braakensiekstraat	93	22,5	50	50	45
112	Johan Braakensiekstraat	95	22,5	53	53	51
118	Johan Braakensiekstraat	95	22,5	51	51	46
111	Johan Braakensiekstraat	97	22,5	59	59	56
119	Johan Braakensiekstraat	97	22,5	51	51	47
247	Johan Braakensiekstraat	97	22,5	59	59	56
114	Johan Braakensiekstraat	99	25,5	56	56	53
116	Johan Braakensiekstraat	99	25,5	49	49	44
135	Johan Braakensiekstraat	101	25,5	56	56	54
136	Johan Braakensiekstraat	101	25,5	49	49	44
113	Johan Braakensiekstraat	103	25,5	57	57	54
117	Johan Braakensiekstraat	103	25,5	49	49	45
133	Johan Braakensiekstraat	105	25,5	57	57	55
134	Johan Braakensiekstraat	105	25,5	50	50	46
112	Johan Braakensiekstraat	107	25,5	53	53	51
118	Johan Braakensiekstraat	107	25,5	51	51	47
111	Johan Braakensiekstraat	109	25,5	59	59	57
119	Johan Braakensiekstraat	109	25,5	51	51	47
247	Johan Braakensiekstraat	109	25,5	60	60	57
114	Johan Braakensiekstraat	111	28,5	56	56	54
116	Johan Braakensiekstraat	111	28,5	49	49	45
135	Johan Braakensiekstraat	113	28,5	57	57	54
136	Johan Braakensiekstraat	113	28,5	49	49	46
113	Johan Braakensiekstraat	115	28,5	57	57	55
117	Johan Braakensiekstraat	115	28,5	50	50	46
133	Johan Braakensiekstraat	117	28,5	57	57	55
134	Johan Braakensiekstraat	117	28,5	50	50	46
112	Johan Braakensiekstraat	119	28,5	53	53	52
118	Johan Braakensiekstraat	119	28,5	51	51	47
111	Johan Braakensiekstraat	121	28,5	59	59	58
119	Johan Braakensiekstraat	121	28,5	51	51	48
247	Johan Braakensiekstraat	121	28,5	60	60	58
234	Johan Braakensiekstraat	123	31,5	56	56	54
235	Johan Braakensiekstraat	123	31,5	49	49	45
236	Johan Braakensiekstraat	125	31,5	57	57	55
237	Johan Braakensiekstraat	125	31,5	49	49	46
238	Johan Braakensiekstraat	127	31,5	57	57	56
239	Johan Braakensiekstraat	127	31,5	50	50	46
240	Johan Braakensiekstraat	129	31,5	57	57	56
241	Johan Braakensiekstraat	129	31,5	50	50	47
242	Johan Braakensiekstraat	131	31,5	53	53	53
243	Johan Braakensiekstraat	131	31,5	51	51	48
244	Johan Braakensiekstraat	133	31,5	59	59	58
245	Johan Braakensiekstraat	133	31,5	51	51	49
246	Johan Braakensiekstraat	133	31,5	60	60	59
234	Johan Braakensiekstraat	135	34,5	57	57	55
235	Johan Braakensiekstraat	135	34,5	50	50	45
236	Johan Braakensiekstraat	137	34,5	57	57	56
237	Johan Braakensiekstraat	137	34,5	49	49	46
238	Johan Braakensiekstraat	139	34,5	57	57	56
239	Johan Braakensiekstraat	139	34,5	50	50	47
240	Johan Braakensiekstraat	141	34,5	58	58	57
241	Johan Braakensiekstraat	141	34,5	50	50	47
242	Johan Braakensiekstraat	143	34,5	53	53	53
243	Johan Braakensiekstraat	143	34,5	51	51	48
244	Johan Braakensiekstraat	145	34,5	59	59	58
245	Johan Braakensiekstraat	145	34,5	51	51	49
246	Johan Braakensiekstraat	145	34,5	60	60	59
234	Johan Braakensiekstraat	147	37,5	57	57	55
235	Johan Braakensiekstraat	147	37,5	50	50	46
236	Johan Braakensiekstraat	149	37,5	57	57	56
237	Johan Braakensiekstraat	149	37,5	49	49	46
238	Johan Braakensiekstraat	151	37,5	58	58	57
239	Johan Braakensiekstraat	151	37,5	50	50	47
240	Johan Braakensiekstraat	153	37,5	58	58	57
241	Johan Braakensiekstraat	153	37,5	50	50	48

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
242	Johan Braakensiekstraat	155	37,5	54	54	53
243	Johan Braakensiekstraat	155	37,5	51	51	49
244	Johan Braakensiekstraat	157	37,5	59	59	58
245	Johan Braakensiekstraat	157	37,5	51	51	49
246	Johan Braakensiekstraat	157	37,5	60	60	59
89	Willem Passtoorsstraat	2	1,5	55	55	46
89	Willem Passtoorsstraat	2	4,5	62	62	51
89	Willem Passtoorsstraat	2	7,5	63	63	55
90	Willem Passtoorsstraat	2	1,5	55	55	47
90	Willem Passtoorsstraat	2	4,5	61	61	50
90	Willem Passtoorsstraat	2	7,5	63	63	54
100	Willem Passtoorsstraat	2	1,5	49	49	43
100	Willem Passtoorsstraat	2	4,5	53	53	45
100	Willem Passtoorsstraat	2	7,5	54	54	49
130	Willem Passtoorsstraat	4	1,5	55	55	46
130	Willem Passtoorsstraat	4	4,5	60	60	50
130	Willem Passtoorsstraat	4	7,5	62	62	53
175	Willem Passtoorsstraat	4	1,5	49	49	43
175	Willem Passtoorsstraat	4	4,5	53	53	45
175	Willem Passtoorsstraat	4	7,5	54	54	48
101	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	54	54	48
101	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	57	57	50
102	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	54	54	48
102	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	56	56	51
103	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	53	53	48
103	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	56	56	51
104	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	52	52	48
104	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	56	56	51
105	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	46	46	45
105	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	54	54	50
110	Willem Passtoorsstraat *	5	2,5	52	52	44
110	Willem Passtoorsstraat *	5	5,5	54	54	47
174	Willem Passtoorsstraat	6	1,5	54	54	46
174	Willem Passtoorsstraat	6	4,5	59	59	50
174	Willem Passtoorsstraat	6	7,5	61	61	52
176	Willem Passtoorsstraat	6	1,5	49	49	41
176	Willem Passtoorsstraat	6	4,5	53	53	44
176	Willem Passtoorsstraat	6	7,5	54	54	48
131	Willem Passtoorsstraat	8	1,5	54	54	46
131	Willem Passtoorsstraat	8	4,5	58	58	49
131	Willem Passtoorsstraat	8	7,5	60	60	52
177	Willem Passtoorsstraat	8	1,5	50	50	42
177	Willem Passtoorsstraat	8	4,5	53	53	44
177	Willem Passtoorsstraat	8	7,5	55	55	47
132	Willem Passtoorsstraat	10	1,5	54	54	46
132	Willem Passtoorsstraat	10	4,5	58	58	49
132	Willem Passtoorsstraat	10	7,5	60	60	52
178	Willem Passtoorsstraat	10	1,5	50	50	42
178	Willem Passtoorsstraat	10	4,5	53	53	44
178	Willem Passtoorsstraat	10	7,5	54	54	47
91	Willem Passtoorsstraat	12	1,5	53	53	46
91	Willem Passtoorsstraat	12	4,5	57	57	49
91	Willem Passtoorsstraat	12	7,5	59	59	51
99	Willem Passtoorsstraat	12	1,5	50	50	42
99	Willem Passtoorsstraat	12	4,5	53	53	44
99	Willem Passtoorsstraat	12	7,5	54	54	47
137	Willem Passtoorsstraat	14	1,5	53	53	46
137	Willem Passtoorsstraat	14	4,5	56	56	49
137	Willem Passtoorsstraat	14	7,5	58	58	51
179	Willem Passtoorsstraat	14	1,5	50	50	42
179	Willem Passtoorsstraat	14	4,5	52	52	44
179	Willem Passtoorsstraat	14	7,5	54	54	47
138	Willem Passtoorsstraat	16	1,5	52	52	45
138	Willem Passtoorsstraat	16	4,5	56	56	48
138	Willem Passtoorsstraat	16	7,5	57	57	50
180	Willem Passtoorsstraat	16	1,5	50	50	42
180	Willem Passtoorsstraat	16	4,5	52	52	44
180	Willem Passtoorsstraat	16	7,5	53	53	47
92	Willem Passtoorsstraat	18	1,5	52	52	45
92	Willem Passtoorsstraat	18	4,5	55	55	48
92	Willem Passtoorsstraat	18	7,5	57	57	49
98	Willem Passtoorsstraat	18	1,5	49	49	42
98	Willem Passtoorsstraat	18	4,5	51	51	44
98	Willem Passtoorsstraat	18	7,5	53	53	46
181	Willem Passtoorsstraat	20	1,5	51	51	44
181	Willem Passtoorsstraat	20	4,5	54	54	47
181	Willem Passtoorsstraat	20	7,5	56	56	49
192	Willem Passtoorsstraat	20	1,5	49	49	42
192	Willem Passtoorsstraat	20	4,5	51	51	44
192	Willem Passtoorsstraat	20	7,5	53	53	47
182	Willem Passtoorsstraat	22	1,5	51	51	44

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
182	Willem Passtoorsstraat	22	4,5	54	54	47
182	Willem Passtoorsstraat	22	7,5	56	56	49
191	Willem Passtoorsstraat	22	1,5	49	49	42
191	Willem Passtoorsstraat	22	4,5	51	51	44
191	Willem Passtoorsstraat	22	7,5	52	52	46
183	Willem Passtoorsstraat	24	1,5	50	50	44
183	Willem Passtoorsstraat	24	4,5	53	53	47
183	Willem Passtoorsstraat	24	7,5	55	55	49
190	Willem Passtoorsstraat	24	1,5	48	48	42
190	Willem Passtoorsstraat	24	4,5	50	50	44
190	Willem Passtoorsstraat	24	7,5	52	52	46
93	Willem Passtoorsstraat	26	1,5	50	50	44
93	Willem Passtoorsstraat	26	4,5	53	53	47
93	Willem Passtoorsstraat	26	7,5	55	55	48
97	Willem Passtoorsstraat	26	1,5	48	48	42
97	Willem Passtoorsstraat	26	4,5	49	49	44
97	Willem Passtoorsstraat	26	7,5	51	51	46
184	Willem Passtoorsstraat	28	1,5	49	49	44
184	Willem Passtoorsstraat	28	4,5	52	52	46
184	Willem Passtoorsstraat	28	7,5	54	54	48
189	Willem Passtoorsstraat	28	1,5	48	48	42
189	Willem Passtoorsstraat	28	4,5	49	49	43
189	Willem Passtoorsstraat	28	7,5	51	51	46
185	Willem Passtoorsstraat	30	1,5	49	49	44
185	Willem Passtoorsstraat	30	4,5	52	52	46
185	Willem Passtoorsstraat	30	7,5	54	54	47
188	Willem Passtoorsstraat	30	1,5	47	47	42
188	Willem Passtoorsstraat	30	4,5	49	49	44
188	Willem Passtoorsstraat	30	7,5	51	51	46
186	Willem Passtoorsstraat	32	1,5	49	49	44
186	Willem Passtoorsstraat	32	4,5	51	51	46
186	Willem Passtoorsstraat	32	7,5	53	53	47
187	Willem Passtoorsstraat	32	1,5	47	47	41
187	Willem Passtoorsstraat	32	4,5	48	48	43
187	Willem Passtoorsstraat	32	7,5	50	50	45
94	Willem Passtoorsstraat	34	1,5	49	49	44
94	Willem Passtoorsstraat	34	4,5	51	51	45
94	Willem Passtoorsstraat	34	7,5	53	53	47
96	Willem Passtoorsstraat	34	1,5	47	47	41
96	Willem Passtoorsstraat	34	4,5	48	48	43
96	Willem Passtoorsstraat	34	7,5	50	50	45
72	Willem Passtoorsstraat	40	1,5	45	45	42
72	Willem Passtoorsstraat	40	4,5	46	46	43
72	Willem Passtoorsstraat	40	7,5	48	48	45
73	Willem Passtoorsstraat	40	1,5	44	44	39
73	Willem Passtoorsstraat	40	4,5	45	45	41
73	Willem Passtoorsstraat	40	7,5	47	47	42
75	Willem Passtoorsstraat	42	1,5	42	42	41
75	Willem Passtoorsstraat	42	4,5	44	44	43
75	Willem Passtoorsstraat	42	7,5	47	47	45
71	Willem Passtoorsstraat	44	1,5	42	42	41
71	Willem Passtoorsstraat	44	4,5	44	44	43
71	Willem Passtoorsstraat	44	7,5	47	47	45
76	Willem Passtoorsstraat	46	1,5	42	42	41
76	Willem Passtoorsstraat	46	4,5	44	44	43
76	Willem Passtoorsstraat	46	7,5	47	47	45
70	Willem Passtoorsstraat	48	1,5	41	41	41
70	Willem Passtoorsstraat	48	4,5	44	44	43
70	Willem Passtoorsstraat	48	7,5	47	47	45
64	Willem Passtoorsstraat	50	1,5	41	41	40
64	Willem Passtoorsstraat	50	4,5	43	43	42
64	Willem Passtoorsstraat	50	7,5	47	47	45
67	Willem Passtoorsstraat	52	1,5	41	41	40
67	Willem Passtoorsstraat	52	4,5	43	43	42
67	Willem Passtoorsstraat	52	7,5	47	47	44
63	Willem Passtoorsstraat	54	1,5	41	41	40
63	Willem Passtoorsstraat	54	4,5	43	43	42
63	Willem Passtoorsstraat	54	7,5	46	46	44
68	Willem Passtoorsstraat	56	1,5	40	40	40
68	Willem Passtoorsstraat	56	4,5	43	43	42
68	Willem Passtoorsstraat	56	7,5	46	46	44
61	Willem Passtoorsstraat	58	1,5	44	44	38
61	Willem Passtoorsstraat	58	4,5	44	44	40
61	Willem Passtoorsstraat	58	7,5	46	46	41
62	Willem Passtoorsstraat	58	1,5	44	44	40
62	Willem Passtoorsstraat	58	4,5	45	45	42
62	Willem Passtoorsstraat	58	7,5	47	47	44
23	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	1,5	34	34	34
23	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	4,5	36	36	36
23	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	7,5	41	41	41
24	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	1,5	39	39	39

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] peiljaar 2027		
				Zonder aanvullende schermen	Standaard Ak. Kwaliteit***	Met bestaande en nieuwe schermen**
24	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	4,5	42	42	41
24	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-1	7,5	45	45	44
30	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-2	1,5	39	39	39
30	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-2	4,5	42	42	41
30	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-2	7,5	45	45	44
25	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-3	1,5	39	39	39
25	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-3	4,5	42	42	41
25	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-3	7,5	45	45	44
29	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-4	1,5	39	39	39
29	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-4	4,5	42	42	41
29	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-4	7,5	45	45	44
26	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	1,5	43	43	40
26	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	4,5	44	44	41
26	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	7,5	47	47	44
27	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	1,5	43	43	37
27	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	4,5	43	43	39
27	Willem Passtoorsstraat	Blok 3-5	7,5	45	45	41

* voormalig schoolgebouw, huidige functie onbekend. In dit onderzoek getoetst als schoolgebouw.
**nieuwe schermen van 0,9 en 2 meter hoog.

Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai - gemeente Schiedam (Toetsing wijziging conform Wm)

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
				Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch175	A R Falckstraat	1	1,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch175	A R Falckstraat	1	4,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch175	A R Falckstraat	1	7,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch176	A R Falckstraat	1	1,5	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch176	A R Falckstraat	1	4,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch176	A R Falckstraat	1	7,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch174	A R Falckstraat	2	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch174	A R Falckstraat	2	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch174	A R Falckstraat	2	7,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch173	A R Falckstraat	3	1,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch173	A R Falckstraat	3	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch173	A R Falckstraat	3	7,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch172	A R Falckstraat	4	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch172	A R Falckstraat	4	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch172	A R Falckstraat	4	7,5	48	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch171	A R Falckstraat	5	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch171	A R Falckstraat	5	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch171	A R Falckstraat	5	7,5	48	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch170	A R Falckstraat	6	1,5	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch170	A R Falckstraat	6	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch170	A R Falckstraat	6	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch169	A R Falckstraat	7	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch169	A R Falckstraat	7	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch169	A R Falckstraat	7	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch168	A R Falckstraat	8	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch168	A R Falckstraat	8	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch168	A R Falckstraat	8	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch167	A R Falckstraat	9	1,5	41	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch167	A R Falckstraat	9	4,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch167	A R Falckstraat	9	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch165	A R Falckstraat	10	1,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch165	A R Falckstraat	10	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch165	A R Falckstraat	10	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch166	A R Falckstraat	10	1,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch166	A R Falckstraat	10	4,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch166	A R Falckstraat	10	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch679	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	45	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch679	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch680	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch680	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch681	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch681	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	47	47	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch682	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	41	41	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch682	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch683	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch683	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch684	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch684	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch685	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	41	39	39	40	39	39	55	-	-	-	-
Sch685	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch686	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch686	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch687	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch687	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch688	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-
Sch688	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch689	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	35	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-
Sch689	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch690	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	41	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch690	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch691	Burgemeester van Haarenlaan	952	1,5	34	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-
Sch691	Burgemeester van Haarenlaan	952	4,5	38	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	4,5	44	45	45	41	45	41	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	7,5	44	46	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	10,5	44	45	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	13,5	45	46	45	42	45	42	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	16,5	46	47	46	42	46	42	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	19,5	47	48	47	42	47	42	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	22,5	47	48	48	42	48	41	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	25,5	47	48	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	28,5	47	48	48	43	48	42	55	-	-	-	-
Sch629	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	31,5	48	49	48	43	48	43	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	4,5	44	46	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	7,5	45	47	46	43	46	42	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	10,5	45	47	46	44	46	42	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	13,5	48	49	48	45	48	43	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	16,5	50	52	50	46	50	44	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	19,5	51	53	51	46	51	44	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	22,5	51	53	52	47	52	45	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	25,5	51	54	52	47	52	45	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	28,5	51	54	52	48	52	45	55	-	-	-	-
Sch630	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	31,5	52	54	52	48	52	46	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	4,5	44	47	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	7,5	46	49	47	45	47	44	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	10,5	47	49	47	45	47	44	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	13,5	48	50	48	46	48	45	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	16,5	49	52	50	47	50	45	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	19,5	50	53	51	47	51	46	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	22,5	50	53	51	48	51	46	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	25,5	51	54	52	48	52	47	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	28,5	51	54	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch631	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	31,5	51	54	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	4,5	44	47	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	7,5	47	49	47	45	47	44	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	10,5	47	50	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	13,5	48	50	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	16,5	49	51	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	19,5	49	52	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	22,5	50	53	51	49	51	48	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	25,5	51	53	52	49	52	48	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	28,5	51	54	52	50	52	48	55	-	-	-	-
Sch632	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	31,5	51	54	52	50	52	48	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	4,5	43	46	43	40	43	38	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	7,5	45	48	46	44	46	43	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	10,5	45	49	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	13,5	46	49	47	46	47	45	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	16,5	46	50	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	19,5	47	50	48	47	48	46	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	22,5	47	51	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	25,5	47	51	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	28,5	47	51	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch633	Burgemeester van Haarenlaan	1224-1440	31,5	47	51	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch187	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	1,5	45	45	45	43	45	43	55	-	-	-	-
Sch187	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	4,5	46	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch187	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	7,5	48	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch187	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	10,5	49	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch187	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	13,5	50	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch188	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	1,5	44	45	45	41	45	41	55	-	-	-	-
Sch188	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	4,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch188	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	7,5	47	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch188	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	10,5	48	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch188	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	13,5	50	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch189	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	1,5	44	44	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch189	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	4,5	45	45	45	42	45	42	55	-	-	-	-
Sch189	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	7,5	46	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch189	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	10,5	47	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch189	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	13,5	49	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch190	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	1,5	42	43	43	37	43	37	55	-	-	-	-
Sch190	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	4,5	43	44	44	39	44	39	55	-	-	-	-
Sch190	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	7,5	45	45	45	42	45	42	55	-	-	-	-
Sch190	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	10,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch190	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	13,5	47	47	47	45	47	45	55	-	-	-	-
Sch191	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	1,5	39	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-
Sch191	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	4,5	40	36	36	35	36	34	55	-	-	-	-
Sch191	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	7,5	42	39	39	38	39	38	55	-	-	-	-
Sch191	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	10,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch191	Burgemeester van Haarenlaan	622-672	13,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch219	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	1,5	36	36	36	33	36	33	55	-	-	-	-
Sch219	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	4,5	37	36	36	33	36	33	55	-	-	-	-
Sch219	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	7,5	39	38	38	36	38	36	55	-	-	-	-
Sch219	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	10,5	40	39	39	37	39	37	55	-	-	-	-
Sch219	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	13,5	42	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch220	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	1,5	43	42	42	35	42	35	55	-	-	-	-
Sch220	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	4,5	43	42	42	35	42	35	55	-	-	-	-
Sch220	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	7,5	43	43	43	37	43	37	55	-	-	-	-
Sch220	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	10,5	44	44	44	39	44	39	55	-	-	-	-
Sch220	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	13,5	45	45	45	40	45	40	55	-	-	-	-
Sch221	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch221	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	4,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch221	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	7,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch221	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	10,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch221	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	13,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch222	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch222	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch222	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	7,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch222	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	10,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch222	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	13,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch223	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	1,5	39	36	36	36	36	34	55	-	-	-	-
Sch223	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	4,5	39	36	36	36	36	35	55	-	-	-	-
Sch223	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	7,5	40	37	37	37	37	36	55	-	-	-	-
Sch223	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	10,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch223	Burgemeester van Haarenlaan	682-724	13,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch251	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	1,5	41	35	35	35	35	34	55	-	-	-	-
Sch251	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	4,5	41	36	36	36	36	35	55	-	-	-	-
Sch251	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	7,5	41	37	37	37	37	36	55	-	-	-	-
Sch251	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	10,5	42	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch251	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	13,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch252	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	1,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch252	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	4,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch252	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	7,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch252	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	10,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch252	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	13,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch253	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch253	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	4,5	41	40	39	40	39	40	55	-	-	-	-
Sch253	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	7,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch253	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	10,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch253	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	13,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch254	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	1,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch254	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch254	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	7,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch254	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	10,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch254	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	13,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch255	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	1,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-
Sch255	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	4,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch255	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	7,5	38	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch255	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	10,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch255	Burgemeester van Haarenlaan	734-776	13,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch284	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch284	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch284	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	7,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch284	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	10,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch284	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	13,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch285	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch285	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	4,5	47	43	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch285	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	7,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch285	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	10,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch285	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	13,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch286	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	1,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch286	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	4,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch286	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	7,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch286	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	10,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch286	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	13,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch287	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch287	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch287	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	7,5	47	43	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch287	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	10,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch287	Burgemeester van Haarenlaan	804-844	13,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch373	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	3,5	48	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch373	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	6,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch373	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	9,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch373	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	12,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch374	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	3,5	47	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch374	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	6,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch374	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	9,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch374	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	12,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch375	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	3,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch375	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	6,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch375	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	9,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch375	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	12,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch376	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	3,5	39	36	35	36	35	36	55	-	-	-	-
Sch376	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	6,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch376	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	9,5	42	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch376	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	12,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch377	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	3,5	40	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch377	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	6,5	40	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch377	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	9,5	40	36	36	36	36	35	55	-	-	-	-
Sch377	Burgemeester van Haarenlaan	850-896	12,5	40	37	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch368	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	3,5	44	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch368	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	6,5	45	41	41	42	41	41	55	-	-	-	-
Sch368	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	9,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch368	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	12,5	46	43	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch369	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	3,5	38	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch369	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	6,5	40	38	38	38	38	37	55	-	-	-	-
Sch369	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	9,5	41	39	39	39	39	38	55	-	-	-	-
Sch369	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	12,5	42	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch370	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	3,5	37	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch370	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	6,5	41	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch370	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	9,5	42	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch370	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	12,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch371	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	3,5	38	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch371	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	6,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch371	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	9,5	45	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch371	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	12,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch372	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	3,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch372	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	6,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch372	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	9,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch372	Burgemeester van Haarenlaan	904-950	12,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch674	Burgemeester van Haarenlaan	954-960	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch675	Burgemeester van Haarenlaan	954-960	1,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch676	Burgemeester van Haarenlaan	954-960	1,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch677	Burgemeester van Haarenlaan	954-960	1,5	44	43	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch678	Burgemeester van Haarenlaan	954-960	1,5	43	42	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch229	Donker Curtiusstraat	12-58	1,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch229	Donker Curtiusstraat	12-58	4,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch229	Donker Curtiusstraat	12-58	7,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch229	Donker Curtiusstraat	12-58	10,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch229	Donker Curtiusstraat	12-58	13,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch230	Donker Curtiusstraat	12-58	1,5	39	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch230	Donker Curtiusstraat	12-58	4,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch230	Donker Curtiusstraat	12-58	7,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch230	Donker Curtiusstraat	12-58	10,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch230	Donker Curtiusstraat	12-58	13,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch231	Donker Curtiusstraat	12-58	1,5	41	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch231	Donker Curtiusstraat	12-58	4,5	43	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch231	Donker Curtiusstraat	12-58	7,5	45	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch231	Donker Curtiusstraat	12-58	10,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch231	Donker Curtiusstraat	12-58	13,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch232	Donker Curtiusstraat	12-58	1,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch232	Donker Curtiusstraat	12-58	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch232	Donker Curtiusstraat	12-58	7,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch232	Donker Curtiusstraat	12-58	10,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch232	Donker Curtiusstraat	12-58	13,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch233	Donker Curtiusstraat	12-58	1,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch233	Donker Curtiusstraat	12-58	4,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch233	Donker Curtiusstraat	12-58	7,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch233	Donker Curtiusstraat	12-58	10,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch233	Donker Curtiusstraat	12-58	13,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch209	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	52	52	52	42	52	42	55	-	-	-	-
Sch209	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	55	55	55	46	55	46	55	-	-	-	-
Sch209	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	55	55	55	48	55	48	55	-	-	-	-
Sch209	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	55	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch209	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	55	55	55	52	55	52	55	-	-	-	-
Sch210	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch210	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch210	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch210	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch210	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch211	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	50	50	50	44	50	44	55	-	-	-	-
Sch211	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	52	52	52	46	52	46	55	-	-	-	-
Sch211	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	53	53	53	47	53	47	55	-	-	-	-
Sch211	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	53	53	53	49	53	49	55	-	-	-	-
Sch211	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	53	53	53	50	53	50	55	-	-	-	-
Sch212	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	50	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch212	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	52	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch212	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch212	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch212	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch213	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	48	48	48	41	48	41	55	-	-	-	-
Sch213	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	50	50	50	43	50	43	55	-	-	-	-
Sch213	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	51	50	50	45	50	45	55	-	-	-	-
Sch213	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	51	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch213	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	52	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch214	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch214	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch214	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	52	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch214	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	52	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch214	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch215	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	46	45	45	37	45	37	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch215	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	47	47	47	39	47	39	55	-	-	-	-
Sch215	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	48	48	48	41	48	41	55	-	-	-	-
Sch215	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	49	48	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch215	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	49	48	48	44	48	44	55	-	-	-	-
Sch216	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch216	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch216	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch216	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch216	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch217	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	44	44	44	35	44	35	55	-	-	-	-
Sch217	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	45	44	44	37	44	37	55	-	-	-	-
Sch217	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	46	45	45	39	45	39	55	-	-	-	-
Sch217	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	47	46	46	40	46	40	55	-	-	-	-
Sch217	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	48	47	47	43	47	43	55	-	-	-	-
Sch218	Donker Curtiusstraat	1-79	1,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch218	Donker Curtiusstraat	1-79	4,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch218	Donker Curtiusstraat	1-79	7,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch218	Donker Curtiusstraat	1-79	10,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch218	Donker Curtiusstraat	1-79	13,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch234	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch234	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch234	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch234	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch234	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	47	44	44	45	44	44	55	-	-	-	-
Sch235	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	37	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch235	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	38	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch235	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch235	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch235	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch236	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	33	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-
Sch236	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	34	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-
Sch236	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	36	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-
Sch236	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch236	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch237	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch237	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch237	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch237	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch237	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch238	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	33	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-
Sch238	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	34	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-
Sch238	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	35	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-
Sch238	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	38	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch238	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	44	41	41	42	41	41	55	-	-	-	-
Sch239	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch239	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch239	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch239	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch239	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch240	Donker Curtiusstraat	62-90	1,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch240	Donker Curtiusstraat	62-90	4,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch240	Donker Curtiusstraat	62-90	7,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch240	Donker Curtiusstraat	62-90	10,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch240	Donker Curtiusstraat	62-90	13,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch197	Heinsiusstraat	20-58	1,5	47	48	48	41	48	41	55	-	-	-	-
Sch197	Heinsiusstraat	20-58	4,5	50	50	50	43	50	43	55	-	-	-	-
Sch197	Heinsiusstraat	20-58	7,5	51	51	51	44	51	44	55	-	-	-	-
Sch197	Heinsiusstraat	20-58	10,5	51	52	52	45	52	45	55	-	-	-	-
Sch197	Heinsiusstraat	20-58	13,5	51	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch198	Heinsiusstraat	20-58	1,5	39	39	39	38	39	38	55	-	-	-	-
Sch198	Heinsiusstraat	20-58	4,5	48	49	49	40	49	40	55	-	-	-	-
Sch198	Heinsiusstraat	20-58	7,5	49	50	50	42	50	42	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch198	Heinsiusstraat	20-58	10,5	50	50	50	44	50	44	55	-	-	-	-
Sch198	Heinsiusstraat	20-58	13,5	50	50	50	46	50	46	55	-	-	-	-
Sch199	Heinsiusstraat	20-58	1,5	41	42	42	37	42	37	55	-	-	-	-
Sch199	Heinsiusstraat	20-58	4,5	43	44	44	39	44	39	55	-	-	-	-
Sch199	Heinsiusstraat	20-58	7,5	44	45	45	40	45	40	55	-	-	-	-
Sch199	Heinsiusstraat	20-58	10,5	45	46	46	42	46	42	55	-	-	-	-
Sch199	Heinsiusstraat	20-58	13,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch200	Heinsiusstraat	20-58	1,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch200	Heinsiusstraat	20-58	4,5	48	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch200	Heinsiusstraat	20-58	7,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch200	Heinsiusstraat	20-58	10,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch200	Heinsiusstraat	20-58	13,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch201	Heinsiusstraat	20-58	1,5	48	48	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch201	Heinsiusstraat	20-58	4,5	50	50	50	44	50	44	55	-	-	-	-
Sch201	Heinsiusstraat	20-58	7,5	51	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch201	Heinsiusstraat	20-58	10,5	51	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch201	Heinsiusstraat	20-58	13,5	52	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch202	Heinsiusstraat	62-94	1,5	42	40	40	40	40	39	55	-	-	-	-
Sch202	Heinsiusstraat	62-94	4,5	44	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch202	Heinsiusstraat	62-94	7,5	44	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch202	Heinsiusstraat	62-94	10,5	45	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch202	Heinsiusstraat	62-94	13,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch203	Heinsiusstraat	62-94	1,5	41	41	41	36	41	36	55	-	-	-	-
Sch203	Heinsiusstraat	62-94	4,5	41	41	41	37	41	37	55	-	-	-	-
Sch203	Heinsiusstraat	62-94	7,5	43	42	42	38	42	38	55	-	-	-	-
Sch203	Heinsiusstraat	62-94	10,5	44	43	43	40	43	40	55	-	-	-	-
Sch203	Heinsiusstraat	62-94	13,5	45	44	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch204	Heinsiusstraat	62-94	1,5	36	36	36	34	36	34	55	-	-	-	-
Sch204	Heinsiusstraat	62-94	4,5	38	37	37	36	37	36	55	-	-	-	-
Sch204	Heinsiusstraat	62-94	7,5	39	39	39	38	39	38	55	-	-	-	-
Sch204	Heinsiusstraat	62-94	10,5	41	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch204	Heinsiusstraat	62-94	13,5	43	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch205	Heinsiusstraat	62-94	1,5	42	42	42	37	42	37	55	-	-	-	-
Sch205	Heinsiusstraat	62-94	4,5	42	42	42	37	42	37	55	-	-	-	-
Sch205	Heinsiusstraat	62-94	7,5	43	43	43	38	43	38	55	-	-	-	-
Sch205	Heinsiusstraat	62-94	10,5	44	44	44	40	44	40	55	-	-	-	-
Sch205	Heinsiusstraat	62-94	13,5	46	45	45	42	45	42	55	-	-	-	-
Sch206	Heinsiusstraat	62-94	1,5	34	33	33	33	33	34	55	-	-	-	-
Sch206	Heinsiusstraat	62-94	4,5	37	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch206	Heinsiusstraat	62-94	7,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch206	Heinsiusstraat	62-94	10,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch206	Heinsiusstraat	62-94	13,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch207	Heinsiusstraat	62-94	1,5	34	35	35	32	35	32	55	-	-	-	-
Sch207	Heinsiusstraat	62-94	4,5	35	36	36	33	36	33	55	-	-	-	-
Sch207	Heinsiusstraat	62-94	7,5	37	37	37	35	37	35	55	-	-	-	-
Sch207	Heinsiusstraat	62-94	10,5	39	39	39	37	39	37	55	-	-	-	-
Sch207	Heinsiusstraat	62-94	13,5	42	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch208	Heinsiusstraat	62-94	1,5	43	43	43	38	43	38	55	-	-	-	-
Sch208	Heinsiusstraat	62-94	4,5	43	43	43	39	43	39	55	-	-	-	-
Sch208	Heinsiusstraat	62-94	7,5	44	44	44	40	44	40	55	-	-	-	-
Sch208	Heinsiusstraat	62-94	10,5	46	45	45	42	45	42	55	-	-	-	-
Sch208	Heinsiusstraat	62-94	13,5	47	47	47	44	47	44	55	-	-	-	-
Sch177	Heinsiusstraat	9-79	1,5	53	54	54	47	54	47	55	-	-	-	-
Sch177	Heinsiusstraat	9-79	4,5	56	56	56	50	56	50	56	0	0	-	-
Sch177	Heinsiusstraat	9-79	7,5	56	57	57	52	57	52	56	**1**	**1**	-	-
Sch177	Heinsiusstraat	9-79	10,5	56	57	57	54	57	54	56	**1**	**1**	-	-
Sch177	Heinsiusstraat	9-79	13,5	56	57	57	54	57	54	56	**1**	**1**	-	-
Sch178	Heinsiusstraat	9-79	1,5	52	54	54	43	54	43	55	-	-	-	-
Sch178	Heinsiusstraat	9-79	4,5	55	56	56	48	56	48	55	**1**	**1**	-	-
Sch178	Heinsiusstraat	9-79	7,5	56	56	56	50	56	50	56	0	0	-	-
Sch178	Heinsiusstraat	9-79	10,5	56	56	56	52	56	52	56	0	0	-	-
Sch178	Heinsiusstraat	9-79	13,5	56	56	56	53	56	53	56	0	0	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch179	Heinsiusstraat	9-79	1,5	51	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch179	Heinsiusstraat	9-79	4,5	53	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch179	Heinsiusstraat	9-79	7,5	54	55	55	52	55	52	55	-	-	-	-
Sch179	Heinsiusstraat	9-79	10,5	55	55	55	53	55	53	55	-	-	-	-
Sch179	Heinsiusstraat	9-79	13,5	55	55	55	53	55	53	55	-	-	-	-
Sch180	Heinsiusstraat	9-79	1,5	50	51	51	41	51	41	55	-	-	-	-
Sch180	Heinsiusstraat	9-79	4,5	52	53	53	44	53	44	55	-	-	-	-
Sch180	Heinsiusstraat	9-79	7,5	53	54	54	46	54	46	55	-	-	-	-
Sch180	Heinsiusstraat	9-79	10,5	53	54	54	48	54	48	55	-	-	-	-
Sch180	Heinsiusstraat	9-79	13,5	54	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch181	Heinsiusstraat	9-79	1,5	49	50	50	47	50	47	55	-	-	-	-
Sch181	Heinsiusstraat	9-79	4,5	51	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch181	Heinsiusstraat	9-79	7,5	53	53	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch181	Heinsiusstraat	9-79	10,5	53	54	54	52	54	52	55	-	-	-	-
Sch181	Heinsiusstraat	9-79	13,5	54	54	54	52	54	52	55	-	-	-	-
Sch182	Heinsiusstraat	9-79	1,5	48	49	49	39	49	39	55	-	-	-	-
Sch182	Heinsiusstraat	9-79	4,5	49	50	50	41	50	41	55	-	-	-	-
Sch182	Heinsiusstraat	9-79	7,5	51	51	51	44	51	44	55	-	-	-	-
Sch182	Heinsiusstraat	9-79	10,5	51	51	51	45	51	45	55	-	-	-	-
Sch182	Heinsiusstraat	9-79	13,5	52	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch183	Heinsiusstraat	9-79	1,5	48	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch183	Heinsiusstraat	9-79	4,5	50	50	50	47	50	47	55	-	-	-	-
Sch183	Heinsiusstraat	9-79	7,5	51	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch183	Heinsiusstraat	9-79	10,5	53	53	53	51	53	51	55	-	-	-	-
Sch183	Heinsiusstraat	9-79	13,5	53	53	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch184	Heinsiusstraat	9-79	1,5	46	47	47	38	47	38	55	-	-	-	-
Sch184	Heinsiusstraat	9-79	4,5	47	48	48	40	48	39	55	-	-	-	-
Sch184	Heinsiusstraat	9-79	7,5	48	49	49	42	49	42	55	-	-	-	-
Sch184	Heinsiusstraat	9-79	10,5	49	49	49	43	49	43	55	-	-	-	-
Sch184	Heinsiusstraat	9-79	13,5	50	50	50	46	50	46	55	-	-	-	-
Sch185	Heinsiusstraat	9-79	1,5	47	48	48	44	48	44	55	-	-	-	-
Sch185	Heinsiusstraat	9-79	4,5	48	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch185	Heinsiusstraat	9-79	7,5	50	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch185	Heinsiusstraat	9-79	10,5	51	52	52	50	52	50	55	-	-	-	-
Sch185	Heinsiusstraat	9-79	13,5	52	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch186	Heinsiusstraat	9-79	1,5	45	46	46	38	46	38	55	-	-	-	-
Sch186	Heinsiusstraat	9-79	4,5	46	46	46	39	46	39	55	-	-	-	-
Sch186	Heinsiusstraat	9-79	7,5	47	47	47	41	47	41	55	-	-	-	-
Sch186	Heinsiusstraat	9-79	10,5	48	48	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch186	Heinsiusstraat	9-79	13,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch772	Heinsiusstraat	9-79	1,5	51	53	53	47	53	47	55	-	-	-	-
Sch772	Heinsiusstraat	9-79	4,5	54	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch772	Heinsiusstraat	9-79	7,5	55	56	56	52	56	52	55	**1**	**1**	-	-
Sch772	Heinsiusstraat	9-79	10,5	55	56	56	53	56	53	55	**1**	**1**	-	-
Sch772	Heinsiusstraat	9-79	13,5	55	56	56	53	56	53	55	**1**	**1**	-	-
Sch776	Heinsiusstraat	9-79	1,5	51	52	52	43	52	43	55	-	-	-	-
Sch776	Heinsiusstraat	9-79	4,5	54	54	54	46	54	46	55	-	-	-	-
Sch776	Heinsiusstraat	9-79	7,5	54	55	55	48	55	48	55	-	-	-	-
Sch776	Heinsiusstraat	9-79	10,5	54	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch776	Heinsiusstraat	9-79	13,5	55	55	55	51	55	51	55	-	-	-	-
Sch1	Hugo de Grootstraat	4	1,5	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch1	Hugo de Grootstraat	4	4,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch1	Hugo de Grootstraat	4	7,5	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch1	Hugo de Grootstraat	4	10,5	49	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch2	Hugo de Grootstraat	4	4,5	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch2	Hugo de Grootstraat	4	7,5	52	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch2	Hugo de Grootstraat	4	10,5	53	54	54	54	54	53	55	-	-	-	-
Sch3	Hugo de Grootstraat	4	4,5	49	50	50	47	50	47	55	-	-	-	-
Sch3	Hugo de Grootstraat	4	7,5	52	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch3	Hugo de Grootstraat	4	10,5	54	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch4	Hugo de Grootstraat	4	1,5	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch4	Hugo de Grootstraat	4	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch4	Hugo de Grootstraat	4	7,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch4	Hugo de Grootstraat	4	10,5	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch5	Hugo de Grootstraat	4	4,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch5	Hugo de Grootstraat	4	7,5	52	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch5	Hugo de Grootstraat	4	10,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch546	Hugo de Grootstraat	4	1,5	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch546	Hugo de Grootstraat	4	4,5	46	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch546	Hugo de Grootstraat	4	7,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch546	Hugo de Grootstraat	4	10,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch547	Hugo de Grootstraat	4	1,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch547	Hugo de Grootstraat	4	4,5	51	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch547	Hugo de Grootstraat	4	7,5	52	52	52	50	52	50	55	-	-	-	-
Sch547	Hugo de Grootstraat	4	10,5	53	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch548	Hugo de Grootstraat	4	1,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch548	Hugo de Grootstraat	4	4,5	51	50	50	49	50	48	55	-	-	-	-
Sch548	Hugo de Grootstraat	4	7,5	52	52	52	50	52	50	55	-	-	-	-
Sch548	Hugo de Grootstraat	4	10,5	53	53	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch549	Hugo de Grootstraat	4	10,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch550	Hugo de Grootstraat	4	10,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch551	Hugo de Grootstraat	4	10,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch552	Hugo de Grootstraat	4	10,5	49	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch553	Hugo de Grootstraat	4	1,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch553	Hugo de Grootstraat	4	4,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch553	Hugo de Grootstraat	4	7,5	51	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch554	Hugo de Grootstraat	4	1,5	49	49	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch554	Hugo de Grootstraat	4	4,5	50	49	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch554	Hugo de Grootstraat	4	7,5	51	50	50	49	50	48	55	-	-	-	-
Sch192	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	52	53	53	44	53	44	55	-	-	-	-
Sch192	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	54	55	55	47	55	47	55	-	-	-	-
Sch192	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	55	55	55	49	55	49	55	-	-	-	-
Sch192	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	55	55	55	51	55	51	55	-	-	-	-
Sch192	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	55	55	55	52	55	52	55	-	-	-	-
Sch193	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	55	56	56	46	56	46	55	**1**	**1**	-	-
Sch193	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	59	59	51	59	51	58	**1**	**1**	-	-
Sch193	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	59	59	53	59	53	58	**1**	**1**	-	-
Sch193	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	59	59	55	59	55	58	**1**	**1**	-	-
Sch193	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	59	59	56	59	56	58	**1**	**1**	-2	-2
Sch194	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	55	56	56	47	56	47	55	**1**	**1**	-	-
Sch194	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	59	59	51	59	51	58	**1**	**1**	-	-
Sch194	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	59	59	53	59	53	58	**1**	**1**	-	-
Sch194	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	59	59	55	59	55	58	**1**	**1**	-	-
Sch194	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	59	59	56	59	56	58	**1**	**1**	-2	-2
Sch195	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	56	56	56	49	56	49	56	0	0	-	-
Sch195	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	58	58	52	58	52	58	0	0	-	-
Sch195	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	58	58	54	58	54	58	0	0	-	-
Sch195	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	58	58	55	58	55	58	0	0	-	-
Sch195	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	58	58	56	58	56	58	0	0	-2	-2
Sch196	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	52	52	52	48	52	48	55	-	-	-	-
Sch196	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	55	54	54	51	54	51	55	-	-	-	-
Sch196	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	55	54	54	51	54	51	55	-	-	-	-
Sch196	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	55	54	54	52	54	52	55	-	-	-	-
Sch196	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch773	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	55	56	56	47	56	47	55	**1**	**1**	-	-
Sch773	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	59	59	51	59	51	58	**1**	**1**	-	-
Sch773	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	59	59	53	59	53	58	**1**	**1**	-	-
Sch773	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	59	59	55	59	55	58	**1**	**1**	-	-
Sch773	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	59	59	56	59	56	58	**1**	**1**	-2	-2
Sch774	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	55	56	56	47	56	47	55	**1**	**1**	-	-
Sch774	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	59	59	51	59	51	58	**1**	**1**	-	-
Sch774	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	59	59	53	59	53	58	**1**	**1**	-	-
Sch774	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	59	59	55	59	55	58	**1**	**1**	-	-
Sch774	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	59	59	56	59	56	58	**1**	**1**	-2	-2

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch775	Johan de Wiitsingel	163-199	1,5	56	56	56	48	56	48	56	0	0	-	-
Sch775	Johan de Wiitsingel	163-199	4,5	58	58	58	51	58	51	58	0	0	-	-
Sch775	Johan de Wiitsingel	163-199	7,5	58	59	59	53	59	53	58	**1**	**1**	-	-
Sch775	Johan de Wiitsingel	163-199	10,5	58	59	59	55	59	55	58	**1**	**1**	-	-
Sch775	Johan de Wiitsingel	163-199	13,5	58	58	58	56	58	56	58	0	0	-2	-2
Sch224	Johan de Wittsingel	209-255	1,5	53	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch224	Johan de Wittsingel	209-255	4,5	54	54	54	52	54	52	55	-	-	-	-
Sch224	Johan de Wittsingel	209-255	7,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch224	Johan de Wittsingel	209-255	10,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch224	Johan de Wittsingel	209-255	13,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch225	Johan de Wittsingel	209-255	1,5	56	56	56	55	56	55	56	0	0	-	-
Sch225	Johan de Wittsingel	209-255	4,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch225	Johan de Wittsingel	209-255	7,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch225	Johan de Wittsingel	209-255	10,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch225	Johan de Wittsingel	209-255	13,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch226	Johan de Wittsingel	209-255	1,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch226	Johan de Wittsingel	209-255	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch226	Johan de Wittsingel	209-255	7,5	59	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2
Sch226	Johan de Wittsingel	209-255	10,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch226	Johan de Wittsingel	209-255	13,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch227	Johan de Wittsingel	209-255	1,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch227	Johan de Wittsingel	209-255	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch227	Johan de Wittsingel	209-255	7,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch227	Johan de Wittsingel	209-255	10,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch227	Johan de Wittsingel	209-255	13,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch228	Johan de Wittsingel	209-255	1,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch228	Johan de Wittsingel	209-255	4,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch228	Johan de Wittsingel	209-255	7,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch228	Johan de Wittsingel	209-255	10,5	54	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch228	Johan de Wittsingel	209-255	13,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch256	Johan de Wittsingel	271-309	1,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch256	Johan de Wittsingel	271-309	4,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch256	Johan de Wittsingel	271-309	7,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch256	Johan de Wittsingel	271-309	10,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch256	Johan de Wittsingel	271-309	13,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch257	Johan de Wittsingel	271-309	1,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch257	Johan de Wittsingel	271-309	4,5	58	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-
Sch257	Johan de Wittsingel	271-309	7,5	58	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-
Sch257	Johan de Wittsingel	271-309	10,5	58	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-
Sch257	Johan de Wittsingel	271-309	13,5	58	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-
Sch258	Johan de Wittsingel	271-309	1,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch258	Johan de Wittsingel	271-309	4,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch258	Johan de Wittsingel	271-309	7,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch258	Johan de Wittsingel	271-309	10,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch258	Johan de Wittsingel	271-309	13,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch259	Johan de Wittsingel	271-309	1,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch259	Johan de Wittsingel	271-309	4,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch259	Johan de Wittsingel	271-309	7,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch259	Johan de Wittsingel	271-309	10,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch259	Johan de Wittsingel	271-309	13,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch260	Johan de Wittsingel	271-309	1,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch260	Johan de Wittsingel	271-309	4,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch260	Johan de Wittsingel	271-309	7,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch260	Johan de Wittsingel	271-309	10,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch260	Johan de Wittsingel	271-309	13,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch23	Kappeyne van de Coppellolaan	1	1,5	47	48	48	41	48	41	55	-	-	-	-
Sch23	Kappeyne van de Coppellolaan	1	4,5	51	52	52	45	52	45	55	-	-	-	-
Sch23	Kappeyne van de Coppellolaan	1	7,5	54	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch24	Kappeyne van de Coppellolaan	1	1,5	46	46	46	39	46	39	55	-	-	-	-
Sch24	Kappeyne van de Coppellolaan	1	4,5	49	49	49	43	49	43	55	-	-	-	-
Sch24	Kappeyne van de Coppellolaan	1	7,5	51	51	51	47	51	46	55	-	-	-	-
Sch15	Kappeyne van de Coppellolaan	2	1,5	57	57	57	50	57	50	57	0	0	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch15	Kappeyne van de Coppellolaan	2	4,5	60	59	59	55	59	55	60	-1	-1	-	-
Sch17	Kappeyne van de Coppellolaan	3	1,5	47	48	48	41	48	41	55	-	-	-	-
Sch17	Kappeyne van de Coppellolaan	3	4,5	51	52	52	45	52	45	55	-	-	-	-
Sch17	Kappeyne van de Coppellolaan	3	7,5	54	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch49	Kappeyne van de Coppellolaan	4	1,5	57	57	57	51	57	51	57	0	0	-	-
Sch49	Kappeyne van de Coppellolaan	4	4,5	60	59	59	53	59	53	60	-1	-1	-	-
Sch44	Kappeyne van de Coppellolaan	5	1,5	47	48	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch44	Kappeyne van de Coppellolaan	5	4,5	51	52	52	46	52	46	55	-	-	-	-
Sch44	Kappeyne van de Coppellolaan	5	7,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch55	Kappeyne van de Coppellolaan	6	1,5	58	59	59	48	59	48	58	**1**	**1**	-	-
Sch55	Kappeyne van de Coppellolaan	6	4,5	60	60	60	52	60	52	60	0	0	-	-
Sch51	Kappeyne van de Coppellolaan	7	1,5	47	49	48	42	48	42	55	-	-	-	-
Sch51	Kappeyne van de Coppellolaan	7	4,5	51	52	52	46	52	46	55	-	-	-	-
Sch51	Kappeyne van de Coppellolaan	7	7,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch33	Kappeyne van de Coppellolaan	8	1,5	58	58	58	48	58	48	58	0	0	-	-
Sch33	Kappeyne van de Coppellolaan	8	4,5	60	60	60	51	60	51	60	0	0	-	-
Sch16	Kappeyne van de Coppellolaan	9	1,5	48	49	49	42	49	42	55	-	-	-	-
Sch16	Kappeyne van de Coppellolaan	9	4,5	51	53	53	46	53	46	55	-	-	-	-
Sch16	Kappeyne van de Coppellolaan	9	7,5	54	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch52	Kappeyne van de Coppellolaan	10	1,5	55	56	56	46	56	46	55	**1**	**1**	-	-
Sch52	Kappeyne van de Coppellolaan	10	4,5	59	60	60	50	60	50	59	**1**	**1**	-	-
Sch45	Kappeyne van de Coppellolaan	11	1,5	46	48	47	41	47	41	55	-	-	-	-
Sch45	Kappeyne van de Coppellolaan	11	4,5	49	51	50	45	50	45	55	-	-	-	-
Sch45	Kappeyne van de Coppellolaan	11	7,5	51	53	52	49	52	48	55	-	-	-	-
Sch46	Kappeyne van de Coppellolaan	11	1,5	47	49	49	42	49	42	55	-	-	-	-
Sch46	Kappeyne van de Coppellolaan	11	4,5	51	52	52	46	52	46	55	-	-	-	-
Sch46	Kappeyne van de Coppellolaan	11	7,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch22	Kappeyne van de Coppellolaan	12	1,5	56	56	56	46	56	46	56	0	0	-	-
Sch22	Kappeyne van de Coppellolaan	12	4,5	59	60	60	50	60	50	59	**1**	**1**	-	-
Sch10	Kappeyne van de Coppellolaan	14	1,5	56	57	57	45	57	45	56	**1**	**1**	-	-
Sch10	Kappeyne van de Coppellolaan	14	4,5	60	60	60	50	60	50	60	0	0	-	-
Sch21	Kappeyne van de Coppellolaan	16	1,5	56	57	57	45	57	45	56	**1**	**1**	-	-
Sch21	Kappeyne van de Coppellolaan	16	4,5	60	60	60	50	60	50	60	0	0	-	-
Sch18	Kappeyne van de Coppellolaan	18	1,5	55	56	56	45	56	45	55	**1**	**1**	-	-
Sch18	Kappeyne van de Coppellolaan	18	4,5	59	60	60	50	60	50	59	**1**	**1**	-	-
Sch9	Kappeyne van de Coppellolaan	20	1,5	56	57	57	45	57	45	56	**1**	**1**	-	-
Sch9	Kappeyne van de Coppellolaan	20	4,5	59	60	60	50	60	50	59	**1**	**1**	-	-
Sch19	Kappeyne van de Coppellolaan	22	1,5	57	58	58	46	58	45	57	**1**	**1**	-	-
Sch19	Kappeyne van de Coppellolaan	22	4,5	60	61	61	51	61	51	60	**1**	**1**	-	-
Sch35	Kappeyne van de Coppellolaan	24	1,5	57	58	58	46	58	46	57	**1**	**1**	-	-
Sch35	Kappeyne van de Coppellolaan	24	4,5	60	61	61	51	61	51	60	**1**	**1**	-	-
Sch14	Kappeyne van de Coppellolaan	26	1,5	56	58	58	46	58	46	56	**2**	**2**	-	-
Sch14	Kappeyne van de Coppellolaan	26	4,5	59	61	61	50	61	50	59	**2**	**2**	-	-
Sch38	Kappeyne van de Coppellolaan	28	1,5	56	58	58	46	58	46	56	**2**	**2**	-	-
Sch38	Kappeyne van de Coppellolaan	28	4,5	59	61	61	51	61	50	59	**2**	**2**	-	-
Sch20	Kappeyne van de Coppellolaan	30	1,5	57	59	59	46	59	47	57	**2**	**2**	-	-
Sch20	Kappeyne van de Coppellolaan	30	4,5	60	62	61	51	61	52	60	**2**	**1**	-	-
Sch50	Kappeyne van de Coppellolaan	32	1,5	57	59	59	47	59	46	57	**2**	**2**	-	-
Sch50	Kappeyne van de Coppellolaan	32	4,5	60	62	62	52	62	52	60	**2**	**2**	-	-
Sch609	Kappeyne van de Coppellolaan	32	1,5	49	53	51	45	51	43	55	-	-	-	-
Sch609	Kappeyne van de Coppellolaan	32	4,5	57	59	58	49	58	49	57	**2**	**1**	-	-
Sch56	Laan van Spieringshoek	2	1,5	41	41	41	38	41	38	55	-	-	-	-
Sch56	Laan van Spieringshoek	2	4,5	44	44	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch56	Laan van Spieringshoek	2	7,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch57	Laan van Spieringshoek	2	1,5	44	44	44	39	44	39	55	-	-	-	-
Sch57	Laan van Spieringshoek	2	4,5	46	46	46	42	46	42	55	-	-	-	-
Sch57	Laan van Spieringshoek	2	7,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch601	Laan van Spieringshoek	3	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch601	Laan van Spieringshoek	3	4,5	44	44	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch60	Laan van Spieringshoek	4	1,5	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch60	Laan van Spieringshoek	4	4,5	43	43	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch60	Laan van Spieringshoek	4	7,5	49	49	49	48	49	47	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch602	Laan van Spieringshoek	5	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch602	Laan van Spieringshoek	5	4,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch37	Laan van Spieringshoek	6	1,5	36	37	36	37	36	37	55	-	-	-	-
Sch37	Laan van Spieringshoek	6	4,5	41	42	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch37	Laan van Spieringshoek	6	7,5	48	49	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch603	Laan van Spieringshoek	7	1,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch603	Laan van Spieringshoek	7	4,5	44	44	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch34	Laan van Spieringshoek	8	1,5	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch34	Laan van Spieringshoek	8	4,5	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch34	Laan van Spieringshoek	8	7,5	48	49	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch604	Laan van Spieringshoek	9	1,5	44	44	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch604	Laan van Spieringshoek	9	4,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch36	Laan van Spieringshoek	10	1,5	39	40	39	40	39	39	55	-	-	-	-
Sch36	Laan van Spieringshoek	10	4,5	44	46	45	43	45	42	55	-	-	-	-
Sch36	Laan van Spieringshoek	10	7,5	49	51	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch605	Laan van Spieringshoek	11	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch605	Laan van Spieringshoek	11	4,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch7	Laan van Spieringshoek	12	1,5	44	45	44	40	44	40	55	-	-	-	-
Sch7	Laan van Spieringshoek	12	4,5	46	48	47	43	47	42	55	-	-	-	-
Sch7	Laan van Spieringshoek	12	7,5	49	51	50	45	50	44	55	-	-	-	-
Sch8	Laan van Spieringshoek	12	1,5	42	43	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch8	Laan van Spieringshoek	12	4,5	45	46	46	44	46	43	55	-	-	-	-
Sch8	Laan van Spieringshoek	12	7,5	50	51	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch606	Laan van Spieringshoek	13	1,5	41	40	40	38	40	38	55	-	-	-	-
Sch606	Laan van Spieringshoek	13	4,5	43	43	43	41	43	41	55	-	-	-	-
Sch607	Laan van Spieringshoek	15	1,5	40	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch607	Laan van Spieringshoek	15	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch608	Laan van Spieringshoek	17	1,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch608	Laan van Spieringshoek	17	4,5	44	44	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch657	Laan van Spieringshoek	201	1,5	47	50	48	44	48	43	55	-	-	-	-
Sch657	Laan van Spieringshoek	201	4,5	48	51	48	46	48	45	55	-	-	-	-
Sch658	Laan van Spieringshoek	201	1,5	49	52	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch658	Laan van Spieringshoek	201	4,5	50	53	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch659	Laan van Spieringshoek	201	1,5	45	48	46	48	46	48	55	-	-	-	-
Sch659	Laan van Spieringshoek	201	4,5	45	48	46	48	46	48	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	41	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	43	44	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	46	47	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	48	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	50	50	50	46	50	46	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	51	52	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	51	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	52	52	52	48	52	47	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	52	53	53	48	53	48	55	-	-	-	-
Sch611	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	52	53	53	48	53	48	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	44	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	47	47	47	44	47	44	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	51	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	52	53	53	47	53	47	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	53	54	54	48	54	48	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	53	54	54	48	54	48	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch612	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	54	55	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	44	44	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	46	46	45	43	45	43	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	48	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	49	49	49	46	49	45	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	51	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	52	53	53	47	53	47	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	52	53	53	48	53	48	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	53	53	53	48	53	48	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	53	54	54	48	54	48	55	-	-	-	-
Sch613	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	43	44	43	41	43	41	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	45	46	45	44	45	43	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	48	50	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	50	52	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	52	53	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	52	54	53	48	53	47	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	53	55	54	49	54	48	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	53	55	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch614	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	42	43	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	44	45	45	44	45	43	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	48	50	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	50	52	51	46	51	45	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	52	54	53	47	53	46	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	52	54	53	48	53	47	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	53	55	54	49	54	47	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	53	55	54	49	54	48	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	53	55	54	50	54	48	55	-	-	-	-
Sch615	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	45	47	46	41	46	40	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	45	48	46	43	46	42	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	47	49	48	44	48	43	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	49	51	50	46	50	44	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	51	53	52	46	52	45	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	52	54	53	47	53	46	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	52	54	53	48	53	47	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	53	55	54	49	54	47	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	53	55	54	49	54	48	55	-	-	-	-
Sch616	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	53	55	54	50	54	48	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	44	46	45	39	45	38	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	44	47	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	46	48	47	43	47	42	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	47	49	48	44	48	43	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	49	52	50	45	50	43	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	50	52	50	46	50	44	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	50	53	51	47	51	45	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	50	53	51	47	51	45	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	50	53	51	48	51	45	55	-	-	-	-
Sch617	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	51	53	51	48	51	46	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	44	47	45	40	45	39	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	45	47	46	42	46	41	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	45	48	46	43	46	42	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	47	49	47	44	47	42	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	49	51	50	45	50	43	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	49	52	50	46	50	44	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	50	52	51	47	51	45	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	50	53	51	47	51	45	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	50	53	51	48	51	45	55	-	-	-	-
Sch618	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	50	53	51	48	51	46	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	4,5	43	42	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	7,5	45	44	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	10,5	46	45	45	43	45	43	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	13,5	47	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	16,5	48	48	48	44	48	44	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	19,5	48	48	48	44	48	44	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	22,5	49	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	25,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch619	Laan van Spieringshoek	43-117	28,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch620	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	50	53	51	48	51	46	55	-	-	-	-
Sch620	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	51	53	51	49	51	47	55	-	-	-	-
Sch620	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	51	53	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch620	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	50	53	51	49	51	47	55	-	-	-	-
Sch621	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	51	53	52	49	52	46	55	-	-	-	-
Sch621	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	51	54	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch621	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	51	54	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch621	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	51	53	52	49	52	47	55	-	-	-	-
Sch622	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch622	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch622	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch622	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch623	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	53	55	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch623	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch623	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch623	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch624	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	54	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch624	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	54	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch624	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	53	55	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch624	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	53	55	54	51	54	51	55	-	-	-	-
Sch625	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch625	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	53	54	54	49	54	49	55	-	-	-	-
Sch625	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	53	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch625	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	53	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch626	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	54	55	55	49	55	49	55	-	-	-	-
Sch626	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	54	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch626	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	54	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch626	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	54	55	55	50	55	50	55	-	-	-	-
Sch627	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	52	53	53	49	53	48	55	-	-	-	-
Sch627	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	52	53	53	49	53	49	55	-	-	-	-
Sch627	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	52	53	53	49	53	49	55	-	-	-	-
Sch627	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	52	53	53	49	53	49	55	-	-	-	-
Sch628	Laan van Spieringshoek	43-117	31,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch628	Laan van Spieringshoek	43-117	34,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch628	Laan van Spieringshoek	43-117	37,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch628	Laan van Spieringshoek	43-117	40,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch564	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch564	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch564	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch565	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch565	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch565	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch566	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch566	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch566	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch567	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch567	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch567	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch568	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch568	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch568	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch569	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch569	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch569	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch570	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch570	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch570	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch571	Limburg van Stirumstraat	109-215	34,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch571	Limburg van Stirumstraat	109-215	37,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch571	Limburg van Stirumstraat	109-215	40,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch40	Marchantlaan	2-32	1,5	49	53	51	43	51	40	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch40	Marchantlaan	2-32	4,5	51	54	52	45	52	43	55	-	-	-	-
Sch41	Marchantlaan	2-32	1,5	50	52	51	43	51	42	55	-	-	-	-
Sch41	Marchantlaan	2-32	4,5	52	55	54	47	54	46	55	-	-	-	-
Sch42	Marchantlaan	2-32	1,5	42	43	43	40	43	39	55	-	-	-	-
Sch42	Marchantlaan	2-32	4,5	45	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch43	Marchantlaan	2-32	1,5	43	41	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch43	Marchantlaan	2-32	4,5	43	42	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch448	Marchantlaan	2-32	1,5	42	43	43	41	43	40	55	-	-	-	-
Sch448	Marchantlaan	2-32	4,5	45	46	45	43	45	42	55	-	-	-	-
Sch449	Marchantlaan	2-32	1,5	49	52	50	42	50	40	55	-	-	-	-
Sch449	Marchantlaan	2-32	4,5	50	53	51	44	51	42	55	-	-	-	-
Sch450	Marchantlaan	2-32	1,5	43	43	43	42	43	41	55	-	-	-	-
Sch450	Marchantlaan	2-32	4,5	45	45	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch451	Marchantlaan	2-32	1,5	47	50	48	41	48	40	55	-	-	-	-
Sch451	Marchantlaan	2-32	4,5	48	50	49	43	49	41	55	-	-	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	53	56	54	47	54	45	55	**1**	-	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	54	58	56	49	56	47	55	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	55	59	57	51	57	48	55	**4**	**2**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	56	59	57	52	57	49	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	56	59	57	53	57	50	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	56	59	57	54	57	50	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	56	59	57	54	57	51	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	56	59	57	55	57	52	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	56	59	57	55	57	53	56	**3**	**1**	-	-
Sch742	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	56	59	57	55	57	53	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	52	56	54	46	54	44	55	**1**	-	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	54	58	55	49	55	47	55	**3**	-	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	55	59	56	50	56	48	55	**4**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	56	59	57	52	57	49	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	56	59	57	52	57	49	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	56	59	57	54	57	50	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	56	59	57	54	57	51	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	56	59	57	54	57	51	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	56	59	57	55	57	53	56	**3**	**1**	-	-
Sch743	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	56	59	57	55	57	53	56	**3**	**1**	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	51	54	52	43	52	40	55	-	-	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	53	56	54	46	54	43	55	**1**	-	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	54	57	55	48	55	44	55	**2**	-	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	55	58	55	50	55	46	55	**3**	-	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	55	58	55	50	55	47	55	**3**	-	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	55	58	56	52	56	47	55	**3**	**1**	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	55	58	56	52	56	48	55	**3**	**1**	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	55	58	56	53	56	49	55	**3**	**1**	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	55	58	56	53	56	50	55	**3**	**1**	-	-
Sch744	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	55	58	56	54	56	51	55	**3**	**1**	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	48	51	49	41	49	38	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	50	53	51	43	51	40	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	51	54	52	45	52	42	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	52	55	53	47	53	43	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	52	55	53	48	53	44	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	52	55	53	50	53	46	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	52	55	53	50	53	46	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	53	55	53	50	53	47	55	-	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	53	56	53	51	53	47	55	**1**	-	-	-
Sch745	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	53	56	54	51	54	48	55	**1**	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	46	50	48	41	48	39	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	48	52	49	43	49	41	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	49	52	50	44	50	42	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	50	53	51	46	51	43	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	50	54	51	47	51	44	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	51	54	52	48	52	45	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	52	55	52	49	52	45	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	52	55	53	49	53	46	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	52	55	53	50	53	46	55	-	-	-	-
Sch746	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	52	55	53	50	53	47	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	39	41	39	38	39	37	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	41	43	41	39	41	39	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	42	44	42	41	42	40	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	43	45	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	44	46	44	43	44	42	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	45	47	45	44	45	43	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	48	50	48	45	48	43	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	48	50	49	45	49	43	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	48	50	49	45	49	43	55	-	-	-	-
Sch747	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	48	50	49	46	49	44	55	-	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	51	54	53	47	53	45	55	-	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	53	56	54	49	54	47	55	**1**	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	54	57	55	50	55	48	55	**2**	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	54	58	55	51	55	49	55	**3**	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	54	58	55	51	55	49	55	**3**	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	54	58	56	52	56	50	55	**3**	**1**	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	54	58	56	53	56	50	55	**3**	**1**	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	54	58	56	53	56	51	55	**3**	**1**	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	54	58	55	54	55	51	55	**3**	-	-	-
Sch748	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	54	58	55	54	55	52	55	**3**	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	49	52	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	51	54	52	48	52	47	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	52	55	53	49	53	48	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	52	56	53	50	53	49	55	**1**	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	52	55	53	51	53	49	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	52	55	53	51	53	49	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	52	55	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	52	55	53	52	53	50	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	52	55	53	52	53	50	55	-	-	-	-
Sch749	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	49	52	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	51	54	52	49	52	48	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	51	55	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	52	55	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	52	55	53	50	53	49	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	52	55	53	51	53	49	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	52	55	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	52	55	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	52	55	53	52	53	50	55	-	-	-	-
Sch750	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	1,5	47	50	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	4,5	48	51	49	49	49	48	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	7,5	49	52	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	10,5	49	52	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	13,5	49	52	50	49	50	48	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	16,5	49	52	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	19,5	49	52	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	22,5	50	53	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	25,5	50	53	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch751	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	28,5	50	53	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	50	53	51	51	51	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	50	53	51	51	51	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	50	53	50	51	50	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	49	53	50	51	50	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	49	52	50	51	50	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	49	52	50	51	50	50	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch752	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	52	55	53	53	53	51	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch753	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	52	55	53	53	53	51	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	52	55	53	53	53	51	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	52	55	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	52	55	53	54	53	53	55	-	-	-	-
Sch754	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	52	55	53	54	53	53	55	-	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	54	58	55	54	55	52	55	**3**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	54	58	55	55	55	53	55	**3**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	54	57	55	55	55	53	55	**2**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	54	57	55	55	55	54	55	**2**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	54	57	55	55	55	54	55	**2**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	54	57	55	55	55	54	55	**2**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	54	57	55	55	55	54	55	**2**	-	-	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	54	57	55	56	55	54	55	**2**	-	**1**	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch755	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	56	59	57	56	57	54	56	**3**	**1**	0	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	56	59	57	56	57	54	56	**3**	**1**	0	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	56	59	57	57	57	57	56	**3**	**1**	**1**	**1**
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	56	59	57	56	57	54	56	**3**	**1**	0	-
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	56	59	57	56	57	54	56	**3**	**1**	0	-
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	56	59	57	56	57	55	56	**3**	**1**	0	-
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	56	59	57	57	57	56	56	**3**	**1**	**1**	0
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	56	59	56	57	56	57	56	**3**	0	**1**	**1**
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	55	58	56	54	56	51	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	55	58	56	54	56	52	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	55	58	56	54	56	53	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	55	58	56	55	56	53	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	55	58	56	55	56	54	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	55	58	56	55	56	54	55	**3**	**1**	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	55	58	55	55	55	54	55	**3**	-	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	54	58	55	55	55	54	55	**3**	-	-	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	54	57	55	56	55	54	55	**2**	-	**1**	-
Sch758	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	53	56	54	51	54	49	55	**1**	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	53	56	54	52	54	49	55	**1**	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	53	56	54	52	54	50	55	**1**	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	53	56	54	52	54	51	55	**1**	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	53	56	54	52	54	51	55	**1**	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	53	56	54	53	54	51	55	**1**	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch759	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	52	55	53	51	53	48	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	52	55	53	51	53	48	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	52	55	53	51	53	49	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	52	55	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	52	55	53	52	53	50	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	52	55	53	52	53	50	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch760	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	52	55	53	52	53	51	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	31,5	49	51	49	46	49	44	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	34,5	49	51	49	46	49	45	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	37,5	49	51	50	47	50	45	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	40,5	49	51	50	47	50	45	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	43,5	49	51	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	46,5	48	50	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	49,5	48	50	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	52,5	48	50	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	55,5	48	50	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch761	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	58,5	48	50	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch762	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch762	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	49	52	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch763	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch763	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	52	55	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch764	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	52	55	53	54	53	53	55	-	-	-	-
Sch764	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	52	55	53	54	53	53	55	-	-	-	-
Sch765	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch765	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch766	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	56	59	56	57	56	57	56	**3**	0	**1**	**1**
Sch766	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	56	59	56	58	56	57	56	**3**	0	**2**	**1**
Sch767	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	56	59	56	57	56	57	56	**3**	0	**1**	**1**
Sch767	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	55	59	56	57	56	57	55	**4**	**1**	**2**	**2**
Sch768	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch768	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	54	57	55	56	55	55	55	**2**	-	**1**	-
Sch769	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	52	55	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch769	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	52	55	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch770	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	52	55	52	53	52	51	55	-	-	-	-
Sch770	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	52	55	52	53	52	52	55	-	-	-	-
Sch771	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	61,5	48	50	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch771	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	64,5	48	50	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch712	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	50	53	51	48	51	47	55	-	-	-	-
Sch712	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	51	54	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch712	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	52	55	53	50	53	49	55	-	-	-	-
Sch713	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	43	47	45	41	45	40	55	-	-	-	-
Sch713	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	44	47	45	42	45	41	55	-	-	-	-
Sch713	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	45	48	46	44	46	43	55	-	-	-	-
Sch714	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	49	52	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch714	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	50	53	51	49	51	48	55	-	-	-	-
Sch714	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	50	53	51	50	51	49	55	-	-	-	-
Sch715	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	43	46	44	45	44	45	55	-	-	-	-
Sch715	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	44	47	45	46	45	46	55	-	-	-	-
Sch715	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	45	48	46	47	46	46	55	-	-	-	-
Sch716	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	49	52	50	48	50	47	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch716	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	50	53	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch716	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	51	54	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch717	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	49	52	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch717	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	50	53	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch717	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	50	53	51	50	51	49	55	-	-	-	-
Sch718	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	44	47	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch718	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	45	47	45	46	45	45	55	-	-	-	-
Sch718	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	46	48	46	47	46	45	55	-	-	-	-
Sch719	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	43	45	43	45	43	43	55	-	-	-	-
Sch719	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	44	46	44	46	44	44	55	-	-	-	-
Sch719	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	45	47	45	46	45	45	55	-	-	-	-
Sch720	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	1,5	49	52	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch720	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	4,5	50	53	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch720	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 1	7,5	50	53	51	50	51	49	55	-	-	-	-
Sch721	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	40	43	42	43	42	43	55	-	-	-	-
Sch721	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	41	44	42	44	42	44	55	-	-	-	-
Sch721	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	42	45	43	44	43	44	55	-	-	-	-
Sch722	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	45	48	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch722	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	46	49	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch722	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	47	50	47	48	47	47	55	-	-	-	-
Sch723	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	40	43	41	37	41	36	55	-	-	-	-
Sch723	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	43	45	43	40	43	40	55	-	-	-	-
Sch723	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	44	46	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch724	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	46	49	47	45	47	45	55	-	-	-	-
Sch724	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	47	50	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch724	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	48	51	48	47	48	46	55	-	-	-	-
Sch725	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	36	37	36	37	36	37	55	-	-	-	-
Sch725	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	41	42	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch725	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	42	43	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch726	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	46	49	47	43	47	42	55	-	-	-	-
Sch726	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	46	50	47	44	47	43	55	-	-	-	-
Sch726	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	47	50	48	45	48	44	55	-	-	-	-
Sch727	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	38	36	35	36	35	36	55	-	-	-	-
Sch727	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	41	41	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch727	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	42	42	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch728	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	45	48	46	42	46	41	55	-	-	-	-
Sch728	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	46	49	47	43	47	42	55	-	-	-	-
Sch728	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	47	50	48	44	48	43	55	-	-	-	-
Sch729	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	1,5	39	38	37	38	37	38	55	-	-	-	-
Sch729	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	4,5	42	42	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch729	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 2	7,5	42	43	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch730	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	1,5	39	41	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch730	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	4,5	40	42	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch730	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	7,5	43	46	44	42	44	41	55	-	-	-	-
Sch731	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	1,5	42	44	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch731	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	4,5	43	45	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch731	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	7,5	47	49	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch732	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	1,5	44	46	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch732	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	4,5	45	47	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch732	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	7,5	47	50	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch733	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	1,5	46	49	47	48	47	48	55	-	-	-	-
Sch733	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	4,5	47	50	47	49	47	49	55	-	-	-	-
Sch733	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	7,5	48	51	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch734	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	1,5	44	48	46	47	46	47	55	-	-	-	-
Sch734	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	4,5	45	48	46	48	46	48	55	-	-	-	-
Sch734	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 3	7,5	46	49	46	48	46	48	55	-	-	-	-
Sch735	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	43	46	44	41	44	40	55	-	-	-	-
Sch735	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	44	47	45	43	45	41	55	-	-	-	-
Sch735	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	47	50	48	47	48	46	55	-	-	-	-
Sch736	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	32	34	32	34	32	33	55	-	-	-	-
Sch736	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	35	37	35	37	35	37	55	-	-	-	-
Sch736	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	43	46	44	44	44	44	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch737	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	43	46	44	41	44	40	55	-	-	-	-
Sch737	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	44	46	44	42	44	41	55	-	-	-	-
Sch737	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	45	47	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch738	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	34	35	33	35	33	34	55	-	-	-	-
Sch738	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	37	38	37	38	37	37	55	-	-	-	-
Sch738	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	43	46	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch739	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	43	45	43	40	43	39	55	-	-	-	-
Sch739	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	43	45	43	41	43	41	55	-	-	-	-
Sch739	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	44	46	44	43	44	42	55	-	-	-	-
Sch740	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	35	37	35	36	35	35	55	-	-	-	-
Sch740	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	37	39	37	39	37	38	55	-	-	-	-
Sch740	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	42	45	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch741	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	1,5	41	43	41	39	41	38	55	-	-	-	-
Sch741	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	4,5	41	44	42	41	42	40	55	-	-	-	-
Sch741	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Laagbouw Blok 4	7,5	42	45	43	42	43	41	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	52	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	53	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	53	48	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	54	49	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch288	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	54	50	49	50	49	50	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	50	45	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	51	46	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	52	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	52	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch289	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	50	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	51	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	51	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	51	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch290	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	52	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	48	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	50	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	50	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	50	45	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	50	45	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch291	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	47	42	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	48	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	49	45	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	49	44	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	49	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	49	44	45	44	45	44	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch292	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	46	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	47	42	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	48	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	48	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch293	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	49	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	49	46	45	46	45	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch294	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	46	42	42	43	42	42	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	46	42	42	43	42	42	55	-	-	-	-
Sch295	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	34	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	35	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	38	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	44	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	44	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	44	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	44	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	44	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch296	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	44	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch297	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch298	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	4,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	7,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	10,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	13,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	16,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	19,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	22,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	25,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	28,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch299	Nieuwe Damlaan	423-597	31,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch452	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch452	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch452	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch453	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch453	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	47	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch453	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch454	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	48	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch454	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch454	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch455	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch455	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch455	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch456	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	55	55	55	55	55	54	55	-	-	-	-
Sch456	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	57	56	56	56	56	55	57	-1	-1	-1	-
Sch456	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch457	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-
Sch457	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch457	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch458	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch458	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch458	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	58	58	58	58	58	57	58	0	0	0	-1
Sch459	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	54	54	54	54	54	53	55	-	-	-	-
Sch459	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch459	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch460	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch460	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch460	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch461	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	1,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch461	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch461	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 1	7,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	7,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	10,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	13,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	16,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	19,5	57	55	55	55	55	54	57	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	22,5	57	55	55	55	55	54	57	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	25,5	57	55	55	55	55	54	57	-	-	-	-
Sch462	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	28,5	57	55	55	55	55	54	57	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	7,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	10,5	56	54	54	54	54	53	56	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	13,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	16,5	56	55	55	55	55	54	56	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	19,5	57	55	55	55	55	54	57	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	22,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	25,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch463	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	28,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	10,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	13,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	16,5	57	56	56	56	56	55	57	-1	-1	-1	-
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	19,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	22,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	25,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	28,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	31,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	33,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch464	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	36,5	59	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	4,5	43	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	7,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	10,5	52	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	13,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	16,5	52	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	19,5	52	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	22,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	25,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch465	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	28,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	7,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	10,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	13,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	16,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	19,5	52	51	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	22,5	52	51	50	51	50	50	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	25,5	52	51	50	51	50	51	55	-	-	-	-
Sch466	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	28,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch518	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	31,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch518	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	33,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch518	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	36,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch519	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	31,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch519	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	33,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch519	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	36,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch520	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	31,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch520	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	33,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch520	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	36,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch521	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	31,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch521	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	33,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch521	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 2	36,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	59	58	58	58	58	57	59	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	60	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch467	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	58	57	57	57	57	56	58	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	60	59	59	59	59	58	60	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	61	60	60	60	60	59	61	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	62	60	60	60	60	60	62	-2	-2	-2	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch468	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	55	51	51	51	51	44	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	56	52	52	52	52	47	56	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	57	54	54	54	54	50	57	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	59	55	55	55	55	52	59	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	58	55	55	55	55	52	58	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	58	55	55	55	55	52	58	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	58	55	55	55	55	52	58	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch469	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	52	51	51	51	51	47	55	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	53	52	52	52	52	48	55	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	56	54	54	54	54	51	56	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	58	55	55	55	55	53	58	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	58	54	54	54	54	51	58	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	58	54	54	54	54	51	58	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	58	55	55	55	55	52	58	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	58	55	55	55	55	52	58	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch470	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	51	50	50	50	50	46	55	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	52	51	51	51	51	47	55	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	55	53	53	53	53	50	55	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	58	55	55	55	55	53	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	58	54	54	54	54	51	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	58	54	54	54	54	51	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	58	54	54	54	54	52	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	58	54	54	54	54	52	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	58	55	55	55	55	53	58	-	-	-	-
Sch471	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch472	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	60	60	60	60	60	59	60	0	0	0	-1
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch473	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	1,5	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	4,5	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	7,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	10,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	13,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	16,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	19,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	22,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	25,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch474	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	28,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch522	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
Sch522	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
Sch522	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch523	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch523	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch523	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch524	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch524	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch524	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch525	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch525	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch525	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch526	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch526	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch526	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	62	61	61	61	61	60	62	-1	-1	-1	-2
Sch527	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	59	55	55	55	55	54	59	-	-	-	-
Sch527	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	59	55	55	55	55	54	59	-	-	-	-
Sch527	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	59	55	55	55	55	54	59	-	-	-	-
Sch528	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch528	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch528	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch529	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	31,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch529	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	33,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch529	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 3	36,5	59	55	55	55	55	53	59	-	-	-	-
Sch475	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch475	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch475	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch476	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch476	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch476	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch477	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	48	47	47	47	47	44	55	-	-	-	-
Sch477	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	48	47	47	47	47	44	55	-	-	-	-
Sch477	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	51	49	49	49	49	47	55	-	-	-	-
Sch478	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch478	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch478	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch479	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch479	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch479	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch480	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch480	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch480	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	54	52	52	53	52	52	55	-	-	-	-
Sch481	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	47	46	46	46	46	40	55	-	-	-	-
Sch481	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	48	46	46	46	46	42	55	-	-	-	-
Sch481	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	51	48	48	48	48	46	55	-	-	-	-
Sch482	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	48	46	46	46	46	42	55	-	-	-	-
Sch482	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	49	47	47	47	47	43	55	-	-	-	-
Sch482	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	51	48	48	49	48	46	55	-	-	-	-
Sch483	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	1,5	50	49	49	49	49	47	55	-	-	-	-
Sch483	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	4,5	50	49	49	49	49	47	55	-	-	-	-
Sch483	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 4	7,5	52	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch484	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	53	52	52	52	52	50	55	-	-	-	-
Sch484	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	54	53	53	53	53	51	55	-	-	-	-
Sch484	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	56	54	54	54	54	52	56	-	-	-	-
Sch485	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	49	48	48	48	48	44	55	-	-	-	-
Sch485	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	50	49	49	49	49	45	55	-	-	-	-
Sch485	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	53	51	51	51	51	48	55	-	-	-	-
Sch486	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	51	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch486	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	52	51	51	51	51	50	55	-	-	-	-
Sch486	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch487	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	48	46	46	46	46	43	55	-	-	-	-
Sch487	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	49	47	47	47	47	44	55	-	-	-	-
Sch487	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	53	50	50	50	50	48	55	-	-	-	-
Sch488	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	50	50	50	50	50	48	55	-	-	-	-
Sch488	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	51	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch488	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	54	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch489	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	48	46	46	46	46	41	55	-	-	-	-
Sch489	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	49	47	47	47	47	43	55	-	-	-	-
Sch489	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	53	50	50	50	50	48	55	-	-	-	-
Sch490	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	50	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch490	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	51	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch490	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	54	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch491	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	47	45	45	45	45	40	55	-	-	-	-
Sch491	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	48	46	46	46	46	42	55	-	-	-	-
Sch491	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	52	49	49	49	49	47	55	-	-	-	-
Sch492	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	1,5	49	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch492	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	4,5	50	49	49	49	49	48	55	-	-	-	-
Sch492	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 5	7,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch493	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch493	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	4,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch493	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	7,5	53	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch494	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch494	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	4,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch494	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch495	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	1,5	47	45	45	45	45	42	55	-	-	-	-
Sch495	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	4,5	48	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch495	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	7,5	53	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch496	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	1,5	47	45	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch496	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch496	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch497	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	1,5	47	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch497	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	4,5	48	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch497	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 6	7,5	51	47	47	48	47	47	55	-	-	-	-
Sch503	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	53	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch503	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch503	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	56	55	55	55	55	54	56	-	-	-	-
Sch504	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch504	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	55	54	54	54	54	53	55	-	-	-	-
Sch504	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	57	56	56	56	56	54	57	-1	-1	-1	-
Sch505	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	49	46	46	46	46	44	55	-	-	-	-
Sch505	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	51	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch505	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch506	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	54	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch506	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch506	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	56	55	55	55	55	53	56	-	-	-	-
Sch507	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	47	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch507	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	49	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch507	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch508	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	52	51	51	51	51	50	55	-	-	-	-
Sch508	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	53	52	52	52	52	50	55	-	-	-	-
Sch508	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch509	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch509	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch509	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch510	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	47	45	45	45	45	41	55	-	-	-	-
Sch510	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	48	46	46	46	46	42	55	-	-	-	-
Sch510	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	51	48	48	48	48	46	55	-	-	-	-
Sch511	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch511	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch511	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 8	7,5	53	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch498	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	1,5	46	44	44	44	44	40	55	-	-	-	-
Sch498	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	4,5	48	45	45	45	45	43	55	-	-	-	-
Sch498	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	7,5	52	48	48	49	48	47	55	-	-	-	-
Sch499	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	1,5	46	43	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch499	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	4,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch499	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	7,5	54	51	51	51	51	50	55	-	-	-	-
Sch500	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	1,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch500	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	4,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch500	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	7,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch501	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch501	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	4,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch501	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	7,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch502	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	1,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch502	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	4,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch502	Nieuwland Parkweg Noord	Blok 9	7,5	50	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch25	Piersonstraat	33	1,5	49	50	50	43	50	43	55	-	-	-	-
Sch25	Piersonstraat	33	4,5	51	51	51	45	51	45	55	-	-	-	-
Sch26	Piersonstraat	33	1,5	45	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch26	Piersonstraat	33	4,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch27	Piersonstraat	33	1,5	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch27	Piersonstraat	33	4,5	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch28	Piersonstraat	33	1,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch28	Piersonstraat	33	4,5	44	43	43	41	43	41	55	-	-	-	-
Sch555	Piersonstraat	33	1,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch555	Piersonstraat	33	4,5	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch556	Piersonstraat	33	1,5	49	50	50	43	50	43	55	-	-	-	-
Sch556	Piersonstraat	33	4,5	50	51	51	46	51	46	55	-	-	-	-
Sch557	Piersonstraat	33	1,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch557	Piersonstraat	33	4,5	50	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch558	Piersonstraat	33	1,5	45	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch558	Piersonstraat	33	4,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch559	Piersonstraat	33	1,5	48	50	50	43	50	43	55	-	-	-	-
Sch559	Piersonstraat	33	4,5	50	51	51	45	51	44	55	-	-	-	-
Sch560	Piersonstraat	33	1,5	38	37	37	36	37	36	55	-	-	-	-
Sch560	Piersonstraat	33	4,5	42	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch561	Piersonstraat	33	1,5	40	41	41	35	41	35	55	-	-	-	-
Sch561	Piersonstraat	33	4,5	42	42	42	38	42	38	55	-	-	-	-
Sch562	Piersonstraat	33	1,5	42	43	43	37	43	37	55	-	-	-	-
Sch562	Piersonstraat	33	4,5	44	44	44	41	44	40	55	-	-	-	-
Sch563	Piersonstraat	33	1,5	44	44	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch563	Piersonstraat	33	4,5	45	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch58	Schiedamsedijk	2A	1,5	54	56	55	56	55	56	55	**1**	-	**1**	**1**
Sch58	Schiedamsedijk	2A	4,5	56	59	56	58	56	58	56	**3**	0	**2**	**2**
Sch58	Schiedamsedijk	2A	7,5	57	59	57	59	57	59	57	**2**	0	**2**	**2**
Sch59	Schiedamsedijk	2A	1,5	52	55	53	55	53	55	55	-	-	-	-
Sch59	Schiedamsedijk	2A	4,5	54	57	55	57	55	57	55	**2**	-	**2**	**2**
Sch59	Schiedamsedijk	2A	7,5	55	58	56	58	56	58	55	**3**	**1**	**3**	**3**
Sch660	Schiedamsedijk	2A	1,5	50	53	51	53	51	53	55	-	-	-	-
Sch660	Schiedamsedijk	2A	4,5	52	54	52	54	52	54	55	-	-	-	-
Sch660	Schiedamsedijk	2A	7,5	53	56	53	56	53	56	55	**1**	-	**1**	**1**
Sch396	Schiedamseweg	245	1,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch397	Schiedamseweg	245	1,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch398	Schiedamseweg	245	1,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch399	Schiedamseweg	245	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch400	Schiedamseweg	245	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch401	Schiedamseweg	245	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch402	Schiedamseweg	245	1,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch403	Schiedamseweg	245	1,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch664	Schiedamseweg	245	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch664	Schiedamseweg	245	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch664	Schiedamseweg	245	7,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch664	Schiedamseweg	245	10,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch664	Schiedamseweg	245	13,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch665	Schiedamseweg	245	1,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch665	Schiedamseweg	245	4,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch665	Schiedamseweg	245	7,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch665	Schiedamseweg	245	10,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch665	Schiedamseweg	245	13,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch666	Schiedamseweg	245	4,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch666	Schiedamseweg	245	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch666	Schiedamseweg	245	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch666	Schiedamseweg	245	13,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch667	Schiedamseweg	245	4,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch667	Schiedamseweg	245	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch667	Schiedamseweg	245	10,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch667	Schiedamseweg	245	13,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch668	Schiedamseweg	245	1,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch668	Schiedamseweg	245	4,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch668	Schiedamseweg	245	7,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch668	Schiedamseweg	245	10,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch668	Schiedamseweg	245	13,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch669	Schiedamseweg	245	1,5	54	49	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch669	Schiedamseweg	245	4,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch669	Schiedamseweg	245	7,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch669	Schiedamseweg	245	10,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch669	Schiedamseweg	245	13,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch670	Schiedamseweg	245	1,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch670	Schiedamseweg	245	4,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch670	Schiedamseweg	245	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch670	Schiedamseweg	245	10,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch670	Schiedamseweg	245	13,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch671	Schiedamseweg	245	4,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch671	Schiedamseweg	245	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch671	Schiedamseweg	245	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch671	Schiedamseweg	245	13,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch672	Schiedamseweg	245	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch672	Schiedamseweg	245	4,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch672	Schiedamseweg	245	7,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch672	Schiedamseweg	245	10,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch672	Schiedamseweg	245	13,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch673	Schiedamseweg	245	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch673	Schiedamseweg	245	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch673	Schiedamseweg	245	7,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch673	Schiedamseweg	245	10,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch673	Schiedamseweg	245	13,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch420	Schietbaanstraat	2	1,5	49	45	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch420	Schietbaanstraat	2	4,5	49	45	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch420	Schietbaanstraat	2	7,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch421	Schietbaanstraat	2	1,5	45	40	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch421	Schietbaanstraat	2	4,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch421	Schietbaanstraat	2	7,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch422	Schietbaanstraat	2	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch422	Schietbaanstraat	2	4,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch422	Schietbaanstraat	2	7,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch404	Schietbaanstraat	4	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch404	Schietbaanstraat	4	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch405	Schietbaanstraat	4	1,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch405	Schietbaanstraat	4	4,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch406	Schietbaanstraat	6	1,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch406	Schietbaanstraat	6	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch407	Schietbaanstraat	8	1,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch407	Schietbaanstraat	8	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch408	Schietbaanstraat	10	1,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch408	Schietbaanstraat	10	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch409	Schietbaanstraat	12	1,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch409	Schietbaanstraat	12	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch410	Schietbaanstraat	14	1,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch410	Schietbaanstraat	14	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch411	Schietbaanstraat	16	1,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch411	Schietbaanstraat	16	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch412	Schietbaanstraat	18	1,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch412	Schietbaanstraat	18	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch413	Schietbaanstraat	20	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch413	Schietbaanstraat	20	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch414	Schietbaanstraat	22	1,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch414	Schietbaanstraat	22	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch415	Schietbaanstraat	24	1,5	46	43	43	44	43	43	55	-	-	-	-
Sch415	Schietbaanstraat	24	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch416	Schietbaanstraat	26	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch416	Schietbaanstraat	26	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch417	Schietbaanstraat	28	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch417	Schietbaanstraat	28	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch418	Schietbaanstraat	30	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch418	Schietbaanstraat	30	4,5	49	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch419	Schietbaanstraat	30	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch419	Schietbaanstraat	30	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch273	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch273	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch273	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch273	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch273	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch274	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch274	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch274	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch274	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch274	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	55	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch275	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch275	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch275	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch275	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch275	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch276	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch276	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch276	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch276	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch276	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch277	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch277	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch277	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch277	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch277	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch278	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch278	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch278	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch278	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch278	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch279	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch279	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch279	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch279	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch279	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch280	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch280	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	50	46	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch280	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch280	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch280	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch281	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch281	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch281	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch281	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch281	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch282	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch282	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch282	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	50	46	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch282	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch282	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch283	Schimmelpenninckstraat	1-79	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch283	Schimmelpenninckstraat	1-79	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch283	Schimmelpenninckstraat	1-79	7,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch283	Schimmelpenninckstraat	1-79	10,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch283	Schimmelpenninckstraat	1-79	13,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch39	Van der Brugghenlaan	2	1,5	48	50	50	40	50	41	55	-	-	-	-
Sch39	Van der Brugghenlaan	2	4,5	51	53	52	44	52	44	55	-	-	-	-
Sch39	Van der Brugghenlaan	2	7,5	52	54	53	46	53	47	55	-	-	-	-
Sch634	Van der Brugghenlaan	2	1,5	55	58	56	47	56	44	55	**3**	**1**	-	-
Sch634	Van der Brugghenlaan	2	4,5	57	60	58	50	58	47	57	**3**	**1**	-	-
Sch634	Van der Brugghenlaan	2	7,5	58	60	59	52	59	49	58	**2**	**1**	-	-
Sch635	Van der Brugghenlaan	2	1,5	56	60	58	48	58	44	56	**4**	**2**	-	-
Sch635	Van der Brugghenlaan	2	4,5	58	61	59	51	59	47	58	**3**	**1**	-	-
Sch635	Van der Brugghenlaan	2	7,5	59	61	59	53	59	49	59	**2**	0	-	-
Sch636	Van der Brugghenlaan	2	1,5	59	62	60	50	60	46	59	**3**	**1**	-	-
Sch636	Van der Brugghenlaan	2	4,5	60	63	60	53	60	49	60	**3**	0	-	-
Sch636	Van der Brugghenlaan	2	7,5	60	63	60	54	60	50	60	**3**	0	-	-
Sch636	Van der Brugghenlaan	2	10,5	60	63	60	56	60	52	60	**3**	0	-4	-
Sch636	Van der Brugghenlaan	2	13,5	60	63	60	57	60	53	60	**3**	0	-3	-
Sch637	Van der Brugghenlaan	2	1,5	56	59	57	48	57	44	56	**3**	**1**	-	-
Sch637	Van der Brugghenlaan	2	4,5	57	60	58	50	58	46	57	**3**	**1**	-	-
Sch637	Van der Brugghenlaan	2	7,5	58	60	58	52	58	48	58	**2**	0	-	-
Sch637	Van der Brugghenlaan	2	10,5	56	59	57	52	57	48	56	**3**	**1**	-	-
Sch637	Van der Brugghenlaan	2	13,5	56	59	57	53	57	49	56	**3**	**1**	-	-
Sch638	Van der Brugghenlaan	2	1,5	56	59	57	48	57	45	56	**3**	**1**	-	-
Sch638	Van der Brugghenlaan	2	4,5	57	61	58	51	58	47	57	**4**	**1**	-	-
Sch638	Van der Brugghenlaan	2	7,5	58	61	59	53	59	48	58	**3**	**1**	-	-
Sch638	Van der Brugghenlaan	2	10,5	58	61	59	54	59	50	58	**3**	**1**	-	-
Sch638	Van der Brugghenlaan	2	13,5	58	61	59	55	59	51	58	**3**	**1**	-	-
Sch639	Van der Brugghenlaan	2	1,5	38	38	37	38	37	38	55	-	-	-	-
Sch639	Van der Brugghenlaan	2	4,5	42	41	40	41	40	41	55	-	-	-	-
Sch639	Van der Brugghenlaan	2	7,5	44	44	43	45	43	44	55	-	-	-	-
Sch639	Van der Brugghenlaan	2	10,5	52	54	52	48	52	45	55	-	-	-	-
Sch639	Van der Brugghenlaan	2	13,5	53	56	54	49	54	46	55	**1**	-	-	-
Sch640	Van der Brugghenlaan	2	1,5	40	43	41	36	41	34	55	-	-	-	-
Sch640	Van der Brugghenlaan	2	4,5	35	38	36	35	36	34	55	-	-	-	-
Sch640	Van der Brugghenlaan	2	7,5	37	40	38	38	38	37	55	-	-	-	-
Sch640	Van der Brugghenlaan	2	10,5	39	42	40	41	40	40	55	-	-	-	-
Sch640	Van der Brugghenlaan	2	13,5	49	52	50	50	50	46	55	-	-	-	-
Sch641	Van der Brugghenlaan	2	1,5	39	40	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch641	Van der Brugghenlaan	2	4,5	42	43	41	42	41	42	55	-	-	-	-
Sch641	Van der Brugghenlaan	2	7,5	45	46	44	45	44	44	55	-	-	-	-
Sch641	Van der Brugghenlaan	2	10,5	49	51	49	47	49	44	55	-	-	-	-
Sch641	Van der Brugghenlaan	2	13,5	51	53	52	47	52	45	55	-	-	-	-
Sch642	Van der Brugghenlaan	2	1,5	47	50	48	42	48	41	55	-	-	-	-
Sch642	Van der Brugghenlaan	2	4,5	47	50	47	43	47	42	55	-	-	-	-
Sch642	Van der Brugghenlaan	2	7,5	47	51	48	45	48	43	55	-	-	-	-
Sch642	Van der Brugghenlaan	2	10,5	48	51	49	46	49	44	55	-	-	-	-
Sch642	Van der Brugghenlaan	2	13,5	49	52	50	47	50	45	55	-	-	-	-
Sch643	Van der Brugghenlaan	2	1,5	36	38	36	38	36	38	55	-	-	-	-
Sch643	Van der Brugghenlaan	2	4,5	40	41	40	41	40	40	55	-	-	-	-
Sch643	Van der Brugghenlaan	2	7,5	45	46	45	44	45	43	55	-	-	-	-
Sch643	Van der Brugghenlaan	2	10,5	46	48	47	45	47	43	55	-	-	-	-
Sch643	Van der Brugghenlaan	2	13,5	50	52	51	46	51	44	55	-	-	-	-
Sch644	Van der Brugghenlaan	2	1,5	29	32	30	32	30	32	55	-	-	-	-
Sch644	Van der Brugghenlaan	2	7,5	47	50	48	43	48	41	55	-	-	-	-
Sch644	Van der Brugghenlaan	2	10,5	48	51	49	44	49	42	55	-	-	-	-
Sch644	Van der Brugghenlaan	2	13,5	48	52	49	45	49	42	55	-	-	-	-
Sch645	Van der Brugghenlaan	2	1,5	55	59	56	48	56	45	55	**4**	**1**	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch645	Van der Brugghenlaan	2	4,5	57	60	58	51	58	47	57	**3**	**1**	-	-
Sch645	Van der Brugghenlaan	2	7,5	57	60	58	52	58	48	57	**3**	**1**	-	-
Sch645	Van der Brugghenlaan	2	10,5	57	60	58	54	58	49	57	**3**	**1**	-	-
Sch646	Van der Brugghenlaan	2	1,5	56	59	57	49	57	45	56	**3**	**1**	-	-
Sch646	Van der Brugghenlaan	2	4,5	57	61	58	51	58	47	57	**4**	**1**	-	-
Sch646	Van der Brugghenlaan	2	7,5	58	61	59	53	59	48	58	**3**	**1**	-	-
Sch646	Van der Brugghenlaan	2	10,5	58	61	59	54	59	49	58	**3**	**1**	-	-
Sch647	Van der Brugghenlaan	2	1,5	55	58	56	48	56	45	55	**3**	**1**	-	-
Sch647	Van der Brugghenlaan	2	4,5	56	59	57	50	57	47	56	**3**	**1**	-	-
Sch647	Van der Brugghenlaan	2	7,5	57	60	57	52	57	48	57	**3**	0	-	-
Sch647	Van der Brugghenlaan	2	10,5	57	60	58	53	58	49	57	**3**	**1**	-	-
Sch648	Van der Brugghenlaan	2	1,5	47	51	49	44	49	43	55	-	-	-	-
Sch648	Van der Brugghenlaan	2	4,5	48	51	49	45	49	43	55	-	-	-	-
Sch648	Van der Brugghenlaan	2	7,5	49	52	50	46	50	44	55	-	-	-	-
Sch648	Van der Brugghenlaan	2	10,5	50	53	51	47	51	45	55	-	-	-	-
Sch649	Van der Brugghenlaan	2	1,5	47	50	48	42	48	39	55	-	-	-	-
Sch650	Van der Brugghenlaan	2	1,5	46	49	47	39	47	36	55	-	-	-	-
Sch651	Van der Brugghenlaan	2	1,5	45	48	46	40	46	38	55	-	-	-	-
Sch652	Van der Brugghenlaan	2	1,5	44	47	45	38	45	36	55	-	-	-	-
Sch653	Van der Brugghenlaan	2	1,5	40	42	40	40	40	39	55	-	-	-	-
Sch653	Van der Brugghenlaan	2	4,5	42	44	42	43	42	42	55	-	-	-	-
Sch654	Van der Brugghenlaan	2	1,5	43	44	43	40	43	39	55	-	-	-	-
Sch654	Van der Brugghenlaan	2	4,5	45	45	44	43	44	42	55	-	-	-	-
Sch655	Van der Brugghenlaan	2	1,5	43	44	43	41	43	40	55	-	-	-	-
Sch655	Van der Brugghenlaan	2	4,5	44	45	44	42	44	41	55	-	-	-	-
Sch656	Van der Brugghenlaan	2	1,5	44	45	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch29	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	1,5	53	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-
Sch29	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	4,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch30	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	1,5	52	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch30	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	4,5	58	59	59	59	59	59	58	**1**	**1**	**1**	**1**
Sch31	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	1,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch31	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	4,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch378	Van der Duyn van Maasdamstraat	4	1,5	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch378	Van der Duyn van Maasdamstraat	4	4,5	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch48	Van der Duyn van Maasdamstraat	4	1,5	54	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-
Sch48	Van der Duyn van Maasdamstraat	4	4,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch379	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	1,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch379	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch386	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	1,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch386	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch387	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	1,5	52	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch387	Van der Duyn van Maasdamstraat	6	4,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch380	Van der Duyn van Maasdamstraat	8	1,5	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch380	Van der Duyn van Maasdamstraat	8	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch385	Van der Duyn van Maasdamstraat	8	1,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch385	Van der Duyn van Maasdamstraat	8	4,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch381	Van der Duyn van Maasdamstraat	10	1,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch381	Van der Duyn van Maasdamstraat	10	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch384	Van der Duyn van Maasdamstraat	10	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch384	Van der Duyn van Maasdamstraat	10	4,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch382	Van der Duyn van Maasdamstraat	12	1,5	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch382	Van der Duyn van Maasdamstraat	12	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch383	Van der Duyn van Maasdamstraat	12	1,5	53	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch383	Van der Duyn van Maasdamstraat	12	4,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch572	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch572	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	4,5	55	55	55	54	55	54	55	-	-	-	-
Sch573	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	1,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch573	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	4,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch577	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	1,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch577	Van der Duyn van Maasdamstraat	14	4,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch574	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	1,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch574	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	4,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch574	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch575	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	1,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch575	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	4,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch575	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	7,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch576	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	1,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch576	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch576	Van der Duyn van Maasdamstraat	16	7,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch353	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	3,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch353	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	6,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch353	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	9,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch353	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	12,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch354	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	3,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch354	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	6,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch354	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	9,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch354	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	12,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch355	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	3,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch355	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	6,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch355	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	9,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch355	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	12,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch356	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	3,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch356	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	6,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch356	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	9,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch356	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	12,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch357	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	3,5	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch357	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	6,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch357	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	9,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch357	Van der Duyn van Maasdamstraat	55-101	12,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch588	Van der Leeuwlaan	1	1,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch588	Van der Leeuwlaan	1	4,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch589	Van der Leeuwlaan	1	1,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch589	Van der Leeuwlaan	1	4,5	53	53	53	49	53	49	55	-	-	-	-
Sch590	Van der Leeuwlaan	1	1,5	53	53	53	51	53	51	55	-	-	-	-
Sch590	Van der Leeuwlaan	1	4,5	56	56	56	52	56	52	56	0	0	-	-
Sch591	Van der Leeuwlaan	1	1,5	57	57	57	55	57	55	57	0	0	-	-
Sch591	Van der Leeuwlaan	1	4,5	59	59	59	57	59	57	59	0	0	-2	-2
Sch592	Van der Leeuwlaan	1	1,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch592	Van der Leeuwlaan	1	4,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch593	Van der Leeuwlaan	1	1,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch593	Van der Leeuwlaan	1	4,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch594	Van der Leeuwlaan	1	1,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch594	Van der Leeuwlaan	1	4,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch595	Van der Leeuwlaan	1	1,5	55	55	55	54	55	54	55	-	-	-	-
Sch595	Van der Leeuwlaan	1	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch596	Van der Leeuwlaan	1	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch596	Van der Leeuwlaan	1	4,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch597	Van der Leeuwlaan	1	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch597	Van der Leeuwlaan	1	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch598	Van der Leeuwlaan	1	1,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch598	Van der Leeuwlaan	1	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch599	Van der Leeuwlaan	1	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch599	Van der Leeuwlaan	1	4,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch600	Van der Leeuwlaan	1	1,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch600	Van der Leeuwlaan	1	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch423	Van der Leeuwlaan	2	1,5	48	48	48	44	48	44	55	-	-	-	-
Sch423	Van der Leeuwlaan	2	4,5	52	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch423	Van der Leeuwlaan	2	7,5	54	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch424	Van der Leeuwlaan	2	1,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch424	Van der Leeuwlaan	2	4,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch424	Van der Leeuwlaan	2	7,5	51	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch425	Van der Leeuwlaan	2	1,5	41	41	41	39	41	39	55	-	-	-	-
Sch425	Van der Leeuwlaan	2	4,5	44	44	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch425	Van der Leeuwlaan	2	7,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch426	Van der Leeuwlaan	4	1,5	47	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch426	Van der Leeuwlaan	4	4,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch426	Van der Leeuwlaan	4	7,5	51	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch427	Van der Leeuwlaan	4	1,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch427	Van der Leeuwlaan	4	4,5	46	47	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch427	Van der Leeuwlaan	4	7,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch428	Van der Leeuwlaan	6	1,5	46	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch428	Van der Leeuwlaan	6	4,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch428	Van der Leeuwlaan	6	7,5	51	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch429	Van der Leeuwlaan	6	1,5	47	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch429	Van der Leeuwlaan	6	4,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch429	Van der Leeuwlaan	6	7,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch430	Van der Leeuwlaan	6	1,5	38	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch430	Van der Leeuwlaan	6	4,5	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch430	Van der Leeuwlaan	6	7,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch431	Van der Leeuwlaan	8	1,5	47	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch431	Van der Leeuwlaan	8	4,5	48	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch431	Van der Leeuwlaan	8	7,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch432	Van der Leeuwlaan	8	1,5	40	40	39	36	39	36	55	-	-	-	-
Sch432	Van der Leeuwlaan	8	4,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch432	Van der Leeuwlaan	8	7,5	48	48	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch433	Van der Leeuwlaan	10	1,5	42	42	42	39	42	39	55	-	-	-	-
Sch433	Van der Leeuwlaan	10	4,5	44	44	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch433	Van der Leeuwlaan	10	7,5	49	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch434	Van der Leeuwlaan	10	1,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch434	Van der Leeuwlaan	10	4,5	47	47	47	45	47	45	55	-	-	-	-
Sch434	Van der Leeuwlaan	10	7,5	49	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch435	Van der Leeuwlaan	10	1,5	35	34	33	34	33	34	55	-	-	-	-
Sch435	Van der Leeuwlaan	10	4,5	39	38	37	38	37	37	55	-	-	-	-
Sch435	Van der Leeuwlaan	10	7,5	45	45	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch436	Van der Leeuwlaan	12	1,5	45	45	45	43	45	43	55	-	-	-	-
Sch436	Van der Leeuwlaan	12	4,5	47	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch436	Van der Leeuwlaan	12	7,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch437	Van der Leeuwlaan	12	1,5	39	38	38	37	38	37	55	-	-	-	-
Sch437	Van der Leeuwlaan	12	4,5	42	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch437	Van der Leeuwlaan	12	7,5	46	46	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch438	Van der Palmlaan	1	1,5	44	44	44	41	44	41	55	-	-	-	-
Sch438	Van der Palmlaan	1	4,5	48	47	47	44	47	44	55	-	-	-	-
Sch438	Van der Palmlaan	1	7,5	51	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch53	Van der Palmlaan	1	1,5	44	44	44	40	44	40	55	-	-	-	-
Sch53	Van der Palmlaan	1	4,5	47	47	47	43	47	43	55	-	-	-	-
Sch53	Van der Palmlaan	1	7,5	50	50	50	46	50	46	55	-	-	-	-
Sch54	Van der Palmlaan	1	1,5	48	48	48	43	48	43	55	-	-	-	-
Sch54	Van der Palmlaan	1	4,5	52	52	52	47	52	47	55	-	-	-	-
Sch54	Van der Palmlaan	1	7,5	54	54	54	50	54	50	55	-	-	-	-
Sch439	Van der Palmlaan	3	1,5	44	43	43	40	43	40	55	-	-	-	-
Sch439	Van der Palmlaan	3	4,5	49	48	48	43	48	43	55	-	-	-	-
Sch439	Van der Palmlaan	3	7,5	51	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch6	Van der Palmlaan	3	1,5	44	44	44	40	44	40	55	-	-	-	-
Sch6	Van der Palmlaan	3	4,5	47	47	47	42	47	42	55	-	-	-	-
Sch6	Van der Palmlaan	3	7,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch440	Van der Palmlaan	5	1,5	39	39	39	36	39	36	55	-	-	-	-
Sch440	Van der Palmlaan	5	4,5	42	42	42	39	42	39	55	-	-	-	-
Sch440	Van der Palmlaan	5	7,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch442	Van der Palmlaan	5	1,5	43	43	43	38	43	38	55	-	-	-	-
Sch442	Van der Palmlaan	5	4,5	45	46	46	41	46	41	55	-	-	-	-
Sch442	Van der Palmlaan	5	7,5	50	50	50	47	50	47	55	-	-	-	-
Sch47	Van der Palmlaan	5	1,5	43	43	43	40	43	39	55	-	-	-	-
Sch47	Van der Palmlaan	5	4,5	45	45	45	41	45	41	55	-	-	-	-
Sch47	Van der Palmlaan	5	7,5	48	48	48	45	48	45	55	-	-	-	-
Sch32	Van der Palmlaan	7	1,5	43	43	43	40	43	40	55	-	-	-	-
Sch32	Van der Palmlaan	7	4,5	44	45	45	41	45	41	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch32	Van der Palmlaan	7	7,5	47	47	47	44	47	44	55	-	-	-	-
Sch441	Van der Palmlaan	7	1,5	42	42	42	37	42	37	55	-	-	-	-
Sch441	Van der Palmlaan	7	4,5	45	45	45	41	45	41	55	-	-	-	-
Sch441	Van der Palmlaan	7	7,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch443	Van der Palmlaan	9	1,5	40	40	40	37	40	37	55	-	-	-	-
Sch443	Van der Palmlaan	9	4,5	42	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch443	Van der Palmlaan	9	7,5	48	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch444	Van der Palmlaan	9	1,5	43	43	42	41	42	40	55	-	-	-	-
Sch444	Van der Palmlaan	9	4,5	44	43	43	41	43	40	55	-	-	-	-
Sch444	Van der Palmlaan	9	7,5	46	46	46	43	46	43	55	-	-	-	-
Sch445	Van der Palmlaan	9	1,5	38	37	37	36	37	36	55	-	-	-	-
Sch445	Van der Palmlaan	9	4,5	41	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch445	Van der Palmlaan	9	7,5	45	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch446	Van der Palmlaan	11	1,5	42	41	41	39	41	39	55	-	-	-	-
Sch446	Van der Palmlaan	11	4,5	43	42	42	40	42	40	55	-	-	-	-
Sch446	Van der Palmlaan	11	7,5	45	45	45	43	45	43	55	-	-	-	-
Sch447	Van der Palmlaan	11	1,5	41	40	40	38	40	38	55	-	-	-	-
Sch447	Van der Palmlaan	11	4,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch447	Van der Palmlaan	11	7,5	47	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch261	Van Hallstraat	20-58	1,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch261	Van Hallstraat	20-58	4,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch261	Van Hallstraat	20-58	7,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch261	Van Hallstraat	20-58	10,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch261	Van Hallstraat	20-58	13,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch262	Van Hallstraat	20-58	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch262	Van Hallstraat	20-58	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch262	Van Hallstraat	20-58	7,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch262	Van Hallstraat	20-58	10,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch262	Van Hallstraat	20-58	13,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch263	Van Hallstraat	20-58	1,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch263	Van Hallstraat	20-58	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch263	Van Hallstraat	20-58	7,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch263	Van Hallstraat	20-58	10,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch263	Van Hallstraat	20-58	13,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch264	Van Hallstraat	20-58	1,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch264	Van Hallstraat	20-58	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch264	Van Hallstraat	20-58	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch264	Van Hallstraat	20-58	10,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch264	Van Hallstraat	20-58	13,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch265	Van Hallstraat	20-58	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch265	Van Hallstraat	20-58	4,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch265	Van Hallstraat	20-58	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch265	Van Hallstraat	20-58	10,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch265	Van Hallstraat	20-58	13,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch241	Van Hallstraat	5-79	1,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch241	Van Hallstraat	5-79	4,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch241	Van Hallstraat	5-79	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch241	Van Hallstraat	5-79	10,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch241	Van Hallstraat	5-79	13,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch242	Van Hallstraat	5-79	1,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch242	Van Hallstraat	5-79	4,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch242	Van Hallstraat	5-79	7,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch242	Van Hallstraat	5-79	10,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch242	Van Hallstraat	5-79	13,5	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-
Sch243	Van Hallstraat	5-79	1,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch243	Van Hallstraat	5-79	4,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch243	Van Hallstraat	5-79	7,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch243	Van Hallstraat	5-79	10,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch243	Van Hallstraat	5-79	13,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch244	Van Hallstraat	5-79	1,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch244	Van Hallstraat	5-79	4,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch244	Van Hallstraat	5-79	7,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch244	Van Hallstraat	5-79	10,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch244	Van Hallstraat	5-79	13,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch245	Van Hallstraat	5-79	1,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch245	Van Hallstraat	5-79	4,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch245	Van Hallstraat	5-79	7,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch245	Van Hallstraat	5-79	10,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch245	Van Hallstraat	5-79	13,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch246	Van Hallstraat	5-79	1,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch246	Van Hallstraat	5-79	4,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch246	Van Hallstraat	5-79	7,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch246	Van Hallstraat	5-79	10,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch246	Van Hallstraat	5-79	13,5	51	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch247	Van Hallstraat	5-79	1,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch247	Van Hallstraat	5-79	4,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch247	Van Hallstraat	5-79	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch247	Van Hallstraat	5-79	10,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch247	Van Hallstraat	5-79	13,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch248	Van Hallstraat	5-79	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch248	Van Hallstraat	5-79	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch248	Van Hallstraat	5-79	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch248	Van Hallstraat	5-79	10,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch248	Van Hallstraat	5-79	13,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch249	Van Hallstraat	5-79	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch249	Van Hallstraat	5-79	4,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch249	Van Hallstraat	5-79	7,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch249	Van Hallstraat	5-79	10,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch249	Van Hallstraat	5-79	13,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch250	Van Hallstraat	5-79	1,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch250	Van Hallstraat	5-79	4,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch250	Van Hallstraat	5-79	7,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch250	Van Hallstraat	5-79	10,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch250	Van Hallstraat	5-79	13,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch266	Van Hallstraat	60-94	1,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-
Sch266	Van Hallstraat	60-94	4,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-
Sch266	Van Hallstraat	60-94	7,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch266	Van Hallstraat	60-94	10,5	41	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch266	Van Hallstraat	60-94	13,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch267	Van Hallstraat	60-94	1,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch267	Van Hallstraat	60-94	4,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch267	Van Hallstraat	60-94	7,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch267	Van Hallstraat	60-94	10,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch267	Van Hallstraat	60-94	13,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch268	Van Hallstraat	60-94	1,5	33	30	30	30	30	30	55	-	-	-	-
Sch268	Van Hallstraat	60-94	4,5	34	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-
Sch268	Van Hallstraat	60-94	7,5	36	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-
Sch268	Van Hallstraat	60-94	10,5	39	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch268	Van Hallstraat	60-94	13,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch269	Van Hallstraat	60-94	1,5	42	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch269	Van Hallstraat	60-94	4,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch269	Van Hallstraat	60-94	7,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch269	Van Hallstraat	60-94	10,5	44	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch269	Van Hallstraat	60-94	13,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch270	Van Hallstraat	60-94	1,5	34	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-
Sch270	Van Hallstraat	60-94	4,5	35	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-
Sch270	Van Hallstraat	60-94	7,5	37	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-
Sch270	Van Hallstraat	60-94	10,5	39	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch270	Van Hallstraat	60-94	13,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch271	Van Hallstraat	60-94	1,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch271	Van Hallstraat	60-94	4,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch271	Van Hallstraat	60-94	7,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch271	Van Hallstraat	60-94	10,5	44	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch271	Van Hallstraat	60-94	13,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch272	Van Hallstraat	60-94	1,5	36	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-
Sch272	Van Hallstraat	60-94	4,5	37	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-
Sch272	Van Hallstraat	60-94	7,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch272	Van Hallstraat	60-94	10,5	43	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch272	Van Hallstraat	60-94	13,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch578	Van Hogendorpstraat	105	1,5	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch578	Van Hogendorpstraat	105	4,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch579	Van Hogendorpstraat	105	1,5	43	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch579	Van Hogendorpstraat	105	4,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch580	Van Hogendorpstraat	105	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch580	Van Hogendorpstraat	105	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch581	Van Hogendorpstraat	105	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch581	Van Hogendorpstraat	105	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch582	Van Hogendorpstraat	105	1,5	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch582	Van Hogendorpstraat	105	4,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch583	Van Hogendorpstraat	105	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch583	Van Hogendorpstraat	105	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch584	Van Hogendorpstraat	105	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch584	Van Hogendorpstraat	105	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch585	Van Hogendorpstraat	105	1,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch585	Van Hogendorpstraat	105	4,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch586	Van Hogendorpstraat	105	1,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch586	Van Hogendorpstraat	105	4,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch587	Van Hogendorpstraat	105	1,5	44	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch587	Van Hogendorpstraat	105	4,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch363	Van Hogendorpstraat	55-101	3,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch363	Van Hogendorpstraat	55-101	6,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch363	Van Hogendorpstraat	55-101	9,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch363	Van Hogendorpstraat	55-101	12,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch364	Van Hogendorpstraat	55-101	3,5	40	38	38	37	38	37	55	-	-	-	-
Sch364	Van Hogendorpstraat	55-101	6,5	42	40	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch364	Van Hogendorpstraat	55-101	9,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch364	Van Hogendorpstraat	55-101	12,5	44	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch365	Van Hogendorpstraat	55-101	3,5	38	37	37	36	37	36	55	-	-	-	-
Sch365	Van Hogendorpstraat	55-101	6,5	41	40	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch365	Van Hogendorpstraat	55-101	9,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch365	Van Hogendorpstraat	55-101	12,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch366	Van Hogendorpstraat	55-101	3,5	42	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch366	Van Hogendorpstraat	55-101	6,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch366	Van Hogendorpstraat	55-101	9,5	47	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch366	Van Hogendorpstraat	55-101	12,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch367	Van Hogendorpstraat	55-101	3,5	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch367	Van Hogendorpstraat	55-101	6,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch367	Van Hogendorpstraat	55-101	9,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch367	Van Hogendorpstraat	55-101	12,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch358	Van Hogendorpstraat	56-102	3,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch358	Van Hogendorpstraat	56-102	6,5	49	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch358	Van Hogendorpstraat	56-102	9,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch358	Van Hogendorpstraat	56-102	12,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch359	Van Hogendorpstraat	56-102	3,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch359	Van Hogendorpstraat	56-102	6,5	48	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch359	Van Hogendorpstraat	56-102	9,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch359	Van Hogendorpstraat	56-102	12,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch360	Van Hogendorpstraat	56-102	3,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch360	Van Hogendorpstraat	56-102	6,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch360	Van Hogendorpstraat	56-102	9,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch360	Van Hogendorpstraat	56-102	12,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch361	Van Hogendorpstraat	56-102	3,5	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch361	Van Hogendorpstraat	56-102	6,5	48	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch361	Van Hogendorpstraat	56-102	9,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch361	Van Hogendorpstraat	56-102	12,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch362	Van Hogendorpstraat	56-102	3,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch362	Van Hogendorpstraat	56-102	6,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch362	Van Hogendorpstraat	56-102	9,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch362	Van Hogendorpstraat	56-102	12,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch325	Van Limburg Stirumstraat	93	1,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch325	Van Limburg Stirumstraat	93	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch325	Van Limburg Stirumstraat	93	7,5	57	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-
Sch326	Van Limburg Stirumstraat	93	1,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch326	Van Limburg Stirumstraat	93	4,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch326	Van Limburg Stirumstraat	93	7,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch324	Van Limburg Stirumstraat	95	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch324	Van Limburg Stirumstraat	95	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch323	Van Limburg Stirumstraat	97	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch323	Van Limburg Stirumstraat	97	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch322	Van Limburg Stirumstraat	99	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch322	Van Limburg Stirumstraat	99	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch321	Van Limburg Stirumstraat	101	1,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch321	Van Limburg Stirumstraat	101	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch320	Van Limburg Stirumstraat	103	1,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch320	Van Limburg Stirumstraat	103	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch319	Van Limburg Stirumstraat	105	1,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch319	Van Limburg Stirumstraat	105	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch317	Van Limburg Stirumstraat	107	1,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch317	Van Limburg Stirumstraat	107	4,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch317	Van Limburg Stirumstraat	107	7,5	55	50	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch318	Van Limburg Stirumstraat	107	1,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch318	Van Limburg Stirumstraat	107	4,5	57	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-
Sch318	Van Limburg Stirumstraat	107	7,5	57	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-
Sch300	Van Limburg Stirumstraat	217	1,5	47	43	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch300	Van Limburg Stirumstraat	217	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch300	Van Limburg Stirumstraat	217	7,5	49	45	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch301	Van Limburg Stirumstraat	217	1,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch301	Van Limburg Stirumstraat	217	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch301	Van Limburg Stirumstraat	217	7,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch302	Van Limburg Stirumstraat	217	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch302	Van Limburg Stirumstraat	217	4,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch302	Van Limburg Stirumstraat	217	7,5	50	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch303	Van Limburg Stirumstraat	219	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch303	Van Limburg Stirumstraat	219	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch304	Van Limburg Stirumstraat	219	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch304	Van Limburg Stirumstraat	219	4,5	49	44	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch305	Van Limburg Stirumstraat	221	1,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch305	Van Limburg Stirumstraat	221	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch306	Van Limburg Stirumstraat	221	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch306	Van Limburg Stirumstraat	221	4,5	49	44	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch307	Van Limburg Stirumstraat	223	1,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch307	Van Limburg Stirumstraat	223	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch308	Van Limburg Stirumstraat	223	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch308	Van Limburg Stirumstraat	223	4,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch309	Van Limburg Stirumstraat	225	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch309	Van Limburg Stirumstraat	225	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch310	Van Limburg Stirumstraat	225	1,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch310	Van Limburg Stirumstraat	225	4,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch311	Van Limburg Stirumstraat	227	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch311	Van Limburg Stirumstraat	227	4,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch312	Van Limburg Stirumstraat	227	1,5	48	43	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch312	Van Limburg Stirumstraat	227	4,5	49	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch313	Van Limburg Stirumstraat	229	1,5	45	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch313	Van Limburg Stirumstraat	229	4,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch314	Van Limburg Stirumstraat	229	1,5	48	43	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch314	Van Limburg Stirumstraat	229	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch315	Van Limburg Stirumstraat	231	1,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch315	Van Limburg Stirumstraat	231	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch315	Van Limburg Stirumstraat	231	7,5	47	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch316	Van Limburg Stirumstraat	231	1,5	48	43	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch316	Van Limburg Stirumstraat	231	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch316	Van Limburg Stirumstraat	231	7,5	49	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	52	47	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	54	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch327	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	53	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	54	49	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	55	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch328	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	59	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	59	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-
Sch329	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	59	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	58	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch330	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch331	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch332	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch333	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	4,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	7,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	10,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	13,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	16,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	19,5	45	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	22,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	25,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	28,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch334	Van Limburg Stirumstraat	109-215	31,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch335	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch335	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch335	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch335	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch335	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch336	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch336	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch336	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch336	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch336	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch337	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch337	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch337	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch337	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch337	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	50	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch338	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch338	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch338	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch338	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch338	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch339	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	42	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch339	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch339	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	46	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch339	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch339	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch340	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	41	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch340	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch340	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch340	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	48	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch340	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch341	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	40	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch341	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	43	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch341	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	47	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch341	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch341	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch342	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	40	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch342	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch342	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	50	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch342	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch342	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch343	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch343	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch343	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch343	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch343	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch344	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	44	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch344	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch344	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	49	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch344	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch344	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch345	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	44	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch345	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	46	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch345	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch345	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch345	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch346	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch346	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch346	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	46	44	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch346	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch346	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	48	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch347	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	36	34	33	35	33	34	55	-	-	-	-
Sch347	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	38	36	36	36	36	35	55	-	-	-	-
Sch347	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	39	38	37	38	37	37	55	-	-	-	-
Sch347	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch347	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch348	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	38	36	36	36	36	35	55	-	-	-	-
Sch348	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	40	38	38	38	38	37	55	-	-	-	-
Sch348	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	40	38	38	38	38	37	55	-	-	-	-
Sch348	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	40	39	39	38	39	37	55	-	-	-	-
Sch348	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	41	39	39	39	39	38	55	-	-	-	-
Sch349	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	38	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch349	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	39	37	37	37	37	36	55	-	-	-	-
Sch349	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	38	36	36	35	36	35	55	-	-	-	-
Sch349	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	40	37	38	37	38	37	55	-	-	-	-
Sch349	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch350	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	39	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-
Sch350	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch350	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch350	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	42	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch350	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	44	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch351	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch351	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	43	41	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch351	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	43	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch351	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch351	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch352	Van Limburg Stirumstraat	1-91	1,5	42	40	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch352	Van Limburg Stirumstraat	1-91	4,5	44	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch352	Van Limburg Stirumstraat	1-91	7,5	44	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch352	Van Limburg Stirumstraat	1-91	10,5	44	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch352	Van Limburg Stirumstraat	1-91	13,5	45	43	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch162	Van Maanenstraat	1	1,5	48	49	49	46	49	45	55	-	-	-	-
Sch162	Van Maanenstraat	1	4,5	49	49	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch162	Van Maanenstraat	1	7,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch162	Van Maanenstraat	1	10,5	51	51	51	50	51	49	55	-	-	-	-
Sch163	Van Maanenstraat	1	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch163	Van Maanenstraat	1	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch163	Van Maanenstraat	1	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch163	Van Maanenstraat	1	10,5	50	49	49	49	49	48	55	-	-	-	-
Sch164	Van Maanenstraat	1	1,5	43	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch164	Van Maanenstraat	1	4,5	45	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch164	Van Maanenstraat	1	7,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch164	Van Maanenstraat	1	10,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch108	Van Maanenstraat	2	1,5	47	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch108	Van Maanenstraat	2	4,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch108	Van Maanenstraat	2	7,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch109	Van Maanenstraat	2	1,5	40	39	39	38	39	37	55	-	-	-	-
Sch109	Van Maanenstraat	2	4,5	43	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch109	Van Maanenstraat	2	7,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch160	Van Maanenstraat	3	1,5	49	49	49	46	49	45	55	-	-	-	-
Sch160	Van Maanenstraat	3	4,5	49	49	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch160	Van Maanenstraat	3	7,5	50	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch161	Van Maanenstraat	3	1,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch161	Van Maanenstraat	3	4,5	47	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch161	Van Maanenstraat	3	7,5	49	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch106	Van Maanenstraat	4	1,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch106	Van Maanenstraat	4	4,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch106	Van Maanenstraat	4	7,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch107	Van Maanenstraat	4	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch107	Van Maanenstraat	4	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch107	Van Maanenstraat	4	7,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch158	Van Maanenstraat	5	1,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch158	Van Maanenstraat	5	4,5	49	49	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch158	Van Maanenstraat	5	7,5	50	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch158	Van Maanenstraat	5	10,5	51	52	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch159	Van Maanenstraat	5	1,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch159	Van Maanenstraat	5	4,5	47	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch159	Van Maanenstraat	5	7,5	49	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch159	Van Maanenstraat	5	10,5	51	49	49	49	49	48	55	-	-	-	-
Sch104	Van Maanenstraat	6	1,5	48	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch104	Van Maanenstraat	6	4,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch104	Van Maanenstraat	6	7,5	50	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch105	Van Maanenstraat	6	1,5	39	38	38	37	38	36	55	-	-	-	-
Sch105	Van Maanenstraat	6	4,5	42	40	40	39	40	39	55	-	-	-	-
Sch105	Van Maanenstraat	6	7,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch156	Van Maanenstraat	7	1,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch156	Van Maanenstraat	7	4,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch156	Van Maanenstraat	7	7,5	50	51	51	49	51	48	55	-	-	-	-
Sch156	Van Maanenstraat	7	10,5	52	52	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch157	Van Maanenstraat	7	1,5	46	44	44	43	44	43	55	-	-	-	-
Sch157	Van Maanenstraat	7	4,5	47	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch157	Van Maanenstraat	7	7,5	50	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch157	Van Maanenstraat	7	10,5	51	49	49	49	49	48	55	-	-	-	-
Sch102	Van Maanenstraat	8	1,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch102	Van Maanenstraat	8	4,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch102	Van Maanenstraat	8	7,5	52	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch103	Van Maanenstraat	8	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch103	Van Maanenstraat	8	4,5	42	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch103	Van Maanenstraat	8	7,5	48	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch154	Van Maanenstraat	9	1,5	49	49	49	46	49	46	55	-	-	-	-
Sch154	Van Maanenstraat	9	4,5	50	50	50	47	50	47	55	-	-	-	-
Sch154	Van Maanenstraat	9	7,5	51	51	51	49	51	48	55	-	-	-	-
Sch155	Van Maanenstraat	9	1,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch155	Van Maanenstraat	9	4,5	47	45	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch155	Van Maanenstraat	9	7,5	50	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch100	Van Maanenstraat	10	1,5	50	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch100	Van Maanenstraat	10	4,5	51	50	50	49	50	48	55	-	-	-	-
Sch100	Van Maanenstraat	10	7,5	53	52	52	50	52	50	55	-	-	-	-
Sch101	Van Maanenstraat	10	1,5	40	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch101	Van Maanenstraat	10	4,5	43	41	41	42	41	41	55	-	-	-	-
Sch101	Van Maanenstraat	10	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch152	Van Maanenstraat	11	1,5	49	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch152	Van Maanenstraat	11	4,5	50	50	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch152	Van Maanenstraat	11	7,5	51	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch152	Van Maanenstraat	11	10,5	52	52	52	50	52	50	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch153	Van Maanenstraat	11	1,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch153	Van Maanenstraat	11	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch153	Van Maanenstraat	11	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch153	Van Maanenstraat	11	10,5	52	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch98	Van Maanenstraat	12	1,5	50	50	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch98	Van Maanenstraat	12	4,5	51	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch98	Van Maanenstraat	12	7,5	53	53	53	51	53	51	55	-	-	-	-
Sch99	Van Maanenstraat	12	1,5	41	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-
Sch99	Van Maanenstraat	12	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch99	Van Maanenstraat	12	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch150	Van Maanenstraat	13	1,5	49	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch150	Van Maanenstraat	13	4,5	50	50	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch150	Van Maanenstraat	13	7,5	51	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch151	Van Maanenstraat	13	1,5	46	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-
Sch151	Van Maanenstraat	13	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch151	Van Maanenstraat	13	7,5	50	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch96	Van Maanenstraat	14	1,5	51	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch96	Van Maanenstraat	14	4,5	52	52	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch96	Van Maanenstraat	14	7,5	54	54	54	52	54	51	55	-	-	-	-
Sch97	Van Maanenstraat	14	1,5	41	39	39	40	39	39	55	-	-	-	-
Sch97	Van Maanenstraat	14	4,5	44	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-
Sch97	Van Maanenstraat	14	7,5	49	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch148	Van Maanenstraat	15	1,5	49	50	50	46	50	46	55	-	-	-	-
Sch148	Van Maanenstraat	15	4,5	50	50	50	48	50	47	55	-	-	-	-
Sch148	Van Maanenstraat	15	7,5	51	52	52	49	52	48	55	-	-	-	-
Sch149	Van Maanenstraat	15	1,5	47	46	46	45	46	45	55	-	-	-	-
Sch149	Van Maanenstraat	15	4,5	47	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch149	Van Maanenstraat	15	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch94	Van Maanenstraat	16	1,5	51	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch94	Van Maanenstraat	16	4,5	53	53	53	50	53	50	55	-	-	-	-
Sch94	Van Maanenstraat	16	7,5	55	54	54	52	54	51	55	-	-	-	-
Sch95	Van Maanenstraat	16	1,5	47	39	39	39	39	38	55	-	-	-	-
Sch95	Van Maanenstraat	16	4,5	47	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch95	Van Maanenstraat	16	7,5	49	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch146	Van Maanenstraat	17	1,5	49	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch146	Van Maanenstraat	17	4,5	50	51	51	48	51	47	55	-	-	-	-
Sch146	Van Maanenstraat	17	7,5	52	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch147	Van Maanenstraat	17	1,5	48	47	47	46	47	45	55	-	-	-	-
Sch147	Van Maanenstraat	17	4,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch147	Van Maanenstraat	17	7,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch92	Van Maanenstraat	18	1,5	51	51	51	49	51	48	55	-	-	-	-
Sch92	Van Maanenstraat	18	4,5	53	53	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch92	Van Maanenstraat	18	7,5	55	55	55	53	55	52	55	-	-	-	-
Sch93	Van Maanenstraat	18	1,5	48	38	38	39	38	38	55	-	-	-	-
Sch93	Van Maanenstraat	18	4,5	48	41	41	41	41	40	55	-	-	-	-
Sch93	Van Maanenstraat	18	7,5	50	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch144	Van Maanenstraat	19	1,5	49	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch144	Van Maanenstraat	19	4,5	51	51	51	48	51	47	55	-	-	-	-
Sch144	Van Maanenstraat	19	7,5	52	52	52	50	52	49	55	-	-	-	-
Sch144	Van Maanenstraat	19	10,5	53	53	53	51	53	50	55	-	-	-	-
Sch145	Van Maanenstraat	19	1,5	48	47	47	46	47	46	55	-	-	-	-
Sch145	Van Maanenstraat	19	4,5	49	48	48	47	48	46	55	-	-	-	-
Sch145	Van Maanenstraat	19	7,5	51	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch145	Van Maanenstraat	19	10,5	54	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-
Sch89	Van Maanenstraat	20	1,5	52	52	52	49	52	49	55	-	-	-	-
Sch89	Van Maanenstraat	20	4,5	54	54	54	52	54	51	55	-	-	-	-
Sch89	Van Maanenstraat	20	7,5	56	56	56	54	56	53	56	0	0	-	-
Sch90	Van Maanenstraat	20	1,5	49	49	49	45	49	45	55	-	-	-	-
Sch90	Van Maanenstraat	20	4,5	52	52	52	48	52	47	55	-	-	-	-
Sch90	Van Maanenstraat	20	7,5	54	54	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch91	Van Maanenstraat	20	1,5	43	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch91	Van Maanenstraat	20	4,5	45	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch91	Van Maanenstraat	20	7,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch142	Van Maanenstraat	21	1,5	49	49	49	47	49	46	55	-	-	-	-
Sch142	Van Maanenstraat	21	4,5	51	51	51	48	51	48	55	-	-	-	-
Sch142	Van Maanenstraat	21	7,5	53	53	53	50	53	49	55	-	-	-	-
Sch142	Van Maanenstraat	21	10,5	53	54	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch143	Van Maanenstraat	21	1,5	48	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch143	Van Maanenstraat	21	4,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch143	Van Maanenstraat	21	7,5	51	50	50	49	50	49	55	-	-	-	-
Sch143	Van Maanenstraat	21	10,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch140	Van Maanenstraat	23	1,5	49	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch140	Van Maanenstraat	23	4,5	52	52	52	48	52	48	55	-	-	-	-
Sch140	Van Maanenstraat	23	7,5	53	53	53	50	53	49	55	-	-	-	-
Sch141	Van Maanenstraat	23	1,5	48	48	48	46	48	46	55	-	-	-	-
Sch141	Van Maanenstraat	23	4,5	49	49	49	47	49	47	55	-	-	-	-
Sch141	Van Maanenstraat	23	7,5	51	51	51	50	51	49	55	-	-	-	-
Sch138	Van Maanenstraat	25	1,5	50	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch138	Van Maanenstraat	25	4,5	52	53	53	48	53	48	55	-	-	-	-
Sch138	Van Maanenstraat	25	7,5	54	54	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch139	Van Maanenstraat	25	1,5	49	48	48	47	48	46	55	-	-	-	-
Sch139	Van Maanenstraat	25	4,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch139	Van Maanenstraat	25	7,5	52	51	51	50	51	50	55	-	-	-	-
Sch136	Van Maanenstraat	27	1,5	50	50	50	47	50	46	55	-	-	-	-
Sch136	Van Maanenstraat	27	4,5	53	53	53	49	53	48	55	-	-	-	-
Sch136	Van Maanenstraat	27	7,5	54	55	55	50	55	49	55	-	-	-	-
Sch137	Van Maanenstraat	27	1,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch137	Van Maanenstraat	27	4,5	50	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch137	Van Maanenstraat	27	7,5	53	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch134	Van Maanenstraat	29	1,5	51	51	51	48	51	47	55	-	-	-	-
Sch134	Van Maanenstraat	29	4,5	54	54	54	50	54	49	55	-	-	-	-
Sch134	Van Maanenstraat	29	7,5	55	55	55	51	55	50	55	-	-	-	-
Sch135	Van Maanenstraat	29	1,5	49	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch135	Van Maanenstraat	29	4,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch135	Van Maanenstraat	29	7,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch131	Van Maanenstraat	31	1,5	52	52	52	46	52	45	55	-	-	-	-
Sch131	Van Maanenstraat	31	4,5	54	55	55	49	55	48	55	-	-	-	-
Sch131	Van Maanenstraat	31	7,5	56	56	56	51	56	49	56	0	0	-	-
Sch131	Van Maanenstraat	31	10,5	56	56	56	52	56	50	56	0	0	-	-
Sch132	Van Maanenstraat	31	1,5	54	54	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch132	Van Maanenstraat	31	4,5	56	56	56	53	56	52	56	0	0	-	-
Sch132	Van Maanenstraat	31	7,5	58	58	58	55	58	54	58	0	0	-	-
Sch132	Van Maanenstraat	31	10,5	59	58	58	56	58	55	59	-1	-1	-3	-
Sch133	Van Maanenstraat	31	1,5	50	49	49	48	49	49	55	-	-	-	-
Sch133	Van Maanenstraat	31	4,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch133	Van Maanenstraat	31	7,5	54	53	53	52	53	53	55	-	-	-	-
Sch133	Van Maanenstraat	31	10,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	1,5	56	57	57	49	57	44	56	**1**	**1**	-	-
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	4,5	61	62	62	54	62	49	61	**1**	**1**	-	-
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	7,5	61	62	62	57	62	51	61	**1**	**1**	-4	-
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	10,5	61	62	62	59	62	53	61	**1**	**1**	-2	-
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	13,5	61	62	62	60	62	56	61	**1**	**1**	-1	-5
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	16,5	61	62	62	60	62	58	61	**1**	**1**	-1	-3
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	19,5	61	61	61	61	61	59	61	0	0	0	-2
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	22,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	25,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	28,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	31,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	34,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch531	Van Maanenstraat	33-107	37,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	1,5	56	57	57	48	57	44	56	**1**	**1**	-	-
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	4,5	61	61	61	54	61	48	61	0	0	-	-
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	7,5	61	62	62	57	62	50	61	**1**	**1**	-4	-
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	10,5	61	62	62	59	62	52	61	**1**	**1**	-2	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	13,5	61	61	61	60	61	56	61	0	0	-1	-5
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	16,5	61	61	61	61	61	58	61	0	0	0	-3
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	19,5	61	61	61	61	61	59	61	0	0	0	-2
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	22,5	60	61	61	61	61	60	60	**1**	**1**	**1**	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	25,5	60	61	61	61	61	60	60	**1**	**1**	**1**	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	28,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	31,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	34,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch532	Van Maanenstraat	33-107	37,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	1,5	57	57	57	51	57	49	57	0	0	-	-
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	4,5	61	62	62	55	62	51	61	**1**	**1**	-	-
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	7,5	62	62	62	58	62	53	62	0	0	-4	-
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	10,5	62	62	62	59	62	54	62	0	0	-3	-
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	13,5	62	62	62	60	62	57	62	0	0	-2	-5
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	16,5	62	62	62	61	62	59	62	0	0	-1	-3
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	19,5	61	62	62	61	62	60	61	**1**	**1**	0	-1
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	22,5	61	62	62	61	62	60	61	**1**	**1**	0	-1
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	25,5	61	62	62	61	62	61	61	**1**	**1**	0	0
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	28,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	31,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	34,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch533	Van Maanenstraat	33-107	37,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	1,5	55	55	55	48	55	46	55	-	-	-	-
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	4,5	60	60	60	53	60	49	60	0	0	-	-
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	7,5	60	61	61	56	61	51	60	**1**	**1**	-4	-
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	10,5	60	61	61	58	61	52	60	**1**	**1**	-2	-
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	13,5	60	60	60	58	60	55	60	0	0	-2	-
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	16,5	60	60	60	59	60	57	60	0	0	-1	-3
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	19,5	60	60	60	59	60	58	60	0	0	-1	-2
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	22,5	59	60	60	60	60	58	59	**1**	**1**	**1**	-1
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	25,5	59	60	60	60	60	59	59	**1**	**1**	**1**	0
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	28,5	59	60	60	60	60	59	59	**1**	**1**	**1**	0
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	31,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	34,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch61	Van Maanenstraat	33-107	37,5	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	1,5	54	55	55	49	55	47	55	-	-	-	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	4,5	58	59	59	53	59	50	58	**1**	**1**	-	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	7,5	59	59	59	55	59	51	59	0	0	-	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	10,5	59	60	60	56	60	52	59	**1**	**1**	-3	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	13,5	59	59	59	57	59	53	59	0	0	-2	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	16,5	59	59	59	58	59	55	59	0	0	-1	-
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	19,5	59	59	59	58	59	56	59	0	0	-1	-3
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	22,5	58	59	59	58	59	56	58	**1**	**1**	0	-2
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	25,5	58	59	59	58	59	57	58	**1**	**1**	0	-1
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	28,5	58	59	59	59	59	57	58	**1**	**1**	**1**	-1
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	31,5	58	59	59	59	59	58	58	**1**	**1**	**1**	0
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	34,5	58	59	59	59	59	58	58	**1**	**1**	**1**	0
Sch62	Van Maanenstraat	33-107	37,5	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	1,5	57	57	57	51	57	48	57	0	0	-	-
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	4,5	61	62	62	55	62	51	61	**1**	**1**	-	-
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	7,5	61	62	62	57	62	52	61	**1**	**1**	-4	-
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	10,5	62	62	62	59	62	54	62	0	0	-3	-
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	13,5	61	62	62	60	62	56	61	**1**	**1**	-1	-5
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	16,5	61	62	62	60	62	58	61	**1**	**1**	-1	-3
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	19,5	61	62	62	61	62	59	61	**1**	**1**	0	-2
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	22,5	61	61	61	61	61	59	61	0	0	0	-2
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	25,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	28,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	31,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	34,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch63	Van Maanenstraat	33-107	37,5	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	1,5	57	57	57	51	57	50	57	0	0	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	4,5	61	61	61	55	61	52	61	0	0	-	-
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	7,5	61	61	61	57	61	53	61	0	0	-4	-
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	10,5	61	61	61	58	61	54	61	0	0	-3	-
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	13,5	61	61	61	59	61	56	61	0	0	-2	-5
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	16,5	61	61	61	60	61	57	61	0	0	-1	-4
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	19,5	61	61	61	60	61	59	61	0	0	-1	-2
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	22,5	61	61	61	60	61	59	61	0	0	-1	-2
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	25,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	28,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	31,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	34,5	61	61	61	61	61	60	61	0	0	0	-1
Sch64	Van Maanenstraat	33-107	37,5	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	1,5	52	51	51	49	51	49	55	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	4,5	54	54	54	51	54	50	55	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	7,5	55	55	55	52	55	52	55	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	10,5	56	55	55	54	55	53	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	13,5	57	56	56	55	56	53	57	-1	-1	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	16,5	56	55	55	54	55	53	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	19,5	56	55	55	54	55	53	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	22,5	56	55	55	54	55	53	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	25,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	28,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	31,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	34,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch65	Van Maanenstraat	33-107	37,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	1,5	53	52	52	49	52	48	55	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	4,5	55	55	55	52	55	50	55	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	7,5	56	56	56	53	56	52	56	0	0	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	10,5	57	56	56	54	56	53	57	-1	-1	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	13,5	57	56	56	55	56	53	57	-1	-1	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	16,5	57	56	56	55	56	54	57	-1	-1	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	19,5	57	56	56	55	56	54	57	-1	-1	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	22,5	57	56	56	55	56	54	57	-1	-1	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	25,5	56	56	56	55	56	55	56	0	0	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	28,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	31,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	34,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch66	Van Maanenstraat	33-107	37,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch129	Van Oldenbarneveltstraat	1	1,5	40	39	39	39	39	38	55	-	-	-	-
Sch129	Van Oldenbarneveltstraat	1	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch129	Van Oldenbarneveltstraat	1	7,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch130	Van Oldenbarneveltstraat	1	1,5	50	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch130	Van Oldenbarneveltstraat	1	4,5	50	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch130	Van Oldenbarneveltstraat	1	7,5	51	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch127	Van Oldenbarneveltstraat	3	1,5	40	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-
Sch127	Van Oldenbarneveltstraat	3	4,5	43	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch127	Van Oldenbarneveltstraat	3	7,5	48	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch128	Van Oldenbarneveltstraat	3	1,5	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch128	Van Oldenbarneveltstraat	3	4,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch128	Van Oldenbarneveltstraat	3	7,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch125	Van Oldenbarneveltstraat	5	1,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch125	Van Oldenbarneveltstraat	5	4,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch125	Van Oldenbarneveltstraat	5	7,5	46	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch126	Van Oldenbarneveltstraat	5	1,5	52	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch126	Van Oldenbarneveltstraat	5	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch126	Van Oldenbarneveltstraat	5	7,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch123	Van Oldenbarneveltstraat	7	1,5	41	39	39	39	39	38	55	-	-	-	-
Sch123	Van Oldenbarneveltstraat	7	4,5	43	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-
Sch123	Van Oldenbarneveltstraat	7	7,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch124	Van Oldenbarneveltstraat	7	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch124	Van Oldenbarneveltstraat	7	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch124	Van Oldenbarneveltstraat	7	7,5	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch121	Van Oldenbarneveltstraat	9	1,5	39	37	37	37	37	38	55	-	-	-	-
Sch121	Van Oldenbarneveltstraat	9	4,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch121	Van Oldenbarneveltstraat	9	7,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch122	Van Oldenbarneveltstraat	9	1,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch122	Van Oldenbarneveltstraat	9	4,5	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch122	Van Oldenbarneveltstraat	9	7,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch119	Van Oldenbarneveltstraat	11	1,5	40	39	39	37	39	37	55	-	-	-	-
Sch119	Van Oldenbarneveltstraat	11	4,5	42	41	41	40	41	40	55	-	-	-	-
Sch119	Van Oldenbarneveltstraat	11	7,5	47	45	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch120	Van Oldenbarneveltstraat	11	1,5	52	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch120	Van Oldenbarneveltstraat	11	4,5	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch120	Van Oldenbarneveltstraat	11	7,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch117	Van Oldenbarneveltstraat	13	1,5	42	41	41	38	41	38	55	-	-	-	-
Sch117	Van Oldenbarneveltstraat	13	4,5	43	42	42	41	42	41	55	-	-	-	-
Sch117	Van Oldenbarneveltstraat	13	7,5	47	46	46	46	46	45	55	-	-	-	-
Sch118	Van Oldenbarneveltstraat	13	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch118	Van Oldenbarneveltstraat	13	4,5	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch118	Van Oldenbarneveltstraat	13	7,5	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch115	Van Oldenbarneveltstraat	15	1,5	42	42	42	39	42	39	55	-	-	-	-
Sch115	Van Oldenbarneveltstraat	15	4,5	44	43	43	41	43	41	55	-	-	-	-
Sch115	Van Oldenbarneveltstraat	15	7,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch116	Van Oldenbarneveltstraat	15	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch116	Van Oldenbarneveltstraat	15	4,5	54	53	53	53	53	52	55	-	-	-	-
Sch116	Van Oldenbarneveltstraat	15	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch113	Van Oldenbarneveltstraat	17	1,5	43	43	43	39	43	39	55	-	-	-	-
Sch113	Van Oldenbarneveltstraat	17	4,5	44	44	44	42	44	42	55	-	-	-	-
Sch113	Van Oldenbarneveltstraat	17	7,5	49	48	48	47	48	47	55	-	-	-	-
Sch114	Van Oldenbarneveltstraat	17	1,5	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch114	Van Oldenbarneveltstraat	17	4,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch114	Van Oldenbarneveltstraat	17	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch110	Van Oldenbarneveltstraat	19	1,5	53	52	52	52	52	51	55	-	-	-	-
Sch110	Van Oldenbarneveltstraat	19	4,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch110	Van Oldenbarneveltstraat	19	7,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch111	Van Oldenbarneveltstraat	19	1,5	42	41	41	39	41	39	55	-	-	-	-
Sch111	Van Oldenbarneveltstraat	19	4,5	44	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch111	Van Oldenbarneveltstraat	19	7,5	50	49	49	48	49	48	55	-	-	-	-
Sch112	Van Oldenbarneveltstraat	19	1,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch112	Van Oldenbarneveltstraat	19	4,5	55	54	54	54	54	53	55	-	-	-	-
Sch112	Van Oldenbarneveltstraat	19	7,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch86	Van Oldenbarneveltstraat	21	1,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch86	Van Oldenbarneveltstraat	21	4,5	59	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2
Sch86	Van Oldenbarneveltstraat	21	7,5	60	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1
Sch87	Van Oldenbarneveltstraat	21	1,5	44	43	43	43	43	42	55	-	-	-	-
Sch87	Van Oldenbarneveltstraat	21	4,5	46	45	45	45	45	44	55	-	-	-	-
Sch87	Van Oldenbarneveltstraat	21	7,5	50	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch88	Van Oldenbarneveltstraat	21	1,5	55	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch88	Van Oldenbarneveltstraat	21	4,5	56	55	55	55	55	54	56	-	-	-	-
Sch88	Van Oldenbarneveltstraat	21	7,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch84	Van Oldenbarneveltstraat	23	1,5	57	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1
Sch84	Van Oldenbarneveltstraat	23	4,5	59	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1
Sch84	Van Oldenbarneveltstraat	23	7,5	60	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1
Sch85	Van Oldenbarneveltstraat	23	1,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch85	Van Oldenbarneveltstraat	23	4,5	52	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch85	Van Oldenbarneveltstraat	23	7,5	54	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-
Sch82	Van Oldenbarneveltstraat	25	1,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch82	Van Oldenbarneveltstraat	25	4,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch82	Van Oldenbarneveltstraat	25	7,5	60	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1
Sch83	Van Oldenbarneveltstraat	25	1,5	47	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch83	Van Oldenbarneveltstraat	25	4,5	48	48	48	48	48	47	55	-	-	-	-
Sch83	Van Oldenbarneveltstraat	25	7,5	51	50	50	50	50	49	55	-	-	-	-
Sch80	Van Oldenbarneveltstraat	27	1,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch80	Van Oldenbarneveltstraat	27	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch80	Van Oldenbarneveltstraat	27	7,5	60	59	59	59	59	58	60	-1	-1	-1	-2
Sch81	Van Oldenbarneveltstraat	27	1,5	45	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch81	Van Oldenbarneveltstraat	27	4,5	46	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch81	Van Oldenbarneveltstraat	27	7,5	49	47	47	47	47	46	55	-	-	-	-
Sch78	Van Oldenbarneveltstraat	29	1,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch78	Van Oldenbarneveltstraat	29	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch78	Van Oldenbarneveltstraat	29	7,5	60	59	59	58	59	58	60	-1	-1	-2	-2
Sch79	Van Oldenbarneveltstraat	29	1,5	47	41	41	42	41	41	55	-	-	-	-
Sch79	Van Oldenbarneveltstraat	29	4,5	48	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch79	Van Oldenbarneveltstraat	29	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch76	Van Oldenbarneveltstraat	31	1,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch76	Van Oldenbarneveltstraat	31	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch76	Van Oldenbarneveltstraat	31	7,5	60	59	59	59	59	58	60	-1	-1	-1	-2
Sch77	Van Oldenbarneveltstraat	31	1,5	43	42	42	42	42	41	55	-	-	-	-
Sch77	Van Oldenbarneveltstraat	31	4,5	45	44	44	44	44	43	55	-	-	-	-
Sch77	Van Oldenbarneveltstraat	31	7,5	48	47	47	48	47	47	55	-	-	-	-
Sch74	Van Oldenbarneveltstraat	33	1,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch74	Van Oldenbarneveltstraat	33	4,5	58	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1
Sch74	Van Oldenbarneveltstraat	33	7,5	60	59	59	58	59	58	60	-1	-1	-2	-2
Sch75	Van Oldenbarneveltstraat	33	1,5	47	44	44	43	44	42	55	-	-	-	-
Sch75	Van Oldenbarneveltstraat	33	4,5	48	46	46	44	46	44	55	-	-	-	-
Sch75	Van Oldenbarneveltstraat	33	7,5	50	49	49	48	49	47	55	-	-	-	-
Sch72	Van Oldenbarneveltstraat	35	1,5	56	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-
Sch72	Van Oldenbarneveltstraat	35	4,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch72	Van Oldenbarneveltstraat	35	7,5	60	59	59	59	59	58	60	-1	-1	-1	-2
Sch73	Van Oldenbarneveltstraat	35	1,5	46	45	45	44	45	43	55	-	-	-	-
Sch73	Van Oldenbarneveltstraat	35	4,5	48	47	47	46	47	45	55	-	-	-	-
Sch73	Van Oldenbarneveltstraat	35	7,5	50	50	50	48	50	48	55	-	-	-	-
Sch70	Van Oldenbarneveltstraat	37	1,5	55	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-
Sch70	Van Oldenbarneveltstraat	37	4,5	58	58	58	57	58	57	58	0	0	-1	-1
Sch70	Van Oldenbarneveltstraat	37	7,5	60	59	59	59	59	58	60	-1	-1	-1	-2
Sch71	Van Oldenbarneveltstraat	37	1,5	46	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch71	Van Oldenbarneveltstraat	37	4,5	48	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch71	Van Oldenbarneveltstraat	37	7,5	51	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch67	Van Oldenbarneveltstraat	39	1,5	53	52	52	51	52	51	55	-	-	-	-
Sch67	Van Oldenbarneveltstraat	39	4,5	56	56	56	55	56	54	56	0	0	-	-
Sch67	Van Oldenbarneveltstraat	39	7,5	58	57	57	56	57	56	58	-1	-1	-2	-2
Sch68	Van Oldenbarneveltstraat	39	1,5	56	55	55	54	55	54	56	-	-	-	-
Sch68	Van Oldenbarneveltstraat	39	4,5	59	58	58	57	58	57	59	-1	-1	-2	-2
Sch68	Van Oldenbarneveltstraat	39	7,5	60	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1
Sch69	Van Oldenbarneveltstraat	39	1,5	44	42	42	43	42	42	55	-	-	-	-
Sch69	Van Oldenbarneveltstraat	39	4,5	47	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch69	Van Oldenbarneveltstraat	39	7,5	50	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch692	Ventura	1	1,5	59	61	59	49	59	61	59	**2**	0	-	**2**
Sch692	Ventura	1	5	62	64	62	55	62	64	62	**2**	0	-	**2**
Sch692	Ventura	1	8,5	62	64	62	58	62	64	62	**2**	0	-4	**2**
Sch692	Ventura	1	12	62	64	62	60	62	64	62	**2**	0	-2	**2**
Sch692	Ventura	1	15,5	62	64	62	61	62	64	62	**2**	0	-1	**2**
Sch692	Ventura	1	19	62	64	62	62	62	64	62	**2**	0	0	**2**
Sch693	Ventura	2	1,5	61	62	60	49	60	62	61	**1**	-1	-	**1**
Sch693	Ventura	2	5	63	65	63	55	63	65	63	**2**	0	-	**2**
Sch693	Ventura	2	8,5	63	65	63	60	63	65	63	**2**	0	-3	**2**
Sch693	Ventura	2	12	63	65	63	62	63	65	63	**2**	0	-1	**2**
Sch693	Ventura	2	15,5	63	65	63	63	63	65	63	**2**	0	0	**2**
Sch693	Ventura	2	19	63	65	63	64	63	65	63	**2**	0	**1**	**2**
Sch694	Ventura	3	1,5	57	58	56	49	56	58	57	**1**	-1	-	**1**
Sch694	Ventura	3	5	63	65	63	57	63	65	63	**2**	0	-6	**2**
Sch694	Ventura	3	8,5	64	65	63	62	63	65	64	**1**	-1	-2	**1**
Sch694	Ventura	3	12	63	65	63	63	63	65	63	**2**	0	0	**2**
Sch694	Ventura	3	15,5	63	65	63	64	63	65	63	**2**	0	**1**	**2**
Sch694	Ventura	3	19	63	65	63	64	63	65	63	**2**	0	**1**	**2**
Sch695	Ventura	4	1,5	58	58	57	47	57	58	58	0	-1	-	0

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch695	Ventura	4	5	61	63	61	54	61	63	61	**2**	0	-	**2**
Sch695	Ventura	4	8,5	61	63	61	58	61	63	61	**2**	0	-3	**2**
Sch695	Ventura	4	12	61	63	61	60	61	63	61	**2**	0	-1	**2**
Sch695	Ventura	4	15,5	61	63	61	61	61	63	61	**2**	0	0	**2**
Sch695	Ventura	4	19	60	63	61	61	61	63	60	**3**	**1**	**1**	**3**
Sch696	Ventura	5	1,5	57	59	57	48	57	59	57	**2**	0	-	**2**
Sch696	Ventura	5	5	59	62	60	53	60	62	59	**3**	**1**	-	**3**
Sch696	Ventura	5	8,5	60	62	60	55	60	62	60	**2**	0	-	**2**
Sch696	Ventura	5	12	60	62	60	58	60	62	60	**2**	0	-2	**2**
Sch696	Ventura	5	15,5	60	62	60	59	60	62	60	**2**	0	-1	**2**
Sch696	Ventura	5	19	60	62	60	60	60	62	60	**2**	0	0	**2**
Sch697	Ventura	6	1,5	51	52	51	47	51	51	55	-	-	-	-
Sch697	Ventura	6	5	58	60	58	51	58	60	58	**2**	0	-	**2**
Sch697	Ventura	6	8,5	59	61	59	54	59	60	59	**2**	0	-	**1**
Sch697	Ventura	6	12	59	61	59	56	59	60	59	**2**	0	-3	**1**
Sch697	Ventura	6	15,5	59	61	59	57	59	60	59	**2**	0	-2	**1**
Sch697	Ventura	6	19	59	61	59	58	59	60	59	**2**	0	-1	**1**
Sch698	Ventura	7	1,5	56	56	55	47	55	55	56	0	-	-	-
Sch698	Ventura	7	5	57	59	57	50	57	58	57	**2**	0	-	**1**
Sch698	Ventura	7	8,5	58	59	58	52	58	59	58	**1**	0	-	**1**
Sch698	Ventura	7	12	58	60	58	54	58	59	58	**2**	0	-	**1**
Sch698	Ventura	7	15,5	58	60	58	55	58	59	58	**2**	0	-	**1**
Sch698	Ventura	7	19	58	60	58	56	58	59	58	**2**	0	-2	**1**
Sch699	Ventura	8	1,5	52	55	54	47	54	54	55	-	-	-	-
Sch699	Ventura	8	5	55	57	55	49	55	56	55	**2**	-	-	**1**
Sch699	Ventura	8	8,5	56	58	56	51	56	58	56	**2**	0	-	**2**
Sch699	Ventura	8	12	57	58	57	52	57	58	57	**1**	0	-	**1**
Sch699	Ventura	8	15,5	57	58	57	54	57	58	57	**1**	0	-	**1**
Sch699	Ventura	8	19	57	59	57	54	57	58	57	**2**	0	-	**1**
Sch700	Ventura	9	1,5	49	52	50	44	50	52	55	-	-	-	-
Sch700	Ventura	9	5	51	53	51	45	51	53	55	-	-	-	-
Sch700	Ventura	9	8,5	51	54	52	46	52	53	55	-	-	-	-
Sch700	Ventura	9	12	52	54	52	47	52	54	55	-	-	-	-
Sch700	Ventura	9	15,5	53	55	53	48	53	55	55	-	-	-	-
Sch700	Ventura	9	19	53	55	53	49	53	55	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	1,5	49	51	49	43	49	51	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	5	50	52	50	45	50	52	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	8,5	51	53	51	45	51	52	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	12	51	53	51	46	51	53	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	15,5	52	54	52	47	52	53	55	-	-	-	-
Sch701	Ventura	10	19	52	54	52	48	52	54	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	1,5	46	48	47	42	47	48	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	5	47	50	48	44	48	49	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	8,5	48	50	48	44	48	50	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	12	48	50	48	45	48	50	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	15,5	48	51	48	45	48	50	55	-	-	-	-
Sch702	Ventura	11	19	49	51	49	45	49	51	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	1,5	45	48	46	42	46	48	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	5	47	49	47	44	47	49	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	8,5	47	49	47	44	47	49	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	12	48	50	48	45	48	50	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	15,5	48	50	48	45	48	50	55	-	-	-	-
Sch703	Ventura	12	19	48	50	48	46	48	50	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	1,5	47	49	48	44	48	49	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	5	49	51	49	46	49	51	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	8,5	49	51	49	47	49	51	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	12	49	52	50	47	50	52	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	15,5	50	52	50	47	50	52	55	-	-	-	-
Sch704	Ventura	13	19	50	52	50	48	50	52	55	-	-	-	-
Sch705	Ventura	14	1,5	51	53	51	46	51	53	55	-	-	-	-
Sch705	Ventura	14	5	52	55	53	48	53	55	55	-	-	-	-
Sch705	Ventura	14	8,5	53	56	53	50	53	56	55	**1**	-	-	**1**

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
			in [m]	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch705	Ventura	14	12	54	56	54	51	54	56	55	**1**	-	-	**1**
Sch705	Ventura	14	15,5	54	57	54	51	54	56	55	**2**	-	-	**1**
Sch705	Ventura	14	19	54	57	54	52	54	57	55	**2**	-	-	**2**
Sch706	Ventura	15	1,5	50	53	51	45	51	53	55	-	-	-	-
Sch706	Ventura	15	5	52	55	53	47	53	54	55	-	-	-	-
Sch706	Ventura	15	8,5	53	56	54	48	54	55	55	**1**	-	-	-
Sch706	Ventura	15	12	54	56	54	49	54	56	55	**1**	-	-	**1**
Sch706	Ventura	15	15,5	54	57	55	50	55	56	55	**2**	-	-	**1**
Sch706	Ventura	15	19	55	57	55	51	55	56	55	**2**	-	-	**1**
Sch707	Ventura	16	1,5	48	50	48	43	48	50	55	-	-	-	-
Sch707	Ventura	16	5	49	51	49	44	49	51	55	-	-	-	-
Sch707	Ventura	16	8,5	49	51	49	44	49	51	55	-	-	-	-
Sch707	Ventura	16	12	49	52	50	45	50	51	55	-	-	-	-
Sch707	Ventura	16	15,5	50	52	50	46	50	52	55	-	-	-	-
Sch707	Ventura	16	19	50	52	50	46	50	52	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	1,5	49	51	49	45	49	51	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	5	50	53	51	47	51	53	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	8,5	51	53	51	48	51	53	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	12	51	54	51	48	51	53	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	15,5	52	54	52	49	52	54	55	-	-	-	-
Sch708	Ventura	17	19	52	54	52	50	52	54	55	-	-	-	-
Sch709	Ventura	18	1,5	54	56	55	48	55	56	55	**1**	-	-	**1**
Sch709	Ventura	18	5	56	58	56	51	56	58	56	**2**	0	-	**2**
Sch709	Ventura	18	8,5	57	59	57	52	57	59	57	**2**	0	-	**2**
Sch709	Ventura	18	12	57	59	57	53	57	59	57	**2**	0	-	**2**
Sch709	Ventura	18	15,5	57	59	57	54	57	59	57	**2**	0	-	**2**
Sch709	Ventura	18	19	57	59	57	55	57	59	57	**2**	0	-	**2**
Sch710	Ventura	19	1,5	50	52	51	44	51	52	55	-	-	-	-
Sch710	Ventura	19	5	52	54	52	46	52	54	55	-	-	-	-
Sch710	Ventura	19	8,5	52	55	53	47	53	54	55	-	-	-	-
Sch710	Ventura	19	12	53	55	53	48	53	55	55	-	-	-	-
Sch710	Ventura	19	15,5	54	56	54	49	54	56	55	**1**	-	-	**1**
Sch710	Ventura	19	19	54	56	54	50	54	56	55	**1**	-	-	**1**
Sch711	Ventura	20	1,5	51	54	52	46	52	53	55	-	-	-	-
Sch711	Ventura	20	5	54	56	54	48	54	55	55	**1**	-	-	-
Sch711	Ventura	20	8,5	55	57	55	49	55	57	55	**2**	-	-	**2**
Sch711	Ventura	20	12	55	57	56	51	56	57	55	**2**	**1**	-	**2**
Sch711	Ventura	20	15,5	56	58	56	52	56	57	56	**2**	0	-	**1**
Sch711	Ventura	20	19	56	58	56	53	56	57	56	**2**	0	-	**1**
Sch11	Vlietlandplein	3-15	1,5	34	33	33	32	33	33	55	-	-	-	-
Sch11	Vlietlandplein	3-15	4,5	35	34	34	33	34	34	55	-	-	-	-
Sch11	Vlietlandplein	3-15	7,5	37	36	36	35	36	36	55	-	-	-	-
Sch11	Vlietlandplein	3-15	10,5	39	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-
Sch11	Vlietlandplein	3-15	13,5	42	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-
Sch12	Vlietlandplein	3-15	1,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch12	Vlietlandplein	3-15	4,5	60	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2
Sch12	Vlietlandplein	3-15	7,5	60	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2
Sch12	Vlietlandplein	3-15	10,5	61	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3
Sch12	Vlietlandplein	3-15	13,5	61	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3
Sch13	Vlietlandplein	3-15	1,5	54	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch13	Vlietlandplein	3-15	4,5	56	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-
Sch13	Vlietlandplein	3-15	7,5	57	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-
Sch13	Vlietlandplein	3-15	10,5	57	56	56	55	56	55	57	-1	-1	-	-
Sch13	Vlietlandplein	3-15	13,5	57	56	56	55	56	55	57	-1	-1	-	-
Sch388	Vlietlandplein	3-15	1,5	59	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3
Sch388	Vlietlandplein	3-15	4,5	61	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2
Sch388	Vlietlandplein	3-15	7,5	61	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2
Sch388	Vlietlandplein	3-15	10,5	61	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2
Sch388	Vlietlandplein	3-15	13,5	61	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2
Sch389	Vlietlandplein	3-15	1,5	58	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2
Sch389	Vlietlandplein	3-15	4,5	61	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3
Sch389	Vlietlandplein	3-15	7,5	61	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond						Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)			
				Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit*	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
Sch389	Vlietlandplein	3-15	10,5	61	59	59	58	59	58	61	-2	-2	-3	-3
Sch389	Vlietlandplein	3-15	13,5	61	59	59	58	59	58	61	-2	-2	-3	-3
Sch390	Vlietlandplein	3-15	1,5	57	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-
Sch390	Vlietlandplein	3-15	4,5	60	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2
Sch390	Vlietlandplein	3-15	7,5	61	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3
Sch390	Vlietlandplein	3-15	10,5	61	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3
Sch390	Vlietlandplein	3-15	13,5	60	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2
Sch391	Vlietlandplein	3-15	1,5	56	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-
Sch391	Vlietlandplein	3-15	4,5	60	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3
Sch391	Vlietlandplein	3-15	7,5	60	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3
Sch391	Vlietlandplein	3-15	10,5	60	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3
Sch391	Vlietlandplein	3-15	13,5	60	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3
Sch392	Vlietlandplein	3-15	1,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch392	Vlietlandplein	3-15	4,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch392	Vlietlandplein	3-15	7,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch392	Vlietlandplein	3-15	10,5	58	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-
Sch392	Vlietlandplein	3-15	13,5	58	55	55	55	55	54	58	-	-	-	-
Sch393	Vlietlandplein	3-15	1,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch393	Vlietlandplein	3-15	4,5	55	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-
Sch393	Vlietlandplein	3-15	7,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch393	Vlietlandplein	3-15	10,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch393	Vlietlandplein	3-15	13,5	56	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-
Sch394	Vlietlandplein	3-15	1,5	51	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch394	Vlietlandplein	3-15	4,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch394	Vlietlandplein	3-15	7,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch394	Vlietlandplein	3-15	10,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch394	Vlietlandplein	3-15	13,5	55	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch395	Vlietlandplein	3-15	1,5	49	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-
Sch395	Vlietlandplein	3-15	4,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch395	Vlietlandplein	3-15	7,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch395	Vlietlandplein	3-15	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch395	Vlietlandplein	3-15	13,5	53	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch661	Vlietlandplein	3-15	1,5	49	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-
Sch661	Vlietlandplein	3-15	4,5	52	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-
Sch661	Vlietlandplein	3-15	7,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch661	Vlietlandplein	3-15	10,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch661	Vlietlandplein	3-15	13,5	54	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-
Sch662	Vlietlandplein	3-15	1,5	47	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch662	Vlietlandplein	3-15	4,5	51	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-
Sch662	Vlietlandplein	3-15	7,5	52	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch662	Vlietlandplein	3-15	10,5	53	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-
Sch662	Vlietlandplein	3-15	13,5	54	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-
Sch663	Vlietlandplein	3-15	1,5	42	42	42	41	42	42	55	-	-	-	-
Sch663	Vlietlandplein	3-15	4,5	43	43	43	42	43	42	55	-	-	-	-
Sch663	Vlietlandplein	3-15	7,5	44	44	43	43	43	43	55	-	-	-	-
Sch663	Vlietlandplein	3-15	10,5	45	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-
Sch663	Vlietlandplein	3-15	13,5	45	45	45	44	45	44	55	-	-	-	-

53 = Geluidbelasting ≤ voorkeurswaarde van 55 dB

1 = Overschrijding Lden-GPP na eindmaatregelen

Eindmaatregel = verschillende schermen zuidzijde spoor (0,9m, 2m en 2,5m hoog)

* = Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen.

Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai - gemeente Vlaardingen (Toetsing wijziging conform Wm)

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
				Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatrege	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie scherm 1,5m hoog	Standaard Ak. Kwaliteit	Projectsituatie Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatreg	Projectsituatie vervanging hout	Projectsituatie scherm 0,9m hoog	Projectsituatie scherm 1,5m hoog	Projectsituatie Eindmaatregel
VL623	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	1,5	36	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL623	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	4,5	38	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL623	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	7,5	42	44	43	44	44	43	43	55	-	-	-	-	-
VL624	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	1,5	41	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL624	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	4,5	43	46	44	45	44	44	43	55	-	-	-	-	-
VL624	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	7,5	45	48	46	47	46	46	45	55	-	-	-	-	-
VL625	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	1,5	37	40	38	40	40	38	38	55	-	-	-	-	-
VL625	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	4,5	39	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL625	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	7,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL626	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	1,5	39	42	40	42	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL626	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	4,5	41	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL626	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	7,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL627	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	1,5	36	39	37	39	39	37	37	55	-	-	-	-	-
VL627	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	4,5	38	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL627	1e van Leyden Gaelstraat	302-434	7,5	41	44	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL41	2e Maasbosstraat	4	1,5	39	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL41	2e Maasbosstraat	4	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL41	2e Maasbosstraat	4	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL610	2e Maasbosstraat	9	1,5	37	39	37	39	39	37	37	55	-	-	-	-	-
VL610	2e Maasbosstraat	9	4,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL610	2e Maasbosstraat	9	7,5	48	50	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL611	2e Maasbosstraat	9	1,5	40	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL611	2e Maasbosstraat	9	4,5	45	47	44	47	47	44	44	55	-	-	-	-	-
VL611	2e Maasbosstraat	9	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL612	2e Maasbosstraat	70	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL612	2e Maasbosstraat	70	4,5	46	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL612	2e Maasbosstraat	70	7,5	53	55	53	55	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL613	2e Maasbosstraat	70	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL613	2e Maasbosstraat	70	4,5	46	48	45	48	48	45	45	55	-	-	-	-	-
VL613	2e Maasbosstraat	70	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL633	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	34	34	33	34	34	33	33	55	-	-	-	-	-
VL633	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	35	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL633	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	35	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL634	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	30	29	29	29	29	29	29	55	-	-	-	-	-
VL634	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	31	29	29	29	29	29	29	55	-	-	-	-	-
VL634	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	32	30	30	30	30	30	30	55	-	-	-	-	-
VL635	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	33	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL635	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	33	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL635	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	34	35	34	35	35	34	34	55	-	-	-	-	-
VL636	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	29	27	27	27	27	27	27	55	-	-	-	-	-
VL636	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	30	27	27	27	27	27	27	55	-	-	-	-	-
VL636	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	31	28	28	28	28	28	28	55	-	-	-	-	-
VL637	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	34	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL637	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	34	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL637	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	36	37	36	37	37	36	36	55	-	-	-	-	-
VL638	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	30	28	28	28	28	28	28	55	-	-	-	-	-
VL638	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	30	29	28	29	29	28	28	55	-	-	-	-	-
VL638	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	31	29	29	29	29	29	29	55	-	-	-	-	-
VL639	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	34	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL639	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	34	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL639	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	35	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL640	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	29	28	28	28	28	28	28	55	-	-	-	-	-
VL640	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	30	29	28	29	29	28	28	55	-	-	-	-	-
VL640	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	31	30	29	30	30	29	29	55	-	-	-	-	-
VL641	Abel Tasmanlaan	10-36	1,5	34	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL641	Abel Tasmanlaan	10-36	4,5	35	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL641	Abel Tasmanlaan	10-36	7,5	39	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL335	Aert van Nesstraat	1-17	1,5	42	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL335	Aert van Nesstraat	1-17	4,5	47	46	45	46	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL335	Aert van Nesstraat	1-17	7,5	51	51	50	51	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL336	Aert van Nesstraat	1-17	1,5	46	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL336	Aert van Nesstraat	1-17	4,5	51	52	49	52	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL336	Aert van Nesstraat	1-17	7,5	55	56	54	56	56	54	54	55	**1**	-	**1**	**1**	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL343	Aert van Nesstraat	1-17	1,5	41	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL343	Aert van Nesstraat	1-17	4,5	45	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL343	Aert van Nesstraat	1-17	7,5	48	48	47	48	48	47	47	55	-	-	-	-	-
VL344	Aert van Nesstraat	1-17	1,5	40	40	38	40	40	38	38	55	-	-	-	-	-
VL344	Aert van Nesstraat	1-17	4,5	44	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL344	Aert van Nesstraat	1-17	7,5	47	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL321	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL321	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	48	47	46	47	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL321	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL322	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL322	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL322	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	51	52	50	52	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL323	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	39	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL323	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	42	42	41	42	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL323	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	46	46	45	46	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL324	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	42	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL324	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	47	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL324	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	50	51	49	51	50	49	49	55	-	-	-	-	-
VL325	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	35	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL325	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	37	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL325	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL326	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL326	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	46	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL326	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL327	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	35	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL327	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	37	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL327	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL328	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	41	42	40	42	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL328	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL328	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	49	50	48	50	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL329	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL329	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	42	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL329	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL330	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL330	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL330	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	48	49	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL331	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	35	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL331	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	37	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL331	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	42	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL332	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	41	42	40	42	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL332	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	45	46	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL332	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL333	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	38	37	36	37	37	36	36	55	-	-	-	-	-
VL333	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	40	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL333	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL334	Aert van Nesstraat	8-32	1,5	41	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL334	Aert van Nesstraat	8-32	4,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL334	Aert van Nesstraat	8-32	7,5	48	48	47	48	48	47	47	55	-	-	-	-	-
VL488	Arij Koplaan	1	1,5	49	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL488	Arij Koplaan	1	4,5	51	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL488	Arij Koplaan	1	7,5	52	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL489	Arij Koplaan	1	1,5	52	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL489	Arij Koplaan	1	4,5	54	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL489	Arij Koplaan	1	7,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL490	Arij Koplaan	1	1,5	52	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL490	Arij Koplaan	1	4,5	54	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL490	Arij Koplaan	1	7,5	55	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL491	Arij Koplaan	1	1,5	52	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL491	Arij Koplaan	1	4,5	54	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL491	Arij Koplaan	1	7,5	54	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL492	Arij Koplaan	1	1,5	47	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL492	Arij Koplaan	1	4,5	49	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL492	Arij Koplaan	1	7,5	50	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL493	Arij Koplaan	1	1,5	46	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL493	Arij Koplaan	1	4,5	48	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL493	Arij Koplaan	1	7,5	49	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL483	Arij Koplaan	3	1,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL483	Arij Koplaan	3	4,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL483	Arij Koplaan	3	7,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL484	Arij Koplaan	3	1,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL484	Arij Koplaan	3	4,5	54	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL484	Arij Koplaan	3	7,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL485	Arij Koplaan	3	1,5	54	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL485	Arij Koplaan	3	4,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL485	Arij Koplaan	3	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL486	Arij Koplaan	3	1,5	54	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL486	Arij Koplaan	3	4,5	57	53	53	53	53	53	53	57	-	-	-	-	-
VL486	Arij Koplaan	3	7,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL487	Arij Koplaan	3	1,5	51	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL487	Arij Koplaan	3	4,5	53	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL487	Arij Koplaan	3	7,5	54	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL577	Arij Koplaan	5-99	1,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL577	Arij Koplaan	5-99	4,5	47	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL577	Arij Koplaan	5-99	7,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL577	Arij Koplaan	5-99	10,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL577	Arij Koplaan	5-99	13,5	49	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL578	Arij Koplaan	5-99	1,5	46	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL578	Arij Koplaan	5-99	4,5	47	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL578	Arij Koplaan	5-99	7,5	48	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL578	Arij Koplaan	5-99	10,5	48	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL578	Arij Koplaan	5-99	13,5	49	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL31	Binnensingel	117	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL31	Binnensingel	117	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL31	Binnensingel	117	7,5	50	51	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL48	Binnensingel	117	1,5	42	44	41	44	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL48	Binnensingel	117	4,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL48	Binnensingel	117	7,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL46	Binnensingel	119	1,5	42	44	41	44	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL46	Binnensingel	119	4,5	44	46	44	46	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL46	Binnensingel	119	7,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL47	Binnensingel	119	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL47	Binnensingel	119	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL47	Binnensingel	119	7,5	50	52	49	52	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL32	Binnensingel	121	1,5	42	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL32	Binnensingel	121	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL32	Binnensingel	121	7,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL43	Binnensingel	121	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL43	Binnensingel	121	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL43	Binnensingel	121	7,5	50	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL42	Binnensingel	123	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL42	Binnensingel	123	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL42	Binnensingel	123	7,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL44	Binnensingel	123	1,5	42	44	41	44	44	41	41	55	-	-	-	-	-
VL44	Binnensingel	123	4,5	45	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL44	Binnensingel	123	7,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL38	Binnensingel	125	1,5	41	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL38	Binnensingel	125	4,5	45	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL38	Binnensingel	125	7,5	51	53	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL39	Binnensingel	125	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL39	Binnensingel	125	4,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL39	Binnensingel	125	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL40	Binnensingel	125	1,5	42	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL40	Binnensingel	125	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL40	Binnensingel	125	7,5	46	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL605	Binnensingel	150-228	1,5	45	47	44	47	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL605	Binnensingel	150-228	4,5	49	51	48	51	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL605	Binnensingel	150-228	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL605	Binnensingel	150-228	10,5	54	55	53	55	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL606	Binnensingel	150-228	1,5	44	46	43	46	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL606	Binnensingel	150-228	4,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL606	Binnensingel	150-228	7,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL606	Binnensingel	150-228	10,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL607	Binnensingel	150-228	1,5	37	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL607	Binnensingel	150-228	4,5	39	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL607	Binnensingel	150-228	7,5	40	42	41	42	42	41	41	55	-	-	-	-	-
VL607	Binnensingel	150-228	10,5	42	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL608	Binnensingel	150-228	1,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL608	Binnensingel	150-228	4,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL608	Binnensingel	150-228	7,5	50	51	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL608	Binnensingel	150-228	10,5	51	53	51	52	52	51	51	55	-	-	-	-	-
VL609	Binnensingel	150-228	1,5	37	39	37	39	39	37	37	55	-	-	-	-	-
VL609	Binnensingel	150-228	4,5	39	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL609	Binnensingel	150-228	7,5	40	42	41	42	42	41	41	55	-	-	-	-	-
VL609	Binnensingel	150-228	10,5	41	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL112	Binnensingel	195-211	1,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL112	Binnensingel	195-211	4,5	47	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL112	Binnensingel	195-211	7,5	50	52	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL113	Binnensingel	195-211	1,5	41	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL113	Binnensingel	195-211	4,5	46	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL113	Binnensingel	195-211	7,5	52	54	52	53	53	52	52	55	-	-	-	-	-
VL49	Binnensingel	195-211	1,5	39	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL49	Binnensingel	195-211	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL49	Binnensingel	195-211	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL50	Binnensingel	195-211	1,5	44	46	44	46	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL50	Binnensingel	195-211	4,5	48	50	48	50	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL50	Binnensingel	195-211	7,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL51	Binnensingel	195-211	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL51	Binnensingel	195-211	4,5	47	49	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL51	Binnensingel	195-211	7,5	49	51	49	51	50	49	49	55	-	-	-	-	-
VL53	Binnensingel	195-211	1,5	43	45	43	45	44	43	43	55	-	-	-	-	-
VL53	Binnensingel	195-211	4,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL53	Binnensingel	195-211	7,5	52	54	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL54	Binnensingel	195-211	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL54	Binnensingel	195-211	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL54	Binnensingel	195-211	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL55	Binnensingel	195-211	1,5	45	47	46	47	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL55	Binnensingel	195-211	4,5	49	51	49	51	50	49	49	55	-	-	-	-	-
VL55	Binnensingel	195-211	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL56	Binnensingel	195-211	1,5	42	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL56	Binnensingel	195-211	4,5	47	49	46	49	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL56	Binnensingel	195-211	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL345	Boslaan	3-35	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL345	Boslaan	3-35	4,5	48	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL345	Boslaan	3-35	7,5	51	53	51	53	52	51	51	55	-	-	-	-	-
VL346	Boslaan	3-35	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL346	Boslaan	3-35	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL346	Boslaan	3-35	7,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL347	Boslaan	3-35	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL347	Boslaan	3-35	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL347	Boslaan	3-35	7,5	49	50	48	50	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL348	Boslaan	3-35	1,5	42	44	41	44	44	41	41	55	-	-	-	-	-
VL348	Boslaan	3-35	4,5	45	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL348	Boslaan	3-35	7,5	48	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL349	Boslaan	3-35	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL349	Boslaan	3-35	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL349	Boslaan	3-35	7,5	48	50	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL350	Boslaan	3-35	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL350	Boslaan	3-35	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL350	Boslaan	3-35	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL351	Boslaan	3-35	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL351	Boslaan	3-35	4,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL351	Boslaan	3-35	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL352	Boslaan	3-35	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL352	Boslaan	3-35	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL352	Boslaan	3-35	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL353	Boslaan	3-35	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL353	Boslaan	3-35	4,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL353	Boslaan	3-35	7,5	48	49	47	49	48	47	47	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL354	Boslaan	3-35	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL354	Boslaan	3-35	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL354	Boslaan	3-35	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL355	Boslaan	3-35	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL355	Boslaan	3-35	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL355	Boslaan	3-35	7,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL356	Boslaan	3-35	1,5	38	39	37	39	39	37	37	55	-	-	-	-	-
VL356	Boslaan	3-35	4,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL356	Boslaan	3-35	7,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL357	Boslaan	3-35	1,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL357	Boslaan	3-35	4,5	44	46	44	46	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL357	Boslaan	3-35	7,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL358	Boslaan	3-35	1,5	39	40	38	40	40	38	38	55	-	-	-	-	-
VL358	Boslaan	3-35	4,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL358	Boslaan	3-35	7,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL359	Boslaan	3-35	1,5	42	44	42	44	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL359	Boslaan	3-35	4,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL359	Boslaan	3-35	7,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL360	Boslaan	3-35	1,5	40	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL360	Boslaan	3-35	4,5	42	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL360	Boslaan	3-35	7,5	46	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL361	Boslaan	3-35	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL361	Boslaan	3-35	4,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL361	Boslaan	3-35	7,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL362	Boslaan	3-35	1,5	40	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL362	Boslaan	3-35	4,5	42	44	41	44	44	41	41	55	-	-	-	-	-
VL362	Boslaan	3-35	7,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL363	Boslaan	3-35	1,5	41	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL363	Boslaan	3-35	4,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL363	Boslaan	3-35	7,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL520	Burgemeester van Lierplein	5-15	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL520	Burgemeester van Lierplein	5-15	4,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL76	Chopinstraat	21-39	1,5	34	32	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-	-
VL76	Chopinstraat	21-39	4,5	35	34	33	34	34	33	33	55	-	-	-	-	-
VL76	Chopinstraat	21-39	7,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL76	Chopinstraat	21-39	10,5	40	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL77	Chopinstraat	21-39	1,5	33	31	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-	-
VL77	Chopinstraat	21-39	4,5	35	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL77	Chopinstraat	21-39	7,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL77	Chopinstraat	21-39	10,5	40	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL78	Chopinstraat	21-39	1,5	36	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL78	Chopinstraat	21-39	4,5	37	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL78	Chopinstraat	21-39	7,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL78	Chopinstraat	21-39	10,5	42	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL79	Chopinstraat	21-39	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL79	Chopinstraat	21-39	4,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL79	Chopinstraat	21-39	7,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL79	Chopinstraat	21-39	10,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL80	Chopinstraat	21-39	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL80	Chopinstraat	21-39	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL80	Chopinstraat	21-39	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL80	Chopinstraat	21-39	10,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL89	Chopinstraat	21-39	1,5	33	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL89	Chopinstraat	21-39	4,5	35	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL89	Chopinstraat	21-39	7,5	38	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL89	Chopinstraat	21-39	10,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL544	Coornhertstraat	187-191	1,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL544	Coornhertstraat	187-191	4,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL544	Coornhertstraat	187-191	7,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL544	Coornhertstraat	187-191	10,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL544	Coornhertstraat	187-191	13,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL545	Coornhertstraat	187-191	1,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL545	Coornhertstraat	187-191	4,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL545	Coornhertstraat	187-191	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL545	Coornhertstraat	187-191	10,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL545	Coornhertstraat	187-191	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL546	Coornhertstraat	187-191	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL546	Coornhertstraat	187-191	4,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL546	Coornhertstraat	187-191	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL546	Coornhertstraat	187-191	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL546	Coornhertstraat	187-191	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL547	Coornhertstraat	187-191	1,5	46	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL547	Coornhertstraat	187-191	4,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL547	Coornhertstraat	187-191	7,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL547	Coornhertstraat	187-191	10,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL547	Coornhertstraat	187-191	13,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL548	Coornhertstraat	187-191	1,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL548	Coornhertstraat	187-191	4,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL548	Coornhertstraat	187-191	7,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL548	Coornhertstraat	187-191	10,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL548	Coornhertstraat	187-191	13,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL539	Coornhertstraat	193-197	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL539	Coornhertstraat	193-197	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL539	Coornhertstraat	193-197	7,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL539	Coornhertstraat	193-197	10,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL539	Coornhertstraat	193-197	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL540	Coornhertstraat	193-197	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL540	Coornhertstraat	193-197	4,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL540	Coornhertstraat	193-197	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL540	Coornhertstraat	193-197	10,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL540	Coornhertstraat	193-197	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL541	Coornhertstraat	193-197	1,5	42	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL541	Coornhertstraat	193-197	4,5	44	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL541	Coornhertstraat	193-197	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL541	Coornhertstraat	193-197	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL541	Coornhertstraat	193-197	13,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL542	Coornhertstraat	193-197	1,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL542	Coornhertstraat	193-197	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL542	Coornhertstraat	193-197	7,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL542	Coornhertstraat	193-197	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL542	Coornhertstraat	193-197	13,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL543	Coornhertstraat	193-197	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL543	Coornhertstraat	193-197	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL543	Coornhertstraat	193-197	7,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL543	Coornhertstraat	193-197	10,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL543	Coornhertstraat	193-197	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL534	Coornhertstraat	199-203	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL534	Coornhertstraat	199-203	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL534	Coornhertstraat	199-203	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL534	Coornhertstraat	199-203	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL534	Coornhertstraat	199-203	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL535	Coornhertstraat	199-203	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL535	Coornhertstraat	199-203	4,5	44	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL535	Coornhertstraat	199-203	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL535	Coornhertstraat	199-203	10,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL535	Coornhertstraat	199-203	13,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL536	Coornhertstraat	199-203	1,5	42	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL536	Coornhertstraat	199-203	4,5	44	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL536	Coornhertstraat	199-203	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL536	Coornhertstraat	199-203	10,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL536	Coornhertstraat	199-203	13,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL537	Coornhertstraat	199-203	1,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL537	Coornhertstraat	199-203	4,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL537	Coornhertstraat	199-203	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL537	Coornhertstraat	199-203	10,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL537	Coornhertstraat	199-203	13,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL538	Coornhertstraat	199-203	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL538	Coornhertstraat	199-203	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL538	Coornhertstraat	199-203	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL538	Coornhertstraat	199-203	10,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL538	Coornhertstraat	199-203	13,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL529	Coornhertstraat	205-209	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL529	Coornhertstraat	205-209	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL529	Coornhertstraat	205-209	7,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL529	Coornhertstraat	205-209	10,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL529	Coornhertstraat	205-209	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL530	Coornhertstraat	205-209	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL530	Coornhertstraat	205-209	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL530	Coornhertstraat	205-209	7,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL530	Coornhertstraat	205-209	10,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL530	Coornhertstraat	205-209	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL531	Coornhertstraat	205-209	1,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL531	Coornhertstraat	205-209	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL531	Coornhertstraat	205-209	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL531	Coornhertstraat	205-209	10,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL531	Coornhertstraat	205-209	13,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL532	Coornhertstraat	205-209	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL532	Coornhertstraat	205-209	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL532	Coornhertstraat	205-209	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL532	Coornhertstraat	205-209	10,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL532	Coornhertstraat	205-209	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL533	Coornhertstraat	205-209	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL533	Coornhertstraat	205-209	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL533	Coornhertstraat	205-209	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL533	Coornhertstraat	205-209	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL533	Coornhertstraat	205-209	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL563	Coornhertstraat	211-229	1,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL563	Coornhertstraat	211-229	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL563	Coornhertstraat	211-229	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL563	Coornhertstraat	211-229	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL563	Coornhertstraat	211-229	13,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL564	Coornhertstraat	211-229	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL564	Coornhertstraat	211-229	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL564	Coornhertstraat	211-229	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL564	Coornhertstraat	211-229	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL564	Coornhertstraat	211-229	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL565	Coornhertstraat	211-229	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL565	Coornhertstraat	211-229	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL565	Coornhertstraat	211-229	7,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL565	Coornhertstraat	211-229	10,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL565	Coornhertstraat	211-229	13,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL566	Coornhertstraat	231-249	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL566	Coornhertstraat	231-249	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL566	Coornhertstraat	231-249	7,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL566	Coornhertstraat	231-249	10,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL566	Coornhertstraat	231-249	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL567	Coornhertstraat	231-249	1,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL567	Coornhertstraat	231-249	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL567	Coornhertstraat	231-249	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL567	Coornhertstraat	231-249	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL567	Coornhertstraat	231-249	13,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL568	Coornhertstraat	251-269	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL568	Coornhertstraat	251-269	4,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL568	Coornhertstraat	251-269	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL568	Coornhertstraat	251-269	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL568	Coornhertstraat	251-269	13,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL569	Coornhertstraat	251-269	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL569	Coornhertstraat	251-269	4,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL569	Coornhertstraat	251-269	7,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL569	Coornhertstraat	251-269	10,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL569	Coornhertstraat	251-269	13,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	1,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	4,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	13,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	16,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	19,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL119	Coornhertstraat	67-181	22,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	25,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL119	Coornhertstraat	67-181	28,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	7,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	13,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	16,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	19,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	22,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	25,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL120	Coornhertstraat	67-181	28,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	4,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	7,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	10,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	13,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	16,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	19,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	22,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	25,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL121	Coornhertstraat	67-181	28,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	4,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	7,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	10,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	13,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	16,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	19,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	22,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	25,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL549	Coornhertstraat	67-181	28,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	4,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	7,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	10,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	13,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	16,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	19,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	22,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	25,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL550	Coornhertstraat	67-181	28,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	4,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	7,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	10,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	13,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	16,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	19,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	22,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	25,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL551	Coornhertstraat	67-181	28,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	1,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	4,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	7,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	10,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	16,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	19,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	22,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	25,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL552	Coornhertstraat	67-181	28,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL570	Coornhertstraat	67-181	31,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL570	Coornhertstraat	67-181	34,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL570	Coornhertstraat	67-181	37,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL570	Coornhertstraat	67-181	40,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL570	Coornhertstraat	67-181	43,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL571	Coornhertstraat	67-181	31,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL571	Coornhertstraat	67-181	34,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL571	Coornhertstraat	67-181	37,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL571	Coornhertstraat	67-181	40,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL571	Coornhertstraat	67-181	43,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL572	Coornhertstraat	67-181	31,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL572	Coornhertstraat	67-181	34,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL572	Coornhertstraat	67-181	37,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL572	Coornhertstraat	67-181	40,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL572	Coornhertstraat	67-181	43,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL573	Coornhertstraat	67-181	31,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL573	Coornhertstraat	67-181	34,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL573	Coornhertstraat	67-181	37,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL573	Coornhertstraat	67-181	40,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL573	Coornhertstraat	67-181	43,5	52	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL574	Coornhertstraat	67-181	31,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL574	Coornhertstraat	67-181	34,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL574	Coornhertstraat	67-181	37,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL574	Coornhertstraat	67-181	40,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL574	Coornhertstraat	67-181	43,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL575	Coornhertstraat	67-181	31,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL575	Coornhertstraat	67-181	34,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL575	Coornhertstraat	67-181	37,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL575	Coornhertstraat	67-181	40,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL575	Coornhertstraat	67-181	43,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL576	Coornhertstraat	67-181	31,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL576	Coornhertstraat	67-181	34,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL576	Coornhertstraat	67-181	37,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL576	Coornhertstraat	67-181	40,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL576	Coornhertstraat	67-181	43,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL149	De Ruijterstraat	64	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL149	De Ruijterstraat	64	4,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL149	De Ruijterstraat	64	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL150	De Ruijterstraat	64	1,5	43	45	42	45	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL150	De Ruijterstraat	64	4,5	48	50	47	50	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL150	De Ruijterstraat	64	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL147	De Ruijterstraat	66	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL147	De Ruijterstraat	66	4,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL147	De Ruijterstraat	66	7,5	53	54	52	54	53	52	52	55	-	-	-	-	-
VL148	De Ruijterstraat	66	1,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL148	De Ruijterstraat	66	4,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL148	De Ruijterstraat	66	7,5	52	54	52	54	53	52	52	55	-	-	-	-	-
VL144	De Ruijterstraat	68	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL144	De Ruijterstraat	68	4,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL144	De Ruijterstraat	68	7,5	54	55	53	55	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL145	De Ruijterstraat	68	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL145	De Ruijterstraat	68	4,5	51	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL145	De Ruijterstraat	68	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL146	De Ruijterstraat	68	1,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL146	De Ruijterstraat	68	4,5	49	51	48	51	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL146	De Ruijterstraat	68	7,5	53	54	52	54	54	52	52	55	-	-	-	-	-
VL614	De Ruijterstraat	17-31	1,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL614	De Ruijterstraat	17-31	4,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL614	De Ruijterstraat	17-31	7,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL615	De Ruijterstraat	17-31	1,5	42	44	41	44	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL615	De Ruijterstraat	17-31	4,5	46	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL615	De Ruijterstraat	17-31	7,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL476	Energieweg	32-42	1,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL476	Energieweg	32-42	4,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL477	Energieweg	32-42	1,5	37	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL477	Energieweg	32-42	4,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL478	Energieweg	32-42	1,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL478	Energieweg	32-42	4,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL479	Energieweg	32-42	1,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL479	Energieweg	32-42	4,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL480	Energieweg	32-42	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL480	Energieweg	32-42	4,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL481	Energieweg	32-42	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL481	Energieweg	32-42	4,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL482	Energieweg	32-42	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL482	Energieweg	32-42	4,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL393	George Stephensonweg	31	1,5	46	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL393	George Stephensonweg	31	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL393	George Stephensonweg	31	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL394	George Stephensonweg	31	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL394	George Stephensonweg	31	4,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL394	George Stephensonweg	31	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL395	George Stephensonweg	31	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL395	George Stephensonweg	31	4,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL395	George Stephensonweg	31	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL396	George Stephensonweg	31	1,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL396	George Stephensonweg	31	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL396	George Stephensonweg	31	7,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL391	George Stephensonweg	37	1,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL391	George Stephensonweg	37	4,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL392	George Stephensonweg	37	1,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL392	George Stephensonweg	37	4,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL475	Industrieweg	29	1,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL475	Industrieweg	29	4,5	59	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	0
VL28	James Wattweg	4	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL28	James Wattweg	4	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL114	Johan de Wittstraat	248	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL114	Johan de Wittstraat	248	4,5	51	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL114	Johan de Wittstraat	248	7,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL115	Johan de Wittstraat	250	1,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL115	Johan de Wittstraat	250	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL115	Johan de Wittstraat	250	7,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL116	Johan de Wittstraat	252	1,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL116	Johan de Wittstraat	252	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL116	Johan de Wittstraat	252	7,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL117	Johan de Wittstraat	254	1,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL117	Johan de Wittstraat	254	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL117	Johan de Wittstraat	254	7,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL517	Johan de Wittstraat	254	1,5	40	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL517	Johan de Wittstraat	254	4,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL517	Johan de Wittstraat	254	7,5	46	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL118	Johan de Wittstraat	256	1,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL118	Johan de Wittstraat	256	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL118	Johan de Wittstraat	256	7,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL515	Johan de Wittstraat	256	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL515	Johan de Wittstraat	256	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL515	Johan de Wittstraat	256	7,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL516	Johan de Wittstraat	256	1,5	37	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL516	Johan de Wittstraat	256	4,5	39	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL516	Johan de Wittstraat	256	7,5	43	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL33	Johannes Poststraat	22	1,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL33	Johannes Poststraat	22	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL33	Johannes Poststraat	22	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL34	Johannes Poststraat	22	1,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL34	Johannes Poststraat	22	4,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL34	Johannes Poststraat	22	7,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL494	Johannes Poststraat	24	1,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL494	Johannes Poststraat	24	4,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL495	Johannes Poststraat	26	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL495	Johannes Poststraat	26	4,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL496	Johannes Poststraat	28	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL496	Johannes Poststraat	28	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL497	Johannes Poststraat	30	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL497	Johannes Poststraat	30	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL498	Johannes Poststraat	32	1,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL498	Johannes Poststraat	32	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL499	Johannes Poststraat	34	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL499	Johannes Poststraat	34	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL500	Johannes Poststraat	36	1,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL500	Johannes Poststraat	36	4,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL501	Johannes van Bijnenstraat	22	1,5	41	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL501	Johannes van Bijnenstraat	22	4,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL502	Johannes van Bijnenstraat	24	1,5	41	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL502	Johannes van Bijnenstraat	24	4,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL503	Johannes van Bijnenstraat	26	1,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL503	Johannes van Bijnenstraat	26	4,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL504	Johannes van Bijnenstraat	28	1,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL504	Johannes van Bijnenstraat	28	4,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL505	Johannes van Bijnenstraat	30	1,5	43	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL505	Johannes van Bijnenstraat	30	4,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL506	Johannes van Bijnenstraat	32	1,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL506	Johannes van Bijnenstraat	32	4,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL507	Johannes van Bijnenstraat	34	1,5	44	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL507	Johannes van Bijnenstraat	34	4,5	45	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL507	Johannes van Bijnenstraat	34	7,5	45	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL508	Johannes van Bijnenstraat	36	1,5	45	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL508	Johannes van Bijnenstraat	36	4,5	45	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL508	Johannes van Bijnenstraat	36	7,5	46	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL580	Johannes van Bijnenstraat	1-89	1,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL580	Johannes van Bijnenstraat	1-89	4,5	45	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL580	Johannes van Bijnenstraat	1-89	7,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL580	Johannes van Bijnenstraat	1-89	10,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL580	Johannes van Bijnenstraat	1-89	13,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL52	Koningin Wilhelminahaven NZ	11	1,5	36	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL52	Koningin Wilhelminahaven NZ	11	4,5	36	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL52	Koningin Wilhelminahaven NZ	11	7,5	36	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL52	Koningin Wilhelminahaven NZ	11	10,5	37	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL628	Koningin Wilhelminahaven ZZ	2-15	1,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL628	Koningin Wilhelminahaven ZZ	2-15	4,5	52	54	53	54	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL628	Koningin Wilhelminahaven ZZ	2-15	7,5	52	54	53	54	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL386	Maassluissedijk	198	1,5	37	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL387	Maassluissedijk	198	1,5	39	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL388	Maassluissedijk	200	1,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL388	Maassluissedijk	200	4,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL389	Maassluissedijk	200	1,5	35	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL389	Maassluissedijk	200	4,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL390	Maassluissedijk	200	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL390	Maassluissedijk	200	4,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL383	Maassluissedijk	206	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL383	Maassluissedijk	206	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL384	Maassluissedijk	206	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL384	Maassluissedijk	206	4,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL385	Maassluissedijk	206	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL385	Maassluissedijk	206	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL397	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL397	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL397	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL397	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL397	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL398	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL398	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL398	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL398	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL398	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL399	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	58	53	53	53	53	53	53	58	-	-	-	-	-
VL399	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	59	55	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-	-
VL399	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	59	55	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-	-
VL399	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL399	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL400	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL400	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	60	55	55	55	55	55	55	60	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL400	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	60	55	55	55	55	55	55	60	-	-	-	-	-
VL400	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	60	54	54	54	54	54	54	60	-	-	-	-	-
VL400	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	60	54	54	54	54	54	54	60	-	-	-	-	-
VL401	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	59	53	53	53	53	53	53	59	-	-	-	-	-
VL401	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	60	54	54	54	54	54	54	60	-	-	-	-	-
VL401	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	61	55	55	55	55	55	55	61	-	-	-	-	-
VL401	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	61	55	55	55	55	55	55	61	-	-	-	-	-
VL401	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	60	55	55	55	55	55	55	60	-	-	-	-	-
VL402	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	59	53	53	53	53	53	53	59	-	-	-	-	-
VL402	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	60	54	54	54	54	54	54	60	-	-	-	-	-
VL402	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	60	54	54	54	54	54	54	60	-	-	-	-	-
VL402	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	60	55	55	55	55	55	55	60	-	-	-	-	-
VL402	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	60	55	55	55	55	55	55	60	-	-	-	-	-
VL403	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	1,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL403	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	4,5	56	51	51	51	51	51	51	56	-	-	-	-	-
VL403	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	7,5	57	52	52	52	52	52	52	57	-	-	-	-	-
VL403	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	10,5	57	52	52	52	52	52	52	57	-	-	-	-	-
VL403	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok B	13,5	57	52	52	52	52	52	52	57	-	-	-	-	-
VL1	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL1	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL1	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL10	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL10	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL10	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL11	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL11	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	61	59	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2	-2
VL11	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	61	59	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2	-2
VL12	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL12	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL12	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL13	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL13	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL13	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL14	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL14	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	61	59	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2	-2
VL14	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	61	59	59	59	59	59	59	61	-2	-2	-2	-2	-2
VL15	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL15	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL15	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL16	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL16	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL16	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL17	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL17	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL17	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL18	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL18	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL18	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL2	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	61	60	60	60	60	60	60	61	-1	-1	-1	-1	-1
VL2	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	62	61	61	61	61	61	61	62	-1	-1	-1	-1	-1
VL2	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	62	61	61	61	61	61	61	62	-1	-1	-1	-1	-1
VL205	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL205	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL205	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL206	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL206	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL206	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL207	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL207	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL207	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL208	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL208	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL208	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL209	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL209	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	60	57	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3	-3
VL209	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	60	57	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3	-3

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL210	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL210	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL210	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL211	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL211	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL211	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL212	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL212	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL212	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL213	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL213	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL213	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL214	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL214	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL214	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL215	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL215	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL215	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL216	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL216	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL216	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL217	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL217	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL217	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL218	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL218	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL218	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL219	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL219	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL219	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL220	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL220	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL220	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL221	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL221	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL221	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL222	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL222	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL222	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL3	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL3	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL3	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL4	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL4	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL4	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL5	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	60	59	59	59	59	59	59	60	-1	-1	-1	-1	-1
VL5	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	61	60	60	60	60	60	60	61	-1	-1	-1	-1	-1
VL5	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	61	60	60	60	60	60	60	61	-1	-1	-1	-1	-1
VL6	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL6	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL6	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL7	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL7	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL7	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL8	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL8	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	61	60	60	60	60	60	60	61	-1	-1	-1	-1	-1
VL8	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	61	60	60	60	60	60	60	61	-1	-1	-1	-1	-1
VL9	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	1,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL9	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	4,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL9	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok C	7,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	64	65	65	65	65	65	65	64	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	64	65	65	65	65	65	65	64	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL428	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL429	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL430	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL431	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL432	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL433	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL434	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL435	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL436	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL437	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL438	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL439	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	59	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	0
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	63	62	62	62	62	62	62	63	-1	-1	-1	-1	-1
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	63	63	63	63	63	63	63	63	0	0	0	0	0
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	63	63	63	63	63	63	63	63	0	0	0	0	0
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	63	63	63	63	63	63	63	63	0	0	0	0	0
VL440	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	63	63	63	63	63	63	63	63	0	0	0	0	0
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	59	60	59	59	59	59	59	59	**1**	0	0	0	0
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	63	64	64	64	64	64	64	63	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	64	64	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	63	64	64	64	64	64	64	63	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	56	57	57	57	57	57	57	56	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	61	62	62	62	62	62	62	61	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	62	63	63	63	63	63	63	62	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	62	64	64	4	64	64	64	62	**2**	**2**	-	**2**	**2**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	62	64	64	64	64	64	64	62	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	62	64	64	64	64	64	64	62	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	54	56	56	56	56	56	56	55	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	59	60	60	60	60	60	60	59	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	61	62	62	62	62	62	62	61	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	61	62	62	62	62	62	62	61	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	61	62	62	62	62	62	62	61	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	1,5	55	57	57	57	57	57	57	55	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	4,5	58	59	59	59	59	59	59	58	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	7,5	59	60	60	60	60	60	60	59	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	10,5	60	61	61	61	61	61	61	60	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	13,5	60	62	62	62	62	62	62	60	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	16,5	61	62	62	62	62	62	62	61	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL417	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL417	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL417	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL417	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL417	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL418	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL418	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL418	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL418	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL418	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL419	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL419	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL419	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL419	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL419	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL420	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL420	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL420	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL420	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL420	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL421	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL421	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL421	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL421	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL421	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL422	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL422	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL422	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL422	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL422	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL423	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL423	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL423	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL423	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL423	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	59	57	57	57	57	57	57	59	-2	-2	-2	-2	-2
VL424	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL424	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL424	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL424	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL424	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL425	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL425	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL425	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL425	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL425	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL426	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	45	46	45	46	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL426	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL426	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL426	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL426	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL427	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	1,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL427	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	4,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL427	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	7,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL427	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL427	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok E	13,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL20	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	52	52	52	52	52	52	56	-	-	-	-	-
VL20	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL20	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL20	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL21	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	60	57	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3	-3
VL21	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	61	58	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3	-3
VL21	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	61	58	58	58	58	58	58	61	-3	-3	-3	-3	-3
VL21	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL22	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL22	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL22	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL22	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL223	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL223	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL223	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL223	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL224	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL224	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL224	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL224	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL225	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	59	55	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-	-
VL225	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	60	56	56	56	56	56	56	60	-4	-4	-4	-4	-4
VL225	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	60	57	57	57	57	57	57	60	-3	-3	-3	-3	-3
VL225	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	60	56	56	56	56	56	56	60	-4	-4	-4	-4	-4
VL226	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL226	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL226	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL226	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL227	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL227	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL227	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL227	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL228	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	58	54	54	54	54	54	54	58	-	-	-	-	-
VL228	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL228	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	60	56	56	56	56	56	56	60	-4	-4	-4	-4	-4
VL228	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	60	56	56	56	56	56	56	60	-4	-4	-4	-4	-4
VL229	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL229	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL229	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL229	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL23	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL23	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL23	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL23	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL230	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	52	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL230	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	54	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL230	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL230	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL231	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	58	52	52	52	52	52	52	58	-	-	-	-	-
VL231	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL231	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL231	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL232	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL232	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL232	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL232	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL24	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	62	57	57	57	57	57	57	62	-5	-5	-5	-5	-5
VL24	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	62	58	58	58	58	58	58	62	-4	-4	-4	-4	-4
VL24	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	62	58	58	58	58	58	58	62	-4	-4	-4	-4	-4
VL24	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	62	58	58	58	58	58	58	62	-4	-4	-4	-4	-4
VL25	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL25	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL25	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL25	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	58	55	55	55	55	55	55	58	-	-	-	-	-
VL26	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL26	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL26	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL26	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL27	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	62	59	59	59	59	59	59	62	-3	-3	-3	-3	-3
VL27	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	62	60	60	60	60	60	60	62	-2	-2	-2	-2	-2
VL27	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	62	60	60	60	60	60	60	62	-2	-2	-2	-2	-2
VL27	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	62	59	59	59	59	59	59	62	-3	-3	-3	-3	-3
VL404	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	49	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL404	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	51	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL404	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	52	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL404	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	52	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL405	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	53	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL405	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL405	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL405	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL406	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	57	52	52	52	52	52	52	57	-	-	-	-	-
VL406	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL406	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL406	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	54	54	54	54	54	54	59	-	-	-	-	-
VL407	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	57	50	50	50	50	50	50	57	-	-	-	-	-
VL407	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	52	52	52	52	52	52	59	-	-	-	-	-
VL407	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	53	53	53	53	53	53	59	-	-	-	-	-
VL407	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	53	53	53	53	53	53	59	-	-	-	-	-
VL408	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	49	49	49	49	49	49	56	-	-	-	-	-
VL408	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	52	52	52	52	52	52	59	-	-	-	-	-
VL408	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	52	52	52	52	52	52	59	-	-	-	-	-
VL408	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	53	53	53	53	53	53	59	-	-	-	-	-
VL409	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL409	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	55	55	55	55	55	55	59	-	-	-	-	-
VL409	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL409	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	56	56	56	56	56	56	59	-3	-3	-3	-3	-3
VL410	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL410	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL410	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL410	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	59	58	58	58	58	58	58	59	-1	-1	-1	-1	-1
VL411	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL411	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL411	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL411	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL412	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL412	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL412	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL412	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL413	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	51	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL413	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	54	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL413	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL413	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL414	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	47	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL414	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	50	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL414	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	51	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL414	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	51	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL415	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	52	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL415	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	54	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL415	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	55	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL415	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	55	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL416	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	1,5	48	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL416	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	4,5	50	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL416	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	7,5	51	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL416	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok F	10,5	51	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL445	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL446	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL447	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL448	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL449	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL449	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL449	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL449	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL449	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL450	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL450	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL450	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL450	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL450	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL451	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	40	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL451	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	46	44	43	44	44	43	43	55	-	-	-	-	-
VL451	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL451	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL451	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	39	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL452	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	39	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL453	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL454	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL455	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL455	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL455	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL455	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL455	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL456	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL456	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL456	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	45	42	41	42	42	41	41	55	-	-	-	-	-
VL456	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL456	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL457	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	38	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL457	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL457	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL457	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL457	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL458	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL458	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL458	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	46	42	41	42	42	41	41	55	-	-	-	-	-
VL458	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL458	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL459	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	38	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL460	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	35	34	35	35	34	34	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	41	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL461	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL462	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL462	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	40	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL462	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	41	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL462	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL462	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL463	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	37	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL463	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL463	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL463	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL463	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL464	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	34	31	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-	-
VL464	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	39	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL464	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL464	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL464	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL465	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	33	32	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-	-
VL465	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	37	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL465	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	38	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL465	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	40	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL465	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	30	27	27	27	27	27	27	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	32	29	29	29	29	29	29	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	34	31	31	31	31	31	31	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	36	32	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	38	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	45	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL466	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	45	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	36	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	38	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL467	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL468	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	4,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	10,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	13,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	16,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	19,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	22,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	25,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL469	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok G	28,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL470	Nijverheidsstraat	10-24	1,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL470	Nijverheidsstraat	10-24	4,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL470	Nijverheidsstraat	10-24	7,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL471	Nijverheidsstraat	10-24	1,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL471	Nijverheidsstraat	10-24	4,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL471	Nijverheidsstraat	10-24	7,5	51	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL472	Nijverheidsstraat	10-24	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL472	Nijverheidsstraat	10-24	4,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL472	Nijverheidsstraat	10-24	7,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL473	Nijverheidsstraat	10-24	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL473	Nijverheidsstraat	10-24	4,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL473	Nijverheidsstraat	10-24	7,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL474	Nijverheidsstraat	10-24	1,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL474	Nijverheidsstraat	10-24	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL474	Nijverheidsstraat	10-24	7,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL586	Oosthavenkade	58-72	1,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL586	Oosthavenkade	58-72	4,5	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL586	Oosthavenkade	58-72	7,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL586	Oosthavenkade	58-72	10,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL586	Oosthavenkade	58-72	13,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL587	Oosthavenkade	58-72	1,5	54	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL587	Oosthavenkade	58-72	4,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL587	Oosthavenkade	58-72	7,5	54	55	54	55	55	54	54	55	-	-	-	-	-
VL587	Oosthavenkade	58-72	10,5	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL587	Oosthavenkade	58-72	13,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	4,5	59	60	60	60	60	60	60	59	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	7,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	10,5	62	62	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	13,5	62	62	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0
VL583	Oosthavenkade	72 B-Z	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0
VL583	Oosthavenkade	72 B-Z	4,5	59	60	59	60	60	59	59	59	**1**	0	**1**	**1**	0
VL583	Oosthavenkade	72 B-Z	7,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL583	Oosthavenkade	72 B-Z	10,5	62	62	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0
VL583	Oosthavenkade	72 B-Z	13,5	62	62	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	1,5	58	59	59	59	59	59	59	58	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	4,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	7,5	59	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	0
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	10,5	60	61	60	61	61	60	60	60	**1**	0	**1**	**1**	0
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	13,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	1,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	4,5	56	57	57	57	57	57	57	56	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	7,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	10,5	58	59	58	59	59	58	58	58	**1**	0	**1**	**1**	0
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	13,5	59	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	0
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	1,5	58	59	59	59	59	59	59	58	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	4,5	58	59	58	59	59	58	58	58	**1**	0	**1**	**1**	0
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	7,5	60	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	10,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	13,5	61	61	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0
VL180	Parallelweg	88	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL180	Parallelweg	88	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL180	Parallelweg	88	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL180	Parallelweg	88	10,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL181	Parallelweg	88	1,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL181	Parallelweg	88	4,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL181	Parallelweg	88	7,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL181	Parallelweg	88	10,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL179	Parallelweg	90	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL179	Parallelweg	90	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL179	Parallelweg	90	7,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL179	Parallelweg	90	10,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL178	Parallelweg	92	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL178	Parallelweg	92	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL178	Parallelweg	92	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL178	Parallelweg	92	10,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL177	Parallelweg	94	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL177	Parallelweg	94	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL177	Parallelweg	94	7,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL177	Parallelweg	94	10,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL176	Parallelweg	96	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL176	Parallelweg	96	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL176	Parallelweg	96	7,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL176	Parallelweg	96	10,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL175	Parallelweg	98	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL175	Parallelweg	98	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL175	Parallelweg	98	7,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL175	Parallelweg	98	10,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL174	Parallelweg	100	1,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL174	Parallelweg	100	4,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL174	Parallelweg	100	7,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL174	Parallelweg	100	10,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL173	Parallelweg	102	1,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL173	Parallelweg	102	4,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL173	Parallelweg	102	7,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL173	Parallelweg	102	10,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL172	Parallelweg	104	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL172	Parallelweg	104	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL172	Parallelweg	104	7,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL172	Parallelweg	104	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL171	Parallelweg	106	1,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL171	Parallelweg	106	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL171	Parallelweg	106	7,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL171	Parallelweg	106	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL85	Parallelweg	108	1,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL85	Parallelweg	108	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL85	Parallelweg	108	7,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL85	Parallelweg	108	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL83	Parallelweg	110	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL83	Parallelweg	110	4,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL83	Parallelweg	110	7,5	52	50	49	50	50	49	49	55	-	-	-	-	-
VL83	Parallelweg	110	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL84	Parallelweg	110	1,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL84	Parallelweg	110	4,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL84	Parallelweg	110	7,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL84	Parallelweg	110	10,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL81	Parallelweg	112	1,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL81	Parallelweg	112	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL81	Parallelweg	112	7,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL81	Parallelweg	112	10,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL82	Parallelweg	112	1,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL82	Parallelweg	112	4,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL82	Parallelweg	112	7,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL82	Parallelweg	112	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL88	Parallelweg	114	1,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL88	Parallelweg	114	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL88	Parallelweg	114	7,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL88	Parallelweg	114	10,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL87	Parallelweg	116	1,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL87	Parallelweg	116	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL87	Parallelweg	116	7,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL87	Parallelweg	116	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL86	Parallelweg	118	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL86	Parallelweg	118	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL86	Parallelweg	118	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL86	Parallelweg	118	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL75	Parallelweg	120	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL75	Parallelweg	120	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL75	Parallelweg	120	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL75	Parallelweg	120	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL74	Parallelweg	122	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL74	Parallelweg	122	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL74	Parallelweg	122	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL74	Parallelweg	122	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL73	Parallelweg	124	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL73	Parallelweg	124	4,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL73	Parallelweg	124	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL73	Parallelweg	124	10,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL106	Parallelweg	126	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL106	Parallelweg	126	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL106	Parallelweg	126	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL106	Parallelweg	126	10,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL105	Parallelweg	128	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL105	Parallelweg	128	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL105	Parallelweg	128	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL105	Parallelweg	128	10,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL104	Parallelweg	130	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL104	Parallelweg	130	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL104	Parallelweg	130	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL104	Parallelweg	130	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL103	Parallelweg	132	1,5	41	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL103	Parallelweg	132	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL103	Parallelweg	132	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL103	Parallelweg	132	10,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL101	Parallelweg	134	1,5	41	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL101	Parallelweg	134	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL101	Parallelweg	134	7,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL101	Parallelweg	134	10,5	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL102	Parallelweg	134	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL102	Parallelweg	134	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL102	Parallelweg	134	7,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL102	Parallelweg	134	10,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL197	Parallelweg	12-36	1,5	39	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL197	Parallelweg	12-36	4,5	40	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL197	Parallelweg	12-36	7,5	40	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL198	Parallelweg	12-36	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL198	Parallelweg	12-36	4,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL198	Parallelweg	12-36	7,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL199	Parallelweg	12-36	1,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL199	Parallelweg	12-36	4,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL199	Parallelweg	12-36	7,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL200	Parallelweg	12-36	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL200	Parallelweg	12-36	4,5	43	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL200	Parallelweg	12-36	7,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL201	Parallelweg	12-36	1,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL201	Parallelweg	12-36	4,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL201	Parallelweg	12-36	7,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL202	Parallelweg	12-36	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL202	Parallelweg	12-36	4,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL202	Parallelweg	12-36	7,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL188	Parallelweg	40-62	1,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL188	Parallelweg	40-62	4,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL188	Parallelweg	40-62	7,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL189	Parallelweg	40-62	1,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL189	Parallelweg	40-62	4,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL189	Parallelweg	40-62	7,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL190	Parallelweg	40-62	1,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL190	Parallelweg	40-62	4,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL190	Parallelweg	40-62	7,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL191	Parallelweg	40-62	1,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL191	Parallelweg	40-62	4,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL191	Parallelweg	40-62	7,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL192	Parallelweg	40-62	1,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL192	Parallelweg	40-62	4,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL192	Parallelweg	40-62	7,5	43	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL193	Parallelweg	40-62	1,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL193	Parallelweg	40-62	4,5	41	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL193	Parallelweg	40-62	7,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL194	Parallelweg	40-62	1,5	36	34	33	34	34	33	33	55	-	-	-	-	-
VL194	Parallelweg	40-62	4,5	37	35	34	35	35	34	34	55	-	-	-	-	-
VL194	Parallelweg	40-62	7,5	38	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL195	Parallelweg	40-62	1,5	38	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL195	Parallelweg	40-62	4,5	38	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL195	Parallelweg	40-62	7,5	39	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL182	Parallelweg	64-86	1,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL182	Parallelweg	64-86	4,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL182	Parallelweg	64-86	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL183	Parallelweg	64-86	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL183	Parallelweg	64-86	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL183	Parallelweg	64-86	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL184	Parallelweg	64-86	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL184	Parallelweg	64-86	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL184	Parallelweg	64-86	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL185	Parallelweg	64-86	1,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL185	Parallelweg	64-86	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL185	Parallelweg	64-86	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL186	Parallelweg	64-86	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL186	Parallelweg	64-86	4,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL186	Parallelweg	64-86	7,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL187	Parallelweg	64-86	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL187	Parallelweg	64-86	4,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL187	Parallelweg	64-86	7,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL616	Piet Heinplaats	26-33	1,5	40	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL616	Piet Heinplaats	26-33	4,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL616	Piet Heinplaats	26-33	7,5	48	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL617	Piet Heinplaats	26-33	1,5	40	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL617	Piet Heinplaats	26-33	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL617	Piet Heinplaats	26-33	7,5	50	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL618	Piet Heinplaats	26-33	1,5	40	42	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL618	Piet Heinplaats	26-33	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL618	Piet Heinplaats	26-33	7,5	50	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL619	Piet Heinplaats	26-33	1,5	40	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL619	Piet Heinplaats	26-33	4,5	44	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL619	Piet Heinplaats	26-33	7,5	50	52	49	52	52	49	49	55	-	-	-	-	-
VL620	Piet Heinplaats	26-33	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL620	Piet Heinplaats	26-33	4,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL620	Piet Heinplaats	26-33	7,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL621	Piet Heinplaats	34-40	1,5	41	42	40	42	42	40	40	55	-	-	-	-	-
VL621	Piet Heinplaats	34-40	4,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL621	Piet Heinplaats	34-40	7,5	50	52	49	52	52	49	49	55	-	-	-	-	-
VL622	Piet Heinplaats	34-40	1,5	40	42	39	42	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL622	Piet Heinplaats	34-40	4,5	43	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL622	Piet Heinplaats	34-40	7,5	48	50	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL203	Prins Hendrikstraat	168	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL203	Prins Hendrikstraat	168	4,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL203	Prins Hendrikstraat	168	7,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL204	Prins Hendrikstraat	168	1,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL204	Prins Hendrikstraat	168	4,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL204	Prins Hendrikstraat	168	7,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL66	Professor Poststraat	1-89	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL66	Professor Poststraat	1-89	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL66	Professor Poststraat	1-89	7,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL66	Professor Poststraat	1-89	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL66	Professor Poststraat	1-89	13,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL579	Professor Rutgersstraat	298-386	1,5	46	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL579	Professor Rutgersstraat	298-386	4,5	47	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL579	Professor Rutgersstraat	298-386	7,5	48	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL579	Professor Rutgersstraat	298-386	10,5	48	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL579	Professor Rutgersstraat	298-386	13,5	49	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL581	Professor Teldersstraat	300-388	1,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL581	Professor Teldersstraat	300-388	4,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL581	Professor Teldersstraat	300-388	7,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL581	Professor Teldersstraat	300-388	10,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL581	Professor Teldersstraat	300-388	13,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL65	Samuel Esmeijerstraat	1-89	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL65	Samuel Esmeijerstraat	1-89	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL65	Samuel Esmeijerstraat	1-89	7,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL65	Samuel Esmeijerstraat	1-89	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL65	Samuel Esmeijerstraat	1-89	13,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL381	Schiedamseweg	158	1,5	39	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL381	Schiedamseweg	158	4,5	42	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL381	Schiedamseweg	158	7,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL382	Schiedamseweg	158	1,5	41	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL382	Schiedamseweg	158	4,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL382	Schiedamseweg	158	7,5	47	47	46	47	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL380	Schiedamseweg	160	1,5	37	37	36	37	37	36	36	55	-	-	-	-	-
VL380	Schiedamseweg	160	4,5	40	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL380	Schiedamseweg	160	7,5	45	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL379	Schiedamseweg	162	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL379	Schiedamseweg	162	4,5	42	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL379	Schiedamseweg	162	7,5	45	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL365	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	37	36	37	37	36	36	55	-	-	-	-	-
VL365	Schiedamseweg	164-240	5,5	41	41	40	41	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL365	Schiedamseweg	164-240	8,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL366	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL366	Schiedamseweg	164-240	5,5	41	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL366	Schiedamseweg	164-240	8,5	44	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL367	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL367	Schiedamseweg	164-240	5,5	41	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL367	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL368	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL368	Schiedamseweg	164-240	5,5	40	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL368	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL369	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL369	Schiedamseweg	164-240	5,5	40	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL369	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL370	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL370	Schiedamseweg	164-240	5,5	40	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL370	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL371	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL371	Schiedamseweg	164-240	5,5	40	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL371	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL372	Schiedamseweg	164-240	2,5	36	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL372	Schiedamseweg	164-240	5,5	39	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL372	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	43	42	43	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL373	Schiedamseweg	164-240	2,5	36	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL373	Schiedamseweg	164-240	5,5	38	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL373	Schiedamseweg	164-240	8,5	41	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL374	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL374	Schiedamseweg	164-240	5,5	39	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL374	Schiedamseweg	164-240	8,5	43	44	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL375	Schiedamseweg	164-240	2,5	37	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL375	Schiedamseweg	164-240	5,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL375	Schiedamseweg	164-240	8,5	42	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL376	Schiedamseweg	164-240	2,5	38	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL376	Schiedamseweg	164-240	5,5	41	41	39	41	41	39	39	55	-	-	-	-	-
VL376	Schiedamseweg	164-240	8,5	45	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL377	Schiedamseweg	164-240	2,5	39	39	38	39	39	38	38	55	-	-	-	-	-
VL377	Schiedamseweg	164-240	5,5	42	42	41	42	42	41	41	55	-	-	-	-	-
VL377	Schiedamseweg	164-240	8,5	45	46	45	46	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL378	Schiedamseweg	164-240	2,5	40	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL378	Schiedamseweg	164-240	5,5	43	43	42	43	43	42	42	55	-	-	-	-	-
VL378	Schiedamseweg	164-240	8,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	1,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	4,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	7,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	10,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	13,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL306	Schiedamseweg	242-256	16,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL306	Schiedamseweg	242-256	19,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	1,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	4,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	7,5	54	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	10,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	13,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	16,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL307	Schiedamseweg	242-256	19,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	1,5	35	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	4,5	38	37	36	37	37	36	36	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	7,5	41	41	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	10,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	13,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	16,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL364	Schiedamseweg	242-256	19,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	1,5	41	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	4,5	42	40	39	40	40	39	39	55	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	7,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	10,5	52	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	13,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	16,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL521	Schiedamseweg	242-256	19,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL308	Schiedamseweg	258-260	1,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL308	Schiedamseweg	258-260	4,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL308	Schiedamseweg	258-260	7,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL309	Schiedamseweg	258-260	1,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL309	Schiedamseweg	258-260	4,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL309	Schiedamseweg	258-260	7,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL60	Spoorsingel	44	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL60	Spoorsingel	44	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL60	Spoorsingel	44	7,5	57	58	56	57	57	56	56	57	**1**	-1	0	0	-1
VL61	Spoorsingel	44	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL61	Spoorsingel	44	4,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL61	Spoorsingel	44	7,5	54	55	53	55	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL45	Spoorsingel	46	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL45	Spoorsingel	46	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL45	Spoorsingel	46	7,5	57	58	56	57	57	56	56	57	**1**	-1	0	0	-1
VL122	Spoorsingel	48	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL122	Spoorsingel	48	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL122	Spoorsingel	48	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL123	Spoorsingel	50	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL123	Spoorsingel	50	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL123	Spoorsingel	50	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL124	Spoorsingel	52	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL124	Spoorsingel	52	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL124	Spoorsingel	52	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL125	Spoorsingel	54	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL125	Spoorsingel	54	4,5	52	54	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL125	Spoorsingel	54	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL126	Spoorsingel	56	1,5	47	48	46	48	48	46	46	55	-	-	-	-	-
VL126	Spoorsingel	56	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL126	Spoorsingel	56	7,5	58	58	56	58	57	56	56	58	0	-2	0	-1	-2
VL127	Spoorsingel	58	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL127	Spoorsingel	58	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL127	Spoorsingel	58	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL128	Spoorsingel	60	1,5	47	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL128	Spoorsingel	60	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL128	Spoorsingel	60	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL129	Spoorsingel	62	1,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL129	Spoorsingel	62	4,5	52	54	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL129	Spoorsingel	62	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL130	Spoorsingel	64	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL130	Spoorsingel	64	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL130	Spoorsingel	64	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL131	Spoorsingel	66	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL131	Spoorsingel	66	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL131	Spoorsingel	66	7,5	57	58	56	57	57	56	56	57	**1**	-1	0	0	-1
VL132	Spoorsingel	68	1,5	46	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL132	Spoorsingel	68	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL132	Spoorsingel	68	7,5	57	58	56	57	57	56	56	57	**1**	-1	0	0	-1
VL133	Spoorsingel	70	1,5	46	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL133	Spoorsingel	70	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL133	Spoorsingel	70	7,5	57	57	55	57	57	55	55	57	0	-	0	0	-
VL134	Spoorsingel	73	1,5	45	47	45	47	46	45	44	55	-	-	-	-	-
VL134	Spoorsingel	73	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL134	Spoorsingel	73	7,5	56	57	55	57	57	55	55	56	**1**	-	**1**	**1**	-
VL135	Spoorsingel	75	1,5	46	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL135	Spoorsingel	75	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL135	Spoorsingel	75	7,5	56	57	55	57	57	55	55	56	**1**	-	**1**	**1**	-
VL136	Spoorsingel	77	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL136	Spoorsingel	77	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL136	Spoorsingel	77	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL137	Spoorsingel	79	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL137	Spoorsingel	79	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL137	Spoorsingel	79	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL138	Spoorsingel	81	1,5	45	47	44	47	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL138	Spoorsingel	81	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL138	Spoorsingel	81	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL139	Spoorsingel	83	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL139	Spoorsingel	83	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL139	Spoorsingel	83	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL140	Spoorsingel	85	1,5	45	47	44	47	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL140	Spoorsingel	85	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL140	Spoorsingel	85	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL141	Spoorsingel	87	1,5	45	47	44	47	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL141	Spoorsingel	87	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL141	Spoorsingel	87	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL142	Spoorsingel	89	1,5	45	47	44	47	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL142	Spoorsingel	89	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL142	Spoorsingel	89	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL143	Spoorsingel	89	1,5	44	45	43	45	45	43	43	55	-	-	-	-	-
VL143	Spoorsingel	89	4,5	49	51	48	51	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL143	Spoorsingel	89	7,5	54	55	53	55	55	53	53	55	-	-	-	-	-
VL151	Spoorsingel	90	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL151	Spoorsingel	90	4,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL151	Spoorsingel	90	7,5	55	56	54	56	55	54	54	55	**1**	-	**1**	-	-
VL152	Spoorsingel	90	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL152	Spoorsingel	90	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL152	Spoorsingel	90	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL153	Spoorsingel	91	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL153	Spoorsingel	91	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL153	Spoorsingel	91	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL154	Spoorsingel	92	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL154	Spoorsingel	92	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL154	Spoorsingel	92	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL155	Spoorsingel	93	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL155	Spoorsingel	93	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL155	Spoorsingel	93	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL156	Spoorsingel	94	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL156	Spoorsingel	94	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL156	Spoorsingel	94	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL157	Spoorsingel	95	1,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL157	Spoorsingel	95	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL157	Spoorsingel	95	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL158	Spoorsingel	96	1,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL158	Spoorsingel	96	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL158	Spoorsingel	96	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL159	Spoorsingel	97	1,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL159	Spoorsingel	97	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL159	Spoorsingel	97	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL160	Spoorsingel	98	1,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL160	Spoorsingel	98	4,5	52	54	51	54	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL160	Spoorsingel	98	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL161	Spoorsingel	99	1,5	46	48	45	48	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL161	Spoorsingel	99	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL161	Spoorsingel	99	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL162	Spoorsingel	100	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL162	Spoorsingel	100	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL162	Spoorsingel	100	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL163	Spoorsingel	101	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL163	Spoorsingel	101	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL163	Spoorsingel	101	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL164	Spoorsingel	102	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL164	Spoorsingel	102	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL164	Spoorsingel	102	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL165	Spoorsingel	103	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL165	Spoorsingel	103	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL165	Spoorsingel	103	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL166	Spoorsingel	104	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL166	Spoorsingel	104	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL166	Spoorsingel	104	7,5	56	58	56	57	56	56	56	56	**2**	0	**1**	0	0
VL167	Spoorsingel	105	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL167	Spoorsingel	105	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL167	Spoorsingel	105	7,5	56	58	56	57	57	56	56	56	**2**	0	**1**	**1**	0
VL168	Spoorsingel	106	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL168	Spoorsingel	106	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL168	Spoorsingel	106	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL169	Spoorsingel	107	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL169	Spoorsingel	107	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL169	Spoorsingel	107	7,5	57	58	56	58	57	56	56	57	**1**	-1	**1**	0	-1
VL170	Spoorsingel	107	1,5	45	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL170	Spoorsingel	107	4,5	51	53	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL170	Spoorsingel	107	7,5	56	58	56	57	56	56	56	56	**2**	0	**1**	0	0
VL318	Spoorsingel	153	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL318	Spoorsingel	153	4,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL318	Spoorsingel	153	7,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL319	Spoorsingel	153	1,5	46	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL319	Spoorsingel	153	4,5	51	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL319	Spoorsingel	153	7,5	55	56	55	55	55	55	55	55	**1**	-	-	-	-
VL320	Spoorsingel	153	1,5	43	43	41	43	43	41	41	55	-	-	-	-	-
VL320	Spoorsingel	153	4,5	48	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL320	Spoorsingel	153	7,5	52	53	51	53	52	51	51	55	-	-	-	-	-
VL337	Spoorsingel	130-152	1,5	46	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL337	Spoorsingel	130-152	4,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL337	Spoorsingel	130-152	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL338	Spoorsingel	130-152	1,5	46	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL338	Spoorsingel	130-152	4,5	51	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL338	Spoorsingel	130-152	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL339	Spoorsingel	130-152	1,5	46	46	44	46	46	44	44	55	-	-	-	-	-
VL339	Spoorsingel	130-152	4,5	51	53	50	53	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL339	Spoorsingel	130-152	7,5	56	57	55	57	57	55	55	56	**1**	-	**1**	**1**	-
VL340	Spoorsingel	130-152	1,5	46	47	44	47	47	44	44	55	-	-	-	-	-
VL340	Spoorsingel	130-152	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL340	Spoorsingel	130-152	7,5	57	59	57	59	58	57	57	57	**2**	0	**2**	**1**	0
VL341	Spoorsingel	130-152	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL341	Spoorsingel	130-152	4,5	48	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL341	Spoorsingel	130-152	7,5	54	56	54	56	56	54	54	55	**1**	-	**1**	**1**	-
VL316	Spoorsingel	154/155	3,5	50	49	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL316	Spoorsingel	154/155	6,5	54	54	53	54	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL316	Spoorsingel	154/155	9,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL317	Spoorsingel	154/155	3,5	47	47	46	47	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL317	Spoorsingel	154/155	6,5	51	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL317	Spoorsingel	154/155	9,5	55	55	54	55	55	54	54	55	-	-	-	-	-
VL315	Spoorsingel	156/157	3,5	50	49	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL315	Spoorsingel	156/157	6,5	54	54	53	54	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL315	Spoorsingel	156/157	9,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL314	Spoorsingel	158/159	3,5	50	49	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL314	Spoorsingel	158/159	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL314	Spoorsingel	158/159	9,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL313	Spoorsingel	160/161	3,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL313	Spoorsingel	160/161	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL313	Spoorsingel	160/161	9,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL312	Spoorsingel	162/163	3,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL312	Spoorsingel	162/163	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL312	Spoorsingel	162/163	9,5	58	57	57	57	57	57	57	58	-1	-1	-1	-1	-1
VL311	Spoorsingel	164/165	3,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL311	Spoorsingel	164/165	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL311	Spoorsingel	164/165	9,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL310	Spoorsingel	166/167	3,5	51	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL310	Spoorsingel	166/167	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL35	Spoorsingel	43A	1,5	46	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL35	Spoorsingel	43A	4,5	52	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL35	Spoorsingel	43A	7,5	57	58	55	57	57	55	55	57	**1**	-	0	0	-
VL36	Spoorsingel	43A	1,5	46	47	46	47	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL36	Spoorsingel	43A	4,5	51	53	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL36	Spoorsingel	43A	7,5	56	57	55	57	56	55	55	56	**1**	-	**1**	0	-
VL37	Spoorsingel	43A	1,5	44	45	44	45	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL37	Spoorsingel	43A	4,5	49	51	48	51	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL37	Spoorsingel	43A	7,5	53	54	52	54	53	52	52	55	-	-	-	-	-
VL642	Spoorsingel	43A	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL642	Spoorsingel	43A	4,5	49	50	48	50	50	48	48	55	-	-	-	-	-
VL642	Spoorsingel	43A	7,5	54	55	53	55	54	53	53	55	-	-	-	-	-
VL588	Spoorstraat	20-85	1,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL588	Spoorstraat	20-85	4,5	49	52	50	52	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL588	Spoorstraat	20-85	7,5	52	55	53	53	52	53	52	55	-	-	-	-	-
VL588	Spoorstraat	20-85	10,5	54	57	55	55	54	55	54	55	**2**	-	-	-	-
VL589	Spoorstraat	20-85	1,5	42	45	43	44	43	43	42	55	-	-	-	-	-
VL589	Spoorstraat	20-85	4,5	45	48	46	47	46	46	45	55	-	-	-	-	-
VL589	Spoorstraat	20-85	7,5	48	50	48	49	48	48	47	55	-	-	-	-	-
VL589	Spoorstraat	20-85	10,5	49	52	50	50	49	50	48	55	-	-	-	-	-
VL590	Spoorstraat	20-85	1,5	43	46	44	46	44	44	43	55	-	-	-	-	-
VL590	Spoorstraat	20-85	4,5	45	48	46	47	46	46	45	55	-	-	-	-	-
VL590	Spoorstraat	20-85	7,5	47	50	48	49	48	48	47	55	-	-	-	-	-
VL590	Spoorstraat	20-85	10,5	48	51	49	49	48	49	47	55	-	-	-	-	-
VL591	Spoorstraat	20-85	1,5	42	45	43	45	43	43	42	55	-	-	-	-	-
VL591	Spoorstraat	20-85	4,5	44	46	44	46	45	44	44	55	-	-	-	-	-
VL591	Spoorstraat	20-85	7,5	46	48	46	48	47	46	46	55	-	-	-	-	-
VL591	Spoorstraat	20-85	10,5	47	49	47	48	47	47	46	55	-	-	-	-	-
VL592	Spoorstraat	20-85	7,5	51	53	51	52	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL592	Spoorstraat	20-85	10,5	52	54	53	54	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL593	Spoorstraat	20-85	7,5	51	53	51	52	52	51	51	55	-	-	-	-	-
VL593	Spoorstraat	20-85	10,5	53	54	53	54	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL594	Spoorstraat	20-85	7,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL594	Spoorstraat	20-85	10,5	51	53	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL601	Sprinterplaats	113-152	1,5	45	47	45	47	47	45	45	55	-	-	-	-	-
VL601	Sprinterplaats	113-152	4,5	49	52	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL601	Sprinterplaats	113-152	7,5	52	54	52	53	53	52	51	55	-	-	-	-	-
VL601	Sprinterplaats	113-152	10,5	54	56	54	55	54	54	53	55	**1**	-	-	-	-
VL602	Sprinterplaats	113-152	1,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL602	Sprinterplaats	113-152	4,5	49	51	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL602	Sprinterplaats	113-152	7,5	51	54	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL602	Sprinterplaats	113-152	10,5	54	56	54	55	55	54	53	55	**1**	-	-	-	-
VL603	Sprinterplaats	113-152	1,5	44	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL603	Sprinterplaats	113-152	4,5	49	51	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL603	Sprinterplaats	113-152	7,5	52	54	51	53	53	51	51	55	-	-	-	-	-
VL603	Sprinterplaats	113-152	10,5	54	56	54	55	55	54	54	55	**1**	-	-	-	-
VL604	Sprinterplaats	113-152	1,5	45	47	45	47	46	45	45	55	-	-	-	-	-
VL604	Sprinterplaats	113-152	4,5	49	51	49	51	51	49	49	55	-	-	-	-	-
VL604	Sprinterplaats	113-152	7,5	52	54	52	54	53	52	52	55	-	-	-	-	-
VL604	Sprinterplaats	113-152	10,5	55	56	54	56	55	54	54	55	**1**	-	**1**	-	-
VL595	Sprinterplaats	1-30	1,5	47	50	49	50	49	49	48	55	-	-	-	-	-
VL595	Sprinterplaats	1-30	4,5	50	53	51	52	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL595	Sprinterplaats	1-30	7,5	52	55	53	54	53	53	52	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL595	Sprinterplaats	1-30	10,5	54	57	55	55	54	55	54	55	**2**	-	-	-	-
VL596	Sprinterplaats	1-30	1,5	48	50	49	50	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL596	Sprinterplaats	1-30	4,5	50	53	51	53	52	51	51	55	-	-	-	-	-
VL596	Sprinterplaats	1-30	7,5	53	55	54	54	53	54	53	55	-	-	-	-	-
VL596	Sprinterplaats	1-30	10,5	54	57	55	55	55	55	54	55	**2**	-	-	-	-
VL597	Sprinterplaats	1-30	1,5	47	49	48	49	48	48	47	55	-	-	-	-	-
VL597	Sprinterplaats	1-30	4,5	50	53	51	52	51	51	50	55	-	-	-	-	-
VL597	Sprinterplaats	1-30	7,5	53	55	53	54	53	53	52	55	-	-	-	-	-
VL597	Sprinterplaats	1-30	10,5	55	57	56	56	55	56	54	55	**2**	**1**	**1**	-	-
VL598	Sprinterplaats	52-78	1,5	47	50	48	50	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL598	Sprinterplaats	52-78	4,5	51	54	52	53	52	52	51	55	-	-	-	-	-
VL598	Sprinterplaats	52-78	7,5	53	56	54	55	53	54	53	55	**1**	-	-	-	-
VL598	Sprinterplaats	52-78	10,5	55	58	56	56	55	56	54	55	**3**	**1**	**1**	-	-
VL599	Sprinterplaats	52-78	1,5	47	49	48	49	48	48	47	55	-	-	-	-	-
VL599	Sprinterplaats	52-78	4,5	50	53	51	52	51	51	50	55	-	-	-	-	-
VL599	Sprinterplaats	52-78	7,5	53	55	53	54	53	53	52	55	-	-	-	-	-
VL599	Sprinterplaats	52-78	10,5	55	57	56	56	55	56	54	55	**2**	**1**	**1**	-	-
VL600	Sprinterplaats	52-78	1,5	47	49	48	49	48	48	47	55	-	-	-	-	-
VL600	Sprinterplaats	52-78	4,5	50	53	51	52	51	51	50	55	-	-	-	-	-
VL600	Sprinterplaats	52-78	7,5	53	55	53	54	53	53	52	55	-	-	-	-	-
VL600	Sprinterplaats	52-78	10,5	55	57	55	56	55	55	54	55	**2**	-	**1**	-	-
VL196	Stationsstraat	141	1,5	35	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL196	Stationsstraat	141	4,5	36	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL196	Stationsstraat	141	7,5	38	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL553	Tomas a Kempisstraat	114-168	1,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL553	Tomas a Kempisstraat	114-168	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL553	Tomas a Kempisstraat	114-168	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL553	Tomas a Kempisstraat	114-168	10,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL554	Tomas a Kempisstraat	114-168	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL554	Tomas a Kempisstraat	114-168	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL554	Tomas a Kempisstraat	114-168	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL554	Tomas a Kempisstraat	114-168	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL555	Tomas a Kempisstraat	114-168	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL555	Tomas a Kempisstraat	114-168	4,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL555	Tomas a Kempisstraat	114-168	7,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL555	Tomas a Kempisstraat	114-168	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL556	Tomas a Kempisstraat	114-168	1,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL556	Tomas a Kempisstraat	114-168	4,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL556	Tomas a Kempisstraat	114-168	7,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL556	Tomas a Kempisstraat	114-168	10,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL557	Tomas a Kempisstraat	114-168	1,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL557	Tomas a Kempisstraat	114-168	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL557	Tomas a Kempisstraat	114-168	7,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL557	Tomas a Kempisstraat	114-168	10,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL558	Tomas a Kempisstraat	58-112	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL558	Tomas a Kempisstraat	58-112	4,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL558	Tomas a Kempisstraat	58-112	7,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL558	Tomas a Kempisstraat	58-112	10,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL559	Tomas a Kempisstraat	58-112	1,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL559	Tomas a Kempisstraat	58-112	4,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL559	Tomas a Kempisstraat	58-112	7,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL559	Tomas a Kempisstraat	58-112	10,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL560	Tomas a Kempisstraat	58-112	1,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL560	Tomas a Kempisstraat	58-112	4,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL560	Tomas a Kempisstraat	58-112	7,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL560	Tomas a Kempisstraat	58-112	10,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL561	Tomas a Kempisstraat	58-112	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL561	Tomas a Kempisstraat	58-112	4,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL561	Tomas a Kempisstraat	58-112	7,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL561	Tomas a Kempisstraat	58-112	10,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL562	Tomas a Kempisstraat	58-112	1,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL562	Tomas a Kempisstraat	58-112	4,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL562	Tomas a Kempisstraat	58-112	7,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL562	Tomas a Kempisstraat	58-112	10,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL62	Van Beethovensingel	159-169	2,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL62	Van Beethovensingel	159-169	5,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL62	Van Beethovensingel	159-169	8,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL62	Van Beethovensingel	159-169	11,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL63	Van Beethovensingel	159-169	2,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL63	Van Beethovensingel	159-169	5,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL63	Van Beethovensingel	159-169	8,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL63	Van Beethovensingel	159-169	11,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL64	Van Beethovensingel	159-169	2,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL64	Van Beethovensingel	159-169	5,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL64	Van Beethovensingel	159-169	8,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL64	Van Beethovensingel	159-169	11,5	51	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL100	Van Beethovensingel	171-177	1,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL100	Van Beethovensingel	171-177	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL100	Van Beethovensingel	171-177	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL90	Van Beethovensingel	171-177	1,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL90	Van Beethovensingel	171-177	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL90	Van Beethovensingel	171-177	7,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL99	Van Beethovensingel	171-177	1,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL99	Van Beethovensingel	171-177	4,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL99	Van Beethovensingel	171-177	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL97	Van Beethovensingel	179-185	1,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL97	Van Beethovensingel	179-185	4,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL97	Van Beethovensingel	179-185	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL98	Van Beethovensingel	179-185	1,5	49	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL98	Van Beethovensingel	179-185	4,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL98	Van Beethovensingel	179-185	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL233	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL233	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL233	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL233	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL234	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL234	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL234	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL234	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL235	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL235	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL235	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL235	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL236	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL236	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL236	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL236	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL237	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	53	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL237	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL237	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL237	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL238	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	3,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL238	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	6,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL238	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	9,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL238	Van der Duyn van Maasdamlaan	120-136	12,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL247	Van der Palmstraat	1-23	3,5	41	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL247	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL247	Van der Palmstraat	1-23	9,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL247	Van der Palmstraat	1-23	12,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL248	Van der Palmstraat	1-23	3,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL248	Van der Palmstraat	1-23	6,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL248	Van der Palmstraat	1-23	9,5	54	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL248	Van der Palmstraat	1-23	12,5	54	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL249	Van der Palmstraat	1-23	3,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL249	Van der Palmstraat	1-23	6,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL249	Van der Palmstraat	1-23	9,5	54	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL249	Van der Palmstraat	1-23	12,5	54	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL250	Van der Palmstraat	1-23	3,5	38	35	34	35	35	34	34	55	-	-	-	-	-
VL250	Van der Palmstraat	1-23	6,5	40	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL250	Van der Palmstraat	1-23	9,5	39	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL250	Van der Palmstraat	1-23	12,5	40	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL251	Van der Palmstraat	1-23	3,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL251	Van der Palmstraat	1-23	6,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL251	Van der Palmstraat	1-23	9,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL251	Van der Palmstraat	1-23	12,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL252	Van der Palmstraat	1-23	3,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL252	Van der Palmstraat	1-23	6,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL252	Van der Palmstraat	1-23	9,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL252	Van der Palmstraat	1-23	12,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL253	Van der Palmstraat	1-23	3,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL253	Van der Palmstraat	1-23	6,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL253	Van der Palmstraat	1-23	9,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL253	Van der Palmstraat	1-23	12,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL254	Van der Palmstraat	1-23	3,5	41	38	37	38	38	37	37	55	-	-	-	-	-
VL254	Van der Palmstraat	1-23	6,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL254	Van der Palmstraat	1-23	9,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL254	Van der Palmstraat	1-23	12,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL255	Van der Palmstraat	1-23	3,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL255	Van der Palmstraat	1-23	6,5	50	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL255	Van der Palmstraat	1-23	9,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL255	Van der Palmstraat	1-23	12,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL256	Van der Palmstraat	1-23	3,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL256	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL256	Van der Palmstraat	1-23	9,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL256	Van der Palmstraat	1-23	12,5	44	41	40	41	41	40	40	55	-	-	-	-	-
VL257	Van der Palmstraat	1-23	3,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL257	Van der Palmstraat	1-23	6,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL257	Van der Palmstraat	1-23	9,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL257	Van der Palmstraat	1-23	12,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL258	Van der Palmstraat	1-23	3,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL258	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL258	Van der Palmstraat	1-23	9,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL258	Van der Palmstraat	1-23	12,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL259	Van der Palmstraat	1-23	3,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL259	Van der Palmstraat	1-23	6,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL259	Van der Palmstraat	1-23	9,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL259	Van der Palmstraat	1-23	12,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL260	Van der Palmstraat	1-23	3,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL260	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL260	Van der Palmstraat	1-23	9,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL260	Van der Palmstraat	1-23	12,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL261	Van der Palmstraat	1-23	3,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL261	Van der Palmstraat	1-23	6,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL261	Van der Palmstraat	1-23	9,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL261	Van der Palmstraat	1-23	12,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL262	Van der Palmstraat	1-23	3,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL262	Van der Palmstraat	1-23	6,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL262	Van der Palmstraat	1-23	9,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL262	Van der Palmstraat	1-23	12,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL263	Van der Palmstraat	1-23	3,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL263	Van der Palmstraat	1-23	6,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL263	Van der Palmstraat	1-23	9,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL263	Van der Palmstraat	1-23	12,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL264	Van der Palmstraat	1-23	3,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL264	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL264	Van der Palmstraat	1-23	9,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL264	Van der Palmstraat	1-23	12,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL265	Van der Palmstraat	1-23	3,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL265	Van der Palmstraat	1-23	6,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL265	Van der Palmstraat	1-23	9,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL265	Van der Palmstraat	1-23	12,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL266	Van der Palmstraat	1-23	3,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL266	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL266	Van der Palmstraat	1-23	9,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL266	Van der Palmstraat	1-23	12,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL267	Van der Palmstraat	1-23	3,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL267	Van der Palmstraat	1-23	6,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL267	Van der Palmstraat	1-23	9,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL267	Van der Palmstraat	1-23	12,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL268	Van der Palmstraat	1-23	3,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL268	Van der Palmstraat	1-23	6,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL268	Van der Palmstraat	1-23	9,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL268	Van der Palmstraat	1-23	12,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL269	Van der Palmstraat	1-23	3,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL269	Van der Palmstraat	1-23	6,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL269	Van der Palmstraat	1-23	9,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL269	Van der Palmstraat	1-23	12,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL270	Van der Palmstraat	1-23	3,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL270	Van der Palmstraat	1-23	6,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL270	Van der Palmstraat	1-23	9,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL270	Van der Palmstraat	1-23	12,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL271	Van der Palmstraat	1-23	3,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL271	Van der Palmstraat	1-23	6,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL271	Van der Palmstraat	1-23	9,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL271	Van der Palmstraat	1-23	12,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL295	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL295	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL295	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL295	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	51	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL296	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	39	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL296	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	40	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL296	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL296	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL297	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL297	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL297	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL297	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL298	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	40	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL298	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	40	36	35	36	36	35	35	55	-	-	-	-	-
VL298	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL298	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL299	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL299	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL299	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL299	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL300	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	40	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL300	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	40	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL300	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL300	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL301	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL301	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL301	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	46	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL301	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL302	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	40	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL302	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	40	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL302	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	41	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL302	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL303	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL303	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL303	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL303	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL304	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	39	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL304	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	40	34	34	34	34	34	34	55	-	-	-	-	-
VL304	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	40	32	32	32	32	32	32	55	-	-	-	-	-
VL304	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	40	33	33	33	33	33	33	55	-	-	-	-	-
VL305	Van Hogendorplaan	1611-1679	3,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL305	Van Hogendorplaan	1611-1679	6,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL305	Van Hogendorplaan	1611-1679	9,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL305	Van Hogendorplaan	1611-1679	12,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	4,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	7,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	10,5	49	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	13,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	16,5	50	46	45	46	45	45	45	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	19,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	22,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	25,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	28,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL518	Van Hogendorplaan	180-340	31,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	4,5	47	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	7,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	10,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	13,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	16,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	19,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	22,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	25,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	28,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL519	Van Hogendorplaan	180-340	31,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL272	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL272	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	43	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL272	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL272	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL273	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL273	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	51	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL273	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	52	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL273	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL274	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL274	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL274	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL274	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	52	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL275	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	39	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL275	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	39	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL275	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	40	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL275	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL276	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL276	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	49	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL276	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL276	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	51	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL277	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL277	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	41	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL277	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL277	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL278	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL278	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL278	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	50	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL278	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	51	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL279	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL279	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL279	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL279	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	44	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL280	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL280	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL280	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	49	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL280	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	50	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL281	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL281	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL281	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL281	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL282	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL282	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL282	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL282	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL283	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL283	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL283	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL283	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	44	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL284	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL284	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL284	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL284	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	48	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL285	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	43	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL285	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL285	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	42	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL285	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL286	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL286	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL286	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL286	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	47	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL287	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	43	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL287	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL287	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL287	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	43	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL288	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL288	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	46	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL288	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	45	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL288	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	46	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL289	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL289	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL289	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL289	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL290	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL290	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL290	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL290	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL291	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL291	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL291	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	42	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL291	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	43	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL292	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	43	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL292	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL292	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL292	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL293	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	41	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL293	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	41	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL293	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	42	36	36	36	36	36	36	55	-	-	-	-	-
VL293	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	43	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL294	Van Hoornbeekstraat	1-21	3,5	42	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL294	Van Hoornbeekstraat	1-21	6,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL294	Van Hoornbeekstraat	1-21	9,5	44	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL294	Van Hoornbeekstraat	1-21	12,5	45	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL342	Van Kinsbergenplaats	24-27	1,5	43	44	42	44	44	42	42	55	-	-	-	-	-
VL342	Van Kinsbergenplaats	24-27	4,5	47	49	47	49	49	47	47	55	-	-	-	-	-
VL342	Van Kinsbergenplaats	24-27	7,5	50	52	50	52	52	50	50	55	-	-	-	-	-
VL239	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	53	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL239	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL239	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL239	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	55	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL240	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL240	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL240	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL240	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL241	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL241	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL241	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL241	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL242	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	54	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL242	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	55	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL242	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL242	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL243	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL243	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL243	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL243	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-
VL244	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL244	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	56	54	54	54	54	54	54	56	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL244	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL244	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	57	55	55	55	55	55	55	57	-	-	-	-	-
VL245	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	55	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL245	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	56	53	53	53	53	53	53	56	-	-	-	-	-
VL245	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL245	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	57	54	54	54	54	54	54	57	-	-	-	-	-
VL246	Van Slingelandtstraat	1-23	3,5	45	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL246	Van Slingelandtstraat	1-23	6,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL246	Van Slingelandtstraat	1-23	9,5	47	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL246	Van Slingelandtstraat	1-23	12,5	48	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL91	Wagnerstraat	19-21	1,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL91	Wagnerstraat	19-21	4,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL91	Wagnerstraat	19-21	7,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL92	Wagnerstraat	19-21	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL92	Wagnerstraat	19-21	4,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL92	Wagnerstraat	19-21	7,5	46	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL67	Wagnerstraat	23-29	1,5	40	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL67	Wagnerstraat	23-29	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL67	Wagnerstraat	23-29	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL67	Wagnerstraat	23-29	10,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL68	Wagnerstraat	23-29	1,5	46	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL68	Wagnerstraat	23-29	4,5	54	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL68	Wagnerstraat	23-29	7,5	56	55	55	55	55	55	55	56	-	-	-	-	-
VL68	Wagnerstraat	23-29	10,5	57	56	56	56	56	56	56	57	-1	-1	-1	-1	-1
VL69	Wagnerstraat	23-29	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL69	Wagnerstraat	23-29	4,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL69	Wagnerstraat	23-29	7,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL69	Wagnerstraat	23-29	10,5	54	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL70	Wagnerstraat	23-29	1,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL70	Wagnerstraat	23-29	4,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL70	Wagnerstraat	23-29	7,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL70	Wagnerstraat	23-29	10,5	53	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL71	Wagnerstraat	23-29	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL71	Wagnerstraat	23-29	4,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL71	Wagnerstraat	23-29	7,5	51	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL71	Wagnerstraat	23-29	10,5	52	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL93	Wagnerstraat	23-29	1,5	44	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL93	Wagnerstraat	23-29	4,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL93	Wagnerstraat	23-29	7,5	49	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL93	Wagnerstraat	23-29	10,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL94	Wagnerstraat	23-29	1,5	50	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL94	Wagnerstraat	23-29	4,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL94	Wagnerstraat	23-29	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL94	Wagnerstraat	23-29	10,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL95	Wagnerstraat	23-29	1,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL95	Wagnerstraat	23-29	4,5	50	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL95	Wagnerstraat	23-29	7,5	51	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL95	Wagnerstraat	23-29	10,5	52	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL96	Wagnerstraat	23-29	1,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL96	Wagnerstraat	23-29	4,5	45	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL96	Wagnerstraat	23-29	7,5	47	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL96	Wagnerstraat	23-29	10,5	48	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	1,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	4,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	7,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	10,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	13,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL57	Westhavenkade	116-151	16,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	1,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	4,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	7,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	10,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	13,5	53	54	54	54	54	54	54	55	-	-	-	-	-
VL58	Westhavenkade	116-151	16,5	54	55	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
VL59	Westhavenkade	116-151	1,5	50	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL59	Westhavenkade	116-151	4,5	49	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL59	Westhavenkade	116-151	7,5	50	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL59	Westhavenkade	116-151	10,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL59	Westhavenkade	116-151	13,5	51	52	52	52	52	52	52	55	-	-	-	-	-
VL59	Westhavenkade	116-151	16,5	52	53	53	53	53	53	53	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	1,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	4,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	7,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	10,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	13,5	49	51	50	51	51	50	50	55	-	-	-	-	-
VL629	Westhavenkade	116-151	16,5	50	51	51	51	51	51	51	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	1,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	4,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	7,5	47	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	10,5	48	49	48	49	49	48	48	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	13,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL630	Westhavenkade	116-151	16,5	49	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	1,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	4,5	41	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	7,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	10,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	13,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL631	Westhavenkade	116-151	16,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	4,5	45	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	7,5	45	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	10,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	13,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL632	Westhavenkade	116-151	16,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL29	Westhavenkade	75-80	1,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL29	Westhavenkade	75-80	4,5	56	57	57	57	57	57	57	56	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
VL29	Westhavenkade	75-80	7,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL29	Westhavenkade	75-80	10,5	59	59	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	0
VL30	Westhavenkade	75-80	1,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL30	Westhavenkade	75-80	4,5	56	56	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0
VL30	Westhavenkade	75-80	7,5	57	57	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0	0
VL30	Westhavenkade	75-80	10,5	58	58	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0
VL512	Zuidbuurt	34	1,5	47	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL512	Zuidbuurt	34	4,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL513	Zuidbuurt	34	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL513	Zuidbuurt	34	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL514	Zuidbuurt	34	1,5	43	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL514	Zuidbuurt	34	4,5	44	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL522	Zuidbuurt	91	1,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL522	Zuidbuurt	91	4,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL523	Zuidbuurt	91	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL523	Zuidbuurt	91	4,5	41	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL524	Zuidbuurt	91	1,5	39	38	38	38	38	38	38	55	-	-	-	-	-
VL524	Zuidbuurt	91	4,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL525	Zuidbuurt	91	1,5	42	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL525	Zuidbuurt	91	4,5	43	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL526	Zuidbuurt	93	1,5	36	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL526	Zuidbuurt	93	4,5	36	35	35	35	35	35	35	55	-	-	-	-	-
VL527	Zuidbuurt	93	1,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL527	Zuidbuurt	93	4,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL528	Zuidbuurt	93	1,5	44	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL528	Zuidbuurt	93	4,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL509	Zuidbuurt	38A	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL509	Zuidbuurt	38A	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL510	Zuidbuurt	38A	1,5	48	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL510	Zuidbuurt	38A	4,5	49	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL511	Zuidbuurt	38A	1,5	42	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL511	Zuidbuurt	38A	4,5	42	41	41	41	41	41	41	55	-	-	-	-	-
VL107	Zuidbuurt	B	1,5	37	37	37	37	37	37	37	55	-	-	-	-	-
VL107	Zuidbuurt	B	4,5	39	39	39	39	39	39	39	55	-	-	-	-	-
VL107	Zuidbuurt	B	7,5	40	40	40	40	40	40	40	55	-	-	-	-	-
VL108	Zuidbuurt	B	1,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond							Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)				
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Standaard	Projectsituatie		Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie	Projectsituatie
VL108	Zuidbuurt	B	4,5	44	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL108	Zuidbuurt	B	7,5	45	45	45	45	45	45	45	55	-	-	-	-	-
VL109	Zuidbuurt	D/E	1,5	46	46	46	46	46	46	46	55	-	-	-	-	-
VL109	Zuidbuurt	D/E	4,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL109	Zuidbuurt	D/E	7,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL110	Zuidbuurt	D/E	1,5	42	42	42	42	42	42	42	55	-	-	-	-	-
VL110	Zuidbuurt	D/E	4,5	43	43	43	43	43	43	43	55	-	-	-	-	-
VL110	Zuidbuurt	D/E	7,5	43	44	44	44	44	44	44	55	-	-	-	-	-
VL111	Zuidbuurt	D/E	1,5	47	47	47	47	47	47	47	55	-	-	-	-	-
VL111	Zuidbuurt	D/E	4,5	48	48	48	48	48	48	48	55	-	-	-	-	-
VL111	Zuidbuurt	D/E	7,5	48	49	49	49	49	49	49	55	-	-	-	-	-
VL643	BP Vijfsluizen	1	1,5	58	56	56	56	56	56	56	58	-2	-2	-2	-2	-2
VL643	BP Vijfsluizen	1	4,5	62	59	59	59	59	59	59	62	-3	-3	-3	-3	-3
VL643	BP Vijfsluizen	1	7,5	63	60	60	60	60	60	60	63	-3	-3	-3	-3	-3
VL643	BP Vijfsluizen	1	10,5	63	60	60	60	60	60	60	63	-3	-3	-3	-3	-3
VL644	BP Vijfsluizen	2	1,5	53	50	50	50	50	50	50	55	-	-	-	-	-
VL644	BP Vijfsluizen	2	4,5	61	57	57	57	57	57	57	61	-4	-4	-4	-4	-4
VL644	BP Vijfsluizen	2	7,5	62	59	59	59	59	59	59	62	-3	-3	-3	-3	-3
VL644	BP Vijfsluizen	2	10,5	62	59	59	59	59	59	59	62	-3	-3	-3	-3	-3
VL645	BP Vijfsluizen	3	1,5	60	58	58	58	58	58	58	60	-2	-2	-2	-2	-2
VL645	BP Vijfsluizen	3	4,5	62	60	60	60	60	60	60	62	-2	-2	-2	-2	-2
VL645	BP Vijfsluizen	3	7,5	63	60	60	60	60	60	60	63	-3	-3	-3	-3	-3
VL645	BP Vijfsluizen	3	10,5	63	60	60	60	60	60	60	63	-3	-3	-3	-3	-3

53 = Geluidbelasting ≤ voorkeurswaarde van 55 dB
1 = Overschrijding Lden-GPP na eindmaatregelen
M1, M2, M3 = Maatregels
Eindmaatregel = vervanging houten dwarsliggers naar beton + 0,9m scherm, noordzijde spoor ter hoogte van Sprinterplaats.
* = Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen.

Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai - gemeente Maassluis (Toetsing wijziging conform Wm)

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M899	Adriaan van Heelstraat	20	1,5	48,3	45,96	45,93	48	46	46	46	55	-	-
M899	Adriaan van Heelstraat	20	4,5	49	46,87	46,81	49	47	47	47	55	-	-
M900	Adriaan van Heelstraat	20	1,5	49,23	46,11	46,1	49	46	46	46	55	-	-
M900	Adriaan van Heelstraat	20	4,5	51,33	48,07	48,06	51	48	48	48	55	-	-
M901	Adriaan van Heelstraat	20	1,5	49,28	45,93	45,92	49	46	46	46	55	-	-
M901	Adriaan van Heelstraat	20	4,5	51,42	47,9	47,89	51	48	48	48	55	-	-
M902	Adriaan van Heelstraat	20	1,5	45,59	40,92	40,92	46	41	41	41	55	-	-
M902	Adriaan van Heelstraat	20	4,5	47,68	42,87	42,87	48	43	43	43	55	-	-
M318	Arie Krijgsmanstraat	24	1,5	34,61	35,26	35,24	35	35	35	35	55	-	-
M318	Arie Krijgsmanstraat	24	4,5	37,32	38,25	38,13	37	38	38	38	55	-	-
M319	Arie Krijgsmanstraat	24	1,5	44,15	46,14	43,77	44	46	46	44	55	-	-
M319	Arie Krijgsmanstraat	24	4,5	44,59	46,52	44,4	45	47	47	44	55	-	-
M320	Arie Krijgsmanstraat	24	1,5	44,57	46,83	42,94	45	47	47	43	55	-	-
M320	Arie Krijgsmanstraat	24	4,5	45,16	47,31	43,82	45	47	47	44	55	-	-
M308	Arie Krijgsmanstraat	25	1,5	34,36	34,3	34,3	34	34	34	34	55	-	-
M308	Arie Krijgsmanstraat	25	4,5	36,24	36,35	36,34	36	36	36	36	55	-	-
M309	Arie Krijgsmanstraat	25	1,5	34,53	35,53	35,59	35	36	36	36	55	-	-
M309	Arie Krijgsmanstraat	25	4,5	38,51	39,72	39,49	39	40	40	39	55	-	-
M310	Arie Krijgsmanstraat	25	1,5	36,8	37,95	37,23	37	38	38	37	55	-	-
M310	Arie Krijgsmanstraat	25	4,5	40,38	41,84	41,35	40	42	42	41	55	-	-
M1	Asserdreef	1	1,5	34,72	26,15	26,15	35	26	26	26	55	-	-
M1	Asserdreef	1	4,5	35,84	27,65	27,65	36	28	28	28	55	-	-
M1	Asserdreef	1	7,5	38,56	30,39	30,39	39	30	30	30	55	-	-
M2	Asserdreef	1	1,5	38,43	30,57	30,57	38	31	31	31	55	-	-
M2	Asserdreef	1	4,5	38,39	30,64	30,64	38	31	31	31	55	-	-
M2	Asserdreef	1	7,5	39,61	31,9	31,9	40	32	32	32	55	-	-
M3	Asserdreef	1	1,5	41,45	33,74	33,74	41	34	34	34	55	-	-
M3	Asserdreef	1	4,5	41,85	34,31	34,31	42	34	34	34	55	-	-
M3	Asserdreef	1	7,5	43,34	36,17	36,17	43	36	36	36	55	-	-
M4	Asserdreef	3	1,5	35,43	26,84	26,84	35	27	27	27	55	-	-
M4	Asserdreef	3	4,5	36,36	27,93	27,93	36	28	28	28	55	-	-
M4	Asserdreef	3	7,5	38,38	30,05	30,05	38	30	30	30	55	-	-
M5	Asserdreef	3	1,5	41,41	33,65	33,65	41	34	34	34	55	-	-
M5	Asserdreef	3	4,5	41,86	34,24	34,24	42	34	34	34	55	-	-
M5	Asserdreef	3	7,5	43,39	36,14	36,14	43	36	36	36	55	-	-
M6	Asserdreef	5	1,5	34,8	26,1	26,1	35	26	26	26	55	-	-
M6	Asserdreef	5	4,5	35,57	27,02	27,02	36	27	27	27	55	-	-
M6	Asserdreef	5	7,5	37,63	28,82	28,82	38	29	29	29	55	-	-
M7	Asserdreef	5	1,5	38,71	31,22	31,23	39	31	31	31	55	-	-
M7	Asserdreef	5	4,5	39,63	32,34	32,35	40	32	32	32	55	-	-
M7	Asserdreef	5	7,5	41,54	34,53	34,53	42	35	35	35	55	-	-
M8	Asserdreef	7	1,5	33,5	25,21	25,21	34	25	25	25	55	-	-
M8	Asserdreef	7	4,5	34,9	26,66	26,66	35	27	27	27	55	-	-
M8	Asserdreef	7	7,5	37,95	29,47	29,47	38	29	29	29	55	-	-
M9	Asserdreef	7	1,5	37,16	30,4	30,41	37	30	30	30	55	-	-
M9	Asserdreef	7	4,5	38,68	31,91	31,92	39	32	32	32	55	-	-
M9	Asserdreef	7	7,5	40,94	34,55	34,56	41	35	35	35	55	-	-
M10	Asserdreef	9	1,5	34,01	25,16	25,22	34	25	25	25	55	-	-
M10	Asserdreef	9	4,5	34,78	26,35	26,48	35	26	26	26	55	-	-
M10	Asserdreef	9	7,5	37,24	28,59	29,14	37	29	29	29	55	-	-
M11	Asserdreef	9	1,5	32,97	24,62	24,71	33	25	25	25	55	-	-
M11	Asserdreef	9	4,5	33,87	25,53	25,7	34	26	26	26	55	-	-
M11	Asserdreef	9	7,5	37,78	29,86	30,28	38	30	30	30	55	-	-
M12	Asserdreef	9	1,5	37,66	31,19	31,19	38	31	31	31	55	-	-
M12	Asserdreef	9	4,5	39,13	32,7	32,7	39	33	33	33	55	-	-
M12	Asserdreef	9	7,5	41,21	34,95	34,95	41	35	35	35	55	-	-
M22	Berliozstraat	29	1,5	33,5	33,91	33,91	34	34	34	34	55	-	-
M22	Berliozstraat	29	4,5	37,11	37,54	37,56	37	38	38	38	55	-	-
M22	Berliozstraat	29	7,5	41,25	42,14	42,02	41	42	42	42	55	-	-
M23	Berliozstraat	29	1,5	35,29	35,48	34,89	35	35	35	35	55	-	-
M23	Berliozstraat	29	4,5	38,61	38,64	38,39	39	39	39	38	55	-	-
M23	Berliozstraat	29	7,5	42,33	42,59	42,41	42	43	43	42	55	-	-
M24	Berliozstraat	31	1,5	35,7	35,9	34,99	36	36	36	35	55	-	-
M24	Berliozstraat	31	4,5	38,85	38,86	38,46	39	39	39	38	55	-	-
M24	Berliozstraat	31	7,5	42,57	42,8	42,44	43	43	43	42	55	-	-
M25	Berliozstraat	33	1,5	35,52	35,63	34,97	36	36	36	35	55	-	-
M25	Berliozstraat	33	4,5	38,81	38,76	38,45	39	39	39	38	55	-	-
M25	Berliozstraat	33	7,5	42,55	42,7	42,39	43	43	43	42	55	-	-
M26	Berliozstraat	35	1,5	36,67	36,92	34,86	37	37	37	35	55	-	-
M26	Berliozstraat	35	4,5	39,09	39,1	38,03	39	39	39	38	55	-	-
M26	Berliozstraat	35	7,5	42,43	42,49	41,94	42	42	42	42	55	-	-
M27	Berliozstraat	37	1,5	37,61	37,89	35,26	38	38	38	35	55	-	-
M27	Berliozstraat	37	4,5	39,73	39,79	38,34	40	40	40	38	55	-	-
M27	Berliozstraat	37	7,5	42,82	42,92	42,04	43	43	43	42	55	-	-
M447	Berliozstraat	39	1,5	38,59	38,94	36,06	39	39	39	36	55	-	-
M447	Berliozstraat	39	4,5	40,37	40,47	38,71	40	40	40	39	55	-	-
M447	Berliozstraat	39	7,5	43,22	43,3	42,2	43	43	43	42	55	-	-
M28	Berliozstraat	41	1,5	39,3	39,23	35,94	39	39	39	36	55	-	-
M28	Berliozstraat	41	4,5	40,9	40,68	38,63	41	41	41	39	55	-	-
M28	Berliozstraat	41	7,5	43,55	43,44	42,12	44	43	43	42	55	-	-
M29	Berliozstraat	43	1,5	40,97	40,62	38,4	41	41	41	38	55	-	-
M29	Berliozstraat	43	4,5	42,35	41,91	40,34	42	42	42	40	55	-	-
M29	Berliozstraat	43	7,5	44,55	44,25	43,14	45	44	44	43	55	-	-
M30	Berliozstraat	45	1,5	42,23	41,93	40,45	42	42	42	40	55	-	-
M30	Berliozstraat	45	4,5	43,41	43	41,9	43	43	43	42	55	-	-
M30	Berliozstraat	45	7,5	45,35	45,01	44,14	45	45	45	44	55	-	-
M13	Berliozstraat	47	1,5	43,32	43,02	41,96	43	43	43	42	55	-	-
M13	Berliozstraat	47	4,5	44,49	44,1	43,28	44	44	44	43	55	-	-
M13	Berliozstraat	47	7,5	46,3	45,96	45,28	46	46	46	45	55	-	-
M14	Berliozstraat	49	1,5	44,78	44,49	43,8	45	44	44	44	55	-	-
M14	Berliozstraat	49	4,5	46,13	45,77	45,25	46	46	46	45	55	-	-
M14	Berliozstraat	49	7,5	47,76	47,4	46,94	48	47	47	47	55	-	-
M15	Berliozstraat	51	1,5	45,48	45,16	44,83	45	45	45	45	55	-	-
M15	Berliozstraat	51	4,5	46,92	46,55	46,3	47	47	47	46	55	-	-
M15	Berliozstraat	51	7,5	48,5	48,13	47,88	48	48	48	48	55	-	-
M16	Berliozstraat	53	1,5	46,12	45,81	45,5	46	46	46	46	55	-	-
M16	Berliozstraat	53	4,5	47,54	47,2	46,97	48	47	47	47	55	-	-
M16	Berliozstraat	53	7,5	49,05	48,69	48,48	49	49	49	48	55	-	-
M17	Berliozstraat	55	1,5	46,45	46,13	45,35	46	46	46	45	55	-	-
M17	Berliozstraat	55	4,5	47,85	47,49	46,85	48	47	47	47	55	-	-
M17	Berliozstraat	55	7,5	49,33	48,97	48,39	49	49	49	48	55	-	-
M668	Bruinvisch	1	1,5	53,42	55,47	49,55	53	55	55	50	55	-	-
M668	Bruinvisch	1	4,5	55,23	57,43	51,54	55	55	55	52	55	-	-
M668	Bruinvisch	1	7,5	55,82	58,04	53,6	56	58	58	54	56	**2**	-
M669	Bruinvisch	1	1,5	50,65	52,63	45,4	51	53	53	45	55	-	-
M669	Bruinvisch	1	4,5	52,35	54,6	47,69	52	55	55	48	55	-	-
M669	Bruinvisch	1	7,5	53,05	55,35	50,12	53	55	55	50	55	-	-
M670	Bruinvisch	1	1,5	50,03	51,66	47,92	50	52	52	48	55	-	-
M670	Bruinvisch	1	4,5	51,87	53,72	49,54	52	54	54	50	55	-	-
M489	Bruinvisch	2	1,5	51,34	52,45	51,51	51	52	52	52	55	-	-
M489	Bruinvisch	2	4,5	53,59	55,18	54,59	54	55	55	55	55	-	-
M489	Bruinvisch	2	7,5	54,35	56,01	55,49	54	55	55	55	55	-	-
M490	Bruinvisch	2	1,5	49,27	50,71	49,45	49	51	51	49	55	-	-
M490	Bruinvisch	2	4,5	51,43	53,32	52,46	51	53	53	52	55	-	-
M491	Bruinvisch	2	1,5	47,33	47,68	47,01	47	48	48	47	55	-	-
M491	Bruinvisch	2	4,5	49,66	50,67	50,29	50	51	51	50	55	-	-
M491	Bruinvisch	2	7,5	50,47	51,56	51,31	50	52	52	51	55	-	-
M666	Bruinvisch	3	1,5	49,81	51,52	45,21	50	52	52	45	55	-	-
M666	Bruinvisch	3	4,5	51,59	53,83	47,13	52	54	54	47	55	-	-
M666	Bruinvisch	3	7,5	52,54	54,85	49,6	53	55	55	50	55	-	-
M667	Bruinvisch	3	1,5	49,4	50,74	47,41	49	51	51	47	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M667	Bruinvisch	3	4,5	51,23	53,06	49,02	51	53	53	49	55	-	-
M667	Bruinvisch	3	7,5	52,22	54,17	50,8	52	54	54	51	55	-	-
M492	Bruinvisch	4	1,5	48,9	50,23	48,67	49	50	50	49	55	-	-
M492	Bruinvisch	4	4,5	51,02	52,9	51,71	51	53	53	52	55	-	-
M492	Bruinvisch	4	7,5	52,27	54,24	53,09	52	54	54	53	55	-	-
M894	Bruinvisch	4	1,5	44,01	44,77	43,39	44	45	45	43	55	-	-
M894	Bruinvisch	4	4,5	45,96	47,23	46,35	46	47	47	46	55	-	-
M894	Bruinvisch	4	7,5	47,31	48,55	47,86	47	49	49	48	55	-	-
M664	Bruinvisch	5	1,5	49	50,6	44,71	49	51	51	45	55	-	-
M664	Bruinvisch	5	4,5	50,81	53,06	46,56	51	53	53	47	55	-	-
M664	Bruinvisch	5	7,5	51,97	54,31	49,06	52	54	54	49	55	-	-
M665	Bruinvisch	5	1,5	48,85	50,03	46,9	49	50	50	47	55	-	-
M665	Bruinvisch	5	4,5	50,71	52,52	48,72	51	53	53	49	55	-	-
M665	Bruinvisch	5	7,5	51,84	53,78	50,39	52	54	54	50	55	-	-
M493	Bruinvisch	6	1,5	48,36	49,5	47,72	48	50	50	48	55	-	-
M493	Bruinvisch	6	4,5	50,6	52,46	51,1	51	52	52	51	55	-	-
M493	Bruinvisch	6	7,5	51,94	53,88	52,61	52	54	54	53	55	-	-
M494	Bruinvisch	6	1,5	44,78	45,14	44,3	45	45	45	44	55	-	-
M494	Bruinvisch	6	4,5	47,25	48,57	48,11	47	49	49	48	55	-	-
M494	Bruinvisch	6	7,5	48,65	49,97	49,61	49	50	50	50	55	-	-
M662	Bruinvisch	7	1,5	47,88	49,36	42,8	48	49	49	43	55	-	-
M662	Bruinvisch	7	4,5	49,8	52,06	44,88	50	52	52	45	55	-	-
M662	Bruinvisch	7	7,5	51,07	53,37	47,25	51	53	53	47	55	-	-
M663	Bruinvisch	7	1,5	48,38	49,35	46,49	48	49	49	46	55	-	-
M663	Bruinvisch	7	4,5	50,27	52,01	48,49	50	52	52	48	55	-	-
M663	Bruinvisch	7	7,5	51,48	53,35	50	51	53	53	50	55	-	-
M495	Bruinvisch	8	1,5	48,02	49,11	47,12	48	49	49	47	55	-	-
M495	Bruinvisch	8	4,5	50,3	52,17	50,56	50	52	52	51	55	-	-
M495	Bruinvisch	8	7,5	51,62	53,58	52,07	52	54	54	52	55	-	-
M496	Bruinvisch	8	1,5	43,76	43,88	43,35	44	44	44	43	55	-	-
M496	Bruinvisch	8	4,5	46,5	47,85	47,59	46	48	48	48	55	-	-
M496	Bruinvisch	8	7,5	47,91	49,29	49,1	48	49	49	49	55	-	-
M660	Bruinvisch	9	1,5	46,84	48,14	41,91	47	48	48	42	55	-	-
M660	Bruinvisch	9	4,5	48,89	51,1	44,01	49	51	51	44	55	-	-
M660	Bruinvisch	9	7,5	50,15	52,43	46,09	50	52	52	46	55	-	-
M661	Bruinvisch	9	1,5	48,08	48,9	46,39	48	49	49	46	55	-	-
M661	Bruinvisch	9	4,5	49,97	51,69	48,52	50	52	52	49	55	-	-
M661	Bruinvisch	9	7,5	51,13	52,99	49,82	51	53	53	50	55	-	-
M497	Bruinvisch	10	1,5	47,72	48,76	46,81	48	49	49	47	55	-	-
M497	Bruinvisch	10	4,5	50,05	51,89	50,33	50	52	52	50	55	-	-
M497	Bruinvisch	10	7,5	51,29	53,25	51,8	51	53	53	52	55	-	-
M498	Bruinvisch	10	1,5	42,15	42,11	41,72	42	42	42	42	55	-	-
M498	Bruinvisch	10	4,5	45,45	46,76	46,6	45	47	47	47	55	-	-
M498	Bruinvisch	10	7,5	46,94	48,26	48,15	47	48	48	48	55	-	-
M658	Bruinvisch	11	1,5	46,13	47,27	41,4	46	47	47	41	55	-	-
M658	Bruinvisch	11	4,5	48,2	50,35	43,42	48	50	50	43	55	-	-
M658	Bruinvisch	11	7,5	49,41	51,62	45,34	49	52	52	45	55	-	-
M659	Bruinvisch	11	1,5	47,53	48,14	45,8	48	48	48	46	55	-	-
M659	Bruinvisch	11	4,5	49,64	51,31	48,22	50	51	51	48	55	-	-
M659	Bruinvisch	11	7,5	50,76	52,61	49,48	51	53	53	49	55	-	-
M673	Bruinvisch	12	1,5	47,28	48,37	46,24	47	48	48	46	55	-	-
M673	Bruinvisch	12	4,5	49,81	51,6	49,83	50	52	52	50	55	-	-
M673	Bruinvisch	12	7,5	51	52,95	51,32	51	53	53	51	55	-	-
M898	Bruinvisch	12	1,5	41,48	41,38	41,09	41	41	41	41	55	-	-
M898	Bruinvisch	12	4,5	45,26	46,38	46,24	45	46	46	46	55	-	-
M898	Bruinvisch	12	7,5	46,77	47,95	47,83	47	48	48	48	55	-	-
M656	Bruinvisch	13	1,5	45,08	46,25	40,65	45	46	46	41	55	-	-
M656	Bruinvisch	13	4,5	47,19	49,41	42,62	47	49	49	43	55	-	-
M656	Bruinvisch	13	7,5	48,36	50,65	44,46	48	51	51	44	55	-	-
M657	Bruinvisch	13	1,5	47,27	47,83	45,57	47	48	48	46	55	-	-
M657	Bruinvisch	13	4,5	49,43	51,06	48,03	49	51	51	48	55	-	-
M657	Bruinvisch	13	7,5	50,52	52,34	49,25	51	52	52	49	55	-	-
M499	Bruinvisch	14	1,5	46,99	48,08	45,88	47	48	48	46	55	-	-
M499	Bruinvisch	14	4,5	49,55	51,32	49,34	50	51	51	49	55	-	-
M499	Bruinvisch	14	7,5	50,72	52,68	50,86	51	53	53	51	55	-	-
M500	Bruinvisch	14	1,5	39,99	39,95	39,44	40	40	40	39	55	-	-
M500	Bruinvisch	14	4,5	43,4	44,24	43,88	43	44	44	44	55	-	-
M500	Bruinvisch	14	7,5	44,89	45,91	45,62	45	46	46	46	55	-	-
M31	Burgemeester de Jonghkade	8	1,5	46,56	48,49	47,68	47	48	48	48	55	-	-
M31	Burgemeester de Jonghkade	8	4,5	49,12	51,1	50,63	49	51	51	51	55	-	-
M31	Burgemeester de Jonghkade	8	7,5	50,09	51,98	51,53	50	52	52	52	55	-	-
M32	Burgemeester de Jonghkade	8	1,5	46,77	47,72	46,76	47	48	48	47	55	-	-
M32	Burgemeester de Jonghkade	8	4,5	50,96	51,93	51,56	51	52	52	52	55	-	-
M32	Burgemeester de Jonghkade	8	7,5	52,05	52,87	52,53	52	53	53	53	55	-	-
M33	Burgemeester de Jonghkade	8	1,5	41,73	39,13	39,13	42	39	39	39	55	-	-
M33	Burgemeester de Jonghkade	8	4,5	47,29	45,73	45,73	47	46	46	46	55	-	-
M33	Burgemeester de Jonghkade	8	7,5	49,07	47,26	47,26	49	47	47	47	55	-	-
M290	Burgemeester de Jonghkade	9	1,5	46,61	48,63	47,93	47	49	49	48	55	-	-
M290	Burgemeester de Jonghkade	9	4,5	48,77	50,84	50,39	49	51	51	50	55	-	-
M290	Burgemeester de Jonghkade	9	7,5	49,68	51,67	51,25	50	52	52	51	55	-	-
M291	Burgemeester de Jonghkade	9	1,5	42,47	41,71	41,71	42	42	42	42	55	-	-
M291	Burgemeester de Jonghkade	9	4,5	47,15	46,83	46,83	47	47	47	47	55	-	-
M291	Burgemeester de Jonghkade	9	7,5	48,85	48,17	48,16	49	48	48	48	55	-	-
M34	Burgemeester de Jonghkade	10	1,5	46,5	48,52	47,79	46	49	49	48	55	-	-
M34	Burgemeester de Jonghkade	10	4,5	48,42	50,4	49,9	48	50	50	50	55	-	-
M34	Burgemeester de Jonghkade	10	7,5	49,27	51,18	50,71	49	51	51	51	55	-	-
M35	Burgemeester de Jonghkade	11	1,5	46,64	48,37	47,72	47	48	48	48	55	-	-
M35	Burgemeester de Jonghkade	11	4,5	47,98	49,88	49,42	48	50	50	49	55	-	-
M35	Burgemeester de Jonghkade	11	7,5	48,81	50,68	50,24	49	51	51	50	55	-	-
M36	Camusdreef	1	1,5	33,44	27,26	27,26	33	27	27	27	55	-	-
M36	Camusdreef	1	4,5	34,74	28,24	28,24	35	28	28	28	55	-	-
M36	Camusdreef	1	7,5	35,25	28,89	28,89	35	29	29	29	55	-	-
M37	Camusdreef	1	1,5	42,13	38,39	38,39	42	38	38	38	55	-	-
M37	Camusdreef	1	4,5	42,25	38,57	38,57	42	39	39	39	55	-	-
M37	Camusdreef	1	7,5	42,51	38,87	38,87	43	39	39	39	55	-	-
M38	Camusdreef	3	1,5	43,21	39,35	39,42	43	39	39	39	55	-	-
M38	Camusdreef	3	4,5	43,33	39,55	39,61	43	40	40	40	55	-	-
M38	Camusdreef	3	7,5	43,65	39,94	39,99	44	40	40	40	55	-	-
M39	Camusdreef	5	1,5	43,91	40,19	40,19	44	40	40	40	55	-	-
M39	Camusdreef	5	4,5	44,03	40,4	40,4	44	40	40	40	55	-	-
M39	Camusdreef	5	7,5	44,5	40,92	40,92	44	41	41	41	55	-	-
M40	Camusdreef	7	1,5	45,83	42,08	42,08	46	42	42	42	55	-	-
M40	Camusdreef	7	4,5	45,88	42,24	42,24	46	42	42	42	55	-	-
M40	Camusdreef	7	7,5	46,43	42,87	42,87	46	43	43	43	55	-	-
M41	Camusdreef	9	1,5	46,3	42,52	42,52	46	43	43	43	55	-	-
M41	Camusdreef	9	4,5	46,43	42,76	42,76	46	43	43	43	55	-	-
M41	Camusdreef	9	7,5	47	43,42	43,42	47	43	43	43	55	-	-
M42	Camusdreef	11	1,5	47,12	43,4	43,4	47	43	43	43	55	-	-
M42	Camusdreef	11	4,5	47,15	43,61	43,61	47	44	44	44	55	-	-
M42	Camusdreef	11	7,5	47,79	44,28	44,28	48	44	44	44	55	-	-
M43	Camusdreef	13	1,5	47,29	43,58	43,58	47	44	44	44	55	-	-
M43	Camusdreef	13	4,5	47,4	43,86	43,86	47	44	44	44	55	-	-
M43	Camusdreef	13	7,5	48,09	44,61	44,61	48	45	45	45	55	-	-
M44	Camusdreef	15	1,5	47,58	43,84	43,84	48	44	44	44	55	-	-
M44	Camusdreef	15	4,5	48,17	44,58	44,58	48	45	45	45	55	-	-
M44	Camusdreef	15	7,5	48,92	45,43	45,43	49	45	45	45	55	-	-
M45	Camusdreef	17	1,5	47,37	43,68	43,68	47	44	44	44	55	-	-
M45	Camusdreef	17	4,5	48,15	44,6	44,6	48	45	45	45	55	-	-
M45	Camusdreef	17	7,5	48,47	45,01	45,01	48	45	45	45	55	-	-
M950	Camusdreef	19	1,5	46,44	42,75	42,75	46	43	43	43	55	-	-
M950	Camusdreef	19	4,5	48	44,47	44,47	48	44	44	44	55	-	-
M950	Camusdreef	19	7,5	47,4	43,94	43,94	47	44	44	44	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M949	Camusdreef	21	1,5	46,21	42,51	42,51	46	43	43	43	55	-	-
M949	Camusdreef	21	4,5	48,24	44,72	44,72	48	45	45	45	55	-	-
M949	Camusdreef	21	7,5	46,95	43,48	43,48	47	43	43	43	55	-	-
M46	Chopinstraat	29	1,5	37,15	38,7	38,51	37	39	39	39	55	-	-
M46	Chopinstraat	29	4,5	44,81	46,19	44,12	45	46	46	44	55	-	-
M46	Chopinstraat	29	7,5	46,49	47,98	45,95	46	48	48	46	55	-	-
M47	Chopinstraat	29	1,5	43,75	45,02	40,71	44	45	45	41	55	-	-
M47	Chopinstraat	29	4,5	45	46,2	43,12	45	46	46	43	55	-	-
M47	Chopinstraat	29	7,5	46,47	47,66	45,19	46	48	48	45	55	-	-
M48	Chopinstraat	31	1,5	37,01	38,57	38,42	37	39	39	38	55	-	-
M48	Chopinstraat	31	4,5	45,14	46,59	44,78	45	47	47	45	55	-	-
M48	Chopinstraat	31	7,5	47,11	48,67	47,19	47	49	49	47	55	-	-
M49	Chopinstraat	31	1,5	44,3	45,64	41,51	44	46	46	42	55	-	-
M49	Chopinstraat	31	4,5	45,41	46,65	43,33	45	47	47	43	55	-	-
M49	Chopinstraat	31	7,5	46,88	48,1	45,38	47	48	48	45	55	-	-
M50	Chopinstraat	33	1,5	36,85	38,38	38,29	37	38	38	38	55	-	-
M50	Chopinstraat	33	4,5	45,44	46,86	45,1	45	47	47	45	55	-	-
M50	Chopinstraat	33	7,5	47,73	49,33	48,03	48	49	49	48	55	-	-
M51	Chopinstraat	33	1,5	44,84	46,19	42,13	45	46	46	42	55	-	-
M51	Chopinstraat	33	4,5	45,93	47,16	43,68	46	47	47	44	55	-	-
M51	Chopinstraat	33	7,5	47,33	48,53	45,46	47	49	49	45	55	-	-
M52	Chopinstraat	35	1,5	36,52	38,09	38,07	37	38	38	38	55	-	-
M52	Chopinstraat	35	4,5	45,76	47,19	45,31	46	47	47	45	55	-	-
M52	Chopinstraat	35	7,5	48,39	50,05	48,72	48	50	50	49	55	-	-
M53	Chopinstraat	35	1,5	45,3	46,59	42,23	45	47	47	42	55	-	-
M53	Chopinstraat	35	4,5	46,45	47,61	43,55	46	48	48	44	55	-	-
M53	Chopinstraat	35	7,5	47,82	48,94	45,29	48	49	49	45	55	-	-
M54	Chopinstraat	37	1,5	35,67	37,21	37,17	36	37	37	37	55	-	-
M54	Chopinstraat	37	4,5	46,07	47,5	45,77	46	48	48	46	55	-	-
M54	Chopinstraat	37	7,5	48,93	50,62	49,53	49	51	51	50	55	-	-
M55	Chopinstraat	37	1,5	34,26	35,22	35,22	34	35	35	35	55	-	-
M55	Chopinstraat	37	4,5	49,11	50,37	47,49	49	50	50	47	55	-	-
M55	Chopinstraat	37	7,5	51,63	53,05	50,64	52	53	53	51	55	-	-
M56	Chopinstraat	37	1,5	45,35	46,57	41,09	45	47	47	41	55	-	-
M56	Chopinstraat	37	4,5	46,81	47,91	42,97	47	48	48	43	55	-	-
M56	Chopinstraat	37	7,5	48,21	49,27	44,88	48	49	49	45	55	-	-
M57	Chopinstraat	46	1,5	48,23	49,68	46,38	48	50	50	46	55	-	-
M57	Chopinstraat	46	4,5	50,16	51,55	48,79	50	52	52	49	55	-	-
M57	Chopinstraat	46	7,5	51,71	53,15	50,8	52	53	53	51	55	-	-
M58	Chopinstraat	48	1,5	48,13	49,56	46,01	48	50	50	46	55	-	-
M58	Chopinstraat	48	4,5	49,83	51,17	48	50	51	51	48	55	-	-
M58	Chopinstraat	48	7,5	51,22	52,61	49,77	51	53	53	50	55	-	-
M59	Chopinstraat	50	1,5	48,08	49,54	46,15	48	50	50	46	55	-	-
M59	Chopinstraat	50	4,5	49,73	51,06	47,97	50	51	51	48	55	-	-
M59	Chopinstraat	50	7,5	51,05	52,44	49,58	51	52	52	50	55	-	-
M60	Chopinstraat	52	1,5	48,25	49,74	46,32	48	50	50	46	55	-	-
M60	Chopinstraat	52	4,5	49,9	51,26	48,14	50	51	51	48	55	-	-
M60	Chopinstraat	52	7,5	51,14	52,58	49,73	51	53	53	50	55	-	-
M61	Chopinstraat	52	1,5	46,33	47,9	45,47	46	48	48	45	55	-	-
M61	Chopinstraat	52	4,5	48,04	49,47	47,17	48	49	49	47	55	-	-
M61	Chopinstraat	52	7,5	49,57	50,99	49,02	50	51	51	49	55	-	-
M634	Cornelis van der Kolffstraat	2	1,5	33,43	33,56	33,56	33	34	34	34	55	-	-
M634	Cornelis van der Kolffstraat	2	4,5	36,54	36,8	36,83	37	37	37	37	55	-	-
M634	Cornelis van der Kolffstraat	2	7,5	43,58	44,19	43,43	44	44	44	43	55	-	-
M635	Cornelis van der Kolffstraat	4	1,5	33,01	33,18	33,18	33	33	33	33	55	-	-
M635	Cornelis van der Kolffstraat	4	4,5	35,73	36,05	36,05	36	36	36	36	55	-	-
M635	Cornelis van der Kolffstraat	4	7,5	42,21	42,93	42,49	42	43	43	42	55	-	-
M333	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,2	54,65	50	54	55	55	50	55	-	-
M333	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,43	57,06	52,21	56	57	57	52	56	**1**	-
M334	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,64	55,79	50	55	56	56	50	55	**1**	-
M334	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,31	57,7	51,3	56	58	58	51	56	**2**	-
M335	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,4	55,85	49,94	54	56	56	50	55	**1**	-
M335	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56	57,69	51,3	56	58	58	51	56	**2**	-
M336	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,21	54,76	50,03	54	55	55	50	55	-	-
M336	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,59	57,33	51,52	57	57	57	52	57	0	-
M340	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,84	55,59	50,06	55	56	56	50	55	**1**	-
M340	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,7	57,69	51,45	57	58	58	51	57	**1**	-
M1042	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	55,13	56,43	50,05	55	56	56	50	55	**1**	-
M1042	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,27	57,79	51,42	56	58	58	51	56	**2**	-
M1043	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	55,07	56,08	50,09	55	56	56	50	55	**1**	-
M1044	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,15	55,06	49,81	54	55	55	50	55	-	-
M1044	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,48	57,59	51,1	56	58	58	51	56	**2**	-
M1045	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,41	55,07	49,97	54	55	55	50	55	-	-
M1045	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,64	57,52	51,34	57	58	58	51	57	**1**	-
M1046	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,41	54,99	50,05	54	55	55	50	55	-	-
M1047	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	7,5	54,56	55,01	50,29	55	55	55	50	55	-	-
M1047	Cornelis van der Kolffstraat	101-161	10,5	56,64	57,31	52	57	57	57	52	57	0	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	7,5	55,3	57,33	50,5	55	57	57	50	55	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	10,5	55,81	57,76	51,96	56	58	58	52	56	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	13,5	55,9	57,87	53,23	56	58	58	53	56	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	16,5	55,99	57,95	54,08	56	58	58	54	56	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	19,5	56,05	58,01	54,88	56	58	58	55	56	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	22,5	56,03	58	55,38	56	58	58	55	56	**2**	-
M337	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	25,5	55,95	57,93	55,57	56	58	58	56	56	**2**	0
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	7,5	55,23	57,32	50,55	55	57	57	51	55	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	10,5	55,74	57,75	52	56	58	58	52	56	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	13,5	55,83	57,85	53,25	56	58	58	53	56	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	16,5	55,93	57,94	54,08	56	58	58	54	56	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	19,5	55,99	58,01	54,87	56	58	58	55	56	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	22,5	55,98	58,01	55,38	56	58	58	55	56	**2**	-
M338	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	25,5	55,91	57,94	55,57	56	58	58	56	56	**2**	0
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	7,5	49,8	51,87	47,92	50	52	52	48	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	10,5	51,5	53,77	48,91	52	54	54	49	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	13,5	51,58	53,87	50,03	52	54	54	50	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	16,5	51,65	53,94	50,51	52	54	54	51	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	19,5	51,67	53,97	51,05	52	54	54	51	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	22,5	51,69	53,99	51,55	52	54	54	52	55	-	-
M339	Cornelis van der Kolffstraat	163-203	25,5	51,6	53,9	51,78	52	54	54	52	55	-	-
M62	Cronjestraat	2	1,5	43,52	42,32	41,97	44	42	42	42	55	-	-
M62	Cronjestraat	2	4,5	49,22	48,39	48,26	49	48	48	48	55	-	-
M63	Cronjestraat	4	1,5	43,51	42,21	41,91	44	42	42	42	55	-	-
M63	Cronjestraat	4	4,5	49,28	48,34	48,22	49	48	48	48	55	-	-
M64	Cronjestraat	6	1,5	43,62	42,44	42,09	44	42	42	42	55	-	-
M64	Cronjestraat	6	4,5	49,41	48,46	48,33	49	48	48	48	55	-	-
M65	Cronjestraat	8	1,5	43,46	41,97	41,59	43	42	42	42	55	-	-
M65	Cronjestraat	8	4,5	49,4	48,23	48,1	49	48	48	48	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	50,91	47,1	47,1	51	47	47	47	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	52,64	49,07	49,07	53	49	49	49	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	53,78	50,26	50,26	54	50	50	50	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	54	50,49	50,49	54	50	50	50	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	54,05	50,54	50,54	54	51	51	51	55	-	-
M71	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	54,07	50,57	50,57	54	51	51	51	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,36	45,6	45,6	49	46	46	46	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	50,76	47,18	47,18	51	47	47	47	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	51,73	48,2	48,2	52	48	48	48	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,5	48,99	48,99	52	49	49	49	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	52,73	49,24	49,24	53	49	49	49	55	-	-
M72	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	52,78	49,29	49,29	53	49	49	49	55	-	-
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,68	45,86	45,86	50	46	46	46	55	-	-
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	51,15	47,55	47,55	51	48	48	48	55	-	-
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	52,1	48,57	48,57	52	49	49	49	55	-	-
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,91	49,4	49,4	53	49	49	49	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	53,29	49,82	49,82	53	50	50	50	55	-	-
M73	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	53,37	49,9	49,9	53	50	50	50	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,83	46,08	46,08	50	46	46	46	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	51,24	47,67	47,67	51	48	48	48	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	52,16	48,66	48,66	52	49	49	49	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,93	49,46	49,46	53	49	49	49	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	53,46	50,01	50,01	53	50	50	50	55	-	-
M74	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	53,52	50,09	50,09	54	50	50	50	55	-	-
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	57,04	53,24	53,24	57	53	53	53	57	-	-
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	59,52	56,1	56,1	60	56	56	56	60	-4	-4
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	59,86	56,45	56,45	60	56	56	56	60	-4	-4
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	59,86	56,44	56,44	60	56	56	56	60	-4	-4
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	59,81	56,39	56,39	60	56	56	56	60	-4	-4
M732	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	59,74	56,32	56,32	60	56	56	56	60	-4	-4
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	52,89	49,05	49,05	53	49	49	49	55	-	-
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	55,19	51,66	51,66	55	52	52	52	55	-	-
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	55,76	52,27	52,27	56	52	52	52	56	-	-
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	55,8	52,31	52,31	56	52	52	52	56	-	-
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	55,79	52,29	52,29	56	52	52	52	56	-	-
M733	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	55,76	52,27	52,27	56	52	52	52	56	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,09	45,31	45,31	49	45	45	45	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	50,55	46,97	46,97	51	47	47	47	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	51,57	48,04	48,04	52	48	48	48	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,23	48,73	48,73	52	49	49	49	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	52,37	48,87	48,87	52	49	49	49	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	52,41	48,92	48,92	52	49	49	49	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	19,5	52,18	48,68	48,68	52	49	49	49	55	-	-
M925	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	22,5	52,23	48,72	48,72	52	49	49	49	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,51	45,78	45,78	50	46	46	46	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	50,84	47,26	47,26	51	47	47	47	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	51,73	48,22	48,22	52	48	48	48	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,52	49,02	49,02	53	49	49	49	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	52,85	49,37	49,37	53	49	49	49	55	-	-
M926	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	52,93	49,46	49,46	53	49	49	49	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	50,38	46,6	46,6	50	47	47	47	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	51,78	48,2	48,2	52	48	48	48	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	52,71	49,19	49,19	53	49	49	49	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	53,51	50,01	50,01	54	50	50	50	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	53,94	50,48	50,48	54	50	50	50	55	-	-
M927	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	54,02	50,56	50,56	54	51	51	51	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	50,35	46,55	46,55	50	47	47	47	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	52	48,43	48,43	52	48	48	48	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	53,16	49,63	49,63	53	50	50	50	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	53,5	49,99	49,99	54	50	50	50	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	53,57	50,07	50,07	54	50	50	50	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	53,61	50,1	50,1	54	50	50	50	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	19,5	53,62	50,12	50,12	54	50	50	50	55	-	-
M928	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	22,5	53,17	49,66	49,66	53	50	50	50	55	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	54,97	51,18	51,18	55	51	51	51	55	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	57,12	53,75	53,75	57	54	54	54	57	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	57,52	54,11	54,11	58	54	54	54	58	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	57,54	54,14	54,14	58	54	54	54	58	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	57,51	54,11	54,11	58	54	54	54	58	-	-
M929	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	57,45	54,05	54,05	57	54	54	54	57	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	52,22	48,41	48,41	52	48	48	48	55	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	53,14	49,59	49,59	53	50	50	50	55	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	54,31	50,82	50,82	54	51	51	51	55	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	54,43	50,97	50,97	54	51	51	51	55	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	54,44	50,98	50,98	54	51	51	51	55	-	-
M930	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	54,45	50,98	50,98	54	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	52,28	48,46	48,46	52	48	48	48	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	53,05	49,48	49,48	53	49	49	49	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	54,27	50,76	50,76	54	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	54,56	51,1	51,1	55	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	54,58	51,12	51,12	55	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	54,6	51,12	51,12	55	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	19,5	54,64	51,14	51,14	55	51	51	51	55	-	-
M931	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	22,5	54,96	51,45	51,45	55	51	51	51	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,65	45,79	45,79	50	46	46	46	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	50,66	47,01	47,01	51	47	47	47	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	51,76	48,18	48,18	52	48	48	48	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,32	48,81	48,81	52	49	49	49	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	52,41	48,91	48,91	52	49	49	49	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	52,46	48,94	48,94	52	49	49	49	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	19,5	52,54	48,99	48,99	53	49	49	49	55	-	-
M932	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	22,5	52,62	49,05	49,05	53	49	49	49	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	49,32	45,67	45,67	49	46	46	46	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	50,6	47,07	47,07	51	47	47	47	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	51,44	47,96	47,96	51	48	48	48	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	52,13	48,7	48,7	52	49	49	49	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	52,76	49,34	49,34	53	49	49	49	55	-	-
M933	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	52,95	49,55	49,55	53	50	50	50	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	46,05	42,65	42,65	46	43	43	43	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	47,26	43,89	43,89	47	44	44	44	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	47,97	44,63	44,63	48	45	45	45	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	48,51	45,17	45,17	49	45	45	45	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	49,03	45,7	45,7	49	46	46	46	55	-	-
M934	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	49,42	46,11	46,11	49	46	46	46	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	45,35	42,02	42,02	45	42	42	42	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	46,47	43,13	43,13	46	43	43	43	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	47,13	43,8	43,8	47	44	44	44	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	47,66	44,36	44,36	48	44	44	44	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	13,5	48,1	44,8	44,8	48	45	45	45	55	-	-
M935	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	16,5	48,52	45,23	45,23	49	45	45	45	55	-	-
M936	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	45,08	41,77	41,77	45	42	42	42	55	-	-
M936	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	46,17	42,87	42,87	46	43	43	43	55	-	-
M936	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	46,8	43,5	43,5	47	44	44	44	55	-	-
M936	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	47,31	44,02	44,02	47	44	44	44	55	-	-
M937	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	1,5	44,69	41,43	41,43	45	41	41	41	55	-	-
M937	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	4,5	45,73	42,42	42,42	46	42	42	42	55	-	-
M937	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	7,5	46,33	43,04	43,04	46	43	43	43	55	-	-
M937	Dr, Albert Sweitzerdreef	237-383	10,5	46,78	43,53	43,53	47	44	44	44	55	-	-
M68	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	1,5	56,25	52,18	52,18	56	52	52	52	56	-	-
M68	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	4,5	57,96	54,08	54,08	58	54	54	54	58	-	-
M68	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	7,5	58,7	54,86	54,86	59	55	55	55	59	-	-
M68	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	10,5	58,81	54,95	54,95	59	55	55	55	59	-	-
M69	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	1,5	57,79	53,97	53,97	58	54	54	54	58	-	-
M69	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	4,5	59,69	56,1	56,1	60	56	56	56	60	-4	-4
M69	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	7,5	59,93	56,34	56,34	60	56	56	56	60	-4	-4
M69	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	10,5	59,95	56,34	56,34	60	56	56	56	60	-4	-4
M70	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	1,5	57,27	53,59	53,59	57	54	54	54	57	-	-
M70	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	4,5	59,24	55,78	55,78	59	56	56	56	59	-3	-3
M70	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	7,5	59,46	56,03	56,03	59	56	56	56	59	-3	-3
M70	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	10,5	59,45	56,01	56,01	59	56	56	56	59	-3	-3
M938	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	1,5	55,29	51,08	51,08	55	51	51	51	55	-	-
M938	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	4,5	56,83	52,8	52,8	57	53	53	53	57	-	-
M938	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	7,5	57,83	53,84	53,84	58	54	54	54	58	-	-
M938	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-41/103-117	10,5	58	54	54	58	54	54	54	58	-	-
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	53,07	46,36	46,36	53	46	46	46	55	-	-
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	54,55	48,2	48,2	55	48	48	48	55	-	-
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	55,71	49,47	49,47	56	49	49	49	56	-	-
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	56,07	49,84	49,84	56	50	50	50	56	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB) Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	55,98	49,73	49,73	56	50	50	50	56	-	-
M66	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	55,88	49,66	49,66	56	50	50	50	56	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	56,99	51,84	51,84	57	52	52	52	57	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	59,18	54,19	54,19	59	54	54	54	59	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	59,68	54,73	54,73	60	55	55	55	60	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	59,7	54,75	54,75	60	55	55	55	60	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	59,67	54,72	54,72	60	55	55	55	60	-	-
M67	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	59,61	54,67	54,67	60	55	55	55	60	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	55,23	50,99	50,99	55	51	51	51	55	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,83	52,83	52,83	57	53	53	53	57	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	58	54,03	54,03	58	54	54	54	58	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	58,22	54,26	54,26	58	54	54	54	58	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	57,88	53,88	53,88	58	54	54	54	58	-	-
M939	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,68	53,64	53,64	58	54	54	54	58	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	55,06	50,59	50,59	55	51	51	51	55	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,66	52,39	52,39	57	52	52	52	57	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,82	53,57	53,57	58	54	54	54	58	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	58,04	53,82	53,82	58	54	54	54	58	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	58,06	53,83	53,83	58	54	54	54	58	-	-
M940	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,89	53,65	53,65	58	54	54	54	58	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	54,85	50,32	50,32	55	50	50	50	55	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,52	52,16	52,16	57	52	52	52	57	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,68	53,36	53,36	58	53	53	53	58	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	57,84	53,55	53,55	58	54	54	54	58	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	57,85	53,56	53,56	58	54	54	54	58	-	-
M941	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,83	53,55	53,55	58	54	54	54	58	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	55,06	50,54	50,54	55	51	51	51	55	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,8	52,45	52,45	57	52	52	52	57	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,88	53,57	53,57	58	54	54	54	58	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	58,03	53,75	53,75	58	54	54	54	58	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	58,04	53,77	53,77	58	54	54	54	58	-	-
M942	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	58,02	53,76	53,76	58	54	54	54	58	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	56,06	51,45	51,45	56	51	51	51	56	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	57,99	53,51	53,51	58	54	54	54	58	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	58,76	54,35	54,35	59	54	54	54	59	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	58,85	54,46	54,46	59	54	54	54	59	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	58,86	54,49	54,49	59	54	54	54	59	-	-
M943	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	58,83	54,47	54,47	59	54	54	54	59	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	57,06	52,16	52,16	57	52	52	52	57	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	59,18	54,44	54,44	59	54	54	54	59	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	59,68	55	55	60	55	55	55	60	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	59,71	55,03	55,03	60	55	55	55	60	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	59,68	55	55	60	55	55	55	60	-	-
M944	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	59,62	54,95	54,95	60	55	55	55	60	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	56,25	50,73	50,73	56	51	51	51	56	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	58,18	52,8	52,8	58	53	53	53	58	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	58,79	53,47	53,47	59	53	53	53	59	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	58,82	53,48	53,48	59	53	53	53	59	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	58,8	53,46	53,46	59	53	53	53	59	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	58,77	53,42	53,42	59	53	53	53	59	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	19,5	58,7	53,35	53,35	59	53	53	53	59	-	-
M945	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	22,5	58,45	53,16	53,16	58	53	53	53	58	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	54,84	49	49	55	49	49	49	55	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,41	50,74	50,74	56	51	51	51	56	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,48	51,88	51,88	57	52	52	52	57	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	57,61	52,01	52,01	58	52	52	52	58	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	57,62	52,01	52,01	58	52	52	52	58	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,6	51,98	51,99	58	52	52	52	58	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	19,5	57,31	51,76	51,77	57	52	52	52	57	-	-
M946	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	22,5	57,26	51,7	51,7	57	52	52	52	57	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	54,64	48,72	48,72	55	49	49	49	55	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,26	50,56	50,56	56	51	51	51	56	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,49	51,83	51,83	57	52	52	52	57	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	57,69	52,07	52,07	58	52	52	52	58	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	57,69	52,07	52,07	58	52	52	52	58	-	-
M947	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,67	52,04	52,04	58	52	52	52	58	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	1,5	54,45	48,31	48,31	54	48	48	48	55	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	4,5	56,09	50,18	50,18	56	50	50	50	56	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	7,5	57,25	51,41	51,41	57	51	51	51	57	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	10,5	57,47	51,65	51,65	57	52	52	52	57	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	13,5	57,49	51,67	51,67	57	52	52	52	57	-	-
M948	Dr, Albert Sweitzerdreef	5-191	16,5	57,47	51,66	51,66	57	52	52	52	57	-	-
M75	Einthovendreef	1	1,5	51,46	44,07	44,07	51	44	44	44	55	-	-
M75	Einthovendreef	1	4,5	52,39	45,23	45,23	52	45	45	45	55	-	-
M75	Einthovendreef	1	7,5	53,34	46,37	46,37	53	46	46	46	55	-	-
M76	Einthovendreef	1	1,5	51,51	44,32	44,32	52	44	44	44	55	-	-
M76	Einthovendreef	1	4,5	52,62	45,67	45,67	53	46	46	46	55	-	-
M76	Einthovendreef	1	7,5	53,62	46,86	46,86	54	47	47	47	55	-	-
M77	Einthovendreef	2	1,5	52,76	45,23	45,23	53	45	45	45	55	-	-
M77	Einthovendreef	2	4,5	53,72	46,42	46,42	54	46	46	46	55	-	-
M77	Einthovendreef	2	7,5	54,79	47,68	47,68	55	48	48	48	55	-	-
M78	Einthovendreef	3	1,5	51,24	44,12	44,12	51	44	44	44	55	-	-
M78	Einthovendreef	3	4,5	52,26	45,37	45,37	52	45	45	45	55	-	-
M78	Einthovendreef	3	7,5	53,2	46,49	46,49	53	46	46	46	55	-	-
M79	Einthovendreef	4	1,5	52,39	44,89	44,89	52	45	45	45	55	-	-
M79	Einthovendreef	4	4,5	53,51	46,25	46,25	54	46	46	46	55	-	-
M79	Einthovendreef	4	7,5	54,64	47,58	47,58	55	48	48	48	55	-	-
M80	Einthovendreef	5	1,5	51,16	44,04	44,04	51	44	44	44	55	-	-
M80	Einthovendreef	5	4,5	52,15	45,26	45,26	52	45	45	45	55	-	-
M80	Einthovendreef	5	7,5	53,08	46,38	46,38	53	46	46	46	55	-	-
M81	Einthovendreef	6	1,5	52,17	44,65	44,65	52	45	45	45	55	-	-
M81	Einthovendreef	6	4,5	53,34	46,06	46,06	53	46	46	46	55	-	-
M81	Einthovendreef	6	7,5	54,5	47,42	47,42	54	47	47	47	55	-	-
M82	Einthovendreef	7	1,5	50,79	43,77	43,77	51	44	44	44	55	-	-
M82	Einthovendreef	7	4,5	51,73	44,92	44,92	52	45	45	45	55	-	-
M82	Einthovendreef	7	7,5	52,62	45,97	45,97	53	46	46	46	55	-	-
M83	Einthovendreef	8	1,5	53,23	45,56	45,56	53	46	46	46	55	-	-
M83	Einthovendreef	8	4,5	54,46	47,07	47,07	54	47	47	47	55	-	-
M83	Einthovendreef	8	7,5	55,59	48,42	48,42	56	48	48	48	56	-	-
M84	Einthovendreef	9	1,5	50,66	43,54	43,54	51	44	44	44	55	-	-
M84	Einthovendreef	9	4,5	51,59	44,69	44,69	52	45	45	45	55	-	-
M84	Einthovendreef	9	7,5	52,48	45,75	45,75	52	46	46	46	55	-	-
M85	Einthovendreef	10	1,5	53,3	45,72	45,72	53	46	46	46	55	-	-
M85	Einthovendreef	10	4,5	54,58	47,28	47,28	55	47	47	47	55	-	-
M85	Einthovendreef	10	7,5	55,72	48,65	48,65	56	49	49	49	56	-	-
M961	Einthovendreef	11	1,5	45,65	39,24	39,24	46	39	39	39	55	-	-
M961	Einthovendreef	11	4,5	46,71	40,48	40,48	47	40	40	40	55	-	-
M961	Einthovendreef	11	7,5	48,1	41,87	41,87	48	42	42	42	55	-	-
M86	Einthovendreef	12	1,5	53,67	45,97	45,97	54	46	46	46	55	-	-
M86	Einthovendreef	12	4,5	55,05	47,69	47,69	55	48	48	48	55	-	-
M86	Einthovendreef	12	7,5	56,23	49,06	49,06	56	49	49	49	56	-	-
M87	Einthovendreef	13	1,5	50,4	43,26	43,26	50	43	43	43	55	-	-
M87	Einthovendreef	13	4,5	51,29	44,37	44,37	51	44	44	44	55	-	-
M87	Einthovendreef	13	7,5	52,18	45,41	45,41	52	45	45	45	55	-	-
M88	Einthovendreef	14	1,5	52,97	44,98	44,98	53	45	45	45	55	-	-
M88	Einthovendreef	14	4,5	54,31	46,72	46,72	54	47	47	47	55	-	-
M88	Einthovendreef	14	7,5	55,5	48,15	48,15	56	48	48	48	56	-	-
M89	Einthovendreef	14	1,5	53,75	46,01	46,01	54	46	46	46	55	-	-
M89	Einthovendreef	14	4,5	55,16	47,79	47,79	55	48	48	48	55	-	-
M89	Einthovendreef	14	7,5	56,36	49,15	49,15	56	49	49	49	56	-	-
M99	Einthovendreef	14	1,5	42,45	42,99	42,98	42	43	43	43	55	-	-
M99	Einthovendreef	14	4,5	45,25	46,61	46,5	45	47	47	46	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M99	Einthovendreef	14	7,5	46,93	47,97	47,94	47	48	48	48	55	-	-
M1019	Einthovendreef	14	1,5	44,14	45,74	45,73	44	46	46	46	55	-	-
M1019	Einthovendreef	14	4,5	44,95	46,2	46,18	45	46	46	46	55	-	-
M1019	Einthovendreef	14	7,5	46,32	47,29	47,27	46	47	47	47	55	-	-
M90	Einthovendreef	15	1,5	50,35	43,18	43,18	50	43	43	43	55	-	-
M90	Einthovendreef	15	4,5	51,26	44,31	44,31	51	44	44	44	55	-	-
M90	Einthovendreef	15	7,5	52,14	45,36	45,36	52	45	45	45	55	-	-
M91	Einthovendreef	17	1,5	50,25	43,07	43,07	50	43	43	43	55	-	-
M91	Einthovendreef	17	4,5	51,18	44,25	44,25	51	44	44	44	55	-	-
M91	Einthovendreef	17	7,5	52,03	45,27	45,27	52	45	45	45	55	-	-
M92	Einthovendreef	19	1,5	50,24	42,96	42,96	50	43	43	43	55	-	-
M92	Einthovendreef	19	4,5	51,2	44,17	44,17	51	44	44	44	55	-	-
M92	Einthovendreef	19	7,5	52,06	45,19	45,19	52	45	45	45	55	-	-
M93	Einthovendreef	19	1,5	46,59	40,2	40,2	47	40	40	40	55	-	-
M93	Einthovendreef	19	4,5	47,53	41,33	41,33	48	41	41	41	55	-	-
M93	Einthovendreef	19	7,5	48,51	42,49	42,49	49	42	42	42	55	-	-
M94	Einthovendreef	20	1,5	45,6	37,76	37,76	46	38	38	38	55	-	-
M94	Einthovendreef	20	4,5	46,23	38,59	38,59	46	39	39	39	55	-	-
M94	Einthovendreef	20	7,5	48,21	41,06	41,06	48	41	41	41	55	-	-
M95	Einthovendreef	22	1,5	45,52	37,56	37,56	46	38	38	38	55	-	-
M95	Einthovendreef	22	4,5	46,43	38,71	38,71	46	39	39	39	55	-	-
M95	Einthovendreef	22	7,5	48,44	41,15	41,15	48	41	41	41	55	-	-
M96	Einthovendreef	24	1,5	47,39	39,39	39,39	47	39	39	39	55	-	-
M96	Einthovendreef	24	4,5	48,37	40,62	40,62	48	41	41	41	55	-	-
M96	Einthovendreef	24	7,5	50,03	42,63	42,63	50	43	43	43	55	-	-
M97	Einthovendreef	26	1,5	46,33	38,45	38,45	46	38	38	38	55	-	-
M97	Einthovendreef	26	4,5	47,13	39,46	39,46	47	39	39	39	55	-	-
M97	Einthovendreef	26	7,5	48,15	40,74	40,74	48	41	41	41	55	-	-
M98	Einthovendreef	26	1,5	47,88	39,87	39,87	48	40	40	40	55	-	-
M98	Einthovendreef	26	4,5	48,85	41,06	41,06	49	41	41	41	55	-	-
M98	Einthovendreef	26	7,5	50,38	42,93	42,93	50	43	43	43	55	-	-
M100	Fenacoliuslaan	66	1,5	51,21	52,21	52,18	51	52	52	52	55	-	-
M100	Fenacoliuslaan	66	4,5	52,81	53,82	53,8	53	54	54	54	55	-	-
M100	Fenacoliuslaan	66	7,5	53,75	54,65	54,65	54	55	55	55	55	-	-
M1041	Fenacoliuslaan	66	1,5	52,06	53,15	53,15	52	53	53	53	55	-	-
M1041	Fenacoliuslaan	66	4,5	53,72	54,88	54,88	54	55	55	55	55	-	-
M1041	Fenacoliuslaan	66	7,5	54,58	55,59	55,58	55	56	56	56	55	1	1
M889	Frederik Hendrikstraat	38 RD	1,5	49,61	45,22	45,22	50	45	45	45	55	-	-
M889	Frederik Hendrikstraat	38 RD	4,5	51,53	46,87	46,87	52	47	47	47	55	-	-
M889	Frederik Hendrikstraat	38 RD	7,5	52,74	48,47	48,42	53	48	48	48	55	-	-
M890	Frederik Hendrikstraat	38 RD	1,5	50,6	46,81	46,81	51	47	47	47	55	-	-
M890	Frederik Hendrikstraat	38 RD	4,5	52,35	48,4	48,4	52	48	48	48	55	-	-
M890	Frederik Hendrikstraat	38 RD	7,5	53,14	49,23	49,23	53	49	49	49	55	-	-
M101	Generaal de Wetstraat	13	1,5	42,05	41,2	40,95	42	41	41	41	55	-	-
M101	Generaal de Wetstraat	13	4,5	47,54	46,87	46,78	48	47	47	47	55	-	-
M101	Generaal de Wetstraat	13	7,5	49,66	49,29	49,19	50	49	49	49	55	-	-
M1021	Generaal de Wetstraat	13	1,5	42,83	40,87	40,58	43	41	41	41	55	-	-
M1021	Generaal de Wetstraat	13	4,5	49,71	48,15	48,06	50	48	48	48	55	-	-
M1021	Generaal de Wetstraat	13	7,5	50,95	49,18	49,12	51	49	49	49	55	-	-
M1022	Generaal de Wetstraat	13	1,5	39,27	35,66	35,61	39	36	36	36	55	-	-
M1022	Generaal de Wetstraat	13	4,5	46,44	43,59	43,58	46	44	44	44	55	-	-
M1022	Generaal de Wetstraat	13	7,5	47,63	44,7	44,7	48	45	45	45	55	-	-
M102	Generaal de Wetstraat	14	1,5	43,5	41,9	41,61	44	42	42	42	55	-	-
M102	Generaal de Wetstraat	14	4,5	49,54	48,23	48,14	50	48	48	48	55	-	-
M102	Generaal de Wetstraat	14	7,5	50,75	49,29	49,21	51	49	49	49	55	-	-
M103	Generaal de Wetstraat	14	1,5	40,85	39,45	39,13	41	39	39	39	55	-	-
M103	Generaal de Wetstraat	14	4,5	46,95	45,38	45,3	47	45	45	45	55	-	-
M103	Generaal de Wetstraat	14	7,5	48,66	46,64	46,58	49	47	47	47	55	-	-
M817	Goudvinkstraat	13	1,5	37,05	36,43	35,78	37	36	36	36	55	-	-
M817	Goudvinkstraat	13	4,5	37,85	37,28	36,69	38	37	37	37	55	-	-
M817	Goudvinkstraat	13	7,5	38,73	38,18	37,65	39	38	38	38	55	-	-
M818	Goudvinkstraat	13	1,5	41,39	39,01	39,01	41	39	39	39	55	-	-
M818	Goudvinkstraat	13	4,5	42,64	39,97	39,97	43	40	40	40	55	-	-
M818	Goudvinkstraat	13	7,5	43,58	40,86	40,83	44	41	41	41	55	-	-
M816	Goudvinkstraat	15	1,5	35,57	35,18	34,78	36	35	35	35	55	-	-
M816	Goudvinkstraat	15	4,5	36,47	36,13	35,77	36	36	36	36	55	-	-
M816	Goudvinkstraat	15	7,5	37,49	37,12	36,79	37	37	37	37	55	-	-
M819	Goudvinkstraat	15	1,5	43,05	40,89	40,89	43	41	41	41	55	-	-
M819	Goudvinkstraat	15	4,5	44,52	42	42	45	42	42	42	55	-	-
M819	Goudvinkstraat	15	7,5	45,59	43,02	43	46	43	43	43	55	-	-
M815	Goudvinkstraat	17	1,5	35,29	34,71	34,3	35	35	35	34	55	-	-
M815	Goudvinkstraat	17	4,5	36,08	35,55	35,17	36	36	36	35	55	-	-
M815	Goudvinkstraat	17	7,5	37,05	36,48	36,15	37	36	36	36	55	-	-
M820	Goudvinkstraat	17	1,5	42,76	40,76	40,75	43	41	41	41	55	-	-
M820	Goudvinkstraat	17	4,5	44,26	41,88	41,87	44	42	42	42	55	-	-
M820	Goudvinkstraat	17	7,5	45,36	42,9	42,87	45	43	43	43	55	-	-
M814	Goudvinkstraat	19	1,5	34,41	33,6	32,51	34	34	34	33	55	-	-
M814	Goudvinkstraat	19	4,5	35,08	34,34	33,27	35	34	34	33	55	-	-
M814	Goudvinkstraat	19	7,5	36,08	35,29	34,36	36	35	35	34	55	-	-
M821	Goudvinkstraat	19	1,5	42,59	40,57	40,56	43	41	41	41	55	-	-
M821	Goudvinkstraat	19	4,5	44,1	41,7	41,69	44	42	42	42	55	-	-
M821	Goudvinkstraat	19	7,5	45,25	42,78	42,75	45	43	43	43	55	-	-
M104	Govert van Wijnkade	22	1,5	50,19	51,52	51,52	50	52	52	52	55	-	-
M104	Govert van Wijnkade	22	4,5	51,21	52,45	52,45	51	52	52	52	55	-	-
M104	Govert van Wijnkade	22	7,5	51,92	53,22	53,22	52	53	53	53	55	-	-
M105	Govert van Wijnkade	22	1,5	44,85	46,13	45,93	45	46	46	46	55	-	-
M105	Govert van Wijnkade	22	4,5	48,14	49,4	49,22	48	49	49	49	55	-	-
M105	Govert van Wijnkade	22	7,5	51,11	52,25	52,14	51	52	52	52	55	-	-
M106	Govert van Wijnkade	23	1,5	50,82	52,29	52,26	51	52	52	52	55	-	-
M106	Govert van Wijnkade	23	4,5	51,95	53,35	53,32	52	53	53	53	55	-	-
M106	Govert van Wijnkade	23	7,5	52,53	53,97	53,94	53	54	54	54	55	-	-
M107	Govert van Wijnkade	23	1,5	44,23	45,57	45,46	44	46	46	45	55	-	-
M107	Govert van Wijnkade	23	4,5	47,88	49,16	49,04	48	49	49	49	55	-	-
M107	Govert van Wijnkade	23	7,5	50,73	51,93	51,85	51	52	52	52	55	-	-
M108	Govert van Wijnkade	24	1,5	51,28	52,68	52,65	51	53	53	53	55	-	-
M108	Govert van Wijnkade	24	4,5	52,48	53,87	53,84	52	54	54	54	55	-	-
M108	Govert van Wijnkade	24	7,5	52,96	54,39	54,36	53	54	54	54	55	-	-
M109	Govert van Wijnkade	24	1,5	43,82	45,21	45,14	44	45	45	45	55	-	-
M109	Govert van Wijnkade	24	4,5	47,6	49,02	48,92	48	49	49	49	55	-	-
M109	Govert van Wijnkade	24	7,5	50,49	51,71	51,62	50	52	52	52	55	-	-
M110	Govert van Wijnkade	25	1,5	51,72	53,18	53,15	52	53	53	53	55	-	-
M110	Govert van Wijnkade	25	4,5	52,97	54,43	54,41	53	54	54	54	55	-	-
M110	Govert van Wijnkade	25	7,5	53,37	54,84	54,82	53	55	55	55	55	-	-
M1016	Govert van Wijnkade	25	1,5	41,95	42,92	42,92	42	43	43	43	55	-	-
M1016	Govert van Wijnkade	25	4,5	47,77	48,82	48,8	48	49	49	49	55	-	-
M1016	Govert van Wijnkade	25	7,5	49,64	50,39	50,34	50	50	50	50	55	-	-
M341	Govert van Wijnkade	26	1,5	52,21	53,74	53,71	52	54	54	54	55	-	-
M341	Govert van Wijnkade	26	4,5	53,48	55,01	54,99	53	55	55	55	55	-	-
M341	Govert van Wijnkade	26	7,5	53,8	55,33	55,3	54	55	55	55	55	-	-
M1017	Govert van Wijnkade	26	4,5	51,46	53,13	52,96	51	53	53	53	55	-	-
M1017	Govert van Wijnkade	26	7,5	52,23	53,55	53,36	52	54	54	53	55	-	-
M115	Haven	49	1,5	52,03	53,62	53,49	52	54	54	53	55	-	-
M115	Haven	49	4,5	53,02	54,69	54,58	53	55	55	55	55	-	-
M115	Haven	49	7,5	53,22	54,88	54,75	53	55	55	55	55	-	-
M1038	Haven	49	1,5	52,47	54,03	53,91	52	54	54	54	55	-	-
M1038	Haven	49	4,5	53,35	55	54,9	53	55	55	55	55	-	-
M1038	Haven	49	7,5	53,52	55,17	55,06	54	55	55	55	55	-	-
M281	Haven	44 A/B	1,5	48,72	50,33	50,1	49	50	50	50	55	-	-
M281	Haven	44 A/B	4,5	49,4	50,97	50,76	49	51	51	51	55	-	-
M281	Haven	44 A/B	7,5	50,17	51,73	51,53	50	52	52	52	55	-	-
M111	Haven	45 A-E	1,5	50,39	51,95	51,77	50	52	52	52	55	-	-
M111	Haven	45 A-E	4,5	51,48	53,01	52,85	51	53	53	53	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M111	Haven	45 A-E	7,5	51,91	53,53	53,37	52	54	54	53	55	-	-
M112	Haven	48 RD	1,5	50,98	52,52	52,36	51	53	53	52	55	-	-
M112	Haven	48 RD	4,5	52,08	53,63	53,49	52	54	54	53	55	-	-
M112	Haven	48 RD	7,5	52,37	53,99	53,84	52	54	54	54	55	-	-
M113	Havenplein	1 RD/ZW	1,5	54,82	56,12	56,03	55	56	56	56	55	**1**	**1**
M113	Havenplein	1 RD/ZW	4,5	55,91	57,27	57,2	56	57	57	57	56	**1**	**1**
M113	Havenplein	1 RD/ZW	7,5	56,44	57,71	57,64	56	58	58	58	56	**2**	**2**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	1,5	54,75	56,14	56,07	55	56	56	56	55	**1**	**1**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	4,5	55,7	57,16	57,1	56	57	57	57	56	**1**	**1**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	7,5	56,1	57,51	57,44	56	58	58	57	56	**2**	**1**
M116	Havenplein	2 RD/ZW	1,5	52,54	53,69	53,69	53	54	54	54	55	-	-
M116	Havenplein	2 RD/ZW	4,5	54,16	55,37	55,37	54	55	55	55	55	-	-
M116	Havenplein	2 RD/ZW	7,5	54,98	56,04	56,03	55	56	56	56	55	**1**	**1**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	1,5	54,3	55,61	55,52	54	56	56	56	55	**1**	**1**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	4,5	55,68	57,03	56,96	56	57	57	57	56	**1**	**1**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	7,5	56,32	57,56	57,5	56	58	58	58	56	**2**	**2**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	1,5	54,45	55,73	55,64	54	56	56	56	55	**1**	**1**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	4,5	55,79	57,11	57,04	56	57	57	57	56	**1**	**1**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	7,5	56,42	57,64	57,58	56	58	58	58	56	**2**	**2**
M321	Hendrik Schoonbroodstraat	23	1,5	34,61	34,4	34,4	35	34	34	34	55	-	-
M321	Hendrik Schoonbroodstraat	23	4,5	36,56	36,59	36,58	37	37	37	37	55	-	-
M321	Hendrik Schoonbroodstraat	23	7,5	40,69	41,16	41,08	41	41	41	41	55	-	-
M322	Hendrik Schoonbroodstraat	23	1,5	32,42	32,94	32,96	32	33	33	33	55	-	-
M322	Hendrik Schoonbroodstraat	23	4,5	34,84	35,37	35,21	35	35	35	35	55	-	-
M322	Hendrik Schoonbroodstraat	23	7,5	38,12	38,82	38,41	38	39	39	38	55	-	-
M323	Hendrik Schoonbroodstraat	23	1,5	32,68	33,47	33,47	33	33	33	33	55	-	-
M323	Hendrik Schoonbroodstraat	23	4,5	35,94	36,64	36,68	36	37	37	37	55	-	-
M323	Hendrik Schoonbroodstraat	23	7,5	41,72	42,63	41,87	42	43	43	42	55	-	-
M324	Hendrik Schoonbroodstraat	24	1,5	33,49	33,6	33,6	33	34	34	34	55	-	-
M324	Hendrik Schoonbroodstraat	24	4,5	36,11	36,2	36,2	36	36	36	36	55	-	-
M324	Hendrik Schoonbroodstraat	24	7,5	41,72	42,15	42,08	42	42	42	42	55	-	-
M325	Hendrik Schoonbroodstraat	24	1,5	32,34	33,01	33,04	32	33	33	33	55	-	-
M325	Hendrik Schoonbroodstraat	24	4,5	35,83	36,57	36,06	36	37	37	36	55	-	-
M325	Hendrik Schoonbroodstraat	24	7,5	38,29	39,07	38,32	38	39	39	38	55	-	-
M326	Hendrik Schoonbroodstraat	24	1,5	32,08	33,04	33,05	32	33	33	33	55	-	-
M326	Hendrik Schoonbroodstraat	24	4,5	35,1	36,05	35,95	35	36	36	36	55	-	-
M326	Hendrik Schoonbroodstraat	24	7,5	39,99	40,91	39,48	40	41	41	39	55	-	-
M674	Het Lage Licht	1	7,5	51,92	53,73	53,34	52	54	54	53	55	-	-
M675	Het Lage Licht	1	1,5	51,21	52,14	51,53	51	52	52	52	55	-	-
M675	Het Lage Licht	1	4,5	53,54	54,98	54,63	54	55	55	55	55	-	-
M506	Het Lage Licht	3	1,5	51,17	52,04	51,46	51	52	52	51	55	-	-
M506	Het Lage Licht	3	4,5	53,54	54,93	54,6	54	55	55	55	55	-	-
M506	Het Lage Licht	3	7,5	54,24	55,69	55,43	54	55	55	55	55	-	-
M505	Het Lage Licht	5	1,5	51,01	51,83	51,29	51	52	52	51	55	-	-
M505	Het Lage Licht	5	4,5	53,43	54,78	54,48	53	55	55	54	55	-	-
M505	Het Lage Licht	5	7,5	54,13	55,56	55,32	54	55	55	55	55	-	-
M504	Het Lage Licht	7	1,5	50,92	51,67	50,99	51	52	52	51	55	-	-
M504	Het Lage Licht	7	4,5	53,38	54,69	54,34	53	55	55	54	55	-	-
M504	Het Lage Licht	7	7,5	54,1	55,48	55,18	54	55	55	55	55	-	-
M503	Het Lage Licht	9	1,5	50,78	51,45	50,79	51	51	51	51	55	-	-
M503	Het Lage Licht	9	4,5	53,34	54,6	54,28	53	55	55	54	55	-	-
M501	Het Lage Licht	11	1,5	50,63	51,23	50,56	51	51	51	51	55	-	-
M501	Het Lage Licht	11	4,5	53,29	54,51	54,18	53	55	55	54	55	-	-
M502	Het Lage Licht	13	1,5	50,41	50,96	50,25	50	51	51	50	55	-	-
M502	Het Lage Licht	13	4,5	53,21	54,39	54,07	53	54	54	54	55	-	-
M734	Het Lage Licht	23	1,5	45,62	45,65	44,45	46	46	46	44	55	-	-
M734	Het Lage Licht	23	4,5	49,24	49,88	49,42	49	50	50	49	55	-	-
M734	Het Lage Licht	23	7,5	50,25	50,98	50,58	50	51	51	51	55	-	-
M735	Het Lage Licht	23	1,5	48,78	48,1	47,41	49	48	48	47	55	-	-
M735	Het Lage Licht	23	4,5	52,53	52,77	52,52	53	53	53	53	55	-	-
M735	Het Lage Licht	23	7,5	53,38	53,72	53,5	53	54	54	54	55	-	-
M736	Het Lage Licht	25	1,5	48,78	48,05	47,36	49	48	48	47	55	-	-
M736	Het Lage Licht	25	4,5	52,56	52,72	52,48	53	53	53	52	55	-	-
M736	Het Lage Licht	25	7,5	53,39	53,65	53,43	53	54	54	53	55	-	-
M737	Het Lage Licht	27	1,5	48,76	47,94	47,28	49	48	48	47	55	-	-
M737	Het Lage Licht	27	4,5	52,52	52,62	52,38	53	53	53	52	55	-	-
M737	Het Lage Licht	27	7,5	53,37	53,55	53,33	53	54	54	53	55	-	-
M738	Het Lage Licht	29	1,5	48,81	47,97	47,31	49	48	48	47	55	-	-
M738	Het Lage Licht	29	4,5	52,54	52,61	52,37	53	53	53	52	55	-	-
M738	Het Lage Licht	29	7,5	53,37	53,52	53,3	53	54	54	53	55	-	-
M739	Het Lage Licht	31	1,5	48,72	47,78	47,17	49	48	48	47	55	-	-
M739	Het Lage Licht	31	4,5	52,51	52,48	52,27	53	52	52	52	55	-	-
M739	Het Lage Licht	31	7,5	53,35	53,4	53,21	53	53	53	53	55	-	-
M740	Het Lage Licht	33	1,5	48,64	47,54	47,03	49	48	48	47	55	-	-
M740	Het Lage Licht	33	4,5	52,47	52,33	52,15	52	52	52	52	55	-	-
M740	Het Lage Licht	33	7,5	53,32	53,25	53,09	53	53	53	53	55	-	-
M741	Het Lage Licht	35	1,5	48,76	47,63	47,12	49	48	48	47	55	-	-
M741	Het Lage Licht	35	4,5	52,56	52,34	52,16	53	52	52	52	55	-	-
M741	Het Lage Licht	35	7,5	53,39	53,25	53,09	53	53	53	53	55	-	-
M742	Het Lage Licht	37	1,5	48,78	47,56	47,09	49	48	48	47	55	-	-
M742	Het Lage Licht	37	4,5	52,56	52,25	52,08	53	52	52	52	55	-	-
M742	Het Lage Licht	37	7,5	53,39	53,16	53	53	53	53	53	55	-	-
M745	Het Lage Licht	39	1,5	48,66	47,32	46,92	49	47	47	47	55	-	-
M745	Het Lage Licht	39	4,5	52,5	52,07	51,93	52	52	52	52	55	-	-
M745	Het Lage Licht	39	7,5	53,32	52,99	52,85	53	53	53	53	55	-	-
M743	Het Lage Licht	41	1,5	48,73	47,33	46,94	49	47	47	47	55	-	-
M743	Het Lage Licht	41	4,5	52,57	52,05	51,91	53	52	52	52	55	-	-
M743	Het Lage Licht	41	7,5	53,4	52,96	52,83	53	53	53	53	55	-	-
M744	Het Lage Licht	43	1,5	48,68	47,13	46,73	49	47	47	47	55	-	-
M744	Het Lage Licht	43	4,5	52,53	51,87	51,71	53	52	52	52	55	-	-
M744	Het Lage Licht	43	7,5	53,36	52,8	52,66	53	53	53	53	55	-	-
M746	Het Lage Licht	45	1,5	48,58	46,89	46,55	49	47	47	47	55	-	-
M746	Het Lage Licht	45	4,5	52,47	51,65	51,53	52	52	52	52	55	-	-
M746	Het Lage Licht	45	7,5	53,3	52,59	52,47	53	53	53	52	55	-	-
M747	Het Lage Licht	47	1,5	48,88	47,12	46,78	49	47	47	47	55	-	-
M747	Het Lage Licht	47	4,5	52,54	51,64	51,51	53	52	52	52	55	-	-
M747	Het Lage Licht	47	7,5	53,32	52,53	52,41	53	53	53	52	55	-	-
M748	Het Lage Licht	49	1,5	49,05	47,04	46,82	49	47	47	47	55	-	-
M748	Het Lage Licht	49	4,5	52,54	51,48	51,38	53	51	51	51	55	-	-
M748	Het Lage Licht	49	7,5	53,28	52,33	52,24	53	52	52	52	55	-	-
M749	Het Lage Licht	51	1,5	49,36	47,24	47,02	49	47	47	47	55	-	-
M749	Het Lage Licht	51	4,5	52,59	51,46	51,36	53	51	51	51	55	-	-
M749	Het Lage Licht	51	7,5	53,28	52,26	52,16	53	52	52	52	55	-	-
M689	Het Lage Licht	53	1,5	49,72	47,49	47,29	50	47	47	47	55	-	-
M689	Het Lage Licht	53	4,5	52,69	51,48	51,39	53	51	51	51	55	-	-
M689	Het Lage Licht	53	7,5	53,34	52,24	52,14	53	52	52	52	55	-	-
M690	Het Lage Licht	55	1,5	49,51	47,28	47,05	50	47	47	47	55	-	-
M690	Het Lage Licht	55	4,5	52,56	51,31	51,21	53	51	51	51	55	-	-
M690	Het Lage Licht	55	7,5	53,21	52,06	51,97	53	52	52	52	55	-	-
M691	Het Lage Licht	57	1,5	49,37	47,06	46,91	49	47	47	47	55	-	-
M691	Het Lage Licht	57	4,5	52,48	51,17	51,1	52	51	51	51	55	-	-
M691	Het Lage Licht	57	7,5	53,16	51,95	51,87	53	52	52	52	55	-	-
M692	Het Lage Licht	59	1,5	49,35	47,03	46,86	49	47	47	47	55	-	-
M692	Het Lage Licht	59	4,5	52,47	51,11	51,03	52	51	51	51	55	-	-
M692	Het Lage Licht	59	7,5	53,15	51,88	51,79	53	52	52	52	55	-	-
M693	Het Lage Licht	61	1,5	49,19	46,75	46,67	49	47	47	47	55	-	-
M693	Het Lage Licht	61	4,5	52,36	50,95	50,89	52	51	51	51	55	-	-
M693	Het Lage Licht	61	7,5	53,06	51,72	51,66	53	52	52	52	55	-	-
M694	Het Lage Licht	63	1,5	45,29	42,26	42,26	45	42	42	42	55	-	-
M694	Het Lage Licht	63	4,5	48,14	46,36	46,36	48	46	46	46	55	-	-
M694	Het Lage Licht	63	7,5	49,02	47,27	47,27	49	47	47	47	55	-	-
M695	Het Lage Licht	63	1,5	49,19	46,77	46,62	49	47	47	47	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M695	Het Lage Licht	63	4,5	52,32	50,88	50,81	52	51	51	51	55	-	-
M695	Het Lage Licht	63	7,5	53,03	51,65	51,57	53	52	52	52	55	-	-
M119	Hoeker	1	1,5	49,35	49,06	48,83	49	49	49	49	55	-	-
M119	Hoeker	1	4,5	51,55	51,22	51,04	52	51	51	51	55	-	-
M119	Hoeker	1	7,5	52,14	51,82	51,64	52	52	52	52	55	-	-
M120	Hoeker	1	1,5	52,66	51,58	51,37	53	52	52	51	55	-	-
M120	Hoeker	1	4,5	54,84	53,75	53,61	55	54	54	54	55	-	-
M120	Hoeker	1	7,5	55,14	54,04	53,89	55	54	54	54	55	-	-
M121	Hoeker	2	1,5	46	45,41	45,41	46	45	45	45	55	-	-
M121	Hoeker	2	4,5	47,77	47,13	47,13	48	47	47	47	55	-	-
M121	Hoeker	2	7,5	49,25	48,59	48,59	49	49	49	49	55	-	-
M122	Hoeker	2	1,5	28,72	28,07	28,07	29	28	28	28	55	-	-
M122	Hoeker	2	4,5	31,69	30,82	30,83	32	31	31	31	55	-	-
M122	Hoeker	2	7,5	41,43	40,87	40,85	41	41	41	41	55	-	-
M123	Hoeker	2	1,5	30,04	27,42	27,42	30	27	27	27	55	-	-
M123	Hoeker	2	4,5	32,84	30,07	30,07	33	30	30	30	55	-	-
M123	Hoeker	2	7,5	37,8	34,92	34,92	38	35	35	35	55	-	-
M124	Hoeker	3	1,5	52,7	51,22	51,18	53	51	51	51	55	-	-
M124	Hoeker	3	4,5	54,87	53,41	53,38	55	53	53	53	55	-	-
M124	Hoeker	3	7,5	55,16	53,69	53,65	55	54	54	54	55	-	-
M125	Hoeker	5	1,5	52,69	51,15	51,09	53	51	51	51	55	-	-
M125	Hoeker	5	4,5	54,88	53,33	53,29	55	53	53	53	55	-	-
M125	Hoeker	5	7,5	55,16	53,62	53,58	55	54	54	54	55	-	-
M126	Hoeker	7	1,5	52,68	51,03	50,97	53	51	51	51	55	-	-
M126	Hoeker	7	4,5	54,84	53,2	53,16	55	53	53	53	55	-	-
M126	Hoeker	7	7,5	55,13	53,48	53,44	55	53	53	53	55	-	-
M129	Hoeker	25	1,5	47,18	45,24	45,24	47	45	45	45	55	-	-
M129	Hoeker	25	4,5	49,13	47,12	47,12	49	47	47	47	55	-	-
M129	Hoeker	25	7,5	50,12	48,09	48,09	50	48	48	48	55	-	-
M466	Hoeker	27	1,5	47,39	45,45	45,45	47	45	45	45	55	-	-
M466	Hoeker	27	4,5	49,16	47,16	47,16	49	47	47	47	55	-	-
M466	Hoeker	27	7,5	50,44	48,43	48,43	50	48	48	48	55	-	-
M861	Hoeker	29	1,5	45,08	42,88	42,88	45	43	43	43	55	-	-
M861	Hoeker	29	4,5	46,78	44,53	44,53	47	45	45	45	55	-	-
M861	Hoeker	29	7,5	48,03	45,77	45,77	48	46	46	46	55	-	-
M127	Hoeker	9-23	1,5	52,62	50,89	50,83	53	51	51	51	55	-	-
M127	Hoeker	9-23	4,5	54,81	53,08	53,04	55	53	53	53	55	-	-
M127	Hoeker	9-23	7,5	55,09	53,37	53,32	55	53	53	53	55	-	-
M127	Hoeker	9-23	10,5	55,14	53,48	53,43	55	53	53	53	55	-	-
M128	Hoeker	9-23	1,5	47,69	45,81	45,81	48	46	46	46	55	-	-
M128	Hoeker	9-23	4,5	49,8	47,83	47,83	50	48	48	48	55	-	-
M128	Hoeker	9-23	7,5	50,48	48,51	48,51	50	49	49	49	55	-	-
M128	Hoeker	9-23	10,5	50,46	48,41	48,41	50	48	48	48	55	-	-
M1039	Hoeker	9-23	3,5	51,33	49,47	49,47	51	49	49	49	55	-	-
M1039	Hoeker	9-23	5,5	52,12	50,31	50,31	52	50	50	50	55	-	-
M1039	Hoeker	9-23	9,5	52,31	50,42	50,42	52	50	50	50	55	-	-
M1039	Hoeker	9-23	12,5	52,19	50,35	50,35	52	50	50	50	55	-	-
M1040	Hoeker	9-23	3,5	54,07	52,23	52,22	54	52	52	52	55	-	-
M1040	Hoeker	9-23	5,5	54,68	52,88	52,87	55	53	53	53	55	-	-
M1040	Hoeker	9-23	9,5	54,87	53,1	53,09	55	53	53	53	55	-	-
M1040	Hoeker	9-23	12,5	54,87	53,17	53,15	55	53	53	53	55	-	-
M557	Houten Baak	1	1,5	54,8	55,62	49,86	55	56	56	50	55	**1**	-
M557	Houten Baak	1	4,5	56,68	57,86	52,14	57	58	58	52	57	**1**	-
M677	Houten Baak	3	1,5	54,71	55,51	49,61	55	56	56	50	55	**1**	-
M677	Houten Baak	3	4,5	56,63	57,85	51,92	57	58	58	52	57	**1**	-
M556	Houten Baak	5	1,5	54,61	55,41	49,49	55	55	55	49	55	-	-
M556	Houten Baak	5	4,5	56,57	57,83	51,81	57	58	58	52	57	**1**	-
M555	Houten Baak	7	1,5	54,46	55,27	49,28	54	55	55	49	55	-	-
M555	Houten Baak	7	4,5	56,47	57,79	51,64	56	58	58	52	56	**2**	-
M554	Houten Baak	9	1,5	54,43	55,25	49,3	54	55	55	49	55	-	-
M554	Houten Baak	9	4,5	56,49	57,84	51,67	56	58	58	52	56	**2**	-
M553	Houten Baak	11	1,5	54,28	55,13	49,2	54	55	55	49	55	-	-
M553	Houten Baak	11	4,5	56,38	57,78	51,57	56	58	58	52	56	**2**	-
M552	Houten Baak	13	1,5	54,18	55,05	49,02	54	55	55	49	55	-	-
M552	Houten Baak	13	4,5	56,31	57,76	51,48	56	58	58	51	56	**2**	-
M551	Houten Baak	15	1,5	54,1	55	49,06	54	55	55	49	55	-	-
M551	Houten Baak	15	4,5	56,28	57,79	51,5	56	58	58	52	56	**2**	-
M550	Houten Baak	17	1,5	54,01	54,9	49,02	54	55	55	49	55	-	-
M550	Houten Baak	17	4,5	56,26	57,78	51,48	56	58	58	51	56	**2**	-
M548	Houten Baak	19	1,5	53,83	54,75	49,01	54	55	55	49	55	-	-
M548	Houten Baak	19	4,5	56,14	57,73	51,43	56	58	58	51	56	**2**	-
M548	Houten Baak	19	7,5	56,78	58,45	53,55	57	58	58	54	57	**1**	-
M687	Houten Baak	21	1,5	53,73	54,7	48,97	54	55	55	49	55	-	-
M687	Houten Baak	21	4,5	56,09	57,74	51,42	56	58	58	51	56	**2**	-
M687	Houten Baak	21	7,5	56,73	58,46	53,53	57	58	58	54	57	**1**	-
M547	Houten Baak	23	1,5	53,65	54,67	48,95	54	55	55	49	55	-	-
M547	Houten Baak	23	4,5	56,03	57,72	51,39	56	58	58	51	56	**2**	-
M547	Houten Baak	23	7,5	56,66	58,44	53,5	57	58	58	54	57	**1**	-
M546	Houten Baak	25	1,5	53,56	54,63	48,94	54	55	55	49	55	-	-
M546	Houten Baak	25	4,5	55,98	57,72	51,39	56	58	58	51	56	**2**	-
M546	Houten Baak	25	7,5	56,62	58,45	53,5	57	58	58	54	57	**1**	-
M545	Houten Baak	27	1,5	53,51	54,64	48,97	54	55	55	49	55	-	-
M545	Houten Baak	27	4,5	55,93	57,74	51,4	56	58	58	51	56	**2**	-
M545	Houten Baak	27	7,5	56,57	58,46	53,51	57	58	58	54	57	**1**	-
M544	Houten Baak	29	1,5	53,39	54,59	48,93	53	55	55	49	55	-	-
M544	Houten Baak	29	4,5	55,84	57,71	51,35	56	58	58	51	56	**2**	-
M544	Houten Baak	29	7,5	56,48	58,43	53,48	56	58	58	53	56	**2**	-
M543	Houten Baak	31	1,5	53,31	54,56	48,86	53	55	55	49	55	-	-
M543	Houten Baak	31	4,5	55,78	57,7	51,29	56	58	58	51	56	**2**	-
M543	Houten Baak	31	7,5	56,42	58,42	53,46	56	58	58	53	56	**2**	-
M542	Houten Baak	33	1,5	53,26	54,57	48,93	53	55	55	49	55	-	-
M542	Houten Baak	33	4,5	55,72	57,7	51,29	56	58	58	51	56	**2**	-
M542	Houten Baak	33	7,5	56,37	58,42	53,47	56	58	58	53	56	**2**	-
M541	Houten Baak	35	1,5	53,24	54,61	48,88	53	55	55	49	55	-	-
M541	Houten Baak	35	4,5	55,66	57,69	51,23	56	58	58	51	56	**2**	-
M541	Houten Baak	35	7,5	56,32	58,42	53,44	56	58	58	53	56	**2**	-
M540	Houten Baak	37	1,5	53,25	54,66	48,87	53	55	55	49	55	-	-
M540	Houten Baak	37	4,5	55,63	57,69	51,22	56	58	58	51	56	**2**	-
M540	Houten Baak	37	7,5	56,29	58,42	53,47	56	58	58	53	56	**2**	-
M539	Houten Baak	39	1,5	53,3	54,79	48,81	53	55	55	49	55	-	-
M539	Houten Baak	39	4,5	55,59	57,69	51,16	56	58	58	51	56	**2**	-
M538	Houten Baak	41	1,5	53,36	54,91	48,89	53	55	55	49	55	-	-
M538	Houten Baak	41	4,5	55,56	57,7	51,21	56	58	58	51	56	**2**	-
M537	Houten Baak	43	1,5	53,42	55,07	49,01	53	55	55	49	55	-	-
M537	Houten Baak	43	4,5	55,55	57,73	51,26	56	58	58	51	56	**2**	-
M676	Houten Baak	45	1,5	53,47	55,18	48,97	53	55	55	49	55	-	-
M676	Houten Baak	45	4,5	55,52	57,73	51,21	56	58	58	51	56	**2**	-
M536	Houten Baak	47	1,5	53,46	55,22	49,04	53	55	55	49	55	-	-
M536	Houten Baak	47	4,5	55,49	57,71	51,25	55	58	58	51	55	**3**	-
M535	Houten Baak	49	1,5	53,47	55,29	49,09	53	55	55	49	55	-	-
M535	Houten Baak	49	4,5	55,45	57,69	51,27	55	58	58	51	55	**3**	-
M534	Houten Baak	51	1,5	53,52	55,42	49,18	54	55	55	49	55	-	-
M534	Houten Baak	51	4,5	55,44	57,69	51,32	55	58	58	51	55	**3**	-
M135	IJsvogelstraat	13	1,5	30,06	27,45	27,17	30	27	27	27	55	-	-
M135	IJsvogelstraat	13	4,5	27,47	26,53	26,56	27	27	27	27	55	-	-
M135	IJsvogelstraat	13	7,5	29,23	28,57	28,59	29	29	29	29	55	-	-
M805	IJsvogelstraat	13	1,5	44,8	43,48	43,48	45	43	43	43	55	-	-
M805	IJsvogelstraat	13	4,5	45,81	44,45	44,45	46	44	44	44	55	-	-
M805	IJsvogelstraat	13	7,5	46,92	45,5	45,49	47	46	46	45	55	-	-
M136	IJsvogelstraat	15	1,5	28,38	26,99	26,68	28	27	27	27	55	-	-
M136	IJsvogelstraat	15	4,5	26,21	25,59	25,61	26	26	26	26	55	-	-
M136	IJsvogelstraat	15	7,5	27,24	26,59	26,58	27	27	27	27	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M804	IJsvogelstraat	15	1,5	43,92	42,64	42,64	44	43	43	43	55	-	-
M804	IJsvogelstraat	15	4,5	44,97	43,64	43,64	45	44	44	44	55	-	-
M804	IJsvogelstraat	15	7,5	46,14	44,74	44,73	46	45	45	45	55	-	-
M137	IJsvogelstraat	17	1,5	31,18	30,56	28,39	31	31	31	28	55	-	-
M137	IJsvogelstraat	17	4,5	30,92	30,54	27,34	31	31	31	27	55	-	-
M137	IJsvogelstraat	17	7,5	31,28	30,92	28,17	31	31	31	28	55	-	-
M803	IJsvogelstraat	17	1,5	43,46	42,06	42,06	43	42	42	42	55	-	-
M803	IJsvogelstraat	17	4,5	44,52	43,07	43,07	45	43	43	43	55	-	-
M803	IJsvogelstraat	17	7,5	45,72	44,21	44,2	46	44	44	44	55	-	-
M138	IJsvogelstraat	19	1,5	28,4	27,88	27,47	28	28	28	27	55	-	-
M138	IJsvogelstraat	19	4,5	27,84	27,09	27,08	28	27	27	27	55	-	-
M138	IJsvogelstraat	19	7,5	29,44	28,92	28,88	29	29	29	29	55	-	-
M802	IJsvogelstraat	19	1,5	41,15	39,55	39,55	41	40	40	40	55	-	-
M802	IJsvogelstraat	19	4,5	42,15	40,51	40,51	42	41	41	41	55	-	-
M802	IJsvogelstraat	19	7,5	43,62	41,93	41,91	44	42	42	42	55	-	-
M625	Jacob van Heemskercklaan	1	1,5	43,51	43,43	39,84	44	43	43	40	55	-	-
M625	Jacob van Heemskercklaan	1	4,5	45,93	46,36	42,88	46	46	46	43	55	-	-
M625	Jacob van Heemskercklaan	1	7,5	47,67	48,61	45,47	48	49	49	45	55	-	-
M626	Jacob van Heemskercklaan	1	1,5	42,36	42,31	39,87	42	42	42	40	55	-	-
M626	Jacob van Heemskercklaan	1	4,5	45,01	45,47	42,83	45	45	45	43	55	-	-
M626	Jacob van Heemskercklaan	1	7,5	46,7	47,7	45,21	47	48	48	45	55	-	-
M682	Jacob van Heemskercklaan	2	1,5	47,58	47,4	42,86	48	47	47	43	55	-	-
M682	Jacob van Heemskercklaan	2	4,5	49,92	50,68	45,02	50	51	51	45	55	-	-
M682	Jacob van Heemskercklaan	2	7,5	51,14	52,05	47,26	51	52	52	47	55	-	-
M683	Jacob van Heemskercklaan	2	1,5	46,92	46,74	41,69	47	47	47	42	55	-	-
M683	Jacob van Heemskercklaan	2	4,5	49,24	50,09	43,82	49	50	50	44	55	-	-
M683	Jacob van Heemskercklaan	2	7,5	50,57	51,49	46,43	51	51	51	46	55	-	-
M624	Jacob van Heemskercklaan	3	1,5	38,94	39,28	38,19	39	39	39	38	55	-	-
M624	Jacob van Heemskercklaan	3	4,5	42,39	43,11	41,68	42	43	43	42	55	-	-
M624	Jacob van Heemskercklaan	3	7,5	44,58	45,68	44,33	45	46	46	44	55	-	-
M623	Jacob van Heemskercklaan	4	1,5	45,31	45,08	40,92	45	45	45	41	55	-	-
M623	Jacob van Heemskercklaan	4	4,5	47,55	48,37	43,43	48	48	48	43	55	-	-
M623	Jacob van Heemskercklaan	4	7,5	48,97	49,85	46,02	49	50	50	46	55	-	-
M622	Jacob van Heemskercklaan	5	1,5	37,44	37,86	37,49	37	38	38	37	55	-	-
M622	Jacob van Heemskercklaan	5	4,5	41,04	41,68	40,88	41	42	42	41	55	-	-
M622	Jacob van Heemskercklaan	5	7,5	43,53	44,4	43,6	44	44	44	44	55	-	-
M621	Jacob van Heemskercklaan	6	1,5	43,6	43,48	41,02	44	43	43	41	55	-	-
M621	Jacob van Heemskercklaan	6	4,5	45,72	46,6	43,86	46	47	47	44	55	-	-
M621	Jacob van Heemskercklaan	6	7,5	47,33	48,25	46,23	47	48	48	46	55	-	-
M620	Jacob van Heemskercklaan	7	1,5	36,64	37,13	37,14	37	37	37	37	55	-	-
M620	Jacob van Heemskercklaan	7	4,5	40,28	40,82	40,38	40	41	41	40	55	-	-
M620	Jacob van Heemskercklaan	7	7,5	42,89	43,6	43,19	43	44	44	43	55	-	-
M619	Jacob van Heemskercklaan	8	1,5	41,44	41,53	40,62	41	42	42	41	55	-	-
M619	Jacob van Heemskercklaan	8	4,5	43,43	44,32	43,43	43	44	44	43	55	-	-
M619	Jacob van Heemskercklaan	8	7,5	45,56	46,46	45,93	46	46	46	46	55	-	-
M618	Jacob van Heemskercklaan	9	1,5	36,59	37,13	37,13	37	37	37	37	55	-	-
M618	Jacob van Heemskercklaan	9	4,5	40,2	40,84	40,49	40	41	41	40	55	-	-
M618	Jacob van Heemskercklaan	9	7,5	42,77	43,55	43,19	43	44	44	43	55	-	-
M617	Jacob van Heemskercklaan	10	1,5	39,93	40,18	39,12	40	40	40	39	55	-	-
M617	Jacob van Heemskercklaan	10	4,5	41,91	42,86	41,9	42	43	43	42	55	-	-
M617	Jacob van Heemskercklaan	10	7,5	44,38	45,29	44,79	44	45	45	45	55	-	-
M616	Jacob van Heemskercklaan	11	1,5	36,52	37,1	37,1	37	37	37	37	55	-	-
M616	Jacob van Heemskercklaan	11	4,5	40,12	40,81	40,45	40	41	41	40	55	-	-
M616	Jacob van Heemskercklaan	11	7,5	42,62	43,45	43,1	43	43	43	43	55	-	-
M615	Jacob van Heemskercklaan	12	1,5	38,41	38,88	37,97	38	39	39	38	55	-	-
M615	Jacob van Heemskercklaan	12	4,5	40,56	41,45	40,69	41	41	41	41	55	-	-
M615	Jacob van Heemskercklaan	12	7,5	43,64	44,49	44,19	44	44	44	44	55	-	-
M614	Jacob van Heemskercklaan	13	1,5	36,51	37,14	37,15	37	37	37	37	55	-	-
M614	Jacob van Heemskercklaan	13	4,5	40,09	40,89	40,58	40	41	41	41	55	-	-
M614	Jacob van Heemskercklaan	13	7,5	42,62	43,49	43,19	43	43	43	43	55	-	-
M613	Jacob van Heemskercklaan	14	1,5	36,49	37,36	36,09	36	37	37	36	55	-	-
M613	Jacob van Heemskercklaan	14	4,5	39,36	40,17	39,27	39	40	40	39	55	-	-
M613	Jacob van Heemskercklaan	14	7,5	43,02	43,86	43,58	43	44	44	44	55	-	-
M612	Jacob van Heemskercklaan	15	1,5	36,42	37	37	36	37	37	37	55	-	-
M612	Jacob van Heemskercklaan	15	4,5	39,93	40,47	40,19	40	40	40	40	55	-	-
M612	Jacob van Heemskercklaan	15	7,5	42,4	43,1	42,88	42	43	43	43	55	-	-
M681	Jacob van Heemskercklaan	16	1,5	36,56	37,37	36,66	37	37	37	37	55	-	-
M681	Jacob van Heemskercklaan	16	4,5	39,3	39,98	39,55	39	40	40	40	55	-	-
M681	Jacob van Heemskercklaan	16	7,5	42,92	43,71	43,61	43	44	44	44	55	-	-
M611	Jacob van Heemskercklaan	17	1,5	36,3	36,89	36,9	36	37	37	37	55	-	-
M611	Jacob van Heemskercklaan	17	4,5	39,76	40,29	40,05	40	40	40	40	55	-	-
M611	Jacob van Heemskercklaan	17	7,5	42,22	42,92	42,76	42	43	43	43	55	-	-
M610	Jacob van Heemskercklaan	18	1,5	35,76	36,63	35,84	36	37	37	36	55	-	-
M610	Jacob van Heemskercklaan	18	4,5	38,87	39,51	39,13	39	40	40	39	55	-	-
M610	Jacob van Heemskercklaan	18	7,5	42,72	43,51	43,44	43	44	44	43	55	-	-
M609	Jacob van Heemskercklaan	19	1,5	36,4	37,02	37,07	36	37	37	37	55	-	-
M609	Jacob van Heemskercklaan	19	4,5	39,89	40,43	40,23	40	40	40	40	55	-	-
M609	Jacob van Heemskercklaan	19	7,5	42,3	43,02	42,87	42	43	43	43	55	-	-
M608	Jacob van Heemskercklaan	20	1,5	35,3	36,06	35,66	35	36	36	36	55	-	-
M608	Jacob van Heemskercklaan	20	4,5	38,6	39,17	39	39	39	39	39	55	-	-
M608	Jacob van Heemskercklaan	20	7,5	42,54	43,33	43,34	43	43	43	43	55	-	-
M607	Jacob van Heemskercklaan	21	1,5	35,99	36,62	36,69	36	37	37	37	55	-	-
M607	Jacob van Heemskercklaan	21	4,5	39,46	39,98	39,79	39	40	40	40	55	-	-
M607	Jacob van Heemskercklaan	21	7,5	42	42,72	42,59	42	43	43	43	55	-	-
M606	Jacob van Heemskercklaan	22	1,5	35,08	35,88	35,53	35	36	36	36	55	-	-
M606	Jacob van Heemskercklaan	22	4,5	38,41	39,01	38,86	38	39	39	39	55	-	-
M606	Jacob van Heemskercklaan	22	7,5	42,39	43,19	43,22	42	43	43	43	55	-	-
M605	Jacob van Heemskercklaan	23	1,5	36,05	36,71	36,71	36	37	37	37	55	-	-
M605	Jacob van Heemskercklaan	23	4,5	39,42	39,94	39,77	39	40	40	40	55	-	-
M605	Jacob van Heemskercklaan	23	7,5	41,93	42,66	42,55	42	43	43	43	55	-	-
M604	Jacob van Heemskercklaan	24	1,5	35,1	35,83	35,65	35	36	36	36	55	-	-
M604	Jacob van Heemskercklaan	24	4,5	38,48	39,07	39	38	39	39	39	55	-	-
M604	Jacob van Heemskercklaan	24	7,5	42,47	43,3	43,35	42	43	43	43	55	-	-
M603	Jacob van Heemskercklaan	25	1,5	36,14	36,83	36,84	36	37	37	37	55	-	-
M603	Jacob van Heemskercklaan	25	4,5	39,56	40,19	40,04	40	40	40	40	55	-	-
M603	Jacob van Heemskercklaan	25	7,5	42,01	42,79	42,7	42	43	43	43	55	-	-
M602	Jacob van Heemskercklaan	26	1,5	34,79	35,49	35,49	35	35	35	35	55	-	-
M602	Jacob van Heemskercklaan	26	4,5	38,26	38,86	38,86	38	39	39	39	55	-	-
M602	Jacob van Heemskercklaan	26	7,5	42,29	43,14	43,22	42	43	43	43	55	-	-
M680	Jacob van Heemskercklaan	27	1,5	37,57	38,43	37,27	38	38	38	37	55	-	-
M680	Jacob van Heemskercklaan	27	4,5	40,44	40,94	40,01	40	41	41	40	55	-	-
M680	Jacob van Heemskercklaan	27	7,5	42,77	43,58	42,63	43	44	44	43	55	-	-
M601	Jacob van Heemskercklaan	28	1,5	35,83	36,54	36,04	36	37	37	36	55	-	-
M601	Jacob van Heemskercklaan	28	4,5	39,87	40,57	39,3	40	41	41	39	55	-	-
M601	Jacob van Heemskercklaan	28	7,5	43,31	44,34	43,55	43	44	44	44	55	-	-
M600	Jacob van Heemskercklaan	29	1,5	36,04	36,8	36,71	36	37	37	37	55	-	-
M600	Jacob van Heemskercklaan	29	4,5	39,22	39,8	39,66	39	40	40	40	55	-	-
M600	Jacob van Heemskercklaan	29	7,5	41,74	42,51	42,45	42	43	43	42	55	-	-
M599	Jacob van Heemskercklaan	30	1,5	36,64	37,62	36,49	37	38	38	36	55	-	-
M599	Jacob van Heemskercklaan	30	4,5	40,7	41,92	39,6	41	42	42	40	55	-	-
M599	Jacob van Heemskercklaan	30	7,5	43,79	45,19	43,62	44	45	45	44	55	-	-
M598	Jacob van Heemskercklaan	31	1,5	36	36,85	36,59	36	37	37	37	55	-	-
M598	Jacob van Heemskercklaan	31	4,5	39,2	39,9	39,69	39	40	40	40	55	-	-
M598	Jacob van Heemskercklaan	31	7,5	41,67	42,51	42,41	42	43	43	42	55	-	-
M597	Jacob van Heemskercklaan	32	1,5	35,02	35,91	35,55	35	36	36	36	55	-	-
M597	Jacob van Heemskercklaan	32	4,5	38,17	38,99	38,84	38	39	39	39	55	-	-
M597	Jacob van Heemskercklaan	32	7,5	42,24	43,35	43,35	42	43	43	43	55	-	-
M596	Jacob van Heemskercklaan	33	1,5	35,85	36,73	36,45	36	37	37	36	55	-	-
M596	Jacob van Heemskercklaan	33	4,5	38,91	39,58	39,4	39	40	40	39	55	-	-
M596	Jacob van Heemskercklaan	33	7,5	41,46	42,3	42,21	41	42	42	42	55	-	-
M595	Jacob van Heemskercklaan	34	1,5	35,03	35,96	35,54	35	36	36	36	55	-	-
M595	Jacob van Heemskercklaan	34	4,5	38,15	39,01	38,82	38	39	39	39	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M595	Jacob van Heemskercklaan	34	7,5	42,17	43,31	43,28	42	43	43	43	55	-	-
M581	Jacob van Heemskercklaan	35	1,5	35,69	36,63	36,28	36	37	37	36	55	-	-
M581	Jacob van Heemskercklaan	35	4,5	38,77	39,49	39,28	39	39	39	39	55	-	-
M581	Jacob van Heemskercklaan	35	7,5	41,38	42,22	42,13	41	42	42	42	55	-	-
M688	Jacob van Heemskercklaan	36	1,5	35,44	36,31	35,44	35	36	36	35	55	-	-
M688	Jacob van Heemskercklaan	36	4,5	38,28	39,08	38,65	38	39	39	39	55	-	-
M688	Jacob van Heemskercklaan	36	7,5	42,11	43,08	42,96	42	43	43	43	55	-	-
M580	Jacob van Heemskercklaan	37	1,5	35,75	36,65	36,3	36	37	37	36	55	-	-
M580	Jacob van Heemskercklaan	37	4,5	38,72	39,43	39,21	39	39	39	39	55	-	-
M580	Jacob van Heemskercklaan	37	7,5	41,28	42,12	42,04	41	42	42	42	55	-	-
M579	Jacob van Heemskercklaan	38	1,5	36,07	36,97	36,18	36	37	37	36	55	-	-
M579	Jacob van Heemskercklaan	38	4,5	38,58	39,5	39	39	40	40	39	55	-	-
M579	Jacob van Heemskercklaan	38	7,5	42,22	43,26	43,1	42	43	43	43	55	-	-
M578	Jacob van Heemskercklaan	39	1,5	35,89	36,75	36,4	36	37	37	36	55	-	-
M578	Jacob van Heemskercklaan	39	4,5	38,81	39,51	39,3	39	40	40	39	55	-	-
M578	Jacob van Heemskercklaan	39	7,5	41,36	42,21	42,13	41	42	42	42	55	-	-
M577	Jacob van Heemskercklaan	40	1,5	36,61	37,6	36,48	37	38	38	36	55	-	-
M577	Jacob van Heemskercklaan	40	4,5	38,95	40,08	39,16	39	40	40	39	55	-	-
M577	Jacob van Heemskercklaan	40	7,5	42,29	43,42	43,06	42	43	43	43	55	-	-
M576	Jacob van Heemskercklaan	41	1,5	35,96	36,84	36,29	36	37	37	36	55	-	-
M576	Jacob van Heemskercklaan	41	4,5	38,69	39,4	39,11	39	39	39	39	55	-	-
M576	Jacob van Heemskercklaan	41	7,5	41,25	42,12	42	41	42	42	42	55	-	-
M679	Jacob van Heemskercklaan	42	1,5	37,54	38,48	37,53	38	38	38	38	55	-	-
M679	Jacob van Heemskercklaan	42	4,5	39,64	40,86	39,94	40	41	41	40	55	-	-
M679	Jacob van Heemskercklaan	42	7,5	42,76	43,95	43,57	43	44	44	44	55	-	-
M575	Jacob van Heemskercklaan	43	1,5	36,21	37,04	36,57	36	37	37	37	55	-	-
M575	Jacob van Heemskercklaan	43	4,5	38,79	39,51	39,26	39	40	40	39	55	-	-
M575	Jacob van Heemskercklaan	43	7,5	41,29	42,16	42,04	41	42	42	42	55	-	-
M574	Jacob van Heemskercklaan	44	1,5	38,65	39,49	38,34	39	39	39	38	55	-	-
M574	Jacob van Heemskercklaan	44	4,5	40,57	41,98	40,77	41	42	42	41	55	-	-
M574	Jacob van Heemskercklaan	44	7,5	43,22	44,56	43,95	43	45	45	44	55	-	-
M573	Jacob van Heemskercklaan	45	1,5	37,16	37,98	37,12	37	38	38	37	55	-	-
M573	Jacob van Heemskercklaan	45	4,5	39,57	40,44	39,66	40	40	40	40	55	-	-
M573	Jacob van Heemskercklaan	45	7,5	41,84	42,97	42,39	42	43	43	42	55	-	-
M572	Jacob van Heemskercklaan	46	1,5	41,01	41,89	39,72	41	42	42	40	55	-	-
M572	Jacob van Heemskercklaan	46	4,5	42,59	44,12	42,03	43	44	44	42	55	-	-
M572	Jacob van Heemskercklaan	46	7,5	44,61	46,11	44,74	45	46	46	45	55	-	-
M571	Jacob van Heemskercklaan	47	1,5	38,65	39,5	37,93	39	40	40	38	55	-	-
M571	Jacob van Heemskercklaan	47	4,5	40,92	41,98	40,24	41	42	42	40	55	-	-
M571	Jacob van Heemskercklaan	47	7,5	42,82	44,18	42,63	43	44	44	43	55	-	-
M570	Jacob van Heemskercklaan	48	1,5	41,94	42,88	38,93	42	43	43	39	55	-	-
M570	Jacob van Heemskercklaan	48	4,5	43,66	45,44	40,83	44	45	45	41	55	-	-
M570	Jacob van Heemskercklaan	48	7,5	45,43	47,16	43,9	45	47	47	44	55	-	-
M569	Jacob van Heemskercklaan	49	1,5	42,05	42,95	40,68	42	43	43	41	55	-	-
M569	Jacob van Heemskercklaan	49	4,5	44,04	45,45	42,47	44	45	45	42	55	-	-
M569	Jacob van Heemskercklaan	49	7,5	45,44	47,25	44,23	45	47	47	44	55	-	-
M568	Jacob van Heemskercklaan	50	1,5	43,29	44,05	39,85	43	44	44	40	55	-	-
M568	Jacob van Heemskercklaan	50	4,5	45,46	47,34	41,87	45	47	47	42	55	-	-
M568	Jacob van Heemskercklaan	50	7,5	47,06	48,92	44,62	47	49	49	45	55	-	-
M567	Jacob van Heemskercklaan	51	1,5	43,63	44,73	41,58	44	45	45	42	55	-	-
M567	Jacob van Heemskercklaan	51	4,5	45,58	47,15	43,5	46	47	47	44	55	-	-
M567	Jacob van Heemskercklaan	51	7,5	46,82	48,8	45,12	47	49	49	45	55	-	-
M565	Jacob van Heemskercklaan	52	1,5	46,4	47,27	43,42	46	47	47	43	55	-	-
M565	Jacob van Heemskercklaan	52	4,5	48,51	50,6	45,18	49	51	51	45	55	-	-
M565	Jacob van Heemskercklaan	52	7,5	49,64	51,86	46,67	50	52	52	47	55	-	-
M566	Jacob van Heemskercklaan	52	1,5	44,8	45,75	41,72	45	46	46	42	55	-	-
M566	Jacob van Heemskercklaan	52	4,5	47,22	49,39	43,68	47	49	49	44	55	-	-
M566	Jacob van Heemskercklaan	52	7,5	48,73	50,89	46	49	51	51	46	55	-	-
M678	Jacob van Heemskercklaan	53	1,5	44,26	45,41	41,81	44	45	45	42	55	-	-
M678	Jacob van Heemskercklaan	53	4,5	46,29	47,9	44,15	46	48	48	44	55	-	-
M678	Jacob van Heemskercklaan	53	7,5	47,48	49,54	45,91	47	50	50	46	55	-	-
M507	Jacob van Heemskercklaan	54	1,5	43,36	43,88	42,68	43	44	44	43	55	-	-
M507	Jacob van Heemskercklaan	54	4,5	46,2	47,42	46,4	46	47	47	46	55	-	-
M507	Jacob van Heemskercklaan	54	7,5	47,5	49,03	48,06	48	49	49	48	55	-	-
M508	Jacob van Heemskercklaan	54	1,5	41,14	41,88	41,88	41	42	42	42	55	-	-
M508	Jacob van Heemskercklaan	54	4,5	44,58	46,19	46,19	45	46	46	46	55	-	-
M508	Jacob van Heemskercklaan	54	7,5	46,16	47,75	47,75	46	48	48	48	55	-	-
M564	Jacob van Heemskercklaan	55	1,5	44,36	45,34	42,67	44	45	45	43	55	-	-
M564	Jacob van Heemskercklaan	55	4,5	46,55	47,9	45,01	47	48	48	45	55	-	-
M564	Jacob van Heemskercklaan	55	7,5	47,75	49,6	46,67	48	50	50	47	55	-	-
M895	Jacob van Heemskercklaan	56	1,5	40,01	40,96	40,95	40	41	41	41	55	-	-
M895	Jacob van Heemskercklaan	56	4,5	43,12	44,72	44,72	43	45	45	45	55	-	-
M895	Jacob van Heemskercklaan	56	7,5	44,71	46,23	46,23	45	46	46	46	55	-	-
M563	Jacob van Heemskercklaan	57	1,5	44	44,9	42,35	44	45	45	42	55	-	-
M563	Jacob van Heemskercklaan	57	4,5	46,38	47,59	44,92	46	48	48	45	55	-	-
M563	Jacob van Heemskercklaan	57	7,5	47,61	49,38	46,64	48	49	49	47	55	-	-
M509	Jacob van Heemskercklaan	58	1,5	36,59	37,24	35,99	37	37	37	36	55	-	-
M509	Jacob van Heemskercklaan	58	4,5	39,17	40,48	39,87	39	40	40	40	55	-	-
M509	Jacob van Heemskercklaan	58	7,5	41,51	42,61	42,29	42	43	43	42	55	-	-
M562	Jacob van Heemskercklaan	59	1,5	44,45	45,28	42,96	44	45	45	43	55	-	-
M562	Jacob van Heemskercklaan	59	4,5	46,85	48,03	45,37	47	48	48	45	55	-	-
M562	Jacob van Heemskercklaan	59	7,5	48,09	49,83	47,03	48	50	50	47	55	-	-
M510	Jacob van Heemskercklaan	60	1,5	35,25	35,44	35,44	35	35	35	35	55	-	-
M510	Jacob van Heemskercklaan	60	4,5	38,33	39,43	39,43	38	39	39	39	55	-	-
M510	Jacob van Heemskercklaan	60	7,5	40,98	41,99	42,01	41	42	42	42	55	-	-
M561	Jacob van Heemskercklaan	61	1,5	44,75	45,59	43,18	45	46	46	43	55	-	-
M561	Jacob van Heemskercklaan	61	4,5	47,28	48,42	45,68	47	48	48	46	55	-	-
M561	Jacob van Heemskercklaan	61	7,5	48,55	50,25	47,34	49	50	50	47	55	-	-
M511	Jacob van Heemskercklaan	62	1,5	32,43	32,46	32,46	32	32	32	32	55	-	-
M511	Jacob van Heemskercklaan	62	4,5	35,5	35,99	35,99	36	36	36	36	55	-	-
M511	Jacob van Heemskercklaan	62	7,5	39,35	39,76	39,78	39	40	40	40	55	-	-
M560	Jacob van Heemskercklaan	63	1,5	45,45	46,44	43,58	45	46	46	44	55	-	-
M560	Jacob van Heemskercklaan	63	4,5	47,99	49,25	46,25	48	49	49	46	55	-	-
M560	Jacob van Heemskercklaan	63	7,5	49,25	51,08	47,97	49	51	51	48	55	-	-
M516	Jacob van Heemskercklaan	64	1,5	31,58	31,67	31,67	32	32	32	32	55	-	-
M516	Jacob van Heemskercklaan	64	4,5	34,68	35,01	35,01	35	35	35	35	55	-	-
M516	Jacob van Heemskercklaan	64	7,5	39,03	39,37	39,39	39	39	39	39	55	-	-
M559	Jacob van Heemskercklaan	65	1,5	45,72	46,71	43,98	46	47	47	44	55	-	-
M559	Jacob van Heemskercklaan	65	4,5	48,35	49,62	46,77	48	50	50	47	55	-	-
M559	Jacob van Heemskercklaan	65	7,5	49,59	51,42	48,52	50	51	51	49	55	-	-
M517	Jacob van Heemskercklaan	66	1,5	30,8	31,26	31,26	31	31	31	31	55	-	-
M517	Jacob van Heemskercklaan	66	4,5	33,9	34,28	34,28	34	34	34	34	55	-	-
M517	Jacob van Heemskercklaan	66	7,5	38,76	39,15	39,17	39	39	39	39	55	-	-
M558	Jacob van Heemskercklaan	67	1,5	46,09	47,01	44,63	46	47	47	45	55	-	-
M558	Jacob van Heemskercklaan	67	4,5	48,68	49,97	47,25	49	50	50	47	55	-	-
M558	Jacob van Heemskercklaan	67	7,5	49,9	51,74	48,95	50	52	52	49	55	-	-
M628	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	40,29	39,28	39,28	40	39	39	39	55	-	-
M628	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	44,46	44,22	44,22	44	44	44	44	55	-	-
M628	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	45,97	45,89	45,89	46	46	46	46	55	-	-
M629	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	36,83	35,8	35,52	37	36	36	36	55	-	-
M629	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	38,72	38,21	38,04	39	38	38	38	55	-	-
M629	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	40,65	40,13	40,02	41	40	40	40	55	-	-
M630	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	42,58	41,79	41,24	43	42	42	41	55	-	-
M630	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	47,08	46,79	46,6	47	47	47	47	55	-	-
M630	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	48,45	48,48	48,35	48	48	48	48	55	-	-
M1011	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	36,27	37,37	37,11	36	37	37	37	55	-	-
M1011	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	37,64	39,03	38,84	38	39	39	39	55	-	-
M1011	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	39,88	40,95	40,83	40	41	41	41	55	-	-
M1012	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	42,7	43,21	43,02	43	43	43	43	55	-	-
M1012	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	45,78	47,09	46,97	46	47	47	47	55	-	-
M1012	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	47,02	48,36	48,26	47	48	48	48	55	-	-
M1013	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	44,25	44,7	43,84	44	45	45	44	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M1013	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	48,11	49,15	48,78	48	49	49	49	55	-	-
M1013	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	49,45	50,61	50,31	49	51	51	50	55	-	-
M1014	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	43,09	43,55	42,65	43	44	44	43	55	-	-
M1014	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	47,19	48,12	47,75	47	48	48	48	55	-	-
M1014	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	48,6	49,69	49,4	49	50	50	49	55	-	-
M1015	Jacob van Heemskercklaan	68	1,5	42,21	41,31	40,71	42	41	41	41	55	-	-
M1015	Jacob van Heemskercklaan	68	4,5	46,64	46,02	45,8	47	46	46	46	55	-	-
M1015	Jacob van Heemskercklaan	68	7,5	47,92	47,93	47,78	48	48	48	48	55	-	-
M582	Jacob van Heemskercklaan	69	1,5	42,81	43,68	42,21	43	44	44	42	55	-	-
M582	Jacob van Heemskercklaan	69	4,5	45,78	46,8	45,26	46	47	47	45	55	-	-
M582	Jacob van Heemskercklaan	69	7,5	47,05	48,69	47,18	47	49	49	47	55	-	-
M583	Jacob van Heemskercklaan	69	1,5	45,98	46,89	44,41	46	47	47	44	55	-	-
M583	Jacob van Heemskercklaan	69	4,5	48,74	50,07	47,29	49	50	50	47	55	-	-
M583	Jacob van Heemskercklaan	69	7,5	49,95	51,81	49,01	50	52	52	49	55	-	-
M518	Jacob van Heemskercklaan	71	1,5	43,83	44,9	41,54	44	45	45	42	55	-	-
M518	Jacob van Heemskercklaan	71	4,5	46,47	47,94	44,2	46	48	48	44	55	-	-
M518	Jacob van Heemskercklaan	71	7,5	47,62	49,56	45,69	48	50	50	46	55	-	-
M519	Jacob van Heemskercklaan	71	1,5	45,86	46,88	44,09	46	47	47	44	55	-	-
M519	Jacob van Heemskercklaan	71	4,5	48,88	50,22	47,46	49	50	50	47	55	-	-
M519	Jacob van Heemskercklaan	71	7,5	50,1	51,93	49,37	50	52	52	49	55	-	-
M520	Jacob van Heemskercklaan	73	1,5	45,7	46,7	44,17	46	47	47	44	55	-	-
M520	Jacob van Heemskercklaan	73	4,5	48,77	50,09	47,49	49	50	50	47	55	-	-
M520	Jacob van Heemskercklaan	73	7,5	50,03	51,87	49,43	50	52	52	49	55	-	-
M521	Jacob van Heemskercklaan	75	1,5	45,41	46,42	43,95	45	46	46	44	55	-	-
M521	Jacob van Heemskercklaan	75	4,5	48,54	49,84	47,38	49	50	50	47	55	-	-
M521	Jacob van Heemskercklaan	75	7,5	49,81	51,62	49,39	50	52	52	49	55	-	-
M696	Jacob van Heemskercklaan	76	1,5	41,05	41,18	39,5	41	41	41	40	55	-	-
M696	Jacob van Heemskercklaan	76	4,5	45,22	44,95	44,17	45	45	45	44	55	-	-
M696	Jacob van Heemskercklaan	76	7,5	46,78	47,3	46,82	47	47	47	47	55	-	-
M697	Jacob van Heemskercklaan	76	1,5	41,79	41,94	39,49	42	42	42	39	55	-	-
M697	Jacob van Heemskercklaan	76	4,5	45,47	45,07	43,85	45	45	45	44	55	-	-
M697	Jacob van Heemskercklaan	76	7,5	46,86	47,4	46,67	47	47	47	47	55	-	-
M627	Jacob van Heemskercklaan	77	1,5	45,26	46,28	43,93	45	46	46	44	55	-	-
M627	Jacob van Heemskercklaan	77	4,5	48,45	49,73	47,39	48	50	50	47	55	-	-
M627	Jacob van Heemskercklaan	77	7,5	49,75	51,55	49,43	50	52	52	49	55	-	-
M698	Jacob van Heemskercklaan	78	1,5	40,49	40,87	39,22	40	41	41	39	55	-	-
M698	Jacob van Heemskercklaan	78	4,5	44,31	44,38	43,6	44	44	44	44	55	-	-
M698	Jacob van Heemskercklaan	78	7,5	45,86	46,52	45,99	46	47	47	46	55	-	-
M522	Jacob van Heemskercklaan	79	1,5	45,19	46,27	44,21	45	46	46	44	55	-	-
M522	Jacob van Heemskercklaan	79	4,5	48,24	49,5	47,4	48	50	50	47	55	-	-
M522	Jacob van Heemskercklaan	79	7,5	49,55	51,34	49,5	50	51	51	50	55	-	-
M699	Jacob van Heemskercklaan	80	1,5	39,62	39,92	38,72	40	40	40	39	55	-	-
M699	Jacob van Heemskercklaan	80	4,5	43,25	43,35	42,76	43	43	43	43	55	-	-
M699	Jacob van Heemskercklaan	80	7,5	44,83	45,4	45,02	45	45	45	45	55	-	-
M523	Jacob van Heemskercklaan	81	1,5	44,77	45,92	43,8	45	46	46	44	55	-	-
M523	Jacob van Heemskercklaan	81	4,5	47,61	48,96	46,69	48	49	49	47	55	-	-
M523	Jacob van Heemskercklaan	81	7,5	48,88	50,71	48,67	49	51	51	49	55	-	-
M700	Jacob van Heemskercklaan	82	1,5	38,35	38,54	37,86	38	39	39	38	55	-	-
M700	Jacob van Heemskercklaan	82	4,5	41,77	42	41,65	42	42	42	42	55	-	-
M700	Jacob van Heemskercklaan	82	7,5	43,49	44,02	43,79	43	44	44	44	55	-	-
M524	Jacob van Heemskercklaan	83	1,5	44,22	45,43	43,38	44	45	45	43	55	-	-
M524	Jacob van Heemskercklaan	83	4,5	47,04	48,45	46,15	47	48	48	46	55	-	-
M524	Jacob van Heemskercklaan	83	7,5	48,3	50,13	48,06	48	50	50	48	55	-	-
M701	Jacob van Heemskercklaan	84	1,5	37,4	37,4	37,35	37	37	37	37	55	-	-
M701	Jacob van Heemskercklaan	84	4,5	40,37	40,65	40,62	40	41	41	41	55	-	-
M701	Jacob van Heemskercklaan	84	7,5	42,31	42,58	42,57	42	43	43	43	55	-	-
M525	Jacob van Heemskercklaan	85	1,5	43,83	45	42,87	44	45	45	43	55	-	-
M525	Jacob van Heemskercklaan	85	4,5	46,45	47,86	45,54	46	48	48	46	55	-	-
M525	Jacob van Heemskercklaan	85	7,5	47,66	49,45	47,41	48	49	49	47	55	-	-
M702	Jacob van Heemskercklaan	86	1,5	36,27	35,66	35,65	36	36	36	36	55	-	-
M702	Jacob van Heemskercklaan	86	4,5	38,91	38,91	38,9	39	39	39	39	55	-	-
M702	Jacob van Heemskercklaan	86	7,5	41,21	41,08	41,08	41	41	41	41	55	-	-
M526	Jacob van Heemskercklaan	87	1,5	42,71	43,68	40,54	43	44	44	41	55	-	-
M526	Jacob van Heemskercklaan	87	4,5	45,44	46,76	43,78	45	47	47	44	55	-	-
M526	Jacob van Heemskercklaan	87	7,5	46,71	48,4	45,91	47	48	48	46	55	-	-
M703	Jacob van Heemskercklaan	88	1,5	36,24	35,73	35,34	36	36	36	35	55	-	-
M703	Jacob van Heemskercklaan	88	4,5	38,5	38,49	38,19	38	38	38	38	55	-	-
M703	Jacob van Heemskercklaan	88	7,5	40,84	40,61	40,42	41	41	41	40	55	-	-
M527	Jacob van Heemskercklaan	89	1,5	42,74	43,61	40,2	43	44	44	40	55	-	-
M527	Jacob van Heemskercklaan	89	4,5	45,23	46,44	43,04	45	46	46	43	55	-	-
M527	Jacob van Heemskercklaan	89	7,5	46,49	48,02	45,12	46	48	48	45	55	-	-
M704	Jacob van Heemskercklaan	90	1,5	35,79	35,31	34,61	36	35	35	35	55	-	-
M704	Jacob van Heemskercklaan	90	4,5	37,75	37,56	37,15	38	38	38	37	55	-	-
M704	Jacob van Heemskercklaan	90	7,5	40,37	39,89	39,66	40	40	40	40	55	-	-
M528	Jacob van Heemskercklaan	91	1,5	31,59	31,3	31,3	32	31	31	31	55	-	-
M528	Jacob van Heemskercklaan	91	4,5	34,08	33,84	33,84	34	34	34	34	55	-	-
M528	Jacob van Heemskercklaan	91	7,5	36,42	36,02	36,03	36	36	36	36	55	-	-
M529	Jacob van Heemskercklaan	91	1,5	41,66	42,43	39,42	42	42	42	39	55	-	-
M529	Jacob van Heemskercklaan	91	4,5	43,98	45,14	41,94	44	45	45	42	55	-	-
M529	Jacob van Heemskercklaan	91	7,5	45,28	46,68	44,09	45	47	47	44	55	-	-
M705	Jacob van Heemskercklaan	92	1,5	35,27	34,45	33,77	35	34	34	34	55	-	-
M705	Jacob van Heemskercklaan	92	4,5	37,23	36,57	36,14	37	37	37	36	55	-	-
M705	Jacob van Heemskercklaan	92	7,5	40,04	39,24	38,97	40	39	39	39	55	-	-
M584	Jacob van Heemskercklaan	93	1,5	36,6	37,29	34,95	37	37	37	35	55	-	-
M584	Jacob van Heemskercklaan	93	4,5	38,39	39,32	37,14	38	39	39	37	55	-	-
M584	Jacob van Heemskercklaan	93	7,5	40,46	41,23	39,86	40	41	41	40	55	-	-
M585	Jacob van Heemskercklaan	93	1,5	38,84	39,77	36,97	39	40	40	37	55	-	-
M585	Jacob van Heemskercklaan	93	4,5	40,44	41,81	39,08	40	42	42	39	55	-	-
M585	Jacob van Heemskercklaan	93	7,5	41,96	43,37	41,44	42	43	43	41	55	-	-
M706	Jacob van Heemskercklaan	94	1,5	34,81	33,97	33,63	35	34	34	34	55	-	-
M706	Jacob van Heemskercklaan	94	4,5	36,83	36,05	35,85	37	36	36	36	55	-	-
M706	Jacob van Heemskercklaan	94	7,5	39,8	38,88	38,78	40	39	39	39	55	-	-
M586	Jacob van Heemskercklaan	95	1,5	36,15	36,81	34,63	36	37	37	35	55	-	-
M586	Jacob van Heemskercklaan	95	4,5	38	38,84	36,88	38	39	39	37	55	-	-
M586	Jacob van Heemskercklaan	95	7,5	40,21	40,89	39,71	40	41	41	40	55	-	-
M707	Jacob van Heemskercklaan	96	1,5	34,84	33,44	33,44	35	33	33	33	55	-	-
M707	Jacob van Heemskercklaan	96	4,5	37,48	36,2	36,2	37	36	36	36	55	-	-
M707	Jacob van Heemskercklaan	96	7,5	40,34	39,35	39,35	40	39	39	39	55	-	-
M587	Jacob van Heemskercklaan	97	1,5	35,01	35,31	33,95	35	35	35	34	55	-	-
M587	Jacob van Heemskercklaan	97	4,5	37,13	37,55	36,39	37	38	38	36	55	-	-
M587	Jacob van Heemskercklaan	97	7,5	39,63	40,03	39,42	40	40	40	39	55	-	-
M708	Jacob van Heemskercklaan	98	1,5	36,33	34,6	34,45	36	35	35	34	55	-	-
M708	Jacob van Heemskercklaan	98	4,5	39,27	37,22	37,14	39	37	37	37	55	-	-
M708	Jacob van Heemskercklaan	98	7,5	41,6	40,1	40,06	42	40	40	40	55	-	-
M897	Jacob van Heemskercklaan	99	1,5	35,38	35,54	34,88	35	36	36	35	55	-	-
M897	Jacob van Heemskercklaan	99	4,5	37,81	38,05	37,52	38	38	38	38	55	-	-
M897	Jacob van Heemskercklaan	99	7,5	40,16	40,61	40,33	40	41	41	40	55	-	-
M709	Jacob van Heemskercklaan	100	1,5	35,2	32,66	32,66	35	33	33	33	55	-	-
M709	Jacob van Heemskercklaan	100	4,5	38,41	35,97	35,97	38	36	36	36	55	-	-
M709	Jacob van Heemskercklaan	100	7,5	41	39,29	39,29	41	39	39	39	55	-	-
M896	Jacob van Heemskercklaan	101	1,5	35,8	35,87	35,35	36	36	36	35	55	-	-
M896	Jacob van Heemskercklaan	101	4,5	38,57	38,53	38,13	39	39	39	38	55	-	-
M896	Jacob van Heemskercklaan	101	7,5	40,96	41,41	41,23	41	41	41	41	55	-	-
M710	Jacob van Heemskercklaan	102	1,5	34,32	31,73	31,73	34	32	32	32	55	-	-
M710	Jacob van Heemskercklaan	102	4,5	36,53	34,36	34,36	37	34	34	34	55	-	-
M710	Jacob van Heemskercklaan	102	7,5	39,52	37,78	37,78	40	38	38	38	55	-	-
M588	Jacob van Heemskercklaan	103	1,5	37,36	37,48	36,05	37	37	37	36	55	-	-
M588	Jacob van Heemskercklaan	103	4,5	39,6	39,56	38,6	40	40	40	39	55	-	-
M588	Jacob van Heemskercklaan	103	7,5	41,95	42,27	41,78	42	42	42	42	55	-	-
M711	Jacob van Heemskercklaan	104	1,5	34,65	32,04	32,04	35	32	32	32	55	-	-
M711	Jacob van Heemskercklaan	104	4,5	36,77	34,56	34,56	37	35	35	35	55	-	-
M711	Jacob van Heemskercklaan	104	7,5	39,77	37,96	37,96	40	38	38	38	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M589	Jacob van Heemskercklaan	105	1,5	38,95	39,34	37,41	39	39	39	37	55	-	-
M589	Jacob van Heemskercklaan	105	4,5	41,17	41,23	39,97	41	41	41	40	55	-	-
M589	Jacob van Heemskercklaan	105	7,5	43,42	43,86	43,19	43	44	44	43	55	-	-
M712	Jacob van Heemskercklaan	106	1,5	35,61	32,61	32,61	36	33	33	33	55	-	-
M712	Jacob van Heemskercklaan	106	4,5	37,46	34,87	34,87	37	35	35	35	55	-	-
M712	Jacob van Heemskercklaan	106	7,5	40,09	38,02	38,03	40	38	38	38	55	-	-
M590	Jacob van Heemskercklaan	107	1,5	39,02	39,38	37,54	39	39	39	38	55	-	-
M590	Jacob van Heemskercklaan	107	4,5	41,3	41,32	40,13	41	41	41	40	55	-	-
M590	Jacob van Heemskercklaan	107	7,5	43,59	43,99	43,37	44	44	44	43	55	-	-
M713	Jacob van Heemskercklaan	108	1,5	36,15	33,2	33,2	36	33	33	33	55	-	-
M713	Jacob van Heemskercklaan	108	4,5	37,97	35,38	35,38	38	35	35	35	55	-	-
M713	Jacob van Heemskercklaan	108	7,5	40,47	38,37	38,39	40	38	38	38	55	-	-
M591	Jacob van Heemskercklaan	109	1,5	39,63	39,92	38,32	40	40	40	38	55	-	-
M591	Jacob van Heemskercklaan	109	4,5	41,88	41,81	40,77	42	42	42	41	55	-	-
M591	Jacob van Heemskercklaan	109	7,5	44,14	44,52	43,97	44	45	45	44	55	-	-
M714	Jacob van Heemskercklaan	110	1,5	37,06	33,99	33,99	37	34	34	34	55	-	-
M714	Jacob van Heemskercklaan	110	4,5	38,77	36,02	36,02	39	36	36	36	55	-	-
M714	Jacob van Heemskercklaan	110	7,5	41,03	38,71	38,72	41	39	39	39	55	-	-
M592	Jacob van Heemskercklaan	111	1,5	39,36	39,51	38,4	39	40	40	38	55	-	-
M592	Jacob van Heemskercklaan	111	4,5	41,73	41,54	40,82	42	42	42	41	55	-	-
M592	Jacob van Heemskercklaan	111	7,5	43,93	44,33	43,96	44	44	44	44	55	-	-
M715	Jacob van Heemskercklaan	112	1,5	37,66	34,37	34,37	38	34	34	34	55	-	-
M715	Jacob van Heemskercklaan	112	4,5	39,33	36,42	36,42	39	36	36	36	55	-	-
M715	Jacob van Heemskercklaan	112	7,5	41,42	38,93	38,94	41	39	39	39	55	-	-
M593	Jacob van Heemskercklaan	113	1,5	34,89	33,8	33,8	35	34	34	34	55	-	-
M593	Jacob van Heemskercklaan	113	4,5	36,92	35,66	35,66	37	36	36	36	55	-	-
M593	Jacob van Heemskercklaan	113	7,5	39,08	38,3	38,31	39	38	38	38	55	-	-
M594	Jacob van Heemskercklaan	113	1,5	38,38	38,41	37,75	38	38	38	38	55	-	-
M594	Jacob van Heemskercklaan	113	4,5	41,03	40,73	40,33	41	41	41	40	55	-	-
M594	Jacob van Heemskercklaan	113	7,5	43,22	43,55	43,34	43	44	44	43	55	-	-
M716	Jacob van Heemskercklaan	114	1,5	39,07	35,28	35,28	39	35	35	35	55	-	-
M716	Jacob van Heemskercklaan	114	4,5	40,85	37,7	37,7	41	38	38	38	55	-	-
M716	Jacob van Heemskercklaan	114	7,5	42,63	39,86	39,86	43	40	40	40	55	-	-
M717	Jacob van Heemskercklaan	116	1,5	39,95	36,24	36,24	40	36	36	36	55	-	-
M717	Jacob van Heemskercklaan	116	4,5	42,09	39,29	39,29	42	39	39	39	55	-	-
M717	Jacob van Heemskercklaan	116	7,5	43,68	41,16	41,16	44	41	41	41	55	-	-
M718	Jacob van Heemskercklaan	118	1,5	40,58	36,99	36,99	41	37	37	37	55	-	-
M718	Jacob van Heemskercklaan	118	4,5	43,26	40,63	40,63	43	41	41	41	55	-	-
M718	Jacob van Heemskercklaan	118	7,5	44,73	42,4	42,4	45	42	42	42	55	-	-
M719	Jacob van Heemskercklaan	120	1,5	41,13	37,49	37,49	41	37	37	37	55	-	-
M719	Jacob van Heemskercklaan	120	4,5	44,4	41,6	41,6	44	42	42	42	55	-	-
M719	Jacob van Heemskercklaan	120	7,5	45,58	43,33	43,33	46	43	43	43	55	-	-
M720	Jacob van Heemskercklaan	120	1,5	41,43	37,95	37,95	41	38	38	38	55	-	-
M720	Jacob van Heemskercklaan	120	4,5	44,52	41,96	41,96	45	42	42	42	55	-	-
M720	Jacob van Heemskercklaan	120	7,5	45,92	43,81	43,81	46	44	44	44	55	-	-
M327	Jan Boudesteinstraat	23	1,5	33,04	33,37	33,34	33	33	33	33	55	-	-
M327	Jan Boudesteinstraat	23	4,5	35,29	35,56	35,54	35	36	36	36	55	-	-
M327	Jan Boudesteinstraat	23	7,5	40,48	40,99	40,37	40	41	41	40	55	-	-
M328	Jan Boudesteinstraat	23	1,5	33,63	34,07	34,07	34	34	34	34	55	-	-
M328	Jan Boudesteinstraat	23	4,5	36,78	37,06	37,13	37	37	37	37	55	-	-
M328	Jan Boudesteinstraat	23	7,5	42,15	42,59	42,11	42	43	43	42	55	-	-
M329	Jan Boudesteinstraat	23	1,5	34,39	34,4	34,4	34	34	34	34	55	-	-
M329	Jan Boudesteinstraat	23	4,5	37,33	37,63	37,62	37	38	38	38	55	-	-
M329	Jan Boudesteinstraat	23	7,5	42,23	42,93	42,62	42	43	43	43	55	-	-
M330	Jan Boudesteinstraat	42	1,5	33,49	33,55	33,55	33	34	34	34	55	-	-
M330	Jan Boudesteinstraat	42	4,5	36,27	36,44	36,44	36	36	36	36	55	-	-
M330	Jan Boudesteinstraat	42	7,5	42,26	42,82	42,64	42	43	43	43	55	-	-
M331	Jan Boudesteinstraat	42	1,5	32,39	32,87	32,85	32	33	33	33	55	-	-
M331	Jan Boudesteinstraat	42	4,5	34,2	34,6	34,6	34	35	35	35	55	-	-
M331	Jan Boudesteinstraat	42	7,5	38,22	38,9	38,46	38	39	39	38	55	-	-
M332	Jan Boudesteinstraat	42	1,5	33,08	33,5	33,5	33	34	34	34	55	-	-
M332	Jan Boudesteinstraat	42	4,5	34,59	34,97	34,96	35	35	35	35	55	-	-
M332	Jan Boudesteinstraat	42	7,5	38,07	38,63	38,48	38	39	39	38	55	-	-
M892	Jan Sluytersstraat	2	1,5	49,88	49,54	49,54	50	50	50	50	55	-	-
M892	Jan Sluytersstraat	2	4,5	51,47	50,84	50,84	51	51	51	51	55	-	-
M892	Jan Sluytersstraat	2	7,5	53,83	53,47	53,47	54	53	53	53	55	-	-
M893	Jan Sluytersstraat	2	1,5	49,74	49,29	49,29	50	49	49	49	55	-	-
M893	Jan Sluytersstraat	2	4,5	51,2	50,46	50,46	51	50	50	50	55	-	-
M893	Jan Sluytersstraat	2	7,5	52,08	51,32	51,31	52	51	51	51	55	-	-
M891	Jan Sluytersstraat	4	1,5	48,41	47,72	47,72	48	48	48	48	55	-	-
M891	Jan Sluytersstraat	4	4,5	50,11	49,16	49,16	50	49	49	49	55	-	-
M891	Jan Sluytersstraat	4	7,5	53,19	52,64	52,64	53	53	53	53	55	-	-
M131	Jan Sluytersstraat	6	1,5	47,65	46,54	46,54	48	47	47	47	55	-	-
M131	Jan Sluytersstraat	6	4,5	49,28	48,08	48,07	49	48	48	48	55	-	-
M131	Jan Sluytersstraat	6	7,5	52,7	52,13	52,13	53	52	52	52	55	-	-
M132	Jan Sluytersstraat	8	1,5	45,11	43,58	43,58	45	44	44	44	55	-	-
M132	Jan Sluytersstraat	8	4,5	46,8	45,39	45,39	47	45	45	45	55	-	-
M132	Jan Sluytersstraat	8	7,5	51,35	50,83	50,84	51	51	51	51	55	-	-
M133	Jan Sluytersstraat	10	1,5	43,86	42,57	42,57	44	43	43	43	55	-	-
M133	Jan Sluytersstraat	10	4,5	45,59	44,51	44,51	46	45	45	45	55	-	-
M133	Jan Sluytersstraat	10	7,5	50,32	49,79	49,79	50	50	50	50	55	-	-
M134	Jan Sluytersstraat	12	1,5	41,1	40,87	40,87	41	41	41	41	55	-	-
M134	Jan Sluytersstraat	12	4,5	42,85	42,65	42,65	43	43	43	43	55	-	-
M134	Jan Sluytersstraat	12	7,5	48,98	48,8	48,8	49	49	49	49	55	-	-
M130	Jan Sluytersstraat	14	1,5	42,67	41,82	41,82	43	42	42	42	55	-	-
M130	Jan Sluytersstraat	14	4,5	44,33	43,55	43,55	44	44	44	44	55	-	-
M130	Jan Sluytersstraat	14	7,5	49,8	49,37	49,36	50	49	49	49	55	-	-
M632	Jan Stoorvogelstraat	13	1,5	45,45	45,64	42,7	45	46	46	43	55	-	-
M632	Jan Stoorvogelstraat	13	4,5	45,91	46,21	43,84	46	46	46	44	55	-	-
M632	Jan Stoorvogelstraat	13	7,5	48,67	49,18	47,61	49	49	49	48	55	-	-
M633	Jan Stoorvogelstraat	13	1,5	34,06	34,24	34,24	34	34	34	34	55	-	-
M633	Jan Stoorvogelstraat	13	4,5	36,77	36,98	36,98	37	37	37	37	55	-	-
M633	Jan Stoorvogelstraat	13	7,5	41,7	42,31	42,23	42	42	42	42	55	-	-
M1037	Jan Stoorvogelstraat	13	1,5	33,57	33,67	33,68	34	34	34	34	55	-	-
M1037	Jan Stoorvogelstraat	13	4,5	37,34	37,77	37,79	37	38	38	38	55	-	-
M1037	Jan Stoorvogelstraat	13	7,5	46,21	46,87	46,5	46	47	47	46	55	-	-
M764	Job van der Zeelaan	30	1,5	51,01	37,11	37,11	51	37	37	37	55	-	-
M764	Job van der Zeelaan	30	4,5	50,55	37,3	37,3	51	37	37	37	55	-	-
M764	Job van der Zeelaan	30	7,5	51,34	38,42	38,42	51	38	38	38	55	-	-
M762	Job van der Zeelaan	32	1,5	51,65	38,69	38,69	52	39	39	39	55	-	-
M762	Job van der Zeelaan	32	4,5	51,57	39,24	39,24	52	39	39	39	55	-	-
M762	Job van der Zeelaan	32	7,5	52,45	40,38	40,38	52	40	40	40	55	-	-
M763	Job van der Zeelaan	32	1,5	52,76	38,92	38,92	53	39	39	39	55	-	-
M763	Job van der Zeelaan	32	4,5	52,48	39,28	39,28	52	39	39	39	55	-	-
M763	Job van der Zeelaan	32	7,5	53,44	40,59	40,59	53	41	41	41	55	-	-
M765	Job van der Zeelaan	45	1,5	47,22	36,04	36,04	47	36	36	36	55	-	-
M765	Job van der Zeelaan	45	4,5	47,44	36,5	36,5	47	36	36	36	55	-	-
M765	Job van der Zeelaan	45	7,5	48,34	37,69	37,69	48	38	38	38	55	-	-
M766	Job van der Zeelaan	45	1,5	53,01	39,51	39,51	53	40	40	40	55	-	-
M766	Job van der Zeelaan	45	4,5	52,65	39,77	39,77	53	40	40	40	55	-	-
M766	Job van der Zeelaan	45	7,5	53,55	40,94	40,94	54	41	41	41	55	-	-
M723	Johannes Petersenlaan	2	1,5	51,31	44,22	44,22	51	44	44	44	55	-	-
M723	Johannes Petersenlaan	2	4,5	50,82	44,06	44,06	51	44	44	44	55	-	-
M723	Johannes Petersenlaan	2	7,5	51,63	45,13	45,13	52	45	45	45	55	-	-
M724	Johannes Petersenlaan	4	1,5	51,77	44,41	44,41	52	44	44	44	55	-	-
M724	Johannes Petersenlaan	4	4,5	51,3	44,24	44,24	51	44	44	44	55	-	-
M724	Johannes Petersenlaan	4	7,5	52,12	45,35	45,35	52	45	45	45	55	-	-
M725	Johannes Petersenlaan	6	1,5	51,8	44,51	44,51	52	45	45	45	55	-	-
M725	Johannes Petersenlaan	6	4,5	51,33	44,34	44,34	51	44	44	44	55	-	-
M725	Johannes Petersenlaan	6	7,5	52,16	45,46	45,46	52	45	45	45	55	-	-
M726	Johannes Petersenlaan	8	1,5	51,83	43,8	43,8	52	44	44	44	55	-	-
M726	Johannes Petersenlaan	8	4,5	51,39	43,67	43,67	51	44	44	44	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M726	Johannes Petersenlaan	8	7,5	52,22	44,78	44,78	52	45	45	45	55	-	-
M727	Johannes Petersenlaan	10	1,5	51,99	43,49	43,49	52	43	43	43	55	-	-
M727	Johannes Petersenlaan	10	4,5	51,56	43,4	43,4	52	43	43	43	55	-	-
M727	Johannes Petersenlaan	10	7,5	52,38	44,54	44,54	52	45	45	45	55	-	-
M728	Johannes Petersenlaan	12	1,5	52,13	43,4	43,4	52	43	43	43	55	-	-
M728	Johannes Petersenlaan	12	4,5	51,68	43,3	43,3	52	43	43	43	55	-	-
M728	Johannes Petersenlaan	12	7,5	52,49	44,43	44,43	52	44	44	44	55	-	-
M729	Johannes Petersenlaan	14	1,5	52	42,89	42,89	52	43	43	43	55	-	-
M729	Johannes Petersenlaan	14	4,5	51,53	42,81	42,81	52	43	43	43	55	-	-
M729	Johannes Petersenlaan	14	7,5	52,34	43,96	43,96	52	44	44	44	55	-	-
M730	Johannes Petersenlaan	16	1,5	51,71	42,59	42,59	52	43	43	43	55	-	-
M730	Johannes Petersenlaan	16	4,5	51,2	42,5	42,5	51	42	42	42	55	-	-
M730	Johannes Petersenlaan	16	7,5	52,02	43,66	43,66	52	44	44	44	55	-	-
M731	Johannes Petersenlaan	18	1,5	52,09	42,18	42,18	52	42	42	42	55	-	-
M731	Johannes Petersenlaan	18	4,5	51,53	42,05	42,05	52	42	42	42	55	-	-
M731	Johannes Petersenlaan	18	7,5	52,34	43,19	43,19	52	43	43	43	55	-	-
M776	Johannes Petersenlaan	20	1,5	52,32	40,05	40,05	52	40	40	40	55	-	-
M776	Johannes Petersenlaan	20	4,5	51,83	39,93	39,93	52	40	40	40	55	-	-
M776	Johannes Petersenlaan	20	7,5	52,67	41,05	41,05	53	41	41	41	55	-	-
M775	Johannes Petersenlaan	22	1,5	52,57	39,48	39,48	53	39	39	39	55	-	-
M775	Johannes Petersenlaan	22	4,5	52,11	39,43	39,43	52	39	39	39	55	-	-
M775	Johannes Petersenlaan	22	7,5	52,98	40,62	40,62	53	41	41	41	55	-	-
M774	Johannes Petersenlaan	24	1,5	52,75	39,59	39,59	53	40	40	40	55	-	-
M774	Johannes Petersenlaan	24	4,5	52,28	39,56	39,56	52	40	40	40	55	-	-
M774	Johannes Petersenlaan	24	7,5	53,17	40,75	40,75	53	41	41	41	55	-	-
M773	Johannes Petersenlaan	26	1,5	52,85	39,24	39,24	53	39	39	39	55	-	-
M773	Johannes Petersenlaan	26	4,5	52,42	39,3	39,3	52	39	39	39	55	-	-
M773	Johannes Petersenlaan	26	7,5	53,31	40,52	40,52	53	41	41	41	55	-	-
M772	Johannes Petersenlaan	28	1,5	53,12	39,33	39,33	53	39	39	39	55	-	-
M772	Johannes Petersenlaan	28	4,5	52,7	39,4	39,4	53	39	39	39	55	-	-
M772	Johannes Petersenlaan	28	7,5	53,6	40,63	40,63	54	41	41	41	55	-	-
M771	Johannes Petersenlaan	30	1,5	53,21	39,44	39,44	53	39	39	39	55	-	-
M771	Johannes Petersenlaan	30	4,5	52,8	39,54	39,54	53	40	40	40	55	-	-
M771	Johannes Petersenlaan	30	7,5	53,7	40,78	40,78	54	41	41	41	55	-	-
M770	Johannes Petersenlaan	32	1,5	53,31	39,49	39,49	53	39	39	39	55	-	-
M770	Johannes Petersenlaan	32	4,5	52,91	39,62	39,62	53	40	40	40	55	-	-
M770	Johannes Petersenlaan	32	7,5	53,81	40,86	40,86	54	41	41	41	55	-	-
M769	Johannes Petersenlaan	34	1,5	53,33	39,5	39,5	53	40	40	40	55	-	-
M769	Johannes Petersenlaan	34	4,5	52,93	39,68	39,68	53	40	40	40	55	-	-
M769	Johannes Petersenlaan	34	7,5	53,83	40,91	40,91	54	41	41	41	55	-	-
M768	Johannes Petersenlaan	36	1,5	53,29	39,56	39,56	53	40	40	40	55	-	-
M768	Johannes Petersenlaan	36	4,5	52,9	39,79	39,79	53	40	40	40	55	-	-
M768	Johannes Petersenlaan	36	7,5	53,8	41,01	41,01	54	41	41	41	55	-	-
M767	Johannes Petersenlaan	38	1,5	53,3	39,75	39,75	53	40	40	40	55	-	-
M767	Johannes Petersenlaan	38	4,5	52,92	39,94	39,94	53	40	40	40	55	-	-
M767	Johannes Petersenlaan	38	7,5	53,82	41,17	41,17	54	41	41	41	55	-	-
M862	Koningin Wilhelminalaan	36	1,5	44,88	41,86	41,82	45	42	42	42	55	-	-
M862	Koningin Wilhelminalaan	36	4,5	46,2	43,4	43,26	46	43	43	43	55	-	-
M862	Koningin Wilhelminalaan	36	7,5	47,3	45,24	44,96	47	45	45	45	55	-	-
M863	Koningin Wilhelminalaan	36	1,5	51,13	45,69	45,66	51	46	46	46	55	-	-
M863	Koningin Wilhelminalaan	36	4,5	53,16	47,84	47,78	53	48	48	48	55	-	-
M863	Koningin Wilhelminalaan	36	7,5	53,85	49,28	49,17	54	49	49	49	55	-	-
M864	Koningin Wilhelminalaan	36	1,5	52,21	46,24	46,22	52	46	46	46	55	-	-
M864	Koningin Wilhelminalaan	36	4,5	54,38	48,57	48,53	54	49	49	49	55	-	-
M864	Koningin Wilhelminalaan	36	7,5	54,88	49,82	49,72	55	50	50	50	55	-	-
M865	Koningin Wilhelminalaan	36	1,5	50,41	43,31	43,31	50	43	43	43	55	-	-
M865	Koningin Wilhelminalaan	36	4,5	52,62	45,9	45,89	53	46	46	46	55	-	-
M865	Koningin Wilhelminalaan	36	7,5	53,25	47,16	47,16	53	47	47	47	55	-	-
M139	Korhoenstraat	59	1,5	43,11	40,91	40,92	43	41	41	41	55	-	-
M139	Korhoenstraat	59	4,5	43,81	41,72	41,73	44	42	42	42	55	-	-
M139	Korhoenstraat	59	7,5	44,82	42,84	42,85	45	43	43	43	55	-	-
M140	Korhoenstraat	59	1,5	42,64	40,38	40,38	43	40	40	40	55	-	-
M140	Korhoenstraat	59	4,5	43,46	41,3	41,31	43	41	41	41	55	-	-
M140	Korhoenstraat	59	7,5	45,2	43,03	43,06	45	43	43	43	55	-	-
M141	Korhoenstraat	59	1,5	45,44	40,41	40,41	45	40	40	40	55	-	-
M141	Korhoenstraat	59	4,5	45,98	41,13	41,13	46	41	41	41	55	-	-
M141	Korhoenstraat	59	7,5	46,77	42,07	42,07	47	42	42	42	55	-	-
M142	Korhoenstraat	61	1,5	40,52	38,43	38,44	41	38	38	38	55	-	-
M142	Korhoenstraat	61	4,5	41,29	39,28	39,29	41	39	39	39	55	-	-
M142	Korhoenstraat	61	7,5	42,94	41,07	41,1	43	41	41	41	55	-	-
M143	Korhoenstraat	61	1,5	46,12	41,16	41,16	46	41	41	41	55	-	-
M143	Korhoenstraat	61	4,5	46,55	41,8	41,8	47	42	42	42	55	-	-
M143	Korhoenstraat	61	7,5	47,27	42,69	42,69	47	43	43	43	55	-	-
M144	Korhoenstraat	63	1,5	44,88	42,69	42,69	45	43	43	43	55	-	-
M144	Korhoenstraat	63	4,5	45,03	43,03	43,04	45	43	43	43	55	-	-
M144	Korhoenstraat	63	7,5	45,91	43,99	44,01	46	44	44	44	55	-	-
M145	Korhoenstraat	63	1,5	47,55	43,85	43,86	48	44	44	44	55	-	-
M145	Korhoenstraat	63	4,5	48,11	44,66	44,67	48	45	45	45	55	-	-
M145	Korhoenstraat	63	7,5	48,86	45,57	45,58	49	46	46	46	55	-	-
M146	Korhoenstraat	63	1,5	46,93	41,67	41,67	47	42	42	42	55	-	-
M146	Korhoenstraat	63	4,5	47,19	42,14	42,14	47	42	42	42	55	-	-
M146	Korhoenstraat	63	7,5	47,88	42,97	42,97	48	43	43	43	55	-	-
M279	Korhoenstraat	4-62	1,5	38,19	35,89	35,91	38	36	36	36	55	-	-
M279	Korhoenstraat	4-62	4,5	38,99	36,83	36,86	39	37	37	37	55	-	-
M279	Korhoenstraat	4-62	7,5	40,47	38,57	38,67	40	39	39	39	55	-	-
M912	Korhoenstraat	4-62	1,5	51,32	46,69	46,69	51	47	47	47	55	-	-
M912	Korhoenstraat	4-62	4,5	51,95	47,64	47,64	52	48	48	48	55	-	-
M912	Korhoenstraat	4-62	7,5	52,96	48,83	48,83	53	49	49	49	55	-	-
M913	Korhoenstraat	4-62	1,5	51,8	46,89	46,89	52	47	47	47	55	-	-
M913	Korhoenstraat	4-62	4,5	52,17	47,5	47,5	52	48	48	48	55	-	-
M913	Korhoenstraat	4-62	7,5	53,16	48,7	48,7	53	49	49	49	55	-	-
M914	Korhoenstraat	4-62	1,5	52,8	47,77	47,77	53	48	48	48	55	-	-
M914	Korhoenstraat	4-62	4,5	52,52	47,62	47,62	53	48	48	48	55	-	-
M914	Korhoenstraat	4-62	7,5	53,45	48,8	48,8	53	49	49	49	55	-	-
M915	Korhoenstraat	4-62	1,5	44,42	40,99	40,91	44	41	41	41	55	-	-
M915	Korhoenstraat	4-62	4,5	45,55	42,19	42,13	46	42	42	42	55	-	-
M915	Korhoenstraat	4-62	7,5	46,56	43,3	43,24	47	43	43	43	55	-	-
M916	Korhoenstraat	4-62	1,5	42,84	40,51	40,51	43	41	41	41	55	-	-
M916	Korhoenstraat	4-62	4,5	43,47	41,19	41,2	43	41	41	41	55	-	-
M916	Korhoenstraat	4-62	7,5	44,34	42,1	42,11	44	42	42	42	55	-	-
M917	Korhoenstraat	4-62	1,5	43,84	40,43	40,43	44	40	40	40	55	-	-
M917	Korhoenstraat	4-62	4,5	44,89	41,52	41,53	45	42	42	42	55	-	-
M917	Korhoenstraat	4-62	7,5	46,06	42,73	42,74	46	43	43	43	55	-	-
M918	Korhoenstraat	4-62	1,5	41,47	39,11	39,11	41	39	39	39	55	-	-
M918	Korhoenstraat	4-62	4,5	42,15	39,87	39,87	42	40	40	40	55	-	-
M918	Korhoenstraat	4-62	7,5	43,04	40,89	40,93	43	41	41	41	55	-	-
M919	Korhoenstraat	4-62	1,5	51,26	46,14	46,14	51	46	46	46	55	-	-
M919	Korhoenstraat	4-62	4,5	50,85	45,91	45,91	51	46	46	46	55	-	-
M919	Korhoenstraat	4-62	7,5	51,69	46,97	46,97	52	47	47	47	55	-	-
M920	Korhoenstraat	4-62	1,5	50,3	45,14	45,14	50	45	45	45	55	-	-
M920	Korhoenstraat	4-62	4,5	49,93	44,98	44,98	50	45	45	45	55	-	-
M920	Korhoenstraat	4-62	7,5	50,54	45,75	45,75	51	46	46	46	55	-	-
M921	Korhoenstraat	4-62	1,5	48,13	42,93	42,93	48	43	43	43	55	-	-
M921	Korhoenstraat	4-62	4,5	47,87	42,91	42,91	48	43	43	43	55	-	-
M921	Korhoenstraat	4-62	7,5	48,32	43,5	43,5	48	44	44	44	55	-	-
M922	Korhoenstraat	4-62	1,5	48,94	43,73	43,73	49	44	44	44	55	-	-
M922	Korhoenstraat	4-62	4,5	48,63	43,65	43,65	49	44	44	44	55	-	-
M922	Korhoenstraat	4-62	7,5	49,16	44,35	44,35	49	44	44	44	55	-	-
M923	Korhoenstraat	4-62	1,5	49,88	44,74	44,74	50	45	45	45	55	-	-
M923	Korhoenstraat	4-62	4,5	49,46	44,49	44,49	49	44	44	44	55	-	-
M923	Korhoenstraat	4-62	7,5	50,22	45,47	45,48	50	45	45	45	55	-	-
M924	Korhoenstraat	4-62	1,5	51	45,96	45,96	51	46	46	46	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M924	Korhoenstraat	4-62	4,5	50,8	45,93	45,93	51	46	46	46	55	-	-
M924	Korhoenstraat	4-62	7,5	51,73	47,12	47,12	52	47	47	47	55	-	-
M533	Lauwerzee	7	1,5	42,11	42,15	41,1	42	42	42	41	55	-	-
M533	Lauwerzee	7	4,5	46,23	46,87	46,48	46	47	47	46	55	-	-
M533	Lauwerzee	7	7,5	47,68	48,58	48,3	48	49	49	48	55	-	-
M530	Lauwerzee	11-15	1,5	40,82	40,99	39,48	41	41	41	39	55	-	-
M530	Lauwerzee	11-15	4,5	44,71	44,97	44,31	45	45	45	44	55	-	-
M530	Lauwerzee	11-15	7,5	46,42	47,21	46,8	46	47	47	47	55	-	-
M531	Lauwerzee	1-5	1,5	45,18	45,44	44,35	45	45	45	44	55	-	-
M531	Lauwerzee	1-5	4,5	48,89	49,79	49,4	49	50	50	49	55	-	-
M531	Lauwerzee	1-5	7,5	50,11	51,09	50,77	50	51	51	51	55	-	-
M532	Lauwerzee	1-5	1,5	50,07	50,57	49,81	50	51	51	50	55	-	-
M532	Lauwerzee	1-5	4,5	53,1	54,24	53,91	53	54	54	54	55	-	-
M532	Lauwerzee	1-5	7,5	53,91	55,1	54,82	54	55	55	55	55	-	-
M653	Lichtboei	2	1,5	54,93	55,62	50,63	55	55	55	51	55	-	-
M653	Lichtboei	2	4,5	56,76	57,76	52,91	57	58	58	53	57	1	-
M653	Lichtboei	2	7,5	57,33	58,4	54,61	57	58	58	55	57	1	-
M654	Lichtboei	2	1,5	51,94	52,02	49,31	52	52	52	49	55	-	-
M654	Lichtboei	2	4,5	53,66	54,36	51,29	54	54	54	51	55	-	-
M654	Lichtboei	2	7,5	54,35	55,12	52,72	54	55	55	53	55	-	-
M655	Lichtboei	2	1,5	51,45	52,56	45,52	51	53	53	46	55	-	-
M655	Lichtboei	2	4,5	53,18	54,53	47,9	53	55	55	48	55	-	-
M655	Lichtboei	2	7,5	53,87	55,28	50,19	54	55	55	50	55	-	-
M651	Lichtboei	4	1,5	51,25	51,21	48,66	51	51	51	49	55	-	-
M651	Lichtboei	4	4,5	53,03	53,7	50,83	53	54	54	51	55	-	-
M651	Lichtboei	4	7,5	53,94	54,7	52,35	54	55	55	52	55	-	-
M652	Lichtboei	4	1,5	50,79	51,6	45,46	51	52	52	45	55	-	-
M652	Lichtboei	4	4,5	52,55	53,85	47,41	53	54	54	47	55	-	-
M652	Lichtboei	4	7,5	53,48	54,85	49,88	53	55	55	50	55	-	-
M649	Lichtboei	6	1,5	50,49	50,36	47,98	50	50	50	48	55	-	-
M649	Lichtboei	6	4,5	52,48	53,14	50,52	52	53	53	51	55	-	-
M649	Lichtboei	6	7,5	53,52	54,28	52,01	54	54	54	52	55	-	-
M650	Lichtboei	6	1,5	50,13	50,76	45,57	50	51	51	46	55	-	-
M650	Lichtboei	6	4,5	51,91	53,14	47,56	52	53	53	48	55	-	-
M650	Lichtboei	6	7,5	53,03	54,32	49,82	53	54	54	50	55	-	-
M647	Lichtboei	8	1,5	49,87	49,6	47,33	50	50	50	47	55	-	-
M647	Lichtboei	8	4,5	52,08	52,72	50,15	52	53	53	50	55	-	-
M647	Lichtboei	8	7,5	53,12	53,86	51,5	53	54	54	52	55	-	-
M648	Lichtboei	8	1,5	49,24	49,69	44,08	49	50	50	44	55	-	-
M648	Lichtboei	8	4,5	51,12	52,27	46,26	51	52	52	46	55	-	-
M648	Lichtboei	8	7,5	52,34	53,54	48,65	52	54	54	49	55	-	-
M645	Lichtboei	10	1,5	49,39	49,06	46,92	49	49	49	47	55	-	-
M645	Lichtboei	10	4,5	51,67	52,33	49,94	52	52	52	50	55	-	-
M645	Lichtboei	10	7,5	52,66	53,42	51,14	53	53	53	51	55	-	-
M646	Lichtboei	10	1,5	48,24	48,53	42,38	48	49	49	42	55	-	-
M646	Lichtboei	10	4,5	50,23	51,29	44,35	50	51	51	44	55	-	-
M646	Lichtboei	10	7,5	51,46	52,58	46,8	51	53	53	47	55	-	-
M643	Lichtboei	12	1,5	48,98	48,63	46,66	49	49	49	47	55	-	-
M643	Lichtboei	12	4,5	51,33	51,92	49,78	51	52	52	50	55	-	-
M643	Lichtboei	12	7,5	52,21	52,97	50,91	52	53	53	51	55	-	-
M644	Lichtboei	12	1,5	47,2	47,38	41,64	47	47	47	42	55	-	-
M644	Lichtboei	12	4,5	49,29	50,32	43,51	49	50	50	44	55	-	-
M644	Lichtboei	12	7,5	50,47	51,57	45,63	50	52	52	46	55	-	-
M641	Lichtboei	14	1,5	48,51	48,1	45,93	49	48	48	46	55	-	-
M641	Lichtboei	14	4,5	51	51,52	49,35	51	52	52	49	55	-	-
M641	Lichtboei	14	7,5	51,73	52,44	50,26	52	52	52	50	55	-	-
M642	Lichtboei	14	1,5	46,23	46,29	40,93	46	46	46	41	55	-	-
M642	Lichtboei	14	4,5	48,34	49,28	42,71	48	49	49	43	55	-	-
M642	Lichtboei	14	7,5	49,5	50,53	44,76	50	51	51	45	55	-	-
M638	Lichtboei	16	1,5	45,45	45,53	42,68	45	46	46	43	55	-	-
M638	Lichtboei	16	4,5	48,27	48,58	46,31	48	49	49	46	55	-	-
M638	Lichtboei	16	7,5	49,78	50,64	48,91	50	51	51	49	55	-	-
M639	Lichtboei	16	1,5	45,95	45,93	42,74	46	46	46	43	55	-	-
M639	Lichtboei	16	4,5	48,51	48,74	46,12	49	49	49	46	55	-	-
M639	Lichtboei	16	7,5	49,94	50,77	48,63	50	51	51	49	55	-	-
M640	Lichtboei	16	1,5	42,88	43,01	38,83	43	43	43	39	55	-	-
M640	Lichtboei	16	4,5	44,53	44,94	40,19	45	45	45	40	55	-	-
M640	Lichtboei	16	7,5	45,72	46,72	42,25	46	47	47	42	55	-	-
M636	Lichtboei	18	1,5	45,17	45,19	42,17	45	45	45	42	55	-	-
M636	Lichtboei	18	4,5	47,65	47,92	45,23	48	48	48	45	55	-	-
M636	Lichtboei	18	7,5	49,28	50,08	48,07	49	50	50	48	55	-	-
M637	Lichtboei	18	1,5	42,83	42,93	38,78	43	43	43	39	55	-	-
M637	Lichtboei	18	4,5	44,36	44,68	40,03	44	45	45	40	55	-	-
M637	Lichtboei	18	7,5	45,48	46,33	41,79	45	46	46	42	55	-	-
M147	Lisztstraat	1	1,5	50,27	51,71	46,67	50	52	52	47	55	-	-
M147	Lisztstraat	1	4,5	52,31	53,64	48,97	52	54	54	49	55	-	-
M147	Lisztstraat	1	7,5	52,79	54,16	50,97	53	54	54	51	55	-	-
M148	Lisztstraat	1	1,5	53,14	54,34	47	53	54	54	47	55	-	-
M148	Lisztstraat	1	4,5	55,25	56,42	50,28	55	56	56	50	55	1	-
M148	Lisztstraat	1	7,5	55,54	56,7	52,61	56	57	57	53	56	1	-
M149	Lisztstraat	3	1,5	52,62	53,82	45,96	53	54	54	46	55	-	-
M149	Lisztstraat	3	4,5	54,79	55,93	49,43	55	56	56	49	55	1	-
M149	Lisztstraat	3	7,5	55,13	56,26	51,99	55	56	56	52	55	1	-
M150	Lisztstraat	5	1,5	53,03	54,2	46,41	53	54	54	46	55	-	-
M150	Lisztstraat	5	4,5	55,15	56,28	49,86	55	56	56	50	55	1	-
M150	Lisztstraat	5	7,5	55,44	56,56	52,34	55	57	57	52	55	2	-
M151	Lisztstraat	7	1,5	53,01	54,11	46,17	53	54	54	46	55	-	-
M151	Lisztstraat	7	4,5	55,13	56,21	49,69	55	56	56	50	55	1	-
M151	Lisztstraat	7	7,5	55,43	56,48	52,2	55	56	56	52	55	1	-
M152	Lisztstraat	9	1,5	52,62	53,7	45,45	53	54	54	45	55	-	-
M152	Lisztstraat	9	4,5	54,78	55,82	49,08	55	56	56	49	55	1	-
M152	Lisztstraat	9	7,5	55,11	56,14	51,75	55	56	56	52	55	1	-
M153	Lisztstraat	11	1,5	52,97	54,02	45,93	53	54	54	46	55	-	-
M153	Lisztstraat	11	4,5	55,1	56,12	49,52	55	56	56	50	55	1	-
M153	Lisztstraat	11	7,5	55,39	56,38	52,06	55	56	56	52	55	1	-
M154	Lisztstraat	13	1,5	52,58	53,5	45,04	53	54	54	45	55	-	-
M154	Lisztstraat	13	4,5	54,74	55,63	48,8	55	56	56	49	55	1	-
M154	Lisztstraat	13	7,5	55,06	55,93	51,48	55	56	56	51	55	1	-
M488	Lisztstraat	15	1,5	52,64	53,55	45,61	53	54	54	46	55	-	-
M488	Lisztstraat	15	4,5	54,79	55,66	49,13	55	56	56	49	55	1	-
M488	Lisztstraat	15	7,5	55,12	55,97	51,67	55	56	56	52	55	1	-
M155	Lisztstraat	17	1,5	52,63	53,55	45,42	53	54	54	45	55	-	-
M155	Lisztstraat	17	4,5	54,78	55,65	49,01	55	56	56	49	55	1	-
M155	Lisztstraat	17	7,5	55,11	55,97	51,6	55	56	56	52	55	1	-
M156	Lisztstraat	19	1,5	52,47	53,14	45,57	52	53	53	46	55	-	-
M156	Lisztstraat	19	4,5	54,64	55,28	49,01	55	55	55	49	55	-	-
M156	Lisztstraat	19	7,5	54,98	55,6	51,5	55	56	56	52	55	1	-
M157	Lisztstraat	21	1,5	52,57	53,22	45,86	53	53	53	46	55	-	-
M157	Lisztstraat	21	4,5	54,72	55,34	49,22	55	55	55	49	55	-	-
M157	Lisztstraat	21	7,5	55,06	55,66	51,62	55	56	56	52	55	1	-
M158	Lisztstraat	23	1,5	52,16	52,66	45,65	52	53	53	46	55	-	-
M158	Lisztstraat	23	4,5	54,34	54,79	48,86	54	55	55	49	55	-	-
M158	Lisztstraat	23	7,5	54,74	55,19	51,25	55	55	55	51	55	-	-
M159	Lisztstraat	25	1,5	52,19	52,66	46,03	52	53	53	46	55	-	-
M159	Lisztstraat	25	4,5	54,34	54,74	49,08	54	55	55	49	55	-	-
M159	Lisztstraat	25	7,5	54,73	55,15	51,33	55	55	55	51	55	-	-
M160	Lisztstraat	27	1,5	52,17	52,63	46,22	52	53	53	46	55	-	-
M160	Lisztstraat	27	4,5	54,32	54,69	49,21	54	55	55	49	55	-	-
M160	Lisztstraat	27	7,5	54,72	55,11	51,38	55	55	55	51	55	-	-
M161	Lisztstraat	29	1,5	52,01	52,21	46,57	52	52	52	47	55	-	-
M161	Lisztstraat	29	4,5	54,18	54,32	49,4	54	54	54	49	55	-	-
M161	Lisztstraat	29	7,5	54,59	54,74	51,4	55	55	55	51	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M162	Lisztstraat	31	1,5	51,73	51,82	47,08	52	52	52	47	55	-	-
M162	Lisztstraat	31	4,5	53,87	53,89	49,68	54	54	54	50	55	-	-
M162	Lisztstraat	31	7,5	54,34	54,39	51,44	54	54	54	51	55	-	-
M163	Lisztstraat	33	1,5	51,77	51,89	47,4	52	52	52	47	55	-	-
M163	Lisztstraat	33	4,5	53,9	53,93	49,96	54	54	54	50	55	-	-
M163	Lisztstraat	33	7,5	54,37	54,43	51,58	54	54	54	52	55	-	-
M164	Lisztstraat	35	1,5	51,75	51,91	47,95	52	52	52	48	55	-	-
M164	Lisztstraat	35	4,5	53,89	53,93	50,45	54	54	54	50	55	-	-
M164	Lisztstraat	35	7,5	54,36	54,45	51,88	54	54	54	52	55	-	-
M165	Lisztstraat	37	1,5	51,97	51,95	48,77	52	52	52	49	55	-	-
M165	Lisztstraat	37	4,5	54,13	54,03	51,21	54	54	54	51	55	-	-
M165	Lisztstraat	37	7,5	54,55	54,47	52,35	55	54	54	52	55	-	-
M166	Lisztstraat	39	1,5	51,65	51,49	49,18	52	51	51	49	55	-	-
M166	Lisztstraat	39	4,5	53,81	53,59	51,51	54	54	54	52	55	-	-
M166	Lisztstraat	39	7,5	54,31	54,11	52,49	54	54	54	52	55	-	-
M167	Lisztstraat	41	1,5	52	51,85	49,89	52	52	52	50	55	-	-
M167	Lisztstraat	41	4,5	54,16	53,95	52,22	54	54	54	52	55	-	-
M167	Lisztstraat	41	7,5	54,59	54,39	53	55	54	54	53	55	-	-
M168	Lisztstraat	41	1,5	49,24	48,82	48,74	49	49	49	49	55	-	-
M168	Lisztstraat	41	4,5	51,2	50,72	50,66	51	51	51	51	55	-	-
M168	Lisztstraat	41	7,5	51,78	51,26	51,21	52	51	51	51	55	-	-
M840	Logger	1	1,5	43,35	39,99	39,99	43	40	40	40	55	-	-
M841	Logger	1	1,5	47,22	44,09	44,05	47	44	44	44	55	-	-
M842	Logger	1	1,5	45,17	42,57	42,54	45	43	43	43	55	-	-
M843	Logger	2	1,5	43,06	39,71	39,71	43	40	40	40	55	-	-
M843	Logger	2	4,5	44,63	41,21	41,21	45	41	41	41	55	-	-
M843	Logger	2	7,5	45,93	42,44	42,44	46	42	42	42	55	-	-
M844	Logger	2	1,5	46,68	44	44	47	44	44	44	55	-	-
M844	Logger	2	4,5	48,24	45,46	45,46	48	45	45	45	55	-	-
M844	Logger	2	7,5	49,44	46,56	46,55	49	47	47	47	55	-	-
M831	Logger	3	1,5	42,96	38,89	38,89	43	39	39	39	55	-	-
M831	Logger	3	4,5	44,43	40,3	40,3	44	40	40	40	55	-	-
M831	Logger	3	7,5	45,91	41,7	41,7	46	42	42	42	55	-	-
M832	Logger	3	1,5	47,02	43,72	43,68	47	44	44	44	55	-	-
M832	Logger	3	4,5	48,76	45,37	45,35	49	45	45	45	55	-	-
M832	Logger	3	7,5	50,02	46,55	46,53	50	47	47	47	55	-	-
M833	Logger	3	1,5	46,14	42,82	42,79	46	43	43	43	55	-	-
M833	Logger	3	4,5	47,85	44,53	44,51	48	45	45	45	55	-	-
M833	Logger	3	7,5	49,17	45,79	45,77	49	46	46	46	55	-	-
M845	Logger	4	1,5	46,63	43,73	43,73	47	44	44	44	55	-	-
M845	Logger	4	4,5	48,21	45,24	45,24	48	45	45	45	55	-	-
M845	Logger	4	7,5	49,4	46,35	46,35	49	46	46	46	55	-	-
M834	Logger	5	1,5	43,06	38,82	38,82	43	39	39	39	55	-	-
M834	Logger	5	4,5	44,11	39,77	39,78	44	40	40	40	55	-	-
M834	Logger	5	7,5	45,5	41,1	41,1	46	41	41	41	55	-	-
M835	Logger	5	1,5	42,72	38,96	38,96	43	39	39	39	55	-	-
M835	Logger	5	4,5	44,24	40,45	40,45	44	40	40	40	55	-	-
M835	Logger	5	7,5	45,63	41,93	41,92	46	42	42	42	55	-	-
M846	Logger	6	1,5	46,76	43,9	43,9	47	44	44	44	55	-	-
M846	Logger	6	4,5	48,31	45,4	45,4	48	45	45	45	55	-	-
M846	Logger	6	7,5	49,49	46,52	46,52	49	47	47	47	55	-	-
M836	Logger	7	1,5	42,66	38,26	38,26	43	38	38	38	55	-	-
M836	Logger	7	4,5	43,47	39,04	39,04	43	39	39	39	55	-	-
M836	Logger	7	7,5	44,81	40,32	40,32	45	40	40	40	55	-	-
M837	Logger	7	1,5	41,49	37,88	37,88	41	38	38	38	55	-	-
M837	Logger	7	4,5	42,96	39,4	39,4	43	39	39	39	55	-	-
M837	Logger	7	7,5	44,45	41,12	40,92	44	41	41	41	55	-	-
M847	Logger	8	1,5	46,89	44,07	44,07	47	44	44	44	55	-	-
M847	Logger	8	4,5	48,42	45,56	45,56	48	46	46	46	55	-	-
M847	Logger	8	7,5	49,59	46,68	46,68	50	47	47	47	55	-	-
M848	Logger	8	1,5	43,71	41,45	41,45	44	41	41	41	55	-	-
M848	Logger	8	4,5	45,12	42,89	42,89	45	43	43	43	55	-	-
M848	Logger	8	7,5	46,52	44,36	44,34	47	44	44	44	55	-	-
M838	Logger	9	1,5	41,92	37,22	37,22	42	37	37	37	55	-	-
M838	Logger	9	4,5	42,61	37,99	37,99	43	38	38	38	55	-	-
M838	Logger	9	7,5	43,9	39,23	39,23	44	39	39	39	55	-	-
M839	Logger	9	1,5	41,59	38,62	38,63	42	39	39	39	55	-	-
M839	Logger	9	4,5	42,97	39,99	39,99	43	40	40	40	55	-	-
M839	Logger	9	7,5	44,63	41,71	41,6	45	42	42	42	55	-	-
M849	Logger	10	1,5	44,49	40,64	40,64	44	41	41	41	55	-	-
M849	Logger	10	4,5	46,09	42,26	42,26	46	42	42	42	55	-	-
M849	Logger	10	7,5	47,32	43,45	43,45	47	43	43	43	55	-	-
M850	Logger	10	1,5	47,46	44,82	44,82	47	45	45	45	55	-	-
M850	Logger	10	4,5	49,15	46,5	46,5	49	46	46	46	55	-	-
M850	Logger	10	7,5	50,47	47,79	47,79	50	48	48	48	55	-	-
M851	Logger	10	1,5	45,52	43,66	43,66	46	44	44	44	55	-	-
M851	Logger	10	4,5	46,89	44,99	44,99	47	45	45	45	55	-	-
M851	Logger	10	7,5	48,16	46,27	46,21	48	46	46	46	55	-	-
M852	Logger	12	1,5	44,03	40,23	40,23	44	40	40	40	55	-	-
M852	Logger	12	4,5	45,53	41,72	41,72	46	42	42	42	55	-	-
M852	Logger	12	7,5	46,66	42,85	42,84	47	43	43	43	55	-	-
M853	Logger	12	1,5	45,63	43,76	43,77	46	44	44	44	55	-	-
M853	Logger	12	4,5	46,8	44,9	44,91	47	45	45	45	55	-	-
M853	Logger	12	7,5	48,02	46,14	46,08	48	46	46	46	55	-	-
M854	Logger	14	1,5	42,86	39,19	39,19	43	39	39	39	55	-	-
M854	Logger	14	4,5	44,32	40,63	40,63	44	41	41	41	55	-	-
M854	Logger	14	7,5	45,58	41,91	41,91	46	42	42	42	55	-	-
M855	Logger	14	1,5	45,76	43,86	43,86	46	44	44	44	55	-	-
M855	Logger	14	4,5	46,83	44,89	44,9	47	45	45	45	55	-	-
M855	Logger	14	7,5	48,07	46,18	46,09	48	46	46	46	55	-	-
M856	Logger	16	1,5	32,72	28,96	28,96	33	29	29	29	55	-	-
M856	Logger	16	4,5	34,62	30,99	30,99	35	31	31	31	55	-	-
M856	Logger	16	7,5	38,7	35,55	35,51	39	36	36	36	55	-	-
M857	Logger	16	1,5	43,21	41,28	41,28	43	41	41	41	55	-	-
M857	Logger	16	4,5	44,25	42,32	42,33	44	42	42	42	55	-	-
M857	Logger	16	7,5	45,48	43,66	43,54	45	44	44	44	55	-	-
M858	Logger	16	1,5	45,01	42,87	42,87	45	43	43	43	55	-	-
M858	Logger	16	4,5	46,04	43,83	43,83	46	44	44	44	55	-	-
M858	Logger	16	7,5	47,38	45,18	45,15	47	45	45	45	55	-	-
M859	Logger	18	1,5	37,41	34,11	34,11	37	34	34	34	55	-	-
M859	Logger	18	4,5	38,82	35,51	35,51	39	36	36	36	55	-	-
M859	Logger	18	7,5	41,02	37,86	37,83	41	38	38	38	55	-	-
M860	Logger	18	1,5	42,96	40,95	40,95	43	41	41	41	55	-	-
M860	Logger	18	4,5	43,93	41,94	41,94	44	42	42	42	55	-	-
M860	Logger	18	7,5	45,11	43,27	43,15	45	43	43	43	55	-	-
M342	Maasweg	1-55	1,5	52,83	55,3	54,4	53	55	55	54	55	-	-
M342	Maasweg	1-55	4,5	54,15	56,47	55,24	54	56	56	55	55	**1**	-
M342	Maasweg	1-55	7,5	54,32	56,54	55,4	54	57	57	55	55	**2**	-
M342	Maasweg	1-55	10,5	54,35	56,54	55,55	54	57	57	56	55	**2**	**1**
M342	Maasweg	1-55	13,5	54,17	56,46	55,62	54	56	56	56	55	**1**	**1**
M343	Maasweg	1-55	1,5	49,77	50,5	48,35	50	50	50	48	55	-	-
M343	Maasweg	1-55	4,5	51,45	52,61	50,04	51	53	53	50	55	-	-
M343	Maasweg	1-55	7,5	52,5	53,64	51,04	52	54	54	51	55	-	-
M343	Maasweg	1-55	10,5	52,32	53,47	50,95	52	53	53	51	55	-	-
M343	Maasweg	1-55	13,5	52,2	53,35	51,08	52	53	53	51	55	-	-
M344	Maasweg	1-55	1,5	54,9	56,76	50,4	55	57	57	50	55	**2**	-
M344	Maasweg	1-55	4,5	58,01	60,13	54,49	58	60	60	54	58	**2**	-
M344	Maasweg	1-55	7,5	58,21	60,25	56,03	58	60	60	56	58	**2**	-2
M344	Maasweg	1-55	10,5	58,1	60,14	57,02	58	60	60	57	58	**2**	-1
M344	Maasweg	1-55	13,5	57,98	60,01	57,59	58	60	60	58	58	**2**	0
M750	Maasweg	1-55	1,5	55,01	57,04	50,74	55	57	57	51	55	**2**	-
M750	Maasweg	1-55	4,5	57,92	60,15	54,49	58	60	60	54	58	**2**	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M750	Maasweg	1-55	7,5	58,1	60,24	55,98	58	60	60	56	58	**2**	-2
M750	Maasweg	1-55	10,5	58	60,14	56,99	58	60	60	57	58	**2**	-1
M750	Maasweg	1-55	13,5	57,89	60,02	57,58	58	60	60	58	58	**2**	0
M751	Maasweg	1-55	1,5	55,36	57,54	52,27	55	58	58	52	55	**3**	-
M751	Maasweg	1-55	4,5	58,03	60,28	55,31	58	60	60	55	58	**2**	-
M751	Maasweg	1-55	7,5	58,18	60,35	56,5	58	60	60	56	58	**2**	-2
M751	Maasweg	1-55	10,5	58,1	60,26	57,4	58	60	60	57	58	**2**	-1
M751	Maasweg	1-55	13,5	57,99	60,15	57,91	58	60	60	58	58	**2**	0
M752	Maasweg	1-55	1,5	55,89	58,3	54,55	56	58	58	55	56	**2**	-
M752	Maasweg	1-55	4,5	58,08	60,41	56,4	58	60	60	56	58	**2**	-2
M752	Maasweg	1-55	7,5	58,2	60,46	57,24	58	60	60	57	58	**2**	-1
M752	Maasweg	1-55	10,5	58,14	60,39	57,96	58	60	60	58	58	**2**	0
M752	Maasweg	1-55	13,5	58,02	60,27	58,34	58	60	60	58	58	**2**	0
M753	Maasweg	1-55	1,5	53,85	56,53	55,32	54	57	57	55	55	**2**	-
M753	Maasweg	1-55	4,5	55,27	57,74	56,12	55	58	58	56	55	**3**	**1**
M753	Maasweg	1-55	7,5	55,39	57,77	56,39	55	58	58	56	55	**3**	**1**
M753	Maasweg	1-55	10,5	55,41	57,75	56,63	55	58	58	57	55	**3**	**2**
M753	Maasweg	1-55	13,5	55,2	57,62	56,69	55	58	58	57	55	**3**	**2**
M754	Maasweg	1-55	1,5	51,89	54,17	53,44	52	54	54	53	55	-	-
M754	Maasweg	1-55	4,5	53,21	55,37	54,45	53	55	55	54	55	-	-
M754	Maasweg	1-55	7,5	53,48	55,53	54,61	53	56	56	55	55	**1**	-
M754	Maasweg	1-55	10,5	53,52	55,55	54,73	54	56	56	55	55	**1**	-
M754	Maasweg	1-55	13,5	53,37	55,5	54,75	53	56	56	55	55	**1**	-
M755	Maasweg	1-55	1,5	51,21	53,4	52,76	51	53	53	53	55	-	-
M755	Maasweg	1-55	4,5	52,56	54,64	53,88	53	55	55	54	55	-	-
M755	Maasweg	1-55	7,5	52,9	54,87	54,06	53	55	55	54	55	-	-
M755	Maasweg	1-55	10,5	52,95	54,91	54,16	53	55	55	54	55	-	-
M755	Maasweg	1-55	13,5	52,83	54,88	54,2	53	55	55	54	55	-	-
M756	Maasweg	1-55	1,5	41,41	42,08	41,09	41	42	42	41	55	-	-
M756	Maasweg	1-55	4,5	43,06	43,73	42,72	43	44	44	43	55	-	-
M756	Maasweg	1-55	7,5	42,5	42,71	42,36	42	43	43	42	55	-	-
M756	Maasweg	1-55	10,5	41,63	42,18	41,47	42	42	42	41	55	-	-
M756	Maasweg	1-55	13,5	38,25	39,6	38,79	38	40	40	39	55	-	-
M757	Maasweg	1-55	1,5	43,57	45,02	44,23	44	45	45	44	55	-	-
M757	Maasweg	1-55	4,5	44,92	46,23	45,36	45	46	46	45	55	-	-
M757	Maasweg	1-55	7,5	42,64	43	42,65	43	43	43	43	55	-	-
M757	Maasweg	1-55	10,5	41,22	41,95	41,07	41	42	42	41	55	-	-
M757	Maasweg	1-55	13,5	38,16	39,37	38,67	38	39	39	39	55	-	-
M758	Maasweg	1-55	1,5	43,9	45,36	45,11	44	45	45	45	55	-	-
M758	Maasweg	1-55	4,5	44,52	45,99	45,61	45	46	46	46	55	-	-
M758	Maasweg	1-55	7,5	42,83	43,47	43,03	43	43	43	43	55	-	-
M758	Maasweg	1-55	10,5	41,2	42,16	41,62	41	42	42	42	55	-	-
M758	Maasweg	1-55	13,5	38,9	40,28	39,85	39	40	40	40	55	-	-
M759	Maasweg	1-55	1,5	50,22	50,97	48,14	50	51	51	48	55	-	-
M759	Maasweg	1-55	4,5	52,33	53,57	50,41	52	54	54	50	55	-	-
M759	Maasweg	1-55	7,5	53,32	54,52	51,5	53	55	55	52	55	-	-
M759	Maasweg	1-55	10,5	53,05	54,3	51,54	53	54	54	52	55	-	-
M759	Maasweg	1-55	13,5	52,92	54,17	51,69	53	54	54	52	55	-	-
M760	Maasweg	1-55	1,5	50,95	51,81	47,9	51	52	52	48	55	-	-
M760	Maasweg	1-55	4,5	53,64	55,09	51,2	54	55	55	51	55	-	-
M760	Maasweg	1-55	7,5	54,26	55,56	51,94	54	56	56	52	55	**1**	-
M760	Maasweg	1-55	10,5	53,99	55,33	52,13	54	55	55	52	55	-	-
M760	Maasweg	1-55	13,5	53,82	55,17	52,52	54	55	55	53	55	-	-
M761	Maasweg	1-55	1,5	52,06	53,11	47,64	52	53	53	48	55	-	-
M761	Maasweg	1-55	4,5	55,13	56,77	51,64	55	57	57	52	55	**2**	-
M761	Maasweg	1-55	7,5	55,42	56,9	52,84	55	57	57	53	55	**2**	-
M761	Maasweg	1-55	10,5	55,18	56,68	53,38	55	57	57	53	55	**2**	-
M761	Maasweg	1-55	13,5	55	56,5	53,87	55	56	56	54	55	**1**	-
M829	Merellaan	2	1,5	42,19	38,94	38,92	42	39	39	39	55	-	-
M829	Merellaan	2	4,5	43,95	40,33	40,32	44	40	40	40	55	-	-
M829	Merellaan	2	7,5	45,03	41,32	41,31	45	41	41	41	55	-	-
M830	Merellaan	2	1,5	41,1	37,82	37,79	41	38	38	38	55	-	-
M830	Merellaan	2	4,5	42,52	38,94	38,9	43	39	39	39	55	-	-
M830	Merellaan	2	7,5	43,47	39,77	39,71	43	40	40	40	55	-	-
M828	Merellaan	4	1,5	41,97	38,52	38,51	42	39	39	39	55	-	-
M828	Merellaan	4	4,5	43,73	39,94	39,94	44	40	40	40	55	-	-
M828	Merellaan	4	7,5	44,8	40,94	40,94	45	41	41	41	55	-	-
M827	Merellaan	6	1,5	41,77	37,97	37,95	42	38	38	38	55	-	-
M827	Merellaan	6	4,5	43,49	39,45	39,43	43	39	39	39	55	-	-
M827	Merellaan	6	7,5	44,56	40,45	40,44	45	40	40	40	55	-	-
M826	Merellaan	8	1,5	41,13	37,15	37,09	41	37	37	37	55	-	-
M826	Merellaan	8	4,5	42,82	38,64	38,6	43	39	39	39	55	-	-
M826	Merellaan	8	7,5	43,88	39,63	39,6	44	40	40	40	55	-	-
M825	Merellaan	10	1,5	40,57	36,43	36,37	41	36	36	36	55	-	-
M825	Merellaan	10	4,5	42,22	37,9	37,86	42	38	38	38	55	-	-
M825	Merellaan	10	7,5	43,24	38,86	38,83	43	39	39	39	55	-	-
M824	Merellaan	12	1,5	39,86	35,42	35,34	40	35	35	35	55	-	-
M824	Merellaan	12	4,5	41,46	36,9	36,84	41	37	37	37	55	-	-
M824	Merellaan	12	7,5	42,45	37,84	37,8	42	38	38	38	55	-	-
M822	Merellaan	14	1,5	33,75	32,15	32,15	34	32	32	32	55	-	-
M822	Merellaan	14	4,5	34,88	33,24	33,25	35	33	33	33	55	-	-
M822	Merellaan	14	7,5	36,16	34,6	34,6	36	35	35	35	55	-	-
M823	Merellaan	14	1,5	39,52	34,79	34,77	40	35	35	35	55	-	-
M823	Merellaan	14	4,5	41,01	36,2	36,19	41	36	36	36	55	-	-
M823	Merellaan	14	7,5	41,97	37,13	37,12	42	37	37	37	55	-	-
M254	Merellaan	100	1,5	41,86	41,96	33,59	42	42	42	34	55	-	-
M254	Merellaan	100	4,5	42,79	42,91	35,82	43	43	43	36	55	-	-
M254	Merellaan	100	7,5	43,91	43,96	38,12	44	44	44	38	55	-	-
M255	Merellaan	100	1,5	43,87	43,71	40,73	44	44	44	41	55	-	-
M255	Merellaan	100	4,5	44,74	44,62	41,92	45	45	45	42	55	-	-
M255	Merellaan	100	7,5	45,56	45,41	42,86	46	45	45	43	55	-	-
M1018	Merellaan	100	1,5	43	42,52	42,52	43	43	43	43	55	-	-
M1018	Merellaan	100	4,5	43,17	42,74	42,74	43	43	43	43	55	-	-
M1018	Merellaan	100	7,5	44,09	43,61	43,61	44	44	44	44	55	-	-
M256	Merellaan	102	1,5	46	45,66	43,74	46	46	46	44	55	-	-
M256	Merellaan	102	4,5	47,03	46,72	44,93	47	47	47	45	55	-	-
M256	Merellaan	102	7,5	47,94	47,59	45,91	48	48	48	46	55	-	-
M257	Merellaan	104	1,5	46,48	46,12	44,24	46	46	46	44	55	-	-
M257	Merellaan	104	4,5	47,54	47,21	45,41	48	47	47	45	55	-	-
M257	Merellaan	104	7,5	48,47	48,11	46,41	48	48	48	46	55	-	-
M258	Merellaan	106	1,5	46,94	46,6	44,52	47	47	47	45	55	-	-
M258	Merellaan	106	4,5	48,04	47,74	45,72	48	48	48	46	55	-	-
M258	Merellaan	106	7,5	49	48,66	46,74	49	49	49	47	55	-	-
M259	Merellaan	108	1,5	47	46,64	44,48	47	47	47	44	55	-	-
M259	Merellaan	108	4,5	48,11	47,78	45,66	48	48	48	46	55	-	-
M259	Merellaan	108	7,5	49,07	48,71	46,7	49	49	49	47	55	-	-
M260	Merellaan	110	1,5	47,13	46,85	44,72	47	47	47	45	55	-	-
M260	Merellaan	110	4,5	48,24	47,98	45,88	48	48	48	46	55	-	-
M260	Merellaan	110	7,5	49,22	48,92	46,93	49	49	49	47	55	-	-
M261	Merellaan	112	1,5	47,11	46,87	44,86	47	47	47	45	55	-	-
M261	Merellaan	112	4,5	48,21	47,98	46,01	48	48	48	46	55	-	-
M261	Merellaan	112	7,5	49,19	48,92	47,05	49	49	49	47	55	-	-
M262	Merellaan	114	1,5	47,02	46,79	44,71	47	47	47	45	55	-	-
M262	Merellaan	114	4,5	48,12	47,9	45,84	48	48	48	46	55	-	-
M262	Merellaan	114	7,5	49,1	48,83	46,89	49	49	49	47	55	-	-
M263	Merellaan	116	1,5	46,95	46,73	44,79	47	47	47	45	55	-	-
M263	Merellaan	116	4,5	48,03	47,81	45,9	48	48	48	46	55	-	-
M263	Merellaan	116	7,5	49	48,74	46,93	49	49	49	47	55	-	-
M264	Merellaan	118	1,5	46,62	46,37	44,5	47	46	46	44	55	-	-
M264	Merellaan	118	4,5	47,68	47,43	45,58	48	47	47	46	55	-	-
M264	Merellaan	118	7,5	48,65	48,36	46,63	49	48	48	47	55	-	-
M265	Merellaan	120	1,5	46,13	45,93	44,1	46	46	46	44	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M265	Merellaan	120	4,5	47,19	46,99	45,2	47	47	47	45	55	-	-
M265	Merellaan	120	7,5	48,15	47,91	46,24	48	48	48	46	55	-	-
M266	Merellaan	122	1,5	45,85	45,64	43,8	46	46	46	44	55	-	-
M266	Merellaan	122	4,5	46,86	46,64	44,83	47	47	47	45	55	-	-
M266	Merellaan	122	7,5	47,81	47,55	45,86	48	48	48	46	55	-	-
M267	Merellaan	124	1,5	45,2	44,96	43,2	45	45	45	43	55	-	-
M267	Merellaan	124	4,5	46,21	45,96	44,25	46	46	46	44	55	-	-
M267	Merellaan	124	7,5	47,13	46,85	45,26	47	47	47	45	55	-	-
M268	Merellaan	126	1,5	43,89	43,64	41,98	44	44	44	42	55	-	-
M268	Merellaan	126	4,5	44,8	44,54	42,92	45	45	45	43	55	-	-
M268	Merellaan	126	7,5	45,67	45,38	43,88	46	45	45	44	55	-	-
M269	Merellaan	128	1,5	44,1	43,66	42,11	44	44	44	42	55	-	-
M269	Merellaan	128	4,5	44,83	44,43	42,89	45	44	44	43	55	-	-
M269	Merellaan	128	7,5	45,68	45,26	43,83	46	45	45	44	55	-	-
M270	Merellaan	130	1,5	43,62	43,07	41,42	44	43	43	41	55	-	-
M270	Merellaan	130	4,5	44,31	43,8	42,13	44	44	44	42	55	-	-
M270	Merellaan	130	7,5	45,14	44,59	43,06	45	45	45	43	55	-	-
M271	Merellaan	132	1,5	43,82	43,03	41,8	44	43	43	42	55	-	-
M271	Merellaan	132	4,5	44,54	43,77	42,54	45	44	44	43	55	-	-
M271	Merellaan	132	7,5	45,39	44,57	43,48	45	45	45	43	55	-	-
M272	Merellaan	134	1,5	44,56	43,56	42,62	45	44	44	43	55	-	-
M272	Merellaan	134	4,5	45,34	44,34	43,42	45	44	44	43	55	-	-
M272	Merellaan	134	7,5	46,21	45,17	44,36	46	45	45	44	55	-	-
M273	Merellaan	136	1,5	45,24	44,07	43,38	45	44	44	43	55	-	-
M273	Merellaan	136	4,5	46,13	44,94	44,29	46	45	45	44	55	-	-
M273	Merellaan	136	7,5	47,04	45,81	45,25	47	46	46	45	55	-	-
M274	Merellaan	138	1,5	45,61	44,29	43,72	46	44	44	44	55	-	-
M274	Merellaan	138	4,5	46,58	45,25	44,73	47	45	45	45	55	-	-
M274	Merellaan	138	7,5	47,51	46,14	45,69	48	46	46	46	55	-	-
M275	Merellaan	140	1,5	46,22	44,96	44,33	46	45	45	44	55	-	-
M275	Merellaan	140	4,5	47,24	45,98	45,47	47	46	46	45	55	-	-
M275	Merellaan	140	7,5	48,18	46,89	46,44	48	47	47	46	55	-	-
M276	Merellaan	142	1,5	46,06	44,85	44,28	46	45	45	44	55	-	-
M276	Merellaan	142	4,5	47,12	45,91	45,46	47	46	46	45	55	-	-
M276	Merellaan	142	7,5	48,07	46,82	46,42	48	47	47	46	55	-	-
M277	Merellaan	144	1,5	45,93	44,85	44,31	46	45	45	44	55	-	-
M277	Merellaan	144	4,5	46,96	45,87	45,42	47	46	46	45	55	-	-
M277	Merellaan	144	7,5	47,91	46,76	46,38	48	47	47	46	55	-	-
M278	Merellaan	144	1,5	32,8	29,06	30,09	33	29	29	30	55	-	-
M278	Merellaan	144	4,5	33,47	29,83	30,97	33	30	30	31	55	-	-
M278	Merellaan	144	7,5	32,08	28,68	30,34	32	29	29	30	55	-	-
M169	Merellaan	146	1,5	45,16	44,09	43,74	45	44	44	44	55	-	-
M169	Merellaan	146	4,5	45,99	44,92	44,61	46	45	45	45	55	-	-
M169	Merellaan	146	7,5	46,76	45,68	45,44	47	46	46	45	55	-	-
M170	Merellaan	146	1,5	45,15	44,09	43,94	45	44	44	44	55	-	-
M170	Merellaan	146	4,5	46,04	44,97	44,84	46	45	45	45	55	-	-
M170	Merellaan	146	7,5	46,95	45,84	45,73	47	46	46	46	55	-	-
M171	Merellaan	148	1,5	44,61	43,52	43,46	45	44	44	43	55	-	-
M171	Merellaan	148	4,5	45,45	44,36	44,31	45	44	44	44	55	-	-
M171	Merellaan	148	7,5	46,36	45,22	45,19	46	45	45	45	55	-	-
M172	Merellaan	150	1,5	43,99	42,83	42,81	44	43	43	43	55	-	-
M172	Merellaan	150	4,5	44,75	43,62	43,6	45	44	44	44	55	-	-
M172	Merellaan	150	7,5	45,62	44,45	44,45	46	44	44	44	55	-	-
M173	Merellaan	152	1,5	44,15	42,63	42,64	44	43	43	43	55	-	-
M173	Merellaan	152	4,5	44,78	43,32	43,34	45	43	43	43	55	-	-
M173	Merellaan	152	7,5	45,64	44,14	44,18	46	44	44	44	55	-	-
M174	Merellaan	154	1,5	44,08	42,31	42,34	44	42	42	42	55	-	-
M174	Merellaan	154	4,5	44,74	43,04	43,09	45	43	43	43	55	-	-
M174	Merellaan	154	7,5	45,6	43,88	43,93	46	44	44	44	55	-	-
M175	Merellaan	156	1,5	44,51	42,55	42,61	45	43	43	43	55	-	-
M175	Merellaan	156	4,5	45,22	43,32	43,38	45	43	43	43	55	-	-
M175	Merellaan	156	7,5	46,12	44,2	44,26	46	44	44	44	55	-	-
M512	Merellaan	158	1,5	45,24	43	43,03	45	43	43	43	55	-	-
M512	Merellaan	158	4,5	46,14	43,98	44,02	46	44	44	44	55	-	-
M512	Merellaan	158	7,5	47,09	44,96	44,99	47	45	45	45	55	-	-
M176	Merellaan	160	1,5	46,05	43,65	43,68	46	44	44	44	55	-	-
M176	Merellaan	160	4,5	47,07	44,79	44,81	47	45	45	45	55	-	-
M176	Merellaan	160	7,5	48,06	45,84	45,86	48	46	46	46	55	-	-
M177	Merellaan	162	1,5	46,01	43,73	43,75	46	44	44	44	55	-	-
M177	Merellaan	162	4,5	47,12	44,97	45	47	45	45	45	55	-	-
M177	Merellaan	162	7,5	48,11	46,04	46,06	48	46	46	46	55	-	-
M178	Merellaan	164	1,5	46,34	44,01	44,04	46	44	44	44	55	-	-
M178	Merellaan	164	4,5	47,47	45,29	45,31	47	45	45	45	55	-	-
M178	Merellaan	164	7,5	48,46	46,38	46,39	48	46	46	46	55	-	-
M179	Merellaan	166	1,5	46,69	44,25	44,27	47	44	44	44	55	-	-
M179	Merellaan	166	4,5	47,8	45,55	45,56	48	46	46	46	55	-	-
M179	Merellaan	166	7,5	48,75	46,61	46,62	49	47	47	47	55	-	-
M180	Merellaan	168	1,5	46,18	43,74	43,76	46	44	44	44	55	-	-
M180	Merellaan	168	4,5	47,27	45,04	45,05	47	45	45	45	55	-	-
M180	Merellaan	168	7,5	48,2	46,1	46,12	48	46	46	46	55	-	-
M181	Merellaan	168	1,5	40,73	36,24	36,24	41	36	36	36	55	-	-
M181	Merellaan	168	4,5	41,17	37,03	37,03	41	37	37	37	55	-	-
M181	Merellaan	168	7,5	42,22	38,19	38,19	42	38	38	38	55	-	-
M475	Merellaan	1105-1241	7,5	63,73	58,23	58,23	64	58	58	58	64	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	10,5	63,63	58,04	58,04	64	58	58	58	64	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	13,5	63,5	57,81	57,81	64	58	58	58	64	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	16,5	63,35	57,56	57,56	63	58	58	58	63	-5	-5
M475	Merellaan	1105-1241	19,5	63,18	57,29	57,29	63	57	57	57	63	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	22,5	62,99	57,02	57,02	63	57	57	57	63	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	25,5	62,79	56,75	56,75	63	57	57	57	63	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	28,5	62,59	56,48	56,48	63	56	56	56	63	-7	-7
M475	Merellaan	1105-1241	31,5	62,39	56,22	56,22	62	56	56	56	62	-6	-6
M475	Merellaan	1105-1241	34,5	62,18	55,96	55,96	62	56	56	56	62	-6	-6
M476	Merellaan	1105-1241	7,5	58,49	54,06	54,06	58	54	54	54	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	10,5	58,45	53,96	53,96	58	54	54	54	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	13,5	58,38	53,84	53,84	58	54	54	54	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	16,5	58,26	53,68	53,68	58	54	54	54	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	19,5	58,17	53,53	53,53	58	54	54	54	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	22,5	57,88	53,18	53,18	58	53	53	53	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	25,5	57,72	52,96	52,96	58	53	53	53	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	28,5	57,57	52,76	52,76	58	53	53	53	58	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	31,5	57,41	52,55	52,55	57	53	53	53	57	-	-
M476	Merellaan	1105-1241	34,5	57,25	52,34	52,34	57	52	52	52	57	-	-
M477	Merellaan	1105-1241	7,5	64,06	58,29	58,29	64	58	58	58	64	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	10,5	63,95	58,06	58,06	64	58	58	58	64	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	13,5	63,8	57,79	57,79	64	58	58	58	64	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	16,5	63,63	57,5	57,5	64	58	58	58	64	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	19,5	63,44	57,19	57,2	63	57	57	57	63	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	22,5	63,24	56,89	56,89	63	57	57	57	63	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	25,5	63,03	56,6	56,6	63	57	57	57	63	-6	-6
M477	Merellaan	1105-1241	28,5	62,82	56,31	56,31	63	56	56	56	63	-7	-7
M477	Merellaan	1105-1241	31,5	62,6	56,03	56,03	63	56	56	56	63	-7	-7
M477	Merellaan	1105-1241	34,5	62,38	55,76	55,76	62	56	56	56	62	-6	-6
M478	Merellaan	1105-1241	7,5	61,5	55,15	55,15	62	55	55	55	62	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	10,5	61,43	54,99	54,99	61	55	55	55	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	13,5	61,32	54,79	54,79	61	55	55	55	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	16,5	61,14	54,55	54,55	61	55	55	55	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	19,5	60,96	54,29	54,29	61	54	54	54	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	22,5	60,79	54,03	54,03	61	54	54	54	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	25,5	60,61	53,77	53,77	61	54	54	54	61	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	28,5	60,43	53,51	53,51	60	54	54	54	60	-	-
M478	Merellaan	1105-1241	31,5	60,24	53,26	53,26	60	53	53	53	60	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M478	Merellaan	1105-1241	34,5	60,04	53,01	53,01	60	53	53	53	60	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	7,5	59,67	52,68	52,68	60	53	53	53	60	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	10,5	59,68	52,65	52,65	60	53	53	53	60	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	13,5	59,55	52,56	52,56	60	53	53	53	60	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	16,5	59,46	52,48	52,48	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	19,5	59,37	52,38	52,38	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	22,5	59,27	52,27	52,27	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	25,5	59,17	52,13	52,13	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	28,5	59,06	51,98	51,98	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	31,5	58,94	51,83	51,83	59	52	52	52	59	-	-
M479	Merellaan	1105-1241	34,5	58,82	51,67	51,67	59	52	52	52	59	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	7,5	54,67	49,93	49,93	55	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	10,5	54,81	50	50	55	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	13,5	54,73	49,97	49,97	55	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	16,5	54,73	49,98	49,98	55	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	19,5	54,42	49,63	49,64	54	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	22,5	54,31	49,5	49,5	54	50	50	50	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	25,5	54,26	49,44	49,44	54	49	49	49	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	28,5	54,19	49,36	49,36	54	49	49	49	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	31,5	54,13	49,28	49,29	54	49	49	49	55	-	-
M480	Merellaan	1105-1241	34,5	54,05	49,2	49,2	54	49	49	49	55	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	7,5	58	50,18	50,18	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	10,5	58,1	50,22	50,22	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	13,5	57,89	50,13	50,13	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	16,5	57,79	50,08	50,08	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	19,5	57,74	50,03	50,03	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	22,5	57,68	49,98	49,98	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	25,5	57,61	49,94	49,94	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	28,5	57,54	49,89	49,89	58	50	50	50	58	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	31,5	57,45	49,82	49,82	57	50	50	50	57	-	-
M968	Merellaan	1105-1241	34,5	57,37	49,73	49,73	57	50	50	50	57	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	7,5	56,49	51,87	51,87	56	52	52	52	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	10,5	56,51	51,87	51,86	57	52	52	52	57	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	13,5	56,45	51,81	51,81	56	52	52	52	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	16,5	56,41	51,76	51,76	56	52	52	52	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	19,5	56,21	51,64	51,64	56	52	52	52	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	22,5	56,05	51,34	51,34	56	51	51	51	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	25,5	55,97	51,24	51,24	56	51	51	51	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	28,5	55,88	51,12	51,12	56	51	51	51	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	31,5	55,78	51	51,01	56	51	51	51	56	-	-
M969	Merellaan	1105-1241	34,5	55,68	50,88	50,88	56	51	51	51	56	-	-
M980	Merellaan	1105-1241	37,5	53,97	49,11	49,11	54	49	49	49	55	-	-
M981	Merellaan	1105-1241	37,5	55,56	50,75	50,75	56	51	51	51	56	-	-
M982	Merellaan	1105-1241	37,5	57,08	52,13	52,13	57	52	52	52	57	-	-
M983	Merellaan	1105-1241	37,5	61,98	55,77	55,77	62	56	56	56	62	-6	-6
M984	Merellaan	1105-1241	37,5	62,14	55,51	55,51	62	56	56	56	62	-6	-6
M984	Merellaan	1105-1241	40,5	61,93	55,25	55,25	62	55	55	55	62	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	43,5	61,71	55,01	55,01	62	55	55	55	62	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	46,5	61,51	54,77	54,77	62	55	55	55	62	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	49,5	61,31	54,55	54,55	61	55	55	55	61	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	52,5	61,11	54,33	54,33	61	54	54	54	61	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	55,5	60,91	54,11	54,11	61	54	54	54	61	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	58,5	60,72	53,91	53,91	61	54	54	54	61	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	61,5	60,54	53,71	53,71	61	54	54	54	61	-	-
M984	Merellaan	1105-1241	64,5	60,36	53,52	53,52	60	54	54	54	60	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	37,5	59,84	52,65	52,65	60	53	53	53	60	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	40,5	59,65	52,41	52,41	60	52	52	52	60	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	43,5	59,45	52,18	52,18	59	52	52	52	59	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	46,5	59,26	51,96	51,96	59	52	52	52	59	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	49,5	59,06	51,74	51,74	59	52	52	52	59	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	52,5	58,87	51,52	51,52	59	52	52	52	59	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	55,5	58,68	51,31	51,31	59	51	51	51	59	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	58,5	58,5	51,1	51,1	58	51	51	51	58	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	61,5	58,33	50,91	50,91	58	51	51	51	58	-	-
M985	Merellaan	1105-1241	64,5	58,15	50,72	50,72	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	37,5	58,67	51,51	51,51	59	52	52	52	59	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	40,5	58,54	51,35	51,35	59	51	51	51	59	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	43,5	58,41	51,19	51,19	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	46,5	58,27	51,03	51,03	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	49,5	58,14	50,87	50,87	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	52,5	58	50,71	50,71	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	55,5	57,85	50,55	50,55	58	51	51	51	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	58,5	57,71	50,38	50,38	58	50	50	50	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	61,5	57,56	50,2	50,2	58	50	50	50	58	-	-
M986	Merellaan	1105-1241	64,5	57,44	50,03	50,03	57	50	50	50	57	-	-
M987	Merellaan	1105-1241	37,5	57,28	49,63	49,63	57	50	50	50	57	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	40,5	41,49	35,12	35,13	41	35	35	35	55	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	43,5	52,21	44,17	44,17	52	44	44	44	55	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	46,5	56,69	49,34	49,34	57	49	49	49	57	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	49,5	56,64	50,99	50,99	57	51	51	51	57	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	52,5	56,47	51,11	51,11	56	51	51	51	56	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	55,5	56,3	50,95	50,96	56	51	51	51	56	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	58,5	56,13	50,78	50,78	56	51	51	51	56	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	61,5	55,97	50,6	50,61	56	51	51	51	56	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	64,5	55,81	50,43	50,44	56	50	50	50	56	-	-
M1005	Merellaan	1105-1241	67,5	55,66	50,28	50,29	56	50	50	50	56	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	40,5	38,83	33,36	33,36	39	33	33	33	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	43,5	47,55	41,97	41,97	48	42	42	42	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	46,5	50,68	44,94	44,94	51	45	45	45	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	49,5	51,91	46,34	46,34	52	46	46	46	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	52,5	52,56	47,09	47,09	53	47	47	47	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	55,5	53,01	47,55	47,55	53	48	48	48	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	58,5	53,64	47,92	47,93	54	48	48	48	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	61,5	54,51	48,31	48,32	55	48	48	48	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	64,5	54,92	48,49	48,5	55	48	48	48	55	-	-
M1006	Merellaan	1105-1241	67,5	55,02	48,66	48,67	55	49	49	49	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	40,5	36,98	31,52	31,56	37	32	32	32	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	43,5	47,2	41,4	41,4	47	41	41	41	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	46,5	50,1	44,69	44,69	50	45	45	45	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	49,5	51,19	46,05	46,05	51	46	46	46	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	52,5	51,79	46,71	46,71	52	47	47	47	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	55,5	52,1	47,09	47,09	52	47	47	47	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	58,5	52,26	47,28	47,28	52	47	47	47	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	61,5	52,38	47,39	47,39	52	47	47	47	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	64,5	52,47	47,46	47,47	52	47	47	47	55	-	-
M1007	Merellaan	1105-1241	67,5	52,57	47,52	47,52	53	48	48	48	55	-	-
M1008	Merellaan	1105-1241	67,5	60,18	53,33	53,33	60	53	53	53	60	-	-
M1009	Merellaan	1105-1241	67,5	57,98	50,66	50,66	58	51	51	51	58	-	-
M1010	Merellaan	1105-1241	67,5	57,31	49,87	49,87	57	50	50	50	57	-	-
M786	Merellaan	125-207	1,5	52,23	49,5	49,5	52	50	50	50	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	4,5	54,57	51,48	51,48	55	51	51	51	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	7,5	55,02	51,58	51,58	55	52	52	52	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	10,5	55,22	51,6	51,6	55	52	52	52	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	13,5	55,15	51,52	51,52	55	52	52	52	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	16,5	55,06	51,42	51,42	55	51	51	51	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	19,5	54,95	51,31	51,3	55	51	51	51	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	22,5	54,84	51,18	51,18	55	51	51	51	55	-	-
M786	Merellaan	125-207	25,5	54,71	51,04	51,04	55	51	51	51	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	1,5	52,05	49,76	49,76	52	50	50	50	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	4,5	54,37	51,74	51,74	54	52	52	52	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	7,5	54,74	51,82	51,82	55	52	52	52	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	10,5	54,93	51,79	51,79	55	52	52	52	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M787	Merellaan	125-207	13,5	54,85	51,71	51,71	55	52	52	52	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	16,5	54,75	51,62	51,62	55	52	52	52	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	19,5	54,63	51,5	51,5	55	52	52	52	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	22,5	54,5	51,37	51,37	54	51	51	51	55	-	-
M787	Merellaan	125-207	25,5	54,36	51,24	51,24	54	51	51	51	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	1,5	49,82	47,83	47,83	50	48	48	48	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	4,5	52,4	49,98	49,98	52	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	7,5	52,85	50,35	50,35	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	10,5	53,07	50,36	50,36	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	13,5	53,18	50,32	50,32	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	16,5	53,12	50,26	50,26	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	19,5	53,05	50,19	50,19	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	22,5	52,97	50,11	50,11	53	50	50	50	55	-	-
M788	Merellaan	125-207	25,5	52,88	50,02	50,02	53	50	50	50	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	1,5	48,22	46,34	46,34	48	46	46	46	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	4,5	50,47	48,18	48,18	50	48	48	48	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	7,5	51,42	49,11	49,11	51	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	10,5	51,53	49,15	49,15	52	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	13,5	51,67	49,11	49,11	52	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	16,5	51,72	49,07	49,07	52	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	19,5	51,67	49,02	49,02	52	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	22,5	51,62	48,97	48,97	52	49	49	49	55	-	-
M789	Merellaan	125-207	25,5	51,56	48,9	48,9	52	49	49	49	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	1,5	34,3	31,1	30,65	34	31	31	31	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	4,5	35,45	32,27	31,88	35	32	32	32	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	7,5	36,47	33,32	32,99	36	33	33	33	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	10,5	35,82	34,49	34,49	36	34	34	34	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	13,5	20,63	19,58	19,8	21	20	20	20	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	16,5	20,95	19,9	20,13	21	20	20	20	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	19,5	21,45	20,31	20,55	21	20	20	21	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	22,5	22,03	20,85	21,09	22	21	21	21	55	-	-
M790	Merellaan	125-207	25,5	22,9	21,65	21,89	23	22	22	22	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	1,5	41,54	36,24	36,21	42	36	36	36	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	4,5	42,79	37,47	37,4	43	37	37	37	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	7,5	43,72	38,4	38,34	44	38	38	38	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	10,5	43,71	39,07	39,04	44	39	39	39	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	13,5	42,92	36,03	35,97	43	36	36	36	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	16,5	43,03	36,23	36,19	43	36	36	36	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	19,5	43,06	36,34	36,29	43	36	36	36	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	22,5	43,09	36,42	36,38	43	36	36	36	55	-	-
M791	Merellaan	125-207	25,5	43,14	36,56	36,51	43	37	37	37	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	1,5	42,57	36,58	36,57	43	37	37	37	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	4,5	44,06	38,02	38,01	44	38	38	38	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	7,5	45,13	39,13	39,1	45	39	39	39	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	10,5	46,21	40,77	40,71	46	41	41	41	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	13,5	45,05	38,07	38,01	45	38	38	38	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	16,5	45,08	38,15	38,12	45	38	38	38	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	19,5	45,13	38,22	38,19	45	38	38	38	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	22,5	45,15	38,28	38,25	45	38	38	38	55	-	-
M792	Merellaan	125-207	25,5	45,25	38,38	38,36	45	38	38	38	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	1,5	43,96	39,39	39,39	44	39	39	39	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	4,5	45,7	40,91	40,91	46	41	41	41	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	7,5	46,84	42	42	47	42	42	42	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	10,5	47,69	43,14	43,14	48	43	43	43	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	13,5	46,98	41,94	41,94	47	42	42	42	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	16,5	47,01	41,96	41,96	47	42	42	42	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	19,5	47,07	41,98	41,98	47	42	42	42	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	22,5	47,18	42	41,99	47	42	42	42	55	-	-
M793	Merellaan	125-207	25,5	47,18	42,04	42,04	47	42	42	42	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	7,5	55,58	43	43	56	43	43	43	56	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	10,5	55,9	43,54	43,54	56	44	44	44	56	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	13,5	55,18	43,28	43,28	55	43	43	43	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	16,5	54,97	43,16	43,16	55	43	43	43	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	19,5	54,95	43,35	43,35	55	43	43	43	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	22,5	54,93	43,57	43,57	55	44	44	44	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	25,5	54,9	43,87	43,87	55	44	44	44	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	28,5	54,8	44,18	44,18	55	44	44	44	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	31,5	54,69	44,02	44,02	55	44	44	44	55	-	-
M481	Merellaan	1281-1383	34,5	54,61	43,87	43,87	55	44	44	44	55	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	7,5	60,48	52,51	52,51	60	53	53	53	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	10,5	60,44	52,56	52,56	60	53	53	53	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	13,5	60,3	52,52	52,52	60	53	53	53	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	16,5	60,21	52,49	52,49	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	19,5	60,1	52,48	52,48	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	22,5	59,95	52,3	52,3	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	25,5	59,82	52,13	52,13	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	28,5	59,68	51,97	51,97	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	31,5	59,53	51,79	51,79	60	52	52	52	60	-	-
M482	Merellaan	1281-1383	34,5	59,38	51,62	51,62	59	52	52	52	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	7,5	59,17	51,47	51,47	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	10,5	59,16	51,52	51,52	59	52	52	52	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	13,5	59,01	51,41	51,41	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	16,5	58,95	51,38	51,38	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	19,5	58,87	51,34	51,34	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	22,5	58,76	51,27	51,27	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	25,5	58,67	51,25	51,25	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	28,5	58,56	51,15	51,15	59	51	51	51	59	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	31,5	58,45	51,03	51,03	58	51	51	51	58	-	-
M483	Merellaan	1281-1383	34,5	58,34	50,9	50,9	58	51	51	51	58	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	7,5	62,43	52,66	52,66	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	10,5	62,39	52,85	52,85	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	13,5	62,31	53,1	53,1	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	16,5	62,22	53,34	53,34	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	19,5	62,11	53,29	53,29	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	22,5	62	53,15	53,15	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	25,5	61,87	52,99	52,99	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	28,5	61,72	52,81	52,81	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	31,5	61,57	52,62	52,62	62	53	53	53	62	-	-
M484	Merellaan	1281-1383	34,5	61,41	52,43	52,43	61	52	52	52	61	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	7,5	62,66	53,5	53,5	63	54	54	54	63	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	10,5	62,61	53,63	53,63	63	54	54	54	63	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	13,5	62,53	53,81	53,81	63	54	54	54	63	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	16,5	62,43	53,94	53,94	62	54	54	54	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	19,5	62,32	53,83	53,83	62	54	54	54	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	22,5	62,19	53,67	53,67	62	54	54	54	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	25,5	62,05	53,49	53,49	62	53	53	53	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	28,5	61,9	53,3	53,3	62	53	53	53	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	31,5	61,74	53,1	53,1	62	53	53	53	62	-	-
M485	Merellaan	1281-1383	34,5	61,58	52,9	52,9	62	53	53	53	62	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	7,5	57,53	45,73	45,73	58	46	46	46	58	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	10,5	57,6	46,08	46,08	58	46	46	46	58	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	13,5	57,2	46,18	46,18	57	46	46	46	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	16,5	57,07	46,73	46,73	57	47	47	47	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	19,5	56,99	46,73	46,73	57	47	47	47	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	22,5	56,92	46,63	46,63	57	47	47	47	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	25,5	56,83	46,52	46,52	57	47	47	47	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	28,5	56,7	46,36	46,36	57	46	46	46	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	31,5	56,56	46,19	46,19	57	46	46	46	57	-	-
M486	Merellaan	1281-1383	34,5	56,42	45,99	45,99	56	46	46	46	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	7,5	56,52	44,29	44,29	57	44	44	44	57	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	10,5	56,69	44,75	44,75	57	45	45	45	57	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	13,5	56,12	44,57	44,57	56	45	45	45	56	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB) Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M487	Merellaan	1281-1383	16,5	55,96	44,62	44,62	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	19,5	55,92	44,93	44,93	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	22,5	55,88	45,39	45,39	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	25,5	55,83	45,38	45,38	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	28,5	55,72	45,27	45,27	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	31,5	55,59	45,1	45,1	56	45	45	45	56	-	-
M487	Merellaan	1281-1383	34,5	55,48	44,94	44,94	55	45	45	45	55	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	7,5	62,23	51,83	51,83	62	52	52	52	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	10,5	62,19	52,07	52,07	62	52	52	52	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	13,5	62,12	52,35	52,35	62	52	52	52	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	16,5	62,04	52,69	52,69	62	53	53	53	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	19,5	61,94	52,71	52,71	62	53	53	53	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	22,5	61,83	52,6	52,6	62	53	53	53	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	25,5	61,71	52,44	52,44	62	52	52	52	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	28,5	61,57	52,28	52,28	62	52	52	52	62	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	31,5	61,43	52,09	52,09	61	52	52	52	61	-	-
M966	Merellaan	1281-1383	34,5	61,28	51,92	51,92	61	52	52	52	61	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	7,5	57,92	50,38	50,38	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	10,5	57,93	50,45	50,45	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	13,5	57,75	50,25	50,25	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	16,5	57,71	50,26	50,26	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	19,5	57,65	50,2	50,2	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	22,5	57,57	50,1	50,1	58	50	50	50	58	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	25,5	57,49	50,06	50,06	57	50	50	50	57	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	28,5	57,42	50,03	50,03	57	50	50	50	57	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	31,5	57,33	50,01	50,01	57	50	50	50	57	-	-
M967	Merellaan	1281-1383	34,5	57,25	49,94	49,94	57	50	50	50	57	-	-
M971	Merellaan	1281-1383	37,5	61,37	52,68	52,68	61	53	53	53	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	37,5	61,26	52,22	52,22	61	52	52	52	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	40,5	61,1	52,03	52,03	61	52	52	52	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	43,5	60,94	51,85	51,85	61	52	52	52	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	46,5	60,79	51,67	51,67	61	52	52	52	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	49,5	60,63	51,49	51,49	61	51	51	51	61	-	-
M972	Merellaan	1281-1383	52,5	60,47	51,31	51,31	60	51	51	51	60	-	-
M973	Merellaan	1281-1383	37,5	61,1	51,74	51,74	61	52	52	52	61	-	-
M974	Merellaan	1281-1383	37,5	56,29	45,81	45,81	56	46	46	46	56	-	-
M975	Merellaan	1281-1383	37,5	55,37	44,8	44,8	55	45	45	45	55	-	-
M976	Merellaan	1281-1383	37,5	54,56	43,8	43,8	55	44	44	44	55	-	-
M977	Merellaan	1281-1383	37,5	57,15	49,89	49,89	57	50	50	50	57	-	-
M978	Merellaan	1281-1383	37,5	58,24	50,82	50,82	58	51	51	51	58	-	-
M979	Merellaan	1281-1383	37,5	59,22	51,41	51,41	59	51	51	51	59	-	-
M997	Merellaan	1281-1383	40,5	49,22	37,32	37,32	49	37	37	37	55	-	-
M997	Merellaan	1281-1383	43,5	56,18	45,8	45,8	56	46	46	46	56	-	-
M997	Merellaan	1281-1383	46,5	56,05	45,71	45,71	56	46	46	46	56	-	-
M997	Merellaan	1281-1383	49,5	55,91	45,54	45,54	56	46	46	46	56	-	-
M997	Merellaan	1281-1383	52,5	55,77	45,38	45,38	56	45	45	45	56	-	-
M998	Merellaan	1281-1383	40,5	40,33	29,9	29,9	40	30	30	30	55	-	-
M998	Merellaan	1281-1383	43,5	48,05	36,5	36,5	48	36	36	36	55	-	-
M998	Merellaan	1281-1383	46,5	50,62	38,95	38,95	51	39	39	39	55	-	-
M998	Merellaan	1281-1383	49,5	51,77	40,08	40,08	52	40	40	40	55	-	-
M998	Merellaan	1281-1383	52,5	52,76	40,95	40,95	53	41	41	41	55	-	-
M999	Merellaan	1281-1383	40,5	40,19	34,67	34,67	40	35	35	35	55	-	-
M999	Merellaan	1281-1383	43,5	50,56	43,79	43,79	51	44	44	44	55	-	-
M999	Merellaan	1281-1383	46,5	53,52	46,47	46,47	54	46	46	46	55	-	-
M999	Merellaan	1281-1383	49,5	54,65	47,56	47,56	55	48	48	48	55	-	-
M999	Merellaan	1281-1383	52,5	55,22	48,07	48,07	55	48	48	48	55	-	-
M1000	Merellaan	1281-1383	40,5	48,93	39,56	39,56	49	40	40	40	55	-	-
M1000	Merellaan	1281-1383	43,5	58,74	49,83	49,83	59	50	50	50	59	-	-
M1000	Merellaan	1281-1383	46,5	58,63	50,53	50,53	59	51	51	51	59	-	-
M1000	Merellaan	1281-1383	49,5	58,47	50,36	50,36	58	50	50	50	58	-	-
M1000	Merellaan	1281-1383	52,5	58,3	50,19	50,19	58	50	50	50	58	-	-
M778	Merellaan	215-291	1,5	53,32	51,35	51,35	53	51	51	51	55	-	-
M778	Merellaan	215-291	4,5	55,29	53,3	53,3	55	53	53	53	55	-	-
M778	Merellaan	215-291	7,5	55,55	53,37	53,37	56	53	53	53	56	-	-
M778	Merellaan	215-291	10,5	55,57	53,36	53,36	56	53	53	53	56	-	-
M778	Merellaan	215-291	13,5	55,5	53,28	53,28	56	53	53	53	56	-	-
M778	Merellaan	215-291	16,5	55,4	53,17	53,17	55	53	53	53	55	-	-
M778	Merellaan	215-291	19,5	55,28	53,05	53,05	55	53	53	53	55	-	-
M778	Merellaan	215-291	22,5	55,17	52,91	52,91	55	53	53	53	55	-	-
M778	Merellaan	215-291	25,5	55,03	52,76	52,76	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	1,5	52,84	51,18	51,17	53	51	51	51	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	4,5	54,9	53,28	53,27	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	7,5	55,02	53,36	53,35	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	10,5	55	53,32	53,32	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	13,5	54,92	53,25	53,25	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	16,5	54,83	53,15	53,15	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	19,5	54,71	53,04	53,04	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	22,5	54,58	52,91	52,91	55	53	53	53	55	-	-
M779	Merellaan	215-291	25,5	54,44	52,77	52,77	54	53	53	53	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	1,5	50,86	49,43	49,4	51	49	49	49	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	4,5	53,14	51,67	51,65	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	7,5	53,47	52,03	52,01	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	10,5	53,48	52,04	52,02	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	13,5	53,44	52	51,98	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	16,5	53,39	51,94	51,92	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	19,5	53,32	51,87	51,86	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	22,5	53,23	51,79	51,78	53	52	52	52	55	-	-
M780	Merellaan	215-291	25,5	53,14	51,7	51,69	53	52	52	52	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	1,5	49,27	48	47,93	49	48	48	48	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	4,5	51,23	49,9	49,84	51	50	50	50	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	7,5	52,11	50,82	50,78	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	10,5	52,18	50,9	50,86	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	13,5	52,17	50,89	50,84	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	16,5	52,14	50,85	50,81	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	19,5	52,09	50,81	50,77	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	22,5	52,03	50,75	50,72	52	51	51	51	55	-	-
M781	Merellaan	215-291	25,5	51,97	50,69	50,66	52	51	51	51	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	1,5	40,32	39,82	39,38	40	40	40	39	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	4,5	41,55	41,04	40,65	42	41	41	41	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	7,5	43,01	42,39	42,07	43	42	42	42	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	10,5	44,06	43,48	43,16	44	43	43	43	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	13,5	40,48	40,22	39,65	40	40	40	40	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	16,5	40,51	40,27	39,74	41	40	40	40	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	19,5	40,5	40,25	39,8	40	40	40	40	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	22,5	40,48	40,23	39,86	40	40	40	40	55	-	-
M782	Merellaan	215-291	25,5	40,46	40,22	39,88	40	40	40	40	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	1,5	41,44	38,14	38,39	41	38	38	38	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	4,5	42,64	39,15	39,37	43	39	39	39	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	7,5	44,03	40,64	40,75	44	41	41	41	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	10,5	46,09	43,5	43,54	46	44	44	44	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	13,5	43,32	38,22	38,63	43	38	38	39	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	16,5	43,42	38,22	38,64	43	38	38	39	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	19,5	43,44	38,22	38,64	43	38	38	39	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	22,5	43,46	38,22	38,63	43	38	38	39	55	-	-
M783	Merellaan	215-291	25,5	43,51	38,22	38,64	44	38	38	39	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	1,5	43,07	39,08	39,28	43	39	39	39	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	4,5	44,5	40,21	40,39	44	40	40	40	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	7,5	45,75	41,47	41,62	46	41	41	42	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	10,5	47,94	44,41	44,48	48	44	44	44	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	13,5	45,36	39,36	39,67	45	39	39	40	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	16,5	45,4	39,36	39,66	45	39	39	40	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	19,5	45,43	39,35	39,65	45	39	39	40	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M784	Merellaan	215-291	22,5	45,48	39,33	39,63	45	39	39	40	55	-	-
M784	Merellaan	215-291	25,5	45,6	39,38	39,68	46	39	39	40	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	1,5	44,44	40,52	40,51	44	41	41	41	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	4,5	46,08	41,87	41,87	46	42	42	42	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	7,5	47,22	42,92	42,92	47	43	43	43	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	10,5	48,25	44,15	44,12	48	44	44	44	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	13,5	47,56	42,95	42,91	48	43	43	43	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	16,5	47,58	42,89	42,89	48	43	43	43	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	19,5	47,61	42,87	42,87	48	43	43	43	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	22,5	47,69	42,85	42,84	48	43	43	43	55	-	-
M785	Merellaan	215-291	25,5	47,67	42,81	42,8	48	43	43	43	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	1,5	42,39	41,1	41	42	41	41	41	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	4,5	43,89	42,55	42,47	44	43	43	42	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	7,5	45,06	43,67	43,59	45	44	44	44	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	10,5	46,47	44,95	44,94	46	45	45	45	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	13,5	44,09	42,67	42,65	44	43	43	43	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	16,5	44,08	42,64	42,62	44	43	43	43	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	19,5	44,05	42,61	42,59	44	43	43	43	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	22,5	44,02	42,57	42,55	44	43	43	43	55	-	-
M182	Merellaan	313-391	25,5	43,98	42,53	42,51	44	43	43	43	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	1,5	42,39	41,1	41	42	41	41	41	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	4,5	43,89	42,55	42,47	44	43	43	42	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	7,5	45,06	43,67	43,59	45	44	44	44	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	10,5	46,47	44,95	44,94	46	45	45	45	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	13,5	44,09	42,67	42,65	44	43	43	43	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	16,5	44,08	42,64	42,62	44	43	43	43	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	19,5	44,05	42,61	42,59	44	43	43	43	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	22,5	44,02	42,57	42,55	44	43	43	43	55	-	-
M183	Merellaan	313-391	25,5	43,98	42,53	42,51	44	43	43	43	55	-	-
M184	Merellaan	313-391	1,5	53,94	53,47	53,37	54	53	53	53	55	-	-
M184	Merellaan	313-391	4,5	55,97	55,57	55,47	56	56	56	55	56	0	-
M184	Merellaan	313-391	7,5	56,04	55,6	55,53	56	56	56	56	56	0	0
M184	Merellaan	313-391	10,5	56	55,55	55,5	56	56	56	56	56	0	0
M184	Merellaan	313-391	13,5	55,91	55,46	55,42	56	55	55	55	56	-	-
M184	Merellaan	313-391	16,5	55,8	55,35	55,31	56	55	55	55	56	-	-
M184	Merellaan	313-391	19,5	55,67	55,22	55,19	56	55	55	55	56	-	-
M184	Merellaan	313-391	22,5	55,53	55,08	55,05	56	55	55	55	56	-	-
M184	Merellaan	313-391	25,5	55,37	54,92	54,9	55	55	55	55	55	-	-
M186	Merellaan	313-391	1,5	53,9	53,54	52,59	54	54	54	53	55	-	-
M186	Merellaan	313-391	4,5	55,97	55,68	54,85	56	56	56	55	56	0	-
M186	Merellaan	313-391	7,5	56,06	55,76	55,07	56	56	56	55	56	0	-
M186	Merellaan	313-391	10,5	56,02	55,72	55,23	56	56	56	55	56	0	-
M186	Merellaan	313-391	13,5	55,94	55,64	55,26	56	56	56	55	56	0	-
M186	Merellaan	313-391	16,5	55,84	55,54	55,22	56	56	56	55	56	0	-
M186	Merellaan	313-391	19,5	55,72	55,42	55,17	56	55	55	55	56	-	-
M186	Merellaan	313-391	22,5	55,59	55,29	55,09	56	55	55	55	56	-	-
M186	Merellaan	313-391	25,5	55,46	55,15	55,02	55	55	55	55	55	-	-
M187	Merellaan	313-391	1,5	53,9	53,54	52,59	54	54	54	53	55	-	-
M187	Merellaan	313-391	4,5	55,97	55,68	54,85	56	56	56	55	56	0	-
M187	Merellaan	313-391	7,5	56,06	55,76	55,07	56	56	56	55	56	0	-
M187	Merellaan	313-391	10,5	56,02	55,72	55,23	56	56	56	55	56	0	-
M187	Merellaan	313-391	13,5	55,94	55,64	55,26	56	56	56	55	56	0	-
M187	Merellaan	313-391	16,5	55,84	55,54	55,22	56	56	56	55	56	0	-
M187	Merellaan	313-391	19,5	55,72	55,42	55,17	56	55	55	55	56	-	-
M187	Merellaan	313-391	22,5	55,59	55,29	55,09	56	55	55	55	56	-	-
M187	Merellaan	313-391	25,5	55,46	55,15	55,02	55	55	55	55	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	1,5	41,1	39,54	39,44	41	40	40	39	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	4,5	42,5	40,93	40,81	42	41	41	41	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	7,5	43,49	41,75	41,96	43	42	42	42	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	10,5	45,91	44,2	44,38	46	44	44	44	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	13,5	42,51	40,63	41,1	43	41	41	41	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	16,5	42,59	40,66	41,17	43	41	41	41	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	19,5	42,58	40,65	41,15	43	41	41	41	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	22,5	42,57	40,62	41,13	43	41	41	41	55	-	-
M188	Merellaan	313-391	25,5	42,55	40,6	41,11	43	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	1,5	41,1	39,54	39,44	41	40	40	39	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	4,5	42,5	40,93	40,81	42	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	7,5	43,49	41,75	41,96	43	42	42	42	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	10,5	45,91	44,2	44,38	46	44	44	44	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	13,5	42,51	40,63	41,1	43	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	16,5	42,59	40,66	41,17	43	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	19,5	42,58	40,65	41,15	43	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	22,5	42,57	40,62	41,13	43	41	41	41	55	-	-
M189	Merellaan	313-391	25,5	42,55	40,6	41,11	43	41	41	41	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	1,5	51,83	51,49	49,07	52	51	51	49	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	4,5	54,06	53,68	51,59	54	54	54	52	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	7,5	54,47	54,16	52,47	54	54	54	52	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	10,5	54,47	54,17	52,77	54	54	54	53	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	13,5	54,43	54,13	53,17	54	54	54	53	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	16,5	54,36	54,07	53,34	54	54	54	53	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	19,5	54,29	53,99	53,37	54	54	54	53	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	22,5	54,21	53,91	53,4	54	54	54	53	55	-	-
M190	Merellaan	313-391	25,5	54,12	53,82	53,43	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	1,5	51,83	51,49	49,07	52	51	51	49	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	4,5	54,06	53,68	51,59	54	54	54	52	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	7,5	54,47	54,16	52,47	54	54	54	52	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	10,5	54,47	54,17	52,77	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	13,5	54,43	54,13	53,17	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	16,5	54,36	54,07	53,34	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	19,5	54,29	53,99	53,37	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	22,5	54,21	53,91	53,4	54	54	54	53	55	-	-
M191	Merellaan	313-391	25,5	54,12	53,82	53,43	54	54	54	53	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	1,5	40,58	39,46	37,96	41	39	39	38	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	4,5	40,49	39,32	38,95	40	39	39	39	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	7,5	41,72	40,04	40,23	42	40	40	40	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	10,5	43,83	42,21	42,34	44	42	42	42	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	13,5	41,32	39,79	40,05	41	40	40	40	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	16,5	41,49	39,92	40,22	41	40	40	40	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	19,5	41,51	39,95	40,25	42	40	40	40	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	22,5	41,51	39,94	40,24	42	40	40	40	55	-	-
M192	Merellaan	313-391	25,5	41,5	39,97	40,27	42	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	1,5	40,58	39,46	37,96	41	39	39	38	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	4,5	40,49	39,32	38,95	40	39	39	39	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	7,5	41,72	40,04	40,23	42	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	10,5	43,83	42,21	42,34	44	42	42	42	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	13,5	41,32	39,79	40,05	41	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	16,5	41,49	39,92	40,22	41	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	19,5	41,51	39,95	40,25	42	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	22,5	41,51	39,94	40,24	42	40	40	40	55	-	-
M193	Merellaan	313-391	25,5	41,5	39,97	40,27	42	40	40	40	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	1,5	50,17	49,84	45,97	50	50	50	46	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	4,5	52,06	51,69	48,25	52	52	52	48	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	7,5	53,05	52,74	49,63	53	53	53	50	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	10,5	53,08	52,79	50,42	53	53	53	50	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	13,5	53,05	52,76	50,78	53	53	53	51	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	16,5	53,01	52,72	51,27	53	53	53	51	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	19,5	52,96	52,67	51,53	53	53	53	52	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	22,5	52,9	52,61	51,6	53	53	53	52	55	-	-
M194	Merellaan	313-391	25,5	52,84	52,55	51,64	53	53	53	52	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	1,5	50,17	49,84	45,97	50	50	50	46	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	4,5	52,06	51,69	48,25	52	52	52	48	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	7,5	53,05	52,74	49,63	53	53	53	50	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M195	Merellaan	313-391	10,5	53,08	52,79	50,42	53	53	53	50	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	13,5	53,05	52,76	50,78	53	53	53	51	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	16,5	53,01	52,72	51,27	53	53	53	51	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	19,5	52,96	52,67	51,53	53	53	53	52	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	22,5	52,9	52,61	51,6	53	53	53	52	55	-	-
M195	Merellaan	313-391	25,5	52,84	52,55	51,64	53	53	53	52	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	1,5	39,55	38,89	35,28	40	39	39	35	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	4,5	34,27	33,46	30,92	34	33	33	31	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	7,5	33,88	32,26	30,93	34	32	32	31	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	10,5	37,96	35,68	35,69	38	36	36	36	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	13,5	21,93	21,76	21,95	22	22	22	22	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	16,5	22,36	22,03	22,24	22	22	22	22	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	19,5	22,8	22,3	22,51	23	22	22	23	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	22,5	23,29	22,65	22,88	23	23	23	23	55	-	-
M196	Merellaan	313-391	25,5	24,03	23,23	23,47	24	23	23	23	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	1,5	39,55	38,89	35,28	40	39	39	35	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	4,5	34,27	33,46	30,92	34	33	33	31	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	7,5	33,88	32,26	30,93	34	32	32	31	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	10,5	37,96	35,68	35,69	38	36	36	36	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	13,5	21,93	21,76	21,95	22	22	22	22	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	16,5	22,36	22,03	22,24	22	22	22	22	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	19,5	22,8	22,3	22,51	23	22	22	23	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	22,5	23,29	22,65	22,88	23	23	23	23	55	-	-
M197	Merellaan	313-391	25,5	24,03	23,23	23,47	24	23	23	23	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	1,5	45,41	45,04	42,12	45	45	45	42	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	4,5	46,8	46,4	43,79	47	46	46	44	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	7,5	47,47	47,06	44,84	47	47	47	45	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	10,5	48,29	47,91	45,54	48	48	48	46	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	13,5	47,62	47,25	45,61	48	47	47	46	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	16,5	47,59	47,22	45,84	48	47	47	46	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	19,5	47,57	47,19	45,97	48	47	47	46	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	22,5	47,53	47,16	46,21	48	47	47	46	55	-	-
M198	Merellaan	431-507	25,5	47,5	47,12	46,42	48	47	47	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	1,5	45,41	45,04	42,12	45	45	45	42	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	4,5	46,8	46,4	43,79	47	46	46	44	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	7,5	47,47	47,06	44,84	47	47	47	45	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	10,5	48,29	47,91	45,54	48	48	48	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	13,5	47,62	47,25	45,61	48	47	47	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	16,5	47,59	47,22	45,84	48	47	47	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	19,5	47,57	47,19	45,97	48	47	47	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	22,5	47,53	47,16	46,21	48	47	47	46	55	-	-
M199	Merellaan	431-507	25,5	47,5	47,12	46,42	48	47	47	46	55	-	-
M200	Merellaan	431-507	1,5	54,77	54,56	45,67	55	55	55	46	55	-	-
M200	Merellaan	431-507	4,5	56,8	56,7	50,22	57	57	57	50	57	0	-
M200	Merellaan	431-507	7,5	56,92	56,78	52,94	57	57	57	53	57	0	-
M200	Merellaan	431-507	10,5	56,92	56,77	54,51	57	57	57	55	57	0	-
M200	Merellaan	431-507	13,5	56,85	56,7	54,97	57	57	57	55	57	0	-
M200	Merellaan	431-507	16,5	56,74	56,6	55,2	57	57	57	55	57	0	-
M200	Merellaan	431-507	19,5	56,62	56,47	55,37	57	56	56	55	57	-1	-
M200	Merellaan	431-507	22,5	56,48	56,34	55,57	56	56	56	56	56	0	0
M200	Merellaan	431-507	25,5	56,34	56,2	55,77	56	56	56	56	56	0	0
M202	Merellaan	431-507	1,5	54,56	54,62	44,89	55	55	55	45	55	-	-
M202	Merellaan	431-507	4,5	56,67	56,81	49,8	57	57	57	50	57	0	-
M202	Merellaan	431-507	7,5	56,78	56,89	52,65	57	57	57	53	57	0	-
M202	Merellaan	431-507	10,5	56,75	56,86	54,37	57	57	57	54	57	0	-
M202	Merellaan	431-507	13,5	56,67	56,78	54,93	57	57	57	55	57	0	-
M202	Merellaan	431-507	16,5	56,57	56,68	55,18	57	57	57	55	57	0	-
M202	Merellaan	431-507	19,5	56,45	56,56	55,43	56	57	57	55	56	**1**	-
M202	Merellaan	431-507	22,5	56,32	56,44	55,57	56	56	56	56	56	0	0
M202	Merellaan	431-507	25,5	56,18	56,3	55,8	56	56	56	56	56	0	0
M203	Merellaan	431-507	1,5	54,56	54,62	44,89	55	55	55	45	55	-	-
M203	Merellaan	431-507	4,5	56,67	56,81	49,8	57	57	57	50	57	0	-
M203	Merellaan	431-507	7,5	56,78	56,89	52,65	57	57	57	53	57	0	-
M203	Merellaan	431-507	10,5	56,75	56,86	54,37	57	57	57	54	57	0	-
M203	Merellaan	431-507	13,5	56,67	56,78	54,93	57	57	57	55	57	0	-
M203	Merellaan	431-507	16,5	56,57	56,68	55,18	57	57	57	55	57	0	-
M203	Merellaan	431-507	19,5	56,45	56,56	55,43	56	57	57	55	56	**1**	-
M203	Merellaan	431-507	22,5	56,32	56,44	55,57	56	56	56	56	56	0	0
M203	Merellaan	431-507	25,5	56,18	56,3	55,8	56	56	56	56	56	0	0
M204	Merellaan	431-507	1,5	42,9	42,46	41,19	43	42	42	41	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	4,5	44,13	43,67	42,39	44	44	44	42	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	7,5	44,36	43,89	43,1	44	44	44	43	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	10,5	45,33	44,91	43,99	45	45	45	44	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	13,5	44,23	43,76	43,86	44	44	44	44	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	16,5	44,23	43,76	44,18	44	44	44	44	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	19,5	44,21	43,74	44,28	44	44	44	44	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	22,5	44,18	43,72	44,37	44	44	44	44	55	-	-
M204	Merellaan	431-507	25,5	44,16	43,7	44,53	44	44	44	45	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	1,5	42,9	42,46	41,19	43	42	42	41	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	4,5	44,13	43,67	42,39	44	44	44	42	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	7,5	44,36	43,89	43,1	44	44	44	43	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	10,5	45,33	44,91	43,99	45	45	45	44	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	13,5	44,23	43,76	43,86	44	44	44	44	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	16,5	44,23	43,76	44,18	44	44	44	44	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	19,5	44,21	43,74	44,28	44	44	44	44	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	22,5	44,18	43,72	44,37	44	44	44	44	55	-	-
M205	Merellaan	431-507	25,5	44,16	43,7	44,53	44	44	44	45	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	1,5	52,47	52,65	43,01	52	53	53	43	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	4,5	54,71	54,87	47,44	55	55	55	47	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	7,5	55,14	55,35	50,37	55	55	55	50	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	10,5	55,14	55,35	51,6	55	55	55	52	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	13,5	55,1	55,3	52,92	55	55	55	53	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	16,5	55,04	55,24	53,43	55	55	55	53	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	19,5	54,96	55,17	53,61	55	55	55	54	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	22,5	54,88	55,09	53,77	55	55	55	54	55	-	-
M206	Merellaan	431-507	25,5	54,79	54,99	54	55	55	55	54	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	1,5	52,47	52,65	43,01	52	53	53	43	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	4,5	54,71	54,87	47,44	55	55	55	47	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	7,5	55,14	55,35	50,37	55	55	55	50	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	10,5	55,14	55,35	51,6	55	55	55	52	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	13,5	55,1	55,3	52,92	55	55	55	53	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	16,5	55,04	55,24	53,43	55	55	55	53	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	19,5	54,96	55,17	53,61	55	55	55	54	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	22,5	54,88	55,09	53,77	55	55	55	54	55	-	-
M207	Merellaan	431-507	25,5	54,79	54,99	54	55	55	55	54	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	1,5	41,13	40,27	39,65	41	40	40	40	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	4,5	42,29	41,49	40,71	42	41	41	41	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	7,5	42,53	41,6	41,03	43	42	42	41	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	10,5	42,89	41,85	41,74	43	42	42	42	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	13,5	42,89	41,98	41,96	43	42	42	42	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	16,5	42,89	41,99	42,1	43	42	42	42	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	19,5	42,88	41,98	42,23	43	42	42	42	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	22,5	42,86	41,96	42,27	43	42	42	42	55	-	-
M208	Merellaan	431-507	25,5	42,84	41,94	42,31	43	42	42	42	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	1,5	41,13	40,27	39,65	41	40	40	40	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	4,5	42,29	41,49	40,71	42	41	41	41	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	7,5	42,53	41,6	41,03	43	42	42	41	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	10,5	42,89	41,85	41,74	43	42	42	42	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	13,5	42,89	41,98	41,96	43	42	42	42	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	16,5	42,89	41,99	42,1	43	42	42	42	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	19,5	42,88	41,98	42,23	43	42	42	42	55	-	-
M209	Merellaan	431-507	22,5	42,86	41,96	42,27	43	42	42	42	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M209	Merellaan	431-507	25,5	42,84	41,94	42,31	43	42	42	42	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	1,5	50,81	51,02	41,1	51	51	51	41	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	4,5	52,73	52,92	45,11	53	53	53	45	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	7,5	53,72	53,95	47,27	54	54	54	47	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	10,5	53,75	53,98	49,48	54	54	54	49	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	13,5	53,72	53,95	50,39	54	54	54	50	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	16,5	53,68	53,9	51,44	54	54	54	51	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	19,5	53,63	53,85	51,94	54	54	54	52	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	22,5	53,57	53,8	52,09	54	54	54	52	55	-	-
M210	Merellaan	431-507	25,5	53,51	53,73	52,2	54	54	54	52	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	1,5	50,81	51,02	41,1	51	51	51	41	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	4,5	52,73	52,92	45,11	53	53	53	45	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	7,5	53,72	53,95	47,27	54	54	54	47	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	10,5	53,75	53,98	49,48	54	54	54	49	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	13,5	53,72	53,95	50,39	54	54	54	50	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	16,5	53,68	53,9	51,44	54	54	54	51	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	19,5	53,63	53,85	51,94	54	54	54	52	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	22,5	53,57	53,8	52,09	54	54	54	52	55	-	-
M211	Merellaan	431-507	25,5	53,51	53,73	52,2	54	54	54	52	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	1,5	32,59	32,11	30,01	33	32	32	30	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	4,5	34,33	33,75	32,54	34	34	34	33	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	7,5	34,48	33,75	31,76	34	34	34	32	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	10,5	27,6	27,16	27,16	28	27	27	27	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	13,5	22,81	22	22	23	22	22	22	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	16,5	23,16	22,23	22,23	23	22	22	22	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	19,5	23,62	22,52	22,52	24	23	23	23	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	22,5	24,09	22,87	22,87	24	23	23	23	55	-	-
M212	Merellaan	431-507	25,5	24,87	23,48	23,48	25	23	23	23	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	1,5	32,59	32,11	30,01	33	32	32	30	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	4,5	34,33	33,75	32,54	34	34	34	33	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	7,5	34,48	33,75	31,76	34	34	34	32	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	10,5	27,6	27,16	27,16	28	27	27	27	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	13,5	22,81	22	22	23	22	22	22	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	16,5	23,16	22,23	22,23	23	22	22	22	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	19,5	23,62	22,52	22,52	24	23	23	23	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	22,5	24,09	22,87	22,87	24	23	23	23	55	-	-
M213	Merellaan	431-507	25,5	24,87	23,48	23,48	25	23	23	23	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	1,5	51,56	44,75	44,75	52	45	45	45	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	4,5	53,85	47,62	47,61	54	48	48	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	7,5	54,3	48,17	48,13	54	48	48	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	10,5	54,42	48,66	48,61	54	49	49	49	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	13,5	54,31	48,53	48,48	54	49	49	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	16,5	54,19	48,39	48,36	54	48	48	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	19,5	54,07	48,26	48,23	54	48	48	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	22,5	53,93	48,13	48,1	54	48	48	48	55	-	-
M794	Merellaan	5-105	25,5	53,8	48,01	47,99	54	48	48	48	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	1,5	51,78	45,79	45,79	52	46	46	46	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	4,5	54,08	48,43	48,43	54	48	48	48	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	7,5	54,49	48,85	48,85	54	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	10,5	54,65	49,21	49,21	55	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	13,5	54,57	49,14	49,14	55	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	16,5	54,46	49,04	49,04	54	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	19,5	54,35	48,93	48,93	54	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	22,5	54,22	48,8	48,8	54	49	49	49	55	-	-
M795	Merellaan	5-105	25,5	54,08	48,67	48,67	54	49	49	49	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	1,5	49,69	44,71	44,71	50	45	45	45	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	4,5	52,3	47,26	47,26	52	47	47	47	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	7,5	52,76	47,74	47,74	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	10,5	53,04	47,91	47,91	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	13,5	53,11	48,09	48,09	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	16,5	53,05	48,03	48,03	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	19,5	52,99	47,96	47,96	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	22,5	52,91	47,87	47,87	53	48	48	48	55	-	-
M796	Merellaan	5-105	25,5	52,82	47,79	47,79	53	48	48	48	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	1,5	47,59	43,64	43,64	48	44	44	44	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	4,5	50,01	45,76	45,76	50	46	46	46	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	7,5	50,98	46,71	46,71	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	10,5	51,13	46,8	46,8	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	13,5	51,32	46,83	46,83	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	16,5	51,41	46,92	46,92	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	19,5	51,37	46,87	46,87	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	22,5	51,31	46,81	46,81	51	47	47	47	55	-	-
M797	Merellaan	5-105	25,5	51,25	46,75	46,75	51	47	47	47	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	1,5	24,25	22,95	22,98	24	23	23	23	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	4,5	26,75	25,18	25,2	27	25	25	25	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	7,5	30,43	28,9	28,92	30	29	29	29	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	10,5	31,76	30,91	30,93	32	31	31	31	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	13,5	21	19,09	19,28	21	19	19	19	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	16,5	21,42	19,5	19,66	21	20	20	20	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	19,5	21,88	19,93	20,08	22	20	20	20	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	22,5	22,41	20,46	20,59	22	20	20	21	55	-	-
M798	Merellaan	5-105	25,5	23,15	21,2	21,31	23	21	21	21	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	1,5	37,26	34,28	34,11	37	34	34	34	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	4,5	38,59	35,8	35,52	39	36	36	36	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	7,5	39,55	36,8	36,39	40	37	37	36	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	10,5	40,29	37,49	37,04	40	37	37	37	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	13,5	40,16	36,79	36,42	40	37	37	36	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	16,5	40,38	37	36,6	40	37	37	37	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	19,5	40,55	36,99	36,69	41	37	37	37	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	22,5	40,53	36,99	36,79	41	37	37	37	55	-	-
M799	Merellaan	5-105	25,5	40,52	36,98	36,82	41	37	37	37	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	1,5	38,22	34,76	34,67	38	35	35	35	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	4,5	39,86	36,35	36,23	40	36	36	36	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	7,5	40,98	37,61	37,29	41	38	38	37	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	10,5	41,49	38,22	37,79	41	38	38	38	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	13,5	41,52	37,89	37,54	42	38	38	38	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	16,5	41,68	37,93	37,63	42	38	38	38	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	19,5	41,67	38	37,75	42	38	38	38	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	22,5	41,66	37,97	37,77	42	38	38	38	55	-	-
M800	Merellaan	5-105	25,5	41,62	37,94	37,74	42	38	38	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	1,5	39,47	35,49	35,35	39	35	35	35	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	4,5	41,41	37,36	37,22	41	37	37	37	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	7,5	42,53	38,55	38,22	43	39	39	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	10,5	43	39,24	38,88	43	39	39	39	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	13,5	42,91	38,78	38,39	43	39	39	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	16,5	42,87	38,72	38,46	43	39	39	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	19,5	42,86	38,77	38,49	43	39	39	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	22,5	42,8	38,65	38,41	43	39	39	38	55	-	-
M801	Merellaan	5-105	25,5	42,74	38,53	38,32	43	39	39	38	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	1,5	46	46,11	39,98	46	46	46	40	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	4,5	47,33	47,43	42,29	47	47	47	42	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	7,5	48,35	48,44	44,34	48	48	48	44	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	10,5	49,36	49,43	45,61	49	49	49	46	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	13,5	48,16	48,32	45,71	48	48	48	46	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	16,5	48,14	48,31	46,38	48	48	48	46	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	19,5	48,11	48,28	46,74	48	48	48	47	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	22,5	48,08	48,24	47,32	48	48	48	47	55	-	-
M214	Merellaan	515-605	25,5	48,04	48,21	47,73	48	48	48	48	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	1,5	46	46,11	39,98	46	46	46	40	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	4,5	47,33	47,43	42,29	47	47	47	42	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	7,5	48,35	48,44	44,34	48	48	48	44	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	10,5	49,36	49,43	45,61	49	49	49	46	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M215	Merellaan	515-605	13,5	48,16	48,32	45,71	48	48	48	46	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	16,5	48,14	48,31	46,38	48	48	48	46	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	19,5	48,11	48,28	46,74	48	48	48	47	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	22,5	48,08	48,24	47,32	48	48	48	47	55	-	-
M215	Merellaan	515-605	25,5	48,04	48,21	47,73	48	48	48	48	55	-	-
M216	Merellaan	515-605	1,5	55,23	55,5	45,69	55	56	56	46	55	**1**	-
M216	Merellaan	515-605	4,5	57,3	57,65	50,7	57	58	58	51	57	**1**	-
M216	Merellaan	515-605	7,5	57,42	57,73	53,59	57	58	58	54	57	**1**	-
M216	Merellaan	515-605	10,5	57,43	57,73	55,24	57	58	58	55	57	**1**	-
M216	Merellaan	515-605	13,5	57,35	57,65	55,76	57	58	58	56	57	**1**	-1
M216	Merellaan	515-605	16,5	57,25	57,54	56,06	57	58	58	56	57	**1**	-1
M216	Merellaan	515-605	19,5	57,13	57,42	56,26	57	57	57	56	57	0	-1
M216	Merellaan	515-605	22,5	56,99	57,29	56,51	57	57	57	57	57	0	0
M216	Merellaan	515-605	25,5	56,85	57,14	56,76	57	57	57	57	57	0	0
M218	Merellaan	515-605	1,5	54,85	54,97	46,3	55	55	55	46	55	-	-
M218	Merellaan	515-605	4,5	57	57,22	50,59	57	57	57	51	57	0	-
M218	Merellaan	515-605	7,5	57,12	57,29	53,22	57	57	57	53	57	0	-
M218	Merellaan	515-605	10,5	57,08	57,24	54,8	57	57	57	55	57	0	-
M218	Merellaan	515-605	13,5	57,01	57,16	55,3	57	57	57	55	57	0	-
M218	Merellaan	515-605	16,5	56,9	57,05	55,55	57	57	57	56	57	0	-1
M218	Merellaan	515-605	19,5	56,79	56,93	55,79	57	57	57	56	57	0	-1
M218	Merellaan	515-605	22,5	56,65	56,8	55,97	57	57	57	56	57	0	-1
M218	Merellaan	515-605	25,5	56,51	56,66	56,21	57	57	57	56	57	0	-1
M219	Merellaan	515-605	1,5	42,92	42,88	39,05	43	43	43	39	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	4,5	44,07	44,03	40,71	44	44	44	41	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	7,5	45,12	45,06	42,48	45	45	45	42	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	10,5	46,26	46,24	43,91	46	46	46	44	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	13,5	44,29	44,38	42,72	44	44	44	43	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	16,5	44,27	44,37	43,93	44	44	44	44	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	19,5	44,25	44,34	44,38	44	44	44	44	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	22,5	44,22	44,32	44,72	44	44	44	45	55	-	-
M219	Merellaan	515-605	25,5	44,19	44,29	45,18	44	44	44	45	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	1,5	42,92	42,88	39,05	43	43	43	39	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	4,5	44,07	44,03	40,71	44	44	44	41	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	7,5	45,12	45,06	42,48	45	45	45	42	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	10,5	46,26	46,24	43,91	46	46	46	44	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	13,5	44,29	44,38	42,72	44	44	44	43	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	16,5	44,27	44,37	43,93	44	44	44	44	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	19,5	44,25	44,34	44,38	44	44	44	44	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	22,5	44,22	44,32	44,72	44	44	44	45	55	-	-
M220	Merellaan	515-605	25,5	44,19	44,29	45,18	44	44	44	45	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	1,5	52,77	52,7	46,01	53	53	53	46	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	4,5	55,03	54,98	49,14	55	55	55	49	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	7,5	55,52	55,48	51,29	56	55	55	51	56	-	-
M221	Merellaan	515-605	10,5	55,53	55,48	52,18	56	55	55	52	56	-	-
M221	Merellaan	515-605	13,5	55,48	55,44	53,13	55	55	55	53	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	16,5	55,43	55,38	53,52	55	55	55	54	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	19,5	55,36	55,31	53,68	55	55	55	54	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	22,5	55,28	55,23	53,82	55	55	55	54	55	-	-
M221	Merellaan	515-605	25,5	55,19	55,14	54,04	55	55	55	54	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	1,5	52,77	52,7	46,01	53	53	53	46	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	4,5	55,03	54,98	49,14	55	55	55	49	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	7,5	55,52	55,48	51,29	56	55	55	51	56	-	-
M222	Merellaan	515-605	10,5	55,53	55,48	52,18	56	55	55	52	56	-	-
M222	Merellaan	515-605	13,5	55,48	55,44	53,13	55	55	55	53	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	16,5	55,43	55,38	53,52	55	55	55	54	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	19,5	55,36	55,31	53,68	55	55	55	54	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	22,5	55,28	55,23	53,82	55	55	55	54	55	-	-
M222	Merellaan	515-605	25,5	55,19	55,14	54,04	55	55	55	54	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	1,5	42,63	42,34	40,39	43	42	42	40	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	4,5	43,58	43,3	41,5	44	43	43	42	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	7,5	44,41	44,06	42,64	44	44	44	43	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	10,5	42,3	42,11	39,43	42	42	42	39	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	13,5	42,12	42,02	40,02	42	42	42	40	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	16,5	42,17	42,07	41,02	42	42	42	41	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	19,5	42,16	42,06	41,79	42	42	42	42	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	22,5	42,14	42,04	42,14	42	42	42	42	55	-	-
M223	Merellaan	515-605	25,5	42,12	42,02	42,51	42	42	42	43	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	1,5	42,63	42,34	40,39	43	42	42	40	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	4,5	43,58	43,3	41,5	44	43	43	42	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	7,5	44,41	44,06	42,64	44	44	44	43	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	10,5	42,3	42,11	39,43	42	42	42	39	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	13,5	42,12	42,02	40,02	42	42	42	40	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	16,5	42,17	42,07	41,02	42	42	42	41	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	19,5	42,16	42,06	41,79	42	42	42	42	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	22,5	42,14	42,04	42,14	42	42	42	42	55	-	-
M224	Merellaan	515-605	25,5	42,12	42,02	42,51	42	42	42	43	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	1,5	51,38	51,24	46,58	51	51	51	47	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	4,5	53,29	53,17	48,88	53	53	53	49	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	7,5	54,32	54,21	50,35	54	54	54	50	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	10,5	54,38	54,27	51,3	54	54	54	51	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	13,5	54,37	54,25	51,75	54	54	54	52	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	16,5	54,33	54,2	52,28	54	54	54	52	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	19,5	54,28	54,16	52,55	54	54	54	53	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	22,5	54,22	54,1	52,64	54	54	54	53	55	-	-
M225	Merellaan	515-605	25,5	54,16	54,04	52,72	54	54	54	53	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	1,5	51,38	51,24	46,58	51	51	51	47	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	4,5	53,29	53,17	48,88	53	53	53	49	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	7,5	54,32	54,21	50,35	54	54	54	50	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	10,5	54,38	54,27	51,3	54	54	54	51	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	13,5	54,37	54,25	51,75	54	54	54	52	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	16,5	54,33	54,2	52,28	54	54	54	52	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	19,5	54,28	54,16	52,55	54	54	54	53	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	22,5	54,22	54,1	52,64	54	54	54	53	55	-	-
M226	Merellaan	515-605	25,5	54,16	54,04	52,72	54	54	54	53	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	1,5	43,99	43,55	42,5	44	44	44	42	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	4,5	44,82	44,41	43,42	45	44	44	43	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	7,5	45,81	45,33	44,41	46	45	45	44	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	10,5	42,59	41,88	41,47	43	42	42	41	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	13,5	41,98	41,17	41,17	42	41	41	41	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	16,5	41,86	41,08	41,08	42	41	41	41	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	19,5	41,84	41,06	41,06	42	41	41	41	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	22,5	41,82	41,04	41,04	42	41	41	41	55	-	-
M227	Merellaan	515-605	25,5	41,8	41,01	41,01	42	41	41	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	1,5	43,99	43,55	42,5	44	44	44	42	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	4,5	44,82	44,41	43,42	45	44	44	43	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	7,5	45,81	45,33	44,41	46	45	45	44	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	10,5	42,59	41,88	41,47	43	42	42	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	13,5	41,98	41,17	41,17	42	41	41	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	16,5	41,86	41,08	41,08	42	41	41	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	19,5	41,84	41,06	41,06	42	41	41	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	22,5	41,82	41,04	41,04	42	41	41	41	55	-	-
M228	Merellaan	515-605	25,5	41,8	41,01	41,01	42	41	41	41	55	-	-
M229	Merellaan	635-717	1,5	56,85	56,56	56,44	57	57	57	56	57	0	-1
M229	Merellaan	635-717	4,5	58,71	58,49	58,39	59	58	58	58	59	-1	-1
M229	Merellaan	635-717	7,5	58,76	58,51	58,4	59	59	59	58	59	0	-1
M229	Merellaan	635-717	10,5	58,71	58,45	58,35	59	58	58	58	59	-1	-1
M229	Merellaan	635-717	13,5	58,63	58,36	58,26	59	58	58	58	59	-1	-1
M229	Merellaan	635-717	16,5	58,51	58,24	58,15	59	58	58	58	59	-1	-1
M229	Merellaan	635-717	19,5	58,37	58,1	58,02	58	58	58	58	58	0	0
M229	Merellaan	635-717	22,5	58,22	57,94	57,88	58	58	58	58	58	0	0
M229	Merellaan	635-717	25,5	58,06	57,78	57,73	58	58	58	58	58	0	0

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB) Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M230	Merellaan	635-717	1,5	56,64	56,13	56,13	57	56	56	56	57	-1	-1
M230	Merellaan	635-717	4,5	58,59	58,13	58,13	59	58	58	58	59	-1	-1
M230	Merellaan	635-717	7,5	58,66	58,15	58,15	59	58	58	58	59	-1	-1
M230	Merellaan	635-717	10,5	58,61	58,09	58,09	59	58	58	58	59	-1	-1
M230	Merellaan	635-717	13,5	58,52	57,99	57,99	59	58	58	58	59	-1	-1
M230	Merellaan	635-717	16,5	58,41	57,87	57,87	58	58	58	58	58	0	0
M230	Merellaan	635-717	19,5	58,28	57,74	57,74	58	58	58	58	58	0	0
M230	Merellaan	635-717	22,5	58,13	57,59	57,59	58	58	58	58	58	0	0
M230	Merellaan	635-717	25,5	57,98	57,42	57,42	58	57	57	57	58	-1	-1
M231	Merellaan	635-717	1,5	46,12	45,77	42,87	46	46	46	43	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	4,5	47,38	47,04	44,48	47	47	47	44	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	7,5	48,31	47,93	45,72	48	48	48	46	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	10,5	48,72	48,34	46,34	49	48	48	46	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	13,5	47,38	47,04	45,33	47	47	47	45	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	16,5	47,36	47,06	45,64	47	47	47	46	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	19,5	47,31	46,98	45,9	47	47	47	46	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	22,5	47,27	46,94	46,12	47	47	47	46	55	-	-
M231	Merellaan	635-717	25,5	47,23	46,9	46,22	47	47	47	46	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	1,5	44,38	44,06	41,43	44	44	44	41	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	4,5	45,47	45,17	42,84	45	45	45	43	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	7,5	46,43	46,1	44,1	46	46	46	44	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	10,5	47,02	46,75	44,87	47	47	47	45	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	13,5	44,4	44,3	42,93	44	44	44	43	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	16,5	44,3	44,23	43,25	44	44	44	43	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	19,5	44,29	44,22	43,63	44	44	44	44	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	22,5	44,27	44,2	43,89	44	44	44	44	55	-	-
M232	Merellaan	635-717	25,5	44,24	44,18	44,06	44	44	44	44	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	1,5	44,38	44,06	41,43	44	44	44	41	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	4,5	45,47	45,17	42,84	45	45	45	43	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	7,5	46,43	46,1	44,1	46	46	46	44	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	10,5	47,02	46,75	44,87	47	47	47	45	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	13,5	44,4	44,3	42,93	44	44	44	43	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	16,5	44,3	44,23	43,25	44	44	44	43	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	19,5	44,29	44,22	43,63	44	44	44	44	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	22,5	44,27	44,2	43,89	44	44	44	44	55	-	-
M233	Merellaan	635-717	25,5	44,24	44,18	44,06	44	44	44	44	55	-	-
M234	Merellaan	635-717	1,5	54,32	53,47	53,47	54	53	53	53	55	-	-
M234	Merellaan	635-717	4,5	56,54	55,72	55,72	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	7,5	56,91	56,07	56,07	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	10,5	56,9	56,05	56,05	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	13,5	56,85	55,99	55,99	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	16,5	56,79	55,93	55,93	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	19,5	56,71	55,84	55,84	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	22,5	56,62	55,75	55,75	57	56	56	56	57	-1	-1
M234	Merellaan	635-717	25,5	56,52	55,65	55,65	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	1,5	54,32	53,47	53,47	54	53	53	53	55	-	-
M235	Merellaan	635-717	4,5	56,54	55,72	55,72	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	7,5	56,91	56,07	56,07	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	10,5	56,9	56,05	56,05	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	13,5	56,85	55,99	55,99	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	16,5	56,79	55,93	55,93	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	19,5	56,71	55,84	55,84	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	22,5	56,62	55,75	55,75	57	56	56	56	57	-1	-1
M235	Merellaan	635-717	25,5	56,52	55,65	55,65	57	56	56	56	57	-1	-1
M236	Merellaan	635-717	1,5	52,39	51,26	51,26	52	51	51	51	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	4,5	54,25	53,13	53,13	54	53	53	53	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	7,5	55,27	54,17	54,17	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	10,5	55,31	54,2	54,2	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	13,5	55,26	54,16	54,16	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	16,5	55,22	54,11	54,11	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	19,5	55,17	54,06	54,06	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	22,5	55,11	54	54	55	54	54	54	55	-	-
M236	Merellaan	635-717	25,5	55,04	53,94	53,94	55	54	54	54	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	1,5	42,28	41,17	40,34	42	41	41	40	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	4,5	43,03	41,92	41,1	43	42	42	41	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	7,5	43,99	42,79	42,03	44	43	43	42	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	10,5	30,14	27,14	26,84	30	27	27	27	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	13,5	30,01	28,07	24,98	30	28	28	25	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	16,5	25,76	21,6	21,6	26	22	22	22	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	19,5	25,89	21,75	21,75	26	22	22	22	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	22,5	24,97	21,72	21,72	25	22	22	22	55	-	-
M237	Merellaan	635-717	25,5	25,58	22,17	22,17	26	22	22	22	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	1,5	44,03	43,51	41,25	44	44	44	41	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	4,5	44,94	44,44	42,32	45	44	44	42	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	7,5	45,95	45,34	43,5	46	45	45	44	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	10,5	42,87	42,71	40,4	43	43	43	40	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	13,5	43,27	43,1	40,75	43	43	43	41	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	16,5	43,13	43	41,12	43	43	43	41	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	19,5	43,14	43,02	41,52	43	43	43	42	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	22,5	43,13	43,02	41,94	43	43	43	42	55	-	-
M238	Merellaan	635-717	25,5	43,11	43	42,17	43	43	43	42	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	1,5	44,35	43,45	43,01	44	43	43	43	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	4,5	45,31	44,42	44,07	45	44	44	44	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	7,5	46,26	45,33	45,03	46	45	45	45	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	10,5	46,03	45,88	45,5	46	46	46	46	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	13,5	43,78	43,77	43,67	44	44	44	44	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	16,5	43,77	43,73	43,67	44	44	44	44	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	19,5	43,75	43,72	43,66	44	44	44	44	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	22,5	43,73	43,7	43,65	44	44	44	44	55	-	-
M239	Merellaan	725-829	25,5	43,71	43,67	43,64	44	44	44	44	55	-	-
M240	Merellaan	725-829	1,5	55,67	53,77	53,77	56	54	54	54	56	-	-
M240	Merellaan	725-829	4,5	58,01	56,36	56,36	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	7,5	58,19	56,48	56,48	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	10,5	58,17	56,44	56,44	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	13,5	58,09	56,36	56,36	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	16,5	58,01	56,27	56,27	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	19,5	57,91	56,17	56,17	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	22,5	57,79	56,05	56,05	58	56	56	56	58	-2	-2
M240	Merellaan	725-829	25,5	57,67	55,92	55,92	58	56	56	56	58	-2	-2
M241	Merellaan	725-829	1,5	43,33	41,19	41,19	43	41	41	41	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	4,5	44,09	41,97	41,97	44	42	42	42	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	7,5	45,04	42,91	42,88	45	43	43	43	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	10,5	38,82	35	34,81	39	35	35	35	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	13,5	30,76	24,2	22,72	31	24	24	23	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	16,5	31,65	22,94	22,94	32	23	23	23	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	19,5	31,25	22,92	22,92	31	23	23	23	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	22,5	26,84	21,16	21,16	27	21	21	21	55	-	-
M241	Merellaan	725-829	25,5	26,1	21,74	21,74	26	22	22	22	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	1,5	44,63	43,4	43,11	45	43	43	43	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	4,5	45,47	44,28	44,03	45	44	44	44	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	7,5	46,36	45,14	44,92	46	45	45	45	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	10,5	43,01	42,34	42,32	43	42	42	42	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	13,5	43,08	42,56	42,54	43	43	43	43	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	16,5	43,11	42,6	42,61	43	43	43	43	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	19,5	43,11	42,6	42,61	43	43	43	43	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	22,5	43,09	42,58	42,59	43	43	43	43	55	-	-
M242	Merellaan	725-829	25,5	43,06	42,55	42,57	43	43	43	43	55	-	-
M243	Merellaan	725-829	1,5	52,66	50,21	50,21	53	50	50	50	55	-	-
M243	Merellaan	725-829	4,5	54,66	52,52	52,52	55	53	53	53	55	-	-
M243	Merellaan	725-829	7,5	55,75	53,62	53,62	56	54	54	54	56	-	-
M243	Merellaan	725-829	10,5	55,81	53,66	53,66	56	54	54	54	56	-	-
M243	Merellaan	725-829	13,5	55,73	53,6	53,6	56	54	54	54	56	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M243	Merellaan	725-829	16,5	55,69	53,56	53,56	56	54	54	54	56	-	-
M243	Merellaan	725-829	19,5	55,64	53,5	53,5	56	54	54	54	56	-	-
M243	Merellaan	725-829	22,5	55,57	53,44	53,44	56	53	53	53	56	-	-
M243	Merellaan	725-829	25,5	55,51	53,37	53,37	56	53	53	53	56	-	-
M513	Merellaan	725-829	1,5	57,64	56,14	56,14	58	56	56	56	58	-2	-2
M513	Merellaan	725-829	4,5	59,49	58,08	58,08	59	58	58	58	59	-1	-1
M513	Merellaan	725-829	7,5	59,57	58,13	58,13	60	58	58	58	60	-2	-2
M513	Merellaan	725-829	10,5	59,55	58,11	58,11	60	58	58	58	60	-2	-2
M513	Merellaan	725-829	13,5	59,47	58,02	58,02	59	58	58	58	59	-1	-1
M513	Merellaan	725-829	16,5	59,35	57,9	57,89	59	58	58	58	59	-1	-1
M513	Merellaan	725-829	19,5	59,21	57,75	57,75	59	58	58	58	59	-1	-1
M513	Merellaan	725-829	22,5	59,06	57,6	57,6	59	58	58	58	59	-1	-1
M513	Merellaan	725-829	25,5	58,91	57,44	57,44	59	57	57	57	59	-2	-2
M514	Merellaan	725-829	1,5	57,2	55,44	55,44	57	55	55	55	57	-	-
M514	Merellaan	725-829	4,5	59,2	57,62	57,62	59	58	58	58	59	-1	-1
M514	Merellaan	725-829	7,5	59,28	57,64	57,64	59	58	58	58	59	-1	-1
M514	Merellaan	725-829	10,5	59,24	57,58	57,58	59	58	58	58	59	-1	-1
M514	Merellaan	725-829	13,5	59,14	57,48	57,48	59	57	57	57	59	-2	-2
M514	Merellaan	725-829	16,5	59,02	57,35	57,35	59	57	57	57	59	-2	-2
M514	Merellaan	725-829	19,5	58,89	57,21	57,21	59	57	57	57	59	-2	-2
M514	Merellaan	725-829	22,5	58,74	57,05	57,05	59	57	57	57	59	-2	-2
M514	Merellaan	725-829	25,5	58,58	56,88	56,88	59	57	57	57	59	-2	-2
M515	Merellaan	725-829	1,5	47,68	46,57	46,56	48	47	47	47	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	4,5	48,9	47,83	47,83	49	48	48	48	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	7,5	49,84	48,76	48,79	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	10,5	50,44	49,33	49,33	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	13,5	49,69	48,62	48,78	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	16,5	49,66	48,6	48,77	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	19,5	49,63	48,57	48,74	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	22,5	49,6	48,53	48,71	50	49	49	49	55	-	-
M515	Merellaan	725-829	25,5	49,56	48,49	48,67	50	48	48	49	55	-	-
M244	Merellaan	845-939	1,5	57,56	54,08	54,08	58	54	54	54	58	-	-
M244	Merellaan	845-939	4,5	59,73	56,57	56,57	60	57	57	57	60	-3	-3
M244	Merellaan	845-939	7,5	59,8	56,6	56,6	60	57	57	57	60	-3	-3
M244	Merellaan	845-939	10,5	59,74	56,53	56,53	60	57	57	57	60	-3	-3
M244	Merellaan	845-939	13,5	59,65	56,43	56,43	60	56	56	56	60	-4	-4
M244	Merellaan	845-939	16,5	59,53	56,31	56,31	60	56	56	56	60	-4	-4
M244	Merellaan	845-939	19,5	59,4	56,17	56,17	59	56	56	56	59	-3	-3
M244	Merellaan	845-939	22,5	59,25	56,02	56,02	59	56	56	56	59	-3	-3
M244	Merellaan	845-939	25,5	59,09	55,85	55,85	59	56	56	56	59	-3	-3
M245	Merellaan	845-939	1,5	47,92	45,85	46,11	48	46	46	46	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	4,5	49,24	47,35	47,61	49	47	47	48	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	7,5	50,24	48,4	48,68	50	48	48	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	10,5	50,9	49,03	49,3	51	49	49	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	13,5	50,23	48,36	48,7	50	48	48	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	16,5	50,1	48,26	48,6	50	48	48	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	19,5	50,09	48,23	48,57	50	48	48	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	22,5	50,03	48,19	48,54	50	48	48	49	55	-	-
M245	Merellaan	845-939	25,5	49,96	48,14	48,49	50	48	48	48	55	-	-
M246	Merellaan	845-939	1,5	57,89	54,86	54,86	58	55	55	55	58	-	-
M246	Merellaan	845-939	4,5	59,99	57,26	57,26	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	7,5	60,08	57,34	57,34	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	10,5	60,06	57,33	57,33	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	13,5	59,98	57,24	57,24	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	16,5	59,86	57,12	57,12	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	19,5	59,72	56,98	56,98	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	22,5	59,57	56,83	56,83	60	57	57	57	60	-3	-3
M246	Merellaan	845-939	25,5	59,42	56,67	56,67	59	57	57	57	59	-2	-2
M247	Merellaan	845-939	1,5	45,02	42,75	42,7	45	43	43	43	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	4,5	46,13	44,02	43,98	46	44	44	44	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	7,5	47,07	45	44,97	47	45	45	45	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	10,5	47,84	45,74	45,68	48	46	46	46	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	13,5	46,81	44,67	44,67	47	45	45	45	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	16,5	46,71	44,54	44,55	47	45	45	45	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	19,5	46,72	44,52	44,53	47	45	45	45	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	22,5	46,58	44,49	44,49	47	44	44	44	55	-	-
M247	Merellaan	845-939	25,5	46,55	44,46	44,47	47	44	44	44	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	1,5	45,02	42,75	42,7	45	43	43	43	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	4,5	46,13	44,02	43,98	46	44	44	44	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	7,5	47,07	45	44,97	47	45	45	45	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	10,5	47,84	45,74	45,68	48	46	46	46	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	13,5	46,81	44,67	44,67	47	45	45	45	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	16,5	46,71	44,54	44,55	47	45	45	45	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	19,5	46,72	44,52	44,53	47	45	45	45	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	22,5	46,58	44,49	44,49	47	44	44	44	55	-	-
M248	Merellaan	845-939	25,5	46,55	44,46	44,47	47	44	44	44	55	-	-
M249	Merellaan	845-939	1,5	55,25	51,58	51,58	55	52	52	52	55	-	-
M249	Merellaan	845-939	4,5	57,54	54,27	54,27	58	54	54	54	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	7,5	57,99	54,71	54,71	58	55	55	55	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	10,5	58	54,71	54,71	58	55	55	55	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	13,5	57,96	54,67	54,67	58	55	55	55	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	16,5	57,9	54,6	54,6	58	55	55	55	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	19,5	57,83	54,52	54,52	58	55	55	55	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	22,5	57,74	54,43	54,43	58	54	54	54	58	-	-
M249	Merellaan	845-939	25,5	57,64	54,33	54,33	58	54	54	54	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	1,5	55,25	51,58	51,58	55	52	52	52	55	-	-
M250	Merellaan	845-939	4,5	57,54	54,27	54,27	58	54	54	54	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	7,5	57,99	54,71	54,71	58	55	55	55	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	10,5	58	54,71	54,71	58	55	55	55	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	13,5	57,96	54,67	54,67	58	55	55	55	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	16,5	57,9	54,6	54,6	58	55	55	55	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	19,5	57,83	54,52	54,52	58	55	55	55	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	22,5	57,74	54,43	54,43	58	54	54	54	58	-	-
M250	Merellaan	845-939	25,5	57,64	54,33	54,33	58	54	54	54	58	-	-
M251	Merellaan	845-939	1,5	47,5	43,22	43,22	48	43	43	43	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	4,5	47,51	43,69	43,69	48	44	44	44	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	7,5	48,32	44,77	44,77	48	45	45	45	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	10,5	49,26	45,87	45,87	49	46	46	46	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	13,5	46,33	42,76	42,76	46	43	43	43	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	16,5	46,48	42,82	42,82	46	43	43	43	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	19,5	46,49	42,82	42,82	46	43	43	43	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	22,5	46,23	42,75	42,75	46	43	43	43	55	-	-
M251	Merellaan	845-939	25,5	46,2	42,72	42,72	46	43	43	43	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	1,5	43,07	41,04	41,03	43	41	41	41	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	4,5	43,86	42,03	42,01	44	42	42	42	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	7,5	44,7	42,94	42,92	45	43	43	43	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	10,5	45,13	43,29	43,29	45	43	43	43	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	13,5	43,67	42,47	42,47	44	42	42	42	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	16,5	43,84	42,53	42,53	44	43	43	43	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	19,5	43,91	42,53	42,54	44	43	43	43	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	22,5	43,62	42,49	42,49	44	42	42	42	55	-	-
M252	Merellaan	845-939	25,5	43,6	42,46	42,47	44	42	42	42	55	-	-
M253	Merellaan	845-939	1,5	53,78	49,47	49,47	54	49	49	49	55	-	-
M253	Merellaan	845-939	4,5	55,53	51,66	51,66	56	52	52	52	56	-	-
M253	Merellaan	845-939	7,5	56,63	52,78	52,78	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	10,5	56,74	52,9	52,9	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	13,5	56,74	52,89	52,89	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	16,5	56,71	52,86	52,86	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	19,5	56,66	52,82	52,82	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	22,5	56,6	52,76	52,76	57	53	53	53	57	-	-
M253	Merellaan	845-939	25,5	56,54	52,7	52,7	57	53	53	53	57	-	-
M467	Merellaan	963-1083	7,5	63,19	58,76	58,76	63	59	59	59	63	-4	-4

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M467	Merellaan	963-1083	10,5	63,11	58,63	58,63	63	59	59	59	63	-4	-4
M467	Merellaan	963-1083	13,5	63	58,45	58,45	63	58	58	58	63	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	16,5	62,87	58,25	58,25	63	58	58	58	63	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	19,5	62,73	58,03	58,03	63	58	58	58	63	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	22,5	62,57	57,81	57,81	63	58	58	58	63	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	25,5	62,39	57,57	57,57	62	58	58	58	62	-4	-4
M467	Merellaan	963-1083	28,5	62,22	57,34	57,34	62	57	57	57	62	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	31,5	62,03	57,1	57,1	62	57	57	57	62	-5	-5
M467	Merellaan	963-1083	34,5	61,85	56,87	56,87	62	57	57	57	62	-5	-5
M468	Merellaan	963-1083	7,5	58,89	54,33	54,33	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	10,5	58,92	54,36	54,35	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	13,5	58,89	54,31	54,31	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	16,5	58,84	54,26	54,26	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	19,5	58,7	54,15	54,15	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	22,5	58,62	54,01	54,01	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	25,5	58,53	53,91	53,91	59	54	54	54	59	-	-
M468	Merellaan	963-1083	28,5	58,44	53,8	53,8	58	54	54	54	58	-	-
M468	Merellaan	963-1083	31,5	58,34	53,68	53,68	58	54	54	54	58	-	-
M468	Merellaan	963-1083	34,5	58,23	53,56	53,56	58	54	54	54	58	-	-
M469	Merellaan	963-1083	7,5	61,3	56,92	56,92	61	57	57	57	61	-4	-4
M469	Merellaan	963-1083	10,5	61,23	56,81	56,81	61	57	57	57	61	-4	-4
M469	Merellaan	963-1083	13,5	61,12	56,65	56,65	61	57	57	57	61	-4	-4
M469	Merellaan	963-1083	16,5	60,99	56,46	56,46	61	56	56	56	61	-5	-5
M469	Merellaan	963-1083	19,5	60,85	56,26	56,26	61	56	56	56	61	-5	-5
M469	Merellaan	963-1083	22,5	60,65	56,01	56,01	61	56	56	56	61	-5	-5
M469	Merellaan	963-1083	25,5	60,47	55,78	55,78	60	56	56	56	60	-4	-4
M469	Merellaan	963-1083	28,5	60,29	55,56	55,56	60	56	56	56	60	-4	-4
M469	Merellaan	963-1083	31,5	60,1	55,33	55,33	60	55	55	55	60	-	-
M469	Merellaan	963-1083	34,5	59,91	55,11	55,11	60	55	55	55	60	-	-
M470	Merellaan	963-1083	7,5	60,03	55,54	55,54	60	56	56	56	60	-4	-4
M470	Merellaan	963-1083	10,5	60,01	55,51	55,51	60	56	56	56	60	-4	-4
M470	Merellaan	963-1083	13,5	59,94	55,41	55,41	60	55	55	55	60	-	-
M470	Merellaan	963-1083	16,5	59,87	55,31	55,31	60	55	55	55	60	-	-
M470	Merellaan	963-1083	19,5	59,78	55,19	55,19	60	55	55	55	60	-	-
M470	Merellaan	963-1083	22,5	59,6	54,99	54,99	60	55	55	55	60	-	-
M470	Merellaan	963-1083	25,5	59,48	54,84	54,84	59	55	55	55	59	-	-
M470	Merellaan	963-1083	28,5	59,35	54,68	54,68	59	55	55	55	59	-	-
M470	Merellaan	963-1083	31,5	59,21	54,52	54,52	59	55	55	55	59	-	-
M470	Merellaan	963-1083	34,5	59,07	54,36	54,36	59	54	54	54	59	-	-
M471	Merellaan	963-1083	7,5	63,45	59,15	59,15	63	59	59	59	63	-4	-4
M471	Merellaan	963-1083	10,5	63,36	58,99	58,99	63	59	59	59	63	-4	-4
M471	Merellaan	963-1083	13,5	63,25	58,8	58,8	63	59	59	59	63	-4	-4
M471	Merellaan	963-1083	16,5	63,1	58,58	58,58	63	59	59	59	63	-4	-4
M471	Merellaan	963-1083	19,5	62,94	58,35	58,35	63	58	58	58	63	-5	-5
M471	Merellaan	963-1083	22,5	62,77	58,1	58,1	63	58	58	58	63	-5	-5
M471	Merellaan	963-1083	25,5	62,59	57,86	57,86	63	58	58	58	63	-5	-5
M471	Merellaan	963-1083	28,5	62,39	57,61	57,61	62	58	58	58	62	-4	-4
M471	Merellaan	963-1083	31,5	62,2	57,36	57,36	62	57	57	57	62	-5	-5
M471	Merellaan	963-1083	34,5	62	57,12	57,12	62	57	57	57	62	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	7,5	63,78	59,49	59,49	64	59	59	59	64	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	10,5	63,69	59,32	59,32	64	59	59	59	64	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	13,5	63,55	59,11	59,11	64	59	59	59	64	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	16,5	63,4	58,87	58,87	63	59	59	59	63	-4	-4
M472	Merellaan	963-1083	19,5	63,22	58,61	58,61	63	59	59	59	63	-4	-4
M472	Merellaan	963-1083	22,5	63,03	58,35	58,35	63	58	58	58	63	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	25,5	62,83	58,09	58,09	63	58	58	58	63	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	28,5	62,63	57,83	57,83	63	58	58	58	63	-5	-5
M472	Merellaan	963-1083	31,5	62,42	57,57	57,57	62	58	58	58	62	-4	-4
M472	Merellaan	963-1083	34,5	62,22	57,32	57,32	62	57	57	57	62	-5	-5
M473	Merellaan	963-1083	7,5	58,12	53,51	53,51	58	54	54	54	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	10,5	58,09	53,43	53,43	58	53	53	53	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	13,5	58,01	53,33	53,33	58	53	53	53	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	16,5	57,92	53,19	53,19	58	53	53	53	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	19,5	57,82	53,06	53,06	58	53	53	53	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	22,5	57,56	52,74	52,74	58	53	53	53	58	-	-
M473	Merellaan	963-1083	25,5	57,43	52,54	52,54	57	53	53	53	57	-	-
M473	Merellaan	963-1083	28,5	57,29	52,35	52,35	57	52	52	52	57	-	-
M473	Merellaan	963-1083	31,5	57,15	52,16	52,16	57	52	52	52	57	-	-
M473	Merellaan	963-1083	34,5	57	51,96	51,96	57	52	52	52	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	7,5	56,76	51,65	51,65	57	52	52	52	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	10,5	56,78	51,63	51,63	57	52	52	52	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	13,5	56,69	51,57	51,57	57	52	52	52	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	16,5	56,64	51,51	51,51	57	52	52	52	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	19,5	56,54	51,45	51,45	57	51	51	51	57	-	-
M474	Merellaan	963-1083	22,5	56,27	51,08	51,08	56	51	51	51	56	-	-
M474	Merellaan	963-1083	25,5	56,18	50,96	50,96	56	51	51	51	56	-	-
M474	Merellaan	963-1083	28,5	56,08	50,83	50,83	56	51	51	51	56	-	-
M474	Merellaan	963-1083	31,5	55,98	50,69	50,69	56	51	51	51	56	-	-
M474	Merellaan	963-1083	34,5	55,87	50,55	50,55	56	51	51	51	56	-	-
M970	Merellaan	963-1083	7,5	55,58	50,27	50,27	56	50	50	50	56	-	-
M970	Merellaan	963-1083	10,5	55,64	50,28	50,28	56	50	50	50	56	-	-
M970	Merellaan	963-1083	13,5	55,6	50,27	50,27	56	50	50	50	56	-	-
M970	Merellaan	963-1083	16,5	55,59	50,25	50,25	56	50	50	50	56	-	-
M970	Merellaan	963-1083	19,5	55,24	49,96	49,96	55	50	50	50	55	-	-
M970	Merellaan	963-1083	22,5	55,11	49,72	49,72	55	50	50	50	55	-	-
M970	Merellaan	963-1083	25,5	55,04	49,63	49,63	55	50	50	50	55	-	-
M970	Merellaan	963-1083	28,5	54,96	49,53	49,53	55	50	50	50	55	-	-
M970	Merellaan	963-1083	31,5	54,88	49,43	49,43	55	49	49	49	55	-	-
M970	Merellaan	963-1083	34,5	54,79	49,31	49,31	55	49	49	49	55	-	-
M988	Merellaan	963-1083	37,5	58,16	53,44	53,44	58	53	53	53	58	-	-
M989	Merellaan	963-1083	37,5	58,92	54,24	54,24	59	54	54	54	59	-	-
M990	Merellaan	963-1083	37,5	59,73	54,86	54,86	60	55	55	55	60	-	-
M991	Merellaan	963-1083	37,5	61,95	57,1	57,1	62	57	57	57	62	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	37,5	61,8	56,84	56,84	62	57	57	57	62	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	40,5	61,61	56,61	56,61	62	57	57	57	62	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	43,5	61,41	56,39	56,39	61	56	56	56	61	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	46,5	61,22	56,17	56,17	61	56	56	56	61	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	49,5	61,03	55,96	55,96	61	56	56	56	61	-5	-5
M992	Merellaan	963-1083	52,5	60,84	55,75	55,75	61	56	56	56	61	-5	-5
M993	Merellaan	963-1083	37,5	61,67	56,71	56,71	62	57	57	57	62	-5	-5
M994	Merellaan	963-1083	37,5	56,84	51,8	51,8	57	52	52	52	57	-	-
M995	Merellaan	963-1083	37,5	55,76	50,38	50,38	56	50	50	50	56	-	-
M996	Merellaan	963-1083	37,5	54,68	49,23	49,23	55	49	49	49	55	-	-
M1001	Merellaan	963-1083	40,5	48,42	40,95	40,95	48	41	41	41	55	-	-
M1001	Merellaan	963-1083	43,5	56,85	51,32	51,32	57	51	51	51	57	-	-
M1001	Merellaan	963-1083	46,5	56,7	51,61	51,61	57	52	52	52	57	-	-
M1001	Merellaan	963-1083	49,5	56,53	51,41	51,41	57	51	51	51	57	-	-
M1001	Merellaan	963-1083	52,5	56,36	51,22	51,22	56	51	51	51	56	-	-
M1002	Merellaan	963-1083	40,5	35,76	29,01	29,01	36	29	29	29	55	-	-
M1002	Merellaan	963-1083	43,5	44,84	36,13	36,13	45	36	36	36	55	-	-
M1002	Merellaan	963-1083	46,5	48,74	41,01	41,01	49	41	41	41	55	-	-
M1002	Merellaan	963-1083	49,5	50,38	43,01	43,01	50	43	43	43	55	-	-
M1002	Merellaan	963-1083	52,5	51,41	44,46	44,46	51	44	44	44	55	-	-
M1003	Merellaan	963-1083	40,5	43,85	39,59	39,6	44	40	40	40	55	-	-
M1003	Merellaan	963-1083	43,5	51,68	46,53	46,54	52	47	47	47	55	-	-
M1003	Merellaan	963-1083	46,5	54,31	49,26	49,26	54	49	49	49	55	-	-
M1003	Merellaan	963-1083	49,5	55,35	50,3	50,3	55	50	50	50	55	-	-
M1003	Merellaan	963-1083	52,5	55,84	50,78	50,79	56	51	51	51	56	-	-
M1004	Merellaan	963-1083	40,5	47,84	41,96	41,97	48	42	42	42	55	-	-
M1004	Merellaan	963-1083	43,5	58,84	51,36	51,36	59	51	51	51	59	-	-
M1004	Merellaan	963-1083	46,5	59,22	54,12	54,12	59	54	54	54	59	-	-
M1004	Merellaan	963-1083	49,5	59,03	54,01	54,01	59	54	54	54	59	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M1004	Merellaan	963-1083	52,5	58,84	53,81	53,81	59	54	54	54	59	-	-
M400	Nachtegaallaan	123	1,5	42,58	42,73	37,07	43	43	43	37	55	-	-
M400	Nachtegaallaan	123	4,5	43,54	43,64	38,19	44	44	44	38	55	-	-
M400	Nachtegaallaan	123	7,5	44,45	44,52	39,6	44	45	45	40	55	-	-
M401	Nachtegaallaan	123	1,5	34,36	33,54	33,54	34	34	34	34	55	-	-
M401	Nachtegaallaan	123	4,5	34,93	34,2	34,2	35	34	34	34	55	-	-
M401	Nachtegaallaan	123	7,5	35,74	35,22	35,22	36	35	35	35	55	-	-
M402	Nachtegaallaan	125	1,5	43,39	43,61	37,6	43	44	44	38	55	-	-
M402	Nachtegaallaan	125	4,5	44,48	44,67	38,84	44	45	45	39	55	-	-
M402	Nachtegaallaan	125	7,5	45,44	45,59	40,26	45	46	46	40	55	-	-
M403	Nachtegaallaan	125	1,5	44,29	44,56	38,05	44	45	45	38	55	-	-
M403	Nachtegaallaan	125	4,5	45,37	45,64	39,38	45	46	46	39	55	-	-
M403	Nachtegaallaan	125	7,5	46,28	46,52	40,72	46	47	47	41	55	-	-
M404	Nachtegaallaan	125	1,5	34,15	33,18	33,18	34	33	33	33	55	-	-
M404	Nachtegaallaan	125	4,5	34,74	33,87	33,87	35	34	34	34	55	-	-
M404	Nachtegaallaan	125	7,5	35,55	34,82	34,82	36	35	35	35	55	-	-
M777	Nicolaas van 't Wouthof	42	1,5	52,23	40,68	40,68	52	41	41	41	55	-	-
M777	Nicolaas van 't Wouthof	42	4,5	51,73	40,54	40,54	52	41	41	41	55	-	-
M777	Nicolaas van 't Wouthof	42	7,5	52,56	41,65	41,65	53	42	42	42	55	-	-
M453	Nicolaas van 't Wouthof	47	1,5	51,81	41,6	41,6	52	42	42	42	55	-	-
M453	Nicolaas van 't Wouthof	47	4,5	51,26	41,49	41,49	51	41	41	41	55	-	-
M453	Nicolaas van 't Wouthof	47	7,5	52,07	42,61	42,61	52	43	43	43	55	-	-
M427	Nobeldreef	1-205	1,5	51,61	38,69	38,69	52	39	39	39	55	-	-
M427	Nobeldreef	1-205	4,5	52,48	40,49	40,49	52	40	40	40	55	-	-
M427	Nobeldreef	1-205	7,5	53,63	41,93	41,93	54	42	42	42	55	-	-
M427	Nobeldreef	1-205	10,5	54,25	42,56	42,56	54	43	43	43	55	-	-
M427	Nobeldreef	1-205	13,5	53,79	42,23	42,23	54	42	42	42	55	-	-
M428	Nobeldreef	1-205	1,5	55,66	45,04	45,04	56	45	45	45	56	-	-
M428	Nobeldreef	1-205	4,5	57,75	48,09	48,09	58	48	48	48	58	-	-
M428	Nobeldreef	1-205	7,5	58,73	48,71	48,71	59	49	49	49	59	-	-
M428	Nobeldreef	1-205	10,5	58,81	48,77	48,77	59	49	49	49	59	-	-
M428	Nobeldreef	1-205	13,5	58,8	48,76	48,76	59	49	49	49	59	-	-
M429	Nobeldreef	1-205	1,5	56,16	48,37	48,37	56	48	48	48	56	-	-
M429	Nobeldreef	1-205	4,5	58,42	51,42	51,42	58	51	51	51	58	-	-
M429	Nobeldreef	1-205	7,5	59,1	51,86	51,86	59	52	52	52	59	-	-
M429	Nobeldreef	1-205	10,5	59,24	51,92	51,92	59	52	52	52	59	-	-
M429	Nobeldreef	1-205	13,5	59,01	51,79	51,79	59	52	52	52	59	-	-
M430	Nobeldreef	1-205	1,5	48,57	41,29	41,29	49	41	41	41	55	-	-
M430	Nobeldreef	1-205	4,5	49,4	42,35	42,35	49	42	42	42	55	-	-
M430	Nobeldreef	1-205	7,5	50,79	43,87	43,87	51	44	44	44	55	-	-
M430	Nobeldreef	1-205	10,5	49,45	43,61	43,61	49	44	44	44	55	-	-
M430	Nobeldreef	1-205	13,5	45,83	39,84	39,84	46	40	40	40	55	-	-
M906	Nobeldreef	1-205	1,5	56,94	47,71	47,71	57	48	48	48	57	-	-
M906	Nobeldreef	1-205	4,5	59,5	50,78	50,78	60	51	51	51	60	-	-
M906	Nobeldreef	1-205	7,5	59,92	50,95	50,95	60	51	51	51	60	-	-
M906	Nobeldreef	1-205	10,5	59,92	50,91	50,91	60	51	51	51	60	-	-
M906	Nobeldreef	1-205	13,5	59,86	50,82	50,82	60	51	51	51	60	-	-
M907	Nobeldreef	1-205	1,5	57,32	48,99	48,99	57	49	49	49	57	-	-
M907	Nobeldreef	1-205	4,5	59,94	52,03	52,03	60	52	52	52	60	-	-
M907	Nobeldreef	1-205	7,5	60,25	52,12	52,12	60	52	52	52	60	-	-
M907	Nobeldreef	1-205	10,5	60,24	52,06	52,06	60	52	52	52	60	-	-
M907	Nobeldreef	1-205	13,5	60,18	51,95	51,95	60	52	52	52	60	-	-
M908	Nobeldreef	1-205	1,5	57,45	49,77	49,77	57	50	50	50	57	-	-
M908	Nobeldreef	1-205	4,5	60,07	52,84	52,84	60	53	53	53	60	-	-
M908	Nobeldreef	1-205	7,5	60,36	52,91	52,91	60	53	53	53	60	-	-
M908	Nobeldreef	1-205	10,5	60,34	52,85	52,85	60	53	53	53	60	-	-
M908	Nobeldreef	1-205	13,5	60,28	52,74	52,74	60	53	53	53	60	-	-
M909	Nobeldreef	1-205	1,5	57,28	49,47	49,47	57	49	49	49	57	-	-
M909	Nobeldreef	1-205	4,5	59,86	52,59	52,59	60	53	53	53	60	-	-
M909	Nobeldreef	1-205	7,5	60,19	52,71	52,71	60	53	53	53	60	-	-
M909	Nobeldreef	1-205	10,5	60,18	52,66	52,66	60	53	53	53	60	-	-
M909	Nobeldreef	1-205	13,5	60,12	52,57	52,57	60	53	53	53	60	-	-
M910	Nobeldreef	1-205	1,5	57,26	49,43	49,43	57	49	49	49	57	-	-
M910	Nobeldreef	1-205	4,5	59,84	52,63	52,63	60	53	53	53	60	-	-
M910	Nobeldreef	1-205	7,5	60,19	52,81	52,81	60	53	53	53	60	-	-
M910	Nobeldreef	1-205	10,5	60,18	52,77	52,77	60	53	53	53	60	-	-
M910	Nobeldreef	1-205	13,5	60,12	52,69	52,69	60	53	53	53	60	-	-
M911	Nobeldreef	1-205	1,5	54,66	46,77	46,77	55	47	47	47	55	-	-
M911	Nobeldreef	1-205	4,5	56,26	48,89	48,89	56	49	49	49	56	-	-
M911	Nobeldreef	1-205	7,5	57,54	50,26	50,26	58	50	50	50	58	-	-
M911	Nobeldreef	1-205	10,5	57,52	50,31	50,31	58	50	50	50	58	-	-
M911	Nobeldreef	1-205	13,5	57,34	50,09	50,09	57	50	50	50	57	-	-
M405	Paul Krugerstraat	2	1,5	43,67	43,6	43,6	44	44	44	44	55	-	-
M405	Paul Krugerstraat	2	4,5	48,5	49,19	49,19	48	49	49	49	55	-	-
M405	Paul Krugerstraat	2	7,5	49,7	50,29	50,27	50	50	50	50	55	-	-
M406	Paul Krugerstraat	2	1,5	44,89	45,51	44,11	45	46	46	44	55	-	-
M406	Paul Krugerstraat	2	4,5	49,47	50,53	50,08	49	51	51	50	55	-	-
M406	Paul Krugerstraat	2	7,5	50,62	51,47	51,07	51	51	51	51	55	-	-
M407	Paul Krugerstraat	3	1,5	43,5	43,46	42,98	44	43	43	43	55	-	-
M407	Paul Krugerstraat	3	4,5	49,3	49,99	49,73	49	50	50	50	55	-	-
M407	Paul Krugerstraat	3	7,5	50,53	51,01	50,79	51	51	51	51	55	-	-
M410	Paul Krugerstraat	3	1,5	43	42,05	42,05	43	42	42	42	55	-	-
M410	Paul Krugerstraat	3	4,5	49,33	49,39	49,39	49	49	49	49	55	-	-
M410	Paul Krugerstraat	3	7,5	50,62	50,46	50,46	51	50	50	50	55	-	-
M408	Paul Krugerstraat	5	1,5	43,64	44,41	43,55	44	44	44	44	55	-	-
M408	Paul Krugerstraat	5	4,5	48,34	49,65	49,29	48	50	50	49	55	-	-
M408	Paul Krugerstraat	5	7,5	49,92	51,1	50,82	50	51	51	51	55	-	-
M409	Paul Krugerstraat	5	1,5	41,38	38,06	38,06	41	38	38	38	55	-	-
M409	Paul Krugerstraat	5	4,5	45,63	43,06	43,06	46	43	43	43	55	-	-
M409	Paul Krugerstraat	5	7,5	47,98	45,26	45,26	48	45	45	45	55	-	-
M18	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	50,81	45,22	45,22	51	45	45	45	55	-	-
M18	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	50,2	44,84	44,84	50	45	45	45	55	-	-
M18	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	50,89	45,74	45,74	51	46	46	46	55	-	-
M18	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	51,63	46,66	46,66	52	47	47	47	55	-	-
M19	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	47,34	39,87	39,87	47	40	40	40	55	-	-
M19	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	46,72	39,55	39,55	47	40	40	40	55	-	-
M19	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	47,44	40,72	40,72	47	41	41	41	55	-	-
M19	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	48,24	41,64	41,64	48	42	42	42	55	-	-
M20	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	49,99	45,26	45,27	50	45	45	45	55	-	-
M20	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	49,51	44,94	44,94	50	45	45	45	55	-	-
M20	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	50,23	45,83	45,83	50	46	46	46	55	-	-
M20	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	50,97	46,7	46,7	51	47	47	47	55	-	-
M21	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	52,13	46,97	46,97	52	47	47	47	55	-	-
M21	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	51,59	46,62	46,62	52	47	47	47	55	-	-
M21	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	52,4	47,67	47,66	52	48	48	48	55	-	-
M21	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	53,18	48,62	48,61	53	49	49	49	55	-	-
M454	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	51,48	46,13	46,13	51	46	46	46	55	-	-
M454	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	50,86	45,71	45,71	51	46	46	46	55	-	-
M454	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	51,6	46,67	46,66	52	47	47	47	55	-	-
M454	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	52,35	47,6	47,59	52	48	48	48	55	-	-
M455	Petrus de Pagterlaan	1-55	1,5	51,75	46,55	46,55	52	47	47	47	55	-	-
M455	Petrus de Pagterlaan	1-55	4,5	51,15	46,15	46,15	51	46	46	46	55	-	-
M455	Petrus de Pagterlaan	1-55	7,5	51,93	47,16	47,15	52	47	47	47	55	-	-
M455	Petrus de Pagterlaan	1-55	10,5	52,69	48,1	48,09	53	48	48	48	55	-	-
M369	President Steynstraat	4	1,5	41,08	39,28	39,28	41	39	39	39	55	-	-
M369	President Steynstraat	4	4,5	45,41	44,33	44,33	45	44	44	44	55	-	-
M369	President Steynstraat	4	7,5	48,61	48,67	48,57	49	49	49	49	55	-	-
M370	President Steynstraat	4	1,5	43,79	42,71	42,3	44	43	43	42	55	-	-
M370	President Steynstraat	4	4,5	48,43	47,63	47,49	48	48	48	47	55	-	-
M370	President Steynstraat	4	7,5	49,65	48,84	48,73	50	49	49	49	55	-	-
M371	President Steynstraat	4	1,5	41,95	41,87	41,26	42	42	42	41	55	-	-
M371	President Steynstraat	4	4,5	46,01	45,71	45,44	46	46	46	45	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M371	President Steynstraat	4	7,5	48,19	47,37	47,16	48	47	47	47	55	-	-
M372	President Steynstraat	9	1,5	42,46	43,23	42,88	42	43	43	43	55	-	-
M372	President Steynstraat	9	4,5	46,67	47,77	47,57	47	48	48	48	55	-	-
M372	President Steynstraat	9	7,5	49,05	50,07	49,88	49	50	50	50	55	-	-
M373	President Steynstraat	9	1,5	43,54	42,4	42,07	44	42	42	42	55	-	-
M373	President Steynstraat	9	4,5	49,3	48,62	48,46	49	49	49	48	55	-	-
M373	President Steynstraat	9	7,5	50,55	49,69	49,57	51	50	50	50	55	-	-
M866	Prinses Beatrixlaan	1	1,5	50,62	44,81	44,79	51	45	45	45	55	-	-
M866	Prinses Beatrixlaan	1	4,5	53,34	47,57	47,52	53	48	48	48	55	-	-
M866	Prinses Beatrixlaan	1	7,5	54,89	49,53	49,42	55	50	50	49	55	-	-
M867	Prinses Beatrixlaan	2	1,5	48,51	43,55	43,51	49	44	44	44	55	-	-
M867	Prinses Beatrixlaan	2	4,5	51,92	46,37	46,29	52	46	46	46	55	-	-
M867	Prinses Beatrixlaan	2	7,5	54,38	48,96	48,81	54	49	49	49	55	-	-
M868	Prinses Beatrixlaan	3	1,5	47,04	42,61	42,55	47	43	43	43	55	-	-
M868	Prinses Beatrixlaan	3	4,5	51,07	45,7	45,58	51	46	46	46	55	-	-
M868	Prinses Beatrixlaan	3	7,5	54,06	48,65	48,49	54	49	49	48	55	-	-
M869	Prinses Beatrixlaan	3	1,5	45,58	39,02	39,02	46	39	39	39	55	-	-
M869	Prinses Beatrixlaan	3	4,5	48,77	41,54	41,54	49	42	42	42	55	-	-
M869	Prinses Beatrixlaan	3	7,5	51,51	44,66	44,66	52	45	45	45	55	-	-
M870	Prinses Beatrixlaan	4	1,5	42,57	36,82	36,79	43	37	37	37	55	-	-
M870	Prinses Beatrixlaan	4	4,5	46,62	40,74	40,69	47	41	41	41	55	-	-
M870	Prinses Beatrixlaan	4	7,5	50,25	45,17	45,1	50	45	45	45	55	-	-
M871	Prinses Beatrixlaan	4	1,5	49,1	42,61	42,55	49	43	43	43	55	-	-
M871	Prinses Beatrixlaan	4	4,5	52,15	45,5	45,38	52	46	46	45	55	-	-
M871	Prinses Beatrixlaan	4	7,5	54,1	48,08	47,92	54	48	48	48	55	-	-
M872	Prinses Beatrixlaan	5	1,5	50,83	43,38	43,38	51	43	43	43	55	-	-
M872	Prinses Beatrixlaan	5	4,5	53,53	46,22	46,17	54	46	46	46	55	-	-
M872	Prinses Beatrixlaan	5	7,5	54,68	48,23	48,09	55	48	48	48	55	-	-
M873	Prinses Beatrixlaan	5	1,5	51,03	42,73	42,73	51	43	43	43	55	-	-
M873	Prinses Beatrixlaan	5	4,5	53,41	45,13	45,13	53	45	45	45	55	-	-
M873	Prinses Beatrixlaan	5	7,5	54,19	46,63	46,63	54	47	47	47	55	-	-
M874	Prinses Beatrixlaan	6	1,5	48,39	40,05	40,02	48	40	40	40	55	-	-
M874	Prinses Beatrixlaan	6	4,5	51,27	43,49	43,36	51	43	43	43	55	-	-
M874	Prinses Beatrixlaan	6	7,5	52,17	45,8	45,6	52	46	46	46	55	-	-
M875	Prinses Beatrixlaan	6	1,5	52,41	44,56	44,57	52	45	45	45	55	-	-
M875	Prinses Beatrixlaan	6	4,5	55	47,33	47,28	55	47	47	47	55	-	-
M875	Prinses Beatrixlaan	6	7,5	55,51	48,58	48,48	56	49	49	48	56	-	-
M876	Prinses Beatrixlaan	7	1,5	52,59	44,78	44,78	53	45	45	45	55	-	-
M876	Prinses Beatrixlaan	7	4,5	55,2	47,54	47,49	55	48	48	47	55	-	-
M876	Prinses Beatrixlaan	7	7,5	55,74	48,78	48,68	56	49	49	49	56	-	-
M877	Prinses Beatrixlaan	7	1,5	50,93	43,41	43,41	51	43	43	43	55	-	-
M877	Prinses Beatrixlaan	7	4,5	53,39	45,83	45,83	53	46	46	46	55	-	-
M877	Prinses Beatrixlaan	7	7,5	54,26	47,42	47,42	54	47	47	47	55	-	-
M878	Prinses Beatrixlaan	8	1,5	50,23	41,19	41,18	50	41	41	41	55	-	-
M878	Prinses Beatrixlaan	8	4,5	52,9	44,27	44,16	53	44	44	44	55	-	-
M878	Prinses Beatrixlaan	8	7,5	53,61	46,24	46,01	54	46	46	46	55	-	-
M879	Prinses Beatrixlaan	8	1,5	52,75	45,29	45,3	53	45	45	45	55	-	-
M879	Prinses Beatrixlaan	8	4,5	55,34	47,88	47,85	55	48	48	48	55	-	-
M879	Prinses Beatrixlaan	8	7,5	55,91	49,12	49,02	56	49	49	49	56	-	-
M880	Prinses Beatrixlaan	9	1,5	52,77	45,73	45,74	53	46	46	46	55	-	-
M880	Prinses Beatrixlaan	9	4,5	55,33	48,18	48,16	55	48	48	48	55	-	-
M880	Prinses Beatrixlaan	9	7,5	55,92	49,37	49,29	56	49	49	49	56	-	-
M881	Prinses Beatrixlaan	9	1,5	49,65	43,72	43,72	50	44	44	44	55	-	-
M881	Prinses Beatrixlaan	9	4,5	52,12	45,97	45,97	52	46	46	46	55	-	-
M881	Prinses Beatrixlaan	9	7,5	53,01	47,42	47,42	53	47	47	47	55	-	-
M882	Prinses Beatrixlaan	10	1,5	52,85	46,38	46,38	53	46	46	46	55	-	-
M882	Prinses Beatrixlaan	10	4,5	55,37	48,84	48,83	55	49	49	49	55	-	-
M882	Prinses Beatrixlaan	10	7,5	55,95	49,92	49,85	56	50	50	50	56	-	-
M883	Prinses Beatrixlaan	11	1,5	52,9	46,63	46,63	53	47	47	47	55	-	-
M883	Prinses Beatrixlaan	11	4,5	55,37	49,08	49,05	55	49	49	49	55	-	-
M883	Prinses Beatrixlaan	11	7,5	55,95	50,08	49,99	56	50	50	50	56	-	-
M884	Prinses Beatrixlaan	12	1,5	52,87	47,02	47,02	53	47	47	47	55	-	-
M884	Prinses Beatrixlaan	12	4,5	55,31	49,46	49,45	55	49	49	49	55	-	-
M884	Prinses Beatrixlaan	12	7,5	55,9	50,42	50,36	56	50	50	50	56	-	-
M885	Prinses Beatrixlaan	13	1,5	52,96	47,2	47,2	53	47	47	47	55	-	-
M885	Prinses Beatrixlaan	13	4,5	55,38	49,64	49,62	55	50	50	50	55	-	-
M885	Prinses Beatrixlaan	13	7,5	55,96	50,55	50,49	56	51	51	50	56	-	-
M886	Prinses Beatrixlaan	14	1,5	53,16	47,49	47,49	53	47	47	47	55	-	-
M886	Prinses Beatrixlaan	14	4,5	55,57	50,06	50,04	56	50	50	50	56	-	-
M886	Prinses Beatrixlaan	14	7,5	56,14	50,89	50,84	56	51	51	51	56	-	-
M393	Prinses Julianalaan	16	1,5	53,98	54,33	54,33	54	54	54	54	55	-	-
M393	Prinses Julianalaan	16	4,5	56,49	56,78	56,78	56	57	57	57	56	1	1
M394	Prinses Julianalaan	16	1,5	53,66	53,73	53,73	54	54	54	54	55	-	-
M394	Prinses Julianalaan	16	4,5	56,4	56,37	56,37	56	56	56	56	56	0	0
M395	Prinses Julianalaan	16	1,5	51,97	52,67	52,67	52	53	53	53	55	-	-
M395	Prinses Julianalaan	16	4,5	54,04	54,59	54,59	54	55	55	55	55	-	-
M1020	Prinses Julianalaan	16	1,5	52,06	52,7	52,7	52	53	53	53	55	-	-
M1020	Prinses Julianalaan	16	4,5	54,21	54,74	54,74	54	55	55	55	55	-	-
M887	Prinses Julianaplantsoen	4	1,5	53,14	47,48	47,48	53	47	47	47	55	-	-
M887	Prinses Julianaplantsoen	4	4,5	55,54	50,06	50,04	56	50	50	50	56	-	-
M887	Prinses Julianaplantsoen	4	7,5	56,1	50,87	50,84	56	51	51	51	56	-	-
M888	Prinses Julianaplantsoen	4	1,5	52,25	47,35	47,35	52	47	47	47	55	-	-
M888	Prinses Julianaplantsoen	4	4,5	54,6	49,63	49,63	55	50	50	50	55	-	-
M888	Prinses Julianaplantsoen	4	7,5	55,31	50,69	50,69	55	51	51	51	55	-	-
M456	Schumannstraat	1	1,5	45,41	45,11	44,2	45	45	45	44	55	-	-
M456	Schumannstraat	1	4,5	46,44	46,1	45,31	46	46	46	45	55	-	-
M456	Schumannstraat	1	7,5	47,76	47,44	46,7	48	47	47	47	55	-	-
M457	Schumannstraat	1	1,5	46,13	45,8	44	46	46	46	44	55	-	-
M457	Schumannstraat	1	4,5	47,33	46,96	45,45	47	47	47	45	55	-	-
M457	Schumannstraat	1	7,5	48,87	48,46	47,15	49	48	48	47	55	-	-
M458	Schumannstraat	1	1,5	36,01	33,78	33,78	36	34	34	34	55	-	-
M458	Schumannstraat	1	4,5	36,95	34,68	34,69	37	35	35	35	55	-	-
M458	Schumannstraat	1	7,5	40,88	39,01	38,98	41	39	39	39	55	-	-
M671	Schumannstraat	3	1,5	46,19	45,85	43,99	46	46	46	44	55	-	-
M671	Schumannstraat	3	4,5	47,36	46,98	45,41	47	47	47	45	55	-	-
M671	Schumannstraat	3	7,5	48,79	48,44	47,06	49	48	48	47	55	-	-
M672	Schumannstraat	3	1,5	43,92	42,61	42,61	44	43	43	43	55	-	-
M672	Schumannstraat	3	4,5	45,19	43,81	43,81	45	44	44	44	55	-	-
M672	Schumannstraat	3	7,5	46,74	45,29	45,29	47	45	45	45	55	-	-
M459	Schumannstraat	5	1,5	45,54	45,17	43,69	46	45	45	44	55	-	-
M459	Schumannstraat	5	4,5	46,75	46,35	45,01	47	46	46	45	55	-	-
M459	Schumannstraat	5	7,5	48,26	47,91	46,72	48	48	48	47	55	-	-
M460	Schumannstraat	5	1,5	44,78	43,58	43,58	45	44	44	44	55	-	-
M460	Schumannstraat	5	4,5	46,15	44,88	44,88	46	45	45	45	55	-	-
M460	Schumannstraat	5	7,5	47,66	46,34	46,34	48	46	46	46	55	-	-
M461	Schumannstraat	7	1,5	45,06	44,79	42,91	45	45	45	43	55	-	-
M461	Schumannstraat	7	4,5	46,41	46,12	44,45	46	46	46	44	55	-	-
M461	Schumannstraat	7	7,5	47,97	47,76	46,3	48	48	48	46	55	-	-
M462	Schumannstraat	7	1,5	45,24	43,99	43,99	45	44	44	44	55	-	-
M462	Schumannstraat	7	4,5	46,71	45,39	45,39	47	45	45	45	55	-	-
M462	Schumannstraat	7	7,5	48,15	46,8	46,8	48	47	47	47	55	-	-
M685	Schumannstraat	9	1,5	43,76	43,6	39,56	44	44	44	40	55	-	-
M685	Schumannstraat	9	4,5	45,19	45,04	41,5	45	45	45	42	55	-	-
M685	Schumannstraat	9	7,5	46,91	46,82	44,04	47	47	47	44	55	-	-
M686	Schumannstraat	9	1,5	46,3	45,12	45,12	46	45	45	45	55	-	-
M686	Schumannstraat	9	4,5	47,89	46,63	46,63	48	47	47	47	55	-	-
M686	Schumannstraat	9	7,5	49,19	47,89	47,89	49	48	48	48	55	-	-
M463	Schumannstraat	11	1,5	36,97	36,95	35,72	37	37	37	36	55	-	-
M463	Schumannstraat	11	4,5	38,17	38,13	37,17	38	38	38	37	55	-	-
M463	Schumannstraat	11	7,5	42,16	42,27	41,67	42	42	42	42	55	-	-
M464	Schumannstraat	11	1,5	49,84	48,6	48,52	50	49	49	49	55	-	-
M464	Schumannstraat	11	4,5	51,72	50,42	50,36	52	50	50	50	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M464	Schumannstraat	11	7,5	52,74	51,51	51,45	53	52	52	51	55	-	-
M465	Schumannstraat	11	1,5	47,12	45,92	45,92	47	46	46	46	55	-	-
M465	Schumannstraat	11	4,5	48,84	47,56	47,56	49	48	48	48	55	-	-
M465	Schumannstraat	11	7,5	49,98	48,69	48,69	50	49	49	49	55	-	-
M345	Schumannstraat	13	1,5	48,26	48,18	46,59	48	48	48	47	55	-	-
M345	Schumannstraat	13	4,5	50,05	49,9	48,57	50	50	50	49	55	-	-
M345	Schumannstraat	13	7,5	50,98	50,9	49,68	51	51	51	50	55	-	-
M346	Schumannstraat	13	1,5	49,8	48,49	48,4	50	48	48	48	55	-	-
M346	Schumannstraat	13	4,5	51,68	50,31	50,24	52	50	50	50	55	-	-
M346	Schumannstraat	13	7,5	52,72	51,35	51,29	53	51	51	51	55	-	-
M347	Schumannstraat	15	1,5	48,79	48,73	47,33	49	49	49	47	55	-	-
M347	Schumannstraat	15	4,5	50,73	50,58	49,41	51	51	51	49	55	-	-
M347	Schumannstraat	15	7,5	51,43	51,35	50,26	51	51	51	50	55	-	-
M348	Schumannstraat	15	1,5	49,79	48,51	48,39	50	49	49	48	55	-	-
M348	Schumannstraat	15	4,5	51,77	50,43	50,35	52	50	50	50	55	-	-
M348	Schumannstraat	15	7,5	52,6	51,27	51,19	53	51	51	51	55	-	-
M349	Schumannstraat	17	1,5	49,3	49,24	48,13	49	49	49	48	55	-	-
M349	Schumannstraat	17	4,5	51,36	51,24	50,35	51	51	51	50	55	-	-
M349	Schumannstraat	17	7,5	51,84	51,78	50,93	52	52	52	51	55	-	-
M350	Schumannstraat	17	1,5	49,91	48,71	48,69	50	49	49	49	55	-	-
M350	Schumannstraat	17	4,5	51,99	50,75	50,74	52	51	51	51	55	-	-
M350	Schumannstraat	17	7,5	52,6	51,35	51,34	53	51	51	51	55	-	-
M351	Schumannstraat	19	1,5	50,05	49,96	49	50	50	50	49	55	-	-
M351	Schumannstraat	19	4,5	52,13	52,02	51,24	52	52	52	51	55	-	-
M351	Schumannstraat	19	7,5	52,49	52,4	51,66	52	52	52	52	55	-	-
M352	Schumannstraat	19	1,5	53,17	52,68	52,35	53	53	53	52	55	-	-
M352	Schumannstraat	19	4,5	55,27	54,79	54,53	55	55	55	55	55	-	-
M352	Schumannstraat	19	7,5	55,53	55	54,74	56	55	55	55	56	-	-
M353	Schumannstraat	19	1,5	50,29	49,15	49,15	50	49	49	49	55	-	-
M353	Schumannstraat	19	4,5	52,37	51,23	51,23	52	51	51	51	55	-	-
M353	Schumannstraat	19	7,5	52,82	51,61	51,61	53	52	52	52	55	-	-
M354	Spechtstraat	122	1,5	41,29	40,69	38,46	41	41	41	38	55	-	-
M354	Spechtstraat	122	4,5	42,14	41,55	39,17	42	42	42	39	55	-	-
M354	Spechtstraat	122	7,5	43,02	42,42	40,01	43	42	42	40	55	-	-
M355	Spechtstraat	122	1,5	40,79	41,15	32,25	41	41	41	32	55	-	-
M355	Spechtstraat	122	4,5	41,18	41,53	33,52	41	42	42	34	55	-	-
M355	Spechtstraat	122	7,5	42,18	42,48	35,95	42	42	42	36	55	-	-
M356	Spechtstraat	124	1,5	41,17	40,67	38,42	41	41	41	38	55	-	-
M356	Spechtstraat	124	4,5	42,23	41,72	39,48	42	42	42	39	55	-	-
M356	Spechtstraat	124	7,5	43,13	42,6	40,35	43	43	43	40	55	-	-
M357	Spechtstraat	124	1,5	42,48	42,47	38,31	42	42	42	38	55	-	-
M357	Spechtstraat	124	4,5	43,38	43,37	39,24	43	43	43	39	55	-	-
M357	Spechtstraat	124	7,5	44,23	44,2	40,29	44	44	44	40	55	-	-
M358	Spechtstraat	124	1,5	40,82	41,17	32,34	41	41	41	32	55	-	-
M358	Spechtstraat	124	4,5	41,41	41,76	33,88	41	42	42	34	55	-	-
M358	Spechtstraat	124	7,5	42,46	42,77	36,42	42	43	43	36	55	-	-
M283	Stadionsstraat	1	1,5	38,74	38,45	38,45	39	38	38	38	55	-	-
M283	Stadionsstraat	1	4,5	36,28	35,91	35,91	36	36	36	36	55	-	-
M283	Stadionsstraat	1	7,5	38,82	38,57	38,57	39	39	39	39	55	-	-
M448	Stadionsstraat	2	1,5	51,08	52,27	52,17	51	52	52	52	55	-	-
M448	Stadionsstraat	2	4,5	52,6	53,72	53,66	53	54	54	54	55	-	-
M448	Stadionsstraat	2	7,5	53,93	54,99	54,94	54	55	55	55	55	-	-
M448	Stadionsstraat	2	10,5	54,66	55,57	55,53	55	56	56	56	55	**1**	**1**
M449	Stadionsstraat	2	1,5	51,46	52,76	52,66	51	53	53	53	55	-	-
M449	Stadionsstraat	2	4,5	52,56	53,85	53,78	53	54	54	54	55	-	-
M449	Stadionsstraat	2	7,5	53,71	55,05	55	54	55	55	55	55	-	-
M449	Stadionsstraat	2	10,5	54,41	55,68	55,63	54	56	56	56	55	**1**	**1**
M396	Stadionsstraat	3	1,5	36,59	35,62	35,62	37	36	36	36	55	-	-
M396	Stadionsstraat	3	4,5	34,6	34,02	34,02	35	34	34	34	55	-	-
M396	Stadionsstraat	3	7,5	37,82	37,65	37,65	38	38	38	38	55	-	-
M397	Stadionsstraat	4	1,5	50,08	51,27	51,16	50	51	51	51	55	-	-
M397	Stadionsstraat	4	4,5	51,65	52,66	52,58	52	53	53	53	55	-	-
M397	Stadionsstraat	4	7,5	53,17	54,07	54,02	53	54	54	54	55	-	-
M397	Stadionsstraat	4	10,5	54,14	54,86	54,81	54	55	55	55	55	-	-
M398	Stadionsstraat	5	1,5	35,56	34,3	34,3	36	34	34	34	55	-	-
M398	Stadionsstraat	5	4,5	34,59	34,33	34,33	35	34	34	34	55	-	-
M398	Stadionsstraat	5	7,5	37,49	37,44	37,44	37	37	37	37	55	-	-
M399	Stadionsstraat	6	1,5	49,66	50,96	50,86	50	51	51	51	55	-	-
M399	Stadionsstraat	6	4,5	51,06	52,1	52,03	51	52	52	52	55	-	-
M399	Stadionsstraat	6	7,5	52,65	53,51	53,47	53	54	54	53	55	-	-
M399	Stadionsstraat	6	10,5	53,85	54,5	54,46	54	54	54	54	55	-	-
M411	Stadionsstraat	7	1,5	34,32	32,91	32,91	34	33	33	33	55	-	-
M411	Stadionsstraat	7	4,5	34,56	34,07	34,07	35	34	34	34	55	-	-
M411	Stadionsstraat	7	7,5	37,44	37,24	37,24	37	37	37	37	55	-	-
M412	Stadionsstraat	8	1,5	49,14	50,45	50,36	49	50	50	50	55	-	-
M412	Stadionsstraat	8	4,5	50,42	51,38	51,31	50	51	51	51	55	-	-
M412	Stadionsstraat	8	7,5	52,09	52,8	52,76	52	53	53	53	55	-	-
M412	Stadionsstraat	8	10,5	53,54	54,01	53,97	54	54	54	54	55	-	-
M413	Stadionsstraat	9	1,5	33,92	32,64	32,64	34	33	33	33	55	-	-
M413	Stadionsstraat	9	4,5	34,61	34,21	34,21	35	34	34	34	55	-	-
M413	Stadionsstraat	9	7,5	37,61	37,43	37,43	38	37	37	37	55	-	-
M631	Stadionsstraat	10	1,5	48,8	50,06	49,96	49	50	50	50	55	-	-
M631	Stadionsstraat	10	4,5	49,96	50,88	50,8	50	51	51	51	55	-	-
M631	Stadionsstraat	10	7,5	51,67	52,3	52,25	52	52	52	52	55	-	-
M631	Stadionsstraat	10	10,5	53,28	53,64	53,59	53	54	54	54	55	-	-
M414	Stadionsstraat	11	1,5	33,82	32,32	32,32	34	32	32	32	55	-	-
M414	Stadionsstraat	11	4,5	34,59	33,9	33,9	35	34	34	34	55	-	-
M414	Stadionsstraat	11	7,5	37,5	37,19	37,19	38	37	37	37	55	-	-
M282	Stadionsstraat	12	1,5	48,26	49,51	49,41	48	50	50	49	55	-	-
M282	Stadionsstraat	12	4,5	49,37	50,24	50,15	49	50	50	50	55	-	-
M282	Stadionsstraat	12	7,5	51,2	51,69	51,64	51	52	52	52	55	-	-
M282	Stadionsstraat	12	10,5	53,02	53,17	53,13	53	53	53	53	55	-	-
M415	Stadionsstraat	13	1,5	33,81	32,42	32,42	34	32	32	32	55	-	-
M415	Stadionsstraat	13	4,5	34,61	34,22	34,22	35	34	34	34	55	-	-
M415	Stadionsstraat	13	7,5	37,46	37,71	37,71	37	38	38	38	55	-	-
M684	Stadionsstraat	14	1,5	47,63	48,89	48,81	48	49	49	49	55	-	-
M684	Stadionsstraat	14	4,5	48,79	49,56	49,48	49	50	50	49	55	-	-
M684	Stadionsstraat	14	7,5	50,71	51,03	50,99	51	51	51	51	55	-	-
M684	Stadionsstraat	14	10,5	52,71	52,7	52,67	53	53	53	53	55	-	-
M416	Stadionsstraat	15	1,5	33,62	32,08	32,08	34	32	32	32	55	-	-
M416	Stadionsstraat	15	4,5	34,71	33,88	33,88	35	34	34	34	55	-	-
M416	Stadionsstraat	15	7,5	37,48	37,43	37,42	37	37	37	37	55	-	-
M417	Stadionsstraat	16	1,5	47,1	48,26	48,17	47	48	48	48	55	-	-
M417	Stadionsstraat	16	4,5	48,39	48,98	48,9	48	49	49	49	55	-	-
M417	Stadionsstraat	16	7,5	50,41	50,54	50,48	50	51	51	50	55	-	-
M417	Stadionsstraat	16	10,5	52,54	52,33	52,29	53	52	52	52	55	-	-
M418	Stadionsstraat	17	1,5	34,31	32,15	32,15	34	32	32	32	55	-	-
M418	Stadionsstraat	17	4,5	35	33,62	33,62	35	34	34	34	55	-	-
M418	Stadionsstraat	17	7,5	37,6	37,3	37,29	38	37	37	37	55	-	-
M419	Stadionsstraat	18	1,5	46,3	47,45	47,38	46	47	47	47	55	-	-
M419	Stadionsstraat	18	4,5	48	48,56	48,48	48	49	49	48	55	-	-
M419	Stadionsstraat	18	7,5	50,17	50,19	50,13	50	50	50	50	55	-	-
M419	Stadionsstraat	18	10,5	52,4	52,08	52,04	52	52	52	52	55	-	-
M420	Stadionsstraat	19	1,5	35,08	32,31	32,31	35	32	32	32	55	-	-
M420	Stadionsstraat	19	4,5	36,3	33,83	33,83	36	34	34	34	55	-	-
M420	Stadionsstraat	19	7,5	38,1	36,92	36,88	38	37	37	37	55	-	-
M421	Stadionsstraat	20	1,5	45,74	46,67	46,63	46	47	47	47	55	-	-
M421	Stadionsstraat	20	4,5	47,65	47,93	47,89	48	48	48	48	55	-	-
M421	Stadionsstraat	20	7,5	49,93	49,69	49,67	50	50	50	50	55	-	-
M421	Stadionsstraat	20	10,5	52,26	51,72	51,71	52	52	52	52	55	-	-
M422	Stadionsstraat	21	1,5	36,13	32,53	32,53	36	33	33	33	55	-	-
M422	Stadionsstraat	21	4,5	37,08	33,84	33,84	37	34	34	34	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M422	Stadionsstraat	21	7,5	38,6	36,78	36,73	39	37	37	37	55	-	-
M423	Stadionsstraat	22	1,5	45,35	46,25	46,17	45	46	46	46	55	-	-
M423	Stadionsstraat	22	4,5	47,41	47,56	47,5	47	48	48	48	55	-	-
M423	Stadionsstraat	22	7,5	49,79	49,38	49,34	50	49	49	49	55	-	-
M423	Stadionsstraat	22	10,5	52,18	51,49	51,46	52	51	51	51	55	-	-
M424	Stadionsstraat	24	1,5	44,9	45,53	45,48	45	46	46	45	55	-	-
M424	Stadionsstraat	24	4,5	47,17	47,09	47,06	47	47	47	47	55	-	-
M424	Stadionsstraat	24	7,5	49,66	49,05	49,02	50	49	49	49	55	-	-
M424	Stadionsstraat	24	10,5	52,12	51,31	51,28	52	51	51	51	55	-	-
M280	Stadionsstraat	26	1,5	44,59	45,29	45,24	45	45	45	45	55	-	-
M280	Stadionsstraat	26	4,5	46,95	46,83	46,79	47	47	47	47	55	-	-
M280	Stadionsstraat	26	7,5	49,49	48,77	48,75	49	49	49	49	55	-	-
M280	Stadionsstraat	26	10,5	51,97	51,07	51,05	52	51	51	51	55	-	-
M425	Stadionsstraat	28	1,5	42,59	39,21	39,21	43	39	39	39	55	-	-
M425	Stadionsstraat	28	4,5	45,71	42,99	42,99	46	43	43	43	55	-	-
M425	Stadionsstraat	28	7,5	48,16	45,88	45,88	48	46	46	46	55	-	-
M425	Stadionsstraat	28	10,5	50,6	48,57	48,57	51	49	49	49	55	-	-
M426	Stadionsstraat	28	1,5	44,51	45,01	44,92	45	45	45	45	55	-	-
M426	Stadionsstraat	28	4,5	46,94	46,66	46,6	47	47	47	47	55	-	-
M426	Stadionsstraat	28	7,5	49,53	48,7	48,66	50	49	49	49	55	-	-
M426	Stadionsstraat	28	10,5	51,98	51,1	51,07	52	51	51	51	55	-	-
M959	Steenen Dijck	94	1,5	30,72	25,26	25,26	31	25	25	25	55	-	-
M959	Steenen Dijck	94	4,5	32,18	26,37	26,37	32	26	26	26	55	-	-
M959	Steenen Dijck	94	7,5	39,35	32,75	32,75	39	33	33	33	55	-	-
M958	Steenen Dijck	96	1,5	44,24	37,38	37,38	44	37	37	37	55	-	-
M958	Steenen Dijck	96	4,5	45,07	38,36	38,36	45	38	38	38	55	-	-
M958	Steenen Dijck	96	7,5	46,18	39,54	39,54	46	40	40	40	55	-	-
M955	Steenen Dijck	98	1,5	30,65	25,57	25,57	31	26	26	26	55	-	-
M955	Steenen Dijck	98	4,5	31,39	26,2	26,2	31	26	26	26	55	-	-
M955	Steenen Dijck	98	7,5	33,43	28,72	28,72	33	29	29	29	55	-	-
M957	Steenen Dijck	98	1,5	44,87	37,93	37,93	45	38	38	38	55	-	-
M957	Steenen Dijck	98	4,5	45,73	38,94	38,94	46	39	39	39	55	-	-
M957	Steenen Dijck	98	7,5	46,75	40,06	40,06	47	40	40	40	55	-	-
M954	Steenen Dijck	100	1,5	31,73	26,97	26,97	32	27	27	27	55	-	-
M954	Steenen Dijck	100	4,5	32,82	27,87	27,87	33	28	28	28	55	-	-
M954	Steenen Dijck	100	7,5	34,46	30,3	30,3	34	30	30	30	55	-	-
M956	Steenen Dijck	100	1,5	45,63	38,61	38,61	46	39	39	39	55	-	-
M956	Steenen Dijck	100	4,5	46,53	39,67	39,67	47	40	40	40	55	-	-
M956	Steenen Dijck	100	7,5	47,56	40,81	40,81	48	41	41	41	55	-	-
M431	Steenen Dijck	102	1,5	31,64	26,43	26,43	32	26	26	26	55	-	-
M431	Steenen Dijck	102	4,5	32,51	27,28	27,28	33	27	27	27	55	-	-
M431	Steenen Dijck	102	7,5	34,59	30,31	30,31	35	30	30	30	55	-	-
M953	Steenen Dijck	102	1,5	46,25	39,15	39,15	46	39	39	39	55	-	-
M953	Steenen Dijck	102	4,5	47,18	40,25	40,25	47	40	40	40	55	-	-
M953	Steenen Dijck	102	7,5	48,15	41,35	41,35	48	41	41	41	55	-	-
M432	Steenen Dijck	104	1,5	47,15	40,01	40,01	47	40	40	40	55	-	-
M432	Steenen Dijck	104	4,5	48,03	41,08	41,08	48	41	41	41	55	-	-
M432	Steenen Dijck	104	7,5	48,9	42,11	42,11	49	42	42	42	55	-	-
M433	Steenen Dijck	104	1,5	31,88	26,53	26,53	32	27	27	27	55	-	-
M433	Steenen Dijck	104	4,5	32,82	27,51	27,51	33	28	28	28	55	-	-
M433	Steenen Dijck	104	7,5	35,55	31,34	31,34	36	31	31	31	55	-	-
M434	Steenen Dijck	106	1,5	47,46	40,17	40,17	47	40	40	40	55	-	-
M434	Steenen Dijck	106	4,5	48,35	41,27	41,27	48	41	41	41	55	-	-
M434	Steenen Dijck	106	7,5	49,18	42,29	42,29	49	42	42	42	55	-	-
M435	Steenen Dijck	106	1,5	32,11	26,75	26,75	32	27	27	27	55	-	-
M435	Steenen Dijck	106	4,5	33,01	27,77	27,77	33	28	28	28	55	-	-
M435	Steenen Dijck	106	7,5	35,72	31,43	31,43	36	31	31	31	55	-	-
M436	Steenen Dijck	108	1,5	47,59	40,35	40,35	48	40	40	40	55	-	-
M436	Steenen Dijck	108	4,5	48,58	41,57	41,57	49	42	42	42	55	-	-
M436	Steenen Dijck	108	7,5	49,45	42,61	42,61	49	43	43	43	55	-	-
M437	Steenen Dijck	108	1,5	31,91	26,59	26,59	32	27	27	27	55	-	-
M437	Steenen Dijck	108	4,5	32,9	27,75	27,75	33	28	28	28	55	-	-
M437	Steenen Dijck	108	7,5	36,33	32,09	32,09	36	32	32	32	55	-	-
M438	Steenen Dijck	110	1,5	47,82	40,63	40,63	48	41	41	41	55	-	-
M438	Steenen Dijck	110	4,5	48,87	41,91	41,91	49	42	42	42	55	-	-
M438	Steenen Dijck	110	7,5	49,76	42,98	42,98	50	43	43	43	55	-	-
M439	Steenen Dijck	110	1,5	47,33	40,07	40,07	47	40	40	40	55	-	-
M439	Steenen Dijck	110	4,5	48,34	41,32	41,32	48	41	41	41	55	-	-
M439	Steenen Dijck	110	7,5	49,14	42,32	42,32	49	42	42	42	55	-	-
M440	Steenen Dijck	110	1,5	32,15	26,86	26,86	32	27	27	27	55	-	-
M440	Steenen Dijck	110	4,5	33,22	28,16	28,16	33	28	28	28	55	-	-
M440	Steenen Dijck	110	7,5	36,46	32,18	32,18	36	32	32	32	55	-	-
M441	Steenen Dijck	117	1,5	43,14	36,65	36,65	43	37	37	37	55	-	-
M441	Steenen Dijck	117	4,5	43,73	37,46	37,46	44	37	37	37	55	-	-
M441	Steenen Dijck	117	7,5	44,63	38,61	38,61	45	39	39	39	55	-	-
M960	Steenen Dijck	117	1,5	47,09	39,68	39,68	47	40	40	40	55	-	-
M960	Steenen Dijck	117	4,5	48,05	40,83	40,83	48	41	41	41	55	-	-
M960	Steenen Dijck	117	7,5	49,14	42,08	42,08	49	42	42	42	55	-	-
M442	Steenen Dijck	119	1,5	47,52	40,17	40,17	48	40	40	40	55	-	-
M442	Steenen Dijck	119	4,5	48,46	41,3	41,3	48	41	41	41	55	-	-
M442	Steenen Dijck	119	7,5	49,54	42,54	42,53	50	43	43	43	55	-	-
M443	Steenen Dijck	119	1,5	43,03	36,5	36,5	43	36	36	36	55	-	-
M443	Steenen Dijck	119	4,5	43,77	37,47	37,47	44	37	37	37	55	-	-
M443	Steenen Dijck	119	7,5	44,77	38,73	38,73	45	39	39	39	55	-	-
M444	Steenen Dijck	121	1,5	48,08	40,65	40,65	48	41	41	41	55	-	-
M444	Steenen Dijck	121	4,5	48,96	41,77	41,77	49	42	42	42	55	-	-
M444	Steenen Dijck	121	7,5	49,91	42,91	42,91	50	43	43	43	55	-	-
M445	Steenen Dijck	121	1,5	49,12	41,83	41,83	49	42	42	42	55	-	-
M445	Steenen Dijck	121	4,5	50,07	43,04	43,04	50	43	43	43	55	-	-
M445	Steenen Dijck	121	7,5	50,87	44,03	44,03	51	44	44	44	55	-	-
M446	Steenen Dijck	121	1,5	43,75	37,45	37,45	44	37	37	37	55	-	-
M446	Steenen Dijck	121	4,5	44,57	38,49	38,49	45	38	38	38	55	-	-
M446	Steenen Dijck	121	7,5	45,52	39,65	39,65	46	40	40	40	55	-	-
M963	Tinbergendreef	2	1,5	33,19	25	25	33	25	25	25	55	-	-
M963	Tinbergendreef	2	4,5	34,38	26,35	26,35	34	26	26	26	55	-	-
M963	Tinbergendreef	2	7,5	37,28	29,87	29,87	37	30	30	30	55	-	-
M962	Tinbergendreef	4	1,5	33,03	24,83	24,83	33	25	25	25	55	-	-
M962	Tinbergendreef	4	4,5	34,24	26,37	26,37	34	26	26	26	55	-	-
M962	Tinbergendreef	4	7,5	36,87	29,73	29,73	37	30	30	30	55	-	-
M375	Tinbergendreef	6	1,5	33,16	25,15	25,15	33	25	25	25	55	-	-
M375	Tinbergendreef	6	4,5	34,61	26,68	26,68	35	27	27	27	55	-	-
M375	Tinbergendreef	6	7,5	36,82	29,15	29,15	37	29	29	29	55	-	-
M374	Tinbergendreef	8	1,5	34,24	25,99	25,99	34	26	26	26	55	-	-
M374	Tinbergendreef	8	4,5	35,48	27,5	27,5	35	28	28	28	55	-	-
M374	Tinbergendreef	8	7,5	36,91	28,98	28,98	37	29	29	29	55	-	-
M376	Tinbergendreef	10	1,5	32,62	24,11	24,11	33	24	24	24	55	-	-
M376	Tinbergendreef	10	4,5	34,3	26	26	34	26	26	26	55	-	-
M376	Tinbergendreef	10	7,5	35,87	27,7	27,7	36	28	28	28	55	-	-
M377	Tinbergendreef	12	1,5	32,56	24,15	24,15	33	24	24	24	55	-	-
M377	Tinbergendreef	12	4,5	34,19	25,97	25,97	34	26	26	26	55	-	-
M377	Tinbergendreef	12	7,5	35,84	27,77	27,77	36	28	28	28	55	-	-
M378	Tinbergendreef	14	1,5	32,63	24,31	24,32	33	24	24	24	55	-	-
M378	Tinbergendreef	14	4,5	34,24	26,11	26,13	34	26	26	26	55	-	-
M378	Tinbergendreef	14	7,5	36,14	28,24	28,36	36	28	28	28	55	-	-
M379	Tinbergendreef	16	1,5	31,76	23,21	23,21	32	23	23	23	55	-	-
M379	Tinbergendreef	16	4,5	32,94	24,49	24,49	33	24	24	24	55	-	-
M379	Tinbergendreef	16	7,5	37,14	29,29	29,29	37	29	29	29	55	-	-
M380	Tinbergendreef	18	1,5	32,89	24,74	24,74	33	25	25	25	55	-	-
M380	Tinbergendreef	18	4,5	34,58	26,64	26,64	35	27	27	27	55	-	-
M380	Tinbergendreef	18	7,5	36,65	29,25	29,25	37	29	29	29	55	-	-
M381	Tinbergendreef	20	1,5	32,66	24,39	24,39	33	24	24	24	55	-	-
M381	Tinbergendreef	20	4,5	34,11	25,75	25,75	34	26	26	26	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toetswaarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	in [dB]	Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M381	Tinbergendreef	20	7,5	36,18	28,33	28,33	36	28	28	28	55	-	-
M382	Tinbergendreef	22	1,5	44,43	33,71	33,97	44	34	34	34	55	-	-
M382	Tinbergendreef	22	4,5	44,26	33,98	34,22	44	34	34	34	55	-	-
M382	Tinbergendreef	22	7,5	42,98	34,45	34,61	43	34	34	35	55	-	-
M383	Tinbergendreef	22	1,5	37,76	30,37	30,91	38	30	30	31	55	-	-
M383	Tinbergendreef	22	4,5	37,75	30,51	31,02	38	31	31	31	55	-	-
M383	Tinbergendreef	22	7,5	38,26	30,92	31,36	38	31	31	31	55	-	-
M384	Tinbergendreef	22	1,5	34,91	26,75	26,75	35	27	27	27	55	-	-
M384	Tinbergendreef	22	4,5	35,8	27,87	27,87	36	28	28	28	55	-	-
M384	Tinbergendreef	22	7,5	37,51	30,22	30,22	38	30	30	30	55	-	-
M385	Tinbergendreef	24	1,5	45,96	33,63	33,9	46	34	34	34	55	-	-
M385	Tinbergendreef	24	4,5	45,41	33,82	34,06	45	34	34	34	55	-	-
M385	Tinbergendreef	24	7,5	44,49	34,38	34,57	44	34	34	35	55	-	-
M386	Tinbergendreef	24	1,5	35,34	27,2	27,2	35	27	27	27	55	-	-
M386	Tinbergendreef	24	4,5	36,43	28,45	28,45	36	28	28	28	55	-	-
M386	Tinbergendreef	24	7,5	37,91	30,42	30,42	38	30	30	30	55	-	-
M387	Tinbergendreef	26	1,5	47,34	34,37	34,37	47	34	34	34	55	-	-
M387	Tinbergendreef	26	4,5	46,63	34,44	34,44	47	34	34	34	55	-	-
M387	Tinbergendreef	26	7,5	47,5	35,78	35,78	48	36	36	36	55	-	-
M388	Tinbergendreef	26	1,5	34,28	25,97	25,97	34	26	26	26	55	-	-
M388	Tinbergendreef	26	4,5	35,1	27,05	27,05	35	27	27	27	55	-	-
M388	Tinbergendreef	26	7,5	37,63	30,05	30,05	38	30	30	30	55	-	-
M389	Tinbergendreef	28	1,5	46,02	35,14	35,14	46	35	35	35	55	-	-
M389	Tinbergendreef	28	4,5	45,31	35,16	35,16	45	35	35	35	55	-	-
M389	Tinbergendreef	28	7,5	45,93	36,05	36,05	46	36	36	36	55	-	-
M964	Tinbergendreef	28	1,5	47,73	34,4	34,4	48	34	34	34	55	-	-
M964	Tinbergendreef	28	4,5	47,34	34,85	34,85	47	35	35	35	55	-	-
M964	Tinbergendreef	28	7,5	46,98	35,16	35,17	47	35	35	35	55	-	-
M965	Tinbergendreef	28	1,5	47,79	34,4	34,4	48	34	34	34	55	-	-
M965	Tinbergendreef	28	4,5	47,68	35	35	48	35	35	35	55	-	-
M965	Tinbergendreef	28	7,5	47,45	35,15	35,15	47	35	35	35	55	-	-
M390	Tooroplaan	1	1,5	50,88	50,82	50,82	51	51	51	51	55	-	-
M390	Tooroplaan	1	4,5	52,96	52,54	52,54	53	53	53	53	55	-	-
M390	Tooroplaan	1	7,5	54,09	53,66	53,66	54	54	54	54	55	-	-
M391	Tooroplaan	1	1,5	50,67	50,44	50,44	51	50	50	50	55	-	-
M391	Tooroplaan	1	4,5	52,92	52,33	52,33	53	52	52	52	55	-	-
M391	Tooroplaan	1	7,5	53,92	53,29	53,29	54	53	53	53	55	-	-
M450	Tooroplaan	2	1,5	52,02	52,81	52,81	52	53	53	53	55	-	-
M450	Tooroplaan	2	4,5	53,55	54,14	54,14	54	54	54	54	55	-	-
M450	Tooroplaan	2	7,5	54,83	55,31	55,31	55	55	55	55	55	-	-
M451	Tooroplaan	2	1,5	53,07	53,96	53,96	53	54	54	54	55	-	-
M451	Tooroplaan	2	4,5	54,65	55,37	55,37	55	55	55	55	55	-	-
M451	Tooroplaan	2	7,5	55,68	56,35	56,35	56	56	56	56	56	0	0
M452	Tooroplaan	2	1,5	51,68	52,7	52,7	52	53	53	53	55	-	-
M452	Tooroplaan	2	4,5	53,15	54,01	54,01	53	54	54	54	55	-	-
M452	Tooroplaan	2	7,5	54	54,88	54,88	54	55	55	55	55	-	-
M392	Tooroplaan	3	1,5	50,34	50,18	50,18	50	50	50	50	55	-	-
M392	Tooroplaan	3	4,5	52,2	51,72	51,72	52	52	52	52	55	-	-
M392	Tooroplaan	3	7,5	53,42	52,92	52,92	53	53	53	53	55	-	-
M359	Tooroplaan	4	1,5	47,28	47,75	47,75	47	48	48	48	55	-	-
M359	Tooroplaan	4	4,5	48,42	48,92	48,92	48	49	49	49	55	-	-
M360	Tooroplaan	4	1,5	47,91	49,29	49,29	48	49	49	49	55	-	-
M360	Tooroplaan	4	4,5	49,23	50,43	50,43	49	50	50	50	55	-	-
M361	Tooroplaan	5	1,5	50,04	49,91	49,91	50	50	50	50	55	-	-
M361	Tooroplaan	5	4,5	51,68	51,27	51,27	52	51	51	51	55	-	-
M361	Tooroplaan	5	7,5	52,93	52,52	52,52	53	53	53	53	55	-	-
M362	Tooroplaan	7	1,5	49,56	49,55	49,55	50	50	50	50	55	-	-
M362	Tooroplaan	7	4,5	51,02	50,73	50,73	51	51	51	51	55	-	-
M362	Tooroplaan	7	7,5	52,34	52,02	52,02	52	52	52	52	55	-	-
M363	Tooroplaan	9	1,5	49,34	49,41	49,41	49	49	49	49	55	-	-
M363	Tooroplaan	9	4,5	50,69	50,55	50,55	51	51	51	51	55	-	-
M363	Tooroplaan	9	7,5	52,07	51,88	51,88	52	52	52	52	55	-	-
M364	Tooroplaan	11	1,5	49,33	49,51	49,51	49	50	50	50	55	-	-
M364	Tooroplaan	11	4,5	50,58	50,56	50,56	51	51	51	51	55	-	-
M364	Tooroplaan	11	7,5	52,12	52,03	52,03	52	52	52	52	55	-	-
M365	Tooroplaan	13	1,5	49,07	49,3	49,3	49	49	49	49	55	-	-
M365	Tooroplaan	13	4,5	50,25	50,32	50,32	50	50	50	50	55	-	-
M365	Tooroplaan	13	7,5	51,72	51,68	51,68	52	52	52	52	55	-	-
M366	Tooroplaan	15	1,5	47,48	47,28	47,28	47	47	47	47	55	-	-
M366	Tooroplaan	15	4,5	48,6	48,31	48,31	49	48	48	48	55	-	-
M366	Tooroplaan	15	7,5	50,94	50,55	50,55	51	51	51	51	55	-	-
M367	Tooroplaan	15	1,5	47,76	47,48	47,48	48	47	47	47	55	-	-
M367	Tooroplaan	15	4,5	48,76	48,5	48,5	49	48	48	48	55	-	-
M367	Tooroplaan	15	7,5	50,16	49,99	49,99	50	50	50	50	55	-	-
M368	Tooroplaan	17	1,5	47,21	47,07	47,07	47	47	47	47	55	-	-
M368	Tooroplaan	17	4,5	48,26	48,17	48,17	48	48	48	48	55	-	-
M368	Tooroplaan	17	7,5	49,63	49,63	49,63	50	50	50	50	55	-	-
M1028	Van Speykstraat	13-15-16	4,5	46,25	42,92	42,79	46	43	43	43	55	-	-
M1028	Van Speykstraat	13-15-16	7,5	49,75	46	45,8	50	46	46	46	55	-	-
M1031	Van Speykstraat	13-15-16	1,5	47,62	43,84	43,86	48	44	44	44	55	-	-
M1027	Van Speykstraat	19-20-23-24	4,5	45,53	42,71	42,57	46	43	43	43	55	-	-
M1027	Van Speykstraat	19-20-23-24	7,5	48,16	45,15	44,9	48	45	45	45	55	-	-
M1027	Van Speykstraat	19-20-23-24	10,5	50,21	48,01	47,83	50	48	48	48	55	-	-
M1032	Van Speykstraat	19-20-23-24	1,5	46,22	42,17	42,13	46	42	42	42	55	-	-
M1025	Van Speykstraat	25-30	4,5	45,93	43,09	42,98	46	43	43	43	55	-	-
M1025	Van Speykstraat	25-30	7,5	48,17	45,39	45,2	48	45	45	45	55	-	-
M1026	Van Speykstraat	25-30	4,5	46,49	44,32	44,22	46	44	44	44	55	-	-
M1026	Van Speykstraat	25-30	7,5	48,43	46,28	46,14	48	46	46	46	55	-	-
M1033	Van Speykstraat	25-30	1,5	44,76	42,57	42,56	45	43	43	43	55	-	-
M1034	Van Speykstraat	25-30	1,5	44,36	40,61	40,59	44	41	41	41	55	-	-
M1023	Van Speykstraat	33-42	4,5	45,13	42,7	42,66	45	43	43	43	55	-	-
M1023	Van Speykstraat	33-42	7,5	47,71	45,63	45,59	48	46	46	46	55	-	-
M1023	Van Speykstraat	33-42	10,5	49,38	47,44	47,39	49	47	47	47	55	-	-
M1024	Van Speykstraat	33-42	4,5	45,3	43,06	43,02	45	43	43	43	55	-	-
M1024	Van Speykstraat	33-42	7,5	47,92	45,92	45,82	48	46	46	46	55	-	-
M1024	Van Speykstraat	33-42	10,5	49,82	47,99	47,91	50	48	48	48	55	-	-
M1035	Van Speykstraat	33-42	1,5	44,19	43,5	43,45	44	44	44	43	55	-	-
M1036	Van Speykstraat	33-42	1,5	43,23	40,37	40,36	43	40	40	40	55	-	-
M1029	Van Speykstraat	9-11-12	4,5	46,25	42,78	42,66	46	43	43	43	55	-	-
M1029	Van Speykstraat	9-11-12	7,5	49,76	45,74	45,57	50	46	46	46	55	-	-
M1030	Van Speykstraat	9-11-12	1,5	48,38	43,83	43,84	48	44	44	44	55	-	-
M284	Vlaardingsedijk	6	1,5	55,19	54,78	54,78	55	55	55	55	55	-	-
M284	Vlaardingsedijk	6	4,5	57	56,58	56,58	57	57	57	57	57	0	0
M285	Vlaardingsedijk	6	1,5	53,57	52,9	52,9	54	53	53	53	55	-	-
M285	Vlaardingsedijk	6	4,5	55,64	55,03	55,03	56	55	55	55	56	-	-
M286	Vlaardingsedijk	10	1,5	54,06	53,93	53,93	54	54	54	54	55	-	-
M286	Vlaardingsedijk	10	4,5	55,2	55,03	55,03	55	55	55	55	55	-	-
M287	Vlaardingsedijk	10	1,5	49,77	49,63	49,63	50	50	50	50	55	-	-
M287	Vlaardingsedijk	10	4,5	50,82	50,68	50,68	51	51	51	51	55	-	-
M288	Vlaardingsedijk	12	1,5	54,34	54,29	54,29	54	54	54	54	55	-	-
M288	Vlaardingsedijk	12	4,5	55,32	55,24	55,24	55	55	55	55	55	-	-
M289	Vlaardingsedijk	12	1,5	43,96	45,1	45,1	44	45	45	45	55	-	-
M289	Vlaardingsedijk	12	4,5	44,27	45,38	45,38	44	45	45	45	55	-	-
M311	Wagnerstraat	47	1,5	35,02	36,19	36,19	35	36	36	36	55	-	-
M311	Wagnerstraat	47	4,5	37,93	38,96	39	38	39	39	39	55	-	-
M311	Wagnerstraat	47	7,5	41,8	43,09	42,74	42	43	43	43	55	-	-
M312	Wagnerstraat	47	1,5	33,08	32,76	32,41	33	33	33	32	55	-	-
M312	Wagnerstraat	47	4,5	36,33	35,88	35,72	36	36	36	36	55	-	-
M312	Wagnerstraat	47	7,5	39,73	39,51	39,41	40	40	40	39	55	-	-
M313	Wagnerstraat	49	1,5	37,87	39,31	39,24	38	39	39	39	55	-	-
M313	Wagnerstraat	49	4,5	40,19	41,47	41,39	40	41	41	41	55	-	-
M313	Wagnerstraat	49	7,5	43,22	44,64	44,34	43	45	45	44	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] Registersituatie	Projectsituatie	Eindmaatregel	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond Registersituatie Lden-GPP	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit*	Project met Eindmaatregel	Toetswaarde in [dB]	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB) Projectsituatie zonder maatregel	Project met Eindmaatregel
M314	Wagnerstraat	49	1,5	32,53	32,09	32,09	33	32	32	32	55	-	-
M314	Wagnerstraat	49	4,5	36,26	35,77	35,76	36	36	36	36	55	-	-
M314	Wagnerstraat	49	7,5	39,87	39,72	39,67	40	40	40	40	55	-	-
M315	Wagnerstraat	51	1,5	39,34	40,88	40,49	39	41	41	40	55	-	-
M315	Wagnerstraat	51	4,5	41,26	42,63	42,3	41	43	43	42	55	-	-
M315	Wagnerstraat	51	7,5	43,93	45,36	44,99	44	45	45	45	55	-	-
M316	Wagnerstraat	51	1,5	36,84	38,12	37,32	37	38	38	37	55	-	-
M316	Wagnerstraat	51	4,5	39,82	40,64	40,11	40	41	41	40	55	-	-
M316	Wagnerstraat	51	7,5	43,91	44,68	44,38	44	45	45	44	55	-	-
M317	Wagnerstraat	51	1,5	32,46	32,01	32,01	32	32	32	32	55	-	-
M317	Wagnerstraat	51	4,5	36,19	35,81	35,81	36	36	36	36	55	-	-
M317	Wagnerstraat	51	7,5	40,4	40,39	40,36	40	40	40	40	55	-	-
M721	Willem Weltevredenlaan	58	1,5	48,85	43,34	43,34	49	43	43	43	55	-	-
M721	Willem Weltevredenlaan	58	4,5	48,34	43,1	43,1	48	43	43	43	55	-	-
M721	Willem Weltevredenlaan	58	7,5	49,08	44,05	44,05	49	44	44	44	55	-	-
M722	Willem Weltevredenlaan	58	1,5	51,11	44,28	44,28	51	44	44	44	55	-	-
M722	Willem Weltevredenlaan	58	4,5	50,63	44,18	44,18	51	44	44	44	55	-	-
M722	Willem Weltevredenlaan	58	7,5	51,44	45,25	45,25	51	45	45	45	55	-	-
M292	Zeemandreef	2	1,5	39,44	35,46	35,65	39	35	35	36	55	-	-
M292	Zeemandreef	2	4,5	39,63	35,67	35,85	40	36	36	36	55	-	-
M292	Zeemandreef	2	7,5	39,81	35,83	36	40	36	36	36	55	-	-
M293	Zeemandreef	2	1,5	39,87	36,19	36,19	40	36	36	36	55	-	-
M293	Zeemandreef	2	4,5	40,35	36,75	36,75	40	37	37	37	55	-	-
M293	Zeemandreef	2	7,5	41,08	37,63	37,63	41	38	38	38	55	-	-
M294	Zeemandreef	4	1,5	39,69	35,71	35,71	40	36	36	36	55	-	-
M294	Zeemandreef	4	4,5	39,83	35,87	35,87	40	36	36	36	55	-	-
M294	Zeemandreef	4	7,5	40,07	36,07	36,07	40	36	36	36	55	-	-
M295	Zeemandreef	6	1,5	39,05	34,91	34,91	39	35	35	35	55	-	-
M295	Zeemandreef	6	4,5	39,22	35,09	35,09	39	35	35	35	55	-	-
M295	Zeemandreef	6	7,5	39,56	35,33	35,33	40	35	35	35	55	-	-
M296	Zeemandreef	8	1,5	38,9	34,65	34,65	39	35	35	35	55	-	-
M296	Zeemandreef	8	4,5	39,09	34,84	34,84	39	35	35	35	55	-	-
M296	Zeemandreef	8	7,5	39,48	35,09	35,09	39	35	35	35	55	-	-
M549	Zeemandreef	10	1,5	37,94	34,24	34,24	38	34	34	34	55	-	-
M549	Zeemandreef	10	4,5	38,12	34,42	34,42	38	34	34	34	55	-	-
M549	Zeemandreef	10	7,5	38,81	34,78	34,78	39	35	35	35	55	-	-
M297	Zeemandreef	12	1,5	36,68	31,73	31,73	37	32	32	32	55	-	-
M297	Zeemandreef	12	4,5	36,94	31,93	31,93	37	32	32	32	55	-	-
M297	Zeemandreef	12	7,5	37,36	32,25	32,25	37	32	32	32	55	-	-
M298	Zeemandreef	14	1,5	35,09	27,82	27,82	35	28	28	28	55	-	-
M298	Zeemandreef	14	4,5	35,45	28,17	28,17	35	28	28	28	55	-	-
M298	Zeemandreef	14	7,5	36,25	29,3	29,3	36	29	29	29	55	-	-
M299	Zeemandreef	16	1,5	36,81	30,92	30,92	37	31	31	31	55	-	-
M299	Zeemandreef	16	4,5	37,1	31,21	31,21	37	31	31	31	55	-	-
M299	Zeemandreef	16	7,5	37,62	31,7	31,7	38	32	32	32	55	-	-
M302	Zeemandreef	26	1,5	41,03	33,35	33,35	41	33	33	33	55	-	-
M302	Zeemandreef	26	4,5	41,52	33,89	33,89	42	34	34	34	55	-	-
M302	Zeemandreef	26	7,5	42,33	34,84	34,83	42	35	35	35	55	-	-
M303	Zeemandreef	28	1,5	41,28	33,7	33,7	41	34	34	34	55	-	-
M303	Zeemandreef	28	4,5	41,77	34,23	34,23	42	34	34	34	55	-	-
M303	Zeemandreef	28	7,5	42,61	35,13	35,13	43	35	35	35	55	-	-
M305	Zeemandreef	36	1,5	37,81	30,77	30,77	38	31	31	31	55	-	-
M305	Zeemandreef	36	4,5	38,43	31,37	31,37	38	31	31	31	55	-	-
M305	Zeemandreef	36	7,5	40,26	33,08	33,08	40	33	33	33	55	-	-
M306	Zeemandreef	38	1,5	41,35	33,92	33,92	41	34	34	34	55	-	-
M306	Zeemandreef	38	4,5	41,97	34,6	34,6	42	35	35	35	55	-	-
M306	Zeemandreef	38	7,5	43,02	35,78	35,78	43	36	36	36	55	-	-
M307	Zeemandreef	40	1,5	41,6	34,21	34,21	42	34	34	34	55	-	-
M307	Zeemandreef	40	4,5	42,26	34,98	34,98	42	35	35	35	55	-	-
M307	Zeemandreef	40	7,5	43,47	36,28	36,28	43	36	36	36	55	-	-
M300	Zeemandreef	18/20	1,5	36,9	30,11	30,11	37	30	30	30	55	-	-
M300	Zeemandreef	18/20	4,5	37,29	30,46	30,46	37	30	30	30	55	-	-
M300	Zeemandreef	18/20	7,5	37,74	31	31	38	31	31	31	55	-	-
M301	Zeemandreef	22/24	1,5	39,09	31,49	31,49	39	31	31	31	55	-	-
M301	Zeemandreef	22/24	4,5	39,63	32,05	32,05	40	32	32	32	55	-	-
M301	Zeemandreef	22/24	7,5	40,81	33,28	33,27	41	33	33	33	55	-	-
M304	Zeemandreef	30/32	1,5	36,21	29,61	29,61	36	30	30	30	55	-	-
M304	Zeemandreef	30/32	4,5	36,95	30,28	30,28	37	30	30	30	55	-	-
M304	Zeemandreef	30/32	7,5	39,66	32,49	32,49	40	32	32	32	55	-	-
M951	Zeemandreef	40A	1,5	39,82	33,53	33,53	40	34	34	34	55	-	-
M951	Zeemandreef	40A	4,5	40,4	34,2	34,2	40	34	34	34	55	-	-
M951	Zeemandreef	40A	7,5	42,58	36,19	36,19	43	36	36	36	55	-	-
M952	Zeemandreef	40B	1,5	36,15	30,02	30,02	36	30	30	30	55	-	-
M952	Zeemandreef	40B	4,5	37,07	30,91	30,91	37	31	31	31	55	-	-
M952	Zeemandreef	40B	7,5	41,08	34,47	34,47	41	34	34	34	55	-	-
M809	Zilvermeeuwstraat	13	1,5	42,54	41,78	41,78	43	42	42	42	55	-	-
M809	Zilvermeeuwstraat	13	4,5	43,49	42,71	42,71	43	43	43	43	55	-	-
M809	Zilvermeeuwstraat	13	7,5	44,43	43,61	43,59	44	44	44	44	55	-	-
M813	Zilvermeeuwstraat	13	1,5	38,24	35,53	35,53	38	36	36	36	55	-	-
M813	Zilvermeeuwstraat	13	4,5	39,23	36,36	36,36	39	36	36	36	55	-	-
M813	Zilvermeeuwstraat	13	7,5	41,09	38,32	38,29	41	38	38	38	55	-	-
M808	Zilvermeeuwstraat	15	1,5	42,86	42,07	42,08	43	42	42	42	55	-	-
M808	Zilvermeeuwstraat	15	4,5	43,85	43,04	43,04	44	43	43	43	55	-	-
M808	Zilvermeeuwstraat	15	7,5	44,83	43,97	43,95	45	44	44	44	55	-	-
M812	Zilvermeeuwstraat	15	1,5	39,16	36,38	36,38	39	36	36	36	55	-	-
M812	Zilvermeeuwstraat	15	4,5	40,13	37,2	37,2	40	37	37	37	55	-	-
M812	Zilvermeeuwstraat	15	7,5	41,67	38,89	38,88	42	39	39	39	55	-	-
M807	Zilvermeeuwstraat	17	1,5	43,18	42,42	42,42	43	42	42	42	55	-	-
M807	Zilvermeeuwstraat	17	4,5	44,25	43,47	43,47	44	43	43	43	55	-	-
M807	Zilvermeeuwstraat	17	7,5	45,27	44,45	44,43	45	44	44	44	55	-	-
M811	Zilvermeeuwstraat	17	1,5	38,23	35,86	35,86	38	36	36	36	55	-	-
M811	Zilvermeeuwstraat	17	4,5	39,22	36,68	36,68	39	37	37	37	55	-	-
M811	Zilvermeeuwstraat	17	7,5	40,81	38,31	38,26	41	38	38	38	55	-	-
M806	Zilvermeeuwstraat	19	1,5	43,45	42,66	42,66	43	43	43	43	55	-	-
M806	Zilvermeeuwstraat	19	4,5	44,64	43,84	43,84	45	44	44	44	55	-	-
M806	Zilvermeeuwstraat	19	7,5	45,69	44,84	44,82	46	45	45	45	55	-	-
M810	Zilvermeeuwstraat	19	1,5	40,91	38,86	38,86	41	39	39	39	55	-	-
M810	Zilvermeeuwstraat	19	4,5	42,08	39,98	39,98	42	40	40	40	55	-	-
M810	Zilvermeeuwstraat	19	7,5	43,21	41,01	41	43	41	41	41	55	-	-
M903	Zuidbuurt	4	1,5	42,29	42,17	42,17	42	42	42	42	55	-	-
M903	Zuidbuurt	4	4,5	45,25	45,23	45,23	45	45	45	45	55	-	-
M904	Zuidbuurt	4	1,5	40,84	40,65	40,65	41	41	41	41	55	-	-
M904	Zuidbuurt	4	4,5	44,85	44,85	44,85	45	45	45	45	55	-	-
M905	Zuidbuurt	4	1,5	34,95	34,64	34,64	35	35	35	35	55	-	-
M905	Zuidbuurt	4	4,5	41,4	41,34	41,34	41	41	41	41	55	-	-

53 = Geluidbelasting ≤ voorkeurswaarde van 55 dB
1 = Overschrijding Lden-GPP na eindmaatregelen
Eindmaatregel = 0,9 meter hoge schermen.
* = Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen

Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai - gemeente Rotterdam, Hoek van Holland (Toetsing wijziging conform Wm)

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets waarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	4,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	7,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	10,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	13,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	16,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	19,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	22,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	25,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	28,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH177	De Houtmanstraat	2-176	31,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	4,5	40	38	38	38	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	7,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	10,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	13,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	16,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	19,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	22,5	45	43	43	43	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	25,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	28,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH178	De Houtmanstraat	2-176	31,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	4,5	39	37	37	37	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	7,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	10,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	13,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	16,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	19,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	22,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	25,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	28,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH179	De Houtmanstraat	2-176	31,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	7,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	10,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	13,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	16,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	19,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	22,5	44	42	42	42	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	25,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	28,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH180	De Houtmanstraat	2-176	31,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	7,5	41	39	39	39	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	10,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	13,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	16,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	19,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	22,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	25,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	28,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH181	De Houtmanstraat	2-176	31,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	4,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	7,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	10,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	13,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	16,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	19,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	22,5	43	41	41	41	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	25,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	28,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH182	De Houtmanstraat	2-176	31,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	4,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	7,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	10,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	13,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	16,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	19,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	22,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	25,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	28,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH183	De Houtmanstraat	2-176	31,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	7,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	10,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	13,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	16,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	19,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	22,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	25,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	28,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH184	De Houtmanstraat	2-176	31,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	7,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	10,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	13,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	16,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	19,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	22,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	25,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	28,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH185	De Houtmanstraat	2-176	31,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	7,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	10,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	13,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	16,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	19,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	22,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	25,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	28,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH186	De Houtmanstraat	2-176	31,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	7,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	10,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	13,5	41	40	40	40	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	16,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	19,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	22,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	25,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	28,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH187	De Houtmanstraat	2-176	31,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	4,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	7,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	10,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	13,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	16,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	19,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	22,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	25,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	28,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH188	De Houtmanstraat	2-176	31,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH195	De Houtmanstraat	2-176	34,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH196	De Houtmanstraat	2-176	34,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH197	De Houtmanstraat	2-176	34,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH198	De Houtmanstraat	2-176	34,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH199	De Houtmanstraat	2-176	34,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH200	De Houtmanstraat	2-176	34,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH201	De Houtmanstraat	2-176	34,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH202	De Houtmanstraat	2-176	34,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH203	De Houtmanstraat	2-176	34,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH204	De Houtmanstraat	2-176	34,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH205	De Houtmanstraat	2-176	34,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH206	De Houtmanstraat	2-176	34,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH315	Duinweg	65	1,5	26	39	39	39	55	-	-
HvH315	Duinweg	65	4,5	28	44	44	44	55	-	-
HvH316	Duinweg	65	1,5	28	40	40	40	55	-	-
HvH316	Duinweg	65	4,5	30	45	45	44	55	-	-
HvH216	Fortweg	1	1,5	38	51	51	50	55	-	-
HvH216	Fortweg	1	4,5	40	52	52	52	55	-	-
HvH216	Fortweg	1	7,5	41	53	53	53	55	-	-
HvH217	Fortweg	1	1,5	38	50	50	48	55	-	-
HvH217	Fortweg	1	4,5	40	51	51	50	55	-	-
HvH217	Fortweg	1	7,5	42	52	52	51	55	-	-
HvH441	Fortweg	1	1,5	27	46	46	46	55	-	-
HvH441	Fortweg	1	4,5	28	47	47	47	55	-	-
HvH441	Fortweg	1	7,5	30	48	48	48	55	-	-
HvH230	Fortweg	3	1,5	38	49	49	48	55	-	-
HvH230	Fortweg	3	4,5	39	51	51	49	55	-	-
HvH230	Fortweg	3	7,5	41	52	52	50	55	-	-
HvH442	Fortweg	3	1,5	28	46	46	46	55	-	-
HvH442	Fortweg	3	4,5	29	47	47	47	55	-	-
HvH442	Fortweg	3	7,5	31	48	48	48	55	-	-
HvH213	Fortweg	26	1,5	28	38	38	38	55	-	-
HvH213	Fortweg	26	4,5	37	49	49	46	55	-	-
HvH213	Fortweg	26	7,5	39	50	50	48	55	-	-
HvH214	Fortweg	26	1,5	29	39	39	35	55	-	-
HvH214	Fortweg	26	4,5	36	47	47	42	55	-	-
HvH214	Fortweg	26	7,5	37	48	48	44	55	-	-
HvH234	Fortweg	28	1,5	32	43	43	37	55	-	-
HvH234	Fortweg	28	4,5	34	45	45	41	55	-	-
HvH234	Fortweg	28	7,5	36	47	47	43	55	-	-
HvH235	Fortweg	30	1,5	32	43	43	37	55	-	-
HvH235	Fortweg	30	4,5	34	45	45	41	55	-	-
HvH235	Fortweg	30	7,5	35	46	46	43	55	-	-
HvH218	Fortweg	32	1,5	31	43	43	36	55	-	-
HvH218	Fortweg	32	4,5	33	44	44	39	55	-	-
HvH218	Fortweg	32	7,5	34	45	45	41	55	-	-
HvH26	Hoefslag	12	1,5	32	33	33	33	55	-	-
HvH26	Hoefslag	12	4,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH26	Hoefslag	12	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH27	Hoefslag	12	1,5	27	28	28	28	55	-	-
HvH27	Hoefslag	12	4,5	31	31	31	31	55	-	-
HvH27	Hoefslag	12	7,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH28	Hoefslag	12	1,5	31	30	30	30	55	-	-
HvH28	Hoefslag	12	4,5	34	33	33	33	55	-	-
HvH28	Hoefslag	12	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH36	Hoefslag	14	1,5	40	42	42	42	55	-	-
HvH36	Hoefslag	14	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH36	Hoefslag	14	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH37	Hoefslag	14	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH37	Hoefslag	14	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH37	Hoefslag	14	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH73	Hoefslag	16	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH73	Hoefslag	16	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH73	Hoefslag	16	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH6	Hoefslag	18	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH6	Hoefslag	18	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH6	Hoefslag	18	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH88	Hoefslag	20	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH88	Hoefslag	20	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH88	Hoefslag	20	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH18	Hoefslag	22	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH18	Hoefslag	22	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH18	Hoefslag	22	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH94	Hoefslag	24	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH94	Hoefslag	24	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH94	Hoefslag	24	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH13	Hoefslag	26	1,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH13	Hoefslag	26	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH13	Hoefslag	26	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH47	Hoefslag	28	1,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH47	Hoefslag	28	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH47	Hoefslag	28	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH84	Hoefslag	30	1,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH84	Hoefslag	30	4,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH84	Hoefslag	30	7,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH11	Hoefslag	32	1,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH11	Hoefslag	32	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH11	Hoefslag	32	7,5	47	46	46	46	55	-	-
HvH456	Hoefslag	34	1,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH456	Hoefslag	34	4,5	42	41	41	41	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH456	Hoefslag	34	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH98	Hoefslag	34	1,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH98	Hoefslag	34	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH98	Hoefslag	34	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH40	Hoefslag	36	1,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH40	Hoefslag	36	4,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH40	Hoefslag	36	7,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH41	Hoefslag	36	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH41	Hoefslag	36	4,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH41	Hoefslag	36	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH42	Hoefslag	36	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH42	Hoefslag	36	4,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH42	Hoefslag	36	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH117	Hoefslag	38	1,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH117	Hoefslag	38	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH117	Hoefslag	38	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH118	Hoefslag	38	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH118	Hoefslag	38	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH118	Hoefslag	38	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH119	Hoefslag	40	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH119	Hoefslag	40	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH119	Hoefslag	40	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH120	Hoefslag	40	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH120	Hoefslag	40	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH120	Hoefslag	40	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH52	Hoefslag	42	1,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH52	Hoefslag	42	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH52	Hoefslag	42	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH53	Hoefslag	42	1,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH53	Hoefslag	42	4,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH53	Hoefslag	42	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH126	Hoefslag	44	1,5	40	42	42	42	55	-	-
HvH126	Hoefslag	44	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH126	Hoefslag	44	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH128	Hoefslag	44	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH128	Hoefslag	44	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH128	Hoefslag	44	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH127	Hoefslag	46	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH127	Hoefslag	46	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH127	Hoefslag	46	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH31	Hoefslag	46	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH31	Hoefslag	46	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH31	Hoefslag	46	7,5	48	47	47	47	55	-	-
HvH7	Hoefslag	46	1,5	40	42	42	42	55	-	-
HvH7	Hoefslag	46	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH7	Hoefslag	46	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH123	Hoefslag	48	1,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH123	Hoefslag	48	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH123	Hoefslag	48	7,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH124	Hoefslag	48	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH124	Hoefslag	48	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH124	Hoefslag	48	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH125	Hoefslag	48	1,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH125	Hoefslag	48	4,5	41	44	44	44	55	-	-
HvH125	Hoefslag	48	7,5	42	45	45	45	55	-	-
HvH129	Hoefslag	50	1,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH129	Hoefslag	50	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH129	Hoefslag	50	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH130	Hoefslag	50	1,5	38	41	41	41	55	-	-
HvH130	Hoefslag	50	4,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH130	Hoefslag	50	7,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH29	Hoefslag	52	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH29	Hoefslag	52	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH29	Hoefslag	52	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH30	Hoefslag	52	1,5	36	40	40	40	55	-	-
HvH30	Hoefslag	52	4,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH30	Hoefslag	52	7,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH38	Hoefslag	54	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH38	Hoefslag	54	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH38	Hoefslag	54	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH39	Hoefslag	54	1,5	33	36	36	36	55	-	-
HvH39	Hoefslag	54	4,5	35	38	38	38	55	-	-
HvH39	Hoefslag	54	7,5	38	40	40	40	55	-	-
HvH74	Hoefslag	56	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH74	Hoefslag	56	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH74	Hoefslag	56	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH75	Hoefslag	56	1,5	34	41	41	41	55	-	-
HvH75	Hoefslag	56	4,5	36	42	42	42	55	-	-
HvH75	Hoefslag	56	7,5	39	43	43	43	55	-	-
HvH8	Hoefslag	58	1,5	38	40	40	40	55	-	-
HvH8	Hoefslag	58	4,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH8	Hoefslag	58	7,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH9	Hoefslag	58	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH9	Hoefslag	58	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH9	Hoefslag	58	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH89	Hoefslag	62	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH89	Hoefslag	62	4,5	35	33	33	33	55	-	-
HvH89	Hoefslag	62	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH90	Hoefslag	62	1,5	29	29	29	29	55	-	-
HvH90	Hoefslag	62	4,5	33	33	33	33	55	-	-
HvH90	Hoefslag	62	7,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH91	Hoefslag	62	1,5	29	30	30	30	55	-	-
HvH91	Hoefslag	62	4,5	32	33	33	33	55	-	-
HvH91	Hoefslag	62	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH19	Hoefslag	64	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH19	Hoefslag	64	4,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH19	Hoefslag	64	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH20	Hoefslag	64	1,5	29	30	30	30	55	-	-
HvH20	Hoefslag	64	4,5	33	34	34	34	55	-	-
HvH20	Hoefslag	64	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH95	Hoefslag	66	1,5	29	30	30	30	55	-	-
HvH95	Hoefslag	66	4,5	32	33	33	33	55	-	-
HvH95	Hoefslag	66	7,5	36	37	37	37	55	-	-
HvH96	Hoefslag	66	1,5	33	32	32	32	55	-	-
HvH96	Hoefslag	66	4,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH96	Hoefslag	66	7,5	38	38	38	38	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH66	Jolinkstraat	27	1,5	36	36	36	36	55	-	-
HvH66	Jolinkstraat	27	4,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH66	Jolinkstraat	27	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH67	Jolinkstraat	27	1,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH67	Jolinkstraat	27	4,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH67	Jolinkstraat	27	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH68	Jolinkstraat	27	1,5	31	29	29	29	55	-	-
HvH68	Jolinkstraat	27	4,5	33	32	32	32	55	-	-
HvH68	Jolinkstraat	27	7,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH189	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	1,5	58	54	54	54	58	-	-
HvH189	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	4,5	62	58	58	58	62	-4	-4
HvH190	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	1,5	57	53	53	53	57	-	-
HvH190	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	4,5	59	56	56	56	59	-3	-3
HvH191	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	1,5	56	52	52	52	56	-	-
HvH191	Nieuw Oranjekanaal	115A/B	4,5	59	55	55	55	59	-	-
HvH501	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	1,5	36	36	36	36	55	-	-
HvH501	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	4,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH501	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	7,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH502	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	1,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH502	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	4,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH502	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH503	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	1,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH503	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	4,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH503	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH504	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH504	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	4,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH504	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH505	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH505	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	4,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH505	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 1	7,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH506	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	1,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH506	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	4,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH506	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH507	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	1,5	33	32	32	32	55	-	-
HvH507	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	4,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH507	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	7,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH508	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	1,5	33	32	32	32	55	-	-
HvH508	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	4,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH508	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	7,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH509	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	1,5	34	33	33	33	55	-	-
HvH509	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	4,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH509	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 2	7,5	38	37	37	37	55	-	-
HvH146	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	32	30	30	30	55	-	-
HvH146	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	34	33	33	33	55	-	-
HvH146	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH147	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH147	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	36	36	36	36	55	-	-
HvH147	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH148	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH148	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH148	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH149	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH149	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	37	36	36	36	55	-	-
HvH149	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH150	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	35	35	35	35	55	-	-
HvH150	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH150	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH151	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH151	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH151	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH152	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH152	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH152	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH153	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH153	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH153	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH494	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH494	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH494	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH495	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH495	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH495	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH496	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH496	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH496	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH497	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH497	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH497	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH498	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	33	34	34	34	55	-	-
HvH498	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH498	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH499	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	34	36	36	36	55	-	-
HvH499	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH499	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH500	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	1,5	35	35	35	35	55	-	-
HvH500	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	4,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH500	Nieuwbouw Korrelbeton	Blok 3	7,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH467	Paardenstraat	2	1,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH467	Paardenstraat	2	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH467	Paardenstraat	2	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH466	Paardenstraat	4	1,5	33	34	34	34	55	-	-
HvH466	Paardenstraat	4	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH466	Paardenstraat	4	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH465	Paardenstraat	6	1,5	33	35	35	35	55	-	-
HvH465	Paardenstraat	6	4,5	35	37	37	37	55	-	-
HvH465	Paardenstraat	6	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH464	Paardenstraat	8	1,5	33	35	35	35	55	-	-
HvH464	Paardenstraat	8	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH464	Paardenstraat	8	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH463	Paardenstraat	10	1,5	33	34	34	34	55	-	-
HvH463	Paardenstraat	10	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH463	Paardenstraat	10	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH462	Paardenstraat	12	1,5	32	33	33	33	55	-	-
HvH462	Paardenstraat	12	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH462	Paardenstraat	12	7,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH461	Paardenstraat	14	1,5	32	33	33	33	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH461	Paardenstraat	14	4,5	34	35	35	35	55	-	-
HvH461	Paardenstraat	14	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH460	Paardenstraat	16	1,5	31	32	32	32	55	-	-
HvH460	Paardenstraat	16	4,5	34	35	35	35	55	-	-
HvH460	Paardenstraat	16	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH459	Paardenstraat	18	1,5	27	27	27	27	55	-	-
HvH459	Paardenstraat	18	4,5	30	30	30	30	55	-	-
HvH459	Paardenstraat	18	7,5	36	36	36	36	55	-	-
HvH104	Paardenstraat	132	1,5	31	31	31	31	55	-	-
HvH458	Paardenstraat	16A	1,5	30	30	30	30	55	-	-
HvH458	Paardenstraat	16A	4,5	33	33	33	33	55	-	-
HvH458	Paardenstraat	16A	7,5	36	37	37	37	55	-	-
HvH454	Ponystraat	2	1,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH454	Ponystraat	2	4,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH454	Ponystraat	2	7,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH455	Ponystraat	2	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH455	Ponystraat	2	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH455	Ponystraat	2	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH15	Ponystraat	4	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH15	Ponystraat	4	4,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH15	Ponystraat	4	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH16	Ponystraat	4	1,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH16	Ponystraat	4	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH16	Ponystraat	4	7,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH100	Ponystraat	6	1,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH100	Ponystraat	6	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH100	Ponystraat	6	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH99	Ponystraat	6	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH99	Ponystraat	6	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH99	Ponystraat	6	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH110	Ponystraat	8	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH110	Ponystraat	8	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH110	Ponystraat	8	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH111	Ponystraat	8	1,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH111	Ponystraat	8	4,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH111	Ponystraat	8	7,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH70	Ponystraat	10	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH70	Ponystraat	10	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH70	Ponystraat	10	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH71	Ponystraat	10	1,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH71	Ponystraat	10	4,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH71	Ponystraat	10	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH86	Ponystraat	11	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH86	Ponystraat	11	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH86	Ponystraat	11	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH1	Ponystraat	12	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH1	Ponystraat	12	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH1	Ponystraat	12	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH2	Ponystraat	12	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH2	Ponystraat	12	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH2	Ponystraat	12	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH3	Ponystraat	12	1,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH3	Ponystraat	12	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH3	Ponystraat	12	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH76	Ponystraat	13	1,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH76	Ponystraat	13	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH76	Ponystraat	13	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH77	Ponystraat	13	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH77	Ponystraat	13	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH77	Ponystraat	13	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH43	Ponystraat	15	1,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH43	Ponystraat	15	4,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH43	Ponystraat	15	7,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH44	Ponystraat	15	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH44	Ponystraat	15	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH44	Ponystraat	15	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH32	Ponystraat	17	1,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH32	Ponystraat	17	4,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH32	Ponystraat	17	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH33	Ponystraat	17	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH33	Ponystraat	17	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH33	Ponystraat	17	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH55	Ponystraat	19	1,5	40	42	42	42	55	-	-
HvH55	Ponystraat	19	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH55	Ponystraat	19	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH56	Ponystraat	19	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH56	Ponystraat	19	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH56	Ponystraat	19	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH59	Ponystraat	21	1,5	40	42	42	42	55	-	-
HvH59	Ponystraat	21	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH59	Ponystraat	21	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH60	Ponystraat	21	1,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH60	Ponystraat	21	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH60	Ponystraat	21	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH61	Ponystraat	21	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH61	Ponystraat	21	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH61	Ponystraat	21	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH131	Poortershaven	3	1,5	45	41	41	41	55	-	-
HvH131	Poortershaven	3	4,5	52	49	49	49	55	-	-
HvH132	Poortershaven	3	1,5	46	42	42	42	55	-	-
HvH132	Poortershaven	3	4,5	52	48	48	48	55	-	-
HvH133	Poortershaven	3	1,5	49	45	45	45	55	-	-
HvH133	Poortershaven	3	4,5	56	52	52	52	56	-	-
HvH134	Poortershaven	74	1,5	59	56	56	56	59	-3	-3
HvH134	Poortershaven	74	4,5	60	57	57	57	60	-3	-3
HvH135	Poortershaven	74	1,5	63	60	60	60	63	-3	-3
HvH135	Poortershaven	74	4,5	64	60	60	60	64	-4	-4
HvH448	Poortershaven	74	1,5	62	58	58	58	62	-4	-4
HvH448	Poortershaven	74	4,5	63	59	59	59	63	-4	-4
HvH468	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	33	34	34	34	55	-	-
HvH468	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	36	37	37	37	55	-	-
HvH469	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH469	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH470	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	34	35	35	35	55	-	-
HvH470	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	36	37	37	37	55	-	-
HvH471	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	34	35	35	35	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH471	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	36	38	38	38	55	-	-
HvH471	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH472	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	35	36	36	36	55	-	-
HvH472	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH472	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH473	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	36	38	38	38	55	-	-
HvH473	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	38	40	40	40	55	-	-
HvH473	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH474	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH474	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH474	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH475	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH475	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH475	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH476	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH476	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	42	45	45	45	55	-	-
HvH476	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH477	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH477	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH477	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	42	46	46	46	55	-	-
HvH478	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	39	43	43	43	55	-	-
HvH478	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH478	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH479	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	39	42	42	42	55	-	-
HvH479	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH479	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH480	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	39	42	42	42	55	-	-
HvH480	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH480	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH481	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	39	43	43	43	55	-	-
HvH481	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH481	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH482	Prins Hendrikstraat	290-376	4,5	36	39	39	39	55	-	-
HvH482	Prins Hendrikstraat	290-376	7,5	37	41	41	41	55	-	-
HvH482	Prins Hendrikstraat	290-376	10,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH483	Prins Hendrikstraat	290-376	13,5	41	43	43	43	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	35	40	40	39	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	36	40	40	40	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	37	41	41	41	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	39	42	42	42	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH488	Prins Hendrikstraat	315-485	25,5	41	44	44	44	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	36	40	40	40	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	36	41	41	40	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	37	41	41	41	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	37	42	42	42	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH489	Prins Hendrikstraat	315-485	25,5	38	43	43	43	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	35	40	40	39	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	35	40	40	40	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	36	41	41	40	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	37	41	41	41	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	37	42	42	41	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	37	42	42	42	55	-	-
HvH490	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	37	42	42	42	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	34	39	39	39	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	35	40	40	39	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	35	40	40	40	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	36	41	41	40	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	36	41	41	41	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	37	42	42	41	55	-	-
HvH491	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	37	42	42	41	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	34	39	39	38	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	34	39	39	39	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	35	39	39	39	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	35	40	40	39	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	36	40	40	40	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	36	41	41	40	55	-	-
HvH492	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	36	41	41	41	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	4,5	34	39	39	38	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	7,5	34	39	39	39	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	10,5	35	40	40	39	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	13,5	35	40	40	40	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	16,5	36	40	40	40	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	19,5	36	41	41	41	55	-	-
HvH493	Prins Hendrikstraat	315-485	22,5	36	41	41	41	55	-	-
HvH253	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH253	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	39	43	43	43	55	-	-
HvH253	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH253	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH253	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH254	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	35	37	37	37	55	-	-
HvH254	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	35	38	38	38	55	-	-
HvH254	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	36	39	39	39	55	-	-
HvH254	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH254	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH255	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH255	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	41	45	45	44	55	-	-
HvH255	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	42	45	45	45	55	-	-
HvH255	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH255	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH484	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	38	42	42	42	55	-	-
HvH484	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	39	43	43	43	55	-	-
HvH484	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	40	44	44	44	55	-	-
HvH484	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	40	45	45	45	55	-	-
HvH484	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	40	45	45	45	55	-	-
HvH485	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH485	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	41	45	45	44	55	-	-
HvH485	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	42	45	45	45	55	-	-
HvH485	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH485	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH486	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	40	43	43	43	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH486	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	41	44	44	44	55	-	-
HvH486	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	41	45	45	45	55	-	-
HvH486	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH486	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH487	Prins Hendrikstraat	410-438	4,5	35	38	38	38	55	-	-
HvH487	Prins Hendrikstraat	410-438	7,5	36	39	39	39	55	-	-
HvH487	Prins Hendrikstraat	410-438	10,5	37	40	40	40	55	-	-
HvH487	Prins Hendrikstraat	410-438	13,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH487	Prins Hendrikstraat	410-438	16,5	39	41	41	41	55	-	-
HvH170	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH170	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH170	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH171	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH171	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH171	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH172	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH172	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH172	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH173	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH173	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH173	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH174	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH174	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH174	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH175	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH175	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	46	45	45	45	55	-	-
HvH175	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	47	45	45	45	55	-	-
HvH176	Prins Hendrikstraat	50-68	1,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH176	Prins Hendrikstraat	50-68	4,5	44	42	42	42	55	-	-
HvH176	Prins Hendrikstraat	50-68	7,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH162	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH162	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH162	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH163	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH163	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH163	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH164	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH164	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH164	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH165	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH165	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH165	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH166	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH166	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH166	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH167	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH167	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH167	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH168	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH168	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH168	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	45	44	44	44	55	-	-
HvH169	Prins Hendrikstraat	70-92	1,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH169	Prins Hendrikstraat	70-92	4,5	44	42	42	42	55	-	-
HvH169	Prins Hendrikstraat	70-92	7,5	44	42	42	42	55	-	-
HvH154	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	37	35	35	35	55	-	-
HvH154	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	39	37	37	37	55	-	-
HvH154	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	40	38	38	38	55	-	-
HvH155	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH155	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH155	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH156	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH156	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH156	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH157	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH157	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	42	42	42	55	-	-
HvH157	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH158	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH158	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH158	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	44	43	43	43	55	-	-
HvH159	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH159	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH159	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH160	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	42	42	42	42	55	-	-
HvH160	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH160	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH161	Prins Hendrikstraat	94-116	1,5	41	40	40	40	55	-	-
HvH161	Prins Hendrikstraat	94-116	4,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH161	Prins Hendrikstraat	94-116	7,5	42	41	41	41	55	-	-
HvH103	Rietdijkstraat	132	1,5	34	36	36	35	55	-	-
HvH49	Rietdijkstraat	134	1,5	33	35	35	35	55	-	-
HvH49	Rietdijkstraat	134	4,5	35	37	37	37	55	-	-
HvH50	Rietdijkstraat	134	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH50	Rietdijkstraat	134	4,5	35	34	34	34	55	-	-
HvH51	Rietdijkstraat	134	1,5	32	34	34	34	55	-	-
HvH51	Rietdijkstraat	134	4,5	35	37	37	37	55	-	-
HvH457	Rietdijkstraat	140	1,5	37	38	38	38	55	-	-
HvH457	Rietdijkstraat	140	4,5	42	45	45	45	55	-	-
HvH457	Rietdijkstraat	140	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH79	Rietdijkstraat	140	1,5	34	36	36	36	55	-	-
HvH79	Rietdijkstraat	140	4,5	40	43	43	43	55	-	-
HvH79	Rietdijkstraat	140	7,5	41	44	44	44	55	-	-
HvH21	Rospad	2	1,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH21	Rospad	2	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH21	Rospad	2	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH12	Rospad	4	1,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH12	Rospad	4	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH12	Rospad	4	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH92	Rospad	6	1,5	42	44	44	44	55	-	-
HvH92	Rospad	6	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH92	Rospad	6	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH97	Rospad	8	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH97	Rospad	8	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH97	Rospad	8	7,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH85	Rospad	10	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH85	Rospad	10	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH85	Rospad	10	7,5	45	47	47	47	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH10	Rospad	12	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH10	Rospad	12	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH10	Rospad	12	7,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH14	Rospad	14	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH14	Rospad	14	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH14	Rospad	14	7,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH48	Rospad	16	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH48	Rospad	16	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH48	Rospad	16	7,5	45	48	48	48	55	-	-
HvH35	Rospad	18	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH35	Rospad	18	4,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH35	Rospad	18	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH65	Rospad	20	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH65	Rospad	20	4,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH65	Rospad	20	7,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH116	Rospad	22	1,5	38	40	40	40	55	-	-
HvH116	Rospad	22	4,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH116	Rospad	22	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH46	Rospad	24	1,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH46	Rospad	24	4,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH46	Rospad	24	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH63	Rospad	26	1,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH63	Rospad	26	4,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH63	Rospad	26	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH82	Rospad	28	1,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH82	Rospad	28	4,5	43	46	46	46	55	-	-
HvH82	Rospad	28	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH78	Rospad	30	1,5	37	39	39	39	55	-	-
HvH78	Rospad	30	4,5	43	45	45	45	55	-	-
HvH78	Rospad	30	7,5	44	47	47	47	55	-	-
HvH208	Seinpad	1	1,5	34	47	47	46	55	-	-
HvH208	Seinpad	1	4,5	36	48	48	47	55	-	-
HvH208	Seinpad	1	7,5	38	50	50	48	55	-	-
HvH209	Seinpad	1	1,5	34	45	45	44	55	-	-
HvH209	Seinpad	1	4,5	37	48	48	45	55	-	-
HvH209	Seinpad	1	7,5	38	49	49	47	55	-	-
HvH245	Seinpad	3	1,5	32	46	46	45	55	-	-
HvH245	Seinpad	3	4,5	35	48	48	47	55	-	-
HvH245	Seinpad	3	7,5	36	49	49	48	55	-	-
HvH221	Seinpad	5	1,5	30	41	41	39	55	-	-
HvH221	Seinpad	5	4,5	32	43	43	41	55	-	-
HvH221	Seinpad	5	7,5	34	45	45	43	55	-	-
HvH222	Seinpad	7	1,5	27	39	39	37	55	-	-
HvH222	Seinpad	7	4,5	29	41	41	38	55	-	-
HvH222	Seinpad	7	7,5	31	43	43	41	55	-	-
HvH248	Seinpad	9	1,5	25	36	36	34	55	-	-
HvH248	Seinpad	9	4,5	27	38	38	35	55	-	-
HvH248	Seinpad	9	7,5	29	41	41	39	55	-	-
HvH242	Seinpad	11	1,5	24	36	36	34	55	-	-
HvH242	Seinpad	11	4,5	26	38	38	35	55	-	-
HvH242	Seinpad	11	7,5	28	40	40	39	55	-	-
HvH192	Slachthuisweg	1	1,5	53	48	48	48	55	-	-
HvH192	Slachthuisweg	1	4,5	53	49	49	49	55	-	-
HvH193	Slachthuisweg	1	1,5	54	49	49	49	55	-	-
HvH193	Slachthuisweg	1	4,5	56	52	52	52	56	-	-
HvH194	Slachthuisweg	1	1,5	52	47	47	47	55	-	-
HvH194	Slachthuisweg	1	4,5	53	49	49	49	55	-	-
HvH246	Stationsweg	17	1,5	54	55	55	55	55	-	-
HvH246	Stationsweg	17	4,5	55	56	56	56	55	1	1
HvH247	Stationsweg	17	1,5	53	54	54	54	55	-	-
HvH247	Stationsweg	17	4,5	53	54	54	54	55	-	-
HvH244	Stationsweg	21	1,5	50	51	51	51	55	-	-
HvH244	Stationsweg	21	4,5	51	52	52	52	55	-	-
HvH256	Stationsweg	25	1,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH256	Stationsweg	25	4,5	49	50	50	50	55	-	-
HvH243	Stationsweg	27	1,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH243	Stationsweg	27	4,5	48	49	49	49	55	-	-
HvH236	Stationsweg	29	1,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH236	Stationsweg	29	4,5	47	49	49	49	55	-	-
HvH237	Stationsweg	33	1,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH237	Stationsweg	33	4,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH212	Stationsweg	35	1,5	43	46	46	45	55	-	-
HvH212	Stationsweg	35	4,5	46	48	48	48	55	-	-
HvH210	Stationsweg	37	1,5	42	45	45	44	55	-	-
HvH210	Stationsweg	37	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH211	Stationsweg	37	1,5	38	40	40	40	55	-	-
HvH211	Stationsweg	37	4,5	39	42	42	42	55	-	-
HvH312	Stationsweg	50	1,5	36	42	42	32	55	-	-
HvH312	Stationsweg	50	4,5	37	42	42	33	55	-	-
HvH312	Stationsweg	50	7,5	39	43	43	36	55	-	-
HvH313	Stationsweg	50	1,5	38	44	44	34	55	-	-
HvH313	Stationsweg	50	4,5	38	43	43	36	55	-	-
HvH313	Stationsweg	50	7,5	40	45	45	38	55	-	-
HvH314	Stationsweg	50	1,5	36	40	40	33	55	-	-
HvH314	Stationsweg	50	4,5	38	42	42	35	55	-	-
HvH314	Stationsweg	50	7,5	40	44	44	37	55	-	-
HvH310	Stationsweg	52	1,5	38	43	43	37	55	-	-
HvH310	Stationsweg	52	4,5	39	44	44	38	55	-	-
HvH310	Stationsweg	52	7,5	42	46	46	40	55	-	-
HvH311	Stationsweg	52	1,5	35	40	40	34	55	-	-
HvH311	Stationsweg	52	4,5	34	39	39	34	55	-	-
HvH311	Stationsweg	52	7,5	36	41	41	35	55	-	-
HvH308	Stationsweg	54	1,5	38	43	43	35	55	-	-
HvH308	Stationsweg	54	4,5	40	45	45	38	55	-	-
HvH308	Stationsweg	54	7,5	43	47	47	41	55	-	-
HvH309	Stationsweg	54	1,5	38	43	43	37	55	-	-
HvH309	Stationsweg	54	4,5	40	44	44	38	55	-	-
HvH309	Stationsweg	54	7,5	42	46	46	40	55	-	-
HvH305	Stationsweg	56	1,5	33	40	40	36	55	-	-
HvH305	Stationsweg	56	4,5	37	42	42	39	55	-	-
HvH305	Stationsweg	56	7,5	40	47	47	41	55	-	-
HvH306	Stationsweg	56	1,5	32	37	37	34	55	-	-
HvH306	Stationsweg	56	4,5	34	38	38	36	55	-	-
HvH306	Stationsweg	56	7,5	37	42	42	38	55	-	-
HvH307	Stationsweg	58	1,5	33	40	40	35	55	-	-
HvH307	Stationsweg	58	4,5	37	43	43	38	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH307	Stationsweg	58	7,5	40	46	46	40	55	-	-
HvH304	Stationsweg	60	1,5	31	37	37	34	55	-	-
HvH304	Stationsweg	60	4,5	34	40	40	37	55	-	-
HvH304	Stationsweg	60	7,5	37	43	43	39	55	-	-
HvH303	Stationsweg	62	1,5	30	38	38	32	55	-	-
HvH303	Stationsweg	62	4,5	34	41	41	36	55	-	-
HvH303	Stationsweg	62	7,5	36	43	43	38	55	-	-
HvH300	Stationsweg	64	1,5	29	38	38	31	55	-	-
HvH300	Stationsweg	64	4,5	32	40	40	35	55	-	-
HvH300	Stationsweg	64	7,5	34	42	42	37	55	-	-
HvH238	Stationsweg	65	1,5	44	47	47	45	55	-	-
HvH238	Stationsweg	65	4,5	45	49	49	46	55	-	-
HvH238	Stationsweg	65	7,5	46	50	50	47	55	-	-
HvH238	Stationsweg	65	10,5	46	50	50	48	55	-	-
HvH239	Stationsweg	65	1,5	38	42	42	39	55	-	-
HvH239	Stationsweg	65	4,5	35	39	39	32	55	-	-
HvH239	Stationsweg	65	7,5	30	33	33	32	55	-	-
HvH239	Stationsweg	65	10,5	31	33	33	33	55	-	-
HvH240	Stationsweg	65	1,5	42	46	46	36	55	-	-
HvH240	Stationsweg	65	4,5	43	48	48	37	55	-	-
HvH240	Stationsweg	65	7,5	44	49	49	38	55	-	-
HvH240	Stationsweg	65	10,5	44	49	49	40	55	-	-
HvH241	Stationsweg	65	1,5	44	48	48	44	55	-	-
HvH241	Stationsweg	65	4,5	46	51	51	46	55	-	-
HvH241	Stationsweg	65	7,5	47	51	51	47	55	-	-
HvH241	Stationsweg	65	10,5	47	51	51	48	55	-	-
HvH302	Stationsweg	66	1,5	28	37	37	32	55	-	-
HvH302	Stationsweg	66	4,5	32	40	40	35	55	-	-
HvH302	Stationsweg	66	7,5	33	41	41	38	55	-	-
HvH289	Stationsweg	67	1,5	38	42	42	35	55	-	-
HvH290	Stationsweg	67	1,5	30	32	32	32	55	-	-
HvH291	Stationsweg	67	1,5	40	45	45	35	55	-	-
HvH292	Stationsweg	67	1,5	37	42	42	34	55	-	-
HvH292	Stationsweg	67	4,5	39	44	44	36	55	-	-
HvH292	Stationsweg	67	7,5	40	45	45	39	55	-	-
HvH293	Stationsweg	67	1,5	42	46	46	36	55	-	-
HvH293	Stationsweg	67	4,5	40	45	45	36	55	-	-
HvH293	Stationsweg	67	7,5	42	46	46	37	55	-	-
HvH294	Stationsweg	67	1,5	42	47	47	38	55	-	-
HvH294	Stationsweg	67	4,5	44	49	49	40	55	-	-
HvH294	Stationsweg	67	7,5	46	50	50	42	55	-	-
HvH301	Stationsweg	68	1,5	26	35	35	31	55	-	-
HvH301	Stationsweg	68	4,5	30	38	38	35	55	-	-
HvH301	Stationsweg	68	7,5	32	39	39	37	55	-	-
HvH231	Stationsweg	69	1,5	40	45	45	39	55	-	-
HvH232	Stationsweg	69	1,5	40	46	46	35	55	-	-
HvH233	Stationsweg	69	1,5	42	47	47	39	55	-	-
HvH298	Stationsweg	70	1,5	25	34	34	30	55	-	-
HvH298	Stationsweg	70	4,5	28	37	37	32	55	-	-
HvH298	Stationsweg	70	7,5	29	38	38	34	55	-	-
HvH299	Stationsweg	70	1,5	29	38	38	32	55	-	-
HvH299	Stationsweg	70	4,5	32	40	40	35	55	-	-
HvH299	Stationsweg	70	7,5	34	42	42	37	55	-	-
HvH257	Stationsweg	71	1,5	42	46	46	38	55	-	-
HvH258	Stationsweg	71	1,5	45	50	50	39	55	-	-
HvH259	Stationsweg	71	1,5	45	49	49	38	55	-	-
HvH249	Stationsweg	73	1,5	58	62	62	47	58	**4**	-
HvH249	Stationsweg	73	4,5	58	62	62	57	58	**4**	-1
HvH250	Stationsweg	73	1,5	53	57	57	43	55	**2**	-
HvH250	Stationsweg	73	4,5	53	57	57	49	55	**2**	-
HvH251	Stationsweg	73	1,5	57	61	61	46	57	**4**	-
HvH251	Stationsweg	73	4,5	57	61	61	53	57	**4**	-
HvH252	Stationsweg	73	1,5	54	58	58	43	55	**3**	-
HvH252	Stationsweg	73	4,5	54	58	58	50	55	**3**	-
HvH223	Stationsweg	77	1,5	56	60	60	49	56	**4**	-
HvH224	Stationsweg	77	1,5	56	60	60	48	56	**4**	-
HvH225	Stationsweg	77	1,5	53	56	56	42	55	**1**	-
HvH226	Stationsweg	77	1,5	53	56	56	46	55	**1**	-
HvH279	Stationsweg	79	1,5	42	46	46	39	55	-	-
HvH279	Stationsweg	79	4,5	45	48	48	42	55	-	-
HvH280	Stationsweg	79	1,5	42	48	48	40	55	-	-
HvH280	Stationsweg	79	4,5	45	51	51	44	55	-	-
HvH281	Stationsweg	79	1,5	47	51	51	43	55	-	-
HvH281	Stationsweg	79	4,5	49	54	54	47	55	-	-
HvH260	Stationsweg	81	1,5	34	38	38	38	55	-	-
HvH261	Stationsweg	81	1,5	47	52	52	44	55	-	-
HvH262	Stationsweg	81	1,5	44	48	48	39	55	-	-
HvH288	Stationsweg	82	1,5	27	38	38	33	55	-	-
HvH288	Stationsweg	82	4,5	30	40	40	35	55	-	-
HvH288	Stationsweg	82	7,5	31	41	41	38	55	-	-
HvH443	Stationsweg	82	1,5	29	41	41	34	55	-	-
HvH443	Stationsweg	82	4,5	31	42	42	37	55	-	-
HvH443	Stationsweg	82	7,5	34	45	45	39	55	-	-
HvH444	Stationsweg	82	1,5	27	38	38	33	55	-	-
HvH444	Stationsweg	82	4,5	30	41	41	37	55	-	-
HvH444	Stationsweg	82	7,5	34	45	45	39	55	-	-
HvH445	Stationsweg	82	1,5	29	39	39	33	55	-	-
HvH445	Stationsweg	82	4,5	31	40	40	35	55	-	-
HvH445	Stationsweg	82	7,5	32	41	41	37	55	-	-
HvH446	Stationsweg	82	1,5	26	35	35	30	55	-	-
HvH446	Stationsweg	82	4,5	28	37	37	32	55	-	-
HvH446	Stationsweg	82	7,5	30	38	38	35	55	-	-
HvH447	Stationsweg	82	1,5	26	34	34	30	55	-	-
HvH447	Stationsweg	82	4,5	28	35	35	32	55	-	-
HvH447	Stationsweg	82	7,5	29	37	37	33	55	-	-
HvH227	Stationsweg	86	1,5	35	48	48	45	55	-	-
HvH227	Stationsweg	86	4,5	38	49	49	46	55	-	-
HvH228	Stationsweg	86	1,5	44	56	56	46	55	**1**	-
HvH228	Stationsweg	86	4,5	46	57	57	49	55	**2**	-
HvH229	Stationsweg	86	1,5	43	55	55	44	55	-	-
HvH229	Stationsweg	86	4,5	46	56	56	47	55	**1**	-
HvH220	Stationsweg	94	1,5	37	50	50	49	55	-	-
HvH220	Stationsweg	94	4,5	39	52	52	51	55	-	-
HvH220	Stationsweg	94	7,5	41	53	53	53	55	-	-
HvH263	Stationsweg	94	1,5	36	50	50	49	55	-	-
HvH263	Stationsweg	94	4,5	38	51	51	51	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH263	Stationsweg	94	7,5	39	53	53	52	55	-	-
HvH207	Stationsweg	96	1,5	35	50	50	49	55	-	-
HvH207	Stationsweg	96	4,5	37	51	51	51	55	-	-
HvH207	Stationsweg	96	7,5	38	52	52	52	55	-	-
HvH264	Stationsweg	98	1,5	34	49	49	49	55	-	-
HvH264	Stationsweg	98	4,5	36	51	51	50	55	-	-
HvH264	Stationsweg	98	7,5	37	52	52	52	55	-	-
HvH285	Stationsweg	101	1,5	46	54	54	43	55	-	-
HvH285	Stationsweg	101	4,5	47	55	55	46	55	-	-
HvH285	Stationsweg	101	7,5	47	55	55	48	55	-	-
HvH286	Stationsweg	101	1,5	43	52	52	41	55	-	-
HvH286	Stationsweg	101	4,5	45	53	53	44	55	-	-
HvH286	Stationsweg	101	7,5	45	53	53	46	55	-	-
HvH287	Stationsweg	101	1,5	47	56	56	45	55	**1**	-
HvH287	Stationsweg	101	4,5	48	57	57	48	55	**2**	-
HvH287	Stationsweg	101	7,5	48	57	57	50	55	**2**	-
HvH276	Stationsweg	103	1,5	42	50	50	39	55	-	-
HvH276	Stationsweg	103	4,5	43	52	52	43	55	-	-
HvH276	Stationsweg	103	7,5	44	52	52	45	55	-	-
HvH277	Stationsweg	103	1,5	43	52	52	41	55	-	-
HvH277	Stationsweg	103	4,5	45	53	53	44	55	-	-
HvH277	Stationsweg	103	7,5	45	53	53	46	55	-	-
HvH278	Stationsweg	103	1,5	45	54	54	43	55	-	-
HvH278	Stationsweg	103	4,5	47	55	55	46	55	-	-
HvH278	Stationsweg	103	7,5	47	55	55	48	55	-	-
HvH265	Stationsweg	104	1,5	33	48	48	47	55	-	-
HvH265	Stationsweg	104	4,5	34	49	49	49	55	-	-
HvH265	Stationsweg	104	7,5	36	50	50	50	55	-	-
HvH266	Stationsweg	105	1,5	40	49	49	39	55	-	-
HvH266	Stationsweg	105	4,5	42	50	50	42	55	-	-
HvH266	Stationsweg	105	7,5	42	50	50	45	55	-	-
HvH267	Stationsweg	105	1,5	41	50	50	39	55	-	-
HvH267	Stationsweg	105	4,5	43	52	52	42	55	-	-
HvH267	Stationsweg	105	7,5	43	52	52	44	55	-	-
HvH268	Stationsweg	105	1,5	47	55	55	44	55	-	-
HvH268	Stationsweg	105	4,5	48	56	56	47	55	**1**	-
HvH268	Stationsweg	105	7,5	48	56	56	49	55	**1**	-
HvH329	Stationsweg	105	1,5	46	54	54	43	55	-	-
HvH329	Stationsweg	105	4,5	47	56	56	47	55	**1**	-
HvH329	Stationsweg	105	7,5	47	56	56	48	55	**1**	-
HvH215	Stationsweg	106	1,5	32	44	44	43	55	-	-
HvH215	Stationsweg	106	4,5	33	45	45	45	55	-	-
HvH215	Stationsweg	106	7,5	35	47	47	46	55	-	-
HvH219	Stationsweg	108	1,5	31	43	43	41	55	-	-
HvH219	Stationsweg	108	4,5	31	43	43	42	55	-	-
HvH219	Stationsweg	108	7,5	32	44	44	44	55	-	-
HvH269	Stationsweg	109	1,5	44	52	52	41	55	-	-
HvH269	Stationsweg	109	4,5	45	54	54	44	55	-	-
HvH269	Stationsweg	109	7,5	45	54	54	46	55	-	-
HvH270	Stationsweg	109	1,5	44	53	53	42	55	-	-
HvH270	Stationsweg	109	4,5	45	54	54	45	55	-	-
HvH270	Stationsweg	109	7,5	45	54	54	47	55	-	-
HvH271	Stationsweg	109	1,5	49	57	57	47	55	**2**	-
HvH271	Stationsweg	109	4,5	50	58	58	50	55	**3**	-
HvH271	Stationsweg	109	7,5	50	58	58	52	55	**3**	-
HvH323	Stationsweg	109	1,5	47	56	56	45	55	**1**	-
HvH323	Stationsweg	109	4,5	48	57	57	48	55	**2**	-
HvH323	Stationsweg	109	7,5	48	57	57	50	55	**2**	-
HvH324	Stationsweg	109	1,5	41	50	50	39	55	-	-
HvH324	Stationsweg	109	4,5	42	51	51	43	55	-	-
HvH324	Stationsweg	109	7,5	43	51	51	45	55	-	-
HvH325	Stationsweg	109	1,5	42	52	52	41	55	-	-
HvH325	Stationsweg	109	4,5	44	53	53	44	55	-	-
HvH325	Stationsweg	109	7,5	44	53	53	46	55	-	-
HvH295	Stationsweg	115	1,5	45	57	57	46	55	**2**	-
HvH295	Stationsweg	115	4,5	47	57	57	49	55	**2**	-
HvH295	Stationsweg	115	7,5	47	57	57	51	55	**2**	-
HvH296	Stationsweg	115	1,5	40	52	52	41	55	-	-
HvH296	Stationsweg	115	4,5	43	53	53	44	55	-	-
HvH296	Stationsweg	115	7,5	43	53	53	46	55	-	-
HvH297	Stationsweg	115	1,5	41	51	51	42	55	-	-
HvH297	Stationsweg	115	4,5	43	52	52	45	55	-	-
HvH297	Stationsweg	115	7,5	43	52	52	47	55	-	-
HvH317	Stationsweg	117	1,5	43	55	55	44	55	-	-
HvH317	Stationsweg	117	4,5	45	55	55	47	55	-	-
HvH317	Stationsweg	117	7,5	45	55	55	50	55	-	-
HvH318	Stationsweg	117	1,5	48	59	59	49	55	**4**	-
HvH318	Stationsweg	117	4,5	50	59	59	52	55	**4**	-
HvH318	Stationsweg	117	7,5	50	59	59	55	55	**4**	-
HvH319	Stationsweg	117	1,5	43	54	54	43	55	-	-
HvH319	Stationsweg	117	4,5	45	55	55	47	55	-	-
HvH319	Stationsweg	117	7,5	45	55	55	49	55	-	-
HvH272	Stationsweg	69C	1,5	54	59	59	46	55	**4**	-
HvH272	Stationsweg	69C	4,5	55	59	59	53	55	**4**	-
HvH273	Stationsweg	69C	1,5	52	56	56	46	55	**1**	-
HvH273	Stationsweg	69C	4,5	53	56	56	51	55	**1**	-
HvH274	Stationsweg	69C	1,5	54	59	59	45	55	**4**	-
HvH274	Stationsweg	69C	4,5	54	59	59	52	55	**4**	-
HvH275	Stationsweg	69C	1,5	49	53	53	40	55	-	-
HvH275	Stationsweg	69C	4,5	49	54	54	45	55	-	-
HvH282	Stationsweg	BP	1,5	44	54	54	43	55	-	-
HvH282	Stationsweg	BP	4,5	46	56	56	46	55	**1**	-
HvH282	Stationsweg	BP	7,5	46	56	56	48	55	**1**	-
HvH283	Stationsweg	BP	1,5	40	48	48	39	55	-	-
HvH283	Stationsweg	BP	4,5	42	50	50	42	55	-	-
HvH283	Stationsweg	BP	7,5	42	50	50	44	55	-	-
HvH284	Stationsweg	BP	1,5	39	48	48	40	55	-	-
HvH284	Stationsweg	BP	4,5	41	50	50	43	55	-	-
HvH284	Stationsweg	BP	7,5	42	50	50	45	55	-	-
HvH320	Stationsweg	BP	1,5	46	55	55	44	55	-	-
HvH320	Stationsweg	BP	4,5	47	56	56	47	55	**1**	-
HvH320	Stationsweg	BP	7,5	47	56	56	49	55	**1**	-
HvH321	Stationsweg	BP	1,5	41	49	49	39	55	-	-
HvH321	Stationsweg	BP	4,5	42	51	51	43	55	-	-
HvH321	Stationsweg	BP	7,5	43	51	51	45	55	-	-
HvH322	Stationsweg	BP	1,5	40	51	51	40	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
			in [m]	Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel	waarde	Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH322	Stationsweg	BP	4,5	42	53	53	43	55	-	-
HvH322	Stationsweg	BP	7,5	42	53	53	45	55	-	-
HvH326	Stationsweg	BP	1,5	45	54	54	43	55	-	-
HvH326	Stationsweg	BP	4,5	47	55	55	46	55	-	-
HvH326	Stationsweg	BP	7,5	47	55	55	48	55	-	-
HvH327	Stationsweg	BP	1,5	40	49	49	39	55	-	-
HvH327	Stationsweg	BP	4,5	42	51	51	42	55	-	-
HvH327	Stationsweg	BP	7,5	43	51	51	44	55	-	-
HvH328	Stationsweg	BP	1,5	39	48	48	39	55	-	-
HvH328	Stationsweg	BP	4,5	41	50	50	42	55	-	-
HvH328	Stationsweg	BP	7,5	41	50	50	44	55	-	-
HvH330	Stationsweg	BP	1,5	50	58	58	47	55	**3**	-
HvH330	Stationsweg	BP	4,5	51	58	58	51	55	**3**	-
HvH330	Stationsweg	BP	7,5	50	58	58	53	55	**3**	-
HvH331	Stationsweg	BP	1,5	45	54	54	43	55	-	-
HvH331	Stationsweg	BP	4,5	46	54	54	46	55	-	-
HvH331	Stationsweg	BP	7,5	46	54	54	48	55	-	-
HvH332	Stationsweg	BP	1,5	45	54	54	43	55	-	-
HvH332	Stationsweg	BP	4,5	46	55	55	46	55	-	-
HvH332	Stationsweg	BP	7,5	46	55	55	48	55	-	-
HvH333	Stationsweg	BP	1,5	47	55	55	44	55	-	-
HvH333	Stationsweg	BP	4,5	48	57	57	48	55	**2**	-
HvH333	Stationsweg	BP	7,5	48	57	57	49	55	**2**	-
HvH334	Stationsweg	BP	1,5	43	51	51	40	55	-	-
HvH334	Stationsweg	BP	4,5	44	53	53	43	55	-	-
HvH334	Stationsweg	BP	7,5	45	53	53	45	55	-	-
HvH335	Stationsweg	BP	1,5	41	50	50	40	55	-	-
HvH335	Stationsweg	BP	4,5	43	52	52	43	55	-	-
HvH335	Stationsweg	BP	7,5	43	52	52	45	55	-	-
HvH336	Stationsweg	BP	1,5	47	56	56	44	55	**1**	-
HvH336	Stationsweg	BP	4,5	49	57	57	48	55	**2**	-
HvH336	Stationsweg	BP	7,5	49	57	57	50	55	**2**	-
HvH337	Stationsweg	BP	1,5	42	50	50	40	55	-	-
HvH337	Stationsweg	BP	4,5	44	52	52	43	55	-	-
HvH337	Stationsweg	BP	7,5	44	52	52	45	55	-	-
HvH338	Stationsweg	BP	1,5	43	51	51	40	55	-	-
HvH338	Stationsweg	BP	4,5	45	53	53	43	55	-	-
HvH338	Stationsweg	BP	7,5	45	53	53	46	55	-	-
HvH339	Stationsweg	BP	1,5	50	58	58	47	55	**3**	-
HvH339	Stationsweg	BP	4,5	51	58	58	50	55	**3**	-
HvH339	Stationsweg	BP	7,5	51	58	58	52	55	**3**	-
HvH340	Stationsweg	BP	1,5	46	53	53	42	55	-	-
HvH340	Stationsweg	BP	4,5	47	54	54	45	55	-	-
HvH340	Stationsweg	BP	7,5	47	54	54	47	55	-	-
HvH341	Stationsweg	BP	1,5	45	53	53	42	55	-	-
HvH341	Stationsweg	BP	4,5	46	54	54	45	55	-	-
HvH341	Stationsweg	BP	7,5	46	54	54	47	55	-	-
HvH342	Stationsweg	BP	1,5	50	57	57	46	55	**2**	-
HvH342	Stationsweg	BP	4,5	51	58	58	49	55	**3**	-
HvH342	Stationsweg	BP	7,5	51	58	58	51	55	**3**	-
HvH343	Stationsweg	BP	1,5	46	52	52	43	55	-	-
HvH343	Stationsweg	BP	4,5	48	54	54	46	55	-	-
HvH343	Stationsweg	BP	7,5	49	54	54	47	55	-	-
HvH344	Stationsweg	BP	1,5	44	52	52	41	55	-	-
HvH344	Stationsweg	BP	4,5	46	53	53	44	55	-	-
HvH344	Stationsweg	BP	7,5	46	53	53	46	55	-	-
HvH451	Veulenstraat	9	1,5	31	30	30	30	55	-	-
HvH451	Veulenstraat	9	4,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH451	Veulenstraat	9	7,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH452	Veulenstraat	9	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH452	Veulenstraat	9	4,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH452	Veulenstraat	9	7,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH453	Veulenstraat	9	1,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH453	Veulenstraat	9	4,5	35	35	35	35	55	-	-
HvH453	Veulenstraat	9	7,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH107	Veulenstraat	11	1,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH107	Veulenstraat	11	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH107	Veulenstraat	11	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH108	Veulenstraat	11	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH108	Veulenstraat	11	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH108	Veulenstraat	11	7,5	44	44	44	44	55	-	-
HvH449	Veulenstraat	12	1,5	33	32	32	32	55	-	-
HvH449	Veulenstraat	12	4,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH449	Veulenstraat	12	7,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH450	Veulenstraat	12	1,5	29	28	28	28	55	-	-
HvH450	Veulenstraat	12	4,5	32	31	31	31	55	-	-
HvH450	Veulenstraat	12	7,5	36	35	35	35	55	-	-
HvH69	Veulenstraat	12	1,5	31	31	31	31	55	-	-
HvH69	Veulenstraat	12	4,5	34	34	34	34	55	-	-
HvH69	Veulenstraat	12	7,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH83	Veulenstraat	13	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH83	Veulenstraat	13	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH83	Veulenstraat	13	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH87	Veulenstraat	15	1,5	42	43	43	43	55	-	-
HvH87	Veulenstraat	15	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH87	Veulenstraat	15	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH80	Veulenstraat	17	1,5	41	43	43	43	55	-	-
HvH80	Veulenstraat	17	4,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH80	Veulenstraat	17	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH45	Veulenstraat	19	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH45	Veulenstraat	19	4,5	45	47	47	47	55	-	-
HvH45	Veulenstraat	19	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH34	Veulenstraat	21	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH34	Veulenstraat	21	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH34	Veulenstraat	21	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH57	Veulenstraat	23	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH57	Veulenstraat	23	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH57	Veulenstraat	23	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH58	Veulenstraat	23	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH58	Veulenstraat	23	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH58	Veulenstraat	23	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH62	Veulenstraat	25	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH62	Veulenstraat	25	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH62	Veulenstraat	25	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH64	Veulenstraat	27	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH64	Veulenstraat	27	4,5	46	47	47	47	55	-	-

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] - afgerond				Toets waarde	Overschrijding Lden-GPP (toename bij > 55 dB)	
				Registersituatie (Lden-GPP)	Projectsituatie zonder maatregel	Standaard Ak. Kwaliteit *	Projectsituatie met Eindmaatregel		Projectsituatie zonder maatregel	Projectsituatie met Eindmaatregel
HvH64	Veulenstraat	27	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH17	Veulenstraat	29	1,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH17	Veulenstraat	29	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH101	Veulenstraat	31	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH101	Veulenstraat	31	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH101	Veulenstraat	31	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH102	Veulenstraat	31	1,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH102	Veulenstraat	31	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH102	Veulenstraat	31	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH112	Veulenstraat	33	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH112	Veulenstraat	33	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH112	Veulenstraat	33	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH72	Veulenstraat	35	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH72	Veulenstraat	35	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH72	Veulenstraat	35	7,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH4	Veulenstraat	37	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH4	Veulenstraat	37	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH5	Veulenstraat	39	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH5	Veulenstraat	39	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH5	Veulenstraat	39	7,5	48	48	48	48	55	-	-
HvH113	Veulenstraat	41	1,5	39	38	38	38	55	-	-
HvH113	Veulenstraat	41	4,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH113	Veulenstraat	41	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH114	Veulenstraat	41	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH114	Veulenstraat	41	4,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH114	Veulenstraat	41	7,5	48	48	48	48	55	-	-
HvH144	Willem van Houtenstraat	75	1,5	41	43	43	43	55	-	-
HvH144	Willem van Houtenstraat	75	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH144	Willem van Houtenstraat	75	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH145	Willem van Houtenstraat	75	1,5	38	39	39	39	55	-	-
HvH145	Willem van Houtenstraat	75	4,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH145	Willem van Houtenstraat	75	7,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH143	Willem van Houtenstraat	77	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH143	Willem van Houtenstraat	77	4,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH143	Willem van Houtenstraat	77	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH142	Willem van Houtenstraat	79	1,5	41	42	42	42	55	-	-
HvH142	Willem van Houtenstraat	79	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH142	Willem van Houtenstraat	79	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH141	Willem van Houtenstraat	81	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH141	Willem van Houtenstraat	81	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH141	Willem van Houtenstraat	81	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH140	Willem van Houtenstraat	83	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH140	Willem van Houtenstraat	83	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH140	Willem van Houtenstraat	83	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH139	Willem van Houtenstraat	84	1,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH139	Willem van Houtenstraat	84	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH139	Willem van Houtenstraat	84	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH138	Willem van Houtenstraat	85	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH138	Willem van Houtenstraat	85	4,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH138	Willem van Houtenstraat	85	7,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH109	Willem van Houtenstraat	87	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH109	Willem van Houtenstraat	87	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH109	Willem van Houtenstraat	87	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH136	Willem van Houtenstraat	87	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH136	Willem van Houtenstraat	87	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH136	Willem van Houtenstraat	87	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH137	Willem van Houtenstraat	87	1,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH137	Willem van Houtenstraat	87	4,5	43	44	44	44	55	-	-
HvH137	Willem van Houtenstraat	87	7,5	45	45	45	45	55	-	-
HvH81	Willem van Houtenstraat	89	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH81	Willem van Houtenstraat	89	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH81	Willem van Houtenstraat	89	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH93	Willem van Houtenstraat	91	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH93	Willem van Houtenstraat	91	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH93	Willem van Houtenstraat	91	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH22	Willem van Houtenstraat	93	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH22	Willem van Houtenstraat	93	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH22	Willem van Houtenstraat	93	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH23	Willem van Houtenstraat	95	1,5	39	39	39	39	55	-	-
HvH23	Willem van Houtenstraat	95	4,5	44	46	46	46	55	-	-
HvH23	Willem van Houtenstraat	95	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH115	Willem van Houtenstraat	97	1,5	39	40	40	40	55	-	-
HvH115	Willem van Houtenstraat	97	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH115	Willem van Houtenstraat	97	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH54	Willem van Houtenstraat	99	1,5	40	41	41	41	55	-	-
HvH54	Willem van Houtenstraat	99	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH54	Willem van Houtenstraat	99	7,5	47	47	47	47	55	-	-
HvH105	Willem van Houtenstraat	101	1,5	40	40	40	40	55	-	-
HvH105	Willem van Houtenstraat	101	4,5	45	46	46	46	55	-	-
HvH105	Willem van Houtenstraat	101	7,5	46	47	47	47	55	-	-
HvH106	Willem van Houtenstraat	101	1,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH106	Willem van Houtenstraat	101	4,5	41	41	41	41	55	-	-
HvH106	Willem van Houtenstraat	101	7,5	43	43	43	43	55	-	-
HvH24	Willem van Houtenstraat	104	1,5	38	38	38	38	55	-	-
HvH24	Willem van Houtenstraat	104	4,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH24	Willem van Houtenstraat	104	7,5	46	46	46	46	55	-	-
HvH25	Willem van Houtenstraat	104	1,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH25	Willem van Houtenstraat	104	4,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH25	Willem van Houtenstraat	104	7,5	49	49	49	49	55	-	-
HvH121	Willem van Houtenstraat	106	1,5	40	39	39	39	55	-	-
HvH121	Willem van Houtenstraat	106	4,5	47	48	48	48	55	-	-
HvH121	Willem van Houtenstraat	106	7,5	49	49	49	49	55	-	-
HvH122	Willem van Houtenstraat	106	1,5	37	37	37	37	55	-	-
HvH122	Willem van Houtenstraat	106	4,5	44	45	45	45	55	-	-
HvH122	Willem van Houtenstraat	106	7,5	46	46	46	46	55	-	-

53 = Geluidbelasting ≤ voorkeurswaarde van 55 dB

1 = Overschrijding Lden-GPP na eindmaatregelen

Eindmaatregel = deels 0,9m, deels 2m hoog scherm, zuidzijde spoor ter hoogte van Stationsweg.

* = Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen.

Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai - gemeente Hoek van Holland (Toetsing nieuwe aanleg conform Wm)

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB]			Overschrijding Toetswaarde
				Projectsituatie	Toetswaarde	Standaard Ako. Kwaliteit*	
HvH379	Paviljoensweg	39	1,5	44	55	44	nee
HvH379	Paviljoensweg	39	4,5	45	55	45	nee
HvH379	Paviljoensweg	39	7,5	46	55	46	nee
HvH394	Prins Mauritsweg	6	1,5	42	55	42	nee
HvH394	Prins Mauritsweg	6	4,5	43	55	43	nee
HvH394	Prins Mauritsweg	6	7,5	44	55	44	nee
HvH414	Prins Mauritsweg	6	1,5	41	55	41	nee
HvH414	Prins Mauritsweg	6	4,5	42	55	42	nee
HvH414	Prins Mauritsweg	6	7,5	43	55	43	nee
HvH425	Prins Mauritsweg	6	1,5	39	55	39	nee
HvH425	Prins Mauritsweg	6	4,5	39	55	39	nee
HvH425	Prins Mauritsweg	6	7,5	40	55	40	nee
HvH415	Prins Mauritsweg	8	1,5	40	55	40	nee
HvH415	Prins Mauritsweg	8	4,5	41	55	41	nee
HvH415	Prins Mauritsweg	8	7,5	42	55	42	nee
HvH424	Prins Mauritsweg	8	1,5	36	55	36	nee
HvH424	Prins Mauritsweg	8	4,5	37	55	37	nee
HvH424	Prins Mauritsweg	8	7,5	38	55	38	nee
HvH416	Prins Mauritsweg	10	1,5	39	55	39	nee
HvH416	Prins Mauritsweg	10	4,5	40	55	40	nee
HvH416	Prins Mauritsweg	10	7,5	42	55	42	nee
HvH423	Prins Mauritsweg	10	1,5	32	55	32	nee
HvH423	Prins Mauritsweg	10	4,5	34	55	34	nee
HvH423	Prins Mauritsweg	10	7,5	36	55	36	nee
HvH417	Prins Mauritsweg	12	1,5	36	55	36	nee
HvH417	Prins Mauritsweg	12	4,5	37	55	37	nee
HvH417	Prins Mauritsweg	12	7,5	39	55	39	nee
HvH422	Prins Mauritsweg	12	1,5	33	55	33	nee
HvH422	Prins Mauritsweg	12	4,5	34	55	34	nee
HvH422	Prins Mauritsweg	12	7,5	36	55	36	nee
HvH418	Prins Mauritsweg	14	1,5	37	55	37	nee
HvH418	Prins Mauritsweg	14	4,5	38	55	38	nee
HvH418	Prins Mauritsweg	14	7,5	40	55	40	nee
HvH421	Prins Mauritsweg	14	1,5	31	55	31	nee
HvH421	Prins Mauritsweg	14	4,5	32	55	32	nee
HvH421	Prins Mauritsweg	14	7,5	34	55	34	nee
HvH419	Prins Mauritsweg	16	1,5	38	55	38	nee
HvH419	Prins Mauritsweg	16	4,5	38	55	38	nee
HvH419	Prins Mauritsweg	16	7,5	40	55	40	nee
HvH420	Prins Mauritsweg	16	1,5	30	55	30	nee
HvH420	Prins Mauritsweg	16	4,5	31	55	31	nee
HvH420	Prins Mauritsweg	16	7,5	33	55	33	nee
HvH432	Stationsweg	122	1,5	34	55	34	nee
HvH432	Stationsweg	122	4,5	35	55	35	nee
HvH432	Stationsweg	122	7,5	38	55	38	nee
HvH433	Stationsweg	122	1,5	49	55	49	nee
HvH433	Stationsweg	122	4,5	51	55	51	nee
HvH433	Stationsweg	122	7,5	52	55	52	nee
HvH431	Stationsweg	124	1,5	34	55	34	nee
HvH431	Stationsweg	124	4,5	36	55	36	nee
HvH431	Stationsweg	124	7,5	39	55	39	nee
HvH434	Stationsweg	124	1,5	49	55	49	nee
HvH434	Stationsweg	124	4,5	51	55	51	nee
HvH434	Stationsweg	124	7,5	52	55	52	nee
HvH430	Stationsweg	126	1,5	35	55	35	nee
HvH430	Stationsweg	126	4,5	36	55	36	nee
HvH430	Stationsweg	126	7,5	39	55	39	nee
HvH435	Stationsweg	126	1,5	49	55	49	nee
HvH435	Stationsweg	126	4,5	51	55	51	nee
HvH435	Stationsweg	126	7,5	52	55	52	nee
HvH429	Stationsweg	128	1,5	36	55	36	nee
HvH429	Stationsweg	128	4,5	37	55	37	nee
HvH429	Stationsweg	128	7,5	39	55	39	nee
HvH436	Stationsweg	128	1,5	49	55	49	nee
HvH436	Stationsweg	128	4,5	51	55	51	nee
HvH436	Stationsweg	128	7,5	52	55	52	nee
HvH428	Stationsweg	130	1,5	38	55	38	nee
HvH428	Stationsweg	130	4,5	39	55	39	nee
HvH428	Stationsweg	130	7,5	41	55	41	nee
HvH437	Stationsweg	130	1,5	50	55	50	nee
HvH437	Stationsweg	130	4,5	52	55	52	nee
HvH437	Stationsweg	130	7,5	52	55	52	nee
HvH393	Stationsweg	132	1,5	50	55	50	nee
HvH393	Stationsweg	132	4,5	52	55	52	nee
HvH393	Stationsweg	132	7,5	52	55	52	nee
HvH426	Stationsweg	132	1,5	47	55	47	nee
HvH426	Stationsweg	132	4,5	49	55	49	nee
HvH426	Stationsweg	132	7,5	50	55	50	nee
HvH427	Stationsweg	132	1,5	39	55	39	nee

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Overschrijding
			in [m]	Projectsituatie	Toetswaarde	Standaard Ako. Kwaliteit*	Toetswaarde
HvH427	Stationsweg	132	4,5	39	55	39	nee
HvH427	Stationsweg	132	7,5	41	55	41	nee
HvH398	Strandweg	13-13A-13B	1,5	51	55	51	nee
HvH398	Strandweg	13-13A-13B	4,5	53	55	53	nee
HvH401	Strandweg	13-13A-13B	1,5	50	55	50	nee
HvH401	Strandweg	13-13A-13B	4,5	52	55	52	nee
HvH377	Strandweg	17	1,5	33	55	33	nee
HvH377	Strandweg	17	4,5	34	55	34	nee
HvH378	Strandweg	17	1,5	33	55	33	nee
HvH378	Strandweg	17	4,5	34	55	34	nee
HvH402	Strandweg	19	1,5	42	55	42	nee
HvH403	Strandweg	19	1,5	43	55	43	nee
HvH399	Strandweg	25	1,5	52	55	52	nee
HvH399	Strandweg	25	4,5	53	55	53	nee
HvH400	Strandweg	25	1,5	45	55	45	nee
HvH400	Strandweg	25	4,5	47	55	47	nee
HvH380	Strandweg	22A	1,5	59	55	59	**ja**
HvH380	Strandweg	22A	4,5	60	55	60	**ja**
HvH381	Strandweg	22A	1,5	61	55	61	**ja**
HvH381	Strandweg	22A	4,5	62	55	62	**ja**
HvH382	Strandweg	22A	1,5	60	55	60	**ja**
HvH382	Strandweg	22A	4,5	62	55	62	**ja**
HvH382	Strandweg	22A	7,5	61	55	61	**ja**
HvH404	Strandweg	22A	1,5	44	55	44	nee
HvH404	Strandweg	22A	4,5	44	55	44	nee
HvH404	Strandweg	22A	7,5	45	55	45	nee
HvH383	Strandweg	22B	1,5	59	55	59	**ja**
HvH383	Strandweg	22B	4,5	61	55	61	**ja**
HvH383	Strandweg	22B	7,5	61	55	61	**ja**
HvH405	Strandweg	22B	1,5	43	55	43	nee
HvH405	Strandweg	22B	4,5	44	55	44	nee
HvH405	Strandweg	22B	7,5	44	55	44	nee
HvH384	Strandweg	24A	1,5	58	55	58	**ja**
HvH384	Strandweg	24A	4,5	60	55	60	**ja**
HvH384	Strandweg	24A	7,5	60	55	60	**ja**
HvH406	Strandweg	24A	1,5	41	55	41	nee
HvH406	Strandweg	24A	4,5	42	55	42	nee
HvH406	Strandweg	24A	7,5	43	55	43	nee
HvH385	Strandweg	24B	1,5	57	55	57	**ja**
HvH385	Strandweg	24B	4,5	59	55	59	**ja**
HvH385	Strandweg	24B	7,5	59	55	59	**ja**
HvH407	Strandweg	24B	1,5	41	55	41	nee
HvH407	Strandweg	24B	4,5	42	55	42	nee
HvH407	Strandweg	24B	7,5	43	55	43	nee
HvH386	Strandweg	26A	1,5	56	55	56	**ja**
HvH386	Strandweg	26A	4,5	58	55	58	**ja**
HvH386	Strandweg	26A	7,5	58	55	58	**ja**
HvH408	Strandweg	26A	1,5	41	55	41	nee
HvH408	Strandweg	26A	4,5	42	55	42	nee
HvH408	Strandweg	26A	7,5	43	55	43	nee
HvH387	Strandweg	26B	1,5	55	55	55	nee
HvH387	Strandweg	26B	4,5	57	55	57	**ja**
HvH387	Strandweg	26B	7,5	57	55	57	**ja**
HvH409	Strandweg	26B	1,5	40	55	40	nee
HvH409	Strandweg	26B	4,5	41	55	41	nee
HvH409	Strandweg	26B	7,5	42	55	42	nee
HvH388	Strandweg	28A	1,5	53	55	53	nee
HvH388	Strandweg	28A	4,5	55	55	55	nee
HvH388	Strandweg	28A	7,5	55	55	55	nee
HvH410	Strandweg	28A	1,5	40	55	40	nee
HvH410	Strandweg	28A	4,5	41	55	41	nee
HvH410	Strandweg	28A	7,5	42	55	42	nee
HvH389	Strandweg	28B	1,5	52	55	52	nee
HvH389	Strandweg	28B	4,5	54	55	54	nee
HvH389	Strandweg	28B	7,5	54	55	54	nee
HvH411	Strandweg	28B	1,5	40	55	40	nee
HvH411	Strandweg	28B	4,5	40	55	40	nee
HvH411	Strandweg	28B	7,5	42	55	42	nee
HvH390	Strandweg	30A	1,5	50	55	50	nee
HvH390	Strandweg	30A	4,5	52	55	52	nee
HvH390	Strandweg	30A	7,5	53	55	53	nee
HvH412	Strandweg	30A	1,5	40	55	40	nee
HvH412	Strandweg	30A	4,5	40	55	40	nee
HvH412	Strandweg	30A	7,5	41	55	41	nee
HvH391	Strandweg	30B	1,5	48	55	48	nee
HvH391	Strandweg	30B	4,5	50	55	50	nee
HvH391	Strandweg	30B	7,5	52	55	52	nee
HvH392	Strandweg	30B	1,5	38	55	38	nee
HvH392	Strandweg	30B	4,5	37	55	37	nee
HvH392	Strandweg	30B	7,5	38	55	38	nee
HvH413	Strandweg	30B	1,5	38	55	38	nee

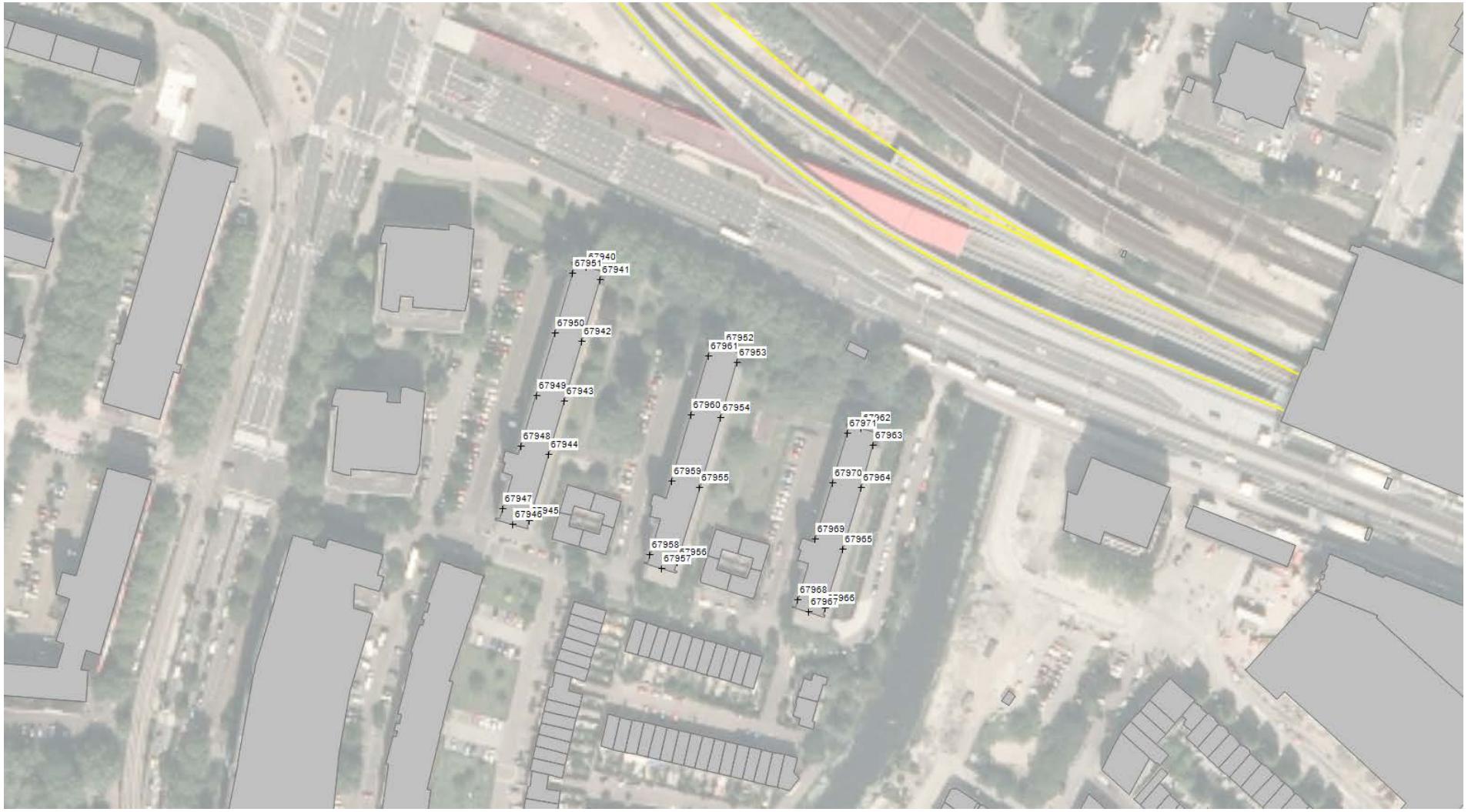
Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Overschrijding
			in [m]	Projectsituatie	Toetswaarde	Standaard Ako. Kwaliteit*	Toetswaarde
HvH413	Strandweg	30B	4,5	39	55	39	nee
HvH413	Strandweg	30B	7,5	40	55	40	nee
HvH395	Strandweg	48	1,5	43	55	43	nee
HvH395	Strandweg	48	4,5	43	55	43	nee
HvH395	Strandweg	48	7,5	43	55	43	nee
HvH438	Strandweg	48	1,5	42	55	42	nee
HvH438	Strandweg	48	4,5	43	55	43	nee
HvH438	Strandweg	48	7,5	44	55	44	nee
HvH439	Strandweg	50	1,5	41	55	41	nee
HvH439	Strandweg	50	4,5	41	55	41	nee
HvH439	Strandweg	50	7,5	42	55	42	nee
HvH396	Strandweg	52	1,5	40	55	40	nee
HvH396	Strandweg	52	4,5	40	55	40	nee
HvH396	Strandweg	52	7,5	41	55	41	nee
HvH440	Strandweg	54	1,5	42	55	42	nee
HvH440	Strandweg	54	4,5	42	55	42	nee
HvH440	Strandweg	54	7,5	43	55	43	nee
HvH397	Strandweg	56	1,5	36	55	36	nee
HvH397	Strandweg	56	4,5	36	55	36	nee
HvH397	Strandweg	56	7,5	37	55	37	nee
HvH345	Strandweg	287-337	6,5	34	55	34	nee
HvH345	Strandweg	287-337	9,5	35	55	35	nee
HvH345	Strandweg	287-337	12,5	35	55	35	nee
HvH345	Strandweg	287-337	15,5	35	55	35	nee
HvH345	Strandweg	287-337	18,5	35	55	35	nee
HvH345	Strandweg	287-337	21,5	35	55	35	nee
HvH346	Strandweg	287-337	6,5	33	55	33	nee
HvH346	Strandweg	287-337	9,5	34	55	34	nee
HvH346	Strandweg	287-337	12,5	34	55	34	nee
HvH346	Strandweg	287-337	15,5	34	55	34	nee
HvH346	Strandweg	287-337	18,5	34	55	34	nee
HvH346	Strandweg	287-337	21,5	34	55	34	nee
HvH347	Strandweg	287-337	6,5	41	55	41	nee
HvH347	Strandweg	287-337	9,5	42	55	42	nee
HvH347	Strandweg	287-337	12,5	43	55	43	nee
HvH347	Strandweg	287-337	15,5	43	55	43	nee
HvH347	Strandweg	287-337	18,5	43	55	43	nee
HvH347	Strandweg	287-337	21,5	43	55	43	nee
HvH348	Strandweg	287-337	6,5	43	55	43	nee
HvH348	Strandweg	287-337	9,5	44	55	44	nee
HvH348	Strandweg	287-337	12,5	45	55	45	nee
HvH348	Strandweg	287-337	15,5	45	55	45	nee
HvH348	Strandweg	287-337	18,5	45	55	45	nee
HvH348	Strandweg	287-337	21,5	44	55	44	nee
HvH349	Strandweg	287-337	6,5	41	55	41	nee
HvH349	Strandweg	287-337	9,5	41	55	41	nee
HvH349	Strandweg	287-337	12,5	42	55	42	nee
HvH349	Strandweg	287-337	15,5	43	55	43	nee
HvH349	Strandweg	287-337	18,5	43	55	43	nee
HvH349	Strandweg	287-337	21,5	42	55	42	nee
HvH350	Strandweg	287-337	6,5	38	55	38	nee
HvH350	Strandweg	287-337	9,5	38	55	38	nee
HvH350	Strandweg	287-337	12,5	39	55	39	nee
HvH350	Strandweg	287-337	15,5	41	55	41	nee
HvH350	Strandweg	287-337	18,5	39	55	39	nee
HvH350	Strandweg	287-337	21,5	39	55	39	nee
HvH351	Strandweg	287-337	6,5	30	55	30	nee
HvH351	Strandweg	287-337	9,5	30	55	30	nee
HvH351	Strandweg	287-337	12,5	27	55	27	nee
HvH351	Strandweg	287-337	15,5	24	55	24	nee
HvH351	Strandweg	287-337	18,5	25	55	25	nee
HvH351	Strandweg	287-337	21,5	26	55	26	nee
HvH352	Strandweg	287-337	6,5	30	55	30	nee
HvH352	Strandweg	287-337	9,5	30	55	30	nee
HvH352	Strandweg	287-337	12,5	25	55	25	nee
HvH352	Strandweg	287-337	15,5	23	55	23	nee
HvH352	Strandweg	287-337	18,5	24	55	24	nee
HvH352	Strandweg	287-337	21,5	24	55	24	nee
HvH353	Strandweg	339-389	6,5	23	55	23	nee
HvH353	Strandweg	339-389	9,5	24	55	24	nee
HvH353	Strandweg	339-389	12,5	25	55	25	nee
HvH353	Strandweg	339-389	15,5	26	55	26	nee
HvH353	Strandweg	339-389	18,5	27	55	27	nee
HvH353	Strandweg	339-389	21,5	28	55	28	nee
HvH354	Strandweg	339-389	6,5	22	55	22	nee
HvH354	Strandweg	339-389	9,5	23	55	23	nee
HvH354	Strandweg	339-389	12,5	24	55	24	nee
HvH354	Strandweg	339-389	15,5	24	55	24	nee
HvH354	Strandweg	339-389	18,5	25	55	25	nee
HvH354	Strandweg	339-389	21,5	26	55	26	nee
HvH355	Strandweg	339-389	6,5	32	55	32	nee

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Overschrijding
			in [m]	Projectsituatie	Toetswaarde	Standaard Ako. Kwaliteit*	Toetswaarde
HvH355	Strandweg	339-389	9,5	33	55	33	nee
HvH355	Strandweg	339-389	12,5	31	55	31	nee
HvH355	Strandweg	339-389	15,5	33	55	33	nee
HvH355	Strandweg	339-389	18,5	33	55	33	nee
HvH355	Strandweg	339-389	21,5	33	55	33	nee
HvH356	Strandweg	339-389	6,5	36	55	36	nee
HvH356	Strandweg	339-389	9,5	37	55	37	nee
HvH356	Strandweg	339-389	12,5	38	55	38	nee
HvH356	Strandweg	339-389	15,5	38	55	38	nee
HvH356	Strandweg	339-389	18,5	39	55	39	nee
HvH356	Strandweg	339-389	21,5	39	55	39	nee
HvH357	Strandweg	339-389	6,5	37	55	37	nee
HvH357	Strandweg	339-389	9,5	37	55	37	nee
HvH357	Strandweg	339-389	12,5	36	55	36	nee
HvH357	Strandweg	339-389	15,5	36	55	36	nee
HvH357	Strandweg	339-389	18,5	36	55	36	nee
HvH357	Strandweg	339-389	21,5	34	55	34	nee
HvH358	Strandweg	339-389	6,5	36	55	36	nee
HvH358	Strandweg	339-389	9,5	37	55	37	nee
HvH358	Strandweg	339-389	12,5	36	55	36	nee
HvH358	Strandweg	339-389	15,5	36	55	36	nee
HvH358	Strandweg	339-389	18,5	36	55	36	nee
HvH358	Strandweg	339-389	21,5	34	55	34	nee
HvH359	Strandweg	339-389	6,5	32	55	32	nee
HvH359	Strandweg	339-389	9,5	30	55	30	nee
HvH359	Strandweg	339-389	12,5	18	55	18	nee
HvH359	Strandweg	339-389	15,5	19	55	19	nee
HvH359	Strandweg	339-389	18,5	20	55	20	nee
HvH359	Strandweg	339-389	21,5	22	55	22	nee
HvH360	Strandweg	339-389	6,5	31	55	31	nee
HvH360	Strandweg	339-389	9,5	31	55	31	nee
HvH360	Strandweg	339-389	12,5	20	55	20	nee
HvH360	Strandweg	339-389	15,5	19	55	19	nee
HvH360	Strandweg	339-389	18,5	20	55	20	nee
HvH360	Strandweg	339-389	21,5	22	55	22	nee
HvH361	Strandweg	397-447	6,5	32	55	32	nee
HvH361	Strandweg	397-447	9,5	32	55	32	nee
HvH361	Strandweg	397-447	12,5	33	55	33	nee
HvH361	Strandweg	397-447	15,5	33	55	33	nee
HvH361	Strandweg	397-447	18,5	34	55	34	nee
HvH361	Strandweg	397-447	21,5	35	55	35	nee
HvH362	Strandweg	397-447	6,5	30	55	30	nee
HvH362	Strandweg	397-447	9,5	30	55	30	nee
HvH362	Strandweg	397-447	12,5	31	55	31	nee
HvH362	Strandweg	397-447	15,5	31	55	31	nee
HvH362	Strandweg	397-447	18,5	32	55	32	nee
HvH362	Strandweg	397-447	21,5	33	55	33	nee
HvH363	Strandweg	397-447	6,5	27	55	27	nee
HvH363	Strandweg	397-447	9,5	27	55	27	nee
HvH363	Strandweg	397-447	12,5	28	55	28	nee
HvH363	Strandweg	397-447	15,5	28	55	28	nee
HvH363	Strandweg	397-447	18,5	29	55	29	nee
HvH363	Strandweg	397-447	21,5	30	55	30	nee
HvH364	Strandweg	397-447	6,5	24	55	24	nee
HvH364	Strandweg	397-447	9,5	24	55	24	nee
HvH364	Strandweg	397-447	12,5	24	55	24	nee
HvH364	Strandweg	397-447	15,5	23	55	23	nee
HvH364	Strandweg	397-447	18,5	24	55	24	nee
HvH364	Strandweg	397-447	21,5	26	55	26	nee
HvH365	Strandweg	397-447	6,5	29	55	29	nee
HvH365	Strandweg	397-447	9,5	28	55	28	nee
HvH365	Strandweg	397-447	12,5	28	55	28	nee
HvH365	Strandweg	397-447	15,5	26	55	26	nee
HvH365	Strandweg	397-447	18,5	26	55	26	nee
HvH365	Strandweg	397-447	21,5	27	55	27	nee
HvH366	Strandweg	397-447	6,5	28	55	28	nee
HvH366	Strandweg	397-447	9,5	28	55	28	nee
HvH366	Strandweg	397-447	12,5	29	55	29	nee
HvH366	Strandweg	397-447	15,5	28	55	28	nee
HvH366	Strandweg	397-447	18,5	28	55	28	nee
HvH366	Strandweg	397-447	21,5	30	55	30	nee
HvH367	Strandweg	397-447	6,5	33	55	33	nee
HvH367	Strandweg	397-447	9,5	34	55	34	nee
HvH367	Strandweg	397-447	12,5	34	55	34	nee
HvH367	Strandweg	397-447	15,5	34	55	34	nee
HvH367	Strandweg	397-447	18,5	35	55	35	nee
HvH367	Strandweg	397-447	21,5	35	55	35	nee
HvH368	Strandweg	397-447	6,5	30	55	30	nee
HvH368	Strandweg	397-447	9,5	32	55	32	nee
HvH368	Strandweg	397-447	12,5	33	55	33	nee
HvH368	Strandweg	397-447	15,5	34	55	34	nee

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte	Geluidbelasting Lden in [dB]			Overschrijding
			in [m]	Projectsituatie	Toetswaarde	Standaard Ako. Kwaliteit*	Toetswaarde
HvH368	Strandweg	397-447	18,5	34	55	34	nee
HvH368	Strandweg	397-447	21,5	35	55	35	nee
HvH369	Strandweg	449-499	6,5	38	55	38	nee
HvH369	Strandweg	449-499	9,5	38	55	38	nee
HvH369	Strandweg	449-499	12,5	39	55	39	nee
HvH369	Strandweg	449-499	15,5	40	55	40	nee
HvH369	Strandweg	449-499	18,5	40	55	40	nee
HvH369	Strandweg	449-499	21,5	41	55	41	nee
HvH370	Strandweg	449-499	6,5	37	55	37	nee
HvH370	Strandweg	449-499	9,5	38	55	38	nee
HvH370	Strandweg	449-499	12,5	38	55	38	nee
HvH370	Strandweg	449-499	15,5	39	55	39	nee
HvH370	Strandweg	449-499	18,5	39	55	39	nee
HvH370	Strandweg	449-499	21,5	40	55	40	nee
HvH371	Strandweg	449-499	6,5	26	55	26	nee
HvH371	Strandweg	449-499	9,5	27	55	27	nee
HvH371	Strandweg	449-499	12,5	28	55	28	nee
HvH371	Strandweg	449-499	15,5	28	55	28	nee
HvH371	Strandweg	449-499	18,5	27	55	27	nee
HvH371	Strandweg	449-499	21,5	28	55	28	nee
HvH372	Strandweg	449-499	6,5	31	55	31	nee
HvH372	Strandweg	449-499	9,5	32	55	32	nee
HvH372	Strandweg	449-499	12,5	33	55	33	nee
HvH372	Strandweg	449-499	15,5	34	55	34	nee
HvH372	Strandweg	449-499	18,5	33	55	33	nee
HvH372	Strandweg	449-499	21,5	33	55	33	nee
HvH373	Strandweg	449-499	6,5	31	55	31	nee
HvH373	Strandweg	449-499	9,5	31	55	31	nee
HvH373	Strandweg	449-499	12,5	31	55	31	nee
HvH373	Strandweg	449-499	15,5	32	55	32	nee
HvH373	Strandweg	449-499	18,5	29	55	29	nee
HvH373	Strandweg	449-499	21,5	30	55	30	nee
HvH374	Strandweg	449-499	6,5	30	55	30	nee
HvH374	Strandweg	449-499	9,5	31	55	31	nee
HvH374	Strandweg	449-499	12,5	31	55	31	nee
HvH374	Strandweg	449-499	15,5	32	55	32	nee
HvH374	Strandweg	449-499	18,5	28	55	28	nee
HvH374	Strandweg	449-499	21,5	29	55	29	nee
HvH375	Strandweg	449-499	6,5	36	55	36	nee
HvH375	Strandweg	449-499	9,5	37	55	37	nee
HvH375	Strandweg	449-499	12,5	38	55	38	nee
HvH375	Strandweg	449-499	15,5	38	55	38	nee
HvH375	Strandweg	449-499	18,5	39	55	39	nee
HvH375	Strandweg	449-499	21,5	39	55	39	nee
HvH376	Strandweg	449-499	6,5	37	55	37	nee
HvH376	Strandweg	449-499	9,5	38	55	38	nee
HvH376	Strandweg	449-499	12,5	38	55	38	nee
HvH376	Strandweg	449-499	15,5	39	55	39	nee
HvH376	Strandweg	449-499	18,5	39	55	39	nee
HvH376	Strandweg	449-499	21,5	40	55	40	nee

* = Standaard Akoestische kwaliteit = geluidbelasting zonder maatregelen, betonnen dwarsliggers en voegloos spoor voor bepaling 'budget' voor maatregelen.

Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 1



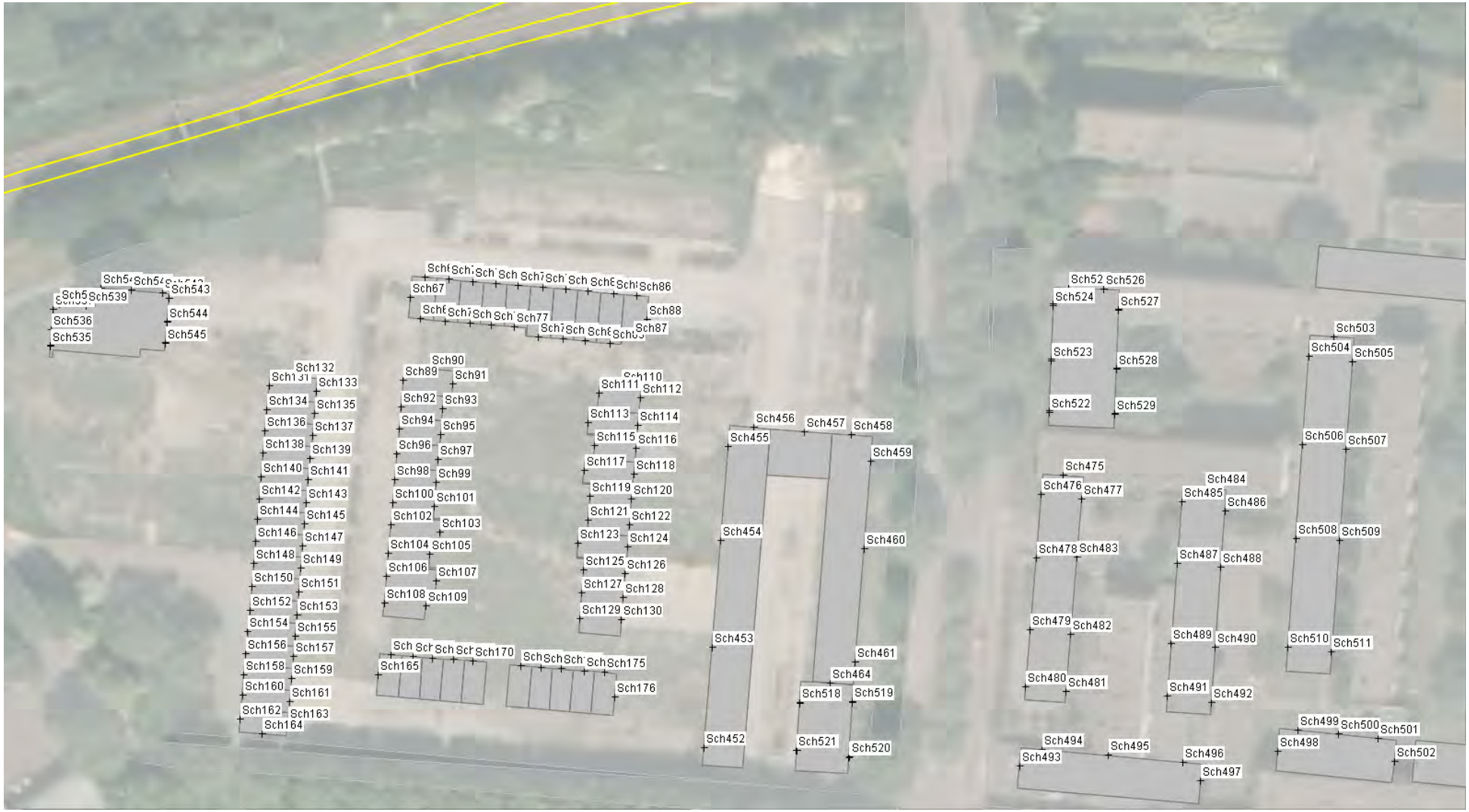
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 2



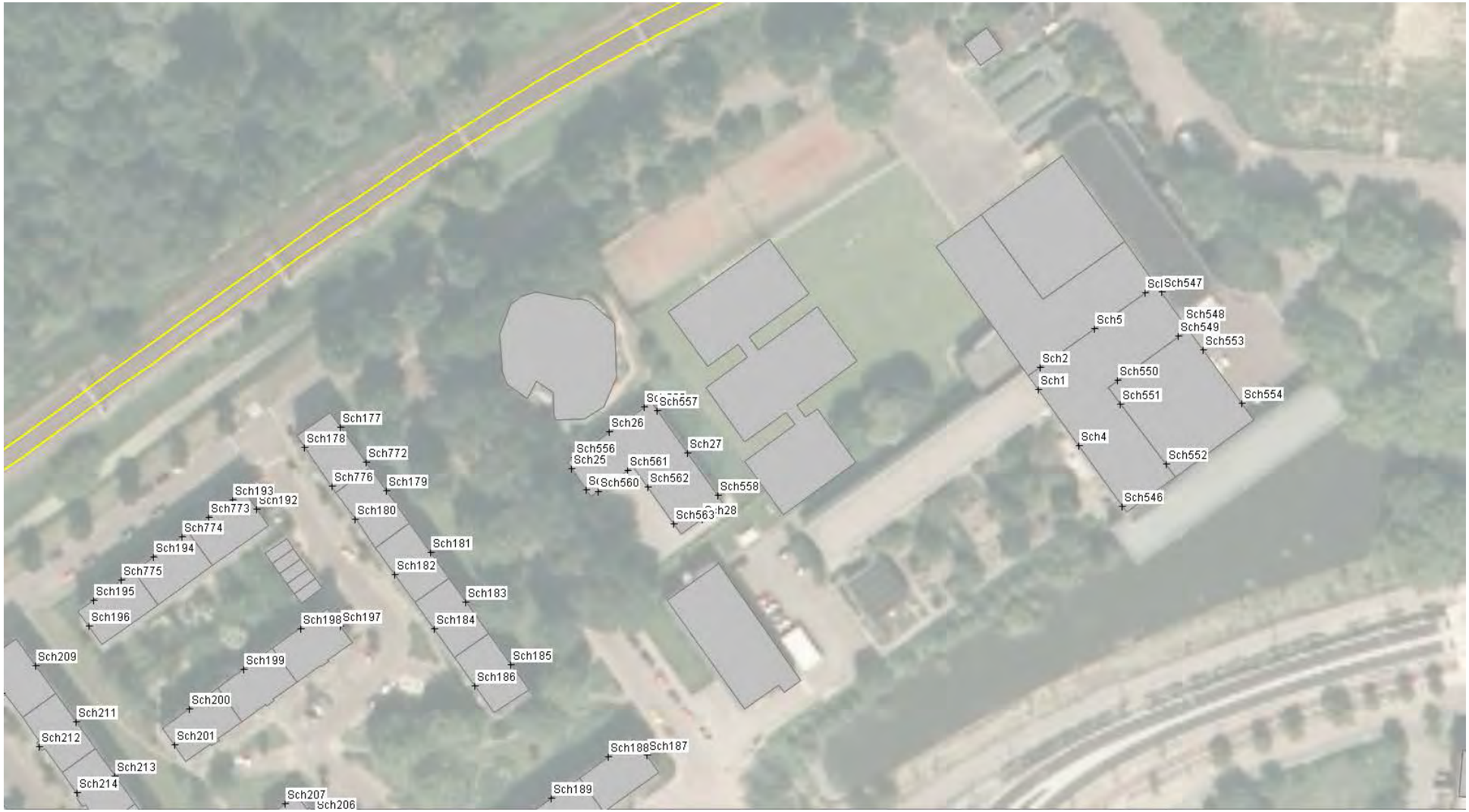
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 3



Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 4



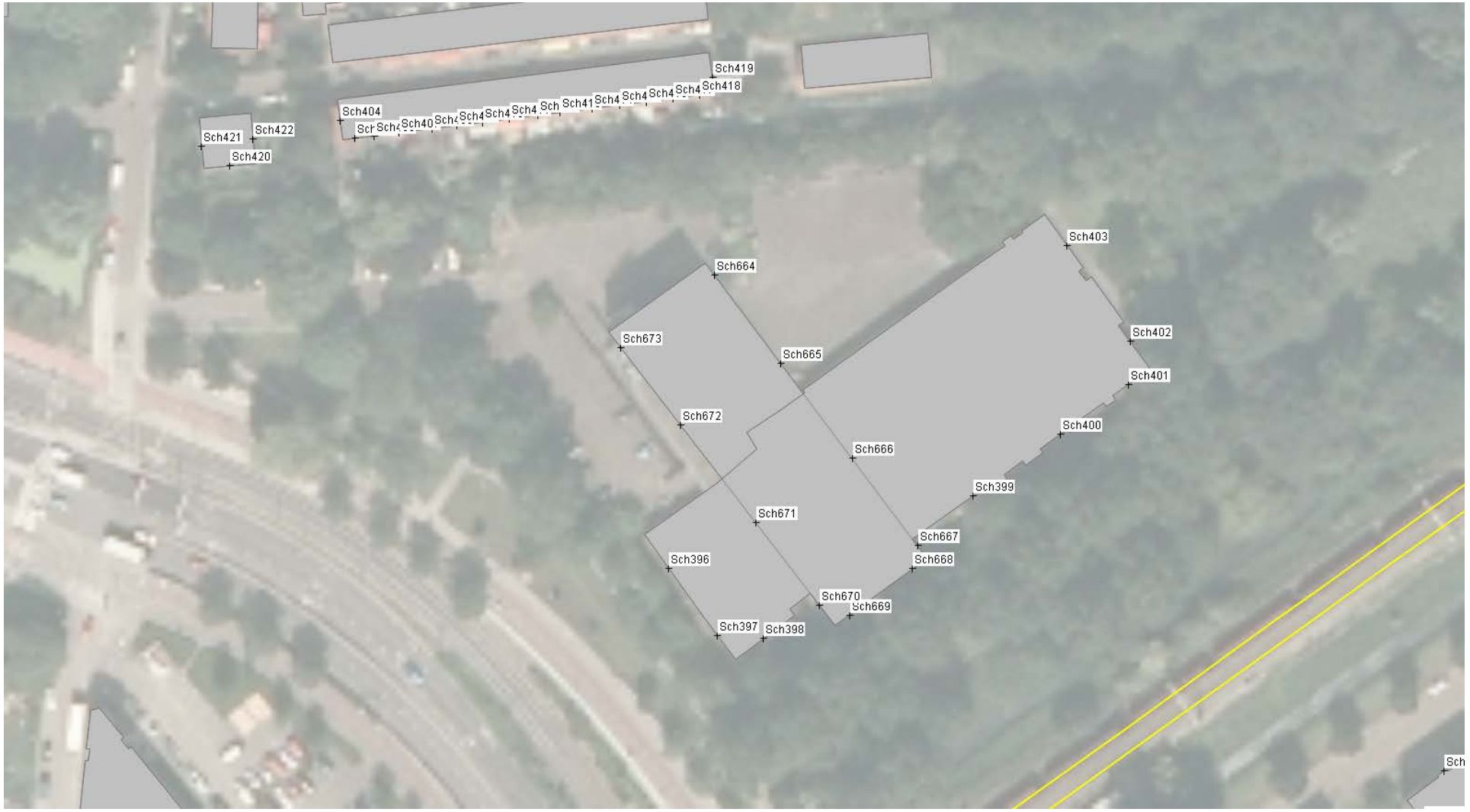
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 5



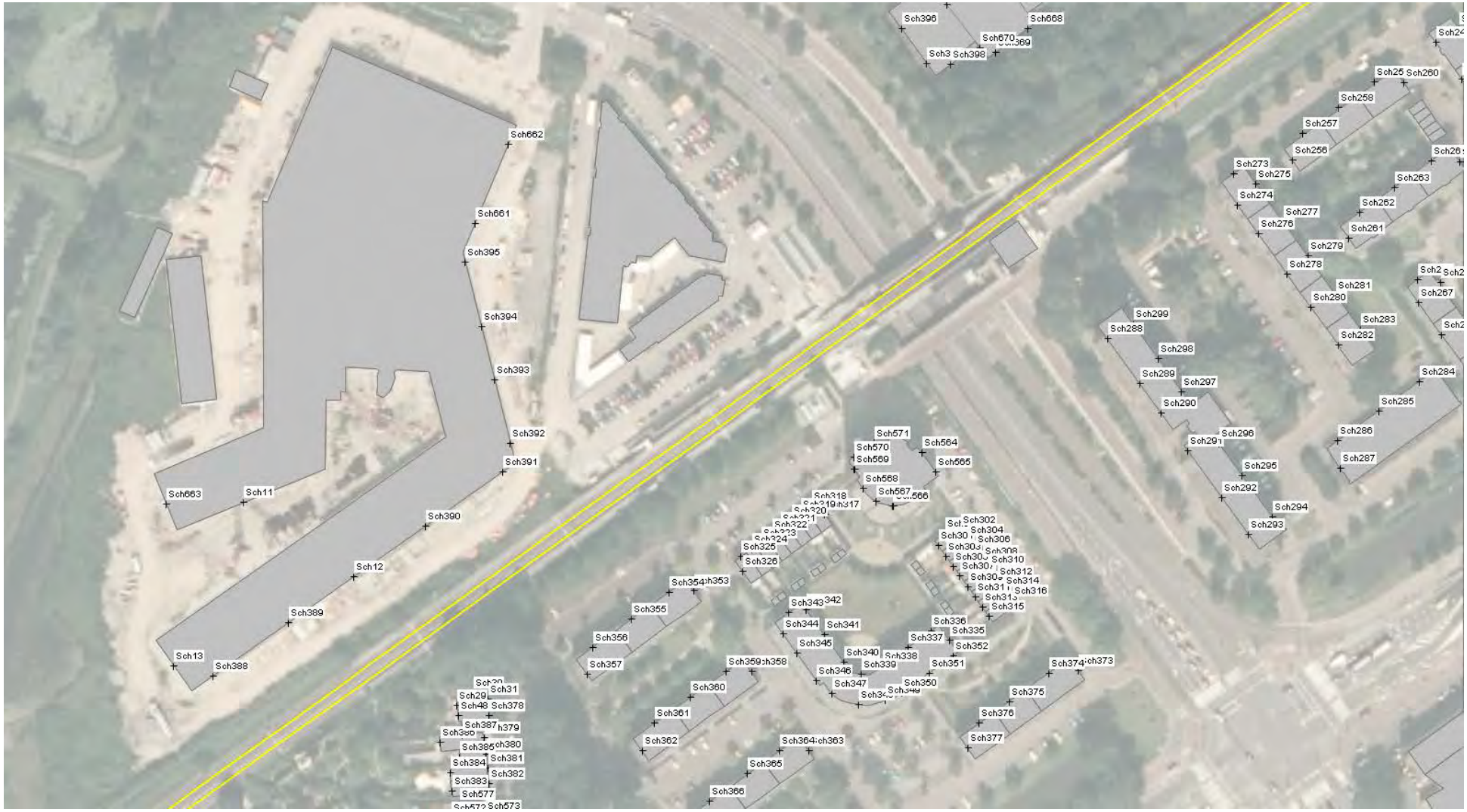
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 6



Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 7



Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 8



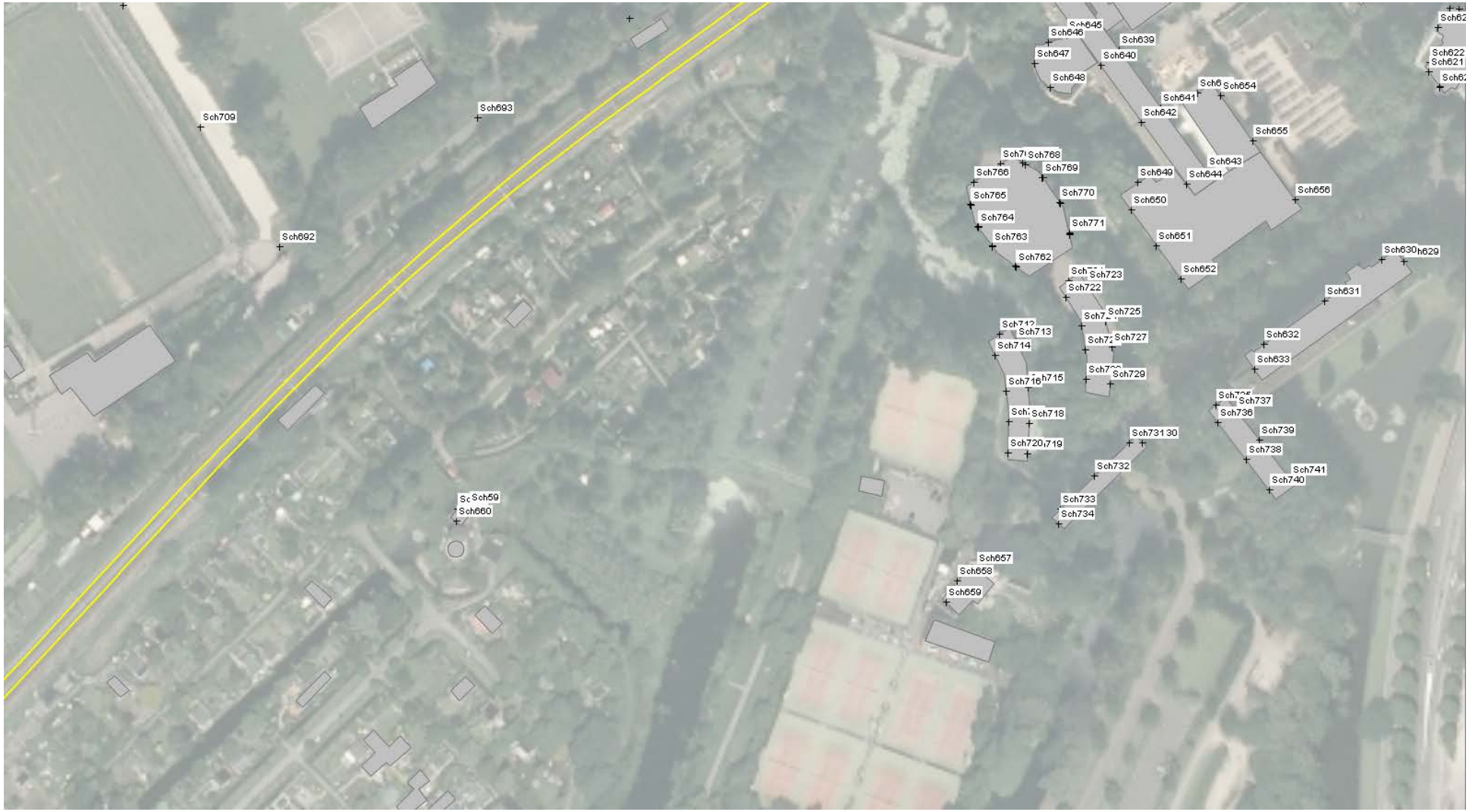
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 9



Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 10



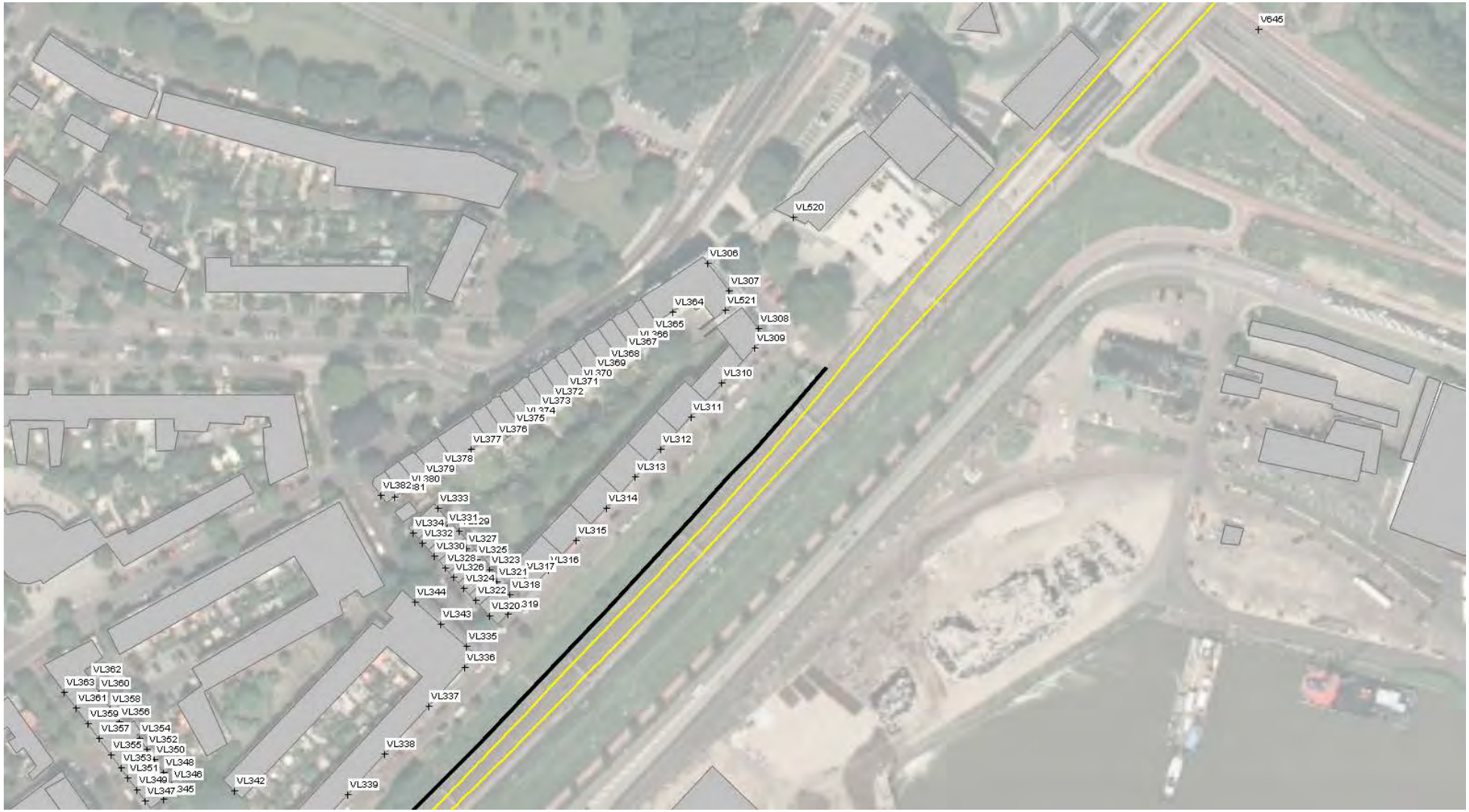
Overzicht rekenpunten Schiedam Deel 11



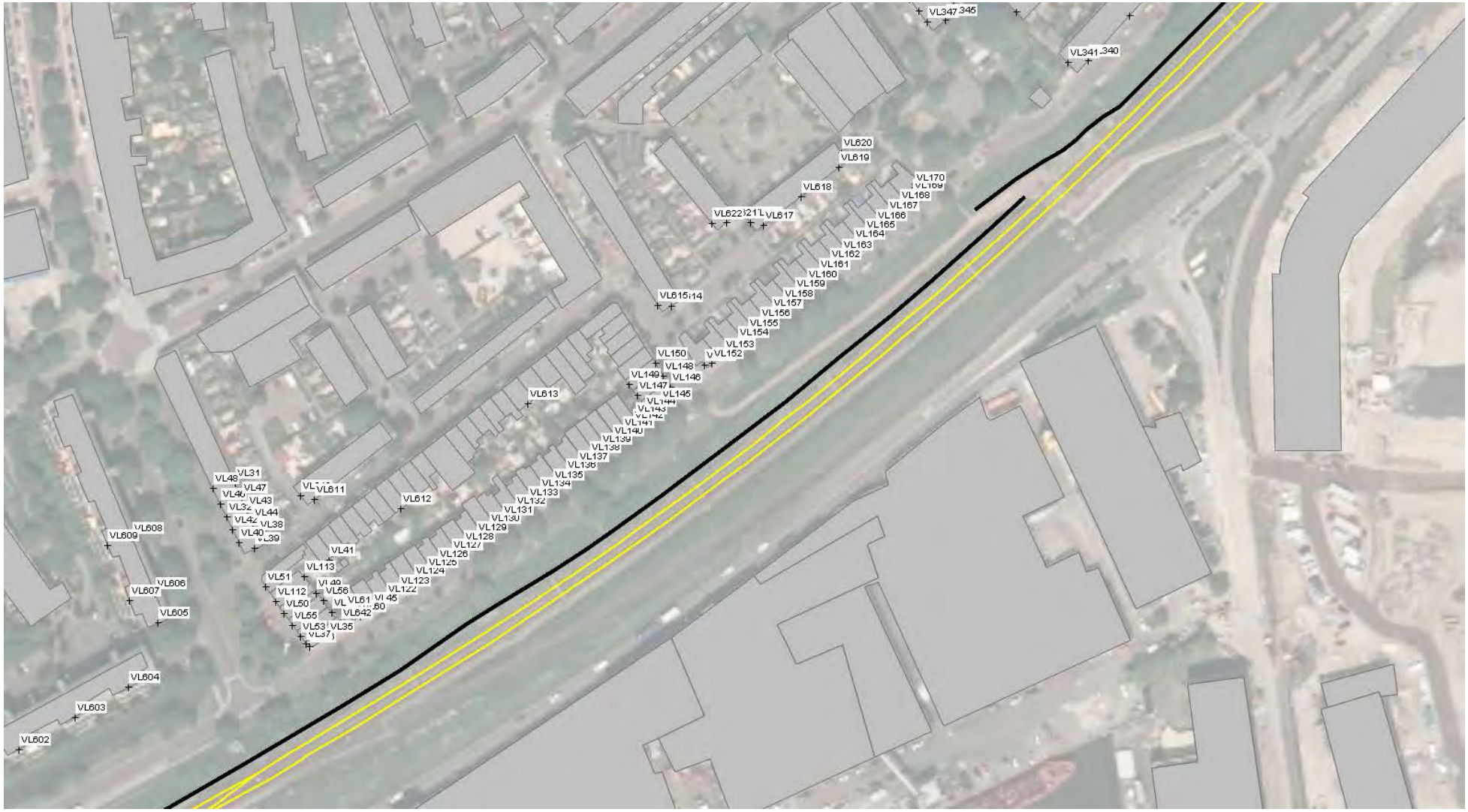
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 1



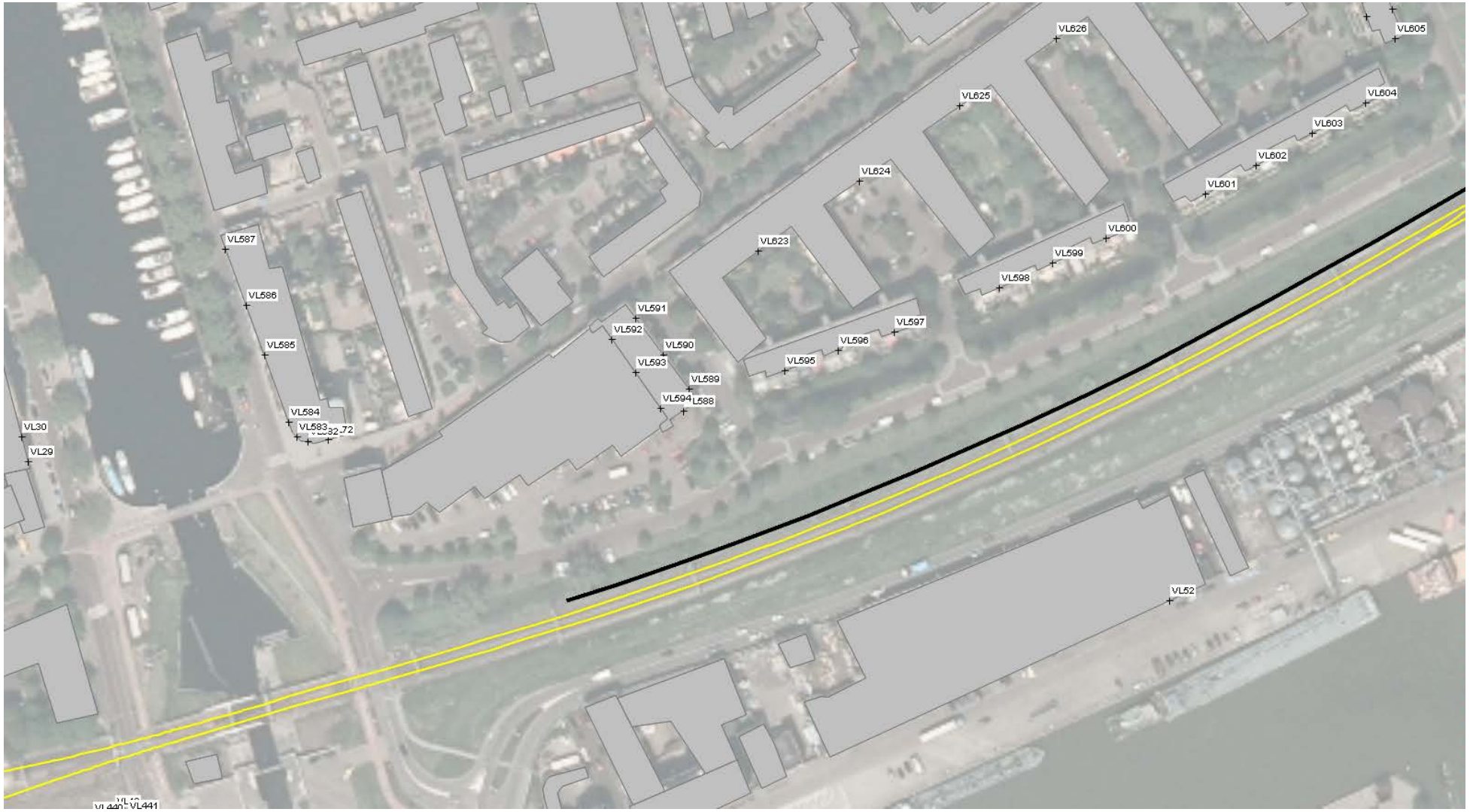
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 2



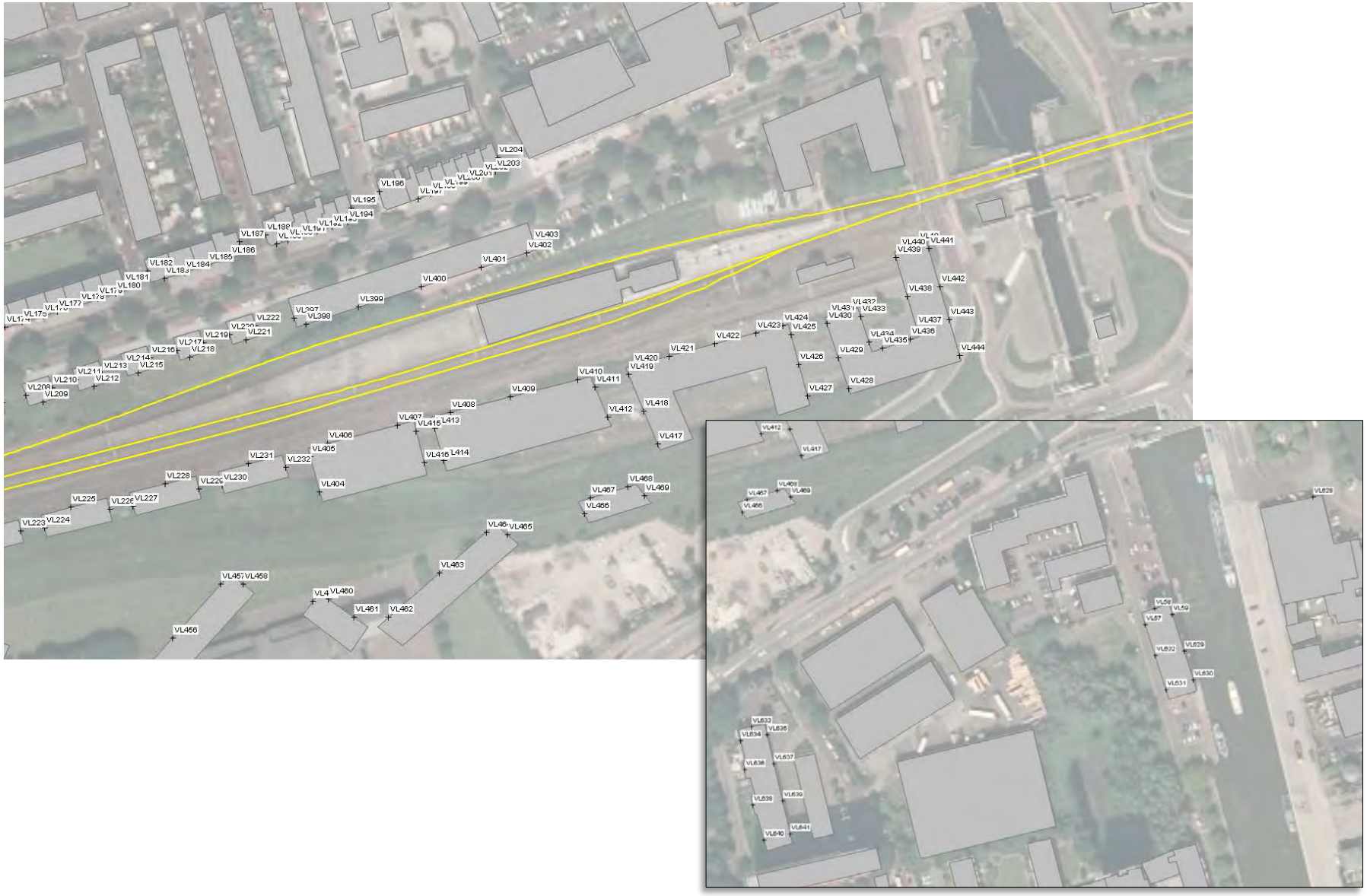
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 3



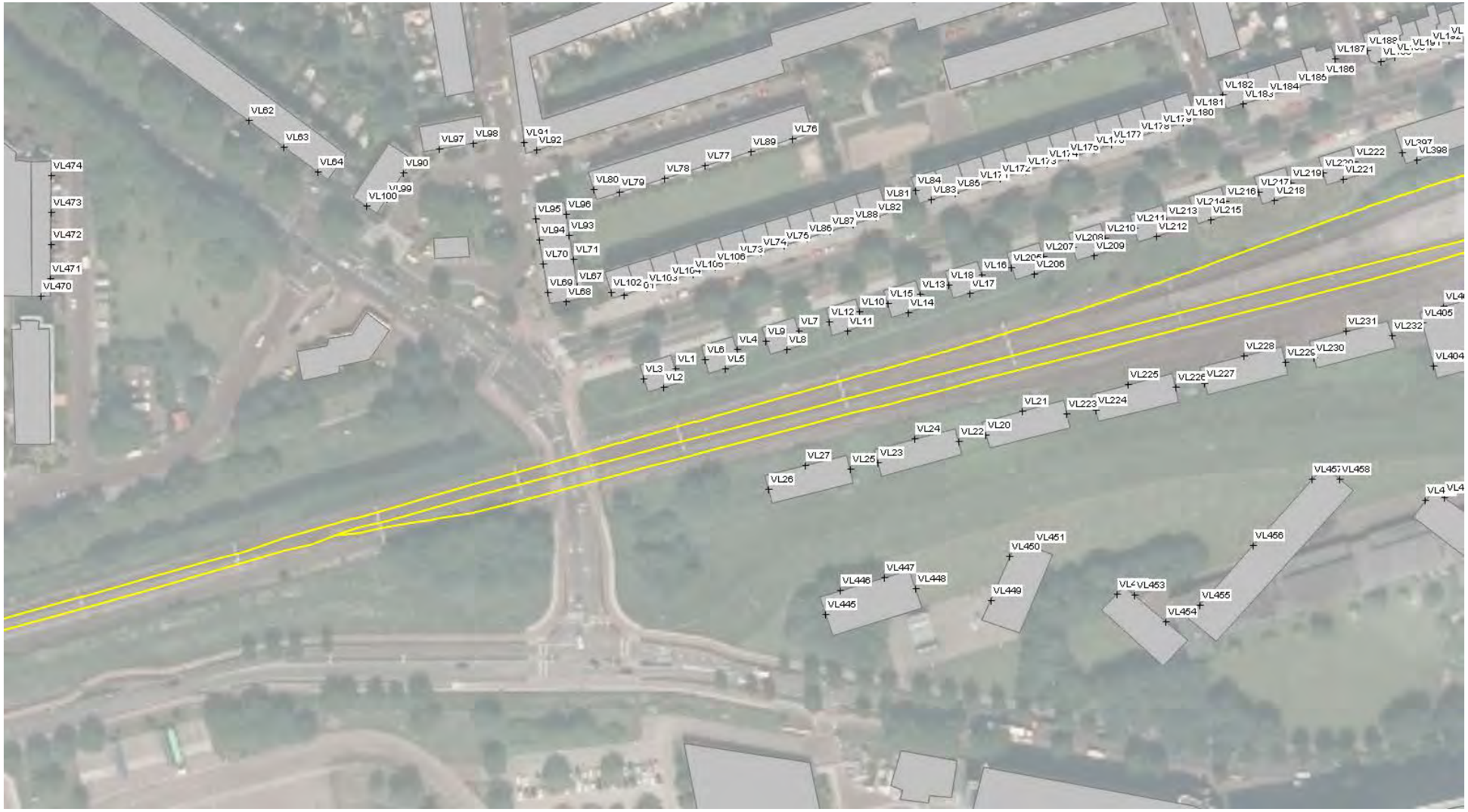
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 4



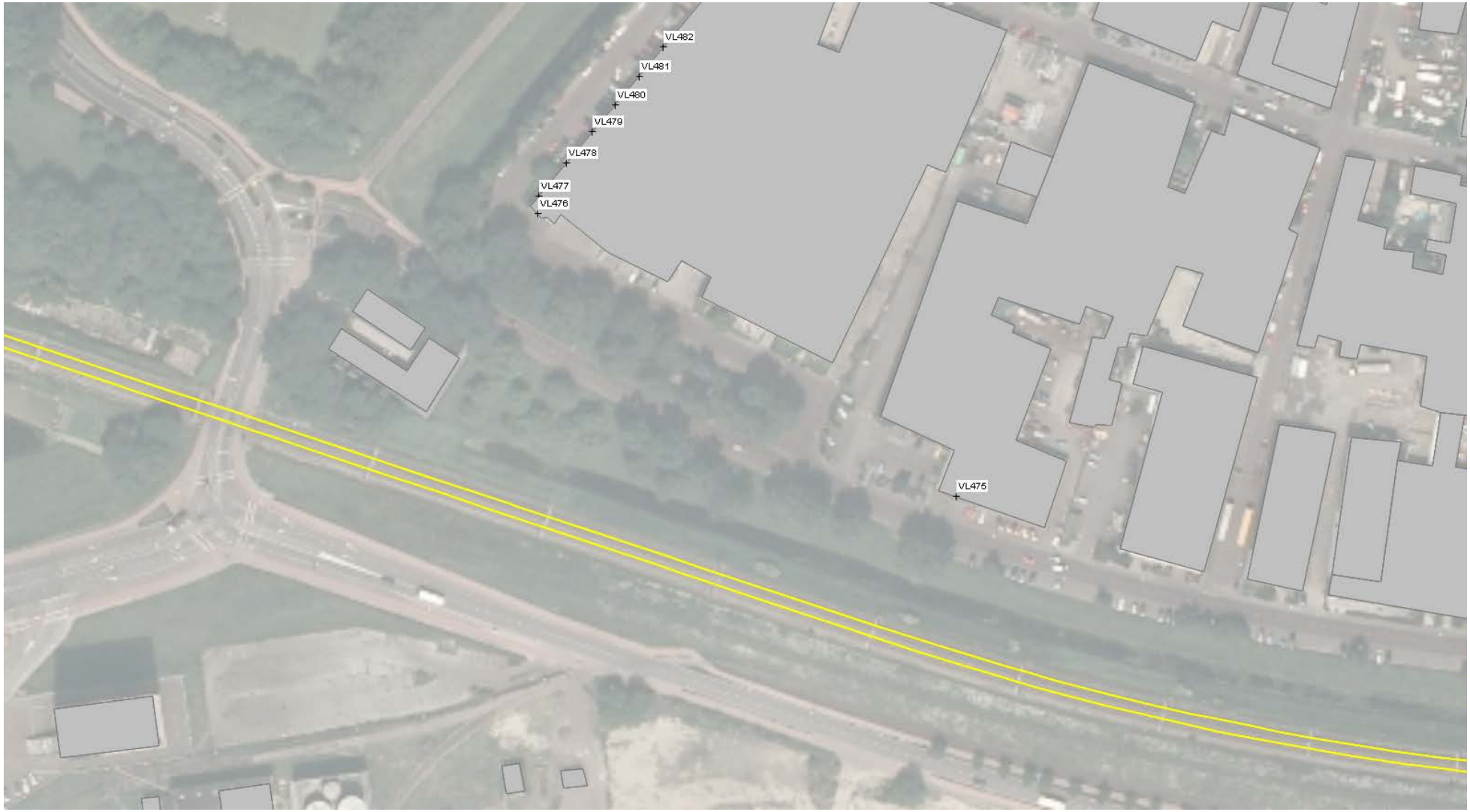
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 5



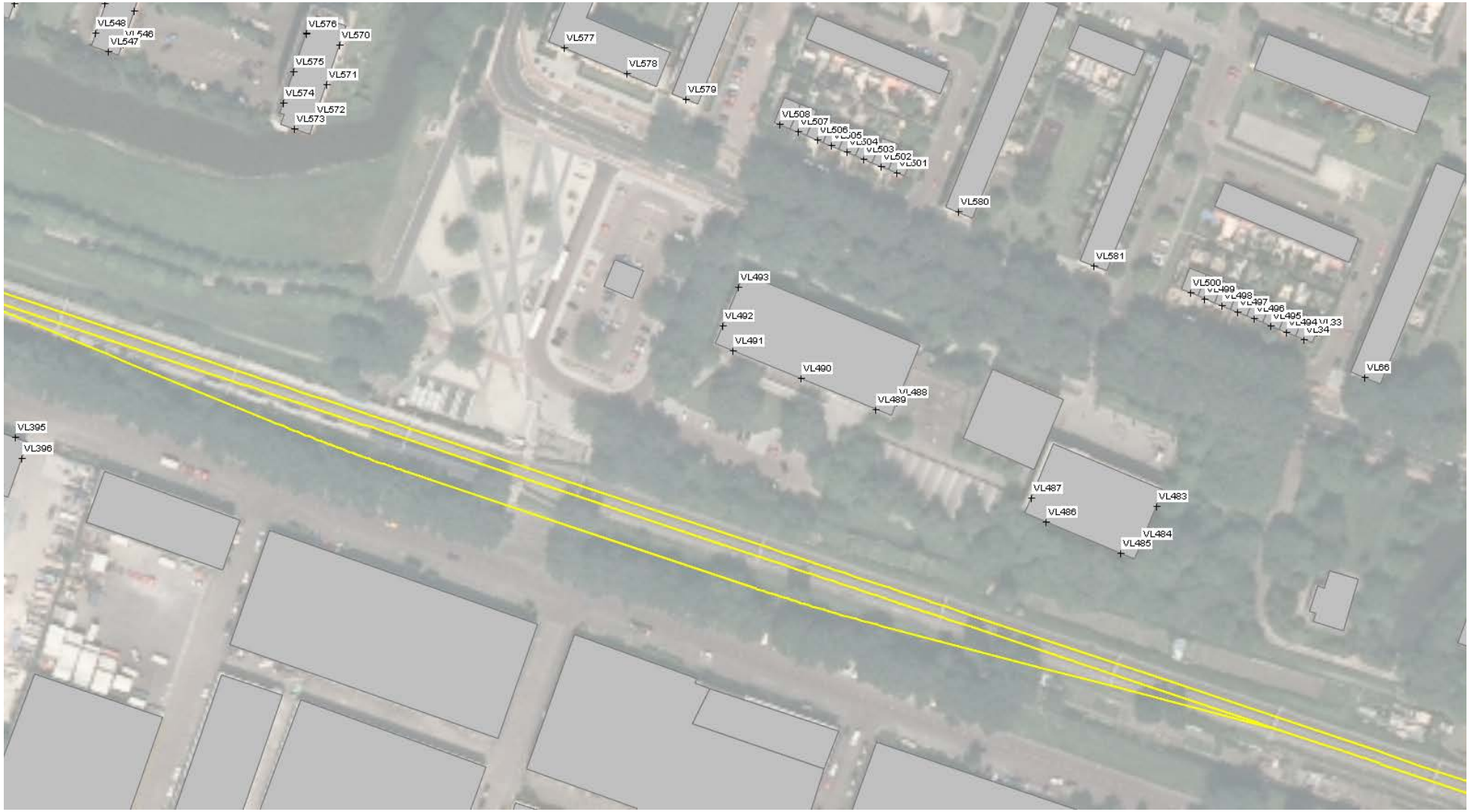
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 6



Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 7



Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 8



Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 9



Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 10



Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 11



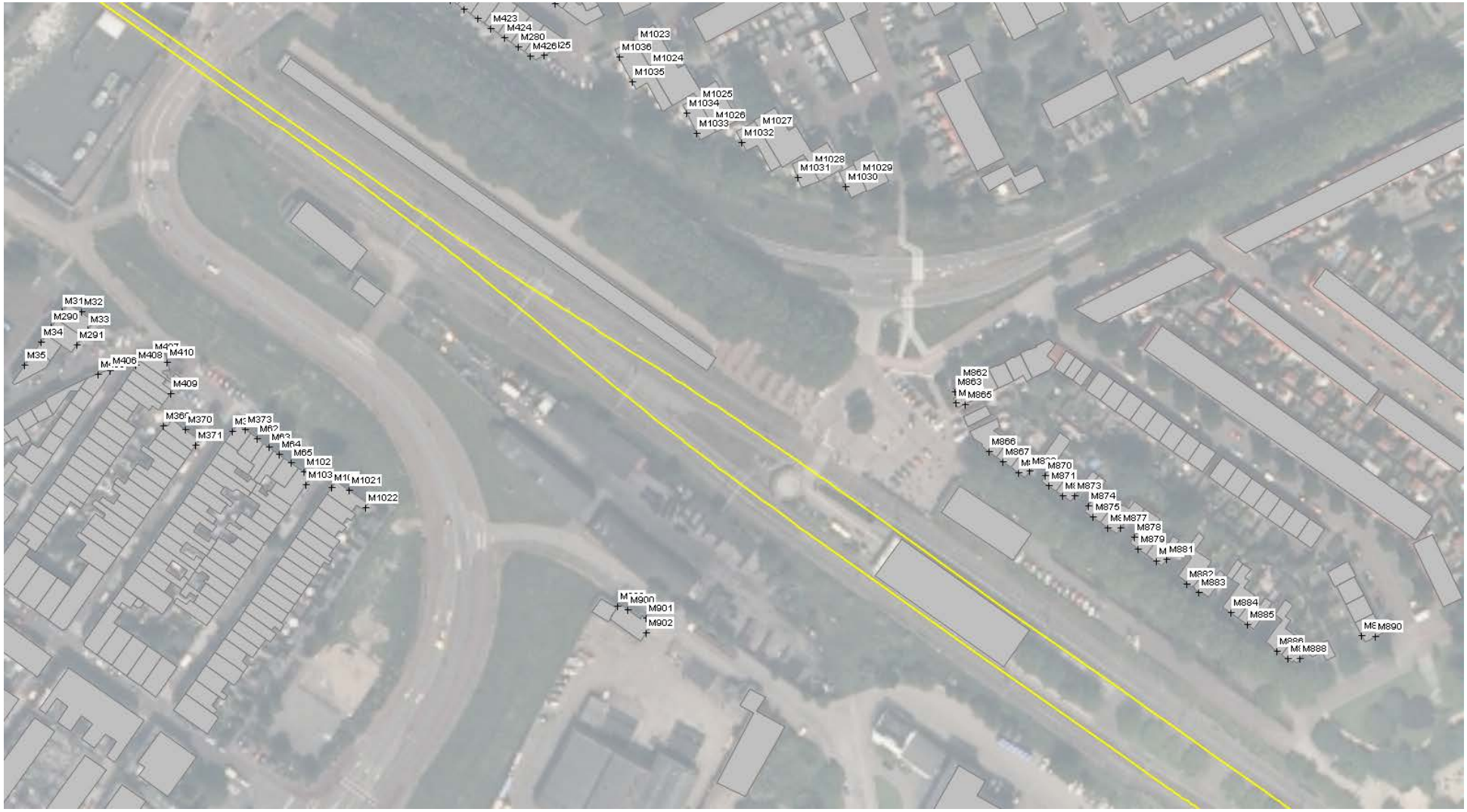
Overzicht rekenpunten Vlaardingen Deel 12



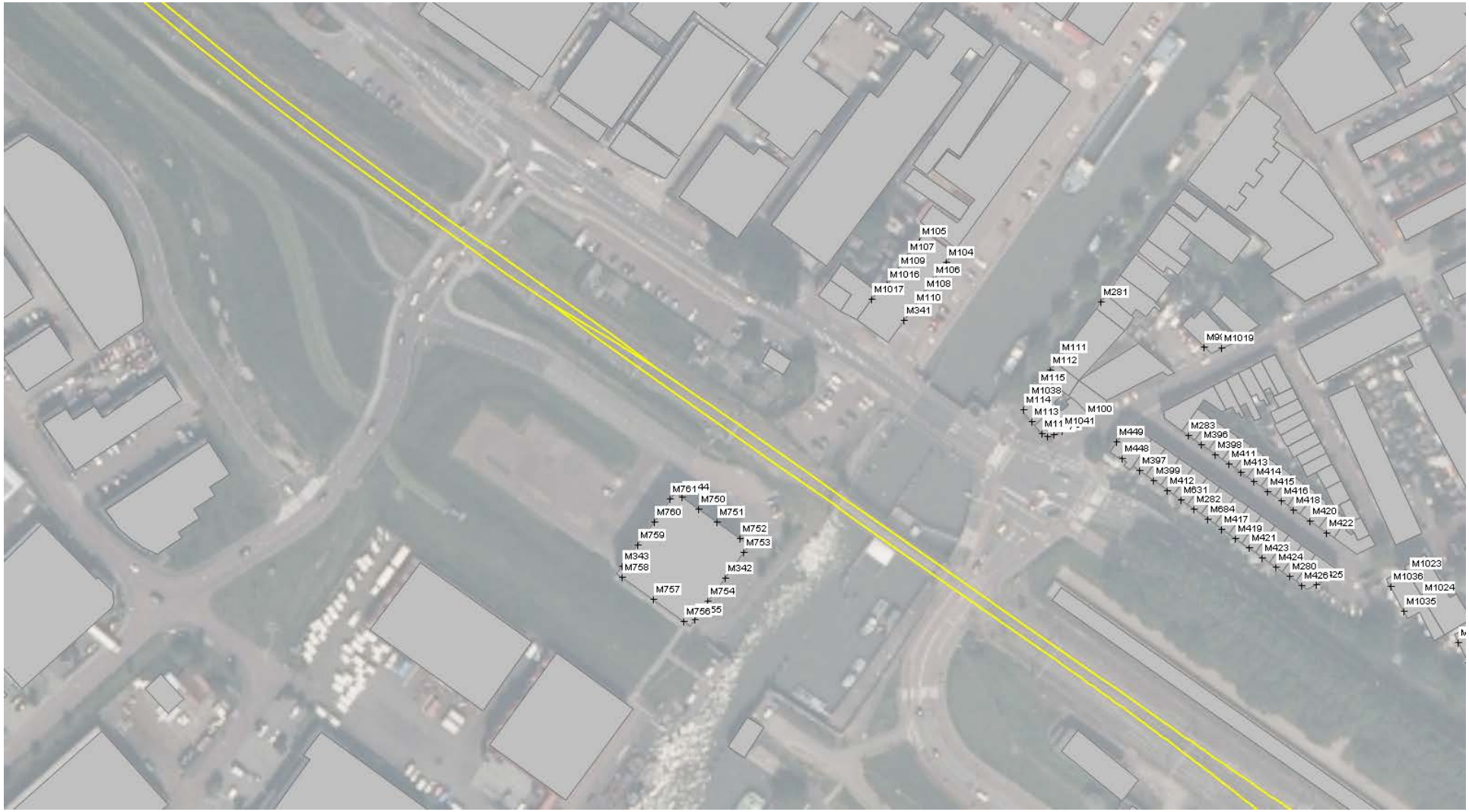
Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 1



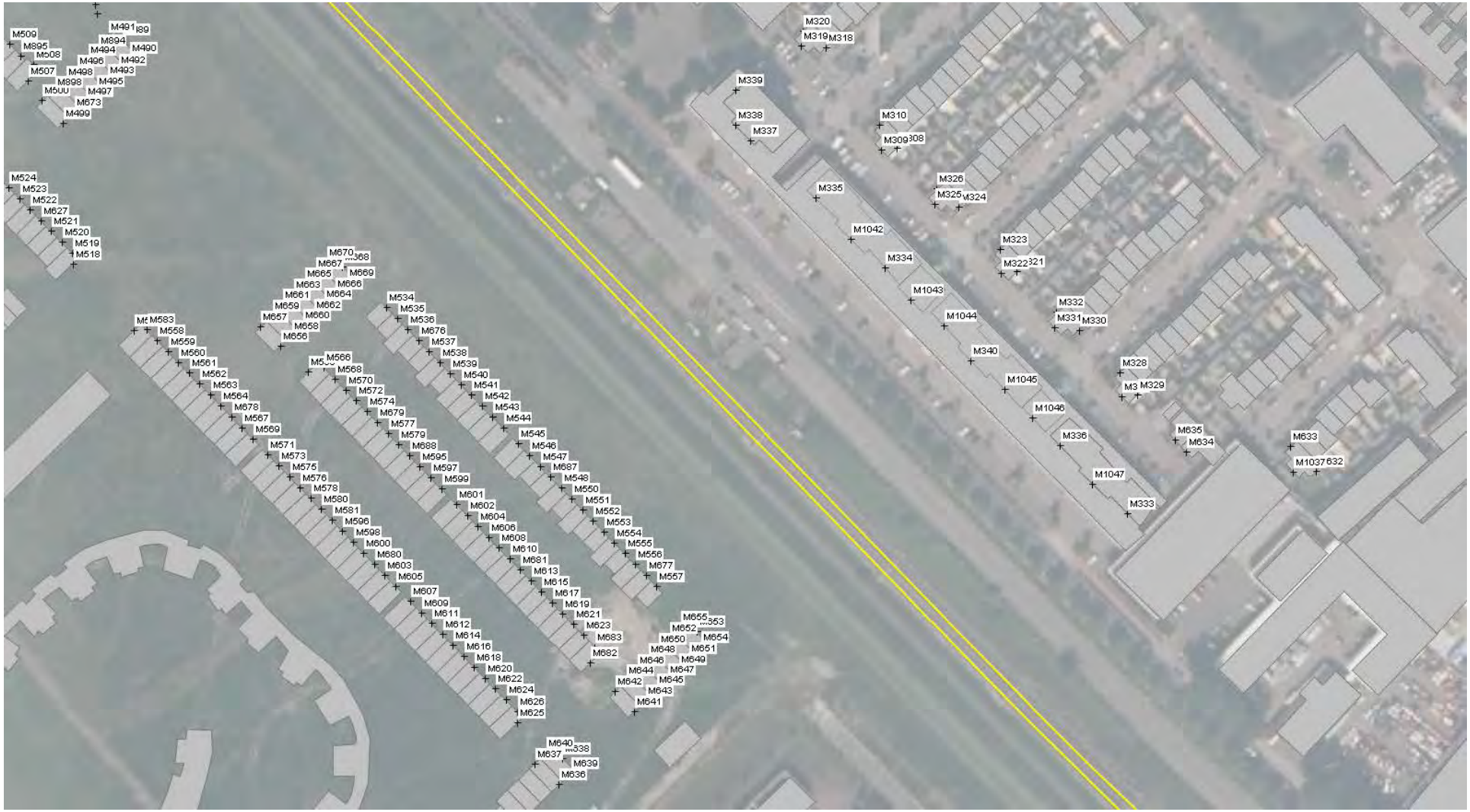
Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 2



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 3



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 4



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 5



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 6



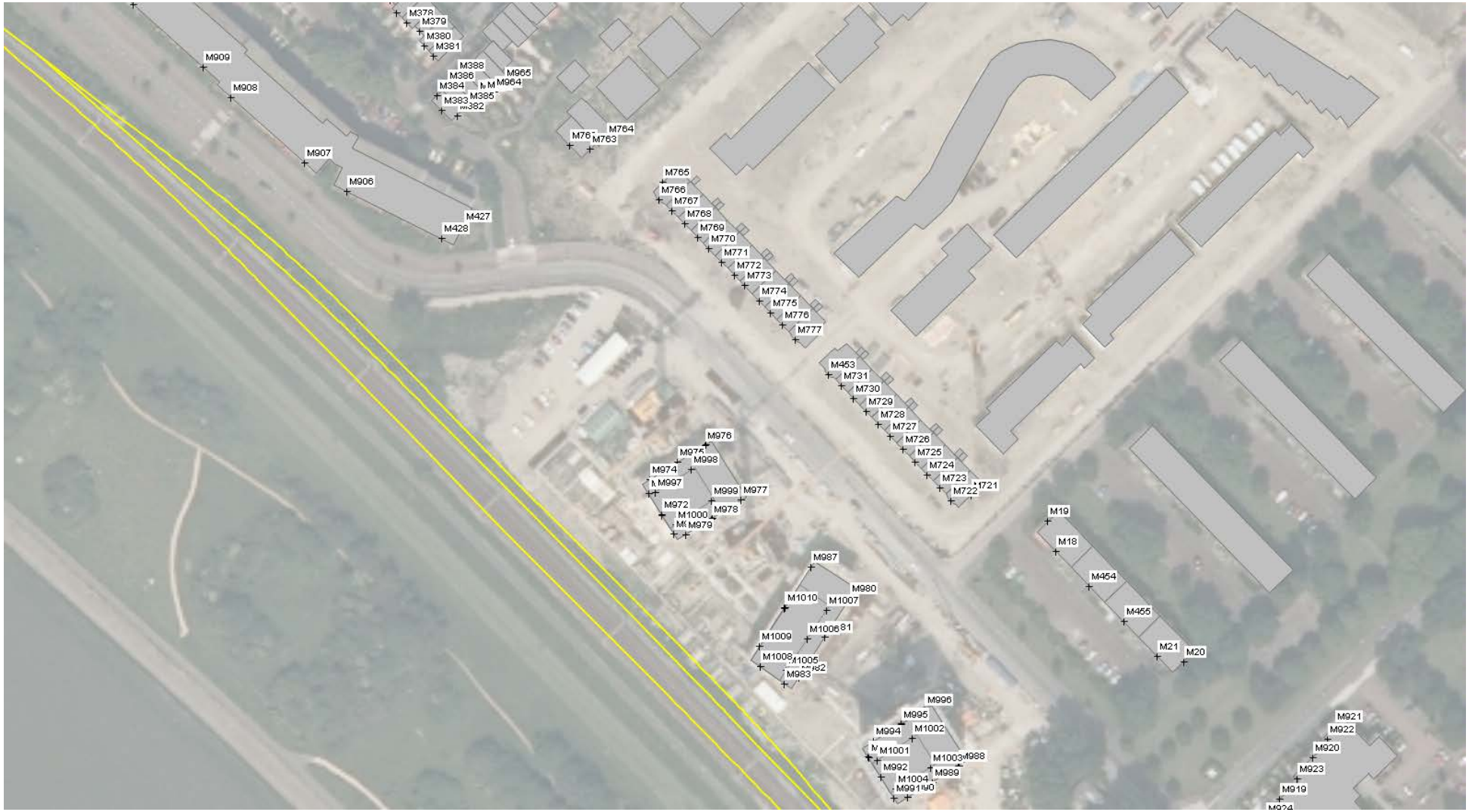
Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 7



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 8



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 9



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 10



Overzicht rekenpunten Maassluis Deel 11



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 1



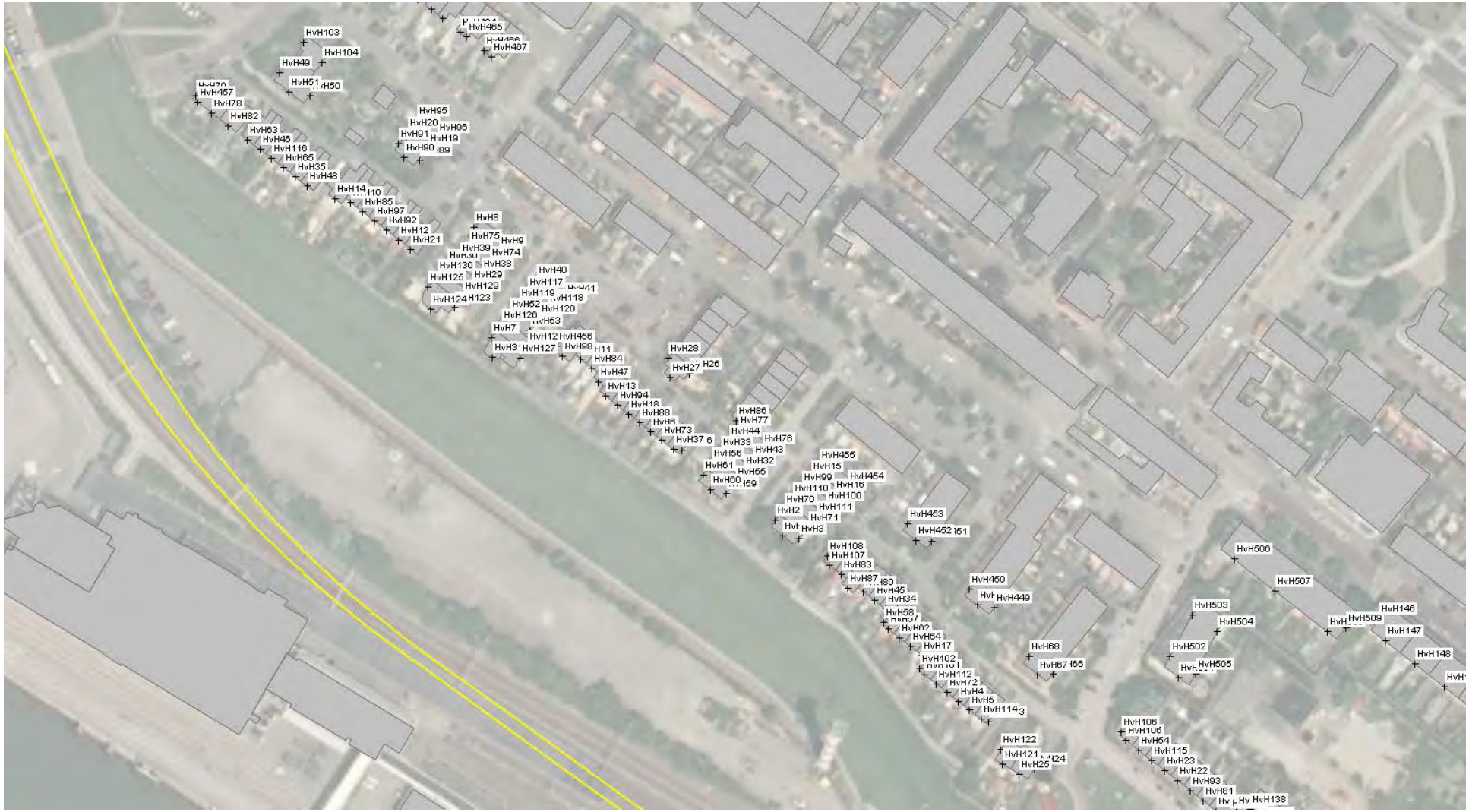
Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 2



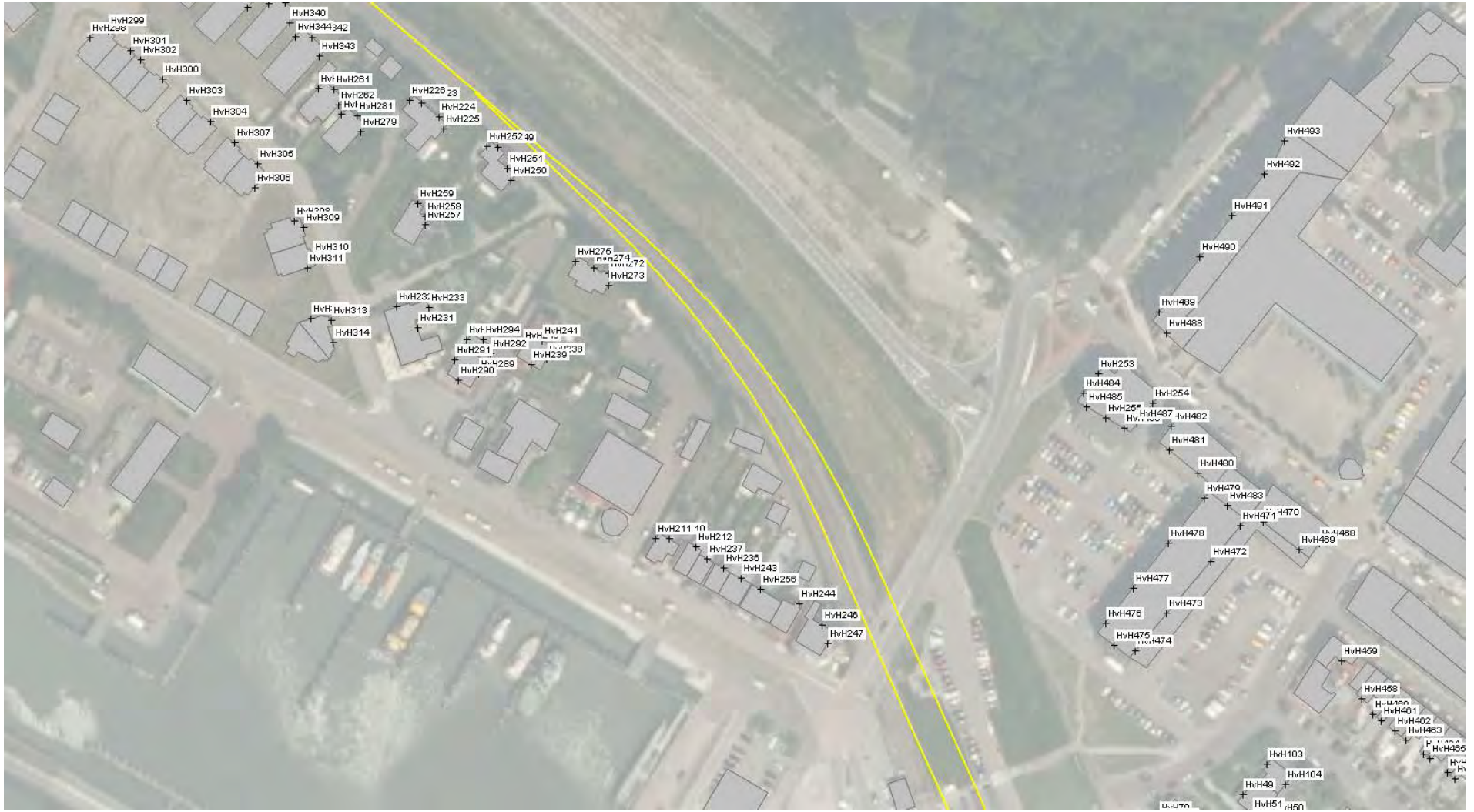
Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 3



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 4



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 5



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 6



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 7



Overzicht rekenpunten Hoek van Holland Deel 8



Bijlage 5: Afweging maatregelen

Maatregelafweging Schiedam

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm	Maatregelpunten
0,9m	83
1,5m	87
2m	92
3m	122
4m	148

1 LOUIS RAEDEMAEKERSSTRAAT

Omschrijving: flats van 13 bouwlagen, schermen zijn reeds aanwezig

Reductiepunten:
(conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aatal red. pnt.
56	7	1000	7000
57	10	1300	13000
58	13	1600	20800
59	18	1900	34200
60	13	2100	27300
61	12	2400	28800
62	8	2700	21600
63	3	3000	9000
64	0	3300	0
65	3	3600	10800
66	2	3900	7800
67	3	4100	12300
			192600

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	2320 meter lang
1,5m hoog	2214 meter lang
2m hoog	2093 meter lang
3m hoog	1579 meter lang
4m hoog	1301 meter lang

Doelmatig:

In huidige situatie zijn schermen aanwezig van 3,5m hoog. In het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag op betonnen constructies niet gerekend worden met schermen > 2 meter indien daar geen onderzoek naar gedaan is. Dit onderzoek staat nog uit.
Tot dat het onderzoek is afgerond wordt een 2 meter hoog scherm aangehouden, dat in het kader van dit onderzoek (ombouw Hoekse Lijn) niet verder wordt opgehoogd.

Tussenschermen kunnen niet overal worden toegepast ivm wissels en looproutes daardoor zijn deze niet effectief (te weinig reductie) en worden niet geadviseerd.

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

69 adressen	67 dB (max)

2 NIEUWLAND PARKWEG/ JOHAN BRAAKENSIEKSTRAAT

Omschrijving: nieuwbouw (grondgebonden woningen), 3 bouwlagen + flat van 13 bouwlagen

Reductiepunten:
(conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	22	1000	22000
57	20	1300	26000
58	15	1600	24000
59	3	1900	5700
60	8	2100	16800
61	1	2400	2400
62	1	2700	2700
63	1	3000	3000
			102600

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	1236 meter lang
1,5m hoog	1179 meter lang
2m hoog	1115 meter lang

Doelmatig:

Doelmatig: 220m lang scherm en 2m hoog + 310m lang en 0,9m hoog
Wordt voldaan aan eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

14 adressen	59 dB (max)

Maatregelafweging Schiedam

3 VAN MAANENSTRAAT

Omschrijving: flatgebouw 13 bouwlagen

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
60	16	2100	33600
61	13	2400	31200
62	9	2700	24300
			89100

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	1073 meter lang
1,5m hoog	1024 meter lang
2m hoog	968 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 100 meter lang scherm van 2,5 m hoog
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB (max)

4 JOHAN DE WITTSINGEL/HEINSIUSSTRAAT

Omschrijving: flatgebouw 5 bouwlagen

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	4	1000	4000
57	3	1300	3900
58	6	1600	9600
59	18	1900	34200
			51700

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	623 meter lang
1,5m hoog	594 meter lang
2m hoog	562 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 140 meter lang scherm van 0,9 m hoog
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

5 VAN DER DUYN VAN MAASDAMSTRAAT 2

Omschrijving: grondgebonden woning

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
59	1	1900	1900
			1900

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	23 meter lang
1,5m hoog	22 meter lang
2m hoog	21 meter lang

Doelmatig: Niet doelmatig: scherm te kort voor behalen eis 5 dB reductie.

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

1 adres	1 dB

Maatregelafweging Schiedam

6 KAPPEYNE VAN DE COPPELLOLAAN/SPIERINGSHOEK

Omschrijving: grondgebonden woningen, school en nieuwbouw Spieringshoek

Reductiepunten:
(conform DMC)
- beton

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
57	44	1300	57200
59	10	1900	19000
60	8	2100	16800
61	4	2300	9200
62	2	2700	5400
			107600

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	1296 meter lang
1,5m hoog	1237 meter lang
2m hoog	1170 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 200m lang scherm van 0,9m hoog + 230m en 2m hoog
Wordt voldaan aan eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

ca. 6 adressen	2 dB (max)

(3 bouwlagen nieuwbouw)

7 SCHIEDAMSEDIJK 2A

Omschrijving: grondgebonden woning op afstand van ca. 70 meter van spoor

Reductiepunten:
(conform DMC)
- met beton

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
57	1	1300	1300
			1300

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	16 meter lang
1,5m hoog	15 meter lang
2m hoog	14 meter lang

Doelmatig: Niet doelmatig: scherm te kort voor behalen eis 5 dB reductie.

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

1 adres	3 dB

8 VENTURA

Omschrijving: Nieuwbouwwijk noordzijde spoor

Nieuwbouw Ventura ligt in de omgeving van waar sprake is van overschrijding van Lden-GPP (op vrije waarneempunten berekend)

Doordat er geen concreet plan aanwezig is (nu nog een bouwvlek), zijn maatregelen daar nog niet te bepalen aangezien de afstand van de woningen tot het spoor en de locatie en hoogte van de woningen nog niet bekend is. Ter hoogte van die locatie kunnen houten dwarsliggers nog vervangen worden door beton of kan (mogelijk aanvullend) een scherm worden geplaatst. Dit zal moeten worden onderzocht wanneer het bestemmingsplan concreter is.

Maatregelafweging Vlaardingen

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm	Maatregelpunten
0,9m	83
1,5m	87
2m	92
3m	122

1 OMGEVING SPOORWEG

Omschrijving: rijtjes grondgebonden woningen, appartementen

Reductiepunten:
(conform DMC)
- zonder bestaand scherm
- met beton

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	22	1000	22000
57	8	1300	10400
58	14	1600	22400
59	33	1900	62700
60	33	2100	69300
61	7	2400	16800
62	49	2700	132300
			335900

Mogelijke vervanging hout naar betonnen dwarsliggers: uitgegaan van gelijke kosten als schermen

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	4047 meter lang
1,5m hoog	3861 meter lang
2m hoog	3651 meter lang

Doelmatig:

Doelmatig: vervanging houten dwarsliggers naar betonnen + scherm 0,9m hoog en 170m lang
(of scherm van 1,5/2m hoog en ca. 900m lang)
Wordt voldaan aan eis van 5 dB reductie
Bij overweg geen scherm mogelijk, waardoor niet alle overschrijdingen kunnen worden weggenomen

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

30 adressen	1 dB

bij geadviseerde variant met vervanging van houten dwarsliggers

Maatregelafweging Maassluis

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm	Maatregelpunten
0,9m	83
1,5m	87
2m	92
3m	122

1 PRINSES JULIANALAAN 16

Omschrijving: losstaande grondgebonden woning

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aatal red. pnt.
57	1	1300	1300
			1300

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	16 meter lang

Doelmatig: Niet doelmatig: scherm te kort voor behalen eis 5 dB reductie.

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

1 adres	1 dB

2 HAVENPLEIN 1 RD/ZW en 2 RD/ZW

Omschrijving: grondgebonden woning, appartementen

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	2	1000	2000
58	4	1600	6400
			8400

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	101 meter lang
1,5m hoog	97 meter lang
2m hoog	91 meter lang

Doelmatig: Niet doelmatig: vanwege overweg geen scherm mogelijk, scherm zou niet voldoen aan eis van 5 dB reductie.

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

6 adressen	2 dB (max)

3 MAASWEG 1-55

Omschrijving: appartementengebouw

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
57	4	1300	5200
60	12	2100	25200
			30400

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	366 meter lang
1,5m hoog	349 meter lang
2m hoog	330 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 80 meter lang scherm van 0,9 m hoog (niet langer mogelijk vanwege overweg) Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

6 adressen	2 dB (max)

Maatregelafweging Maassluis

4 CORNELIS VAN DER KOLFFSTRAAT

Omschrijving: appartementen boven winkels

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	15	1000	15000
57	3	1300	3900
58	34	1600	54400
			73300

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	883 meter lang
1,5m hoog	843 meter lang
2m hoog	797 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 330 meter scherm van 0,9 m
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

5 HOUTEN BAAK

Omschrijving: rijtje grondgebonden woningen

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
58	28	1600	44800
			44800

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	540 meter lang
1,5m hoog	515 meter lang
2m hoog	487 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 270 meter lang scherm van 0,9 m hoog
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

6 LISZTSTRAAT

Omschrijving:

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	9	1000	9000
57	2	1300	2600
			11600

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	140 meter lang
1,5m hoog	133 meter lang
2m hoog	126 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: 140 meter lang scherm van 0,9 m hoog
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

Maatregelafweging Maassluis

7 MERELLAAN

Omschrijving:

Reductiepunten:
(conform DMC)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	5	1000	5000
57	22	1300	28600
58	5	1600	8000
			41600

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	501 meter lang
1,5m hoog	478 meter lang
2m hoog	452 meter lang

Doelmatig:

Doelmatig: 180 meter lang scherm van 0,9 m hoog
Wordt voldaan aan Lden-GPP en eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen:
(na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

Maatregelafweging Hoek van Holland

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm	Maatregelpunten
0,9m	83
1,5m	87
2m	92
3m	122

1 STATIONSWEG 17

Omschrijving: grondgebonden woning

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting in dB	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aatal red. pnt.
56	1	1000	1000
			1000

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	12 meter lang

Doelmatig: Niet doelmatig: scherm te kort voor behalen eis 5 dB reductie.

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

1 adres	1 dB

2 STATIONSWEG 69-117, 86

Omschrijving: losstaande grondgebonden woningen (deels nieuwbouw)

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting in dB	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
56	14	1000	14000
57	6	1300	7800
58	7	1600	11200
59	7	1900	13300
60	4	2100	8400
61	2	2400	4800
62	1	2700	2700
63	2	3000	6000
64	1	3300	3300
65	1	3600	3600
66	1	3900	3900
			79000

Mogelijk te plaatsen scherm:

0,9m hoog	952 meter lang
1,5m hoog	908 meter lang
2m hoog	859 meter lang

Doelmatig: Doelmatig: scherm van 420 meter lang van 0,9m hoog + 110 meter lang van 2m hoog
Er wordt voldaan aan Lden-GPP en de eis van 5 dB reductie

Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB

3 STRANDWEG 22-26

Omschrijving: rijtje grondgebonden woningen

Reductiepunten: (conform DMC)

Geluidbelasting in dB	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
57	1	1300	1300
58	1	1600	1600
59	1	1900	1900
60	1	2100	2100
61	1	2400	2400
62	1	2700	2700
			12000

Mogelijk te plaatsen scherm:

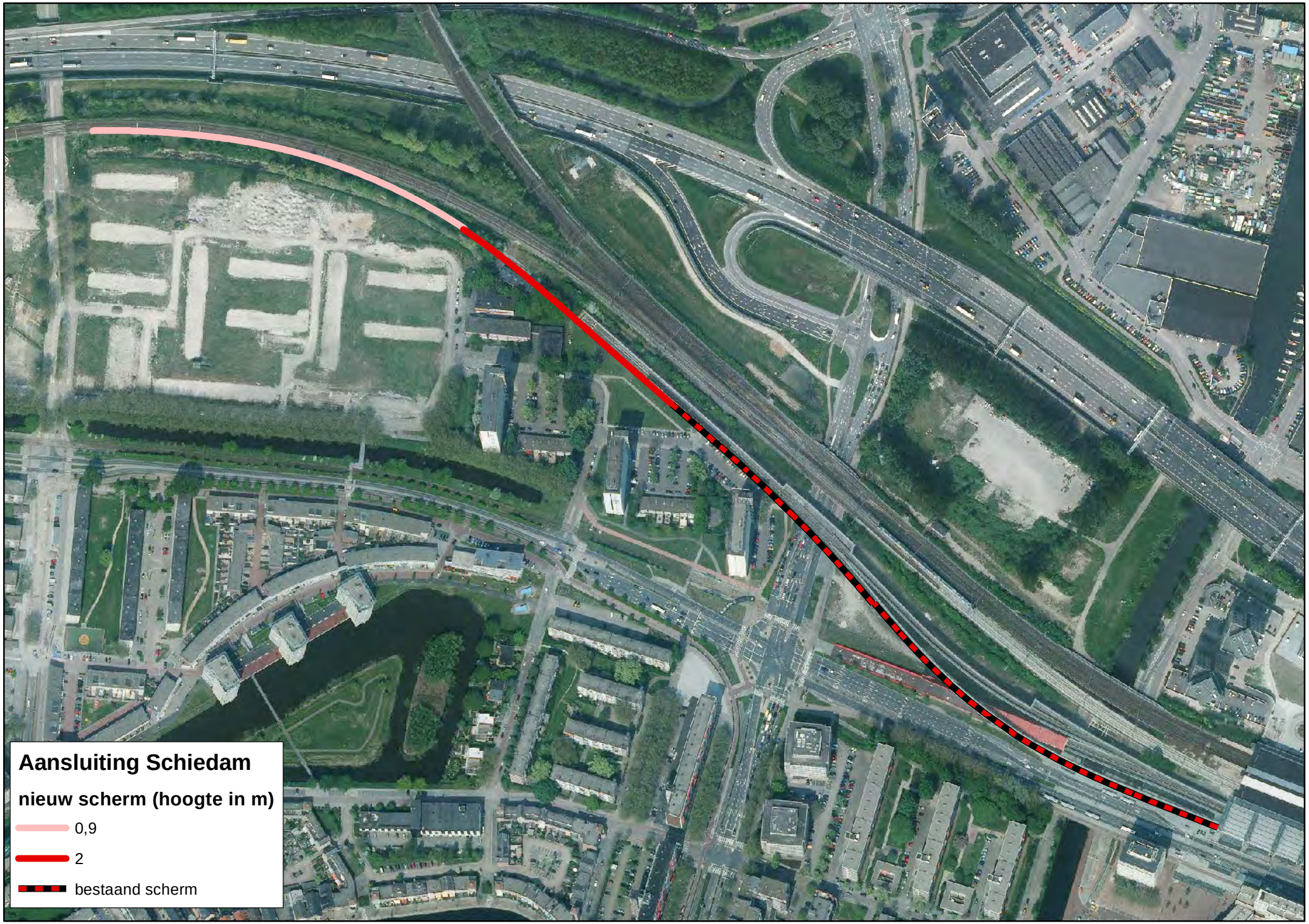
0,9m hoog	145 meter lang
1,5m hoog	138 meter lang
2m hoog	130 meter lang

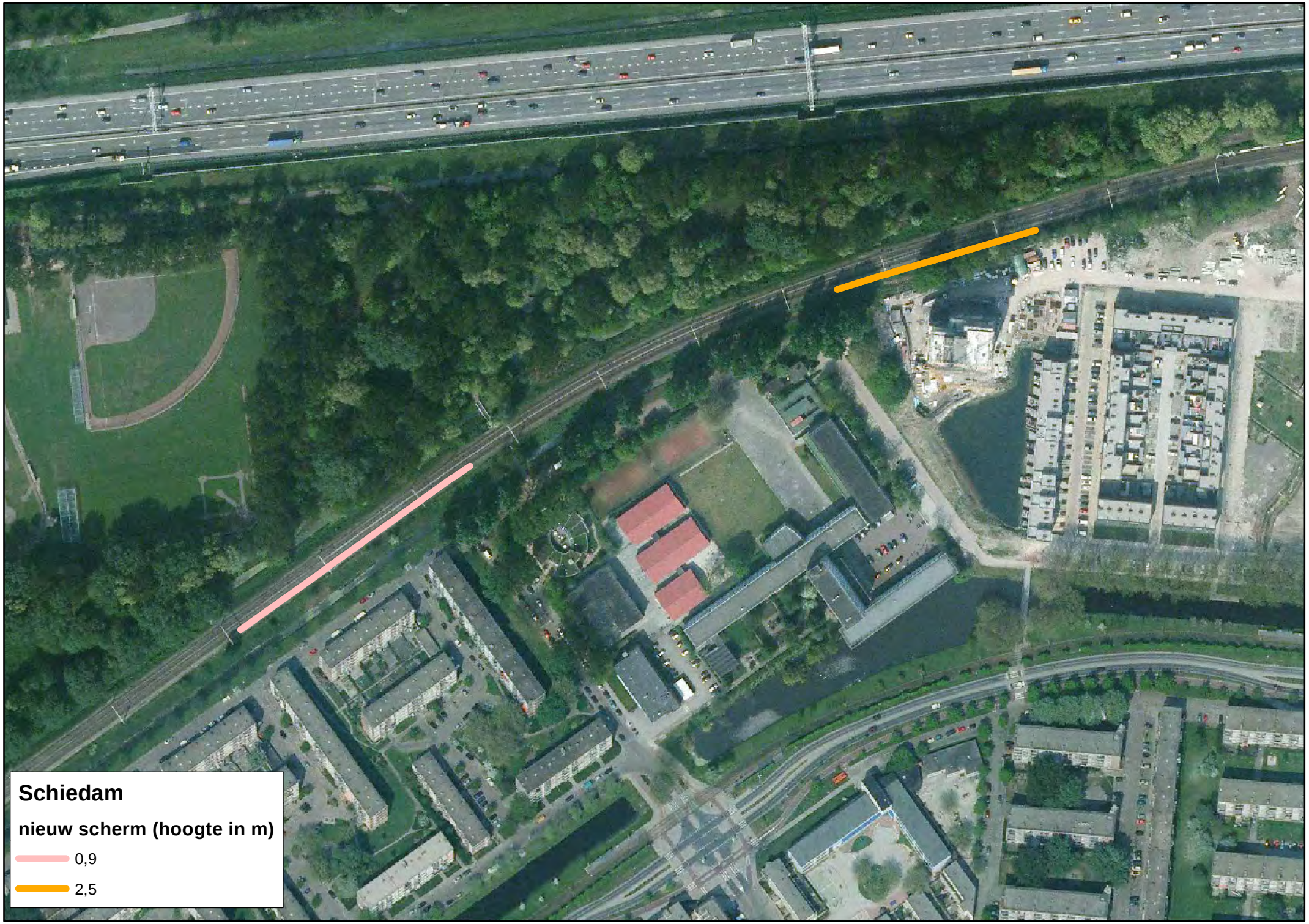
Doelmatig: Niet doelmatig: voldoende 'buget' voor maatregelen,
maar vanwege overweg geen scherm mogelijk.

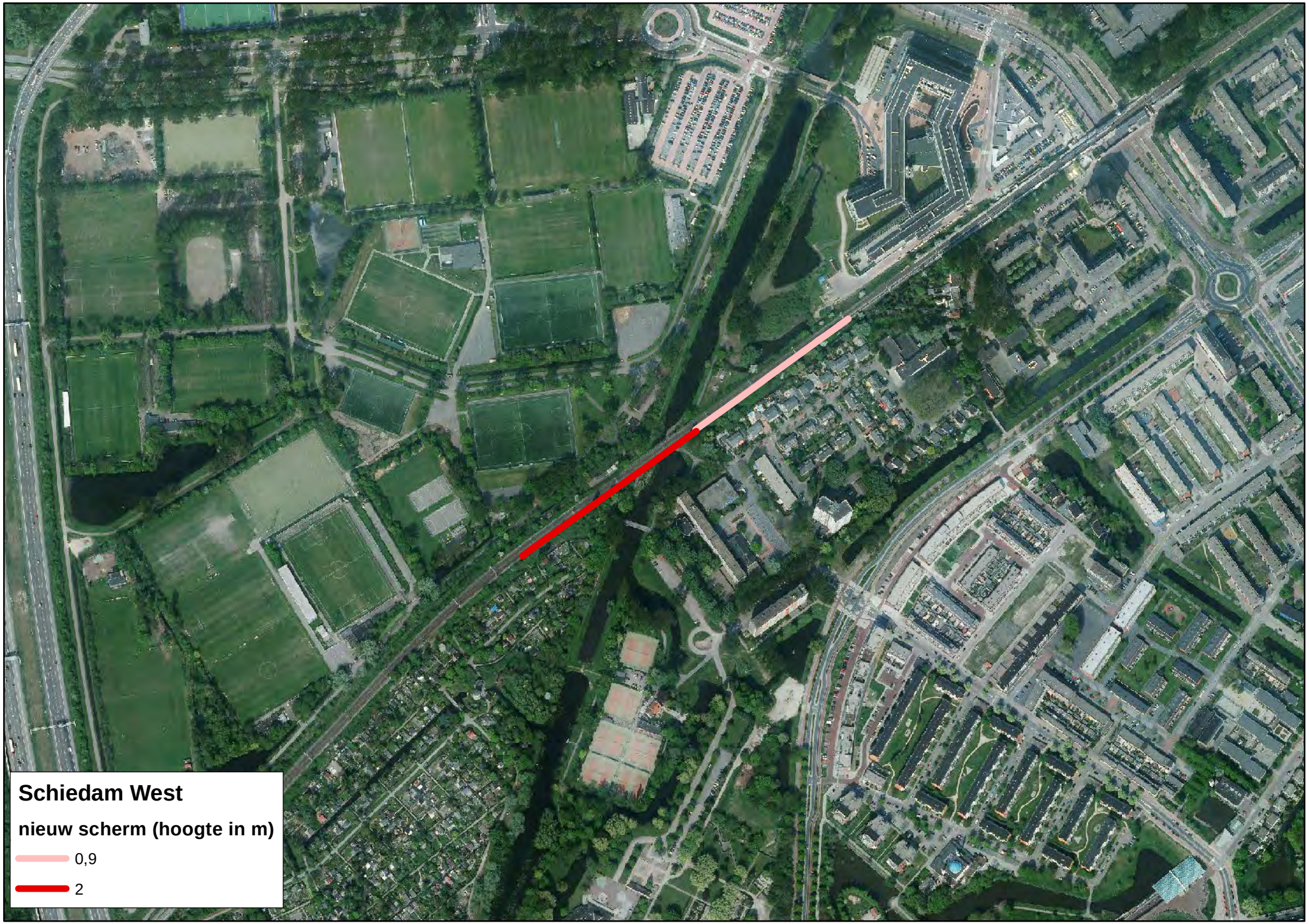
Resterende overschrijdingen: (na doelmatige maatregel)

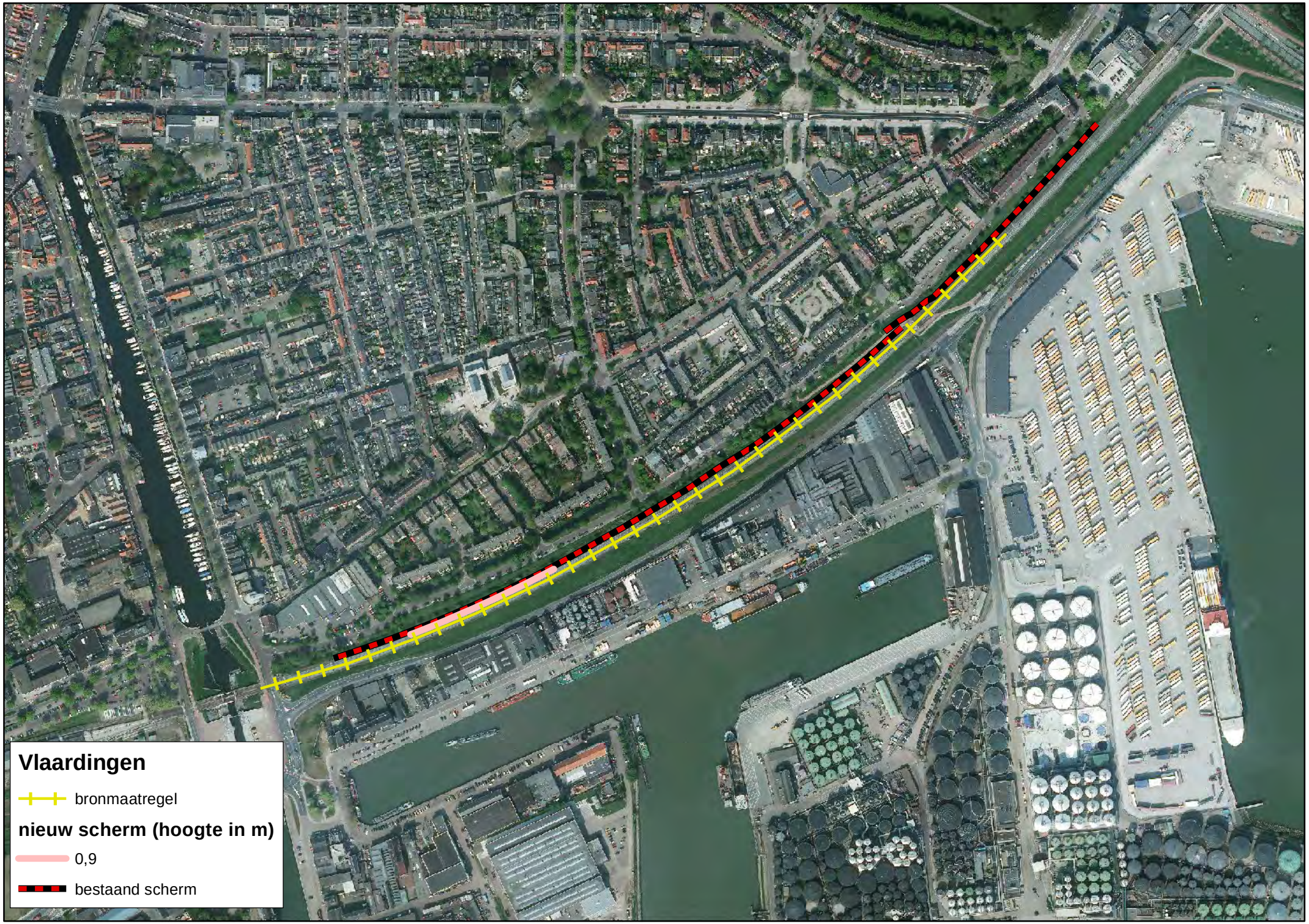
6 adressen	5 dB (max.)

Bijlage 6: Overzicht eindmaatregelen


Aansluiting Schiedam
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9
2
bestaand scherm


Schiedam
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9
2,5


Schiedam West
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9
2


Vlaardingen
bronmaatregel
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9
bestaand scherm


Maassluis
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9


Maassluis West
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9


Hoek van Holland
nieuw scherm (hoogte in m)
0,9
2

Bijlage 7: Cumulatie

Cumulatie volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1:

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$

$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$

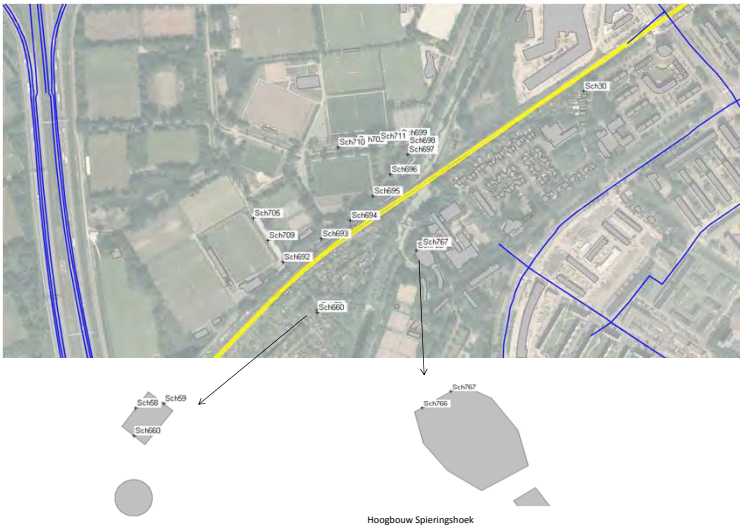
$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$

$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$

$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$

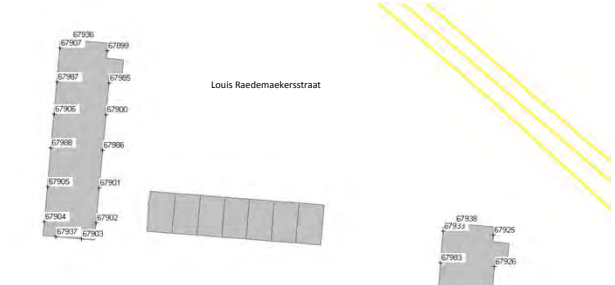
CUMULATIE gemeente Schiedam													
Rekenpunt	Adres	Huisnummer	Gevel-orientatie	Hoogte in [m]	Railverkeer (Hoekse Lijn) [Lden]	Rail incl. overig spoor	Spoor omgerekend L*RL	Industrie [Letm]	Industrie omgerekend L*IL	Wegverkeer [Lden] zonder art 110g Wgh	Weg omgerekend L*VL	**Cumulatief (energetische sommatie)**	**LRL,cum**
111	Johan Braakensiekstraat	97	O	22,5	56	66	61	<50	<50	63	63	**65**	**70**
247	Johan Braakensiekstraat	97	N	22,5	56	66	61	<50	<50	63	63	**65**	**70**
111	Johan Braakensiekstraat	109	O	25,5	57	66	61	<50	<50	63	63	**65**	**70**
247	Johan Braakensiekstraat	109	N	25,5	57	66	61	<50	<50	63	63	**65**	**70**
111	Johan Braakensiekstraat	121	O	28,5	58	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
247	Johan Braakensiekstraat	121	N	28,5	58	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
238	Johan Braakensiekstraat	127	O	31,5	56	63	58	<50	<50	62	62	**64**	**68**
240	Johan Braakensiekstraat	129	O	31,5	56	63	58	<50	<50	63	63	**64**	**69**
244	Johan Braakensiekstraat	133	O	31,5	58	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
246	Johan Braakensiekstraat	133	N	31,5	59	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
236	Johan Braakensiekstraat	137	O	34,5	56	62	58	<50	<50	62	62	**63**	**68**
238	Johan Braakensiekstraat	139	O	34,5	56	63	58	<50	<50	63	63	**64**	**69**
240	Johan Braakensiekstraat	141	O	34,5	57	63	59	<50	<50	63	63	**64**	**69**
244	Johan Braakensiekstraat	145	O	34,5	58	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
246	Johan Braakensiekstraat	145	N	34,5	59	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
236	Johan Braakensiekstraat	149	O	37,5	56	62	58	<50	<50	63	63	**64**	**69**
238	Johan Braakensiekstraat	151	O	37,5	57	63	59	<50	<50	63	63	**64**	**69**
240	Johan Braakensiekstraat	153	O	37,5	57	63	59	<50	<50	63	63	**64**	**69**
244	Johan Braakensiekstraat	157	O	37,5	58	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
246	Johan Braakensiekstraat	157	N	37,5	59	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	35	O	10,5	58	64	60	<50	<50	62	62	**64**	**69**
67981	Louis Raedemaekersstraat	43	O	13,5	58	64	59	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	47	O	13,5	63	67	62	<50	<50	63	63	**66**	**70**
67938	Louis Raedemaekersstraat	47	N	13,5	62	66	61	<50	<50	64	64	**66**	**71**
67982	Louis Raedemaekersstraat	53	O	16,5	59	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**71**
67981	Louis Raedemaekersstraat	55	O	16,5	60	65	60	<50	<50	65	65	**67**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	59	O	16,5	65	68	63	<50	<50	64	64	**66**	**71**
67938	Louis Raedemaekersstraat	59	N	16,5	64	67	62	<50	<50	64	64	**67**	**71**
67928	Louis Raedemaekersstraat	61	O	19,5	58	64	59	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	63	O	19,5	59	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	65	O	19,5	60	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	67	O	19,5	61	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67925	Louis Raedemaekersstraat	71	O	19,5	65	68	63	<50	<50	64	64	**67**	**71**
67938	Louis Raedemaekersstraat	71	N	19,5	64	67	63	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67928	Louis Raedemaekersstraat	73	O	22,5	59	64	59	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	75	O	22,5	60	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	77	O	22,5	61	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	79	O	22,5	62	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67925	Louis Raedemaekersstraat	83	O	22,5	65	68	63	<50	<50	64	64	**67**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	83	N	22,5	65	68	63	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67928	Louis Raedemaekersstraat	85	O	25,5	60	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	87	O	25,5	60	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	89	O	25,5	61	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	91	O	25,5	62	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67925	Louis Raedemaekersstraat	95	O	25,5	66	68	64	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	95	N	25,5	65	68	63	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67928	Louis Raedemaekersstraat	97	O	28,5	60	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	99	O	28,5	60	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	101	O	28,5	61	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	103	O	28,5	62	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67926	Louis Raedemaekersstraat	105	O	28,5	59	62	57	<50	<50	65	65	**66**	**70**
67925	Louis Raedemaekersstraat	107	O	28,5	66	69	64	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	107	N	28,5	65	68	63	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67928	Louis Raedemaekersstraat	109	O	31,5	60	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	111	O	31,5	61	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	113	O	31,5	61	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	115	O	31,5	62	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67926	Louis Raedemaekersstraat	117	O	31,5	59	62	57	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	119	O	31,5	67	69	64	<50	<50	65	65	**67**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	119	N	31,5	66	68	63	<50	<50	65	65	**68**	**72**
67928	Louis Raedemaekersstraat	121	O	34,5	60	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	123	O	34,5	61	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	125	O	34,5	62	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	127	O	34,5	63	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67926	Louis Raedemaekersstraat	129	O	34,5	59	62	58	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	131	O	34,5	67	69	64	<50	<50	65	65	**68**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	131	N	34,5	66	68	63	<50	<50	66	66	**68**	**73**
67928	Louis Raedemaekersstraat	133	O	37,5	60	64	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67927	Louis Raedemaekersstraat	135	O	37,5	61	65	60	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67982	Louis Raedemaekersstraat	137	O	37,5	62	65	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67981	Louis Raedemaekersstraat	139	O	37,5	63	66	61	<50	<50	66	66	**67**	**72**
67926	Louis Raedemaekersstraat	141	O	37,5	60	62	58	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67925	Louis Raedemaekersstraat	143	O	37,5	67	69	64	<50	<50	65	65	**68**	**72**
67938	Louis Raedemaekersstraat	143	N	37,5	66	68	64	<50	<50	66	66	**68**	**73**
67899	Louis Raedemaekersstraat	217	O	16,5	58	63	58	<50	<50	63	63	**65**	**69**
67936	Louis Raedemaekersstraat	217	N	16,5	57	63	59	<50	<50	64	64	**65**	**69**
67899	Louis Raedemaekersstraat	229	O	19,5	59	64	59	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67936	Louis Raedemaekersstraat	229	N	19,5	59	64	59	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67899	Louis Raedemaekersstraat	241	O	22,5	60	64	60	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67936	Louis Raedemaekersstraat	241	N	22,5	60	64	60	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67986	Louis Raedemaekersstraat	247	O	25,5	58	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67900	Louis Raedemaekersstraat	249	O	25,5	58	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**69**
67899	Louis Raedemaekersstraat	253	O	25,5	61	64	60	<50	<50	64	64	**66**	**70**
67936	Louis Raedemaekersstraat	253	N	25,5	61	64	60	<50	<50	64	64	**66**	**70**
67901	Louis Raedemaekersstraat	257	O	28,5	58	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**69**
67986	Louis Raedemaekersstraat	259	O	28,5	59	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67900	Louis Raedemaekersstraat	261	O	28,5	59	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67899	Louis Raedemaekersstraat	265	O	28,5	61	64	60	<50	<50	64	64	**66**	**70**
67936	Louis Raedemaekersstraat	265	N	28,5	61	64	60	<50	<50	64	64	**66**	**70**
67901	Louis Raedemaekersstraat	269	O	31,5	59	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**69**
67986	Louis Raedemaekersstraat	271	O	31,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67900	Louis Raedemaekersstraat	273	O	31,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67899	Louis Raedemaekersstraat	277	O	31,5	61	64	60	<50	<50	64	64	**66**	**71**
67936	Louis Raedemaekersstraat	277	N	31,5	61	64	60	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67902	Louis Raedemaekersstraat	279	O	34,5	58	62	57	<50	<50	64	64	**64**	**69**
67901	Louis Raedemaekersstraat	281	O	34,5	59	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67986	Louis Raedemaekersstraat	283	O	34,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67900	Louis Raedemaekersstraat	285	O	34,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67899	Louis Raedemaekersstraat	289	O	34,5	61	65	60	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67936	Louis Raedemaekersstraat	289	N	34,5	61	65	60	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67902	Louis Raedemaekersstraat	291	O	37,5	58	62	57	<50	<50	64	64	**65**	**69**
67901	Louis Raedemaekersstraat	293	O	37,5	59	62	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67986	Louis Raedemaekersstraat	295	O	37,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67900	Louis Raedemaekersstraat	297	O	37,5	59	63	58	<50	<50	64	64	**65**	**70**
67899	Louis Raedemaekersstraat	301	O	37,5	61	65	60	<50	<50	65	65	**66**	**71**
67936	Louis Raedemaekersstraat	301	N	37,5	61	65	60	<50	<50	65	65	**66**	**71**
Sch756	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	58,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch757	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	58,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch766	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	61,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch766	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	64,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch767	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	61,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch767	Nieuwbouw Laan van Spieringshoek	Hoogbouw Blok 1	NW	64,5	57	57	53	<50	<50	50	50	**55**	**59**
Sch58	Schiedamsedijk	2A	NW	1,5	56	56	52	<50	<50	47	47	**53**	**57**
Sch58	Schiedamsedijk	2A	NW	4,5	58	58	54	<50	<50	45	45	**54**	**58**
Sch58	Schiedamsedijk	2A	NW	7,5	59	59	55	<50	<50	46	46	**55**	**59**
Sch59	Schiedamsedijk	2A	NO	4,5	57	57	53	<50	<50	46	46	**54**	**58**
Sch59	Schiedamsedijk	2A	NO	7,5	58	58	54	<50	<50	46	46	**54**	**59**
Sch660	Schiedamsedijk	2A	ZW	7,5	56	56	52	<50	<50	50	50	**54**	**58**
Sch30	Van der Duyn van Maasdamstraat	2	N	4,5	59	59	55	<50	<50	48	48	**56**	**60**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	1,5	61	61	57	<50	<50	49	49	**57**	**62**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	5	64	64	59	<50	<50	51	51	**60**	**64**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	8,5	64	64	59	<50	<50	52	52	**60**	**65**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	12	64	64	59	<50	<50	52	52	**60**	**65**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	15,5	64	64	59	<50	<50	53	53	**60**	**65**
Sch692	Ventura	1	n.v.t.	19	64	64	59	<50	<50	53	53	**60**	**65**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	1,5	62	62	58	<50	<50	49	49	**58**	**62**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	5	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	8,5	65	65	60	<50	<50	52	52	**61**	**65**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	12	65	65	60	<50	<50	52	52	**61**	**65**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	15,5	65	65	60	<50	<50	52	52	**61**	**65**
Sch693	Ventura	2	n.v.t.	19	65	65	60	<50	<50	52	52	**61**	**65**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	1,5	58	58	54	<50	<50	48	48	**55**	**59**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	5	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	8,5	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	12	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	15,5	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch694	Ventura	3	n.v.t.	19	65	65	60	<50	<50	51	51	**61**	**65**
Sch695	Ventura	4	n.v.t.	5	63	63	58	<50	<50	51	51	**59**	**64**
Sch695	Ventura	4	n.v.t.	8,5	63	63	58	<50	<50	51	51	**59**	**64**
Sch695	Ventura	4	n.v.t.	12	63	63	58	<50	<50	51	51	**59**	**64**
Sch695	Ventura	4	n.v.t.	15,5	63	63	58	<50	<50	51	51	**59**	**64**
Sch695	Ventura	4	n.v.t.	19	63	63	58	<50	<50	51	51	**59**	**64**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	1,5	59	59	55	<50	<50	48	48	**56**	**60**

CUMULATIE gemeente Schiedam													
Rekenpunt	Adres	Huisnummer	Gevel-orientatie	Hoogte in [m]	Railverkeer (Hoekse Lijn) [Lden]	Rail incl. overig spoor	Spoor omgerekend L*RL	Industrie [Letm]	Industrie omgerekend L*IL	Wegverkeer [Lden] zonder art 110g Wgh	Weg omgerekend L*VL	**Cumulatief (energetische sommatie)**	**LRL,cum**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	5	62	62	58	<50	<50	51	51	**58**	**63**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	8,5	62	62	58	<50	<50	51	51	**58**	**63**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	12	62	62	58	<50	<50	51	51	**58**	**63**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	15,5	62	62	58	<50	<50	51	51	**58**	**63**
Sch696	Ventura	5	n.v.t.	19	62	62	58	<50	<50	51	51	**58**	**63**
Sch697	Ventura	6	n.v.t.	5	60	60	56	<50	<50	52	52	**57**	**62**
Sch697	Ventura	6	n.v.t.	8,5	60	60	56	<50	<50	52	52	**57**	**62**
Sch697	Ventura	6	n.v.t.	12	60	60	56	<50	<50	52	52	**57**	**62**
Sch697	Ventura	6	n.v.t.	15,5	60	60	56	<50	<50	52	52	**57**	**62**
Sch697	Ventura	6	n.v.t.	19	60	60	56	<50	<50	52	52	**57**	**62**
Sch698	Ventura	7	n.v.t.	5	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch698	Ventura	7	n.v.t.	8,5	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch698	Ventura	7	n.v.t.	12	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch698	Ventura	7	n.v.t.	15,5	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch698	Ventura	7	n.v.t.	19	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch699	Ventura	8	n.v.t.	5	56	56	52	<50	<50	52	52	**55**	**59**
Sch699	Ventura	8	n.v.t.	8,5	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch699	Ventura	8	n.v.t.	12	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch699	Ventura	8	n.v.t.	15,5	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch699	Ventura	8	n.v.t.	19	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch705	Ventura	14	n.v.t.	8,5	56	56	52	<50	<50	52	52	**55**	**59**
Sch705	Ventura	14	n.v.t.	12	56	56	52	<50	<50	53	53	**55**	**60**
Sch705	Ventura	14	n.v.t.	15,5	56	56	52	<50	<50	54	54	**56**	**60**
Sch705	Ventura	14	n.v.t.	19	57	57	53	<50	<50	54	54	**56**	**61**
Sch706	Ventura	15	n.v.t.	12	56	56	52	<50	<50	51	51	**54**	**59**
Sch706	Ventura	15	n.v.t.	15,5	56	56	52	<50	<50	51	51	**54**	**59**
Sch706	Ventura	15	n.v.t.	19	56	56	52	<50	<50	51	51	**54**	**59**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	1,5	56	56	52	<50	<50	50	50	**54**	**58**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	5	58	58	54	<50	<50	52	52	**56**	**60**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	8,5	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	12	59	59	55	<50	<50	52	52	**57**	**61**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	15,5	59	59	55	<50	<50	53	53	**57**	**61**
Sch709	Ventura	18	n.v.t.	19	59	59	55	<50	<50	54	54	**57**	**62**
Sch710	Ventura	19	n.v.t.	15,5	56	56	52	<50	<50	52	52	**55**	**59**
Sch710	Ventura	19	n.v.t.	19	56	56	52	<50	<50	52	52	**55**	**59**
Sch711	Ventura	20	n.v.t.	8,5	57	57	53	<50	<50	51	51	**55**	**59**
Sch711	Ventura	20	n.v.t.	12	57	57	53	<50	<50	51	51	**55**	**59**
Sch711	Ventura	20	n.v.t.	15,5	57	57	53	<50	<50	51	51	**55**	**59**
Sch711	Ventura	20	n.v.t.	19	57	57	53	<50	<50	51	51	**55**	**59**

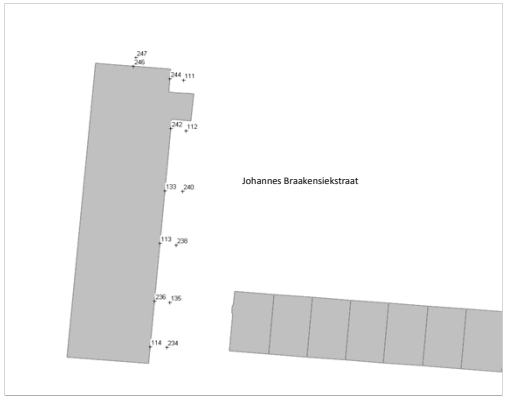


Schiedamsedijk 2A

Hoogbouw Spieringshoek

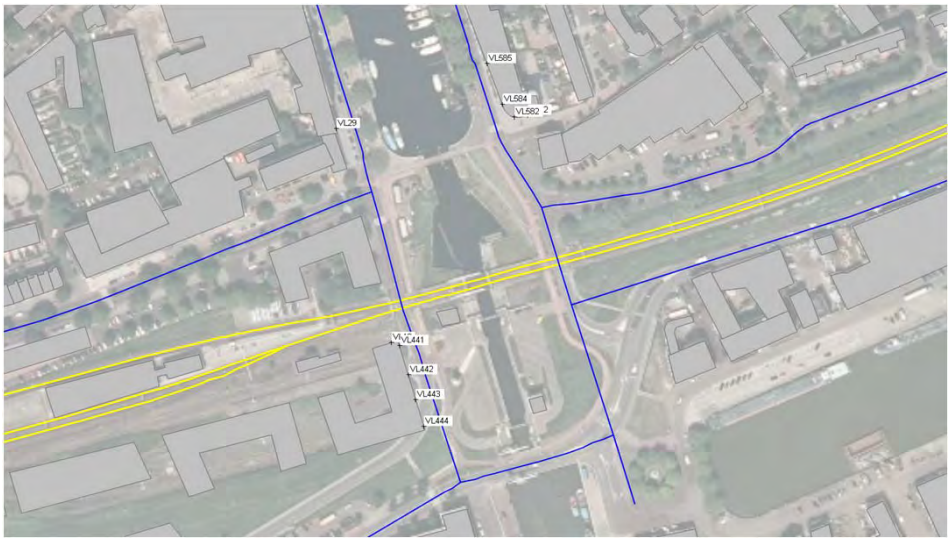


Louis Raedemaekersstraat

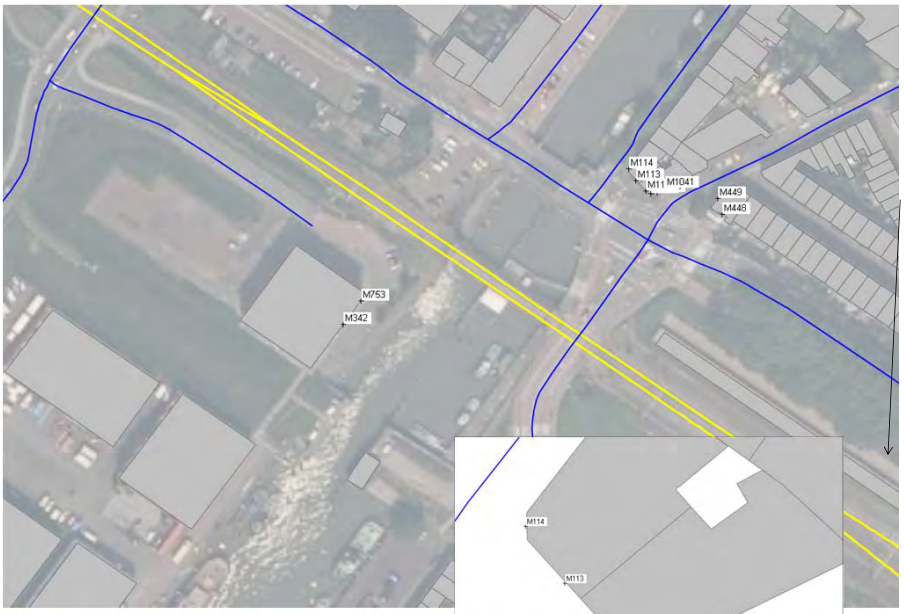


Johannes Braakensiekstraat

CUMULATIE gemeente Vlaardingen												
Rekenpunt	Adres	Huisnummer	Gevel-orientatie	Hoogte in [m]	Railverkeer (Hoekse Lijn) [Lden]	Spoor omgerekend L*RL	Industrie [Letm]	Industrie omgerekend L*IL	Wegverkeer [Lden] zonder art 110g Wgh	Weg omgerekend L*VL	**Cumulatief (energetische sommatie)**	**LRL,cum**
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	N	7,5	65	60	58	59	58	58	**64**	**69**
VL19	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	N	10,5	65	60	58	59	58	58	**64**	**69**
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	4,5	64	59	57	58	64	64	**66**	**71**
VL441	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	16,5	64	59	58	59	63	63	**66**	**70**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	1,5	57	53	56	57	58	58	**61**	**66**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	4,5	62	58	57	58	64	64	**66**	**70**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	7,5	63	58	58	59	64	64	**66**	**71**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	10,5	64	59	58	59	64	64	**66**	**71**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	13,5	64	59	58	59	64	64	**66**	**71**
VL442	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	16,5	64	59	58	59	64	64	**66**	**71**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	1,5	56	52	56	57	58	58	**61**	**66**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	4,5	60	56	57	58	64	64	**65**	**70**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	10,5	62	58	58	59	64	64	**66**	**71**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	13,5	62	58	58	59	64	64	**66**	**71**
VL443	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	16,5	62	58	58	59	64	64	**66**	**71**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	1,5	57	53	56	57	59	59	**62**	**66**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	4,5	59	55	57	58	65	65	**66**	**71**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	7,5	60	56	58	59	65	65	**66**	**71**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	10,5	61	57	58	59	65	65	**66**	**71**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	13,5	62	58	58	59	65	65	**67**	**71**
VL444	Nieuwbouw Vlaardingen Centrum	Blok D	O	16,5	62	58	58	59	65	65	**67**	**71**
VL582	Oosthavenkade	72 B-Z	Z	4,5	60	56	56	57	58	58	**62**	**66**
VL584	Oosthavenkade	72 B-Z	W	1,5	59	55	56	57	60	60	**62**	**67**
VL585	Oosthavenkade	72 B-Z	W	4,5	57	53	56	57	61	61	**63**	**68**
VL72	Oosthavenkade	72 B-Z	Z	1,5	59	55	56	57	57	57	**61**	**66**
VL29	Westhavenkade	75-80	O	4,5	57	53	57	58	59	59	**62**	**67**



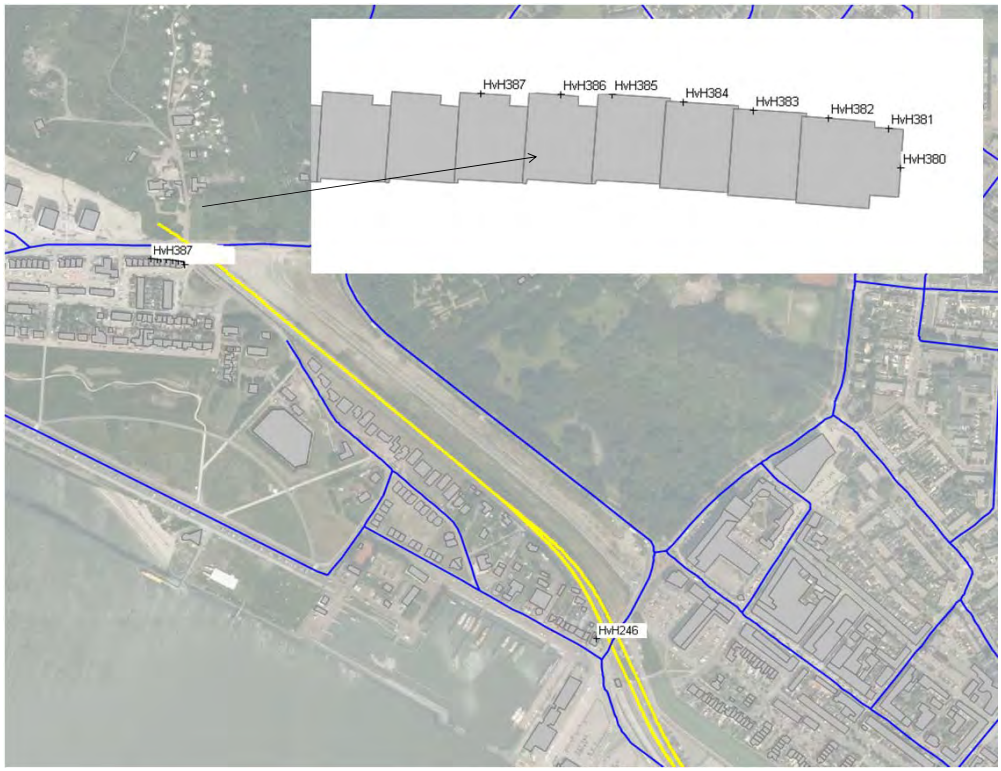
CUMULATIE gemeente Maassluis													
Rekenpunt	Adres	Huisnummer	Gevel-orientatie	Hoogte in [m]	Railverkeer (Hoekse Lijn) [Lden]	Spoor omgerekend L*RL	Industrie [Letm]	Industrie omgerekend L*IL	Wegverkeer [Lden] zonder art 110g Wgh	Weg omgerekend L*VL	**Cumulatief (energetische sommatie)**	**LRL,cum**
M1041	Fenacoliuslaan	66	O	7,5	56	52	55	56	66	66	**67**	**71**
M113	Havenplein	1 RD/ZW	Z	1,5	56	52	55	56	66	66	**67**	**71**
M113	Havenplein	1 RD/ZW	Z	4,5	57	53	55	56	67	67	**67**	**72**
M113	Havenplein	1 RD/ZW	Z	7,5	58	54	55	56	67	67	**67**	**72**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	Z	1,5	56	52	55	56	65	65	**66**	**70**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	Z	4,5	57	53	55	56	66	66	**67**	**71**
M114	Havenplein	1 RD/ZW	Z	7,5	57	53	55	56	66	66	**67**	**71**
M116	Havenplein	2 RD/ZW	O	7,5	56	52	55	56	67	67	**67**	**72**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	Z	1,5	56	52	55	56	68	68	**68**	**73**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	Z	4,5	57	53	55	56	68	68	**68**	**73**
M117	Havenplein	2 RD/ZW	Z	7,5	58	54	55	56	68	68	**68**	**73**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	Z	1,5	56	52	55	56	67	67	**67**	**72**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	Z	4,5	57	53	55	56	68	68	**68**	**73**
M118	Havenplein	2 RD/ZW	Z	7,5	58	54	55	56	68	68	**68**	**73**
M342	Maasweg	1-55	O	10,5	56	52	58	59	57	57	**62**	**66**
M342	Maasweg	1-55	O	13,5	56	52	58	59	57	57	**62**	**66**
M753	Maasweg	1-55	O	4,5	56	52	58	59	57	57	**62**	**66**
M753	Maasweg	1-55	O	7,5	56	52	58	59	58	58	**62**	**67**
M753	Maasweg	1-55	O	10,5	57	53	58	59	58	58	**62**	**67**
M753	Maasweg	1-55	O	13,5	57	53	58	59	58	58	**62**	**67**
M393	Prinses Julianalaan	16	Z	4,5	57	53	54	55	48	48	**58**	**62**
M448	Stadionsstraat	2	Z	10,5	56	52	55	56	66	66	**67**	**71**
M449	Stadionsstraat	2	W	10,5	56	52	55	56	64	64	**65**	**70**







CUMULATIE gemeente Rotterdam (Hoek van Holland)												
Rekenpunt	Adres	Huisnummer	Gevel-orientatie	Hoogte in [m]	Railverkeer (Hoekse Lijn) [Lden]	Spoor omgerekend L*RL	Industrie [Letm]	Industrie omgerekend L*IL	Wegverkeer [Lden] zonder art 110g Wgh	Weg omgerekend L*VL	**Cumulatief (energetische sommatie)**	**LRL,cum**
HvH246	Stationsweg	17	N	4,5	56	52	59	60	53	53	**61**	**66**
HvH380	Strandweg	22A	N	1,5	59	55	58	59	51	51	**61**	**65**
HvH380	Strandweg	22A	N	4,5	60	56	58	59	53	53	**61**	**66**
HvH381	Strandweg	22A	N	1,5	61	57	58	59	55	55	**62**	**67**
HvH381	Strandweg	22A	N	4,5	62	58	58	59	56	56	**62**	**67**
HvH382	Strandweg	22A	N	1,5	60	56	58	59	55	55	**62**	**66**
HvH382	Strandweg	22A	N	4,5	62	58	58	59	56	56	**62**	**67**
HvH382	Strandweg	22A	N	7,5	61	57	58	59	56	56	**62**	**67**
HvH383	Strandweg	22B	N	1,5	59	55	58	59	55	55	**61**	**66**
HvH383	Strandweg	22B	N	4,5	61	57	58	59	56	56	**62**	**67**
HvH383	Strandweg	22B	N	7,5	61	57	58	59	56	56	**62**	**67**
HvH384	Strandweg	24A	N	1,5	58	54	58	59	55	55	**61**	**66**
HvH384	Strandweg	24A	N	4,5	60	56	58	59	56	56	**62**	**66**
HvH384	Strandweg	24A	N	7,5	60	56	58	59	57	57	**62**	**67**
HvH385	Strandweg	24B	N	1,5	57	53	58	59	56	56	**61**	**66**
HvH385	Strandweg	24B	N	4,5	59	55	58	59	57	57	**62**	**67**
HvH385	Strandweg	24B	N	7,5	59	55	58	59	57	57	**62**	**67**
HvH386	Strandweg	26A	N	1,5	56	52	58	59	56	56	**61**	**66**
HvH386	Strandweg	26A	N	4,5	58	54	58	59	57	57	**62**	**66**
HvH386	Strandweg	26A	N	7,5	58	54	58	59	57	57	**62**	**66**
HvH387	Strandweg	26B	N	4,5	57	53	58	59	57	57	**62**	**66**
HvH387	Strandweg	26B	N	7,5	57	53	58	59	57	57	**62**	**66**



Bijlage 8: Saneringslijsten

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Posctode	Woonplaats	Gemeente	Spoortak	Zijde (tov oplopende km)	Hecto (NWB)	Op_BSVlijst	Grenswaarde	Regime	Type bestemming	Geluidgevoelig BSV?
Louis Raemaekersstraat	21		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	23		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	33		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	35		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	45		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	47		3119NP	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	57		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	59		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	69		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	71		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	81		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	83		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	93		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	95		3119NR	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	105		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	107		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	117		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	119		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	129		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	131		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	141		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Louis Raemaekersstraat	143		3119NS	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	8		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	10		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	22		3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	25		3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	27		3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Merellaan	515		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	517		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	519		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	521		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	523		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	525		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	527		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	529		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	531		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	533		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	535		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	537		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	539		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	541		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	543		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	545		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	547		3145ET	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	549		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	551		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	553		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	555		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	557		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	559		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	561		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	563		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	565		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	567		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	569		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	571		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	573		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	575		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	577		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	579		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	581		3145EV	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	583		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	585		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	587		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	589		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	591		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	593		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	595		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	597		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	599		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	601		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	603		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	605		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	607		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	609		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	611		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	613		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	615		3145EW	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	617		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	619		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	621		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	623		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	625		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	627		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	629		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	631		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	633		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	635		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	637		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	639		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	641		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	643		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	645		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	647		3145GA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	649		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	651		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	653		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	655		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	657		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	659		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	661		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	663		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	665		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	667		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	669		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	671		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	673		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	675		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	677		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	679		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	681		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	683		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	685		3145GB	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	687		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	689		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	691		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	693		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	695		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	697		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	699		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	701		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	703		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	705		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	707		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	709		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	711		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	713		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	715		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	717		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	719		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	721		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	723		3145GC	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	725		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	727		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	729		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	731		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	733		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	735		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	737		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	739		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	741		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	743		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	745		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	747		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Posctode	Woonplaats	Gemeente	Spoortak	Zijde (tov oplopende km)	Hecto (NWB)	Op_BSVlijst	Grenswaarde	Regime	Type bestemming	Geluidgevoelig BSV?
Merellaan	749		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	751		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	753		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	755		3145GD	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	757		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	759		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	761		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	763		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	765		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	767		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	769		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	771		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	773		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	775		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	777		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	779		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	781		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	783		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	785		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	787		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	789		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	791		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	793		3145GE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	795		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	797		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	799		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,4	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	801		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	803		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	805		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	807		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	809		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	811		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	813		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	815		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	817		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	819		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	821		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	823		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	825		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	827		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	829		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	831		3145GG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	833		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	835		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	837		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	839		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	841		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	843		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	845		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	847		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	849		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	851		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	853		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	855		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	857		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	859		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	861		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	863		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	865		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	867		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	869		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	871		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	873		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	875		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	877		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	879		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	881		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	883		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	885		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	887		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	889		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	891		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	893		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	895		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	897		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	899		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	901		3145GH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	903		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	905		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	907		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Merellaan	909		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	911		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	913		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	915		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	917		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	919		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	921		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	923		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	925		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	927		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	929		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	931		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	933		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	935		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	937		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Merellaan	939		3145GJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	14,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nieuw Oranjekanaal	115	A	3151XL	Hoek van Holland	Rotterdam	115__	Rechterzijde	19,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	2		3141KP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	4		3141KP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	1		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	5		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	7		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	9		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	11		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	13		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Julianalaan	16		3143LK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	3		3141KN	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	2		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	4		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	6		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	11		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	12		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	13		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	14		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Julianaplantsoen	4		3143LE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	1		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	2		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	3		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	4		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	5		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	6		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	7		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	8		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	9		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Prinses Beatrixlaan	10		3143LA	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	12		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Jan Sluytersstraat	14		3141KH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	134		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	136		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	138		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	140		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	142		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	144		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	146		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	148		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	150		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	152		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	135		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	137		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	139		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	141		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	143		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	145		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	147		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Posctode	Woonplaats	Gemeente	Spoortak	Zijde (tov oplopende km)	Hecto (NWB)	Op_BSVlijst	Grenswaarde	Regime	Type bestemming	Geluidgevoelig BSV?
Sprinterplaats	149		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	151		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,9	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	64		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	66		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	68		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	70		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	72		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	74		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	76		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	78		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	114		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	116		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	118		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	120		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	122		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	124		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	126		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	128		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	130		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	132		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	69		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	71		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	73		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	75		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	77		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	113		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	115		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	117		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	119		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	121		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	123		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	125		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	127		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	129		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	131		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	133		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	4		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	12		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	14		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	16		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	18		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	20		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	22		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	24		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	26		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	28		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	30		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	52		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	54		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	56		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	58		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	60		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	62		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	11		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	13		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	15		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	17		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	19		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	21		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	23		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	25		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	27		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	29		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	53		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	55		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	57		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	59		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	61		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	63		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	65		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	67		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,1	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorstraat	22		3134TA	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorstraat	64		3134TA	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorstraat	66		3134TA	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	2		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	6		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	8		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	10		3134TB	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	1		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	3		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	5		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	7		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Sprinterplaats	9		3134TC	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	5,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	260	C	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	158	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	158	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	158	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	159	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	159	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	160	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	160	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	160	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	161	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	162	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	162	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	162	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	163	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	163	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	164	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	164	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	164	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	165	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	165	C	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	166	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	166	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	167	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	258	A	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	258	B	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	258	C	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	260	A	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Schiedamseweg	260	B	3134BX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	159	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	161	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	161	B	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	163	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	165	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	167	A	3134XX	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,3	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Aert van Nesstraat	1		3134XA	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	147		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	148		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	149		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	150		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	151		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	152		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	153		3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	154	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	154	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	155	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	155	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	156	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	156	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	157	C	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	154	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	155	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	156	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	157	A	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	157	B	3134XW	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	116		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Spoorsingel	130		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	131		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	132		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	133		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	134		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	135		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Posctode	Woonplaats	Gemeente	Spoortak	Zijde (tov oplopende km)	Hecto (NWB)	Op_BSVlijst	Grenswaarde	Regime	Type bestemming	Geluidgevoelig BSV?
Spoorsingel	136		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	137		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	138		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	139		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	140		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	141		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	142		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	143		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	144		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	145		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	146		3134XV	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	96		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	97		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	98		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	99		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	100		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	101		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	102		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	103		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	104		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	105		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	106		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	107		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
de Ruijterstraat	68		3134XP	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	76		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	78		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	79		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	81		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	82		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	83		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	85		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	87		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	89		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	90		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	91		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	92		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	93		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	94		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	95		3134XT	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,7	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	43	A	3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	44		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	46		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	48		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	50		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	52		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	53		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	54		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	56		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	57		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	59		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	60		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	62		3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	64		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	66		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	67		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	68		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	69		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	70		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	71		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	73		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Spoorsingel	75		3134XS	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	10		3141KP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Tooroplaan	12		3141KP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	11,6	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Stationsweg	17		3151HR	Hoek van Holland	Rotterdam	115__	Linkerzijde	23,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Stationsweg	73		3151HR	Hoek van Holland	Rotterdam	115__	Linkerzijde	23,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Stationsweg	77		3151HR	Hoek van Holland	Rotterdam	115__	Linkerzijde	23,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Groeneweg	30	1	3124KA	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	75,7	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Groeneweg	6		3124KA	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Groeneweg	4		3124KA	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Groeneweg	2		3124KA	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,4	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	107		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,4	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	103		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,4	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Groeneweg	2	1	3124KA	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,4	Nee	nvt	geen	industriefunctie	Nee
Kerkweg	100		3124KE	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,5	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	98		3124KE	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,5	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	97		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	95		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	89		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	87		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	85		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Gustav Vasaborg	61		3124TH	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Kerkweg	81		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	79		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,6	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	71		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	69		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	67		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	60		3124KE	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	58		3124KE	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	56		3124KE	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,7	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Kerkweg	53		3124KD	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	76,8	Nee	nvt	geen	bijeenkomstfunctie	Nee
Kalixfors	103		3124RB	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	77	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Joppelaan	5		3124KC	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	77,1	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Joppelaan	10		3124KC	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Joppelaan	12		3124KC	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Joppelaan	14		3124KC	Schiedam	Schiedam	112__	Rechterzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Professor Kamerlingh Onneslaan	154		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	238		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	240		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	242		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	244		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	246		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	gezondheidszorgfunctie	Ja
Professor Kamerlingh Onneslaan	248		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Professor Kamerlingh Onneslaan	250		3112VM	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Spoorstraat	1		3112HD	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Stationsplein	1		3112HJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	bijeenkomstfunctie	Nee
Stationsplein	3		3112HJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Stationsplein	5		3112HJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Stationsplein	7		3112HJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	winkelfunctie	Nee
Stationsplein	79		3112HJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,7	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Spoorstraat	3		3112HD	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,8	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Spoorstraat	7		3112HD	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	79,8	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Daltonstraat	42	A	3112ZE	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	80,1	Nee	nvt	geen	logiesfunctie	Nee
Dr Zamenhofstraat	63		3112ZJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	80,1	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Dr Zamenhofstraat	65		3112ZJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	80,1	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Dr Zamenhofstraat	67		3112ZJ	Schiedam	Schiedam	539__	Rechterzijde	80,1	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
van Kinsbergenplaats	52	A	3134XG	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,4	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Spoorsingel	43	A	3134XR	Vlaardingen	Vlaardingen	115__	Rechterzijde	4,8	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	23	RD	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	23	ZW	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	24	RD	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	24	ZW	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	26	A	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Govert van Wijnkade	26	B	3144EE	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	12,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	53		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	55		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	57		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	59		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	61		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	63		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	65		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	67		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	69		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	71		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	73		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	75		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	77		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	79		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	99		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	101		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	103		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	105		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	107		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	109		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	111		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Posctode	Woonplaats	Gemeente	Spoortak	Zijde (tov oplopende km)	Hecto (NWB)	Op_BSVlijst	Grenswaarde	Regime	Type bestemming	Geluidgevoelig BSV?
Nobeldreef	113		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	115		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	117		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	81		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	83		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	85		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	87		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	89		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	91		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	93		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	95		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	97		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	119		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	121		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	123		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	125		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	127		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	129		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	131		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	133		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	135		3146AH	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	137		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	141		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	143		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	145		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	147		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	149		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	151		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	153		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	171		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	173		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	175		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	177		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	179		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	181		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	183		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	185		3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	155		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	157		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	159		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	161		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	163		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	165		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	167		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	169		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	187		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	189		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	191		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	193		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	195		3146AK	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	197		3146AL	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	199		3146AL	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	201		3146AL	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	203		3146AL	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	205		3146AL	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	139	0	3146AJ	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Nobeldreef	1		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	3		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	7		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	9		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	11		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	13		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	15		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	17		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	19		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	21		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	23		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	25		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	27		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	29		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	31		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	33		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	35		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	37		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	39		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	41		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	43		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	45		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	47		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	49		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	51		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Nobeldreef	5		3146AG	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Dr Albert Schweitzerdr	237		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	239		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	241		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	243		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	245		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	247		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	249		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	251		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	253		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	255		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Dr Albert Schweitzerdr	257		3146AP	Maassluis	Maassluis	115__	Rechterzijde	15,5	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Hugo de Grootstraat	2		3119HA	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	1,4	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	57		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	59		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	61		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	65		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	67		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	69		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	73		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	75		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	77		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	81		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	83		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	85		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	89		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	91		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	93		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	97		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	99		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	101		3118LC	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Vd Duyn van Maasdamstr	2		3118LD	Schiedam	Schiedam	115__	Linkerzijde	2,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Overschieseweg	303		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	overige gebruiksfunctie	Nee
Overschieseweg	304		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	305		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	306		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	310		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	314		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	317		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	318		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	322		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	323		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	325		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	326		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Overschieseweg	330		3112NC	Schiedam	Schiedam	539__	Linkerzijde	79,6	Nee	nvt	geen	kantoorfunctie	Nee
Polderweg	258		3125KH	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Polderweg	256		3125KH	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Polderweg	254		3125KH	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Polderweg	29		3125KD	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Polderweg	244		3125KH	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,1	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	6		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	12		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	geen	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	16		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	18		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	20		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	22		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	24		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	26		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,2	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	28		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	30		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaan	32		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja
Buitenkerklaar	34		3125KC	Schiedam	Schiedam	112__	Linkerzijde	77,3	Ja	65,49	BSV	woonfunctie	Ja



Legenda

* Woningen saneringslijst

Hoekse Lijn

Titel
Overzichtskaart saneringslijst

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:60944

Figuur
1

Volgnummer

Gemeente Rotterdam

Bijlage 9: Overzicht vast te stellen geluidproductieplafonds

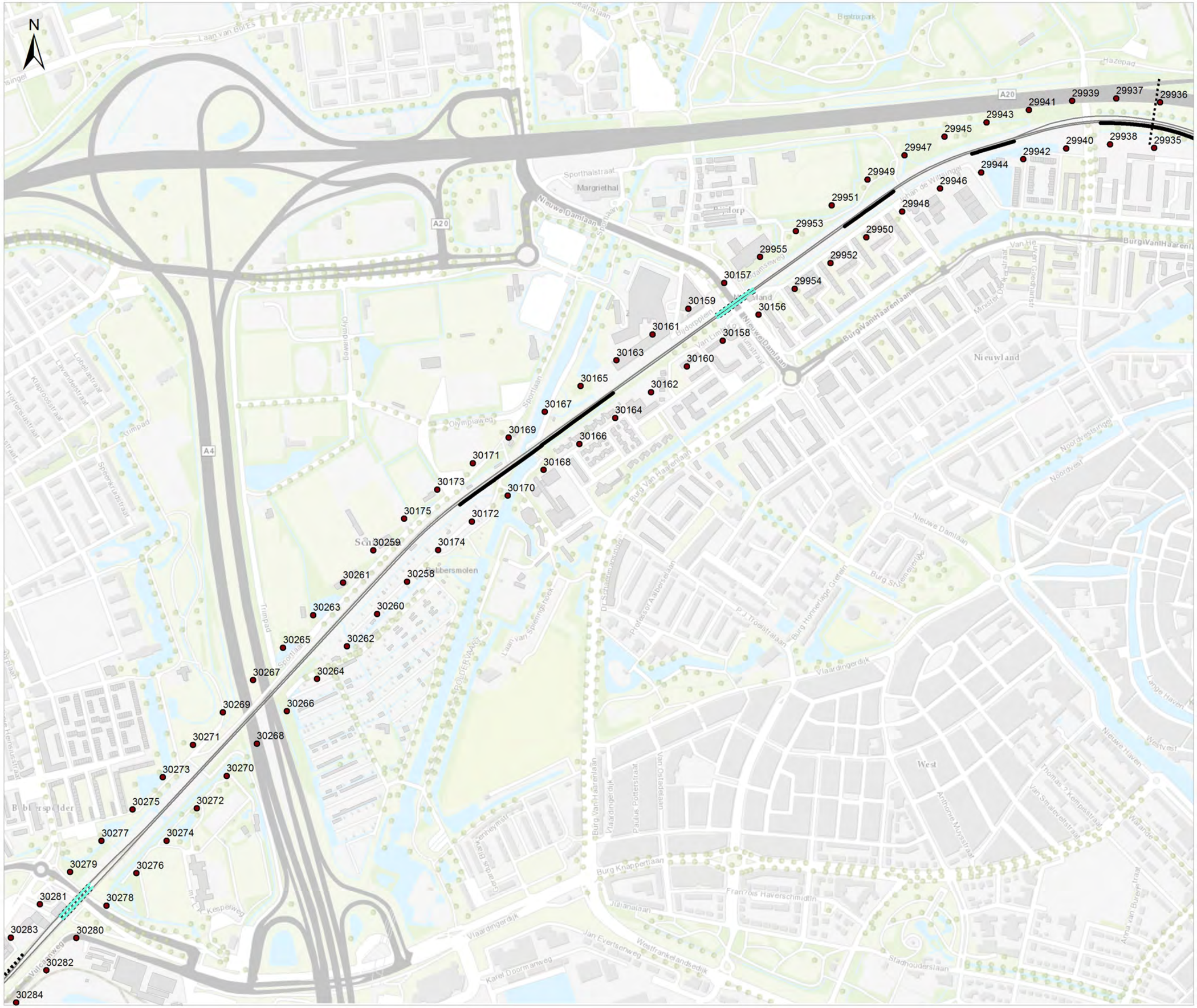
Systeem	1-4-2015 14:37	1-4-2015		resultaatset								
#Referentiepunt Id	X	Y	Z	Gw project	Gpp	Gpp_Gw	Gpp_Cdl	Gpp_Ingangsdatum	Gpp_Plafondstatus	Gpp_Reden vaststelling	GPP_project (afgerond naar 52 dB m.u. bij schermen)	GPP project - GPP
29935	86897935	437969400	2604	58,4	62,6	62,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,4	-4,2
29936	86911726	438072525	2871	62,6	63,7	63,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	62,6	-1,1
29937	86812251	438081714	4779	62	62,5	62,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	62	-0,5
29938	86798426	437977855	2977	60	63,1	63,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60	-3,1
29939	86712526	438075915	5923	63,5	64,2	64,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	63,5	-0,7
29940	86699045	437968267	2653	61,4	62	62	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	61,4	-0,6
29941	86614680	438055543	4451	60,4	60,7	60,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,4	-0,3
29942	86602071	437944058	2935	58,8	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-0,7
29943	86518688	438027550	1894	59,4	59,8	59,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,4	-0,4
29944	86506656	437914146	3368	56,3	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,3	-2,4
29945	86424028	437995364	1364	58,6	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	0,2
29946	86413669	437877577	2949	58,5	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	0,5
29947	86333642	437952831	1537	57,2	57,3	57,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,2	-0,1
29948	86328172	437825909	2815	54,9	57,6	57,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-2,7
29949	86250018	437898074	1341	56,6	57,1	57,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,6	-0,5
29950	86246932	437767600	2674	51	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,4
29951	86168851	437839664	1535	55,6	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-0,8
29952	86165718	437709254	2710	54,3	55,8	55,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,3	-1,5
29953	86087695	437781236	1772	53,8	56	56	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,8	-2,2
29954	86084565	437650823	2425	52,9	55,7	55,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,9	-2,8
29955	86006529	437722824	1985	52,3	56,2	56,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,3	-3,9
29956	79013773	436371855	1764	57,3	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	-1,9
29957	78949848	436283415	2996	57,6	59,7	59,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,6	-2,1
29958	78918911	436403497	3287	58	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58	-1,9
29959	78855002	436315103	3085	57,9	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,9	-2
29960	78824050	436435140	3812	58,5	60,3	60,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,5	-1,8
29961	78760129	436346711	2595	58,5	60,2	60,2	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,5	-1,7
29962	78729187	436466777	2992	58,8	60,4	60,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-1,6
29963	78665278	436378385	2872	58,4	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,4	-1,6
29964	78634328	436498429	1173	58,6	60,1	60,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	-1,5
29965	78570393	436409958	2601	59,2	60,6	60,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,2	-1,4
29966	78539458	436530046	1156	58,6	60,1	60,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	-1,5
29967	78475536	436441614	1939	59,3	60,5	60,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	-1,2
29968	78444607	436561722	1467	58,5	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1,5
29969	78380672	436473249	2421	59,3	60,5	60,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	-1,2
29970	78349760	436593405	2057	59	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59	-1,3
29971	78285795	436504845	2835	59,4	60,4	60,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,4	-1
29972	78254907	436625075	2261	59	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59	-1,2
29973	78190908	436536409	3044	59,3	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	-0,9
29974	78160057	436656753	2365	59	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59	-1,2
29975	78096053	436568072	3343	59,5	60,1	60,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,5	-0,6
29976	78065185	436688362	2192	58,9	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,9	-1
29977	78001154	436599603	3531	59,3	59,8	59,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	-0,5
29978	77970337	436720048	2394	58,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,9	-0,5
29979	77906301	436631268	2275	58,5	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	0
29980	77875484	436751717	3862	59,3	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	0,1
29981	77811427	436662875	2509	58,6	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	0,5
29982	77780623	436783359	700	57,5	57,3	57,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,5	0,2
29983	77716542	436694447	2793	58,3	57,6	57,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,3	0,7
29984	77685534	436814221	700	57,3	56,7	56,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	0,6
29985	77621934	436726700	2928	57,8	57	57	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,8	0,8
29986	77590984	436846733	902	56,4	55,7	55,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	0,7
29987	77526994	436757750	2896	56,2	55,7	55,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	0,5
29988	77496053	436877987	3268	57,3	56,6	56,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	0,7
29989	77431989	436788938	3874	56,4	56,2	56,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	0,2
29990	77401507	436910460	2849	55	56	56	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-1
29991	77337077	436820425	7634	54,3	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,3	-0,5
29992	77309080	436948442	7171	51,8	53,7	53,7	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1,7
29993	77241207	436846465	7644	51,3	52,8	52,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,8
29994	77219084	436991931	7146	49,9	52,6	52,6	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,6
29995	77150813	436888181	7782	50,7	52,7	52,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,7
29996	77134552	437045173	7053	48,2	52	52	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
29997	77063298	436936515	7712	48,7	52,3	52,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,3
29998	76981117	436993329	7515	46,8	52	51,6	0,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
29999	77052365	437102140	7210	46,2	52	51,4	0,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30000	76900406	437052332	7301	48,7	52	51,8	0,2	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30001	76968503	437156457	7317	48,6	52	52	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30002	76822577	437114975	9347	51,7	53,7	53,7	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1,7
30003	76885778	437212523	6922	50,4	52,5	52,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,5
30004	76740926	437172625	8791	53,6	53,8	53,8	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,6	-0,2
30005	76804173	437270319	7228	52,9	52,8	52,8	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,9	0,1
30006	76663645	437235135	6115	54,4	54,9	54,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,4	-0,5
30007	76719687	437322796	6851	56,4	55,3	55,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	1,1
30008	76582151	437293030	7859	55,5	55,1	55,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	0,4
30009	76637944	437380241	6505	56,4	55,8	55,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	0,6
30010	76500490	437350572	9827	57,2	56,1	56,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,2	1,1
30011	76556501	437438260	6531	56,3	55,9	55,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,3	0,4
30012	76421323	437411622	8652	56,7	55,7	55,7	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,7	1
30013	76477942	437500098	6492	56,4	56	56	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	0,4
30014	76346510	437477948	8504	56,8	56	56	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,8	0,8
30015	76403896	437567279	6432	55,2	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-1,2
30016	76275706	437548556	8748	56,5	56,5	56,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,5	0
30017	76333679	437638475	6445	49,1	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,8
30018	76206070	437620326	9641	52,3	56,5	56,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,3	-4,2
30019	76264041	437710242	6822	49,1	56,1	56,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,1
30020	76136444	437692105	9613	51,9	55,6	55,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-3,6
30021	76194397	437782003	7113	50,8	55,1	55,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-3,1
30022	76066787	437763853	9694	54,9	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	0,1
30023	76124765	437853775	7362	55,1	53,9	53,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	1,2
30024	75997112	437835584	9488	54,7	53,8	53,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,7	0,9
30025	76055117	437925533	7819	47,5	53,5	53,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1,5
30026	75927437	437907316	9445	53,1	52,5	52,5	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,1	0,6
30027	75985438	437997260	8009	52	53	53	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1
30028	75857807	437979091	9639	51,9	52,5	52,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-0,5
30029	75915726	438068956	7995	50,9	52,8	52,8	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-0,8
30030	75788317	438050996	9587	51	52,5	52,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,5
30031	75846107	438140742	8033	50	52	51,3	0,7	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0

Systeem	1-4-2015 14:37	1-4-2015		resultaatset								
#Referentiepunt Id	X	Y	Z	Gw project	Gpp	Gpp_Gw	Gpp_Cdl	Gpp_Ingangsdatum	Gpp_Plafondstatus	Gpp_Reden vaststelling	GPP_project (afgerond naar 52 dB m.u. bij schermen)	GPP project - GPP
30032	75718615	438122701	9506	47,6	52,5	52,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,5
30033	75776443	438212483	7869	47,1	52	50,5	1,5	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30034	75648997	438194488	9366	51,3	52,8	52,8	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,8
30035	75706840	438284285	7622	51,2	52	50,7	1,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30036	75579304	438266202	8360	53,4	52,8	52,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,4	0,6
30037	75637230	438356079	7808	53,6	53	53	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,6	0,6
30038	75509602	438337906	8655	55,2	53,7	53,7	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,2	1,5
30039	75567483	438427741	7898	52,6	53,9	53,9	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,6	-1,3
30040	75439971	438409680	8426	56	54,1	54,1	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	1,9
30041	75497884	438499545	7875	50	54,6	54,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-2,6
30042	75370330	438481439	8847	55,3	55,5	55,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,3	-0,2
30043	75428199	438571265	7962	54,4	55,4	55,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,4	-1
30044	75300713	438553226	8882	54,9	56,4	56,4	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,9	-1,5
30045	75358637	438643106	8001	54,6	56	56	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,6	-1,4
30046	75231117	438625034	8786	53,9	57	57	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,9	-3,1
30047	75288906	438714783	8041	53,7	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,7	-3,1
30048	75161447	438696770	8403	51,6	57,7	57,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,7
30049	75219363	438786643	8872	51	57,4	57,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,4
30050	75091774	438768504	8946	48,1	57,6	57,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-5,6
30051	75149648	438858334	8591	48,3	57,7	57,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,7
30052	75022081	438840218	8767	46,1	57,9	57,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,9
30053	75079883	438929976	8512	47,9	57,5	57,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,5
30054	74951125	438910671	8193	47,3	57,7	57,7	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-5,7
30055	75008473	438999972	7674	47,9	57,5	57,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-5,5
30056	74877706	438978554	8474	48,4	58,2	58,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-6,2
30057	74934518	439067277	7466	48,8	57,6	57,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,6
30058	74801830	439043684	8029	50,2	58,2	58,2	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-6,2
30059	74858358	439132077	7409	51,1	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-6
30060	74723896	439106339	8564	52,9	58,8	58,8	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52,9	-5,9
30061	74780147	439194383	7492	52,2	57,9	57,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,2	-5,7
30062	74643867	439166291	7956	54	58,5	58,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54	-4,5
30063	74699977	439254149	7912	53,8	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,8	-4,5
30064	74561886	439223543	7493	54,8	58,3	58,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,8	-3,5
30065	74617913	439311282	7490	55,1	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	-3,4
30066	74477872	439277771	7659	54,9	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-3,5
30067	74533875	439365469	7262	55,3	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,3	-3,4
30068	74448580	439417668	6351	55,6	59	59	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,4
30069	74392589	439329987	7497	54,3	57,9	57,9	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,3	-3,6
30070	74363103	439469568	4143	56,1	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,1	-3,4
30071	74307078	439381831	7386	54	57,7	57,7	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54	-3,7
30072	74277617	439521454	4696	56,2	59,6	59,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	-3,4
30073	74221626	439433773	8396	55	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,6
30074	74192108	439573301	4660	56,3	59,7	59,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,3	-3,4
30075	74136128	439485636	7585	55	58,6	58,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55	-3,6
30076	74106674	439625271	4689	56,3	59,7	59,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,3	-3,4
30077	74050641	439537519	7454	54,7	58,3	58,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,7	-3,6
30078	74021211	439677196	4326	56,2	59,6	59,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	-3,4
30079	73965214	439589502	7210	54,1	57,8	57,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,1	-3,7
30080	73935722	439729074	4384	56	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,5
30081	73879637	439641237	7644	54,7	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,7	-3,6
30082	73850228	439780946	4013	56	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,5
30083	73794265	439693308	7392	54,7	58,3	58,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	54,7	-3,6
30084	73764791	439832911	5523	54,4	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,4	-3,6
30085	73708779	439745194	8873	55,9	59,3	59,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,9	-3,4
30086	73679293	439884777	3645	52,9	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,9	-3,9
30087	73623277	439797054	8271	55	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,6
30088	73593796	439936645	3646	52,9	56,7	56,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,9	-3,8
30089	73537763	439848894	9551	55,4	59	59	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,4	-3,6
30090	73508201	439988349	3697	52,9	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,9	-3,9
30091	73452178	439900614	9588	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30092	73366697	439952505	9365	55,8	59,3	59,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,8	-3,5
30093	73422745	440040282	5570	54,5	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,5	-3,6
30094	73337284	440092208	7629	55,6	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,5
30095	73281236	440004430	9562	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30096	73251763	440144035	7325	55,6	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,5
30097	73195752	440056319	9617	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30098	73166233	440195849	7379	55,8	59,3	59,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,8	-3,5
30099	73110248	440108174	9589	56	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,4
30100	73080827	440247865	7294	55,9	59,3	59,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,4
30101	73024764	440160062	9440	55,7	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,7	-3,5
30102	72995220	440299548	7587	55,2	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-3,6
30103	72939293	440211972	9054	55,6	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,5
30104	72909744	440351450	7731	55	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,6
30105	72853771	440263797	9155	55,4	58,9	58,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,4	-3,5
30106	72768603	440316200	9196	55,1	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	-3,6
30107	72824602	440403892	8144	55,4	59	59	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,4	-3,6
30108	72685941	440372436	9209	55	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,6
30109	72742095	440460353	8138	55,2	58,9	58,9	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,2	-3,7
30110	72607473	440434386	9267	54,7	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,7	-3,7
30111	72664101	440522900	6047	55	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,5
30112	72532734	440500817	9323	54,9	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-3,7
30113	72589763	440589778	5218	54,9	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-3,5
30114	72458921	440568283	9690	55,7	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,7	-3,5
30115	72515923	440657214	5359	55,2	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-3,5
30116	72385161	440635806	8907	55,2	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-3,6
30117	72442164	440724740	5971	55,7	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,7	-3,4
30118	72311382	440703309	9023	55	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,6
30119	72368393	440792252	5935	55,6	59	59	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,4
30120	72237529	440770731	9166	55,6	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,5
30121	72294590	440859728	5503	55,8	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,8	-3,4
30122	72163725	440838206	8893	55,3	58,9	58,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,3	-3,6
30123	72220799	440927218	5182	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30124	72089946	440905709	8229	54,3	57,9	57,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,3	-3,6
30125	72146965	440994661	5804	56,2	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	-3,3
30126	72016167	440973212	8080	54,5	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,5	-3,5
30127	72073168	441062144	7127	54,8	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,8	-3,6
30128	71942335	441040657	7968	54,3	57,9	57,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,3	-3,6

Systeem	1-4-2015 14:37	1-4-2015		resultaatset								
#Referentiepunt Id	X	Y	Z	Gw project	Gpp	Gpp_Gw	Gpp_Cdl	Gpp_Ingangsdatum	Gpp_Plafondstatus	Gpp_Reden vaststelling	GPP_project (afgerond naar 52 dB m.u. bij schermen)	GPP project - GPP
30129	71999302	441129552	6917	55	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,5
30130	71868592	441108198	8106	55	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,5
30131	71925592	441197130	6879	55,5	59	59	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,5	-3,5
30132	71794670	441175541	7805	55	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,5
30133	71851648	441264451	6946	55,4	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,4	-3,4
30134	71720256	441242338	10278	56,5	59,8	59,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,5	-3,3
30135	71776830	441330789	7078	55,2	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-3,5
30136	71641575	441304003	9324	56,4	59,8	59,8	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	56,4	-3,4
30137	71697634	441391804	8187	55,6	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,5
30138	71559805	441361565	10423	56	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,4
30139	71615828	441449316	5618	53,7	57,3	57,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,7	-3,6
30140	71480050	441421850	10194	55,4	59	59	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,4	-3,6
30141	71536588	441510259	5805	54,3	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,3	-3,7
30142	71405489	441488455	9128	55,3	58,8	58,8	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,3	-3,5
30143	71462640	441577551	8346	55,1	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	-3,6
30144	71333300	441557655	9432	55,5	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	-3,6
30145	71390552	441646857	8672	55,5	59	59	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	-3,5
30146	71261169	441626917	9347	55,7	59,2	59,2	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	55,7	-3,5
30147	71318388	441716084	9348	55,8	59,3	59,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,8	-3,5
30148	71188991	441696128	9106	55,5	59,1	59,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	-3,6
30149	71246249	441785337	10344	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30150	71116846	441765375	9562	55,7	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,7	-3,5
30151	71174177	441854659	10619	56,1	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,1	-3,4
30152	71044707	441834628	11025	55,9	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-3,5
30153	71102026	441923900	10686	56,2	59,6	59,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	-3,4
30154	70972562	441903873	8934	55,6	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-3,6
30155	71029849	441993110	10963	56,8	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,8	-3,4
30156	86003400	437592409	1122	49,9	54,7	54,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,7
30157	85925338	437664446	769	50,4	55,3	55,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-3,3
30158	85922350	437533834	2911	51,5	53,6	53,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1,6
30159	85844178	437606025	1814	52,6	53,9	53,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,6	-1,3
30160	85841127	437475503	2898	52,5	53,1	53,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,5	-0,6
30161	85763013	437547612	1813	54,2	53,8	53,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,2	0,4
30162	85759976	437417070	2499	55,6	56,3	56,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-0,7
30163	85681834	437489218	1644	55	56,9	56,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-1,9
30164	85678703	437358807	2118	50,3	57,2	57,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-5,2
30165	85600659	437430817	1722	56,8	57,7	57,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,8	-0,9
30166	85597973	437299794	2471	48,1	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,4
30167	85519412	437372517	900	57	57	57	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57	0
30168	85516863	437241304	1875	47,6	57,9	57,9	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-5,9
30169	85438041	437314390	1971	60,6	58,5	58,5	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,6	2,1
30170	85435582	437183051	900	47	56,7	56,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,7
30171	85356637	437256309	2961	60,4	58,5	58,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	60,4	1,9
30172	85354603	437124386	1780	58,7	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	0,6
30173	85276478	437196542	1772	60,4	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,4	1,9
30174	85278000	437060192	1668	60,9	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,9	2,6
30175	85201232	437130727	1545	60,6	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,6	1,9
30176	70900442	441973145	10336	56	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-4
30177	70957754	442062408	10774	56,6	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,6	-3,7
30178	70828395	442042494	11328	56	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-4
30179	70885631	442131677	10840	56,7	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,7	-3,6
30180	70756246	442111737	11435	56,5	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,5	-3,8
30181	70813597	442201039	10410	56,7	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,7	-3,6
30182	70683425	442180268	11156	56,4	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,4	-3,9
30183	70740412	442269182	8952	56,1	59,8	59,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,1	-3,7
30184	70608988	442247040	9134	54,2	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,2	-3,9
30185	70665722	442335672	8191	52,8	57,1	57,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,8	-4,3
30186	70532798	442311805	8882	56	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,9
30187	70589332	442400200	8165	54,4	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,4	-3,9
30188	70455144	442374808	8108	56	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	-3,9
30189	70511436	442462901	8138	51,7	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,4
30190	70375881	442435773	8427	55,9	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	-4
30191	70432066	442523723	8076	52,3	57	57	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,3	-4,7
30192	70295047	442494640	8798	55,5	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	-3,9
30193	70351136	442582459	8474	52	56,7	56,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,7
30194	70212739	442551427	8600	55,4	59,2	59,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,4	-3,8
30195	70268788	442639187	8467	49,8	53,9	53,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-1,9
30196	70129466	442606794	8677	55,1	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	-3,4
30197	70185513	442694552	8369	47,5	52	51,1	0,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30198	70046176	442662137	8927	55	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55	-3,1
30199	70102233	442749910	8348	46	52	49,2	2,8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30200	69962869	442717454	8972	54,8	57,5	57,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,8	-2,7
30201	70018904	442805194	11064	54,9	57,6	57,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-2,7
30202	69879509	442772691	9018	55,3	57,6	57,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,3	-2,3
30203	69935482	442860336	12441	55,8	57,9	57,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,8	-2,1
30204	69796178	442827971	8624	55,2	57,1	57,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-1,9
30205	69852145	442915605	10642	55,6	57,4	57,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-1,8
30206	69768964	442971111	8623	56,1	57,3	57,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,1	-1,2
30207	69711024	442879629	8561	54,5	55,9	55,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,5	-1,4
30208	69627674	442934880	8152	54	55,4	55,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54	-1,4
30209	69685746	443026560	6514	45,1	52	46,9	5,1	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30210	69544378	442990212	7954	53,4	55,1	55,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,4	-1,7
30211	69602545	443082034	6505	45,3	52	47,2	4,8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30212	69461084	443045548	8450	52,8	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,8	-2
30213	69519205	443137302	6505	44,3	52	46,6	5,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30214	69378041	443101197	7969	53,5	54,7	54,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,5	-1,2
30215	69435973	443192731	6381	42,4	52	43,7	8,3	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30216	69294495	443156136	8025	54,2	55	55	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,2	-0,8
30217	69352652	443248027	9734	55,6	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,6	-0,8
30218	69211210	443211485	7117	54,2	54	54	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,2	0,2
30219	69269483	443303460	8414	56	55,5	55,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56	0,5
30220	69127902	443266800	5192	51	52,1	52,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,1
30221	69186331	443358897	6482	53,8	54,9	54,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,8	-1,1
30222	69044687	443322241	4083	48,7	52	50	2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30223	69106850	443419464	7243	51,1	52,8	52,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,8
30224	68956830	443369783	4000	48,6	52	48,3	3,7	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30225	69026662	443479194	7350	50	52	50,7	1,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0

Systeem	1-4-2015 14:37	1-4-2015		resultaatset								
#Referentiepunt Id	X	Y	Z	Gw project	Gpp	Gpp_Gw	Gpp_Cdl	Gpp_Ingangsdatum	Gpp_Plafondstatus	Gpp_Reden vaststelling	GPP_project (afgerond naar 52 dB m.u. bij schermen)	GPP project - GPP
30226	68872850	443424071	8555	51,5	52	49,8	2,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30227	68945352	443537080	7824	50,1	52	50,3	1,7	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30228	68789113	443478734	8729	51,5	52	49,8	2,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30229	68866840	443598211	10270	49,5	52	49,9	2,1	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30230	68705221	443533160	4000	44,3	52	42,7	9,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30231	68785205	443655964	8534	48,8	52	48,1	3,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30232	68701029	443709903	10228	49,9	52	49,4	2,6	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30233	68621378	443587653	8137	49,7	52	48,3	3,7	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30234	68552783	443655402	8449	49,3	52	48,6	3,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30235	68614687	443760215	8747	49,1	52	50	2	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	0
30236	68473425	443713584	7842	46,5	52	46,4	5,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30237	68537033	443820622	8353	50,6	52	46,5	5,5	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30238	68425985	443797404	8785	46,1	52	42,6	9,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30239	68486130	443906286	10444	46,4	52	44,1	7,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30240	68382592	443887252	8793	43,2	52	43,1	8,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30241	68454278	444001071	9010	45,2	52	43,1	8,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30242	68350539	443981964	9756	47,6	52	44,9	7,1	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30243	68409104	444089941	10336	48,7	52	44,1	7,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30244	68296008	444065161	10079	45,1	52	44,6	7,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30245	68342394	444164015	9345	50	52	44,7	7,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30246	68220836	444131063	10417	40,8	52	44	8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30247	68266274	444228862	9391	52,3	52	44	8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,3	0,3
30248	68144990	444196137	10808	42	52	43,1	8,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30249	68190604	444294118	9854	53,5	52	43,9	8,1	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,5	1,5
30250	68070142	444262365	11330	42,3	52	43	9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30251	68116361	444361078	9839	52,2	52	42,3	9,7	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,2	0,2
30252	67995101	444328417	11485	42,8	52	41,4	10,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30253	68040561	444426297	10362	51,8	52	40,6	11,4	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	0
30254	67918913	444393189	11211	42,8	52	40,9	11,1	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30255	67964389	444491088	10814	46,2	52	40,2	11,8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30256	67880298	444537621	11084	57	52	31,8	20,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57	5
30257	67844664	444459826	11226	52,1	52	34,4	17,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,1	0,1
30258	85208294	436988515	1636	60,8	58,2	58,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,8	2,6
30259	85131351	437059214	1342	60,2	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,2	1,9
30260	85140334	436915157	1798	60,9	58,5	58,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,9	2,4
30261	85063372	436985874	1391	60,6	58,6	58,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,6	2
30262	85072319	436841850	1586	60,7	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,7	2,4
30263	84995423	436912506	700	60,2	58	58	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,2	2,2
30264	85004435	436768422	1377	60,5	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,5	2,4
30265	84927602	436839019	1000	59,3	57	57	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	59,3	2,3
30266	84936343	436695187	3639	60,9	58,6	58,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	60,9	2,3
30267	84859587	436765712	2108	58,7	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	1,9
30268	84868186	436622012	2549	60,2	57,6	57,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	60,2	2,6
30269	84791405	436692560	2127	58,6	55,9	55,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	2,7
30270	84800099	436548771	1709	57,8	56,6	56,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,8	1,2
30271	84723423	436619222	1152	57	55,6	55,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57	1,4
30272	84732129	436475423	2321	55,3	56,5	56,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,3	-1,2
30273	84655328	436545991	755	54,9	56,3	56,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-1,4
30274	84664121	436402110	3221	54,1	56,5	56,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,1	-2,4
30275	84587070	436472911	2132	53,8	56,4	56,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,8	-2,6
30276	84596028	436328875	2941	52,4	55,5	55,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,4	-3,1
30277	84516779	436401792	2842	51,7	55,2	55,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-3,2
30278	84528050	436255533	3543	51,8	55,2	55,2	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-3,2
30279	84445674	436331480	4138	50	56,6	56,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-4,6
30280	84460021	436182240	8419	52	54,2	54,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,2
30281	84377259	436258563	4762	50,2	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,8
30282	84391908	436109024	7624	48,1	52	51	1	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30283	84311732	436183031	7234	50,6	53,3	53,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	50,6	-2,7
30284	84323455	436036128	7685	47,9	52	49,8	2,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30285	84245402	436108200	5702	45,7	47,1	47,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	45,7	-1,4
30286	84253544	435964633	7866	49,2	52	50,6	1,4	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30287	84176480	436035753	4558	45,7	46,9	46,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	45,7	-1,2
30288	84181780	435895000	7562	51,9	53,1	53,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	51,9	-1,2
30289	84105073	435965758	4284	46,3	46,8	46,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	46,3	-0,5
30290	84106735	435828940	6685	52,7	53,9	53,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,7	-1,2
30291	84029686	435900087	4365	47	47,7	47,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	47	-0,7
30292	84027369	435768148	6423	53	54,4	54,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53	-1,4
30293	83949510	435840368	4279	47	47,9	47,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	47	-0,9
30294	83944180	435712687	6354	54,9	55,6	55,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-0,7
30295	83865435	435786252	4428	47,6	48,1	48,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	47,6	-0,5
30296	83857983	435662138	6965	54,9	54,6	54,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	0,3
30297	83779123	435736153	4398	47,5	47,3	47,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	47,5	0,2
30298	83770614	435613578	6669	52,2	52	52	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,2	0,2
30299	83690522	435689823	4609	49,1	48,9	48,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	49,1	0,2
30300	83680153	435571010	6782	50,2	52	49,4	2,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30301	83598845	435649974	4726	49,2	49	49	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	49,2	0,2
30302	83586925	435534919	6979	49,5	52	48,8	3,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30303	83504355	435617299	4820	54,5	54,1	54,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,5	0,4
30304	83491531	435504958	9643	60,9	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,9	1
30305	83408409	435589142	4958	64,5	63,7	63,7	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	64,5	0,8
30306	83411354	435456260	8146	60,3	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	60,3	0,9
30307	83311622	435564128	6846	55,2	55,9	55,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,2	-0,7
30308	83345320	435394521	7839	51,9	52	51,5	0,5	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30309	83214059	435542227	6568	50,3	52	51,7	0,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30310	83249156	435367093	7235	48,8	52	48,8	3,2	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30311	83118658	435512355	6453	49,8	52	51,4	0,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30312	83150865	435351852	7418	47,8	52	48,5	3,5	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30313	83024598	435478436	7360	51,7	52,3	52,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,3
30314	83051052	435350585	7849	50	52	50,7	1,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30315	82928566	435450570	7342	50,2	52	51,5	0,5	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30316	82952381	435335204	7772	52	52,9	52,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,9
30317	82832298	435423507	7439	50,6	52	51,7	0,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30318	82855539	435310354	10730	54,2	55	55	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,2	-0,8
30319	82736106	435396175	6958	56,2	55,3	55,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,2	0,9
30320	82758251	435288437	8745	54,5	54,1	54,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,5	0,4
30321	82640019	435368605	4912	57	56,2	56,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57	0,8
30322	82662138	435260833	7731	49	52	48,7	3,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0

Systeem	1-4-2015 14:37	1-4-2015		resultaatset								
#Referentiepunt Id	X	Y	Z	Gw project	Gpp	Gpp_Gw	Gpp_Cdl	Gpp_Ingangsdatum	Gpp_Plafondstatus	Gpp_Reden vaststelling	GPP_project (afgerond naar 52 dB m.u. bij schermen)	GPP project - GPP
30323	82543487	435342545	4221	58	57,6	57,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58	0,4
30324	82566434	435231840	7736	48,7	52	48,8	3,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30325	82468892	435210023	7890	50,3	52	51,4	0,6	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30326	82445100	435324921	4152	58,4	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,4	-0,3
30327	82369669	435197865	8222	48,7	52	49,2	2,8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30328	82345384	435318049	4120	58,7	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	-0,1
30329	82269731	435196366	8026	47,4	52	47,8	4,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30330	82245498	435321647	3997	58,7	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	-0,1
30331	82169968	435203189	7803	46,7	52	47,1	4,9	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30332	82146544	435335733	4035	58,6	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	-0,1
30333	82081559	435243406	7168	49,8	52	50,2	1,8	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30334	82049600	435360066	3729	58,3	58,3	58,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,3	0
30335	81985513	435271134	7515	51	52	51,7	0,3	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30336	81954576	435391209	4604	58,4	58,1	58,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,4	0,3
30337	81890662	435302806	7676	51,9	52,9	52,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,9
30338	81859691	435422783	5931	57,5	56,9	56,9	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	57,5	0,6
30339	81795771	435334361	9197	57	56,5	56,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57	0,5
30340	81764846	435454475	5688	57,3	56,3	56,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	1
30341	81700916	435366021	4186	57,3	56,6	56,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	0,7
30342	81669999	435486160	2687	57,2	56	56	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,2	1,2
30343	81606060	435397681	2615	55,9	55,9	55,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,9	0
30344	81575158	435517865	2389	55,5	55,5	55,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,5	0
30345	81511221	435429392	4136	54,9	55,6	55,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-0,7
30346	81480277	435549450	2798	52,7	55,2	55,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,7	-2,5
30347	81416368	435461060	3023	50,6	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,8
30348	81385410	435581076	2868	47,7	54,8	54,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,8
30349	81321497	435492676	3309	46	54,6	54,6	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,6
30350	81290569	435612780	3087	44,9	54,5	54,5	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	52	-2,5
30351	81226672	435524429	3121	44,3	54,4	54,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-2,4
30352	81195697	435644394	2879	48,1	52,9	52,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,9
30353	81131768	435555943	3186	49,3	52,1	52,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,1
30354	81100823	435675998	2679	51,4	52,5	52,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	-0,5
30355	81036881	435587511	3251	50,9	52	51,8	0,2	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52	0
30356	81005948	435707601	2515	53	52,9	52,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53	0,1
30357	80942024	435619166	3297	52,3	53,1	53,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	52,3	-0,8
30358	80911095	435739270	2392	53,7	55,2	55,2	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	53,7	-1,5
30359	80847208	435650947	3301	53,4	55,1	55,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	53,4	-1,7
30360	80816238	435770927	2354	54,9	56	56	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	54,9	-1,1
30361	80752343	435682578	3305	55,1	55,8	55,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	55,1	-0,7
30362	80721357	435802512	2380	56,8	56,8	56,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	56,8	0
30363	80657478	435714210	2562	57,4	57,1	57,1	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,4	0,3
30364	80626493	435834148	2269	57,7	57,4	57,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,7	0,3
30365	80562605	435745819	2319	58,3	57,8	57,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,3	0,5
30366	80531620	435865754	2491	58,3	58,1	58,1	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,3	0,2
30367	80467757	435777501	2577	58,5	58,4	58,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	0,1
30368	80436775	435897446	2779	58,6	58,7	58,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	-0,1
30369	80372883	435809109	2290	58,7	58,8	58,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	-0,1
30370	80341903	435929059	2687	58,8	59	59	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-0,2
30371	80278029	435840773	2382	58,8	59,3	59,3	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,8	-0,5
30372	80247047	435960718	2796	58,7	59,4	59,4	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	-0,7
30373	80183151	435872367	2373	58,7	59,7	59,7	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,7	-1
30374	80152164	435992297	3583	58,8	59,7	59,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-0,9
30375	80088309	435904070	2592	58,8	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-1,1
30376	80057330	436024024	2741	58,5	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1
30377	79993394	435935552	2564	58,9	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,9	-1,1
30378	79962473	436055679	3578	58,6	59,8	59,8	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,6	-1,2
30379	79898536	435967205	2581	57,9	59,4	59,4	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	57,9	-1,5
30380	79867603	436087296	2280	58,1	59,5	59,5	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,1	-1,4
30381	79803685	435998876	2465	58,7	60,1	60,1	0	9-7-2013	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,7	-1,4
30382	79772711	436118847	2534	58,3	59,7	59,7	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,3	-1,4
30383	79708822	436030518	2305	58,8	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,8	-1,4
30384	79677848	436150488	2460	58,3	59,8	59,8	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,3	-1,5
30385	79613952	436062133	2503	58,4	60	60	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	58,4	-1,6
30386	79582986	436182128	2430	57,9	59,6	59,6	0	1-7-2012	Vigerend	Initiële Vaststelling	57,9	-1,7
30387	79519078	436093741	2620	58,4	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,4	-1,6
30388	79488123	436213768	2998	58,1	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,1	-1,8
30389	79424205	436125349	2640	58,5	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1,7
30390	79393231	436245319	2909	58,1	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,1	-1,9
30391	79329356	436157028	2523	58,5	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1,8
30392	79298386	436277011	2904	58,1	60	60	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,1	-1,9
30393	79234473	436188608	2505	58,5	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1,8
30394	79203543	436308709	3143	57,9	59,9	59,9	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,9	-2
30395	79139591	436220189	2772	58,5	60,3	60,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,5	-1,8
30396	79108654	436340269	1315	57,3	59,3	59,3	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	57,3	-2
30397	79044714	436251786	2881	58,3	60,2	60,2	0	24-6-2014	Vigerend	Ambtshalve herstel	58,3	-1,9
60072	67036350	445099710	10250	40,7							52	
60073	67117820	445036390	9750	47,6							52	
60074	67199410	444973200	8339	50,4							52	
60075	67280900	444909890	7250	51,8							52	
60076	67362470	444846690	7867	51,7							52	
60077	67444810	444784520	12750	46,2							52	
60078	67532500	444730250	9812	46,6							52	
60079	67516670	444626240	10823	42,4							52	
60080	67426610	444676460	8805	45,4							52	
60081	67342260	444735840	8250	48,8							52	
60082	67256840	444793680	8250	52,4							52,4	
60083	67171920	444852250	8500	51,3							52	
60084	67090010	444915020	8577	48,6							52	
60085	67008220	444977930	8954	47,8							52	
60086	66929750	445044360	9000	43,4							52	



Legenda

29949 nummer Referentiepunt

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
21-5-2015	1:7912

Figuur
9.1

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 nummer Referentiepunt

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
21-5-2015	1:7912

Figuur
9.2

	Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 nummer Referentiepunt

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

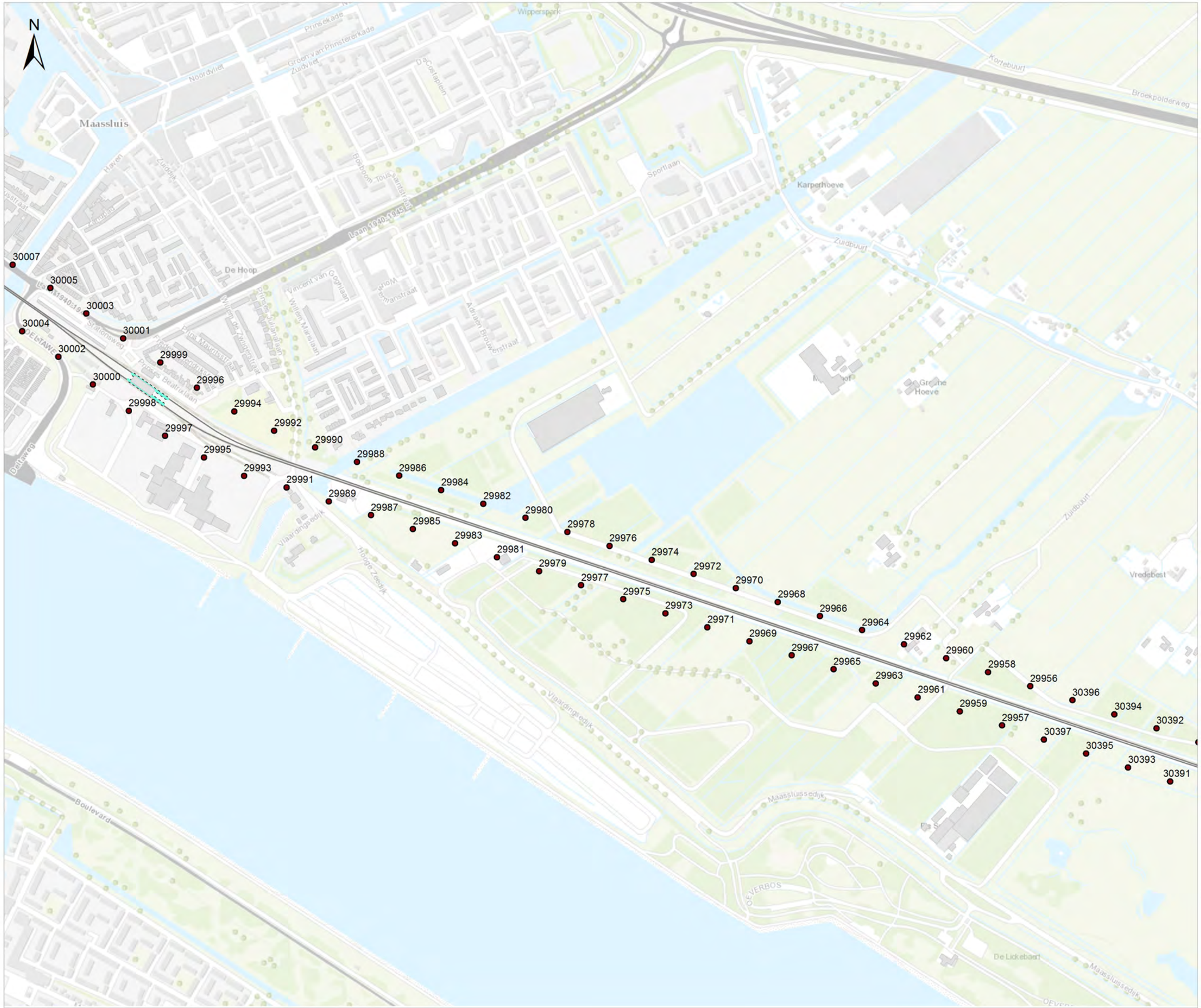
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
21-5-2015	1:7912

Figuur
9.3

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 nummer Referentiepunt

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
21-5-2015	1:7912

Figuur
9.4

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 nummer Referentiepunt

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

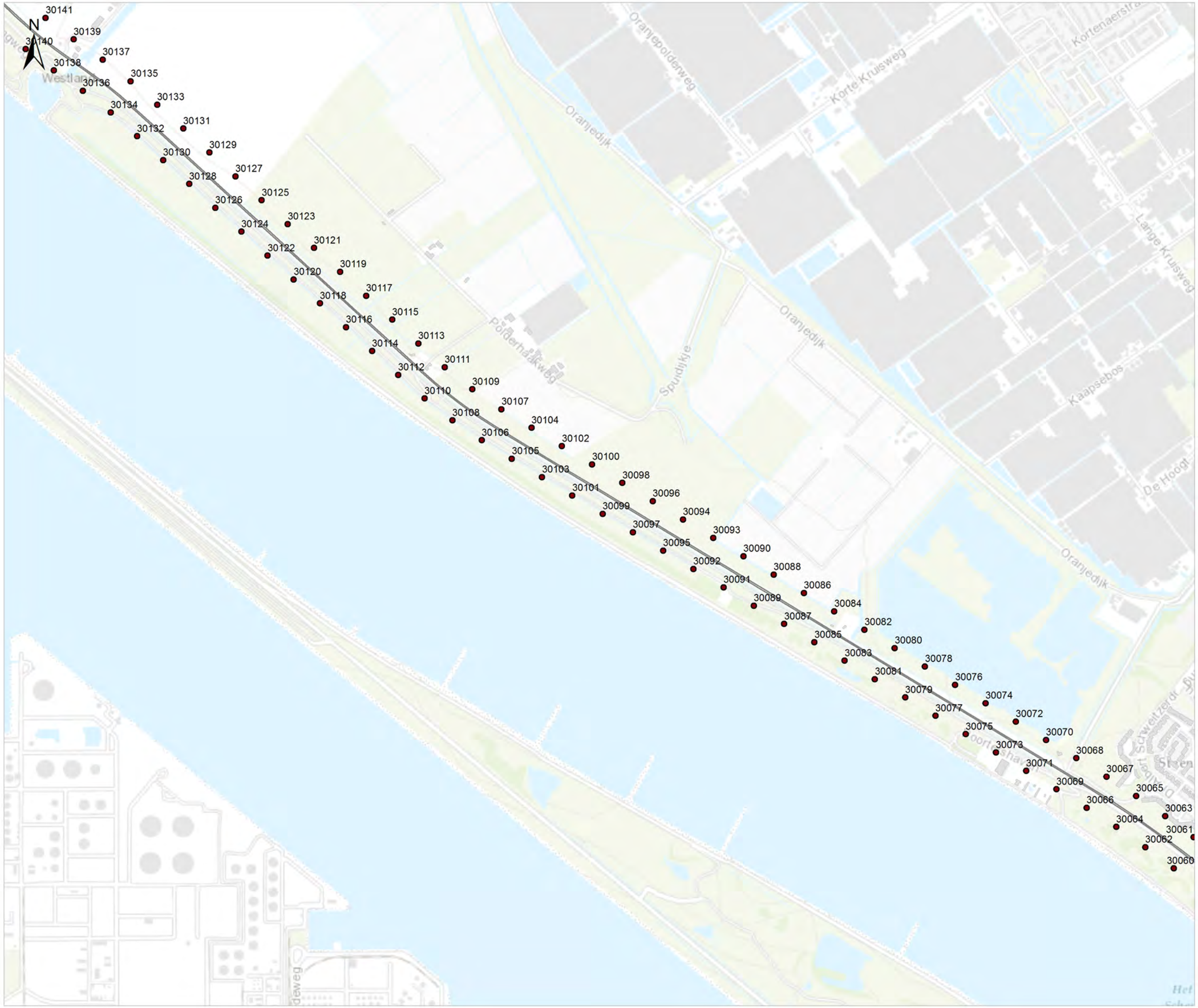
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
21-5-2015	1:7912

Figuur
9.5

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 referentiepunten

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:9890

Figuur
9.6

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 referentiepunten

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

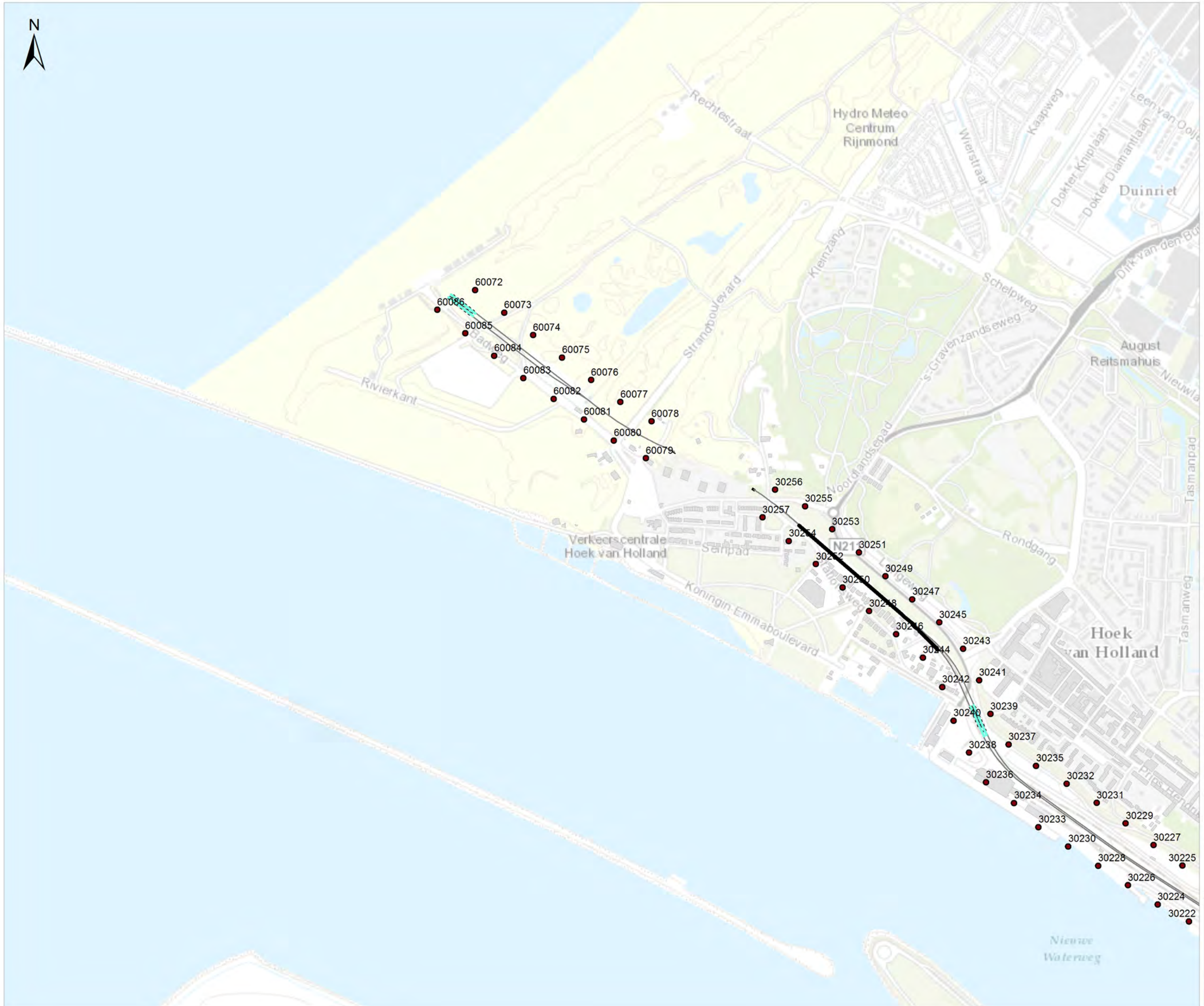
Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:9890

Figuur
9.7

Volgnummer

Gemeente Rotterdam



Legenda

29949 referentiepunten

spoor Hoekse Lijn

eindmaatregelen

nieuwe perrons

Titel
Overzichtskaart referentiepunten

Project
Ombouw Hoekse Lijn

Opdrachtgever
Projectbureau Hoekse Lijn

Datum	*Schaal*
1-4-2015	1:9890

Figuur
9.8

Volgnummer

Gemeente Rotterdam

Bijlage 10: Memo bovenbouwspectra

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
T 030 2970391

E info@dBvision.nl
W www.dBvision.nl

ING 5337593
KvK Utrecht 30170179
BTW-nr NL-8135.67.464.B01

MEMO

Onderwerp
Resultaten expert meeting toeslag betonspoor metro

Opdrachtgever
Gemeente Rotterdam

contactpersoon:
de heer T. Benjert

Datum
11 april 2014

Kenmerk
GEM084-01-23ev

Behandeld door
Edwin Verheijen

Doorkiesnummer
06 29076165

E-mail
edwin.verheijen@dbvision.nl

Deze memo is het verslag van de expertmeeting van 13 februari 2014 over de akoestische aspecten van de bovenbouw van metroviaduct bij Schiedam en de uitbreiding in Hoek van Holland.

Inleiding

In 2017 zal de Hoekse Lijn worden overgedragen aan de Stadsregio. Het spoor wordt geschikt gemaakt voor de metrodienst in het verlengde van lijn B. In Schiedam wordt een bestaand metroviaduct verlengd en aangesloten op het huidige ProRail-spoor. In Hoek van Holland wordt het spoor verlengd tot op het strand.

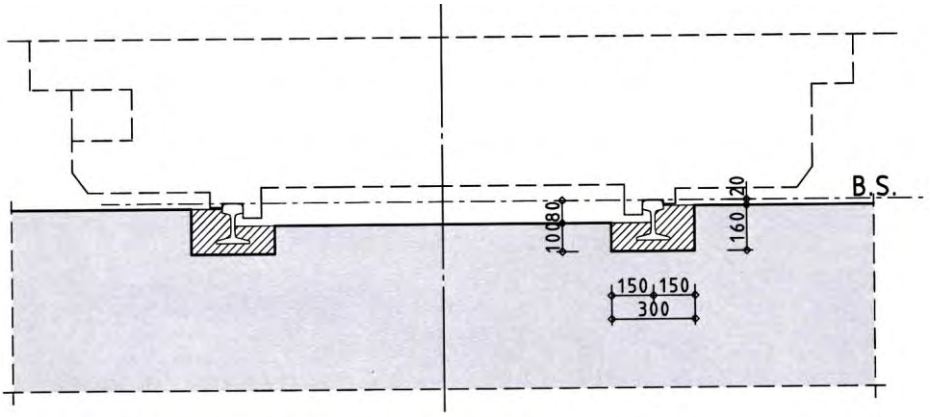
Bij het akoestisch onderzoek, dat op korte termijn zal worden voltooid, bestaat onzekerheid over de te kiezen bovenbouwcorrectie (bb) voor deze constructies. De constructie van het type 'onderheide betonplaat' (bb=9 in de wettelijke rekenmethode) wordt hier niet toegepast en zou een overschatting geven van het geluid. Ook de andere in de rekenmethode beschikbare constructies worden niet representatief geacht.
Tijdens de expertmeeting zijn de akoestische aspecten besproken en zijn spectra voor een realistische bovenbouwcorrectie overeengekomen. Deze memo geeft de belangrijkste bevindingen en adviezen van de specialisten.

Deelnemers

externe geluidspecialisten	Projectbureau Hoekse Lijn	RET
Michael Dittrich (TNO)	Frank Boerma	Pieter van der Tang
Ard Kuijpers (M+P)	Theo Benjert	Johan Heijker
Hans van Leeuwen (DGMR)	Menno Lipsius (Movares)	
Edwin Verheijen (dBvision)		

Spoorconstructie Hoek van Holland

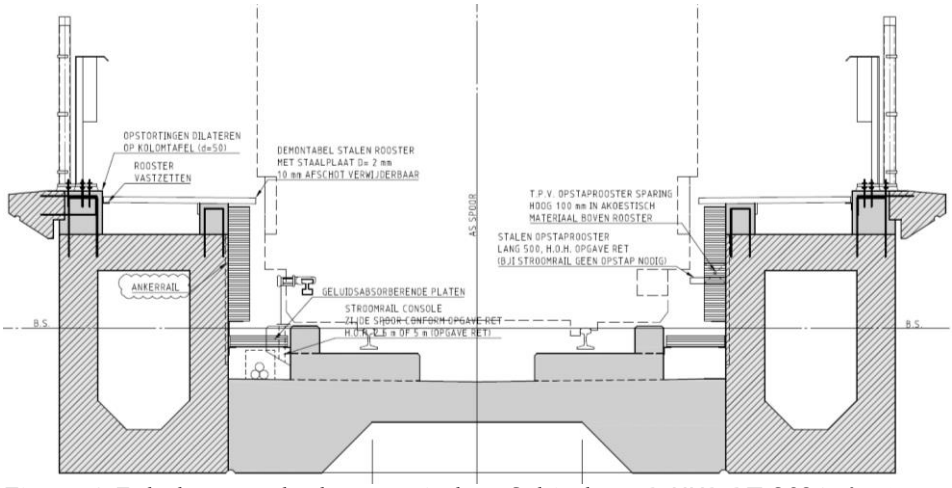
Bij Hoek van Holland is het uitgangspunt dat een betonconstructie met ingegoten spoorstaaf (*embedded rail*) wordt toegepast (Figuur 1). De spoorstaaf is waarschijnlijk type S49. De eigenschappen van de gietmassa zijn nog niet vastgesteld. Vanwege de kans op vervuiling door zand wordt op deze locatie geen absorberend materiaal voorzien tussen en naast de rails.



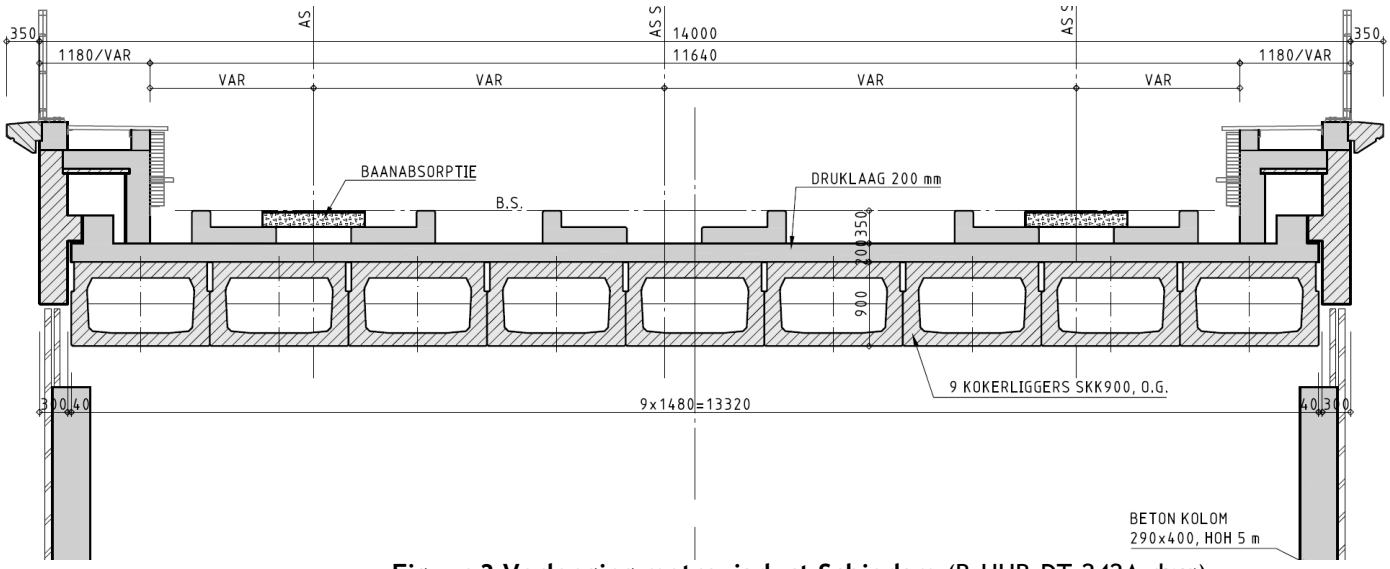
Figuur 1 Ingegoten spoorstaaf (bron: tekening B-HBK-DT-393.dwg)

Spoorconstructie Schiedam

Bij Schiedam wordt het bestaande metroviaduct met uitloopsporen verbreed en verlengd (Figuur 2 en Figuur 3). Hier wordt een bovenbouwconstructie gerealiseerd met regelbare bevestiging zonder ballastbed. Hier is geluidsabsorptie mogelijk aan de zijkanten van de brug en tussen de rails. Tussen de sporen (Figuur 3) is waarschijnlijk voldoende ruimte beschikbaar voor absorberend uitgevoerde lage schermen.



Figuur 2 Enkelspoors deel metroviaduct Schiedam (B-HHB-DT-203A.dwg)



Figuur 3 Verlenging metroviaduct Schiedam (B-HHB-DT-242A.dwg)

Voor de railpads gaat RET uit van FC9 en voor de baseplate pads van FC104. De FC9 (4,5 mm dikte) heeft een dynamische stijfheid van circa 1000 MN/m[1]. De FC104 is een relatief zachte pad (75 MN/m, dikte 12 mm)[1].

De bovenbouwconstructie in Schiedam is ook toegepast op het viaduct bij Nesselande. Als impressie voor de constructie kan de Oosterheemlijn fungeren (Figuur 4).



Figuur 4 Viaduct Oosterheemlijn (RandstadRail), met FC104 pad (zichtbaar) en FC9 (onder de rail). (foto: website Alom)

[1] *David Thompson en Jan Verheij, The Dynamic Behaviour of Rail Fasteners at High Frequencies, Applied Acoustics 52 (1), 1997 (http://alexandria.tue.nl/repository/freearticles/605181.pdf)*

De spoorconstructie op de Oosterheemlijn in Zoetermeer bestaat uit een regelbare spoorstaafbevestiging van een vignolarail S49 op beton, bestaande uit een gietijzeren basisplaat met railklemmen, kurkrubber onderlegplaten FC104 en kurkrubber pads direct onder het spoor. DGMR heeft daar een toeslagspectrum bepaald (Tabel 1).

Tabel 1 Toeslagspectra Oosterheemlijn (indicatief)

frequentieband [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Gemiddeld	0	6	1	-2	-4	0	3	3
Worst-case	2	7	4	1	-3	2	4	5

Opmerking: naar verwachting is dit bij een gemiddelde toestand van het spoor gemeten (ruwheid is overigens niet gemeten). De aardebaan is berekend met rekenmethode 2 (SRM2). Deze is eigenlijk ongeschikt voor de korte afstanden en een correcte bodemdempingsberekening.

Voertuigen

Het voertuig dat op de Hoekse Lijn gaat rijden is de (R)SG3. Hiervan is begin 2013 de geluidemissie opnieuw vastgesteld. Het voertuig is voldoet aan de eisen voor categorie 7, waarbij drie geledingen voor 1 rekeneenheid tellen (lengte 42,7 m).



Enkele gegevens van de RSG3 in vergelijking met andere spoorvoertuigen staan in onderstaande tabel. De GTW2/8 is light-rail van Arriva, Veolia en Connexxion. IRM is van NS, Thalys rijdt op de HSL.

Tabel 2 Vergelijking materieelsoorten NS, light-rail en metro.

	RSG3	IRM-IV	GTW2/8	Thalys
Leeg gewicht (ton)	65,6	237	87	383
Nominaal (vol beladen) [ton]	85,9	281	108,5	411
aantal assen	8	16	8	26
aslast vol beladen [ton]	10,7	17,6	13,6	15,8

Akoestische aspecten van de bovenbouw

Ingegoten spoorstaven trillen in het algemeen minder hard (in het voor geluid relevante frequentiegebied) dan spoorstaven in regelbare bevestiging op betonplaten. De trillingssterkte is onder meer afhankelijk van stijfheid en dempingseigenschappen van gietmassa en spoorstaaftype. Ingegoten spoorstaaf is echter niet stiller dan een spoorstaaf op dwarsliggers in ballastbed:

- Een vrije (en dus ongebaffelde) spoorstaaf straalt geluid minder efficiënt dan een (gebaffelde) ingegoten spoorstaaf.
- De bovenkant van de gietmassa trilt zelf ook mee en straalt geluid af.

- De geluidabsorberende werking van een ballastbed ontbreekt (bij Hoek van Holland is absorptiemateriaal tussen de rails geen alternatief).

Als de hoeveelheid railoppervlak dat uitsteekt boven de gietmassa kan worden beperkt, is dat voordelig voor het geluid (bijvoorbeeld door de gietmassa aan de buitenkant van het spoor op vrijwel gelijk niveau te brengen met bovenkant spoorstaaf).
De RET overweegt om onderhoudstechnische redenen groefrails toe te passen in plaats van de S49-rail. De geluidexperts kunnen niet goed inschatten of ingegoten groefrails meer of minder geluid zullen maken dan ingegoten S49. Waarschijnlijk maakt het voor het geluid niet veel uit.

Op de Beijerlandselaan is ingegoten groefrail toegepast. Ten opzichte van aarde baan geeft dit een toeslag van circa 3 dB. De firma's Edilon en Bolidt kunnen wellicht informatie beschikbaar stellen over elders gerealiseerde projecten met embedded rail.
De spoorstaven die op *baseplates* met FC104 pads worden aangebracht in Schiedam zijn minder gedempt dan spoorstaaf op dwarsliggers in ballastspoor. Daarnaast is er een effect van de afwezigheid van geluidabsorberende werking van ballast. Dit laatste kan in Schiedam worden ondervangen door absorptieplaten toe te voegen tussen of naast de rails.
Verder kan het betonnen viaduct zelf laagfrequent geluid afstralen. Hier geldt dat wanneer de langsliggers zich recht onder de railbevestigingen zouden bevinden (verhogen stijfheid), de trillingsenergie die wordt doorgegeven aan de betonnen constructie wordt beperkt. Dit kan ook bereikt worden door de dekplaten dikker te maken (meer massa). De geluidspecialisten verwachten niet dat het laagfrequente geluid van het brugontwerp bij Schiedam bepalend zal kunnen zijn voor de A-gewogen geluidsbelasting, die bij het akoestisch onderzoek wordt getoetst.

Akoestische aspecten van schermen op het viaduct

Het op het metroviaduct gerealiseerde scherm is 3,5 meter hoog, maar de wettelijke rekenmethode die voor het akoestisch onderzoek wordt gebruikt staat slechts 2 m rekenhoogte toe. Alleen als uit nader onderzoek blijkt dat de hoeveelheid geluid die door deze schermen zelf wordt afgestraald verwaarloosbaar is ten opzichte van het geluid van het kunstwerk én het (afgeschermde) spoor en voertuig, mag met de werkelijke hoogte (3,5 m) worden gerekend. Het nadere onderzoek kan bestaan uit metingen van geluid en/of trillingen van metro's op het bestaande viaduct.

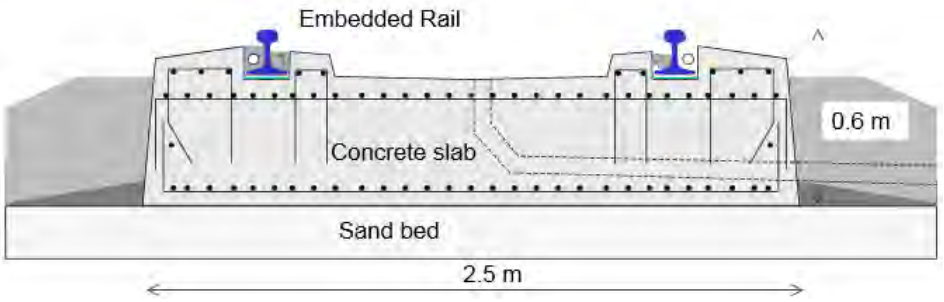
Om na te gaan of eventuele absorberende (lage) schermen tussen en/of naast de sporen effectief zijn, is het raadzaam om de zichtlijn vanuit de rolgeluidbronnen (wiel en rail) richting hoogbouwflats te beschouwen in een dwarsdoorsnede. Hierbij moet rekening worden gehouden met het feit dat de bronpositie in het rekenmodel (een bronlijn ter plaatse van de hartlijn van elk spoor, op BS-hoogte en op ashoogte) verschilt met de bronpositie in de praktijk (een bronlijn recht boven de spoorstaaf die zichtbaar is vanuit de flats, op BS-hoogte en op ashoogte).

Advies over bovenbouwcorrectie

De geluidspecialisten komen op basis van de gepresenteerde gegevens de volgende bovenbouwcorrectie (*bb-waarde*) overeen. Het hier gegeven toeslagspectrum voor ingegoten spoorstaaf is gebaseerd op metingen van bureau M+P op het betonspoor bij Best (STV-project 1999, Figuur 5). Bij ingegoten spoorstaafconstructies van de HTM werd 2 tot 3 dB(A) toeslag bepaald (ervaringscijfers DGMR).
Het toeslagspectrum voor de viaducten bij Schiedam is niet expliciet gebaseerd op meetgegevens, maar op een globale inschatting dat dit spoortype 3 tot 4 dB(A) meer geluid zal maken dan ballastspoor.

Tabel 3 Advies toeslagspectra

frequentieband [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
ingegoten spoorstaaf HvH	5	5	5	5	3	0	0	0
viaducten Schiedam	4	4	4	4	4	4	4	4



Figuur 5 Ingegoten spoorstaaf uit het project Stiller Trein Verkeer (1999).
(bron: http://www.esveld.com/Download/TUD/Beton_infradag.PDF)

Advies over aanvullende maatregelen

In het akoestisch onderzoek kunnen deze aangenomen bovenbouwtoeslagen worden gebruikt. Met nametingen dient dan wel aangetoond te worden dat de gerealiseerde constructies niet meer geluid maken dan waarmee is gerekend. Er zullen daarom nametingen nodig zijn. Mocht uit de nametingen blijken dat extra maatregelen nodig zijn, dan zijn er in principe de volgende opties:

- Akoestisch slijpen
- Raildempers (niet bij ingegoten spoorstaaf mogelijk)
- (Hogere) geluidschermen
- Snelheidsverlaging

Advies over metingen

Het projectbureau overweegt om de geadviseerde bovenbouwtoeslag voor het viaduct in Schiedam op korte termijn met geluidmetingen te laten onderbouwen. Deze onderbouwing kan worden geleverd volgens meetprocedure C uit de Technische Regeling. Met deze procedure kan de geluidtoeslag van een bijzonder type bovenbouw worden bepaald. Deze toeslag wordt afgeleid ten opzichte van

geluidmetingen aan dezelfde voertuigen op een aangrenzend ballastspoor op aardebaan (bb=1). Bij de metingen kunnen voertuigen uit de normale dienstregeling worden gebruikt. Wel dient de bestuurder de in de procedure voorgeschreven snelheden te rijden.
Aan de voorwaarde om aangrenzend ballastspoor als referentie te hanteren, kan bij Schiedam niet worden voldaan. Er zijn twee oplossingen:

1. Uitwijken naar een vergelijkbaar viaduct bij Nesselande. Hier rijden SG3-metro's en er is wel ballastspoor als referentie beschikbaar. De maximum snelheid van 80 km/uur kan daar niet gereden worden. Voor het overige kan meetprocedure C vrij goed gevolgd worden.

2. De metingen toch bij Schiedam uitvoeren met SG3's, waarbij voor de aardebaan-referentie gebruik wordt gemaakt van de meetgegevens aan de RSG3's op de Erasmuslijn uit februari 2013 van dBvision. In dit geval kan bij de metingen in Schiedam ook het nadere onderzoek naar de eigen geluidafstraling 3,5 m hoge schermen worden meegenomen.

Beide opties worden op korte termijn nader bekeken. Bij de nieuwe metingen aan het viaduct zou het een optie kunnen zijn om tevens met een microfoon onder een voertuig te gaan meten. Dat geeft statistische informatie over de representativiteit van de meetlocatie.