

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Rotterdam
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 15 oktober 2021
Kopie:
Ons kenmerk: BI2463MINT2110151532
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Luchtkwaliteit Rijnhaven Rotterdam

1 Inleiding

De Gemeente Rotterdam is voornemens om de oude overslaghaven Rijnhaven om te vormen tot een centrumstedelijk woongebied met onder andere horeca, werkfuncties, een strand en een stadspark. De ontwikkeling betreft de realisatie van 3.000 woningen en 100.000 m² niet-woonprogramma (kantoren, retail, enz.).

In deze notitie is het voornemen voor de ontwikkeling van de Rijnhaven in Rotterdam getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

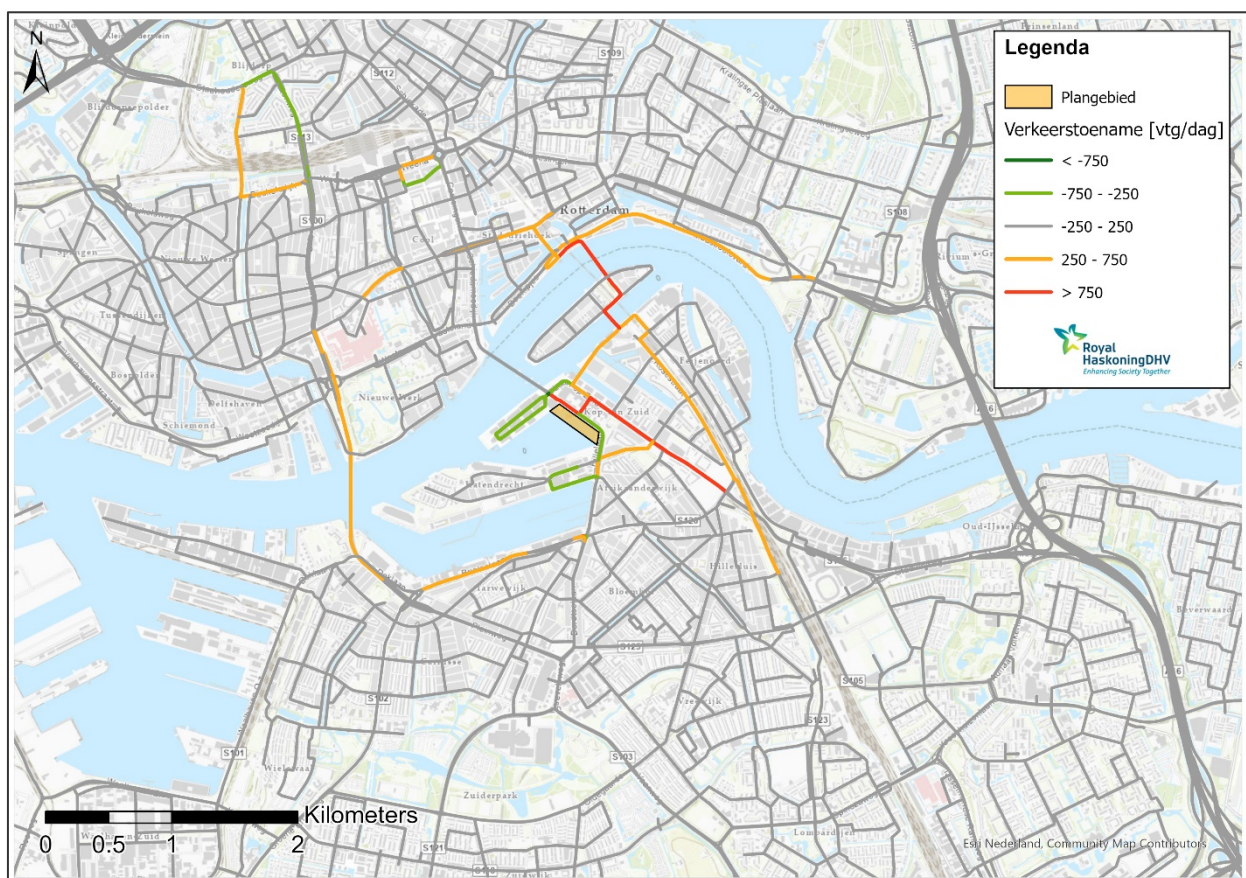
3 Uitgangspunten berekeningen

Jaar van ingebruikname

Naar verwachting start de bouw in 2024; de (fasering van) ingebruikname is nog niet volledig bekend. De berekeningen zijn daarom worst-case uitgevoerd met de emissiekentallen en GCN van 2020 in de NSL-Rekentool versie 2020.

Afbakening verkeerseffecten

Op basis van aangeleverde verkeersgegevens voor zichtjaar 2030¹ is de toename van verkeer in de omgeving van het plangebied als gevolg van de ontwikkelingen op Rijnhaven bepaald, zie figuur 1.



Figuur 1. Verkeerstoeiname als gevolg van ontwikkeling Rijnhaven.

De afnames en toenames groter dan 250 voertuigen per dag (donkerrode en donkergroen lijnen in figuur 1 uit het verkeersmodel zijn toegevoegd aan de weggegevens en wegligging afkomstig uit de nsI-monitoringstool². De nieuwe toegangsweg richting het plangebied is handmatig toegevoegd aan het verkeersnetwerk uit de nsI-monitoringstool.

Met dit netwerk is een berekening voor luchtkwaliteit gemaakt met AERIUS Lucht, het nieuwe rekenhart van de nsI-rekentool. De rekenpunten die gebruikt zijn voor deze berekening zijn ook afkomstig uit de nsI-monitoringstool, waarbij handmatig twee rekenpunten rond de nieuwe toegangsweg zijn toegevoegd.

¹ Ontvangen van Diederik Harteveld, Gemeente Rotterdam, d.d. 27-9-2021

² www.nsl-monitoring.nl

Voor de toetsing zijn alleen de nsl-toetspunten binnen drie kilometer van het plangebied gebruikt en aanvullend de handmatig toegevoegde rekenpunten.

4 Resultaten

Met AERIUS Lucht (versie 2020) zijn de concentraties en wegbijdragen (voor 2030) ten gevolge van de ontwikkeling berekend voor het zichtjaar 2020. In onderstaande tabel 1 zijn de berekende concentraties en bijdragen weergegeven voor de componenten NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. In figuur 2 zijn de resultaten grafisch weergegeven.

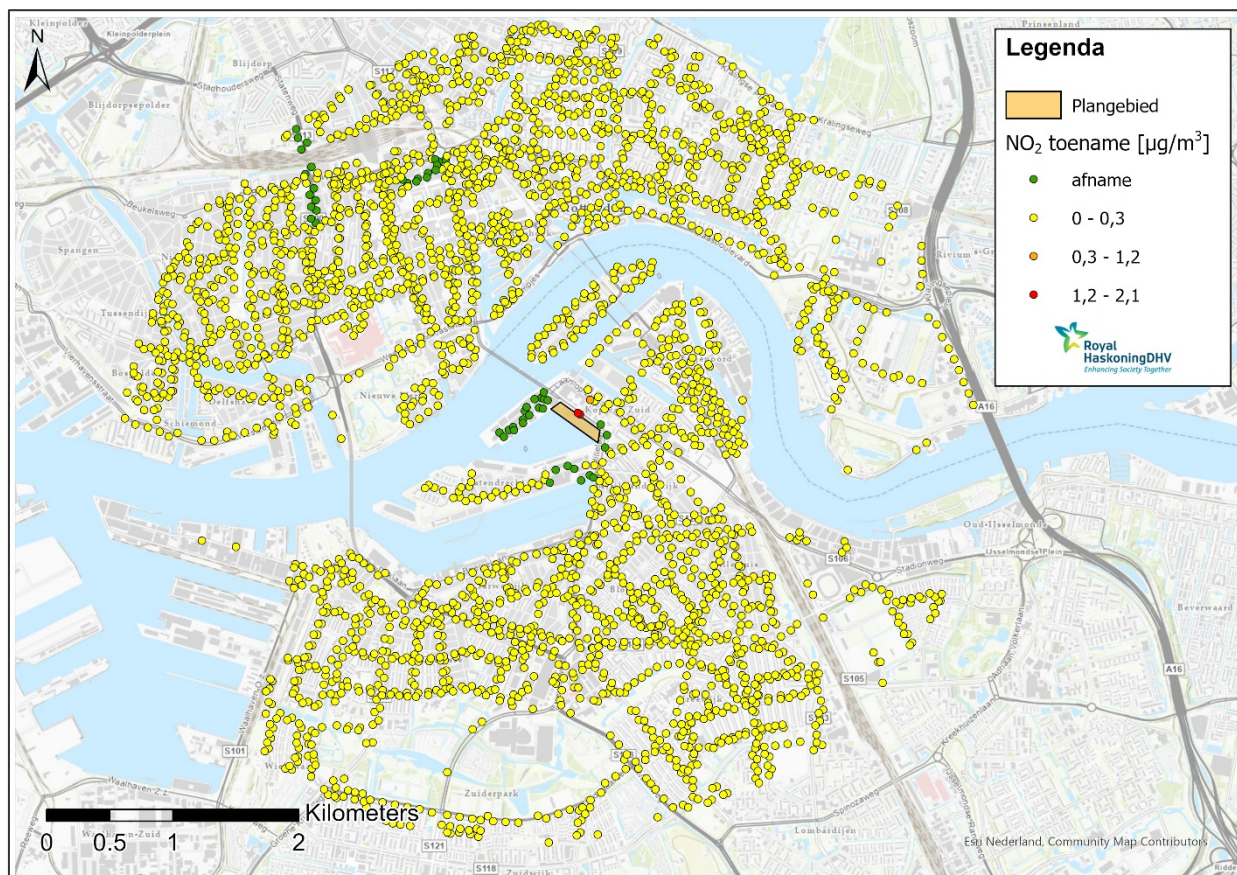
Tabel 1. Maximale concentraties na ontwikkeling Rijnhaven ten opzichte van de grenswaarden.

	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2.5} [µg/m ³]
Na ontwikkeling Rijnhaven	33,2	20,5	10,8
Grenswaarde	40	40	25

De grootste toename in NO₂ bedraagt 2,1 µg/m³, deze toename wordt berekend op een rekenpunt naast de nieuwe toegangsweg tot het plangebied. De NO₂ concentratie op dit rekenpunt bedraagt 25,5 µg/m³. De maximale NO₂ concentratie na de ontwikkeling van de Rijnhaven bedraagt 33,2 µg/m³, zie tabel 1. Deze maximale NO₂ concentratie vinden we terug langs Westblaak.

De berekende toenames in NO₂ concentraties op de rekenpunten rondom het plangebied zijn weergegeven in figuur 2. Voor PM₁₀ betreft de maximale toename in concentratie 0,4 µg/m³ en voor PM_{2.5} betreft de maximale toename in concentratie 0,1 µg/m³.

De grenswaarde van 40 µg/m³ wordt dus nergens overschreden. De maximale concentraties voor PM₁₀ en PM_{2.5} bedragen respectievelijk 20,5 en 10,8 µg/m³. Hiervoor worden de grenswaarden van respectievelijk 40 en 25 µg/m³ eveneens niet overschreden.



Figuur 2. Berekende toename in NO_2 -concentraties op nsl-toetspunten [$\mu\text{g}/\text{m}^3$].

5 Conclusie

De Gemeente Rotterdam is voornemens om de oude overslaghaven Rijnhaven om te vormen tot een centrumstedelijk woongebied. De effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de verkeersaantrekkende werking zijn berekend. Hieruit volgt dat binnen 3 km van het plangebied op geen enkel NSL toetspunt of zelf gedefinieerd rekenpunt, de grenswaarden voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ worden overschreden.

Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat de ontwikkeling aan de Rijnhaven in Rotterdam op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.