



Voortoets Natura 2000

Bestemmingsplan Hoogvliet Noordoost

Van

Paul Bruijkers

Datum

4-6-2020

Versie

0.1

Collegiale toetsing

Renate Deelen-Van Zanten



Inhoudsopgave

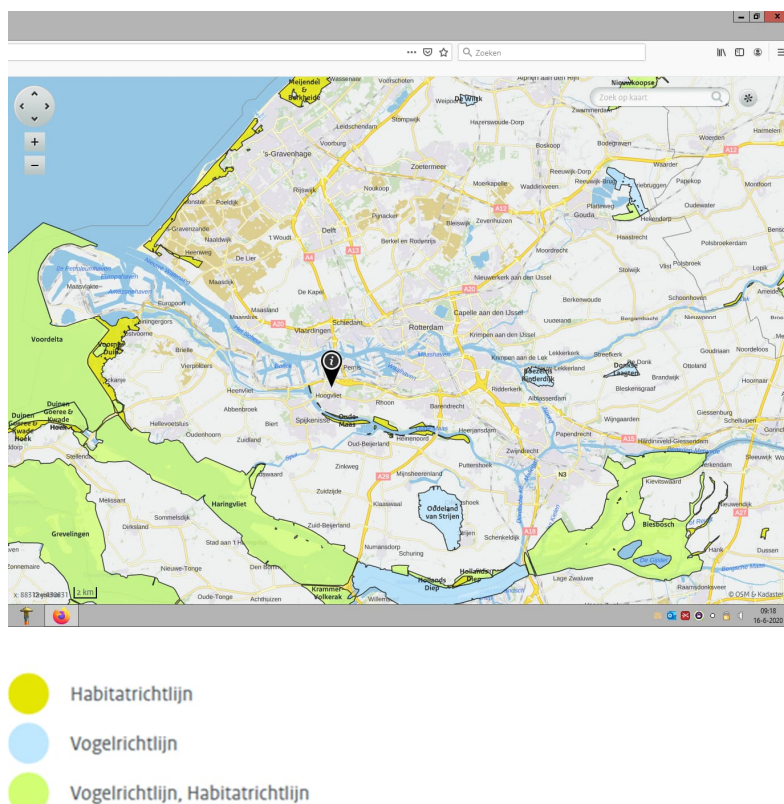
1	Aanleiding	3
2	Rekenmethode en uitgangspunten	5
2.1	Uitgangspunten	5
2.1.1	Aanlegfase	5
2.1.2	Gebruiksfase	5
3	Beoordeling resultaten en conclusie	6
	Bijlagen	7

1 Aanleiding

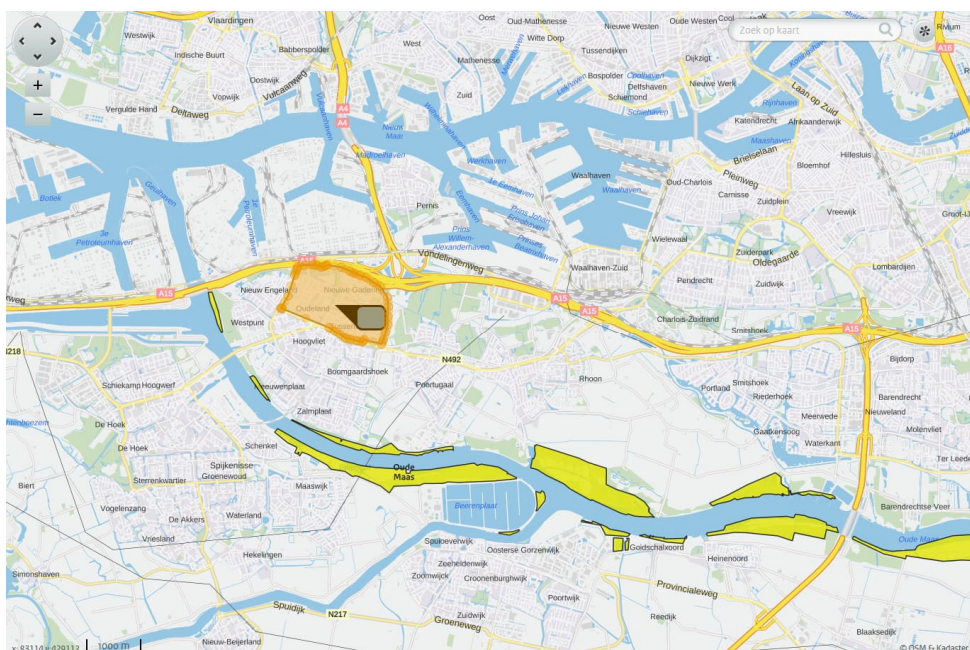
Als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten ontstaan op Natura 2000 gebieden. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000 gebieden aanwezig, te weten de 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen' en Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein'. Gelet op de afstand (>10 km) tot Natura 2000-gebieden, de aard van de ontwikkeling (woningbouw) zijn directe effecten zoals verstoring, effecten op waterhuishouding en dergelijke op voorhand uit te sluiten. Effecten die wel op grotere afstand kunnen plaatsvinden zijn depositie effecten als gevolg van toename van stikstofemissies. Natura 2000-gebieden waar sprake is van overbelasting als gevolg van stikstofdepositie betreffen 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen'. Deze gebieden liggen op meer dan 10 km afstand (figuur 1).

Het Natura 2000-gebied 'Oude Maas' neemt een bijzondere plaats in ten opzichte van het plangebied Hoogvliet Noordoost omdat dit Natura-2000 gebied dichtbij dit plangebied ligt (figuur 2). Echter is het Natura- 2000 gebied 'Oude Maas' niet gevoelig voor de depositie van stikstof.

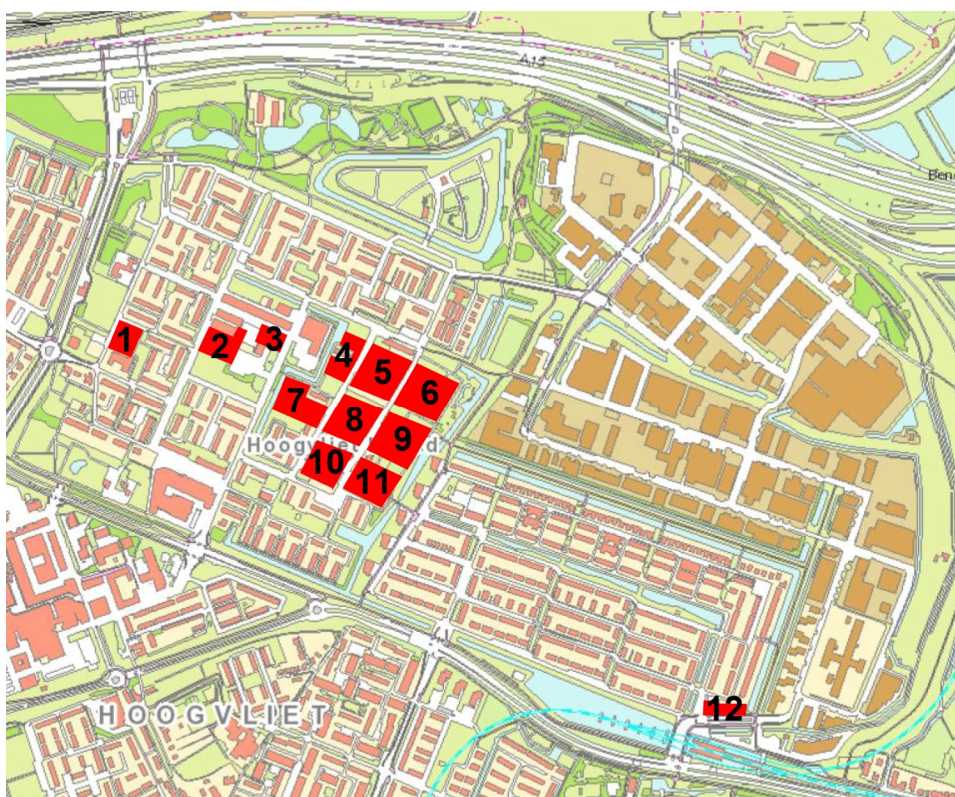
De aanleg en het gebruik van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Hoogvliet Noordoost (figuur 3) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden. Met het programma AERIUS Calculator 2019A is een berekening uitgevoerd voor de beoogde eindsituatie met bijhorende verkeersgeneratie en de aanlegfase, om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging plangebied Hoogvliet Noordoost (i-marker) ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Figuur 2: Ligging plangebied Hoogvliet Noordoost ten opzichte van het Natura 2000 gebied 'Oude Maas'



Figuur 3: Ontwikkellocaties binnen plangebied Hoogvliet Noordoost

2 Rekenmethode en uitgangspunten

De ontwikkelingen (projecten) binnen het plangebied Hoogvliet Noordoost zijn als volgt:

- op elf locaties (1 t/m 11 in figuur 3) worden in totaal 386 nieuwe woningen mogelijk gemaakt op braakliggende grond;
- op een locatie (nr. 12 uit figuur 3) wordt op de begane grond van een bestaand gebouw 15 woningen mogelijk gemaakt in plaats van de bestaande maatschappelijke functie, overigens staat het vigerende bestemmingsplan dit ook al toe.

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2019A.

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Aanlegfase

De bouwplannen van de verschillende ontwikkelingen zijn op dit moment nog niet bekend. Om het effect toch in beeld te kunnen brengen wordt uitgegaan van het kental van 3 kg NO_x uitstoot per woning. Dit kental wordt niet alleen gehanteerd door het RIVM in haar studies, maar staat ook in de recente “Handreiking woningbouw en Aeries” van de Rijksoverheid (januari 2020). Dit kental is goed bruikbaar voor het bouwen in een stedelijke omgeving.

In dit geval gaat het dus om 1.203 kg NO_x (401x3). De 519 woningen worden in twee jaar gebouwd, dit is voor deze effectberekening een conservatieve aanname

2.1.2 Gebruiksfase

Ruimtelijk programma

De nieuwe woningen worden aardgasloos gebouwd. Voor dit onderzoek betekent dit dat er geen uitstoot van NO_x voor verwarming, koken of warm tapwater zal plaatsvinden.

Verkeersgeneratie

Worstcase wordt aangenomen dat elke nieuwe woning over één auto beschikt. Dit geeft maximaal 3,68 verkeersbewegingen per auto en per etmaal (98% licht verkeer en 2% middelzwaar), en dus 1476 (401x3,68) ritten per dag. Er is rekening gehouden met 10% file. De verkeersbewegingen worden afgewikkeld tot de dichtstbijzijnde grote weg (Aveling, Laning of Groene Kruisweg), waar deze verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld.



3 Beoordeling resultaten en conclusie

Uit de berekening van de aanlegfase (zie bijlage) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie dat wil zeggen (afgerond) niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

Uit de berekening van de gebruiksfase (zie bijlage) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie. Dit wordt verklaard uit het gegeven dat de NOx uitstoot van het lokale wegverkeer niet verder bijdraagt dan 5 kilometer¹ en deze uitstoot dus geen effect heeft op stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden omdat zij op meer dan 10 kilometer van het plangebied zijn gelegen.

De ontwikkeling van het bestemmingsplan Hoogvliet Noordoost heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstorend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake.

¹ zie "Handreiking woningbouw en Aerius" van de Rijksoverheid (januari 2020)



Bijlagen

1. Rapportage stikstofberekening aanlegfase
2. Rapportage stikstofberekening gebruiksfase