

Bestemmingsplan Tarwewijk

Akoestisch onderzoek geluid op gevels



Inhoudsopgave

1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Geluidbronnen	6
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen	6
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen	6
1.3 Trillingen	7
1.4 Onderzoeksdoel	7
1.5 Leeswijzer	7
2 Planbeschrijving	8
3 Wetgeving en beleid	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.1.1 Geluidzones	11
3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	12
3.1.3 Dosismaat	12
3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh	12
3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen	13
3.1.6 Optrektoeslag	13
3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting	13
3.1.8 Vervangende nieuwbouw	13
3.1.9 Zeehavennorm	14
3.1.10 Cumulatie	14
3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid	14
3.2.1 30 km/uur-wegen	15
3.3 Actieplan Geluid Rotterdam	15
3.4 Trillingen vanwege het spoor	16
4 Uitgangspunten	18
4.1 Algemene uitgangspunten	18
4.2 Relevante geluidbronnen	18
4.2.1 Wegverkeer	18
4.2.2 Tramlijnen	19
4.2.3 Relevante 30 km/u wegen	19
4.2.4 Optrektoeslag	20
4.2.5 Artikel 110g Wgh	20
4.3 Railverkeer	20
4.4 Industrie	20
4.5 Akoestisch rekenmodel	21



4.5.1	Software	21
4.6	Rekenpunten per locatie	22
5 Resultaten en toetsing		23
5.1	Wegverkeerslawaai	23
5.1.1	Geluidbelasting zoneplichtige wegen	23
5.1.2	Geluidbelasting 30 km/u wegen	25
5.2	Railverkeerslawaai	25
5.3	Industrielawaai	27
5.4	Cumulatie geluid conform Wgh	29
5.5	Ontheffingsbeleid Rotterdam	29
5.5.1	Wegverkeer	29
5.5.2	Railverkeer	30
5.5.3	Industrie	30
5.6	Trillingen vanwege het spoor	30
6 Maatregelen		31
6.1	Wegverkeer	31
6.1.1	Bronmaatregelen	32
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	33
6.1.3	Ontvangersmaatregelen	33
6.2	Railverkeer	33
6.2.1	Bronmaatregelen	34
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	34
6.2.3	Ontvangermaatregelen	34
6.3	Industrielawaai	35
7 Conclusies en aanbevelingen		36
7.1	Conclusies	36
7.1.1	Wegverkeer	36
7.1.2	Railverkeerslawaai	36
7.1.3	Industrielawaai	37
7.1.4	Procedure hogere waarde	37
7.1.5	Ontheffingsbeleid Rotterdam	39
7.1.6	Trillingen	39
7.2	Aanbevelingen	39
Bijlage 1:	Wetgeving en beleid	40
Bijlage 2:	Kaart onderzoekslocaties akoestisch onderzoek	41
Bijlage 3:	Verkeersgegevens	45
Bijlage 4:	Rekenmodel	55



Bijlage 5:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	56
Bijlage 6:	Model en rekenresultaten railverkeerslawaai	57
Bijlage 7:	Industrielawaai	58
Bijlage 8:	Gecumuleerde geluidbelastingen	59
Bijlage 9:	Overzicht geluidluwe gevels	60
Bijlage 10:	Onderzoekszone trillingen	64
Bijlage 11:	Rekenresultaten Wolphaertsbocht, tram en weg apart	65
Colofon		66



Inleiding

1.1 Aanleiding

Het nu geldende bestemmingsplan Tarwewijk is eind 2020 niet meer actueel. Er wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het opstellen van het bestemmingsplan gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma actualisering bestemmingsplannen. Voor de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moeten de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en de Luchtvaartwet in acht worden genomen. Geluidgevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen.

Een belangrijke opgave in het stedelijk beleid is te komen tot verdere concentratie in compacte en aantrekkelijke winkelbieden. Verspreiding wordt beleidsmatig zo veel mogelijk tegengegaan. Huidige detailhandel wordt niet actief gesaneerd. Wel zijn het plekken waar aan plannen voor transformatie en functieverandering actief door de gemeente wordt meegewerkt. Op locaties waar de detailhandel na transformatie verdwenen is, vervalt de mogelijkheid binnen de gemengde bestemming. Deze transformatielocaties zijn in dit rapport onderzocht.

In Figuur 1 zijn het plangebied en de globale ligging van de locaties weergegeven. In hoofdstuk 2 wordt in meer detail ingegaan op de te onderzoeken objecten.





Figuur 1 Globale ligging van locaties voor nieuwe woningen in bestemmingsplan Tarwewijk

De afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam heeft in het kader van het bestemmingsplan Tarwewijk aan dBvision opdracht gegeven voor het akoestisch onderzoek.

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de geluidbronnen wegverkeer, railverkeer en industrielawaai wettelijk relevant. Het aspect luchtvaartlawaai is voor dit bestemmingsplan niet van belang. De beoogde ontwikkelingen liggen namelijk niet binnen de geluidzone van een luchtvaartterrein.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde locaties zoals 30 km/uur-wegen. Het bevoegd gezag (college van



burgemeester en wethouders) kan bij haar besluitvorming over het bestemmingsplan het geluid afkomstig van deze niet-wettelijk geluidbronnen in overweging nemen.

1.3 Trillingen

Enkele woningen aan de Mijnsherenlaan liggen op korte afstand tot het (metro)spoor. Daarom is in dit onderzoek in paragraaf 3.4 kwalitatief ingegaan op mogelijke hinder bij of schade aan de beoogde woningen op de ontwikkellocaties door trillingen als gevolg van de metropassages

1.4 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is om te bepalen of de beoogde geluidgevoelige bestemmingen volgens de bepalingen van de Wgh kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast is onderzocht of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam. Aangegeven wordt welke eventuele maatregelen getroffen dienen te worden, dan wel welke beperkingen door wet- en regelgeving kunnen optreden

1.5 Leeswijzer

Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft aan welke wetgeving en beleid relevant is voor dit plan. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 7.



2

Planbeschrijving

Het nu geldende bestemmingsplan Tarwewijk is eind 2020 niet meer actueel. Het opstellen van het bestemmingsplan gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma actualisering bestemmingsplannen.

Het plangebied Tarwewijk is onderdeel van Charlois en ligt tussen het Maastunnelplein, de Maashaven, Dordtselaan, Zuidplein en de Pleinweg. De zuidzijde van de Maashaven ligt in het plangebied en ook de woonbuurten Wolphaertsbuurt, Tarwebuurt en Millinxbuurt.

De bedrijven aan de Doklaan, Speelstad Rotterdam en ook de hoek in het oostelijk deel van de Maashaven maakte voorheen deel uit van Tarwewijk, maar blijven nu buiten het nieuwe bestemmingsplangebied Tarwewijk. Ook buiten het plangebied blijven drie blokken in de Mijnkintbuurt. Voor twee daarvan is recent een bestemmingsplan vastgesteld. Voor het derde blok wordt binnenkort een aparte bestemmingsplanprocedure opgestart.

Een belangrijke opgave in het stedelijk beleid is te komen tot verdere concentratie in compacte en aantrekkelijke winkelbieden. Verspreiding wordt beleidsmatig zo veel mogelijk tegengegaan. Huidige detailhandel wordt niet actief gesaneerd. Wel zijn het plekken waar aan plannen voor transformatie en functieverandering actief door de gemeente wordt meegewerkt. Op locaties waar de detailhandel na transformatie verdwenen is, vervalt de mogelijkheid binnen de gemengde bestemming.

Op grond van de Wgh moet bij het opstellen van een bestemmingsplan akoestisch onderzoek worden gedaan naar woonbestemmingen die nog niet zijn gerealiseerd, waar nog geen bouwvergunning voor is afgegeven, of waar sprake is van een functiewijziging of transformatie. In dit bestemmingsplan gaat het alleen om transformaties. Deze locaties zijn in Tabel 1 globaal weergegeven. Alle locaties bevinden zich op de begane grond. Een gedetailleerde tekening waarop de locaties met locatienummers zijn aangeduid, is in bijlage 2 opgenomen. In deze tabel is voor alle locaties aangegeven voor welk type geluidgevoelige functies die op de locaties worden toegelaten onderzoek is gedaan en uit hoeveel bouwlagen de locaties bestaan, dan wel welke bouwlagen van de (bestaande) gebouwen als een nieuwe ontwikkeling worden beschouwd.

Tabel 1 Functies en te ontwikkelen bouwlagen per locatie bestemmingsplan Tarwewijk

Loc. nr.	Straat	Huisnr.	Opper-vlak [m ²]	Bouw-lagen	Huidig gebruik	Woning-equiv.
1	Verschoorstraat/Bas Jungstr.	58-250	250	1	buurthuis	3



Loc. nr.	Straat	Huisnr.	Oppervlak [m ²]	Bouwlagen	Huidig gebruik	Woning-equiv.
2	Wolphaertsbocht	284	70	1	bedrijfsruimte	1
3	Wolphaertsbocht	290	70	1	bedrijfsruimte	1
4	Wolphaertsbocht	294	70	1	bedrijfsruimte	1
5	Wolphaertsbocht	302-312	350	1	cafe en opslag	3
6	Wolphaertsbocht	339	150	1	pizzabakker	2
7	Wolphaertsbocht	343	150	1	maatschappelijk	2
8	Wolphaertsbocht	356-362	300	1	horeca en bedrijfsruimte	1
9	Wolphaertsbocht	389	70	1	kapsalon	1
10	Wolphaertsbocht	445-463	650	1	bedrijfsruimte	7
11	Katendrechtse Lagedijk/ BJ194	193	200	1	winkel	2
12	Katendrechtse Lagedijk	185	150	1	coffeeshop en bedrijfsruimte	1
13	Katendrechtse Lagedijk	194	100	1	kapsalon	1
14	Katendrechtse Lagedijk	128	100	1	bedrijfsruimte	1
15	Katendrechtse Lagedijk	47	70	1	opslagruimte	1
16	Pleinweg	129	70	1	bedrijfsruimte	1
17	Pleinweg	125	70	1	adviesbureau	1
18	Pleinweg	55-59	350	1	horeca	4
19	Pleinweg	49	100	1	bedrijfsruimte	1
20	Bas Jungeriusstraat/Blankenb.	156	100	1	horeca	1
21	Bas Jungeriusstraat	152-154	100	1	fysiotherapeut	1
22	Bas Jungeriusstraat	95-99	100	1	horeca	1
23	Bas Jungeriusstraat	89	100	1	kapsalon	1
24	Bas Jungeriusstraat	66	70	1	kapsalon	1
25	Bonaventurastraat	116	70	1	detailhandel	1
26	Bonaventurastraat/Boelstraat	51	100	1	bedrijfsruimte	1
27	Bonaventurastraat	68	70	1	detailhandel	1
28	Bonaventurastraat/Maasdamstr	26	300	1	maatschappelijk	1
29	Wieldrechtstraat	7-33	200	1	kinderdagverblijf	2
30	Mijnsherenlaan/Puttershoekstr	33	100	1	adviesbureau	1
31	Mijnsherenlaan/Wieldrechtstr.	51	100	1	bedrijfsruimte	1
32	Mijnsherenlaan/Wieldrechtstr.	53	100	1	tandtechniek	1
33	Mijnsherenlaan	67	100	1	bedrijfsruimte	1
34	Mijnsherenlaan	71	150	1	fysiotherapeut	2
35	Mijnsherenlaan	79	100	1	bedrijfsruimte	1
36	Mijnsherenlaan	95	100	1	bedrijfsruimte	1
37	Mijnsherenlaan	117	100	1	kapsalon	1
38	Mijnsherenlaan	123-125	200	1	bedrijfsruimte	2
39	Mijnsherenlaan/Maasdamstr.	143	70	1	bedrijfsruimte	1
40	Mijnsherenlaan	173	70	1	bedrijfsruimte	1



Loc. nr.	Straat	Huisnr.	Oppervlak [m ²]	Bouwlagen	Huidig gebruik	Woning-equiv.
41	Mijnsherenlaan	177-179	150	1	horeca	1
42	Mijnsherenlaan	183	100	1	bedrijfsruimte	1
43	Mijnsherenlaan	223	100	1	detailhandel	1
44	Mijnsherenlaan/BasJungstr.	225	100	1	detailhandel	1
45	Moerkerkestraat	140-142	100	1	bijeenkomstruimte	1
46	Rijsoordstraat/Moerkerkestr.	62-70	600	1	garagebedrijf	6
47	Rijsoordstraat/Borselaarstr.	46	200	1	kinderdagverblijf	2
48	Rijsoordstraat	30	100	1	adviesbureau	1
49	Millinxstraat	176	100	1	garagebedrijf	1
50	Dordtselaan	151-153	150	1	dienstverlening	2
51	Dordtselaan	139-141	150	1	horeca en bedrijfsruimte	2
52	Dordtselaan	93	100	1	kapsalon	1
53	Dordtselaan	89-91	200	1	detailhandel	2
54	Dordtselaan	67-75	600	1	horeca en bedrijfsruimte	5
55	Dordtselaan	43-53	500	1	kapsalon en bedrijfsruimte	5
56	Dordtselaan	33	100	1	kapsalon	1



Wetgeving en beleid

De vigerende Wet geluidhinder en het Rotterdamse beleid zijn beschreven in bijlage 1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen de kaders van genoemde wetgeving en beleid. In bijlage 1 is tevens een omschrijving gegeven van voorkomende akoestisch begrippen.

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbronnen wegverkeer (inclusief tramverkeer), railverkeer en industrielawaai is de Wgh van toepassing. Tramverkeer valt binnen de Wgh onder wegverkeer. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur-wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wgh.

3.1.1 Geluidzones

Zones langs wegen (inclusief tramverkeer)

Alle wegen of stedelijke spoorwegen (trams) met een maximumsnelheid die hoger is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg of tramweg is afhankelijk van de ligging van de weg of tramweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of tramsporen van die weg of tramweg. De voor dit onderzoek relevante wegen zijn stedelijke wegen bestaande uit 2 of meer rijstroken. De relevante stedelijke zoneplichtige wegen voor de onderzochte locaties zijn met hun zonebreedte in Tabel 5 weergegeven.

Zones langs spoorwegen

Voor het railverkeerslawaai zijn de metrolijnen D en E relevant. Er liggen geen spoorwegen uit het hoofdspoornet in de nabijheid van deze locatie. De metrolijnen hebben op grond van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder een wettelijke geluidzone van 100 meter. De locaties aan de Mijnsherenlaan, alsmede locaties 26, 27, 28, 45, 46, 55 en 56 vallen binnen deze geluidzone.

Zones rond industrieterreinen

In het Rijnmondgebied zijn reeds in de jaren 90 rond meerdere industrieterreinen waarop zich zogenaamde ‘grote lawaaimakers’ bevinden 50 dB(A) geluidcontouren vastgesteld. Een vastgestelde geluidcontour mag door de op het industrieterrein gelegen bedrijven gezamenlijk niet worden overschreden. Het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de daaromheen vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontour is de geluidzone. Het plangebied ligt grotendeels binnen de geluidzone van het industrieterrein “Waal- en Eemhaven” en volledig binnen de zone van “Maas- en Rijnhaven”. Deze industrieterreinen zijn daarom in dit onderzoek de relevante geluidbronnen voor het plangebied. De ligging van de vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontouren rond deze terreinen zijn in bijlage 7 opgenomen.



3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wgh. In de Wgh worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en scholen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit bestemmingsplan maakt op alle locaties realisatie van woningen mogelijk.

3.1.3 Dosismaat

Weg- en railverkeer

Voor de geluidbelasting wordt voor wegverkeer en railverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

Industrie

Voor de geluidbelasting van industrielawaai wordt de L_{etmaal} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB(A). De L_{etmaal} is de hoogste geluidbelasting van:

- L_{day}
- $L_{evening} + 5 \text{ dB}$
- $L_{night} + 10 \text{ dB}$

Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee en wordt 5 resp. 10 dB straffactor gehanteerd.

3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh

Voor wegverkeer geldt nog een bepaling uit Artikel 110g Wgh. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie worden toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift Geluid 2012, is deze aftrek voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden (meestal) 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat op de maatgevende wegen in dit onderzoek allemaal een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB.

Op wegen waar ook trams rijden vindt de aftrek plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

Voor andere geluidbronnen dan wegverkeer (bijvoorbeeld railverkeer of industrielawaai), en bij de bepaling van de benodigde gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, wordt de geluidbelasting *zonder* aftrek gebruikt.



3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen

Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een functie wordt de geluidbelasting over de periode 19.00 - 23.00 uur (avond) en de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover die functie in de betrokken periode niet als zodanig wordt gebruikt.

3.1.6 Optrektoeslag

Door de aanwezigheid van kruispunten en snelheidsbeperkende maatregelen kan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door het afremmen en optrekken toenemen. De Wgh schrijft toepassing van een straffactor voor bij de berekende geluidbelasting in de situaties waarbij sprake is van een met verkeerslichten geregeld kruispunt of snelheidsbeperkende maatregelen waardoor de gemiddelde snelheid ten minste gehalveerd wordt.

3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In Tabel 2 zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit bestemmingsplan als gevolg van wegverkeerslawaai (inclusief tramverkeerslawaai), railverkeerslawaai en industrielawaai weergegeven. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locaties mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.

Tabel 2 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein, in stedelijk gebied

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde [dB]			Maximaal toelaatbare geluidbelasting (met ontheffing, in stedelijk gebied) [dB]		
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Woning	48	55	50	63	68	55 ¹
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	55	50	68	68	65
Ander geluidgevoelig gebouw	48	53	50	63	68	55

3.1.8 Vervangende nieuwbouw

Conform artikels 61 en 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw' voor industrielawaai respectievelijk wegverkeerslawaai:

¹ 60 dB met toepassing van de Zeehavennorm



- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

3.1.9 Zeehavennorm

Conform artikel 60 van de Wgh kan in een gebied gelegen binnen een bestaande zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, voor woningen waarvan de geluidbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), indien deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering, of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

Op het industrieterrein Waal- en Eemhaven vindt veel containeropslag en -overslag plaats. Deze activiteiten worden noodzakelijkerwijs in de openlucht verricht. Er is in Tarwewijk sprake van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied. Voor de geplande woningen op deze locaties is daarom de zeehavennorm van toepassing.

3.1.10 Cumulatie

Cumulatie wordt conform de Wgh toegepast indien de voorkeurswaarde op een locatie door meerdere zoneplichtige geluidbronsoorten wordt overschreden. In dit onderzoek kan er bij één of meerdere locaties sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer, railverkeer en industrie.

3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In Tabel 3 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven



Tabel 3 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoorwegen
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

3.2.1 30 km/uur-wegen

Conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige geluidbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30km/u wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt²/etmaal bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keperverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt over het algemeen kleiner dan of gelijk aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijn. Met de DCMR is in maart 2009 afgesproken dat dergelijke wegen niet in een geluidonderzoek betrokken hoeven te worden.

De geluidbelasting vanwege relevante 30 km/u wegen met etmaalintensiteiten boven de genoemde waarden wordt wel inzichtelijk gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zal de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige geluidbronnen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Actieplan Geluid Rotterdam

Uit de Geluidkaarten 2016 blijkt dat 376.000 Rotterdammers op een plek wonen met te veel geluid. Hiervan zijn ruim 105.000 Rotterdammers (ernstig) gehinderd door geluid. Door de geluidkaarten is de hinder door wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en het industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen in kaart gebracht. Het stedelijk wegverkeer geeft de meeste hinder (91.060 gehinderden). Om deze problematiek aan te pakken en om te voldoen aan de wettelijke verplichting heeft Rotterdam het Actieplan geluid 2019-2023 opgesteld. Dit actieplan richt zich met name op het wegverkeer.

Bij de aanpak van geluid is in het Actieplan uitgegaan van een geluidbelasting van 53 dB, de zogenaamde plandrempel, voor het gehele Rotterdamse grondgebied. De plandrempel is afgeleid van een advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO). Vanaf 53 dB treden

² Mvt = motorvoertuigen



negatieve gezondheidsgevolgen op. In grote delen van de stad wordt de plandrempel van 53 dB overschreden. De plandrempel heeft betrekking op alle geluidbronnen afzonderlijk, dus zonder cumulatie van verschillende geluidbronsoorten. Wat de plandrempel voor wegverkeer betreft, is dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De plandrempel is een signaalwaarde en wordt alleen gebruikt voor het kiezen en afwegen van maatregelen in het kader van het actieplan.

3.4 Trillingen vanwege het spoor

In Nederland bestaat tot op heden geen wetgeving voor het voorkomen van hinder of schade door trillingen. De richtlijnen van de Stichting Bouwresearch (SBR) vormen het belangrijkste toetsingskader voor trillingen.

De ervaring leert dat trillingen niet onderscheidend zijn bij woningen op een minimale afstand van 25 meter van spoor. Het onderzoeksgebied van trillingen bij de (ondergrondse) spoortracés in Rotterdam beslaat daarom, naast de ruimte boven en onder het spoortracé, het gebied binnen een afstand van 25 meter vanaf de buitenste spoorstaaf. Buiten dit gebied treden vrijwel nooit voelbare trillingen op. Om schade aan gebouwen en trillinghinder bij personen in gebouwen als gevolg van de passages van de treinen te voorkomen, dient aandacht te worden besteed aan het trillingsniveau bij de gebouwen die boven, onder of binnen 25 meter afstand van het spoor zijn gepland.

Wat richt- en grenswaarden betreft, gaat de voorkeur (op grond van jurisprudentie) uit naar de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als juridisch kader. In deze handreiking worden richt- en grenswaarden naar gebiedstypologie onderscheiden. Voor het bestemmingsplangebied worden, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, de richt- en grenswaarden voor stadscentra als juridisch kader gehanteerd. Hierbij wordt de normstelling gerelateerd aan de woonfunctie. Dit betekent dat in de dag-, avond- en nachtperiode de streefwaarden gelden zoals weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Richt- en grenswaarden trillingen

Gebouwfunctie	A1 (dag/avond/nacht)	A2 (dag/avond/nacht)	A3 (dag/avond/nacht)
Woning stadscentra	0.15/0.15/0.1	2.5/1.5/0.2	0.07/0.07/0.05

Waarbij:

A1 streefwaarden voor de trillingssterkte V_{\max} (de grootste momentane waarde van de trillingssterkte - dimensieloos)

A2 hoogste streefwaarde voor de trillingssterkte V_{\max}

A3 streefwaarden voor de trillingssterkte V_{per} (de gemiddelde trillingssterkte over de beoordelingsperiode - dimensieloos)

Bij deze waarden worden de volgende opmerkingen geplaatst:



- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{\max}) dient kleiner te zijn dan A1, of;
- de waarde van de maximale trillingssterkte dient kleiner te zijn dan de waarde A2 én de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) dient kleiner te zijn dan de waarde A3.

Toelichting: Een trillingssterkte V_{\max} van bijvoorbeeld 0,06 in de nachtperiode voldoet aan de streefwaarde. Een trillingssterkte V_{\max} van bijvoorbeeld 0,18 in de nachtperiode voldoet alleen aan de streefwaarde als de V_{per} niet hoger is dan 0,05.



4

Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Quickscan Milieu bestemmingsplan Tarwewijk, DCMR Milieudienst Rijnmond, kenmerk 9999105794_9999572862, 16 mei 2019.
- Shape-bestand “Tarwewijk_wonen_2.shp”, met de locaties van de panden waar een woonbestemming mogelijk moet worden.
- “locaties voor verkeersgegevens Tarwewijk.xlsx” met de omschrijving van de locaties, zoals genoemd in hoofdstuk 2.
- “Kaart aanvraag ver-geg bp tarwewijk.pdf” met de wegen en tramlijnen die in het onderzoek betrokken dienen te worden.
- “Metro-intensiteit Rijnhaven 2030 20190813.pdf” met de prognose van het aantal metrostellen dat in het toekomstig maatgevend jaar zal rijden.
- Shape bestand “milieucijfers_mrdh24_3436_20191015.shp”, en bijbehorend Excel-bestand “milieucijfers_mrdh_3436_20191015.xlsx” met de intensiteiten, wegverhardingen en maximum snelheden van de te onderzoeken wegen en trams, zie bijlage 3b en bijlage 3c.
- “snelheidsprofiel tram conform afspraak met DCMR.pdf” met de snelheden van de tram rondom de tramhaltes
- Locatie tramhaltes: Google Maps
- Gegevens van panden , harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2016 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView gecontroleerd.

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaai afkomstig van stedelijke wegen zijn de in Tabel 5 genoemde wegen van belang. In bijlage 3b is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gebruikte verkeersgegevens. In deze bijlage zijn voor het prognosejaar 2031 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het bestemmingsplan en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gebruikt bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaai. Niet alle aangeleverde wegen zijn onderzocht omdat de locaties niet binnen de geluidzones van deze



wegen vallen of omdat ze voor de locaties geen relevante 30 km/uur-wegen zijn. Tabel 5 geeft een overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype en de zonebreedte per wegvak van de relevante wegen die zijn onderzocht. De cursief weergegeven wegvakken zijn niet-zoneplichtig.

Tabel 5 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

Naam	Gemiddelde etmaalintensiteit 2031 (weekdag) [mvt]	Snelheid [km/u]	Wegdek*	Geluidszone [m]
<i>Bas Jungeriusstraat</i>	839-2200	30	<i>Klinkers</i>	-
<i>Blankenburgstraat</i>	1844	30	<i>Klinkers</i>	-
Brielselaan	8529-17569	50	DGD-A	200
<i>Cillerhoekstraat</i>	1391	30	<i>Klinkers</i>	-
Dordtselaan	11034-15051	50	DAB	200
<i>Katendrechtse Lagedijk/Polstrandstraat</i>	1644	30	<i>Klinkers</i>	-
<i>Mijnsherenlaan</i>	2699-4296	30	<i>Klinkers/DAB</i>	-
Pleinweg	27172-33395	50	DAB/DGD-A	400
<i>Putsebocht</i>	3213	30	<i>Klinkers</i>	-
<i>Rijsoordstraat</i>	1246	30	<i>Klinkers</i>	-
Strevelsweg	18398-43073	50	DAB	400
Wolphaertsbocht	2336-7426	50**	DAB	200

* DAB: Dicht Asphalt Beton; DGD-A: Dunne Geluidreducerende Deklaag A; Klinkers: in keperverband

** het noordelijk deel is een fietsstraat ('auto's te gast') met een maximum snelheid van 30 km/uur

4.2.2 Tramlijnen

Door het plangebied rijdt de lijn 2. In bijlage 4a is de ligging van de tramlijn weergegeven. De tramrails liggen op de Wolphaertsbocht en de Brielselaan, grotendeels in grasveld of ballastbed. Op deze tramtrajecten liggen de tramsporen ter hoogte van de tramhaltes en kruisingen in DAB, beton of straatstenen. De tramsporen op alle onderzochte tramtrajecten zijn gescheiden tramsporen waarop alleen het tramverkeer mogelijk is. De tramintensiteiten en het snelheidsprofiel voor deze tramlijnen zijn weergegeven in bijlage 3c respectievelijk 3d.

4.2.3 Relevante 30 km/u wegen

Een 30 km/uur-weg is relevant indien de weg direct langs een locatie ligt en een relatief hoge verkeersintensiteit verwerkt. De voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen zijn de Bas Jungeriusstraat, de Blankenburgstraat, de Katendrechtse Lagedijk, de Mijnsherenlaan, de Putsebocht en de Rijsoordstraat en de 30 km/uur-delen van de Wolphaertsbocht. Op de overige 30 km/uur-wegen, gelegen binnen het plangebied, zijn de verwachte intensiteiten



voor het jaar 2031 onder 900 mvt/etm. Het wegdek van deze weg bestaat nu en in de toekomst uit klinkers in keperverband. De geluidbelasting vanwege deze wegen is in dit onderzoek wegens de lage intensiteiten buiten beschouwing gelaten³, zie paragraaf 3.2.

4.2.4 Optrektoeslag

Bij de berekening van de geluidbelasting van wegen is een optrektoeslag meegenomen voor de met verkeerslichten geregelde kruisingen binnen een afstand van 150 meter tot de locaties. In bijlage 4a is te zien voor welke kruisingen een optrektoeslag is meegenomen bij de berekeningen.

4.2.5 Artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB, aangezien de maximumsnelheid op deze wegen 50 km/uur of lager is.

4.3 Railverkeer

In het plangebied rijden de metrolijnen D en E, veelal op de Mijnsherenlaan op een verhoging. De zone van deze metro is 100 meter aan weerszijde van het spoor. De metrostellen zijn van de akoestische materieelcategorie 7. Er rijden per etmaal ca. 340 rytuigen per richting, zie bijlage 3e. De rijsnelheid en de bovenbouw van het spoor zijn afkomstig uit de EU-Geluidkaart van de gemeente Rotterdam uit 2016. In dit onderzoeksgebied betreft het een rijsnelheid van 40 km/uur en bestaat de bovenbouw uit blokkenspoor (bb=4). De rand van de metabak is als een 'zwevend scherm' ingevoerd in het geluidmodel.

Er zijn geen spoorwegen uit het hoofdspoor net nabij het plangebied. De dichtstbij gelegen hoofdspoor is de lijn Rotterdam - Dordrecht/Breda op meer dan 1.400 meter. Het projectgebied ligt daarmee buiten de zone van het spoor.

4.4 Industrie

Alle locaties liggen binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal- en Eemhaven en die van Maas- en Rijnhaven. Deze industrieterreinen zijn derhalve relevant voor de locaties.

³ Hoewel niet verplicht, zijn enkele wegen met een intensiteit net onder de 900 mvt/etmaal toch meegenomen als deze in de directe nabijheid liggen van relevante locaties in het projectgebied



4.5 Akoestisch rekenmodel

4.5.1 Software

Weg- en railverkeerslawaai

Voor de wegen, tramlijnen en spoortrajecten is een rekenmodel gemaakt met behulp van het programma Geomilieu (versie 5.10) van leverancier DGMR. Het modelleren en rekenen is volgens SRM-II conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4a.

Industrie

Ten behoeve van industrielawaai zijn rekenmodellen gemaakt met als basis de door de DCMR aangeleverde industriemodellen. Deze modellen zijn gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 4.41.

- Waal-/Eemhaven

Voor het industrieterrein Waal-/Eemhaven is, door 9 belanghebbende partijen, op 3 december 2010 het “Convenant Geluidruimte Waal/Eemhaven” getekend. Het doel van het convenant is om duidelijkheid te scheppen over de geluidruimte en geluidruimteverdeling van de Waal- en Eemhaven bij vergunningverlening op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de geluideffecten hiervan op de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.

Op basis van de gemaakte afspraken in het onderhavige convenant is een standaard berekeningsmethode beschikbaar gesteld. Deze methode is verwoord in de “Handleiding berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven” van december 2011. Conform deze handleiding moet voor een geluidonderzoek naar de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven gebruik worden gemaakt van het Bronnenmodel 2025. De geluidberekeningen in dit onderzoek zijn derhalve met het Bronnenmodel 2025 uitgevoerd.

Het Bronnenmodel van dit industrieterrein is op 17 januari 2020 door DCMR beschikbaar gesteld. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 7a.

- Maas- en Rijnhaven

Het bronnenmodel van dit industrieterrein is op 17 januari 2020 door DCMR beschikbaar gesteld. Het betreft een model met dummy-bronnen en ijkpunten. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en de Handleiding bouwplanmodel Maas-Rijnhaven; versie MR-18-06, d.d. 14-06-2018. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 7b



4.6 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locaties zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 1,5 meter boven de vloerhoogte gekozen. Op de rekenpunten is de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeer, railverkeer en industrie is weergegeven in bijlage 4b.



5

Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen

In bijlage 5a is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de zoneplichtige wegen en tramsporen bij de onderzochte locaties. De geluidbelastingen vanwege de Brielselaan en de Strevelsweg zijn onderzocht en liggen ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Omwille van de overzichtelijkheid van dit rapport zijn deze rekenresultaten niet in de bijlage opgenomen.

In Tabel 6 is de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven als gevolg van de zoneplichtige wegen en tramsporen. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 6 Maximaal berekende geluidbelasting (indien > 30 dB) op onderzochte locaties op de begane grond per zoneplichtige weg/tramspoorweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Loc. nr.	Locatie	Dordtselaan L _{den} [dB]	Pleinweg L _{den} [dB]	Wolphaertse- bocht L _{den} [dB]	Overschrijding	
					Voorkeur (48 dB)	Maximaal (63 dB)
01	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250		46,41	35,06	nee	nee
02	Wolphaertsbocht 284		53,08	60,24	ja	nee
03	Wolphaertsbocht 290		50,51	60,27	ja	nee
04	Wolphaertsbocht 294		49,61	60,33	ja	nee
05	Wolphaertsbocht 302-312		45,53	60,86	ja	nee
06	Wolphaertsbocht 339		46,41	60,29	ja	nee
07	Wolphaertsbocht 343		42,97	59,85	ja	nee
08	Wolphaertsbocht 356-362		35,70	61,37	ja	nee
09	Wolphaertsbocht 389		35,46	59,90	ja	nee
10	Wolphaertsbocht 445-463			57,90	ja	nee
11	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194		45,87	48,27	nee	nee
12	Katendrechtse Lagendijk 185		41,99	44,78	nee	nee
13	Katendrechtse Lagendijk 194		43,03	42,49	nee	nee
14	Katendrechtse Lagendijk 128		34,04	39,79	nee	nee
15	Katendrechtse Lagendijk 47			34,66	nee	nee

Loc. nr.	Locatie	Dordtselaan L _{den} [dB]	Pleinweg L _{den} [dB]	Wolphaertse- bocht L _{den} [dB]	Overschrijding	
					Voorkeur (48 dB)	Maximaal (63 dB)
16	Pleinweg 129		59,84	36,71	ja	nee
17	Pleinweg 125		59,93	35,44	ja	nee
18	Pleinweg 55-59		59,88		ja	nee
19	Pleinweg 49		59,82		ja	nee
20	Bas Jungeriusstraat 156		46,81	34,90	nee	nee
21	Bas Jungeriusstraat 152-154		48,16		nee	nee
22	Bas Jungeriusstraat 95-99		31,12		nee	nee
23	Bas Jungeriusstraat 89		30,98		nee	nee
24	Bas Jungeriusstraat 66		47,89		nee	nee
25	Bonaventurastraat 116		41,88		nee	nee
26	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20				nee	nee
27	Bonaventurastraat 68				nee	nee
28	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8				nee	nee
29	Wieldrechtstraat 7-33	32,71			nee	nee
30	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	46,49			nee	nee
31	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	41,67			nee	nee
32	Mijnsherenlaan 53	39,68			nee	nee
33	Mijnsherenlaan 67	39,51			nee	nee
34	Mijnsherenlaan 71	39,31			nee	nee
35	Mijnsherenlaan 79	35,15			nee	nee
36	Mijnsherenlaan 95	31,15			nee	nee
37	Mijnsherenlaan 117				nee	nee
38	Mijnsherenlaan 123-125				nee	nee
39	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4		36,13		nee	nee
40	Mijnsherenlaan 173		39,59		nee	nee
41	Mijnsherenlaan 177-179		41,11		nee	nee
42	Mijnsherenlaan 183		41,32		nee	nee
43	Mijnsherenlaan 223		50,91		ja	nee
44	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8		52,99		ja	nee
45	Moerkerkestraat 140-142		36,89		nee	nee
46	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126				nee	nee



Loc. nr.	Locatie	Dordtselaan L _{den} [dB]	Pleinweg L _{den} [dB]	Wolphaertse- bocht L _{den} [dB]	Overschrijding	
					Voorkeur (48 dB)	Maximaal (63 dB)
47	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	36,87	35,59		nee	nee
48	Rijsoordstraat 30	42,34	32,38		nee	nee
49	Millinxstraat 176		36,88		nee	nee
50	Dordtselaan 151-153	61,08			ja	nee
51	Dordtselaan 139-141	61,09			ja	nee
52	Dordtselaan 93	60,46			ja	nee
53	Dordtselaan 89-91	60,17			ja	nee
54	Dordtselaan 67-75	60,06			ja	nee
55	Dordtselaan 43-53	59,99			ja	nee
56	Dordtselaan 33	59,18			ja	nee

Uit de tabel blijkt dat de geluidbelasting op een groot aantal locaties vanwege alle voor deze locaties relevante zoneplichtige stedelijke wegen aan de voorkeurswaarde (48 dB) voldoet.

Op de 22 overige onderzochte locaties wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege één of meerdere wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) worden daarbij niet overschreden.

5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen

In bijlage 5b is een overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen.

5.2 Railverkeerslawaai

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten bij de onderzochte locaties weergegeven vanwege railverkeerslawaai, alsmede een overzicht van het rekenmodel. In Tabel 7 is de maximaal berekende geluidbelasting op de gevels van de locaties weergegeven als gevolg van het railverkeer op de spoorlijnen ten noorden van het plangebied.

Tabel 7 Maximale geluidbelasting op onderzochte locaties vanwege railverkeerslawaai op de begane grond (indien > 30 dB)

Loc. Nr.	Locatie	Geluidbelasting L _{den} [dB]	Overschrijding	
			Voorkeur (55 dB)	Maximaal (68 dB)
15	Katendrechtse Lagendijk 47	31,91	nee	nee



Loc. Nr.	Locatie	Geluidbelasting L _{den} [dB]	Overschrijding	
			Voorkeur (55 dB)	Maximaal (68 dB)
18	Pleinweg 55-59	43,50	nee	nee
19	Pleinweg 49	44,02	nee	nee
24	Bas Jungeriusstraat 66	35,80	nee	nee
25	Bonaventurastraat 116	49,58	nee	nee
26	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	53,63	nee	nee
27	Bonaventurastraat 68	55,78	ja	nee
28	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	57,87	ja	nee
29	Wieldrechtstraat 7-33	57,80	ja	nee
30	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	60,67	ja	nee
31	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	61,01	ja	nee
32	Mijnsherenlaan 53	61,05	ja	nee
33	Mijnsherenlaan 67	61,62	ja	nee
34	Mijnsherenlaan 71	61,20	ja	nee
35	Mijnsherenlaan 79	60,77	ja	nee
36	Mijnsherenlaan 95	61,02	ja	nee
37	Mijnsherenlaan 117	60,71	ja	nee
38	Mijnsherenlaan 123-125	61,90	ja	nee
39	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	61,70	ja	nee
40	Mijnsherenlaan 173	61,46	ja	nee
41	Mijnsherenlaan 177-179	61,47	ja	nee
42	Mijnsherenlaan 183	61,09	ja	nee
43	Mijnsherenlaan 223	55,51	ja	nee
44	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	55,18	nee	nee
45	Moerkerkestraat 140-142	52,62	nee	nee
46	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	48,72	nee	nee
47	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	46,08	nee	nee
48	Rijsoordstraat 30	39,40	nee	nee
49	Millinxstraat 176	41,56	nee	nee
50	Dordtselaan 151-153	34,59	nee	nee
51	Dordtselaan 139-141	34,75	nee	nee



Loc. Nr.	Locatie	Geluidbelasting L _{den} [dB]	Overschrijding	
			Voorkeur (55 dB)	Maximaal (68 dB)
52	Dordtselaan 93	46,71	nee	nee
53	Dordtselaan 89-91	41,43	nee	nee
54	Dordtselaan 67-75	40,64	nee	nee
55	Dordtselaan 43-53	53,78	nee	nee
56	Dordtselaan 33	52,18	nee	nee

Uit de gepresenteerde rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB voor woningen op 17 locaties vanwege railverkeer wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen wordt daarbij niet overschreden.

De geluidbelasting bij de overige locaties voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor woningen.

5.3 Industrielawaai

In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locaties ten gevolge van het industrieterrein Waal- en Eemhaven en Maas- en Rijnhaven. In Tabel 8 is de maximaal berekende geluidbelasting vanwege de industrieterreinen Waal-/Eemhaven per locatie weergegeven.

Tabel 8 Maximale geluidbelasting op onderzochte locaties vanwege Industrielawaai op de begane grond (indien > 30 dB)

Loc. nr.	Locatie	Waal- en Eemhaven [dB(A)]	Maas- en Rijnhaven [dB(A)]	Overschrijding	
				Voorkeur (50 dB(A))	Maximaal (55/60 dB(A))*
01	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	42,94	44,45	nee	nee
02	Wolphaertsbocht 284	46,35	37,03	nee	nee
03	Wolphaertsbocht 290	46,78	37,09	nee	nee
04	Wolphaertsbocht 294	46,58	37,30	nee	nee
05	Wolphaertsbocht 302-312	46,76	39,06	nee	nee
06	Wolphaertsbocht 339	48,23	40,01	nee	nee
07	Wolphaertsbocht 343	48,68	37,84	nee	nee
08	Wolphaertsbocht 356-362	43,23	38,13	nee	nee
09	Wolphaertsbocht 389	46,11	39,54	nee	nee
10	Wolphaertsbocht 445-463	44,80	47,26	nee	nee
11	Katendr. Lagedijk 193/ B. Jongeriusstraat 194	47,08	36,36	nee	nee
12	Katendrechtse Lagendijk 185	48,63	35,97	nee	nee



Loc.	Locatie	Waal- en	Maas- en	Overschrijding	
13	Katendrechtse Lagendijk 194	48,81	37,00	nee	nee
14	Katendrechtse Lagendijk 128	44,98	38,61	nee	nee
15	Katendrechtse Lagendijk 47	40,25	39,43	nee	nee
16	Pleinweg 129	47,26	35,67	nee	nee
17	Pleinweg 125	47,38	35,40	nee	nee
18	Pleinweg 55-59	45,59	35,89	nee	nee
19	Pleinweg 49	45,68	35,91	nee	nee
20	Bas Jungeriusstraat 156	47,71	36,18	nee	nee
21	Bas Jungeriusstraat 152-154	45,45	34,60	nee	nee
22	Bas Jungeriusstraat 95-99	45,74	34,74	nee	nee
23	Bas Jungeriusstraat 89	45,79	33,61	nee	nee
24	Bas Jungeriusstraat 66	45,12	36,12	nee	nee
25	Bonaventurastraat 116	43,03	31,10	nee	nee
26	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	43,47	35,28	nee	nee
27	Bonaventurastraat 68	43,16	34,98	nee	nee
28	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	41,53	33,81	nee	nee
29	Wieldrechtstraat 7-33	38,69	35,71	nee	nee
30	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	39,93	40,29	nee	nee
31	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	40,54	35,82	nee	nee
32	Mijnsherenlaan 53	38,55	34,24	nee	nee
33	Mijnsherenlaan 67	39,72	35,14	nee	nee
34	Mijnsherenlaan 71	36,78	33,67	nee	nee
35	Mijnsherenlaan 79	37,57	31,17	nee	nee
36	Mijnsherenlaan 95	37,00		nee	nee
37	Mijnsherenlaan 117	40,73	32,33	nee	nee
38	Mijnsherenlaan 123-125	46,97	32,60	nee	nee
39	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	37,61	35,31	nee	nee
40	Mijnsherenlaan 173	38,62	31,15	nee	nee
41	Mijnsherenlaan 177-179	41,50	33,69	nee	nee
42	Mijnsherenlaan 183	40,95	32,86	nee	nee
43	Mijnsherenlaan 223	42,59		nee	nee
44	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	41,51	32,61	nee	nee
45	Moerkerkestraat 140-142	43,51		nee	nee
46	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	43,49	31,21	nee	nee
47	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	40,68	30,57	nee	nee
48	Rijsoordstraat 30	44,09	32,47	nee	nee
49	Millinxstraat 176	42,46		nee	nee
50	Dordtselaan 151-153	42,71	31,40	nee	nee
51	Dordtselaan 139-141	43,02	31,73	nee	nee
52	Dordtselaan 93	42,84	33,95	nee	nee



Loc.	Locatie	Waal- en	Maas- en	Overschrijding	
53	Dordtselaan 89-91	44,69	32,57	nee	nee
54	Dordtselaan 67-75	40,97	31,78	nee	nee
55	Dordtselaan 43-53	40,78	33,21	nee	nee
56	Dordtselaan 33	38,93	33,06	nee	nee

* Voor de Maas- en Rijnhaven geldt een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Voor de Waal- en Eemhaven geldt een maximale ontheffingswaarde van 60 dB(A) vanwege de Zeehavennorm.

Uit Tabel 8 blijkt dat de geluidbelasting vanwege beide industrieterrein op alle locaties aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voldoet.

5.4 Cumulatie geluid conform Wgh

Op meerdere locaties is er op een aantal rekenpunten sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege wegverkeer en/of railverkeer. Daarom is een cumulatie van meerdere bronsoorten aan de orde.

In bijlage 8 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeer, railverkeer en/of industrie. In deze bijlage is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde door meer dan één geluidbron.-De daarbij gebruikte (cumulatieve) geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De cumulatie is uitgevoerd conform Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Omdat niet alle geluidbelasting even hinderlijk zijn, zijn conform het RMG2012 de geluidniveaus omgerekend naar equivalenten van de bronsoort waarvoor de ontheffing moet worden verleend.

5.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

5.5.1 Wegverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh is vanwege de zoneplichtige wegen bij de locaties per bron berekend en weergegeven in de laatste kolom van bijlage 5a. Deze waarden zijn tevens in bijlage 9a bij de locaties gevisualiseerd. Uit de genoemde bijlagen blijkt dat (delen van) locatie 52 niet beschikt over een geluidluwe gevel. Realisatie van minimaal één geluidluwe gevel per woning op deze locaties vraagt aandacht. De overige locaties beschikken wel over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid.



5.5.2 Railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat (delen van) locaties 32, 33 en 42 niet beschikken over een geluidluwe gevel. Realisatie van minimaal één geluidluwe gevel per woning op deze locaties vraagt aandacht. De overige locaties beschikken wel over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid. In bijlage 9 zijn de locaties van de geluidluwe gevels gevisualiseerd.

5.5.3 Industrie

Uit de rekenresultaten blijkt dat elke locatie op elke gevel voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor industrielawaai beschikken dus alle locaties over een dove gevel.

5.6 Trillingen vanwege het spoor

De onderzoekzone voor trillingen (25 meter van spoor) is in bijlage 10 weergegeven. Uit de bijlage blijkt dat locaties 30 t/m 39 (deels) binnen de onderzoekzone voor trillingen vanwege de metro liggen.

Bij de realisatie van de beoogde woningen op de onderhavige locaties zal aandacht besteed moeten worden aan trillinghinder en contactgeluid. Trillingen ten gevolge van de passages van de metrostellen zijn goed op te vangen door maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld met tussenvloeren in tunnelconstructies of toepassing rubberen blokken bij bovengrondse systemen), maatregelen in overdracht (bijvoorbeeld afstandsvergroting, meer massa) en bij de ontvanger (gebouwimpedantie verhogen (zwaarder/stijver maken), zwevende dekvloeren, afveren gebouwen).

Bij het indienen van een bouwaanvraag voor een gebouw op 30 t/m 39 (voor zover gelegen binnen 25 meter van spoor) moet worden aangetoond dat aan de in Tabel 4 gepresenteerde richt- en grenswaarden wordt voldaan.



Maatregelen

Wet geluidhinder

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijk anderszins de geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

Actieplan geluid

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is bij 33 van de in totaal 56 locaties lager dan of gelijk aan 53 dB. De geluidbelasting op deze locaties voldoet aan de plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023.

Bij de overige locaties is de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen hoger dan 53 dB, zie één na laatste kolom van bijlage 5a. De plandrempel van 53 dB wordt bij deze locaties overschreden. In het kader van het Actieplan geluid moeten geluidreducerende maatregelen ter beperking van de geluidbelasting worden overwogen.

Mogelijke maatregelen

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

Op diverse locaties wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege één of meerdere wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) dan wel voor woningen met toepassing van vervangende nieuwbouw (68 dB) worden daarbij niet overschreden.



6.1.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken.

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de wegen die op de onderzochte locaties een overschrijding van de voorkeurswaarde veroorzaken niet aan de orde. Tevens is gezien de verkeersfunctie van de onderhavige wegen een snelheidsverlaging op de onderhavige wegen verkeerskundig niet gewenst.

Dordtselaan

Op de Dordtselaan ligt momenteel DAB. Met het toepassen van stillere asfalttypes, bijvoorbeeld akoestisch geoptimaliseerd Steenmastiakasfalt (SMA-NL 8G+), op deze wegen is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken.

Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting vanwege de Dordtseweg worden teruggebracht. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen.

Wolphaertsbocht inclusief tram

Op de Wolphaertsbocht ligt momenteel DAB. Het merendeel van de tramsporen op deze weg liggen in grasveld. Uit nader onderzoek, zie bijlage 11, blijkt dat wegverkeer de belangrijkste bijdrage levert aan de totale geluidbelasting.

De trams rijden al voor een groot deel over een grasbaan. Een bronmaatregel is daarom niet mogelijk, en omdat voor tramverkeer voor het totale geluidniveau ook niet de dominante bron is, leveren bronmaatregelen aan de tram ook weinig geluidreductie op. Met het toepassen van stillere asfalttypes (bijvoorbeeld SMA-NL 8G+) op deze weg is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken voor alleen het wegverkeer. Voor het totale geluidniveau zal dit 1 á 2 dB geluidreductie geven. Deze reductie is niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Wolphaertsbocht inclusief trams op de locaties waar de voorkeurswaarde wordt overschreden tot de voorkeurswaarde te beperken.

Pleinweg

Op de Pleinweg ligt al (op een groot deel van de weg nabij de onderzoekslocaties) een geluidreducerende deklaag. Een nog stillere deklaag is in principe mogelijk (bijvoorbeeld een Dunne Deklaag B), waarmee ca. 2 dB extra geluidreductie bereikt kan worden. Een dergelijke deklaag heeft echter ook technische bezwaren omdat deze sneller slijt, er vaker onderhoud en verkeersafzettingen nodig zijn en wordt daarom voor een binnenstedelijk gebied niet aanbevolen.



6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afscherpende maatregelen. Aangezien de ontwikkelingen binnen de bestaande bebouwing plaatsvinden is een afstandsvergroting niet aan de orde.

De onderhavige wegen en tramsporen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

6.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie Tabel 3) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de wegzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een weg in een verblijfsgebied 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen in principe de rekenresultaten van bijlage 5a als uitgangspunt voor de berekeningen worden gebruikt. Echter, het bevoegd gezag kan bij het toetsen van de aanvraag voor een bouwvergunning eisen dat de geluidbelasting vanwege de relevante 30 km/uur-wegen bij het onderzoek naar de benodigde gevelgeluidwering moet worden betrokken.

6.2 Railverkeer

Als gevolg van het railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor woningen (55 dB) op locaties 27 t/m 43 overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor woningen (68 dB) wordt daarbij niet overschreden.

Maatregelen op of de metro vallen onder het domein van de spoorbeheerder, in dit geval de RET. Naast de gemeente Rotterdam participeert ook de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) in de RET. Binnen het kader van dit bestemmingsplan kunnen op het gebied van maatregelen daarom geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.



6.2.1 Bronmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor. Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde.

Onderzoek naar de technische haalbaarheid van bronmaatregelen of snelheidsverlagingen past niet binnen de kaders van dit bestemmingsplan.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afscherpende maatregelen. Bij alle locaties gaat het om ontwikkelingen binnen de bestaande bebouwing. Een afstandsvergroting is daarom niet aan de orde.

Langs de voor de locaties akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluidschermen. Hier kan een geluidscherm worden geplaatst. Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluidscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt. Voor het toepassen van aanvullende schermen gelden nabij het plangebied ook technische beperkingen omdat het spoor verhoogd ligt.

Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder RET.

6.2.3 Ontvangermaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie Tabel 3) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de spoorzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een spoorweg in een verblijfsgebied 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.



6.3 Industrielawaai

Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn daarom niet aan de orde.



7

Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam, cluster Stadsontwikkeling, akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bestemmingplan Tarwewijk. Het bestemmingsplan Tarwewijk maakt het mogelijk om op 56 locaties woningen te realiseren. Omdat deze functies nog niet zijn gerealiseerd noch vergund, worden ze in het kader van de Wgh als een nieuwe situatie aangemerkt. Deze locaties zijn daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai van belang. Bepaald is wat de geluidbelasting vanwege deze bronnen op de gevels van de locaties is en of deze voldoet aan de eisen van de Wgh. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Conclusies

7.1.1 Wegverkeer

De geluidbelasting voldoet op 34 van de in totaal 56 locaties vanwege alle voor deze locaties relevante zoneplichtige stedelijke wegen aan de voorkeurswaarde (48 dB).

Op de overige 22 locaties wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) worden daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is bij dezelfde 23 locaties hoger dan 53 dB. De plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, wordt bij deze locaties overschreden.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde voor de geluidbelasting, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.2 Railverkeerslawaai

De voorkeurswaarde, evenals de plandrempel uit het actieplan geluid van de gemeente Rotterdam, van 55 dB voor woningen wordt op 17 locaties vanwege railverkeer overschreden.



De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde te beperken, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.3 Industrielawaai

Waal- en Eemhaven

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven overschrijdt op geen van de locaties de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen.

Maas- en Rijnhaven

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Maas- en Rijnhaven overschrijdt op geen van de locaties de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen.

7.1.4 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dienen de maximaal berekende geluidbelastingen als hogere waarden te worden aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarden zijn in Tabel 9 weergegeven. Deze waarden dienen bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Tarwewijk als hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 9 Aan te vragen hogere waarde

Locatie	Bestemming	Zoneringsplichtige bron	L _{den} wegverkeer [dB]*	L _{den} railverkeer [dB]	L _{etm} industrie [dB(A)]
02	Wolphaertsbocht 284	Wolphaertsbocht Pleinweg	60 53		
03	Wolphaertsbocht 290	Wolphaertsbocht Pleinweg	60 51		
04	Wolphaertsbocht 294	Wolphaertsbocht Pleinweg	60 50		
05	Wolphaertsbocht 302-312	Wolphaertsbocht	60		
06	Wolphaertsbocht 339	Wolphaertsbocht	60		
07	Wolphaertsbocht 343	Wolphaertsbocht	60		
08	Wolphaertsbocht 356-362	Wolphaertsbocht	61		
09	Wolphaertsbocht 389	Wolphaertsbocht	60		
10	Wolphaertsbocht 445-463	Wolphaertsbocht	60		



Locatie	Bestemming	Zoneringsplichtige bron	L _{den} wegverkeer [dB]*	L _{den} railverkeer [dB]	L _{etm} industrie [dB(A)]
16	Pleinweg 129	Pleinweg	60		
17	Pleinweg 125	Pleinweg	60		
18	Pleinweg 55-59	Pleinweg	60		
19	Pleinweg 49	Pleinweg	60		
27	Bonaventurastraat 68	Metro		56	
28	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	Metro		58	
29	Wieldrechtstraat 7-33	Metro		58	
30	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	Metro		61	
31	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	Metro		61	
32	Mijnsherenlaan 53	Metro		61	
33	Mijnsherenlaan 67	Metro		62	
34	Mijnsherenlaan 71	Metro		61	
35	Mijnsherenlaan 79	Metro		61	
36	Mijnsherenlaan 95	Metro		61	
37	Mijnsherenlaan 117	Metro		61	
38	Mijnsherenlaan 123-125	Metro		62	
39	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	Metro		62	
40	Mijnsherenlaan 173	Metro		61	
41	Mijnsherenlaan 177-179	Metro		61	
42	Mijnsherenlaan 183	Metro		61	
43	Mijnsherenlaan 223	Pleinweg Metro	51	56	
44	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	Pleinweg	53		
50	Dordtselaan 151-153	Dordtselaan	61		
51	Dordtselaan 139-141	Dordtselaan	61		
52	Dordtselaan 93	Dordtselaan	60		
53	Dordtselaan 89-91	Dordtselaan	60		
54	Dordtselaan 67-75	Dordtselaan	60		
55	Dordtselaan 43-53	Dordtselaan	60		
56	Dordtselaan 33	Dordtselaan	59		

* Deze waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB uit Artikel 110g Wgh



7.1.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeer

- Locatie 52 beschikt niet over een geluidluwe gevel.
- De overige locaties beschikken wel over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Railverkeer

- Locaties 32, 33 en 42 beschikken niet over een geluidluwe gevel.
- De overige locaties beschikken wel over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Industrie

- Alle locaties beschikken over een geluidluwe gevel.

Bij realisatie van woningen op de bovengenoemde geluidbelaste locaties zal er aandacht moeten worden besteed aan geluidluwe gevels. In het kader van de procedure hogere waarden moet worden onderbouwd waarom de beoogde woningen op deze locaties gewenst zijn.

7.1.6 Trillingen

Locaties 30 t/m 39 liggen (deels) binnen de onderzoekszone voor trillingen vanwege de metro. Bij het indienen van een bouwaanvraag voor een gebouw op genoemde locaties (voor zover gelegen binnen 25 meter van spoor) moet worden aangetoond dat aan de in Tabel 4 gepresenteerde richt- en grenswaarden wordt voldaan.

7.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om in de planregels van het bestemmingsplan Tarwewijk op te nemen dat:

- voor de bestemming Wonen, elke woning over minimaal één geluidluwe gevel (al dan niet via een extra bouwkundige constructie, dit ter beoordeling van het bevoegd gezag), en indien van toepassing één geluidluwe buitenruimte, moet beschikken;
- realisatie van gebouwen op locaties 30 t/m 39 (voor zover gelegen binnen 25 meter van spoor) mogelijk is indien aangetoond wordt dat aan de richt- en grenswaarden voor trillingen wordt voldaan.



Bijlage 1:

Wetgeving en beleid



Bijlage 1 Wetgeving en beleid

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht te worden. Het onderzoek wordt gedaan indien het bestemmingsplan geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen, binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein mogelijk maakt.

In de Wgh is een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. In deze bijlage wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï beschreven.

1.1 Wet geluidhinder

1.1.1 Akoestische begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemmingen
- Dove gevel
- Geluidzone
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- L_{etmaal} -waarde
- Voorkeurswaarde
- Binnenwaarde
- Hogere waarde

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn:

- woningen;
- andere geluidgevoelige gebouwen:
 - onderwijsinstellingen;
 - ziekenhuizen;
 - verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- geluidgevoelige terreinen:
 - woonwagendstandplaatsen;
 - ligplaatsen in water bestemd voor woonschepen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan

een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidzone

De geluidzone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden, indien er zich geluidgevoelige gebouwen bevinden. Binnen de geluidzone gelden voor geluidgevoelige gebouwen de normen van de Wgh.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den}-waarde

De naam staat voor: level – day – evening – night. Dit is een energetisch gemiddeld geluidniveau over alle perioden, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Deze dosismaat wordt gehanteerd voor weg- en railverkeerslawaai .

L_{etmaal}-waarde

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag), de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19.00–23.00 (avond) verhoogd met 5 dB(A) of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht).

Deze dosismaat wordt voor industrielawaai gehanteerd.

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende geluidgevoelige bestemmingen op basis van de Wgh in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor dan ook geen geluidreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximaal toelaatbare waarde)

Dit is de maximale geluidbelasting binnen een geluidzone, die conform de Wgh en onder bepaalde voorwaarden, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen, na verlening van een ontheffing toelaatbaar is.

Binnenwaarde

De geluidbelasting in de leefruimte van bijvoorbeeld een woning ten gevolge van de geluidbelasting afkomstig van geluidbronnen van buiten de woning.

Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en kleiner of gelijk is aan de te hoogste toelaatbare geluidbelasting, kan een hogere waarde worden verleend. De hogere waarden worden verleend door het college van Burgemeester & Wethouders (B & W) op basis van het gemeentelijke ontheffingenbeleid Wgh. Hierin is een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

1.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzone

Op basis van de Wgh hebben alle wegen en sporen een geluidzone. Woonerven en 30 km/uur gebieden hebben echter geen geluidzone. De zonebreedte langs een weg of spoorweg is afhankelijk van de ligging van de weg of de spoorweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. De zonebreedte van wegen en sporen is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1: Breedte van geluidzones in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken of sporen	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200m	250m
3 of 4	350m	400m
5 of meer	350m	600m*

* deze geluidzone geldt alleen voor wegen en niet voor sporen.

Grenswaarden

In tabel 1.2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.2: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg
	[dB]	[dB]	[dB]
Woning (nieuwbouw)	48	53/58 ¹⁾	63
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	58/63 ²⁾	68 ³⁾
Ander geluidgevoelig gebouw	48	53	63
Geluidgevoelig terreinen	48	53	53

- 1) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een agrarische bedrijfs woning is in een buitenstedelijk gebied 58 dB, Wgh artikel 83 lid 4.
- 2) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de woningen gelegen buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB, Wgh, artikel 83 lid 6 en lid 7
- 3) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen, Wgh, artikel 83 lid 5

Conform artikel 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In tabel 1.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting voor woningen vanwege een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens de Wgh.

Tabel 1.3: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij woningen binnen de geluidzone van een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg
	[dB]	[dB]	[dB]
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63
Geprojecteerde woning	48	53	58
Geprojecteerde agrarische bedrijfswoning	48	58	58

In tabel 1.4 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens het Besluit geluidhinder.

Tabel 1.4: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een nieuwe weg

Geluidgevoelig gebouw/bestemming		Voorkeurswaarde	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg
		[dB]	[dB]	[dB]
Ander geluidgevoelig gebouw	Aanwezig of in aanbouw	48	58	63
	nieuw	48	53	63
Geluidgevoelig terrein		48	53	53

Artikel 110g Wgh

Ter anticipatie op het steeds stiller worden van motorvoertuigen mag alvorens te toetsen aan de geldende grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting.

- 1) Deze aftrek bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
- 2) Deze aftrek bedraagt vanaf 1 juli 2018:
 - a. 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
 - b. 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Indien een spoorweg onderdeel is van een weg wordt de bovengenoemde aftrek toegepast op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege die weg en spoorweg.

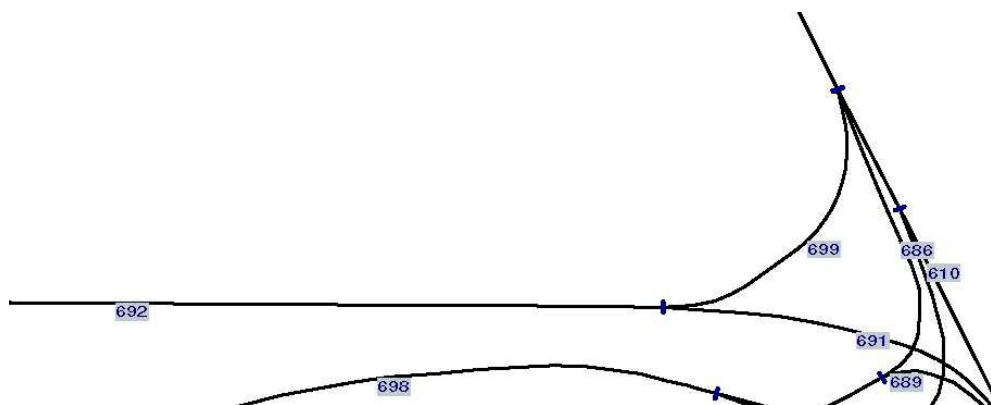
1.1.3 Railverkeerslawaai

Geluidzone

Spoortrajecten waarlangs een geluidzone geldt zijn in twee categorieën verdeeld, namelijk lokale/regionale spoortrajecten en landelijke spoortrajecten

Geluidzone van locale/regionale spoortrajecten

Conform de Wet geluidhinder (artikel 106) geldt langs bepaalde spoortrajecten een geluidzone. Deze spoortrajecten zijn met hun zonebreedte vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Globaal betekent dit voor Rotterdam dat langs de metrolijnen en de RandstadRail een geluidzone geldt van 100 meter breed. Waar de spoorlijn ondertunneld is bedraagt de zonebreedte 25 meter. Tevens geldt voor 3 spoortrajecten van de Havenspoorlijn, t.w. trajecten 691, 692 en 699 een geluidzone 100 meter. Deze spoortrajecten zijn onderstaand weergegeven.



Geluidzone van landelijke spoortrajecten

Voor (landelijke) spoortrajecten waarvoor conform de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, is de zonebreedte afhankelijk van de hoogte van het GPP op het betrokken referentiepunt langs die spoorweg (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven.

Tabel 1.5: zonebreedte spoorweg op geluidproductieplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP) [dB]	Breedte van de geluidzone [m]
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a, 1 Bg).

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a, 4 Bg).

Grenswaarden

In tabel 1.6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.6: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een spoorweg [dB]
Woning (nieuwbouw)	55	68
Ander geluidgevoelig gebouw	53	68
Geluidgevoelig terrein	55	63

1.1.4 Industrielawaai

Geluidzone

Op grond van de Wgh moet rond alle industrieterreinen waarop minimaal één zogenaamde 'grote lawaaimaker' zich kan vestigen, een geluidzone zijn vastgesteld. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het betreffende industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. Wanneer geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een industrieterrein vallen, moeten deze gebouwen akoestisch worden onderzocht en aan de normen van de Wgh voldoen.

Grenswaarden

In tabel 1.7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van Industrielawaai volgens de Wgh.

Tabel 1.7: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB(A)]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
Woning	50	55
Woning	50	60 ¹⁾
Woning (vervangende nieuwbouw)	50	65 ²⁾
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	50	60
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen of kinderdagverblijven	50	55
Geluidgevoelige terreinen	50	55

1) met toepassing van zeehavennorm op grond van artikel 60 van de Wgh

2) in geval van vervangende nieuwbouw op grond van artikel 61 van de Wgh

Conform artikel 61 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

1.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde vanwege meer dan één bronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het "Reken en meetvoorschrift geluid 2012". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

1.1.6 Hogere waarde

Indien de geluidbelasting op de gevel, als gevolg van wegverkeer en/of industrieterreinen, hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders onder in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk ontheffingsbeleid gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen.

1.2 Ontheffingsbeleid Wgh Rotterdam

1.2.1 Het ontheffingsbeleid

De Wgh draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Hiertoe heeft de gemeente Rotterdam de nota 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' vastgesteld. Het bestemmingsplan moet aan dit beleid voldoen.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten

worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of minimaliseren van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Conform dit beleid moeten, afhankelijk van de planfase, mogelijke maatregelen worden onderzocht, en indien mogelijk getroffen, om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te beperken. Het ontheffingsbeleid houdt vast aan de volgende maatregelen in de volgorde:

- 1) maatregelen aan de bron, en als dit niet (voldoende) kan
- 2) overdrachtsmaatregelen, en als dit niet (voldoende) kan
- 3) maatregelen bij de ontvanger.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Dit betekent dat hieraan bij de verdere uitwerking van de ontwikkellocaties aandacht moet worden besteed.

Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 1.8 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 1.8: Grenswaarde geluidluwe gevel per bronsoort conform het ontheffingsbeleid Rotterdam

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoortrajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Slechts bij uitzondering kan van het ontheffingsbeleid worden afgeweken. In dat geval dient te worden gemotiveerd waarom maatregelen ter beperking van de geluidbelasting en/of realisatie van minimaal één geluidluwe gevel niet of onvoldoende doeltreffend zijn.

1.2.2 30 km/uur wegen

30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Echter, conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet zoneplichtige wegen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt. Het college van Burgemeester en Wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

Bijlage 2: Kaart onderzoekslocaties akoestisch onderzoek





Overzicht alle onderzoekslocaties





Onderzoeklocaties westzijde





Onderzoeklocaties oostzijde



Bijlage 3:

Verkeersgegevens

- a: overzicht linknummers wegvakken
- b: verkeersintensiteiten wegverkeer
- c: verkeersintensiteiten tramverkeer
- d: snelheidsprofiel tramverkeer
- e: verkeersintensiteiten metro



LINKNR	A	B	NAAM
351	10555	10557	Zuidplein
353	10556	10559	Goereesestraat
373	10587	10589	Pleinweg
374	10589	10590	MAASTUN OPSTELPLN
375	10589	10591	Pleinweg
384	10604	10605	Wolphaertsbocht
385	10606	10607	Brielselaan
387	10607	10609	Brielselaan
389	10605	10612	Brielselaan
392	10614	10616	Mijnsherenlaan
394	10557	10617	Mijnsherenlaan
397	10557	10623	Zuidplein
398	10623	10624	Strevelsweg
421	10660	10661	Dordtselaan
17592	10624	34583	Strevelsweg
18514	34593	35704	Maastunnelplein
18515	10587	35704	Maastunnelplein
18516	10587	35705	MAASTUN OPSTELPLN
18517	10590	35705	MAASTUN OPSTELPLN
18518	10590	35706	MAASTUN PLEIN ONDERD
18519	10592	35706	Maastunnelplein
18520	35704	35705	Maastunnelplein
18522	35705	35706	Maastunnelplein
18523	10588	35709	Maastunnelplein
18524	10592	35709	Maastunnelplein
18525	10592	35710	Brielselaan
18527	35709	35710	Maastunnelplein
18570	35746	35747	Wevershoekstraat
18571	10624	35748	Dordtselaan
18573	35747	35748	Wevershoekstraat
19796	10559	36776	Mijnsherenlaan
19797	36776	36777	Bas Jungeriusstraat
19800	36780	36781	Gaesbeekstraat
19801	10612	36780	Hellevoetstraat



LINKNR	A	B	NAAM
19802	10612	36782	Brielselaan
19803	10609	36782	Brielselaan
19804	36781	36782	Gaesbeekstraat
19805	10614	36782	Puttershoekstraat
19807	36783	36784	Blankenburgstraat
19810	10615	36786	Cillershoekstraat
19811	10661	36786	Cillershoekstraat
19812	36784	36787	Blankenburgstraat
19813	10615	36788	Mijnsherenlaan
19815	36787	36788	Mijnsherenplein
19818	10588	36790	MAASTUN PLEIN ONDERD
19819	10589	36790	MAASTUN PLEIN ONDERD
19820	10660	36791	Putsebocht
19821	36788	36791	Mijnsherenplein
19823	35746	36792	Wevershoekstraat
30996	10712	50530	Putselaan
31018	32611	50549	Wolphaertsbocht
31019	10600	50549	Wolphaertsbocht
31936	10590	51188	MAASTUN OPSTELPLN
32804	34583	51759	Strevelsweg
33727	10607	52343	Brielselaan
33728	10665	52343	Brielselaan
53658	10609	52343	Brielselaan
662476	10592	34598	Doklaan
662481	10606	35710	Brielselaan
662482	10617	36776	Wevershoekstraat
662489	10616	10661	Dordtselaan
666772	32611	34593	Wolphaertsbocht
667162	36692	50530	Putselaan
668724	10665	10671	Maashaven O.z.
668725	10665	36692	Maashaven O.z.
668729	10616	10665	Dordtselaan
668867	10557	10559	Pleinweg
669257	10712	36674	Putselaan
669301	10623	10627	Strevelsweg

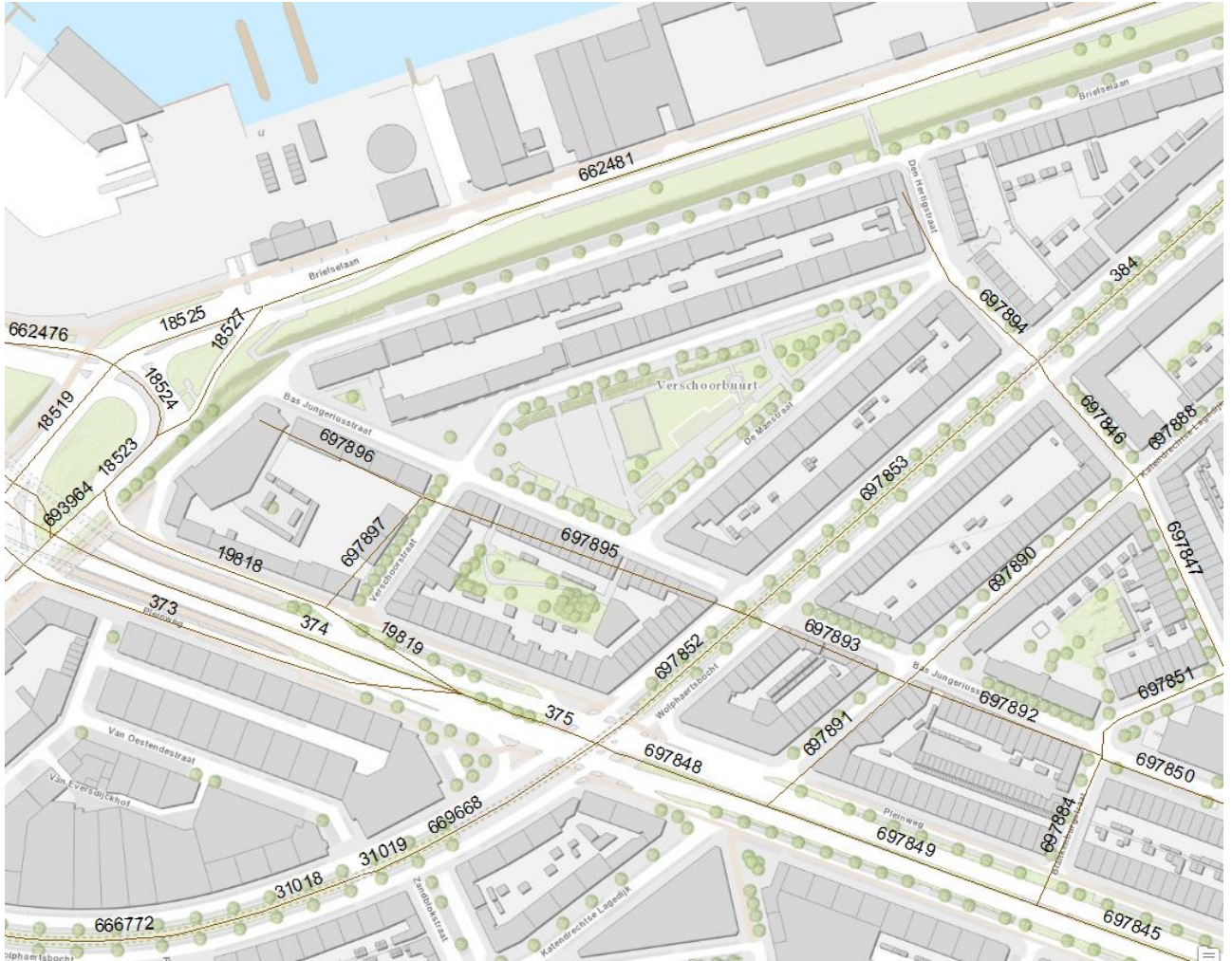


LINKNR	A	B	NAAM
669666	10582	34593	Wolphaertsbocht
669668	10591	10600	Wolphaertsbocht
693963	10587	99989378	MAASTUN PLEIN ONDERD
693964	10588	99989378	MAASTUN PLEIN ONDERD
693965	35706	99989378	MAASTUN PLEIN ONDERD
697842	10559	99990054	Pleinweg
697845	99990054	99990055	Pleinweg
697846	10604	99990056	Den Hertigstraat
697847	36783	99990056	Den Hertigstraat
697848	10591	99990057	Pleinweg
697849	99990055	99990057	Pleinweg
697850	36777	99990058	Bas Jungeriusstraat
697851	36783	99990058	Blankenburgstraat
697852	10591	99990059	Wolphaertsbocht
697853	10604	99990059	Wolphaertsbocht
697858	10617	99990070	Mijnsherenlaan
697859	99990069	99990070	Mijnsherenlaan
697860	10614	99990071	Mijnsherenlaan
697861	10615	99990071	Mijnsherenlaan
697862	36781	99990071	Wieldrechtstraat
697863	10615	99990072	hekelingenstraat
697864	36787	99990072	Groepstraat
697865	36781	99990072	hekelingenstraat
697866	99990063	99990065	Moerkerkestraat
697867	99990063	99990064	Moerkerkestraat
697868	99990062	99990064	Borselaarstraat
697869	36788	99990073	Mijnsherenlaan
697870	99990069	99990073	Mijnsherenlaan
697871	99990064	99990073	Mijnsherenplein
697872	10660	99990074	Dordtselaan
697873	35748	99990074	Dordtselaan
697874	35746	99990061	Millinxstraat
697875	99990061	99990062	Rijsoordstraat
697876	36792	99990062	Borselaarstraat
697877	99990062	99990063	Rijsoordstraat



LINKNR	A	B	NAAM
697878	99990060	99990074	Rijsoordstraat
697879	99990060	99990061	Rijsoordstraat
697880	99990067	99990070	Boelstraat
697881	99990067	99990068	Boelstraat
697882	99990066	99990067	Bonaventurastraat
697883	99990066	99990069	Bonaventurastraat
697884	99990055	99990058	Blankenburgstraat
697886	36780	99990075	Polslanstraat
697887	36789	99990075	Polslanstraat
697888	99990056	99990075	Katendrechtse Lagedijk
697890	99990056	99990076	Katendrechtse Lagedijk
697891	99990057	99990076	Katendrechtse Lagedijk
697892	99990058	99990076	Bas Jungeriusstraat
697893	99990059	99990076	Bas Jungeriusstraat
697894	10604	99990077	Den Hertigerstraat
697895	99990059	99990079	Bas Jungeriusstraat
697896	99990078	99990079	Bas Jungeriusstraat
697897	36790	99990079	Verschoorstraat
697898	36791	99990060	Millinxstraat





Linknummers detailkaart 1





Linknummers detailkaart 2





Linknummers detailkaart 3





Linknummers detailkaart 4





Linknummers detailkaart 5



Tramintensiteiten ten behoeve van bestemmingsplannen (per rijrichting)

<i>dienstregeling 2016</i> tram	<i>etmaal</i>	<i>daguur (7-19 uur)</i>	<i>avonduur (19-23 uur)</i>	<i>nachtuur (23-7 uur)</i>
2	84,5	6	3	1
4	87	6	3	1
7	79	5,5	3	0,5
8	88	6	3	1
12	10,5	1	1	1
20	33,5	2,5	0,5	0,5
21	46	4	0,5	0,5
23	110	7,5	4	1
24	72,5	4	4	1
25	114,5	8	4	1

bron: vervoersplan RET

Bijlage Snelheidsprofiel tram

Voor gescheiden trambanen geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h

snelheid	afgelegde afstand
20 km/h	0m
30 km/h	10m
40 km/h	50m
50 km/h	100m
60 km/h	175m

versnellen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
bij de halte of bocht		20 km/h	-
halte	10m	25 km/h	10m
10m	50m	35 km/h	40m
50m	100m	45 km/h	50m
100m	175m	55 km/h	75m

vertragen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
0m	30m	55 km/h	30m
30m	50m	45 km/h	20m
50m	65m	35 km/h	15m
65m	80m	25 km/h	15m
bij de halte of bocht		20 km/h	-

Voor trambanen met gemengd verkeer geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h
Overige delen 40 km/h

Metro-intensiteiten Rijnhaven <> Maashaven

Jaargemiddelde dag

Metrotreinen per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	176,3	32,0	25,3
Rijnhaven > Maashaven (DE)	174,0	33,8	26,2

Metrotreinen per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	14,7	8,0	3,2
Rijnhaven > Maashaven (DE)	14,5	8,4	3,3

Rijtuigen SG3 per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	249,4	48,1	45,2
Rijnhaven > Maashaven (DE)	245,0	51,7	33,8

Rijtuigen SG3 per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	20,8	12,0	5,7
Rijnhaven > Maashaven (DE)	20,4	12,9	4,2

Rijtuigen M/SG2/1 per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	154,7	6,7	10,0
Rijnhaven > Maashaven (DE)	154,4	6,7	6,1

Rijtuigen M/SG2/1 per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Maashaven > Rijnhaven (DE)	12,9	1,7	1,3
Rijnhaven > Maashaven (DE)	12,9	1,7	0,8

Definities en uitgangspunten:

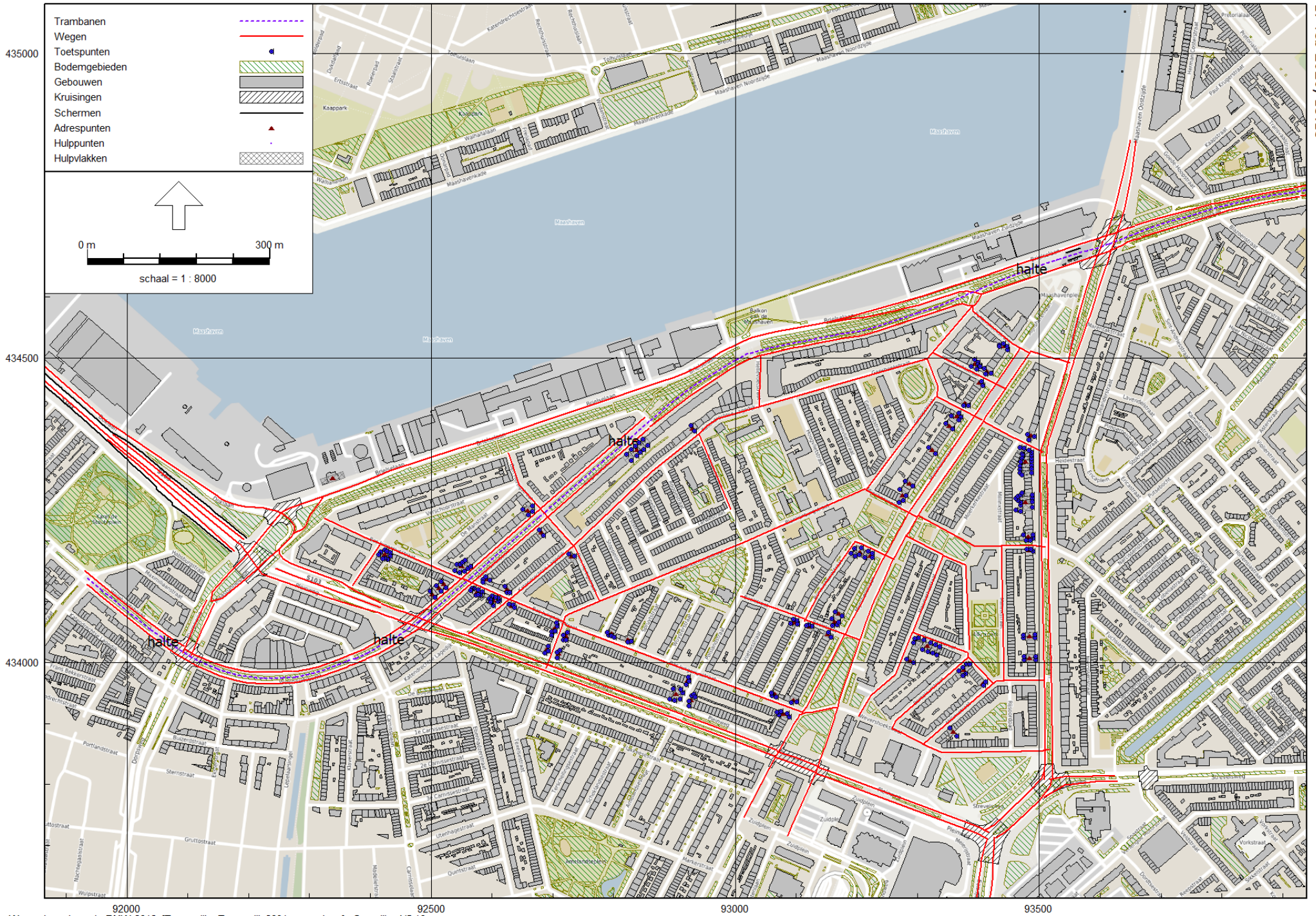
- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat uit twee (M/SG2/1) of drie (SG3) bakken
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2018
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject aflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Eventuele buitendienstritten zijn niet in deze aantallen opgenomen
- Materieelinzet is gebaseerd op dienstregeling 2018, met aanname spitsverdichting lijn E en SG2/1 op lijn A
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-vrijdag jaardienst, de maandag-vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

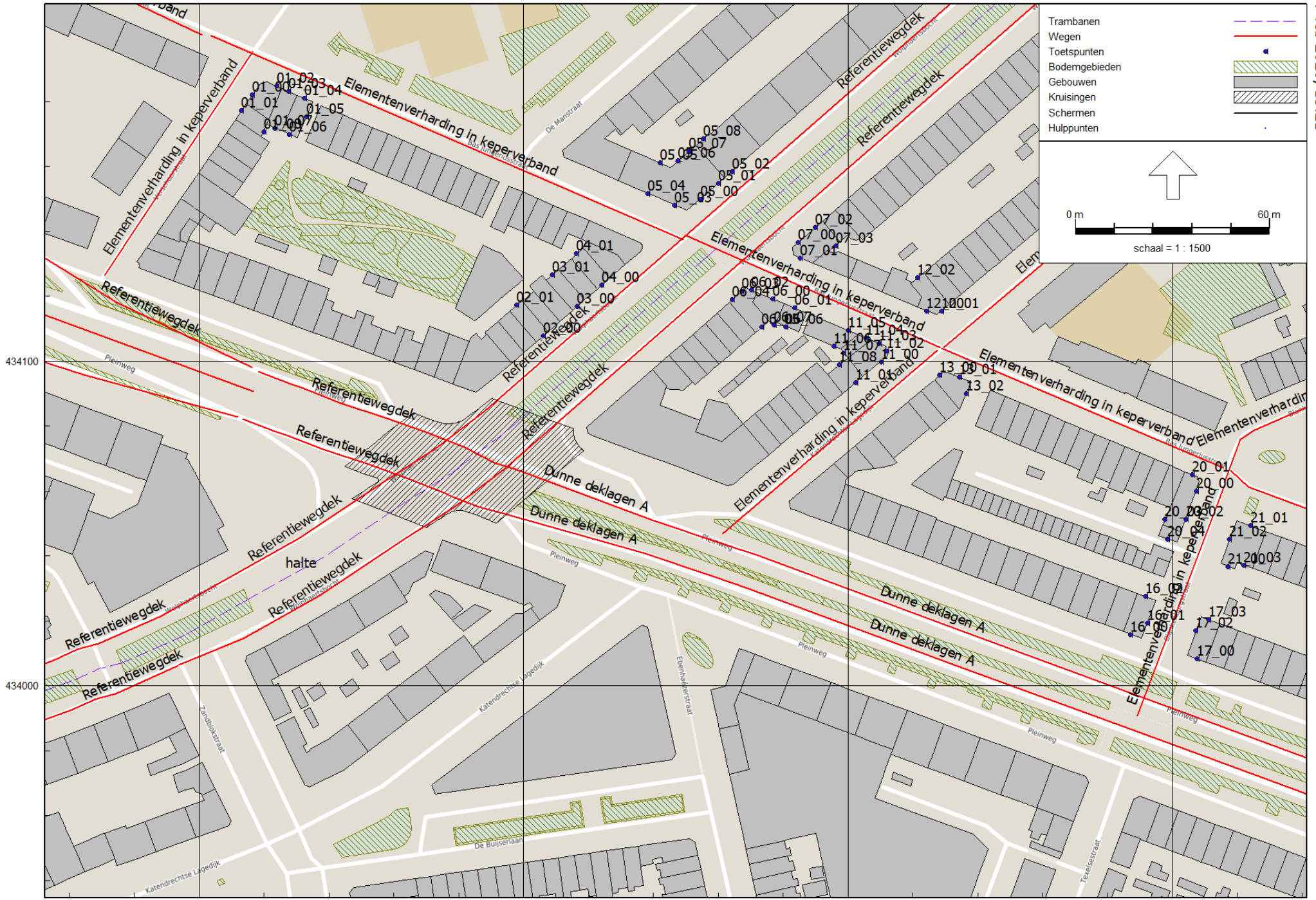
Bijlage 4:

Rekenmodel

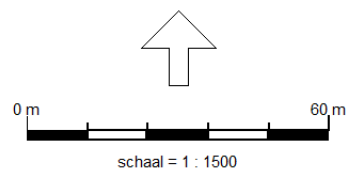
- a: overzicht rekenmodel weg- en railverkeerslawaaï
- b: detail rekenpunten
- c: Rekenparameters

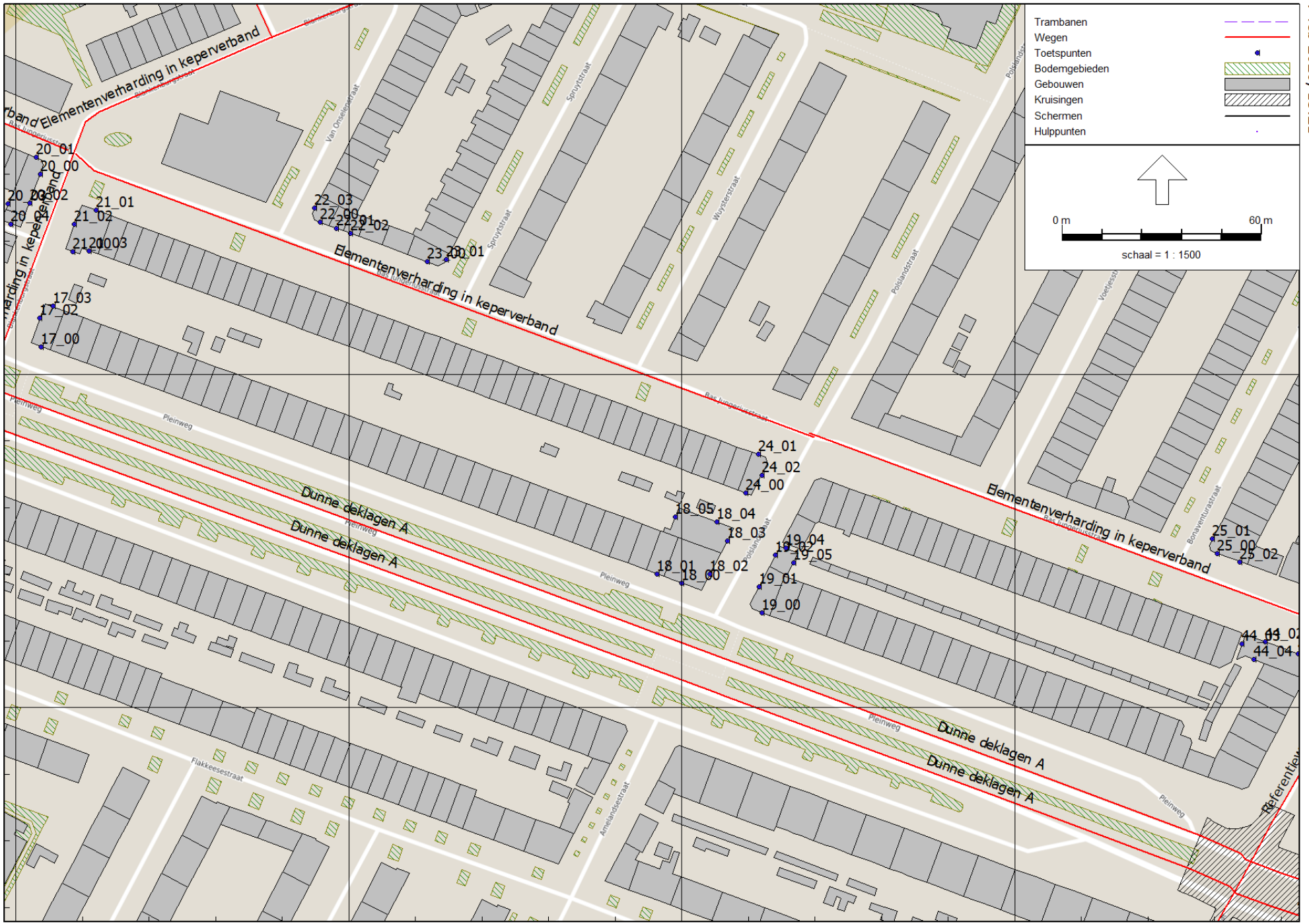


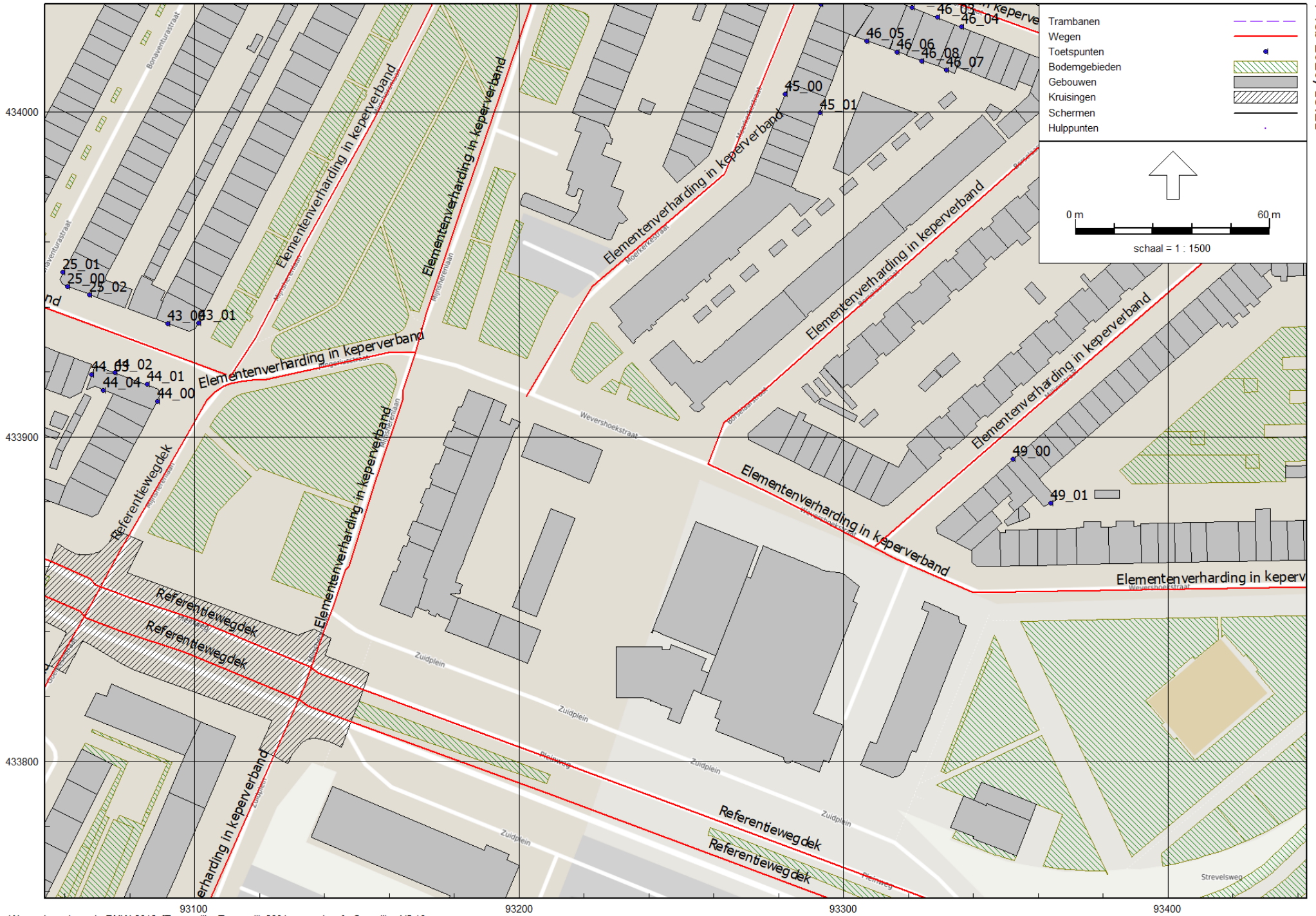


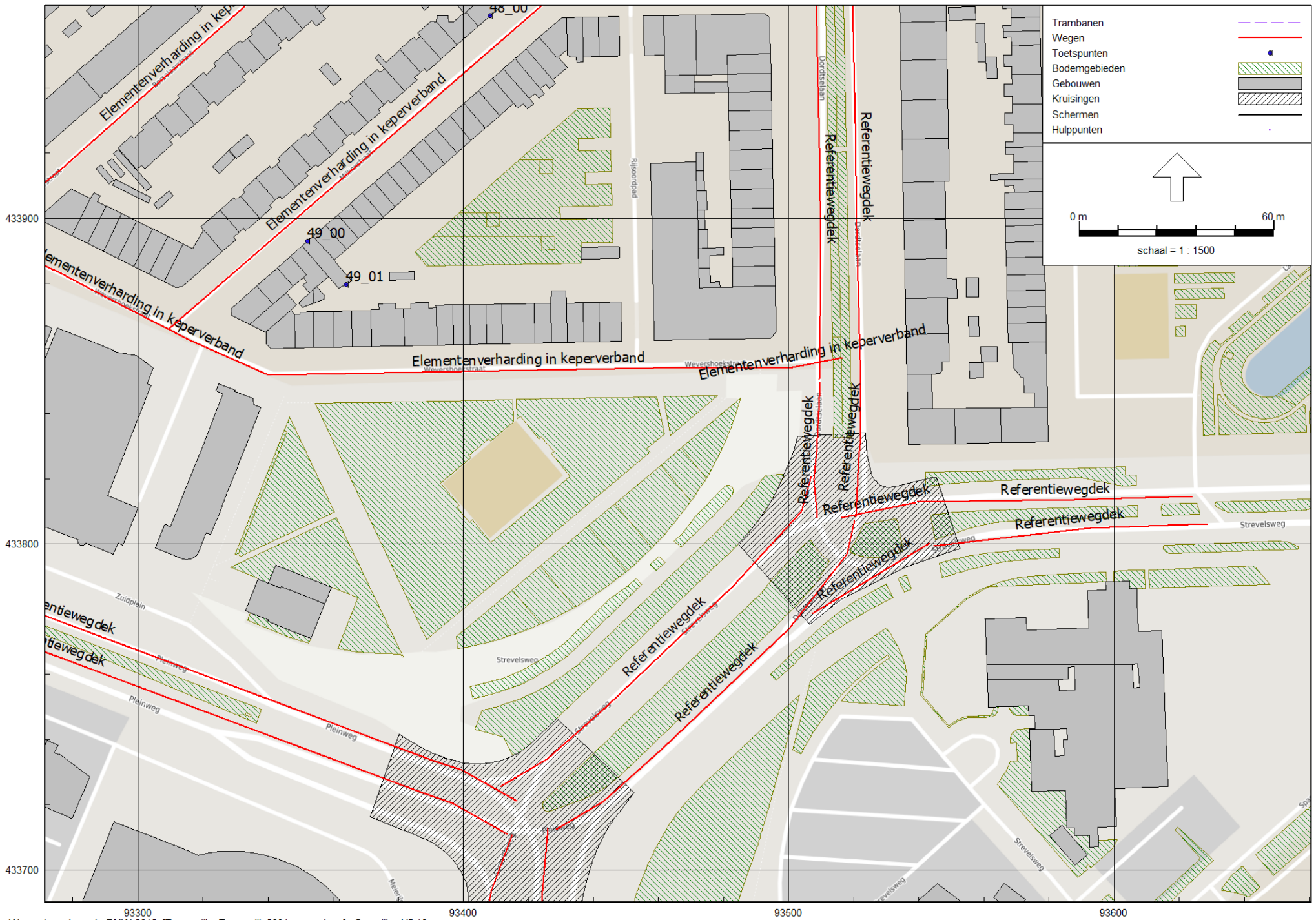


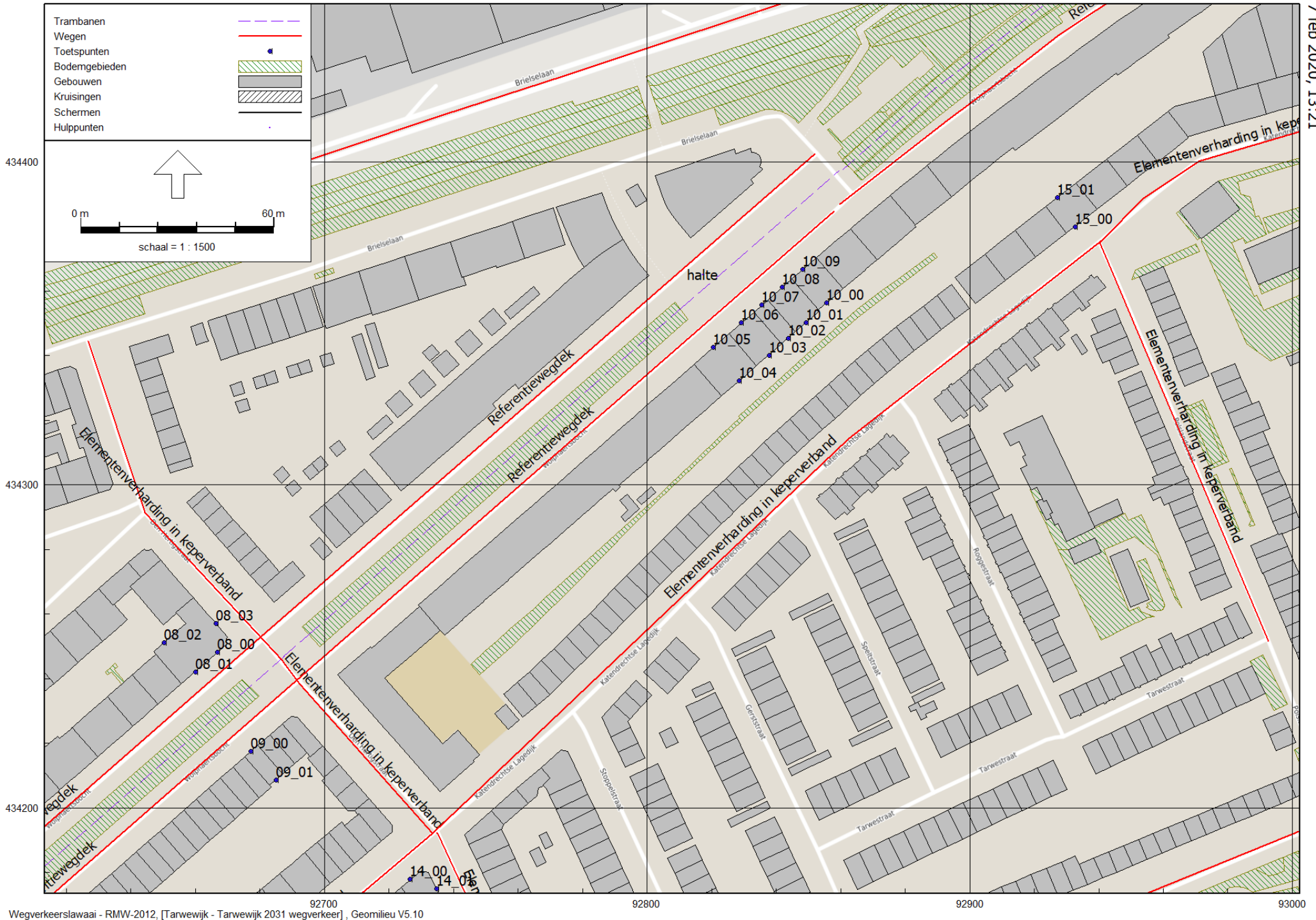
- Trambanen
- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Kruisingen
- Schermen
- Hulpunten













434200

434000



434400

434200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Tarwewijk 2031 wegverkeer
Verantwoordelijke	RKF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	RCS op 6-1-2017
Laatst ingezien door	Ruben op 7-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	3D omgevingsmodel 2017
Originale omschrijving	Tarwewijk
Geïmporteerd door	Ruben op 10-1-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	400
Zoekafstand [m]	400
Max. reflectie afstand tot bron [m]	100,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	100,00
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Gebouwen, zachte bodem en hoogtelijnen, ontv, kruispunten,
rotondes, lokale wegen, schermen
basis overgenomen uit 3D geluidkaart uit 2017
Daarna gecontroleerd
Wegen toegevoegd
Toetspunten toegevoegd
Tram ingevoegd

Bijlage 5:

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Bijlage 5a: rekenresultaten gezoneerde wegen

Bijlage 5b: rekenresultaten 30 km/uur-wegen (totaal)

Resultaten zijn exclusief aftrek uit artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brielselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	29,80	26,50	21,54	30,75
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	29,63	26,32	21,37	30,58
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	38,53	35,33	30,29	39,51
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	38,48	35,26	30,23	39,45
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	38,28	35,08	30,04	39,26
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	28,80	25,53	20,53	29,75
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	27,49	24,21	19,21	28,43
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	27,33	24,10	19,04	28,28
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	26,90	23,66	18,62	27,85
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	23,62	20,32	15,36	24,57
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	27,07	23,78	18,80	28,02
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	24,32	21,02	16,06	25,27
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	27,19	23,94	18,91	28,14
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	24,53	21,22	16,27	25,48
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	26,55	23,32	18,26	27,50
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	24,00	20,69	15,74	24,95
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	23,90	20,59	15,64	24,85
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	24,08	20,78	15,80	25,02
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	30,57	27,34	22,33	31,54
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	30,95	27,71	22,70	31,91
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	28,30	25,04	20,01	29,24
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	28,65	25,39	20,37	29,60
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	28,58	25,31	20,30	29,53
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	28,77	25,49	20,49	29,71
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	31,55	28,33	23,30	32,52
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	31,28	28,06	23,03	32,25
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	32,99	29,77	24,74	33,96
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	29,97	26,72	21,71	30,93
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	27,41	24,10	19,15	28,36
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	26,16	22,88	17,88	27,10
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	25,87	22,57	17,60	26,81
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	26,32	23,04	18,05	27,27
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	27,77	24,46	19,50	28,71
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	29,13	25,91	20,88	30,10
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	28,02	24,71	19,75	28,96
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	25,55	22,28	17,27	26,50
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	32,62	29,44	24,30	33,57
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	31,78	28,57	23,48	32,73
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	29,48	26,26	21,18	30,43
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	37,10	33,87	28,80	38,05
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	33,53	30,32	25,23	34,48
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	25,69	22,39	17,42	26,63
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	32,50	29,26	24,37	33,51
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	33,34	30,15	25,28	34,39
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	33,16	29,97	25,10	34,21
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	32,42	29,24	24,38	33,48
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	32,31	29,12	24,26	33,37
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	43,93	40,73	35,64	44,89
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	44,50	41,30	36,20	45,45
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	44,29	41,09	35,99	45,24
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	44,52	41,32	36,22	45,47
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	44,66	41,46	36,36	45,61
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	22,32	19,00	14,06	23,26
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	23,98	20,66	15,71	24,92
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	24,25	20,94	15,98	25,19
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	30,84	27,63	22,60	31,81
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	30,85	27,63	22,60	31,82
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	30,96	27,74	22,71	31,93
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	24,71	21,43	16,43	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brielselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	24,73	21,47	16,46	25,68
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	25,54	22,30	17,26	26,49
12_00_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	27,91	24,69	19,66	28,88
12_01_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	17,78	14,45	9,51	18,72
12_02_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	27,36	24,08	19,08	28,30
13_00_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	25,81	22,49	17,54	26,75
13_01_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	28,10	24,83	19,84	29,05
13_02_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	19,66	16,35	11,40	20,61
14_00_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	28,39	25,08	20,11	29,33
14_01_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	26,19	22,89	17,92	27,13
15_00_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	29,71	26,40	21,48	30,67
15_01_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	36,91	33,71	28,84	37,96
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	13,74	10,42	5,48	14,68
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	22,94	19,61	14,67	23,88
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	20,34	17,01	12,07	21,28
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	20,36	17,03	12,09	21,30
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	16,48	13,16	8,22	17,42
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	23,88	20,57	15,61	24,82
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	17,54	14,22	9,27	18,48
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	24,84	21,54	16,56	25,78
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	23,40	20,08	15,12	24,34
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	12,87	9,54	4,61	13,81
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	23,36	20,04	15,08	24,30
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	23,95	20,64	15,68	24,89
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	8,46	5,20	0,17	9,40
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	15,55	12,23	7,28	16,49
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	22,64	19,32	14,38	23,58
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	20,87	17,56	12,74	21,87
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	20,59	17,28	12,46	21,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brielselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	20,69	17,38	12,56	21,69
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,34	27,14	22,33	31,41
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	29,95	26,76	21,95	31,03
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,69	29,51	24,66	33,76
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,91	27,72	22,88	31,97
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,19	29,03	24,16	33,26
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,30	29,13	24,28	33,37
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,81	27,63	22,79	31,88
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	42,00	38,85	34,00	43,08
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	45,93	42,81	37,89	47,00
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	47,22	44,10	39,19	48,30
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	33,89	30,72	25,87	34,96
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	31,15	27,95	23,13	32,22
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	39,28	36,09	31,24	40,34
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	30,24	27,03	22,23	31,31
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	33,63	30,45	25,60	34,70
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	38,73	35,55	30,69	39,79
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	31,37	28,18	23,36	32,44
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	37,70	34,52	29,67	38,77
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	29,45	26,22	21,42	30,51
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	29,69	26,48	21,66	30,75
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	37,16	33,97	29,13	38,22
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	28,89	25,73	20,86	29,96
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	36,99	33,81	28,96	38,06
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	36,91	33,73	28,88	37,98
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	29,92	26,72	21,90	30,99
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	30,62	27,39	22,57	31,67
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	29,15	25,92	21,12	30,21
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	18,36	15,13	10,31	19,41
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	27,30	24,05	19,24	28,34
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	17,21	13,98	9,17	18,26
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	4,90	1,64	-3,05	5,98
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	17,37	14,13	9,31	18,41
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	27,76	24,50	19,71	28,80
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	17,49	14,22	9,40	18,51
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	0,36	-2,65	-7,42	1,56
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	18,19	14,90	10,09	19,21
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brielselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	16,55	13,25	8,62	17,63
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	10,11	6,85	2,16	11,19
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	14,60	11,40	6,66	15,70
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	27,24	24,01	19,20	28,29
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	20,20	17,01	12,20	21,28
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	22,80	19,61	14,79	23,87
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	22,77	19,58	14,76	23,84
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	17,83	14,63	9,83	18,90
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	21,16	17,96	13,14	22,23
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	23,73	20,51	15,71	24,79
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	24,67	21,46	16,65	25,73
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	24,55	21,32	16,52	25,61
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,61	34,47	29,63	38,70
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	36,36	33,23	28,37	37,45
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,39	34,25	29,41	38,48
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,68	34,52	29,67	38,76
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,78	34,65	29,80	38,88
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	36,99	33,85	29,02	38,09
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	34,99	31,85	26,98	36,07
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,34	30,21	25,36	34,44
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	27,77	24,56	19,75	28,83
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	28,58	25,36	20,57	29,65
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	28,03	24,87	20,02	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brielselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	27,17	24,01	19,14	28,24
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	26,95	23,77	18,93	28,02
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	26,74	23,57	18,72	27,81
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	25,52	22,34	17,49	26,59
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	25,41	22,22	17,39	26,48
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	24,99	21,79	16,97	26,06
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	19,84	16,64	11,86	20,92
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	36,07	32,95	28,06	37,16
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	28,28	25,06	20,26	29,34
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	25,94	22,75	17,93	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dordtselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dordtselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagendijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_08_A	Katendr. Lagendijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
12_00_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
12_01_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
12_02_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
13_00_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
13_01_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
13_02_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
14_00_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	--	--	--	--
14_01_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	--	--	--	--
15_00_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
15_01_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	17,18	14,00	9,09	18,22
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	15,36	12,20	7,26	16,40
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	13,82	10,64	5,73	14,86
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	21,69	18,42	13,65	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dordtselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	14,29	11,10	6,19	15,33
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	21,81	18,58	13,74	22,85
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	19,54	16,31	11,46	20,58
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	28,77	25,49	20,74	29,82
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	36,66	33,63	28,51	37,71
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	28,31	25,15	20,24	29,36
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,24	27,07	22,15	31,28
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	29,23	26,10	21,13	30,28
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	29,53	26,38	21,42	30,57
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,18	27,01	22,08	31,22
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	50,21	47,18	42,05	51,25
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	50,45	47,41	42,29	51,49
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	48,60	45,54	40,45	49,64
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	26,72	23,43	18,68	27,76
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	27,57	24,28	19,53	28,61
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	45,62	42,64	37,45	46,67
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	31,58	28,36	23,53	32,63
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	26,86	23,62	18,80	27,90
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	43,63	40,63	35,46	44,68
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	41,73	38,74	33,55	42,77
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	43,47	40,37	35,33	44,51
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	41,08	37,84	32,98	42,11
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	42,29	39,07	34,18	43,31
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	43,28	40,14	35,15	44,31
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	25,35	22,09	17,27	26,38
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	41,70	38,61	33,55	42,73
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	39,10	36,09	30,94	40,15
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	24,82	21,58	16,77	25,87
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	35,10	32,06	26,95	36,15
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	25,44	22,15	17,40	26,48
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	26,70	23,43	18,66	27,74
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	24,59	21,28	16,57	25,63
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	25,92	22,64	17,88	26,96
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	19,98	16,79	11,91	21,03
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	25,98	22,71	17,95	27,03
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	23,16	19,84	15,14	24,20
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	23,69	20,44	15,64	24,73
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	22,65	19,38	14,62	23,70
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	14,93	11,76	6,82	15,96
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	22,24	18,97	14,20	23,28
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	20,87	17,68	12,78	21,91
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	20,05	16,86	11,97	21,09
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	20,66	17,46	12,57	21,70
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	10,57	7,40	2,48	11,61
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	20,68	17,49	12,59	21,72
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	19,56	16,38	11,46	20,60
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	20,03	16,84	11,94	21,07
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	19,71	16,51	11,63	20,75
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	25,80	22,60	17,72	26,84
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	27,40	24,18	19,34	28,45
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,45	25,23	20,38	29,49
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,58	25,36	20,52	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dordtselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,95	25,73	20,88	29,99
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	29,16	25,94	21,09	30,20
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	29,18	25,97	21,11	30,22
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,26	24,04	19,17	28,29
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,18	23,96	19,10	28,22
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,05	23,84	18,96	28,09
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	26,87	23,64	18,78	27,90
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	26,20	22,99	18,12	27,24
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	26,10	22,89	18,02	27,14
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	27,84	24,64	19,75	28,88
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	40,85	37,75	32,68	41,87
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	28,47	25,27	20,39	29,51
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	28,83	25,62	20,76	29,87
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	29,49	26,33	21,36	30,52
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	29,44	26,26	21,33	30,47
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	45,28	42,18	37,12	46,31
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	46,31	43,21	38,15	47,34
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	27,86	24,65	19,79	28,90
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	27,56	24,37	19,47	28,60
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	65,05	61,96	56,88	66,08
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	31,64	28,49	23,53	32,68
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	65,04	61,95	56,87	66,07
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	31,38	28,21	23,27	32,41
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	65,05	61,95	56,88	66,07
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	31,88	28,70	23,78	32,92
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,58	29,40	24,48	33,62
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	65,06	61,97	56,89	66,09
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	64,44	61,29	56,29	65,46
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	59,93	56,74	51,81	60,96
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	57,68	54,49	49,55	58,70
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	64,15	60,97	56,02	65,17
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	56,76	53,60	48,61	57,78
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	59,66	56,51	51,52	60,69
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	29,86	26,60	21,80	30,90
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	64,12	60,93	55,98	65,14
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	64,04	60,84	55,91	65,06
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	64,03	60,84	55,91	65,06
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	64,04	60,84	55,91	65,06
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	64,03	60,83	55,90	65,05
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,27	31,05	26,18	35,30
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	32,25	28,99	24,18	33,28
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,34	28,09	23,27	32,38
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,48	28,23	23,40	32,51
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,66	31,44	26,55	35,68
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	32,68	29,42	24,62	33,72
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	35,73	32,47	27,67	36,77
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	32,36	29,09	24,31	33,40
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	36,17	32,93	28,09	37,20
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,84	60,63	55,72	64,86
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,91	60,70	55,79	64,93
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,94	60,74	55,82	64,96
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,97	60,76	55,84	64,99
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,76	60,55	55,64	64,78
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,60	60,38	55,48	64,62
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	63,40	60,18	55,28	64,42
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	60,28	57,05	52,17	61,30
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	57,79	54,56	49,68	58,81
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	30,23	26,96	22,20	31,28
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	35,93	32,71	27,82	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dordtselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,71	29,47	24,62	33,74
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,56	30,31	25,48	34,59
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,56	30,30	25,49	34,59
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,10	29,84	25,04	34,14
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,16	29,89	25,11	34,20
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,79	29,51	24,74	33,83
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	34,95	31,73	26,86	35,98
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	63,16	59,93	55,05	64,18
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	43,45	40,23	35,33	44,47
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	58,30	55,07	50,19	59,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pleinweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	49,89	46,92	41,44	50,83
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	50,47	47,50	42,01	51,41
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	26,59	23,47	18,30	27,56
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	25,45	22,35	17,14	26,42
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	23,22	20,13	14,87	24,18
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	32,01	28,98	23,64	32,97
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	36,43	33,38	28,07	37,39
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	36,28	33,23	27,93	37,24
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	34,15	31,08	25,85	35,13
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	57,09	54,00	48,82	58,08
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	37,26	34,16	28,99	38,25
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	54,53	51,46	46,24	55,51
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	34,86	31,83	26,55	35,84
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	53,63	50,58	45,33	54,61
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	34,17	31,13	25,86	35,15
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	49,53	46,52	41,24	50,53
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	48,82	45,81	40,52	49,81
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	48,73	45,72	40,43	49,72
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	48,86	45,82	40,57	49,85
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	35,62	32,47	27,35	36,59
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,55	24,44	19,24	28,52
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	31,21	28,13	22,89	32,18
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	31,11	28,02	22,81	32,09
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	31,70	28,59	23,41	32,68
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	29,51	26,30	21,28	30,49
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	30,56	27,36	22,34	31,54
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	28,56	25,36	20,31	29,53
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	49,37	46,35	41,08	50,36
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	50,42	47,39	42,13	51,41
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	35,42	32,27	27,15	36,39
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	35,87	32,74	27,61	36,85
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	35,32	32,18	27,06	36,30
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	46,98	43,96	38,69	47,97
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	44,84	41,83	36,54	45,83
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	46,59	43,57	38,29	47,58
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	32,45	29,35	24,16	33,43
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	39,43	36,42	31,14	40,43
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	39,70	36,69	31,41	40,70
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	27,75	24,67	19,43	28,72
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	24,82	21,69	16,56	25,80
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	39,47	36,45	31,17	40,46
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	30,92	27,75	22,66	31,89
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	14,73	11,53	6,50	15,71
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	18,58	15,37	10,35	19,56
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	19,56	16,36	11,33	20,54
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	20,24	17,04	12,01	21,22
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	21,66	18,46	13,44	22,64
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	7,20	4,04	-1,06	8,18
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	48,98	45,88	40,69	49,96
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	49,89	46,79	41,60	50,87
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,97	28,79	23,72	32,95
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,76	28,62	23,49	32,74
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,64	28,49	23,38	32,62
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,42	28,27	23,19	32,41
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	35,81	32,67	27,54	36,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pleinweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	36,06	32,96	27,78	37,04
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	35,81	32,69	27,53	36,79
12_00_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	45,50	42,40	37,20	46,47
12_01_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	46,02	42,92	37,72	46,99
12_02_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	32,09	28,98	23,81	33,07
13_00_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	47,06	43,96	38,76	48,03
13_01_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	36,95	33,85	28,67	37,93
13_02_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	38,14	35,02	29,86	39,12
14_00_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	38,07	34,96	29,77	39,04
14_01_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	30,02	26,83	21,78	31,00
15_00_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
15_01_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	63,87	60,79	55,56	64,84
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	59,36	56,27	51,05	60,33
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	46,73	43,64	38,43	47,71
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	63,96	60,88	55,65	64,93
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	58,31	55,23	50,00	59,28
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	40,61	37,51	32,32	41,59
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	63,90	60,82	55,59	64,87
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	63,91	60,83	55,60	64,88
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	59,27	56,19	50,96	60,24
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	55,96	52,88	47,65	56,93
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	44,46	41,37	36,16	45,44
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	35,41	32,27	27,14	36,39
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	63,85	60,77	55,54	64,82
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	58,43	55,35	50,12	59,40
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	55,76	52,67	47,45	56,73
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	44,43	41,35	36,13	45,41
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	36,21	33,07	27,94	37,19
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	48,93	45,85	40,63	49,91
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	30,65	27,48	22,41	31,63
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	50,84	47,75	42,53	51,81
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	35,79	32,63	27,53	36,77
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	37,43	34,25	29,19	38,41
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	52,19	49,10	43,88	53,16
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	29,32	26,13	21,08	30,30
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	50,58	47,49	42,27	51,55
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	51,11	48,03	42,81	52,09
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	35,10	31,91	26,86	36,08
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	34,98	31,79	26,75	35,96
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	35,14	31,95	26,91	36,12
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	33,25	30,05	25,01	34,23
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	35,00	31,81	26,77	35,98
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	32,45	29,25	24,22	33,43
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	51,91	48,83	43,61	52,89
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	38,20	35,10	29,91	39,18
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	50,96	47,87	42,65	51,93
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	44,32	41,22	36,03	45,30
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	33,61	30,42	25,37	34,59
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	45,90	42,81	37,60	46,88
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	24,32	21,11	16,09	25,30
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	25,43	22,22	17,21	26,41
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	29,91	26,71	21,68	30,89
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	30,85	27,69	22,60	31,83
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	26,48	23,30	18,24	27,46
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	25,65	22,46	17,41	26,63
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	29,78	26,58	21,55	30,76
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	21,32	18,10	13,10	22,30
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	13,70	10,48	5,48	14,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pleinweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	25,31	22,12	17,08	26,29
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	24,36	21,18	16,12	25,34
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	22,06	18,84	13,84	23,04
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	40,15	37,07	31,85	41,13
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	26,83	23,76	18,53	27,81
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	25,17	21,99	16,93	26,15
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	13,85	10,64	5,62	14,83
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	43,61	40,52	35,31	44,59
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	26,86	23,67	18,61	27,83
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	45,13	42,05	36,83	46,11
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	36,73	33,64	28,44	37,71
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	44,50	41,42	36,20	45,48
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	26,07	22,93	17,80	27,05
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	45,35	42,27	37,04	46,32
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	35,81	32,73	27,51	36,79
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	53,76	50,68	45,46	54,74
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	54,93	51,85	46,64	55,91
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	57,01	53,92	48,71	57,99
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	45,63	42,53	37,33	46,60
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	47,11	44,03	38,82	48,09
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	36,02	32,88	27,75	37,00
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	37,95	34,78	29,70	38,93
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	40,91	37,81	32,62	41,89
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	31,81	28,62	23,58	32,79
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,15	23,96	18,90	28,12
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,09	24,90	19,85	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pleinweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,83	24,64	19,59	28,81
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,73	24,55	19,49	28,71
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,99	25,80	20,75	29,97
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	31,47	28,28	23,23	32,45
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	31,52	28,33	23,29	32,50
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	32,24	29,05	24,00	33,22
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	32,28	29,09	24,04	33,26
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,83	25,64	20,60	29,81
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	32,98	29,85	24,71	33,96
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	39,18	36,07	30,89	40,16
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	24,72	21,52	16,49	25,70
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	39,42	36,32	31,13	40,40
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	39,61	36,51	31,32	40,59
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	31,50	28,30	23,26	32,48
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	31,40	28,20	23,16	32,38
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	36,40	33,29	28,11	37,38
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	23,57	20,40	15,32	24,55
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	40,90	37,80	32,61	41,88
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	30,71	27,60	22,42	31,69
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	24,73	21,56	16,47	25,70
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	26,27	23,08	18,02	27,24
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	25,34	22,19	17,08	26,32
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	26,68	23,48	18,44	27,66
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	20,81	17,60	12,58	21,79
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	27,73	24,53	19,49	28,71
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	26,81	23,62	18,57	27,79
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	20,33	17,12	12,10	21,31
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pleinweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strevelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strevelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagendijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_08_A	Katendr. Lagendijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
12_00_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
12_01_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
12_02_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	--	--	--	--
13_00_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
13_01_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
13_02_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	--	--	--	--
14_00_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	--	--	--	--
14_01_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	--	--	--	--
15_00_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
15_01_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	--	--	--	--
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	--	--	--	--
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	--	--	--	--
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strevelsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	11,34	8,18	3,06	12,31
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	14,12	10,96	5,84	15,09
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	15,06	11,90	6,78	16,03
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	1,32	-1,89	-6,95	2,28
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	5,50	2,30	-2,77	6,46
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	22,87	19,58	14,66	23,84
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	30,87	27,56	22,66	31,84
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	23,30	19,99	15,11	24,27
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	23,30	19,99	15,10	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strevelsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	23,30	20,00	15,11	24,28
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	23,24	19,93	15,04	24,21
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	24,13	20,82	15,93	25,10
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	30,83	27,54	22,63	31,80
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	30,78	27,48	22,58	31,75
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	29,97	26,67	21,77	30,94
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	30,56	27,26	22,36	31,53
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	22,39	19,08	14,18	23,36
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	22,52	19,22	14,32	23,49
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	26,23	22,92	18,02	27,20
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	18,15	14,89	9,98	19,14
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	27,20	23,90	19,00	28,17
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	27,71	24,41	19,51	28,68
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	30,30	27,00	22,10	31,27
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	30,43	27,13	22,22	31,40
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	28,42	25,16	20,21	29,40
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	21,40	18,14	13,20	22,38
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	31,10	27,82	22,89	32,07
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	30,03	26,83	21,77	31,00
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	45,09	41,93	36,81	46,06
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	25,81	22,55	17,61	26,79
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	44,77	41,62	36,49	45,74
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	26,32	23,04	18,12	27,30
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	42,81	39,65	34,54	43,78
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	25,57	22,27	17,37	26,54
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	25,20	21,90	17,00	26,17
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	42,57	39,41	34,29	43,54
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	37,07	33,91	28,80	38,04
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	33,98	30,80	25,71	34,95
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	10,67	7,45	2,45	11,65
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	12,03	8,80	3,80	13,00
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	29,10	25,90	20,82	30,06
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strevelsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	58,02	53,25	43,56	57,02
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	57,80	53,04	43,35	56,81
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	58,27	53,51	43,83	57,28
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	58,10	53,33	43,66	57,11
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	57,98	53,21	43,54	56,99
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	49,33	44,57	34,87	48,34
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	28,79	23,97	14,00	27,74
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	29,21	24,45	14,59	28,19
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	30,37	25,71	15,63	29,36
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	40,63	35,94	26,40	39,69
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	27,45	23,01	12,83	26,51
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	43,19	38,49	28,92	42,24
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	30,02	26,02	15,08	29,14
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	45,73	41,02	31,43	44,77
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	31,02	26,60	16,81	30,14
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	52,97	48,22	38,57	51,99
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	50,41	45,68	36,05	49,44
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	48,61	43,89	34,29	47,65
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	57,00	52,23	42,62	56,02
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	57,12	52,36	42,74	56,14
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	26,31	22,80	12,46	25,72
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,70	23,68	13,48	26,92
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,75	23,62	13,76	26,98
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,55	23,19	13,09	26,65
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	57,89	53,14	43,59	56,92
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	58,14	53,40	43,85	57,18
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	57,65	52,89	43,33	56,68
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	54,63	49,87	40,21	53,64
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	52,85	48,10	38,45	51,87
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	32,94	28,55	19,28	32,16
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	31,36	27,10	17,15	30,52
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	33,00	28,73	19,18	32,22
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	50,24	45,49	35,84	49,26
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	57,70	52,95	43,39	56,73
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	47,52	42,79	33,19	46,55
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	33,01	29,19	19,11	32,33
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	51,46	47,88	37,53	50,84
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	48,28	43,84	34,43	47,45
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	28,10	24,28	13,84	27,36
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	57,59	53,24	43,22	56,70
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	46,90	42,51	33,25	46,12
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	32,95	30,86	19,45	32,84
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	35,39	31,09	22,85	34,84
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	35,20	30,97	22,63	34,66
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	35,30	31,06	22,67	34,75
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	35,44	31,23	22,77	34,89
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	34,80	30,57	22,17	34,25
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	39,04	35,02	28,71	39,12
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	40,25	36,23	30,04	40,36
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	41,50	37,45	31,35	41,63
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	43,04	38,99	32,95	43,18
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	45,26	41,22	35,22	45,42
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	59,37	55,05	46,51	58,75
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	59,06	54,76	46,30	58,47
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	59,45	54,97	46,04	58,69
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	59,23	54,55	45,25	58,33
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	58,97	54,27	44,90	58,05
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	58,69	53,96	44,52	57,75
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	33,20	29,20	19,57	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	32,16	27,82	18,66	31,42
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,69	27,21	17,42	30,79
12_00_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	59,18	54,62	45,61	58,38
12_01_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	59,61	55,20	46,53	58,93
12_02_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	31,11	26,74	17,92	30,42
13_00_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	61,06	56,67	47,97	60,38
13_01_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	60,20	55,61	46,60	59,38
13_02_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	53,16	48,49	39,06	52,24
14_00_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	60,29	57,33	47,56	60,04
14_01_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	53,46	62,79	40,60	60,61
15_00_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	59,28	54,90	46,57	58,68
15_01_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	31,62	27,51	21,40	31,71
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	54,25	49,61	40,58	53,41
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	60,56	55,90	46,89	59,72
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	55,61	51,01	41,95	54,78
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	54,26	49,62	40,62	53,43
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	60,41	55,76	46,74	59,57
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	56,58	51,94	42,96	55,75
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	38,38	34,34	28,67	38,65
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	38,13	34,03	28,32	38,36
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	43,79	39,49	33,94	43,96
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	46,23	41,90	36,37	46,39
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	45,06	40,86	35,22	45,26
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	31,58	27,81	20,81	31,58
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	39,64	35,51	30,03	39,93
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	43,91	39,58	34,04	44,07
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	46,59	42,28	36,73	46,76
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	32,00	27,82	21,89	32,11
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	31,96	27,71	22,30	32,21
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	61,07	56,45	48,31	60,41
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	60,20	55,53	47,18	59,47
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	60,93	56,31	47,72	60,18
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	33,56	28,97	20,04	32,76
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	54,79	50,21	41,33	54,00
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	56,23	51,57	42,53	55,38
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	59,36	54,83	48,41	59,15
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	61,01	56,35	47,70	60,23
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	50,76	46,10	37,06	49,91
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	59,87	55,30	49,94	59,97
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	59,88	55,30	49,94	59,97
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	59,88	55,31	49,95	59,98
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	55,16	50,62	45,06	55,21
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	59,84	55,27	49,92	59,94
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	55,78	51,22	45,85	55,88
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	31,09	27,44	20,37	31,13
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	58,83	54,37	48,96	58,97
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	53,27	49,01	43,43	53,45
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	59,72	55,71	49,95	59,98
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	54,56	50,55	44,76	54,81
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	59,76	55,75	50,01	60,02
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	57,48	52,36	44,55	56,68
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	57,14	52,01	44,21	56,34
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	52,81	47,69	39,93	52,02
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	32,29	27,72	21,28	32,06
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	57,79	52,70	44,88	57,00
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	58,16	53,05	45,24	57,36
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	55,36	50,21	42,45	54,56
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	57,34	52,21	44,47	56,55
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	57,11	52,09	44,26	56,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	32,59	27,82	20,52	32,05
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	32,74	28,15	20,48	32,19
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	57,29	52,15	44,40	56,50
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	56,71	51,64	44,05	55,98
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	56,88	51,84	44,34	56,18
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,96	26,37	19,55	30,62
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,42	27,64	21,12	32,07
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,98	26,44	19,82	30,71
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	31,32	26,78	20,27	31,08
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,48	27,77	21,17	32,14
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	56,93	52,64	46,04	56,79
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	58,82	54,63	47,27	58,52
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	58,84	54,67	47,16	58,52
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	32,86	28,33	21,28	32,49
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puffershoekstraat 23	1,50	30,96	26,19	19,64	30,61
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	56,74	52,21	45,79	56,53
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	57,42	52,47	45,25	56,82
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	31,75	26,99	20,07	31,30
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	56,34	51,84	45,49	56,17
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	57,21	52,29	45,10	56,63
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	56,76	52,18	45,68	56,51
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	57,35	52,38	45,10	56,73
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	57,04	52,08	44,79	56,42
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	56,31	51,77	45,27	56,08
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	32,64	27,70	21,00	32,17
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	55,56	51,10	44,67	55,38
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	54,87	50,49	44,14	54,76
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	32,84	27,84	21,27	32,38
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	54,67	50,32	43,97	54,57
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	32,72	27,69	21,36	32,31
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	55,08	50,78	44,32	54,97
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	32,51	27,59	21,69	32,27
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	58,01	53,74	47,39	57,95
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	61,21	56,93	51,00	61,27
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	56,40	52,12	45,66	56,30
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	32,84	27,96	22,15	32,64
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	56,35	52,19	43,81	55,83
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	57,58	52,81	44,80	56,88
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	32,11	27,38	20,09	31,59
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	57,25	52,34	44,40	56,51
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	55,02	50,99	42,65	54,57
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	33,63	28,71	21,56	33,06
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	56,61	52,33	44,07	56,07
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	57,54	52,65	44,67	56,80
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	55,84	51,67	43,38	55,34
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	33,81	28,88	21,61	33,21
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	55,75	51,54	43,33	55,25
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	57,96	53,05	45,08	57,21
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	60,51	56,50	50,93	60,83
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	59,12	55,09	49,50	59,42
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	60,92	56,93	51,65	61,35
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	59,67	55,65	50,07	59,98
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	59,18	55,16	49,51	59,47
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	50,65	46,64	40,87	50,90
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	33,06	28,90	23,76	33,45
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	56,28	51,16	43,48	55,51
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	34,05	28,89	21,50	33,32
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	58,14	53,00	45,22	57,34
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	57,72	52,59	44,80	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	57,37	52,26	44,47	56,58
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	57,17	52,07	44,27	56,38
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	56,96	51,84	44,07	56,17
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	32,90	27,74	20,35	32,17
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	33,61	28,44	21,21	32,91
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	36,52	31,41	24,15	35,84
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	34,18	29,05	22,03	33,55
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	57,26	52,12	44,38	56,47
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	56,75	51,61	43,87	55,96
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	57,45	52,88	44,46	56,75
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	59,04	55,57	45,91	58,58
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	57,00	52,12	44,09	56,25
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	56,83	51,84	43,93	56,06
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	32,35	27,55	19,75	31,68
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	32,45	27,57	19,97	31,79
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	57,14	52,56	44,45	56,50
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	58,87	55,35	46,08	58,46
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	56,25	51,13	43,31	55,45
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	30,13	25,17	16,83	29,29
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	43,05	39,67	29,98	42,62
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	32,91	28,39	22,41	32,84
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	41,75	38,33	28,83	41,34
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	32,64	28,06	22,24	32,59
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	38,76	35,02	26,79	38,47
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,46	27,69	22,19	32,41
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,63	27,85	22,35	32,58
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	38,74	34,94	27,01	38,49
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	56,92	52,71	46,85	57,04
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	62,18	57,98	52,10	62,30
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	62,22	58,01	52,13	62,33
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	54,93	50,71	44,84	55,04
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	59,52	55,38	49,37	59,63
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	59,57	55,42	49,44	59,68
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	33,56	29,05	23,03	33,48
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	52,39	48,17	42,28	52,49
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,84	38,58	31,81	42,67
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,14	38,90	32,35	43,04
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,58	38,31	31,37	42,35
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,38	38,10	30,90	42,08
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,72	27,02	20,94	31,53
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,53	26,74	20,90	31,37
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,49	26,75	20,48	31,23
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,54	26,80	20,45	31,25
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,60	25,92	19,40	30,30
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,42	26,62	20,63	31,21
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,16	25,27	19,08	29,85
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	31,67	26,80	20,68	31,39
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,21	25,33	19,14	29,90
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	50,01	45,65	36,32	49,23
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	47,88	43,51	34,47	47,15
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	46,54	42,16	33,40	45,85
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	44,38	40,05	31,56	43,77
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	51,49	47,13	37,71	50,70
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	53,82	49,47	39,93	53,01
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	55,82	51,46	41,85	54,99
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	58,54	54,16	44,60	57,71
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	58,68	54,28	44,77	57,85
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	53,83	49,28	40,27	53,03
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,99	28,38	21,45	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

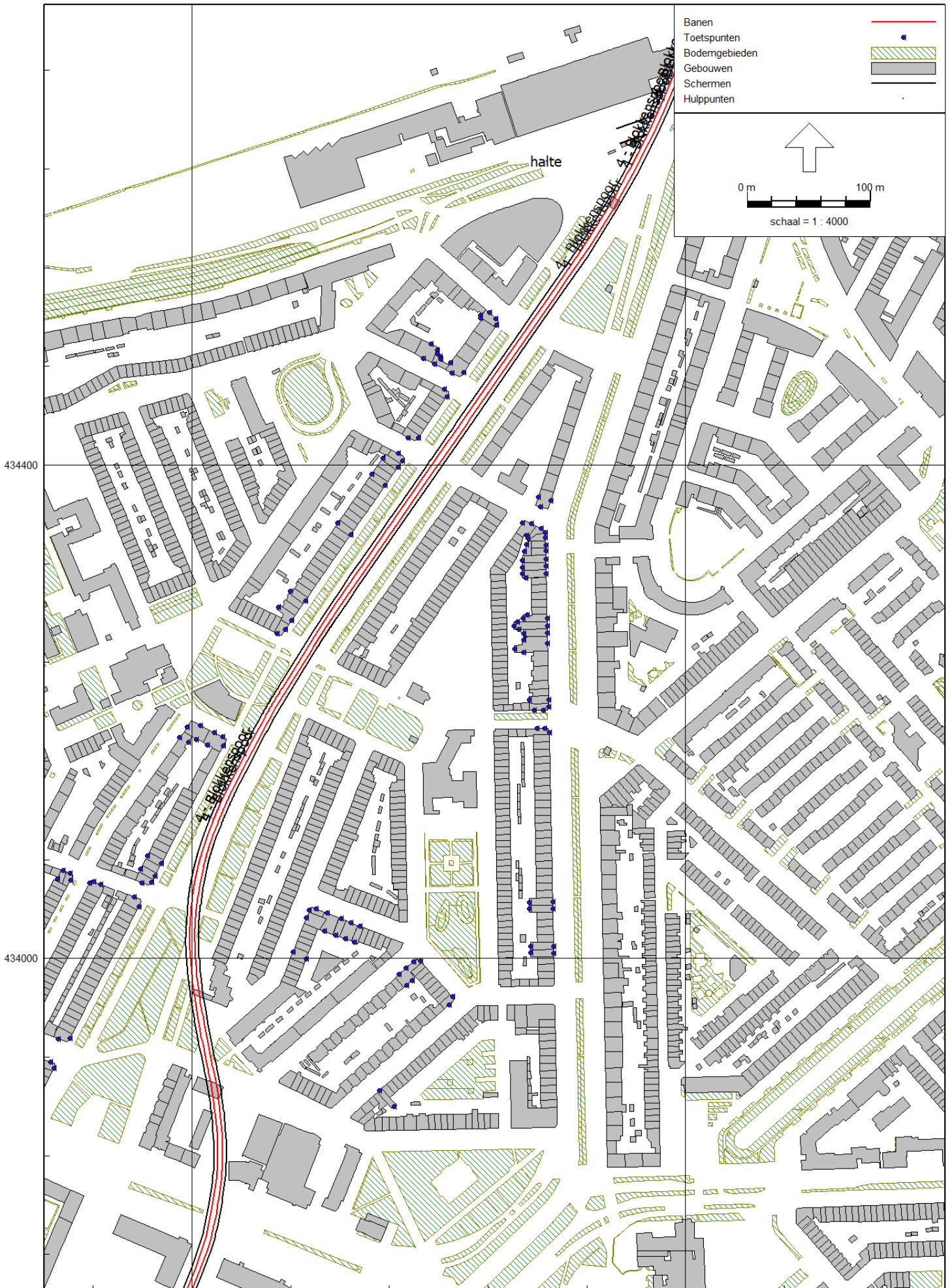
Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,72	27,04	20,24	31,34
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,57	26,88	19,86	31,13
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,34	26,62	19,70	30,91
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,01	27,17	21,14	31,77
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,87	26,99	20,97	31,61
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,83	26,92	20,97	31,58
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,34	26,54	20,37	31,08
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	50,75	46,39	36,98	49,96
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	53,30	48,79	39,64	52,49
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	59,08	54,69	45,11	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Model en rekenresultaten railverkeerslawaaï





Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	--	--	--	--
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	--	--	--	--
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	--	--	--	--
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	--	--	--	--
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	--	--	--	--
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	--	--	--	--
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	--	--	--	--
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	--	--	--	--
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	--	--	--	--
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	--	--	--	--
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 metro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	--	--	--	--
12_00_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	--	--	--	--
12_01_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	--	--	--	--
12_02_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	--	--	--	--
13_00_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	--	--	--	--
13_01_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	--	--	--	--
13_02_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	--	--	--	--
14_00_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	--	--	--	--
14_01_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	--	--	--	--
15_00_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	30,68	26,93	23,28	31,91
15_01_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	--	--	--	--
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	--	--	--	--
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	--	--	--	--
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	42,30	38,56	34,82	43,50
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	41,96	38,23	34,44	43,14
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	32,01	28,27	24,54	33,21
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	30,23	26,49	22,77	31,44
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	29,79	26,05	22,31	30,99
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	24,95	21,19	17,54	26,18
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	42,80	39,06	35,37	44,02
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	28,34	24,60	20,84	29,53
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	27,55	23,82	20,05	28,74
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	29,52	25,77	22,05	30,72
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	33,71	29,97	26,24	34,91
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	--	--	--	--
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	--	--	--	--
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	--	--	--	--
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	22,14	18,44	14,51	23,28
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	27,80	24,07	20,27	28,98
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	27,94	24,20	20,47	29,14
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	34,59	30,85	27,13	35,80
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	32,97	29,23	25,49	34,17
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	47,38	43,64	39,90	48,58
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	34,73	30,99	27,26	35,93
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	48,38	44,64	40,91	49,58
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	52,43	48,69	44,94	53,63
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	51,71	47,97	44,21	52,90
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	45,28	41,55	37,76	46,46
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	31,09	27,35	23,64	32,30
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	54,56	50,81	47,13	55,78
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	54,12	50,37	46,68	55,34
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	39,72	35,98	32,25	40,92
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	47,30	43,51	40,02	48,58
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	56,60	52,82	49,28	57,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 metro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	38,22	34,45	30,85	39,47
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	40,48	36,72	33,12	41,73
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	48,10	44,32	40,82	49,38
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	55,38	51,63	47,92	56,59
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	56,62	52,89	49,10	57,80
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	38,52	34,76	31,13	39,76
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	40,23	36,47	32,83	41,46
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	38,83	35,06	31,44	40,07
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	39,68	35,92	32,30	40,92
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	40,34	36,58	32,91	41,56
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	59,55	55,85	51,88	60,67
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	57,28	53,60	49,55	58,38
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	56,53	52,84	48,85	57,65
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	38,65	34,89	31,29	39,90
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	39,09	35,34	31,69	40,32
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	59,88	56,17	52,24	61,01
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	58,36	54,66	50,74	59,50
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	38,57	34,81	31,21	39,82
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	59,91	56,21	52,28	61,05
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	56,98	53,28	49,35	58,12
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	60,49	56,79	52,83	61,62
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	58,27	54,57	50,60	59,39
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	56,58	52,88	48,89	57,69
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	60,07	56,38	52,41	61,20
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	36,79	33,05	29,31	37,99
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	59,70	56,00	52,04	60,83
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	59,65	55,95	51,98	60,77
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	37,24	33,49	29,78	38,45
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	59,90	56,20	52,22	61,02
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	37,47	33,72	30,04	38,69
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	59,58	55,88	51,92	60,71
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	37,03	33,27	29,61	38,25
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	60,78	57,08	53,11	61,90
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	58,43	54,71	50,85	59,59
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	59,95	56,25	52,31	61,09
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	36,08	32,32	28,67	37,31
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	60,55	56,84	52,95	61,70
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	58,42	54,71	50,80	59,56
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	38,55	34,79	31,16	39,79
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	57,84	54,09	50,36	59,04
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	60,27	56,54	52,76	61,46
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	38,41	34,64	31,03	39,65
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	60,27	56,53	52,78	61,47
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	56,19	52,46	48,68	57,38
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	60,11	56,37	52,63	61,31
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	38,42	34,65	31,03	39,66
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	59,91	56,18	52,39	61,09
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	58,10	54,34	50,68	59,32
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	47,23	43,48	39,79	48,45
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	54,31	50,58	46,82	55,51
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	53,98	50,24	46,50	55,18
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	52,95	49,21	45,47	54,15
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	51,33	47,60	43,85	52,53
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	33,70	29,96	26,23	34,90
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	31,03	27,29	23,54	32,23
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	51,39	47,64	43,97	52,62
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	39,53	35,78	32,07	40,74
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	37,69	33,95	30,21	38,89
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	38,30	34,56	30,82	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 metro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	38,23	34,49	30,76	39,43
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	38,28	34,53	30,81	39,48
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	38,60	34,86	31,14	39,81
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	38,98	35,24	31,52	40,19
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	39,69	35,94	32,24	40,90
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	41,52	37,78	34,04	42,72
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	40,75	37,01	33,28	41,95
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	47,03	43,28	39,59	48,25
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	47,51	43,77	40,05	48,72
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	43,66	39,90	36,28	44,90
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	35,95	32,20	28,50	37,16
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	43,96	40,20	36,58	45,20
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	44,88	41,13	37,41	46,08
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	38,53	34,79	31,06	39,73
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	38,98	35,24	31,51	40,18
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	38,20	34,46	30,72	39,40
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	36,02	32,28	28,56	37,23
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	40,35	36,60	32,90	41,56
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	33,33	29,59	25,88	34,54
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	31,89	28,15	24,41	33,09
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	33,38	29,63	25,93	34,59
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	31,71	27,97	24,24	32,91
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	33,22	29,48	25,76	34,43
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,19	28,45	24,70	33,39
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,99	29,25	25,53	34,20
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	33,55	29,80	26,07	34,75
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	32,17	28,42	24,68	33,36
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	32,91	29,17	25,41	34,10
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	45,35	41,61	37,88	46,55
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	45,51	41,77	38,03	46,71
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	34,20	30,47	26,72	35,40
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	40,29	36,58	32,67	41,43
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	39,56	35,82	32,06	40,75
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	37,29	33,54	29,84	38,50
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	34,42	30,68	26,93	35,62
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	35,04	31,28	27,64	36,27
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,90	31,14	27,50	36,13
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,97	31,21	27,57	36,20
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,28	30,54	26,83	35,49
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	35,00	31,25	27,56	36,22
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	36,91	33,16	29,48	38,13
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	37,78	34,03	30,35	39,00
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	37,12	33,37	29,68	38,34
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,24	30,49	26,82	35,47
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	37,24	33,48	29,80	38,45
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	38,63	34,88	31,19	39,85
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	39,42	35,67	31,98	40,64
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	39,31	35,57	31,87	40,53
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	40,59	36,85	33,12	41,79
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	42,80	39,06	35,35	44,01
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	42,65	38,91	35,20	43,86
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	35,81	32,05	28,41	37,04
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	38,02	34,26	30,60	39,24
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,81	30,07	26,33	35,01
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	34,02	30,29	26,52	35,21
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	52,01	48,25	44,62	53,25
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	52,54	48,77	45,16	53,78
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	51,02	47,26	43,60	52,24
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,77	34,02	30,32	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 metro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	38,06	34,31	30,63	39,28
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,71	33,96	30,29	38,94
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	37,95	34,20	30,52	39,17
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	38,78	35,03	31,35	40,00
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	39,07	35,32	31,64	40,29
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	39,35	35,60	31,93	40,58
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	36,31	32,56	28,88	37,53
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	41,83	38,08	34,36	43,03
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	50,94	47,18	43,56	52,18
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	50,43	46,67	43,05	51,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Industrielawaai

Bijlage 7a: Waal- en Eemhaven: bronnenmodel met geluidzone en rekenresultaten

Bijlage 7b: Maas- en Rijnhaven: bronnenmodel met geluidzone en rekenresultaten

Bijlage 7c: Handleiding bouwplanmodel Maas-Rijnhaven; versie MR-18-06, inclusief correcties

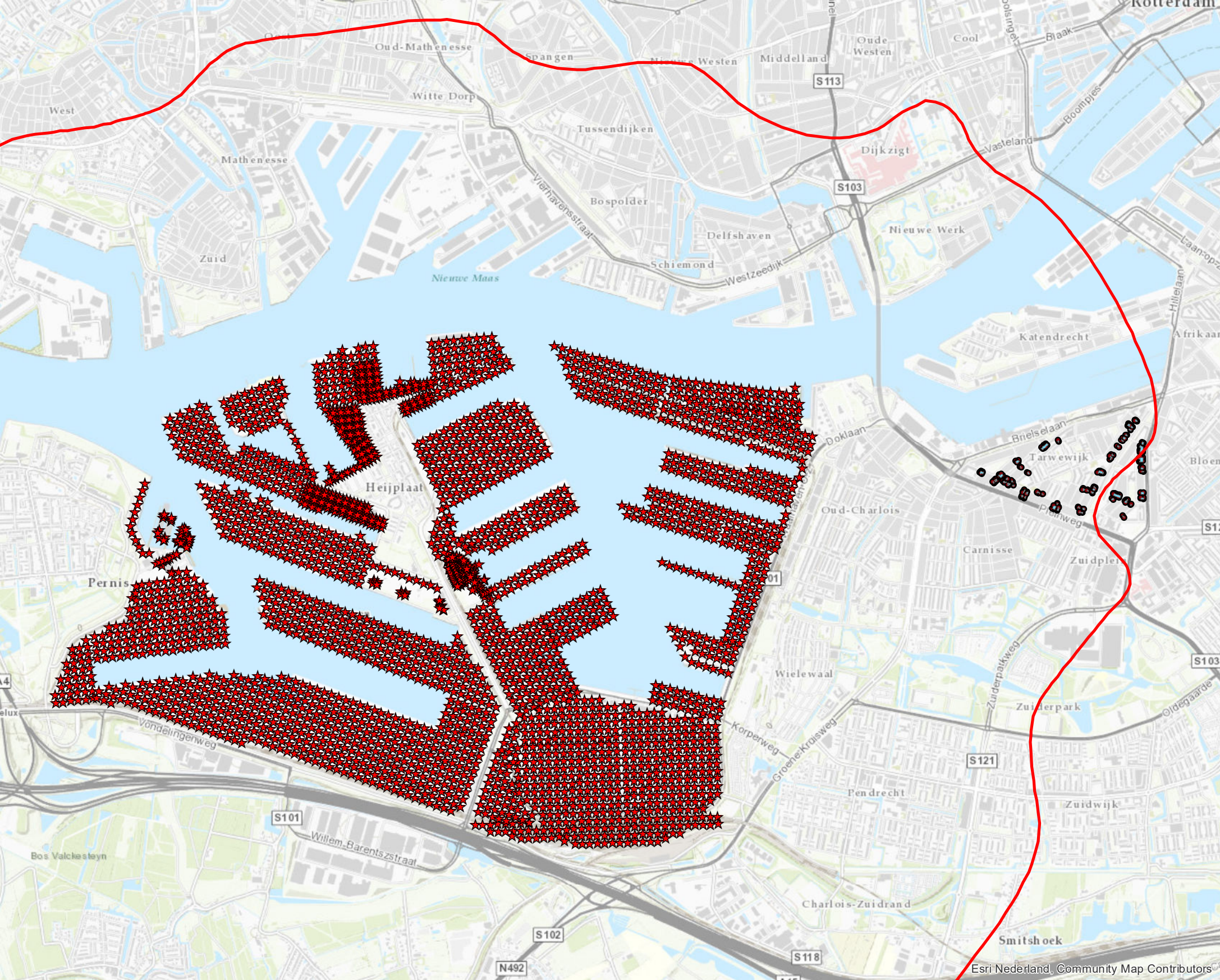
Ad Bijlage 7b en 7c:

Bijlage 7b bestaat uit een kaart met het bronnenmodel met geluidzone, en daarna twee tabellen:

- *de rekenresultaten uit het Softwarepakket Geomilieu*
- *een tabel met de gecorrigeerde rekenresultaten.*

In Bijlage 7c is in een memo van DCMR opgenomen hoe deze correctie moet worden uitgevoerd.





Rapport: Resultatentabel
 Model: Waal-/Eemhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	36,69	35,96	32,94	42,94	42,18
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	36,51	35,78	32,69	42,69	41,95
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	36,84	36,12	32,61	42,61	42,24
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	35,82	35,11	31,37	41,37	41,09
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	35,06	34,35	30,41	40,41	40,30
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	34,68	34,01	30,55	40,55	39,89
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	32,02	31,38	28,92	38,92	37,39
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	32,20	31,57	29,16	39,16	37,59
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	32,28	31,58	28,86	38,86	37,76
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	39,53	38,72	36,35	46,35	44,47
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	34,28	33,59	30,76	40,76	39,52
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	40,49	39,73	36,78	46,78	45,44
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	34,78	34,09	31,11	41,11	40,04
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	40,31	39,61	36,58	46,58	45,35
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	35,40	34,70	31,79	41,79	40,82
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	40,44	39,73	36,76	46,76	45,65
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	39,56	38,78	36,20	46,20	44,62
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	38,40	37,56	35,21	45,21	43,48
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	40,86	40,12	36,41	46,41	46,25
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	40,16	39,47	35,67	45,67	45,30
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	33,98	33,26	31,13	41,13	39,18
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	33,98	33,30	31,18	41,18	39,17
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	34,09	33,42	31,29	41,29	39,32
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	34,19	33,53	31,37	41,37	39,43
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	38,90	38,05	34,45	44,45	44,12
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	38,67	37,81	34,23	44,23	43,86
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	39,81	39,11	36,19	46,19	45,08
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	41,22	40,42	38,23	48,23	46,39
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	41,08	40,26	38,13	48,13	46,25
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	35,04	34,24	31,66	41,66	40,64
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	34,99	34,24	32,00	42,00	40,39
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	34,94	34,19	31,78	41,78	40,38
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	41,20	40,43	38,23	48,23	46,26
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	42,32	41,66	38,68	48,68	47,31
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	41,11	40,34	38,18	48,18	46,16
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	33,63	32,88	30,40	40,40	38,70
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	36,45	35,56	33,23	43,23	41,53
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	35,97	35,10	32,84	42,84	41,00
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	32,28	31,45	29,20	39,20	37,51
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	34,60	33,86	30,87	40,87	40,06
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	38,87	38,14	36,11	46,11	44,05
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	32,38	31,54	28,23	38,23	37,82
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	30,56	29,89	27,66	37,66	35,97
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	32,03	31,35	29,26	39,26	37,25
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	31,86	31,15	29,01	39,01	37,18
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	31,89	31,18	29,00	39,00	37,16
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	31,64	30,95	28,71	38,71	36,95
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	37,51	36,66	34,80	44,80	42,62
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	37,32	36,46	34,60	44,60	42,43
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	37,13	36,25	34,36	44,36	42,25
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	37,02	36,12	34,17	44,17	42,15
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	36,99	36,07	34,03	44,03	42,13
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	40,02	39,23	36,99	46,99	45,16
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	40,37	39,51	37,08	47,08	45,74
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	40,33	39,60	36,62	46,62	45,42
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	39,49	38,76	35,67	45,67	44,60
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	38,83	38,14	35,37	45,37	43,97
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	38,92	38,21	35,34	45,34	44,09
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	35,31	34,59	32,20	42,20	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven Tarwewijk
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	35,47	34,76	32,10	42,10	40,94
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	35,34	34,63	32,13	42,13	40,81
12_00_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	41,54	40,80	37,61	47,61	46,90
12_01_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	42,05	41,27	38,63	48,63	47,33
12_02_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	35,81	35,22	33,45	43,45	41,01
13_00_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	41,69	40,92	38,81	48,81	46,86
13_01_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	41,93	41,19	38,46	48,46	47,15
13_02_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	40,64	39,96	37,92	47,92	45,78
14_00_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	37,96	37,07	34,98	44,98	43,09
14_01_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	36,19	35,57	33,62	43,62	41,42
15_00_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	33,18	32,44	30,25	40,25	38,27
15_01_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	32,68	31,73	29,64	39,64	37,96
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	41,85	41,14	37,26	47,26	47,13
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	41,00	40,38	36,53	46,53	45,94
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	37,23	36,46	32,52	42,52	42,22
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	41,96	41,29	37,38	47,38	47,15
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	38,26	37,46	34,10	44,10	43,85
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	40,51	39,72	35,34	45,34	45,66
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	40,19	39,51	35,55	45,55	45,31
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	40,24	39,55	35,59	45,59	45,36
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	35,76	35,02	31,79	41,79	41,09
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	37,75	37,02	33,41	43,41	43,06
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	37,73	37,00	33,31	43,31	42,89
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	38,10	37,42	33,27	43,27	43,05
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	40,27	39,55	35,68	45,68	45,55
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	36,69	35,93	32,72	42,72	42,15
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	36,24	35,57	32,63	42,63	41,43
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	35,79	35,09	32,22	42,22	41,02
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	35,45	34,79	31,32	41,32	40,60
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	42,18	41,37	37,28	47,28	47,46
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	42,12	41,34	37,71	47,71	47,61
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	41,45	40,67	36,55	46,55	46,62
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	36,70	35,94	32,29	42,29	42,03
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	39,47	38,73	35,42	45,42	44,72
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	38,27	37,56	34,41	44,41	43,51
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	40,94	40,11	35,45	45,45	46,12
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	37,57	36,86	33,92	43,92	42,81
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	37,18	36,45	33,52	43,52	42,40
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	39,70	38,97	35,55	45,55	45,03
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	39,79	39,05	35,64	45,64	45,10
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	39,88	39,15	35,74	45,74	45,18
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	36,51	35,76	32,57	42,57	42,00
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	39,96	39,22	35,79	45,79	45,23
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	39,03	38,25	35,10	45,10	44,47
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	39,98	39,17	35,12	45,12	45,13
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	39,78	38,95	34,70	44,70	44,91
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	38,98	38,21	34,58	44,58	44,18
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	37,50	36,73	32,96	42,96	42,67
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	36,48	35,77	33,03	43,03	41,81
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	37,09	36,33	32,35	42,35	42,26
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	35,83	35,20	32,56	42,56	41,10
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	36,80	36,17	33,47	43,47	41,94
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	32,17	31,52	29,26	39,26	37,57
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	32,26	31,55	29,09	39,09	37,79
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	36,24	35,47	32,31	42,31	41,55
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	36,83	36,03	33,16	43,16	42,02
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	35,82	35,02	32,44	42,44	41,17
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	34,56	33,83	31,53	41,53	40,08
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	32,54	31,82	29,04	39,04	37,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven Tarwewijk
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	30,13	29,41	27,06	37,06	35,57
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	30,42	29,72	27,39	37,39	35,91
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	34,32	33,59	31,31	41,31	39,86
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	32,64	31,85	28,69	38,69	38,21
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	31,23	30,50	27,68	37,68	36,71
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	30,15	29,45	27,10	37,10	35,65
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	25,86	25,12	22,72	32,72	31,27
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	27,89	27,25	25,35	35,35	33,11
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	28,50	27,85	25,80	35,80	33,70
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	26,33	25,57	23,22	33,22	31,66
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	33,33	32,57	29,93	39,93	38,83
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	32,38	31,67	29,53	39,53	37,69
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	32,04	31,42	29,38	39,38	37,47
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	32,45	31,73	29,51	39,51	38,11
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	32,37	31,63	29,28	39,28	38,09
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	33,69	32,91	30,54	40,54	39,07
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	31,80	31,09	28,10	38,10	37,14
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	26,31	25,56	23,01	33,01	31,79
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	31,26	30,49	27,89	37,89	36,51
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	31,72	30,93	28,55	38,55	37,39
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	32,97	32,29	29,72	39,72	38,44
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	31,72	30,97	28,00	38,00	37,24
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	29,14	28,44	26,12	36,12	34,66
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	29,37	28,72	26,70	36,70	34,54
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	29,40	28,70	26,61	36,61	34,99
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	29,55	28,89	26,78	36,78	34,74
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	30,23	29,57	27,57	37,57	35,44
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	28,98	28,26	26,04	36,04	34,54
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	29,94	29,27	27,00	37,00	35,18
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	28,59	27,86	25,54	35,54	34,20
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	35,18	34,39	30,73	40,73	40,44
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	30,39	29,73	27,51	37,51	35,81
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	34,05	33,51	31,96	41,96	39,38
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	40,21	39,43	36,97	46,97	46,09
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	31,55	30,99	29,47	39,47	36,77
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	28,37	27,60	25,29	35,29	33,78
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	29,45	28,68	25,28	35,28	34,75
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	30,78	29,95	26,59	36,59	35,97
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	30,61	29,89	27,61	37,61	36,06
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	30,10	29,33	26,03	36,03	35,40
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	32,16	31,45	28,62	38,62	37,32
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	31,01	30,28	28,18	38,18	36,38
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	33,70	33,07	31,17	41,17	39,12
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	35,69	34,92	31,50	41,50	41,22
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	32,17	31,60	30,01	40,01	37,41
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	30,73	29,95	27,54	37,54	36,07
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	32,42	31,69	29,41	39,41	38,05
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	34,20	33,45	30,95	40,95	39,75
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	37,30	36,54	32,59	42,59	42,46
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	32,80	32,15	30,16	40,16	38,33
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	32,11	31,61	29,63	39,63	37,26
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	34,32	33,66	31,51	41,51	39,46
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	33,46	32,67	29,93	39,93	38,86
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	31,94	31,32	29,36	39,36	37,23
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	31,20	30,48	27,93	37,93	36,97
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	35,68	34,94	33,51	43,51	40,75
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	26,43	25,72	23,75	33,75	31,77
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	32,57	31,89	30,01	40,01	38,07
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	33,31	32,55	30,52	40,52	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Waal-/Eemhaven Tarwewijk
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

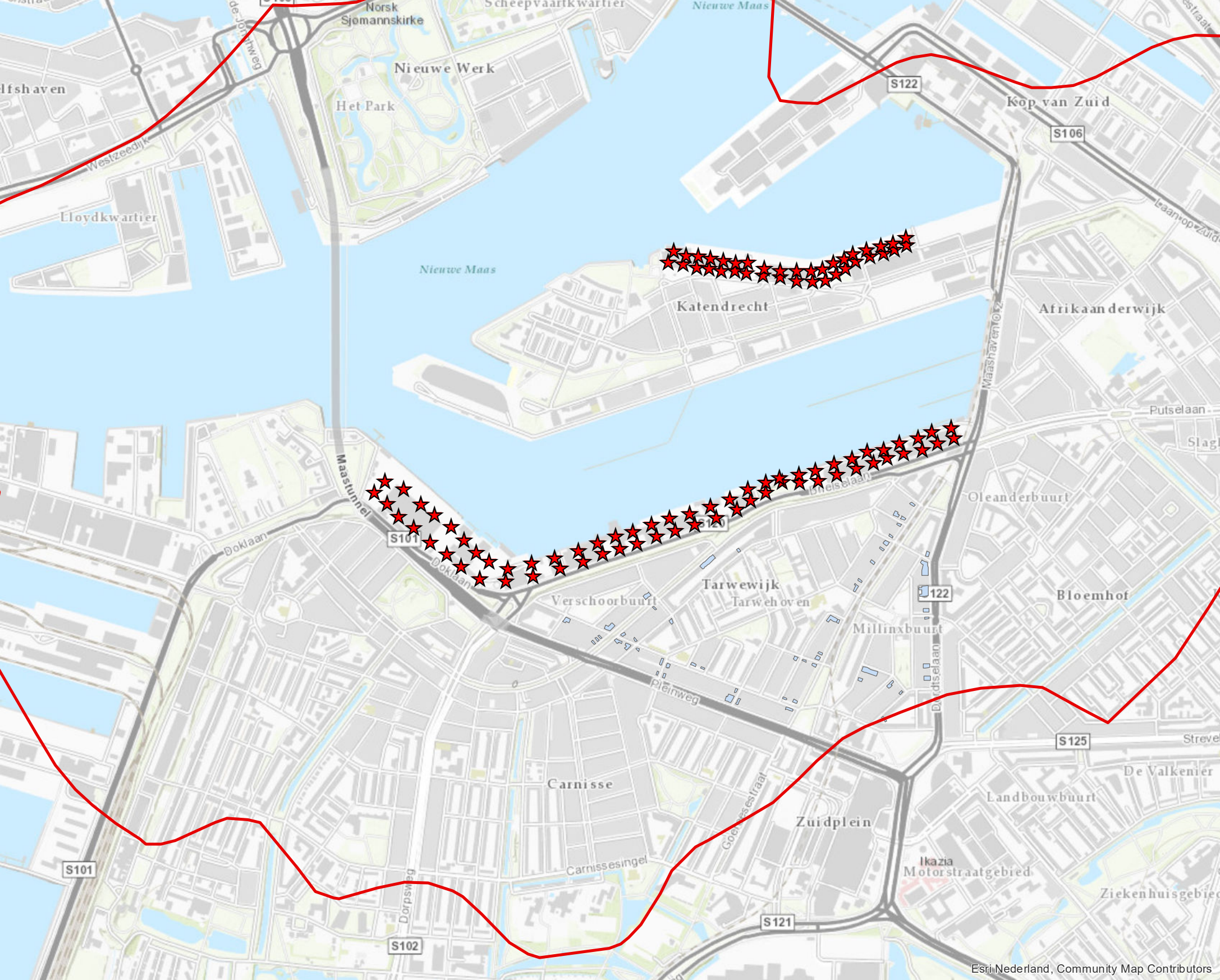
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	34,30	33,59	31,44	41,44	39,81
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	35,74	35,07	32,41	42,41	40,96
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	33,95	33,33	31,19	41,19	39,35
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	27,16	26,37	24,31	34,31	32,52
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	28,22	27,46	25,29	35,29	33,67
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	31,16	30,42	27,94	37,94	36,60
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	30,02	29,30	26,98	36,98	35,42
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	35,34	34,70	33,48	43,48	40,40
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	35,38	34,72	33,49	43,49	40,45
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	33,26	32,53	30,41	40,41	38,89
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	33,50	32,81	30,68	40,68	39,02
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	33,02	32,29	30,06	40,06	38,59
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	32,74	32,03	29,87	39,87	38,22
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	29,01	28,16	24,94	34,94	34,45
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	29,26	28,31	24,95	34,95	35,08
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	36,93	36,17	34,09	44,09	42,55
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	35,57	35,01	33,28	43,28	40,59
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	34,92	34,19	32,46	42,46	40,27
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	29,68	29,20	27,79	37,79	34,78
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	36,27	35,73	32,71	42,71	41,47
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	28,58	27,84	25,28	35,28	34,09
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	36,27	35,72	32,65	42,65	41,47
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	28,74	28,01	25,41	35,41	34,24
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	36,21	35,71	33,02	43,02	41,47
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	29,62	28,91	26,48	36,48	35,12
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	27,65	26,93	24,52	34,52	33,15
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	35,43	34,95	32,13	42,13	40,58
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	27,66	26,90	24,42	34,42	33,20
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	37,44	36,63	32,83	42,83	42,87
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	37,52	36,72	32,84	42,84	42,91
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	36,45	35,55	32,37	42,37	42,52
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	38,69	37,83	34,69	44,69	44,77
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	38,67	37,82	34,61	44,61	44,79
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	27,15	26,41	23,90	33,90	32,77
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	34,90	34,16	31,45	41,45	40,70
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,38	33,57	30,96	40,96	40,01
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	33,87	33,08	30,56	40,56	39,27
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	34,36	33,56	30,97	40,97	40,02
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	33,71	32,91	30,42	40,42	39,34
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	28,43	27,72	25,36	35,36	34,06
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	29,05	28,50	26,79	36,79	34,36
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	29,13	28,40	25,96	35,96	34,56
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,40	29,67	27,44	37,44	35,81
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	33,00	32,20	29,71	39,71	38,54
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,10	29,47	27,47	37,47	35,39
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	29,65	28,97	26,88	36,88	34,98
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,12	29,41	27,31	37,31	35,60
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	30,40	29,65	26,95	36,95	36,04
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	30,84	30,28	28,42	38,42	36,21
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,27	32,54	30,39	40,39	38,98
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,61	32,87	30,76	40,76	39,07
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,81	33,09	30,78	40,78	39,25
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	30,87	30,30	28,40	38,40	35,95
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,35	30,53	27,70	37,70	36,75
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	31,25	30,33	27,43	37,43	36,90
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,57	31,70	28,80	38,80	38,30
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,57	32,77	30,25	40,25	39,36
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	32,35	31,58	29,20	39,20	38,05
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	26,45	25,68	23,16	33,16	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Waal-/Eemhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	26,38	25,65	23,31	33,31	31,94
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	27,56	26,83	24,54	34,54	33,03
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	28,13	27,43	25,30	35,30	33,58
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	29,55	28,88	27,06	37,06	35,07
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	28,91	28,19	26,17	36,17	34,46
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	29,99	29,26	27,10	37,10	35,50
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	33,26	32,50	29,81	39,81	38,83
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	27,72	27,01	24,86	34,86	33,10
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	32,07	31,36	28,93	38,93	37,71
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	31,41	30,64	28,44	38,44	36,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: MaasRijnhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	56,66	51,66	46,66	56,66	61,82
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	54,98	49,98	44,98	54,98	60,17
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	59,15	54,15	49,15	59,15	64,82
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	58,94	53,94	48,94	58,94	64,62
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	58,73	53,73	48,73	58,73	64,46
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	53,95	48,95	43,95	53,95	59,63
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	50,88	45,88	40,88	50,88	56,56
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	51,07	46,07	41,07	51,07	56,81
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	53,41	48,41	43,41	53,41	59,27
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	51,73	46,73	41,73	51,73	58,00
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	46,09	41,09	36,09	46,09	51,92
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	51,79	46,79	41,79	51,79	58,06
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	47,26	42,26	37,26	47,26	53,24
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	52,00	47,00	42,00	52,00	58,28
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	44,67	39,67	34,67	44,67	50,57
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	53,76	48,76	43,76	53,76	59,94
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	51,85	46,85	41,85	51,85	58,03
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	51,58	46,58	41,58	51,58	57,78
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	52,35	47,35	42,35	52,35	58,36
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	51,13	46,13	41,13	51,13	57,13
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	47,83	42,83	37,83	47,83	53,75
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	47,81	42,81	37,81	47,81	53,66
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	47,87	42,87	37,87	47,87	53,71
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	47,75	42,75	37,75	47,75	53,57
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	52,57	47,57	42,57	52,57	58,71
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	52,08	47,08	42,08	52,08	58,22
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	54,09	49,09	44,09	54,09	60,27
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	54,71	49,71	44,71	54,71	60,86
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	53,91	48,91	43,91	53,91	60,03
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	46,81	41,81	36,81	46,81	52,82
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	45,22	40,22	35,22	45,22	51,15
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	45,93	40,93	35,93	45,93	51,92
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	53,44	48,44	43,44	53,44	59,59
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	52,01	47,01	42,01	52,01	58,14
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	53,24	48,24	43,24	53,24	59,36
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	44,65	39,65	34,65	44,65	50,63
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	53,53	48,53	43,53	53,53	59,39
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	53,27	48,27	43,27	53,27	59,17
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	49,98	44,98	39,98	49,98	55,21
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	53,73	48,73	43,73	53,73	58,66
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	55,14	50,14	45,14	55,14	61,04
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	47,34	42,34	37,34	47,34	53,08
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	54,08	49,08	44,08	54,08	59,63
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	53,76	48,76	43,76	53,76	59,35
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	53,36	48,36	43,36	53,36	59,03
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	53,34	48,34	43,34	53,34	59,03
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	52,43	47,43	42,43	52,43	58,18
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	61,50	56,50	51,50	61,50	66,21
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	62,18	57,18	52,18	62,18	66,89
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	62,34	57,34	52,34	62,34	66,95
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	62,48	57,48	52,48	62,48	67,04
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	62,96	57,96	52,96	62,96	67,43
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	51,77	46,77	41,77	51,77	58,08
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	51,48	46,48	41,48	51,48	57,72
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	49,92	44,92	39,92	49,92	56,17
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	51,96	46,96	41,96	51,96	58,21
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	51,92	46,92	41,92	51,92	58,15
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	51,92	46,92	41,92	51,92	58,13
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	45,95	40,95	35,95	45,95	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MaasRijnhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	46,20	41,20	36,20	46,20	52,28
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	45,22	40,22	35,22	45,22	51,31
12_00_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	50,36	45,36	40,36	50,36	56,61
12_01_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	51,57	46,57	41,57	51,57	57,89
12_02_A	Katendrechtse Lagedijk 185	1,50	47,35	42,35	37,35	47,35	53,40
13_00_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	52,60	47,60	42,60	52,60	58,90
13_01_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	51,97	46,97	41,97	51,97	58,26
13_02_A	Katendrechtse Lagedijk 194	1,50	50,58	45,58	40,58	50,58	56,89
14_00_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	54,21	49,21	44,21	54,21	60,28
14_01_A	Katendrechtse Lagedijk 128	1,50	51,99	46,99	41,99	51,99	57,83
15_00_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	52,65	47,65	42,65	52,65	58,05
15_01_A	Katendrechtse Lagedijk 47	1,50	55,63	50,63	45,63	55,63	60,75
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	48,08	43,08	38,08	48,08	54,40
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	50,00	45,00	40,00	50,00	56,34
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	51,27	46,27	41,27	51,27	57,51
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	46,87	41,87	36,87	46,87	53,24
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	49,92	44,92	39,92	49,92	56,19
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	51,00	46,00	41,00	51,00	57,20
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	49,17	44,17	39,17	49,17	55,62
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	49,32	44,32	39,32	49,32	55,78
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	49,22	44,22	39,22	49,22	55,58
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	51,59	46,59	41,59	51,59	57,96
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	51,15	46,15	41,15	51,15	57,52
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	48,92	43,92	38,92	48,92	55,26
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	49,44	44,44	39,44	49,44	55,92
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	49,03	44,03	39,03	49,03	55,47
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	49,36	44,36	39,36	49,36	55,76
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	51,61	46,61	41,61	51,61	58,02
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	49,03	44,03	39,03	49,03	55,39
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	47,57	42,57	37,57	47,57	53,89
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	51,08	46,08	41,08	51,08	57,38
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	48,38	43,38	38,38	48,38	54,81
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	45,77	40,77	35,77	45,77	52,01
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	51,78	46,78	41,78	51,78	58,16
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	49,30	44,30	39,30	49,30	55,68
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	50,20	45,20	40,20	50,20	56,39
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	49,93	44,93	39,93	49,93	56,18
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	46,80	41,80	36,80	46,80	53,17
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	49,52	44,52	39,52	49,52	55,75
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	48,68	43,68	38,68	48,68	54,96
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	48,39	43,39	38,39	48,39	54,71
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	50,34	45,34	40,34	50,34	56,68
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	48,24	43,24	38,24	48,24	54,38
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	49,31	44,31	39,31	49,31	55,52
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	50,08	45,08	40,08	50,08	56,50
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	51,82	46,82	41,82	51,82	58,25
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	49,90	44,90	39,90	49,90	56,34
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	47,30	42,30	37,30	47,30	53,84
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	46,22	41,22	36,22	46,22	52,73
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	47,09	42,09	37,09	47,09	53,63
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	51,37	46,37	41,37	51,37	57,80
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	51,48	46,48	41,48	51,48	57,92
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	48,22	43,22	38,22	48,22	54,61
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	42,68	37,68	32,68	42,68	49,10
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	50,68	45,68	40,68	50,68	57,13
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	51,18	46,18	41,18	51,18	57,65
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	50,85	45,85	40,85	50,85	57,28
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	49,61	44,61	39,61	49,61	55,88
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	49,50	44,50	39,50	49,50	55,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MaasRijnhaven Tarwewijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	42,31	37,31	32,31	42,31	48,58
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	41,94	36,94	31,94	41,94	48,21
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	49,57	44,57	39,57	49,57	55,92
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	51,08	46,08	41,08	51,08	56,63
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	51,31	46,31	41,31	51,31	56,78
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	50,95	45,95	40,95	50,95	55,99
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	47,73	42,73	37,73	47,73	52,89
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	48,51	43,51	38,51	48,51	53,62
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	49,10	44,10	39,10	49,10	54,32
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	47,95	42,95	37,95	47,95	53,17
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	49,50	44,50	39,50	49,50	55,18
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	55,56	50,56	45,56	55,56	60,56
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	55,89	50,89	45,89	55,89	60,79
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	49,79	44,79	39,79	49,79	55,21
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	50,86	45,86	40,86	50,86	56,20
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	50,48	45,48	40,48	50,48	56,28
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	51,42	46,42	41,42	51,42	57,05
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	50,63	45,63	40,63	50,63	55,78
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	49,59	44,59	39,59	49,59	55,37
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	49,84	44,84	39,84	49,84	55,38
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	48,63	43,63	38,63	48,63	54,55
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	50,74	45,74	40,74	50,74	56,57
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	49,27	44,27	39,27	49,27	54,95
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	48,03	43,03	38,03	48,03	53,84
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	43,49	38,49	33,49	43,49	49,36
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	47,97	42,97	37,97	47,97	53,75
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	46,77	41,77	36,77	46,77	52,59
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	45,00	40,00	35,00	45,00	50,78
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	45,34	40,34	35,34	45,34	51,38
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	45,01	40,01	35,01	45,01	50,92
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	48,13	43,13	38,13	48,13	54,48
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	45,63	40,63	35,63	45,63	51,71
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	45,01	40,01	35,01	45,01	51,11
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	48,40	43,40	38,40	48,40	54,58
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	46,01	41,01	36,01	46,01	52,18
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	45,52	40,52	35,52	45,52	51,58
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	49,96	44,96	39,96	49,96	56,13
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	51,11	46,11	41,11	51,11	57,32
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	43,23	38,23	33,23	43,23	49,55
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	50,49	45,49	40,49	50,49	56,70
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	47,35	42,35	37,35	47,35	53,84
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	43,31	38,31	33,31	43,31	49,84
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	47,53	42,53	37,53	47,53	54,01
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	49,89	44,89	39,89	49,89	56,38
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	48,06	43,06	38,06	48,06	54,56
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	43,57	38,57	33,57	43,57	50,05
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	45,76	40,76	35,76	45,76	52,17
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	49,06	44,06	39,06	49,06	55,51
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	45,06	40,06	35,06	45,06	51,59
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	45,09	40,09	35,09	45,09	51,63
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	44,74	39,74	34,74	44,74	51,36
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	48,81	43,81	38,81	48,81	55,36
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	48,57	43,57	38,57	48,57	55,11
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	42,94	37,94	32,94	42,94	49,43
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	38,54	33,54	28,54	38,54	45,18
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	43,52	38,52	33,52	43,52	50,03
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	44,38	39,38	34,38	44,38	51,05
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	45,93	40,93	35,93	45,93	52,47
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	46,16	41,16	36,16	46,16	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MaasRijnhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	46,79	41,79	36,79	46,79	53,37
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	47,01	42,01	37,01	47,01	53,59
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	45,77	40,77	35,77	45,77	52,33
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	41,96	36,96	31,96	41,96	48,87
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	43,52	38,52	33,52	43,52	50,35
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	44,16	39,16	34,16	44,16	50,91
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	45,49	40,49	35,49	45,49	52,26
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	45,33	40,33	35,33	45,33	51,94
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	44,92	39,92	34,92	44,92	51,53
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	45,87	40,87	35,87	45,87	52,47
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	46,37	41,37	36,37	46,37	52,97
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	45,51	40,51	35,51	45,51	52,12
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	44,61	39,61	34,61	44,61	51,22
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	40,43	35,43	30,43	40,43	47,13
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	41,37	36,37	31,37	41,37	48,04
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	46,02	41,02	36,02	46,02	52,76
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	48,27	43,27	38,27	48,27	54,96
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	43,11	38,11	33,11	43,11	49,69
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	37,72	32,72	27,72	37,72	44,44
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	46,87	41,87	36,87	46,87	53,52
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	43,27	38,27	33,27	43,27	49,97
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	47,00	42,00	37,00	47,00	53,66
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	43,64	38,64	33,64	43,64	50,31
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	47,33	42,33	37,33	47,33	53,96
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	44,47	39,47	34,47	44,47	51,11
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	43,44	38,44	33,44	43,44	50,13
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	45,87	40,87	35,87	45,87	52,47
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	46,98	41,98	36,98	46,98	53,41
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	49,38	44,38	39,38	49,38	55,93
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	49,55	44,55	39,55	49,55	56,08
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	48,04	43,04	38,04	48,04	54,44
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	46,55	41,55	36,55	46,55	52,97
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	47,28	42,28	37,28	47,28	53,72
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	42,22	37,22	32,22	42,22	48,69
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	48,17	43,17	38,17	48,17	54,56
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	47,38	42,38	37,38	47,38	53,68
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	47,26	42,26	37,26	47,26	53,59
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	47,29	42,29	37,29	47,29	53,61
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	46,89	41,89	36,89	46,89	53,19
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,76	37,76	32,76	42,76	49,21
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,16	38,16	33,16	43,16	49,53
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,30	37,30	32,30	42,30	48,70
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,51	38,51	33,51	43,51	49,93
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	45,08	40,08	35,08	45,08	51,46
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,37	38,37	33,37	43,37	49,69
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,37	38,37	33,37	43,37	49,69
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	42,72	37,72	32,72	42,72	49,04
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	43,67	38,67	33,67	43,67	50,02
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,17	40,17	35,17	45,17	51,33
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,81	40,81	35,81	45,81	51,97
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	46,37	41,37	36,37	46,37	52,60
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	46,15	41,15	36,15	46,15	52,39
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,56	40,56	35,56	45,56	51,80
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,82	40,82	35,82	45,82	52,08
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,60	40,60	35,60	45,60	51,84
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	47,92	42,92	37,92	47,92	54,10
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	48,81	43,81	38,81	48,81	54,91
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	48,60	43,60	38,60	48,60	54,66
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	44,08	39,08	34,08	44,08	50,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MaasRijnhaven Tarwewijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	41,90	36,90	31,90	41,90	48,02
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	42,50	37,50	32,50	42,50	48,77
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	42,74	37,74	32,74	42,74	49,01
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	43,92	38,92	33,92	43,92	50,14
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	43,91	38,91	33,91	43,91	50,14
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	44,36	39,36	34,36	44,36	50,59
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	45,82	40,82	35,82	45,82	52,04
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	46,16	41,16	36,16	46,16	52,33
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	48,66	43,66	38,66	48,66	54,74
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	47,95	42,95	37,95	47,95	54,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal excl corr.	Corr
01_00	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	41,96	56,66	14,7
01_01	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	40,28	54,98	14,7
01_02	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	44,45	59,15	14,7
01_03	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	44,24	58,94	14,7
01_04	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	44,03	58,73	14,7
01_05	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	39,25	53,95	14,7
01_06	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	36,18	50,88	14,7
01_07	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	36,37	51,07	14,7
01_08	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,5	38,71	53,41	14,7
02_00	Wolphaertsbocht 284	1,5	37,03	51,73	14,7
02_01	Wolphaertsbocht 284	1,5	31,39	46,09	14,7
03_00	Wolphaertsbocht 290	1,5	37,09	51,79	14,7
03_01	Wolphaertsbocht 290	1,5	32,56	47,26	14,7
04_00	Wolphaertsbocht 294	1,5	37,30	52,00	14,7
04_01	Wolphaertsbocht 294	1,5	29,97	44,67	14,7
05_00	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	39,06	53,76	14,7
05_01	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	37,15	51,85	14,7
05_02	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	36,88	51,58	14,7
05_03	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	37,65	52,35	14,7
05_04	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	36,43	51,13	14,7
05_05	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	33,13	47,83	14,7
05_06	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	33,11	47,81	14,7
05_07	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	33,17	47,87	14,7
05_08	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	33,05	47,75	14,7
06_00	Wolphaertsbocht 339	1,5	37,87	52,57	14,7
06_01	Wolphaertsbocht 339	1,5	37,38	52,08	14,7
06_02	Wolphaertsbocht 339	1,5	39,39	54,09	14,7
06_03	Wolphaertsbocht 339	1,5	40,01	54,71	14,7
06_04	Wolphaertsbocht 339	1,5	39,21	53,91	14,7
06_05	Wolphaertsbocht 339	1,5	32,11	46,81	14,7
06_06	Wolphaertsbocht 339	1,5	30,52	45,22	14,7
06_07	Wolphaertsbocht 339	1,5	31,23	45,93	14,7
07_00	Wolphaertsbocht 343	1,5	37,84	53,44	15,6
07_01	Wolphaertsbocht 343	1,5	36,41	52,01	15,6
07_02	Wolphaertsbocht 343	1,5	37,64	53,24	15,6
07_03	Wolphaertsbocht 343	1,5	29,05	44,65	15,6
08_00	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	37,93	53,53	15,6
08_01	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	37,67	53,27	15,6
08_02	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	34,38	49,98	15,6
08_03	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	38,13	53,73	15,6
09_00	Wolphaertsbocht 389	1,5	39,54	55,14	15,6
09_01	Wolphaertsbocht 389	1,5	31,74	47,34	15,6
10_00	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	38,38	54,08	15,7
10_01	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	38,06	53,76	15,7
10_02	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	37,66	53,36	15,7
10_03	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	37,64	53,34	15,7
10_04	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	36,73	52,43	15,7
10_05	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	45,80	61,50	15,7
10_06	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	46,48	62,18	15,7
10_07	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	46,64	62,34	15,7
10_08	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	46,78	62,48	15,7
10_09	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	47,26	62,96	15,7
11_00	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	36,17	51,77	15,6
11_01	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	35,88	51,48	15,6
11_02	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	34,32	49,92	15,6
11_03	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	36,36	51,96	15,6
11_04	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	36,32	51,92	15,6
11_05	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	36,32	51,92	15,6
11_06	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	30,35	45,95	15,6
11_07	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	30,60	46,20	15,6
11_08	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,5	29,62	45,22	15,6
12_00	Katendrechtse Lagendijk 185	1,5	34,76	50,36	15,6
12_01	Katendrechtse Lagendijk 185	1,5	35,97	51,57	15,6
12_02	Katendrechtse Lagendijk 185	1,5	31,75	47,35	15,6
13_00	Katendrechtse Lagendijk 194	1,5	37,00	52,60	15,6
13_01	Katendrechtse Lagendijk 194	1,5	36,37	51,97	15,6
13_02	Katendrechtse Lagendijk 194	1,5	34,98	50,58	15,6
14_00	Katendrechtse Lagendijk 128	1,5	38,61	54,21	15,6
14_01	Katendrechtse Lagendijk 128	1,5	36,39	51,99	15,6
15_00	Katendrechtse Lagendijk 47	1,5	36,45	52,05	16,2
15_01	Katendrechtse Lagendijk 47	1,5	39,43	55,63	16,2
16_00	Pleinweg 129	1,5	32,48	48,08	15,6
16_01	Pleinweg 129	1,5	34,40	50,00	15,6
16_02	Pleinweg 129	1,5	35,67	51,27	15,6
17_00	Pleinweg 125	1,5	31,27	46,87	15,6
17_02	Pleinweg 125	1,5	34,32	49,92	15,6
17_03	Pleinweg 125	1,5	35,40	51,00	15,6
18_00	Pleinweg 55-59	1,5	33,47	49,17	15,7
18_01	Pleinweg 55-59	1,5	33,62	49,32	15,7
18_02	Pleinweg 55-59	1,5	33,52	49,22	15,7
18_03	Pleinweg 55-59	1,5	35,89	51,59	15,7
18_04	Pleinweg 55-59	1,5	35,45	51,15	15,7

18_05	Pleinweg 55-59	1,5	33,22	48,92	15,7
19_00	Pleinweg 49	1,5	33,74	49,44	15,7
19_01	Pleinweg 49	1,5	33,33	49,03	15,7
19_02	Pleinweg 49	1,5	33,66	49,36	15,7
19_04	Pleinweg 49	1,5	35,91	51,61	15,7
19_05	Pleinweg 49	1,5	33,33	49,03	15,7
20_00	Bas Jungeriusstraat 156	1,5	31,97	47,57	15,6
20_01	Bas Jungeriusstraat 156	1,5	35,48	51,08	15,6
20_02	Bas Jungeriusstraat 156	1,5	32,78	48,38	15,6
20_03	Bas Jungeriusstraat 156	1,5	30,17	45,77	15,6
20_04	Bas Jungeriusstraat 156	1,5	36,18	51,78	15,6
21_00	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,5	33,70	49,30	15,6
21_01	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,5	34,60	50,20	15,6
21_02	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,5	34,33	49,93	15,6
21_03	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,5	31,20	46,80	15,6
22_00	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,5	33,92	49,52	15,6
22_01	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,5	33,08	48,68	15,6
22_02	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,5	32,79	48,39	15,6
22_03	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,5	34,74	50,34	15,6
23_00	Bas Jungeriusstraat 89	1,5	32,54	48,24	15,7
23_01	Bas Jungeriusstraat 89	1,5	33,61	49,31	15,7
24_00	Bas Jungeriusstraat 66	1,5	34,38	50,08	15,7
24_01	Bas Jungeriusstraat 66	1,5	36,12	51,82	15,7
24_02	Bas Jungeriusstraat 66	1,5	34,20	49,90	15,7
25_00	Bonaventurastraat 116	1,5	31,10	47,30	16,2
25_01	Bonaventurastraat 116	1,5	30,02	46,22	16,2
25_02	Bonaventurastraat 116	1,5	30,89	47,09	16,2
26_00	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,5	35,17	51,37	16,2
26_01	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,5	35,28	51,48	16,2
26_02	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,5	32,02	48,22	16,2
26_03	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,5	26,48	42,68	16,2
27_00	Bonaventurastraat 68	1,5	34,48	50,68	16,2
27_01	Bonaventurastraat 68	1,5	34,98	51,18	16,2
27_02	Bonaventurastraat 68	1,5	34,65	50,85	16,2
28_00	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	33,81	49,61	15,8
28_01	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	33,70	49,50	15,8
28_02	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	26,51	42,31	15,8
28_03	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	26,14	41,94	15,8
28_04	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	33,77	49,57	15,8
29_00	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	35,48	51,08	15,6
29_01	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	35,71	51,31	15,6
29_02	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	35,35	50,95	15,6
29_03	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	32,13	47,73	15,6
29_04	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	32,91	48,51	15,6
29_05	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	33,50	49,10	15,6
29_06	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	32,35	47,95	15,6
30_00	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	33,90	49,50	15,6
30_01	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	39,96	55,56	15,6
30_02	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	40,29	55,89	15,6
30_03	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	34,19	49,79	15,6
30_04	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	35,26	50,86	15,6
31_00	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,5	34,88	50,48	15,6
31_01	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,5	35,82	51,42	15,6
31_02	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,5	35,03	50,63	15,6
32_00	Mijnsherenlaan 53	1,5	33,99	49,59	15,6
32_01	Mijnsherenlaan 53	1,5	34,24	49,84	15,6
33_00	Mijnsherenlaan 67	1,5	33,03	48,63	15,6
33_01	Mijnsherenlaan 67	1,5	35,14	50,74	15,6
34_00	Mijnsherenlaan 71	1,5	33,67	49,27	15,6
34_01	Mijnsherenlaan 71	1,5	32,43	48,03	15,6
34_02	Mijnsherenlaan 71	1,5	27,89	43,49	15,6
34_03	Mijnsherenlaan 71	1,5	32,37	47,97	15,6
35_00	Mijnsherenlaan 79	1,5	31,17	46,77	15,6
35_01	Mijnsherenlaan 79	1,5	29,40	45,00	15,6
36_00	Mijnsherenlaan 95	1,5	29,54	45,34	15,8
36_01	Mijnsherenlaan 95	1,5	29,21	45,01	15,8
37_00	Mijnsherenlaan 117	1,5	32,33	48,13	15,8
37_01	Mijnsherenlaan 117	1,5	29,83	45,63	15,8
38_00	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	29,21	45,01	15,8
38_01	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	32,60	48,40	15,8
38_02	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	30,21	46,01	15,8
38_03	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	29,72	45,52	15,8
39_00	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	34,16	49,96	15,8
39_01	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	35,31	51,11	15,8
39_02	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	27,43	43,23	15,8
39_03	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	34,69	50,49	15,8
40_00	Mijnsherenlaan 173	1,5	31,15	47,35	16,2
40_01	Mijnsherenlaan 173	1,5	27,11	43,31	16,2
41_00	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	31,33	47,53	16,2
41_01	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	33,69	49,89	16,2
41_02	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	31,86	48,06	16,2
41_03	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	27,37	43,57	16,2
42_00	Mijnsherenlaan 183	1,5	29,56	45,76	16,2

42_01	Mijnsherenlaan 183	1,5	32,86	49,06	16,2
43_00	Mijnsherenlaan 223	1,5	28,86	45,06	16,2
43_01	Mijnsherenlaan 223	1,5	28,89	45,09	16,2
44_00	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	28,54	44,74	16,2
44_01	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	32,61	48,81	16,2
44_02	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	32,37	48,57	16,2
44_03	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	26,74	42,94	16,2
44_04	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	22,34	38,54	16,2
45_00	Moerkerkestraat 140-142	1,5	27,72	43,52	15,8
45_01	Moerkerkestraat 140-142	1,5	28,58	44,38	15,8
46_00	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	30,13	45,93	15,8
46_01	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	30,36	46,16	15,8
46_02	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	30,99	46,79	15,8
46_03	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	31,21	47,01	15,8
46_04	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	29,97	45,77	15,8
46_05	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	26,16	41,96	15,8
46_06	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	27,72	43,52	15,8
46_07	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	28,36	44,16	15,8
46_08	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	29,69	45,49	15,8
46_09	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	29,53	45,33	15,8
46_10	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,5	29,12	44,92	15,8
47_00	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	30,07	45,87	15,8
47_01	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	30,57	46,37	15,8
47_02	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	29,71	45,51	15,8
47_03	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	28,81	44,61	15,8
47_04	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	24,63	40,43	15,8
47_05	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,5	25,57	41,37	15,8
48_00	Rijsoordstraat 30	1,5	30,22	46,02	15,8
48_01	Rijsoordstraat 30	1,5	32,47	48,27	15,8
49_00	Millinxstraat 176	1,5	27,31	43,11	15,8
49_01	Millinxstraat 176	1,5	21,92	37,72	15,8
50_00	Dordtselaan 151-153	1,5	31,27	46,87	15,6
50_01	Dordtselaan 151-153	1,5	27,67	43,27	15,6
50_02	Dordtselaan 151-153	1,5	31,40	47,00	15,6
50_03	Dordtselaan 151-153	1,5	28,04	43,64	15,6
51_00	Dordtselaan 139-141	1,5	31,73	47,33	15,6
51_01	Dordtselaan 139-141	1,5	28,87	44,47	15,6
51_02	Dordtselaan 139-141	1,5	27,84	43,44	15,6
51_03	Dordtselaan 139-141	1,5	30,27	45,87	15,6
52_00	Dordtselaan 93	1,5	31,38	46,98	15,6
52_01	Dordtselaan 93	1,5	33,78	49,38	15,6
52_02	Dordtselaan 93	1,5	33,95	49,55	15,6
53_00	Dordtselaan 89-91	1,5	32,44	48,04	15,6
53_01	Dordtselaan 89-91	1,5	30,95	46,55	15,6
53_02	Dordtselaan 89-91	1,5	31,68	47,28	15,6
53_03	Dordtselaan 89-91	1,5	26,62	42,22	15,6
53_04	Dordtselaan 89-91	1,5	32,57	48,17	15,6
54_00	Dordtselaan 67-75	1,5	31,78	47,38	15,6
54_01	Dordtselaan 67-75	1,5	31,66	47,26	15,6
54_02	Dordtselaan 67-75	1,5	31,69	47,29	15,6
54_03	Dordtselaan 67-75	1,5	31,29	46,89	15,6
54_04	Dordtselaan 67-75	1,5	27,16	42,76	15,6
54_05	Dordtselaan 67-75	1,5	27,56	43,16	15,6
54_06	Dordtselaan 67-75	1,5	26,70	42,30	15,6
54_07	Dordtselaan 67-75	1,5	27,91	43,51	15,6
54_08	Dordtselaan 67-75	1,5	29,48	45,08	15,6
54_09	Dordtselaan 67-75	1,5	27,77	43,37	15,6
54_10	Dordtselaan 67-75	1,5	27,77	43,37	15,6
54_11	Dordtselaan 67-75	1,5	27,12	42,72	15,6
54_12	Dordtselaan 67-75	1,5	28,07	43,67	15,6
55_00	Dordtselaan 43-53	1,5	29,57	45,17	15,6
55_01	Dordtselaan 43-53	1,5	30,21	45,81	15,6
55_02	Dordtselaan 43-53	1,5	30,77	46,37	15,6
55_03	Dordtselaan 43-53	1,5	30,55	46,15	15,6
55_04	Dordtselaan 43-53	1,5	29,96	45,56	15,6
55_05	Dordtselaan 43-53	1,5	30,22	45,82	15,6
55_06	Dordtselaan 43-53	1,5	30,00	45,60	15,6
55_07	Dordtselaan 43-53	1,5	32,32	47,92	15,6
55_08	Dordtselaan 43-53	1,5	33,21	48,81	15,6
55_09	Dordtselaan 43-53	1,5	33,00	48,60	15,6
55_10	Dordtselaan 43-53	1,5	28,48	44,08	15,6
55_11	Dordtselaan 43-53	1,5	26,30	41,90	15,6
55_12	Dordtselaan 43-53	1,5	26,90	42,50	15,6
55_13	Dordtselaan 43-53	1,5	27,14	42,74	15,6
55_14	Dordtselaan 43-53	1,5	28,32	43,92	15,6
55_15	Dordtselaan 43-53	1,5	28,31	43,91	15,6
55_16	Dordtselaan 43-53	1,5	28,76	44,36	15,6
55_17	Dordtselaan 43-53	1,5	30,22	45,82	15,6
56_00	Dordtselaan 33	1,5	30,56	46,16	15,6
56_01	Dordtselaan 33	1,5	33,06	48,66	15,6
56_02	Dordtselaan 33	1,5	32,35	47,95	15,6

Notitie

Aan

Aanvrager bouwplan

Kopie aan

Bureau Geluid

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
14-06-2018	21142921		G. Put

Onderwerp

Handleiding bouwplanmodel Maas-Rijnhaven; versie MR-18-06

1. Inleiding

In deze notitie is de werkwijze opgenomen waarmee de geluidbelasting op een bouwplan kan worden bepaald ten gevolge van het industrieterrein Maas-Rijnhaven. De berekende geluidbelasting kan worden gebruikt voor het aanvragen van een hogere waarde en/of voor het bepalen van de gevelwering die noodzakelijk is om aan de normering voor het binnenniveau te voldoen. De werkwijze is alleen van toepassing op bouwplannen die zijn gelegen buiten het industrieterrein.

Bij deze notitie worden de volgende bestanden geleverd:

- 'Versie MR-18-06_GM4.30.zip': het akoestisch rekenmodel in GeoMilieu v4.30 van dgmr;
- 'Zonegrens_MaasRijnhaven.zip': zonegrens in dxf-formaat;
- 'grens IT.zip': de grens van het industrieterrein in shp-formaat;
- 'grens 50 dba_MaasRijn.zip' grens van 50 dB(A) in shp-formaat.

Voor het akoestisch model is gebruik gemaakt van het dgmr softwareprogramma GeoMilieu v4.30. Het model kan eventueel naar een nieuwere versie worden geconverteerd. Deze notitie en alle bijbehorende bestanden vormen één geheel en hebben als versienummer MR-18-06. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de in deze notitie beschreven werkwijze en het bijbehorende rekenmodel, moet dit versienummer in het geluidrapport worden vermeld. Het is aan te bevelen om voor het maken van een geluidrapport bij de DCMR Milieudienst Rijnmond te informeren naar het meest recente versienummer.

2. Opzet akoestisch rekenmodel

Het model is opgebouwd met 'dummy' bronnen en ijkpunten. De maaiveldhoogte in het model bedraagt NAP + 10 meter. De ijkpunten hebben een hoogte van 9 meter boven maaiveld en zijn nodig om de berekende waarden op een bouwplan buiten Katendrecht te corrigeren. De bronnen hebben een hoogte van 5 en 10 meter boven maaiveld en hebben een bronvermogen dat als volgt is bepaald:

- a. de bronnen op het zuidelijke deel van het industrieterrein (buiten Katendrecht) zijn met een bronvermogen ingevoerd zodanig dat op het zuidelijke deel van Katendrecht een geluidbelasting wordt berekend van 60 dB(A). Dit komt overeen met de daar vastgestelde hogere grenswaarden.

- b. de bronnen op Katendrecht zijn met een bronvermogen ingevoerd zodanig dat op de MTG's aan de Veerlaan de daar vastgestelde waarde van 55 dB(A) wordt berekend.

Op Katendrecht wordt dus de 'juridisch juiste' geluidbelasting berekend. Voor een bouwplan op Katendrecht kan het model dan ook zonder correcties worden gebruikt.

Dit geldt niet voor bouwplannen buiten Katendrecht. Door het aanpassen van het bronvermogen van de bronnen worden hier waarden berekend die niet overeenkomen met de vastgestelde MTG's.

De wijze waarop de geluidbelasting op een bouwplan moet worden berekend staat vermeld in hoofdstuk 3.

3. Werkwijze bepaling geluidbelasting op een bouwplan

In figuur 1 is de geluidzone van Maas-Rijnhaven weergegeven (gele contour). In de figuur is ook een lijn opgenomen (groen) waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het bouwplanmodel minder dan 50 dB(A) bedraagt. Bij de realisatie van geluidgevoelige objecten binnen het gearceerde gebied moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van Maas-Rijnhaven. De zonecontour, de grens van het industrieterrein en de groene '50 dB(A)'-lijn worden bij het model als shapes aangeleverd.

Bij het berekenen van de geluidbelasting moet onderscheid worden gemaakt tussen bouwplannen gelegen op en buiten het schiereiland Katendrecht. De werkwijze voor beide gebieden is opgenomen in 3.1 en 3.2. Voor beide werkwijzen geldt:

- de bronnen mogen **niet** worden gewijzigd;
- er mogen **geen** objecten worden gemodelleerd tussen de meegeleverde ijkpunten en het industrieterrein;
- indien een bouwplan zich op het water of dichterbij het industrieterrein bevindt dan de bestaande bebouwing moet dit worden gemeld bij de DCMR.

3.1 Bouwplan gelegen op Katendrecht

Voor een bouwplan gelegen in het gearceerde gebied in figuur 2 moet contact worden opgenomen met de DCMR. Voor het overige gebied wordt in het akoestisch model de nieuwbouw gemodelleerd met of zonder de omgeving. De geluidbelasting kan vervolgens op elke relevante gevel en iedere relevante hoogte met het model worden berekend. Een correctie op de berekende waarden is niet nodig.

3.2 Bouwplan gelegen buiten Katendrecht

Het bouwplan wordt gemodelleerd met of zonder de omgeving. Op het bouwplan wordt op elke gevel en relevante bouwhoogte rekenpunten gekoppeld en doorgerekend. De berekende waarden worden vervolgens **verminderd** met een 'correctiewaarde' (een negatieve waarde moet dus worden **opgeteld** bij de berekende waarde).

De correctiewaarde wordt als volgt bepaald:

- trek een denkbeeldige lijn van het bouwplan naar de dichtstbijgelegen grens van het industrieterrein
- bepaal het eerste ijkpunt aan de linkerkant en het eerste ijkpunt aan de rechterkant van de lijn
- lees uit tabel 1 af wat de bijbehorende correctiewaarden zijn
- de te hanteren correctiewaarde voor het bouwplan is de laagste waarde van deze twee.

In figuur 3 is een voorbeeld van een bouwplan opgenomen. De relevante ijkpunten zijn 114 en 115. Uit tabel 1 blijkt dat de bijbehorende correctiewaarden respectievelijk 15,4 en 12,3 dB bedragen. De correctiewaarde voor dit bouwplan bedraagt dus 12,3 dB. Elke berekende waarde op het bouwplan die is berekend met het meegeleverde model moet met deze waarde worden verminderd.

4 Aanbevolen industrielawaaispectrum voor het bepalen van de gevelwering

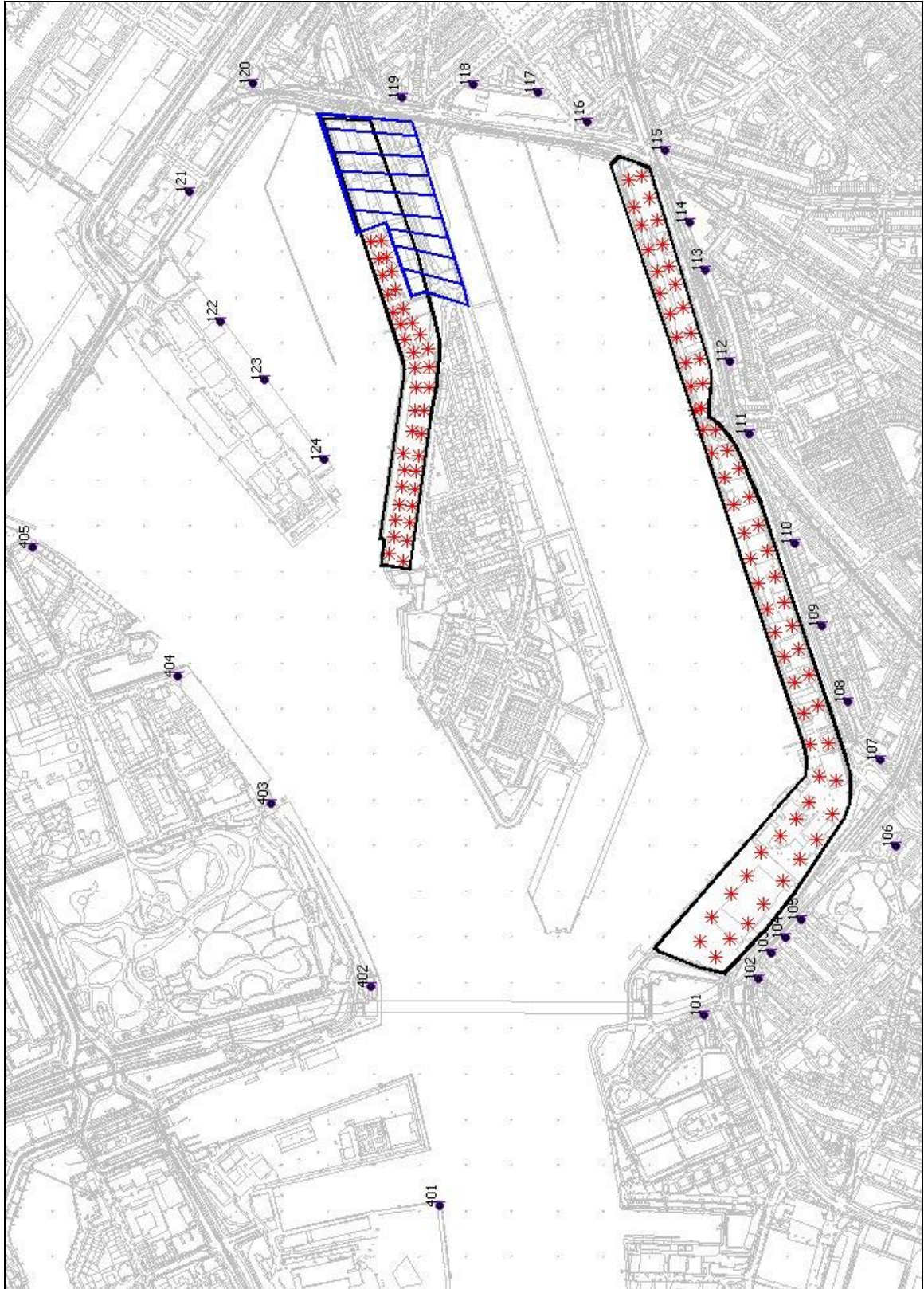
Voor het bepalen van de geluidwering moet worden uitgegaan van de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting per bron (industrie-, rail- of wegverkeerlawaai). Indien industrielawaai de bepalende bron is wordt bij de dimensionering van de gevelmaatregelen het in tabel 2 opgenomen spectrum aanbevolen:

Octaafband [Hz]	63	125	250	500	1.000	2.000	4000
Correctiewaarde C_i	-9	-10	-7	-6	-7	-15	-29

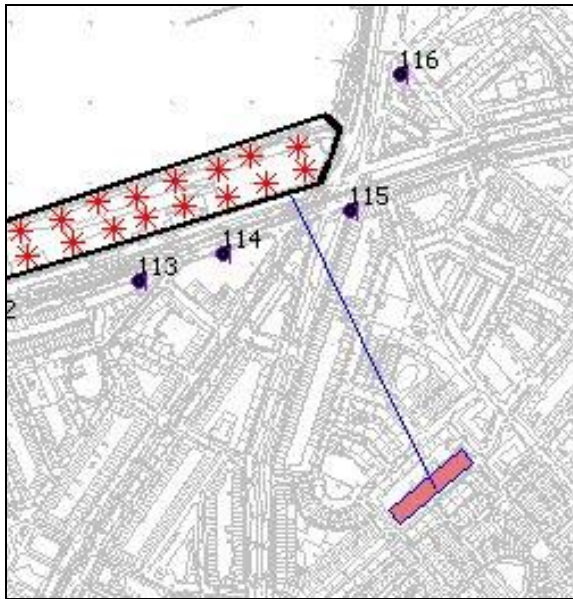
Bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel (formeel de uitwendige scheidingsconstructie) worden, volgens de aan het Bouwbesluit gekoppelde NEN, alleen de octaafbanden 125 Hz tot en met 2000 Hz beschouwd. Gezien de vorm van het spectrum, wordt door de DCMR Milieudienst Rijnmond geadviseerd om bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering en de hieraan gekoppelde binnenniveaus in de verblijfsgebieden in ieder geval toch rekening te houden met de octaafband 63 Hz; de geluidsisolatie van met name lichte gevelcomponenten is bij 63 Hz gering.



Figuur 1. Ligging van het industrieterrein, de geluidzone (gele lijn), de grenzen van het industrieterrein (zwart) en de 50 dB(A) lijn (groen). Bij de realisatie van geluidgevoelige objecten binnen het gearceerde gebied moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.



Figuur 2. Ligging ijkpunten. Voor bouwplannen in het blauw gearceerde gebied moet contact worden opgenomen met de DCMR Milieudienst Rijnmond.



Figuur 3. Voorbeeld bouwplan.

Tabel 1. Correctiewaarde per ijkpunt

Punt	Correctie- waarde	Punt	Correctie- waarde
101	8.3	116	7.3
102	10.5	117	3.0
103	11.2	118	0.8
104	11.4	119	-0.5
105	12.4	120	-3.1
106	8.9	121	-3.3
107	11.9	122	-2.2
108	14.7	123	-1.3
109	15.6	124	0.2
110	15.7	401	--
111	16.2	402	--
112	15.8	403	--
113	15.6	404	--
114	15.4	405	--
115	12.3		

Kopie verstuurd aan:

Bijlage 8:

Gecumuleerde geluidbelastingen

In deze bijlage staat de gecumuleerde geluidbelasting van woningen waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden. Er zijn twee tabellen:

- woningen waarbij de voorkeurswaarde voor wegverkeer wordt overschreden (> 48 dB), met het gecumuleerde geluidniveau uitgedrukt in wegverkeersequivalenten
- woningen waarbij de voorkeurswaarde voor railverkeer wordt overschreden (> 55 dB), met het gecumuleerde geluidniveau uitgedrukt in railverkeersequivalenten



Naam	Omschrijving	Hoogte	Industrielawaai cumulatief	Wegverkeer cumulatief (gezoneerd; excl. aftrek 110g Wgh)	Railverkeer	Cumulatie totaal (zone) wegverkeersequivalenten
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,5	46,83	66,01		66,08
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,5	47,22	65,71		65,79
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,5	47,06	65,68		65,75
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	47,44	65,98		66,06
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	46,71	65,77		65,84
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	45,81	65,61		65,67
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	46,95	62,70		62,84
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,5	46,16	58,93		59,21
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,5	45,31	60,82		60,97
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,5	45,05	58,25		58,50
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,5	47,01	63,32		63,45
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,5	48,84	65,43		65,55
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,5	48,65	65,35		65,47
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,5	48,61	64,94		65,07
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,5	48,93	59,73		60,16
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,5	48,55	64,76		64,89
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	44,35	66,39		66,42
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	43,99	65,95		65,98
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,5	42,72	60,70		60,79
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,5	46,97	64,92		65,01
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	48,34	62,05		62,28
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	48,65	62,40		62,62
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	48,66	62,67		62,88
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	48,68	62,90		63,10
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,5	48,95	62,98		63,19
16_00_A	Pleinweg 129	1,5	47,40	64,86		64,96
16_01_A	Pleinweg 129	1,5	46,79	60,34		60,57
17_00_A	Pleinweg 125	1,5	47,49	64,95		65,05
17_02_A	Pleinweg 125	1,5	44,53	59,28		59,46
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,5	45,81	64,87	43,50	64,95
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,5	45,86	64,88	43,14	64,96
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,5	42,39	60,24	33,21	60,33
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,5	44,12	56,93	31,44	57,21
19_00_A	Pleinweg 49	1,5	45,95	64,82	44,02	64,91
19_01_A	Pleinweg 49	1,5	43,19	59,40		59,53
19_02_A	Pleinweg 49	1,5	43,15	56,73		56,97
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,5	42,77	54,74	48,45	55,45
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,5	40,47	55,91	55,51	57,32
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,5	39,96	57,99	55,18	58,86
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,5	43,01	66,12	33,09	66,15
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,5	42,96	66,11	32,91	66,14
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,5	43,33	66,10	33,39	66,13
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,5	42,40	66,11	33,36	66,13
52_00_A	Dordtselaan 93	1,5	36,17	65,47	34,10	65,48
52_01_A	Dordtselaan 93	1,5	43,34	60,96	46,55	61,12
52_02_A	Dordtselaan 93	1,5	43,37	58,70	46,71	58,97
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,5	42,79	65,18	35,40	65,21
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,5	44,87	57,78	41,43	58,09
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,5	44,83	60,69	40,75	60,85
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,5	41,98	65,14	35,62	65,17
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,5	41,46	65,06	36,27	65,09
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,5	41,09	65,06	36,13	65,08
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,5	41,45	65,06	36,20	65,09
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,5	40,92	65,05	35,49	65,07
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,5	38,95	64,88	41,79	64,90
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,5	40,79	64,94	44,01	64,98
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,5	41,17	64,97	43,86	65,01
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,5	41,17	65,00	37,04	65,03
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,5	38,98	64,80	39,24	64,82
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,5	38,41	64,65	35,01	64,67
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,5	38,15	64,44	35,21	64,46
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,5	39,68	61,33	53,25	61,62
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,5	41,03	58,82	53,78	59,40
56_00_A	Dordtselaan 33	1,5	36,23	64,22	43,03	64,24
56_02_A	Dordtselaan 33	1,5	39,40	59,32	51,67	59,66
Maxima			49,09	66,39	61,90	66,42

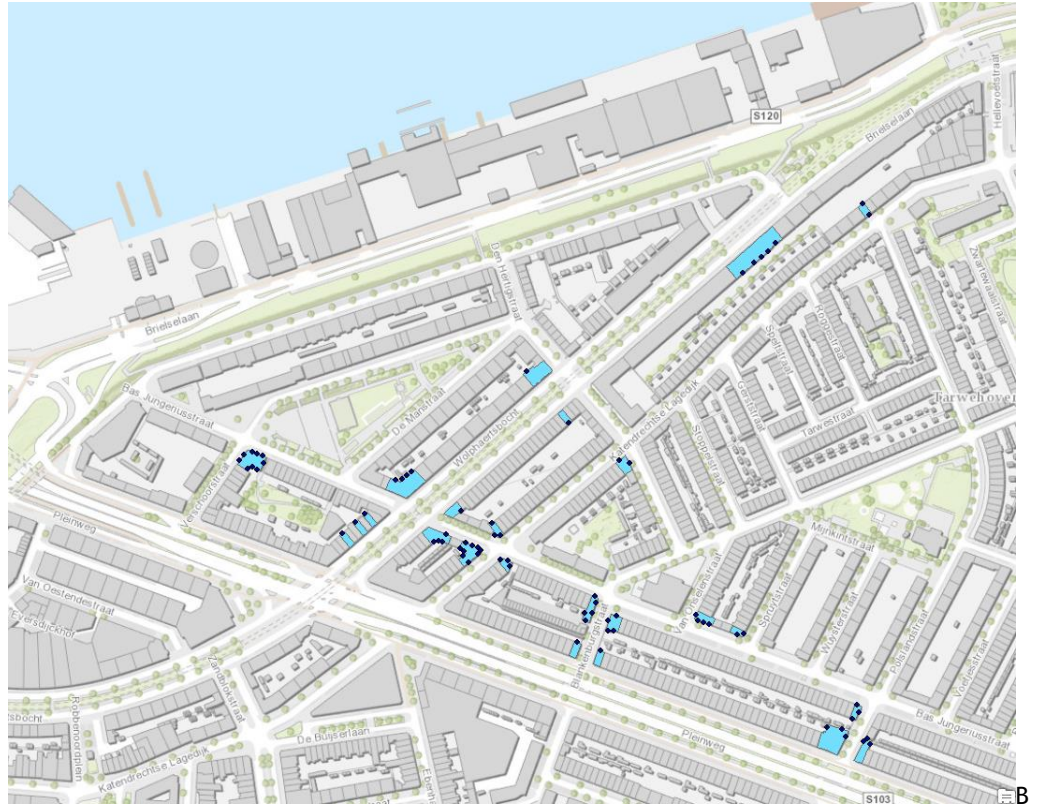
Naam	Omschrijving	Hoogte	Industrielawaai cumulatief	Wegverkeer cumulatief (gezoneerd; excl. aftrek 110g Wgh)	Railverkeer	Cumulatie totaal (zone) railverkeersequivalenten
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,5	42,97	27,94	55,78	56,39
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,5	40,15	26,11	57,87	57,99
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	40,39	33,93	56,59	56,86
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,5	39,82	38,63	57,80	58,03
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	40,90	52,53	60,67	62,25
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	42,76	53,08	58,38	61,14
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,5	42,87	52,04	57,65	60,31
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,5	41,58	48,84	61,01	61,72
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,5	40,12	35,15	59,50	59,57
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,5	39,37	47,34	61,05	61,50
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,5	39,92	43,18	58,12	58,56
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,5	40,56	46,51	61,62	61,96
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,5	39,81	42,41	59,39	59,65
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,5	38,08	43,56	57,69	58,15
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,5	38,08	45,77	61,20	61,47
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,5	38,12	44,49	60,83	61,04
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,5	38,47	42,40	60,77	60,89
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,5	37,72	37,47	61,02	61,00
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,5	41,32	28,34	60,71	60,74
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	42,18	27,51	61,90	61,92
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	47,13	21,19	59,59	60,26
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,5	39,96	27,58	61,09	61,06
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	37,77	41,23	61,70	61,72
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	39,01	29,73	59,56	59,56
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,5	38,42	25,61	59,04	59,03
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,5	39,34	44,61	61,46	61,66
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	41,60	46,12	61,47	61,83
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	42,17	37,72	57,38	57,79
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,5	40,63	45,50	61,31	61,61
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,5	39,84	46,33	61,09	61,45
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,5	41,58	36,89	59,32	59,49
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,5	40,47	55,91	55,51	61,66
Maxima			49,09	66,39	61,90	62,25

Bijlage 9:

Overzicht geluidluwe gevels

Bijlage 9a: wegverkeer
Bijlage 9b: railverkeer





Blauwe punten: geluidluwe gevel wegverkeer (westzijde)





Blauwe punten: geluidluwe gevel wegverkeer (oostzijde)





Rode punten: geluidluwe gevel metro / railverkeer



Bijlage 10:

Onderzoekszone trillingen



Onderzoekszone trillingen



Bijlage 11: Rekenresultaten Wolphaertsbocht, tram en weg apart

Resultaten zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	30,44	27,43	22,66	31,64
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,00	27,99	23,22	32,20
12_00_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	46,40	43,39	38,62	47,60
12_01_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	24,46	21,45	16,67	25,66
12_02_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	30,94	27,93	23,16	32,14
13_00_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	43,96	40,95	36,18	45,16
13_01_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	43,48	40,47	35,70	44,68
13_02_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	26,12	23,11	18,34	27,32
14_00_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	42,34	39,33	34,56	43,54
14_01_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	42,21	39,20	34,43	43,41
15_00_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	23,59	20,58	15,81	24,79
15_01_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	38,40	35,39	30,62	39,60
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	37,23	34,22	29,44	38,43
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	30,21	27,20	22,43	31,41
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	24,86	21,85	17,08	26,06
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	36,17	33,16	28,39	37,37
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	24,39	21,38	16,60	25,59
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	23,51	20,50	15,73	24,71
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	15,52	12,51	7,74	16,72
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	18,45	15,44	10,67	19,65
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	13,29	10,28	5,51	14,49
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	13,07	10,06	5,29	14,27
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	12,59	9,58	4,81	13,79
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	7,78	4,77	0,00	8,98
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	20,88	17,87	13,10	22,08
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	36,83	33,82	29,05	38,03
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	22,36	19,35	14,58	23,56
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	26,73	23,72	18,94	27,93
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	24,82	21,81	17,04	26,02
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	21,22	18,21	13,44	22,42
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	24,42	21,41	16,64	25,62
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	25,23	22,22	17,45	26,43
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	19,01	16,00	11,23	20,21
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	25,28	22,27	17,50	26,48
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	25,21	22,20	17,43	26,41
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	25,12	22,11	17,34	26,32
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	23,88	20,87	16,10	25,08
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	24,30	21,29	16,52	25,50
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	19,63	16,62	11,85	20,83
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	15,79	12,78	8,01	16,99
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	28,13	25,12	20,35	29,33
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	15,52	12,51	7,74	16,72
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	15,84	12,83	8,06	17,04
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	15,51	12,50	7,73	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	16,05	13,04	8,27	17,25
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	13,46	10,45	5,68	14,66
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	12,50	9,49	4,72	13,70
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	12,01	9,00	4,23	13,21
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	4,36	1,35	-3,42	5,56
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	7,25	4,24	-0,53	8,45
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	5,83	2,82	-1,95	7,03
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	6,03	3,02	-1,75	7,23
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	5,39	2,38	-2,39	6,59
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	5,43	2,42	-2,35	6,63
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	10,04	7,03	2,26	11,24
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	8,81	5,80	1,03	10,01
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	9,18	6,17	1,40	10,38
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	11,89	8,88	4,11	13,09
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	7,46	4,45	-0,32	8,66
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	11,88	8,87	4,10	13,08
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	12,84	9,83	5,06	14,04
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	13,60	10,59	5,82	14,80
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	14,06	11,05	6,28	15,26
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	-1,92	-4,93	-9,70	-0,72
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	16,29	13,28	8,51	17,49
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	13,82	10,81	6,04	15,02
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	14,48	11,47	6,70	15,68
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_00_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	25,16	21,71	16,47	25,91
01_01_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	25,24	21,80	16,60	26,01
01_02_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	34,56	31,05	25,21	35,06
01_03_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	34,82	31,31	25,46	35,32
01_04_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	35,20	31,69	25,84	35,70
01_05_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	27,24	23,83	18,38	27,94
01_06_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	29,24	25,85	20,57	30,01
01_07_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	28,94	25,55	20,22	29,69
01_08_A	Verschoorstraat 58 / Bas Jongeriusstraat 250	1,50	28,20	24,78	19,29	28,88
02_00_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	63,48	59,82	53,92	63,88
02_01_A	Wolphaertsbocht 284	1,50	32,33	28,73	23,10	32,85
03_00_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	63,47	59,83	53,93	63,88
03_01_A	Wolphaertsbocht 290	1,50	30,42	26,92	21,35	31,02
04_00_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	63,46	59,84	53,94	63,88
04_01_A	Wolphaertsbocht 294	1,50	31,16	27,65	22,03	31,74
05_00_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	63,26	59,76	53,90	63,76
05_01_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	63,24	59,74	53,89	63,74
05_02_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	63,23	59,73	53,88	63,73
05_03_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	59,20	55,68	49,81	59,68
05_04_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	55,50	51,97	46,10	55,98
05_05_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	29,88	26,27	20,42	30,32
05_06_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,32	23,77	17,98	27,82
05_07_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	27,80	24,24	18,44	28,29
05_08_A	Wolphaertsbocht 302-312	1,50	28,24	24,68	18,88	28,73
06_00_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	56,99	53,49	47,64	57,49
06_01_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	54,26	50,76	44,91	54,76
06_02_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	59,75	56,25	50,40	60,25
06_03_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	62,34	58,84	52,99	62,84
06_04_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	62,36	58,86	53,00	62,86
06_05_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	31,19	27,57	21,74	31,63
06_06_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	32,67	29,09	23,35	33,17
06_07_A	Wolphaertsbocht 339	1,50	31,31	27,71	21,92	31,78
07_00_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	62,27	58,78	52,93	62,78
07_01_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	56,10	52,60	46,74	56,60
07_02_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	62,24	58,75	52,90	62,75
07_03_A	Wolphaertsbocht 343	1,50	30,72	27,18	21,34	31,20
08_00_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	63,02	59,52	53,70	63,53
08_01_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	63,13	59,63	53,80	63,64
08_02_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	26,04	22,41	16,72	26,53
08_03_A	Wolphaertsbocht 356-362	1,50	55,23	51,67	46,04	55,78
09_00_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	61,90	58,40	52,58	62,41
09_01_A	Wolphaertsbocht 389	1,50	25,86	22,16	16,29	26,25
10_00_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	22,27	18,48	13,09	22,77
10_01_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	22,95	19,15	13,75	23,44
10_02_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	23,35	19,56	14,13	23,84
10_03_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	23,78	19,98	14,54	24,26
10_04_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	23,88	20,09	14,66	24,37
10_05_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	59,52	55,89	50,50	60,11
10_06_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	59,48	55,85	50,46	60,07
10_07_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	59,44	55,81	50,42	60,03
10_08_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	59,34	55,71	50,33	59,94
10_09_A	Wolphaertsbocht 445-463	1,50	59,16	55,53	50,14	59,75
11_00_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	26,73	23,14	17,54	27,27
11_01_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	33,28	30,02	24,62	34,08
11_02_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	26,85	23,15	17,26	27,23
11_03_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	46,95	43,45	37,59	47,45
11_04_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	47,84	44,34	38,48	48,34
11_05_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	49,28	45,78	39,92	49,78
11_06_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	30,65	27,05	21,32	31,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_07_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	31,53	27,95	22,18	32,02
11_08_A	Katendr. Lagedijk 193/B. Jongeriusstraat 194	1,50	32,73	29,19	23,48	33,26
12_00_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	45,24	41,73	35,88	45,74
12_01_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	25,62	22,06	16,63	26,24
12_02_A	Katendrechtse Lagendijk 185	1,50	31,95	28,36	22,55	32,42
13_00_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	43,18	39,67	33,82	43,68
13_01_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	42,69	39,18	33,33	43,19
13_02_A	Katendrechtse Lagendijk 194	1,50	26,98	23,35	17,75	27,50
14_00_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	38,26	34,69	28,98	38,77
14_01_A	Katendrechtse Lagendijk 128	1,50	38,15	34,59	28,89	38,67
15_00_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	16,71	12,84	7,46	17,17
15_01_A	Katendrechtse Lagendijk 47	1,50	20,79	16,92	11,39	21,20
16_00_A	Pleinweg 129	1,50	38,25	34,93	29,38	38,96
16_01_A	Pleinweg 129	1,50	32,28	29,08	23,74	33,14
16_02_A	Pleinweg 129	1,50	25,62	22,00	16,38	26,14
17_00_A	Pleinweg 125	1,50	36,80	33,46	27,88	37,49
17_02_A	Pleinweg 125	1,50	25,79	22,22	16,62	26,34
17_03_A	Pleinweg 125	1,50	24,42	20,79	15,19	24,94
18_00_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_01_A	Pleinweg 55-59	1,50	--	--	--	--
18_02_A	Pleinweg 55-59	1,50	5,28	1,50	-4,26	5,66
18_03_A	Pleinweg 55-59	1,50	4,98	1,27	-4,52	5,39
18_04_A	Pleinweg 55-59	1,50	14,42	10,61	4,79	14,76
18_05_A	Pleinweg 55-59	1,50	17,30	13,47	7,64	17,63
19_00_A	Pleinweg 49	1,50	--	--	--	--
19_01_A	Pleinweg 49	1,50	10,86	7,07	1,26	11,22
19_02_A	Pleinweg 49	1,50	11,92	8,13	2,33	12,28
19_04_A	Pleinweg 49	1,50	11,30	7,51	1,73	11,67
19_05_A	Pleinweg 49	1,50	5,69	1,98	-3,80	6,10
20_00_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	21,22	17,59	11,92	21,71
20_01_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	34,87	31,33	25,49	35,35
20_02_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	22,08	18,46	12,84	22,60
20_03_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	27,65	24,07	18,41	28,17
20_04_A	Bas Jungeriusstraat 156	1,50	25,33	21,69	16,05	25,83
21_00_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	22,45	18,89	13,37	23,03
21_01_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	24,62	20,92	15,23	25,07
21_02_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	26,12	22,48	16,78	26,60
21_03_A	Bas Jungeriusstraat 152-154	1,50	20,67	17,19	11,62	21,28
22_00_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	26,74	23,18	17,39	27,23
22_01_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	26,59	23,03	17,24	27,08
22_02_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	26,42	22,85	17,06	26,90
22_03_A	Bas Jungeriusstraat 95-99	1,50	23,49	19,74	14,08	23,92
23_00_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	25,65	22,08	16,28	26,13
23_01_A	Bas Jungeriusstraat 89	1,50	18,02	14,17	8,49	18,39
24_00_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	13,23	9,35	3,69	13,59
24_01_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	24,17	20,59	14,72	24,62
24_02_A	Bas Jungeriusstraat 66	1,50	6,99	3,16	-2,54	7,36
25_00_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_01_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
25_02_A	Bonaventurastraat 116	1,50	--	--	--	--
26_00_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	0,94	-2,84	-8,23	1,45
26_01_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	2,88	-0,90	-6,29	3,39
26_02_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	--	--	--	--
26_03_A	Bonaventurastraat 51 / Boelstraat 20	1,50	3,03	-0,75	-6,13	3,54
27_00_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_01_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
27_02_A	Bonaventurastraat 68	1,50	--	--	--	--
28_00_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	-3,21	-6,98	-12,37	-2,70
28_01_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_02_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_03_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	--	--	--	--
28_04_A	Bonaventurastraat 26 / Maasdamstraat 6-8	1,50	-3,21	-6,99	-12,37	-2,70
29_00_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_01_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_02_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_03_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_04_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_05_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
29_06_A	Wieldrechtstraat 7-33	1,50	--	--	--	--
30_00_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_01_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_02_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_03_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
30_04_A	Mijnsherenlaan 33 / Puttershoekstraat 23	1,50	--	--	--	--
31_00_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_01_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
31_02_A	Mijnsherenlaan 51 / Wieldrechtstraat 5	1,50	--	--	--	--
32_00_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
32_01_A	Mijnsherenlaan 53	1,50	--	--	--	--
33_00_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
33_01_A	Mijnsherenlaan 67	1,50	--	--	--	--
34_00_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_01_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_02_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
34_03_A	Mijnsherenlaan 71	1,50	--	--	--	--
35_00_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
35_01_A	Mijnsherenlaan 79	1,50	--	--	--	--
36_00_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
36_01_A	Mijnsherenlaan 95	1,50	--	--	--	--
37_00_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
37_01_A	Mijnsherenlaan 117	1,50	--	--	--	--
38_00_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_01_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_02_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
38_03_A	Mijnsherenlaan 123-125	1,50	--	--	--	--
39_00_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_01_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_02_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
39_03_A	Mijnsherenlaan 143 / Maasdamstraat 2-4	1,50	--	--	--	--
40_00_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
40_01_A	Mijnsherenlaan 173	1,50	--	--	--	--
41_00_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_01_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_02_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
41_03_A	Mijnsherenlaan 177-179	1,50	--	--	--	--
42_00_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
42_01_A	Mijnsherenlaan 183	1,50	--	--	--	--
43_00_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
43_01_A	Mijnsherenlaan 223	1,50	--	--	--	--
44_00_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_01_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_02_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_03_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
44_04_A	Mijnsherenlaan 225 / Bas Jungeriusstraat 8	1,50	--	--	--	--
45_00_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
45_01_A	Moerkerkestraat 140-142	1,50	--	--	--	--
46_00_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_01_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_02_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_03_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_04_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_05_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_06_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_07_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_08_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_09_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
46_10_A	Rijsoordstraat 62-70 / Moerkerkestraat 126	1,50	--	--	--	--
47_00_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_01_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_02_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_03_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_04_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
47_05_A	Rijsoordstraat 46 / Borselaarstraat 62-64	1,50	--	--	--	--
48_00_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
48_01_A	Rijsoordstraat 30	1,50	--	--	--	--
49_00_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
49_01_A	Millinxstraat 176	1,50	--	--	--	--
50_00_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_01_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_02_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
50_03_A	Dordtselaan 151-153	1,50	--	--	--	--
51_00_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_01_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_02_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
51_03_A	Dordtselaan 139-141	1,50	--	--	--	--
52_00_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_01_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
52_02_A	Dordtselaan 93	1,50	--	--	--	--
53_00_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_01_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_02_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_03_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
53_04_A	Dordtselaan 89-91	1,50	--	--	--	--
54_00_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_01_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_02_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_03_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_04_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_05_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_06_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_07_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_08_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_09_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_10_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_11_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
54_12_A	Dordtselaan 67-75	1,50	--	--	--	--
55_00_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_01_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_02_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_03_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_04_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_05_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_06_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_07_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_08_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_09_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_10_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tarwewijk 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_11_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_12_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_13_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_14_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_15_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_16_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
55_17_A	Dordtselaan 43-53	1,50	--	--	--	--
56_00_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_01_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--
56_02_A	Dordtselaan 33	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

Korte titel

Bestemmingsplan Tarwewijk

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam

contactpersoon: Shahrokh Haghghat

kenmerk opdrachtgever: 100019041/IB-2019-0002

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

17 februari 2020

Kenmerk

GEM103–31-001rm

Status / versie

Definitief versie 1.0

Onderzoek uitgevoerd door

Ruben van Moppes

Autorisatie

Ruben van Moppes
Auteur

Jeroen Kamer
Referent

