

Bestemmingsplan Kop van Zuid

Akoestisch onderzoek geluid op gevels



Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Geluidbronnen	5
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen	5
1.3 Onderzoeksdoel	5
1.4 Leeswijzer	5
2 Planbeschrijving	7
3 Wetgeving en beleid	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.1.1 Geluidzones	8
3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	9
3.1.3 Dosismaat	9
3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh	9
3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen	10
3.1.6 Optrektoeslag	10
3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.1.8 Cumulatie	10
3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid	11
3.2.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten	11
3.2.2 30 km/uur-wegen	11
3.3 Actieplan Geluid Rotterdam	12
3.4 Scheepvaartlawaaï	12
4 Uitgangspunten	13
4.1 Algemene uitgangspunten	13
4.2 Relevante geluidbronnen	13
4.2.1 Wegverkeer	13
4.2.2 Tramlijnen	14
4.2.3 Relevante 30 km/u wegen	15
4.2.4 Optrektoeslag	15
4.2.5 Artikel 110g Wgh	15
4.3 Industrie	15
4.4 Scheepvaart	16
4.5 Akoestisch rekenmodel	17
4.5.1 Software	17
4.6 Rekenpunten per locatie	18



5 Resultaten en toetsing	19
5.1 Wegverkeerslawaaï	19
5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen	19
5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen	20
5.2 Industrielawaai	20
5.3 Scheepvaart	20
5.4 Cumulatie geluid conform Wgh	21
5.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam	21
5.5.1 Wegverkeer	21
5.5.2 Industrie	22
5.5.3 Scheepvaart	22
6 Maatregelen	23
6.1 Wegverkeer	23
6.1.1 Bronmaatregelen	23
6.1.2 Overdrachtsmaatregelen	25
6.1.3 Ontvangersmaatregelen	25
6.2 Industrielawaai	26
7 Conclusies en aanbevelingen	27
7.1 Conclusies	27
7.1.1 Wegverkeer	27
7.1.2 Industrielawaai	27
7.1.3 Scheepvaart	28
7.1.4 Procedure hogere waarde	28
7.1.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam	28
Bijlage 1: Wetgeving en beleid	30
Bijlage 2: Kaart onderzoekslocaties akoestisch onderzoek	31
Bijlage 3: Verkeersgegevens	32
Bijlage 4: Rekenmodel	34
Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	40
Bijlage 6: Industrielawaai	41
Bijlage 7: scheepvaart lawaaï	42
Bijlage 8: Overzicht geluidluwe gevels	43
Colofon	48

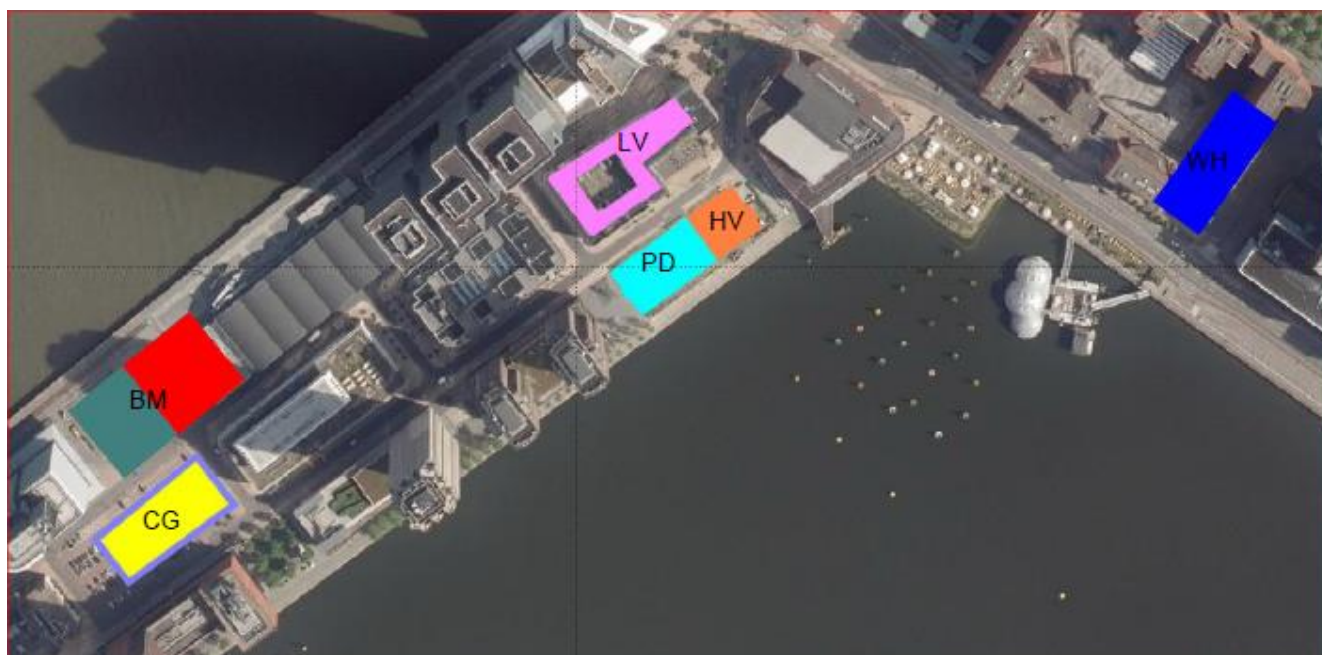


Inleiding

1.1 Aanleiding

Het nu geldende bestemmingsplan Kop van Zuid is niet meer actueel. Er wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het opstellen van het bestemmingsplan gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma actualisering bestemmingsplannen. Voor de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moeten de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en de Luchtvaartwet in acht worden genomen. Geluidgevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen.

Het bestemmingsplan Kop van Zuid biedt de planologische mogelijkheden om op 6 locaties nieuwe woningen te realiseren. In figuur 1 is de ligging van de ontwikkellocaties toegelaten weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging van locaties voor nieuwe woningen in bestemmingsplan Kop van Zuid

De afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam heeft in het kader van het bestemmingsplan Kop van Zuid aan dBvision opdracht gegeven voor het akoestisch onderzoek.

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de wettelijke geluidbronnen wegverkeerslawaaï en industrielawaai relevant. De aspect railverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï zijn voor dit bestemmingsplan niet van belang. De beoogde ontwikkelingen liggen namelijk niet binnen de geluidzone van een spoorweg en/of een luchtvaartterrein.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde ontwikkellocaties zoals scheepvaart op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven en 30 km/uur-wegen.

Scheepvaart

De ontwikkellocaties bevinden zich langs de Nieuwe Maas en binnen de invloedssfeer van de Koningshaven waarop de scheepvaart plaatsvindt. Derhalve wordt de scheepvaart op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven in dit onderzoek als een relevante niet-wettelijke geluidbron beschouwd.

30 km/uur-wegen

Voor de Wilhelminapier is een verkeersbesluit genomen om de snelheid op de pier te verlagen naar 30 km/u. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is rekening gehouden met dit besluit.

1.3 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is om te bepalen of de beoogde geluidgevoelige bestemmingen volgens de bepalingen van de Wgh kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast is onderzocht of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam. Aangegeven wordt welke eventuele maatregelen getroffen dienen te worden, dan wel welke beperkingen door wet- en regelgeving kunnen optreden.

1.4 Leeswijzer

Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft aan welke wetgeving en beleid relevant is voor dit plan. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 zijn de



resultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 7.



2

Planbeschrijving

Het nu geldende bestemmingsplan Kop van Zuid is niet meer actueel. Het opstellen van het bestemmingsplan gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma ter actualisering van bestemmingsplannen.

Het nieuwe bestemmingsplan laat op 5 locaties, waar momenteel geen woningen aanwezig zijn of vergund, realisatie van woningen toe. Op één locatie, in figuur 1 aangeduid als LV, betreft het opbouw tot 30 meter boven een bestaand woongebouw van 19 meter hoog.

Op grond van de Wgh moet bij het opstellen van een bestemmingsplan akoestisch onderzoek worden gedaan naar woonbestemmingen die nog niet zijn gerealiseerd, of waar nog geen bouwvergunning voor is afgegeven. De ontwikkellocaties zijn in figuur 1 weergegeven. Een kaart van het concept ontwerpbestemmingsplan Kop van Zuid is in bijlage 2 opgenomen. In tabel 1 is voor alle locaties aangegeven voor welk type geluidgevoelige functies die op de locaties worden toegelaten onderzoek is gedaan en op welke hoogtes deze functies zijn gepland.

Tabel 1 Functies en te ontwikkelen bouwlagen per locatie bestemmingsplan Kop van Zuid

Locatie	Omschrijving	Functie	Bouwhoogtes
BM	Baltimore	Wonen	8-22
			8-175
CG	Chicago	Wonen	0-30
LV	Leidsche Veem	Wonen	19-30
HV	Havana	Wonen	0-180
PD	Philadelphia	Wonen	0-107
WH	Wilhelminahof	Wonen	0-150



3

Wetgeving en beleid

De vigerende Wet geluidhinder en het Rotterdamse beleid zijn beschreven in bijlage 1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen de kaders van genoemde wetgeving en beleid. In bijlage 1 is tevens een omschrijving gegeven van voorkomende akoestisch begrippen.

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbronnen wegverkeer (inclusief tramverkeer), railverkeer en industrielawaai is de Wgh van toepassing. Tramverkeer valt binnen de Wgh onder wegverkeer. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur-wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wgh.

3.1.1 Geluidzones

Zones langs wegen (inclusief tramverkeer)

Alle wegen of stedelijke spoorwegen (trams) met een maximumsnelheid die hoger is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg of tramweg is afhankelijk van de ligging van de weg of tramweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of tramsporen van die weg of tramweg. De voor dit onderzoek relevante wegen zijn stedelijke wegen bestaande uit 2 of meer rijstroken. De relevante stedelijke zoneplichtige wegen voor de onderzochte locaties zijn met hun zonebreedte in tabel 4 weergegeven.

Zones rond industrieterreinen

In het Rijnmondgebied zijn reeds in de jaren 90 rond meerdere industrieterreinen waarop de zogenaamde grote lawaaimakers zich bevinden een geluidcontour van 50 dB(A) vastgesteld. Deze vastgestelde geluidcontour mag door de op het industrieterrein gelegen bedrijven niet worden overschreden. Het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de daaromheen vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontour is de geluidzone.

Een groot deel van het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van het industrieterrein “Maas- en Rijnhaven”. Tevens ligt een deel van het plangebied binnen de geluidzone van het industrieterrein “Waal- en Eemhaven”. Deze industrieterreinen zijn derhalve in dit onderzoek de relevante geluidbronnen voor het plangebied. De ligging van de vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontouren rond deze terreinen zijn in bijlage 6 opgenomen.



3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wgh. In de Wgh worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en scholen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit bestemmingsplan maakt op alle locaties realisatie van woningen mogelijk.

3.1.3 Dosismaat

Wegverkeer

Voor de geluidbelasting wordt voor wegverkeer en railverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

Industrie

Voor de geluidbelasting van industrielawaai wordt de L_{etmaal} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB(A). De L_{etmaal} is de hoogste geluidbelasting van:

- L_{day}
- $L_{evening} + 5 \text{ dB}$
- $L_{night} + 10 \text{ dB}$

Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee en wordt 5 resp. 10 dB straffactor gehanteerd.

3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh

Voor wegverkeer geldt nog een bepaling uit Artikel 110g Wgh. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie worden toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift Geluid 2012, is deze aftrek voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden (meestal) 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat op de maatgevende wegen in dit onderzoek allemaal een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB.

Op wegen waar ook trams rijden vindt de aftrek plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

Voor andere geluidbronnen dan wegverkeer (bijvoorbeeld railverkeer of industrielawaai), en bij de bepaling van de benodigde gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, wordt de geluidbelasting *zonder* aftrek gebruikt.



3.1.5 Geluidbelasting andere geluidgevoelige gebouwen

Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een functie wordt de geluidbelasting over de periode 19.00 - 23.00 uur (avond) en de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover die functie in de betrokken periode niet als zodanig wordt gebruikt.

3.1.6 Optrektoeslag

Door de aanwezigheid van kruispunten en snelheidsbeperkende maatregelen kan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door het afremmen en optrekken toenemen. De Wgh schrijft toepassing van een straffactor voor bij de berekende geluidbelasting in de situaties waarbij sprake is van een met verkeerslichten geregeld kruispunt of snelheidsbeperkende maatregelen waardoor de gemiddelde snelheid ten minste gehalveerd wordt.

3.1.7 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In Tabel 2 zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit bestemmingsplan als gevolg van wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeerslawaaï) en industrielawaaï weergegeven. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locaties mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.

Tabel 2 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een weg of industrieterrein, in stedelijk gebied

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde [dB]		Maximaal toelaatbare geluidbelasting (met ontheffing, in stedelijk gebied) [dB]	
	Wegverkeer	Industrie	Wegverkeer	Industrie
Woning	48	50	63	55 ¹

3.1.8 Cumulatie

Cumulatie wordt conform de Wgh toegepast indien de voorkeurswaarde op een locatie door meerdere zoneplichtige geluidbronsoorten wordt overschreden. In dit onderzoek kan er bij één of meerdere locaties sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer en industrie.

¹ 60 dB met toepassing van de Zeehavennorm



3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In Tabel 3 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven

Tabel 3 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

3.2.2 30 km/uur-wegen

Conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige geluidbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30km/u wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt²/etmaal bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keperverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt over het algemeen kleiner dan of gelijk aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijn. Met de DCMR is in maart 2009 afgesproken dat dergelijke wegen niet in een geluidonderzoek betrokken hoeven te worden.

De geluidbelasting vanwege relevante 30 km/u wegen met etmaalintensiteiten boven de genoemde waarden wordt wel inzichtelijk gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zal de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige geluidbronnen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

² Mvt = motorvoertuigen



3.3 Actieplan Geluid Rotterdam

Uit de Geluidkaarten 2016 blijkt dat 376.000 Rotterdammers op een plek wonen met te veel geluid. Hiervan zijn ruim 105.000 Rotterdammers (ernstig) gehinderd door geluid. Door de geluidkaarten is de hinder door wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en het industrieelawaai van gezoneerde industrieterreinen in kaart gebracht. Het stedelijk wegverkeer geeft de meeste hinder (91.060 gehinderden). Om deze problematiek aan te pakken en om te voldoen aan de wettelijke verplichting heeft Rotterdam het Actieplan geluid 2019-2023 opgesteld. Dit actieplan richt zich met name op het wegverkeer.

Bij de aanpak van geluid is in het Actieplan uitgegaan van een geluidbelasting van 53 dB, de zogenaamde plandrempel, voor het gehele Rotterdamse grondgebied. De plandrempel is afgeleid van een advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO). Vanaf 53 dB treden negatieve gezondheidsgevolgen op. In grote delen van de stad wordt de plandrempel van 53 dB overschreden. De plandrempel heeft betrekking op alle geluidbronnen afzonderlijk, dus zonder cumulatie van verschillende geluidbronsoorten. Wat de plandrempel voor wegverkeer betreft, is dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De plandrempel is een signaalwaarde en wordt alleen gebruikt voor het kiezen en afwegen van maatregelen in het kader van het actieplan.

3.4 Scheepvaartlawaaai

Ten noorden van het plangebied liggen de Nieuwe Maas en de Koningshaven. Op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven varen schepen. Varende schepen produceren geluid en kunnen de omgeving belasten met geluidhinder. Voor het aspect scheepvaartlawaaai bestaat geen wettelijk kader. Bij het formuleren van het beoordelingskader wordt daarom uitgegaan van een streefwaarde van 55 dB die overeenkomt met de voorkeurswaarde van spoorweglawaaai. Deze waarde wordt gehanteerd vanwege de overeenkomst in de dosis-effectrelatie zoals die tussen railverkeerslawaaai en scheepvaartlawaaai bestaat. Het college van burgemeester en wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de scheepvaart in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde



4

Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Plankaart Concept Ontwerpbestemmingsplan Kop van Zuid met de bestandsnaam “NL.IMRO.0599.BP1107KopvanZuid-on01”, geleverd door SO op 23 februari 2021, zie bijlage 2.
- Kaart met de bestandsnaam “SMP_Baltimore+Chicago_200323.dwg”, geleverd door SO op 2 juli 2020.
- Kaart met de bestandsnaam “SMP_Baltimore+Chicago_200421_A4L_1@1000_CONCEPT.pdf”, geleverd door SO op 2 juli 2020.
- Startnotitie bestemmingsplan Kop van Zuid van 6 augustus 2018.
- De posities van harde/zachte bodemgebieden, de ligging van de wegen, het wegdektype van de stedelijke wegen, de locaties en hoogte informatie van de bestaande bebouwing zijn verkregen door middel van het GisWeb 2.2 van gemeente Rotterdam.
- De verwachte verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen en tramlijnen voor het jaar 2031 zijn op 29 juni 2021 door SO/afdeling Verkeer en Vervoer verstrekt, zie bijlage 3.
- Voor het onderzoek naar scheepvaartlawaaï is gebruik gemaakt van de vaargegevens die door het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) per mail van 3 februari 2020 beschikbaar zijn gesteld. Voor de brongegevens is uitgegaan van de gehanteerde brongegevens in het MER bestemmingsplan Maasvlakte 2, versie behorende bij ontwerp bestemmingsplan, d.d. 11 december 2017. Deze MER-rapportage zal in dit onderzoek worden aangeduid als MER MV2.

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaaï afkomstig van stedelijke wegen zijn de in tabel 4 genoemde wegen van belang. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. In deze bijlage zijn voor het prognosejaar 2031 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het bestemmingsplan en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gehanteerd bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaaï. Tabel 4 geeft een overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype en de



zonebreedte per wegvak van de relevante wegen die zijn onderzocht. De cursief weergegeven wegvakken zijn niet-zoneplichtig.

Tabel 4 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

LINKNR	NAAM	Wegdek	Gemiddelde etmaalintensiteit 2031 (weekdag)	Snelheid	Zone
			[mvt]	[km/u]	[m]
13282	Laan op Zuid	DAB	15940	50	350
13297	Laan op Zuid	DAB	15635	50	350
13298	Laan op Zuid	DAB	19970	50	350
14191	Erasmusbrug	DAB	30030	50	350
53643	Veemstraat	DAB	8990	50	200
53644	Veemstraat	DAB	7370	50	200
666969	Posthumalaan	DAB	22430	50	350
666971	Stieltjesstraat	DAB	8965	50	350
668866	Posthumalaan	DAB	19775	50	350
669762	Wilhelminakade	DAB	15050	50	350
694552	<i>Wilhelminakade</i>	<i>DAB</i>	8230	30	-
694553	<i>Otto Reuchlinweg</i>	<i>DAB</i>	7495	30	-
698457	<i>Wilhelminakade</i>	<i>DAB</i>	7330	30	-
698459	<i>Otto Reuchlinweg</i>	<i>DAB</i>	5495	30	-
698460	<i>Otto Reuchlinweg</i>	<i>DAB</i>	7330	30	-
698462	<i>Wilhelminakade</i>	<i>DAB</i>	5495	30	-
698463	<i>Otto Reuchlinweg</i>	<i>DAB</i>	3665	30	-
698464	<i>Otto Reuchlinweg</i>	<i>DAB</i>	1830	30	-
698465	<i>Wilhelminakade</i>	<i>DAB</i>	1830	30	-
698466	<i>Wilhelminakade</i>	<i>DAB</i>	3665	30	-
698467	<i>Westerdam</i>	<i>DAB</i>	1830	30	-
698469	<i>Edam</i>	<i>DAB</i>	1830	30	-

* DAB: Dicht Asfalt Beton;

4.2.2 Tramlijnen

Op de Laan op Zuid, een deel van de Wilhelminakade en de Erasmusbrug rijden de tramlijnen 20, 23 en 25. In bijlage 4 is de ligging van deze tramlijnen weergegeven. De sporen van deze



tramlijnen liggen op de Laan op Zuid in grasveld en op de Wilhelminakade en de Erasmusbrug in DAB. De tramsporen op de genoemde tramtrajecten zijn gescheiden tramsporen waarop alleen het tramverkeer mogelijk is. De tramintensiteiten en het snelheidsprofiel voor deze tramlijnen zijn weergegeven in bijlage 3.

4.2.3 Relevante 30 km/u wegen

Een 30 km/uur-weg is relevant indien de weg direct langs een locatie ligt en een relatief hoge verkeersintensiteit verwerkt. De voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen zijn de Wilhelminakade, Otto Reuchlinweg, Westerdam en Edam. De wegdekken van deze wegen bestaan uit asfaltbeton (DAB).

4.2.4 Optrektoeslag

Bij de berekening van de geluidbelasting van wegen is een optrektoeslag meegenomen voor de met verkeerslichten geregelde kruisingen binnen een afstand van 150 meter tot de locaties. In bijlage 4 is te zien voor welke kruisingen een optrektoeslag is meegenomen bij de berekeningen.

4.2.5 Artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB, aangezien de maximumsnelheid op deze wegen 50 km/uur of lager is.

4.3 Industrie

Alle ontwikkellocaties liggen binnen de geluidzone van het industrieterrein Maas- en Rijnhaven. Tevens liggen ontwikkellocaties BM en CG binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal- en Eemhaven. Deze industrieterreinen zijn derhalve relevant voor de locaties.



4.4 Scheepvaart

De voor het plangebied relevante vaarroutes zijn in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 2 Studiegebied zee- en binnenvaart - beschouwde vaarwegen

Voor onderzoek naar scheepvaartlawaai zijn in overeenstemming met MER MV2 de brongegevens gehanteerd zoals weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Brongegevens scheepvaart

	Binnenvaart	Zeevaart
Scheepvaartlawaai (bij gemiddelde vaarsnelheid)	111dB(A)	114 dB(A)
Vaarsnelheid (gemiddelde)	15 km/u	7 km/u
Bronhoogte (gemiddelde)	3 m	25 m

Voor het onderzoek naar scheepvaartlawaai is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens die door het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) per mail van 3 februari 2020 beschikbaar zijn gesteld. Voor de varende schepen zijn de prognoses voor de etmaalintensiteiten gehanteerd voor het jaar 2028.

In tabel 6 zijn de gehanteerde scheepvaartbewegingen in dit onderzoek naar scheepvaartlawaai weergegeven.

Tabel 6 Aantal scheepvaartbewegingen per etmaal per vaarroute in het jaar 2028

Vaarroute	Omschrijving	Type scheepvaart	Aantal bewegingen per dagdeel		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
I ³	Koningshaven	Zeevaart	0,82	0,27	0,55
II	Koningshaven	Binnenvaart	3,26	1,08	2,18
III	Nieuwe Maas	Binnenvaart	159,74	52,92	106,82
IV	Koningshaven	Binnenvaart	3,48	1,16	2,32
V	Nieuwe Maas	Binnenvaart	170,52	56,84	113,68

4.5 Akoestisch rekenmodel

4.5.1 Software

Wegverkeerslawaai

Voor de wegen en trambanen is een rekenmodel gemaakt met behulp van het programma WinHavik (versie 9.1.0) van DirActivity software. Het programma maakt bij de berekeningen gebruik van het Royal Haskoning rekenhart voor wegverkeerslawaai (versie 17). Het modelleren en rekenen is volgens SRMII conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

Industrie

Ten behoeve van industrielawaai zijn rekenmodellen gemaakt met als basis de door de DCMR aangeleverde industriemodellen. Deze modellen zijn gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2020.2.

- Waal-/Eemhaven

Voor het industrieterrein Waal- en Eemhaven is, door 9 belanghebbende partijen, op 3 december 2010 het “Convenant Geluidruimte Waal/Eemhaven” getekend. Het doel van het convenant is om duidelijkheid te scheppen over de geluidruimte en geluidruimteverdeling van de Waal- en Eemhaven bij vergunningverlening op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de geluideffecten hiervan op de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.

Op basis van de gemaakte afspraken in het onderhavige convenant is een standaard berekeningsmethode beschikbaar gesteld. Deze methode is verwoord in de “Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal- en Eemhaven” van december 2011. Conform deze handreiking moet voor een geluidonderzoek naar de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal- en Eemhaven gebruik worden gemaakt van het Bronnenmodel 2025. De

³Ten oosten van de Erasmusbrug is sprake van een kleine overschatting van de zeevaartgegevens, de cruiseschepen die aanmeren aan de Wilhelminapiet zijn doorgetrokken.



geluidberekeningen in dit onderzoek zijn derhalve met het Bronnenmodel 2025 uitgevoerd.

Het Bronnenmodel van dit industrieterrein is op 9 februari 2018 door het HbR beschikbaar gesteld. Ten behoeve van industrielawaai is een rekenmodel gemaakt met als basis het door het HbR aangeleverde Bronnenmodel. Dit model is gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2020.2. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 6.

- Maas- en Rijnhaven

Voor dit industrieterrein is reeds een saneringsprogramma vastgesteld en uitgevoerd. Tevens is inmiddels een aantal bedrijven vertrokken en zijn de vergunningen van de overige bedrijven op dit industrieterrein aangepast. Als gevolg hiervan is de geluidbelasting op de aanwezige woningen rond dit industrieterrein tot maximaal 55 dB(A) beperkt.

Het rekenmodel is op 29 april 2021 aangeleverd. Dit model is gemaakt met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2020.2. De opbouw van het rekenmodel en de berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 6.

Scheepvaart

Ten behoeve van scheepvaartlawaai is een geluidmodel opgesteld. Voor wat betreft de akoestische modellering is de aanpak van scheepvaartlawaai overeenkomstig industrielawaai en conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI). De geluidniveaus zijn berekend in L_{den} , overeenkomstig de methodiek van weg- en spoorverkeer. Ter bepaling van de geluidbelasting is conform de HMRI een rekenmodel opgesteld. Als basis voor het geluidonderzoek is gebruik gemaakt van het geluidrekenmodel dat voor het industrieterrein Waal- en Eemhaven is opgesteld. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 7a.

4.6 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locaties zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 1,5 meter boven de vloerhoogte gekozen. Voor iedere bouwlaag is uitgegaan van een hoogte van 3 meter. Ter plaatse van de rekenpunten is op verschillende hoogten de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeer, industrie en scheepvaart is opgenomen in bijlage 4.



5

Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de zoneplichtige wegen en trams op de onderzochte locaties. De geluidbelastingen vanwege de Statendam, Edam, Prinsendam, Hillelaan en Stieltjesstraat zijn onderzocht en liggen ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Omwille van de overzichtelijkheid van dit rapport zijn deze rekenresultaten niet in de bijlage opgenomen.

In tabel 7 is de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven als gevolg van de zoneplichtige wegen en trams die een overschrijding van de voorkeurswaarde veroorzaken. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 7 Maximaal berekende geluidbelasting op onderzochte locaties per zoneplichtige weg/tramspoorweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Locatie	Weg	Rekenpunt	Hoogte	Lden	Overschrijding	
			rekenpunt		Voorkeur	Maximaal
			[m]	[dB]	[48 dB]	[63 dB]
BM	Erasmusbrug+tram	BM.13	10	50	Ja	Nee
	Overige	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee
CG	Alle	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee
HV	Erasmusbrug+tram	HV.02	127,5	53	Ja	Nee
	Posthumalaan	HV.03	139,5	50	Ja	Nee
	Overige	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee
LV	Erasmusbrug+tram	LV.01	24,5	54	Ja	Nee
	Overige	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee
PD	Erasmusbrug+tram	PD.05	70,5	50	Ja	Nee
	Overige	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee
WH	Erasmusbrug+tram	WH.11	115,5	49	Ja	Nee
	Wilhelminakade+tram	WH.14	127,5/130,5	52	Ja	Nee
	Posthumalaan	WH.09	4,5/7,5	63	Ja	Nee
	Veemstraat	WH.06	4,5	60	Ja	Nee
	Laan op Zuid+tram	WH.02	124,5	54	Ja	Nee

Locatie	Weg	Rekenpunt	Hoogte	Lden	Overschrijding	
			rekenpunt		Voorkeur	Maximaal
			[m]	[dB]	[48 dB]	[63 dB]
	Overige	Alle	Alle	≤ 48	Nee	Nee

Uit de tabel blijkt dat de voorkeurswaarde (48 dB) op locatie CG niet wordt overschreden. Uit de tabel blijkt dat de voorkeurswaarde (48 dB) op de overige ontwikkellocaties wordt overschreden vanwege één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden.

5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen

In bijlage 5 is een overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen.

5.2 Industrielawaai

Waal- en Eemhaven

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen op ontwikkellocaties BM en CG ten gevolge van het industrieterrein Waal- en Eemhaven. Uit deze bijlage blijkt dat de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein op ontwikkellocaties BM en CG aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voldoet.

Maas- en Rijnhaven

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locaties ten gevolge van het industrieterrein Maas- en Rijnhaven.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 50 dB(A) vanwege industrieterrein Maas- en Rijnhaven niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op het plan Chicago en bedraagt 50 dB(A).

5.3 Scheepvaart

In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven vanwege de scheepvaart op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven bij de onderzochte ontwikkellocaties.

In tabel 9 is de maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven als gevolg van de scheepvaart op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven.



Tabel 9 Maximale geluidbelasting vanwege Scheepvaart

Locatie	Rekenpunt	Hoogte	Lden
		[m]	[dB]
BM	BM.10	31 t/m 127	57
	BM.11	31 t/m 124	
	BM.12	34 t/m 118	
Overige	Alle	Alle	≤ 55

Uit deze bijlage blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de scheepvaart op de genoemde vaarroutes op de ontwikkellocaties CG, HV, LV, PD en WH aan de gebruikte norm van 55 dB voldoet. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de scheepvaart overschrijdt de gebruikte streefwaarde op locatie BM met 2 dB.

5.4 Cumulatie geluid conform Wgh

Binnen het plangebied is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarden van meerdere wettelijke geluidbronnen op de ontwikkellocaties. Derhalve is een cumulatie van meerdere bronsoorten aan de orde.

5.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

5.5.1 Wegverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh is vanwege de zoneplichtige wegen bij de locaties per bouwlaag berekend en weergegeven in de laatste kolom van bijlage 5. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting alle gevels op de locaties BM, CG en PD geluidluw zijn. Voor de overige locatie zijn de geluidluwe gevels in bijlage 9 gevisualiseerd. Uit de genoemde bijlagen blijkt dat:

- LV: een deel van de noordelijke gevel (oostelijke zijde, richting Erasmusbrug) is niet geluidluw;
- HV: de noordoostelijk en een deel van de noordwestelijk gelegen gevels zijn geluidbelast (niet geluidluw) op de hogere bouwlagen (vanaf 40 meter hoogte). Overige geveldelen zijn geluidluw;
- WH: de gevels aan de zuidwestelijke zijden zijn geluidbelast. Evenals een groot deel van de noordelijke en oostelijk gelegen geveldelen op de hogere bouwlagen. Een groot deel van de gevel gericht op het binnenplein van het Wilhelminahof is geluidluw.

Alle locatie beschikken, met uitzondering van het Wilhelminahof, over minimaal één geluidluwe zijde en kunnen daarmee voldoen aan het ontheffingsbeleid. Realisatie van woningen die eenzijdig gericht op 1 gevelzijde zijn vraagt op locatie LV, HV en WH enige



aandacht. Bij de uitwerking van de woningen in een bouwplan is de ontwikkelaar verplicht om ervoor zorg te dagen dat in het uiteindelijke ontwerp iedere woning over een geluidluwe gevel beschikt.

5.5.2 Industrie

De voorkeurswaarde vanwege industrielawaai wordt op de locaties niet overschreden. Alle locaties zijn geluidluw vanwege industrielawaai.

5.5.3 Scheepvaart

In dit onderzoek is het beoordelingskader voor scheepvaartlawaai gelijkgesteld aan die van railverkeerslawaai. Daarom wordt bij de beoordeling van de geluidluwheid uitgegaan van de grenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai.

Uit de rekenresultaten in bijlage 7 blijkt dat alle ontwikkellocaties over minimaal één geluidluwe gevel beschikken en daarmee aan het ontheffingsbeleid voldoen.



6

Maatregelen

Wet geluidhinder

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijk anderszins de geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

Actieplan geluid

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is bij alle ontwikkellocaties hoger dan 53 dB, zie één na laatste kolom van bijlage 5. De plandrempel van 53 dB wordt bij deze locaties overschreden. In het kader van het Actieplan geluid moeten geluidreducerende maatregelen ter beperking van de geluidbelasting worden overwogen.

Mogelijke maatregelen

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

Op locatie CG wordt de voorkeurswaarde vanwege wegverkeerslawaaï niet overschreden. Op de overige ontwikkellocaties wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege één of meerdere wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden.

6.1.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken.

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de wegen die op de onderzochte locaties een overschrijding van de voorkeurswaarde veroorzaken niet aan de orde.



Tevens is gezien de verkeersfunctie van de onderhavige wegen een snelheidsverlaging op de onderhavige wegen verkeerskundig niet gewenst.

Posthumalaan, Veemstraat

Op deze wegen ligt momenteel DAB. Met het toepassen van stillere asfalttypes, bijvoorbeeld akoestisch geoptimaliseerd Steenmastiekasfalt (SMA-NL 8G+), op deze wegen is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken.

Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting vanwege de Posthumalaan op locatie HV tot de voorkeurswaarde van 48 dB terug worden gebracht. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting op de overige locaties die door de onderhavige wegen worden belast tot de voorkeurswaarde terug te dringen.

Erasmusbrug+trams

Op de Erasmusbrug ligt momenteel DAB. De tramsporen op de Erasmusbrug liggen eveneens in DAB. Civieltechnisch is het niet mogelijk om hier een stillere baanconstructie (bijvoorbeeld rails in grasveld of ballastbed die 5 á 6 dB stiller zijn dan tramrails in DAB of betonplaat) aan te leggen.

Door het toepassen van een stiller wegdek (bijvoorbeeld SMA-NL 8G+), kan een geluidreductie worden bereikt van 2-3 dB. Een dergelijke geluidreductie is op locaties LV en HV onvoldoende om geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken.

Laan op Zuid+tram

Op de Laan op Zuid ligt momenteel DAB. De tramsporen op deze weg liggen in grasveld.

De trams rijden al over een grasbaan. Een bronmaatregel is daarom niet mogelijk. Met het toepassen van stillere asfalttypes (bijvoorbeeld SMA-NL 8G+) op deze weg is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken voor alleen het wegverkeer. Deze reductie is niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Laan op Zuid inclusief trams op locatie WH, waar de voorkeurswaarde wordt overschreden, tot de voorkeurswaarde te beperken.

Wilhelminakade+tram

Op de Wilhelminakade ligt momenteel DAB. De tramsporen op de Wilhelminakade liggen eveneens in DAB. Indien het civieltechnisch mogelijk is om hier een stillere baanconstructie (bijvoorbeeld rails in grasveld of ballastbed die 5 á 6 dB stiller zijn dan tramrails in DAB of betonplaat) aan te leggen, zal het tramverkeer op dit spoordeel 5 á 6 dB stiller worden.

Met het toepassen van stillere asfalttypes (bijvoorbeeld SMA-NL 8G+) op deze weg is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken voor alleen het wegverkeer.



Met deze geluidreducties is het mogelijk de totale geluidbelasting vanwege de Wilhelminakade inclusief trams op locatie WH tot de voorkeurswaarde te beperken.

De stillere asfalttypes zijn veelal slijtagegevoeliger dan DAB en kunnen veelal op wegen met hellingen, bochten of kruispunten (wegens wringend, optrekkend en afremmend verkeer) niet of slechts op een deel van de weg worden toegepast. Ze zijn daardoor minder effectief. Als toepassing van stille wegdekken op de onderhavige wegen als een mogelijke maatregel in overweging wordt genomen, zullen asfaltdeskundigen moeten worden gevraagd om te onderzoeken of voor deze wegen een stiller asfalt met de gewenste geluidreductie civieltechnisch toepasbaar en financieel haalbaar is. Vervolgens moet uit een nader akoestisch onderzoek blijken hoe effectief dat stille type wegdek is in deze situatie.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. Een verdubbeling van de afstand tussen de weg en de ontvanger levert een geluidreductie op van 3 dB. Gezien de afstand tussen de voor de geluidbelasting maatgevende wegen (en indien van toepassing inclusief tramsporen) en de ontwikkellocaties en gelet op de beschikbare ruimte binnen deze locaties behoort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden.

De onderhavige wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

6.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie tabel 3.3) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de wegzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een weg in een verblijfsgebied 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen in principe de rekenresultaten in de één na laatste kolom van bijlage 5 als uitgangspunt voor de



berekeningen worden gebruikt. Echter, het bevoegd gezag kan bij het toetsen van de aanvraag voor een bouwvergunning eisen dat de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen en scheepvaart bij het onderzoek naar de benodigde gevelgeluidwering moet worden betrokken.

6.2 Industrielawaai

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt vanwege het industrieterrein Maas- en Rijnhaven en Waal- Eemhaven niet overschreden. Maatregelen zijn niet van toepassing.



7

Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de afdeling Milieu van de gemeente Rotterdam, cluster Stadsontwikkeling, akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bestemmingplan Kop van Zuid. Het bestemmingsplan Kop van Zuid maakt het mogelijk om op 6 locaties woningen te realiseren. Omdat deze functies nog niet zijn gerealiseerd noch vergund, worden ze in het kader van de Wgh als een nieuwe situatie aangemerkt. Deze 6 locaties zijn daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn de wettelijke geluidbronnen wegverkeer en industrie van belang. Daarnaast is de scheepvaart ter hoogte van het plangebied als een niet-wettelijke geluidbron relevant. Bepaald is wat de geluidbelasting vanwege deze bronnen op de gevels van de locaties is en of deze voldoet aan de eisen van de Wgh. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Conclusies

7.1.1 Wegverkeer

De voorkeurswaarde (48 dB) wordt op locatie CG niet overschreden. Op de overige ontwikkellocaties wordt de voorkeurswaarde vanwege één of meerdere wegen overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is op alle ontwikkellocaties hoger dan 53 dB. De plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, wordt bij deze locaties overschreden.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde voor de geluidbelasting (48 dB) terug te brengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterreinen Waal- en Eemhaven en Maas- en Rijnhaven voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen.



7.1.3 Scheepvaart

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de scheepvaart op de Nieuwe Maas en in de Koningshaven overschrijdt op locatie BM de gebruikte streefwaarde van 55 dB en bedraagt maximaal 57 dB. Op de overige locaties is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de scheepvaart lager 55 dB.

7.1.4 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï en industrielawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dienen de maximaal berekende geluidbelastingen als hogere waarden te worden aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarden zijn in tabel 10 weergegeven. Deze waarden dienen bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Kop van Zuid als hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 10 Aan te vragen hogere waarde

Locatie	Omschrijving	Geluidbron	Lden*
			[dB]
BM	Baltimore	Erasmusbrug+tram	50
HV	Havana	Erasmusbrug+tram	53
		Posthumalaan	50
LV	Leidsche Veem	Erasmusbrug+tram	54
PD	Philadelphia	Erasmusbrug+tram	50
WH	Wilhelminahof	Erasmusbrug+tram	49
		Wilhelminakade+tram	52
		Posthumalaan	63
		Veemstraat	60
		Laan op Zuid+tram	54

* Deze waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB uit Artikel 110g Wgh

7.1.5 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeer

Alle gebouwen beschikken, met uitzondering van het Wilhelminahof, over minimaal één geluidluwe zijde en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid. Realisatie van woningen die eenzijdig op een gevelzijde gericht zijn vraagt op alle locaties LV, HV en WH de nodige aandacht.



Industrie

De geluidbelasting vanwege industrielawaai ligt niet hoger dan de voorkeurswaarde. Alle locaties zijn daarmee geluidluw vanwege industrielawaai.

Scheepvaart

Alle ontwikkellocaties beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en voldoen daarmee aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.



Bijlage 1:

Wetgeving en beleid



Bijlage 1 Wetgeving en beleid

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht te worden. Het onderzoek wordt gedaan indien het bestemmingsplan geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen, binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein mogelijk maakt.

In de Wgh is een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. In deze bijlage wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai beschreven.

1.1 Wet geluidhinder

1.1.1 Akoestische begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemmingen
- Dove gevel
- Geluidzone
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- L_{etmaal} -waarde
- Voorkeurswaarde
- Binnenwaarde
- Hogere waarde

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn:

- woningen;
- andere geluidgevoelige gebouwen:
 - onderwijsinstellingen;
 - ziekenhuizen;
 - verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- geluidgevoelige terreinen:
 - woonwagenstandplaatsen;
 - ligplaatsen in water bestemd voor woonschepen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan

een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidzone

De geluidzone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden, indien er zich geluidgevoelige gebouwen bevinden. Binnen de geluidzone gelden voor geluidgevoelige gebouwen de normen van de Wgh.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den}-waarde

De naam staat voor: level – day – evening – night. Dit is een energetisch gemiddeld geluidniveau over alle perioden, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Deze dosismaat wordt gehanteerd voor weg- en railverkeerslawaaï.

L_{etmaal}-waarde

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag), de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19.00–23.00 (avond) verhoogd met 5 dB(A) of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht).

Deze dosismaat wordt voor industrielawaai gehanteerd.

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende geluidgevoelige bestemmingen op basis van de Wgh in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor dan ook geen geluidreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximaal toelaatbare waarde)

Dit is de maximale geluidbelasting binnen een geluidzone, die conform de Wgh en onder bepaalde voorwaarden, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen, na verlening van een ontheffing toelaatbaar is.

Binnenwaarde

De geluidbelasting in de leefruimte van bijvoorbeeld een woning ten gevolge van de geluidbelasting afkomstig van geluidbronnen van buiten de woning.

Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en kleiner of gelijk is aan de te hoogste toelaatbare geluidbelasting, kan een hogere waarde worden verleend. De hogere waarden worden verleend door het college van Burgemeester & Wethouders (B & W) op basis van het gemeentelijke ontheffingenbeleid Wgh. Hierin is een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

1.1.2 Wegverkeerslawaa

Geluidzone

Op basis van de Wgh hebben alle wegen en sporen een geluidzone. Woonerven en 30 km/uur gebieden hebben echter geen geluidzone. De zonebreedte langs een weg of spoorweg is afhankelijk van de ligging van de weg of de spoorweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. De zonebreedte van wegen en sporen is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1: Breedte van geluidzones in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken of sporen	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200m	250m
3 of 4	350m	400m
5 of meer	350m	600m*

* deze geluidzone geldt alleen voor wegen en niet voor sporen.

Grenswaarden

In tabel 1.2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.2: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning (nieuwbouw)	48	53/58 ¹⁾	63
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	58/63 ²⁾	68 ³⁾
Ander geluidgevoelig gebouw	48	53	63
Geluidgevoelig terreinen	48	53	53

- 1) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een agrarische bedrijfswoning is in een buitenstedelijk gebied 58 dB, Wgh artikel 83 lid 4.
- 2) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de woningen gelegen buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB, Wgh, artikel 83 lid 6 en lid 7
- 3) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen, Wgh, artikel 83 lid 5

Conform artikel 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In tabel 1.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting voor woningen vanwege een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens de Wgh.

Tabel 1.3: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij woningen binnen de geluidzone van een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63
Geprojecteerde woning	48	53	58
Geprojecteerde agrarische bedrijfswoning	48	58	58

In tabel 1.4 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens het Besluit geluidhinder.

Tabel 1.4: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een nieuwe weg

Geluidgevoelig gebouw/bestemming		Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Ander geluidgevoelig gebouw	Aanwezig of in aanbouw	48	58	63
	nieuw	48	53	63
Geluidgevoelig terrein		48	53	53

Artikel 110g Wgh

Ter anticipatie op het steeds stiller worden van motorvoertuigen mag alvorens te toetsen aan de geldende grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting.

1) Deze aftrek bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;

2) Deze aftrek bedraagt vanaf 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Indien een spoorweg onderdeel is van een weg wordt de bovengenoemde aftrek toegepast op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege die weg en spoorweg.

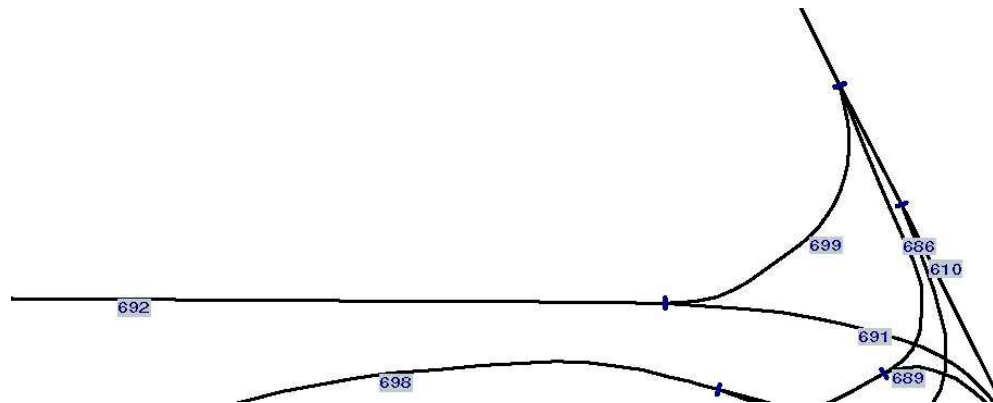
1.1.3 Railverkeerslawaaï

Geluidzone

Spoortrajecten waarlangs een geluidzone geldt zijn in twee categorieën verdeeld, namelijk lokale/regionale spoortrajecten en landelijke spoortrajecten

Geluidzone van locale/regionale spoortrajecten

Conform de Wet geluidhinder (artikel 106) geldt langs bepaalde spoortrajecten een geluidzone. Deze spoortrajecten zijn met hun zonebreedte vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Globaal betekent dit voor Rotterdam dat langs de metrolijnen en de RandstadRail een geluidzone geldt van 100 meter breed. Waar de spoorlijn ondertunneld is bedraagt de zonebreedte 25 meter. Tevens geldt voor 3 spoortrajecten van de Havenspoorlijn, t.w. trajecten 691, 692 en 699 een geluidzone 100 meter. Deze spoortrajecten zijn onderstaand weergegeven.



Geluidzone van landelijke spoortrajecten

Voor (landelijke) spoortrajecten waarvoor conform de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, is de zonebreedte afhankelijk van de hoogte van het GPP op het betrokken referentiepunt langs die spoorweg (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven.

Tabel 1.5: zonebreedte spoorweg op geluidproductieplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP) [dB]	Breedte van de geluidzone [m]
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a, 1 Bg).

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a, 4 Bg).

Grenswaarden

In tabel 1.6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.6: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een spoorweg [dB]
Woning (nieuwbouw)	55	68
Ander geluidgevoelig gebouw	53	68
Geluidgevoelig terrein	55	63

1.1.4 Industrielawaai

Geluidzone

Op grond van de Wgh moet rond alle industrieterreinen waarop minimaal één zogenaamde 'grote lawaaimaker' zich kan vestigen, een geluidzone zijn vastgesteld. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het betreffende industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. Wanneer geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een industrieterrein vallen, moeten deze gebouwen akoestisch worden onderzocht en aan de normen van de Wgh voldoen.

Grenswaarden

In tabel 1.7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van Industrielawaai volgens de Wgh.

Tabel 1.7: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB(A)]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
Woning	50	55
Woning	50	60 ¹⁾
Woning (vervangende nieuwbouw)	50	65 ²⁾
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	50	60
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen of kinderdagverblijven	50	55
Geluidgevoelige terreinen	50	55

1) met toepassing van zeehavennorm op grond van artikel 60 van de Wgh

2) in geval van vervangende nieuwbouw op grond van artikel 61 van de Wgh

Conform artikel 61 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

1.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde vanwege meer dan één bronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het "Reken en meetvoorschrift geluid 2012". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

1.1.6 Hogere waarde

Indien de geluidbelasting op de gevel, als gevolg van wegverkeer en/of industrieterreinen, hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders onder in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk ontheffingenbeleid gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen.

1.2 Ontheffingsbeleid Wgh Rotterdam

1.2.1 Het ontheffingsbeleid

De Wgh draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Hiertoe heeft de gemeente Rotterdam de nota 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' vastgesteld. Het bestemmingsplan moet aan dit beleid voldoen.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten

worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of minimaliseren van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Conform dit beleid moeten, afhankelijk van de planfase, mogelijke maatregelen worden onderzocht, en indien mogelijk getroffen, om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te beperken. Het ontheffingsbeleid houdt vast aan de volgende maatregelen in de volgorde:

- 1) maatregelen aan de bron, en als dit niet (voldoende) kan
- 2) overdrachtsmaatregelen, en als dit niet (voldoende) kan
- 3) maatregelen bij de ontvanger.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Dit betekent dat hieraan bij de verdere uitwerking van de ontwikkellocaties aandacht moet worden besteed.

Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 1.8 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 1.8: Grenswaarde geluidluwe gevel per bronsoort conform het ontheffingsbeleid Rotterdam

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoortrajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Slechts bij uitzondering kan van het ontheffingsbeleid worden afgeweken. In dat geval dient te worden gemotiveerd waarom maatregelen ter beperking van de geluidbelasting en/of realisatie van minimaal één geluidluwe gevel niet of onvoldoende doeltreffend zijn.

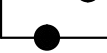
1.2.2 30 km/uur wegen

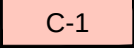
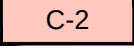
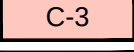
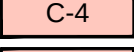
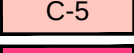
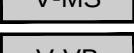
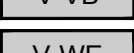
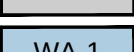
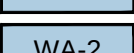
30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

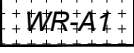
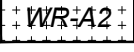
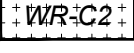
Echter, conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet zoneplichtige wegen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt. Het college van Burgemeester en Wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

Bijlage 2: Kaart onderzoekslocaties akoestisch onderzoek

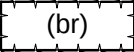
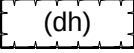
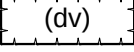
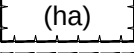
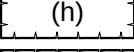
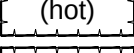
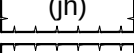
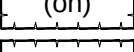
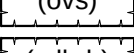
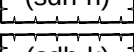
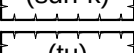
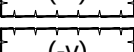
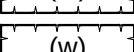
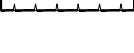


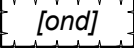
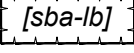
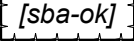
Plangebied
 Plangebied Kop van Zuid

	Centrum - 1	Art. 3
	Centrum - 2	Art. 4
	Centrum - 3	Art. 5
	Centrum - 4	Art. 6
	Centrum - 5	Art. 7
	Cultuur en ontspanning	Art. 8
	Groen	Art. 9
	Horeca - Hotel	Art. 10
	Verkeer - Metro/sneltram	Art. 11
	Verkeer - Verblijfsgebied	Art. 12
	Verkeer - Wegverkeer	Art. 13
	Water - 1	Art. 14
	Water - 2	Art. 15

	Waarde - Archeologie 1	Art. 16
	Waarde - Archeologie 2	Art. 17
	Waarde - Cultuurhistorie 2	Art. 18

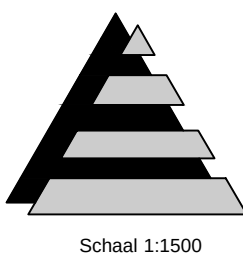
	geluidzone - industrie 1	Art. 22.1
	geluidzone - industrie 2	Art. 22.2
	vrijwaringszone - spoor	Art. 22.3

	brug
	detailhandel
	dienstverlening
	haven
	horeca
	hotel
	jachthaven
	onderwijs
	openbaar vervoerstation
	specifieke vorm van detailhandel - horeca
	specifieke vorm van detailhandel - kiosk
	tunnel
	verkeer uitgesloten
	wonen

	onderdoorgang
	specifieke bouwaanduiding - luchtbrug
	specifieke bouwaanduiding - overkraging

	maximum bebouwingspercentage (%)
	maximum bouwhoogte (m)

	topografische toestand
---	------------------------



GEMEENTE ROTTERDAM
ONTWERPBESTEMMINGSPLAN

KOP VAN ZUID

VERBEELDING
NL.IMRO.0599.BP1107KopvanZuid-on01

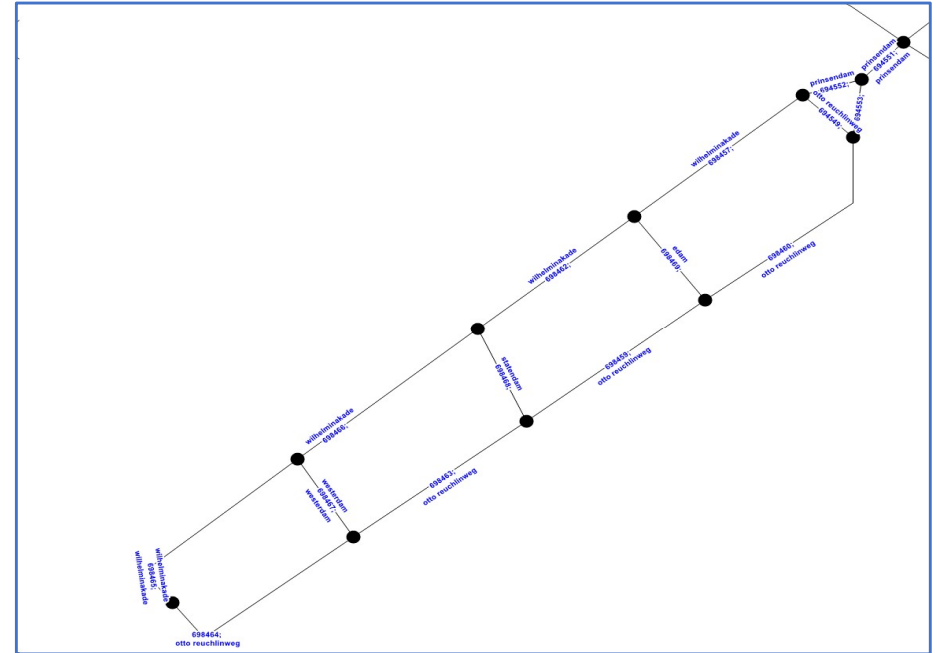
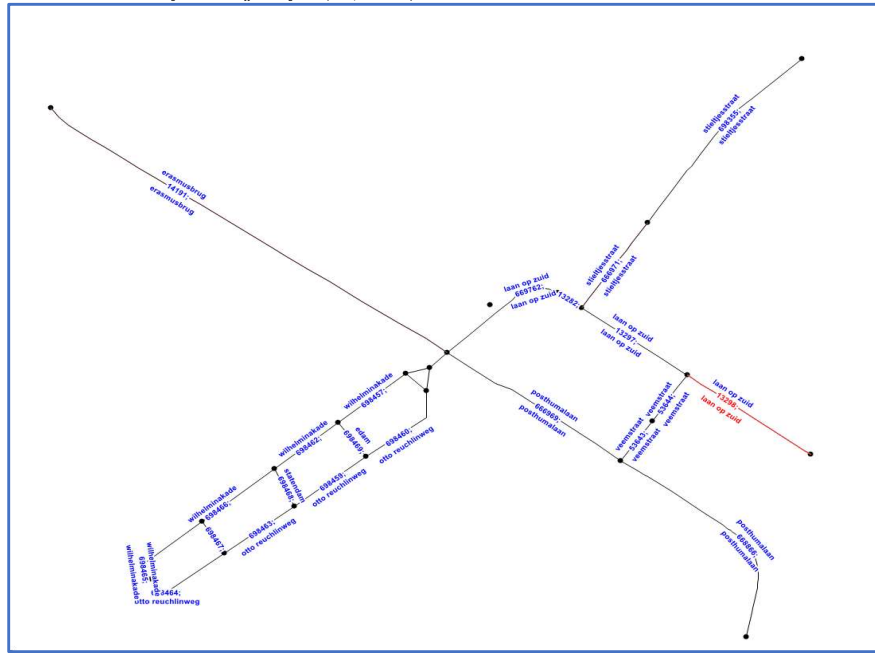
Bijlage 3:

Verkeersgegevens

- a: overzicht linknummers wegvakken
- b: verkeersintensiteiten wegverkeer
- c: verkeersintensiteiten tramverkeer
- d: snelheidsprofiel tramverkeer



Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	NAAM	BESTRATING	SNELW	etmaalint.	LV_GDU31	MV_GDU31	ZV_GDU31	LV_GAU31	MV_GAU31	ZV_GAU31	LV_GNU31	MV_GNU31	ZV_GNU31
13282	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15940	1002	20	8	518	6	2	144	4	2
13297	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15635	1000	21	8	518	6	2	143	4	2
13298	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	19970	1287	19	8	666	5	2	184	4	2
14191	Erasmusbrug	Epoxy zwart	50	30030	1922	39	16	994	10	6	275	6	4
53643	Veemstraat	dicht asfaltbeton	50	8990	611	9	2	282	3	0	47	1	0
53644	Veemstraat	dicht asfaltbeton	50	7370	502	5	1	232	1	0	39	1	0
666969	Posthumalaan	dicht asfaltbeton	50	22430	1438	27	10	745	7	4	206	4	2
666971	Stieltjesstraat	Epoxy zwart	50	8965	578	8	3	299	2	2	83	2	0
668866	Posthumalaan	dicht asfaltbeton	50	19775	1258	31	12	651	8	4	180	6	2
669762	Laan op Zuid	dicht asfaltbeton	50	15050	963	20	8	498	6	2	138	4	2
694549	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	810	53	2	1	25	1	0	4	0	0
694551	Prinsendam	dicht asfaltbeton	30	15725	1024	8	3	529	2	2	147	2	0
694552	Prinsendam	dicht asfaltbeton	30	8230	536	4	2	277	1	1	77	1	0
694553	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	7495	488	4	1	252	1	1	70	1	0
698355	Stieltjesstraat	dicht asfaltbeton	50	810	50	2	0	26	0	0	8	0	0
698457	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	7330	501	4	1	231	1	0	39	1	0
698459	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	5495	376	3	1	173	1	0	29	1	0
698460	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	7330	501	4	1	231	1	0	39	1	0
698462	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	5495	376	3	1	173	1	0	29	1	0
698463	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	3665	251	2	1	116	1	0	20	1	0
698464	Otto Reuchlinweg	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698465	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698466	WILHELMINAKADE	dicht asfaltbeton	30	3665	251	2	1	116	1	0	20	1	0
698467	Westerdam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698468	Statendam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0
698469	Edam	dicht asfaltbeton	30	1830	125	1	0	58	0	0	10	0	0

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	A	B	NAAM		NOOT	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
352778	312006	312104	Erasmusbrug		tram 20,23,25	1032	72	34	10

Bijlage Snelheidsprofiel tram

Voor gescheiden trambanen geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h

snelheid	afgelegde afstand
20 km/h	0m
30 km/h	10m
40 km/h	50m
50 km/h	100m
60 km/h	175m

versnellen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
bij de halte of bocht		20 km/h	-
halte	10m	25 km/h	10m
10m	50m	35 km/h	40m
50m	100m	45 km/h	50m
100m	175m	55 km/h	75m

vertragen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
0m	30m	55 km/h	30m
30m	50m	45 km/h	20m
50m	65m	35 km/h	15m
65m	80m	25 km/h	15m
bij de halte of bocht		20 km/h	-

Voor trambanen met gemengd verkeer geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h
Overige delen 40 km/h



Bijlage 4:

Rekenmodel

- a: overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
- b: detail rekenpunten



dBvision

project Bestemmingsplan Kop van Zuid
opdrachtgever SO



objecten

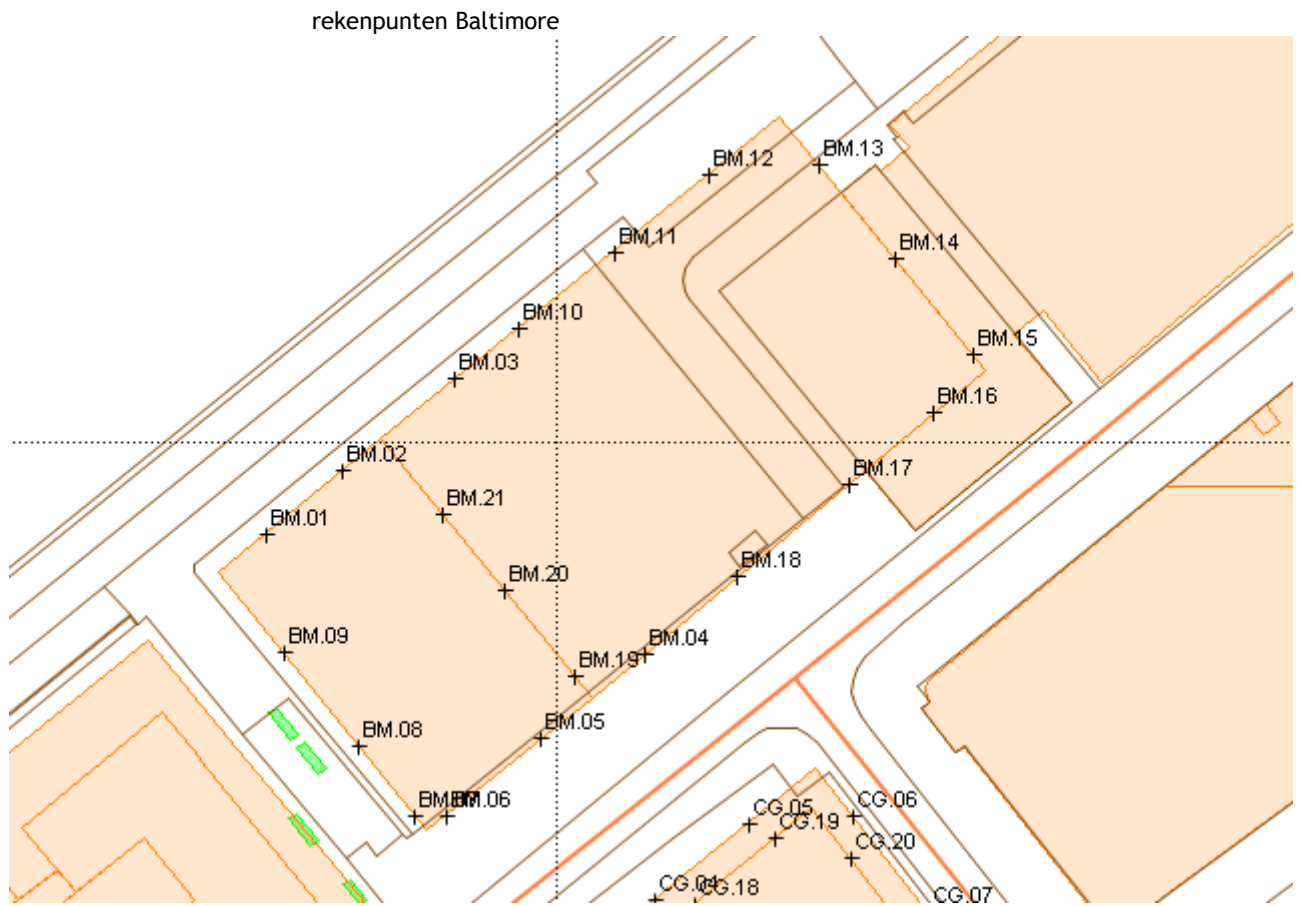
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- tram
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

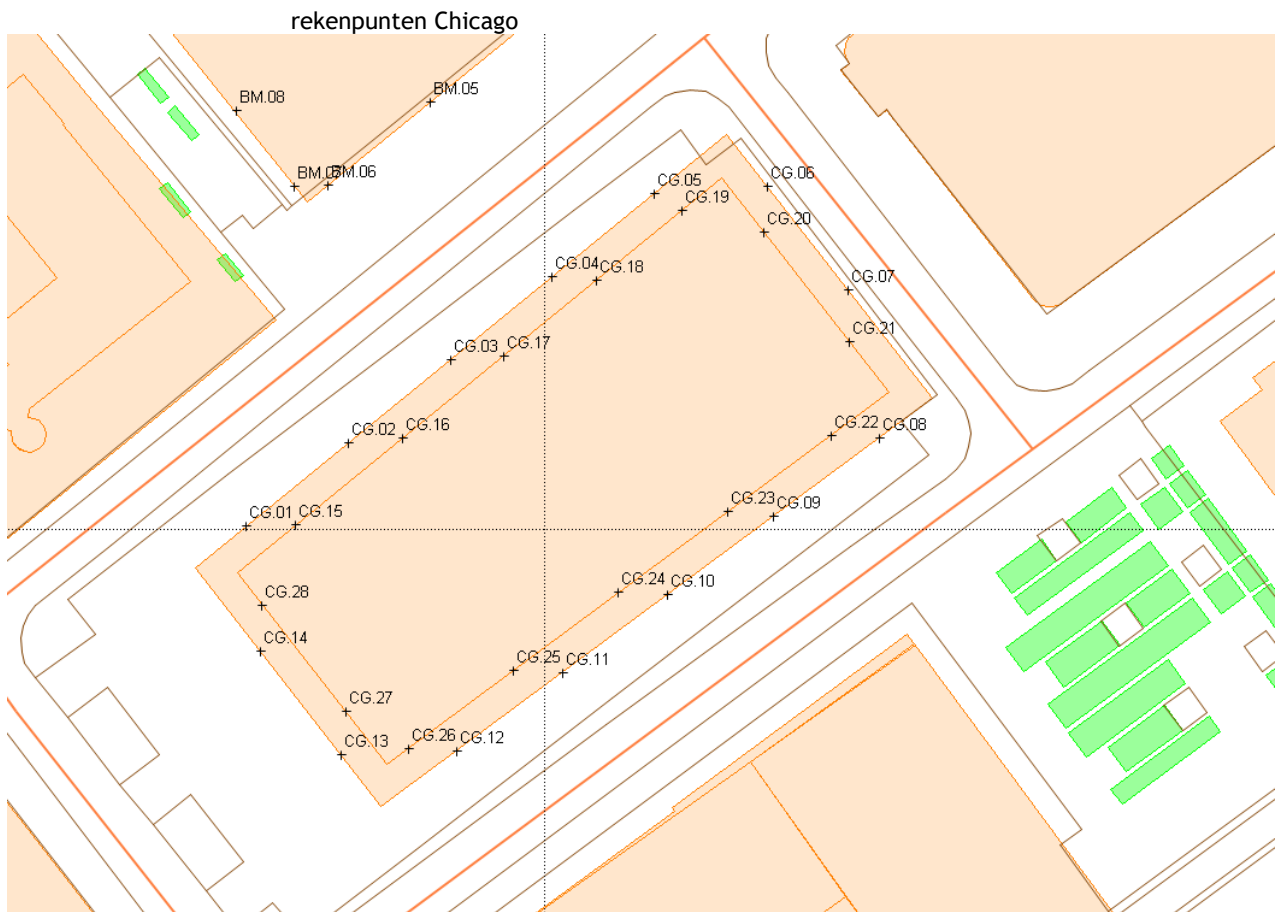
omschrijving

Bijlage 4

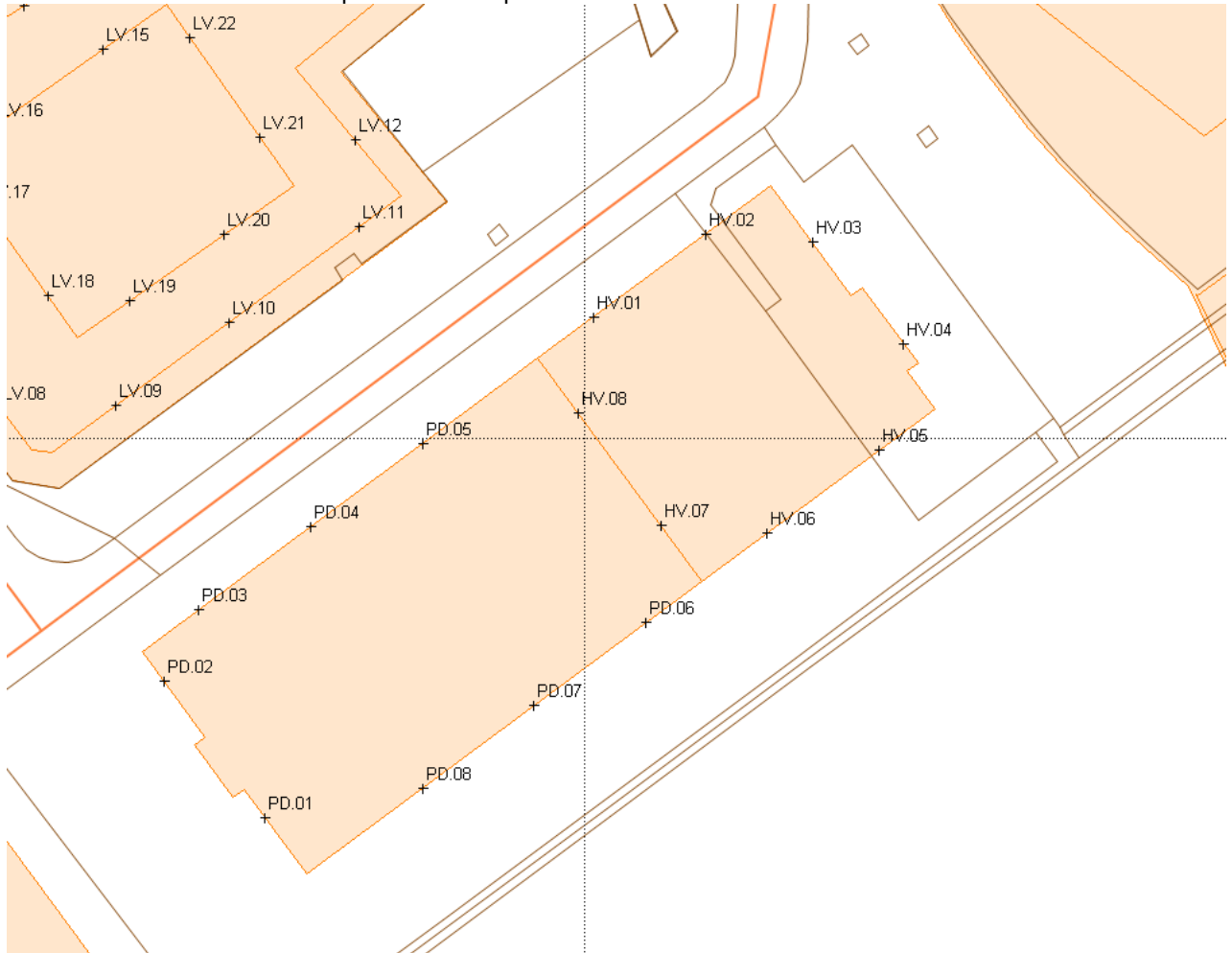
Wegverkeerslawai
Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Kop van Zuid

20-1-2021

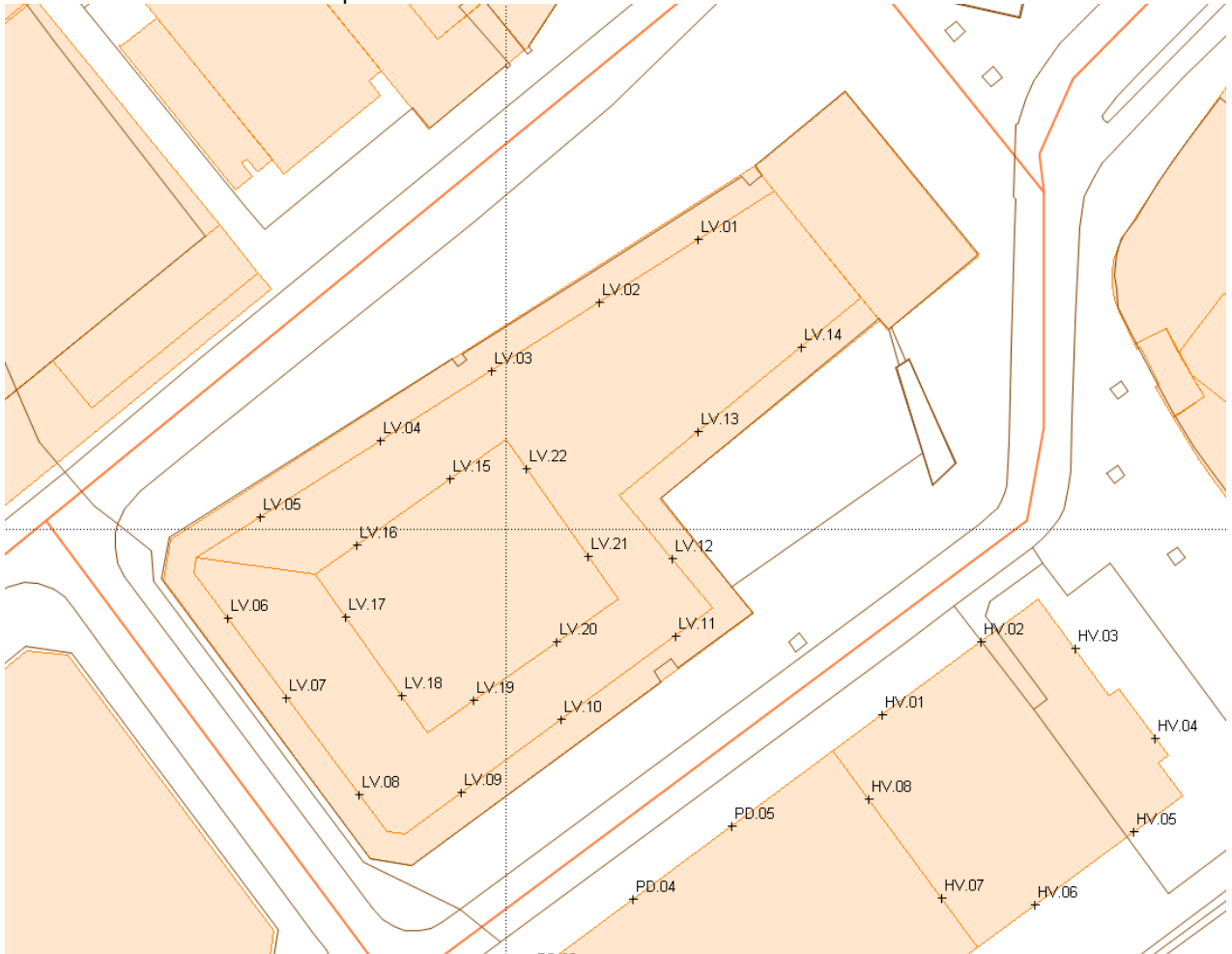


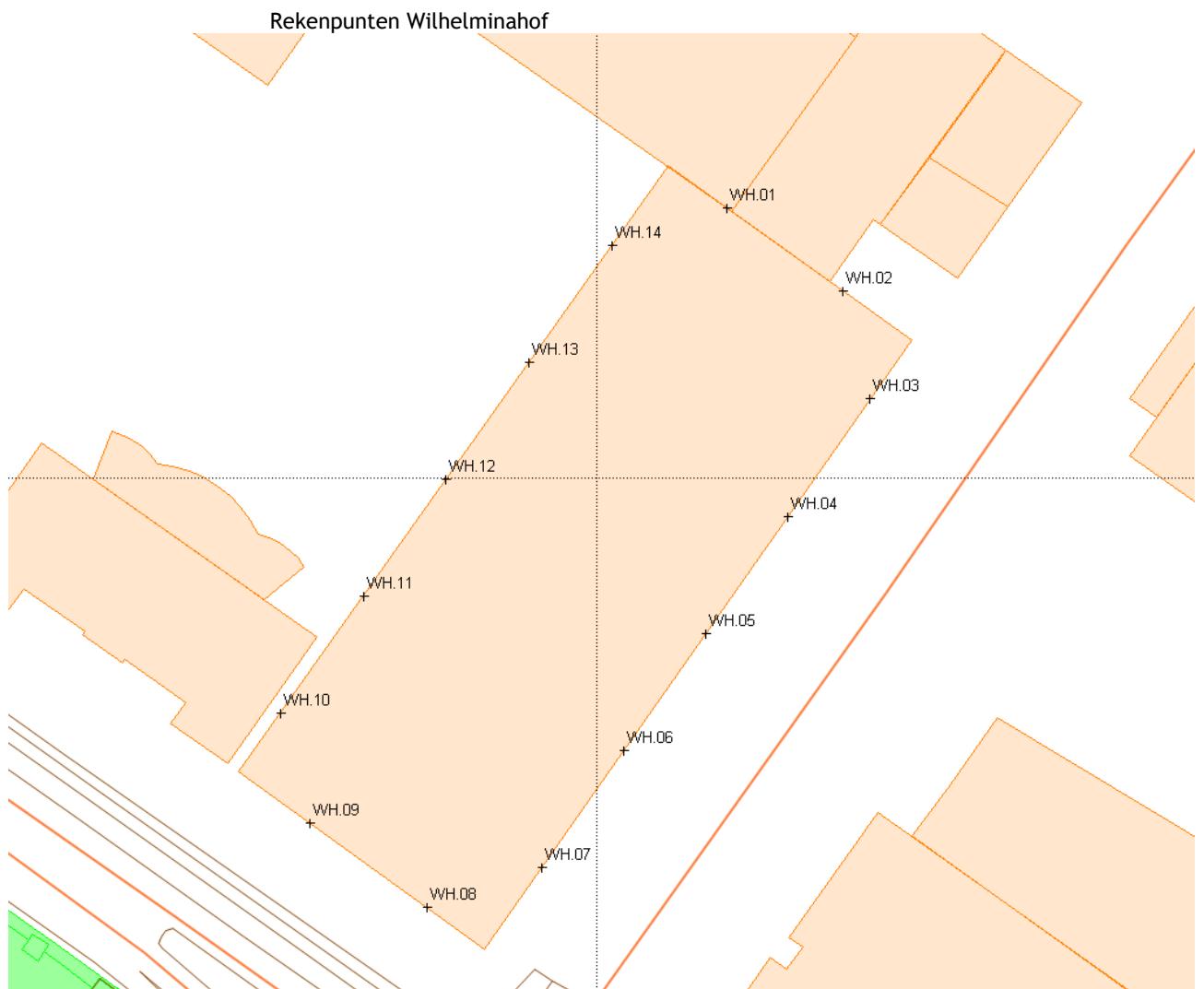


Rekenpunten Philadelphia en Havana



Rekenpunten Leidsche Veem





Bijlage 5:

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï



Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																													(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Baltimore	BM.12	91,0	53,62	50,58	45,64	54,73	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	94,0	53,61	50,57	45,64	54,73	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	97,0	53,61	50,57	45,63	54,72	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	100,0	53,60	50,56	45,63	54,72	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	103,0	53,59	50,55	45,62	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	106,0	53,59	50,55	45,61	54,70	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	109,0	53,58	50,54	45,60	54,69	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	112,0	53,56	50,52	45,59	54,68	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	115,0	53,55	50,51	45,58	54,67	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	118,0	53,54	50,50	45,57	54,66	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	121,0	53,53	50,49	45,56	54,65	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	124,0	53,52	50,48	45,55	54,64	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	127,0	53,51	50,47	45,54	54,63	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	130,0	53,50	50,46	45,53	54,62	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	133,0	53,49	50,45	45,51	54,60	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	136,0	53,48	50,44	45,50	54,59	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	139,0	53,46	50,42	45,49	54,58	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	142,0	53,45	50,41	45,48	54,57	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	145,0	53,44	50,40	45,46	54,55	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	148,0	53,42	50,38	45,45	54,54	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	151,0	53,41	50,37	45,43	54,52	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	154,0	53,39	50,35	45,42	54,51	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.12	157,0	53,38	50,34	45,40	54,49	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.12	160,0	53,36	50,32	45,39	54,48	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.12	163,0	53,35	50,31	45,37	54,46	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.12	166,0	53,33	50,29	45,36	54,45	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.12	169,0	53,32	50,28	45,34	54,43	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.12	172,0	53,30	50,26	45,33	54,42	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.13	10,0	53,94	50,89	45,94	55,04	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	13,0	53,63	50,58	45,63	54,73	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	16,0	53,67	50,62	45,67	54,77	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	19,0	53,60	50,55	45,60	54,70	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	22,0	53,69	50,65	45,69	54,80	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	25,0	53,41	50,37	45,41	54,52	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	28,0	53,28	50,23	45,28	54,38	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.13	31,0	53,44	50,40	45,44	54,55	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	34,0	53,66	50,62	45,66	54,77	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	37,0	53,63	50,58	45,63	54,73	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	40,0	53,68	50,64	45,69	54,79	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	43,0	53,67	50,62	45,67	54,77	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	46,0	53,71	50,67	45,72	54,82	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	49,0	53,39	50,35	45,40	54,50	49,0																					54,0	49,0		
Baltimore	BM.13	52,0	53,42	50,38	45,42	54,53	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	55,0	53,43	50,38	45,43	54,53	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	58,0	53,47	50,42	45,47	54,57	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	61,0	53,51	50,47	45,52	54,62	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	64,0	53,58	50,53	45,58	54,68	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	67,0	53,60	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	70,0	53,60	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	73,0	53,61	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	76,0	53,61	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	79,0	53,60	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	82,0	53,60	50,56	45,61	54,71	50,0																					55,0	50,0		
Baltimore	BM.13	85,0	53,60	50,56	45,61	54,71	50,0																								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL,CUM}		L _{VL,CUM}	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]	
Baltimore	BM.13	100,0	53,56	50,52	45,57	54,67	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	103,0	53,55	50,51	45,56	54,66	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	106,0	53,54	50,50	45,55	54,65	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	109,0	53,53	50,49	45,54	54,64	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	112,0	53,52	50,48	45,53	54,63	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	115,0	53,51	50,47	45,52	54,62	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	118,0	53,51	50,46	45,51	54,61	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	121,0	53,50	50,46	45,51	54,61	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	124,0	53,49	50,45	45,50	54,60	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	127,0	53,48	50,43	45,48	54,58	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	130,0	53,46	50,41	45,46	54,56	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	133,0	53,43	50,39	45,44	54,54	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	136,0	53,41	50,37	45,42	54,52	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.13	139,0	53,39	50,35	45,40	54,50	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	142,0	53,38	50,34	45,39	54,49	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	145,0	53,36	50,32	45,37	54,47	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	148,0	53,35	50,31	45,36	54,46	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	151,0	53,34	50,29	45,35	54,45	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	154,0	53,32	50,28	45,33	54,43	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	157,0	53,31	50,27	45,32	54,42	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	160,0	53,30	50,25	45,30	54,40	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	163,0	53,27	50,23	45,28	54,38	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	166,0	53,26	50,22	45,27	54,37	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	169,0	53,25	50,21	45,26	54,36	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.13	172,0	53,23	50,19	45,24	54,34	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	16,0	53,55	50,50	45,55	54,65	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.14	19,0	53,48	50,43	45,49	54,59	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.14	22,0	53,58	50,53	45,58	54,68	50,0																					55,0		50,0	
Baltimore	BM.14	25,0	52,91	49,86	44,91	54,01	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	28,0	52,83	49,78	44,83	53,93	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	31,0	52,97	49,93	44,97	54,08	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	34,0	53,14	50,10	45,15	54,25	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	37,0	53,26	50,22	45,27	54,37	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	40,0	53,36	50,31	45,37	54,47	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	43,0	53,36	50,32	45,38	54,47	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	46,0	52,89	49,85	44,90	54,00	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	49,0	52,85	49,81	44,85	53,96	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	52,0	52,87	49,83	44,88	53,98	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	55,0	52,88	49,83	44,88	53,98	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	58,0	52,89	49,85	44,90	54,00	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	61,0	52,93	49,89	44,94	54,04	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	64,0	52,98	49,94	44,99	54,09	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	67,0	52,99	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	70,0	52,99	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	73,0	53,00	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	76,0	53,00	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	79,0	52,99	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	82,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	85,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	88,0	53,01	49,97	45,02	54,12	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	91,0	53,01	49,97	45,02	54,12	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	94,0	53,00	49,95	45,00	54,10	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	97,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	100,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	103,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	106,0	53,01	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	109,0	53,01	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	
Baltimore	BM.14	112,0	53,00	49,96	45,01	54,11	49,0																					54,0		49,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Baltimore	BM.14	115,0	53,00	49,95	45,00	54,10	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	118,0	52,98	49,94	44,98	54,09	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	121,0	52,97	49,93	44,97	54,08	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	124,0	52,93	49,89	44,94	54,04	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	127,0	52,92	49,87	44,92	54,02	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	130,0	52,88	49,84	44,89	53,99	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	133,0	52,85	49,81	44,86	53,96	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	136,0	52,83	49,79	44,84	53,94	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	139,0	52,81	49,77	44,82	53,92	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	142,0	52,80	49,75	44,81	53,91	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	145,0	52,76	49,72	44,77	53,87	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	148,0	52,75	49,71	44,76	53,86	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	151,0	52,74	49,69	44,75	53,85	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	154,0	52,72	49,68	44,73	53,83	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	157,0	52,71	49,67	44,72	53,82	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	160,0	52,70	49,65	44,71	53,81	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	163,0	52,68	49,64	44,69	53,79	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	166,0	52,67	49,62	44,68	53,78	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	169,0	52,65	49,61	44,66	53,76	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.14	172,0	52,64	49,59	44,65	53,75	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	16,0	53,28	50,24	45,28	54,39	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	19,0	53,32	50,27	45,32	54,42	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	22,0	53,33	50,28	45,33	54,43	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	25,0	52,38	49,34	44,38	53,49	48,0																								
Baltimore	BM.15	28,0	52,60	49,55	44,60	53,70	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	31,0	52,61	49,57	44,61	53,72	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	34,0	52,59	49,55	44,59	53,70	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	37,0	52,75	49,71	44,75	53,86	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	40,0	52,87	49,82	44,87	53,97	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	43,0	52,92	49,87	44,92	54,02	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	46,0	52,35	49,31	44,35	53,46	48,0																								
Baltimore	BM.15	49,0	52,36	49,31	44,36	53,46	48,0																								
Baltimore	BM.15	52,0	52,43	49,39	44,43	53,54	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	55,0	52,45	49,41	44,45	53,56	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	58,0	52,45	49,41	44,45	53,56	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	61,0	52,50	49,45	44,49	53,60	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	64,0	52,53	49,48	44,52	53,63	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	67,0	52,51	49,46	44,50	53,61	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	70,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	73,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	76,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	79,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	82,0	52,51	49,46	44,51	53,61	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	85,0	52,50	49,46	44,50	53,61	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	88,0	52,50	49,46	44,50	53,61	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	91,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	94,0	52,52	49,48	44,52	53,63	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	97,0	52,52	49,48	44,52	53,63	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	100,0	52,52	49,48	44,52	53,63	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	103,0	52,52	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	106,0	52,52	49,48	44,52	53,63	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	109,0	52,52	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	112,0	52,52	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	115,0	52,51	49,47	44,51	53,62	49,0																						54,0	49,0	
Baltimore	BM.15	118,0	52,50	49,46	44,50	53,61																									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.15	130,0	52,39	49,35	44,39	53,50	49,0																					54,0	49,0
Baltimore	BM.15	133,0	52,36	49,31	44,36	53,46	48,0																						
Baltimore	BM.15	136,0	52,34	49,30	44,34	53,45	48,0																						
Baltimore	BM.15	139,0	52,33	49,29	44,33	53,44	48,0																						
Baltimore	BM.15	142,0	52,32	49,28	44,32	53,43	48,0																						
Baltimore	BM.15	145,0	52,31	49,26	44,31	53,41	48,0																						
Baltimore	BM.15	148,0	52,29	49,25	44,30	53,40	48,0																						
Baltimore	BM.15	151,0	52,28	49,23	44,28	53,38	48,0																						
Baltimore	BM.15	154,0	52,26	49,22	44,26	53,37	48,0																						
Baltimore	BM.15	157,0	52,25	49,20	44,25	53,35	48,0																						
Baltimore	BM.15	160,0	52,23	49,19	44,23	53,34	48,0																						
Baltimore	BM.15	163,0	52,19	49,15	44,20	53,30	48,0																						
Baltimore	BM.15	166,0	52,18	49,13	44,18	53,28	48,0																						
Baltimore	BM.15	167,0	52,17	49,13	44,18	53,28	48,0																						
Baltimore	BM.15	170,0	52,16	49,11	44,16	53,26	48,0																						
Baltimore	BM.15	173,0	52,14	49,10	44,15	53,25	48,0																						
Baltimore	BM.16	16,0	47,39	44,35	39,38	48,49	43,0																						
Baltimore	BM.16	19,0	47,72	44,68	39,72	48,83	44,0																						
Baltimore	BM.16	22,0	48,29	45,24	40,28	49,39	44,0																						
Baltimore	BM.16	25,0	44,01	40,98	36,02	45,12	40,0																						
Baltimore	BM.16	28,0	44,67	41,63	36,68	45,78	41,0																						
Baltimore	BM.16	31,0	45,04	42,00	37,06	46,15	41,0																						
Baltimore	BM.16	34,0	45,65	42,60	37,66	46,76	42,0																						
Baltimore	BM.16	37,0	44,83	41,79	36,85	45,94	41,0																						
Baltimore	BM.16	40,0	45,06	42,01	37,08	46,17	41,0																						
Baltimore	BM.16	43,0	45,26	42,22	37,29	46,38	41,0																						
Baltimore	BM.16	46,0	39,86	36,81	31,83	40,95	36,0																						
Baltimore	BM.16	49,0	37,47	34,41		38,54	34,0																						
Baltimore	BM.16	52,0	38,43	35,37	30,37	39,51	35,0																						
Baltimore	BM.16	55,0	39,43	36,38	31,39	40,52	36,0																						
Baltimore	BM.16	58,0	39,39	36,34	31,37	40,49	35,0																						
Baltimore	BM.16	61,0	39,11	36,06	31,06	40,19	35,0																						
Baltimore	BM.16	64,0	39,19	36,14	31,14	40,27	35,0																						
Baltimore	BM.16	67,0	37,68	34,62		38,74	34,0																						
Baltimore	BM.16	70,0	37,68	34,62		38,75	34,0																						
Baltimore	BM.16	73,0	36,93	33,87		38,01	33,0																						
Baltimore	BM.16	76,0	36,96	33,90		38,04	33,0																						
Baltimore	BM.16	79,0	36,95	33,89		38,03	33,0																						
Baltimore	BM.16	82,0	36,95	33,89		38,03	33,0																						
Baltimore	BM.16	85,0	36,95	33,89		38,03	33,0																						
Baltimore	BM.16	88,0	36,95	33,89		38,03	33,0																						
Baltimore	BM.16	91,0	36,95	33,89		38,03	33,0																						
Baltimore	BM.16	94,0	36,96	33,90		38,04	33,0																						
Baltimore	BM.16	97,0	36,97	33,91		38,05	33,0																						
Baltimore	BM.16	100,0	36,98	33,92		38,06	33,0																						
Baltimore	BM.16	103,0	37,00	33,94		38,08	33,0																						
Baltimore	BM.16	106,0	37,04	33,98		38,12	33,0																						
Baltimore	BM.16	109,0	37,30	34,24		38,37	33,0																						
Baltimore	BM.16	112,0	37,45	34,39		38,52	34,0																						
Baltimore	BM.16	115,0	37,52	34,46		38,59	34,0																						
Baltimore	BM.16	118,0	37,56	34,50		38,63	34,0																						
Baltimore	BM.16	121,0	37,59	34,53		38,66	34,0																						
Baltimore	BM.16	124,0	37,64	34,59		38,71	34,0																						
Baltimore	BM.16	127,0	37,85	34,79		38,92	34,0																						
Baltimore	BM.16	130,0	37,52	34,46		38,59	34,0																						
Baltimore	BM.16	133,0	37,51	34,45		38,58	34,0																						
Baltimore	BM.16	136,0	37,49	34,43		38,56	34,0																						
Baltimore	BM.16	139,0	37,49	34,43		38,56	34,0																						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Baltimore	BM.17	148,0																													
Baltimore	BM.17	151,0																													
Baltimore	BM.17	154,0																													
Baltimore	BM.17	157,0																													
Baltimore	BM.17	160,0																													
Baltimore	BM.17	163,0																													
Baltimore	BM.17	166,0																													
Baltimore	BM.17	169,0																													
Baltimore	BM.17	172,0																													
Baltimore	BM.18	10,0																													
Baltimore	BM.18	13,0																													
Baltimore	BM.18	16,0																													
Baltimore	BM.18	19,0																													
Baltimore	BM.18	22,0																													
Baltimore	BM.18	25,0																													
Baltimore	BM.18	28,0																													
Baltimore	BM.18	31,0																													
Baltimore	BM.18	34,0																													
Baltimore	BM.18	37,0																													
Baltimore	BM.18	40,0																													
Baltimore	BM.18	43,0																													
Baltimore	BM.18	46,0																													
Baltimore	BM.18	49,0																													
Baltimore	BM.18	52,0																													
Baltimore	BM.18	55,0																													
Baltimore	BM.18	58,0																													
Baltimore	BM.18	61,0																													
Baltimore	BM.18	64,0																													
Baltimore	BM.18	67,0																													
Baltimore	BM.18	70,0																													
Baltimore	BM.18	73,0																													
Baltimore	BM.18	76,0																													
Baltimore	BM.18	79,0																													
Baltimore	BM.18	82,0																													
Baltimore	BM.18	85,0																													
Baltimore	BM.18	88,0																													
Baltimore	BM.18	91,0																													
Baltimore	BM.18	94,0																													
Baltimore	BM.18	97,0																													
Baltimore	BM.18	100,0																													
Baltimore	BM.18	103,0																													
Baltimore	BM.18	106,0																													
Baltimore	BM.18	109,0																													
Baltimore	BM.18	112,0																													
Baltimore	BM.18	115,0																													
Baltimore	BM.18	118,0																													
Baltimore	BM.18	121,0																													
Baltimore	BM.18	124,0																													
Baltimore	BM.18	127,0																													
Baltimore	BM.18	130,0																													
Baltimore	BM.18	133,0																													
Baltimore	BM.18	136,0																													
Baltimore	BM.18	139,0																													
Baltimore	BM.18	142,0																													
Baltimore	BM.18	145,0																													
Baltimore	BM.18	148,0																													
Baltimore	BM.18	151,0																													
Baltimore	BM.18	154,0																													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.18	157,0																											
Baltimore	BM.18	160,0																											
Baltimore	BM.18	163,0																											
Baltimore	BM.18	166,0																											
Baltimore	BM.18	169,0																											
Baltimore	BM.18	172,0																											
Baltimore	BM.19	25,0																											
Baltimore	BM.19	28,0																											
Baltimore	BM.19	31,0																											
Baltimore	BM.19	34,0																											
Baltimore	BM.19	37,0																											
Baltimore	BM.19	40,0																											
Baltimore	BM.19	43,0																											
Baltimore	BM.19	46,0																											
Baltimore	BM.19	49,0																											
Baltimore	BM.19	52,0																											
Baltimore	BM.19	55,0																											
Baltimore	BM.19	58,0																											
Baltimore	BM.19	61,0																											
Baltimore	BM.19	64,0																											
Baltimore	BM.19	67,0																											
Baltimore	BM.19	70,0																											
Baltimore	BM.19	73,0																											
Baltimore	BM.19	76,0																											
Baltimore	BM.19	79,0																											
Baltimore	BM.19	82,0																											
Baltimore	BM.19	85,0																											
Baltimore	BM.19	88,0																											
Baltimore	BM.19	91,0																											
Baltimore	BM.19	94,0																											
Baltimore	BM.19	97,0																											
Baltimore	BM.19	100,0																											
Baltimore	BM.19	103,0																											
Baltimore	BM.19	106,0																											
Baltimore	BM.19	109,0																											
Baltimore	BM.19	112,0																											
Baltimore	BM.19	115,0																											
Baltimore	BM.19	118,0																											
Baltimore	BM.19	121,0																											
Baltimore	BM.19	124,0																											
Baltimore	BM.19	127,0																											
Baltimore	BM.19	130,0																											
Baltimore	BM.19	133,0																											
Baltimore	BM.19	136,0																											
Baltimore	BM.19	139,0																											
Baltimore	BM.19	142,0																											
Baltimore	BM.19	145,0																											
Baltimore	BM.19	148,0																											
Baltimore	BM.19	151,0																											
Baltimore	BM.19	154,0																											
Baltimore	BM.19	157,0																											
Baltimore	BM.19	160,0																											
Baltimore	BM.19	163,0																											
Baltimore	BM.19	166,0																											
Baltimore	BM.19	169,0																											
Baltimore	BM.19	172,0																											
Baltimore	BM.20	25,0																											
Baltimore	BM.20	28,0																											

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.21	55,0																											
Baltimore	BM.21	58,0																											
Baltimore	BM.21	61,0																											
Baltimore	BM.21	64,0																											
Baltimore	BM.21	67,0																											
Baltimore	BM.21	70,0																											
Baltimore	BM.21	73,0																											
Baltimore	BM.21	76,0																											
Baltimore	BM.21	79,0																											
Baltimore	BM.21	82,0																											
Baltimore	BM.21	85,0																											
Baltimore	BM.21	88,0																											
Baltimore	BM.21	91,0																											
Baltimore	BM.21	94,0																											
Baltimore	BM.21	97,0																											
Baltimore	BM.21	100,0																											
Baltimore	BM.21	103,0																											
Baltimore	BM.21	106,0																											
Baltimore	BM.21	109,0																											
Baltimore	BM.21	112,0																											
Baltimore	BM.21	115,0																											
Baltimore	BM.21	118,0																											
Baltimore	BM.21	121,0																											
Baltimore	BM.21	124,0																											
Baltimore	BM.21	127,0																											
Baltimore	BM.21	130,0																											
Baltimore	BM.21	133,0																											
Baltimore	BM.21	136,0																											
Baltimore	BM.21	139,0																											
Baltimore	BM.21	142,0																											
Baltimore	BM.21	145,0																											
Baltimore	BM.21	148,0																											
Baltimore	BM.21	151,0																											
Baltimore	BM.21	154,0																											
Baltimore	BM.21	157,0																											
Baltimore	BM.21	160,0																											
Baltimore	BM.21	163,0																											
Baltimore	BM.21	166,0																											
Baltimore	BM.21	169,0																											
Baltimore	BM.21	172,0																											
Chicago	CG.01	1,5																											
Chicago	CG.01	4,5																											

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	Cumulatief
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL.CUM	L VL.CUM
							incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Chicago	CG.11	19,5																											
Chicago	CG.12	1,5																											
Chicago	CG.12	4,5																											
Chicago	CG.12	7,5																											
Chicago	CG.12	10,5																											
Chicago	CG.12	13,5																											
Chicago	CG.12	16,5																											
Chicago	CG.12	19,5																											
Chicago	CG.13	1,5																											
Chicago	CG.13	4,5																											
Chicago	CG.13	7,5																											
Chicago	CG.13	10,5																											
Chicago	CG.13	13,5																											
Chicago	CG.13	16,5																											
Chicago	CG.13	19,5																											
Chicago	CG.14	1,5																											
Chicago	CG.14	4,5																											
Chicago	CG.14	7,5																											
Chicago	CG.14	10,5																											
Chicago	CG.14	13,5																											
Chicago	CG.14	16,5																											
Chicago	CG.14	19,5																											
Chicago	CG.15	22,5																											
Chicago	CG.15	25,5																											
Chicago	CG.15	28,5																											
Chicago	CG.16	22,5																											
Chicago	CG.16	25,5																											
Chicago	CG.16	28,5																											
Chicago	CG.17	22,5																											
Chicago	CG.17	25,5																											
Chicago	CG.17	28,5																											
Chicago	CG.18	22,5																											
Chicago	CG.18	25,5																											
Chicago	CG.18	28,5																											
Chicago	CG.19	22,5																											
Chicago	CG.19	25,5																											
Chicago	CG.19	28,5																											
Chicago	CG.20	22,5																											
Chicago	CG.20	25,5																											
Chicago	CG.20	28,5																											
Chicago	CG.21	22,5																											
Chicago	CG.21	25,5																											
Chicago	CG.21	28,5																											
Chicago	CG.22	22,5																											
Chicago	CG.22	25,5																											
Chicago	CG.22	28,5																											
Chicago	CG.23	22,5																											
Chicago	CG.23	25,5																											
Chicago	CG.23	28,5																											
Chicago	CG.24	22,5																											
Chicago	CG.24	25,5																											
Chicago	CG.24	28,5																											
Chicago	CG.25	22,5																											
Chicago	CG.25	25,5																											
Chicago	CG.25	28,5																											
Chicago	CG.26	22,5																											
Chicago	CG.26	25,5																											
Chicago	CG.26	28,5																											

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}	
punt	hoogte						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]
Chicago	CG.27	22,5																												
Chicago	CG.27	25,5																												
Chicago	CG.27	28,5																												
Chicago	CG.28	22,5																												
Chicago	CG.28	25,5																												
Chicago	CG.28	28,5																												
Havana	HV.01	1,5	47,43	44,36	39,33	48,49	43,0	44,20	41,12	36,2	45,28	40,0	42,33	39,29	33,98	43,30	38,0													
Havana	HV.01	4,5	47,81	44,74	39,72	48,87	44,0	43,87	40,79	35,8	44,95	40,0	42,61	39,57	34,26	43,58	39,0													
Havana	HV.01	7,5	48,34	45,27	40,25	49,40	44,0	44,50	41,42	36,5	45,58	41,0	43,39	40,34	35,04	44,35	39,0													
Havana	HV.01	10,5	48,82	45,75	40,71	49,88	45,0	45,14	42,06	37,1	46,22	41,0	44,15	41,11	35,80	45,12	40,0													
Havana	HV.01	13,5	49,07	46,00	40,97	50,13	45,0	45,68	42,60	37,6	46,76	42,0	44,31	41,27	35,96	45,28	40,0													
Havana	HV.01	16,5	49,15	46,08	41,05	50,21	45,0	45,90	42,82	37,9	46,98	42,0	44,31	41,26	35,96	45,27	40,0													
Havana	HV.01	19,5	49,01	45,95	40,91	50,07	45,0	45,96	42,88	37,9	47,04	42,0	44,31	41,26	35,96	45,27	40,0													
Havana	HV.01	22,5	47,75	44,68	39,59	48,79	44,0	46,00	42,92	38,0	47,08	42,0	44,28	41,24	35,93	45,25	40,0													
Havana	HV.01	25,5	47,66	44,59	39,50	48,70	44,0	46,09	43,00	38,0	47,17	42,0	44,28	41,24	35,93	45,25	40,0													
Havana	HV.01	28,5	48,27	45,21	40,13	49,32	44,0	46,50	43,42	38,5	47,58	43,0	44,29	41,24	35,93	45,25	40,0													
Havana	HV.01	31,5	50,20	47,14	42,10	51,26	46,0	47,33	44,25	39,3	48,40	43,0	44,31	41,27	35,96	45,28	40,0													
Havana	HV.01	34,5	50,89	47,83	42,80	51,96	47,0	47,69	44,62	39,6	48,77	44,0	44,25	41,21	35,90	45,22	40,0													
Havana	HV.01	37,5	51,86	48,80	43,79	52,93	48,0	47,97	44,89	39,9	49,05	44,0	44,50	41,46	36,15	45,47	40,0													
Havana	HV.01	40,5	52,74	49,69	44,68	53,82	49,0	48,11	45,03	40,1	49,19	44,0	44,83	41,78	36,47	45,79	41,0											54,0	49,0	
Havana	HV.01	43,5	53,54	50,49	45,48	54,62	50,0	48,24	45,15	40,2	49,32	44,0	44,96	41,92	36,61	45,93	41,0											55,0	50,0	
Havana	HV.01	46,5	54,32	51,27	46,25	55,40	50,0	48,67	45,59	40,6	49,75	45,0	45,22	42,17	36,87	46,18	41,0											55,0	50,0	
Havana	HV.01	49,5	54,79	51,74	46,71	55,86	51,0	49,09	46,01	41,0	50,16	45,0	45,66	42,61	37,30	46,62	42,0						31,22				30,11	56,0	51,0	
Havana	HV.01	52,5	55,10	52,04	47,01	56,17	51,0	49,43	46,36	41,4	50,51	46,0	45,79	42,75	37,43	46,75	42,0						31,91				32,99	56,0	51,0	
Havana	HV.01	55,5	55,24	52,18	47,15	56,31	51,0	49,71	46,63	41,6	50,78	46,0	45,84	42,80	37,49	46,81	42,0						32,12				33,19	56,0	51,0	
Havana	HV.01	58,5	55,29	52,23	47,20	56,36	51,0	49,76	46,68	41,7	50,83	46,0	45,94	42,90	37,59	46,91	42,0						32,33				33,41	56,0	51,0	
Havana	HV.01	61,5	55,29	52,24	47,20	56,36	51,0	49,78	46,70	41,7	50,85	46,0	46,07	43,03	37,72	47,04	42,0						32,75				33,83	56,0	51,0	
Havana	HV.01	64,5	55,28	52,22	47,19	56,35	51,0	49,81	46,72	41,7	50,88	46,0	46,52	43,48	38,17	47,49	42,0						33,81	30,74		34,88	30,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	67,5	55,27	52,21	47,18	56,34	51,0	49,79	46,71	41,7	50,86	46,0	46,61	43,57	38,25	47,57	43,0						34,39	31,32		35,47	30,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	70,5	55,27	52,21	47,18	56,34	51,0	49,77	46,68	41,7	50,84	46,0	46,62	43,58	38,27	47,59	43,0						34,99	31,93		36,08	31,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	73,5	55,29	52,23	47,20	56,36	51,0	49,74	46,66	41,7	50,81	46,0	46,81	43,77	38,46	47,78	43,0						35,31	32,24		36,40	31,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	76,5	55,37	52,31	47,29	56,44	51,0	49,71	46,63	41,6	50,78	46,0	47,10	44,06	38,75	48,07	43,0						35,86	32,80		36,94	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	79,5	55,37	52,32	47,29	56,44	51,0	49,68	46,60	41,6	50,75	46,0	47,14	44,10	38,79	48,11	43,0						36,06	32,99		37,14	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	82,5	55,45	52,40	47,37	56,52	52,0	49,65	46,57	41,6	50,72	46,0	47,32	44,28	38,97	48,29	43,0						36,14	33,07		37,22	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	85,5	55,54	52,48	47,46	56,61	52,0	49,62	46,53	41,6	50,69	46,0	47,46	44,42	39,11	48,43	43,0						36,22	33,15		37,30	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	88,5	55,61	52,55	47,53	56,68	52,0	49,59	46,50	41,5	50,66	46,0	47,59	44,55	39,24	48,56	44,0						36,31	33,24		37,39	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	91,5	55,62	52,57	47,55	56,70	52,0	49,55	46,47	41,5	50,62	46,0	47,53	44,49	39,18	48,50	43,0						36,33	33,26		37,41	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	94,5	55,61	52,55	47,54	56,68	52,0	49,52	46,43	41,5	50,59	46,0	47,55	44,51	39,20	48,52	44,0						36,34	33,27		37,42	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	97,5	55,59	52,54	47,52	56,67	52,0	49,49	46,40	41,4	50,56	46,0	47,55	44,51	39,20	48,52	44,0						36,32	33,25		37,40	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	100,5	55,56	52,50	47,49	56,63	52,0	49,45	46,37	41,4	50,52	46,0	47,54	44,50	39,19	48,51	44,0						36,30	33,23		37,38	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	103,5	55,50	52,44	47,43	56,57	52,0	49,42	46,33	41,4	50,49	45,0	47,54	44,50	39,19	48,51	44,0						36,29	33,22		37,37	32,0	57,0	52,0	
Havana	HV.01	106,5	55,34	52,29	47,27	56,42	51,0	49,38	46,29	41,3	50,45	45,0	47,51	44,47	39,16	48,48	43,0						36,27	33,20		37,35	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	109,5	55,32	52,26	47,25	56,39	51,0	49,35	46,26	41,3	50,42	45,0	47,50	44,46	39,15	48,47	43,0						36,26	33,18		37,34	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	112,5	55,30	52,24	47,23	56,37	51,0	49,31	46,22	41,2	50,38	45,0	47,51	44,47	39,16	48,48	43,0						36,24	33,17		37,32	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	115,5	55,27	52,22	47,20	56,35	51,0	49,27	46,18	41,2	50,34	45,0	47,49	44,44	39,14	48,45	43,0						36,22	33,15		37,30	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	118,5	55,26	52,20	47,19	56,33	51,0	49,23	46,15	41,2	50,30	45,0	47,47	44,43	39,12	48,44	43,0						36,20	33,13		37,28	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	121,5	55,25	52,19	47,18	56,32	51,0	49,20	46,11	41,1	50,27	45,0	47,47	44,43	39,12	48,44	43,0						36,19	33,11		37,27	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	124,5	55,29	52,24	47,22	56,37	51,0	49,16	46,07	41,1	50,23	45,0	47,46	44,42	39,11	48,43	43,0						36,17	33,09		37,25	32,0	56,0	51,0	
Havana	HV.01	127,5	55,46	52,40	47,39	56,53	52,0	49,12	46,03	41,1	50,19	45,0	47,41	44,37	39,06	48,38	43,0													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Havana	HV.01	157,5	56,11	53,05	48,06	57,19	52,0	48,72	45,63	40,7	49,79	45,0	47,23	44,19	38,88	48,20	43,0						35,94	32,87		37,02	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	160,5	56,08	53,02	48,03	57,16	52,0	48,68	45,59	40,6	49,75	45,0	47,29	44,25	38,94	48,26	43,0						35,92	32,85		37,00	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	163,5	56,05	52,99	48,00	57,13	52,0	48,64	45,55	40,6	49,71	45,0	47,37	44,32	39,01	48,33	43,0						35,90	32,83		36,98	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	166,5	56,01	52,96	47,97	57,10	52,0	48,59	45,51	40,5	49,66	45,0	47,42	44,38	39,07	48,39	43,0						35,88	32,80		36,96	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	169,5	55,98	52,93	47,93	57,06	52,0	48,55	45,46	40,5	49,62	45,0	47,43	44,39	39,08	48,40	43,0						35,85	32,78		36,93	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	172,5	55,94	52,89	47,90	57,03	52,0	48,51	45,42	40,5	49,58	45,0	47,42	44,38	39,07	48,39	43,0						35,83	32,76		36,91	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	175,5	55,91	52,86	47,87	57,00	52,0	48,47	45,38	40,4	49,54	45,0	47,39	44,35	39,04	48,36	43,0						35,81	32,73		36,89	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.01	178,5	55,87	52,82	47,83	56,96	52,0	48,43	45,34	40,4	49,50	45,0	47,36	44,32	39,01	48,33	43,0						35,79	32,71		36,87	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	1,5	49,86	46,80	41,73	50,91	46,0	42,56	39,47	34,5	43,63	39,0	37,88	34,83		38,84	34,0														
Havana	HV.02	4,5	50,22	47,15	42,08	51,26	46,0	42,63	39,55	34,6	43,70	39,0	38,63	35,58	30,28	39,59	35,0														
Havana	HV.02	7,5	50,85	47,78	42,71	51,89	47,0	43,38	40,29	35,3	44,45	39,0	39,50	36,45	31,15	40,46	35,0														
Havana	HV.02	10,5	51,42	48,35	43,27	52,46	47,0	44,12	41,04	36,1	45,19	40,0	40,02	36,97	31,67	40,98	36,0														
Havana	HV.02	13,5	51,57	48,50	43,43	52,61	48,0	44,48	41,40	36,4	45,55	41,0	40,03	36,98	31,68	40,99	36,0														
Havana	HV.02	16,5	51,54	48,47	43,40	52,58	48,0	44,53	41,45	36,5	45,60	41,0	40,04	36,99	31,70	41,01	36,0														
Havana	HV.02	19,5	51,60	48,53	43,46	52,64	48,0	44,57	41,48	36,5	45,64	41,0	40,07	37,01	31,72	41,03	36,0														
Havana	HV.02	22,5	51,10	48,02	42,93	52,13	47,0	44,66	41,57	36,6	45,73	41,0	40,10	37,04	31,75	41,06	36,0														
Havana	HV.02	25,5	50,64	47,56	42,46	51,66	47,0	45,02	41,93	37,0	46,09	41,0	40,15	37,09	31,80	41,11	36,0														
Havana	HV.02	28,5	50,76	47,68	42,58	51,78	47,0	45,94	42,85	37,9	47,01	42,0	40,25	37,19	31,91	41,22	36,0														
Havana	HV.02	31,5	51,46	48,39	43,31	52,50	47,0	47,36	44,28	39,3	48,43	43,0	40,47	37,41	32,13	41,44	36,0														
Havana	HV.02	34,5	52,80	49,74	44,69	53,86	49,0	48,25	45,17	40,2	49,31	44,0	41,17	38,11	32,82	42,13	37,0											54,0	49,0		
Havana	HV.02	37,5	53,82	50,76	45,73	54,89	50,0	48,64	45,56	40,6	49,71	45,0	41,72	38,67	33,38	42,69	38,0											55,0	50,0		
Havana	HV.02	40,5	54,74	51,68	46,66	55,81	51,0	48,96	45,88	40,9	50,03	45,0	43,22	40,17	34,88	44,19	39,0											56,0	51,0		
Havana	HV.02	43,5	55,46	52,40	47,37	56,53	52,0	49,19	46,10	41,1	50,27	45,0	44,41	41,36	36,06	45,37	40,0											57,0	52,0		
Havana	HV.02	46,5	55,92	52,86	47,84	56,99	52,0	49,46	46,38	41,4	50,54	46,0	45,36	42,32	37,01	46,33	41,0						30,62		31,71		57,0	52,0			
Havana	HV.02	49,5	56,10	53,04	48,01	57,17	52,0	49,81	46,73	41,8	50,88	46,0	45,91	42,87	37,56	46,88	42,0						31,99		33,06		57,0	52,0			
Havana	HV.02	52,5	56,14	53,08	48,06	57,21	52,0	50,12	47,04	42,1	51,19	46,0	46,07	43,02	37,72	47,03	42,0						32,30		33,37		57,0	52,0			
Havana	HV.02	55,5	56,12	53,06	48,04	57,19	52,0	50,43	47,35	42,4	51,50	47,0	46,61	43,56	38,26	47,57	43,0						32,51		33,59		57,0	52,0			
Havana	HV.02	58,5	56,00	52,94	47,92	57,07	52,0	50,59	47,51	42,5	51,66	47,0	46,96	43,91	38,61	47,92	43,0						32,94		34,02		57,0	52,0			
Havana	HV.02	61,5	55,93	52,88	47,85	57,00	52,0	50,69	47,61	42,6	51,76	47,0	47,25	44,21	38,90	48,22	43,0						34,06	30,99	35,13	30,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	64,5	55,86	52,81	47,78	56,93	52,0	50,69	47,61	42,6	51,76	47,0	47,39	44,34	39,04	48,35	43,0						34,69	31,62	35,77	31,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	67,5	55,85	52,79	47,77	56,92	52,0	50,70	47,61	42,6	51,76	47,0	47,32	44,27	38,97	48,28	43,0						35,30	32,24	36,39	31,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	70,5	55,89	52,83	47,81	56,96	52,0	50,67	47,58	42,6	51,74	47,0	47,59	44,54	39,24	48,55	44,0						35,81	32,75	36,90	32,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	73,5	55,99	52,93	47,92	57,06	52,0	50,64	47,55	42,6	51,71	47,0	47,76	44,71	39,41	48,72	44,0						36,21	33,14	37,29	32,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	76,5	56,09	53,03	48,02	57,16	52,0	50,61	47,52	42,5	51,67	47,0	48,06	45,01	39,71	49,02	44,0						36,37	33,30	37,45	32,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	79,5	56,09	53,04	48,02	57,17	52,0	50,57	47,49	42,5	51,64	47,0	48,24	45,19	39,89	49,20	44,0						36,43	33,37	37,52	33,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	82,5	56,08	53,02	48,01	57,15	52,0	50,54	47,45	42,5	51,61	47,0	48,29	45,24	39,94	49,25	44,0						36,56	33,50	37,65	33,0	57,0	52,0			
Havana	HV.02	85,5	56,06	53,00	47,99																										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																											(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)			
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Havana	HV.02	151,5	56,32	53,26	48,28	57,41	52,0	49,60	46,51	41,5	50,67	46,0	48,59	45,54	40,24	49,55	45,0						36,21	33,14		37,29	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	154,5	56,29	53,23	48,25	57,38	52,0	49,56	46,47	41,5	50,62	46,0	48,56	45,51	40,22	49,53	45,0						36,19	33,12		37,27	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	157,5	56,25	53,20	48,21	57,34	52,0	49,51	46,42	41,4	50,58	46,0	48,53	45,48	40,18	49,49	44,0						36,17	33,09		37,25	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	160,5	56,22	53,17	48,18	57,31	52,0	49,47	46,38	41,4	50,53	46,0	48,49	45,44	40,14	49,45	44,0						36,14	33,07		37,22	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	163,5	56,19	53,13	48,15	57,28	52,0	49,42	46,33	41,4	50,49	45,0	48,45	45,40	40,11	49,42	44,0						36,12	33,05		37,20	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	166,5	56,16	53,10	48,12	57,25	52,0	49,38	46,29	41,3	50,45	45,0	48,41	45,36	40,06	49,37	44,0						36,10	33,02		37,18	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	169,5	56,12	53,07	48,08	57,21	52,0	49,33	46,24	41,3	50,40	45,0	48,36	45,30	40,01	49,32	44,0						36,07	33,00		37,15	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	172,5	56,09	53,03	48,05	57,18	52,0	49,29	46,20	41,2	50,36	45,0	48,31	45,25	39,96	49,27	44,0						36,05	32,97		37,13	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	175,5	56,06	53,00	48,02	57,15	52,0	49,24	46,15	41,2	50,31	45,0	48,21	45,15	39,86	49,17	44,0						36,02	32,95		37,10	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.02	178,5	56,02	52,97	47,99	57,11	52,0	49,20	46,11	41,1	50,27	45,0	48,06	45,01	39,72	49,03	44,0						36,00	32,93		37,08	32,0	57,0	52,0		
Havana	HV.03	1,5	50,00	46,93	41,84	51,04	46,0	35,97	32,87		37,01	32,0	33,33	30,22		34,30							40,10	36,96	31,95	41,12	36,0				
Havana	HV.03	4,5	50,20	47,13	42,04	51,24	46,0	36,12	33,01		37,15	32,0	33,87	30,77		34,84	30,0						39,94	36,81	31,80	40,97	36,0				
Havana	HV.03	7,5	50,95	47,88	42,80	51,99	47,0	36,65	33,54		37,69	33,0	34,69	31,59		35,66	31,0						39,78	36,65	31,64	40,81	36,0				
Havana	HV.03	10,5	51,53	48,46	43,37	52,57	48,0	37,23	34,12		38,26	33,0	35,26	32,15		36,23	31,0						39,62	36,49	31,48	40,65	36,0				
Havana	HV.03	13,5	51,81	48,74	43,65	52,85	48,0	37,29	34,18		38,33	33,0	35,71	32,58		36,68	32,0						39,64	36,50	31,49	40,66	36,0				
Havana	HV.03	16,5	51,84	48,77	43,68	52,88	48,0	37,34	34,23		38,38	33,0	36,79	33,65		37,76	33,0						39,72	36,59	31,58	40,75	36,0				
Havana	HV.03	19,5	51,88	48,81	43,73	52,92	48,0	37,44	34,32		38,48	33,0	38,97	35,82	30,67	39,93	35,0						40,83	37,73	32,71	41,87	37,0				
Havana	HV.03	22,5	51,34	48,27	43,17	52,37	47,0	37,65	34,53		38,69	34,0	45,49	42,39	37,18	46,46	41,0						41,17	38,07	33,05	42,21	37,0				
Havana	HV.03	25,5	51,21	48,14	43,03	52,24	47,0	38,03	34,91		39,07	34,0	49,03	45,96	40,70	50,00	45,0						38,49	35,42	30,43	39,57	35,0				
Havana	HV.03	28,5	51,24	48,16	43,05	52,26	47,0	38,58	35,46	30,5	39,63	35,0	50,28	47,21	41,95	51,25	46,0						38,43	35,36	30,37	39,51	35,0				
Havana	HV.03	31,5	51,61	48,53	43,43	52,63	48,0	41,36	38,26	33,3	42,41	37,0	50,74	47,67	42,41	51,71	47,0						37,30	34,21		38,37	33,0				
Havana	HV.03	34,5	52,89	49,82	44,74	53,93	49,0	44,69	41,60	36,6	45,73	41,0	51,10	48,03	42,77	52,07	47,0						35,11	32,01		36,15	31,0	54,0	49,0		
Havana	HV.03	37,5	54,36	51,30	46,24	55,41	50,0	46,23	43,14	38,1	47,28	42,0	51,42	48,35	43,08	52,38	47,0						32,05			33,10		55,0	50,0		
Havana	HV.03	40,5	55,61	52,55	47,51	56,67	52,0	47,11	44,03	39,0	48,17	43,0	51,78	48,72	43,45	52,75	48,0						31,59			32,65		57,0	52,0		
Havana	HV.03	43,5	56,22	53,16	48,13	57,29	52,0	47,78	44,70	39,7	48,85	44,0	52,08	49,01	43,74	53,04	48,0						32,67			33,73		57,0	52,0		
Havana	HV.03	46,5	56,43	53,38	48,35	57,50	53,0	48,22	45,13	40,2	49,29	44,0	52,35	49,29	44,02	53,32	48,0						33,42	30,35		34,50		58,0	53,0		
Havana	HV.03	49,5	56,47	53,41	48,39	57,54	53,0	48,93	45,84	40,9	50,00	45,0	52,44	49,37	44,10	53,40	48,0						34,02	30,95		35,09	30,0	58,0	53,0		
Havana	HV.03	52,5	56,45	53,40	48,38	57,53	53,0	49,49	46,41	41,4	50,56	46,0	52,67	49,61	44,33	53,64	49,0						34,08	31,01		35,16	30,0	59,5	54,5		
Havana	HV.03	55,5	56,43	53,38	48,36	57,51	53,0	49,79	46,71	41,7	50,87	46,0	52,83	49,77	44,49	53,80	49,0						34,33	31,26		35,41	30,0	59,5	54,5		
Havana	HV.03	58,5	56,41	53,35	48,33	57,48	52,0	50,14	47,06	42,1	51,21	46,0	52,96	49,89	44,62	53,92	49,0						35,35	32,28		36,43	31,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03	61,5	56,39	53,33	48,31	57,46	52,0	50,28	47,19	42,2	51,35	46,0	53,04	49,97	44,70	54,00	49,0						36,00	32,94		37,09	32,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03	64,5	56,36	53,30	48,29	57,43	52,0	50,56	47,48	42,5	51,63	47,0	53,04	49,98	44,70	54,01	49,0						36,54	33,48		37,63	33,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03	67,5	56,34	53,28	48,26	57,41	52,0	50,75	47,66	42,7	51,82	47,0	53,12	50,06	44,79	54,09	49,0						36,86	33,80		37,96	33,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03	70,5	56,31	53,25	48,24	57,38	52,0	50,88	47,80	42,8	51,95	47,0	53,30	50,23	44,96	54,26	49,0						37,34	34,28		38,43	33,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03	73,5	56,28	53,23	48,21	57,36	52,0	50,92	47,83	42,9	51,99	47,0	53,53	50,47	45,19	54,50	49,0						37,55	34,49		38,64	34,0	58,8	53,8		
Havana	HV.03																														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Havana	HV.03	145,5	55,84	52,78	47,78	56,92	52,0	50,05	46,96	42,0	51,12	46,0	54,20	51,13	45,86	55,16	50,0							39,64	36,57	31,55	40,70	36,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	148,5	55,80	52,74	47,74	56,88	52,0	50,01	46,92	41,9	51,08	46,0	54,19	51,12	45,85	55,15	50,0							39,83	36,77	31,74	40,90	36,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	151,5	55,76	52,71	47,71	56,84	52,0	49,96	46,87	41,9	51,03	46,0	54,17	51,10	45,83	55,13	50,0							39,73	36,67	31,66	40,80	36,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	154,5	55,73	52,67	47,67	56,81	52,0	49,92	46,83	41,9	50,99	46,0	54,13	51,07	45,79	55,10	50,0							39,92	36,85	31,84	40,99	36,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	157,5	55,69	52,63	47,63	56,77	52,0	49,87	46,78	41,8	50,94	46,0	54,11	51,04	45,77	55,07	50,0							40,26	37,20	32,19	41,33	36,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	160,5	55,65	52,59	47,59	56,73	52,0	49,83	46,74	41,8	50,90	46,0	54,09	51,02	45,75	55,05	50,0							40,50	37,44	32,44	41,58	37,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	163,5	55,61	52,55	47,55	56,69	52,0	49,78	46,69	41,7	50,85	46,0	54,03	50,96	45,69	54,99	50,0							40,75	37,69	32,69	41,83	37,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	166,5	55,57	52,51	47,52	56,65	52,0	49,74	46,64	41,7	50,81	46,0	54,00	50,93	45,66	54,96	50,0							40,95	37,89	32,89	42,03	37,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	169,5	55,53	52,48	47,48	56,61	52,0	49,69	46,60	41,6	50,76	46,0	53,94	50,87	45,61	54,91	50,0							41,18	38,12	33,12	42,26	37,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	172,5	55,49	52,44	47,44	56,57	52,0	49,64	46,55	41,6	50,71	46,0	53,90	50,83	45,57	54,87	50,0							41,46	38,41	33,41	42,54	38,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	175,5	55,46	52,40	47,40	56,54	52,0	49,60	46,51	41,5	50,67	46,0	53,87	50,80	45,53	54,83	50,0							41,70	38,65	33,64	42,78	38,0	59,1	54,1
Havana	HV.03	178,5	55,42	52,36	47,37	56,50	51,0	49,55	46,46	41,5	50,62	46,0	53,85	50,78	45,51	54,81	50,0							41,90	38,84	33,84	42,98	38,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	1,5	49,76	46,70	41,64	50,81	46,0	30,10			31,20		39,14	36,02	30,83	40,11	35,0							38,36	35,24	30,23	39,40	34,0		
Havana	HV.04	4,5	49,69	46,63	41,58	50,75	46,0				30,91		39,94	36,83	31,63	40,91	36,0							38,40	35,28	30,26	39,43	34,0		
Havana	HV.04	7,5	50,30	47,24	42,18	51,35	46,0				30,83		40,75	37,64	32,44	41,72	37,0							38,93	35,82	30,81	39,97	35,0		
Havana	HV.04	10,5	50,68	47,62	42,56	51,73	47,0				30,82		40,09	36,96	31,79	41,06	36,0							39,08	35,98	30,96	40,12	35,0		
Havana	HV.04	13,5	51,06	48,00	42,93	52,11	47,0				30,95		40,21	37,08	31,92	41,18	36,0							39,29	36,19	31,18	40,34	35,0		
Havana	HV.04	16,5	51,24	48,18	43,12	52,29	47,0	30,00			31,09		40,64	37,50	32,35	41,61	37,0							39,43	36,33	31,31	40,47	35,0		
Havana	HV.04	19,5	51,29	48,23	43,17	52,34	47,0	30,16			31,25		41,98	38,85	33,69	42,95	38,0							37,90	34,80		38,95	34,0		
Havana	HV.04	22,5	50,66	47,60	42,52	51,71	47,0	30,53			31,62		47,43	44,34	39,11	48,40	43,0							37,56	34,47		38,62	34,0		
Havana	HV.04	25,5	50,55	47,49	42,41	51,60	47,0	31,07			32,16		50,77	47,70	42,43	51,73	47,0							35,90	32,82		36,97	32,0		
Havana	HV.04	28,5	50,56	47,50	42,42	51,61	47,0	31,39			32,47		51,70	48,63	43,37	52,67	48,0							35,49	32,42		36,56	32,0		
Havana	HV.04	31,5	50,82	47,76	42,68	51,87	47,0	31,65			32,73		52,05	48,99	43,72	53,02	48,0							34,34	31,25		35,37	30,0		
Havana	HV.04	34,5	51,90	48,84	43,78	52,95	48,0	33,77	30,62		34,84	30,0	52,23	49,16	43,89	53,19	48,0							32,46			33,51			
Havana	HV.04	37,5	53,02	49,97	44,91	54,08	49,0	37,89	34,77		38,94	34,0	52,31	49,25	43,98	53,28	48,0							31,92			32,97		54,0	49,0
Havana	HV.04	40,5	54,12	51,07	46,03	55,19	50,0	42,14	39,05	34,0	43,18	38,0	52,48	49,42	44,14	53,45	48,0							32,00			33,06		55,0	50,0
Havana	HV.04	43,5	54,71	51,66	46,62	55,78	51,0	43,94	40,85	35,8	44,98	40,0	52,57	49,50	44,23	53,53	49,0							32,06			33,11		58,1	53,1
Havana	HV.04	46,5	54,97	51,92	46,88	56,04	51,0	44,81	41,72	36,7	45,86	41,0	52,73	49,67	44,39	53,70	49,0							31,77			32,84		58,1	53,1
Havana	HV.04	49,5	55,09	52,04	47,00	56,16	51,0	46,10	43,01	38,0	47,15	42,0	52,84	49,78	44,51	53,81	49,0							31,90			32,97		58,1	53,1
Havana	HV.04	52,5	55,14	52,09	47,05	56,21	51,0	46,99	43,91	38,9	48,05	43,0	52,85	49,79	44,52	53,82	49,0							32,50			33,58		58,1	53,1
Havana	HV.04	55,5	55,15	52,10	47,06	56,22	51,0	47,75	44,66	39,7	48,81	44,0	52,91	49,85	44,57	53,88	49,0							33,50	30,44		34,61	30,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	58,5	55,15	52,10	47,06	56,22	51,0	48,36	45,28	40,3	49,43	44,0	53,01	49,95	44,67	53,98	49,0							34,85	31,79		35,95	31,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	61,5	55,13	52,08	47,04	56,20	51,0	48,65	45,57	40,6	49,72	45,0	53,07	50,01	44,73	54,04	49,0							35,77	32,71		36,86	32,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	64,5	55,11	52,06	47,02	56,18	51,0	48,95	45,86	40,9	50,01	45,0	53,16	50,10	44,83	54,13	49,0							36,16	33,10		37,26	32,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	67,5	55,09	52,03	47,00	56,16	51,0	49,12	46,03	41,1	50,19	45,0	53,28	50,22	44,94	54,25	49,0							36,72	33,66		37,82	33,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	70,5	55,06	52,01	46,97	56,13	51,0	49,24	46,16	41,2	50,31	45,0	53,47	50,41	45,13	54,44	49,0							37,19	34,14		38,29	33,0	58,1	53,1
Havana	HV.04	73,5	55,04	51,98	46,95	56,11	51,0	49,39	46,31	41,3	50,46	45,0	53,64	50,58	45,30	54,61	50,0							37,78	34,73		38,88	34,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	76,5	55,01	51,96	46,92	56,08	51,0	49,49	46,41	41,4	50,56	46,0	53,78	50,72	45,44	54,75	50,0							37,95	34,89		39,05	34,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	79,5	54,98	51,93	46,89	56,05	51,0	49,56	46,47	41,5	50,63	46,0	53,84	50,79	45,50	54,81	50,0							38,08	35,02	30,06	39,17	34,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	82,5	54,95	51,90	46,86	56,02	51,0	49,69	46,60	41,6	50,76	46,0	53,85	50,79	45,51	54,82	50,0							38,18	35,12	30,16	39,27	34,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	85,5	54,93	51,87	46,84	56,00	51,0	49,86	46,78	41,8	50,93	46,0	53,82	50,76	45,48	54,79	50,0							38,54	35,47	30,49	39,62	35,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	88,5	54,90	51,84	46,81	55,97	51,0	49,95	46,86	41,9	51,01	46,0	53,78	50,72	45,45	54,75	50,0							38,53	35,46	30,48	39,61	35,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	91,5	54,86	51,81	46,77	55,93	51,0	50,00	46,91	41,9	51,06	46,0	53,78	50,72	45,44	54,75	50,0							38,59	35,52	30,54	39,67	35,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	94,5	54,83	51,78	46,74	55,90	51,0	50,01	46,92	41,9	51,07	46,0	53,77	50,71	45,43	54,74	50,0							38,66	35,60	30,62	39,75	35,0	58,5	53,5
Havana	HV.04	97,5																												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-punt	reken-hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL CUM	L VL CUM		
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g									incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g			
																											(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)			
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Havana	HV.04	139,5	54,32	51,27	46,24	55,39	50,0	49,47	46,38	41,4	50,53	46,0	54,13	51,07	45,80	55,10	50,0						39,45	36,38	31,38	40,52	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	142,5	54,29	51,23	46,21	55,36	50,0	49,42	46,33	41,3	50,48	45,0	54,15	51,08	45,81	55,11	50,0						39,52	36,45	31,45	40,59	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	145,5	54,25	51,20	46,17	55,32	50,0	49,38	46,29	41,3	50,44	45,0	54,16	51,09	45,82	55,12	50,0						39,75	36,68	31,67	40,82	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	148,5	54,21	51,16	46,13	55,28	50,0	49,34	46,24	41,3	50,40	45,0	54,13	51,06	45,79	55,09	50,0						39,94	36,87	31,86	41,01	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	151,5	54,18	51,12	46,10	55,25	50,0	49,29	46,20	41,2	50,35	45,0	54,11	51,05	45,78	55,08	50,0						39,83	36,76	31,75	40,90	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	154,5	54,14	51,08	46,06	55,21	50,0	49,25	46,16	41,2	50,31	45,0	54,10	51,04	45,77	55,07	50,0						40,09	37,02	32,01	41,16	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	157,5	54,10	51,05	46,02	55,17	50,0	49,20	46,11	41,1	50,26	45,0	54,06	51,00	45,73	55,03	50,0						40,28	37,22	32,21	41,35	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	160,5	54,06	51,01	45,98	55,13	50,0	49,16	46,07	41,1	50,22	45,0	54,06	51,00	45,72	55,03	50,0						40,53	37,47	32,46	41,60	36,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	163,5	54,02	50,96	45,94	55,09	50,0	49,12	46,02	41,0	50,18	45,0	54,05	50,98	45,71	55,01	50,0						40,87	37,81	32,79	41,94	37,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	166,5	53,98	50,93	45,90	55,05	50,0	49,07	45,98	41,0	50,13	45,0	54,02	50,96	45,69	54,99	50,0						41,17	38,10	33,08	42,23	37,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	169,5	53,94	50,89	45,87	55,02	50,0	49,03	45,94	41,0	50,09	45,0	54,00	50,93	45,66	54,96	50,0						41,46	38,40	33,37	42,53	38,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	172,5	53,90	50,85	45,83	54,98	50,0	48,98	45,89	40,9	50,04	45,0	53,96	50,90	45,62	54,93	50,0						41,67	38,61	33,58	42,74	38,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	175,5	53,86	50,81	45,79	54,94	50,0	48,94	45,85	40,9	50,00	45,0	53,90	50,84	45,57	54,87	50,0						41,95	38,89	33,86	43,02	38,0	58,0	53,0		
Havana	HV.04	178,5	53,81	50,76	45,74	54,89	50,0	48,89	45,80	40,8	49,95	45,0	53,85	50,78	45,51	54,81	50,0						42,09	39,03	34,00	43,16	38,0	58,0	53,0		
Havana	HV.05	1,5											44,67	41,58	36,36	45,64	41,0						31,87			32,94					
Havana	HV.05	4,5											44,75	41,66	36,44	45,72	41,0						32,67			33,75					
Havana	HV.05	7,5											44,99	41,90	36,68	45,96	41,0						35,25	32,17		36,33	31,0				
Havana	HV.05	10,5											44,96	41,87	36,65	45,93	41,0						37,79	34,73		38,86	34,0				
Havana	HV.05	13,5											45,27	42,18	36,96	46,24	41,0						38,46	35,40	30,39	39,53	35,0				
Havana	HV.05	16,5											45,67	42,58	37,36	46,64	42,0						38,62	35,55	30,55	39,69	35,0				
Havana	HV.05	19,5											46,14	43,05	37,83	47,11	42,0						38,61	35,54	30,54	39,68	35,0				
Havana	HV.05	22,5											47,54	44,47	39,22	48,51	44,0						38,25	35,18	30,18	39,32	34,0				
Havana	HV.05	25,5											50,66	47,61	42,31	51,62	47,0						38,17	35,10	30,11	39,25	34,0				
Havana	HV.05	28,5											51,74	48,70	43,39	52,71	48,0						37,98	34,91		39,05	34,0				
Havana	HV.05	31,5											52,10	49,06	43,75	53,07	48,0						37,38	34,30		38,45	33,0				
Havana	HV.05	34,5											52,20	49,16	43,85	53,17	48,0						36,39	33,31		37,47	32,0				
Havana	HV.05	37,5											52,29	49,25	43,94	53,26	48,0						34,07	30,98		35,10	30,0				
Havana	HV.05	40,5											52,31	49,27	43,96	53,28	48,0						31,90			32,94					
Havana	HV.05	43,5											52,34	49,29	43,99	53,30	48,0									30,86					
Havana	HV.05	46,5											52,36	49,32	44,01	53,33	48,0									30,91					
Havana	HV.05	49,5											52,36	49,32	44,01	53,33	48,0									30,76					
Havana	HV.05	52,5											52,36	49,32	44,01	53,33	48,0									30,69					
Havana	HV.05	55,5											52,30	49,25	43,95	53,26	48,0									30,80					
Havana	HV.05	58,5											52,29	49,25	43,94	53,26	48,0									30,80					
Havana	HV.05	61,5											52,28	49,24	43,93	53,25	48,0									30,24					
Havana	HV.05	64,5											52,26	49,22	43,92	53,23	48,0									30,41					
Havana	HV.05	67,5											52,25	49,21	43,91	53,22	48,0														
Havana	HV.05	70,5											52,26	49,22	43,92	53,23	48,0														
Havana	HV.05	73,5											52,26	49,21	43,91	53,22	48,0														
Havana	HV.05	76,5											52,19	49,15	43,84	53,16	48,0														
Havana	HV.05	79,5											52,21	49,16	43,86	53,17	48,0														
Havana	HV.05	82,5											52,23	49,19	43,88	53,20	48,0									30,84					
Havana	HV.05	85,5											52,22	49,18	43,87	53,19	48,0						30,57			31,62					
Havana	HV.05	88,5											52,22	49,18	43,87	53,19	48,0						31,29			32,33					
Havana	HV.05	91,5											52,22	49,18	43,88	53,19	48,0						33,45	30,39		34,48					
Havana	HV.05	94,5											52,22	49,18	43,88	53,19	48,0						34,10	31,04		35,13	30,0				
Havana	HV.05	97,5											52,23	49,19	43,89	53,20	48,0						34,35	31,29		35,38	30,0				
Havana	HV.05	100,5											52,11	49,06	43,76	53,07	48,0						34,70	31,64		35,73	31,0				
Havana	HV.05	103,5											52,10	49,05	43,75	53,06	48,0						34,69	31,63		35,72	31,0				
Havana	HV.05	106,5											52,11	49,06	43,76	53,07	48,0						34,95	31,88		35,97	31,0				
Havana	HV.05	109,5											52,11	49,07	43,76	53,08	48,0						35,14	32,08		36,16	31,0				
Havana	HV.05	112,5											52,11	49,06	43,76	53,07	48,0						35,17	32,11		36,20	31,0				
Havana	HV.05	115,5											52,09	49,04	43,74	53,05	48,0						35,21	32,14		36,23	31,0				
Havana	HV.05	118,5											52,06	49,01	43,71	53,02	48,0						35,25	32,18		36,28	31,0				
Havana	HV.05	121,5											52,04	48,99	43,69	53,00	48,0						35,29	32,22		36,32	31,0				
Havana	HV.05	124,5											52,01	48,97	43,67	52,98	48,0						35,34	32,26		36,36	31,0				
Havana	HV.05	127,5											51,99	48,94	43,64	52,95	48,0						35,38	32,31		36,41	31,0				
Havana	HV.05	130,5											51,97</																		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-punt	reken-hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM		
						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g			
																											(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)			
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Havana	HV.05	133,5											51,95	48,90	43,60	52,91	48,0						35,54	32,46		36,56	32,0				
Havana	HV.05	136,5											51,93	48,88	43,59	52,90	48,0						35,88	32,80		36,90	32,0				
Havana	HV.05	139,5											51,90	48,86	43,56	52,87	48,0						36,22	33,15		37,25	32,0				
Havana	HV.05	142,5											51,86	48,81	43,51	52,82	48,0						36,47	33,40		37,49	32,0				
Havana	HV.05	145,5											51,81	48,76	43,46	52,77	48,0						36,71	33,64		37,74	33,0				
Havana	HV.05	148,5											51,78	48,73	43,43	52,74	48,0						37,07	34,00		38,10	33,0				
Havana	HV.05	151,5											51,74	48,69	43,40	52,71	48,0						37,36	34,29		38,38	33,0				
Havana	HV.05	154,5											51,71	48,66	43,37	52,68	48,0						37,52	34,45		38,54	34,0				
Havana	HV.05	157,5											51,68	48,63	43,34	52,65	48,0						37,14	34,07		38,17	33,0				
Havana	HV.05	160,5											51,65	48,60	43,30	52,61	48,0						37,32	34,25		38,36	33,0				
Havana	HV.05	163,5											51,61	48,56	43,27	52,58	48,0						37,55	34,49		38,60	34,0				
Havana	HV.05	166,5											51,59	48,53	43,24	52,55	48,0						37,74	34,68		38,79	34,0				
Havana	HV.05	169,5											51,56	48,51	43,22	52,53	48,0						38,20	35,13	30,06	39,24	34,0				
Havana	HV.05	172,5											51,53	48,48	43,19	52,50	47,0						38,61	35,54	30,47	39,65	35,0				
Havana	HV.05	175,5											51,51	48,45	43,17	52,48	47,0						39,09	36,03	30,95	40,14	35,0				
Havana	HV.05	178,5											51,48	48,43	43,14	52,45	47,0						39,45	36,39	31,31	40,50	35,0				
Havana	HV.06	1,5	38,62	35,58	30,72	39,77	35,0						47,17	44,10	38,84	48,14	43,0						32,85			33,92					
Havana	HV.06	4,5	38,88	35,83	30,97	40,02	35,0						47,27	44,19	38,94	48,24	43,0						33,54	30,43		34,61	30,0				
Havana	HV.06	7,5	39,06	36,01	31,14	40,20	35,0						47,48	44,41	39,15	48,45	43,0						36,85	33,76		37,90	33,0				
Havana	HV.06	10,5	38,95	35,90	31,03	40,09	35,0						47,29	44,21	38,96	48,26	43,0						38,02	34,94		39,07	34,0				
Havana	HV.06	13,5	38,70	35,65	30,79	39,84	35,0						47,65	44,58	39,32	48,62	44,0						38,72	35,64	30,61	39,77	35,0				
Havana	HV.06	16,5	38,65	35,60	30,73	39,79	35,0						47,94	44,87	39,62	48,91	44,0						39,38	36,31	31,28	40,44	35,0				
Havana	HV.06	19,5	38,59	35,54	30,67	39,73	35,0						48,20	45,13	39,87	49,17	44,0						39,26	36,18	31,16	40,32	35,0				
Havana	HV.06	22,5	37,76	34,73		38,92	34,0						48,48	45,40	40,15	49,45	44,0						38,30	35,21	30,19	39,35	34,0				
Havana	HV.06	25,5	36,68	33,64		37,83	33,0						49,53	46,47	41,20	50,50	45,0						38,23	35,14	30,11	39,28	34,0				
Havana	HV.06	28,5	34,57	31,52		35,69	31,0						50,94	47,89	42,60	51,91	47,0						38,15	35,06	30,03	39,20	34,0				
Havana	HV.06	31,5	32,52			33,70							51,39	48,35	43,05	52,36	47,0						38,01	34,92		39,06	34,0				
Havana	HV.06	34,5	32,40			33,58							51,65	48,61	43,31	52,62	48,0						36,62	33,53		37,68	33,0				
Havana	HV.06	37,5											51,71	48,66	43,36	52,67	48,0						35,00	31,90		36,03	31,0				
Havana	HV.06	40,5											51,73	48,69	43,39	52,70	48,0						32,00			33,05					
Havana	HV.06	43,5											51,73	48,69	43,39	52,70	48,0						30,47			31,52					
Havana	HV.06	46,5											51,76	48,71	43,41	52,72	48,0						30,16			31,21					
Havana	HV.06	49,5											51,78	48,74	43,44	52,75	48,0						30,20			31,25					
Havana	HV.06	52,5											51,78	48,74	43,44	52,75	48,0						30,32			31,37					
Havana	HV.06	55,5											51,80	48,75	43,45	52,76	48,0									30,95					
Havana	HV.06	58,5											51,79	48,75	43,45	52,76	48,0						30,04			31,09					
Havana	HV.06	61,5											51,78	48,74	43,44	52,75	48,0									30,63					
Havana	HV.06	64,5											51,77	48,72	43,43	52,74	48,0									30,52					
Havana	HV.06	67,5											51,75	48,71	43,41	52,72	48,0									30,73					
Havana	HV.06	70,5											51,74	48,69	43,40	52,71	48,0						30,12			31,18					
Havana	HV.06	73,5											51,75	48,70	43,41	52,72	48,0						30,38			31,43					
Havana	HV.06	76,5											51,75	48,70	43,41	52,72	48,0						30,61			31,66					
Havana	HV.06	79,5											51,75	48,70	43,40	52,71	48,0						30,77			31,81					
Havana	HV.06	82,5											51,76	48,72	43,42	52,73	48,0						31,58			32,62					
Havana	HV.06	85,5											51,77	48,72	43,42	52,73	48,0						33,09	30,02		34,12					
Havana	HV.06	88,5											51,76	48,71	43,42	52,73	48,0						34,17	31,11		35,20	30,0				
Havana	HV.06	91,5											51,79	48,74	43,45	52,76	48,0						33,85	30,78		34,88	30,0				
Havana	HV.06	94,5											51,77	48,73	43,43	52,74	48,0						34,08	31,01		35,11	30,0				
Havana	HV.06	97,5											51,73	48,68	43,39	52,70	48,0						34,60	31,53		35,62	31,0				
Havana	HV.06	100,5											51,72	48,67	43,38	52,69	48,0						35,46	32,40		36,48	31,0				
Havana	HV.06	103,5											51,64	48,59	43,30	52,61	48,0						35,72	32,66		36,74	32,0				
Havana	HV.06	106,5											51,63	48,58	43,29	52,60	48,0						36,03	32,96		37,05	32,0				
Havana	HV.06	109,5											51,64	48,59	43,29	52,60	48,0						36,18	33,12		37,20	32,0				
Havana	HV.06	112,5											51,62	48,57	43,27	52,58	48,0						36,28	33,21		37,30	32,0				
Havana	HV.06	115,5											51,60	48,55	43,26	52,57	48,0						36,37	33,30		37,39	32,0				
Havana	HV.06	118,5											51,59	48,54	43,25	52,56	48,0						36,66	33,60		37,68	33,0				
Havana	HV.06	121,5											51,60	48,55	43,26	52,57	48,0						36,78	33,71		37,80	33,0				
Havana	HV.06	124,5											51,60	48,55	43,25	52,56	48,0						36,81	33,74		37,83	33,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Havana	HV.06	127,5											51,58	48,53	43,24	52,55	48,0						36,85	33,78		37,87	33,0		
Havana	HV.06	130,5											51,56	48,51	43,22	52,53	48,0						37,02	33,95		38,04	33,0		
Havana	HV.06	133,5											51,54	48,49	43,20	52,51	48,0						37,12	34,06		38,15	33,0		
Havana	HV.06	136,5											51,52	48,46	43,17	52,48	47,0						37,17	34,10		38,19	33,0		
Havana	HV.06	139,5											51,49	48,44	43,15	52,46	47,0						37,20	34,13		38,22	33,0		
Havana	HV.06	142,5											51,47	48,42	43,13	52,44	47,0						37,23	34,16		38,25	33,0		
Havana	HV.06	145,5											51,45	48,39	43,11	52,42	47,0						37,27	34,20		38,29	33,0		
Havana	HV.06	148,5											51,40	48,35	43,06	52,37	47,0						37,32	34,25		38,34	33,0		
Havana	HV.06	151,5											51,36	48,31	43,02	52,33	47,0						37,41	34,34		38,43	33,0		
Havana	HV.06	154,5											51,33	48,28	42,99	52,30	47,0						37,77	34,70		38,79	34,0		
Havana	HV.06	157,5											51,31	48,26	42,97	52,28	47,0						38,03	34,96		39,05	34,0		
Havana	HV.06	160,5											51,28	48,23	42,94	52,25	47,0						38,18	35,11		39,20	34,0		
Havana	HV.06	163,5											51,25	48,20	42,91	52,22	47,0						37,88	34,81		38,91	34,0		
Havana	HV.06	166,5											51,22	48,17	42,89	52,19	47,0						38,10	35,04		39,14	34,0		
Havana	HV.06	169,5											51,20	48,14	42,86	52,17	47,0						38,37	35,30	30,21	39,41	34,0		
Havana	HV.06	172,5											51,16	48,11	42,83	52,13	47,0						38,58	35,52	30,43	39,62	35,0		
Havana	HV.06	175,5											51,13	48,08	42,79	52,10	47,0						38,77	35,70	30,62	39,81	35,0		
Havana	HV.06	178,5											51,10	48,04	42,76	52,07	47,0						38,99	35,93	30,84	40,03	35,0		
Havana	HV.07	109,5	40,14	37,09	32,21	41,27	36,0																						
Havana	HV.07	112,5	47,46	44,43	39,48	48,58	44,0																						
Havana	HV.07	115,5	48,96	45,92	40,98	50,07	45,0																						
Havana	HV.07	118,5	49,06	46,02	41,09	50,18	45,0																						
Havana	HV.07	121,5	48,70	45,65	40,71	49,81	45,0																						
Havana	HV.07	124,5	48,56	45,52	40,59	49,68	45,0																						
Havana	HV.07	127,5	48,56	45,51	40,58	49,67	45,0																						
Havana	HV.07	130,5	48,55	45,51	40,58	49,67	45,0																						
Havana	HV.07	133,5	48,54	45,50	40,57	49,66	45,0																						
Havana	HV.07	136,5	48,53	45,49	40,56	49,65	45,0																						
Havana	HV.07	139,5	48,52	45,48	40,55	49,64	45,0																						
Havana	HV.07	142,5	48,51	45,47	40,54	49,63	45,0																						
Havana	HV.07	145,5	48,50	45,46	40,53	49,62	45,0																						
Havana	HV.07	148,5	48,49	45,45	40,52	49,61	45,0																						
Havana	HV.07	151,5	48,48	45,44	40,51	49,60	45,0																						
Havana	HV.07	154,5	48,47	45,43	40,50	49,59	45,0																						
Havana	HV.07	157,5	48,46	45,42	40,49	49,58	45,0																						
Havana	HV.07	160,5	48,46	45,41	40,48	49,57	45,0																						
Havana	HV.07	163,5	48,45	45,40	40,47	49,56	45,0																						
Havana	HV.07	166,5	48,44	45,39	40,46	49,55	45,0																						
Havana	HV.07	169,5	48,43	45,38	40,45	49,54	45,0																						
Havana	HV.07	172,5	48,42	45,37	40,44	49,53	45,0																						
Havana	HV.07	175,5	48,41	45,36	40,43	49,52	45,0																						
Havana	HV.07	178,5	48,40	45,35	40,42	49,51	45,0																						
Havana	HV.08	109,5	47,97	44,94	39,99	49,09	44,0																						
Havana	HV.08	112,5	48,66	45,62	40,69	49,78	45,0																						
Havana	HV.08	115,5	48,66	45,62	40,69	49,78	45,0																						
Havana	HV.08	118,5	48,65	45,61	40,68	49,77	45,0																						
Havana	HV.08	121,5	48,65	45,60	40,67	49,76	45,0																						
Havana	HV.08	124,5	48,64	45,60	40,66	49,75	45,0																						
Havana	HV.08	127,5	48,63	45,59	40,66	49,75	45,0																						
Havana	HV.08	130,5	48,62	45,58	40,65	49,74	45,0																						
Havana	HV.08	133,5	48,61	45,57	40,64	49,73	45,0																						
Havana	HV.08	136,5	48,60	45,56	40,63	49,72	45,0																						
Havana	HV.08	139,5	48,59	45,55	40,62	49,71	45,0																						
Havana	HV.08	142,5	48,58	45,54	40,61	49,70	45,0						30,39				31,36												
Havana	HV.08	145,5	48,57	45,53	40,59	49,68	45,0						30,93				31,90												
Havana	HV.08	148,5	48,56	45,52	40,58	49,67	45,0						30,96				31,92												
Havana	HV.08	151,5	48,55	45,51	40,57	49,66	45,0						30,96				31,92												
Havana	HV.08	154,5	48,54	45,50	40,56	49,65	45,0						30,96				31,92												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					Conform art 110f	Conform art 110g
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Havana	HV.08	157,5	48,53	45,49	40,55	49,64	45,0						30,96				31,93												
Havana	HV.08	160,5	48,52	45,48	40,54	49,63	45,0						30,96				31,93												
Havana	HV.08	163,5	48,51	45,46	40,53	49,62	45,0						30,96				31,92												
Havana	HV.08	166,5	48,50	45,45	40,52	49,61	45,0						30,97				31,93												
Havana	HV.08	169,5	48,49	45,44	40,51	49,60	45,0						30,95				31,92												
Havana	HV.08	172,5	48,48	45,43	40,50	49,59	45,0						30,94				31,91												
Havana	HV.08	175,5	48,47	45,42	40,49	49,58	45,0						30,93				31,90												
Havana	HV.08	178,5	48,45	45,41	40,48	49,57	45,0						30,92				31,89												
Leidsche Veem	LV.01	21,5	57,48	54,41	49,42	58,56	54,0	38,06	34,92		39,10	34,0	38,99	35,96	30,63	39,95	35,0											59,0	54,0
Leidsche Veem	LV.01	24,5	58,30	55,22	50,22	59,37	54,0	44,36	41,23	36,2	45,39	40,0	39,05	36,02	30,70	40,02	35,0											59,0	54,0
Leidsche Veem	LV.01	27,5	58,23	55,14	50,15	59,29	54,0	44,50	41,37	36,4	45,54	41,0	39,10	36,06	30,75	40,07	35,0											59,0	54,0
Leidsche Veem	LV.02	21,5	55,84	52,78	47,77	56,91	52,0	45,77	42,66	37,6	46,80	42,0	46,24	43,22	37,89	47,21	42,0											57,0	52,0
Leidsche Veem	LV.02	24,5	57,06	53,98	48,96	58,12	53,0	50,14	47,04	42,0	51,19	46,0	46,77	43,74	38,42	47,74	43,0											58,0	53,0
Leidsche Veem	LV.02	27,5	57,09	54,01	48,99	58,15	53,0	50,24	47,14	42,1	51,29	46,0	46,97	43,94	38,61	47,93	43,0											58,0	53,0
Leidsche Veem	LV.03	21,5	56,14	53,08	48,07	57,21	52,0	49,43	46,35	41,3	50,49	45,0				30,83												57,0	52,0
Leidsche Veem	LV.03	24,5	57,06	53,99	48,97	58,12	53,0	51,14	48,05	43,1	52,20	47,0	37,19	34,16		38,16	33,0											58,0	53,0
Leidsche Veem	LV.03	27,5	57,13	54,06	49,04	58,19	53,0	51,29	48,20	43,2	52,35	47,0	40,13	37,10	31,77	41,09	36,0											58,0	53,0
Leidsche Veem	LV.04	21,5	53,90	50,85	45,85	54,98	50,0	43,49	40,41	35,4	44,56	40,0	38,15	35,12		39,11	34,0											55,0	50,0
Leidsche Veem	LV.04	24,5	54,98	51,92	46,89	56,05	51,0	47,82	44,75	39,8	48,90	44,0	40,49	37,46	32,13	41,45	36,0											56,0	51,0
Leidsche Veem	LV.04	27,5	55,08	52,02	46,99	56,15	51,0	48,33	45,25	40,3	49,41	44,0	42,10	39,07	33,74	43,06	38,0											56,0	51,0
Leidsche Veem	LV.05	21,5	46,83	43,77	38,64	47,86	43,0	43,62	40,53	35,5	44,66	40,0	41,37	38,35	33,01	42,34	37,0												
Leidsche Veem	LV.05	24,5	49,77	46,71	41,56	50,79	46,0	47,61	44,51	39,5	48,65	44,0	42,69	39,65	34,33	43,65	39,0												
Leidsche Veem	LV.05	27,5	49,88	46,82	41,67	50,90	46,0	47,89	44,79	39,8	48,93	44,0	43,48	40,45	35,13	44,45	39,0												
Leidsche Veem	LV.06	21,5	38,31	35,27	30,31	39,42	34,0																						
Leidsche Veem	LV.06	24,5	38,54	35,50	30,55	39,65	35,0																						
Leidsche Veem	LV.06	27,5	38,77	35,73	30,78	39,88	35,0																						
Leidsche Veem	LV.07	21,5	40,29	37,25	32,25	41,38	36,0																						
Leidsche Veem	LV.07	24,5	40,00	36,96	31,97	41,09	36,0																						
Leidsche Veem	LV.07	27,5	40,36	37,32	32,33	41,45	36,0																						
Leidsche Veem	LV.08	21,5	39,86	36,82	31,82	40,95	36,0																						
Leidsche Veem	LV.08	24,5	39,44	36,39	31,44	40,54	36,0																						
Leidsche Veem	LV.08	27,5	39,65	36,60	31,65	40,75	36,0																						
Leidsche Veem	LV.09	21,5	40,28	37,23	32,04	41,29	36,0	40,88	37,82	32,8	41,96	37,0	39,03	36,00	30,67	39,99	35,0												
Leidsche Veem	LV.09	24,5	40,71	37,64	32,49	41,72	37,0	41,39	38,31	33,3	42,47	37,0	39,73	36,69	31,38	40,70	36,0												
Leidsche Veem	LV.09	27,5	40,90	37,83	32,69	41,92	37,0	41,45	38,36	33,4	42,53	38,0	39,74	36,70	31,39	40,71	36,0												
Leidsche Veem	LV.10	21,5	41,62	38,57	33,38	42,63	38,0	40,84	37,76	32,8	41,90	37,0	39,13	36,09	30,78	40,10	35,0												
Leidsche Veem	LV.10	24,5	41,96	38,89	33,74	42,97	38,0	41,17	38,08	33,1	42,24	37,0	39,62	36,56	31,28	40,59	36,0												
Leidsche Veem	LV.10	27,5	42,25	39,18	34,04	43,27	38,0	41,23	38,14	33,2	42,30	37,0	39,66	36,60	31,32	40,63	36,0												
Leidsche Veem	LV.11	21,5	44,83	41,78	36,60	45,84	41,0	39,74	36,66	31,6	40,79	36,0	35,50	32,47		36,47	31,0												
Leidsche Veem	LV.11	24,5	45,09	42,02	36,88	46,11	41,0	40,00	36,91	31,9	41,06	36,0	35,83	32,79		36,80	32,0												
Leidsche Veem	LV.11	27,5	45,31	42,24	37,11	46,33	41,0	40,03	36,94	32,0	41,09	36,0	35,88	32,83		36,84	32,0												
Leidsche Veem	LV.12	21,5	47,67	44,60	39,47	48,69	44,0	43,70	40,62	35,6	44,77	40,0	44,19	41,15	35,84	45,16	40,0												
Leidsche Veem	LV.12	24,5	47,87	44,79	39,68	48,89	44,0	43,92	40,83	35,9	44,99	40,0	44,35	41,30	36,00	45,31	40,0												
Leidsche Veem	LV.12	27,5	48,15	45,07	39,97	49,17	44,0	44,33	41,25	36,3	45,41	40,0	45,19	42,14	36,85	46,16	41,0												
Leidsche Veem	LV.13	21,5	39,56	36,49	31,40	40,60	36,0	30,84			31,90		38,65	35,54	30,33	39,61	35,0						35,08	32,02		36,15	31,0		
Leidsche Veem	LV.13	24,5	43,44	40,37	35,24	44,46	39,0	35,63			36,67	32,0	40,78	37,68	32,47	41,75	37,0						35,15	32,09		36,22	31,0		
Leidsche Veem	LV.13	27,5	43,75	40,68	35,58	44,78	40,0	36,15	33,03		37,19	32,0	43,67	40,57	35,36	44,64	40,0						35,44	32,37		36,52	32,0		
Leidsche Veem	LV.14	21,5	31,58			32,66					30,43		36,33	33,21		37,30	32,0						35,04	31,97		36,11	31,0		
Leidsche Veem	LV.14	24,5	32,73			33,81		30,38			31,46		37,47	34,36		38,43	33,0						35,50	32,43		36,58	32,0		
Leidsche Veem	LV.14	27,5	34,94	31,83		36,02	31,0	32,61			33,70		39,18	36,08	30,86	40,15	35,0						35,74	32,66		36,82	32,0		
Leidsche Veem	LV.15	21,5	36,28	33,20		37,38	32,0																						
Leidsche Veem	LV.15	24,5	37,03	33,94		38,13	33,0				30,07																		
Leidsche Veem	LV.15	27,5	39,89	36,80	31,93		36,0	31,62			32,69																		
Leidsche Veem	LV.16	2																											

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veerstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}	
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Leidsche Veem	LV.17	27,5	31,09			32,20																								
Leidsche Veem	LV.18	21,5				30,45																								
Leidsche Veem	LV.18	24,5				30,28																								
Leidsche Veem	LV.18	27,5	30,35			31,46																								
Leidsche Veem	LV.19	21,5	31,25			32,34							30,82				31,79													
Leidsche Veem	LV.19	24,5	31,53			32,64							30,40				31,36													
Leidsche Veem	LV.19	27,5	33,84	30,76		34,95	30,0						30,75				31,72													
Leidsche Veem	LV.20	21,5	31,21			32,29							30,81				31,78													
Leidsche Veem	LV.20	24,5	31,64			32,74							30,78				31,75													
Leidsche Veem	LV.20	27,5	33,91	30,82		35,01	30,0						31,02				31,99													
Leidsche Veem	LV.21	21,5	35,96	32,87		37,06	32,0						32,60				33,56													
Leidsche Veem	LV.21	24,5	37,02	33,93		38,13	33,0				30,37		32,74				33,70													
Leidsche Veem	LV.21	27,5	39,28	36,18	31,31	40,39	35,0	32,32			33,41		33,59	30,48			34,55	30,0												
Leidsche Veem	LV.22	21,5	36,85	33,75		37,94	33,0	30,62			31,73		32,39				33,36													
Leidsche Veem	LV.22	24,5	37,29	34,19		38,39	33,0	31,33			32,44		32,54				33,51													
Leidsche Veem	LV.22	27,5	39,89	36,79	31,92	41,00	36,0	33,10			34,22		33,77	30,64			34,73	30,0												
Philadelphia	PD.01	1,5	33,26	30,20		34,37							41,32	38,29	32,96		42,28	37,0												
Philadelphia	PD.01	4,5	33,19	30,13		34,30							40,86	37,83	32,50		41,82	37,0												
Philadelphia	PD.01	7,5	33,40	30,33		34,51	30,0						40,71	37,67	32,35		41,67	37,0												
Philadelphia	PD.01	10,5	32,64			33,75							40,77	37,74	32,41		41,73	37,0												
Philadelphia	PD.01	13,5	32,25			33,36							41,00	37,97	32,65		41,97	37,0												
Philadelphia	PD.01	16,5	31,90			33,01							41,32	38,29	32,97		42,29	37,0												
Philadelphia	PD.01	19,5	31,96			33,07							41,65	38,62	33,29		42,61	38,0												
Philadelphia	PD.01	22,5	31,96			33,07							41,94	38,91	33,58		42,90	38,0												
Philadelphia	PD.01	25,5	32,04			33,15							42,24	39,21	33,88		43,20	38,0												
Philadelphia	PD.01	28,5	32,11			33,22							42,38	39,35	34,02		43,34	38,0												
Philadelphia	PD.01	31,5	31,61			32,71							42,39	39,36	34,03		43,35	38,0												
Philadelphia	PD.01	34,5	31,49			32,60							42,40	39,37	34,04		43,36	38,0												
Philadelphia	PD.01	37,5	31,76			32,86							42,42	39,39	34,07		43,39	38,0												
Philadelphia	PD.01	40,5	32,18			33,28							42,52	39,49	34,16		43,48	38,0												
Philadelphia	PD.01	43,5	32,86			33,96							42,92	39,89	34,56		43,88	39,0												
Philadelphia	PD.01	46,5	33,99	30,92		35,09	30,0						43,06	40,03	34,70		44,02	39,0												
Philadelphia	PD.01	49,5	36,27	33,20		37,34	32,0						43,06	40,03	34,70		44,02	39,0												
Philadelphia	PD.01	52,5	38,27	35,22	30,17	39,33	34,0						43,07	40,04	34,71		44,03	39,0												
Philadelphia	PD.01	55,5	39,82	36,77	31,68	40,87	36,0						43,07	40,04	34,71		44,03	39,0												
Philadelphia	PD.01	58,5	40,92	37,87	32,76	41,96	37,0						43,06	40,03	34,70		44,02	39,0												
Philadelphia	PD.01	61,5	41,54	38,49	33,37	42,58	38,0						43,05	40,03	34,69		44,02	39,0												
Philadelphia	PD.01	64,5	42,29	39,24	34,11	43,32	38,0						43,04	40,02	34,68		44,01	39,0												
Philadelphia	PD.01	67,5	42,66	39,60	34,47	43,69	39,0						43,04	40,01	34,68		44,00	39,0												
Philadelphia	PD.01	70,5	43,02	39,96	34,84	44,05	39,0						43,04	40,02	34,68		44,01	39,0												
Philadelphia	PD.01	73,5	44,09	41,04	35,95	45,14	40,0						43,10	40,07	34,74		44,06	39,0												
Philadelphia	PD.01	76,5	44,87	41,82	36,74	45,92	41,0	32,20			33,27		38,73	35,71	30,37		39,70	35,0												
Philadelphia	PD.01	79,5	42,59	39,54	34,51	43,66	39,0	38,32	35,23	30,2	39,37	34,0	33,00				33,97													
Philadelphia	PD.01	82,5	39,94	36,90	31,96	41,05	36,0	39,86	36,77	31,8	40,92	36,0	35,59				36,56	32,0												
Philadelphia	PD.01	85,5	39,94	36,89	31,96	41,05	36,0	39,03	35,93	30,9	40,09	35,0	36,19		33,17		37,16	32,0												
Philadelphia	PD.01	88,5	39,94	36,89	31,95	41,05	36,0				30,57		34,18		31,14		35,15	30,0												
Philadelphia	PD.01	91,5	39,93	36,89	31,95	41,04	36,0				30,67		30,13				31,10													
Philadelphia	PD.01	94,5	39,93	36,88	31,95	41,04	36,0				30,67		30,49				31,46													
Philadelphia	PD.01	97,5	39,93	36,88	31,95	41,04	36,0				30,66		30,60				31,57													
Philadelphia	PD.01	100,5	39,93	36,88	31,95	41,04	36,0				30,66		30,63				31,60													
Philadelphia	PD.01	103,5	39,95	36,91	31,97	41,06	36,0				30,65		30,65				31,62													
Philadelphia	PD.02	1,5	34,35	31,29		35,47	30,0						38,77	35,68	30,45		39,74	35,0												
Philadelphia	PD.02	4,5	34,33	31,27		35,45	30,0						38,39	35,30	30,07		39,36	34,0												
Philadelphia	PD.02	7,5	34,38	31,32		35,50	31,0						38,00	34,92			38,97	34,0												
Philadelphia	PD.02	10,5	33,23	30,17		34,35							38,09	35,00			39,06	34,0												
Philadelphia	PD.02	13,5	33,94	30,88		35,06	30,0						38,31	35,23	30,00		39,28	34,0												
Philadelphia	PD.02	16,5	37,24	34,20		38,35	33,0						38,55	35,46	30,23		39,52	35,0												
Philadelphia	PD.02	19,5	37,63	34,58		38,74	34,0						38,81	35,73	30,50		39,78	35,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.02	22,5	38,37	35,32	30,39	39,48	34,0						38,99	35,91	30,67	39,96	35,0													
Philadelphia	PD.02	25,5	39,15	36,11	31,17	40,26	35,0						39,21	36,12	30,89	40,18	35,0													
Philadelphia	PD.02	28,5	39,36	36,31	31,37	40,47	35,0						39,47	36,38	31,15	40,44	35,0													
Philadelphia	PD.02	31,5	39,78	36,73	31,78	40,88	36,0						39,71	36,62	31,39	40,68	36,0													
Philadelphia	PD.02	34,5	39,94	36,89	31,93	41,04	36,0						39,84	36,75	31,52	40,81	36,0													
Philadelphia	PD.02	37,5	40,11	37,06	32,10	41,21	36,0						39,88	36,79	31,56	40,85	36,0													
Philadelphia	PD.02	40,5	40,26	37,21	32,25	41,36	36,0						39,87	36,79	31,56	40,84	36,0													
Philadelphia	PD.02	43,5	40,43	37,38	32,42	41,53	37,0						39,87	36,78	31,56	40,84	36,0													
Philadelphia	PD.02	46,5	40,10	37,05	32,10	41,20	36,0						39,86	36,77	31,54	40,83	36,0													
Philadelphia	PD.02	49,5	39,78	36,73	31,79	40,89	36,0						39,82	36,73	31,50	40,79	36,0													
Philadelphia	PD.02	52,5	39,90	36,85	31,91	41,01	36,0						39,81	36,72	31,50	40,78	36,0													
Philadelphia	PD.02	55,5	40,02	36,97	32,04	41,13	36,0						39,81	36,72	31,49	40,78	36,0													
Philadelphia	PD.02	58,5	40,04	37,00	32,06	41,15	36,0						39,80	36,71	31,48	40,77	36,0													
Philadelphia	PD.02	61,5	40,04	36,99	32,06	41,15	36,0						39,79	36,70	31,48	40,76	36,0													
Philadelphia	PD.02	64,5	40,04	36,99	32,06	41,15	36,0						39,79	36,70	31,48	40,76	36,0													
Philadelphia	PD.02	67,5	40,04	36,99	32,05	41,15	36,0						39,79	36,70	31,48	40,76	36,0													
Philadelphia	PD.02	70,5	40,04	36,99	32,06	41,15	36,0						39,81	36,72	31,49	40,78	36,0													
Philadelphia	PD.02	73,5	40,04	37,00	32,06	41,15	36,0						39,84	36,75	31,53	40,81	36,0													
Philadelphia	PD.02	76,5	40,04	37,00	32,06	41,15	36,0																							
Philadelphia	PD.02	79,5	40,05	37,00	32,06	41,16	36,0						35,38	32,35		36,34	31,0													
Philadelphia	PD.02	82,5	40,05	37,01	32,07	41,16	36,0						36,37	33,34		37,33	32,0													
Philadelphia	PD.02	85,5	40,07	37,02	32,09	41,18	36,0						36,53	33,49		37,50	33,0													
Philadelphia	PD.02	88,5	40,09	37,04	32,11	41,20	36,0																							
Philadelphia	PD.02	91,5	40,12	37,08	32,14	41,23	36,0																							
Philadelphia	PD.02	94,5	40,18	37,13	32,20	41,29	36,0																							
Philadelphia	PD.02	97,5	40,28	37,23	32,30	41,39	36,0																							
Philadelphia	PD.02	100,5	40,45	37,40	32,48	41,57	37,0																							
Philadelphia	PD.02	103,5	40,94	37,89	32,98	42,06	37,0									30,22														
Philadelphia	PD.03	1,5	35,81	32,75		36,93	32,0	44,53	41,44	36,5	45,59	41,0	41,36	38,33	33,01	42,33	37,0													
Philadelphia	PD.03	4,5	36,03	32,96		37,14	32,0	43,96	40,88	35,9	45,03	40,0	40,84	37,80	32,48	41,80	37,0													
Philadelphia	PD.03	7,5	36,32	33,25		37,43	32,0	44,08	40,99	36,0	45,14	40,0	41,37	38,34	33,02	42,34	37,0													
Philadelphia	PD.03	10,5	36,71	33,64		37,82	33,0	44,55	41,46	36,5	45,61	41,0	41,93	38,89	33,57	42,89	38,0													
Philadelphia	PD.03	13,5	37,06	33,99		38,18	33,0	45,05	41,96	37,0	46,11	41,0	42,49	39,46	34,14	43,46	38,0													
Philadelphia	PD.03	16,5	38,89	35,84	30,91	40,00	35,0	45,49	42,40	37,4	46,55	42,0	42,90	39,87	34,55	43,87	39,0													
Philadelphia	PD.03	19,5	39,35	36,29	31,37	40,46	35,0	45,79	42,70	37,7	46,85	42,0	42,95	39,91	34,59	43,91	39,0													
Philadelphia	PD.03	22,5	40,39	37,34	32,39	41,49	36,0	45,95	42,86	37,9	47,01	42,0	42,92	39,89	34,57	43,89	39,0													
Philadelphia	PD.03	25,5	41,39	38,34	33,39	42,49	37,0	46,09	43,00	38,0	47,16	42,0	42,90	39,86	34,54	43,86	39,0													
Philadelphia	PD.03	28,5	41,99	38,94	34,01	43,10	38,0	46,25	43,16	38,2	47,31	42,0	42,88	39,84	34,52	43,84	39,0													
Philadelphia	PD.03	31,5	42,58	39,53	34,58	43,68	39,0	46,46	43,37	38,4	47,53	43,0	42,86	39,83	34,51	43,83	39,0													
Philadelphia	PD.03	34,5	44,97	41,93	36,97	46,08	41,0	46,65	43,56	38,6	47,71	43,0	42,85	39,81	34,50	43,82	39,0													
Philadelphia	PD.03	37,5	45,65	42,61	37,64	46,75	42,0	46,70	43,61	38,6	47,77	43,0	42,86	39,82	34,50	43,82	39,0													
Philadelphia	PD.03	40,5	46,15	43,11	38,15	47,26	42,0	47,16	44,07	39,1	48,23	43,0	43,09	40,05	34,74	44,06	39,0													
Philadelphia	PD.03	43,5	47,26	44,22	39,24	48,36	43,0	47,62	44,54	39,6	48,69	44,0	43,35	40,31	34,99	44,31	39,0													
Philadelphia	PD.03	46,5	48,51	45,47	40,47	49,60	45,0	47,79	44,71	39,7	48,86	44,0	43,43	40,39	35,07	44,39	39,0													
Philadelphia	PD.03	49,5	49,40	46,36	41,33	50,48	45,0	48,01	44,92	39,9	49,07	44,0	43,45	40,41	35,10	44,42	39,0													
Philadelphia	PD.03	52,5	50,05	47,00	41,98	51,13	46,0	48,18	45,09	40,1	49,24	44,0	43,32	40,28	34,96	44,28	39,0													
Philadelphia	PD.03	55,5	50,36	47,32	42,29	51,44	46,0	48,43	45,34	40,3	49,49	44,0	43,26	40,23	34,91	44,23	39,0													
Philadelphia	PD.03	58,5	50,63	47,58	42,55	51,70	47,0	48,42	45,33	40,3	49,48	44,0	43,59	40,55	35,23	44,55	40,0						30,79			31,87				
Philadelphia	PD.03	61,5	50,96	47,91	42,86	52,02	47,0	48,60	45,51	40,5	49,66	45,0	43,67	40,64	35,31	44,63	40,0						31,14			32,21				
Philadelphia	PD.03	64,5	51,15	48,10	43,05	52,21	47,0	48,69	45,60	40,6	49,75	45,0	43,47	40,44	35,11	44,43	39,0						31,25			32,33				
Philadelphia	PD.03	67,5	51,30	48,25	43,20	52,36	47,0	48,80	45,71	40,7	49,86	45,0	43,73	40,70	35,38	44,70	40,0						31,41			32,49				
Philadelphia	PD.03	70,5	51,51	48,46	43,40	52,57	48,0	48,84	45,75	40,8	49,90	45,0	43,88	40,85	35,52	44,84	40,0						31,62			32,70				
Philadelphia	PD.03	73,5	51,66	48,60	43,54	52,71	48,0	48,84	45,75	40,8	49,91	45,0	43,95	40,92	35,60	44,92	40,0						32,36			33,43				
Philadelphia	PD.03	76,5	51,74	48,69	43,62	52,80	48,0	48,85	45,76	40,8	49,91	45,0	44,03	41,00	35,68	45,00	40,0						32,96			34,03				
Philadelphia	PD.03	79,5	51,78	48,73	43,67	52,84	48,0	48,79	45,70	40,7	49,																			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.03	91,5	51,76	48,71	43,65	52,82	48,0	48,70	45,61	40,6	49,77	45,0	44,32	41,29	35,97	45,29	40,0						34,95	31,88		36,03	31,0		
Philadelphia	PD.03	94,5	51,74	48,69	43,63	52,80	48,0	48,68	45,59	40,6	49,74	45,0	44,55	41,51	36,19	45,51	41,0						35,13	32,06		36,21	31,0		
Philadelphia	PD.03	97,5	51,72	48,67	43,61	52,78	48,0	48,65	45,56	40,6	49,72	45,0	44,69	41,66	36,33	45,65	41,0						35,23	32,16		36,31	31,0		
Philadelphia	PD.03	100,5	51,70	48,65	43,59	52,76	48,0	48,63	45,54	40,6	49,69	45,0	44,77	41,73	36,41	45,73	41,0						35,23	32,16		36,31	31,0		
Philadelphia	PD.03	103,5	51,68	48,63	43,57	52,74	48,0	48,60	45,51	40,5	49,67	45,0	44,99	41,95	36,63	45,95	41,0						35,31	32,24		36,39	31,0		
Philadelphia	PD.04	1,5	39,36	36,30	31,34	40,45	35,0	43,61	40,53	35,6	44,69	40,0	42,33	39,30	33,98	43,30	38,0												
Philadelphia	PD.04	4,5	39,26	36,19	31,24	40,35	35,0	43,01	39,93	35,0	44,09	39,0	42,01	38,98	33,66	42,98	38,0												
Philadelphia	PD.04	7,5	39,48	36,41	31,46	40,57	36,0	43,17	40,09	35,1	44,25	39,0	42,62	39,58	34,26	43,58	39,0												
Philadelphia	PD.04	10,5	39,73	36,66	31,70	40,82	36,0	43,65	40,57	35,6	44,74	40,0	43,23	40,19	34,87	44,19	39,0												
Philadelphia	PD.04	13,5	40,12	37,05	32,09	41,21	36,0	44,14	41,06	36,1	45,23	40,0	43,84	40,81	35,49	44,81	40,0												
Philadelphia	PD.04	16,5	41,09	38,03	33,06	42,18	37,0	44,63	41,55	36,6	45,71	41,0	44,04	41,00	35,68	45,00	40,0												
Philadelphia	PD.04	19,5	41,01	37,96	32,98	42,10	37,0	44,91	41,83	36,9	46,00	41,0	44,05	41,01	35,70	45,02	40,0												
Philadelphia	PD.04	22,5	40,74	37,68	32,71	41,83	37,0	45,10	42,01	37,1	46,18	41,0	44,10	41,07	35,75	45,07	40,0												
Philadelphia	PD.04	25,5	41,60	38,54	33,58	42,69	38,0	45,36	42,28	37,3	46,44	41,0	44,12	41,08	35,77	45,09	40,0												
Philadelphia	PD.04	28,5	42,82	39,77	34,82	43,92	39,0	45,71	42,63	37,7	46,79	42,0	44,18	41,15	35,83	45,15	40,0												
Philadelphia	PD.04	31,5	46,53	43,49	38,51	47,63	43,0	46,29	43,21	38,2	47,36	42,0	44,84	41,79	36,49	45,80	41,0												
Philadelphia	PD.04	34,5	47,85	44,82	39,83	48,95	44,0	46,51	43,43	38,5	47,59	43,0	44,12	41,08	35,76	45,08	40,0												
Philadelphia	PD.04	37,5	48,45	45,41	40,44	49,55	45,0	46,69	43,60	38,6	47,77	43,0	44,16	41,12	35,81	45,13	40,0												
Philadelphia	PD.04	40,5	48,98	45,93	40,96	50,08	45,0	46,82	43,74	38,8	47,90	43,0	44,57	41,53	36,22	45,54	41,0												
Philadelphia	PD.04	43,5	49,96	46,92	41,94	51,06	46,0	46,97	43,89	38,9	48,05	43,0	45,01	41,97	36,65	45,97	41,0												
Philadelphia	PD.04	46,5	50,58	47,54	42,55	51,67	47,0	47,27	44,19	39,2	48,34	43,0	45,58	42,53	37,23	46,54	42,0												
Philadelphia	PD.04	49,5	50,94	47,90	42,90	52,03	47,0	47,63	44,54	39,6	48,69	44,0	45,84	42,80	37,50	46,81	42,0												
Philadelphia	PD.04	52,5	51,29	48,24	43,24	52,37	47,0	47,85	44,76	39,8	48,91	44,0	45,96	42,91	37,62	46,93	42,0									30,17			
Philadelphia	PD.04	55,5	51,65	48,61	43,59	52,73	48,0	48,13	45,04	40,1	49,19	44,0	45,80	42,75	37,45	46,76	42,0						30,75			31,83			
Philadelphia	PD.04	58,5	51,98	48,93	43,90	53,05	48,0	48,37	45,29	40,3	49,44	44,0	45,93	42,88	37,58	46,89	42,0						31,27			32,34			
Philadelphia	PD.04	61,5	52,19	49,14	44,10	53,26	48,0	48,54	45,46	40,5	49,61	45,0	46,02	42,98	37,68	46,99	42,0						31,42			32,50			
Philadelphia	PD.04	64,5	52,45	49,40	44,35	53,51	49,0	48,60	45,52	40,5	49,67	45,0	46,14	43,09	37,80	47,11	42,0						31,57			32,65		54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	67,5	52,62	49,57	44,52	53,68	49,0	48,59	45,50	40,5	49,65	45,0	46,20	43,15	37,85	47,16	42,0						31,80			32,88		54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	70,5	52,72	49,67	44,62	53,78	49,0	48,56	45,47	40,5	49,62	45,0	46,24	43,19	37,89	47,20	42,0						32,53			33,60		54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	73,5	52,77	49,72	44,67	53,83	49,0	48,52	45,43	40,4	49,58	45,0	46,27	43,22	37,93	47,24	42,0						33,19	30,11		34,25		54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	76,5	52,78	49,73	44,68	53,84	49,0	48,50	45,41	40,4	49,56	45,0	46,27	43,22	37,93	47,24	42,0						33,67	30,60		34,75	30,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	79,5	52,77	49,72	44,67	53,83	49,0	48,43	45,34	40,4	49,49	44,0	45,54	42,50	37,18	46,50	41,0						34,22	31,15		35,30	30,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	82,5	52,75	49,70	44,65	53,81	49,0	48,41	45,32	40,3	49,47	44,0	45,47	42,43	37,11	46,43	41,0						34,50	31,44		35,59	31,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	85,5	52,73	49,68	44,63	53,79	49,0	48,38	45,29	40,3	49,45	44,0	45,58	42,54	37,23	46,55	42,0						34,91	31,84		35,99	31,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	88,5	52,71	49,66	44,61	53,77	49,0	48,36	45,27	40,3	49,42	44,0	45,78	42,74	37,42	46,74	42,0						35,23	32,17		36,32	31,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	91,5	52,69	49,64	44,59	53,75	49,0	48,33	45,24	40,3	49,40	44,0	45,99	42,96	37,64	46,96	42,0						35,39	32,32		36,47	31,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	94,5	52,67	49,62	44,57	53,73	49,0	48,31	45,22	40,2	49,37	44,0	46,16	43,13	37,81	47,13	42,0						35,45	32,39		36,54	32,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	97,5	52,66	49,60	44,56	53,72	49,0	48,28	45,19	40,2	49,35	44,0	46,37	43,33	38,01	47,33	42,0						35,51	32,44		36,59	32,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	100,5	52,65	49,59	44,55	53,71	49,0	48,26	45,17	40,2	49,32	44,0	46,67	43,63	38,31	47,63	43,0						35,61	32,54		36,69	32,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.04	103,5	52,68	49,63	44,59	53,75	49,0	48,23	45,14	40,2	49,29	44,0	46,82	43,78	38,47	47,79	43,0						35,63	32,56		36,71	32,0	54,0	49,0
Philadelphia	PD.05	1,5	43,97	40,91	35,89	45,04	40,0	43,90	40,82	35,9	44,98	40,0	42,24	39,21	33,89	43,21	38,0												
Philadelphia	PD.05	4,5	43,93	40,87	35,86	45,00	40,0	43,33	40,25	35,3	44,41	39,0	42,10	39,07	33,75	43,07	38,0												
Philadelphia	PD.05	7,5	44,26	41,19	36,18	45,33	40,0	43,65	40,56	35,6	44,72	40,0	42,76	39,73	34,41	43,73	39,0												
Philadelphia	PD.05	10,5	44,58	41,52	36,50	45,65	41,0	44,18	41,10	36,1	45,26	40,0	43,44	40,40	35,08	44,40	39,0												
Philadelphia	PD.05	13,5	45,08	42,02	36,99	46,15	41,0	44,71	41,63	36,7	45,79	41,0	43,97	40,94	35,62	44,94	40,0												
Philadelphia	PD.05	16,5	45,51	42,44	37,42	46,57	42,0	45,13	42,05	37,1	46,21	41,0	44,07	41,03	35,72	45,04	40,0												
Philadelphia	PD.05	19,5	45,12	42,06	37,02	46,18	41,0	45,36	42,27	37,3	46,44	41,0	44,11	41,07	35,75	45,07	40,0												
Philadelphia	PD.05	22,5	44,80	41,74	36,69	45,86	41,0	45,48	42,40	37,4																			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g									incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.05	55,5	53,55	50,50	45,49	54,63	50,0	48,56	45,48	40,5	49,63	45,0	46,05	43,01	37,69	47,01	42,0						31,43			32,51		55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	58,5	53,84	50,79	45,77	54,92	50,0	48,79	45,70	40,7	49,85	45,0	46,18	43,14	37,82	47,14	42,0						31,66			32,74		55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	61,5	54,04	50,99	45,96	55,11	50,0	48,79	45,71	40,7	49,86	45,0	46,24	43,20	37,88	47,20	42,0						31,81			32,89		55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	64,5	54,16	51,11	46,08	55,23	50,0	48,78	45,70	40,7	49,85	45,0	46,28	43,25	37,93	47,25	42,0						32,06			33,14		55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	67,5	54,21	51,16	46,13	55,28	50,0	48,76	45,67	40,7	49,83	45,0	46,32	43,28	37,96	47,28	42,0						32,85			33,92		55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	70,5	54,22	51,17	46,14	55,29	50,0	48,69	45,60	40,6	49,76	45,0	46,33	43,30	37,98	47,30	42,0						33,49	30,42		34,56	30,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	73,5	54,21	51,16	46,13	55,28	50,0	48,67	45,58	40,6	49,73	45,0	46,37	43,33	38,02	47,34	42,0						34,01	30,94		35,09	30,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	76,5	54,20	51,15	46,12	55,27	50,0	48,64	45,55	40,6	49,71	45,0	46,55	43,52	38,20	47,52	43,0						34,56	31,50		35,65	31,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	79,5	54,19	51,14	46,11	55,26	50,0	48,62	45,53	40,5	49,68	45,0	46,60	43,57	38,25	47,57	43,0						34,83	31,77		35,92	31,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	82,5	54,18	51,13	46,10	55,25	50,0	48,59	45,50	40,5	49,66	45,0	46,78	43,75	38,43	47,75	43,0						35,34	32,28		36,43	31,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	85,5	54,16	51,11	46,08	55,23	50,0	48,57	45,48	40,5	49,63	45,0	47,00	43,97	38,65	47,97	43,0						35,58	32,51		36,66	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	88,5	54,15	51,10	46,07	55,22	50,0	48,54	45,45	40,5	49,61	45,0	47,07	44,04	38,72	48,04	43,0						35,70	32,63		36,78	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	91,5	54,14	51,09	46,06	55,21	50,0	48,51	45,42	40,4	49,58	45,0	47,20	44,16	38,84	48,16	43,0						35,75	32,68		36,83	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	94,5	54,16	51,11	46,09	55,24	50,0	48,48	45,40	40,4	49,55	45,0	47,26	44,22	38,90	48,22	43,0						35,84	32,78		36,93	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	97,5	54,21	51,16	46,13	55,28	50,0	48,46	45,37	40,4	49,52	45,0	47,33	44,30	38,98	48,30	43,0						35,89	32,82		36,97	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	100,5	54,20	51,15	46,12	55,27	50,0	48,43	45,34	40,4	49,49	44,0	47,35	44,31	38,99	48,31	43,0						35,91	32,83		36,99	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.05	103,5	54,26	51,21	46,19	55,34	50,0	48,40	45,31	40,3	49,46	44,0	47,34	44,30	38,98	48,30	43,0						35,91	32,84		36,99	32,0	55,0	50,0
Philadelphia	PD.06	1,5	30,67			31,74							47,19	44,12	38,85	48,15	43,0						32,48			33,55			
Philadelphia	PD.06	4,5	30,86			31,94							47,22	44,15	38,88	48,18	43,0						32,94			34,01			
Philadelphia	PD.06	7,5	31,46			32,54							47,50	44,44	39,17	48,47	43,0						34,05	30,95		35,11	30,0		
Philadelphia	PD.06	10,5				30,98							47,70	44,64	39,37	48,67	44,0						35,93	32,84		36,98	32,0		
Philadelphia	PD.06	13,5											48,01	44,95	39,68	48,98	44,0						37,81	34,74		38,87	34,0		
Philadelphia	PD.06	16,5											48,38	45,32	40,05	49,35	44,0						38,89	35,83	30,78	39,95	35,0		
Philadelphia	PD.06	19,5											48,63	45,57	40,29	49,60	45,0						38,62	35,55	30,51	39,68	35,0		
Philadelphia	PD.06	22,5											48,80	45,73	40,46	49,76	45,0						37,26	34,19		38,31	33,0		
Philadelphia	PD.06	25,5				30,47							49,06	45,99	40,72	50,02	45,0						36,97	33,89		38,02	33,0		
Philadelphia	PD.06	28,5											49,90	46,84	41,56	50,87	46,0						36,34	33,26		37,39	32,0		
Philadelphia	PD.06	31,5											50,73	47,68	42,38	51,69	47,0						35,35	32,26		36,38	31,0		
Philadelphia	PD.06	34,5											51,01	47,97	42,67	51,98	47,0						34,21	31,11		35,24	30,0		
Philadelphia	PD.06	37,5											51,21	48,17	42,87	52,18	47,0						33,32	30,22		34,36			
Philadelphia	PD.06	40,5											51,32	48,27	42,97	52,28	47,0						32,56			33,60			
Philadelphia	PD.06	43,5				30,29							51,34	48,29	43,00	52,31	47,0						31,93			32,97			
Philadelphia	PD.06	46,5											51,35	48,30	43,01	52,32	47,0									30,34			
Philadelphia	PD.06	49,5											51,37	48,32	43,03	52,34	47,0									30,37			
Philadelphia	PD.06	52,5											51,44	48,40	43,10	52,41	47,0									30,31			
Philadelphia	PD.06	55,5											51,50	48,46	43,16	52,47	47,0									30,45			
Philadelphia	PD.06	58,5											51,52	48,47	43,18	52,49	47,0												
Philadelphia	PD.06	61,5											51,52	48,48	43,18	52,49	47,0												
Philadelphia	PD.06	64,5											51,52	48,47	43,18	52,49	47,0									30,02			
Philadelphia	PD.06	67,5											51,51	48,46	43,17	52,48	47,0												
Philadelphia	PD.06	70,5											51,49	48,44	43,15	52,46	47,0												
Philadelphia	PD.06	73,5											51,48	48,42	43,13	52,44	47,0												
Philadelphia	PD.06	76,5											51,43	48,38	43,09	52,40	47,0												
Philadelphia	PD.06	79,5											51,41	48,36	43,07	52,38	47,0												
Philadelphia	PD.06	82,5											51,39	48,34	43,05	52,36	47,0												
Philadelphia	PD.06	85,5											51,34	48,29	43,00	52,31	47,0												
Philadelphia	PD.06	88,5											51,35	48,30	43,00	52,31	47,0										30,42		
Philadelphia	PD.06	91,5											51,25	48,20	42,91	52,22	47,0						32,20			33,24			
Philadelphia	PD.06	94,5											51,24	48,19	42,90	52,21	47,0						34,03	30,97		35,06	30,0		
Philadelphia	PD.06	97,5											51,23	48,18	42,89	52,20	47,0						34,52	31,45		35,54	31,0		
Philadelphia	PD.06	100,5											51,20	48,15	42,86	52,17	47,0						34,70	31,64		35,73	31,0		
Philadelphia	PD.06	103,5											51,18	48,13	42,84	52,15	47,0						34,87	31,80		35,90	31,0		
Philadelphia	PD.07	1,5	31,58			32,69							47,49	44,42	39,17	48,46	43,0						31,39			32,45			
Philadelphia	PD.07	4,5	32,51			33,63							47,54	44,47	39,21	48,51	44,0						32,40			33,46			
Philadelphia	PD.07	7,5	32,64			33,75							47,79	44,72	39,46	48,76	44,0						34,37	31,27		35,41	30,0		
Philadelphia	PD.07	10,5	32,51			33,6																							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Philadelphia	PD.07	19,5	32,97				34,10						48,52	45,45	40,19	49,49	44,0						38,81	35,74	30,68	39,86	35,0				
Philadelphia	PD.07	22,5	33,89	30,80			35,02	30,0					48,68	45,61	40,35	49,65	45,0						37,95	34,87		38,98	34,0				
Philadelphia	PD.07	25,5	34,51	31,42			35,64	31,0					48,84	45,77	40,51	49,81	45,0						37,14	34,05		38,17	33,0				
Philadelphia	PD.07	28,5	33,36	30,29			34,51	30,0					49,36	46,30	41,02	50,33	45,0						36,80	33,70		37,82	33,0				
Philadelphia	PD.07	31,5	30,63				31,77						49,89	46,84	41,56	50,86	46,0						36,53	33,43		37,56	33,0				
Philadelphia	PD.07	34,5											50,45	47,40	42,11	51,42	46,0						36,49	33,39		37,52	33,0				
Philadelphia	PD.07	37,5											50,72	47,67	42,38	51,69	47,0						34,94	31,84		35,97	31,0				
Philadelphia	PD.07	40,5											50,82	47,76	42,48	51,79	47,0						34,42	31,32		35,45	30,0				
Philadelphia	PD.07	43,5											50,88	47,83	42,54	51,85	47,0						33,35	30,25		34,38					
Philadelphia	PD.07	46,5											50,97	47,91	42,63	51,94	47,0						30,34			31,39					
Philadelphia	PD.07	49,5											50,98	47,93	42,64	51,95	47,0														
Philadelphia	PD.07	52,5											51,03	47,97	42,68	51,99	47,0														
Philadelphia	PD.07	55,5											51,04	47,99	42,70	52,01	47,0														
Philadelphia	PD.07	58,5											50,98	47,93	42,64	51,95	47,0														
Philadelphia	PD.07	61,5											50,97	47,92	42,63	51,94	47,0														
Philadelphia	PD.07	64,5											50,96	47,91	42,62	51,93	47,0														
Philadelphia	PD.07	67,5											50,95	47,90	42,61	51,92	47,0														
Philadelphia	PD.07	70,5											50,94	47,88	42,60	51,91	47,0														
Philadelphia	PD.07	73,5											50,92	47,87	42,58	51,89	47,0														
Philadelphia	PD.07	76,5											50,91	47,85	42,57	51,88	47,0														
Philadelphia	PD.07	79,5											50,90	47,84	42,56	51,87	47,0														
Philadelphia	PD.07	82,5											50,91	47,85	42,57	51,88	47,0														
Philadelphia	PD.07	85,5											50,87	47,82	42,53	51,84	47,0														
Philadelphia	PD.07	88,5											50,71	47,66	42,38	51,68	47,0									30,86					
Philadelphia	PD.07	91,5											50,70	47,64	42,36	51,67	47,0						30,48			31,52					
Philadelphia	PD.07	94,5											50,68	47,62	42,34	51,65	47,0						31,15			32,18					
Philadelphia	PD.07	97,5											50,66	47,60	42,32	51,63	47,0						31,87			32,91					
Philadelphia	PD.07	100,5											50,64	47,59	42,30	51,61	47,0						33,07	30,01		34,10					
Philadelphia	PD.07	103,5											50,61	47,56	42,27	51,58	47,0						34,06	31,00		35,09	30,0				
Philadelphia	PD.08	1,5	33,98	30,91			35,10	30,0					46,96	43,89	38,63	47,93	43,0						32,09			33,16					
Philadelphia	PD.08	4,5	33,95	30,88			35,07	30,0					46,88	43,81	38,55	47,85	43,0						32,48			33,54					
Philadelphia	PD.08	7,5	33,78	30,70			34,89	30,0					47,03	43,97	38,70	48,00	43,0						33,50	30,39		34,56	30,0				
Philadelphia	PD.08	10,5	33,21	30,14			34,34						47,13	44,07	38,80	48,10	43,0						34,82	31,72		35,86	31,0				
Philadelphia	PD.08	13,5	32,40				33,55						47,37	44,31	39,04	48,34	43,0						36,57	33,49		37,62	33,0				
Philadelphia	PD.08	16,5	32,40				33,55						47,74	44,67	39,40	48,70	44,0						38,04	34,97		39,10	34,0				
Philadelphia	PD.08	19,5	32,51				33,65						48,05	44,99	39,72	49,02	44,0						38,53	35,46	30,42	39,59	35,0				
Philadelphia	PD.08	22,5	32,99				34,13						48,20	45,14	39,86	49,17	44,0						37,74	34,66		38,78	34,0				
Philadelphia	PD.08	25,5	33,30	30,22			34,44						48,33	45,27	40,00	49,30	44,0						36,72	33,64		37,77	33,0				
Philadelphia	PD.08	28,5	33,24	30,17			34,38						48,62	45,56	40,28	49,59	45,0						36,77	33,69		37,82	33,0				
Philadelphia	PD.08	31,5	32,00				33,14						49,11	46,05	40,77	50,08	45,0						36,10	33,02		37,15	32,0				
Philadelphia	PD.08	34,5	31,41				32,55						49,64	46,59	41,30	50,61	46,0						35,19	32,11		36,23	31,0				
Philadelphia	PD.08	37,5	31,28				32,42						50,02	46,97	41,67	50,98	46,0						33,18	30,09		34,22					
Philadelphia	PD.08	40,5	30,54				31,70						50,18	47,13	41,84	51,15	46,0						32,36			33,40					
Philadelphia	PD.08	43,5	30,52				31,67						50,34	47,29	42,00	51,31	46,0						30,68			31,73					
Philadelphia	PD.08	46,5	30,57				31,72						50,46	47,41	42,11	51,42	46,0									30,52					
Philadelphia	PD.08	49,5	30,67				31,82						50,54	47,49	42,20	51,51	47,0									30,58					
Philadelphia	PD.08	52,5											50,57	47,52	42,22	51,53	47,0									30,59					
Philadelphia	PD.08	55,5											50,57	47,52	42,23	51,54	47,0									30,69					
Philadelphia	PD.08	58,5											50,57	47,52	42,23	51,54	47,0									30,75					
Philadelphia	PD.08	61,5						</																							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{VL,CUM} Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		L _{VL,CUM} Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.08	88,5											50,14	47,09	41,80	51,11	46,0							30,77			31,81				
Philadelphia	PD.08	91,5											50,13	47,07	41,79	51,10	46,0							31,04			32,07				
Philadelphia	PD.08	94,5											50,11	47,05	41,77	51,08	46,0							31,43			32,47				
Philadelphia	PD.08	97,5											50,09	47,04	41,75	51,06	46,0							32,50			33,54				
Philadelphia	PD.08	100,5											50,07	47,02	41,73	51,04	46,0							33,26	30,20		34,29				
Philadelphia	PD.08	103,5											50,05	47,00	41,72	51,02	46,0							33,55	30,48		34,58	30,0			
Wilhelminahof	WH.01	7,5	32,56			33,67					30,15		39,53	36,51	31,17	40,50	35,0	32,99			33,01			40,36	37,30	32,30	41,44	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	10,5	39,12	36,07	31,13	40,23	35,0	30,30			31,38		41,23	38,20	32,87	42,19	37,0	32,85			32,87			40,59	37,53	32,54	41,67	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	13,5	40,65	37,60	32,65	41,75	37,0	35,42	32,34		36,48	31,0	41,97	38,93	33,61	42,93	38,0	32,79			32,81			40,72	37,66	32,67	41,80	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	16,5	40,87	37,82	32,88	41,98	37,0	36,57	33,49		37,63	33,0	42,26	39,22	33,90	43,22	38,0	32,56			32,58			40,72	37,66	32,67	41,80	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	19,5	40,71	37,65	32,71	41,81	37,0	37,30	34,22		38,36	33,0	42,24	39,21	33,89	43,21	38,0	32,50			32,52			40,69	37,62	32,63	41,77	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	22,5	40,54	37,49	32,54	41,64	37,0	37,71	34,63		38,78	34,0	42,23	39,20	33,88	43,20	38,0	32,39			32,41			40,62	37,56	32,56	41,70	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	25,5	40,52	37,47	32,53	41,63	37,0	37,86	34,78		38,93	34,0	42,22	39,18	33,86	43,18	38,0	32,30			32,32			40,57	37,51	32,52	41,65	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	28,5	40,54	37,49	32,55	41,65	37,0	37,86	34,77		38,92	34,0	42,13	39,09	33,77	43,09	38,0	32,21			32,23			40,52	37,46	32,47	41,60	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	31,5	40,64	37,59	32,65	41,75	37,0	37,85	34,76		38,91	34,0	42,11	39,07	33,75	43,07	38,0	32,11			32,13			40,48	37,42	32,42	41,56	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	34,5	40,79	37,73	32,79	41,89	37,0	37,83	34,74		38,89	34,0	42,09	39,05	33,73	43,05	38,0	32,01			32,03			40,41	37,35	32,36	41,49	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	37,5	40,95	37,89	32,95	42,05	37,0	37,81	34,72		38,87	34,0	42,07	39,03	33,71	43,03	38,0	31,91			31,93			40,31	37,25	32,25	41,39	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	40,5	41,13	38,07	33,13	42,23	37,0	37,80	34,71		38,87	34,0	42,04	39,01	33,69	43,01	38,0	31,80			31,82			40,23	37,17	32,18	41,31	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	43,5	41,34	38,29	33,35	42,45	37,0	37,79	34,70		38,86	34,0	42,02	38,98	33,67	42,99	38,0	31,70			31,72			40,16	37,09	32,11	41,24	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	46,5	41,63	38,58	33,65	42,74	38,0	37,79	34,70		38,86	34,0	41,99	38,96	33,64	42,96	38,0	31,61			31,63			40,10	37,03	32,05	41,18	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	49,5	42,08	39,02	34,10	43,19	38,0	37,80	34,71		38,87	34,0	41,97	38,93	33,62	42,94	38,0	31,55			31,57			40,12	37,04	32,07	41,20	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	52,5	41,97	38,92	33,96	43,07	38,0	37,85	34,75		38,92	34,0	41,94	38,90	33,58	42,90	38,0	31,58			31,60			40,32	37,24	32,29	41,41	36,0			
Wilhelminahof	WH.01	55,5	41,78	38,74	33,77	42,88	38,0	37,80	34,70		38,87	34,0	41,94	38,90	33,59	42,91	38,0	31,80			31,82			40,64	37,55	32,62	41,73	37,0			
Wilhelminahof	WH.01	58,5	41,45	38,40	33,46	42,56	38,0	37,18	34,08		38,24	33,0	41,82	38,78	33,46	42,78	38,0	32,71			32,73			42,79	39,70	34,76	43,87	39,0			
Wilhelminahof	WH.01	61,5	41,60	38,55	33,62	42,71	38,0	36,55	33,45		37,61	33,0	31,23			32,20		36,06	32,54		36,07	31,0	48,41	45,36	40,36	49,49	44,0				
Wilhelminahof	WH.01	64,5	41,66	38,61	33,68	42,77	38,0	36,85	33,76		37,92	33,0	32,96			33,93		39,75	36,24		39,75	35,0	51,41	48,36	43,36	52,49	47,0				
Wilhelminahof	WH.01	67,5	41,70	38,66	33,72	42,81	38,0	40,17	37,09	32,1	41,24	36,0	33,11			34,09		42,45	38,95	31,5	42,45	37,0	52,88	49,83	44,83	53,96	49,0	54,0		49,0	
Wilhelminahof	WH.01	70,5	41,72	38,67	33,74	42,83	38,0	41,26	38,18	33,2	42,33	37,0	33,05			34,02		45,18	41,68	34,2	45,19	40,0	53,80	50,75	45,76	54,89	50,0	55,0		50,0	
Wilhelminahof	WH.01	73,5	41,72	38,67	33,74	42,83	38,0	41,74	38,65	33,7	42,81	38,0	33,04			34,01		47,72	44,24	36,8	47,74	43,0	54,49	51,44	46,44	55,57	51,0	56,0		51,0	
Wilhelminahof	WH.01	76,5	41,73	38,68	33,74	42,84	38,0	41,57	38,48	33,5	42,64	38,0	33,01			33,98		48,53	45,04	37,6	48,55	44,0	54,86	51,80	46,79	55,93	51,0	56,0		51,0	
Wilhelminahof	WH.01	79,5	41,73	38,69	33,75	42,84	38,0	41,84	38,75	33,8	42,91	38,0				48,72	45,22	37,8	48,73	44,0	55,41	52,35	47,34	56,48	51,0	56,0					
Wilhelminahof	WH.01	82,5	41,76	38,71	33,77	42,87	38,0	42,99	39,90	34,9	44,05	39,0				49,03	45,54	38,1	49,05	44,0	55,75	52,69	47,67	56,82	52,0	57,0		52,0		52,0	
Wilhelminahof	WH.01	85,5	41,82	38,77	33,83	42,93	38,0	43,81	40,72	35,7	44,86	40,0				49,54	46,05	38,6	49,56	45,0	56,09	53,04	48,02	57,17	52,0	57,0		52,0		52,0	
Wilhelminahof	WH.01	88,5	42,12	39,07	34,12	43,22	38,0	43,98	40,89	35,9	45,03	40,0				50,09	46,61	39,2	50,11	45,0	56,34	53,29	48,27	57,42	52,0	57,0		52,0		52,0	
Wilhelminahof	WH.02	1,5											31,64			32,61		58,38	54,89	47,5	58,40	53,0	48,26	45,19	40,21	49,34	44,0	58,0		53,	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veerstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief					
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_den	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_den	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_den	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_DEN	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_DEN	L_dag	L_avond	L_nacht	L_DEN	L_DEN	L_vl_CUM	L_vl_CUM	
							incl. aftrek art. 110g										incl. aftrek art. 110g																	Conform art 110f	Conform art 110g
																																	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.02	73,5	41,60	38,55	33,62	42,71	38,0	41,30	38,21	33,3	42,38	37,0	36,00	32,87		36,97	32,0	54,58	51,09	43,6	54,60	50,0	55,87	52,82	47,81	56,95	52,0				59,1	54,1			
Wilhelminahof	WH.02	76,5	41,56	38,51	33,58	42,67	38,0	41,35	38,26	33,3	42,43	37,0	35,99	32,86		36,96	32,0	54,47	50,98	43,5	54,49	49,0	56,07	53,02	48,00	57,15	52,0				58,8	53,8			
Wilhelminahof	WH.02	79,5	41,56	38,51	33,58	42,67	38,0	41,84	38,75	33,8	42,91	38,0					54,32	50,82	43,4	54,33	49,0	56,31	53,26	48,24	57,39	52,0				58,8	53,8				
Wilhelminahof	WH.02	82,5	41,51	38,47	33,53	42,62	38,0	41,80	38,72	33,7	42,87	38,0					54,21	50,72	43,3	54,23	49,0	56,59	53,54	48,52	57,67	53,0				59,5	54,5				
Wilhelminahof	WH.02	85,5	41,51	38,46	33,53	42,62	38,0	42,27	39,18	34,2	43,33	38,0					53,99	50,50	43,1	54,01	49,0	56,72	53,67	48,64	57,79	53,0				59,5	54,5				
Wilhelminahof	WH.02	88,5	41,51	38,46	33,53	42,62	38,0	42,82	39,73	34,7	43,88	39,0					53,77	50,28	42,8	53,79	49,0	56,92	53,87	48,85	58,00	53,0				59,5	54,5				
Wilhelminahof	WH.02	91,5	41,50	38,46	33,53	42,62	38,0	43,60	40,51	35,5	44,65	40,0					53,64	50,15	42,7	53,66	49,0	57,05	54,00	48,99	58,13	53,0				59,5	54,5				
Wilhelminahof	WH.02	94,5	41,50	38,45	33,52	42,61	38,0	43,50	40,42	35,4	44,56	40,0					53,51	50,02	42,6	53,53	49,0	57,24	54,19	49,19	58,32	53,0				59,5	54,5				
Wilhelminahof	WH.02	97,5	41,48	38,44	33,51	42,60	38,0	43,79	40,71	35,7	44,86	40,0					53,38	49,89	42,5	53,40	48,0	57,24	54,20	49,20	58,33	53,0				58,0	53,0				
Wilhelminahof	WH.02	100,5	41,48	38,43	33,50	42,59	38,0	44,16	41,08	36,1	45,23	40,0					53,25	49,76	42,3	53,27	48,0	57,39	54,34	49,34	58,47	53,0				58,0	53,0				
Wilhelminahof	WH.02	103,5	41,48	38,43	33,50	42,59	38,0	44,35	41,27	36,3	45,43	40,0					53,13	49,64	42,3	53,15	48,0	57,41	54,36	49,37	58,50	53,0				58,0	53,0				
Wilhelminahof	WH.02	106,5	41,47	38,43	33,49	42,58	38,0	44,71	41,63	36,7	45,79	41,0					53,01	49,51	42,1	53,03	48,0	57,59	54,54	49,55	58,68	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	109,5	41,47	38,42	33,49	42,58	38,0	45,22	42,15	37,2	46,31	41,0					52,89	49,39	42,0	52,91	48,0	57,65	54,60	49,61	58,74	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	112,5	41,47	38,42	33,49	42,58	38,0	45,36	42,29	37,3	46,45	41,0					52,77	49,28	41,8	52,79	48,0	57,74	54,69	49,70	58,83	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	115,5	41,46	38,41	33,48	42,57	38,0	45,56	42,49	37,5	46,65	42,0					52,46	48,97	41,5	52,48	47,0	57,84	54,79	49,80	58,93	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	118,5	41,46	38,41	33,48	42,57	38,0	45,83	42,76	37,8	46,92	42,0					52,34	48,85	41,4	52,36	47,0	57,82	54,77	49,77	58,90	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	121,5	41,45	38,40	33,47	42,56	38,0	45,88	42,81	37,9	46,97	42,0					52,23	48,74	41,3	52,25	47,0	57,89	54,84	49,84	58,97	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	124,5	41,45	38,40	33,47	42,56	38,0	45,96	42,89	37,9	47,05	42,0					52,12	48,63	41,2	52,14	47,0	57,90	54,85	49,86	58,99	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	127,5	41,44	38,40	33,46	42,55	38,0	46,05	42,98	38,0	47,13	42,0					52,01	48,52	41,1	52,03	47,0	57,86	54,81	49,82	58,95	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	130,5	41,44	38,39	33,46	42,55	38,0	46,09	43,02	38,1	47,18	42,0					51,91	48,41	41,0	51,93	47,0	57,85	54,80	49,81	58,94	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	133,5	41,43	38,39	33,45	42,54	38,0	46,08	43,00	38,0	47,16	42,0					51,81	48,31	40,9	51,83	47,0	57,78	54,72	49,73	58,86	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	136,5	41,43	38,38	33,45	42,54	38,0	45,52	42,44	37,5	46,61	42,0					51,71	48,22	40,8	51,73	47,0	57,72	54,67	49,68	58,81	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	139,5	41,42	38,37	33,44	42,53	38,0	45,53	42,46	37,5	46,62	42,0					51,61	48,12	40,7	51,63	47,0	57,75	54,70	49,70	58,83	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	145,5	41,41	38,36	33,43	42,52	38,0	45,38	42,31	37,4	46,47	41,0					51,42	47,92	40,5	51,44	46,0	57,84	54,79	49,79	58,92	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.02	148,5	41,41	38,36	33,43	42,52	38,0	45,44	42,37	37,4	46,53	42,0					51,32	47,83	40,4	51,34	46,0	57,81	54,76	49,75	58,89	54,0				59,0	54,0				
Wilhelminahof	WH.03	1,5											50,76	47,66	42,45	51,73	47,0	63,80	60,29	52,8	63,81	59,0	54,27	51,22	46,20	55,35	50,0				64,5	59,5			
Wilhelminahof	WH.03	4,5											50,97	47,87	42,66	51,94	47,0	64,10	60,58	53,1	64,10	59,0	55,24	52,19	47,17	56,32	51,0				64,6	59,6			
Wilhelminahof	WH.03	7,5											51,93	48,82	43,61	52,89	48,0	63,97	60,46	53,0	63,98	59,0	56,29	53,24	48,23	57,37	52,0				64,8	59,8			
Wilhelminahof	WH.03	10,5											52,37	49,27	44,06	53,34	48,0	63,73	60,22	52,8	63,74	59,0	56,44	53,39	48,38	57,52	53,0				65,0	60,0			
Wilhelminahof	WH.03	13,5											52,36	49,25	44,04	53,32	48,0	63,45	59,93	52,5	63,45	58,0	56,47	53,42	48,41	57,55	53,0				64,2	59,2			
Wilhelminahof	WH.03	16,5											52,34	49,24	44,03	53,31	48,0	63,15	59,64	52,2	63,16	58,0	56,44	53,39	48,38	57,52	53,0				64,2	59,2			
Wilhelminahof	WH.03	19,5											52,32	49,21	44,00	53,28	48,0	62,77	59,25	51,8	62,77	58,0	56,40	53,35	48,34	57,48	52,0				64,0	59,0			
Wilhelminahof	WH.03	22,5											52,29	49,19	43,98	53,26	48,0	62,48	58,96	51,5	62,48	57,0	56,36	53,31	48,29	57,44	52,0				63,2	58,2			
Wilhelminahof	WH.03	25,5											52,26	49,16	43,95	53,23	48,0	62,19	58,68	51,2	62,20	57,0	56,30	53,25	48,24	57,38	52,0				63,2	58,2			
Wilhelminahof	WH.03	28,5											52,22	49,12	43,91	53,19	48,0	61,92	58,41	50,9	61,92	57,0	56,25	53,20	48,18	57,33	52,0				63,2	58,2			
Wilhelminahof	WH.03	31,5											52,18	49,08	43,87	53,15	48,0	61,66	58,15	50,7	61,66	57,0	56,18	53,14	48,12	57,26	52,0				63,2	58,2			
Wilhelminahof	WH.03	34,5											52,13	49,03	43,82	53,10	48,0	61,41	57,90	50,4	61,41	56,0	56,12	53,07	48,06	57,20	52,0				62,5	57,5			
Wilhelminahof	WH.03	37,5											52,08	48,98	43,77	53,05	48,0	61,18	57,66	50,2	61,18	56,05	56,05	53,00	47,99	57,13	52,0				62,5	57,5			
Wilhelminahof	WH.03	40,5											52,03	48,93	43,72	53,00	48,0	60,95	57,44	50,0	60,95	56,0	55,97	52,93	47,91	57,05	52,0				62,5	57,5			
Wilhelminahof	WH.03	43,5											51,98	48,87	43,66	52,94	48,0	60,73	57,22	49,8	60,73	56,0	55,90	52,85	47,84	56,98	52,0				62,5	57,5			
Wilhelminahof	WH.03	46,5											51,92	48,82	43,61	52,89	48,0	60,52	57,01	49,5	60,52	56,0	55,82	52,77	47,76	56,90	52,0				62,5	57,5			
Wilhelminahof	WH.03	49,5											51,86	48,76	43,55	52,83	48,0	60,32	56,80	49,3	60,32	55,0	55,74	52,69	47,67	56,82	52,0				61,8	56,8			
Wilhelminahof	WH.03	52,5											51,81	48,71	43,50	52,78	48,0	60,12	56,60	49,1	60,12	55,0	55,65	52,60	47,59	56,73	52,0				61,8	56,8			
Wilhelminahof	WH.03	55,5											51,78																						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den} incl. aftrek art. 110g	L _{VL_CUM} Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		L _{VL_CUM} Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Wilhelminahof	WH.03	100,5											50,54	47,41	42,26	51,51	47,0	57,61	54,09	46,6	57,61	53,0	54,69	51,64	46,62	55,77	51,0	60,1	55,1		
Wilhelminahof	WH.03	103,5											50,54	47,41	42,25	51,51	47,0	57,48	53,96	46,5	57,48	52,0	54,78	51,73	46,71	55,86	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	106,5											50,82	47,69	42,54	51,79	47,0	57,35	53,84	46,4	57,35	52,0	54,79	51,74	46,72	55,87	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	109,5											50,88	47,75	42,59	51,85	47,0	57,04	53,52	46,1	57,04	52,0	54,73	51,68	46,66	55,81	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	112,5											50,87	47,74	42,59	51,84	47,0	56,92	53,40	45,9	56,92	52,0	54,75	51,70	46,68	55,83	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	115,5											51,11	47,98	42,82	52,08	47,0	56,80	53,28	45,8	56,80	52,0	54,73	51,68	46,67	55,81	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	118,5											51,07	47,94	42,79	52,04	47,0	56,68	53,17	45,7	56,68	52,0	54,60	51,55	46,54	55,68	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	121,5											51,05	47,91	42,77	52,02	47,0	56,57	53,05	45,6	56,57	52,0	54,58	51,53	46,52	55,66	51,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.03	124,5											50,95	47,81	42,67	51,92	47,0	56,46	52,94	45,5	56,46	51,0	54,41	51,37	46,35	55,49	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	127,5											50,97	47,83	42,69	51,94	47,0	56,35	52,83	45,4	56,35	51,0	54,38	51,34	46,32	55,46	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	130,5											50,94	47,80	42,66	51,91	47,0	56,25	52,73	45,3	56,25	51,0	54,30	51,26	46,24	55,38	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	133,5											50,92	47,78	42,64	51,89	47,0	56,14	52,63	45,2	56,14	51,0	54,32	51,27	46,26	55,40	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	136,5											50,84	47,70	42,56	51,81	47,0	56,04	52,52	45,1	56,04	51,0	54,28	51,23	46,22	55,36	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	139,5											50,87	47,72	42,59	51,84	47,0	55,94	52,43	45,0	55,94	51,0	54,19	51,14	46,12	55,27	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	145,5											50,69	47,55	42,41	51,66	47,0	55,56	52,04	44,6	55,56	51,0	54,04	51,00	45,97	55,12	50,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.03	148,5											50,41	47,27	42,13	51,38	46,0	55,24	51,72	44,3	55,24	50,0	54,08	51,04	46,01	55,16	50,0	58,0	53,0		
Wilhelminahof	WH.04	1,5											51,80	48,68	43,49	52,77	48,0	64,12	60,60	53,1	64,11	59,0	52,29	49,24	44,23	53,37	48,0	64,0	59,0		
Wilhelminahof	WH.04	4,5											52,58	49,46	44,28	53,55	49,0	64,40	60,88	53,4	64,39	59,0	52,69	49,64	44,63	53,77	49,0	64,8	59,8		
Wilhelminahof	WH.04	7,5											53,67	50,55	45,37	54,64	50,0	64,26	60,73	53,2	64,24	59,0	53,77	50,72	45,71	54,85	50,0	65,0	60,0		
Wilhelminahof	WH.04	10,5											53,74	50,62	45,44	54,71	50,0	64,00	60,48	53,0	63,99	59,0	54,05	51,00	45,99	55,13	50,0	65,0	60,0		
Wilhelminahof	WH.04	13,5											53,72	50,60	45,42	54,69	50,0	63,71	60,19	52,7	63,70	59,0	54,10	51,05	46,04	55,18	50,0	65,0	60,0		
Wilhelminahof	WH.04	16,5											53,69	50,58	45,39	54,66	50,0	63,41	59,89	52,4	63,40	58,0	54,09	51,04	46,03	55,17	50,0	64,2	59,2		
Wilhelminahof	WH.04	19,5											53,66	50,54	45,36	54,63	50,0	62,94	59,42	51,9	62,93	58,0	54,06	51,01	46,00	55,14	50,0	64,2	59,2		
Wilhelminahof	WH.04	22,5											53,62	50,50	45,32	54,59	50,0	62,64	59,12	51,6	62,63	58,0	54,02	50,97	45,97	55,10	50,0	64,2	59,2		
Wilhelminahof	WH.04	25,5											53,57	50,46	45,27	54,54	50,0	62,35	58,83	51,3	62,34	57,0	53,99	50,94	45,93	55,07	50,0	63,5	58,5		
Wilhelminahof	WH.04	28,5											53,52	50,41	45,22	54,49	49,0	62,07	58,55	51,0	62,06	57,0	53,94	50,89	45,89	55,02	50,0	63,3	58,3		
Wilhelminahof	WH.04	31,5											53,47	50,35	45,17	54,44	49,0	61,80	58,28	50,8	61,79	57,0	53,90	50,85	45,84	54,98	50,0	63,3	58,3		
Wilhelminahof	WH.04	34,5											53,41	50,29	45,11	54,38	49,0	61,54	58,02	50,5	61,53	57,0	53,85	50,80	45,79	54,93	50,0	63,3	58,3		
Wilhelminahof	WH.04	37,5											53,34	50,23	45,04	54,31	49,0	61,29	57,77	50,3	61,28	56,0	53,79	50,74	45,73	54,87	50,0	62,6	57,6		
Wilhelminahof	WH.04	40,5											53,28	50,16	44,98	54,25	49,0	61,06	57,53	50,0	61,05	56,0	53,73	50,68	45,68	54,81	50,0	62,6	57,6		
Wilhelminahof	WH.04	43,5											53,21	50,09	44,91	54,18	49,0	60,83	57,31	49,8	60,82	56,0	53,67	50,62	45,61	54,75	50,0	62,6	57,6		
Wilhelminahof	WH.04	46,5											53,14	50,02	44,84	54,11	49,0	60,61	57,09	49,6	60,60	56,0	53,61	50,56	45,55	54,69	50,0	62,6	57,6		
Wilhelminahof	WH.04	49,5											53,09	49,98	44,79	54,06	49,0	60,40	56,88	49,4	60,39	55,0	53,54	50,49	45,48	54,62	50,0	62,0	57,0		
Wilhelminahof	WH.04	52,5											53,05	49,93	44,75	54,02	49,0	60,20	56,67	49,2	60,18	55,0	53,47	50,42	45,41	54,55	50,0	62,0	57,0		
Wilhelminahof	WH.04	55,5											53,05	49,93	44,75	54,02	49,0	60,00	56,48	49,0	59,99	55,0	53,40	50,35	45,34	54,48	49,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.04	58,5											52,96	49,84	44,66	53,93	49,0	59,81	56,29	48,8	59,80	55,0	53,33	50,28	45,27	54,41	49,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.04	61,5											52,73	49,60	44,43	53,70	49,0	59,62	56,10	48,6	59,61	55,0	53,27	50,22	45,21	54,35	49,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.04	64,5											52,46	49,33	44,17	53,43	48,0	59,44	55,												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.04	127,5											52,15	48,99	43,87	53,12	48,0	56,21	52,69	45,2	56,20	51,0	53,01	49,96	44,93	54,08	49,0	58,1	53,1		
Wilhelminahof	WH.04	130,5											52,08	48,93	43,80	53,05	48,0	56,10	52,58	45,1	56,09	51,0	52,96	49,92	44,90	54,04	49,0	58,1	53,1		
Wilhelminahof	WH.04	133,5											51,99	48,84	43,72	52,96	48,0	56,00	52,47	45,0	55,99	51,0	52,94	49,89	44,88	54,02	49,0	58,1	53,1		
Wilhelminahof	WH.04	136,5											52,05	48,90	43,77	53,02	48,0	55,89	52,37	44,9	55,88	51,0	53,03	49,98	44,96	54,11	49,0	58,1	53,1		
Wilhelminahof	WH.04	139,5											52,16	49,01	43,88	53,13	48,0	55,79	52,26	44,8	55,78	51,0	52,89	49,84	44,81	53,96	49,0	58,1	53,1		
Wilhelminahof	WH.04	145,5											52,24	49,09	43,97	53,21	48,0	55,48	51,96	44,5	55,47	50,0	52,97	49,93	44,90	54,05	49,0	57,5	52,5		
Wilhelminahof	WH.04	148,5											52,34	49,19	44,07	53,31	48,0	55,23	51,70	44,2	55,22	50,0	52,96	49,92	44,89	54,04	49,0	57,5	52,5		
Wilhelminahof	WH.05	1,5											53,80	50,68	45,51	54,77	50,0	64,47	60,94	53,4	64,44	59,0	50,49	47,44	42,43	51,57	47,0	64,5	59,5		
Wilhelminahof	WH.05	4,5											55,24	52,12	46,94	56,21	51,0	64,75	61,22	53,7	64,72	60,0	50,44	47,39	42,38	51,52	47,0	65,5	60,5		
Wilhelminahof	WH.05	7,5											55,92	52,80	47,62	56,89	52,0	64,60	61,07	53,5	64,57	60,0	51,42	48,37	43,36	52,50	47,0	65,6	60,6		
Wilhelminahof	WH.05	10,5											55,91	52,79	47,62	56,88	52,0	64,34	60,81	53,3	64,31	59,0	52,01	48,96	43,95	53,09	48,0	64,8	59,8		
Wilhelminahof	WH.05	13,5											55,88	52,76	47,58	56,85	52,0	64,05	60,52	53,0	64,02	59,0	52,07	49,03	44,02	53,16	48,0	64,8	59,8		
Wilhelminahof	WH.05	16,5											55,84	52,72	47,54	56,81	52,0	63,75	60,22	52,7	63,72	59,0	52,10	49,05	44,04	53,18	48,0	64,8	59,8		
Wilhelminahof	WH.05	19,5											55,79	52,67	47,49	56,76	52,0	63,26	59,73	52,2	63,23	58,0	52,08	49,03	44,02	53,16	48,0	64,0	59,0		
Wilhelminahof	WH.05	22,5											55,73	52,61	47,43	56,70	52,0	62,95	59,42	51,9	62,92	58,0	52,05	49,00	43,99	53,13	48,0	64,0	59,0		
Wilhelminahof	WH.05	25,5											55,66	52,54	47,37	56,63	52,0	62,66	59,13	51,6	62,63	58,0	52,02	48,97	43,96	53,10	48,0	64,0	59,0		
Wilhelminahof	WH.05	28,5											55,59	52,47	47,29	56,56	52,0	62,37	58,84	51,3	62,34	57,0	51,99	48,94	43,93	53,07	48,0	63,2	58,2		
Wilhelminahof	WH.05	31,5											55,51	52,39	47,22	56,48	51,0	62,10	58,57	51,0	62,07	57,0	51,95	48,90	43,89	53,03	48,0	63,0	58,0		
Wilhelminahof	WH.05	34,5											55,43	52,31	47,13	56,40	51,0	61,84	58,31	50,8	61,81	57,0	51,91	48,86	43,85	52,99	48,0	63,0	58,0		
Wilhelminahof	WH.05	37,5											55,34	52,22	47,05	56,31	51,0	61,59	58,06	50,5	61,56	57,0	51,87	48,82	43,81	52,95	48,0	63,0	58,0		
Wilhelminahof	WH.05	40,5											55,25	52,13	46,95	56,22	51,0	61,35	57,82	50,3	61,32	56,0	51,82	48,77	43,76	52,90	48,0	62,2	57,2		
Wilhelminahof	WH.05	43,5											55,15	52,03	46,86	56,12	51,0	61,12	57,59	50,0	61,09	56,0	51,77	48,72	43,71	52,85	48,0	62,2	57,2		
Wilhelminahof	WH.05	46,5											55,06	51,93	46,76	56,03	51,0	60,90	57,37	49,8	60,87	56,0	51,72	48,67	43,66	52,80	48,0	62,2	57,2		
Wilhelminahof	WH.05	49,5											54,96	51,84	46,67	55,93	51,0	60,68	57,15	49,6	60,65	56,0	51,66	48,61	43,61	52,74	48,0	62,2	57,2		
Wilhelminahof	WH.05	52,5											54,88	51,76	46,59	55,85	51,0	60,47	56,94	49,4	60,45	55,0	51,61	48,57	43,56	52,70	48,0	61,5	56,5		
Wilhelminahof	WH.05	55,5											54,72	51,60	46,43	55,69	51,0	60,28	56,75	49,2	60,25	55,0	51,55	48,50	43,49	52,63	48,0	61,5	56,5		
Wilhelminahof	WH.05	58,5											54,50	51,37	46,21	55,47	50,0	60,08	56,55	49,0	60,06	55,0	51,50	48,45	43,44	52,58	48,0	61,2	56,2		
Wilhelminahof	WH.05	61,5											54,33	51,20	46,04	55,30	50,0	59,90	56,37	48,8	59,87	55,0	51,43	48,38	43,37	52,51	48,0	61,2	56,2		
Wilhelminahof	WH.05	64,5											54,11	50,97	45,82	55,08	50,0	59,71	56,18	48,6	59,69	55,0	51,39	48,34	43,33	52,47	47,0	61,2	56,2		
Wilhelminahof	WH.05	67,5											54,01	50,87	45,72	54,98	50,0	59,54	56,01	48,5	59,51	55,0	51,33	48,28	43,28	52,41	47,0	61,2	56,2		
Wilhelminahof	WH.05	70,5											53,98	50,84	45,70	54,95	50,0	59,37	55,84	48,3	59,34	54,0	51,26	48,21	43,21	52,34	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	73,5											53,85	50,71	45,57	54,82	50,0	59,20	55,67	48,1	59,18	54,0	51,20	48,15	43,14	52,28	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	76,5											54,11	50,97	45,83	55,08	50,0	59,04	55,51	48,0	59,02	54,0	51,21	48,16	43,15	52,29	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	79,5											54,11	50,96	45,82	55,08	50,0	58,89	55,35	47,8	58,86	54,0	51,17	48,12	43,12	52,25	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	82,5											54,16	51,02	45,88	55,13	50,0	58,73	55,20	47,7	58,71	54,0	51,22	48,17	43,16	52,30	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	85,5											54,16	51,01	45,88	55,13	50,0	58,58	55,05	47,5	58,56	54,0	51,25	48,21	43,20	52,34	47,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.05	88,5											54,09	50,93	45,81	55,06	50,0	58,44	54,91	47,4	58,42	53,0	51,25	48,20	43,19	52,33	47,0	59,8	54,8		
Wilhelminahof	WH.05	91,5																													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veerstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL CUM	L VL CUM		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																												(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Wilhelminahof	WH.06	7,5											58,47	55,34	50,18	59,44	54,0	64,70	61,17	53,6	64,66	60,0	49,30	46,25	41,24	50,38	45,0	66,0	61,0		
Wilhelminahof	WH.06	10,5											58,46	55,33	50,17	59,43	54,0	64,45	60,91	53,3	64,41	59,0	50,08	47,03	42,03	51,16	46,0	65,2	60,2		
Wilhelminahof	WH.06	13,5											58,40	55,27	50,11	59,37	54,0	64,15	60,62	53,0	64,11	59,0	50,26	47,21	42,20	51,34	46,0	65,2	60,2		
Wilhelminahof	WH.06	16,5											58,34	55,21	50,04	59,31	54,0	63,84	60,31	52,7	63,80	59,0	50,31	47,26	42,25	51,39	46,0	65,2	60,2		
Wilhelminahof	WH.06	19,5											58,26	55,13	49,97	59,23	54,0	63,42	59,88	52,3	63,38	58,0	50,30	47,25	42,24	51,38	46,0	64,5	59,5		
Wilhelminahof	WH.06	22,5											58,18	55,05	49,88	59,15	54,0	63,11	59,57	52,0	63,07	58,0	50,28	47,23	42,22	51,36	46,0	64,5	59,5		
Wilhelminahof	WH.06	25,5											58,08	54,95	49,79	59,05	54,0	62,81	59,27	51,7	62,77	58,0	50,26	47,21	42,20	51,34	46,0	64,5	59,5		
Wilhelminahof	WH.06	28,5											57,98	54,85	49,69	58,95	54,0	62,52	58,98	51,4	62,48	57,0	50,23	47,18	42,17	51,31	46,0	63,8	58,8		
Wilhelminahof	WH.06	31,5											57,88	54,75	49,58	58,85	54,0	62,24	58,71	51,1	62,20	57,0	50,20	47,15	42,14	51,28	46,0	63,8	58,8		
Wilhelminahof	WH.06	34,5											57,77	54,64	49,47	58,74	54,0	61,98	58,44	50,9	61,94	57,0	50,17	47,12	42,11	51,25	46,0	63,8	58,8		
Wilhelminahof	WH.06	37,5											57,65	54,52	49,36	58,62	54,0	61,72	58,18	50,6	61,68	57,0	50,15	47,10	42,09	51,23	46,0	63,8	58,8		
Wilhelminahof	WH.06	40,5											57,53	54,40	49,24	58,50	53,0	61,47	57,94	50,4	61,44	56,0	50,11	47,06	42,05	51,19	46,0	62,8	57,8		
Wilhelminahof	WH.06	43,5											57,41	54,28	49,12	58,38	53,0	61,24	57,70	50,1	61,20	56,0	50,06	47,01	42,00	51,14	46,0	62,8	57,8		
Wilhelminahof	WH.06	46,5											57,30	54,16	49,00	58,26	53,0	61,01	57,47	49,9	60,98	56,0	50,02	46,97	41,97	51,10	46,0	62,8	57,8		
Wilhelminahof	WH.06	49,5											57,19	54,05	48,89	58,15	53,0	60,79	57,26	49,7	60,76	56,0	49,98	46,93	41,92	51,06	46,0	62,8	57,8		
Wilhelminahof	WH.06	52,5											56,89	53,75	48,59	57,85	53,0	60,58	57,04	49,5	60,55	56,0	49,95	46,90	41,89	51,03	46,0	62,8	57,8		
Wilhelminahof	WH.06	55,5											56,68	53,54	48,39	57,65	53,0	60,38	56,84	49,3	60,34	55,0	49,90	46,85	41,84	50,98	46,0	62,1	57,1		
Wilhelminahof	WH.06	58,5											56,47	53,33	48,18	57,44	52,0	60,18	56,64	49,1	60,15	55,0	49,86	46,81	41,80	50,94	46,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.06	61,5											56,49	53,34	48,20	57,46	52,0	59,99	56,45	48,9	59,96	55,0	49,82	46,77	41,76	50,90	46,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.06	64,5											56,40	53,25	48,12	57,37	52,0	59,80	56,27	48,7	59,77	55,0	49,80	46,75	41,74	50,88	46,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.06	67,5											56,32	53,17	48,04	57,29	52,0	59,63	56,09	48,5	59,59	55,0	49,83	46,78	41,77	50,91	46,0	61,8	56,8		
Wilhelminahof	WH.06	70,5											56,16	53,01	47,89	57,13	52,0	59,45	55,91	48,4	59,42	54,0	49,80	46,75	41,73	50,88	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	73,5											56,18	53,03	47,91	57,15	52,0	59,28	55,75	48,2	59,25	54,0	49,77	46,72	41,71	50,85	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	76,5											56,23	53,07	47,96	57,20	52,0	59,12	55,58	48,0	59,09	54,0	49,74	46,70	41,68	50,82	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	79,5											56,50	53,34	48,23	57,47	52,0	58,96	55,42	47,9	58,93	54,0	49,77	46,72	41,71	50,85	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	82,5											56,52	53,35	48,24	57,49	52,0	58,81	55,27	47,7	58,78	54,0	49,86	46,81	41,80	50,94	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	85,5											56,40	53,24	48,13	57,37	52,0	58,66	55,12	47,6	58,63	54,0	49,95	46,90	41,89	51,03	46,0	61,1	56,1		
Wilhelminahof	WH.06	88,5											56,36	53,20	48,09	57,33	52,0	58,51	54,97	47,4	58,48	53,0	50,09	47,04	42,03	51,17	46,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.06	91,5											56,44	53,28	48,17	57,41	52,0	58,36	54,82	47,3	58,33	53,0	50,18	47,13	42,12	51,26	46,0	60,5	55,5		
Wilhelminahof	WH.06	94,5											56,54	53,37	48,27	57,51	53,0	58,22	54,68	47,1	58,19	53,0	50,29	47,24	42,23	51,37	46,0	61,0	56,0		
Wilhelminahof	WH.06	97,5											56,64	53,47	48,37	57,61	53,0	58,09	54,55	47,0	58,06	53,0	50,33	47,28	42,27	51,41	46,0	61,0	56,0		
Wilhelminahof	WH.06	100,5											56,61	53,45	48,35	57,59	53,0	57,95	54,42	46,9	57,92	53,0	50,31	47,26	42,24	51,39	46,0	61,0	56,0		
Wilhelminahof	WH.06	103,5											56,54	53,37	48,27	57,51	53,0	57,79	54,25	46,7	57,76	53,0	50,41	47,37	42,34	51,49	46,0	61,0	56,0		
Wilhelminahof	WH.06	106,5											56,41	53,24	48,14	57,38	52,0	57,33	53,80	46,2	57,30	52,0	50,47	47,42	42,40	51,55	47,0	60,0	55,0		
Wilhelminahof	WH.06	109,5											56,32	53,15	48,05	57,29	52,0	56,76	53,23	45,7	56,73	52,0	50,48	47,43	42,40	51,55	47,0	60,0	55,0		
Wilhelminahof	WH.06	112,5											56,22	53,05	47,96	57,19	52,0	56,64	53,10	45,6	56,61	52,0	50,61	47,56	42,53	51,68	47,0	60,0	55,0		
Wilhelminahof	WH.06	115,5											56,13	52,96	47,87	57,10	52,0	56,52	52,98	45,4	56,49	51,0	50,48	47,43	42,40	51,55	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	118,5											56,05	52,87	47,78	57,02	52,0	56,40	52,86	45,3	56,37	51,0	50,49	47,44	42,40	51,56	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	121,5											55,96	52,79	47,69	56,93	52,0	56,28	52,74	45,2	56,25	51,0	50,54	47,50	42,46	51,61	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	124,5											55,87	52,70	47,61	56,84	52,0	56,17	52,63	45,1	56,14	51,0	50,56	47,51	42,48	51,63	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	127,5											55,78	52,61	47,52	56,75	52,0	56,05	52,51	45,0	56,02	51,0	50,50	47,45	42,41	51,57	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	130,5											55,70	52,52	47,43	56,67	52,0	55,94	52,40	44,9	55,91	51,0	50,63	47,59	42,54	51,70	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	133,5											55,61	52,44	47,35	56,58	52,0	55,83	52,30	44,8	55,80	51,0	50,68	47,63	42,59	51,75	47,0	59,5	54,5		
Wilhelminahof	WH.06	136,5											55,53	52,36	47,27	56,50	51,0	55,73	52,19	44,6	55,70	51,0	50,71	47,66	42,62	51,78	47,0	59,0	54,0		
Wilhelminahof	WH.06	139,5											55,45	52,27	47,18	56,42	51,0	55,62	52,08	44,5	55,59	51,0	50,81	47,76	42,71	51,87	47,0	59,0	54,0		
Wilhelminahof	WH.06	145,5											55,28	52,11	47,02	56,25	51,0	55,36	51,82	44,3	55,33	50,0	50,83	47,78	42,74	51,90	47,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.06	148,5											55,20	52,03	46,94	56,17	51,0	55,15	51,61	44,1	55,12	50,0	51,05	48,00	42,95	52,11	47,0	58,5	53,5		
Wilhelminahof	WH.07	1,5											60,29	57,15	52,01	61,26	56,0	64,47	60,93	53,3	64,43	59,0	47,63	44,58	39,57	48,71	44,0	65,8	60,8		
Wilhelminahof	WH.07	4,5											61,40	58,25	53,12	62,37	57,0	64,67	61,13	53,6	64,63</										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.07	34,5	34,93	31,89		36,09	31,0						60,56	57,41	52,28	61,53	57,0	61,74	58,20	50,6	61,70	57,0	48,87	45,82	40,81	49,95	45,0	65,0		60,0	
Wilhelminahof	WH.07	37,5	41,09	38,06	33,19	42,24	37,0						60,41	57,26	52,14	61,38	56,0	61,48	57,94	50,4	61,44	56,0	48,87	45,82	40,80	49,95	45,0	64,0		59,0	
Wilhelminahof	WH.07	40,5	43,97	40,95	36,12	45,14	40,0						60,27	57,12	51,99	61,24	56,0	61,24	57,70	50,1	61,20	56,0	48,86	45,81	40,80	49,94	45,0	64,0		59,0	
Wilhelminahof	WH.07	43,5	44,66	41,64	36,81	45,83	41,0						59,98	56,82	51,70	60,95	56,0	61,00	57,46	49,9	60,96	56,0	48,82	45,77	40,76	49,90	45,0	64,0		59,0	
Wilhelminahof	WH.07	46,5	44,91	41,88	37,06	46,08	41,0						59,69	56,54	51,42	60,66	56,0	60,77	57,23	49,7	60,73	56,0	48,80	45,75	40,73	49,88	45,0	64,0		59,0	
Wilhelminahof	WH.07	49,5	42,18	39,17	34,40	43,38	38,0						59,61	56,45	51,34	60,58	56,0	60,55	57,01	49,4	60,51	56,0	48,78	45,73	40,72	49,86	45,0	64,0		59,0	
Wilhelminahof	WH.07	52,5						30,45			31,56		59,65	56,48	51,37	60,62	56,0	60,34	56,80	49,2	60,30	55,0	48,77	45,72	40,70	49,85	45,0	63,5		58,5	
Wilhelminahof	WH.07	55,5						30,72			31,83		59,76	56,60	51,49	60,73	56,0	60,14	56,60	49,0	60,10	55,0	48,74	45,69	40,68	49,82	45,0	63,5		58,5	
Wilhelminahof	WH.07	58,5											59,81	56,64	51,55	60,78	56,0	59,94	56,40	48,8	59,90	55,0	48,74	45,69	40,68	49,82	45,0	63,5		58,5	
Wilhelminahof	WH.07	61,5											59,81	56,64	51,54	60,78	56,0	59,75	56,21	48,6	59,71	55,0	48,76	45,71	40,69	49,84	45,0	63,5		58,5	
Wilhelminahof	WH.07	64,5											59,45	56,28	51,18	60,42	55,0	59,57	56,02	48,5	59,53	55,0	48,81	45,77	40,74	49,89	45,0	63,0		58,0	
Wilhelminahof	WH.07	67,5											59,26	56,09	50,99	60,23	55,0	59,39	55,85	48,3	59,35	54,0	48,85	45,81	40,78	49,93	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	70,5											59,10	55,93	50,84	60,07	55,0	59,21	55,67	48,1	59,17	54,0	48,86	45,81	40,79	49,94	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	73,5											58,97	55,80	50,71	59,94	55,0	59,05	55,50	47,9	59,01	54,0	48,95	45,90	40,88	50,03	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	76,5											58,86	55,68	50,59	59,83	55,0	58,88	55,34	47,8	58,84	54,0	48,95	45,91	40,88	50,03	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	79,5											58,74	55,57	50,48	59,71	55,0	58,72	55,18	47,6	58,69	54,0	48,98	45,94	40,90	50,05	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	82,5											58,63	55,45	50,36	59,60	55,0	58,57	55,03	47,5	58,53	54,0	49,14	46,09	41,05	50,21	45,0	62,5		57,5	
Wilhelminahof	WH.07	85,5											58,52	55,34	50,25	59,49	54,0	58,42	54,88	47,3	58,38	53,0	49,25	46,20	41,16	50,32	45,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	88,5											58,41	55,23	50,15	59,38	54,0	58,28	54,73	47,2	58,24	53,0	49,34	46,29	41,25	50,41	45,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	91,5											58,30	55,13	50,04	59,27	54,0	58,12	54,58	47,0	58,09	53,0	49,40	46,35	41,31	50,47	45,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	94,5											58,20	55,02	49,93	59,17	54,0	57,99	54,45	46,9	57,95	53,0	49,50	46,45	41,41	50,57	46,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	97,5											58,08	54,91	49,82	59,05	54,0	57,85	54,31	46,8	57,82	53,0	49,57	46,52	41,48	50,64	46,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	100,5											57,98	54,81	49,72	58,95	54,0	57,72	54,18	46,6	57,69	53,0	49,66	46,62	41,58	50,73	46,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	103,5											57,88	54,71	49,62	58,85	54,0	57,53	53,99	46,4	57,50	53,0	49,79	46,74	41,70	50,86	46,0	61,5		56,5	
Wilhelminahof	WH.07	106,5											57,78	54,61	49,52	58,75	54,0	57,08	53,54	46,0	57,05	52,0	49,87	46,82	41,78	50,94	46,0	61,1		56,1	
Wilhelminahof	WH.07	109,5											57,69	54,51	49,42	58,66	54,0	56,46	52,91	45,4	56,42	51,0	49,89	46,84	41,81	50,96	46,0	60,8		55,8	
Wilhelminahof	WH.07	112,5											57,59	54,41	49,33	58,56	54,0	56,33	52,79	45,2	56,30	51,0	49,95	46,90	41,87	51,02	46,0	60,8		55,8	
Wilhelminahof	WH.07	115,5											57,50	54,32	49,24	58,47	53,0	56,21	52,67	45,1	56,18	51,0	49,94	46,90	41,87	51,02	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	118,5											57,40	54,23	49,14	58,37	53,0	56,09	52,55	45,0	56,06	51,0	49,90	46,85	41,82	50,97	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	121,5											57,31	54,14	49,05	58,28	53,0	55,98	52,43	44,9	55,94	51,0	49,90	46,86	41,82	50,97	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	124,5											57,22	54,05	48,96	58,19	53,0	55,86	52,32	44,8	55,83	51,0	49,93	46,89	41,85	51,00	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	127,5											57,14	53,96	48,88	58,11	53,0	55,75	52,21	44,7	55,72	51,0	49,97	46,92	41,88	51,04	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	130,5											57,05	53,87	48,79	58,02	53,0	55,64	52,10	44,5	55,61	51,0	49,99	46,95	41,90	51,06	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	133,5											56,96	53,78	48,70	57,93	53,0	55,53	51,99	44,4	55,50	51,0	49,97	46,92	41,88	51,04	46,0	60,1		55,1	
Wilhelminahof	WH.07	136,5											56,88	53,70	48,62	57,85	53,0	55,43	51,88	44,3	55,39	50,0	49,97	46,92	41,88	51,04	46,0	59,8		54,8	
Wilhelminahof	WH.07	139,5											56,79	53,61	48,53	57,76	53,0	55,32	51,78	44,2	55,29	50,0	50,03	46,99	41,94						

		Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veenstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-punt	reken-hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM	
							incl. aftrek art. 110g																				incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	
																											incl. aftrek art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.08	61,5	49,94	46,89	41,92	51,04	46,0	39,68	36,59	31,6	40,74	36,0	63,49	60,37	55,18	64,46	59,0	51,49	47,95	40,4	51,44	46,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	64,5	49,98	46,94	41,96	51,08	46,0	39,49	36,39	31,4	40,55	36,0	63,33	60,21	55,02	64,30	59,0	51,29	47,74	40,2	51,24	46,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	67,5	50,04	46,99	42,02	51,14	46,0	39,40	36,31	31,3	40,46	35,0	63,18	60,06	54,87	64,15	59,0	51,09	47,55	40,0	51,04	46,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	70,5	50,12	47,08	42,10	51,22	46,0	39,42	36,32	31,3	40,48	35,0	63,01	59,89	54,70	63,98	59,0	50,90	47,36	39,8	50,85	46,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	73,5	50,16	47,11	42,13	51,25	46,0	39,47	36,37	31,4	40,52	36,0	62,86	59,74	54,55	63,83	59,0	50,72	47,17	39,6	50,67	46,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	76,5	50,19	47,14	42,16	51,28	46,0	39,23	36,13	31,1	40,29	35,0	62,71	59,59	54,41	63,68	59,0	50,54	47,00	39,4	50,49	45,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	79,5	50,20	47,16	42,18	51,30	46,0	39,45	36,35	31,4	40,50	35,0	62,57	59,45	54,27	63,54	59,0	50,37	46,82	39,2	50,32	45,0						64,0	59,0	
Wilhelminahof	WH.08	82,5	50,08	47,03	42,05	51,17	46,0	39,58	36,49	31,5	40,64	36,0	62,44	59,32	54,13	63,41	58,0	50,20	46,66	39,1	50,15	45,0						63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.08	85,5	50,09	47,05	42,07	51,19	46,0	39,70	36,61	31,6	40,76	36,0	62,31	59,19	54,00	63,28	58,0	50,04	46,49	38,9	49,99	45,0						63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.08	88,5	50,11	47,06	42,08	51,20	46,0	39,83	36,73	31,7	40,89	36,0	62,18	59,06	53,88	63,15	58,0	49,88	46,33	38,7	49,83	45,0						63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.08	91,5	50,11	47,06	42,09	51,21	46,0	39,98	36,89	31,9	41,04	36,0	62,06	58,94	53,75	63,03	58,0	49,72	46,18	38,6	49,67	45,0						63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.08	94,5	50,11	47,06	42,09	51,21	46,0	40,16	37,07	32,1	41,22	36,0	61,94	58,82	53,63	62,91	58,0	49,57	46,03	38,4	49,52	45,0						63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.08	97,5	50,10	47,05	42,08	51,20	46,0	40,25																						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief					
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}	
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f	Conform art 110g
																																		(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]			[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.09	88,5	50,14	47,09	42,11	51,23	46,0	41,94	38,87	33,9	43,03	38,0	62,29	59,18	53,97	63,25	58,0	47,42	43,88	36,3	47,37	42,0												63,0	58,0
Wilhelminahof	WH.09	91,5	50,16	47,11	42,12	51,25	46,0	41,86	38,79	33,8	42,95	38,0	62,17	59,06	53,85	63,13	58,0	47,28	43,74	36,1	47,23	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	94,5	50,04	46,99	42,01	51,13	46,0	41,82	38,75	33,8	42,91	38,0	62,05	58,94	53,73	63,01	58,0	47,14	43,60	36,0	47,09	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	97,5	50,01	46,96	41,98	51,10	46,0	41,87	38,80	33,9	42,97	38,0	61,92	58,82	53,61	62,89	58,0	47,00	43,46	35,9	46,95	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	100,5	49,81	46,77	41,80	50,91	46,0	41,94	38,87	33,9	43,03	38,0	61,81	58,70	53,50	62,78	58,0	46,87	43,33	35,7	46,82	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	103,5	49,75	46,70	41,73	50,85	46,0	42,00	38,92	34,0	43,09	38,0	61,70	58,59	53,38	62,66	58,0	46,74	43,20	35,6	46,69	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	106,5	49,74	46,70	41,73	50,84	46,0	42,01	38,93	34,0	43,10	38,0	61,59	58,48	53,27	62,55	58,0	46,61	43,07	35,5	46,56	42,0											63,0	58,0	
Wilhelminahof	WH.09	109,5	49,74	46,70	41,73	50,84	46,0	42,02	38,94	34,0	43,11	38,0	61,48	58,37	53,16	62,44	57,0	46,49	42,95	35,4	46,44	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	112,5	49,69	46,65	41,68	50,79	46,0	42,03	38,96	34,0	43,13	38,0	61,37	58,26	53,06	62,34	57,0	46,37	42,83	35,2	46,32	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	115,5	49,67	46,62	41,66	50,77	46,0	41,64	38,56	33,6	42,74	38,0	61,27	58,15	52,95	62,23	57,0	46,25	42,71	35,1	46,20	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	118,5	49,64	46,60	41,63	50,74	46,0	41,56	38,48	33,6	42,65	38,0	61,16	58,05	52,85	62,13	57,0	46,13	42,59	35,0	46,08	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	121,5	49,60	46,55	41,59	50,70	46,0	41,56	38,49	33,6	42,66	38,0	61,06	57,95	52,75	62,03	57,0	46,01	42,47	34,9	45,96	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	124,5	49,56	46,51	41,55	50,66	46,0	41,59	38,51	33,6	42,69	38,0	60,96	57,85	52,65	61,93	57,0	45,90	42,36	34,8	45,85	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	127,5	49,55	46,51	41,54	50,65	46,0	41,75	38,68	33,7	42,85	38,0	60,86	57,75	52,55	61,83	57,0	45,79	42,25	34,7	45,74	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	130,5	49,51	46,47	41,51	50,62	46,0	41,82	38,74	33,8	42,91	38,0	60,77	57,65	52,45	61,73	57,0	45,68	42,14	34,5	45,63	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	133,5	49,47	46,43	41,46	50,57	46,0	41,83	38,76	33,8	42,93	38,0	60,67	57,56	52,36	61,64	57,0	45,57	42,03	34,4	45,52	41,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	136,5	49,47	46,43	41,46	50,57	46,0	41,82	38,75	33,8	42,92	38,0	60,58	57,47	52,27	61,55	57,0	45,46	41,92	34,3	45,41	40,0											62,0	57,0	
Wilhelminahof	WH.09	139,5	49,47	46,42	41,46	50,57	46,0	41,81	38,73	33,8	42,90	38,0	60,49	57,37	52,18	61,46	56,0	45,36	41,82	34,2	45,31	40,0											61,0	56,0	
Wilhelminahof	WH.09	145,5	49,44	46,40	41,43	50,54	46,0	41,82	38,74	33,8	42,91	38,0	60,31	57,19	52,00	61,28	56,0	45,15	41,61	34,0	45,10	40,0											61,0	56,0	
Wilhelminahof	WH.09	148,5	49,47	46,43	41,46	50,57	46,0	41,80	38,73	33,8	42,90	38,0	60,22	57,11	51,91	61,19	56,0	45,05	41,51	33,9	45,00	40,0											61,0	56,0	
Wilhelminahof	WH.10	1,5	31,27			32,36							55,87	52,84	47,52	56,84	52,0						33,48	30,42				34,55	30,0				57,0	52,0	
Wilhelminahof	WH.10	4,5	30,57			31,66							56,38	53,35	48,02	57,34	52,0	30,81			30,78		32,51				33,58					57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.10	7,5	30,09			31,18							56,29	53,25	47,93	57,25	52,0	31,09			31,06		32,35				33,42					57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.10	10,5				30,99							56,13	53,10	47,78	57,10	52,0	30,60			30,58		32,53				33,60					57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.10	13,5				30,98							55,95	52,92	47,59	56,91	52,0	30,60			30,58		32,90				33,98					57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.10	16,5	30,02			31,11							55,74	52,71	47,38	56,70	52,0	30,58			30,56		33,13	30,07			34,21					57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.10	19,5	30,21			31,29							55,51	52,48	47,15	56,47	51,0	30,54			30,52		33,21	30,15			34,29					56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.10	22,5	30,39			31,47							55,27	52,24	46,91	56,23	51,0	30,48			30,46		33,22	30,15			34,29					56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.10	25,5	30,58			31,66							55,02	51,99	46,66	55,98	51,0	30,42			30,40		33,13	30,06			34,20					56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.10	28,5	30,57			31,65							54,76	51,73	46,41	55,73	51,0	30,35			30,32		33,09	30,02			34,16					56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.10	31,5	30,81			31,89							54,51	51,48	46,15	55,47	50,0	30,26			30,24		33,00				34,08					55,0	50,0		
Wilhelminahof	WH.10	34,5	31,20			32,29							54,26	51,23	45,91	55,23	50,0	30,17			30,15		32,99				34,07					55,0	50,0		
Wilhelminahof	WH.10	37,5	32,85																																

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.10	115,5	52,14	49,09	44,11	53,23	48,0	45,63	42,54	37,5	46,69	42,0	57,76	54,72	49,40	58,72	54,0							44,83	41,77	36,78	45,91	41,0	59,0	54,0	
Wilhelminahof	WH.10	118,5	52,14	49,09	44,11	53,23	48,0	45,99	42,90	37,9	47,05	42,0	57,66	54,63	49,31	58,63	54,0							44,93	41,87	36,89	46,02	41,0	59,0	54,0	
Wilhelminahof	WH.10	121,5	52,13	49,09	44,10	53,22	48,0	46,14	43,06	38,1	47,21	42,0	57,56	54,52	49,20	58,52	54,0							44,64	41,57	36,57	45,71	41,0	59,0	54,0	
Wilhelminahof	WH.10	124,5	52,19	49,14	44,16	53,28	48,0	46,46	43,38	38,4	47,53	43,0	57,46	54,43	49,11	58,43	53,0							44,68	41,61	36,61	45,75	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	127,5	52,19	49,14	44,16	53,28	48,0	46,81	43,72	38,7	47,88	43,0	57,36	54,33	49,01	58,33	53,0							44,68	41,61	36,61	45,75	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	130,5	52,07	49,02	44,04	53,16	48,0	47,08	43,99	39,0	48,14	43,0	57,27	54,24	48,92	58,24	53,0							44,67	41,60	36,60	45,74	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	133,5	51,85	48,80	43,82	52,94	48,0	47,33	44,24	39,3	48,39	43,0	57,16	54,13	48,81	58,13	53,0							44,67	41,60	36,61	45,75	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	136,5	51,76	48,71	43,73	52,85	48,0	47,50	44,42	39,4	48,57	44,0	57,08	54,04	48,72	58,04	53,0							44,68	41,61	36,62	45,76	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	139,5	51,75	48,70	43,72	52,84	48,0	47,58	44,49	39,5	48,64	44,0	56,99	53,95	48,63	57,95	53,0							44,72	41,64	36,65	45,79	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	145,5	51,69	48,64	43,66	52,78	48,0	47,66	44,57	39,6	48,72	44,0	56,78	53,74	48,42	57,74	53,0							44,91	41,83	36,83	45,98	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.10	148,5	51,54	48,49	43,51	52,63	48,0	47,65	44,56	39,6	48,72	44,0	56,69	53,66	48,34	57,66	53,0							45,02	41,94	36,94	46,09	41,0	58,0	53,0	
Wilhelminahof	WH.11	1,5	42,69	39,65	34,63	43,77	39,0	38,18	35,10	30,1	39,24	34,0	49,33	46,30	40,98	50,30	45,0							33,29	30,22						
Wilhelminahof	WH.11	4,5	42,40	39,36	34,35	43,49	38,0	38,64	35,56	30,5	39,70	35,0	50,55	47,52	42,19	51,51	47,0							32,29			33,37				
Wilhelminahof	WH.11	7,5	42,12	39,08	34,08	43,21	38,0	38,31	35,23	30,2	39,37	34,0	50,85	47,82	42,49	51,81	47,0							32,37			33,45				
Wilhelminahof	WH.11	10,5	41,81	38,77	33,77	42,90	38,0	38,75	35,68	30,7	39,81	35,0	50,41	47,38	42,05	51,37	46,0							32,72			33,80				
Wilhelminahof	WH.11	13,5	41,85	38,80	33,81	42,94	38,0	39,44	36,37	31,4	40,50	35,0	50,45	47,42	42,09	51,41	46,0							33,06			34,14				
Wilhelminahof	WH.11	16,5	42,10	39,05	34,06	43,19	38,0	40,05	36,96	32,0	41,11	36,0	50,46	47,42	42,10	51,42	46,0							33,21	30,14		34,29				
Wilhelminahof	WH.11	19,5	42,36	39,31	34,31	43,44	38,0	40,56	37,47	32,5	41,62	37,0	50,36	47,33	42,01	51,33	46,0							33,14	30,08		34,23				
Wilhelminahof	WH.11	22,5	42,62	39,57	34,57	43,70	39,0	40,97	37,89	32,9	42,04	37,0	50,26	47,22	41,90	51,22	46,0							33,13	30,07		34,22				
Wilhelminahof	WH.11	25,5	42,88	39,83	34,84	43,97	39,0	41,19	38,10	33,1	42,25	37,0	50,14	47,11	41,78	51,10	46,0							33,02			34,10				
Wilhelminahof	WH.11	28,5	43,14	40,09	35,10	44,23	39,0	41,25	38,16	33,2	42,31	37,0	50,02	46,98	41,66	50,98	46,0							32,90			33,98				
Wilhelminahof	WH.11	31,5	43,42	40,37	35,37	44,50	39,0	41,26	38,17	33,2	42,32	37,0	49,89	46,86	41,53	50,85	46,0							32,86			33,94				
Wilhelminahof	WH.11	34,5	43,68	40,62	35,63	44,76	40,0	41,21	38,12	33,1	42,27	37,0	49,76	46,72	41,40	50,72	46,0							32,78			33,86				
Wilhelminahof	WH.11	37,5	43,87	40,82	35,83	44,96	40,0	41,18	38,09	33,1	42,24	37,0	49,62	46,59	41,27	50,59	46,0							32,79			33,87				
Wilhelminahof	WH.11	40,5	44,10	41,05	36,06	45,19	40,0	41,21	38,11	33,1	42,27	37,0	49,51	46,47	41,15	50,47	45,0							32,68			33,76				
Wilhelminahof	WH.11	43,5	44,74	41,69	36,71	45,83	41,0	41,27	38,18	33,2	42,34	37,0	49,52	46,49	41,17	50,49	45,0							31,87			32,95				
Wilhelminahof	WH.11	46,5	45,45	42,40	37,40	46,53	42,0	42,29	39,21	34,2	43,36	38,0	49,61	46,57	41,25	50,57	46,0							31,84			32,92				
Wilhelminahof	WH.11	49,5	45,79	42,74	37,74	46,87	42,0	42,70	39,62	34,6	43,77	39,0	50,02	46,99	41,67	50,99	46,0							31,80			32,88				
Wilhelminahof	WH.11	52,5	46,09	43,04	38,04	47,17	42,0	42,75	39,66	34,7	43,82	39,0	50,28	47,24	41,92	51,24	46,0							31,80			32,88				
Wilhelminahof	WH.11	55,5	46,31	43,26	38,28	47,40	42,0	42,68	39,59	34,6	43,75	39,0	50,81	47,77	42,45	51,77	47,0							31,77			32,85				
Wilhelminahof	WH.11	58,5	47,07	44,02	39,04	48,16	43,0	42,39	39,30	34,3	43,46	38,0	51,27	48,23	42,91	52,23	47,0							31,79			32,88				
Wilhelminahof	WH.11	61,5	47,76	44,71	39,73	48,85	44,0	42,45	39,36	34,4	43,52	39,0	51,93	48,89	43,57	52,89	48,0							31,89			32,97				
Wilhelminahof	WH.11	64,5	49,46	46,41	41,45	50,56	46,0	42,39	39,29	34,3	43,45	38,0	52,52	49,49	44,17	53,49	48,0							32,04			33,12				
Wilhelminahof	WH.11	67,5	50,07	47,02	42,05	51,17	46,0	42,39	39,30	34,3	43,45	38,0	53,03	49,99	44,67	53,99	49,0							32,25			33,34	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.11	70,5	50,50	47,45	42,48	51,60	47,0	42,38	39,28	34,3	43,44	38,0	53,77	50,73	45,41	54,73	50,0							32,57			33,66	55,0	50,0		
Wilhelminahof	WH.11	73,5	51,04	47,99	43,03	52,14	47,0	42,37	39,28	34,3	43,43	38,0	54,40	51,37	46,05	55,37	50,0							33,11	30,00		34,19	55,0	50,0		
Wilhelminahof	WH.11	76,5	51,44	48,39	43,45	52,55	48,0	42,57	39,48	34,5	43,63	39,0	54,95	51,91	46,59	55,91	51,0							33,96	30,85		35,04	30,0	56,0	51,0	
Wilhelminahof	WH.11	79,5	51,71	48,66	43,71	52,81	48,0	42,75	39,65	34,7	43,81	39,0	55,76	52,73	47,41	56,73	52,0							35,35	32,25		36,43	31,0	57,0	52,0	
Wilhelminahof	WH.11	82,5	52,19	49,15	44,18	53,29	48,0	42,89	39,80	34,8	43,95	39,0	56,13	53,09	47,77	57,09	52,0							38,62	35,54	30,51	39,67	35,0	57,0	52,0	
Wilhelminahof	WH.11	85,5	52,58	49,53	44,54	53,67	49,0	42,93	39,84	34,8	43,99	39,0	56,53	53,50	48,17	57,49	52,0							39,98	36,92	31,96	41,07	36,0	58,0	53,8	
Wilhelminahof	WH.11	88,5	52,63	49,58	44,58	53,71	49,0	43,19	40,10	35,1	44,25	39,0	56,89	53,86	48,53	57,85	53,0							41,73	38,68	33,75	42,84	38,0	59,5	54,5	
Wilhelminahof	WH.11	91,5	52,97	49,92	44,94	54,06	49,0	43,37	40,28	35,3	44,43	39,0	57,04	54,01	48,68	58,00	53,0							43,30	40,24	35,27	44,39	39,0	59,5	54,5	
Wilhelminahof	WH.11	94,5	53,09	50,05	45,07	54,19	49,0	43,54	40,45	35,5	44,60	40,0	57,04	54,00	48,68	58,00	53,0							44,18	41,13	36,15	45,27	40,0	59,5	54,5	
Wilhelminahof	WH.11	97,5	53,16	50,11	45,14	54,26	49,0	43,41	40,31	35,3	44,46	39,0	57,08	54,05	48,73	58,05	53,0					</									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g											incl. aftrek art. 110g	Conform art. 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art. 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.11	145,5	52,63	49,58	44,62	53,73	49,0	48,00	44,91	39,9	49,06	44,0	55,78	52,75	47,43	56,75	52,0						45,92	42,85	37,84	46,99	42,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.11	148,5	52,62	49,57	44,61	53,72	49,0	48,03	44,94	40,0	49,09	44,0	55,71	52,67	47,35	56,67	52,0						46,35	43,29	38,26	47,42	42,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.12	1,5	40,31	37,27	32,29	41,41	36,0	36,85	33,76		37,91	33,0	48,10	45,07	39,74	49,06	44,0						34,37	31,30		35,45	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	4,5	40,05	37,01	32,03	41,15	36,0	37,81	34,73		38,87	34,0	48,52	45,49	40,16	49,48	44,0						33,49	30,42		34,57	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	7,5	39,69	36,64	31,67	40,79	36,0	37,64	34,56		38,70	34,0	48,07	45,04	39,71	49,03	44,0						33,81	30,75		34,90	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	10,5	39,40	36,35	31,38	40,50	35,0	38,13	35,05	30,0	39,19	34,0	48,47	45,44	40,12	49,44	44,0						33,90	30,84		34,99	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	13,5	39,26	36,22	31,26	40,37	35,0	38,82	35,74	30,7	39,88	35,0	48,61	45,58	40,25	49,57	45,0						34,22	31,16		35,31	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	16,5	39,50	36,45	31,50	40,60	36,0	39,39	36,31	31,3	40,45	35,0	48,64	45,60	40,28	49,60	45,0						34,13	31,06		35,21	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	19,5	39,72	36,67	31,71	40,82	36,0	39,87	36,78	31,8	40,93	36,0	48,61	45,58	40,25	49,57	45,0						34,01	30,94		35,09	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	22,5	39,93	36,88	31,92	41,03	36,0	40,21	37,12	32,1	41,27	36,0	48,57	45,54	40,22	49,54	45,0						33,91	30,85		35,00	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	25,5	40,14	37,09	32,14	41,24	36,0	40,31	37,22	32,2	41,37	36,0	48,53	45,50	40,18	49,50	45,0						33,84	30,78		34,93	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	28,5	40,37	37,32	32,36	41,47	36,0	40,32	37,23	32,3	41,39	36,0	48,49	45,46	40,13	49,45	44,0						33,79	30,72		34,87	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	31,5	40,61	37,56	32,60	41,71	37,0	40,29	37,20	32,2	41,35	36,0	48,39	45,35	40,03	49,35	44,0						33,76	30,69		34,84	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	34,5	40,59	37,54	32,59	41,69	37,0	40,08	36,98	32,0	41,14	36,0	48,31	45,27	39,95	49,27	44,0						33,71	30,64		34,79	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	37,5	40,90	37,85	32,90	42,00	37,0	40,07	36,98	32,0	41,14	36,0	48,25	45,21	39,89	49,21	44,0						33,68	30,61		34,76	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	40,5	41,28	38,23	33,28	42,38	37,0	40,08	36,98	32,0	41,14	36,0	48,18	45,14	39,82	49,14	44,0						33,62	30,55		34,70	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	43,5	42,06	39,02	34,07	43,17	38,0	40,08	36,99	32,0	41,15	36,0	48,12	45,08	39,76	49,08	44,0						33,59	30,51		34,67	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	46,5	43,06	40,02	35,07	44,17	39,0	40,11	37,02	32,0	41,18	36,0	48,17	45,14	39,82	49,14	44,0						33,55	30,47		34,63	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	49,5	43,98	40,93	35,98	45,08	40,0	40,13	37,03	32,1	41,19	36,0	48,28	45,24	39,92	49,24	44,0						32,88			33,96					
Wilhelminahof	WH.12	52,5	44,55	41,50	36,55	45,65	41,0	40,26	37,16	32,2	41,33	36,0	48,33	45,30	39,98	49,30	44,0						32,84			33,93					
Wilhelminahof	WH.12	55,5	45,15	42,11	37,16	46,26	41,0	40,92	37,82	32,8	41,98	37,0	48,31	45,28	39,96	49,28	44,0						32,88			33,97					
Wilhelminahof	WH.12	58,5	46,43	43,38	38,42	47,53	43,0	41,36	38,28	33,3	42,43	37,0	48,32	45,28	39,96	49,28	44,0						33,00			34,08					
Wilhelminahof	WH.12	61,5	47,00	43,95	39,00	48,10	43,0	41,43	38,35	33,4	42,50	37,0	48,43	45,39	40,07	49,39	44,0						33,20	30,11		34,29					
Wilhelminahof	WH.12	64,5	48,29	45,25	40,28	49,39	44,0	41,58	38,49	33,5	42,64	38,0	48,78	45,74	40,42	49,74	45,0						33,51	30,42		34,60	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	67,5	49,36	46,32	41,36	50,47	45,0	41,85	38,75	33,8	42,91	38,0	49,50	46,46	41,14	50,46	45,0						34,07	30,97		35,16	30,0				
Wilhelminahof	WH.12	70,5	50,00	46,95	41,99	51,10	46,0	41,59	38,50	33,5	42,65	38,0	49,94	46,91	41,59	50,91	46,0						35,00	31,89		36,08	31,0				
Wilhelminahof	WH.12	73,5	50,66	47,62	42,66	51,77	47,0	42,00	38,90	33,9	43,06	38,0	50,14	47,11	41,79	51,11	46,0						36,52	33,42		37,61	33,0				
Wilhelminahof	WH.12	76,5	50,88	47,83	42,88	51,98	47,0	42,26	39,17	34,2	43,32	38,0	50,40	47,36	42,04	51,36	46,0						39,41	36,33	31,33	40,48	35,0				
Wilhelminahof	WH.12	79,5	51,01	47,96	43,00	52,11	47,0	42,67	39,58	34,6	43,73	39,0	50,67	47,63	42,31	51,63	47,0						42,03	38,98	34,04	43,14	38,0				
Wilhelminahof	WH.12	82,5	51,33	48,28	43,31	52,43	47,0	42,81	39,72	34,7	43,87	39,0	51,05	48,01	42,70	52,02	47,0						43,78	40,73	35,78	44,88	40,0				
Wilhelminahof	WH.12	85,5	51,58	48,54	43,57	52,68	48,0	43,00	39,90	34,9	44,05	39,0	51,33	48,29	42,97	52,29	47,0						45,23	42,17	37,20	46,32	41,0				
Wilhelminahof	WH.12	88,5	51,80	48,75	43,79	52,90	48,0	43,24	40,15	35,1	44,30	39,0	51,58	48,54	43,22	52,54	48,0						45,90	42,85	37,88	47,00	42,0				
Wilhelminahof	WH.12	91,5	51,95	48,91	43,95	53,06	48,0	43,51	40,42	35,4	44,57	40,0	51,85	48,81	43,49	52,81	48,0						46,07	43,02	38,03	47,16	42,0				
Wilhelminahof	WH.12	94,5	52,08	49,03	44,07	53,18	48,0	43,71	40,61	35,6	44,77	40,0	52,65	49,61	44,30	53,62	49,0						46,28	43,22	38,24	47,37	42,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.12	97,5	52,14	49,09	44,13	53,24	48,0	43,92	40,82	35,9	44,99	40,0	53,12	50,09	44,76	54,08	49,0						46,54	43,48	38,50	47,63	43,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.12	100,5	52,																												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.13	22,5	39,69	36,64	31,70	40,80	36,0	42,24	39,15	34,2	43,30	38,0	49,50	46,47	41,14	50,46	45,0						34,79	31,72		35,87	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	25,5	39,74	36,69	31,74	40,84	36,0	42,32	39,23	34,2	43,38	38,0	49,46	46,43	41,10	50,42	45,0						34,73	31,66		35,81	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	28,5	39,98	36,93	31,98	41,08	36,0	42,33	39,24	34,3	43,39	38,0	49,43	46,39	41,07	50,39	45,0						34,72	31,66		35,81	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	31,5	40,21	37,16	32,21	41,31	36,0	42,34	39,25	34,3	43,40	38,0	49,38	46,34	41,02	50,34	45,0						34,66	31,59		35,74	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	34,5	40,46	37,41	32,47	41,57	37,0	42,26	39,17	34,2	43,32	38,0	49,32	46,29	40,96	50,28	45,0						34,65	31,58		35,73	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	37,5	41,40	38,35	33,38	42,50	37,0	42,25	39,16	34,2	43,31	38,0	49,28	46,24	40,92	50,24	45,0						34,60	31,53		35,68	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	40,5	42,49	39,45	34,51	43,60	39,0	42,25	39,15	34,2	43,31	38,0	49,24	46,20	40,88	50,20	45,0						34,55	31,48		35,63	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	43,5	43,32	40,27	35,31	44,42	39,0	42,24	39,15	34,2	43,30	38,0	49,19	46,16	40,84	50,16	45,0						34,51	31,44		35,59	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	46,5	43,72	40,68	35,71	44,82	40,0	42,25	39,15	34,2	43,31	38,0	49,19	46,16	40,83	50,15	45,0						34,51	31,44		35,60	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	49,5	44,32	41,28	36,31	45,42	40,0	42,26	39,17	34,2	43,33	38,0	49,19	46,16	40,83	50,15	45,0						34,51	31,43		35,60	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	52,5	45,07	42,02	37,07	46,17	41,0	42,29	39,20	34,2	43,35	38,0	49,15	46,12	40,80	50,12	45,0						34,25	31,17		35,34	30,0				
Wilhelminahof	WH.13	55,5	46,10	43,05	38,10	47,20	42,0	42,44	39,35	34,4	43,50	39,0	49,10	46,07	40,75	50,07	45,0						34,23	31,14		35,31	30,0				
Wilhelminahof	WH.13	58,5	47,11	44,07	39,11	48,22	43,0	42,61	39,52	34,5	43,67	39,0	49,06	46,02	40,70	50,02	45,0						34,50	31,41		35,59	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	61,5	47,80	44,76	39,81	48,91	44,0	42,78	39,69	34,7	43,84	39,0	48,98	45,95	40,63	49,95	45,0						35,01	31,91		36,10	31,0				
Wilhelminahof	WH.13	64,5	48,79	45,74	40,79	49,89	45,0	43,18	40,09	35,1	44,24	39,0	48,90	45,87	40,55	49,87	45,0						35,90	32,80		36,99	32,0				
Wilhelminahof	WH.13	67,5	49,07	46,02	41,08	50,18	45,0	43,46	40,37	35,4	44,52	40,0	49,05	46,02	40,70	50,02	45,0						37,55	34,45		38,64	34,0				
Wilhelminahof	WH.13	70,5	49,66	46,62	41,67	50,77	46,0	43,50	40,41	35,4	44,56	40,0	49,21	46,17	40,85	50,17	45,0						40,94	37,87	32,88	42,02	37,0				
Wilhelminahof	WH.13	73,5	50,21	47,17	42,22	51,32	46,0	43,93	40,84	35,8	44,99	40,0	49,29	46,26	40,94	50,26	45,0						43,98	40,94	36,00	45,09	40,0				
Wilhelminahof	WH.13	76,5	50,64	47,60	42,67	51,76	47,0	44,09	41,00	36,0	45,15	40,0	49,50	46,46	41,14	50,46	45,0						45,97	42,92	37,96	47,07	42,0				
Wilhelminahof	WH.13	79,5	51,06	48,02	43,07	52,17	47,0	44,51	41,41	36,4	45,56	41,0	49,67	46,63	41,31	50,63	46,0						46,81	43,76	38,80	47,91	43,0				
Wilhelminahof	WH.13	82,5	51,33	48,29	43,34	52,44	47,0	44,70	41,60	36,6	45,75	41,0	49,75	46,72	41,40	50,72	46,0						47,03	43,97	38,99	48,12	43,0				
Wilhelminahof	WH.13	85,5	51,62	48,57	43,63	52,73	48,0	44,85	41,76	36,8	45,91	41,0	49,97	46,93	41,61	50,93	46,0						47,22	44,16	39,19	48,31	43,0				
Wilhelminahof	WH.13	88,5	51,79	48,75	43,80	52,90	48,0	44,90	41,81	36,8	45,96	41,0	49,79	46,75	41,43	50,75	46,0						47,43	44,37	39,39	48,52	44,0				
Wilhelminahof	WH.13	91,5	51,96	48,92	43,97	53,07	48,0	44,92	41,82	36,8	45,98	41,0	49,97	46,93	41,61	50,93	46,0						47,10	44,03	39,03	48,17	43,0				
Wilhelminahof	WH.13	94,5	52,40	49,36	44,40	53,51	49,0	45,02	41,92	36,9	46,07	41,0	49,99	46,95	41,63	50,95	46,0						47,16	44,09	39,09	48,23	43,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	97,5	52,53	49,48	44,52	53,63	49,0	45,13	42,03	37,0	46,19	41,0	49,89	46,86	41,54	50,86	46,0						47,22	44,15	39,16	48,30	43,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	100,5	52,51	49,46	44,50	53,61	49,0	45,12	42,02	37,0	46,17	41,0	50,15	47,11	41,79	51,11	46,0						47,33	44,25	39,26	48,40	43,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	103,5	52,56	49,51	44,55	53,66	49,0	45,55	42,46	37,5	46,61	42,0	50,17	47,13	41,82	51,14	46,0						47,64	44,57	39,57	48,71	44,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	106,5	52,60	49,56	44,60	53,71	49,0	46,06	42,97	38,0	47,12	42,0	50,23	47,19	41,87	51,19	46,0						48,27	45,20	40,17	49,33	44,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	109,5	52,64	49,59	44,63	53,74	49,0	46,54	43,44	38,4	47,58	43,0	50,30	47,26	41,95	51,27	46,0						48,65	45,58	40,55	49,71	45,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	112,5	52,70	49,65	44,69	53,80	49,0	46,90	43,81	38,8	47,95	43,0	50,44	47,40	42,08	51,40	46,0						48,96	45,89	40,86	50,02	45,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	115,5	52,50	49,45	44,49	53,60	49,0	47,17	44,08	39,1	48,22	43,0	50,59	47,55	42,24	51,56	47,0						49,47	46,41	41,37	50,53	46,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	118,5	52,48	49,44	44,47	53,58	49,0	47,36	44,27	39,3	48,42	43,0	50,75	47,71	42,39	51,71	47,0						49,51	46,45	41,43	50,58	46,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	121,5	52,48	49,43	44,47	53,58	49,0	47,66	44,57	39,6	48,72	44,0	51,12	48,08	42,76	52,08	47,0						49,53	46,47	41,47	50,61	46,0	54,0	49,0		
Wilhelminahof	WH.13	124,5	52,46	49,41	44,45	53,56	49,0	47,92	44,83	39,9	48,99	44,0																			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai zoneplichtige wegen

			Erasmusbrug					Wilhelminakade					Posthumalaan					Veemstraat					Laan op Zuid					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g											incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	
Wilhelminahof	WH.14	49,5	41,67	38,62	33,71	42,79	38,0	43,18	40,09	35,1	44,25	39,0	49,86	46,82	41,50	50,82	46,0						35,89	32,81		36,98	32,0				
Wilhelminahof	WH.14	52,5	42,26	39,21	34,29	43,38	38,0	43,20	40,11	35,1	44,27	39,0	49,81	46,78	41,46	50,78	46,0						36,02	32,93		37,11	32,0				
Wilhelminahof	WH.14	55,5	43,06	40,01	35,08	44,17	39,0	43,25	40,16	35,2	44,32	39,0	49,77	46,73	41,41	50,73	46,0						36,28	33,19		37,37	32,0				
Wilhelminahof	WH.14	58,5	42,38	39,34	34,40	43,49	38,0	43,44	40,35	35,4	44,51	40,0	49,23	46,19	40,87	50,19	45,0						36,76	33,66		37,85	33,0				
Wilhelminahof	WH.14	61,5	43,47	40,42	35,50	44,59	40,0	43,61	40,53	35,6	44,68	40,0	49,18	46,14	40,82	50,14	45,0						38,08	34,98	30,07	39,17	34,0				
Wilhelminahof	WH.14	64,5	46,06	43,01	38,07	47,17	42,0	44,10	41,01	36,0	45,17	40,0	48,85	45,81	40,49	49,81	45,0						41,13	38,06	33,12	42,23	37,0				
Wilhelminahof	WH.14	67,5	47,09	44,05	39,10	48,20	43,0	44,84	41,76	36,8	45,91	41,0	48,74	45,70	40,38	49,70	45,0						44,66	41,60	36,65	45,76	41,0				
Wilhelminahof	WH.14	70,5	48,43	45,39	40,44	49,54	45,0	44,74	41,66	36,7	45,82	41,0	48,73	45,70	40,37	49,69	45,0						46,42	43,36	38,41	47,52	43,0				
Wilhelminahof	WH.14	73,5	49,26	46,22	41,26	50,37	45,0	44,56	41,49	36,5	45,65	41,0	48,74	45,71	40,38	49,70	45,0						47,07	44,01	39,04	48,16	43,0				
Wilhelminahof	WH.14	76,5	49,79	46,75	41,81	50,90	46,0	44,67	41,59	36,6	45,76	41,0	48,57	45,53	40,21	49,53	45,0						47,62	44,55	39,59	48,71	44,0				
Wilhelminahof	WH.14	79,5	50,26	47,21	42,26	51,36	46,0	44,80	41,72	36,8	45,89	41,0	48,42	45,38	40,06	49,38	44,0						48,04	44,97	40,00	49,12	44,0				
Wilhelminahof	WH.14	82,5	50,60	47,55	42,61	51,71	47,0	45,03	41,95	37,0	46,12	41,0	48,44	45,41	40,09	49,41	44,0						47,84	44,76	39,77	48,91	44,0				
Wilhelminahof	WH.14	85,5	50,89	47,84	42,90	52,00	47,0	45,29	42,22	37,3	46,39	41,0	48,51	45,47	40,15	49,47	44,0						48,03	44,95	39,96	49,10	44,0				
Wilhelminahof	WH.14	88,5	51,24	48,19	43,23	52,34	47,0	45,80	42,73	37,8	46,90	42,0	48,58	45,55	40,23	49,55	45,0						48,62	45,55	40,53	49,68	45,0				
Wilhelminahof	WH.14	91,5	51,53	48,49	43,53	52,64	48,0	46,37	43,30	38,4	47,47	42,0	48,59	45,55	40,23	49,55	45,0						49,30	46,23	41,20	50,36	45,0				
Wilhelminahof	WH.14	94,5	51,73	48,68	43,72	52,83	48,0	46,92	43,85	38,9	48,02	43,0	48,50	45,46	40,14	49,46	44,0						49,85	46,78	41,74	50,91	46,0				
Wilhelminahof	WH.14	97,5	51,87	48,82	43,86	52,97	48,0	47,66	44,60	39,7	48,77	44,0	48,56	45,53	40,21	49,53	45,0						50,44	47,37	42,34	51,50	47,0				
Wilhelminahof	WH.14	100,5	51,94	48,89	43,93	53,04	48,0	48,56	45,50	40,6	49,68	45,0	48,57	45,53	40,21	49,53	45,0						50,82	47,76	42,74	51,89	47,0				
Wilhelminahof	WH.14	103,5	52,17	49,12	44,15	53,27	48,0	49,79	46,74	41,9	50,93	46,0	48,44	45,41	40,09	49,41	44,0						51,24	48,17	43,17	52,31	47,0				
Wilhelminahof	WH.14	106,5	52,27	49,23	44,25	53,37	48,0	53,87	50,84	46,0	55,04	50,0	48,53	45,50	40,18	49,50	45,0						51,35	48,29	43,32	52,44	47,0	55,0	50,0		
Wilhelminahof	WH.14	109,5	52,30	49,26	44,28	53,40	48,0	54,93	51,91	47,1	56,11	51,0	48,53	45,49	40,17	49,49	44,0						51,51	48,46	43,50	52,61	48,0	56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.14	112,5	52,32	49,27	44,29	53,41	48,0	55,16	52,14	47,3	56,34	51,0	48,42	45,38	40,06	49,38	44,0						51,87	48,81	43,85	52,96	48,0	56,0	51,0		
Wilhelminahof	WH.14	115,5	52,32	49,27	44,30	53,42	48,0	55,57	52,54	47,7	56,75	52,0	48,35	45,32	40,00	49,32	44,0						52,16	49,11	44,16	53,26	48,0	57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.14	118,5	52,29	49,25	44,27	53,39	48,0	55,81	52,79	48,0	56,99	52,0	48,57	45,53	40,21	49,53	45,0						52,24	49,18	44,24	53,34	48,0	57,0	52,0		
Wilhelminahof	WH.14	121,5	52,29	49,24	44,27	53,39	48,0	55,93	52,91	48,1	57,11	52,0	48,69	45,66	40,34	49,66	45,0						52,49	49,44	44,50	53,60	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	124,5	52,25	49,20	44,23	53,35	48,0	55,93	52,91	48,1	57,11	52,0	48,75	45,71	40,39	49,71	45,0						52,61	49,55	44,62	53,72	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	127,5	52,24	49,19	44,22	53,34	48,0	55,95	52,92	48,1	57,13	52,0	48,76	45,73	40,41	49,73	45,0						52,68	49,63	44,69	53,79	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	130,5	52,23	49,18	44,21	53,33	48,0	55,95	52,93	48,1	57,13	52,0	48,97	45,94	40,62	49,94	45,0						52,85	49,80	44,85	53,95	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	133,5	52,22	49,17	44,20	53,32	48,0	55,94	52,91	48,1	57,12	52,0	49,19	46,15	40,83	50,15	45,0						52,92	49,86	44,92	54,02	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	136,5	52,21	49,16	44,19	53,31	48,0	55,94	52,92	48,1	57,12	52,0	49,33	46,29	40,97	50,29	45,0						53,07	50,02	45,07	54,17	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	139,5	52,17	49,12	44,15	53,27	48,0	55,93	52,91	48,1	57,11	52,0	49,48	46,44	41,12	50,44	45,0						53,20	50,15	45,19	54,30	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	145,5	52,06	49,02	44,05	53,16	48,0	55,88	52,85	48,0	57,05	52,0	49,85	46,81	41,49	50,81	46,0						53,22	50,16	45,20	54,31	49,0	58,8	53,8		
Wilhelminahof	WH.14	148,5	52,05	49,01	44,04	53,15	48,0	55,84	52,82	48,0	57,02	52,0	50,22	47,18	41,86	51,18	46,0						53,18	50,12	45,15	54,27	49,0	58,8	53,8		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.01	10,0															
Baltimore	BM.01	13,0															
Baltimore	BM.01	16,0															
Baltimore	BM.01	19,0															
Baltimore	BM.02	10,0															
Baltimore	BM.02	13,0															
Baltimore	BM.02	16,0															
Baltimore	BM.02	19,0															
Baltimore	BM.03	10,0															
Baltimore	BM.03	13,0															
Baltimore	BM.03	16,0															
Baltimore	BM.03	19,0															
Baltimore	BM.03	22,0															
Baltimore	BM.03	25,0															
Baltimore	BM.03	28,0															
Baltimore	BM.03	31,0															
Baltimore	BM.03	34,0															
Baltimore	BM.03	37,0															
Baltimore	BM.03	40,0															
Baltimore	BM.03	43,0															
Baltimore	BM.03	46,0															
Baltimore	BM.03	49,0															
Baltimore	BM.03	52,0															
Baltimore	BM.03	55,0															
Baltimore	BM.03	58,0															
Baltimore	BM.03	61,0															
Baltimore	BM.03	64,0															
Baltimore	BM.03	67,0															
Baltimore	BM.03	70,0															
Baltimore	BM.03	73,0															
Baltimore	BM.03	76,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.03	79,0															
Baltimore	BM.03	82,0															
Baltimore	BM.03	85,0															
Baltimore	BM.03	88,0															
Baltimore	BM.03	91,0															
Baltimore	BM.03	94,0															
Baltimore	BM.03	97,0															
Baltimore	BM.03	100,0															
Baltimore	BM.03	103,0															
Baltimore	BM.03	106,0															
Baltimore	BM.03	109,0															
Baltimore	BM.03	112,0															
Baltimore	BM.03	115,0															
Baltimore	BM.03	118,0															
Baltimore	BM.03	121,0															
Baltimore	BM.03	124,0															
Baltimore	BM.03	127,0															
Baltimore	BM.03	130,0															
Baltimore	BM.03	133,0															
Baltimore	BM.03	136,0															
Baltimore	BM.03	139,0															
Baltimore	BM.03	142,0															
Baltimore	BM.03	145,0															
Baltimore	BM.03	148,0															
Baltimore	BM.03	151,0															
Baltimore	BM.03	154,0															
Baltimore	BM.03	157,0															
Baltimore	BM.03	160,0															
Baltimore	BM.03	163,0															
Baltimore	BM.03	166,0															
Baltimore	BM.03	169,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.03	172,0															
Baltimore	BM.04	10,0	56,49	52,86	45,95	56,59	52,0	38,68	35,10		38,74	34,0	45,70	42,12	34,99	45,76	41,0
Baltimore	BM.04	13,0	56,22	52,59	45,68	56,32	51,0	38,72	35,14		38,78	34,0	45,52	41,94	34,81	45,58	41,0
Baltimore	BM.04	16,0	55,92	52,29	45,38	56,02	51,0	38,74	35,16		38,80	34,0	45,32	41,74	34,61	45,38	40,0
Baltimore	BM.04	19,0	55,67	52,04	45,12	55,77	51,0	38,76	35,18		38,82	34,0	45,08	41,50	34,37	45,14	40,0
Baltimore	BM.04	22,0	55,38	51,75	44,83	55,48	50,0	38,88	35,30		38,95	34,0	44,87	41,29	34,16	44,93	40,0
Baltimore	BM.04	25,0	55,15	51,52	44,61	55,25	50,0	38,91	35,32		38,97	34,0	44,65	41,07	33,94	44,71	40,0
Baltimore	BM.04	28,0	54,89	51,26	44,34	54,99	50,0	38,97	35,38		39,03	34,0	44,41	40,83	33,70	44,47	39,0
Baltimore	BM.04	31,0	54,71	51,08	44,16	54,81	50,0	39,12	35,54		39,19	34,0	44,12	40,54	33,41	44,18	39,0
Baltimore	BM.04	34,0	54,60	50,98	44,05	54,70	50,0	39,59	36,00		39,65	35,0	43,91	40,33	33,20	43,97	39,0
Baltimore	BM.04	37,0	54,52	50,89	43,96	54,61	50,0	40,04	36,46		40,10	35,0	43,70	40,12	32,99	43,76	39,0
Baltimore	BM.04	40,0	54,36	50,74	43,81	54,46	49,0	40,30	36,71		40,36	35,0	43,50	39,92	32,79	43,56	39,0
Baltimore	BM.04	43,0	54,18	50,55	43,63	54,28	49,0	40,60	37,02		40,66	36,0	43,31	39,73	32,61	43,37	38,0
Baltimore	BM.04	46,0	53,96	50,33	43,42	54,06	49,0	40,78	37,19	30,08	40,84	36,0	43,16	39,58	32,45	43,22	38,0
Baltimore	BM.04	49,0	53,79	50,16	43,25	53,89	49,0	40,86	37,28	30,17	40,93	36,0	43,05	39,47	32,35	43,11	38,0
Baltimore	BM.04	52,0	53,61	49,98	43,07	53,71	49,0	40,96	37,37	30,26	41,02	36,0	43,15	39,57	32,44	43,21	38,0
Baltimore	BM.04	55,0	53,45	49,82	42,91	53,55	49,0	41,07	37,48	30,38	41,13	36,0	43,32	39,74	32,60	43,38	38,0
Baltimore	BM.04	58,0	53,29	49,66	42,75	53,39	48,0	41,01	37,42	30,32	41,07	36,0	43,59	40,01	32,87	43,65	39,0
Baltimore	BM.04	61,0	53,13	49,50	42,59	53,23	48,0	41,49	37,90	30,80	41,55	37,0	43,63	40,06	32,91	43,69	39,0
Baltimore	BM.04	64,0	52,98	49,35	42,44	53,08	48,0	41,61	38,02	30,91	41,67	37,0	43,51	39,93	32,79	43,57	39,0
Baltimore	BM.04	67,0	52,84	49,21	42,30	52,94	48,0	41,77	38,18	31,07	41,83	37,0	43,37	39,80	32,66	43,43	38,0
Baltimore	BM.04	70,0	52,62	48,99	42,08	52,72	48,0	42,01	38,43	31,32	42,08	37,0	43,24	39,67	32,53	43,30	38,0
Baltimore	BM.04	73,0	51,95	48,32	41,42	52,05	47,0	42,84	39,26	32,13	42,90	38,0	43,12	39,54	32,41	43,18	38,0
Baltimore	BM.04	76,0	51,64	48,01	41,12	51,74	47,0	43,14	39,56	32,43	43,20	38,0	42,46	38,89	31,76	42,53	38,0
Baltimore	BM.04	79,0	50,96	47,33	40,43	51,06	46,0	43,50	39,93	32,79	43,56	39,0	41,97	38,39	31,26	42,03	37,0
Baltimore	BM.04	82,0	50,86	47,23	40,32	50,96	46,0	43,95	40,38	33,23	44,01	39,0	41,83	38,25	31,12	41,89	37,0
Baltimore	BM.04	85,0	50,77	47,14	40,23	50,87	46,0	44,23	40,65	33,51	44,29	39,0	41,69	38,11	30,98	41,75	37,0
Baltimore	BM.04	88,0	50,69	47,06	40,15	50,79	46,0	44,29	40,71	33,58	44,35	39,0	41,54	37,96	30,83	41,60	37,0
Baltimore	BM.04	91,0	50,47	46,84	39,93	50,57	46,0	44,42	40,84	33,71	44,48	39,0	41,41	37,83	30,70	41,47	36,0
Baltimore	BM.04	94,0	50,18	46,55	39,65	50,28	45,0	44,48	40,90	33,77	44,54	40,0	41,27	37,69	30,56	41,33	36,0
Baltimore	BM.04	97,0	50,06	46,43	39,53	50,16	45,0	44,54	40,96	33,84	44,60	40,0	41,14	37,56	30,43	41,20	36,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.04	100,0	49,93	46,30	39,40	50,03	45,0	44,49	40,91	33,79	44,55	40,0	41,01	37,43	30,31	41,07	36,0
Baltimore	BM.04	103,0	49,82	46,19	39,29	49,92	45,0	44,54	40,96	33,84	44,60	40,0	40,89	37,31	30,18	40,95	36,0
Baltimore	BM.04	106,0	49,71	46,08	39,18	49,81	45,0	44,56	40,98	33,87	44,63	40,0	40,76	37,19	30,06	40,83	36,0
Baltimore	BM.04	109,0	49,60	45,97	39,07	49,70	45,0	44,58	41,00	33,89	44,65	40,0	40,64	37,06		40,70	36,0
Baltimore	BM.04	112,0	49,51	45,87	38,98	49,61	45,0	44,48	40,90	33,81	44,55	40,0	40,53	36,95		40,59	36,0
Baltimore	BM.04	115,0	49,43	45,80	38,90	49,53	45,0	44,46	40,88	33,79	44,53	40,0	40,41	36,83		40,47	35,0
Baltimore	BM.04	118,0	49,46	45,83	38,92	49,56	45,0	44,44	40,86	33,78	44,52	40,0	40,29	36,71		40,35	35,0
Baltimore	BM.04	121,0	49,40	45,78	38,86	49,50	45,0	44,43	40,85	33,76	44,50	39,0	40,18	36,60		40,24	35,0
Baltimore	BM.04	124,0	49,32	45,69	38,78	49,42	44,0	44,42	40,84	33,75	44,49	39,0	40,07	36,49		40,13	35,0
Baltimore	BM.04	127,0	49,23	45,61	38,69	49,33	44,0	44,41	40,83	33,75	44,49	39,0	39,96	36,38		40,02	35,0
Baltimore	BM.04	130,0	49,15	45,52	38,61	49,25	44,0	44,41	40,83	33,75	44,49	39,0	39,86	36,28		39,92	35,0
Baltimore	BM.04	133,0	49,07	45,44	38,53	49,17	44,0	44,42	40,84	33,76	44,50	39,0	39,75	36,17		39,81	35,0
Baltimore	BM.04	136,0	48,99	45,36	38,44	49,09	44,0	44,44	40,86	33,78	44,52	40,0	39,65	36,07		39,71	35,0
Baltimore	BM.04	139,0	48,90	45,27	38,36	49,00	44,0	44,49	40,91	33,82	44,56	40,0	39,55	35,96		39,61	35,0
Baltimore	BM.04	142,0	48,82	45,19	38,28	48,92	44,0	44,57	40,99	33,91	44,65	40,0	39,45	35,86		39,51	35,0
Baltimore	BM.04	145,0	48,73	45,10	38,19	48,83	44,0	44,72	41,14	34,05	44,79	40,0	39,35	35,77		39,41	34,0
Baltimore	BM.04	148,0	48,65	45,02	38,11	48,75	44,0	44,83	41,25	34,16	44,90	40,0	39,25	35,67		39,31	34,0
Baltimore	BM.04	151,0	48,56	44,93	38,03	48,66	44,0	44,88	41,31	34,21	44,95	40,0	39,15	35,57		39,21	34,0
Baltimore	BM.04	154,0	48,48	44,85	37,94	48,58	44,0	44,98	41,40	34,30	45,05	40,0	39,06	35,48		39,12	34,0
Baltimore	BM.04	157,0	48,40	44,77	37,86	48,50	43,0	45,12	41,55	34,44	45,19	40,0	38,97	35,38		39,03	34,0
Baltimore	BM.04	160,0	48,32	44,69	37,78	48,42	43,0	45,28	41,70	34,59	45,35	40,0	38,87	35,29		38,93	34,0
Baltimore	BM.04	163,0	48,24	44,62	37,71	48,34	43,0	45,41	41,84	34,72	45,48	40,0	38,78	35,20		38,84	34,0
Baltimore	BM.04	166,0	48,17	44,54	37,63	48,27	43,0	45,50	41,93	34,81	45,57	41,0	38,69	35,11		38,75	34,0
Baltimore	BM.04	169,0	48,09	44,46	37,56	48,19	43,0	45,55	41,98	34,86	45,62	41,0	38,61	35,02		38,67	34,0
Baltimore	BM.04	172,0	48,02	44,39	37,48	48,12	43,0	45,58	42,01	34,89	45,65	41,0	38,52	34,94		38,58	34,0
Baltimore	BM.05	10,0	55,46	51,85	44,87	55,55	51,0	34,79	31,21		34,86	30,0	42,48	38,91	31,77	42,54	38,0
Baltimore	BM.05	13,0	55,23	51,61	44,64	55,32	50,0	34,91	31,33		34,98	30,0	42,39	38,81	31,68	42,45	37,0
Baltimore	BM.05	16,0	54,88	51,27	44,29	54,97	50,0	35,05	31,47		35,12	30,0	42,05	38,47	31,34	42,11	37,0
Baltimore	BM.05	19,0	54,63	51,01	44,04	54,72	50,0	35,05	31,46		35,12	30,0	41,92	38,34	31,21	41,98	37,0
Baltimore	BM.06	10,0	54,87	51,26	44,24	54,95	50,0	32,88			32,96		40,07	36,49		40,13	35,0
Baltimore	BM.06	13,0	54,36	50,76	43,72	54,44	49,0	36,63	33,06		36,69	32,0	39,36	35,78		39,42	34,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.06	16,0	54,08	50,47	43,45	54,16	49,0	38,17	34,60		38,23	33,0	39,29	35,71		39,35	34,0
Baltimore	BM.06	19,0	53,82	50,22	43,20	53,90	49,0	38,34	34,75		38,40	33,0	39,20	35,63		39,26	34,0
Baltimore	BM.07	10,0	50,17	46,58	39,51	50,24	45,0						32,65			32,71	
Baltimore	BM.07	13,0	48,81	45,23	38,10	48,87	44,0	35,61	32,05		35,67	31,0					
Baltimore	BM.07	16,0	48,39	44,81	37,68	48,45	43,0	38,04	34,47		38,10	33,0					
Baltimore	BM.07	19,0	47,94	44,36	37,24	48,00	43,0	38,47	34,89		38,53	34,0					
Baltimore	BM.08	10,0	46,03	42,45	35,32	46,09	41,0										
Baltimore	BM.08	13,0	45,99	42,41	35,28	46,05	41,0	31,94			32,00						
Baltimore	BM.08	16,0	45,65	42,07	34,95	45,71	41,0	35,71	32,15		35,77	31,0					
Baltimore	BM.08	19,0	45,74	42,16	35,04	45,80	41,0	36,88	33,30		36,94	32,0					
Baltimore	BM.09	10,0	42,38	38,80	31,67	42,44	37,0										
Baltimore	BM.09	13,0	42,30	38,73	31,60	42,37	37,0										
Baltimore	BM.09	16,0	41,96	38,38	31,25	42,02	37,0										
Baltimore	BM.09	19,0	41,78	38,20	31,07	41,84	37,0										
Baltimore	BM.10	10,0															
Baltimore	BM.10	13,0															
Baltimore	BM.10	16,0															
Baltimore	BM.10	19,0															
Baltimore	BM.10	22,0															
Baltimore	BM.10	25,0															
Baltimore	BM.10	28,0															
Baltimore	BM.10	31,0															
Baltimore	BM.10	34,0															
Baltimore	BM.10	37,0															
Baltimore	BM.10	40,0															
Baltimore	BM.10	43,0															
Baltimore	BM.10	46,0															
Baltimore	BM.10	49,0															
Baltimore	BM.10	52,0															
Baltimore	BM.10	55,0															
Baltimore	BM.10	58,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.10	61,0															
Baltimore	BM.10	64,0															
Baltimore	BM.10	67,0															
Baltimore	BM.10	70,0															
Baltimore	BM.10	73,0															
Baltimore	BM.10	76,0															
Baltimore	BM.10	79,0															
Baltimore	BM.10	82,0															
Baltimore	BM.10	85,0															
Baltimore	BM.10	88,0															
Baltimore	BM.10	91,0															
Baltimore	BM.10	94,0															
Baltimore	BM.10	97,0															
Baltimore	BM.10	100,0															
Baltimore	BM.10	103,0															
Baltimore	BM.10	106,0															
Baltimore	BM.10	109,0															
Baltimore	BM.10	112,0															
Baltimore	BM.10	115,0															
Baltimore	BM.10	118,0															
Baltimore	BM.10	121,0															
Baltimore	BM.10	124,0															
Baltimore	BM.10	127,0															
Baltimore	BM.10	130,0															
Baltimore	BM.10	133,0															
Baltimore	BM.10	136,0															
Baltimore	BM.10	139,0															
Baltimore	BM.10	142,0															
Baltimore	BM.10	145,0															
Baltimore	BM.10	148,0															
Baltimore	BM.10	151,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.10	154,0															
Baltimore	BM.10	157,0															
Baltimore	BM.10	160,0															
Baltimore	BM.10	163,0															
Baltimore	BM.10	166,0															
Baltimore	BM.10	169,0															
Baltimore	BM.10	172,0															
Baltimore	BM.11	10,0															
Baltimore	BM.11	13,0															
Baltimore	BM.11	16,0															
Baltimore	BM.11	19,0															
Baltimore	BM.11	22,0															
Baltimore	BM.11	25,0															
Baltimore	BM.11	28,0															
Baltimore	BM.11	31,0															
Baltimore	BM.11	34,0															
Baltimore	BM.11	37,0															
Baltimore	BM.11	40,0															
Baltimore	BM.11	43,0															
Baltimore	BM.11	46,0															
Baltimore	BM.11	49,0															
Baltimore	BM.11	52,0															
Baltimore	BM.11	55,0															
Baltimore	BM.11	58,0															
Baltimore	BM.11	61,0															
Baltimore	BM.11	64,0															
Baltimore	BM.11	67,0															
Baltimore	BM.11	70,0															
Baltimore	BM.11	73,0															
Baltimore	BM.11	76,0															
Baltimore	BM.11	79,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.11	82,0															
Baltimore	BM.11	85,0															
Baltimore	BM.11	88,0															
Baltimore	BM.11	91,0															
Baltimore	BM.11	94,0															
Baltimore	BM.11	97,0															
Baltimore	BM.11	100,0															
Baltimore	BM.11	103,0															
Baltimore	BM.11	106,0															
Baltimore	BM.11	109,0															
Baltimore	BM.11	112,0															
Baltimore	BM.11	115,0															
Baltimore	BM.11	118,0															
Baltimore	BM.11	121,0															
Baltimore	BM.11	124,0															
Baltimore	BM.11	127,0															
Baltimore	BM.11	130,0															
Baltimore	BM.11	133,0															
Baltimore	BM.11	136,0															
Baltimore	BM.11	139,0															
Baltimore	BM.11	142,0															
Baltimore	BM.11	145,0															
Baltimore	BM.11	148,0															
Baltimore	BM.11	151,0															
Baltimore	BM.11	154,0															
Baltimore	BM.11	157,0															
Baltimore	BM.11	160,0															
Baltimore	BM.11	163,0															
Baltimore	BM.11	166,0															
Baltimore	BM.11	169,0															
Baltimore	BM.11	172,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.12	10,0															
Baltimore	BM.12	13,0															
Baltimore	BM.12	16,0															
Baltimore	BM.12	19,0															
Baltimore	BM.12	22,0															
Baltimore	BM.12	25,0															
Baltimore	BM.12	28,0															
Baltimore	BM.12	31,0															
Baltimore	BM.12	34,0															
Baltimore	BM.12	37,0															
Baltimore	BM.12	40,0															
Baltimore	BM.12	43,0															
Baltimore	BM.12	46,0															
Baltimore	BM.12	49,0															
Baltimore	BM.12	52,0															
Baltimore	BM.12	55,0															
Baltimore	BM.12	58,0															
Baltimore	BM.12	61,0															
Baltimore	BM.12	64,0															
Baltimore	BM.12	67,0															
Baltimore	BM.12	70,0															
Baltimore	BM.12	73,0															
Baltimore	BM.12	76,0															
Baltimore	BM.12	79,0															
Baltimore	BM.12	82,0															
Baltimore	BM.12	85,0															
Baltimore	BM.12	88,0															
Baltimore	BM.12	91,0															
Baltimore	BM.12	94,0															
Baltimore	BM.12	97,0															
Baltimore	BM.12	100,0															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.12	103,0															
Baltimore	BM.12	106,0															
Baltimore	BM.12	109,0															
Baltimore	BM.12	112,0															
Baltimore	BM.12	115,0															
Baltimore	BM.12	118,0															
Baltimore	BM.12	121,0															
Baltimore	BM.12	124,0															
Baltimore	BM.12	127,0															
Baltimore	BM.12	130,0															
Baltimore	BM.12	133,0															
Baltimore	BM.12	136,0															
Baltimore	BM.12	139,0															
Baltimore	BM.12	142,0															
Baltimore	BM.12	145,0															
Baltimore	BM.12	148,0															
Baltimore	BM.12	151,0															
Baltimore	BM.12	154,0															
Baltimore	BM.12	157,0															
Baltimore	BM.12	160,0															
Baltimore	BM.12	163,0															
Baltimore	BM.12	166,0															
Baltimore	BM.12	169,0															
Baltimore	BM.12	172,0															
Baltimore	BM.13	10,0															
Baltimore	BM.13	13,0															
Baltimore	BM.13	16,0	30,82			30,99											
Baltimore	BM.13	19,0	32,50			32,66											
Baltimore	BM.13	22,0	35,45	31,8		35,58	31,0										
Baltimore	BM.13	25,0	38,19	34,5		38,30	33,0				30,50						
Baltimore	BM.13	28,0	41,30	37,7	30,73	41,39	36,0	30,66			31,18						
Baltimore	BM.13	31,0	43,30	39,7	32,73	43,39	38,0	31,01			31,53						
Baltimore	BM.13	34,0	44,64	41,0	34,06	44,73	40,0	31,41			31,92						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.13	37,0	45,35	41,7	34,78	45,44	40,0	31,75			32,25						
Baltimore	BM.13	40,0	45,44	41,8	34,90	45,54	41,0	31,97			32,46						
Baltimore	BM.13	43,0	45,43	41,8	34,90	45,53	41,0	32,34			32,79						
Baltimore	BM.13	46,0	45,42	41,8	34,89	45,52	41,0	33,22			33,60						
Baltimore	BM.13	49,0	45,45	41,8	34,91	45,55	41,0	34,54	31,10		34,84	30,0					
Baltimore	BM.13	52,0	45,43	41,8	34,90	45,53	41,0	35,29	31,83		35,55	31,0					
Baltimore	BM.13	55,0	45,42	41,8	34,88	45,52	41,0	36,94	33,45		37,13	32,0					
Baltimore	BM.13	58,0	45,38	41,8	34,84	45,48	40,0	37,85	34,35		38,02	33,0					
Baltimore	BM.13	61,0	45,20	41,6	34,67	45,30	40,0	38,30	34,79		38,46	33,0					
Baltimore	BM.13	64,0	45,15	41,5	34,61	45,25	40,0	38,87	35,36		39,02	34,0					
Baltimore	BM.13	67,0	45,09	41,5	34,55	45,19	40,0	38,84	35,32		38,98	34,0					
Baltimore	BM.13	70,0	45,03	41,4	34,50	45,13	40,0	39,08	35,56		39,22	34,0					
Baltimore	BM.13	73,0	44,96	41,3	34,43	45,06	40,0	39,36	35,83		39,49	34,0					
Baltimore	BM.13	76,0	44,91	41,3	34,38	45,01	40,0	39,46	35,93		39,60	35,0					
Baltimore	BM.13	79,0	44,87	41,2	34,34	44,97	40,0	39,65	36,11		39,79	35,0					
Baltimore	BM.13	82,0	44,83	41,2	34,30	44,93	40,0	39,79	36,25		39,92	35,0					
Baltimore	BM.13	85,0	44,36	40,7	33,85	44,46	39,0	39,85	36,31		39,98	35,0					
Baltimore	BM.13	88,0	44,05	40,4	33,55	44,16	39,0	39,98	36,43		40,11	35,0					
Baltimore	BM.13	91,0	44,06	40,4	33,56	44,17	39,0	39,85	36,31		39,98	35,0					
Baltimore	BM.13	94,0	44,11	40,5	33,60	44,21	39,0	39,98	36,43		40,11	35,0					
Baltimore	BM.13	97,0	44,14	40,5	33,63	44,24	39,0	40,20	36,65		40,32	35,0					
Baltimore	BM.13	100,0	44,18	40,5	33,67	44,28	39,0	40,50	36,95		40,62	36,0					
Baltimore	BM.13	103,0	44,25	40,6	33,74	44,35	39,0	40,99	37,44	30,44	41,10	36,0					
Baltimore	BM.13	106,0	44,37	40,7	33,86	44,47	39,0	41,08	37,53	30,53	41,19	36,0					
Baltimore	BM.13	109,0	44,54	40,9	34,02	44,64	40,0	41,50	37,95	30,93	41,61	37,0					
Baltimore	BM.13	112,0	44,70	41,1	34,18	44,80	40,0	41,86	38,31	31,27	41,96	37,0					
Baltimore	BM.13	115,0	44,85	41,2	34,33	44,95	40,0	42,13	38,58	31,53	42,23	37,0					
Baltimore	BM.13	118,0	45,03	41,4	34,51	45,13	40,0	42,23	38,68	31,63	42,33	37,0					
Baltimore	BM.13	121,0	45,14	41,5	34,61	45,24	40,0	42,33	38,77	31,73	42,43	37,0					
Baltimore	BM.13	124,0	45,22	41,6	34,67	45,32	40,0	42,57	39,02	31,97	42,67	38,0					
Baltimore	BM.13	127,0	45,39	41,8	34,83	45,48	40,0	42,68	39,13	32,08	42,78	38,0					
Baltimore	BM.13	130,0	45,53	41,9	34,97	45,62	41,0	42,71	39,16	32,11	42,81	38,0					
Baltimore	BM.13	133,0	45,72	42,1	35,16	45,81	41,0	42,74	39,19	32,14	42,84	38,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.13	136,0	45,89	42,3	35,32	45,98	41,0	42,80	39,25	32,21	42,90	38,0					
Baltimore	BM.13	139,0	46,02	42,4	35,45	46,11	41,0	42,79	39,24	32,21	42,89	38,0					
Baltimore	BM.13	142,0	46,12	42,5	35,55	46,21	41,0	42,88	39,33	32,30	42,98	38,0					
Baltimore	BM.13	145,0	46,19	42,6	35,61	46,28	41,0	42,87	39,32	32,30	42,98	38,0					
Baltimore	BM.13	148,0	45,91	42,3	35,33	46,00	41,0	42,90	39,35	32,33	43,01	38,0					
Baltimore	BM.13	151,0	45,47	41,9	34,89	45,56	41,0	42,89	39,34	32,32	43,00	38,0					
Baltimore	BM.13	154,0	44,72	41,1	34,13	44,81	40,0	42,88	39,33	32,32	42,99	38,0					
Baltimore	BM.13	157,0	44,59	41,0	34,00	44,68	40,0	42,87	39,32	32,31	42,98	38,0					
Baltimore	BM.13	160,0	44,55	40,9	33,96	44,64	40,0	42,85	39,29	32,29	42,96	38,0					
Baltimore	BM.13	163,0	44,50	40,9	33,91	44,59	40,0	42,83	39,27	32,27	42,94	38,0					
Baltimore	BM.13	166,0	44,44	40,8	33,86	44,53	40,0	42,82	39,26	32,27	42,93	38,0					
Baltimore	BM.13	169,0	44,39	40,8	33,81	44,48	39,0	42,81	39,26	32,27	42,93	38,0					
Baltimore	BM.13	172,0	44,33	40,7	33,76	44,42	39,0	42,80	39,24	32,25	42,91	38,0					
Baltimore	BM.14	16,0	34,97	31,2		35,12	30,0										
Baltimore	BM.14	19,0	38,98	35,3		39,10	34,0										
Baltimore	BM.14	22,0	42,76	39,1	32,22	42,86	38,0										
Baltimore	BM.14	25,0	45,98	42,4	35,42	46,08	41,0										
Baltimore	BM.14	28,0	47,46	43,8	36,88	47,55	43,0										
Baltimore	BM.14	31,0	47,47	43,8	36,94	47,57	43,0										
Baltimore	BM.14	34,0	47,44	43,8	36,92	47,54	43,0	30,07			30,20						
Baltimore	BM.14	37,0	47,33	43,7	36,80	47,43	42,0	30,69			30,81						
Baltimore	BM.14	40,0	47,34	43,7	36,81	47,44	42,0	32,23			32,33						
Baltimore	BM.14	43,0	47,28	43,6	36,75	47,38	42,0	32,90			32,99						
Baltimore	BM.14	46,0	47,15	43,5	36,61	47,25	42,0	34,38	30,79		34,46						
Baltimore	BM.14	49,0	47,13	43,5	36,60	47,23	42,0	36,67	33,09		36,74	32,0					
Baltimore	BM.14	52,0	47,10	43,5	36,57	47,20	42,0	37,29	33,72		37,36	32,0					
Baltimore	BM.14	55,0	47,09	43,5	36,55	47,19	42,0	37,90	34,33		37,97	33,0					
Baltimore	BM.14	58,0	47,06	43,4	36,53	47,16	42,0	38,44	34,87		38,51	34,0					
Baltimore	BM.14	61,0	47,05	43,4	36,52	47,15	42,0	38,98	35,41		39,05	34,0					
Baltimore	BM.14	64,0	47,05	43,4	36,52	47,15	42,0	39,04	35,47		39,11	34,0					
Baltimore	BM.14	67,0	46,48	42,8	35,97	46,58	42,0	39,41	35,86		39,53	35,0					
Baltimore	BM.14	70,0	46,53	42,9	36,02	46,63	42,0	39,64	36,10		39,78	35,0					
Baltimore	BM.14	73,0	46,65	43,0	36,14	46,75	42,0	39,85	36,31		39,99	35,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.14	76,0	46,81	43,2	36,29	46,91	42,0	40,05	36,50		40,18	35,0					
Baltimore	BM.14	79,0	47,10	43,5	36,58	47,20	42,0	40,23	36,69		40,37	35,0					
Baltimore	BM.14	82,0	47,39	43,8	36,85	47,49	42,0	40,40	36,86		40,53	36,0					
Baltimore	BM.14	85,0	47,56	43,9	37,02	47,66	43,0	40,54	37,00	30,04	40,67	36,0					
Baltimore	BM.14	88,0	47,86	44,2	37,31	47,96	43,0	40,85	37,30	30,33	40,97	36,0					
Baltimore	BM.14	91,0	48,17	44,6	37,61	48,26	43,0	41,23	37,69	30,69	41,35	36,0					
Baltimore	BM.14	94,0	48,41	44,8	37,85	48,50	43,0	41,38	37,84	30,83	41,50	37,0					
Baltimore	BM.14	97,0	48,55	44,9	37,98	48,64	44,0	41,73	38,19	31,17	41,84	37,0					
Baltimore	BM.14	100,0	48,58	45,0	38,02	48,67	44,0	42,07	38,53	31,49	42,18	37,0					
Baltimore	BM.14	103,0	48,56	45,0	38,01	48,66	44,0	42,21	38,66	31,63	42,31	37,0					
Baltimore	BM.14	106,0	48,51	44,9	37,96	48,61	44,0	42,35	38,80	31,76	42,45	37,0					
Baltimore	BM.14	109,0	48,32	44,7	37,77	48,42	43,0	42,50	38,95	31,92	42,60	38,0					
Baltimore	BM.14	112,0	48,25	44,6	37,70	48,35	43,0	42,53	38,97	31,95	42,63	38,0					
Baltimore	BM.14	115,0	47,94	44,3	37,39	48,04	43,0	42,45	38,90	31,87	42,55	38,0					
Baltimore	BM.14	118,0	47,26	43,6	36,71	47,36	42,0	42,52	38,97	31,94	42,62	38,0					
Baltimore	BM.14	121,0	46,51	42,9	35,95	46,60	42,0	42,65	39,10	32,06	42,75	38,0					
Baltimore	BM.14	124,0	46,38	42,8	35,83	46,48	41,0	42,77	39,21	32,17	42,87	38,0					
Baltimore	BM.14	127,0	46,30	42,7	35,75	46,40	41,0	42,84	39,28	32,24	42,94	38,0					
Baltimore	BM.14	130,0	46,23	42,6	35,68	46,33	41,0	42,84	39,29	32,24	42,94	38,0					
Baltimore	BM.14	133,0	46,16	42,5	35,61	46,25	41,0	42,85	39,30	32,26	42,95	38,0					
Baltimore	BM.14	136,0	46,08	42,5	35,53	46,18	41,0	42,85	39,29	32,25	42,95	38,0					
Baltimore	BM.14	139,0	46,00	42,4	35,45	46,10	41,0	42,84	39,28	32,25	42,94	38,0					
Baltimore	BM.14	142,0	45,93	42,3	35,38	46,02	41,0	42,81	39,25	32,23	42,91	38,0					
Baltimore	BM.14	145,0	45,85	42,2	35,31	45,95	41,0	42,80	39,24	32,22	42,90	38,0					
Baltimore	BM.14	148,0	45,78	42,1	35,23	45,87	41,0	42,77	39,21	32,20	42,88	38,0					
Baltimore	BM.14	151,0	45,70	42,1	35,16	45,80	41,0	42,75	39,19	32,18	42,86	38,0					
Baltimore	BM.14	154,0	45,62	42,0	35,08	45,72	41,0	42,75	39,19	32,20	42,86	38,0					
Baltimore	BM.14	157,0	45,55	41,9	35,00	45,64	41,0	42,74	39,18	32,19	42,85	38,0					
Baltimore	BM.14	160,0	45,47	41,8	34,93	45,57	41,0	42,73	39,18	32,19	42,85	38,0					
Baltimore	BM.14	163,0	45,34	41,7	34,80	45,44	40,0	42,73	39,18	32,19	42,85	38,0					
Baltimore	BM.14	166,0	45,27	41,6	34,73	45,37	40,0	42,73	39,18	32,20	42,85	38,0					
Baltimore	BM.14	169,0	45,20	41,6	34,65	45,29	40,0	42,75	39,20	32,22	42,87	38,0					
Baltimore	BM.14	172,0	45,12	41,5	34,58	45,22	40,0	42,76	39,21	32,24	42,88	38,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.15	16,0	44,62	41,0	34,10	44,72	40,0										
Baltimore	BM.15	19,0	49,27	45,7	38,71	49,37	44,0										
Baltimore	BM.15	22,0	49,73	46,1	39,22	49,83	45,0										
Baltimore	BM.15	25,0	49,87	46,2	39,35	49,97	45,0										
Baltimore	BM.15	28,0	49,84	46,2	39,32	49,94	45,0	30,23			30,35						
Baltimore	BM.15	31,0	49,80	46,2	39,29	49,90	45,0	32,14			32,24						
Baltimore	BM.15	34,0	49,81	46,2	39,29	49,91	45,0	33,64	30,05		33,73						
Baltimore	BM.15	37,0	49,89	46,3	39,38	49,99	45,0	34,38	30,78		34,46						
Baltimore	BM.15	40,0	50,21	46,6	39,69	50,31	45,0	35,95	32,36		36,02	31,0					
Baltimore	BM.15	43,0	50,90	47,3	40,37	51,00	46,0	37,34	33,76		37,40	32,0					
Baltimore	BM.15	46,0	51,30	47,7	40,75	51,40	46,0	38,04	34,46		38,10	33,0					
Baltimore	BM.15	49,0	51,72	48,1	41,16	51,81	47,0	38,66	35,08		38,72	34,0					
Baltimore	BM.15	52,0	51,91	48,3	41,35	52,00	47,0	39,07	35,49		39,13	34,0					
Baltimore	BM.15	55,0	51,84	48,2	41,30	51,94	47,0	39,54	35,96		39,60	35,0					
Baltimore	BM.15	58,0	51,74	48,1	41,20	51,84	47,0	39,96	36,38		40,03	35,0					
Baltimore	BM.15	61,0	51,57	47,9	41,05	51,67	47,0	40,30	36,71		40,36	35,0					
Baltimore	BM.15	64,0	51,44	47,8	40,91	51,54	47,0	40,71	37,12	30,02	40,77	36,0					
Baltimore	BM.15	67,0	51,30	47,7	40,78	51,40	46,0	40,98	37,39	30,29	41,04	36,0					
Baltimore	BM.15	70,0	51,17	47,5	40,65	51,27	46,0	40,90	37,31	30,22	40,97	36,0					
Baltimore	BM.15	73,0	51,04	47,4	40,52	51,14	46,0	41,18	37,59	30,49	41,24	36,0					
Baltimore	BM.15	76,0	50,91	47,3	40,39	51,01	46,0	41,59	38,00	30,90	41,65	37,0					
Baltimore	BM.15	79,0	50,79	47,2	40,27	50,89	46,0	42,37	38,79	31,67	42,43	37,0					
Baltimore	BM.15	82,0	50,66	47,0	40,15	50,76	46,0	42,59	39,00	31,88	42,65	38,0					
Baltimore	BM.15	85,0	49,52	45,9	39,01	49,62	45,0	43,10	39,52	32,38	43,16	38,0					
Baltimore	BM.15	88,0	48,88	45,2	38,37	48,98	44,0	43,61	40,03	32,89	43,67	39,0					
Baltimore	BM.15	91,0	48,77	45,1	38,26	48,87	44,0	43,87	40,29	33,15	43,93	39,0					
Baltimore	BM.15	94,0	48,67	45,0	38,16	48,78	44,0	43,82	40,24	33,11	43,88	39,0					
Baltimore	BM.15	97,0	48,65	45,0	38,13	48,75	44,0	43,85	40,27	33,15	43,91	39,0					
Baltimore	BM.15	100,0	48,56	44,9	38,05	48,67	44,0	43,92	40,34	33,22	43,98	39,0					
Baltimore	BM.15	103,0	48,46	44,8	37,95	48,57	44,0	44,04	40,46	33,34	44,10	39,0					
Baltimore	BM.15	106,0	48,37	44,7	37,85	48,47	43,0	44,12	40,54	33,42	44,18	39,0					
Baltimore	BM.15	109,0	48,27	44,6	37,76	48,38	43,0	44,15	40,58	33,46	44,22	39,0					
Baltimore	BM.15	112,0	47,90	44,3	37,39	48,01	43,0	44,17	40,60	33,49	44,24	39,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.15	115,0	47,81	44,2	37,29	47,91	43,0	44,17	40,59	33,49	44,24	39,0					
Baltimore	BM.15	118,0	47,71	44,1	37,20	47,81	43,0	44,15	40,57	33,48	44,22	39,0					
Baltimore	BM.15	121,0	47,62	44,0	37,10	47,72	43,0	44,14	40,56	33,48	44,22	39,0					
Baltimore	BM.15	124,0	47,52	43,9	37,01	47,63	43,0	44,13	40,55	33,47	44,21	39,0					
Baltimore	BM.15	127,0	47,44	43,8	36,93	47,55	43,0	44,12	40,54	33,47	44,20	39,0					
Baltimore	BM.15	130,0	47,36	43,7	36,85	47,47	42,0	44,11	40,53	33,46	44,19	39,0					
Baltimore	BM.15	133,0	47,28	43,6	36,76	47,38	42,0	44,09	40,51	33,44	44,17	39,0					
Baltimore	BM.15	136,0	47,16	43,5	36,63	47,26	42,0	43,98	40,40	33,33	44,06	39,0					
Baltimore	BM.15	139,0	47,09	43,5	36,56	47,19	42,0	44,01	40,44	33,39	44,10	39,0					
Baltimore	BM.15	142,0	47,05	43,4	36,52	47,15	42,0	44,04	40,47	33,43	44,13	39,0					
Baltimore	BM.15	145,0	47,08	43,5	36,55	47,18	42,0	44,06	40,49	33,46	44,15	39,0					
Baltimore	BM.15	148,0	46,99	43,4	36,46	47,09	42,0	44,07	40,51	33,48	44,17	39,0					
Baltimore	BM.15	151,0	46,94	43,3	36,40	47,04	42,0	44,11	40,55	33,51	44,21	39,0					
Baltimore	BM.15	154,0	46,91	43,3	36,37	47,01	42,0	44,19	40,62	33,59	44,28	39,0					
Baltimore	BM.15	157,0	46,89	43,3	36,35	46,99	42,0	44,28	40,72	33,69	44,38	39,0					
Baltimore	BM.15	160,0	46,83	43,2	36,29	46,93	42,0	44,32	40,76	33,74	44,42	39,0					
Baltimore	BM.15	163,0	46,77	43,1	36,22	46,86	42,0	44,33	40,77	33,75	44,43	39,0					
Baltimore	BM.15	166,0	46,69	43,1	36,15	46,79	42,0	44,38	40,83	33,81	44,49	39,0					
Baltimore	BM.15	167,0	46,67	43,0	36,13	46,77	42,0	44,40	40,85	33,83	44,51	40,0					
Baltimore	BM.15	170,0	46,60	43,0	36,06	46,70	42,0	44,48	40,93	33,90	44,58	40,0					
Baltimore	BM.15	173,0	46,53	42,9	35,99	46,63	42,0	44,57	41,02	33,99	44,67	40,0					
Baltimore	BM.16	16,0	49,64	46,0	39,08	49,73	45,0	30,58			30,66		38,02	34,45		38,08	33,0
Baltimore	BM.16	19,0	52,26	48,6	41,73	52,36	47,0	30,78			30,86		42,06	38,50	31,32	42,12	37,0
Baltimore	BM.16	22,0	52,64	49,0	42,12	52,74	48,0	31,02			31,10		42,07	38,49	31,36	42,13	37,0
Baltimore	BM.16	25,0	52,92	49,3	42,41	53,02	48,0	31,45			31,54		41,94	38,37	31,23	42,00	37,0
Baltimore	BM.16	28,0	53,07	49,4	42,56	53,17	48,0	32,47			32,55		41,81	38,23	31,10	41,87	37,0
Baltimore	BM.16	31,0	53,29	49,7	42,77	53,39	48,0	33,68	30,07		33,76		41,68	38,10	30,97	41,74	37,0
Baltimore	BM.16	34,0	53,69	50,1	43,17	53,79	49,0	34,91	31,30		34,98	30,0	41,54	37,96	30,83	41,60	37,0
Baltimore	BM.16	37,0	54,20	50,6	43,67	54,30	49,0	36,32	32,73		36,39	31,0	41,40	37,82	30,69	41,46	36,0
Baltimore	BM.16	40,0	54,78	51,2	44,24	54,88	50,0	38,06	34,48		38,13	33,0	41,26	37,68	30,55	41,32	36,0
Baltimore	BM.16	43,0	55,10	51,5	44,55	55,20	50,0	38,98	35,40		39,04	34,0	41,13	37,56	30,43	41,20	36,0
Baltimore	BM.16	46,0	55,06	51,4	44,51	55,16	50,0	39,68	36,10		39,74	35,0	41,07	37,49	30,36	41,13	36,0
Baltimore	BM.16	49,0	54,92	51,3	44,39	55,02	50,0	40,40	36,82		40,46	35,0	41,14	37,56	30,43	41,20	36,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.16	52,0	54,76	51,1	44,24	54,86	50,0	40,65	37,06		40,71	36,0	41,16	37,58	30,45	41,22	36,0
Baltimore	BM.16	55,0	54,60	51,0	44,07	54,70	50,0	41,08	37,49	30,38	41,14	36,0	41,18	37,60	30,46	41,24	36,0
Baltimore	BM.16	58,0	54,44	50,8	43,92	54,54	50,0	41,49	37,90	30,80	41,55	37,0	41,07	37,49	30,37	41,13	36,0
Baltimore	BM.16	61,0	54,28	50,6	43,76	54,38	49,0	41,82	38,23	31,13	41,88	37,0	40,97	37,39	30,27	41,03	36,0
Baltimore	BM.16	64,0	54,12	50,5	43,61	54,23	49,0	41,79	38,20	31,11	41,86	37,0	40,88	37,30	30,18	40,94	36,0
Baltimore	BM.16	67,0	53,97	50,3	43,46	54,07	49,0	42,03	38,44	31,34	42,09	37,0	40,83	37,25	30,13	40,89	36,0
Baltimore	BM.16	70,0	53,81	50,2	43,30	53,91	49,0	42,62	39,03	31,92	42,68	38,0	40,94	37,36	30,23	41,00	36,0
Baltimore	BM.16	73,0	53,61	50,0	43,09	53,71	49,0	43,00	39,41	32,30	43,06	38,0	40,98	37,40	30,27	41,04	36,0
Baltimore	BM.16	76,0	53,45	49,8	42,94	53,55	49,0	43,73	40,16	33,03	43,80	39,0	41,16	37,58	30,44	41,22	36,0
Baltimore	BM.16	79,0	52,79	49,2	42,28	52,89	48,0	43,91	40,33	33,20	43,97	39,0	41,33	37,76	30,61	41,39	36,0
Baltimore	BM.16	82,0	51,96	48,3	41,44	52,06	47,0	44,43	40,85	33,71	44,49	39,0	41,31	37,73	30,59	41,37	36,0
Baltimore	BM.16	85,0	51,86	48,2	41,33	51,96	47,0	44,84	41,26	34,12	44,90	40,0	41,30	37,72	30,58	41,36	36,0
Baltimore	BM.16	88,0	51,74	48,1	41,22	51,84	47,0	45,03	41,45	34,31	45,09	40,0	41,28	37,71	30,57	41,34	36,0
Baltimore	BM.16	91,0	51,59	48,0	41,07	51,69	47,0	45,07	41,49	34,36	45,13	40,0	41,20	37,63	30,49	41,26	36,0
Baltimore	BM.16	94,0	51,43	47,8	40,92	51,54	47,0	45,16	41,58	34,45	45,22	40,0	41,10	37,53	30,39	41,16	36,0
Baltimore	BM.16	97,0	51,32	47,7	40,80	51,42	46,0	45,19	41,61	34,48	45,25	40,0	40,99	37,41	30,28	41,05	36,0
Baltimore	BM.16	100,0	51,20	47,6	40,69	51,31	46,0	45,27	41,69	34,56	45,33	40,0	40,88	37,30	30,17	40,94	36,0
Baltimore	BM.16	103,0	51,09	47,5	40,57	51,19	46,0	45,26	41,68	34,55	45,32	40,0	40,78	37,20	30,07	40,84	36,0
Baltimore	BM.16	106,0	50,98	47,3	40,46	51,08	46,0	45,28	41,70	34,58	45,34	40,0	40,67	37,09		40,73	36,0
Baltimore	BM.16	109,0	50,87	47,2	40,35	50,97	46,0	45,16	41,57	34,46	45,22	40,0	40,56	36,98		40,62	36,0
Baltimore	BM.16	112,0	50,77	47,1	40,25	50,87	46,0	45,15	41,56	34,46	45,21	40,0	40,45	36,87		40,51	36,0
Baltimore	BM.16	115,0	50,67	47,0	40,15	50,77	46,0	45,14	41,55	34,46	45,21	40,0	40,35	36,77		40,41	35,0
Baltimore	BM.16	118,0	50,56	46,9	40,04	50,66	46,0	45,13	41,54	34,45	45,20	40,0	40,25	36,67		40,31	35,0
Baltimore	BM.16	121,0	50,45	46,8	39,93	50,55	46,0	45,11	41,53	34,44	45,18	40,0	40,15	36,56		40,21	35,0
Baltimore	BM.16	124,0	50,35	46,7	39,83	50,45	45,0	45,13	41,55	34,46	45,20	40,0	40,05	36,47		40,11	35,0
Baltimore	BM.16	127,0	50,25	46,6	39,73	50,35	45,0	45,13	41,55	34,46	45,20	40,0	39,95	36,37		40,01	35,0
Baltimore	BM.16	130,0	50,16	46,5	39,64	50,26	45,0	45,13	41,55	34,46	45,20	40,0	39,85	36,27		39,91	35,0
Baltimore	BM.16	133,0	50,06	46,4	39,54	50,16	45,0	45,13	41,54	34,46	45,20	40,0	39,76	36,18		39,82	35,0
Baltimore	BM.16	136,0	49,97	46,3	39,45	50,07	45,0	45,15	41,57	34,48	45,22	40,0	39,67	36,08		39,73	35,0
Baltimore	BM.16	139,0	49,87	46,2	39,35	49,97	45,0	45,19	41,60	34,52	45,26	40,0	39,58	35,99		39,64	35,0
Baltimore	BM.16	142,0	49,78	46,1	39,26	49,88	45,0	45,22	41,64	34,55	45,29	40,0	39,49	35,90		39,55	35,0
Baltimore	BM.16	145,0	49,65	46,0	39,13	49,75	45,0	45,29	41,71	34,62	45,36	40,0	39,40	35,82		39,46	34,0
Baltimore	BM.16	148,0	49,56	45,9	39,04	49,66	45,0	45,38	41,80	34,70	45,45	40,0	39,31	35,73		39,37	34,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.16	151,0	49,47	45,8	38,95	49,57	45,0	45,47	41,89	34,79	45,54	41,0	39,23	35,65		39,29	34,0
Baltimore	BM.16	154,0	49,39	45,8	38,87	49,49	44,0	45,56	41,99	34,89	45,63	41,0	39,15	35,57		39,21	34,0
Baltimore	BM.16	157,0	49,30	45,7	38,78	49,40	44,0	45,59	42,02	34,93	45,67	41,0	39,07	35,48		39,13	34,0
Baltimore	BM.16	160,0	49,20	45,6	38,68	49,30	44,0	45,68	42,11	35,01	45,75	41,0	38,99	35,41		39,05	34,0
Baltimore	BM.16	163,0	49,12	45,5	38,60	49,22	44,0	45,79	42,22	35,12	45,86	41,0	38,91	35,33		38,97	34,0
Baltimore	BM.16	166,0	49,04	45,4	38,52	49,14	44,0	45,91	42,34	35,24	45,98	41,0	38,84	35,26		38,90	34,0
Baltimore	BM.16	167,0	49,01	45,4	38,49	49,11	44,0	45,95	42,38	35,27	46,02	41,0	38,81	35,23		38,88	34,0
Baltimore	BM.16	170,0	48,93	45,3	38,41	49,03	44,0	46,05	42,48	35,37	46,12	41,0	38,74	35,16		38,81	34,0
Baltimore	BM.16	173,0	48,85	45,2	38,33	48,95	44,0	46,13	42,56	35,45	46,20	41,0	38,68	35,09		38,74	34,0
Baltimore	BM.17	10,0	56,59	53,0	46,09	56,70	52,0	37,74	34,16		37,80	33,0	47,29	43,71	36,58	47,35	42,0
Baltimore	BM.17	13,0	55,88	52,2	45,38	55,99	51,0	37,63	34,05		37,70	33,0	45,72	42,15	35,01	45,78	41,0
Baltimore	BM.17	16,0	55,38	51,7	44,87	55,48	50,0	37,62	34,04		37,69	33,0	45,60	42,02	34,89	45,66	41,0
Baltimore	BM.17	19,0	55,22	51,6	44,71	55,32	50,0	37,62	34,04		37,69	33,0	45,44	41,86	34,73	45,50	41,0
Baltimore	BM.17	22,0	54,91	51,3	44,40	55,01	50,0	37,64	34,06		37,72	33,0	45,29	41,71	34,57	45,35	40,0
Baltimore	BM.17	25,0	54,66	51,0	44,15	54,76	50,0	37,72	34,15		37,81	33,0	45,12	41,54	34,41	45,18	40,0
Baltimore	BM.17	28,0	54,47	50,8	43,97	54,58	50,0	38,35	34,85		38,54	34,0	44,95	41,38	34,24	45,01	40,0
Baltimore	BM.17	31,0	54,39	50,8	43,88	54,49	49,0	38,71	35,23		38,91	34,0	44,78	41,21	34,07	44,84	40,0
Baltimore	BM.17	34,0	54,56	50,9	44,04	54,66	50,0	38,91	35,43		39,12	34,0	44,61	41,04	33,90	44,67	40,0
Baltimore	BM.17	37,0	54,73	51,1	44,21	54,83	50,0	39,54	36,06		39,74	35,0	44,45	40,87	33,74	44,51	40,0
Baltimore	BM.17	40,0	55,01	51,4	44,48	55,11	50,0	40,28	36,78		40,46	35,0	44,30	40,72	33,59	44,36	39,0
Baltimore	BM.17	43,0	55,06	51,4	44,52	55,16	50,0	40,73	37,23	30,35	40,90	36,0	44,23	40,65	33,52	44,29	39,0
Baltimore	BM.17	46,0	54,88	51,3	44,35	54,98	50,0	40,83	37,33	30,44	41,00	36,0	44,27	40,70	33,56	44,33	39,0
Baltimore	BM.17	49,0	54,72	51,1	44,19	54,82	50,0	40,96	37,45	30,56	41,13	36,0	44,30	40,72	33,58	44,36	39,0
Baltimore	BM.17	52,0	54,55	50,9	44,02	54,65	50,0	41,22	37,71	30,81	41,38	36,0	44,24	40,66	33,52	44,30	39,0
Baltimore	BM.17	55,0	54,37	50,7	43,85	54,47	49,0	41,26	37,74	30,85	41,42	36,0	44,09	40,51	33,38	44,15	39,0
Baltimore	BM.17	58,0	54,21	50,6	43,69	54,31	49,0	41,44	37,92	31,02	41,60	37,0	43,94	40,36	33,23	44,00	39,0
Baltimore	BM.17	61,0	54,05	50,4	43,52	54,15	49,0	41,56	38,03	31,13	41,71	37,0	43,78	40,21	33,08	43,85	39,0
Baltimore	BM.17	64,0	53,89	50,3	43,37	53,99	49,0	41,74	38,21	31,31	41,89	37,0	43,64	40,06	32,93	43,70	39,0
Baltimore	BM.17	67,0	53,73	50,1	43,21	53,83	49,0	41,85	38,32	31,41	42,00	37,0	43,49	39,91	32,78	43,55	39,0
Baltimore	BM.17	70,0	53,57	49,9	43,05	53,67	49,0	42,28	38,75	31,82	42,42	37,0	43,35	39,77	32,64	43,41	38,0
Baltimore	BM.17	73,0	53,30	49,7	42,78	53,40	48,0	42,53	38,99	32,04	42,66	38,0	43,21	39,63	32,50	43,27	38,0
Baltimore	BM.17	76,0	53,12	49,5	42,60	53,22	48,0	43,28	39,74	32,75	43,40	38,0	43,00	39,42	32,29	43,06	38,0
Baltimore	BM.17	79,0	52,16	48,5	41,64	52,26	47,0	43,64	40,10	33,09	43,76	39,0	42,87	39,29	32,16	42,93	38,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.17	82,0	51,70	48,1	41,18	51,80	47,0	44,03	40,49	33,47	44,14	39,0	42,73	39,15	32,03	42,79	38,0
Baltimore	BM.17	85,0	51,59	48,0	41,06	51,69	47,0	44,50	40,96	33,92	44,61	40,0	42,60	39,02	31,90	42,66	38,0
Baltimore	BM.17	88,0	51,47	47,8	40,94	51,57	47,0	44,74	41,19	34,15	44,84	40,0	42,48	38,90	31,77	42,54	38,0
Baltimore	BM.17	91,0	51,31	47,7	40,78	51,41	46,0	44,77	41,22	34,19	44,87	40,0	42,35	38,77	31,64	42,41	37,0
Baltimore	BM.17	94,0	51,13	47,5	40,60	51,23	46,0	44,88	41,33	34,30	44,98	40,0	42,23	38,65	31,52	42,29	37,0
Baltimore	BM.17	97,0	51,00	47,4	40,48	51,10	46,0	44,88	41,33	34,29	44,98	40,0	42,11	38,53	31,40	42,17	37,0
Baltimore	BM.17	100,0	50,88	47,3	40,36	50,98	46,0	44,96	41,41	34,37	45,06	40,0	41,99	38,41	31,28	42,05	37,0
Baltimore	BM.17	103,0	50,76	47,1	40,24	50,86	46,0	44,99	41,44	34,40	45,09	40,0	41,87	38,29	31,17	41,93	37,0
Baltimore	BM.17	106,0	50,64	47,0	40,12	50,74	46,0	45,00	41,45	34,42	45,10	40,0	41,76	38,18	31,06	41,82	37,0
Baltimore	BM.17	109,0	50,53	46,9	40,02	50,64	46,0	44,99	41,43	34,41	45,09	40,0	41,65	38,07	30,95	41,71	37,0
Baltimore	BM.17	112,0	50,43	46,8	39,91	50,53	46,0	44,97	41,42	34,39	45,07	40,0	41,54	37,96	30,84	41,60	37,0
Baltimore	BM.17	115,0	50,33	46,7	39,82	50,43	45,0	44,85	41,29	34,28	44,96	40,0	41,44	37,86	30,74	41,50	37,0
Baltimore	BM.17	118,0	50,24	46,6	39,75	50,35	45,0	44,86	41,30	34,29	44,97	40,0	41,34	37,76	30,63	41,40	36,0
Baltimore	BM.17	121,0	50,27	46,7	39,86	50,41	45,0	44,86	41,30	34,29	44,97	40,0	41,09	37,51	30,39	41,15	36,0
Baltimore	BM.17	124,0	50,23	46,6	39,85	50,38	45,0	44,89	41,33	34,32	45,00	40,0	40,72	37,14	30,01	40,78	36,0
Baltimore	BM.17	127,0	50,15	46,6	39,78	50,31	45,0	44,91	41,35	34,34	45,02	40,0	40,21	36,63		40,27	35,0
Baltimore	BM.17	130,0	50,06	46,5	39,70	50,22	45,0	44,95	41,39	34,38	45,06	40,0	39,54	35,96		39,60	35,0
Baltimore	BM.17	133,0	49,98	46,4	39,63	50,14	45,0	44,98	41,43	34,41	45,09	40,0	39,26	35,68		39,32	34,0
Baltimore	BM.17	136,0	49,89	46,3	39,55	50,06	45,0	45,00	41,45	34,43	45,11	40,0	39,16	35,57		39,22	34,0
Baltimore	BM.17	139,0	49,81	46,2	39,48	49,98	45,0	45,04	41,49	34,47	45,15	40,0	39,05	35,47		39,11	34,0
Baltimore	BM.17	142,0	49,71	46,1	39,38	49,88	45,0	45,12	41,57	34,56	45,23	40,0	38,96	35,38		39,02	34,0
Baltimore	BM.17	145,0	49,62	46,0	39,30	49,79	45,0	45,21	41,66	34,66	45,32	40,0	38,86	35,28		38,92	34,0
Baltimore	BM.17	148,0	49,54	46,0	39,23	49,72	45,0	45,34	41,80	34,79	45,46	40,0	38,76	35,18		38,82	34,0
Baltimore	BM.17	151,0	49,46	45,9	39,14	49,63	45,0	45,48	41,93	34,92	45,59	41,0	38,67	35,09		38,73	34,0
Baltimore	BM.17	154,0	49,37	45,8	39,06	49,55	45,0	45,52	41,98	34,97	45,64	41,0	38,58	34,99		38,64	34,0
Baltimore	BM.17	157,0	49,29	45,7	38,98	49,47	44,0	45,57	42,03	35,02	45,69	41,0	38,48	34,90		38,54	34,0
Baltimore	BM.17	160,0	49,21	45,6	38,91	49,39	44,0	45,69	42,14	35,13	45,80	41,0	38,39	34,81		38,45	33,0
Baltimore	BM.17	163,0	49,13	45,6	38,83	49,31	44,0	45,83	42,28	35,26	45,94	41,0	38,30	34,72		38,36	33,0
Baltimore	BM.17	166,0	49,05	45,5	38,76	49,23	44,0	45,96	42,41	35,39	46,07	41,0	38,22	34,63		38,28	33,0
Baltimore	BM.17	169,0	48,98	45,4	38,68	49,16	44,0	46,07	42,52	35,49	46,17	41,0	38,13	34,55		38,19	33,0
Baltimore	BM.17	172,0	48,90	45,3	38,61	49,08	44,0	46,14	42,59	35,56	46,24	41,0	38,04	34,46		38,10	33,0
Baltimore	BM.18	10,0	57,00	53,4	46,49	57,10	52,0	41,43	37,85	30,73	41,49	36,0	47,21	43,64	36,50	47,27	42,0
Baltimore	BM.18	13,0	56,75	53,1	46,24	56,85	52,0	41,43	37,85	30,73	41,49	36,0	47,02	43,44	36,30	47,08	42,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.18	16,0	56,46	52,8	45,95	56,56	52,0	41,36	37,78	30,65	41,42	36,0	46,80	43,22	36,09	46,86	42,0
Baltimore	BM.18	19,0	56,17	52,5	45,65	56,27	51,0	41,33	37,75	30,63	41,39	36,0	46,58	43,00	35,87	46,64	42,0
Baltimore	BM.18	22,0	55,79	52,2	45,27	55,89	51,0	41,30	37,72	30,60	41,36	36,0	46,34	42,76	35,63	46,40	41,0
Baltimore	BM.18	25,0	55,43	51,8	44,91	55,53	51,0	41,27	37,69	30,57	41,33	36,0	45,86	42,28	35,15	45,92	41,0
Baltimore	BM.18	28,0	55,22	51,6	44,70	55,32	50,0	41,26	37,67	30,56	41,32	36,0	45,63	42,05	34,91	45,69	41,0
Baltimore	BM.18	31,0	55,00	51,4	44,48	55,10	50,0	41,33	37,74	30,63	41,39	36,0	45,40	41,82	34,69	45,46	40,0
Baltimore	BM.18	34,0	54,96	51,3	44,43	55,06	50,0	41,24	37,66	30,54	41,30	36,0	45,17	41,60	34,46	45,23	40,0
Baltimore	BM.18	37,0	54,88	51,3	44,35	54,98	50,0	41,29	37,71	30,59	41,35	36,0	44,96	41,38	34,25	45,02	40,0
Baltimore	BM.18	40,0	54,87	51,2	44,33	54,97	50,0	41,20	37,62	30,51	41,27	36,0	44,76	41,18	34,05	44,82	40,0
Baltimore	BM.18	43,0	54,73	51,1	44,20	54,83	50,0	41,12	37,54	30,42	41,18	36,0	44,34	40,76	33,63	44,40	39,0
Baltimore	BM.18	46,0	54,51	50,9	43,98	54,61	50,0	41,35	37,77	30,65	41,41	36,0	44,13	40,56	33,42	44,19	39,0
Baltimore	BM.18	49,0	54,33	50,7	43,80	54,43	49,0	41,55	37,97	30,85	41,61	37,0	43,61	40,03	32,90	43,67	39,0
Baltimore	BM.18	52,0	54,15	50,5	43,62	54,25	49,0	41,15	37,57	30,45	41,21	36,0	42,73	39,16	32,02	42,79	38,0
Baltimore	BM.18	55,0	53,98	50,4	43,45	54,08	49,0	41,35	37,77	30,66	41,42	36,0	42,53	38,95	31,82	42,59	38,0
Baltimore	BM.18	58,0	53,82	50,2	43,29	53,92	49,0	41,59	38,00	30,89	41,65	37,0	42,34	38,76	31,63	42,40	37,0
Baltimore	BM.18	61,0	53,65	50,0	43,12	53,75	49,0	41,71	38,12	31,02	41,77	37,0	42,15	38,57	31,44	42,21	37,0
Baltimore	BM.18	64,0	53,50	49,9	42,97	53,60	49,0	41,75	38,16	31,06	41,81	37,0	41,97	38,39	31,26	42,03	37,0
Baltimore	BM.18	67,0	53,35	49,7	42,82	53,45	48,0	41,97	38,38	31,28	42,03	37,0	41,75	38,17	31,04	41,81	37,0
Baltimore	BM.18	70,0	53,17	49,5	42,64	53,27	48,0	42,21	38,62	31,52	42,27	37,0	41,57	37,99	30,86	41,63	37,0
Baltimore	BM.18	73,0	52,70	49,1	42,17	52,80	48,0	43,01	39,43	32,31	43,07	38,0	41,40	37,82	30,69	41,46	36,0
Baltimore	BM.18	76,0	52,44	48,8	41,91	52,54	48,0	43,30	39,72	32,59	43,36	38,0	41,12	37,54	30,41	41,18	36,0
Baltimore	BM.18	79,0	51,56	47,9	41,03	51,66	47,0	43,64	40,06	32,93	43,70	39,0	40,96	37,38	30,25	41,02	36,0
Baltimore	BM.18	82,0	51,45	47,8	40,92	51,55	47,0	44,20	40,63	33,48	44,26	39,0	40,80	37,22	30,09	40,86	36,0
Baltimore	BM.18	85,0	51,32	47,7	40,78	51,42	46,0	44,45	40,88	33,74	44,51	40,0	40,64	37,06		40,70	36,0
Baltimore	BM.18	88,0	51,21	47,6	40,68	51,31	46,0	44,49	40,91	33,78	44,55	40,0	40,49	36,91		40,55	36,0
Baltimore	BM.18	91,0	51,03	47,4	40,50	51,13	46,0	44,63	41,05	33,93	44,69	40,0	40,34	36,76		40,40	35,0
Baltimore	BM.18	94,0	50,82	47,2	40,29	50,92	46,0	44,64	41,06	33,93	44,70	40,0	40,20	36,62		40,26	35,0
Baltimore	BM.18	97,0	50,70	47,1	40,17	50,80	46,0	44,59	41,01	33,89	44,65	40,0	40,06	36,48		40,12	35,0
Baltimore	BM.18	100,0	50,58	46,9	40,05	50,68	46,0	44,65	41,07	33,94	44,71	40,0	39,92	36,34		39,98	35,0
Baltimore	BM.18	103,0	50,46	46,8	39,93	50,56	46,0	44,63	41,04	33,92	44,69	40,0	39,79	36,21		39,85	35,0
Baltimore	BM.18	106,0	50,35	46,7	39,82	50,45	45,0	44,62	41,03	33,92	44,68	40,0	39,65	36,08		39,72	35,0
Baltimore	BM.18	109,0	50,23	46,6	39,70	50,33	45,0	44,54	40,95	33,84	44,60	40,0	39,53	35,95		39,59	35,0
Baltimore	BM.18	112,0	50,13	46,5	39,60	50,23	45,0	44,54	40,95	33,84	44,60	40,0	39,40	35,82		39,46	34,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.18	115,0	50,03	46,4	39,50	50,13	45,0	44,55	40,96	33,86	44,61	40,0	39,28	35,70		39,34	34,0
Baltimore	BM.18	118,0	49,95	46,3	39,42	50,05	45,0	44,55	40,96	33,86	44,61	40,0	39,16	35,58		39,22	34,0
Baltimore	BM.18	121,0	49,96	46,3	39,42	50,06	45,0	44,61	41,02	33,92	44,67	40,0	39,04	35,46		39,10	34,0
Baltimore	BM.18	124,0	49,90	46,3	39,36	50,00	45,0	44,68	41,09	33,98	44,74	40,0	38,92	35,34		38,98	34,0
Baltimore	BM.18	127,0	49,81	46,2	39,27	49,91	45,0	44,70	41,12	34,01	44,77	40,0	38,81	35,23		38,87	34,0
Baltimore	BM.18	130,0	49,72	46,1	39,18	49,82	45,0	44,72	41,13	34,03	44,78	40,0	38,69	35,11		38,75	34,0
Baltimore	BM.18	133,0	49,64	46,0	39,09	49,74	45,0	44,74	41,15	34,05	44,80	40,0	38,58	35,00		38,64	34,0
Baltimore	BM.18	136,0	49,55	45,9	39,01	49,65	45,0	44,78	41,19	34,08	44,84	40,0	38,48	34,90		38,54	34,0
Baltimore	BM.18	139,0	49,47	45,8	38,93	49,57	45,0	44,82	41,24	34,13	44,89	40,0	38,37	34,79		38,43	33,0
Baltimore	BM.18	142,0	49,38	45,8	38,84	49,48	44,0	44,88	41,29	34,19	44,94	40,0	38,27	34,68		38,33	33,0
Baltimore	BM.18	145,0	49,30	45,7	38,76	49,40	44,0	44,97	41,39	34,28	45,04	40,0	38,16	34,58		38,22	33,0
Baltimore	BM.18	148,0	49,21	45,6	38,67	49,31	44,0	45,11	41,53	34,41	45,17	40,0	38,06	34,48		38,12	33,0
Baltimore	BM.18	151,0	49,13	45,5	38,59	49,23	44,0	45,19	41,60	34,49	45,25	40,0	37,96	34,38		38,02	33,0
Baltimore	BM.18	154,0	49,05	45,4	38,50	49,14	44,0	45,23	41,65	34,53	45,29	40,0	37,86	34,28		37,92	33,0
Baltimore	BM.18	157,0	48,96	45,3	38,42	49,06	44,0	45,33	41,75	34,64	45,40	40,0	37,77	34,19		37,83	33,0
Baltimore	BM.18	160,0	48,88	45,3	38,34	48,98	44,0	45,47	41,89	34,77	45,53	41,0	37,67	34,09		37,73	33,0
Baltimore	BM.18	163,0	48,80	45,2	38,26	48,90	44,0	45,60	42,03	34,91	45,67	41,0	37,58	34,00		37,64	33,0
Baltimore	BM.18	166,0	48,72	45,1	38,18	48,82	44,0	45,74	42,17	35,06	45,81	41,0	37,49	33,91		37,55	33,0
Baltimore	BM.18	169,0	48,65	45,0	38,10	48,74	44,0	45,82	42,25	35,14	45,89	41,0	37,40	33,81		37,46	32,0
Baltimore	BM.18	172,0	48,55	44,9	38,01	48,65	44,0	45,85	42,29	35,18	45,93	41,0	37,31	33,73		37,37	32,0
Baltimore	BM.19	25,0	43,74	40,2	33,02	43,80	39,0	32,12			32,18						
Baltimore	BM.19	28,0	46,92	43,4	36,21	46,98	42,0	33,25			33,31						
Baltimore	BM.19	31,0	48,38	44,8	37,67	48,44	43,0	33,26			33,32						
Baltimore	BM.19	34,0	48,23	44,7	37,53	48,29	43,0	33,56			33,62						
Baltimore	BM.19	37,0	48,11	44,5	37,40	48,17	43,0	33,96	30,38		34,02						
Baltimore	BM.19	40,0	47,93	44,3	37,22	47,99	43,0	34,10	30,53		34,17						
Baltimore	BM.19	43,0	47,74	44,2	37,05	47,81	43,0	34,19	30,61		34,25						
Baltimore	BM.19	46,0	47,56	44,0	36,87	47,63	43,0	34,21	30,63		34,28						
Baltimore	BM.19	49,0	47,39	43,8	36,69	47,45	42,0	33,74	30,15		33,80						
Baltimore	BM.19	52,0	47,23	43,6	36,53	47,29	42,0	34,11	30,53		34,18						
Baltimore	BM.19	55,0	47,06	43,5	36,37	47,13	42,0	34,72	31,14		34,78	30,0					
Baltimore	BM.19	58,0	46,91	43,3	36,21	46,97	42,0	34,94	31,36		35,00	30,0					
Baltimore	BM.19	61,0	46,75	43,2	36,06	46,82	42,0	35,27	31,69		35,33	30,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.19	64,0	46,60	43,0	35,91	46,67	42,0	35,60	32,02		35,66	31,0					
Baltimore	BM.19	67,0	46,46	42,9	35,77	46,53	42,0	35,81	32,23		35,88	31,0					
Baltimore	BM.19	70,0	46,32	42,7	35,63	46,39	41,0	36,19	32,60		36,25	31,0					
Baltimore	BM.19	73,0	46,20	42,6	35,50	46,26	41,0	36,17	32,58		36,23	31,0					
Baltimore	BM.19	76,0	45,76	42,2	35,07	45,82	41,0	36,51	32,92		36,57	32,0					
Baltimore	BM.19	79,0	44,47	40,9	33,78	44,53	40,0	36,76	33,18		36,82	32,0					
Baltimore	BM.19	82,0	44,38	40,8	33,70	44,45	39,0	37,03	33,44		37,09	32,0					
Baltimore	BM.19	85,0	44,32	40,7	33,64	44,39	39,0	37,00	33,42		37,07	32,0					
Baltimore	BM.19	88,0	44,34	40,8	33,65	44,40	39,0	38,18	34,60		38,24	33,0					
Baltimore	BM.19	91,0	44,34	40,8	33,66	44,41	39,0	38,63	35,06		38,69	34,0					
Baltimore	BM.19	94,0	44,35	40,8	33,66	44,42	39,0	39,27	35,70		39,33	34,0					
Baltimore	BM.19	97,0	43,98	40,4	33,29	44,04	39,0	39,64	36,08		39,70	35,0					
Baltimore	BM.19	100,0	43,43	39,8	32,75	43,50	39,0	39,76	36,19		39,82	35,0					
Baltimore	BM.19	103,0	43,32	39,7	32,64	43,39	38,0	39,75	36,18		39,81	35,0					
Baltimore	BM.19	106,0	43,20	39,6	32,52	43,27	38,0	39,76	36,17		39,82	35,0					
Baltimore	BM.19	109,0	43,09	39,5	32,41	43,16	38,0	39,72	36,13		39,78	35,0					
Baltimore	BM.19	112,0	42,98	39,4	32,31	43,05	38,0	39,67	36,09		39,73	35,0					
Baltimore	BM.19	115,0	42,88	39,3	32,20	42,95	38,0	39,63	36,04		39,69	35,0					
Baltimore	BM.19	118,0	42,18	38,6	31,47	42,24	37,0	39,58	36,00		39,64	35,0					
Baltimore	BM.19	121,0	42,07	38,5	31,36	42,13	37,0	39,53	35,95		39,60	35,0					
Baltimore	BM.19	124,0	41,95	38,4	31,25	42,01	37,0	39,49	35,90		39,55	35,0					
Baltimore	BM.19	127,0	41,84	38,3	31,14	41,90	37,0	39,46	35,88		39,52	35,0					
Baltimore	BM.19	130,0	41,74	38,2	31,03	41,80	37,0	39,42	35,83		39,48	34,0					
Baltimore	BM.19	133,0	41,63	38,1	30,93	41,69	37,0	39,38	35,80		39,45	34,0					
Baltimore	BM.19	136,0	41,53	38,0	30,82	41,59	37,0	39,36	35,78		39,43	34,0					
Baltimore	BM.19	139,0	41,43	37,8	30,72	41,49	36,0	39,35	35,77		39,41	34,0					
Baltimore	BM.19	142,0	41,32	37,7	30,62	41,38	36,0	39,34	35,76		39,41	34,0					
Baltimore	BM.19	145,0	41,23	37,6	30,52	41,29	36,0	39,33	35,75		39,40	34,0					
Baltimore	BM.19	148,0	41,13	37,6	30,42	41,19	36,0	39,34	35,75		39,40	34,0					
Baltimore	BM.19	151,0	41,03	37,5	30,33	41,09	36,0	39,36	35,78		39,42	34,0					
Baltimore	BM.19	154,0	40,94	37,4	30,23	41,00	36,0	39,47	35,88		39,53	35,0					
Baltimore	BM.19	157,0	40,84	37,3	30,14	40,90	36,0	39,49	35,90		39,55	35,0					
Baltimore	BM.19	160,0	40,75	37,2	30,05	40,81	36,0	39,50	35,92		39,56	35,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.19	163,0	40,66	37,1		40,72	36,0	39,58	36,00		39,64	35,0					
Baltimore	BM.19	166,0	40,57	37,0		40,63	36,0	39,68	36,11		39,75	35,0					
Baltimore	BM.19	169,0	40,48	36,9		40,54	36,0	39,80	36,22		39,86	35,0					
Baltimore	BM.19	172,0	40,40	36,8		40,46	35,0	39,89	36,31		39,95	35,0					
Baltimore	BM.20	25,0															
Baltimore	BM.20	28,0	31,01			31,13											
Baltimore	BM.20	31,0	36,98	33,4		37,07	32,0	33,99	30,43		34,05						
Baltimore	BM.20	34,0	41,08	37,5	30,42	41,15	36,0	35,33	31,76		35,39	30,0					
Baltimore	BM.20	37,0	42,38	38,8	31,73	42,45	37,0	35,44	31,85		35,50	31,0					
Baltimore	BM.20	40,0	42,45	38,9	31,81	42,53	38,0	35,45	31,87		35,52	31,0					
Baltimore	BM.20	43,0	42,61	39,0	31,98	42,69	38,0	35,62	32,03		35,68	31,0					
Baltimore	BM.20	46,0	42,92	39,3	32,28	42,99	38,0	35,78	32,20		35,84	31,0					
Baltimore	BM.20	49,0	43,71	40,1	33,07	43,79	39,0	35,87	32,29		35,93	31,0					
Baltimore	BM.20	52,0	44,50	40,9	33,84	44,57	40,0	36,10	32,52		36,16	31,0					
Baltimore	BM.20	55,0	45,37	41,8	34,69	45,44	40,0	36,16	32,58		36,23	31,0					
Baltimore	BM.20	58,0	45,63	42,1	34,96	45,70	41,0	36,02	32,43		36,08	31,0					
Baltimore	BM.20	61,0	45,62	42,0	34,95	45,69	41,0	36,20	32,62		36,26	31,0					
Baltimore	BM.20	64,0	45,62	42,0	34,95	45,69	41,0	36,26	32,67		36,32	31,0					
Baltimore	BM.20	67,0	45,62	42,0	34,95	45,69	41,0	36,45	32,87		36,52	32,0					
Baltimore	BM.20	70,0	45,58	42,0	34,91	45,65	41,0	36,39	32,81		36,46	31,0					
Baltimore	BM.20	73,0	45,48	41,9	34,82	45,55	41,0	36,77	33,18		36,83	32,0					
Baltimore	BM.20	76,0	45,38	41,8	34,72	45,45	40,0	37,03	33,45		37,09	32,0					
Baltimore	BM.20	79,0	45,28	41,7	34,62	45,35	40,0	37,25	33,67		37,31	32,0					
Baltimore	BM.20	82,0	45,17	41,6	34,51	45,24	40,0	37,37	33,79		37,43	32,0					
Baltimore	BM.20	85,0	45,04	41,5	34,39	45,12	40,0	37,32	33,73		37,38	32,0					
Baltimore	BM.20	88,0	44,94	41,3	34,29	45,01	40,0	37,31	33,73		37,38	32,0					
Baltimore	BM.20	91,0	44,84	41,2	34,19	44,91	40,0	37,22	33,64		37,28	32,0					
Baltimore	BM.20	94,0	44,74	41,1	34,09	44,81	40,0	37,25	33,67		37,31	32,0					
Baltimore	BM.20	97,0	44,65	41,1	33,99	44,72	40,0	37,33	33,74		37,39	32,0					
Baltimore	BM.20	100,0	44,56	41,0	33,91	44,63	40,0	37,93	34,35		37,99	33,0					
Baltimore	BM.20	103,0	44,28	40,7	33,63	44,35	39,0	38,16	34,59		38,22	33,0					
Baltimore	BM.20	106,0	43,65	40,1	33,01	43,73	39,0	38,45	34,88		38,51	34,0					
Baltimore	BM.20	109,0	43,12	39,5	32,49	43,20	38,0	38,80	35,23		38,86	34,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.20	112,0	43,08	39,5	32,44	43,15	38,0	38,96	35,39		39,02	34,0					
Baltimore	BM.20	115,0	43,06	39,5	32,43	43,14	38,0	38,98	35,41		39,04	34,0					
Baltimore	BM.20	118,0	42,69	39,1	32,03	42,76	38,0	38,95	35,37		39,01	34,0					
Baltimore	BM.20	121,0	42,66	39,1	32,01	42,74	38,0	38,91	35,33		38,97	34,0					
Baltimore	BM.20	124,0	42,67	39,1	32,01	42,74	38,0	38,77	35,19		38,83	34,0					
Baltimore	BM.20	127,0	41,88	38,3	31,22	41,95	37,0	38,73	35,15		38,79	34,0					
Baltimore	BM.20	130,0	41,44	37,9	30,78	41,51	37,0	38,68	35,09		38,74	34,0					
Baltimore	BM.20	133,0	41,35	37,8	30,69	41,42	36,0	38,62	35,04		38,68	34,0					
Baltimore	BM.20	136,0	41,26	37,7	30,60	41,33	36,0	38,57	34,98		38,63	34,0					
Baltimore	BM.20	139,0	40,72	37,1	30,04	40,79	36,0	38,52	34,93		38,58	34,0					
Baltimore	BM.20	142,0	40,63	37,0		40,70	36,0	38,47	34,89		38,54	34,0					
Baltimore	BM.20	145,0	40,54	37,0		40,61	36,0	38,44	34,85		38,50	33,0					
Baltimore	BM.20	148,0	40,47	36,9		40,54	36,0	38,39	34,80		38,45	33,0					
Baltimore	BM.20	151,0	40,40	36,8		40,47	35,0	38,35	34,77		38,42	33,0					
Baltimore	BM.20	154,0	39,89	36,3		39,95	35,0	38,32	34,73		38,38	33,0					
Baltimore	BM.20	157,0	39,87	36,3		39,93	35,0	38,29	34,71		38,36	33,0					
Baltimore	BM.20	160,0	40,03	36,4		40,10	35,0	38,27	34,68		38,33	33,0					
Baltimore	BM.20	163,0	40,23	36,6		40,30	35,0	38,24	34,65		38,30	33,0					
Baltimore	BM.20	166,0	39,88	36,3		39,95	35,0	38,21	34,62		38,27	33,0					
Baltimore	BM.20	169,0	39,95	36,4		40,01	35,0	38,19	34,60		38,25	33,0					
Baltimore	BM.20	172,0	39,93	36,3		40,00	35,0	38,17	34,58		38,23	33,0					
Baltimore	BM.21	25,0															
Baltimore	BM.21	28,0															
Baltimore	BM.21	31,0						32,84			32,90						
Baltimore	BM.21	34,0	32,76			32,83		33,85	30,28		33,91						
Baltimore	BM.21	37,0	35,53	32,0		35,60	31,0	33,93	30,35		33,99						
Baltimore	BM.21	40,0	38,20	34,6		38,26	33,0	33,92	30,34		33,98						
Baltimore	BM.21	43,0	39,72	36,2		39,78	35,0	33,92	30,33		33,98						
Baltimore	BM.21	46,0	40,35	36,8		40,41	35,0	34,07	30,49		34,13						
Baltimore	BM.21	49,0	40,36	36,8		40,43	35,0	34,13	30,55		34,19						
Baltimore	BM.21	52,0	40,39	36,8		40,46	35,0	34,34	30,76		34,40						
Baltimore	BM.21	55,0	40,31	36,7		40,37	35,0	34,38	30,79		34,44						
Baltimore	BM.21	58,0	40,42	36,8		40,49	35,0	34,45	30,86		34,51	30,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.21	61,0	40,57	37,0		40,63	36,0	34,12	30,54		34,19						
Baltimore	BM.21	64,0	40,81	37,2	30,13	40,88	36,0	34,27	30,69		34,34						
Baltimore	BM.21	67,0	41,39	37,8	30,71	41,46	36,0	34,43	30,85		34,50						
Baltimore	BM.21	70,0	41,92	38,3	31,24	41,99	37,0	34,71	31,13		34,77	30,0					
Baltimore	BM.21	73,0	42,35	38,8	31,67	42,42	37,0	34,68	31,10		34,74	30,0					
Baltimore	BM.21	76,0	42,91	39,3	32,22	42,98	38,0	34,85	31,27		34,91	30,0					
Baltimore	BM.21	79,0	43,23	39,7	32,53	43,29	38,0	35,06	31,48		35,12	30,0					
Baltimore	BM.21	82,0	43,25	39,7	32,56	43,32	38,0	35,16	31,57		35,22	30,0					
Baltimore	BM.21	85,0	43,22	39,6	32,54	43,29	38,0	35,31	31,73		35,38	30,0					
Baltimore	BM.21	88,0	43,15	39,6	32,48	43,22	38,0	35,46	31,87		35,52	31,0					
Baltimore	BM.21	91,0	43,12	39,5	32,45	43,19	38,0	35,59	32,00		35,65	31,0					
Baltimore	BM.21	94,0	43,08	39,5	32,41	43,15	38,0	35,66	32,08		35,73	31,0					
Baltimore	BM.21	97,0	43,03	39,4	32,36	43,10	38,0	35,81	32,23		35,87	31,0					
Baltimore	BM.21	100,0	42,95	39,4	32,29	43,02	38,0	35,95	32,37		36,01	31,0					
Baltimore	BM.21	103,0	42,87	39,3	32,20	42,94	38,0	36,11	32,52		36,17	31,0					
Baltimore	BM.21	106,0	42,78	39,2	32,12	42,85	38,0	36,34	32,76		36,40	31,0					
Baltimore	BM.21	109,0	42,70	39,1	32,03	42,77	38,0	36,65	33,07		36,71	32,0					
Baltimore	BM.21	112,0	42,61	39,0	31,94	42,68	38,0	37,17	33,59		37,23	32,0					
Baltimore	BM.21	115,0	42,53	38,9	31,86	42,60	38,0	37,32	33,74		37,38	32,0					
Baltimore	BM.21	118,0	42,45	38,9	31,78	42,52	38,0	37,53	33,95		37,59	33,0					
Baltimore	BM.21	121,0	42,37	38,8	31,71	42,44	37,0	37,81	34,24		37,87	33,0					
Baltimore	BM.21	124,0	42,30	38,7	31,64	42,37	37,0	38,02	34,44		38,08	33,0					
Baltimore	BM.21	127,0	42,00	38,4	31,34	42,07	37,0	38,07	34,49		38,13	33,0					
Baltimore	BM.21	130,0	41,11	37,5	30,45	41,18	36,0	38,03	34,45		38,09	33,0					
Baltimore	BM.21	133,0	40,35	36,8		40,42	35,0	37,89	34,31		37,95	33,0					
Baltimore	BM.21	136,0	40,36	36,8		40,43	35,0	37,90	34,32		37,96	33,0					
Baltimore	BM.21	139,0	40,15	36,6		40,22	35,0	37,39	33,80		37,45	32,0					
Baltimore	BM.21	142,0	40,19	36,6		40,26	35,0	37,06	33,48		37,13	32,0					
Baltimore	BM.21	145,0	40,30	36,7		40,37	35,0	37,07	33,48		37,13	32,0					
Baltimore	BM.21	148,0	40,33	36,7		40,40	35,0	37,04	33,46		37,11	32,0					
Baltimore	BM.21	151,0	39,85	36,3		39,92	35,0	37,06	33,47		37,12	32,0					
Baltimore	BM.21	154,0	39,55	36,0		39,62	35,0	37,05	33,47		37,12	32,0					
Baltimore	BM.21	157,0	39,22	35,6		39,29	34,0	37,03	33,45		37,10	32,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Baltimore	BM.21	160,0	39,30	35,7		39,37	34,0	37,03	33,45		37,10	32,0					
Baltimore	BM.21	163,0	39,17	35,6		39,24	34,0	37,05	33,46		37,11	32,0					
Baltimore	BM.21	166,0	39,12	35,5		39,19	34,0	37,04	33,46		37,11	32,0					
Baltimore	BM.21	169,0	39,06	35,5		39,14	34,0	37,03	33,44		37,09	32,0					
Baltimore	BM.21	172,0	39,01	35,4		39,09	34,0	37,01	33,42		37,07	32,0					
Chicago	CG.01	1,5	55,59	52,0	44,90	55,66	51,0	38,70	35,13		38,77	34,0	33,00			33,06	
Chicago	CG.01	4,5	55,54	52,0	44,86	55,61	51,0	39,91	36,34		39,98	35,0	34,17	30,59		34,23	
Chicago	CG.01	7,5	55,37	51,8	44,69	55,44	50,0	40,05	36,47		40,11	35,0	34,99	31,42		35,06	30,0
Chicago	CG.01	10,5	55,13	51,5	44,45	55,20	50,0	40,04	36,46		40,10	35,0	34,99	31,41		35,05	30,0
Chicago	CG.01	13,5	54,87	51,3	44,20	54,94	50,0	37,77	34,19		37,83	33,0	34,98	31,40		35,04	30,0
Chicago	CG.01	16,5	54,63	51,0	43,96	54,70	50,0	35,84	32,27		35,90	31,0	34,97	31,39		35,03	30,0
Chicago	CG.01	19,5	54,42	50,8	43,75	54,49	49,0	32,87			32,93		34,93	31,35		34,99	30,0
Chicago	CG.02	1,5	55,58	52,0	44,89	55,64	51,0	36,27	32,69		36,34	31,0	34,75	31,17		34,81	30,0
Chicago	CG.02	4,5	55,62	52,0	44,95	55,69	51,0	37,66	34,08		37,72	33,0	36,29	32,71		36,35	31,0
Chicago	CG.02	7,5	55,45	51,9	44,78	55,52	51,0	37,87	34,29		37,94	33,0	36,55	32,97		36,61	32,0
Chicago	CG.02	10,5	55,22	51,6	44,55	55,29	50,0	37,89	34,31		37,96	33,0	36,53	32,95		36,59	32,0
Chicago	CG.02	13,5	54,97	51,4	44,30	55,04	50,0	36,20	32,62		36,27	31,0	36,51	32,93		36,57	32,0
Chicago	CG.02	16,5	54,72	51,1	44,06	54,79	50,0	33,94	30,37		34,01		36,51	32,93		36,57	32,0
Chicago	CG.02	19,5	54,48	50,9	43,82	54,55	50,0	33,88	30,32		33,95		36,54	32,97		36,60	32,0
Chicago	CG.03	1,5	55,67	52,1	45,00	55,74	51,0	32,97			33,03		37,26	33,68		37,32	32,0
Chicago	CG.03	4,5	55,77	52,2	45,11	55,84	51,0	34,31	30,74		34,38		38,68	35,10		38,74	34,0
Chicago	CG.03	7,5	55,60	52,0	44,95	55,68	51,0	34,73	31,15		34,79	30,0	38,65	35,07		38,71	34,0
Chicago	CG.03	10,5	55,38	51,8	44,73	55,45	50,0	34,76	31,18		34,82	30,0	38,60	35,03		38,66	34,0
Chicago	CG.03	13,5	55,14	51,5	44,49	55,21	50,0	34,83	31,25		34,89	30,0	38,54	34,97		38,60	34,0
Chicago	CG.03	16,5	54,91	51,3	44,26	54,98	50,0	32,67			32,74		38,47	34,90		38,53	34,0
Chicago	CG.03	19,5	54,68	51,1	44,04	54,76	50,0	31,11			31,17		38,39	34,81		38,45	33,0
Chicago	CG.04	1,5	56,37	52,8	45,75	56,45	51,0						41,04	37,46	30,33	41,10	36,0
Chicago	CG.04	4,5	56,48	52,9	45,86	56,56	52,0	30,65			30,72		41,58	38,00	30,87	41,64	37,0
Chicago	CG.04	7,5	56,33	52,7	45,71	56,41	51,0	31,44			31,50		41,50	37,93	30,79	41,56	37,0
Chicago	CG.04	10,5	56,11	52,5	45,50	56,19	51,0	31,46			31,53		41,40	37,83	30,69	41,46	36,0
Chicago	CG.04	13,5	55,87	52,3	45,27	55,96	51,0	31,48			31,55		41,28	37,70	30,57	41,34	36,0
Chicago	CG.04	16,5	55,64	52,0	45,04	55,73	51,0						41,14	37,56	30,43	41,20	36,0
Chicago	CG.04	19,5	55,42	51,8	44,81	55,50	51,0						40,99	37,41	30,27	41,05	36,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Chicago	CG.05	1,5	57,91	54,3	47,36	58,01	53,0						46,55	42,97	35,84	46,61	42,0
Chicago	CG.05	4,5	57,89	54,3	47,34	57,99	53,0	30,29			30,36		46,54	42,96	35,83	46,60	42,0
Chicago	CG.05	7,5	57,65	54,0	47,10	57,75	53,0	31,29			31,35		46,30	42,72	35,59	46,36	41,0
Chicago	CG.05	10,5	57,37	53,7	46,82	57,47	52,0	31,43			31,49		46,00	42,42	35,29	46,06	41,0
Chicago	CG.05	13,5	57,07	53,4	46,52	57,17	52,0	31,41			31,48		45,68	42,10	34,96	45,74	41,0
Chicago	CG.05	16,5	56,77	53,1	46,22	56,87	52,0	31,40			31,46		45,34	41,76	34,63	45,40	40,0
Chicago	CG.05	19,5	56,49	52,9	45,94	56,59	52,0	30,59			30,65		45,01	41,43	34,30	45,07	40,0
Chicago	CG.06	1,5	53,60	50,0	43,11	53,71	49,0	44,83	41,25	34,12	44,89	40,0	57,67	54,10	46,96	57,73	53,0
Chicago	CG.06	4,5	53,73	50,1	43,24	53,84	49,0	45,61	42,03	34,90	45,67	41,0	56,98	53,40	46,27	57,04	52,0
Chicago	CG.06	7,5	53,59	50,0	43,10	53,70	49,0	45,62	42,04	34,91	45,68	41,0	56,23	52,65	45,51	56,29	51,0
Chicago	CG.06	10,5	53,42	49,8	42,93	53,53	49,0	45,58	42,01	34,87	45,64	41,0	55,53	51,96	44,82	55,59	51,0
Chicago	CG.06	13,5	53,21	49,6	42,72	53,32	48,0	45,51	41,94	34,81	45,58	41,0	54,92	51,34	44,21	54,98	50,0
Chicago	CG.06	16,5	53,00	49,4	42,50	53,11	48,0	45,43	41,85	34,72	45,49	40,0	54,38	50,80	43,67	54,44	49,0
Chicago	CG.06	19,5	52,77	49,1	42,28	52,88	48,0	45,34	41,76	34,63	45,40	40,0	53,89	50,31	43,18	53,95	49,0
Chicago	CG.07	1,5	48,82	45,2	38,34	48,93	44,0	48,93	45,36	38,22	48,99	44,0	57,62	54,04	46,91	57,68	53,0
Chicago	CG.07	4,5	49,21	45,6	38,72	49,32	44,0	49,11	45,53	38,40	49,17	44,0	56,98	53,40	46,26	57,04	52,0
Chicago	CG.07	7,5	49,15	45,5	38,66	49,26	44,0	49,04	45,46	38,33	49,10	44,0	56,26	52,68	45,55	56,32	51,0
Chicago	CG.07	10,5	49,07	45,4	38,58	49,18	44,0	48,94	45,36	38,23	49,00	44,0	55,60	52,02	44,89	55,66	51,0
Chicago	CG.07	13,5	48,97	45,3	38,48	49,08	44,0	48,81	45,23	38,10	48,87	44,0	55,01	51,43	44,30	55,07	50,0
Chicago	CG.07	16,5	48,85	45,2	38,37	48,96	44,0	48,66	45,09	37,95	48,72	44,0	54,48	50,90	43,77	54,54	50,0
Chicago	CG.07	19,5	48,73	45,1	38,24	48,84	44,0	48,50	44,92	37,79	48,56	44,0	54,01	50,43	43,30	54,07	49,0
Chicago	CG.08	1,5						56,13	52,55	45,42	56,19	51,0	47,38	43,80	36,67	47,44	42,0
Chicago	CG.08	4,5						56,13	52,55	45,42	56,19	51,0	47,14	43,56	36,43	47,20	42,0
Chicago	CG.08	7,5						55,94	52,36	45,23	56,00	51,0	46,77	43,19	36,06	46,83	42,0
Chicago	CG.08	10,5						55,69	52,11	44,98	55,75	51,0	46,33	42,76	35,62	46,39	41,0
Chicago	CG.08	13,5						55,41	51,83	44,70	55,47	50,0	45,87	42,29	35,16	45,93	41,0
Chicago	CG.08	16,5						55,13	51,56	44,42	55,19	50,0	45,40	41,82	34,69	45,46	40,0
Chicago	CG.08	19,5						54,87	51,29	44,16	54,93	50,0	44,95	41,37	34,24	45,01	40,0
Chicago	CG.09	1,5						55,35	51,78	44,64	55,41	50,0	41,31	37,73	30,60	41,37	36,0
Chicago	CG.09	4,5						55,40	51,82	44,69	55,46	50,0	41,33	37,76	30,62	41,39	36,0
Chicago	CG.09	7,5						55,25	51,67	44,54	55,31	50,0	41,23	37,65	30,51	41,29	36,0
Chicago	CG.09	10,5						55,02	51,44	44,31	55,08	50,0	41,08	37,51	30,37	41,14	36,0
Chicago	CG.09	13,5						54,77	51,19	44,06	54,83	50,0	40,91	37,33	30,20	40,97	36,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Chicago	CG.09	16,5						54,52	50,94	43,81	54,58	50,0	40,71	37,14	30,00	40,77	36,0
Chicago	CG.09	19,5						54,27	50,69	43,56	54,33	49,0	40,50	36,92		40,56	36,0
Chicago	CG.10	1,5						55,21	51,64	44,50	55,27	50,0	36,21	32,63		36,27	31,0
Chicago	CG.10	4,5						55,26	51,68	44,55	55,32	50,0	37,51	33,93		37,57	33,0
Chicago	CG.10	7,5						55,10	51,52	44,39	55,16	50,0	37,47	33,89		37,53	33,0
Chicago	CG.10	10,5						54,88	51,30	44,16	54,94	50,0	37,40	33,83		37,46	32,0
Chicago	CG.10	13,5						54,63	51,06	43,92	54,69	50,0	37,32	33,75		37,38	32,0
Chicago	CG.10	16,5						54,39	50,81	43,68	54,45	49,0	37,23	33,65		37,29	32,0
Chicago	CG.10	19,5						54,15	50,57	43,44	54,21	49,0	37,12	33,55		37,18	32,0
Chicago	CG.11	1,5						55,14	51,56	44,43	55,20	50,0	35,57	31,99		35,63	31,0
Chicago	CG.11	4,5						55,17	51,59	44,46	55,23	50,0	37,16	33,58		37,22	32,0
Chicago	CG.11	7,5						54,99	51,41	44,28	55,05	50,0	37,29	33,71		37,35	32,0
Chicago	CG.11	10,5						54,76	51,19	44,05	54,82	50,0	37,27	33,69		37,33	32,0
Chicago	CG.11	13,5						54,52	50,94	43,81	54,58	50,0	37,24	33,66		37,30	32,0
Chicago	CG.11	16,5						54,28	50,70	43,57	54,34	49,0	37,21	33,63		37,27	32,0
Chicago	CG.11	19,5						54,04	50,46	43,33	54,10	49,0	37,16	33,58		37,22	32,0
Chicago	CG.12	1,5	31,69			31,76		54,96	51,39	44,25	55,02	50,0	33,31			33,37	
Chicago	CG.12	4,5	32,84			32,90		54,95	51,37	44,24	55,01	50,0	34,52	30,94		34,58	30,0
Chicago	CG.12	7,5	33,62	30,0		33,69		54,76	51,18	44,05	54,82	50,0	35,26	31,68		35,32	30,0
Chicago	CG.12	10,5	33,63	30,1		33,70		54,51	50,94	43,80	54,57	50,0	35,26	31,69		35,33	30,0
Chicago	CG.12	13,5	33,62	30,0		33,69		54,26	50,68	43,55	54,32	49,0	35,27	31,69		35,33	30,0
Chicago	CG.12	16,5	33,60	30,0		33,66		54,00	50,42	43,29	54,06	49,0	35,26	31,69		35,33	30,0
Chicago	CG.12	19,5	33,54			33,61		53,76	50,18	43,05	53,82	49,0	35,23	31,65		35,29	30,0
Chicago	CG.13	1,5	44,37	40,8	33,66	44,43	39,0	51,37	47,80	40,66	51,43	46,0					
Chicago	CG.13	4,5	45,69	42,1	34,98	45,75	41,0	51,62	48,04	40,91	51,68	47,0					
Chicago	CG.13	7,5	45,80	42,2	35,09	45,86	41,0	51,56	47,99	40,85	51,62	47,0					
Chicago	CG.13	10,5	45,74	42,2	35,03	45,80	41,0	51,44	47,86	40,73	51,50	47,0					
Chicago	CG.13	13,5	45,67	42,1	34,96	45,73	41,0	51,28	47,70	40,57	51,34	46,0					
Chicago	CG.13	16,5	45,58	42,0	34,87	45,64	41,0	51,06	47,48	40,35	51,12	46,0					
Chicago	CG.13	19,5	45,48	41,9	34,77	45,54	41,0	50,82	47,24	40,11	50,88	46,0					
Chicago	CG.14	1,5	47,99	44,4	37,28	48,05	43,0	49,80	46,22	39,08	49,86	45,0					
Chicago	CG.14	4,5	48,27	44,7	37,56	48,33	43,0	50,47	46,89	39,76	50,53	46,0					
Chicago	CG.14	7,5	48,24	44,7	37,53	48,30	43,0	50,49	46,91	39,78	50,55	46,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Chicago	CG.14	10,5	48,13	44,6	37,42	48,19	43,0	50,40	46,82	39,69	50,46	45,0					
Chicago	CG.14	13,5	47,97	44,4	37,26	48,03	43,0	50,28	46,71	39,57	50,34	45,0					
Chicago	CG.14	16,5	47,79	44,2	37,08	47,85	43,0	49,98	46,40	39,27	50,04	45,0					
Chicago	CG.14	19,5	47,59	44,0	36,88	47,65	43,0	49,77	46,19	39,06	49,83	45,0					
Chicago	CG.15	22,5	39,54	35,9		39,65	35,0	34,10	30,54		34,15						
Chicago	CG.15	25,5	48,16	44,6	37,51	48,23	43,0	34,81	31,22		34,87	30,0	31,45			31,51	
Chicago	CG.15	28,5	51,00	47,4	40,34	51,07	46,0	35,69	32,11		35,75	31,0	31,51			31,57	
Chicago	CG.16	22,5	40,85	37,2	30,41	40,96	36,0	33,01			33,07						
Chicago	CG.16	25,5	48,59	45,0	37,97	48,67	44,0	34,35	30,78		34,41		32,96			33,02	
Chicago	CG.16	28,5	51,27	47,7	40,63	51,35	46,0	34,89	31,31		34,95	30,0	32,84			32,90	
Chicago	CG.17	22,5	40,46	36,8	30,04	40,58	36,0	30,55			30,62						
Chicago	CG.17	25,5	48,52	44,9	37,94	48,61	44,0	32,27			32,34		34,85	31,27		34,91	30,0
Chicago	CG.17	28,5	51,50	47,9	40,88	51,58	47,0	32,94			33,01		35,01	31,43		35,07	30,0
Chicago	CG.18	22,5	41,69	38,0	31,23	41,80	37,0						31,88			31,94	
Chicago	CG.18	25,5	49,39	45,8	38,82	49,48	44,0						36,51	32,93		36,57	32,0
Chicago	CG.18	28,5	52,14	48,5	41,54	52,22	47,0						36,98	33,40		37,04	32,0
Chicago	CG.19	22,5	43,25	39,6	32,81	43,37	38,0				30,02		34,20	30,62		34,26	
Chicago	CG.19	25,5	50,82	47,2	40,29	50,92	46,0	30,19			30,25		38,21	34,62		38,27	33,0
Chicago	CG.19	28,5	53,17	49,6	42,62	53,27	48,0	30,16			30,22		38,88	35,30		38,94	34,0
Chicago	CG.20	22,5	39,90	36,2		40,03	35,0	34,30	30,67		34,39		34,84	31,17		34,93	30,0
Chicago	CG.20	25,5	47,88	44,2	37,37	47,98	43,0	42,91	39,33	32,19	42,97	38,0	45,19	41,62	34,47	45,25	40,0
Chicago	CG.20	28,5	49,47	45,8	38,97	49,58	45,0	44,09	40,51	33,38	44,15	39,0	45,82	42,23	35,13	45,88	41,0
Chicago	CG.21	22,5	34,67	30,9		34,82	30,0	39,81	36,21		39,88	35,0	34,34	30,67		34,44	
Chicago	CG.21	25,5	43,75	40,1	33,25	43,86	39,0	46,48	42,90	35,77	46,54	42,0	44,58	41,00	33,86	44,64	40,0
Chicago	CG.21	28,5	45,49	41,8	35,00	45,60	41,0	47,59	44,01	36,88	47,65	43,0	45,03	41,44	34,35	45,10	40,0
Chicago	CG.22	22,5						40,63	37,00	30,03	40,71	36,0					
Chicago	CG.22	25,5						48,39	44,81	37,69	48,45	43,0					
Chicago	CG.22	28,5						51,92	48,35	41,19	51,98	47,0	31,86			31,93	
Chicago	CG.23	22,5						39,68	36,03		39,76	35,0					
Chicago	CG.23	25,5						48,10	44,52	37,39	48,16	43,0					
Chicago	CG.23	28,5						51,49	47,92	40,76	51,55	47,0					
Chicago	CG.24	22,5						39,94	36,30		40,02	35,0					
Chicago	CG.24	25,5						48,15	44,57	37,45	48,21	43,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Chicago	CG.24	28,5						51,33	47,76	40,61	51,39	46,0	30,69			30,75	
Chicago	CG.25	22,5						40,85	37,22	30,23	40,93	36,0					
Chicago	CG.25	25,5	30,61			30,68		48,32	44,74	37,61	48,38	43,0	31,20			31,26	
Chicago	CG.25	28,5	30,59			30,66		51,15	47,58	40,42	51,21	46,0	31,88			31,94	
Chicago	CG.26	22,5	33,20			33,25		40,91	37,29	30,28	40,98	36,0					
Chicago	CG.26	25,5	33,93	30,4		33,99		48,50	44,92	37,78	48,56	44,0	31,12			31,18	
Chicago	CG.26	28,5	33,89	30,3		33,95		51,16	47,59	40,43	51,22	46,0	31,30			31,36	
Chicago	CG.27	22,5	36,89	33,3		36,95	32,0	40,44	36,85		40,51	36,0					
Chicago	CG.27	25,5	43,11	39,6	32,38	43,17	38,0	47,92	44,35	37,18	47,98	43,0					
Chicago	CG.27	28,5	44,04	40,5	33,33	44,10	39,0	48,36	44,78	37,65	48,42	43,0					
Chicago	CG.28	22,5	38,91	35,3		39,00	34,0	39,34	35,74		39,41	34,0					
Chicago	CG.28	25,5	43,70	40,1	32,97	43,76	39,0	47,42	43,85	36,69	47,48	42,0					
Chicago	CG.28	28,5	45,19	41,6	34,47	45,25	40,0	47,72	44,15	37,01	47,78	43,0					
Havana	HV.01	1,5						61,88	58,28	51,25	61,96	57,0					
Havana	HV.01	4,5						61,77	58,18	51,16	61,86	57,0					
Havana	HV.01	7,5						61,45	57,85	50,85	61,54	57,0					
Havana	HV.01	10,5						61,07	57,48	50,48	61,16	56,0					
Havana	HV.01	13,5						60,69	57,11	50,11	60,79	56,0					
Havana	HV.01	16,5						60,34	56,75	49,76	60,44	55,0					
Havana	HV.01	19,5						60,01	56,42	49,43	60,11	55,0					
Havana	HV.01	22,5						59,70	56,11	49,13	59,80	55,0					
Havana	HV.01	25,5						59,41	55,82	48,84	59,51	55,0					
Havana	HV.01	28,5						59,14	55,55	48,58	59,24	54,0					
Havana	HV.01	31,5						58,88	55,30	48,33	58,99	54,0					
Havana	HV.01	34,5						58,60	55,02	48,05	58,71	54,0					
Havana	HV.01	37,5						58,33	54,75	47,79	58,44	53,0					
Havana	HV.01	40,5						58,11	54,54	47,58	58,22	53,0					
Havana	HV.01	43,5						57,81	54,24	47,29	57,93	53,0					
Havana	HV.01	46,5						57,60	54,03	47,09	57,72	53,0					
Havana	HV.01	49,5						57,43	53,87	46,93	57,56	53,0					
Havana	HV.01	52,5						57,06	53,49	46,56	57,18	52,0					
Havana	HV.01	55,5						56,59	53,03	46,11	56,72	52,0					
Havana	HV.01	58,5						56,39	52,83	45,91	56,52	52,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.01	61,5						56,26	52,70	45,79	56,39	51,0					
Havana	HV.01	64,5						56,15	52,59	45,68	56,28	51,0					
Havana	HV.01	67,5						55,92	52,36	45,45	56,05	51,0					
Havana	HV.01	70,5						55,84	52,28	45,37	55,97	51,0					
Havana	HV.01	73,5						55,69	52,14	45,23	55,83	51,0					
Havana	HV.01	76,5						55,13	51,58	44,70	55,28	50,0					
Havana	HV.01	79,5						54,97	51,42	44,54	55,12	50,0					
Havana	HV.01	82,5						54,81	51,26	44,39	54,96	50,0					
Havana	HV.01	85,5						54,67	51,12	44,25	54,82	50,0					
Havana	HV.01	88,5						54,52	50,97	44,10	54,67	50,0					
Havana	HV.01	91,5						54,38	50,83	43,97	54,53	50,0					
Havana	HV.01	94,5						54,23	50,69	43,83	54,39	49,0					
Havana	HV.01	97,5						54,09	50,55	43,69	54,25	49,0					
Havana	HV.01	100,5						53,96	50,41	43,56	54,12	49,0					
Havana	HV.01	103,5						53,84	50,29	43,44	54,00	49,0					
Havana	HV.01	106,5						53,72	50,18	43,32	53,88	49,0					
Havana	HV.01	109,5						53,57	50,03	43,18	53,73	49,0					
Havana	HV.01	112,5						53,46	49,92	43,07	53,62	49,0					
Havana	HV.01	115,5						53,35	49,81	42,97	53,51	49,0					
Havana	HV.01	118,5						53,24	49,70	42,86	53,40	48,0					
Havana	HV.01	121,5						53,09	49,56	42,71	53,26	48,0					
Havana	HV.01	124,5						52,99	49,45	42,61	53,15	48,0					
Havana	HV.01	127,5						52,88	49,35	42,51	53,05	48,0					
Havana	HV.01	130,5						52,76	49,22	42,39	52,93	48,0					
Havana	HV.01	133,5						52,64	49,11	42,27	52,81	48,0					
Havana	HV.01	136,5						52,53	48,99	42,16	52,70	48,0					
Havana	HV.01	139,5						52,43	48,90	42,07	52,60	48,0					
Havana	HV.01	142,5						52,34	48,80	41,98	52,51	48,0					
Havana	HV.01	145,5						52,24	48,71	41,88	52,41	47,0					
Havana	HV.01	148,5						52,13	48,60	41,78	52,31	47,0					
Havana	HV.01	151,5						52,04	48,51	41,69	52,22	47,0					
Havana	HV.01	154,5						51,96	48,42	41,60	52,13	47,0					
Havana	HV.01	157,5						51,87	48,34	41,52	52,05	47,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.01	160,5						51,77	48,24	41,42	51,95	47,0					
Havana	HV.01	163,5						51,68	48,15	41,33	51,86	47,0					
Havana	HV.01	166,5						51,60	48,06	41,25	51,77	47,0					
Havana	HV.01	169,5						51,51	47,98	41,17	51,69	47,0					
Havana	HV.01	172,5						51,43	47,90	41,09	51,61	47,0					
Havana	HV.01	175,5						51,35	47,82	41,01	51,53	47,0					
Havana	HV.01	178,5						51,28	47,74	40,93	51,45	46,0					
Havana	HV.02	1,5						61,67	58,06	51,06	61,75	57,0					
Havana	HV.02	4,5						61,57	57,96	50,97	61,66	57,0					
Havana	HV.02	7,5						61,23	57,62	50,64	61,32	56,0					
Havana	HV.02	10,5						60,84	57,23	50,25	60,93	56,0					
Havana	HV.02	13,5						60,46	56,85	49,88	60,55	56,0					
Havana	HV.02	16,5						60,10	56,49	49,52	60,19	55,0					
Havana	HV.02	19,5						59,76	56,16	49,19	59,86	55,0					
Havana	HV.02	22,5						59,44	55,85	48,88	59,54	55,0					
Havana	HV.02	25,5						59,15	55,55	48,59	59,25	54,0					
Havana	HV.02	28,5						58,83	55,24	48,27	58,93	54,0					
Havana	HV.02	31,5						58,57	54,98	48,02	58,67	54,0					
Havana	HV.02	34,5						58,28	54,68	47,73	58,38	53,0					
Havana	HV.02	37,5						58,00	54,41	47,46	58,11	53,0					
Havana	HV.02	40,5						57,78	54,19	47,25	57,89	53,0					
Havana	HV.02	43,5						57,51	53,92	46,99	57,62	53,0					
Havana	HV.02	46,5						57,25	53,66	46,74	57,37	52,0					
Havana	HV.02	49,5						57,10	53,52	46,60	57,22	52,0					
Havana	HV.02	52,5						56,72	53,15	46,24	56,85	52,0					
Havana	HV.02	55,5						56,43	52,86	45,96	56,56	52,0					
Havana	HV.02	58,5						56,26	52,69	45,80	56,39	51,0					
Havana	HV.02	61,5						56,11	52,54	45,65	56,24	51,0					
Havana	HV.02	64,5						55,99	52,42	45,53	56,12	51,0					
Havana	HV.02	67,5						55,68	52,12	45,23	55,82	51,0					
Havana	HV.02	70,5						55,56	52,00	45,12	55,70	51,0					
Havana	HV.02	73,5						55,34	51,78	44,90	55,48	50,0					
Havana	HV.02	76,5						54,92	51,36	44,50	55,07	50,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.02	79,5						54,76	51,20	44,34	54,91	50,0					
Havana	HV.02	82,5						54,61	51,05	44,20	54,76	50,0					
Havana	HV.02	85,5						54,44	50,88	44,03	54,59	50,0					
Havana	HV.02	88,5						54,30	50,75	43,90	54,46	49,0					
Havana	HV.02	91,5						54,15	50,59	43,74	54,30	49,0					
Havana	HV.02	94,5						53,99	50,44	43,59	54,15	49,0					
Havana	HV.02	97,5						53,84	50,29	43,44	54,00	49,0					
Havana	HV.02	100,5						53,69	50,14	43,30	53,85	49,0					
Havana	HV.02	103,5						53,57	50,01	43,18	53,73	49,0					
Havana	HV.02	106,5						53,41	49,86	43,03	53,57	49,0					
Havana	HV.02	109,5						53,26	49,71	42,88	53,42	48,0					
Havana	HV.02	112,5						53,15	49,59	42,77	53,31	48,0					
Havana	HV.02	115,5						53,03	49,48	42,65	53,19	48,0					
Havana	HV.02	118,5						52,90	49,35	42,53	53,07	48,0					
Havana	HV.02	121,5						52,79	49,24	42,42	52,96	48,0					
Havana	HV.02	124,5						52,69	49,14	42,32	52,86	48,0					
Havana	HV.02	127,5						52,58	49,03	42,21	52,75	48,0					
Havana	HV.02	130,5						52,48	48,93	42,11	52,65	48,0					
Havana	HV.02	133,5						52,36	48,81	41,99	52,53	48,0					
Havana	HV.02	136,5						52,26	48,71	41,89	52,43	47,0					
Havana	HV.02	139,5						52,16	48,61	41,80	52,33	47,0					
Havana	HV.02	142,5						52,06	48,51	41,70	52,23	47,0					
Havana	HV.02	145,5						51,97	48,42	41,61	52,14	47,0					
Havana	HV.02	148,5						51,88	48,33	41,52	52,05	47,0					
Havana	HV.02	151,5						51,77	48,22	41,41	51,94	47,0					
Havana	HV.02	154,5						51,68	48,13	41,32	51,85	47,0					
Havana	HV.02	157,5						51,59	48,04	41,23	51,76	47,0					
Havana	HV.02	160,5						51,50	47,95	41,15	51,67	47,0					
Havana	HV.02	163,5						51,42	47,87	41,07	51,59	47,0					
Havana	HV.02	166,5						51,33	47,78	40,98	51,50	47,0					
Havana	HV.02	169,5						51,24	47,70	40,89	51,41	46,0					
Havana	HV.02	172,5						51,16	47,62	40,81	51,33	46,0					
Havana	HV.02	175,5						51,07	47,52	40,72	51,24	46,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.02	178,5						50,99	47,45	40,65	51,17	46,0					
Havana	HV.03	1,5						55,20	51,61	44,66	55,31	50,0					
Havana	HV.03	4,5						55,49	51,90	44,98	55,61	51,0					
Havana	HV.03	7,5						55,39	51,80	44,89	55,51	51,0					
Havana	HV.03	10,5						55,21	51,63	44,72	55,33	50,0					
Havana	HV.03	13,5						55,01	51,44	44,53	55,14	50,0					
Havana	HV.03	16,5						54,80	51,23	44,33	54,93	50,0					
Havana	HV.03	19,5						54,59	51,01	44,12	54,72	50,0					
Havana	HV.03	22,5						54,37	50,80	43,91	54,50	49,0					
Havana	HV.03	25,5						54,16	50,59	43,70	54,29	49,0					
Havana	HV.03	28,5						53,84	50,27	43,40	53,98	49,0					
Havana	HV.03	31,5						53,66	50,09	43,22	53,80	49,0					
Havana	HV.03	34,5						53,55	49,98	43,11	53,69	49,0					
Havana	HV.03	37,5						53,67	50,10	43,21	53,80	49,0					
Havana	HV.03	40,5						53,71	50,15	43,25	53,85	49,0					
Havana	HV.03	43,5						53,59	50,02	43,14	53,73	49,0					
Havana	HV.03	46,5						52,41	48,85	42,02	52,57	48,0					
Havana	HV.03	49,5						52,17	48,62	41,79	52,33	47,0					
Havana	HV.03	52,5						51,81	48,26	41,46	51,98	47,0					
Havana	HV.03	55,5						51,64	48,11	41,32	51,82	47,0					
Havana	HV.03	58,5						51,47	47,95	41,19	51,67	47,0					
Havana	HV.03	61,5						51,40	47,89	41,16	51,61	47,0					
Havana	HV.03	64,5						51,21	47,72	41,03	51,45	46,0					
Havana	HV.03	67,5						51,04	47,55	40,90	51,29	46,0					
Havana	HV.03	70,5						50,88	47,41	40,77	51,14	46,0					
Havana	HV.03	73,5						50,69	47,22	40,61	50,96	46,0					
Havana	HV.03	76,5						50,52	47,06	40,47	50,80	46,0					
Havana	HV.03	79,5						50,38	46,92	40,33	50,66	46,0					
Havana	HV.03	82,5						50,25	46,79	40,21	50,54	46,0					
Havana	HV.03	85,5						50,00	46,55	39,99	50,30	45,0					
Havana	HV.03	88,5						49,81	46,37	39,81	50,11	45,0					
Havana	HV.03	91,5						49,68	46,24	39,68	49,98	45,0					
Havana	HV.03	94,5						49,43	46,00	39,46	49,74	45,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.03	97,5						49,25	45,82	39,29	49,57	45,0					
Havana	HV.03	100,5						49,13	45,70	39,17	49,45	44,0					
Havana	HV.03	103,5						48,95	45,52	39,01	49,27	44,0					
Havana	HV.03	106,5						48,83	45,41	38,89	49,16	44,0					
Havana	HV.03	109,5						48,72	45,29	38,78	49,04	44,0					
Havana	HV.03	112,5						48,60	45,18	38,67	48,93	44,0					
Havana	HV.03	115,5						48,43	45,01	38,51	48,76	44,0					
Havana	HV.03	118,5						48,32	44,90	38,41	48,65	44,0					
Havana	HV.03	121,5						48,21	44,79	38,30	48,54	44,0					
Havana	HV.03	124,5						48,11	44,69	38,20	48,44	43,0					
Havana	HV.03	127,5						47,95	44,53	38,05	48,29	43,0					
Havana	HV.03	130,5						47,84	44,42	37,95	48,18	43,0					
Havana	HV.03	133,5						47,73	44,32	37,85	48,08	43,0					
Havana	HV.03	136,5						47,63	44,22	37,75	47,98	43,0					
Havana	HV.03	139,5						47,53	44,12	37,65	47,88	43,0					
Havana	HV.03	142,5						47,38	43,97	37,51	47,73	43,0					
Havana	HV.03	145,5						47,28	43,88	37,42	47,63	43,0					
Havana	HV.03	148,5						47,19	43,78	37,32	47,54	43,0					
Havana	HV.03	151,5						47,10	43,69	37,23	47,45	42,0					
Havana	HV.03	154,5						47,00	43,60	37,14	47,35	42,0					
Havana	HV.03	157,5						46,91	43,51	37,05	47,26	42,0					
Havana	HV.03	160,5						46,82	43,42	36,97	47,18	42,0					
Havana	HV.03	163,5						46,73	43,33	36,88	47,09	42,0					
Havana	HV.03	166,5						46,59	43,19	36,75	46,95	42,0					
Havana	HV.03	169,5						46,50	43,10	36,66	46,86	42,0					
Havana	HV.03	172,5						46,42	43,02	36,58	46,78	42,0					
Havana	HV.03	175,5						46,34	42,94	36,50	46,70	42,0					
Havana	HV.03	178,5						46,25	42,85	36,42	46,61	42,0					
Havana	HV.04	1,5						51,17	47,59	40,64	51,28	46,0					
Havana	HV.04	4,5						52,32	48,74	41,79	52,43	47,0					
Havana	HV.04	7,5						52,42	48,84	41,90	52,54	48,0					
Havana	HV.04	10,5						52,36	48,78	41,85	52,48	47,0					
Havana	HV.04	13,5						52,29	48,71	41,78	52,41	47,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.04	16,5						52,21	48,63	41,70	52,33	47,0					
Havana	HV.04	19,5						52,12	48,54	41,61	52,24	47,0					
Havana	HV.04	22,5						52,04	48,46	41,53	52,16	47,0					
Havana	HV.04	25,5						52,03	48,46	41,52	52,15	47,0					
Havana	HV.04	28,5						51,98	48,41	41,47	52,10	47,0					
Havana	HV.04	31,5						51,91	48,33	41,40	52,03	47,0					
Havana	HV.04	34,5						51,60	48,03	41,10	51,72	47,0					
Havana	HV.04	37,5						51,42	47,84	40,92	51,54	47,0					
Havana	HV.04	40,5						51,04	47,47	40,56	51,17	46,0					
Havana	HV.04	43,5						50,91	47,34	40,42	51,04	46,0					
Havana	HV.04	46,5						50,75	47,18	40,27	50,88	46,0					
Havana	HV.04	49,5						50,20	46,64	39,75	50,34	45,0					
Havana	HV.04	52,5						50,03	46,47	39,58	50,17	45,0					
Havana	HV.04	55,5						49,88	46,32	39,43	50,02	45,0					
Havana	HV.04	58,5						49,78	46,22	39,33	49,92	45,0					
Havana	HV.04	61,5						49,64	46,09	39,20	49,78	45,0					
Havana	HV.04	64,5						49,21	45,66	38,80	49,36	44,0					
Havana	HV.04	67,5						49,05	45,50	38,65	49,21	44,0					
Havana	HV.04	70,5						48,99	45,44	38,60	49,15	44,0					
Havana	HV.04	73,5						48,89	45,35	38,53	49,06	44,0					
Havana	HV.04	76,5						48,80	45,28	38,48	48,99	44,0					
Havana	HV.04	79,5						48,75	45,24	38,47	48,95	44,0					
Havana	HV.04	82,5						48,62	45,12	38,38	48,84	44,0					
Havana	HV.04	85,5						48,59	45,10	38,40	48,82	44,0					
Havana	HV.04	88,5						48,50	45,02	38,35	48,75	44,0					
Havana	HV.04	91,5						48,36	44,90	38,27	48,63	44,0					
Havana	HV.04	94,5						48,29	44,84	38,24	48,57	44,0					
Havana	HV.04	97,5						48,24	44,80	38,22	48,54	44,0					
Havana	HV.04	100,5						48,17	44,74	38,17	48,47	43,0					
Havana	HV.04	103,5						48,03	44,60	38,05	48,34	43,0					
Havana	HV.04	106,5						47,93	44,50	37,96	48,24	43,0					
Havana	HV.04	109,5						47,83	44,40	37,86	48,14	43,0					
Havana	HV.04	112,5						47,66	44,24	37,71	47,98	43,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.04	115,5						47,56	44,14	37,61	47,88	43,0					
Havana	HV.04	118,5						47,46	44,04	37,52	47,79	43,0					
Havana	HV.04	121,5						47,37	43,94	37,42	47,69	43,0					
Havana	HV.04	124,5						47,20	43,78	37,27	47,53	43,0					
Havana	HV.04	127,5						47,10	43,69	37,17	47,43	42,0					
Havana	HV.04	130,5						47,01	43,59	37,08	47,34	42,0					
Havana	HV.04	133,5						46,91	43,50	36,99	47,24	42,0					
Havana	HV.04	136,5						46,82	43,41	36,90	47,15	42,0					
Havana	HV.04	139,5						46,73	43,32	36,81	47,06	42,0					
Havana	HV.04	142,5						46,57	43,16	36,66	46,91	42,0					
Havana	HV.04	145,5						46,48	43,07	36,58	46,82	42,0					
Havana	HV.04	148,5						46,39	42,98	36,49	46,73	42,0					
Havana	HV.04	151,5						46,31	42,90	36,41	46,65	42,0					
Havana	HV.04	154,5						46,22	42,81	36,32	46,56	42,0					
Havana	HV.04	157,5						46,13	42,73	36,24	46,48	41,0					
Havana	HV.04	160,5						46,05	42,64	36,16	46,39	41,0					
Havana	HV.04	163,5						45,90	42,49	36,02	46,25	41,0					
Havana	HV.04	166,5						45,81	42,41	35,94	46,16	41,0					
Havana	HV.04	169,5						45,73	42,33	35,86	46,08	41,0					
Havana	HV.04	172,5						45,65	42,25	35,78	46,00	41,0					
Havana	HV.04	175,5						45,57	42,17	35,70	45,92	41,0					
Havana	HV.04	178,5						45,49	42,09	35,62	45,84	41,0					
Havana	HV.05	1,5															
Havana	HV.05	4,5															
Havana	HV.05	7,5															
Havana	HV.05	10,5															
Havana	HV.05	13,5															
Havana	HV.05	16,5															
Havana	HV.05	19,5															
Havana	HV.05	22,5															
Havana	HV.05	25,5															
Havana	HV.05	28,5															
Havana	HV.05	31,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.05	34,5															
Havana	HV.05	37,5															
Havana	HV.05	40,5															
Havana	HV.05	43,5															
Havana	HV.05	46,5															
Havana	HV.05	49,5															
Havana	HV.05	52,5															
Havana	HV.05	55,5															
Havana	HV.05	58,5															
Havana	HV.05	61,5															
Havana	HV.05	64,5															
Havana	HV.05	67,5															
Havana	HV.05	70,5															
Havana	HV.05	73,5															
Havana	HV.05	76,5															
Havana	HV.05	79,5															
Havana	HV.05	82,5															
Havana	HV.05	85,5															
Havana	HV.05	88,5															
Havana	HV.05	91,5															
Havana	HV.05	94,5															
Havana	HV.05	97,5															
Havana	HV.05	100,5															
Havana	HV.05	103,5															
Havana	HV.05	106,5															
Havana	HV.05	109,5															
Havana	HV.05	112,5															
Havana	HV.05	115,5															
Havana	HV.05	118,5															
Havana	HV.05	121,5															
Havana	HV.05	124,5															
Havana	HV.05	127,5															
Havana	HV.05	130,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.05	133,5															
Havana	HV.05	136,5															
Havana	HV.05	139,5															
Havana	HV.05	142,5															
Havana	HV.05	145,5															
Havana	HV.05	148,5															
Havana	HV.05	151,5															
Havana	HV.05	154,5															
Havana	HV.05	157,5															
Havana	HV.05	160,5															
Havana	HV.05	163,5															
Havana	HV.05	166,5															
Havana	HV.05	169,5															
Havana	HV.05	172,5															
Havana	HV.05	175,5															
Havana	HV.05	178,5															
Havana	HV.06	1,5															
Havana	HV.06	4,5															
Havana	HV.06	7,5															
Havana	HV.06	10,5															
Havana	HV.06	13,5															
Havana	HV.06	16,5															
Havana	HV.06	19,5															
Havana	HV.06	22,5															
Havana	HV.06	25,5															
Havana	HV.06	28,5															
Havana	HV.06	31,5															
Havana	HV.06	34,5															
Havana	HV.06	37,5															
Havana	HV.06	40,5															
Havana	HV.06	43,5															
Havana	HV.06	46,5															
Havana	HV.06	49,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.06	52,5															
Havana	HV.06	55,5															
Havana	HV.06	58,5															
Havana	HV.06	61,5															
Havana	HV.06	64,5															
Havana	HV.06	67,5															
Havana	HV.06	70,5															
Havana	HV.06	73,5															
Havana	HV.06	76,5															
Havana	HV.06	79,5															
Havana	HV.06	82,5															
Havana	HV.06	85,5															
Havana	HV.06	88,5															
Havana	HV.06	91,5															
Havana	HV.06	94,5															
Havana	HV.06	97,5															
Havana	HV.06	100,5															
Havana	HV.06	103,5															
Havana	HV.06	106,5															
Havana	HV.06	109,5															
Havana	HV.06	112,5															
Havana	HV.06	115,5															
Havana	HV.06	118,5															
Havana	HV.06	121,5															
Havana	HV.06	124,5															
Havana	HV.06	127,5															
Havana	HV.06	130,5															
Havana	HV.06	133,5															
Havana	HV.06	136,5															
Havana	HV.06	139,5															
Havana	HV.06	142,5															
Havana	HV.06	145,5															
Havana	HV.06	148,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.06	151,5															
Havana	HV.06	154,5															
Havana	HV.06	157,5															
Havana	HV.06	160,5															
Havana	HV.06	163,5															
Havana	HV.06	166,5															
Havana	HV.06	169,5															
Havana	HV.06	172,5															
Havana	HV.06	175,5															
Havana	HV.06	178,5															
Havana	HV.07	109,5															
Havana	HV.07	112,5															
Havana	HV.07	115,5															
Havana	HV.07	118,5															
Havana	HV.07	121,5									30,02						
Havana	HV.07	124,5						31,39			31,45						
Havana	HV.07	127,5						31,40			31,47						
Havana	HV.07	130,5						31,48			31,55						
Havana	HV.07	133,5						31,59			31,66						
Havana	HV.07	136,5						31,78			31,85						
Havana	HV.07	139,5						32,05			32,12						
Havana	HV.07	142,5						32,32			32,39						
Havana	HV.07	145,5						32,92			32,99						
Havana	HV.07	148,5						34,76	31,17		34,82	30,0					
Havana	HV.07	151,5						34,97	31,39		35,04	30,0					
Havana	HV.07	154,5						35,27	31,68		35,33	30,0					
Havana	HV.07	157,5						35,65	32,07		35,72	31,0					
Havana	HV.07	160,5						36,07	32,48		36,13	31,0					
Havana	HV.07	163,5						36,25	32,66		36,31	31,0					
Havana	HV.07	166,5						36,36	32,76		36,42	31,0					
Havana	HV.07	169,5						36,31	32,71		36,38	31,0					
Havana	HV.07	172,5						36,38	32,78		36,45	31,0					
Havana	HV.07	175,5						36,45	32,84		36,52	32,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Havana	HV.07	178,5						36,56	32,96		36,63	32,0					
Havana	HV.08	109,5															
Havana	HV.08	112,5						30,19			30,26						
Havana	HV.08	115,5						31,17			31,24						
Havana	HV.08	118,5						31,41			31,49						
Havana	HV.08	121,5						31,88			31,96						
Havana	HV.08	124,5						32,40			32,49						
Havana	HV.08	127,5						33,49			33,57						
Havana	HV.08	130,5						36,02	32,42		36,09	31,0					
Havana	HV.08	133,5						36,78	33,19		36,85	32,0					
Havana	HV.08	136,5						37,23	33,63		37,30	32,0					
Havana	HV.08	139,5						37,51	33,90		37,58	33,0					
Havana	HV.08	142,5						37,75	34,13		37,82	33,0					
Havana	HV.08	145,5						37,94	34,33		38,02	33,0					
Havana	HV.08	148,5						38,20	34,58		38,27	33,0					
Havana	HV.08	151,5						38,75	35,13		38,82	34,0					
Havana	HV.08	154,5						39,51	35,90		39,58	35,0					
Havana	HV.08	157,5						40,18	36,58		40,25	35,0					
Havana	HV.08	160,5						40,40	36,80		40,47	35,0					
Havana	HV.08	163,5						40,56	36,95		40,63	36,0					
Havana	HV.08	166,5						40,69	37,09	30,04	40,76	36,0					
Havana	HV.08	169,5						40,83	37,22	30,18	40,90	36,0					
Havana	HV.08	172,5						40,98	37,38	30,33	41,05	36,0					
Havana	HV.08	175,5						41,00	37,39	30,34	41,07	36,0					
Havana	HV.08	178,5						41,21	37,60	30,55	41,28	36,0					
Leidsche Veem	LV.01	21,5	45,64	42,1	35,41	45,85	41,0	39,63	36,73	31,24	40,61	36,0					
Leidsche Veem	LV.01	24,5	55,40	51,9	45,11	55,61	51,0	39,85	36,95	31,48	40,84	36,0					
Leidsche Veem	LV.01	27,5	56,46	53,0	46,10	56,64	52,0	39,83	36,93	31,45	40,81	36,0					
Leidsche Veem	LV.02	21,5	46,45	43,0	36,36	46,72	42,0	38,01	35,10		38,98	34,0					
Leidsche Veem	LV.02	24,5	55,34	51,9	44,97	55,52	51,0	38,16	35,25		39,13	34,0					
Leidsche Veem	LV.02	27,5	56,78	53,3	46,33	56,93	52,0	38,14	35,23		39,12	34,0					
Leidsche Veem	LV.03	21,5	46,62	43,2	36,89	47,02	42,0										
Leidsche Veem	LV.03	24,5	55,10	51,6	44,73	55,28	50,0										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Leidsche Veem	LV.03	27,5	57,06	53,5	46,58	57,20	52,0										
Leidsche Veem	LV.04	21,5	45,01	41,4	34,70	45,19	40,0	35,05	32,10		35,96	31,0					
Leidsche Veem	LV.04	24,5	54,85	51,3	44,32	54,98	50,0	35,83	32,89		36,76	32,0					
Leidsche Veem	LV.04	27,5	57,33	53,8	46,71	57,42	52,0	35,81	32,87		36,74	32,0					
Leidsche Veem	LV.05	21,5	45,52	41,9	35,20	45,69	41,0	35,58	32,49		36,30	31,0					
Leidsche Veem	LV.05	24,5	55,39	51,8	44,78	55,49	50,0	36,35	33,28		37,11	32,0					
Leidsche Veem	LV.05	27,5	57,87	54,3	47,21	57,95	53,0	36,36	33,28		37,11	32,0					
Leidsche Veem	LV.06	21,5	44,49	40,9	33,88	44,57	40,0	37,67	34,04		37,75	33,0					
Leidsche Veem	LV.06	24,5	50,46	46,9	39,75	50,52	46,0	44,07	40,49	33,37	44,13	39,0					
Leidsche Veem	LV.06	27,5	52,05	48,5	41,35	52,11	47,0	45,09	41,50	34,38	45,15	40,0					
Leidsche Veem	LV.07	21,5	40,24	36,6		40,32	35,0	39,82	36,20		39,90	35,0					
Leidsche Veem	LV.07	24,5	46,83	43,2	36,12	46,89	42,0	46,36	42,78	35,65	46,42	41,0					
Leidsche Veem	LV.07	27,5	48,30	44,7	37,60	48,36	43,0	47,75	44,17	37,03	47,81	43,0					
Leidsche Veem	LV.08	21,5	37,59	34,0		37,68	33,0	44,64	41,06	33,94	44,70	40,0					
Leidsche Veem	LV.08	24,5	44,42	40,8	33,71	44,48	39,0	49,65	46,07	38,94	49,71	45,0					
Leidsche Veem	LV.08	27,5	45,59	42,0	34,89	45,65	41,0	51,25	47,67	40,53	51,31	46,0					
Leidsche Veem	LV.09	21,5	30,26			30,33		46,22	42,67	35,90	46,40	41,0					
Leidsche Veem	LV.09	24,5	30,45			30,54		54,17	50,60	43,53	54,25	49,0					
Leidsche Veem	LV.09	27,5	30,48			30,56		57,32	53,76	46,62	57,39	52,0					
Leidsche Veem	LV.10	21,5						46,45	42,97	36,38	46,72	42,0					
Leidsche Veem	LV.10	24,5						54,25	50,70	43,68	54,36	49,0					
Leidsche Veem	LV.10	27,5						57,46	53,91	46,79	57,54	53,0					
Leidsche Veem	LV.11	21,5	32,99			33,86		46,64	43,13	36,45	46,87	42,0					
Leidsche Veem	LV.11	24,5	33,20	30,2		34,07		54,67	51,11	44,07	54,77	50,0					
Leidsche Veem	LV.11	27,5	33,18	30,2		34,05		57,71	54,16	47,02	57,78	53,0					
Leidsche Veem	LV.12	21,5	35,81	32,8		36,65	32,0	48,69	45,20	38,49	48,92	44,0					
Leidsche Veem	LV.12	24,5	36,12	33,1		36,97	32,0	52,96	49,40	42,50	53,10	48,0					
Leidsche Veem	LV.12	27,5	36,12	33,1		36,96	32,0	53,42	49,86	42,95	53,55	49,0					
Leidsche Veem	LV.13	21,5						46,91	43,32	36,26	46,99	42,0					
Leidsche Veem	LV.13	24,5	33,17			33,67		54,24	50,67	43,55	54,31	49,0					
Leidsche Veem	LV.13	27,5	33,04			33,56		54,26	50,69	43,59	54,33	49,0					
Leidsche Veem	LV.14	21,5						47,59	44,00	36,91	47,66	43,0					
Leidsche Veem	LV.14	24,5						54,69	51,11	43,97	54,75	50,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawai 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Leidsche Veem	LV.14	27,5						54,92	51,35	44,21	54,98	50,0					
Leidsche Veem	LV.15	21,5	33,32			33,44											
Leidsche Veem	LV.15	24,5	33,43			33,56											
Leidsche Veem	LV.15	27,5	33,82	30,2		33,97											
Leidsche Veem	LV.16	21,5	33,89	30,3		34,00											
Leidsche Veem	LV.16	24,5	33,87	30,3		33,98											
Leidsche Veem	LV.16	27,5	34,44	30,8		34,59	30,0										
Leidsche Veem	LV.17	21,5	32,03			32,13		30,53			30,63						
Leidsche Veem	LV.17	24,5	31,92			32,01		30,29			30,39						
Leidsche Veem	LV.17	27,5	32,82			32,93		30,90			31,01						
Leidsche Veem	LV.18	21,5	31,29			31,38		30,63			30,71						
Leidsche Veem	LV.18	24,5	31,27			31,37		30,41			30,50						
Leidsche Veem	LV.18	27,5	32,19			32,31		30,94			31,05						
Leidsche Veem	LV.19	21,5						33,39			33,51						
Leidsche Veem	LV.19	24,5						33,42			33,54						
Leidsche Veem	LV.19	27,5						33,93	30,28		34,06						
Leidsche Veem	LV.20	21,5						33,56			33,65						
Leidsche Veem	LV.20	24,5						33,69	30,07		33,80						
Leidsche Veem	LV.20	27,5						34,39	30,73		34,52	30,0					
Leidsche Veem	LV.21	21,5						31,56			31,70						
Leidsche Veem	LV.21	24,5						31,36			31,52						
Leidsche Veem	LV.21	27,5						32,17			32,38						
Leidsche Veem	LV.22	21,5						30,53			30,75						
Leidsche Veem	LV.22	24,5						30,60			30,83						
Leidsche Veem	LV.22	27,5	30,07			30,44		30,73			30,98						
Philadelphia	PD.01	1,5						48,65	45,07	37,94	48,71	44,0					
Philadelphia	PD.01	4,5						49,87	46,29	39,16	49,93	45,0					
Philadelphia	PD.01	7,5						49,91	46,33	39,20	49,97	45,0					
Philadelphia	PD.01	10,5						49,85	46,27	39,14	49,91	45,0					
Philadelphia	PD.01	13,5						49,77	46,19	39,06	49,83	45,0					
Philadelphia	PD.01	16,5						49,68	46,10	38,96	49,74	45,0					
Philadelphia	PD.01	19,5						49,57	45,99	38,86	49,63	45,0					
Philadelphia	PD.01	22,5						49,45	45,87	38,74	49,51	45,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.01	25,5						49,33	45,75	38,62	49,39	44,0					
Philadelphia	PD.01	28,5						49,20	45,62	38,49	49,26	44,0					
Philadelphia	PD.01	31,5						48,89	45,31	38,17	48,95	44,0					
Philadelphia	PD.01	34,5						48,56	44,98	37,85	48,62	44,0					
Philadelphia	PD.01	37,5						48,41	44,83	37,70	48,47	43,0					
Philadelphia	PD.01	40,5						48,26	44,68	37,55	48,32	43,0					
Philadelphia	PD.01	43,5						48,12	44,54	37,41	48,18	43,0					
Philadelphia	PD.01	46,5						47,97	44,39	37,26	48,03	43,0					
Philadelphia	PD.01	49,5						47,82	44,24	37,11	47,88	43,0					
Philadelphia	PD.01	52,5						47,67	44,09	36,96	47,73	43,0					
Philadelphia	PD.01	55,5						47,52	43,94	36,81	47,58	43,0					
Philadelphia	PD.01	58,5						47,38	43,80	36,67	47,44	42,0					
Philadelphia	PD.01	61,5						47,24	43,65	36,52	47,30	42,0					
Philadelphia	PD.01	64,5						46,02	42,43	35,30	46,08	41,0					
Philadelphia	PD.01	67,5						45,87	42,29	35,16	45,93	41,0					
Philadelphia	PD.01	70,5						45,72	42,14	35,01	45,78	41,0					
Philadelphia	PD.01	73,5						45,58	42,00	34,87	45,64	41,0					
Philadelphia	PD.01	76,5						45,44	41,86	34,73	45,50	41,0					
Philadelphia	PD.01	79,5						45,30	41,72	34,59	45,36	40,0					
Philadelphia	PD.01	82,5						45,17	41,59	34,46	45,23	40,0					
Philadelphia	PD.01	85,5						45,04	41,46	34,33	45,10	40,0					
Philadelphia	PD.01	88,5						44,92	41,34	34,22	44,98	40,0					
Philadelphia	PD.01	91,5						44,80	41,22	34,10	44,86	40,0					
Philadelphia	PD.01	94,5						44,69	41,11	33,98	44,75	40,0					
Philadelphia	PD.01	97,5						44,65	41,07	33,94	44,71	40,0					
Philadelphia	PD.01	100,5						44,60	41,01	33,89	44,66	40,0					
Philadelphia	PD.01	103,5						44,46	40,88	33,75	44,52	40,0					
Philadelphia	PD.02	1,5						56,91	53,33	46,20	56,97	52,0					
Philadelphia	PD.02	4,5						57,00	53,42	46,28	57,06	52,0					
Philadelphia	PD.02	7,5						56,81	53,23	46,09	56,87	52,0					
Philadelphia	PD.02	10,5						56,54	52,96	45,82	56,60	52,0					
Philadelphia	PD.02	13,5						56,24	52,66	45,53	56,30	51,0					
Philadelphia	PD.02	16,5						55,94	52,36	45,23	56,00	51,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.02	19,5						55,65	52,07	44,93	55,71	51,0					
Philadelphia	PD.02	22,5						55,37	51,79	44,65	55,43	50,0					
Philadelphia	PD.02	25,5						55,10	51,52	44,38	55,16	50,0					
Philadelphia	PD.02	28,5						54,79	51,21	44,08	54,85	50,0					
Philadelphia	PD.02	31,5						54,45	50,87	43,74	54,51	50,0					
Philadelphia	PD.02	34,5						54,17	50,59	43,46	54,23	49,0					
Philadelphia	PD.02	37,5						53,95	50,37	43,23	54,01	49,0					
Philadelphia	PD.02	40,5						53,27	49,69	42,55	53,33	48,0					
Philadelphia	PD.02	43,5						52,78	49,20	42,07	52,84	48,0					
Philadelphia	PD.02	46,5						52,56	48,98	41,85	52,62	48,0					
Philadelphia	PD.02	49,5						52,35	48,77	41,64	52,41	47,0					
Philadelphia	PD.02	52,5						52,15	48,57	41,43	52,21	47,0					
Philadelphia	PD.02	55,5						51,95	48,37	41,24	52,01	47,0					
Philadelphia	PD.02	58,5						51,76	48,18	41,05	51,82	47,0					
Philadelphia	PD.02	61,5						51,58	48,00	40,87	51,64	47,0					
Philadelphia	PD.02	64,5						51,41	47,83	40,70	51,47	46,0					
Philadelphia	PD.02	67,5						51,24	47,66	40,53	51,30	46,0					
Philadelphia	PD.02	70,5						51,08	47,50	40,37	51,14	46,0					
Philadelphia	PD.02	73,5						50,92	47,34	40,21	50,98	46,0					
Philadelphia	PD.02	76,5						50,77	47,19	40,06	50,83	46,0					
Philadelphia	PD.02	79,5						50,63	47,05	39,92	50,69	46,0					
Philadelphia	PD.02	82,5						50,49	46,91	39,78	50,55	46,0					
Philadelphia	PD.02	85,5						50,28	46,70	39,57	50,34	45,0					
Philadelphia	PD.02	88,5						50,10	46,52	39,39	50,16	45,0					
Philadelphia	PD.02	91,5						49,95	46,37	39,24	50,01	45,0					
Philadelphia	PD.02	94,5						49,60	46,01	38,89	49,66	45,0					
Philadelphia	PD.02	97,5						49,51	45,93	38,80	49,57	45,0					
Philadelphia	PD.02	100,5						49,54	45,96	38,83	49,60	45,0					
Philadelphia	PD.02	103,5						49,45	45,87	38,74	49,51	45,0					
Philadelphia	PD.03	1,5						61,89	58,31	51,18	61,95	57,0					
Philadelphia	PD.03	4,5						61,74	58,16	51,03	61,80	57,0					
Philadelphia	PD.03	7,5						61,39	57,81	50,68	61,45	56,0					
Philadelphia	PD.03	10,5						60,99	57,41	50,29	61,05	56,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.03	13,5						60,60	57,02	49,90	60,66	56,0					
Philadelphia	PD.03	16,5						60,23	56,65	49,53	60,29	55,0					
Philadelphia	PD.03	19,5						59,88	56,31	49,18	59,95	55,0					
Philadelphia	PD.03	22,5						59,56	55,98	48,86	59,62	55,0					
Philadelphia	PD.03	25,5						59,26	55,68	48,56	59,32	54,0					
Philadelphia	PD.03	28,5						58,97	55,40	48,28	59,04	54,0					
Philadelphia	PD.03	31,5						58,71	55,14	48,01	58,78	54,0					
Philadelphia	PD.03	34,5						58,45	54,88	47,76	58,52	54,0					
Philadelphia	PD.03	37,5						58,00	54,43	47,31	58,07	53,0					
Philadelphia	PD.03	40,5						57,76	54,18	47,07	57,83	53,0					
Philadelphia	PD.03	43,5						57,52	53,95	46,83	57,59	53,0					
Philadelphia	PD.03	46,5						57,31	53,74	46,62	57,38	52,0					
Philadelphia	PD.03	49,5						57,07	53,49	46,38	57,14	52,0					
Philadelphia	PD.03	52,5						56,68	53,11	45,99	56,75	52,0					
Philadelphia	PD.03	55,5						55,93	52,36	45,25	56,00	51,0					
Philadelphia	PD.03	58,5						55,78	52,21	45,10	55,85	51,0					
Philadelphia	PD.03	61,5						55,65	52,08	44,97	55,72	51,0					
Philadelphia	PD.03	64,5						55,56	51,99	44,88	55,63	51,0					
Philadelphia	PD.03	67,5						55,46	51,89	44,78	55,53	51,0					
Philadelphia	PD.03	70,5						55,43	51,86	44,74	55,50	51,0					
Philadelphia	PD.03	73,5						55,40	51,83	44,72	55,47	50,0					
Philadelphia	PD.03	76,5						54,68	51,10	44,00	54,75	50,0					
Philadelphia	PD.03	79,5						54,53	50,96	43,86	54,60	50,0					
Philadelphia	PD.03	82,5						54,36	50,79	43,69	54,43	49,0					
Philadelphia	PD.03	85,5						54,23	50,66	43,56	54,30	49,0					
Philadelphia	PD.03	88,5						54,08	50,51	43,41	54,15	49,0					
Philadelphia	PD.03	91,5						53,92	50,35	43,26	54,00	49,0					
Philadelphia	PD.03	94,5						53,81	50,24	43,14	53,88	49,0					
Philadelphia	PD.03	97,5						53,69	50,12	43,02	53,76	49,0					
Philadelphia	PD.03	100,5						53,57	50,00	42,90	53,64	49,0					
Philadelphia	PD.03	103,5						53,44	49,87	42,77	53,51	49,0					
Philadelphia	PD.04	1,5						62,03	58,46	51,36	62,10	57,0					
Philadelphia	PD.04	4,5						61,88	58,31	51,22	61,96	57,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.04	7,5						61,55	57,99	50,90	61,63	57,0					
Philadelphia	PD.04	10,5						61,17	57,61	50,54	61,26	56,0					
Philadelphia	PD.04	13,5						60,80	57,24	50,17	60,89	56,0					
Philadelphia	PD.04	16,5						60,44	56,88	49,82	60,53	56,0					
Philadelphia	PD.04	19,5						60,11	56,55	49,49	60,20	55,0					
Philadelphia	PD.04	22,5						59,79	56,23	49,18	59,88	55,0					
Philadelphia	PD.04	25,5						59,50	55,94	48,89	59,59	55,0					
Philadelphia	PD.04	28,5						59,22	55,67	48,62	59,32	54,0					
Philadelphia	PD.04	31,5						58,97	55,41	48,37	59,07	54,0					
Philadelphia	PD.04	34,5						58,73	55,18	48,14	58,83	54,0					
Philadelphia	PD.04	37,5						58,39	54,84	47,81	58,49	53,0					
Philadelphia	PD.04	40,5						58,17	54,62	47,59	58,27	53,0					
Philadelphia	PD.04	43,5						57,91	54,36	47,34	58,02	53,0					
Philadelphia	PD.04	46,5						57,71	54,17	47,15	57,82	53,0					
Philadelphia	PD.04	49,5						57,52	53,97	46,96	57,63	53,0					
Philadelphia	PD.04	52,5						57,05	53,51	46,51	57,17	52,0					
Philadelphia	PD.04	55,5						56,29	52,75	45,78	56,42	51,0					
Philadelphia	PD.04	58,5						56,13	52,60	45,63	56,26	51,0					
Philadelphia	PD.04	61,5						56,03	52,49	45,52	56,16	51,0					
Philadelphia	PD.04	64,5						55,90	52,37	45,40	56,03	51,0					
Philadelphia	PD.04	67,5						55,83	52,30	45,32	55,96	51,0					
Philadelphia	PD.04	70,5						55,82	52,29	45,31	55,95	51,0					
Philadelphia	PD.04	73,5						55,77	52,24	45,25	55,90	51,0					
Philadelphia	PD.04	76,5						54,98	51,45	44,50	55,12	50,0					
Philadelphia	PD.04	79,5						54,83	51,30	44,35	54,97	50,0					
Philadelphia	PD.04	82,5						54,69	51,17	44,22	54,83	50,0					
Philadelphia	PD.04	85,5						54,56	51,03	44,09	54,70	50,0					
Philadelphia	PD.04	88,5						54,40	50,87	43,93	54,54	50,0					
Philadelphia	PD.04	91,5						54,26	50,74	43,80	54,41	49,0					
Philadelphia	PD.04	94,5						54,12	50,60	43,67	54,27	49,0					
Philadelphia	PD.04	97,5						54,01	50,49	43,55	54,16	49,0					
Philadelphia	PD.04	100,5						53,89	50,37	43,44	54,04	49,0					
Philadelphia	PD.04	103,5						53,77	50,25	43,32	53,92	49,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.05	1,5						62,01	58,42	51,33	62,08	57,0					
Philadelphia	PD.05	4,5						61,86	58,27	51,19	61,93	57,0					
Philadelphia	PD.05	7,5						61,52	57,94	50,86	61,60	57,0					
Philadelphia	PD.05	10,5						61,14	57,56	50,49	61,22	56,0					
Philadelphia	PD.05	13,5						60,77	57,19	50,12	60,85	56,0					
Philadelphia	PD.05	16,5						60,41	56,83	49,76	60,49	55,0					
Philadelphia	PD.05	19,5						60,07	56,49	49,42	60,15	55,0					
Philadelphia	PD.05	22,5						59,75	56,17	49,11	59,83	55,0					
Philadelphia	PD.05	25,5						59,46	55,88	48,81	59,54	55,0					
Philadelphia	PD.05	28,5						59,19	55,61	48,55	59,27	54,0					
Philadelphia	PD.05	31,5						58,94	55,36	48,31	59,02	54,0					
Philadelphia	PD.05	34,5						58,70	55,12	48,07	58,78	54,0					
Philadelphia	PD.05	37,5						58,39	54,81	47,76	58,47	53,0					
Philadelphia	PD.05	40,5						58,12	54,55	47,50	58,21	53,0					
Philadelphia	PD.05	43,5						57,89	54,32	47,27	57,98	53,0					
Philadelphia	PD.05	46,5						57,70	54,13	47,09	57,79	53,0					
Philadelphia	PD.05	49,5						57,51	53,94	46,90	57,60	53,0					
Philadelphia	PD.05	52,5						57,06	53,49	46,46	57,15	52,0					
Philadelphia	PD.05	55,5						56,31	52,74	45,73	56,41	51,0					
Philadelphia	PD.05	58,5						56,17	52,60	45,59	56,27	51,0					
Philadelphia	PD.05	61,5						56,06	52,49	45,48	56,16	51,0					
Philadelphia	PD.05	64,5						55,88	52,32	45,30	55,98	51,0					
Philadelphia	PD.05	67,5						55,80	52,24	45,23	55,91	51,0					
Philadelphia	PD.05	70,5						55,78	52,22	45,20	55,88	51,0					
Philadelphia	PD.05	73,5						55,73	52,17	45,15	55,83	51,0					
Philadelphia	PD.05	76,5						54,93	51,37	44,38	55,04	50,0					
Philadelphia	PD.05	79,5						54,79	51,23	44,24	54,90	50,0					
Philadelphia	PD.05	82,5						54,64	51,08	44,09	54,75	50,0					
Philadelphia	PD.05	85,5						54,44	50,89	43,90	54,56	50,0					
Philadelphia	PD.05	88,5						54,28	50,73	43,74	54,40	49,0					
Philadelphia	PD.05	91,5						54,14	50,59	43,60	54,26	49,0					
Philadelphia	PD.05	94,5						54,01	50,46	43,48	54,13	49,0					
Philadelphia	PD.05	97,5						53,89	50,33	43,35	54,00	49,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.05	100,5						53,73	50,17	43,19	53,84	49,0					
Philadelphia	PD.05	103,5						53,61	50,05	43,07	53,72	49,0					
Philadelphia	PD.06	1,5															
Philadelphia	PD.06	4,5															
Philadelphia	PD.06	7,5															
Philadelphia	PD.06	10,5															
Philadelphia	PD.06	13,5															
Philadelphia	PD.06	16,5															
Philadelphia	PD.06	19,5															
Philadelphia	PD.06	22,5															
Philadelphia	PD.06	25,5															
Philadelphia	PD.06	28,5															
Philadelphia	PD.06	31,5															
Philadelphia	PD.06	34,5															
Philadelphia	PD.06	37,5															
Philadelphia	PD.06	40,5															
Philadelphia	PD.06	43,5															
Philadelphia	PD.06	46,5															
Philadelphia	PD.06	49,5															
Philadelphia	PD.06	52,5															
Philadelphia	PD.06	55,5															
Philadelphia	PD.06	58,5															
Philadelphia	PD.06	61,5															
Philadelphia	PD.06	64,5															
Philadelphia	PD.06	67,5															
Philadelphia	PD.06	70,5															
Philadelphia	PD.06	73,5															
Philadelphia	PD.06	76,5															
Philadelphia	PD.06	79,5															
Philadelphia	PD.06	82,5															
Philadelphia	PD.06	85,5															
Philadelphia	PD.06	88,5															
Philadelphia	PD.06	91,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.06	94,5															
Philadelphia	PD.06	97,5															
Philadelphia	PD.06	100,5															
Philadelphia	PD.06	103,5															
Philadelphia	PD.07	1,5															
Philadelphia	PD.07	4,5															
Philadelphia	PD.07	7,5															
Philadelphia	PD.07	10,5															
Philadelphia	PD.07	13,5															
Philadelphia	PD.07	16,5															
Philadelphia	PD.07	19,5															
Philadelphia	PD.07	22,5															
Philadelphia	PD.07	25,5															
Philadelphia	PD.07	28,5															
Philadelphia	PD.07	31,5															
Philadelphia	PD.07	34,5															
Philadelphia	PD.07	37,5															
Philadelphia	PD.07	40,5															
Philadelphia	PD.07	43,5															
Philadelphia	PD.07	46,5															
Philadelphia	PD.07	49,5															
Philadelphia	PD.07	52,5															
Philadelphia	PD.07	55,5															
Philadelphia	PD.07	58,5															
Philadelphia	PD.07	61,5															
Philadelphia	PD.07	64,5															
Philadelphia	PD.07	67,5															
Philadelphia	PD.07	70,5															
Philadelphia	PD.07	73,5															
Philadelphia	PD.07	76,5															
Philadelphia	PD.07	79,5															
Philadelphia	PD.07	82,5															
Philadelphia	PD.07	85,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.07	88,5															
Philadelphia	PD.07	91,5															
Philadelphia	PD.07	94,5															
Philadelphia	PD.07	97,5															
Philadelphia	PD.07	100,5															
Philadelphia	PD.07	103,5															
Philadelphia	PD.08	1,5															
Philadelphia	PD.08	4,5															
Philadelphia	PD.08	7,5															
Philadelphia	PD.08	10,5															
Philadelphia	PD.08	13,5															
Philadelphia	PD.08	16,5															
Philadelphia	PD.08	19,5															
Philadelphia	PD.08	22,5															
Philadelphia	PD.08	25,5															
Philadelphia	PD.08	28,5															
Philadelphia	PD.08	31,5															
Philadelphia	PD.08	34,5															
Philadelphia	PD.08	37,5															
Philadelphia	PD.08	40,5															
Philadelphia	PD.08	43,5															
Philadelphia	PD.08	46,5															
Philadelphia	PD.08	49,5															
Philadelphia	PD.08	52,5															
Philadelphia	PD.08	55,5															
Philadelphia	PD.08	58,5															
Philadelphia	PD.08	61,5															
Philadelphia	PD.08	64,5															
Philadelphia	PD.08	67,5															
Philadelphia	PD.08	70,5															
Philadelphia	PD.08	73,5															
Philadelphia	PD.08	76,5															
Philadelphia	PD.08	79,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

			Wilhelminakade (30 km/u)					Otto Reuchlinweg (30 km/u)					Westerdam (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Philadelphia	PD.08	82,5															
Philadelphia	PD.08	85,5															
Philadelphia	PD.08	88,5															
Philadelphia	PD.08	91,5															
Philadelphia	PD.08	94,5															
Philadelphia	PD.08	97,5															
Philadelphia	PD.08	100,5															
Philadelphia	PD.08	103,5															

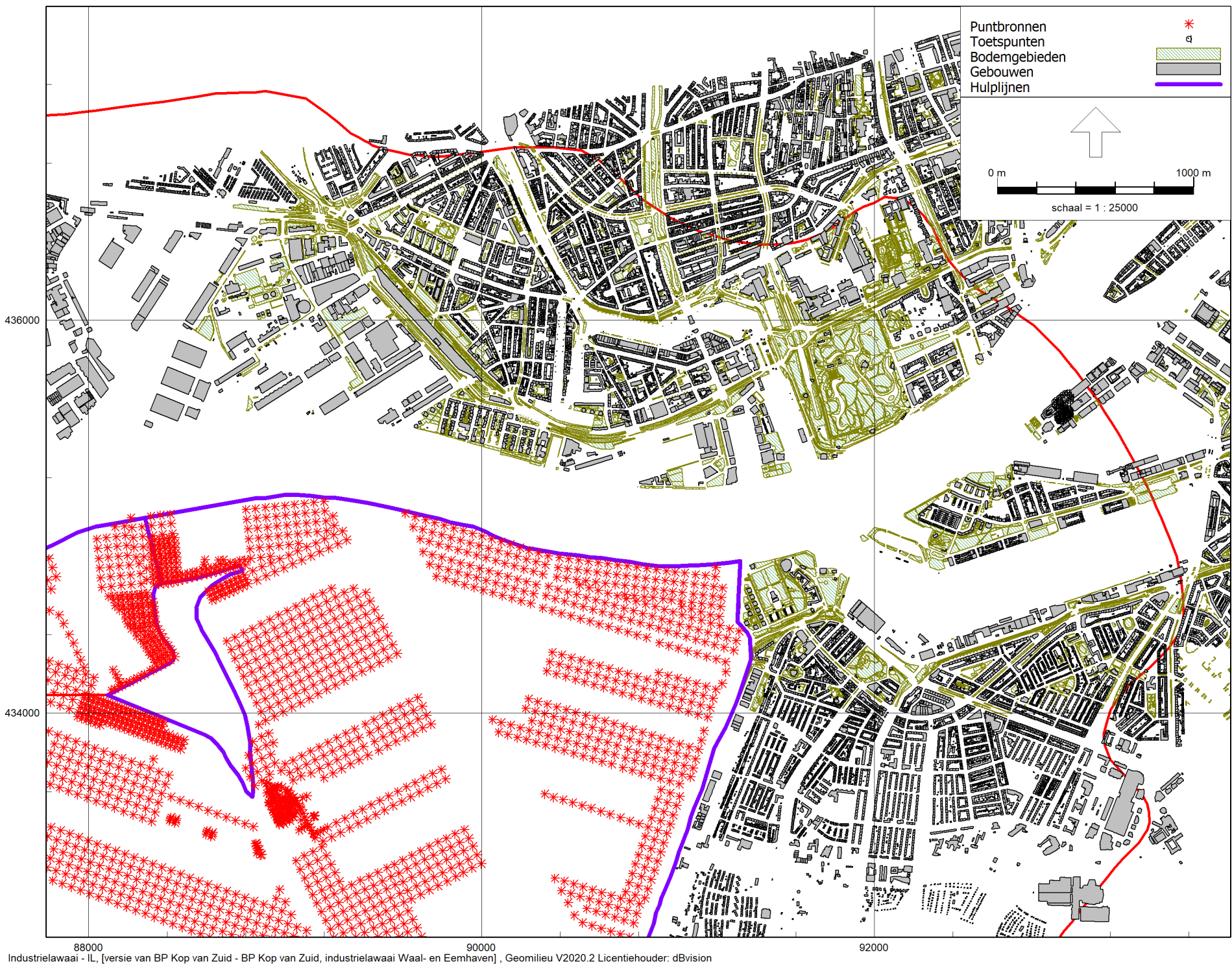
Bijlage 6:

Industrielawaai

Bijlage 6a: Waal- en Eemhaven: bronnenmodel met geluidzone en rekenresultaten

Bijlage 6b: Maas- en Rijnhaven: bronnenmodel met geluidzone en rekenresultaten





BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.01_A	Baltimore	10,00	42,25	41,50	38,76	48,76	
BM.01_B	Baltimore	13,00	42,24	41,49	38,75	48,75	
BM.01_C	Baltimore	16,00	42,23	41,47	38,73	48,73	
BM.01_D	Baltimore	19,00	42,23	41,47	38,72	48,72	
BM.02_A	Baltimore	10,00	42,08	41,34	38,61	48,61	
BM.02_B	Baltimore	13,00	42,07	41,33	38,59	48,59	
BM.02_C	Baltimore	16,00	42,04	41,30	38,55	48,55	
BM.02_D	Baltimore	19,00	42,05	41,30	38,56	48,56	
BM.03_A	Baltimore	148,00	41,55	40,83	37,69	47,69	
BM.03_A	Baltimore	118,00	41,39	40,65	37,66	47,66	
BM.03_A	Baltimore	88,00	41,29	40,54	37,73	47,73	
BM.03_A	Baltimore	58,00	41,42	40,67	37,90	47,90	
BM.03_A	Baltimore	28,00	41,68	40,93	38,15	48,15	
BM.03_A	Baltimore	160,00	41,70	40,99	37,80	47,80	
BM.03_A	Baltimore	130,00	41,40	40,67	37,61	47,61	
BM.03_A	Baltimore	100,00	41,31	40,57	37,69	47,69	
BM.03_A	Baltimore	70,00	41,33	40,59	37,82	47,82	
BM.03_A	Baltimore	40,00	41,57	40,83	38,04	48,04	
BM.03_A	Baltimore	10,00	41,81	41,07	38,30	48,30	
BM.03_B	Baltimore	151,00	41,58	40,87	37,71	47,71	
BM.03_B	Baltimore	121,00	41,39	40,66	37,64	47,64	
BM.03_B	Baltimore	91,00	41,29	40,54	37,72	47,72	
BM.03_B	Baltimore	61,00	41,40	40,65	37,88	47,88	
BM.03_B	Baltimore	31,00	41,66	40,91	38,12	48,12	
BM.03_B	Baltimore	163,00	41,75	41,04	37,83	47,83	
BM.03_B	Baltimore	133,00	41,41	40,69	37,62	47,62	
BM.03_B	Baltimore	103,00	41,32	40,58	37,69	47,69	
BM.03_B	Baltimore	73,00	41,32	40,57	37,80	47,80	
BM.03_B	Baltimore	43,00	41,54	40,80	38,02	48,02	
BM.03_B	Baltimore	13,00	41,80	41,06	38,29	48,29	
BM.03_C	Baltimore	154,00	41,62	40,91	37,74	47,74	
BM.03_C	Baltimore	124,00	41,40	40,67	37,64	47,64	
BM.03_C	Baltimore	94,00	41,30	40,55	37,71	47,71	
BM.03_C	Baltimore	64,00	41,37	40,63	37,86	47,86	
BM.03_C	Baltimore	34,00	41,63	40,88	38,10	48,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.03_C	Baltimore	166,00	41,79	41,08	37,86	47,86	
BM.03_C	Baltimore	136,00	41,43	40,71	37,62	47,62	
BM.03_C	Baltimore	106,00	41,34	40,60	37,69	47,69	
BM.03_C	Baltimore	76,00	41,30	40,55	37,78	47,78	
BM.03_C	Baltimore	46,00	41,52	40,77	37,99	47,99	
BM.03_C	Baltimore	16,00	41,77	41,03	38,26	48,26	
BM.03_D	Baltimore	157,00	41,66	40,95	37,77	47,77	
BM.03_D	Baltimore	127,00	41,40	40,67	37,61	47,61	
BM.03_D	Baltimore	97,00	41,30	40,55	37,70	47,70	
BM.03_D	Baltimore	67,00	41,35	40,60	37,84	47,84	
BM.03_D	Baltimore	37,00	41,60	40,86	38,07	48,07	
BM.03_D	Baltimore	169,00	41,84	41,13	37,90	47,90	
BM.03_D	Baltimore	139,00	41,44	40,72	37,62	47,62	
BM.03_D	Baltimore	109,00	41,36	40,62	37,69	47,69	
BM.03_D	Baltimore	79,00	41,29	40,54	37,76	47,76	
BM.03_D	Baltimore	49,00	41,49	40,74	37,96	47,96	
BM.03_D	Baltimore	19,00	41,77	41,02	38,25	48,25	
BM.03_E	Baltimore	172,00	41,89	41,18	37,94	47,94	
BM.03_E	Baltimore	142,00	41,47	40,76	37,64	47,64	
BM.03_E	Baltimore	112,00	41,37	40,63	37,69	47,69	
BM.03_E	Baltimore	82,00	41,29	40,54	37,75	47,75	
BM.03_E	Baltimore	52,00	41,46	40,72	37,94	47,94	
BM.03_E	Baltimore	22,00	41,73	40,98	38,20	48,20	
BM.03_F	Baltimore	145,00	41,51	40,80	37,66	47,66	
BM.03_F	Baltimore	115,00	41,37	40,63	37,66	47,66	
BM.03_F	Baltimore	85,00	41,29	40,54	37,74	47,74	
BM.03_F	Baltimore	55,00	41,44	40,69	37,92	47,92	
BM.03_F	Baltimore	25,00	41,71	40,96	38,18	48,18	
BM.04_A	Baltimore	148,00	37,26	36,56	33,69	43,69	
BM.04_A	Baltimore	118,00	38,25	37,70	35,19	45,19	
BM.04_A	Baltimore	88,00	37,88	37,31	35,00	45,00	
BM.04_A	Baltimore	58,00	36,91	36,25	33,94	43,94	
BM.04_A	Baltimore	28,00	36,93	36,26	33,94	43,94	
BM.04_A	Baltimore	160,00	37,37	36,67	33,74	43,74	
BM.04_A	Baltimore	130,00	38,01	37,42	34,74	44,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.04_A	Baltimore	100,00	38,32	37,77	35,34	45,34	
BM.04_A	Baltimore	70,00	37,16	36,52	34,22	44,22	
BM.04_A	Baltimore	40,00	36,94	36,28	33,92	43,92	
BM.04_A	Baltimore	10,00	39,46	38,55	35,79	45,79	
BM.04_B	Baltimore	151,00	37,25	36,56	33,66	43,66	
BM.04_B	Baltimore	121,00	38,24	37,68	35,14	45,14	
BM.04_B	Baltimore	91,00	37,95	37,39	35,07	45,07	
BM.04_B	Baltimore	61,00	36,92	36,27	33,95	43,95	
BM.04_B	Baltimore	31,00	37,00	36,35	34,03	44,03	
BM.04_B	Baltimore	163,00	37,42	36,73	33,79	43,79	
BM.04_B	Baltimore	133,00	37,98	37,39	34,69	44,69	
BM.04_B	Baltimore	103,00	38,28	37,73	35,33	45,33	
BM.04_B	Baltimore	73,00	37,28	36,65	34,37	44,37	
BM.04_B	Baltimore	43,00	36,87	36,20	33,86	43,86	
BM.04_B	Baltimore	13,00	39,00	38,09	35,36	45,36	
BM.04_C	Baltimore	154,00	37,28	36,59	33,68	43,68	
BM.04_C	Baltimore	124,00	38,19	37,62	35,01	45,01	
BM.04_C	Baltimore	94,00	38,07	37,51	35,19	45,19	
BM.04_C	Baltimore	64,00	36,97	36,32	34,00	44,00	
BM.04_C	Baltimore	34,00	37,05	36,40	34,05	44,05	
BM.04_C	Baltimore	166,00	37,49	36,79	33,84	43,84	
BM.04_C	Baltimore	136,00	37,81	37,19	34,45	44,45	
BM.04_C	Baltimore	106,00	38,29	37,74	35,28	45,28	
BM.04_C	Baltimore	76,00	37,44	36,84	34,59	44,59	
BM.04_C	Baltimore	46,00	36,87	36,20	33,86	43,86	
BM.04_C	Baltimore	16,00	39,26	38,34	35,58	45,58	
BM.04_D	Baltimore	157,00	37,32	36,63	33,71	43,71	
BM.04_D	Baltimore	127,00	38,08	37,50	34,82	44,82	
BM.04_D	Baltimore	97,00	38,24	37,70	35,38	45,38	
BM.04_D	Baltimore	67,00	37,05	36,40	34,09	44,09	
BM.04_D	Baltimore	37,00	37,00	36,35	33,99	43,99	
BM.04_D	Baltimore	169,00	37,58	36,88	33,93	43,93	
BM.04_D	Baltimore	139,00	37,17	36,47	33,65	43,65	
BM.04_D	Baltimore	109,00	38,21	37,65	35,20	45,20	
BM.04_D	Baltimore	79,00	37,74	37,16	34,87	44,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.04_D	Baltimore	49,00	36,87	36,21	33,87	43,87	
BM.04_D	Baltimore	19,00	38,06	37,29	34,64	44,64	
BM.04_E	Baltimore	172,00	37,79	37,10	34,14	44,14	
BM.04_E	Baltimore	142,00	37,19	36,50	33,66	43,66	
BM.04_E	Baltimore	112,00	38,21	37,66	35,20	45,20	
BM.04_E	Baltimore	82,00	37,80	37,22	34,91	44,91	
BM.04_E	Baltimore	52,00	36,87	36,21	33,88	43,88	
BM.04_E	Baltimore	22,00	38,22	37,46	34,73	44,73	
BM.04_F	Baltimore	145,00	37,22	36,53	33,67	43,67	
BM.04_F	Baltimore	115,00	38,23	37,68	35,20	45,20	
BM.04_F	Baltimore	85,00	37,83	37,26	34,94	44,94	
BM.04_F	Baltimore	55,00	36,89	36,23	33,91	43,91	
BM.04_F	Baltimore	25,00	38,33	37,56	34,80	44,80	
BM.05_A	Baltimore	10,00	37,94	37,28	34,59	44,59	
BM.05_B	Baltimore	13,00	38,19	37,49	34,80	44,80	
BM.05_C	Baltimore	16,00	38,39	37,68	34,94	44,94	
BM.05_D	Baltimore	19,00	37,58	36,92	34,51	44,51	
BM.06_A	Baltimore	10,00	36,72	36,13	33,93	43,93	
BM.06_B	Baltimore	13,00	36,95	36,31	34,11	44,11	
BM.06_C	Baltimore	16,00	37,18	36,52	34,30	44,30	
BM.06_D	Baltimore	19,00	37,18	36,51	34,34	44,34	
BM.07_A	Baltimore	10,00	33,61	32,82	30,57	40,57	
BM.07_B	Baltimore	13,00	34,41	33,54	31,26	41,26	
BM.07_C	Baltimore	16,00	34,77	33,91	31,64	41,64	
BM.07_D	Baltimore	19,00	35,07	34,24	32,00	42,00	
BM.08_A	Baltimore	10,00	29,54	28,87	26,44	36,44	
BM.08_B	Baltimore	13,00	29,68	29,01	26,60	36,60	
BM.08_C	Baltimore	16,00	29,96	29,30	26,92	36,92	
BM.08_D	Baltimore	19,00	30,60	29,94	27,60	37,60	
BM.09_A	Baltimore	10,00	38,57	37,60	34,41	44,41	
BM.09_B	Baltimore	13,00	39,76	38,72	35,48	45,48	
BM.09_C	Baltimore	16,00	39,94	38,89	35,68	45,68	
BM.09_D	Baltimore	19,00	39,98	38,93	35,75	45,75	
BM.10_A	Baltimore	148,00	41,44	40,72	37,59	47,59	
BM.10_A	Baltimore	118,00	41,29	40,55	37,57	47,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.10_A	Baltimore	88,00	41,17	40,42	37,62	47,62
BM.10_A	Baltimore	58,00	41,33	40,58	37,81	47,81
BM.10_A	Baltimore	28,00	41,59	40,84	38,06	48,06
BM.10_A	Baltimore	160,00	41,60	40,88	37,70	47,70
BM.10_A	Baltimore	130,00	41,30	40,57	37,52	47,52
BM.10_A	Baltimore	100,00	41,20	40,45	37,59	47,59
BM.10_A	Baltimore	70,00	41,23	40,48	37,72	47,72
BM.10_A	Baltimore	40,00	41,48	40,74	37,96	47,96
BM.10_A	Baltimore	10,00	41,73	40,99	38,22	48,22
BM.10_B	Baltimore	151,00	41,48	40,76	37,61	47,61
BM.10_B	Baltimore	121,00	41,30	40,56	37,55	47,55
BM.10_B	Baltimore	91,00	41,17	40,42	37,61	47,61
BM.10_B	Baltimore	61,00	41,30	40,55	37,79	47,79
BM.10_B	Baltimore	31,00	41,57	40,82	38,04	48,04
BM.10_B	Baltimore	163,00	41,64	40,93	37,73	47,73
BM.10_B	Baltimore	133,00	41,32	40,59	37,53	47,53
BM.10_B	Baltimore	103,00	41,21	40,46	37,58	47,58
BM.10_B	Baltimore	73,00	41,21	40,46	37,70	47,70
BM.10_B	Baltimore	43,00	41,45	40,70	37,93	47,93
BM.10_B	Baltimore	13,00	41,72	40,97	38,21	48,21
BM.10_C	Baltimore	154,00	41,52	40,80	37,64	47,64
BM.10_C	Baltimore	124,00	41,30	40,57	37,55	47,55
BM.10_C	Baltimore	94,00	41,18	40,43	37,60	47,60
BM.10_C	Baltimore	64,00	41,28	40,53	37,77	47,77
BM.10_C	Baltimore	34,00	41,54	40,80	38,01	48,01
BM.10_C	Baltimore	166,00	41,68	40,97	37,76	47,76
BM.10_C	Baltimore	136,00	41,33	40,60	37,53	47,53
BM.10_C	Baltimore	106,00	41,22	40,48	37,58	47,58
BM.10_C	Baltimore	76,00	41,20	40,44	37,68	47,68
BM.10_C	Baltimore	46,00	41,43	40,68	37,91	47,91
BM.10_C	Baltimore	16,00	41,70	40,96	38,19	48,19
BM.10_D	Baltimore	157,00	41,55	40,84	37,67	47,67
BM.10_D	Baltimore	127,00	41,30	40,57	37,52	47,52
BM.10_D	Baltimore	97,00	41,19	40,44	37,59	47,59
BM.10_D	Baltimore	67,00	41,25	40,50	37,74	47,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.10_D	Baltimore	37,00	41,51	40,76	37,99	47,99
BM.10_D	Baltimore	169,00	41,73	41,02	37,80	47,80
BM.10_D	Baltimore	139,00	41,34	40,62	37,53	47,53
BM.10_D	Baltimore	109,00	41,24	40,50	37,58	47,58
BM.10_D	Baltimore	79,00	41,19	40,43	37,66	47,66
BM.10_D	Baltimore	49,00	41,40	40,65	37,88	47,88
BM.10_D	Baltimore	19,00	41,69	40,94	38,18	48,18
BM.10_E	Baltimore	172,00	41,79	41,08	37,85	47,85
BM.10_E	Baltimore	142,00	41,36	40,65	37,54	47,54
BM.10_E	Baltimore	112,00	41,26	40,52	37,58	47,58
BM.10_E	Baltimore	82,00	41,18	40,42	37,64	47,64
BM.10_E	Baltimore	52,00	41,37	40,62	37,86	47,86
BM.10_E	Baltimore	22,00	41,64	40,89	38,12	48,12
BM.10_F	Baltimore	145,00	41,40	40,69	37,56	47,56
BM.10_F	Baltimore	115,00	41,27	40,53	37,57	47,57
BM.10_F	Baltimore	85,00	41,17	40,42	37,63	47,63
BM.10_F	Baltimore	55,00	41,35	40,60	37,83	47,83
BM.10_F	Baltimore	25,00	41,62	40,87	38,09	48,09
BM.11_A	Baltimore	148,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	118,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	88,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	58,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	28,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	160,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	130,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	100,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	70,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	40,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	10,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	151,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	121,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	91,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	61,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	31,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	163,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.11_B	Baltimore	133,00	--	--	--	--	
BM.11_B	Baltimore	103,00	--	--	--	--	
BM.11_B	Baltimore	73,00	--	--	--	--	
BM.11_B	Baltimore	43,00	--	--	--	--	
BM.11_B	Baltimore	13,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	154,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	124,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	94,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	64,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	34,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	166,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	136,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	106,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	76,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	46,00	--	--	--	--	
BM.11_C	Baltimore	16,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	157,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	127,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	97,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	67,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	37,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	169,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	139,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	109,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	79,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	49,00	--	--	--	--	
BM.11_D	Baltimore	19,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	172,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	142,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	112,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	82,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	52,00	--	--	--	--	
BM.11_E	Baltimore	22,00	--	--	--	--	
BM.11_F	Baltimore	145,00	--	--	--	--	
BM.11_F	Baltimore	115,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.11_F	Baltimore	85,00	--	--	--	--	
BM.11_F	Baltimore	55,00	--	--	--	--	
BM.11_F	Baltimore	25,00	--	--	--	--	
BM.12_A	Baltimore	148,00	41,25	40,53	37,41	47,41	
BM.12_A	Baltimore	118,00	41,14	40,39	37,43	47,43	
BM.12_A	Baltimore	88,00	41,03	40,27	37,48	47,48	
BM.12_A	Baltimore	58,00	41,19	40,43	37,68	47,68	
BM.12_A	Baltimore	28,00	41,46	40,71	37,93	47,93	
BM.12_A	Baltimore	160,00	41,40	40,69	37,52	47,52	
BM.12_A	Baltimore	130,00	41,15	40,41	37,38	47,38	
BM.12_A	Baltimore	100,00	41,05	40,29	37,45	47,45	
BM.12_A	Baltimore	70,00	41,09	40,34	37,58	47,58	
BM.12_A	Baltimore	40,00	41,35	40,60	37,83	47,83	
BM.12_A	Baltimore	10,00	41,61	40,86	38,08	48,08	
BM.12_B	Baltimore	151,00	41,29	40,57	37,44	47,44	
BM.12_B	Baltimore	121,00	41,15	40,40	37,42	47,42	
BM.12_B	Baltimore	91,00	41,03	40,27	37,47	47,47	
BM.12_B	Baltimore	61,00	41,17	40,41	37,65	47,65	
BM.12_B	Baltimore	31,00	41,44	40,69	37,91	47,91	
BM.12_B	Baltimore	163,00	41,44	40,73	37,55	47,55	
BM.12_B	Baltimore	133,00	41,17	40,43	37,39	47,39	
BM.12_B	Baltimore	103,00	41,06	40,31	37,44	47,44	
BM.12_B	Baltimore	73,00	41,07	40,32	37,56	47,56	
BM.12_B	Baltimore	43,00	41,32	40,57	37,80	47,80	
BM.12_B	Baltimore	13,00	41,60	40,85	38,08	48,08	
BM.12_C	Baltimore	154,00	41,32	40,61	37,46	47,46	
BM.12_C	Baltimore	124,00	41,16	40,42	37,41	47,41	
BM.12_C	Baltimore	94,00	41,03	40,27	37,46	47,46	
BM.12_C	Baltimore	64,00	41,14	40,39	37,63	47,63	
BM.12_C	Baltimore	34,00	41,41	40,66	37,88	47,88	
BM.12_C	Baltimore	166,00	41,49	40,77	37,58	47,58	
BM.12_C	Baltimore	136,00	41,19	40,46	37,40	47,40	
BM.12_C	Baltimore	106,00	41,07	40,32	37,44	47,44	
BM.12_C	Baltimore	76,00	41,06	40,30	37,54	47,54	
BM.12_C	Baltimore	46,00	41,29	40,54	37,77	47,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.12_C	Baltimore	16,00	41,57	40,82	38,05	48,05	
BM.12_D	Baltimore	157,00	41,36	40,65	37,49	47,49	
BM.12_D	Baltimore	127,00	41,16	40,42	37,39	47,39	
BM.12_D	Baltimore	97,00	41,04	40,28	37,45	47,45	
BM.12_D	Baltimore	67,00	41,12	40,36	37,61	47,61	
BM.12_D	Baltimore	37,00	41,38	40,63	37,85	47,85	
BM.12_D	Baltimore	169,00	41,53	40,82	37,62	47,62	
BM.12_D	Baltimore	139,00	41,19	40,47	37,39	47,39	
BM.12_D	Baltimore	109,00	41,09	40,34	37,44	47,44	
BM.12_D	Baltimore	79,00	41,04	40,29	37,52	47,52	
BM.12_D	Baltimore	49,00	41,26	40,51	37,75	47,75	
BM.12_D	Baltimore	19,00	41,54	40,78	38,01	48,01	
BM.12_E	Baltimore	172,00	41,59	40,88	37,67	47,67	
BM.12_E	Baltimore	142,00	41,18	40,46	37,37	47,37	
BM.12_E	Baltimore	112,00	41,11	40,36	37,44	47,44	
BM.12_E	Baltimore	82,00	41,04	40,28	37,51	47,51	
BM.12_E	Baltimore	52,00	41,24	40,48	37,72	47,72	
BM.12_E	Baltimore	22,00	41,51	40,76	37,99	47,99	
BM.12_F	Baltimore	145,00	41,21	40,50	37,39	47,39	
BM.12_F	Baltimore	115,00	41,12	40,38	37,44	47,44	
BM.12_F	Baltimore	85,00	41,03	40,27	37,49	47,49	
BM.12_F	Baltimore	55,00	41,21	40,46	37,70	47,70	
BM.12_F	Baltimore	25,00	41,49	40,74	37,96	47,96	
BM.13_A	Baltimore	148,00	24,60	23,84	20,89	30,89	
BM.13_A	Baltimore	118,00	32,05	31,21	28,78	38,78	
BM.13_A	Baltimore	88,00	32,00	31,13	28,78	38,78	
BM.13_A	Baltimore	58,00	32,14	31,26	28,91	38,91	
BM.13_A	Baltimore	28,00	32,74	31,91	29,58	39,58	
BM.13_A	Baltimore	160,00	25,03	24,27	21,31	31,31	
BM.13_A	Baltimore	130,00	32,20	31,35	28,87	38,87	
BM.13_A	Baltimore	100,00	31,98	31,12	28,75	38,75	
BM.13_A	Baltimore	70,00	32,09	31,22	28,87	38,87	
BM.13_A	Baltimore	40,00	32,46	31,61	29,25	39,25	
BM.13_A	Baltimore	10,00	30,88	30,25	28,05	38,05	
BM.13_B	Baltimore	151,00	24,62	23,87	20,92	30,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.13_B	Baltimore	121,00	32,08	31,23	28,78	38,78	
BM.13_B	Baltimore	91,00	31,99	31,12	28,77	38,77	
BM.13_B	Baltimore	61,00	32,13	31,25	28,90	38,90	
BM.13_B	Baltimore	31,00	32,82	32,01	29,69	39,69	
BM.13_B	Baltimore	163,00	25,26	24,51	21,55	31,55	
BM.13_B	Baltimore	133,00	32,27	31,42	28,93	38,93	
BM.13_B	Baltimore	103,00	31,99	31,13	28,75	38,75	
BM.13_B	Baltimore	73,00	32,08	31,21	28,86	38,86	
BM.13_B	Baltimore	43,00	32,29	31,42	29,03	39,03	
BM.13_B	Baltimore	13,00	31,84	31,08	28,82	38,82	
BM.13_C	Baltimore	154,00	24,73	23,97	21,02	31,02	
BM.13_C	Baltimore	124,00	32,11	31,26	28,80	38,80	
BM.13_C	Baltimore	94,00	31,98	31,12	28,76	38,76	
BM.13_C	Baltimore	64,00	32,11	31,24	28,88	38,88	
BM.13_C	Baltimore	34,00	32,72	31,89	29,54	39,54	
BM.13_C	Baltimore	166,00	25,62	24,87	21,91	31,91	
BM.13_C	Baltimore	136,00	32,36	31,51	29,01	39,01	
BM.13_C	Baltimore	106,00	31,99	31,14	28,75	38,75	
BM.13_C	Baltimore	76,00	32,07	31,20	28,85	38,85	
BM.13_C	Baltimore	46,00	32,21	31,34	28,98	38,98	
BM.13_C	Baltimore	16,00	32,44	31,57	29,24	39,24	
BM.13_D	Baltimore	157,00	24,86	24,11	21,14	31,14	
BM.13_D	Baltimore	127,00	32,15	31,30	28,83	38,83	
BM.13_D	Baltimore	97,00	31,98	31,12	28,76	38,76	
BM.13_D	Baltimore	67,00	32,10	31,23	28,88	38,88	
BM.13_D	Baltimore	37,00	32,60	31,77	29,42	39,42	
BM.13_D	Baltimore	169,00	26,22	25,47	22,53	32,53	
BM.13_D	Baltimore	139,00	31,53	30,57	27,99	37,99	
BM.13_D	Baltimore	109,00	32,00	31,15	28,75	38,75	
BM.13_D	Baltimore	79,00	32,04	31,16	28,82	38,82	
BM.13_D	Baltimore	49,00	32,18	31,31	28,95	38,95	
BM.13_D	Baltimore	19,00	32,54	31,68	29,33	39,33	
BM.13_E	Baltimore	172,00	27,56	26,81	23,91	33,91	
BM.13_E	Baltimore	142,00	24,45	23,69	20,77	30,77	
BM.13_E	Baltimore	112,00	32,02	31,16	28,76	38,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.13_E	Baltimore	82,00	32,02	31,15	28,80	38,80	
BM.13_E	Baltimore	52,00	32,16	31,29	28,94	38,94	
BM.13_E	Baltimore	22,00	32,62	31,77	29,42	39,42	
BM.13_F	Baltimore	145,00	24,52	23,76	20,82	30,82	
BM.13_F	Baltimore	115,00	32,03	31,18	28,76	38,76	
BM.13_F	Baltimore	85,00	32,01	31,14	28,79	38,79	
BM.13_F	Baltimore	55,00	32,15	31,28	28,92	38,92	
BM.13_F	Baltimore	25,00	32,68	31,84	29,49	39,49	
BM.14_A	Baltimore	148,00	25,44	24,48	20,94	30,94	
BM.14_A	Baltimore	118,00	34,51	34,03	31,54	41,54	
BM.14_A	Baltimore	88,00	34,35	33,86	31,47	41,47	
BM.14_A	Baltimore	58,00	34,42	33,95	31,57	41,57	
BM.14_A	Baltimore	28,00	34,71	34,30	31,95	41,95	
BM.14_A	Baltimore	160,00	24,41	23,59	20,58	30,58	
BM.14_A	Baltimore	130,00	34,74	34,26	31,72	41,72	
BM.14_A	Baltimore	100,00	34,36	33,88	31,46	41,46	
BM.14_A	Baltimore	70,00	34,38	33,91	31,53	41,53	
BM.14_A	Baltimore	40,00	34,57	34,10	31,70	41,70	
BM.14_B	Baltimore	151,00	25,29	24,37	20,81	30,81	
BM.14_B	Baltimore	121,00	34,56	34,07	31,57	41,57	
BM.14_B	Baltimore	91,00	34,34	33,86	31,46	41,46	
BM.14_B	Baltimore	61,00	34,41	33,94	31,56	41,56	
BM.14_B	Baltimore	31,00	34,64	34,21	31,80	41,80	
BM.14_B	Baltimore	163,00	24,17	23,44	20,46	30,46	
BM.14_B	Baltimore	133,00	34,83	34,35	31,81	41,81	
BM.14_B	Baltimore	103,00	34,37	33,89	31,46	41,46	
BM.14_B	Baltimore	73,00	34,38	33,91	31,52	41,52	
BM.14_B	Baltimore	43,00	34,53	34,06	31,65	41,65	
BM.14_C	Baltimore	154,00	25,46	24,53	20,96	30,96	
BM.14_C	Baltimore	124,00	34,61	34,13	31,61	41,61	
BM.14_C	Baltimore	94,00	34,34	33,86	31,46	41,46	
BM.14_C	Baltimore	64,00	34,40	33,93	31,54	41,54	
BM.14_C	Baltimore	34,00	34,61	34,16	31,76	41,76	
BM.14_C	Baltimore	166,00	24,54	23,81	20,85	30,85	
BM.14_C	Baltimore	136,00	34,95	34,48	31,94	41,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.14_C	Baltimore	106,00	34,39	33,91	31,47	41,47	
BM.14_C	Baltimore	76,00	34,38	33,90	31,51	41,51	
BM.14_C	Baltimore	46,00	34,45	33,99	31,59	41,59	
BM.14_C	Baltimore	16,00	34,50	34,10	31,76	41,76	
BM.14_D	Baltimore	157,00	25,60	24,67	21,10	31,10	
BM.14_D	Baltimore	127,00	34,67	34,19	31,66	41,66	
BM.14_D	Baltimore	97,00	34,35	33,86	31,46	41,46	
BM.14_D	Baltimore	67,00	34,39	33,91	31,53	41,53	
BM.14_D	Baltimore	37,00	34,61	34,15	31,75	41,75	
BM.14_D	Baltimore	169,00	25,24	24,50	21,57	31,57	
BM.14_D	Baltimore	139,00	34,46	33,94	31,30	41,30	
BM.14_D	Baltimore	109,00	34,41	33,93	31,48	41,48	
BM.14_D	Baltimore	79,00	34,38	33,90	31,51	41,51	
BM.14_D	Baltimore	49,00	34,45	33,98	31,58	41,58	
BM.14_D	Baltimore	19,00	34,65	34,25	31,91	41,91	
BM.14_E	Baltimore	172,00	26,84	26,10	23,21	33,21	
BM.14_E	Baltimore	142,00	25,21	24,26	20,73	30,73	
BM.14_E	Baltimore	112,00	34,44	33,96	31,49	41,49	
BM.14_E	Baltimore	82,00	34,38	33,89	31,51	41,51	
BM.14_E	Baltimore	52,00	34,44	33,97	31,58	41,58	
BM.14_E	Baltimore	22,00	34,70	34,30	31,96	41,96	
BM.14_F	Baltimore	145,00	25,34	24,38	20,85	30,85	
BM.14_F	Baltimore	115,00	34,47	33,99	31,51	41,51	
BM.14_F	Baltimore	85,00	34,35	33,87	31,48	41,48	
BM.14_F	Baltimore	55,00	34,43	33,96	31,57	41,57	
BM.14_F	Baltimore	25,00	34,72	34,31	31,96	41,96	
BM.15_A	Baltimore	148,00	28,85	28,04	23,83	33,83	
BM.15_A	Baltimore	118,00	36,47	35,89	33,33	43,33	
BM.15_A	Baltimore	88,00	36,27	35,68	33,27	43,27	
BM.15_A	Baltimore	58,00	36,26	35,65	33,25	43,25	
BM.15_A	Baltimore	28,00	36,35	35,75	33,40	43,40	
BM.15_A	Baltimore	160,00	27,42	26,69	23,44	33,44	
BM.15_A	Baltimore	130,00	36,66	36,08	33,46	43,46	
BM.15_A	Baltimore	100,00	36,31	35,72	33,27	43,27	
BM.15_A	Baltimore	70,00	36,24	35,64	33,24	43,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.15_A	Baltimore	40,00	36,37	35,75	33,33	43,33	
BM.15_B	Baltimore	151,00	28,99	28,19	23,80	33,80	
BM.15_B	Baltimore	121,00	36,51	35,93	33,35	43,35	
BM.15_B	Baltimore	91,00	36,28	35,68	33,26	43,26	
BM.15_B	Baltimore	61,00	36,26	35,65	33,26	43,26	
BM.15_B	Baltimore	31,00	36,35	35,75	33,40	43,40	
BM.15_B	Baltimore	163,00	26,88	26,19	23,44	33,44	
BM.15_B	Baltimore	133,00	36,73	36,16	33,53	43,53	
BM.15_B	Baltimore	103,00	36,33	35,74	33,27	43,27	
BM.15_B	Baltimore	73,00	36,24	35,64	33,24	43,24	
BM.15_B	Baltimore	43,00	36,32	35,70	33,28	43,28	
BM.15_C	Baltimore	154,00	29,12	28,30	23,79	33,79	
BM.15_C	Baltimore	124,00	36,55	35,97	33,38	43,38	
BM.15_C	Baltimore	94,00	36,28	35,69	33,26	43,26	
BM.15_C	Baltimore	64,00	36,25	35,64	33,23	43,23	
BM.15_C	Baltimore	34,00	36,41	35,81	33,42	43,42	
BM.15_C	Baltimore	166,00	27,16	26,46	23,71	33,71	
BM.15_C	Baltimore	136,00	36,82	36,26	33,63	43,63	
BM.15_C	Baltimore	106,00	36,36	35,76	33,28	43,28	
BM.15_C	Baltimore	76,00	36,24	35,64	33,26	43,26	
BM.15_C	Baltimore	46,00	36,29	35,67	33,25	43,25	
BM.15_C	Baltimore	16,00	36,32	35,68	33,33	43,33	
BM.15_D	Baltimore	157,00	29,22	28,41	23,89	33,89	
BM.15_D	Baltimore	127,00	36,60	36,02	33,41	43,41	
BM.15_D	Baltimore	97,00	36,30	35,70	33,26	43,26	
BM.15_D	Baltimore	67,00	36,25	35,64	33,24	43,24	
BM.15_D	Baltimore	37,00	36,42	35,81	33,39	43,39	
BM.15_D	Baltimore	167,00	27,29	26,59	23,83	33,83	
BM.15_D	Baltimore	139,00	36,44	35,83	33,10	43,10	
BM.15_D	Baltimore	109,00	36,38	35,79	33,28	43,28	
BM.15_D	Baltimore	79,00	36,25	35,65	33,27	43,27	
BM.15_D	Baltimore	49,00	36,28	35,66	33,25	43,25	
BM.15_D	Baltimore	19,00	36,27	35,67	33,33	43,33	
BM.15_E	Baltimore	170,00	27,88	27,18	24,41	34,41	
BM.15_E	Baltimore	142,00	28,75	27,93	23,79	33,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.15_E	Baltimore	112,00	36,41	35,82	33,29	43,29	
BM.15_E	Baltimore	82,00	36,26	35,67	33,29	43,29	
BM.15_E	Baltimore	52,00	36,27	35,65	33,25	43,25	
BM.15_E	Baltimore	22,00	36,32	35,72	33,38	43,38	
BM.15_F	Baltimore	173,00	29,57	28,86	26,06	36,06	
BM.15_F	Baltimore	145,00	28,85	28,02	23,85	33,85	
BM.15_F	Baltimore	115,00	36,44	35,85	33,31	43,31	
BM.15_F	Baltimore	85,00	36,28	35,68	33,28	43,28	
BM.15_F	Baltimore	55,00	36,26	35,65	33,25	43,25	
BM.15_F	Baltimore	25,00	36,35	35,75	33,40	43,40	
BM.16_A	Baltimore	148,00	35,41	34,62	31,79	41,79	
BM.16_A	Baltimore	118,00	37,40	36,83	34,38	44,38	
BM.16_A	Baltimore	88,00	37,30	36,72	34,41	44,41	
BM.16_A	Baltimore	58,00	37,11	36,50	34,18	44,18	
BM.16_A	Baltimore	28,00	37,07	36,44	34,13	44,13	
BM.16_A	Baltimore	160,00	35,49	34,69	31,83	41,83	
BM.16_A	Baltimore	130,00	37,21	36,61	34,02	44,02	
BM.16_A	Baltimore	100,00	37,29	36,72	34,37	44,37	
BM.16_A	Baltimore	70,00	37,19	36,60	34,33	44,33	
BM.16_A	Baltimore	40,00	37,18	36,56	34,20	44,20	
BM.16_B	Baltimore	151,00	35,46	34,67	31,81	41,81	
BM.16_B	Baltimore	121,00	37,41	36,84	34,37	44,37	
BM.16_B	Baltimore	91,00	37,27	36,69	34,37	44,37	
BM.16_B	Baltimore	61,00	37,09	36,47	34,19	44,19	
BM.16_B	Baltimore	31,00	37,11	36,48	34,17	44,17	
BM.16_B	Baltimore	163,00	35,54	34,75	31,87	41,87	
BM.16_B	Baltimore	133,00	37,17	36,56	33,96	43,96	
BM.16_B	Baltimore	103,00	37,30	36,73	34,37	44,37	
BM.16_B	Baltimore	73,00	37,27	36,69	34,44	44,44	
BM.16_B	Baltimore	43,00	37,13	36,50	34,14	44,14	
BM.16_C	Baltimore	154,00	35,46	34,67	31,78	41,78	
BM.16_C	Baltimore	124,00	37,39	36,81	34,30	44,30	
BM.16_C	Baltimore	94,00	37,27	36,69	34,36	44,36	
BM.16_C	Baltimore	64,00	37,09	36,48	34,19	44,19	
BM.16_C	Baltimore	34,00	37,25	36,64	34,31	44,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.16_C	Baltimore	166,00	35,62	34,82	31,94	41,94	
BM.16_C	Baltimore	136,00	37,14	36,53	33,91	43,91	
BM.16_C	Baltimore	106,00	37,32	36,75	34,37	44,37	
BM.16_C	Baltimore	76,00	37,32	36,74	34,44	44,44	
BM.16_C	Baltimore	46,00	37,10	36,47	34,12	44,12	
BM.16_C	Baltimore	16,00	38,78	37,86	35,38	45,38	
BM.16_D	Baltimore	157,00	35,49	34,70	31,80	41,80	
BM.16_D	Baltimore	127,00	37,30	36,71	34,14	44,14	
BM.16_D	Baltimore	97,00	37,28	36,71	34,37	44,37	
BM.16_D	Baltimore	67,00	37,14	36,53	34,25	44,25	
BM.16_D	Baltimore	37,00	37,23	36,62	34,26	44,26	
BM.16_D	Baltimore	167,00	35,65	34,86	31,97	41,97	
BM.16_D	Baltimore	139,00	36,85	36,20	33,53	43,53	
BM.16_D	Baltimore	109,00	37,33	36,76	34,37	44,37	
BM.16_D	Baltimore	79,00	37,31	36,73	34,44	44,44	
BM.16_D	Baltimore	49,00	37,10	36,47	34,13	44,13	
BM.16_D	Baltimore	19,00	39,15	38,21	35,61	45,61	
BM.16_E	Baltimore	170,00	35,79	35,00	32,11	42,11	
BM.16_E	Baltimore	142,00	35,36	34,58	31,77	41,77	
BM.16_E	Baltimore	112,00	37,35	36,78	34,37	44,37	
BM.16_E	Baltimore	82,00	37,32	36,74	34,46	44,46	
BM.16_E	Baltimore	52,00	37,09	36,47	34,14	44,14	
BM.16_E	Baltimore	22,00	39,21	38,27	35,65	45,65	
BM.16_F	Baltimore	173,00	36,24	35,48	32,60	42,60	
BM.16_F	Baltimore	145,00	35,39	34,60	31,78	41,78	
BM.16_F	Baltimore	115,00	37,37	36,80	34,38	44,38	
BM.16_F	Baltimore	85,00	37,31	36,74	34,44	44,44	
BM.16_F	Baltimore	55,00	37,10	36,48	34,15	44,15	
BM.16_F	Baltimore	25,00	37,75	36,99	34,57	44,57	
BM.17_A	Baltimore	148,00	35,71	34,95	32,13	42,13	
BM.17_A	Baltimore	118,00	37,41	36,86	34,43	44,43	
BM.17_A	Baltimore	88,00	37,33	36,77	34,48	44,48	
BM.17_A	Baltimore	58,00	36,94	36,32	34,04	44,04	
BM.17_A	Baltimore	28,00	36,90	36,26	34,00	44,00	
BM.17_A	Baltimore	160,00	35,79	35,02	32,14	42,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.17_A	Baltimore	130,00	37,16	36,56	33,97	43,97	
BM.17_A	Baltimore	100,00	37,31	36,75	34,41	44,41	
BM.17_A	Baltimore	70,00	37,08	36,49	34,23	44,23	
BM.17_A	Baltimore	40,00	37,00	36,37	34,05	44,05	
BM.17_A	Baltimore	10,00	40,02	39,00	36,33	46,33	
BM.17_B	Baltimore	151,00	35,76	34,99	32,16	42,16	
BM.17_B	Baltimore	121,00	37,41	36,85	34,38	44,38	
BM.17_B	Baltimore	91,00	37,34	36,78	34,49	44,49	
BM.17_B	Baltimore	61,00	36,96	36,34	34,07	44,07	
BM.17_B	Baltimore	31,00	36,94	36,31	34,03	44,03	
BM.17_B	Baltimore	163,00	35,85	35,08	32,19	42,19	
BM.17_B	Baltimore	133,00	37,13	36,52	33,91	43,91	
BM.17_B	Baltimore	103,00	37,32	36,76	34,41	44,41	
BM.17_B	Baltimore	73,00	37,17	36,59	34,35	44,35	
BM.17_B	Baltimore	43,00	36,94	36,31	33,99	43,99	
BM.17_B	Baltimore	13,00	39,78	38,77	36,12	46,12	
BM.17_C	Baltimore	154,00	35,73	34,96	32,08	42,08	
BM.17_C	Baltimore	124,00	37,37	36,81	34,28	44,28	
BM.17_C	Baltimore	94,00	37,30	36,74	34,41	44,41	
BM.17_C	Baltimore	64,00	36,97	36,36	34,08	44,08	
BM.17_C	Baltimore	34,00	37,08	36,46	34,17	44,17	
BM.17_C	Baltimore	166,00	35,92	35,15	32,26	42,26	
BM.17_C	Baltimore	136,00	36,96	36,34	33,70	43,70	
BM.17_C	Baltimore	106,00	37,33	36,78	34,41	44,41	
BM.17_C	Baltimore	76,00	37,28	36,72	34,48	44,48	
BM.17_C	Baltimore	46,00	36,91	36,28	33,97	43,97	
BM.17_C	Baltimore	16,00	38,96	38,02	35,49	45,49	
BM.17_D	Baltimore	157,00	35,75	34,98	32,11	42,11	
BM.17_D	Baltimore	127,00	37,27	36,69	34,09	44,09	
BM.17_D	Baltimore	97,00	37,29	36,73	34,41	44,41	
BM.17_D	Baltimore	67,00	37,02	36,42	34,14	44,14	
BM.17_D	Baltimore	37,00	37,05	36,43	34,11	44,11	
BM.17_D	Baltimore	169,00	36,04	35,27	32,37	42,37	
BM.17_D	Baltimore	139,00	36,06	35,33	32,62	42,62	
BM.17_D	Baltimore	109,00	37,35	36,79	34,41	44,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.17_D	Baltimore	79,00	37,30	36,74	34,46	44,46	
BM.17_D	Baltimore	49,00	36,91	36,28	33,98	43,98	
BM.17_D	Baltimore	19,00	38,91	38,02	35,42	45,42	
BM.17_E	Baltimore	172,00	36,32	35,57	32,68	42,68	
BM.17_E	Baltimore	142,00	35,66	34,90	32,11	42,11	
BM.17_E	Baltimore	112,00	37,37	36,81	34,41	44,41	
BM.17_E	Baltimore	82,00	37,31	36,75	34,48	44,48	
BM.17_E	Baltimore	52,00	36,91	36,28	33,99	43,99	
BM.17_E	Baltimore	22,00	39,00	38,10	35,48	45,48	
BM.17_F	Baltimore	145,00	35,69	34,93	32,12	42,12	
BM.17_F	Baltimore	115,00	37,39	36,83	34,42	44,42	
BM.17_F	Baltimore	85,00	37,32	36,76	34,47	44,47	
BM.17_F	Baltimore	55,00	36,92	36,29	34,01	44,01	
BM.17_F	Baltimore	25,00	38,12	37,31	34,83	44,83	
BM.18_A	Baltimore	148,00	36,15	35,41	32,60	42,60	
BM.18_A	Baltimore	118,00	37,57	37,01	34,57	44,57	
BM.18_A	Baltimore	88,00	37,42	36,86	34,57	44,57	
BM.18_A	Baltimore	58,00	36,89	36,26	33,97	43,97	
BM.18_A	Baltimore	28,00	36,86	36,21	33,92	43,92	
BM.18_A	Baltimore	160,00	36,20	35,45	32,55	42,55	
BM.18_A	Baltimore	130,00	37,22	36,62	33,97	43,97	
BM.18_A	Baltimore	100,00	37,47	36,91	34,56	44,56	
BM.18_A	Baltimore	70,00	37,05	36,45	34,18	44,18	
BM.18_A	Baltimore	40,00	36,94	36,30	33,96	43,96	
BM.18_A	Baltimore	10,00	39,80	38,85	36,14	46,14	
BM.18_B	Baltimore	151,00	36,19	35,45	32,62	42,62	
BM.18_B	Baltimore	121,00	37,54	36,98	34,49	44,49	
BM.18_B	Baltimore	91,00	37,46	36,91	34,61	44,61	
BM.18_B	Baltimore	61,00	36,91	36,28	33,99	43,99	
BM.18_B	Baltimore	31,00	36,92	36,27	33,98	43,98	
BM.18_B	Baltimore	163,00	36,25	35,50	32,60	42,60	
BM.18_B	Baltimore	133,00	37,18	36,56	33,91	43,91	
BM.18_B	Baltimore	103,00	37,48	36,92	34,56	44,56	
BM.18_B	Baltimore	73,00	37,15	36,56	34,31	44,31	
BM.18_B	Baltimore	43,00	36,88	36,23	33,90	43,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.18_B	Baltimore	13,00	39,39	38,44	35,76	45,76	
BM.18_C	Baltimore	154,00	36,12	35,37	32,49	42,49	
BM.18_C	Baltimore	124,00	37,47	36,89	34,32	44,32	
BM.18_C	Baltimore	94,00	37,52	36,97	34,67	44,67	
BM.18_C	Baltimore	64,00	36,94	36,31	34,02	44,02	
BM.18_C	Baltimore	34,00	37,03	36,39	34,07	44,07	
BM.18_C	Baltimore	166,00	36,32	35,57	32,66	42,66	
BM.18_C	Baltimore	136,00	36,97	36,33	33,63	43,63	
BM.18_C	Baltimore	106,00	37,49	36,94	34,56	44,56	
BM.18_C	Baltimore	76,00	37,31	36,75	34,53	44,53	
BM.18_C	Baltimore	46,00	36,86	36,21	33,89	43,89	
BM.18_C	Baltimore	16,00	39,35	38,39	35,76	45,76	
BM.18_D	Baltimore	157,00	36,15	35,40	32,52	42,52	
BM.18_D	Baltimore	127,00	37,33	36,74	34,09	44,09	
BM.18_D	Baltimore	97,00	37,52	36,97	34,63	44,63	
BM.18_D	Baltimore	67,00	36,99	36,38	34,09	44,09	
BM.18_D	Baltimore	37,00	37,00	36,36	34,03	44,03	
BM.18_D	Baltimore	169,00	36,42	35,67	32,75	42,75	
BM.18_D	Baltimore	139,00	36,33	35,62	32,88	42,88	
BM.18_D	Baltimore	109,00	37,51	36,95	34,56	44,56	
BM.18_D	Baltimore	79,00	37,36	36,79	34,51	44,51	
BM.18_D	Baltimore	49,00	36,86	36,21	33,90	43,90	
BM.18_D	Baltimore	19,00	38,61	37,75	35,14	45,14	
BM.18_E	Baltimore	172,00	36,65	35,91	32,99	42,99	
BM.18_E	Baltimore	142,00	36,10	35,35	32,57	42,57	
BM.18_E	Baltimore	112,00	37,52	36,97	34,56	44,56	
BM.18_E	Baltimore	82,00	37,37	36,81	34,53	44,53	
BM.18_E	Baltimore	52,00	36,86	36,22	33,91	43,91	
BM.18_E	Baltimore	22,00	38,74	37,86	35,21	45,21	
BM.18_F	Baltimore	145,00	36,13	35,38	32,58	42,58	
BM.18_F	Baltimore	115,00	37,54	36,99	34,57	44,57	
BM.18_F	Baltimore	85,00	37,39	36,83	34,54	44,54	
BM.18_F	Baltimore	55,00	36,87	36,23	33,93	43,93	
BM.18_F	Baltimore	25,00	38,51	37,67	35,00	45,00	
BM.19_A	Baltimore	148,00	42,19	41,45	38,30	48,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.19_A	Baltimore	118,00	41,61	40,88	38,00	48,00	
BM.19_A	Baltimore	88,00	38,05	37,16	34,11	44,11	
BM.19_A	Baltimore	58,00	34,73	33,81	31,25	41,25	
BM.19_A	Baltimore	28,00	34,78	33,84	31,29	41,29	
BM.19_A	Baltimore	160,00	42,34	41,61	38,40	48,40	
BM.19_A	Baltimore	130,00	42,03	41,29	38,23	48,23	
BM.19_A	Baltimore	100,00	39,17	38,31	35,47	45,47	
BM.19_A	Baltimore	70,00	35,20	34,29	31,76	41,76	
BM.19_A	Baltimore	40,00	34,72	33,79	31,22	41,22	
BM.19_B	Baltimore	151,00	42,23	41,49	38,32	48,32	
BM.19_B	Baltimore	121,00	41,91	41,17	38,16	48,16	
BM.19_B	Baltimore	91,00	38,15	37,26	34,23	44,23	
BM.19_B	Baltimore	61,00	34,78	33,85	31,30	41,30	
BM.19_B	Baltimore	31,00	34,77	33,84	31,28	41,28	
BM.19_B	Baltimore	163,00	42,38	41,65	38,43	48,43	
BM.19_B	Baltimore	133,00	42,05	41,31	38,23	48,23	
BM.19_B	Baltimore	103,00	39,85	39,05	36,17	46,17	
BM.19_B	Baltimore	73,00	35,51	34,62	32,08	42,08	
BM.19_B	Baltimore	43,00	34,71	33,77	31,20	41,20	
BM.19_C	Baltimore	154,00	42,26	41,53	38,35	48,35	
BM.19_C	Baltimore	124,00	41,98	41,24	38,22	48,22	
BM.19_C	Baltimore	94,00	38,30	37,42	34,42	44,42	
BM.19_C	Baltimore	64,00	34,85	33,93	31,39	41,39	
BM.19_C	Baltimore	34,00	34,76	33,82	31,26	41,26	
BM.19_C	Baltimore	166,00	42,42	41,69	38,46	48,46	
BM.19_C	Baltimore	136,00	42,06	41,32	38,23	48,23	
BM.19_C	Baltimore	106,00	40,00	39,22	36,35	46,35	
BM.19_C	Baltimore	76,00	36,01	35,12	32,56	42,56	
BM.19_C	Baltimore	46,00	34,70	33,76	31,20	41,20	
BM.19_D	Baltimore	157,00	42,30	41,56	38,38	48,38	
BM.19_D	Baltimore	127,00	42,01	41,27	38,22	48,22	
BM.19_D	Baltimore	97,00	38,59	37,72	34,78	44,78	
BM.19_D	Baltimore	67,00	34,98	34,06	31,52	41,52	
BM.19_D	Baltimore	37,00	34,74	33,80	31,24	41,24	
BM.19_D	Baltimore	169,00	42,47	41,73	38,50	48,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.19_D	Baltimore	139,00	42,08	41,34	38,24	48,24	
BM.19_D	Baltimore	109,00	40,35	39,61	36,81	46,81	
BM.19_D	Baltimore	79,00	37,10	36,20	33,35	43,35	
BM.19_D	Baltimore	49,00	34,70	33,76	31,20	41,20	
BM.19_E	Baltimore	172,00	42,51	41,77	38,53	48,53	
BM.19_E	Baltimore	142,00	42,12	41,38	38,26	48,26	
BM.19_E	Baltimore	112,00	40,58	39,86	37,01	47,01	
BM.19_E	Baltimore	82,00	37,76	36,87	33,85	43,85	
BM.19_E	Baltimore	52,00	34,70	33,77	31,21	41,21	
BM.19_F	Baltimore	145,00	42,15	41,41	38,28	48,28	
BM.19_F	Baltimore	115,00	40,79	40,07	37,23	47,23	
BM.19_F	Baltimore	85,00	37,92	37,03	33,99	43,99	
BM.19_F	Baltimore	55,00	34,71	33,78	31,22	41,22	
BM.19_F	Baltimore	25,00	35,56	34,67	31,65	41,65	
BM.20_A	Baltimore	148,00	42,20	41,46	38,31	48,31	
BM.20_A	Baltimore	118,00	41,77	40,99	38,04	48,04	
BM.20_A	Baltimore	88,00	39,37	38,28	35,17	45,17	
BM.20_A	Baltimore	58,00	37,01	35,95	32,53	42,53	
BM.20_A	Baltimore	28,00	37,22	36,15	32,69	42,69	
BM.20_A	Baltimore	160,00	42,36	41,62	38,42	48,42	
BM.20_A	Baltimore	130,00	42,02	41,28	38,22	48,22	
BM.20_A	Baltimore	100,00	40,05	39,07	36,08	46,08	
BM.20_A	Baltimore	70,00	37,18	36,14	32,83	42,83	
BM.20_A	Baltimore	40,00	37,11	36,05	32,59	42,59	
BM.20_B	Baltimore	151,00	42,24	41,50	38,34	48,34	
BM.20_B	Baltimore	121,00	41,94	41,19	38,17	48,17	
BM.20_B	Baltimore	91,00	39,43	38,35	35,24	45,24	
BM.20_B	Baltimore	61,00	37,02	35,96	32,55	42,55	
BM.20_B	Baltimore	31,00	37,20	36,13	32,67	42,67	
BM.20_B	Baltimore	163,00	42,40	41,66	38,44	48,44	
BM.20_B	Baltimore	133,00	42,05	41,30	38,23	48,23	
BM.20_B	Baltimore	103,00	40,54	39,62	36,55	46,55	
BM.20_B	Baltimore	73,00	37,32	36,29	33,02	43,02	
BM.20_B	Baltimore	43,00	37,09	36,02	32,57	42,57	
BM.20_C	Baltimore	154,00	42,28	41,54	38,36	48,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.20_C	Baltimore	124,00	41,98	41,24	38,21	48,21	
BM.20_C	Baltimore	94,00	39,51	38,45	35,35	45,35	
BM.20_C	Baltimore	64,00	37,04	35,98	32,60	42,60	
BM.20_C	Baltimore	34,00	37,17	36,11	32,64	42,64	
BM.20_C	Baltimore	166,00	42,44	41,70	38,47	48,47	
BM.20_C	Baltimore	136,00	42,07	41,33	38,24	48,24	
BM.20_C	Baltimore	106,00	40,71	39,81	36,77	46,77	
BM.20_C	Baltimore	76,00	37,60	36,57	33,36	43,36	
BM.20_C	Baltimore	46,00	37,07	36,00	32,55	42,55	
BM.20_D	Baltimore	157,00	42,32	41,58	38,39	48,39	
BM.20_D	Baltimore	127,00	42,00	41,26	38,21	48,21	
BM.20_D	Baltimore	97,00	39,68	38,65	35,59	45,59	
BM.20_D	Baltimore	67,00	37,09	36,04	32,68	42,68	
BM.20_D	Baltimore	37,00	37,14	36,08	32,61	42,61	
BM.20_D	Baltimore	169,00	42,48	41,74	38,51	48,51	
BM.20_D	Baltimore	139,00	42,10	41,36	38,25	48,25	
BM.20_D	Baltimore	109,00	40,99	40,12	37,08	47,08	
BM.20_D	Baltimore	79,00	38,36	37,30	34,20	44,20	
BM.20_D	Baltimore	49,00	37,05	35,98	32,54	42,54	
BM.20_E	Baltimore	172,00	42,52	41,78	38,54	48,54	
BM.20_E	Baltimore	142,00	42,13	41,39	38,27	48,27	
BM.20_E	Baltimore	112,00	41,12	40,26	37,20	47,20	
BM.20_E	Baltimore	82,00	39,14	38,04	34,88	44,88	
BM.20_E	Baltimore	52,00	37,03	35,97	32,53	42,53	
BM.20_F	Baltimore	145,00	42,16	41,42	38,29	48,29	
BM.20_F	Baltimore	115,00	41,24	40,40	37,37	47,37	
BM.20_F	Baltimore	85,00	39,29	38,19	35,06	45,06	
BM.20_F	Baltimore	55,00	37,02	35,96	32,53	42,53	
BM.20_F	Baltimore	25,00	36,95	35,89	32,46	42,46	
BM.21_A	Baltimore	148,00	42,21	41,47	38,32	48,32	
BM.21_A	Baltimore	118,00	41,91	41,17	38,18	48,18	
BM.21_A	Baltimore	88,00	40,81	40,02	37,13	47,13	
BM.21_A	Baltimore	58,00	40,68	39,85	36,90	46,90	
BM.21_A	Baltimore	28,00	40,94	40,11	37,14	47,14	
BM.21_A	Baltimore	160,00	42,37	41,63	38,42	48,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.21_A	Baltimore	130,00	42,03	41,28	38,22	48,22	
BM.21_A	Baltimore	100,00	41,12	40,36	37,50	47,50	
BM.21_A	Baltimore	70,00	40,62	39,80	36,86	46,86	
BM.21_A	Baltimore	40,00	40,83	40,00	37,04	47,04	
BM.21_B	Baltimore	151,00	42,25	41,51	38,34	48,34	
BM.21_B	Baltimore	121,00	41,95	41,20	38,19	48,19	
BM.21_B	Baltimore	91,00	40,83	40,04	37,14	47,14	
BM.21_B	Baltimore	61,00	40,66	39,83	36,89	46,89	
BM.21_B	Baltimore	31,00	40,91	40,08	37,11	47,11	
BM.21_B	Baltimore	163,00	42,41	41,67	38,45	48,45	
BM.21_B	Baltimore	133,00	42,05	41,31	38,23	48,23	
BM.21_B	Baltimore	103,00	41,43	40,71	37,82	47,82	
BM.21_B	Baltimore	73,00	40,63	39,81	36,88	46,88	
BM.21_B	Baltimore	43,00	40,81	39,98	37,01	47,01	
BM.21_C	Baltimore	154,00	42,29	41,55	38,37	48,37	
BM.21_C	Baltimore	124,00	41,98	41,24	38,21	48,21	
BM.21_C	Baltimore	94,00	40,87	40,09	37,18	47,18	
BM.21_C	Baltimore	64,00	40,65	39,82	36,87	46,87	
BM.21_C	Baltimore	34,00	40,88	40,05	37,09	47,09	
BM.21_C	Baltimore	166,00	42,45	41,71	38,48	48,48	
BM.21_C	Baltimore	136,00	42,08	41,34	38,24	48,24	
BM.21_C	Baltimore	106,00	41,50	40,78	37,87	47,87	
BM.21_C	Baltimore	76,00	40,66	39,85	36,94	46,94	
BM.21_C	Baltimore	46,00	40,78	39,95	36,99	46,99	
BM.21_D	Baltimore	157,00	42,33	41,59	38,40	48,40	
BM.21_D	Baltimore	127,00	42,01	41,26	38,21	48,21	
BM.21_D	Baltimore	97,00	40,95	40,16	37,26	47,26	
BM.21_D	Baltimore	67,00	40,63	39,80	36,86	46,86	
BM.21_D	Baltimore	37,00	40,86	40,03	37,06	47,06	
BM.21_D	Baltimore	169,00	42,49	41,75	38,52	48,52	
BM.21_D	Baltimore	139,00	42,11	41,37	38,26	48,26	
BM.21_D	Baltimore	109,00	41,60	40,88	37,95	47,95	
BM.21_D	Baltimore	79,00	40,72	39,91	37,01	47,01	
BM.21_D	Baltimore	49,00	40,75	39,92	36,96	46,96	
BM.21_E	Baltimore	172,00	42,53	41,80	38,55	48,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.21_E	Baltimore	142,00	42,14	41,40	38,28	48,28	
BM.21_E	Baltimore	112,00	41,67	40,95	37,98	47,98	
BM.21_E	Baltimore	82,00	40,78	39,98	37,09	47,09	
BM.21_E	Baltimore	52,00	40,72	39,89	36,94	46,94	
BM.21_F	Baltimore	145,00	42,18	41,44	38,30	48,30	
BM.21_F	Baltimore	115,00	41,72	41,00	38,02	48,02	
BM.21_F	Baltimore	85,00	40,80	40,00	37,11	47,11	
BM.21_F	Baltimore	55,00	40,70	39,87	36,92	46,92	
BM.21_F	Baltimore	25,00	40,60	39,77	36,77	46,77	
CG.01_A	Chicago	19,50	42,49	41,77	39,01	49,01	
CG.01_A	Chicago	1,50	41,42	40,62	37,84	47,84	
CG.01_B	Chicago	4,50	41,27	40,48	37,72	47,72	
CG.01_C	Chicago	7,50	41,65	40,86	38,06	48,06	
CG.01_D	Chicago	10,50	41,79	41,00	38,14	48,14	
CG.01_E	Chicago	13,50	41,97	41,19	38,34	48,34	
CG.01_F	Chicago	16,50	42,37	41,64	38,84	48,84	
CG.02_A	Chicago	19,50	42,55	41,78	39,10	49,10	
CG.02_A	Chicago	1,50	40,71	40,00	37,40	47,40	
CG.02_B	Chicago	4,50	40,68	39,95	37,35	47,35	
CG.02_C	Chicago	7,50	41,41	40,65	37,97	47,97	
CG.02_D	Chicago	10,50	41,87	41,06	38,32	48,32	
CG.02_E	Chicago	13,50	42,13	41,33	38,59	48,59	
CG.02_F	Chicago	16,50	42,40	41,64	38,93	48,93	
CG.03_A	Chicago	19,50	42,30	41,54	38,97	48,97	
CG.03_A	Chicago	1,50	39,99	39,37	36,86	46,86	
CG.03_B	Chicago	4,50	40,15	39,51	37,01	47,01	
CG.03_C	Chicago	7,50	41,06	40,33	37,74	47,74	
CG.03_D	Chicago	10,50	41,59	40,80	38,16	48,16	
CG.03_E	Chicago	13,50	41,94	41,17	38,54	48,54	
CG.03_F	Chicago	16,50	42,12	41,36	38,78	48,78	
CG.04_A	Chicago	19,50	41,83	41,13	38,65	48,65	
CG.04_A	Chicago	1,50	39,17	38,69	36,27	46,27	
CG.04_B	Chicago	4,50	39,55	39,01	36,59	46,59	
CG.04_C	Chicago	7,50	40,51	39,85	37,37	47,37	
CG.04_D	Chicago	10,50	41,18	40,46	37,93	47,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.04_E	Chicago	13,50	41,45	40,75	38,21	48,21	
CG.04_F	Chicago	16,50	41,63	40,93	38,45	48,45	
CG.05_A	Chicago	19,50	41,46	40,79	38,36	48,36	
CG.05_A	Chicago	1,50	38,88	38,42	36,10	46,10	
CG.05_B	Chicago	4,50	39,11	38,61	36,25	46,25	
CG.05_C	Chicago	7,50	40,04	39,44	37,02	47,02	
CG.05_D	Chicago	10,50	40,78	40,11	37,63	47,63	
CG.05_E	Chicago	13,50	41,04	40,39	37,91	47,91	
CG.05_F	Chicago	16,50	41,24	40,58	38,15	48,15	
CG.06_A	Chicago	19,50	37,96	37,16	34,66	44,66	
CG.06_A	Chicago	1,50	34,75	33,95	31,60	41,60	
CG.06_B	Chicago	4,50	34,92	34,08	31,62	41,62	
CG.06_C	Chicago	7,50	35,26	34,41	31,96	41,96	
CG.06_D	Chicago	10,50	35,58	34,73	32,27	42,27	
CG.06_E	Chicago	13,50	35,79	34,94	32,46	42,46	
CG.06_F	Chicago	16,50	36,44	35,63	33,20	43,20	
CG.07_A	Chicago	19,50	35,78	34,88	32,40	42,40	
CG.07_A	Chicago	1,50	31,77	30,91	28,40	38,40	
CG.07_B	Chicago	4,50	31,92	31,05	28,49	38,49	
CG.07_C	Chicago	7,50	32,32	31,46	28,95	38,95	
CG.07_D	Chicago	10,50	32,87	32,01	29,52	39,52	
CG.07_E	Chicago	13,50	33,41	32,49	29,97	39,97	
CG.07_F	Chicago	16,50	34,37	33,45	30,96	40,96	
CG.08_A	Chicago	19,50	39,89	39,00	36,16	46,16	
CG.08_A	Chicago	1,50	36,95	36,14	33,71	43,71	
CG.08_B	Chicago	4,50	37,01	36,16	33,63	43,63	
CG.08_C	Chicago	7,50	37,32	36,48	33,98	43,98	
CG.08_D	Chicago	10,50	38,02	37,20	34,62	44,62	
CG.08_E	Chicago	13,50	39,25	38,37	35,47	45,47	
CG.08_F	Chicago	16,50	39,56	38,66	35,76	45,76	
CG.09_A	Chicago	19,50	39,94	39,05	36,29	46,29	
CG.09_A	Chicago	1,50	37,24	36,34	33,78	43,78	
CG.09_B	Chicago	4,50	37,46	36,56	34,01	44,01	
CG.09_C	Chicago	7,50	37,74	36,86	34,35	44,35	
CG.09_D	Chicago	10,50	38,16	37,30	34,81	44,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.09_E	Chicago	13,50	39,29	38,42	35,62	45,62	
CG.09_F	Chicago	16,50	39,55	38,66	35,84	45,84	
CG.10_A	Chicago	19,50	40,01	39,08	36,45	46,45	
CG.10_A	Chicago	1,50	37,41	36,48	33,95	43,95	
CG.10_B	Chicago	4,50	37,69	36,76	34,25	44,25	
CG.10_C	Chicago	7,50	37,92	37,02	34,53	44,53	
CG.10_D	Chicago	10,50	38,00	37,06	34,55	44,55	
CG.10_E	Chicago	13,50	39,25	38,33	35,63	45,63	
CG.10_F	Chicago	16,50	39,60	38,69	36,01	46,01	
CG.11_A	Chicago	19,50	39,85	39,03	36,30	46,30	
CG.11_A	Chicago	1,50	36,76	35,94	33,49	43,49	
CG.11_B	Chicago	4,50	37,23	36,37	33,92	43,92	
CG.11_C	Chicago	7,50	37,47	36,63	34,17	44,17	
CG.11_D	Chicago	10,50	37,43	36,55	34,00	44,00	
CG.11_E	Chicago	13,50	38,59	37,73	34,99	44,99	
CG.11_F	Chicago	16,50	39,35	38,55	35,76	45,76	
CG.12_A	Chicago	19,50	39,16	38,44	35,88	45,88	
CG.12_A	Chicago	1,50	35,87	35,13	32,84	42,84	
CG.12_B	Chicago	4,50	36,56	35,73	33,32	43,32	
CG.12_C	Chicago	7,50	36,85	36,02	33,63	43,63	
CG.12_D	Chicago	10,50	36,81	35,94	33,45	43,45	
CG.12_E	Chicago	13,50	37,44	36,64	34,10	44,10	
CG.12_F	Chicago	16,50	38,64	37,95	35,37	45,37	
CG.13_A	Chicago	19,50	41,91	41,12	38,30	48,30	
CG.13_A	Chicago	1,50	32,55	31,71	29,17	39,17	
CG.13_B	Chicago	4,50	32,90	32,06	29,55	39,55	
CG.13_C	Chicago	7,50	33,36	32,52	30,02	40,02	
CG.13_D	Chicago	10,50	34,12	33,26	30,73	40,73	
CG.13_E	Chicago	13,50	35,77	34,92	32,36	42,36	
CG.13_F	Chicago	16,50	40,62	39,83	36,95	46,95	
CG.14_A	Chicago	19,50	42,15	41,34	38,49	48,49	
CG.14_A	Chicago	1,50	38,08	37,02	33,54	43,54	
CG.14_B	Chicago	4,50	37,89	36,85	33,42	43,42	
CG.14_C	Chicago	7,50	38,09	37,06	33,67	43,67	
CG.14_D	Chicago	10,50	38,34	37,31	33,99	43,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.14_E	Chicago	13,50	38,89	37,91	34,73	44,73	
CG.14_F	Chicago	16,50	41,29	40,45	37,48	47,48	
CG.15_A	Chicago	22,50	41,87	41,12	38,27	48,27	
CG.15_B	Chicago	25,50	42,54	41,80	39,05	49,05	
CG.15_C	Chicago	28,50	42,59	41,85	39,09	49,09	
CG.16_A	Chicago	22,50	41,70	40,93	38,11	48,11	
CG.16_B	Chicago	25,50	42,38	41,61	38,88	48,88	
CG.16_C	Chicago	28,50	42,45	41,69	38,96	48,96	
CG.17_A	Chicago	22,50	41,45	40,67	37,96	47,96	
CG.17_B	Chicago	25,50	42,09	41,31	38,69	48,69	
CG.17_C	Chicago	28,50	42,19	41,42	38,81	48,81	
CG.18_A	Chicago	22,50	41,08	40,32	37,69	47,69	
CG.18_B	Chicago	25,50	41,68	40,94	38,38	48,38	
CG.18_C	Chicago	28,50	41,79	41,06	38,52	48,52	
CG.19_A	Chicago	22,50	40,83	40,10	37,51	47,51	
CG.19_B	Chicago	25,50	41,44	40,73	38,21	48,21	
CG.19_C	Chicago	28,50	41,47	40,77	38,27	48,27	
CG.20_A	Chicago	22,50	37,02	36,24	33,76	43,76	
CG.20_B	Chicago	25,50	38,35	37,61	35,19	45,19	
CG.20_C	Chicago	28,50	36,69	35,60	32,87	42,87	
CG.21_A	Chicago	22,50	36,86	35,88	32,99	42,99	
CG.21_B	Chicago	25,50	38,10	37,13	34,29	44,29	
CG.21_C	Chicago	28,50	36,60	35,40	32,54	42,54	
CG.22_A	Chicago	22,50	39,10	38,20	35,35	45,35	
CG.22_B	Chicago	25,50	39,57	38,67	35,82	45,82	
CG.22_C	Chicago	28,50	38,91	38,04	35,55	45,55	
CG.23_A	Chicago	22,50	39,14	38,23	35,47	45,47	
CG.23_B	Chicago	25,50	39,62	38,70	35,94	45,94	
CG.23_C	Chicago	28,50	39,83	38,90	36,29	46,29	
CG.24_A	Chicago	22,50	38,91	38,10	35,26	45,26	
CG.24_B	Chicago	25,50	39,48	38,66	35,83	45,83	
CG.24_C	Chicago	28,50	39,88	39,06	36,27	46,27	
CG.25_A	Chicago	22,50	38,22	37,50	34,82	44,82	
CG.25_B	Chicago	25,50	38,82	38,10	35,43	45,43	
CG.25_C	Chicago	28,50	39,25	38,52	35,87	45,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

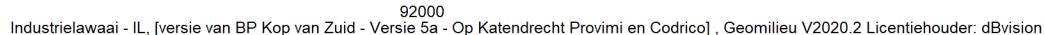
BP Kop van Zuid

rekenresultaten
industrielawaai Waal- en Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Kop van Zuid, industrielawaai Waal- en Eemhaven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.26_A	Chicago	22,50	38,98	38,28	35,87	45,87	
CG.26_B	Chicago	25,50	39,36	38,66	36,28	46,28	
CG.26_C	Chicago	28,50	39,72	39,01	36,60	46,60	
CG.27_A	Chicago	22,50	42,19	41,41	38,63	48,63	
CG.27_B	Chicago	25,50	42,35	41,57	38,79	48,79	
CG.27_C	Chicago	28,50	42,44	41,66	38,88	48,88	
CG.28_A	Chicago	22,50	42,23	41,45	38,69	48,69	
CG.28_B	Chicago	25,50	42,39	41,62	38,84	48,84	
CG.28_C	Chicago	28,50	42,47	41,71	38,92	48,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.01_A	Baltimore	10,00	33,39	28,25	24,21	34,21
BM.01_B	Baltimore	13,00	33,56	28,39	24,37	34,37
BM.01_C	Baltimore	16,00	33,90	28,74	24,72	34,72
BM.01_D	Baltimore	19,00	34,79	29,67	25,66	35,66
BM.02_A	Baltimore	10,00	33,31	28,10	24,01	34,01
BM.02_B	Baltimore	13,00	33,57	28,35	24,25	34,25
BM.02_C	Baltimore	16,00	34,18	28,89	24,76	34,76
BM.02_D	Baltimore	19,00	35,63	30,26	26,06	36,06
BM.03_A	Baltimore	148,00	34,36	29,50	25,69	35,69
BM.03_A	Baltimore	118,00	33,96	28,80	24,94	34,94
BM.03_A	Baltimore	88,00	33,24	27,89	24,14	34,14
BM.03_A	Baltimore	58,00	32,44	26,91	23,26	33,26
BM.03_A	Baltimore	28,00	31,73	26,33	22,76	32,76
BM.03_A	Baltimore	160,00	34,70	29,72	25,80	35,80
BM.03_A	Baltimore	130,00	34,18	29,11	25,30	35,30
BM.03_A	Baltimore	100,00	33,51	28,17	24,10	34,10
BM.03_A	Baltimore	70,00	32,74	27,22	23,41	33,41
BM.03_A	Baltimore	40,00	32,04	26,52	23,05	33,05
BM.03_A	Baltimore	10,00	31,11	25,93	22,26	32,26
BM.03_B	Baltimore	151,00	34,43	29,54	25,68	35,68
BM.03_B	Baltimore	121,00	34,01	28,87	25,04	35,04
BM.03_B	Baltimore	91,00	33,33	27,98	24,19	34,19
BM.03_B	Baltimore	61,00	32,50	26,96	23,24	33,24
BM.03_B	Baltimore	31,00	31,81	26,35	22,81	32,81
BM.03_B	Baltimore	163,00	34,71	29,72	25,82	35,82
BM.03_B	Baltimore	133,00	34,23	29,19	25,34	35,34
BM.03_B	Baltimore	103,00	33,59	28,25	24,16	34,16
BM.03_B	Baltimore	73,00	32,79	27,28	23,44	33,44
BM.03_B	Baltimore	43,00	32,08	26,60	23,09	33,09
BM.03_B	Baltimore	13,00	31,29	26,07	22,39	32,39
BM.03_C	Baltimore	154,00	34,57	29,57	25,68	35,68
BM.03_C	Baltimore	124,00	34,06	28,94	25,13	35,13
BM.03_C	Baltimore	94,00	33,45	28,12	24,27	34,27
BM.03_C	Baltimore	64,00	32,57	27,05	23,30	33,30
BM.03_C	Baltimore	34,00	31,91	26,41	22,90	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.03_C	Baltimore	166,00	34,81	29,83	25,93	35,93	
BM.03_C	Baltimore	136,00	34,23	29,19	25,34	35,34	
BM.03_C	Baltimore	106,00	33,64	28,32	24,21	34,21	
BM.03_C	Baltimore	76,00	32,86	27,34	23,44	33,44	
BM.03_C	Baltimore	46,00	32,19	26,68	23,14	33,14	
BM.03_C	Baltimore	16,00	31,60	26,38	22,69	32,69	
BM.03_D	Baltimore	157,00	34,68	29,68	25,77	35,77	
BM.03_D	Baltimore	127,00	34,12	29,03	25,25	35,25	
BM.03_D	Baltimore	97,00	33,53	28,26	24,33	34,33	
BM.03_D	Baltimore	67,00	32,65	27,13	23,36	33,36	
BM.03_D	Baltimore	37,00	31,99	26,45	22,97	32,97	
BM.03_D	Baltimore	169,00	35,20	30,21	26,30	36,30	
BM.03_D	Baltimore	139,00	34,26	29,25	25,41	35,41	
BM.03_D	Baltimore	109,00	33,73	28,47	24,49	34,49	
BM.03_D	Baltimore	79,00	32,94	27,41	23,44	33,44	
BM.03_D	Baltimore	49,00	32,25	26,75	23,18	33,18	
BM.03_D	Baltimore	19,00	31,54	26,27	22,65	32,65	
BM.03_E	Baltimore	172,00	36,85	31,96	28,13	38,13	
BM.03_E	Baltimore	142,00	34,31	29,36	25,65	35,65	
BM.03_E	Baltimore	112,00	33,80	28,54	24,54	34,54	
BM.03_E	Baltimore	82,00	33,02	27,49	23,50	33,50	
BM.03_E	Baltimore	52,00	32,32	26,81	23,22	33,22	
BM.03_E	Baltimore	22,00	31,60	26,30	22,71	32,71	
BM.03_F	Baltimore	145,00	34,34	29,42	25,67	35,67	
BM.03_F	Baltimore	115,00	33,87	28,63	24,64	34,64	
BM.03_F	Baltimore	85,00	33,13	27,71	23,87	33,87	
BM.03_F	Baltimore	55,00	32,37	26,86	23,23	33,23	
BM.03_F	Baltimore	25,00	31,68	26,32	22,70	32,70	
BM.04_A	Baltimore	148,00	49,07	41,79	39,04	49,07	
BM.04_A	Baltimore	118,00	49,11	41,69	39,02	49,11	
BM.04_A	Baltimore	88,00	49,03	41,40	38,94	49,03	
BM.04_A	Baltimore	58,00	48,92	41,03	38,74	48,92	
BM.04_A	Baltimore	28,00	46,57	39,41	37,61	47,61	
BM.04_A	Baltimore	160,00	49,01	41,80	39,03	49,03	
BM.04_A	Baltimore	130,00	49,09	41,71	39,02	49,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.04_A	Baltimore	100,00	49,09	41,56	38,97	49,09
BM.04_A	Baltimore	70,00	48,90	41,08	38,78	48,90
BM.04_A	Baltimore	40,00	48,63	40,66	38,48	48,63
BM.04_A	Baltimore	10,00	39,20	35,84	34,70	44,70
BM.04_B	Baltimore	151,00	49,06	41,80	39,04	49,06
BM.04_B	Baltimore	121,00	49,10	41,69	39,01	49,10
BM.04_B	Baltimore	91,00	49,05	41,46	38,96	49,05
BM.04_B	Baltimore	61,00	48,84	40,89	38,66	48,84
BM.04_B	Baltimore	31,00	47,82	39,96	37,96	47,96
BM.04_B	Baltimore	163,00	48,99	41,76	39,01	49,01
BM.04_B	Baltimore	133,00	49,07	41,71	39,02	49,07
BM.04_B	Baltimore	103,00	49,10	41,60	38,99	49,10
BM.04_B	Baltimore	73,00	48,93	41,14	38,82	48,93
BM.04_B	Baltimore	43,00	48,68	40,74	38,54	48,68
BM.04_B	Baltimore	13,00	39,84	36,70	35,74	45,74
BM.04_C	Baltimore	154,00	49,04	41,80	39,03	49,04
BM.04_C	Baltimore	124,00	49,10	41,70	39,02	49,10
BM.04_C	Baltimore	94,00	49,08	41,51	38,99	49,08
BM.04_C	Baltimore	64,00	48,86	40,95	38,70	48,86
BM.04_C	Baltimore	34,00	48,31	40,19	38,14	48,31
BM.04_C	Baltimore	166,00	48,98	41,74	39,00	49,00
BM.04_C	Baltimore	136,00	49,06	41,71	39,01	49,06
BM.04_C	Baltimore	106,00	49,11	41,63	39,01	49,11
BM.04_C	Baltimore	76,00	48,95	41,20	38,85	48,95
BM.04_C	Baltimore	46,00	48,82	40,82	38,60	48,82
BM.04_C	Baltimore	16,00	40,75	37,33	36,17	46,17
BM.04_D	Baltimore	157,00	49,03	41,79	39,03	49,03
BM.04_D	Baltimore	127,00	49,10	41,70	39,02	49,10
BM.04_D	Baltimore	97,00	49,08	41,53	38,95	49,08
BM.04_D	Baltimore	67,00	48,88	41,02	38,74	48,88
BM.04_D	Baltimore	37,00	48,54	40,50	38,37	48,54
BM.04_D	Baltimore	169,00	48,94	41,71	38,96	48,96
BM.04_D	Baltimore	139,00	49,05	41,72	39,01	49,05
BM.04_D	Baltimore	109,00	49,12	41,66	39,02	49,12
BM.04_D	Baltimore	79,00	48,97	41,26	38,90	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.04_D	Baltimore	49,00	48,88	40,90	38,65	48,88
BM.04_D	Baltimore	19,00	41,81	37,94	36,63	46,63
BM.04_E	Baltimore	172,00	48,90	41,64	38,90	48,90
BM.04_E	Baltimore	142,00	49,04	41,72	39,01	49,04
BM.04_E	Baltimore	112,00	49,12	41,66	39,00	49,12
BM.04_E	Baltimore	82,00	48,99	41,28	38,87	48,99
BM.04_E	Baltimore	52,00	48,91	40,98	38,69	48,91
BM.04_E	Baltimore	22,00	45,32	38,61	37,10	47,10
BM.04_F	Baltimore	145,00	49,04	41,73	39,01	49,04
BM.04_F	Baltimore	115,00	49,12	41,68	39,01	49,12
BM.04_F	Baltimore	85,00	49,01	41,34	38,89	49,01
BM.04_F	Baltimore	55,00	48,94	41,04	38,73	48,94
BM.04_F	Baltimore	25,00	46,01	38,99	37,34	47,34
BM.05_A	Baltimore	10,00	38,61	35,72	34,27	44,27
BM.05_B	Baltimore	13,00	39,89	37,40	36,25	46,25
BM.05_C	Baltimore	16,00	40,54	37,88	36,63	46,63
BM.05_D	Baltimore	19,00	41,52	38,44	36,94	46,94
BM.06_A	Baltimore	10,00	39,06	35,90	34,20	44,20
BM.06_B	Baltimore	13,00	40,63	37,90	36,52	46,52
BM.06_C	Baltimore	16,00	41,92	38,92	37,35	47,35
BM.06_D	Baltimore	19,00	42,43	39,22	37,52	47,52
BM.07_A	Baltimore	10,00	39,02	35,79	34,18	44,18
BM.07_B	Baltimore	13,00	40,57	37,83	36,56	46,56
BM.07_C	Baltimore	16,00	41,86	38,83	37,32	47,32
BM.07_D	Baltimore	19,00	42,65	39,30	37,57	47,57
BM.08_A	Baltimore	10,00	35,03	30,28	26,93	36,93
BM.08_B	Baltimore	13,00	35,88	31,05	27,54	37,54
BM.08_C	Baltimore	16,00	37,29	32,37	28,56	38,56
BM.08_D	Baltimore	19,00	37,83	32,94	29,18	39,18
BM.09_A	Baltimore	10,00	32,52	27,22	23,72	33,72
BM.09_B	Baltimore	13,00	32,80	27,39	23,91	33,91
BM.09_C	Baltimore	16,00	33,11	27,54	24,06	34,06
BM.09_D	Baltimore	19,00	34,32	28,78	25,40	35,40
BM.10_A	Baltimore	148,00	33,37	28,26	24,34	34,34
BM.10_A	Baltimore	118,00	33,02	27,75	23,92	33,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.10_A	Baltimore	88,00	32,39	27,06	23,52	33,52	
BM.10_A	Baltimore	58,00	31,71	26,13	22,64	32,64	
BM.10_A	Baltimore	28,00	31,01	25,54	22,10	32,10	
BM.10_A	Baltimore	160,00	33,54	28,41	24,46	34,46	
BM.10_A	Baltimore	130,00	33,24	28,05	24,23	34,23	
BM.10_A	Baltimore	100,00	32,66	27,35	23,64	33,64	
BM.10_A	Baltimore	70,00	31,98	26,48	22,94	32,94	
BM.10_A	Baltimore	40,00	31,33	25,74	22,39	32,39	
BM.10_A	Baltimore	10,00	30,49	25,22	21,66	31,66	
BM.10_B	Baltimore	151,00	33,38	28,19	24,27	34,27	
BM.10_B	Baltimore	121,00	33,07	27,80	23,97	33,97	
BM.10_B	Baltimore	91,00	32,46	27,13	23,54	33,54	
BM.10_B	Baltimore	61,00	31,76	26,21	22,72	32,72	
BM.10_B	Baltimore	31,00	31,08	25,55	22,14	32,14	
BM.10_B	Baltimore	163,00	33,51	28,39	24,46	34,46	
BM.10_B	Baltimore	133,00	33,27	28,09	24,26	34,26	
BM.10_B	Baltimore	103,00	32,72	27,42	23,69	33,69	
BM.10_B	Baltimore	73,00	32,04	26,54	22,95	32,95	
BM.10_B	Baltimore	43,00	31,35	25,79	22,39	32,39	
BM.10_B	Baltimore	13,00	30,77	25,50	21,87	31,87	
BM.10_C	Baltimore	154,00	33,36	28,21	24,27	34,27	
BM.10_C	Baltimore	124,00	33,14	27,92	24,15	34,15	
BM.10_C	Baltimore	94,00	32,53	27,22	23,59	33,59	
BM.10_C	Baltimore	64,00	31,84	26,31	22,82	32,82	
BM.10_C	Baltimore	34,00	31,19	25,60	22,23	32,23	
BM.10_C	Baltimore	166,00	33,63	28,51	24,60	34,60	
BM.10_C	Baltimore	136,00	33,29	28,14	24,27	34,27	
BM.10_C	Baltimore	106,00	32,78	27,49	23,74	33,74	
BM.10_C	Baltimore	76,00	32,13	26,70	23,20	33,20	
BM.10_C	Baltimore	46,00	31,48	25,89	22,45	32,45	
BM.10_C	Baltimore	16,00	31,20	25,96	22,28	32,28	
BM.10_D	Baltimore	157,00	33,52	28,37	24,41	34,41	
BM.10_D	Baltimore	127,00	33,19	27,99	24,19	34,19	
BM.10_D	Baltimore	97,00	32,59	27,29	23,60	33,60	
BM.10_D	Baltimore	67,00	31,92	26,41	22,90	32,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.10_D	Baltimore	37,00	31,29	25,65	22,30	32,30	
BM.10_D	Baltimore	169,00	34,11	29,00	25,08	35,08	
BM.10_D	Baltimore	139,00	33,31	28,16	24,29	34,29	
BM.10_D	Baltimore	109,00	32,84	27,55	23,78	33,78	
BM.10_D	Baltimore	79,00	32,19	26,78	23,28	33,28	
BM.10_D	Baltimore	49,00	31,54	25,95	22,49	32,49	
BM.10_D	Baltimore	19,00	30,79	25,45	21,94	31,94	
BM.10_E	Baltimore	172,00	36,03	31,03	27,09	37,09	
BM.10_E	Baltimore	142,00	33,34	28,20	24,32	34,32	
BM.10_E	Baltimore	112,00	32,90	27,62	23,83	33,83	
BM.10_E	Baltimore	82,00	32,25	26,86	23,36	33,36	
BM.10_E	Baltimore	52,00	31,60	26,01	22,53	32,53	
BM.10_E	Baltimore	22,00	30,86	25,49	22,03	32,03	
BM.10_F	Baltimore	145,00	33,34	28,21	24,32	34,32	
BM.10_F	Baltimore	115,00	32,96	27,68	23,87	33,87	
BM.10_F	Baltimore	85,00	32,33	26,97	23,45	33,45	
BM.10_F	Baltimore	55,00	31,64	26,02	22,47	32,47	
BM.10_F	Baltimore	25,00	30,95	25,54	22,07	32,07	
BM.11_A	Baltimore	148,00	32,82	27,60	23,79	33,79	
BM.11_A	Baltimore	118,00	32,48	27,22	23,52	33,52	
BM.11_A	Baltimore	88,00	31,90	26,57	23,13	33,13	
BM.11_A	Baltimore	58,00	31,35	25,94	22,79	32,79	
BM.11_A	Baltimore	28,00	30,61	25,36	22,40	32,40	
BM.11_A	Baltimore	160,00	32,83	27,63	23,85	33,85	
BM.11_A	Baltimore	130,00	32,71	27,46	23,69	33,69	
BM.11_A	Baltimore	100,00	32,15	26,86	23,27	33,27	
BM.11_A	Baltimore	70,00	31,57	26,20	22,94	32,94	
BM.11_A	Baltimore	40,00	31,05	25,59	22,68	32,68	
BM.11_A	Baltimore	10,00	30,19	25,07	21,79	31,79	
BM.11_B	Baltimore	151,00	32,60	27,37	23,62	33,62	
BM.11_B	Baltimore	121,00	32,53	27,28	23,56	33,56	
BM.11_B	Baltimore	91,00	31,96	26,65	23,17	33,17	
BM.11_B	Baltimore	61,00	31,39	26,00	22,83	32,83	
BM.11_B	Baltimore	31,00	30,79	25,40	22,46	32,46	
BM.11_B	Baltimore	163,00	32,75	27,56	23,81	33,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.11_B	Baltimore	133,00	32,74	27,47	23,69	33,69	
BM.11_B	Baltimore	103,00	32,21	26,92	23,31	33,31	
BM.11_B	Baltimore	73,00	31,61	26,23	22,94	32,94	
BM.11_B	Baltimore	43,00	31,11	25,73	22,76	32,76	
BM.11_B	Baltimore	13,00	30,22	25,06	21,80	31,80	
BM.11_C	Baltimore	154,00	32,59	27,36	23,63	33,63	
BM.11_C	Baltimore	124,00	32,59	27,34	23,61	33,61	
BM.11_C	Baltimore	94,00	32,03	26,72	23,21	33,21	
BM.11_C	Baltimore	64,00	31,43	26,04	22,86	32,86	
BM.11_C	Baltimore	34,00	30,90	25,44	22,52	32,52	
BM.11_C	Baltimore	166,00	32,88	27,71	23,97	33,97	
BM.11_C	Baltimore	136,00	32,74	27,50	23,71	33,71	
BM.11_C	Baltimore	106,00	32,26	26,99	23,35	33,35	
BM.11_C	Baltimore	76,00	31,66	26,29	22,97	32,97	
BM.11_C	Baltimore	46,00	31,19	25,83	22,77	32,77	
BM.11_C	Baltimore	16,00	30,25	25,13	22,05	32,05	
BM.11_D	Baltimore	157,00	32,83	27,63	23,83	33,83	
BM.11_D	Baltimore	127,00	32,65	27,41	23,65	33,65	
BM.11_D	Baltimore	97,00	32,09	26,81	23,25	33,25	
BM.11_D	Baltimore	67,00	31,49	26,10	22,90	32,90	
BM.11_D	Baltimore	37,00	30,99	25,49	22,58	32,58	
BM.11_D	Baltimore	169,00	33,42	28,28	24,51	34,51	
BM.11_D	Baltimore	139,00	32,78	27,55	23,75	33,75	
BM.11_D	Baltimore	109,00	32,31	27,04	23,39	33,39	
BM.11_D	Baltimore	79,00	31,72	26,36	23,03	33,03	
BM.11_D	Baltimore	49,00	31,23	25,84	22,76	32,76	
BM.11_D	Baltimore	19,00	30,36	25,21	22,16	32,16	
BM.11_E	Baltimore	172,00	35,54	30,50	26,60	36,60	
BM.11_E	Baltimore	142,00	32,80	27,58	23,77	33,77	
BM.11_E	Baltimore	112,00	32,37	27,10	23,43	33,43	
BM.11_E	Baltimore	82,00	31,79	26,46	23,07	33,07	
BM.11_E	Baltimore	52,00	31,28	25,89	22,79	32,79	
BM.11_E	Baltimore	22,00	30,45	25,29	22,32	32,32	
BM.11_F	Baltimore	145,00	32,82	27,60	23,79	33,79	
BM.11_F	Baltimore	115,00	32,43	27,16	23,48	33,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.11_F	Baltimore	85,00	31,85	26,52	23,11	33,11	
BM.11_F	Baltimore	55,00	31,34	25,92	22,78	32,78	
BM.11_F	Baltimore	25,00	30,53	25,34	22,35	32,35	
BM.12_A	Baltimore	148,00	32,86	27,68	24,12	34,12	
BM.12_A	Baltimore	118,00	32,57	27,35	23,88	33,88	
BM.12_A	Baltimore	88,00	32,03	26,76	23,51	33,51	
BM.12_A	Baltimore	58,00	31,54	26,25	23,25	33,25	
BM.12_A	Baltimore	28,00	30,64	25,56	22,83	32,83	
BM.12_A	Baltimore	160,00	33,01	27,84	24,25	34,25	
BM.12_A	Baltimore	130,00	32,78	27,58	24,04	34,04	
BM.12_A	Baltimore	100,00	32,25	27,00	23,66	33,66	
BM.12_A	Baltimore	70,00	31,70	26,41	23,33	33,33	
BM.12_A	Baltimore	40,00	31,20	25,81	23,10	33,10	
BM.12_A	Baltimore	10,00	30,00	24,71	21,64	31,64	
BM.12_B	Baltimore	151,00	32,60	27,40	23,92	33,92	
BM.12_B	Baltimore	121,00	32,62	27,41	23,92	33,92	
BM.12_B	Baltimore	91,00	32,09	26,83	23,55	33,55	
BM.12_B	Baltimore	61,00	31,58	26,29	23,27	33,27	
BM.12_B	Baltimore	31,00	30,90	25,60	22,88	32,88	
BM.12_B	Baltimore	163,00	32,79	27,61	24,11	34,11	
BM.12_B	Baltimore	133,00	32,75	27,54	24,01	34,01	
BM.12_B	Baltimore	103,00	32,30	27,05	23,67	33,67	
BM.12_B	Baltimore	73,00	31,77	26,49	23,37	33,37	
BM.12_B	Baltimore	43,00	31,31	26,08	23,21	33,21	
BM.12_B	Baltimore	13,00	30,19	24,90	21,84	31,84	
BM.12_C	Baltimore	154,00	32,65	27,45	23,97	33,97	
BM.12_C	Baltimore	124,00	32,67	27,46	23,96	33,96	
BM.12_C	Baltimore	94,00	32,15	26,89	23,59	33,59	
BM.12_C	Baltimore	64,00	31,63	26,35	23,32	33,32	
BM.12_C	Baltimore	34,00	31,03	25,65	22,95	32,95	
BM.12_C	Baltimore	166,00	32,88	27,71	24,22	34,22	
BM.12_C	Baltimore	136,00	32,76	27,57	24,03	34,03	
BM.12_C	Baltimore	106,00	32,35	27,11	23,71	33,71	
BM.12_C	Baltimore	76,00	31,84	26,55	23,41	33,41	
BM.12_C	Baltimore	46,00	31,41	26,13	23,21	33,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.12_C	Baltimore	16,00	30,36	25,16	22,30	32,30	
BM.12_D	Baltimore	157,00	32,98	27,81	24,22	34,22	
BM.12_D	Baltimore	127,00	32,72	27,51	23,99	33,99	
BM.12_D	Baltimore	97,00	32,20	26,95	23,62	33,62	
BM.12_D	Baltimore	67,00	31,65	26,38	23,33	33,33	
BM.12_D	Baltimore	37,00	31,11	25,71	23,01	33,01	
BM.12_D	Baltimore	169,00	33,26	28,09	24,60	34,60	
BM.12_D	Baltimore	139,00	32,83	27,63	24,09	34,09	
BM.12_D	Baltimore	109,00	32,42	27,18	23,76	33,76	
BM.12_D	Baltimore	79,00	31,89	26,60	23,45	33,45	
BM.12_D	Baltimore	49,00	31,44	26,17	23,22	33,22	
BM.12_D	Baltimore	19,00	30,31	25,26	22,41	32,41	
BM.12_E	Baltimore	172,00	35,29	30,22	26,56	36,56	
BM.12_E	Baltimore	142,00	32,84	27,65	24,09	34,09	
BM.12_E	Baltimore	112,00	32,47	27,24	23,81	33,81	
BM.12_E	Baltimore	82,00	31,93	26,65	23,46	33,46	
BM.12_E	Baltimore	52,00	31,48	26,20	23,24	33,24	
BM.12_E	Baltimore	22,00	30,44	25,44	22,72	32,72	
BM.12_F	Baltimore	145,00	32,85	27,66	24,10	34,10	
BM.12_F	Baltimore	115,00	32,52	27,30	23,84	33,84	
BM.12_F	Baltimore	85,00	31,99	26,71	23,50	33,50	
BM.12_F	Baltimore	55,00	31,55	26,26	23,26	33,26	
BM.12_F	Baltimore	25,00	30,54	25,51	22,77	32,77	
BM.13_A	Baltimore	148,00	43,80	35,11	33,26	43,80	
BM.13_A	Baltimore	118,00	43,83	34,97	33,22	43,83	
BM.13_A	Baltimore	88,00	43,54	34,01	32,83	43,54	
BM.13_A	Baltimore	58,00	43,57	34,01	32,86	43,57	
BM.13_A	Baltimore	28,00	35,29	31,43	30,00	40,00	
BM.13_A	Baltimore	160,00	43,85	35,34	33,37	43,85	
BM.13_A	Baltimore	130,00	43,81	35,02	33,23	43,81	
BM.13_A	Baltimore	100,00	43,57	34,14	32,87	43,57	
BM.13_A	Baltimore	70,00	43,59	34,04	32,84	43,59	
BM.13_A	Baltimore	40,00	37,24	32,54	31,08	41,08	
BM.13_A	Baltimore	10,00	30,51	25,31	22,43	32,43	
BM.13_B	Baltimore	151,00	43,79	35,14	33,27	43,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.13_B	Baltimore	121,00	43,83	34,98	33,22	43,83	
BM.13_B	Baltimore	91,00	43,55	34,04	32,84	43,55	
BM.13_B	Baltimore	61,00	43,58	33,96	32,82	43,58	
BM.13_B	Baltimore	31,00	35,67	31,68	30,23	40,23	
BM.13_B	Baltimore	163,00	43,72	35,11	33,26	43,72	
BM.13_B	Baltimore	133,00	43,81	35,02	33,23	43,81	
BM.13_B	Baltimore	103,00	43,58	34,19	32,89	43,58	
BM.13_B	Baltimore	73,00	43,62	34,09	32,86	43,62	
BM.13_B	Baltimore	43,00	39,38	33,38	32,12	42,12	
BM.13_B	Baltimore	13,00	33,24	29,16	27,01	37,01	
BM.13_C	Baltimore	154,00	43,74	35,04	33,22	43,74	
BM.13_C	Baltimore	124,00	43,82	34,99	33,22	43,82	
BM.13_C	Baltimore	94,00	43,56	34,07	32,85	43,56	
BM.13_C	Baltimore	64,00	43,58	33,97	32,82	43,58	
BM.13_C	Baltimore	34,00	35,99	31,89	30,42	40,42	
BM.13_C	Baltimore	166,00	43,62	34,92	33,20	43,62	
BM.13_C	Baltimore	136,00	43,80	35,04	33,23	43,80	
BM.13_C	Baltimore	106,00	43,60	34,28	32,92	43,60	
BM.13_C	Baltimore	76,00	43,62	34,14	32,88	43,62	
BM.13_C	Baltimore	46,00	42,67	33,70	32,48	42,67	
BM.13_C	Baltimore	16,00	33,08	29,43	27,86	37,86	
BM.13_D	Baltimore	157,00	43,83	35,28	33,34	43,83	
BM.13_D	Baltimore	127,00	43,83	35,00	33,23	43,83	
BM.13_D	Baltimore	97,00	43,56	34,10	32,86	43,56	
BM.13_D	Baltimore	67,00	43,59	34,00	32,83	43,59	
BM.13_D	Baltimore	37,00	36,52	32,18	30,69	40,69	
BM.13_D	Baltimore	169,00	43,62	35,05	33,44	43,62	
BM.13_D	Baltimore	139,00	43,80	35,06	33,24	43,80	
BM.13_D	Baltimore	109,00	43,66	34,48	33,01	43,66	
BM.13_D	Baltimore	79,00	43,62	34,18	32,90	43,62	
BM.13_D	Baltimore	49,00	43,44	33,92	32,73	43,44	
BM.13_D	Baltimore	19,00	33,72	30,22	28,77	38,77	
BM.13_E	Baltimore	172,00	43,83	35,59	33,83	43,83	
BM.13_E	Baltimore	142,00	43,79	35,07	33,25	43,79	
BM.13_E	Baltimore	112,00	43,79	34,83	33,16	43,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.13_E	Baltimore	82,00	43,55	34,00	32,83	43,55
BM.13_E	Baltimore	52,00	43,58	34,00	32,80	43,58
BM.13_E	Baltimore	22,00	34,35	30,87	29,41	39,41
BM.13_F	Baltimore	145,00	43,79	35,09	33,25	43,79
BM.13_F	Baltimore	115,00	43,82	34,93	33,21	43,82
BM.13_F	Baltimore	85,00	43,54	33,97	32,83	43,54
BM.13_F	Baltimore	55,00	43,60	34,09	32,89	43,60
BM.13_F	Baltimore	25,00	34,71	31,19	29,78	39,78
BM.14_A	Baltimore	148,00	43,74	33,51	31,11	43,74
BM.14_A	Baltimore	118,00	43,82	33,40	31,10	43,82
BM.14_A	Baltimore	88,00	43,51	31,93	30,44	43,51
BM.14_A	Baltimore	58,00	43,56	32,03	30,60	43,56
BM.14_A	Baltimore	28,00	33,06	27,09	23,96	33,96
BM.14_A	Baltimore	160,00	43,76	33,71	31,20	43,76
BM.14_A	Baltimore	130,00	43,79	33,43	31,10	43,79
BM.14_A	Baltimore	100,00	43,54	32,15	30,51	43,54
BM.14_A	Baltimore	70,00	43,53	31,85	30,44	43,53
BM.14_A	Baltimore	40,00	35,89	29,10	26,67	36,67
BM.14_B	Baltimore	151,00	43,74	33,53	31,12	43,74
BM.14_B	Baltimore	121,00	43,81	33,41	31,11	43,81
BM.14_B	Baltimore	91,00	43,51	31,96	30,45	43,51
BM.14_B	Baltimore	61,00	43,52	31,74	30,39	43,52
BM.14_B	Baltimore	31,00	33,55	27,39	24,28	34,28
BM.14_B	Baltimore	163,00	43,69	33,55	31,10	43,69
BM.14_B	Baltimore	133,00	43,78	33,44	31,09	43,78
BM.14_B	Baltimore	103,00	43,56	32,21	30,54	43,56
BM.14_B	Baltimore	73,00	43,54	31,95	30,47	43,54
BM.14_B	Baltimore	43,00	39,15	30,81	29,16	39,16
BM.14_C	Baltimore	154,00	43,69	33,40	31,04	43,69
BM.14_C	Baltimore	124,00	43,80	33,41	31,11	43,80
BM.14_C	Baltimore	94,00	43,51	32,01	30,46	43,51
BM.14_C	Baltimore	64,00	43,52	31,78	30,41	43,52
BM.14_C	Baltimore	34,00	34,07	27,70	24,74	34,74
BM.14_C	Baltimore	166,00	43,62	33,34	30,98	43,62
BM.14_C	Baltimore	136,00	43,77	33,45	31,09	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.14_C	Baltimore	106,00	43,58	32,35	30,59	43,58	
BM.14_C	Baltimore	76,00	43,56	32,05	30,52	43,56	
BM.14_C	Baltimore	46,00	42,58	31,43	29,91	42,58	
BM.14_C	Baltimore	16,00	31,06	25,32	21,96	31,96	
BM.14_D	Baltimore	157,00	43,75	33,67	31,19	43,75	
BM.14_D	Baltimore	127,00	43,80	33,42	31,10	43,80	
BM.14_D	Baltimore	97,00	43,52	32,07	30,48	43,52	
BM.14_D	Baltimore	67,00	43,52	31,81	30,42	43,52	
BM.14_D	Baltimore	37,00	34,82	28,30	25,50	35,50	
BM.14_D	Baltimore	169,00	43,58	33,23	30,92	43,58	
BM.14_D	Baltimore	139,00	43,76	33,46	31,10	43,76	
BM.14_D	Baltimore	109,00	43,76	33,09	30,95	43,76	
BM.14_D	Baltimore	79,00	43,56	32,09	30,53	43,56	
BM.14_D	Baltimore	49,00	43,43	31,80	30,33	43,43	
BM.14_D	Baltimore	19,00	31,53	25,77	22,43	32,43	
BM.14_E	Baltimore	172,00	43,76	33,77	31,24	43,76	
BM.14_E	Baltimore	142,00	43,75	33,47	31,10	43,75	
BM.14_E	Baltimore	112,00	43,81	33,30	31,06	43,81	
BM.14_E	Baltimore	82,00	43,50	31,82	30,40	43,50	
BM.14_E	Baltimore	52,00	43,53	31,94	30,47	43,53	
BM.14_E	Baltimore	22,00	32,27	26,54	23,13	33,13	
BM.14_F	Baltimore	145,00	43,75	33,48	31,10	43,75	
BM.14_F	Baltimore	115,00	43,83	33,40	31,10	43,83	
BM.14_F	Baltimore	85,00	43,50	31,88	30,42	43,50	
BM.14_F	Baltimore	55,00	43,55	32,08	30,62	43,55	
BM.14_F	Baltimore	25,00	32,57	26,78	23,58	33,58	
BM.15_A	Baltimore	148,00	44,70	34,75	32,15	44,70	
BM.15_A	Baltimore	118,00	44,80	34,73	32,20	44,80	
BM.15_A	Baltimore	88,00	44,49	33,27	31,57	44,49	
BM.15_A	Baltimore	58,00	44,57	33,44	31,80	44,57	
BM.15_A	Baltimore	28,00	34,71	29,58	26,71	36,71	
BM.15_A	Baltimore	160,00	44,65	34,77	32,14	44,65	
BM.15_A	Baltimore	130,00	44,77	34,75	32,18	44,77	
BM.15_A	Baltimore	100,00	44,51	33,49	31,61	44,51	
BM.15_A	Baltimore	70,00	44,47	33,05	31,56	44,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.15_A	Baltimore	40,00	37,26	31,16	28,70	38,70	
BM.15_B	Baltimore	151,00	44,68	34,75	32,14	44,68	
BM.15_B	Baltimore	121,00	44,81	34,76	32,20	44,81	
BM.15_B	Baltimore	91,00	44,49	33,33	31,59	44,49	
BM.15_B	Baltimore	61,00	44,49	33,11	31,64	44,49	
BM.15_B	Baltimore	31,00	35,07	29,73	26,80	36,80	
BM.15_B	Baltimore	163,00	44,64	34,79	32,15	44,64	
BM.15_B	Baltimore	133,00	44,76	34,75	32,18	44,76	
BM.15_B	Baltimore	103,00	44,53	33,58	31,64	44,53	
BM.15_B	Baltimore	73,00	44,49	33,16	31,60	44,49	
BM.15_B	Baltimore	43,00	40,49	32,40	30,60	40,60	
BM.15_C	Baltimore	154,00	44,67	34,76	32,14	44,67	
BM.15_C	Baltimore	124,00	44,79	34,76	32,19	44,79	
BM.15_C	Baltimore	94,00	44,50	33,37	31,58	44,50	
BM.15_C	Baltimore	64,00	44,46	32,97	31,56	44,46	
BM.15_C	Baltimore	34,00	35,53	30,00	27,17	37,17	
BM.15_C	Baltimore	166,00	44,62	34,75	32,12	44,62	
BM.15_C	Baltimore	136,00	44,75	34,76	32,18	44,75	
BM.15_C	Baltimore	106,00	44,58	33,79	31,73	44,58	
BM.15_C	Baltimore	76,00	44,51	33,28	31,65	44,51	
BM.15_C	Baltimore	46,00	43,59	32,85	31,21	43,59	
BM.15_C	Baltimore	16,00	33,11	28,20	25,39	35,39	
BM.15_D	Baltimore	157,00	44,66	34,76	32,14	44,66	
BM.15_D	Baltimore	127,00	44,78	34,76	32,19	44,78	
BM.15_D	Baltimore	97,00	44,51	33,42	31,59	44,51	
BM.15_D	Baltimore	67,00	44,46	33,01	31,56	44,46	
BM.15_D	Baltimore	37,00	36,32	30,59	27,82	37,82	
BM.15_D	Baltimore	167,00	44,62	34,72	32,11	44,62	
BM.15_D	Baltimore	139,00	44,73	34,75	32,17	44,73	
BM.15_D	Baltimore	109,00	44,73	34,40	32,04	44,73	
BM.15_D	Baltimore	79,00	44,51	33,32	31,67	44,51	
BM.15_D	Baltimore	49,00	44,41	33,09	31,51	44,41	
BM.15_D	Baltimore	19,00	33,49	28,61	25,77	35,77	
BM.15_E	Baltimore	170,00	44,61	34,75	32,13	44,61	
BM.15_E	Baltimore	142,00	44,72	34,75	32,16	44,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.15_E	Baltimore	112,00	44,78	34,58	32,13	44,78
BM.15_E	Baltimore	82,00	44,47	33,19	31,58	44,47
BM.15_E	Baltimore	52,00	44,50	33,24	31,64	44,50
BM.15_E	Baltimore	22,00	34,11	29,20	26,24	36,24
BM.15_F	Baltimore	173,00	45,51	36,88	33,69	45,51
BM.15_F	Baltimore	145,00	44,71	34,75	32,15	44,71
BM.15_F	Baltimore	115,00	44,80	34,69	32,19	44,80
BM.15_F	Baltimore	85,00	44,48	33,23	31,57	44,48
BM.15_F	Baltimore	55,00	44,53	33,38	31,77	44,53
BM.15_F	Baltimore	25,00	34,42	29,42	26,49	36,49
BM.16_A	Baltimore	148,00	48,72	41,29	38,44	48,72
BM.16_A	Baltimore	118,00	48,68	41,03	38,30	48,68
BM.16_A	Baltimore	88,00	48,45	40,42	38,02	48,45
BM.16_A	Baltimore	58,00	48,30	39,96	37,78	48,30
BM.16_A	Baltimore	28,00	43,83	37,86	36,04	46,04
BM.16_A	Baltimore	160,00	48,82	41,54	38,58	48,82
BM.16_A	Baltimore	130,00	48,66	41,06	38,31	48,66
BM.16_A	Baltimore	100,00	48,51	40,63	38,14	48,51
BM.16_A	Baltimore	70,00	48,32	40,08	37,86	48,32
BM.16_A	Baltimore	40,00	45,52	39,15	36,95	46,95
BM.16_B	Baltimore	151,00	48,83	41,49	38,56	48,83
BM.16_B	Baltimore	121,00	48,67	41,03	38,30	48,67
BM.16_B	Baltimore	91,00	48,46	40,48	38,06	48,46
BM.16_B	Baltimore	61,00	48,27	39,90	37,75	48,27
BM.16_B	Baltimore	31,00	44,21	38,11	36,15	46,15
BM.16_B	Baltimore	163,00	48,81	41,54	38,57	48,81
BM.16_B	Baltimore	133,00	48,65	41,07	38,32	48,65
BM.16_B	Baltimore	103,00	48,52	40,65	38,10	48,52
BM.16_B	Baltimore	73,00	48,35	40,15	37,90	48,35
BM.16_B	Baltimore	43,00	46,39	39,47	37,37	47,37
BM.16_C	Baltimore	154,00	48,84	41,52	38,58	48,84
BM.16_C	Baltimore	124,00	48,67	41,04	38,31	48,67
BM.16_C	Baltimore	94,00	48,49	40,53	38,08	48,49
BM.16_C	Baltimore	64,00	48,28	39,95	37,79	48,28
BM.16_C	Baltimore	34,00	44,59	38,42	36,35	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.16_C	Baltimore	166,00	48,78	41,50	38,55	48,78	
BM.16_C	Baltimore	136,00	48,65	41,09	38,33	48,65	
BM.16_C	Baltimore	106,00	48,56	40,73	38,15	48,56	
BM.16_C	Baltimore	76,00	48,37	40,22	37,94	48,37	
BM.16_C	Baltimore	46,00	47,74	39,63	37,54	47,74	
BM.16_C	Baltimore	16,00	36,44	32,53	30,62	40,62	
BM.16_D	Baltimore	157,00	48,83	41,54	38,58	48,83	
BM.16_D	Baltimore	127,00	48,66	41,05	38,31	48,66	
BM.16_D	Baltimore	97,00	48,50	40,58	38,11	48,50	
BM.16_D	Baltimore	67,00	48,31	40,02	37,82	48,31	
BM.16_D	Baltimore	37,00	45,06	38,82	36,62	46,62	
BM.16_D	Baltimore	167,00	48,77	41,50	38,54	48,77	
BM.16_D	Baltimore	139,00	48,64	41,10	38,34	48,64	
BM.16_D	Baltimore	109,00	48,62	40,88	38,23	48,62	
BM.16_D	Baltimore	79,00	48,39	40,28	37,98	48,39	
BM.16_D	Baltimore	49,00	48,21	39,74	37,64	48,21	
BM.16_D	Baltimore	19,00	37,51	33,51	31,61	41,61	
BM.16_E	Baltimore	170,00	48,73	41,45	38,51	48,73	
BM.16_E	Baltimore	142,00	48,65	41,12	38,34	48,65	
BM.16_E	Baltimore	112,00	48,65	40,95	38,28	48,65	
BM.16_E	Baltimore	82,00	48,41	40,34	38,02	48,41	
BM.16_E	Baltimore	52,00	48,22	39,82	37,69	48,22	
BM.16_E	Baltimore	22,00	40,07	35,05	33,04	43,04	
BM.16_F	Baltimore	173,00	48,71	41,44	38,51	48,71	
BM.16_F	Baltimore	145,00	48,66	41,16	38,38	48,66	
BM.16_F	Baltimore	115,00	48,67	40,99	38,30	48,67	
BM.16_F	Baltimore	85,00	48,43	40,40	38,06	48,43	
BM.16_F	Baltimore	55,00	48,26	39,89	37,74	48,26	
BM.16_F	Baltimore	25,00	42,96	36,58	34,80	44,80	
BM.17_A	Baltimore	148,00	48,87	41,55	38,68	48,87	
BM.17_A	Baltimore	118,00	48,77	41,17	38,47	48,77	
BM.17_A	Baltimore	88,00	48,53	40,60	38,21	48,53	
BM.17_A	Baltimore	58,00	48,37	40,08	37,95	48,37	
BM.17_A	Baltimore	28,00	46,44	38,42	36,75	46,75	
BM.17_A	Baltimore	160,00	48,91	41,68	38,74	48,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.17_A	Baltimore	130,00	48,74	41,21	38,49	48,74	
BM.17_A	Baltimore	100,00	48,59	40,76	38,25	48,59	
BM.17_A	Baltimore	70,00	48,42	40,28	38,07	48,42	
BM.17_A	Baltimore	40,00	47,59	39,49	37,37	47,59	
BM.17_A	Baltimore	10,00	39,13	33,66	31,85	41,85	
BM.17_B	Baltimore	151,00	48,92	41,64	38,73	48,92	
BM.17_B	Baltimore	121,00	48,75	41,18	38,47	48,75	
BM.17_B	Baltimore	91,00	48,55	40,65	38,24	48,55	
BM.17_B	Baltimore	61,00	48,36	40,09	37,95	48,36	
BM.17_B	Baltimore	31,00	46,83	38,61	36,73	46,83	
BM.17_B	Baltimore	163,00	48,90	41,68	38,73	48,90	
BM.17_B	Baltimore	133,00	48,73	41,22	38,49	48,73	
BM.17_B	Baltimore	103,00	48,61	40,81	38,28	48,61	
BM.17_B	Baltimore	73,00	48,44	40,34	38,10	48,44	
BM.17_B	Baltimore	43,00	48,09	39,77	37,73	48,09	
BM.17_B	Baltimore	13,00	38,97	33,06	31,37	41,37	
BM.17_C	Baltimore	154,00	48,92	41,67	38,74	48,92	
BM.17_C	Baltimore	124,00	48,75	41,19	38,47	48,75	
BM.17_C	Baltimore	94,00	48,57	40,70	38,28	48,57	
BM.17_C	Baltimore	64,00	48,38	40,15	38,00	48,38	
BM.17_C	Baltimore	34,00	47,11	38,86	36,86	47,11	
BM.17_C	Baltimore	166,00	48,87	41,67	38,73	48,87	
BM.17_C	Baltimore	136,00	48,73	41,23	38,50	48,73	
BM.17_C	Baltimore	106,00	48,66	40,93	38,34	48,66	
BM.17_C	Baltimore	76,00	48,46	40,40	38,14	48,46	
BM.17_C	Baltimore	46,00	48,57	39,87	37,82	48,57	
BM.17_C	Baltimore	16,00	39,61	33,99	32,60	42,60	
BM.17_D	Baltimore	157,00	48,92	41,68	38,74	48,92	
BM.17_D	Baltimore	127,00	48,74	41,20	38,48	48,74	
BM.17_D	Baltimore	97,00	48,58	40,75	38,30	48,58	
BM.17_D	Baltimore	67,00	48,40	40,22	38,03	48,40	
BM.17_D	Baltimore	37,00	47,40	39,23	37,12	47,40	
BM.17_D	Baltimore	169,00	48,82	41,62	38,68	48,82	
BM.17_D	Baltimore	139,00	48,74	41,25	38,51	48,74	
BM.17_D	Baltimore	109,00	48,72	41,05	38,42	48,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.17_D	Baltimore	79,00	48,48	40,46	38,17	48,48
BM.17_D	Baltimore	49,00	48,30	39,94	37,84	48,30
BM.17_D	Baltimore	19,00	41,04	35,08	33,72	43,72
BM.17_E	Baltimore	172,00	48,79	41,57	38,66	48,79
BM.17_E	Baltimore	142,00	48,73	41,28	38,51	48,73
BM.17_E	Baltimore	112,00	48,74	41,12	38,46	48,74
BM.17_E	Baltimore	82,00	48,50	40,52	38,21	48,50
BM.17_E	Baltimore	52,00	48,34	40,02	37,89	48,34
BM.17_E	Baltimore	22,00	43,28	36,28	34,71	44,71
BM.17_F	Baltimore	145,00	48,75	41,32	38,55	48,75
BM.17_F	Baltimore	115,00	48,75	41,14	38,45	48,75
BM.17_F	Baltimore	85,00	48,51	40,53	38,18	48,51
BM.17_F	Baltimore	55,00	48,37	40,10	37,95	48,37
BM.17_F	Baltimore	25,00	45,78	37,44	35,91	45,91
BM.18_A	Baltimore	148,00	48,89	41,56	38,79	48,89
BM.18_A	Baltimore	118,00	48,76	41,13	38,56	48,76
BM.18_A	Baltimore	88,00	48,68	40,83	38,47	48,68
BM.18_A	Baltimore	58,00	48,54	40,38	38,25	48,54
BM.18_A	Baltimore	28,00	46,30	38,67	36,81	46,81
BM.18_A	Baltimore	160,00	48,89	41,62	38,80	48,89
BM.18_A	Baltimore	130,00	48,74	41,17	38,58	48,74
BM.18_A	Baltimore	100,00	48,73	40,96	38,49	48,73
BM.18_A	Baltimore	70,00	48,57	40,53	38,34	48,57
BM.18_A	Baltimore	40,00	47,34	39,81	37,62	47,62
BM.18_A	Baltimore	10,00	43,21	34,63	33,07	43,21
BM.18_B	Baltimore	151,00	48,90	41,60	38,82	48,90
BM.18_B	Baltimore	121,00	48,75	41,14	38,56	48,75
BM.18_B	Baltimore	91,00	48,70	40,88	38,50	48,70
BM.18_B	Baltimore	61,00	48,52	40,36	38,23	48,52
BM.18_B	Baltimore	31,00	46,66	39,04	37,05	47,05
BM.18_B	Baltimore	163,00	48,86	41,61	38,79	48,86
BM.18_B	Baltimore	133,00	48,73	41,19	38,59	48,73
BM.18_B	Baltimore	103,00	48,74	41,00	38,51	48,74
BM.18_B	Baltimore	73,00	48,59	40,58	38,37	48,59
BM.18_B	Baltimore	43,00	47,86	40,03	37,92	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.18_B	Baltimore	13,00	43,70	35,97	34,86	44,86
BM.18_C	Baltimore	154,00	48,90	41,61	38,82	48,90
BM.18_C	Baltimore	124,00	48,75	41,16	38,57	48,75
BM.18_C	Baltimore	94,00	48,71	40,92	38,52	48,71
BM.18_C	Baltimore	64,00	48,55	40,43	38,27	48,55
BM.18_C	Baltimore	34,00	46,88	39,24	37,17	47,17
BM.18_C	Baltimore	166,00	48,84	41,59	38,78	48,84
BM.18_C	Baltimore	136,00	48,73	41,20	38,59	48,73
BM.18_C	Baltimore	106,00	48,74	41,04	38,53	48,74
BM.18_C	Baltimore	76,00	48,61	40,64	38,40	48,61
BM.18_C	Baltimore	46,00	48,39	40,17	38,07	48,39
BM.18_C	Baltimore	16,00	44,27	37,04	35,99	45,99
BM.18_D	Baltimore	157,00	48,89	41,62	38,81	48,89
BM.18_D	Baltimore	127,00	48,75	41,16	38,57	48,75
BM.18_D	Baltimore	97,00	48,71	40,94	38,48	48,71
BM.18_D	Baltimore	67,00	48,57	40,51	38,32	48,57
BM.18_D	Baltimore	37,00	47,19	39,59	37,42	47,42
BM.18_D	Baltimore	169,00	48,80	41,53	38,74	48,80
BM.18_D	Baltimore	139,00	48,72	41,21	38,59	48,72
BM.18_D	Baltimore	109,00	48,75	41,07	38,55	48,75
BM.18_D	Baltimore	79,00	48,63	40,70	38,44	48,63
BM.18_D	Baltimore	49,00	48,51	40,26	38,15	48,51
BM.18_D	Baltimore	19,00	44,93	37,76	36,54	46,54
BM.18_E	Baltimore	172,00	48,76	41,48	38,71	48,76
BM.18_E	Baltimore	142,00	48,73	41,24	38,61	48,73
BM.18_E	Baltimore	112,00	48,76	41,09	38,54	48,76
BM.18_E	Baltimore	82,00	48,65	40,75	38,48	48,65
BM.18_E	Baltimore	52,00	48,53	40,34	38,21	48,53
BM.18_E	Baltimore	22,00	45,86	38,13	36,68	46,68
BM.18_F	Baltimore	145,00	48,76	41,32	38,65	48,76
BM.18_F	Baltimore	115,00	48,76	41,12	38,55	48,76
BM.18_F	Baltimore	85,00	48,66	40,77	38,44	48,66
BM.18_F	Baltimore	55,00	48,56	40,41	38,25	48,56
BM.18_F	Baltimore	25,00	46,65	38,66	37,03	47,03
BM.19_A	Baltimore	148,00	48,40	41,68	38,92	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.19_A	Baltimore	118,00	48,42	41,57	38,87	48,87
BM.19_A	Baltimore	88,00	48,32	41,30	38,81	48,81
BM.19_A	Baltimore	58,00	48,07	40,73	38,51	48,51
BM.19_A	Baltimore	28,00	45,28	39,19	37,35	47,35
BM.19_A	Baltimore	160,00	48,36	41,68	38,89	48,89
BM.19_A	Baltimore	130,00	48,40	41,59	38,88	48,88
BM.19_A	Baltimore	100,00	48,40	41,45	38,84	48,84
BM.19_A	Baltimore	70,00	48,17	40,97	38,65	48,65
BM.19_A	Baltimore	40,00	47,89	40,40	38,31	48,31
BM.19_B	Baltimore	151,00	48,40	41,70	38,91	48,91
BM.19_B	Baltimore	121,00	48,42	41,58	38,88	48,88
BM.19_B	Baltimore	91,00	48,34	41,36	38,84	48,84
BM.19_B	Baltimore	61,00	48,09	40,80	38,55	48,55
BM.19_B	Baltimore	31,00	47,02	39,74	37,83	47,83
BM.19_B	Baltimore	163,00	48,34	41,66	38,88	48,88
BM.19_B	Baltimore	133,00	48,39	41,60	38,88	48,88
BM.19_B	Baltimore	103,00	48,42	41,48	38,85	48,85
BM.19_B	Baltimore	73,00	48,19	41,03	38,69	48,69
BM.19_B	Baltimore	43,00	47,93	40,47	38,35	48,35
BM.19_C	Baltimore	154,00	48,39	41,70	38,91	48,91
BM.19_C	Baltimore	124,00	48,41	41,58	38,88	48,88
BM.19_C	Baltimore	94,00	48,36	41,36	38,79	48,79
BM.19_C	Baltimore	64,00	48,12	40,86	38,59	48,59
BM.19_C	Baltimore	34,00	47,56	39,98	38,02	48,02
BM.19_C	Baltimore	166,00	48,32	41,65	38,87	48,87
BM.19_C	Baltimore	136,00	48,39	41,60	38,87	48,87
BM.19_C	Baltimore	106,00	48,41	41,52	38,87	48,87
BM.19_C	Baltimore	76,00	48,22	41,09	38,72	48,72
BM.19_C	Baltimore	46,00	47,97	40,54	38,39	48,39
BM.19_D	Baltimore	157,00	48,37	41,70	38,91	48,91
BM.19_D	Baltimore	127,00	48,41	41,59	38,88	48,88
BM.19_D	Baltimore	97,00	48,39	41,41	38,81	48,81
BM.19_D	Baltimore	67,00	48,14	40,92	38,63	48,63
BM.19_D	Baltimore	37,00	47,81	40,31	38,26	48,26
BM.19_D	Baltimore	169,00	48,29	41,61	38,81	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.19_D	Baltimore	139,00	48,37	41,59	38,87	48,87
BM.19_D	Baltimore	109,00	48,42	41,54	38,89	48,89
BM.19_D	Baltimore	79,00	48,24	41,14	38,76	48,76
BM.19_D	Baltimore	49,00	48,01	40,59	38,42	48,42
BM.19_E	Baltimore	172,00	48,28	41,59	38,78	48,78
BM.19_E	Baltimore	142,00	48,36	41,59	38,87	48,87
BM.19_E	Baltimore	112,00	48,43	41,55	38,86	48,86
BM.19_E	Baltimore	82,00	48,27	41,18	38,73	48,73
BM.19_E	Baltimore	52,00	48,05	40,64	38,46	48,46
BM.19_F	Baltimore	145,00	48,36	41,61	38,87	48,87
BM.19_F	Baltimore	115,00	48,44	41,57	38,88	48,88
BM.19_F	Baltimore	85,00	48,29	41,23	38,77	48,77
BM.19_F	Baltimore	55,00	48,06	40,70	38,49	48,49
BM.19_F	Baltimore	25,00	44,38	38,63	36,98	46,98
BM.20_A	Baltimore	148,00	47,98	41,47	38,60	48,60
BM.20_A	Baltimore	118,00	48,02	41,38	38,59	48,59
BM.20_A	Baltimore	88,00	46,49	40,77	38,43	48,43
BM.20_A	Baltimore	58,00	45,77	39,39	37,04	47,04
BM.20_A	Baltimore	28,00	42,16	38,12	36,13	46,13
BM.20_A	Baltimore	160,00	47,97	41,51	38,62	48,62
BM.20_A	Baltimore	130,00	48,01	41,43	38,61	48,61
BM.20_A	Baltimore	100,00	47,95	41,23	38,58	48,58
BM.20_A	Baltimore	70,00	45,96	39,70	37,23	47,23
BM.20_A	Baltimore	40,00	45,46	38,97	36,79	46,79
BM.20_B	Baltimore	151,00	48,00	41,51	38,63	48,63
BM.20_B	Baltimore	121,00	48,02	41,41	38,60	48,60
BM.20_B	Baltimore	91,00	46,61	40,94	38,51	48,51
BM.20_B	Baltimore	61,00	45,82	39,46	37,08	47,08
BM.20_B	Baltimore	31,00	44,32	38,45	36,43	46,43
BM.20_B	Baltimore	163,00	47,95	41,50	38,60	48,60
BM.20_B	Baltimore	133,00	48,00	41,43	38,61	48,61
BM.20_B	Baltimore	103,00	47,97	41,28	38,60	48,60
BM.20_B	Baltimore	73,00	46,02	39,79	37,29	47,29
BM.20_B	Baltimore	43,00	45,52	39,05	36,84	46,84
BM.20_C	Baltimore	154,00	47,99	41,51	38,63	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.20_C	Baltimore	124,00	48,02	41,41	38,61	48,61
BM.20_C	Baltimore	94,00	46,76	41,05	38,57	48,57
BM.20_C	Baltimore	64,00	45,87	39,55	37,13	47,13
BM.20_C	Baltimore	34,00	45,00	38,61	36,55	46,55
BM.20_C	Baltimore	166,00	47,93	41,47	38,59	48,59
BM.20_C	Baltimore	136,00	48,00	41,44	38,61	48,61
BM.20_C	Baltimore	106,00	47,99	41,34	38,63	48,63
BM.20_C	Baltimore	76,00	46,07	39,88	37,36	47,36
BM.20_C	Baltimore	46,00	45,58	39,13	36,88	46,88
BM.20_D	Baltimore	157,00	47,99	41,51	38,62	48,62
BM.20_D	Baltimore	127,00	48,01	41,42	38,61	48,61
BM.20_D	Baltimore	97,00	47,90	41,17	38,55	48,55
BM.20_D	Baltimore	67,00	45,91	39,62	37,18	47,18
BM.20_D	Baltimore	37,00	45,32	38,87	36,72	46,72
BM.20_D	Baltimore	169,00	47,91	41,45	38,58	48,58
BM.20_D	Baltimore	139,00	47,99	41,44	38,60	48,60
BM.20_D	Baltimore	109,00	48,00	41,36	38,65	48,65
BM.20_D	Baltimore	79,00	46,14	39,99	37,44	47,44
BM.20_D	Baltimore	49,00	45,66	39,20	36,92	46,92
BM.20_E	Baltimore	172,00	47,91	41,40	38,49	48,49
BM.20_E	Baltimore	142,00	47,97	41,43	38,60	48,60
BM.20_E	Baltimore	112,00	48,01	41,37	38,61	48,61
BM.20_E	Baltimore	82,00	46,22	40,08	37,46	47,46
BM.20_E	Baltimore	52,00	45,70	39,27	36,97	46,97
BM.20_F	Baltimore	145,00	47,97	41,44	38,60	48,60
BM.20_F	Baltimore	115,00	48,02	41,38	38,59	48,59
BM.20_F	Baltimore	85,00	46,31	40,26	37,66	47,66
BM.20_F	Baltimore	55,00	45,74	39,33	37,01	47,01
BM.20_F	Baltimore	25,00	41,38	37,74	35,86	45,86
BM.21_A	Baltimore	148,00	47,81	41,50	38,47	48,47
BM.21_A	Baltimore	118,00	46,31	40,71	37,77	47,77
BM.21_A	Baltimore	88,00	45,42	39,02	35,94	45,94
BM.21_A	Baltimore	58,00	43,81	34,93	30,65	43,81
BM.21_A	Baltimore	28,00	39,01	32,86	28,75	39,01
BM.21_A	Baltimore	160,00	47,83	41,56	38,49	48,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BM.21_A	Baltimore	130,00	46,83	41,35	38,44	48,44
BM.21_A	Baltimore	100,00	45,98	40,22	37,41	47,41
BM.21_A	Baltimore	70,00	44,03	35,56	31,27	44,03
BM.21_A	Baltimore	40,00	43,42	34,14	29,92	43,42
BM.21_B	Baltimore	151,00	47,85	41,56	38,50	48,50
BM.21_B	Baltimore	121,00	46,53	41,12	38,33	48,33
BM.21_B	Baltimore	91,00	45,67	39,74	37,08	47,08
BM.21_B	Baltimore	61,00	43,85	35,07	30,79	43,85
BM.21_B	Baltimore	31,00	41,88	33,18	29,04	41,88
BM.21_B	Baltimore	163,00	47,81	41,56	38,48	48,48
BM.21_B	Baltimore	133,00	46,93	41,37	38,46	48,46
BM.21_B	Baltimore	103,00	46,04	40,31	37,46	47,46
BM.21_B	Baltimore	73,00	44,11	35,75	31,47	44,11
BM.21_B	Baltimore	43,00	43,51	34,27	30,05	43,51
BM.21_C	Baltimore	154,00	47,86	41,57	38,50	48,50
BM.21_C	Baltimore	124,00	46,60	41,21	38,40	48,40
BM.21_C	Baltimore	94,00	45,79	39,95	37,28	47,28
BM.21_C	Baltimore	64,00	43,91	35,22	30,93	43,91
BM.21_C	Baltimore	34,00	42,89	33,48	29,31	42,89
BM.21_C	Baltimore	166,00	47,80	41,56	38,48	48,48
BM.21_C	Baltimore	136,00	46,99	41,40	38,45	48,45
BM.21_C	Baltimore	106,00	46,08	40,35	37,44	47,44
BM.21_C	Baltimore	76,00	44,21	36,01	31,76	44,21
BM.21_C	Baltimore	46,00	43,57	34,43	30,19	43,57
BM.21_D	Baltimore	157,00	47,84	41,57	38,50	48,50
BM.21_D	Baltimore	127,00	46,69	41,28	38,42	48,42
BM.21_D	Baltimore	97,00	45,89	40,09	37,32	47,32
BM.21_D	Baltimore	67,00	43,98	35,38	31,09	43,98
BM.21_D	Baltimore	37,00	43,23	33,94	29,72	43,23
BM.21_D	Baltimore	169,00	47,78	41,52	38,46	48,46
BM.21_D	Baltimore	139,00	47,81	41,45	38,46	48,46
BM.21_D	Baltimore	109,00	46,14	40,44	37,49	47,49
BM.21_D	Baltimore	79,00	44,38	36,41	32,18	44,38
BM.21_D	Baltimore	49,00	43,66	34,55	30,29	43,66
BM.21_E	Baltimore	172,00	47,77	41,51	38,46	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BM.21_E	Baltimore	142,00	47,81	41,48	38,46	48,46	
BM.21_E	Baltimore	112,00	46,19	40,51	37,55	47,55	
BM.21_E	Baltimore	82,00	44,86	37,38	33,16	44,86	
BM.21_E	Baltimore	52,00	43,71	34,67	30,41	43,71	
BM.21_F	Baltimore	145,00	47,81	41,48	38,47	48,47	
BM.21_F	Baltimore	115,00	46,24	40,59	37,62	47,62	
BM.21_F	Baltimore	85,00	45,02	37,84	33,91	45,02	
BM.21_F	Baltimore	55,00	43,76	34,79	30,52	43,76	
BM.21_F	Baltimore	25,00	38,19	32,50	28,29	38,29	
CG.01_A	Chicago	19,50	36,95	32,83	29,95	39,95	
CG.01_A	Chicago	1,50	35,01	29,47	25,45	35,45	
CG.01_B	Chicago	4,50	35,10	29,91	26,35	36,35	
CG.01_C	Chicago	7,50	34,66	29,69	26,53	36,53	
CG.01_D	Chicago	10,50	34,24	29,77	27,59	37,59	
CG.01_E	Chicago	13,50	34,91	30,50	28,39	38,39	
CG.01_F	Chicago	16,50	35,76	31,22	28,90	38,90	
CG.02_A	Chicago	19,50	38,15	33,60	29,59	39,59	
CG.02_A	Chicago	1,50	35,76	31,09	27,69	37,69	
CG.02_B	Chicago	4,50	35,91	30,94	26,69	36,69	
CG.02_C	Chicago	7,50	35,10	30,04	25,97	35,97	
CG.02_D	Chicago	10,50	35,03	30,12	26,42	36,42	
CG.02_E	Chicago	13,50	36,82	31,91	27,97	37,97	
CG.02_F	Chicago	16,50	37,65	32,75	28,73	38,73	
CG.03_A	Chicago	19,50	37,03	32,40	28,61	38,61	
CG.03_A	Chicago	1,50	35,52	30,99	27,95	37,95	
CG.03_B	Chicago	4,50	35,58	30,50	26,29	36,29	
CG.03_C	Chicago	7,50	33,99	28,62	25,07	35,07	
CG.03_D	Chicago	10,50	34,55	29,28	25,84	35,84	
CG.03_E	Chicago	13,50	36,00	30,81	27,11	37,11	
CG.03_F	Chicago	16,50	36,56	31,59	27,72	37,72	
CG.04_A	Chicago	19,50	37,91	33,19	28,91	38,91	
CG.04_A	Chicago	1,50	36,23	31,17	27,84	37,84	
CG.04_B	Chicago	4,50	36,22	30,85	26,74	36,74	
CG.04_C	Chicago	7,50	35,13	29,91	25,89	35,89	
CG.04_D	Chicago	10,50	35,83	30,67	26,59	36,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.04_E	Chicago	13,50	37,48	32,34	28,10	38,10	
CG.04_F	Chicago	16,50	37,82	32,75	28,51	38,51	
CG.05_A	Chicago	19,50	40,17	34,87	33,70	43,70	
CG.05_A	Chicago	1,50	37,31	32,47	30,39	40,39	
CG.05_B	Chicago	4,50	37,97	34,44	33,25	43,25	
CG.05_C	Chicago	7,50	37,64	33,78	32,48	42,48	
CG.05_D	Chicago	10,50	38,08	34,31	33,07	43,07	
CG.05_E	Chicago	13,50	38,48	34,60	33,31	43,31	
CG.05_F	Chicago	16,50	39,03	34,92	33,55	43,55	
CG.06_A	Chicago	19,50	44,20	33,66	31,59	44,20	
CG.06_A	Chicago	1,50	42,08	31,52	29,57	42,08	
CG.06_B	Chicago	4,50	42,14	31,60	29,67	42,14	
CG.06_C	Chicago	7,50	42,46	31,81	29,91	42,46	
CG.06_D	Chicago	10,50	42,80	32,11	30,22	42,80	
CG.06_E	Chicago	13,50	43,19	32,55	30,63	43,19	
CG.06_F	Chicago	16,50	43,63	33,08	31,11	43,63	
CG.07_A	Chicago	19,50	44,82	34,30	32,48	44,82	
CG.07_A	Chicago	1,50	42,59	32,24	30,22	42,59	
CG.07_B	Chicago	4,50	42,92	32,40	30,46	42,92	
CG.07_C	Chicago	7,50	43,20	32,58	30,70	43,20	
CG.07_D	Chicago	10,50	43,51	32,86	31,03	43,51	
CG.07_E	Chicago	13,50	43,88	33,33	31,52	43,88	
CG.07_F	Chicago	16,50	44,30	33,80	32,00	44,30	
CG.08_A	Chicago	19,50	48,60	38,25	36,79	48,60	
CG.08_A	Chicago	1,50	46,56	36,95	35,36	46,56	
CG.08_B	Chicago	4,50	47,08	37,14	35,63	47,08	
CG.08_C	Chicago	7,50	47,23	37,23	35,77	47,23	
CG.08_D	Chicago	10,50	47,45	37,36	35,93	47,45	
CG.08_E	Chicago	13,50	47,81	37,64	36,21	47,81	
CG.08_F	Chicago	16,50	48,19	37,90	36,47	48,19	
CG.09_A	Chicago	19,50	46,53	38,40	37,03	47,03	
CG.09_A	Chicago	1,50	45,14	37,34	35,97	45,97	
CG.09_B	Chicago	4,50	45,26	37,43	36,09	46,09	
CG.09_C	Chicago	7,50	45,31	37,53	36,23	46,23	
CG.09_D	Chicago	10,50	45,45	37,67	36,38	46,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.09_E	Chicago	13,50	45,78	37,91	36,60	46,60	
CG.09_F	Chicago	16,50	46,14	38,12	36,79	46,79	
CG.10_A	Chicago	19,50	44,65	39,26	37,85	47,85	
CG.10_A	Chicago	1,50	43,83	38,43	37,09	47,09	
CG.10_B	Chicago	4,50	43,69	38,48	37,16	47,16	
CG.10_C	Chicago	7,50	43,55	38,56	37,27	47,27	
CG.10_D	Chicago	10,50	43,63	38,72	37,41	47,41	
CG.10_E	Chicago	13,50	43,94	38,89	37,56	47,56	
CG.10_F	Chicago	16,50	44,25	39,04	37,67	47,67	
CG.11_A	Chicago	19,50	44,99	39,67	38,26	48,26	
CG.11_A	Chicago	1,50	44,11	38,76	37,47	47,47	
CG.11_B	Chicago	4,50	43,91	38,80	37,56	47,56	
CG.11_C	Chicago	7,50	43,77	38,90	37,67	47,67	
CG.11_D	Chicago	10,50	43,93	39,05	37,80	47,80	
CG.11_E	Chicago	13,50	44,27	39,24	37,94	47,94	
CG.11_F	Chicago	16,50	44,61	39,43	38,09	48,09	
CG.12_A	Chicago	19,50	45,72	40,16	38,63	48,63	
CG.12_A	Chicago	1,50	44,74	39,41	38,05	48,05	
CG.12_B	Chicago	4,50	44,53	39,39	38,06	48,06	
CG.12_C	Chicago	7,50	44,37	39,48	38,16	48,16	
CG.12_D	Chicago	10,50	44,58	39,58	38,22	48,22	
CG.12_E	Chicago	13,50	44,92	39,75	38,34	48,34	
CG.12_F	Chicago	16,50	45,29	39,94	38,47	48,47	
CG.13_A	Chicago	19,50	46,51	41,15	39,24	49,24	
CG.13_A	Chicago	1,50	42,91	39,70	37,71	47,71	
CG.13_B	Chicago	4,50	42,97	39,80	37,84	47,84	
CG.13_C	Chicago	7,50	42,93	39,83	37,94	47,94	
CG.13_D	Chicago	10,50	42,97	39,88	38,00	48,00	
CG.13_E	Chicago	13,50	43,16	40,08	38,21	48,21	
CG.13_F	Chicago	16,50	43,75	40,71	39,01	49,01	
CG.14_A	Chicago	19,50	44,52	40,77	38,93	48,93	
CG.14_A	Chicago	1,50	39,48	34,57	30,32	40,32	
CG.14_B	Chicago	4,50	39,59	34,71	30,56	40,56	
CG.14_C	Chicago	7,50	39,39	34,61	30,69	40,69	
CG.14_D	Chicago	10,50	39,68	35,06	31,49	41,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.14_E	Chicago	13,50	40,70	36,77	34,22	44,22	
CG.14_F	Chicago	16,50	43,08	39,93	38,20	48,20	
CG.15_A	Chicago	22,50	37,71	32,11	29,06	39,06	
CG.15_B	Chicago	25,50	38,39	32,65	29,49	39,49	
CG.15_C	Chicago	28,50	39,76	33,96	30,80	40,80	
CG.16_A	Chicago	22,50	37,89	32,76	28,56	38,56	
CG.16_B	Chicago	25,50	38,53	33,42	29,19	39,19	
CG.16_C	Chicago	28,50	39,28	34,26	30,24	40,24	
CG.17_A	Chicago	22,50	36,56	31,41	27,18	37,18	
CG.17_B	Chicago	25,50	37,19	32,04	27,81	37,81	
CG.17_C	Chicago	28,50	38,26	33,14	29,17	39,17	
CG.18_A	Chicago	22,50	37,20	32,11	27,89	37,89	
CG.18_B	Chicago	25,50	37,90	32,81	28,60	38,60	
CG.18_C	Chicago	28,50	38,72	33,67	29,73	39,73	
CG.19_A	Chicago	22,50	41,06	33,70	30,56	41,06	
CG.19_B	Chicago	25,50	41,71	34,47	31,30	41,71	
CG.19_C	Chicago	28,50	42,38	34,96	31,76	42,38	
CG.20_A	Chicago	22,50	44,18	32,53	30,82	44,18	
CG.20_B	Chicago	25,50	44,96	33,35	31,69	44,96	
CG.20_C	Chicago	28,50	45,42	33,84	32,11	45,42	
CG.21_A	Chicago	22,50	44,92	32,99	31,39	44,92	
CG.21_B	Chicago	25,50	45,54	33,70	32,15	45,54	
CG.21_C	Chicago	28,50	46,01	34,37	32,65	46,01	
CG.22_A	Chicago	22,50	48,12	38,48	37,36	48,12	
CG.22_B	Chicago	25,50	48,53	38,96	37,69	48,53	
CG.22_C	Chicago	28,50	48,82	39,26	37,87	48,82	
CG.23_A	Chicago	22,50	45,75	38,91	37,80	47,80	
CG.23_B	Chicago	25,50	46,27	39,43	38,17	48,17	
CG.23_C	Chicago	28,50	46,71	39,70	38,34	48,34	
CG.24_A	Chicago	22,50	44,84	39,17	37,73	47,73	
CG.24_B	Chicago	25,50	45,45	39,73	38,11	48,11	
CG.24_C	Chicago	28,50	45,96	40,00	38,28	48,28	
CG.25_A	Chicago	22,50	45,33	39,58	38,17	48,17	
CG.25_B	Chicago	25,50	46,13	40,20	38,61	48,61	
CG.25_C	Chicago	28,50	46,81	40,52	38,86	48,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
CG.26_A	Chicago	22,50	46,40	40,58	38,89	48,89	
CG.26_B	Chicago	25,50	47,06	41,04	39,19	49,19	
CG.26_C	Chicago	28,50	48,03	41,30	39,44	49,44	
CG.27_A	Chicago	22,50	46,70	40,94	39,10	49,10	
CG.27_B	Chicago	25,50	47,28	41,28	39,32	49,32	
CG.27_C	Chicago	28,50	47,69	41,49	39,50	49,50	
CG.28_A	Chicago	22,50	46,64	40,85	38,93	48,93	
CG.28_B	Chicago	25,50	47,14	41,17	39,13	49,13	
CG.28_C	Chicago	28,50	47,51	41,39	39,31	49,31	
HV.01_A	Havana	169,50	40,60	32,35	29,73	40,60	
HV.01_A	Havana	139,50	41,17	33,42	30,30	41,17	
HV.01_A	Havana	109,50	41,08	33,17	30,17	41,08	
HV.01_A	Havana	79,50	37,92	31,48	28,81	38,81	
HV.01_A	Havana	49,50	36,70	29,79	27,94	37,94	
HV.01_A	Havana	19,50	35,55	28,86	25,15	35,55	
HV.01_A	Havana	151,50	41,21	33,52	30,36	41,21	
HV.01_A	Havana	121,50	41,15	33,32	30,25	41,15	
HV.01_A	Havana	91,50	38,93	32,55	29,54	39,54	
HV.01_A	Havana	61,50	37,10	30,28	28,10	38,10	
HV.01_A	Havana	31,50	37,61	29,50	28,05	38,05	
HV.01_A	Havana	1,50	33,80	27,28	23,48	33,80	
HV.01_B	Havana	172,50	40,50	32,18	29,72	40,50	
HV.01_B	Havana	142,50	41,17	33,43	30,31	41,17	
HV.01_B	Havana	112,50	41,04	33,18	30,13	41,04	
HV.01_B	Havana	82,50	38,11	31,69	28,93	38,93	
HV.01_B	Havana	52,50	36,73	29,84	27,87	37,87	
HV.01_B	Havana	22,50	35,59	28,50	25,02	35,59	
HV.01_B	Havana	154,50	41,22	33,55	30,38	41,22	
HV.01_B	Havana	124,50	41,16	33,34	30,26	41,16	
HV.01_B	Havana	94,50	39,50	33,12	30,04	40,04	
HV.01_B	Havana	64,50	37,19	30,39	28,17	38,17	
HV.01_B	Havana	34,50	37,94	29,78	28,48	38,48	
HV.01_B	Havana	4,50	34,11	27,60	23,76	34,11	
HV.01_C	Havana	175,50	40,56	32,25	29,82	40,56	
HV.01_C	Havana	145,50	41,17	33,44	30,31	41,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.01_C	Havana	115,50	41,09	33,23	30,19	41,09	
HV.01_C	Havana	85,50	38,32	31,91	29,05	39,05	
HV.01_C	Havana	55,50	36,82	29,95	27,93	37,93	
HV.01_C	Havana	25,50	35,05	28,09	24,78	35,05	
HV.01_C	Havana	157,50	41,25	33,60	30,41	41,25	
HV.01_C	Havana	127,50	41,16	33,36	30,27	41,16	
HV.01_C	Havana	97,50	40,57	33,48	30,39	40,57	
HV.01_C	Havana	67,50	37,31	30,52	28,23	38,23	
HV.01_C	Havana	37,50	35,35	28,02	26,46	36,46	
HV.01_C	Havana	7,50	34,32	27,91	24,03	34,32	
HV.01_D	Havana	178,50	40,80	32,48	29,81	40,80	
HV.01_D	Havana	148,50	41,17	33,45	30,31	41,17	
HV.01_D	Havana	118,50	41,13	33,28	30,23	41,13	
HV.01_D	Havana	88,50	38,66	32,30	29,32	39,32	
HV.01_D	Havana	58,50	36,94	30,08	28,00	38,00	
HV.01_D	Havana	28,50	35,81	28,36	25,53	35,81	
HV.01_D	Havana	160,50	41,22	33,48	30,33	41,22	
HV.01_D	Havana	130,50	41,16	33,37	30,28	41,16	
HV.01_D	Havana	100,50	40,99	32,71	30,03	40,99	
HV.01_D	Havana	70,50	37,46	30,67	28,33	38,33	
HV.01_D	Havana	40,50	36,08	29,03	27,31	37,31	
HV.01_D	Havana	10,50	34,85	28,45	24,56	34,85	
HV.01_E	Havana	163,50	41,26	33,54	30,37	41,26	
HV.01_E	Havana	133,50	41,16	33,39	30,28	41,16	
HV.01_E	Havana	103,50	41,62	33,43	30,98	41,62	
HV.01_E	Havana	73,50	37,69	30,97	28,50	38,50	
HV.01_E	Havana	43,50	36,68	30,11	28,66	38,66	
HV.01_E	Havana	13,50	35,27	28,93	24,90	35,27	
HV.01_F	Havana	166,50	40,83	32,75	29,87	40,83	
HV.01_F	Havana	136,50	41,17	33,41	30,29	41,17	
HV.01_F	Havana	106,50	42,82	33,80	31,38	42,82	
HV.01_F	Havana	76,50	37,97	31,29	28,68	38,68	
HV.01_F	Havana	46,50	36,72	30,30	28,87	38,87	
HV.01_F	Havana	16,50	35,22	28,62	24,82	35,22	
HV.02_A	Havana	169,50	40,44	30,58	27,37	40,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.02_A	Havana	139,50	40,90	31,68	28,10	40,90	
HV.02_A	Havana	109,50	41,78	31,37	27,88	41,78	
HV.02_A	Havana	79,50	39,51	28,95	24,74	39,51	
HV.02_A	Havana	49,50	37,69	26,06	22,59	37,69	
HV.02_A	Havana	19,50	35,65	28,71	24,66	35,65	
HV.02_A	Havana	151,50	40,93	31,82	28,21	40,93	
HV.02_A	Havana	121,50	40,89	31,55	27,99	40,89	
HV.02_A	Havana	91,50	39,54	30,54	26,36	39,54	
HV.02_A	Havana	61,50	38,04	26,86	23,09	38,04	
HV.02_A	Havana	31,50	36,27	26,38	22,56	36,27	
HV.02_A	Havana	1,50	33,95	27,91	23,61	33,95	
HV.02_B	Havana	172,50	40,33	30,28	27,19	40,33	
HV.02_B	Havana	142,50	40,91	31,70	28,11	40,91	
HV.02_B	Havana	112,50	40,80	31,39	27,87	40,80	
HV.02_B	Havana	82,50	38,79	29,20	24,96	38,79	
HV.02_B	Havana	52,50	37,83	26,18	22,60	37,83	
HV.02_B	Havana	22,50	35,71	28,23	24,07	35,71	
HV.02_B	Havana	154,50	40,94	31,86	28,24	40,94	
HV.02_B	Havana	124,50	40,91	31,60	28,03	40,91	
HV.02_B	Havana	94,50	40,17	31,12	26,88	40,17	
HV.02_B	Havana	64,50	38,14	27,10	23,27	38,14	
HV.02_B	Havana	34,50	35,59	25,40	21,98	35,59	
HV.02_B	Havana	4,50	34,12	28,16	23,88	34,12	
HV.02_C	Havana	175,50	40,40	30,53	27,41	40,40	
HV.02_C	Havana	145,50	40,91	31,71	28,12	40,91	
HV.02_C	Havana	115,50	40,84	31,45	27,91	40,84	
HV.02_C	Havana	85,50	38,97	29,66	25,61	38,97	
HV.02_C	Havana	55,50	37,89	26,35	22,73	37,89	
HV.02_C	Havana	25,50	35,44	27,62	23,39	35,44	
HV.02_C	Havana	157,50	40,94	31,90	28,27	40,94	
HV.02_C	Havana	127,50	40,90	31,62	28,04	40,90	
HV.02_C	Havana	97,50	40,61	31,44	27,22	40,61	
HV.02_C	Havana	67,50	38,31	27,34	23,43	38,31	
HV.02_C	Havana	37,50	33,12	24,71	21,47	33,12	
HV.02_C	Havana	7,50	34,31	28,31	24,06	34,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.02_D	Havana	178,50	40,14	29,60	26,94	40,14	
HV.02_D	Havana	148,50	40,90	31,72	28,13	40,90	
HV.02_D	Havana	118,50	40,88	31,50	27,96	40,88	
HV.02_D	Havana	88,50	39,25	30,26	26,09	39,25	
HV.02_D	Havana	58,50	37,96	26,58	22,88	37,96	
HV.02_D	Havana	28,50	35,57	28,03	23,80	35,57	
HV.02_D	Havana	160,50	40,91	31,85	28,23	40,91	
HV.02_D	Havana	130,50	40,90	31,64	28,06	40,90	
HV.02_D	Havana	100,50	40,55	30,75	26,97	40,55	
HV.02_D	Havana	70,50	38,63	27,61	23,64	38,63	
HV.02_D	Havana	40,50	34,15	25,34	21,95	34,15	
HV.02_D	Havana	10,50	34,48	28,34	24,15	34,48	
HV.02_E	Havana	163,50	40,92	31,88	28,26	40,92	
HV.02_E	Havana	133,50	40,90	31,65	28,07	40,90	
HV.02_E	Havana	103,50	41,17	31,12	27,62	41,17	
HV.02_E	Havana	73,50	39,38	28,21	24,11	39,38	
HV.02_E	Havana	43,50	37,31	25,64	22,27	37,31	
HV.02_E	Havana	13,50	35,02	28,77	24,52	35,02	
HV.02_F	Havana	166,50	40,80	31,60	28,07	40,80	
HV.02_F	Havana	136,50	40,90	31,66	28,08	40,90	
HV.02_F	Havana	106,50	42,43	31,43	28,09	42,43	
HV.02_F	Havana	76,50	39,74	28,66	24,49	39,74	
HV.02_F	Havana	46,50	37,52	25,83	22,47	37,52	
HV.02_F	Havana	16,50	35,02	28,43	24,36	35,02	
HV.03_A	Havana	169,50	33,95	28,03	23,66	33,95	
HV.03_A	Havana	139,50	33,84	27,94	23,56	33,84	
HV.03_A	Havana	109,50	33,43	27,41	23,13	33,43	
HV.03_A	Havana	79,50	31,67	25,07	21,29	31,67	
HV.03_A	Havana	49,50	30,39	22,31	19,43	30,39	
HV.03_A	Havana	19,50	39,64	31,16	27,84	39,64	
HV.03_A	Havana	151,50	33,88	27,99	23,60	33,88	
HV.03_A	Havana	121,50	33,70	27,75	23,41	33,70	
HV.03_A	Havana	91,50	33,07	26,98	22,79	33,07	
HV.03_A	Havana	61,50	30,55	23,33	20,08	30,55	
HV.03_A	Havana	31,50	37,24	28,25	24,31	37,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.03_A	Havana	1,50	40,62	32,25	28,23	40,62	
HV.03_B	Havana	172,50	34,08	28,17	23,87	34,08	
HV.03_B	Havana	142,50	33,85	27,95	23,57	33,85	
HV.03_B	Havana	112,50	33,50	27,50	23,20	33,50	
HV.03_B	Havana	82,50	31,88	25,37	21,51	31,88	
HV.03_B	Havana	52,50	30,44	22,44	19,51	30,44	
HV.03_B	Havana	22,50	40,13	30,09	27,16	40,13	
HV.03_B	Havana	154,50	33,89	28,00	23,61	33,89	
HV.03_B	Havana	124,50	33,77	27,84	23,48	33,77	
HV.03_B	Havana	94,50	33,13	26,97	22,77	33,13	
HV.03_B	Havana	64,50	30,71	23,60	20,25	30,71	
HV.03_B	Havana	34,50	30,71	22,27	19,45	30,71	
HV.03_B	Havana	4,50	40,49	32,23	28,25	40,49	
HV.03_C	Havana	175,50	34,16	28,17	23,92	34,16	
HV.03_C	Havana	145,50	33,85	27,96	23,58	33,85	
HV.03_C	Havana	115,50	33,56	27,58	23,26	33,56	
HV.03_C	Havana	85,50	32,21	25,84	21,87	32,21	
HV.03_C	Havana	55,50	30,52	22,60	19,61	30,52	
HV.03_C	Havana	25,50	40,85	30,33	27,61	40,85	
HV.03_C	Havana	157,50	33,90	28,02	23,63	33,90	
HV.03_C	Havana	127,50	33,79	27,86	23,50	33,79	
HV.03_C	Havana	97,50	33,20	27,06	22,85	33,20	
HV.03_C	Havana	67,50	31,54	23,90	20,46	31,54	
HV.03_C	Havana	37,50	30,86	22,37	19,56	30,86	
HV.03_C	Havana	7,50	40,52	32,27	28,31	40,52	
HV.03_D	Havana	178,50	33,20	26,37	22,75	33,20	
HV.03_D	Havana	148,50	33,86	27,97	23,59	33,86	
HV.03_D	Havana	118,50	33,63	27,67	23,34	33,63	
HV.03_D	Havana	88,50	32,85	26,69	22,56	32,85	
HV.03_D	Havana	58,50	30,26	22,83	19,75	30,26	
HV.03_D	Havana	28,50	36,52	29,49	25,36	36,52	
HV.03_D	Havana	160,50	33,92	28,04	23,65	33,92	
HV.03_D	Havana	130,50	33,80	27,88	23,51	33,80	
HV.03_D	Havana	100,50	33,29	27,15	22,91	33,29	
HV.03_D	Havana	70,50	31,13	24,25	20,70	31,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HV.03_D	Havana	40,50	30,90	22,49	19,67	30,90
HV.03_D	Havana	10,50	40,60	32,35	28,41	40,60
HV.03_E	Havana	163,50	33,95	28,07	23,68	33,95
HV.03_E	Havana	133,50	33,81	27,90	23,53	33,81
HV.03_E	Havana	103,50	33,26	27,24	22,99	33,26
HV.03_E	Havana	73,50	31,37	24,63	20,97	31,37
HV.03_E	Havana	43,50	30,34	22,08	19,27	30,34
HV.03_E	Havana	13,50	40,77	32,50	28,59	40,77
HV.03_F	Havana	166,50	33,88	27,97	23,60	33,88
HV.03_F	Havana	136,50	33,82	27,92	23,55	33,82
HV.03_F	Havana	106,50	33,34	27,32	23,06	33,34
HV.03_F	Havana	76,50	31,54	24,87	21,14	31,54
HV.03_F	Havana	46,50	30,38	22,19	19,35	30,38
HV.03_F	Havana	16,50	41,07	32,67	28,79	41,07
HV.04_A	Havana	169,50	36,59	30,28	26,34	36,59
HV.04_A	Havana	139,50	36,53	30,16	26,18	36,53
HV.04_A	Havana	109,50	36,12	29,54	25,74	36,12
HV.04_A	Havana	79,50	35,08	27,82	24,57	35,08
HV.04_A	Havana	49,50	34,68	25,88	23,44	34,68
HV.04_A	Havana	19,50	41,58	35,10	30,56	41,58
HV.04_A	Havana	151,50	36,56	30,23	26,24	36,56
HV.04_A	Havana	121,50	36,29	29,79	25,91	36,29
HV.04_A	Havana	91,50	35,91	29,15	25,49	35,91
HV.04_A	Havana	61,50	34,40	26,53	23,79	34,40
HV.04_A	Havana	31,50	37,34	30,82	26,89	37,34
HV.04_A	Havana	1,50	41,14	34,82	30,19	41,14
HV.04_B	Havana	172,50	36,67	30,36	26,42	36,67
HV.04_B	Havana	142,50	36,57	30,21	26,23	36,57
HV.04_B	Havana	112,50	36,17	29,61	25,79	36,17
HV.04_B	Havana	82,50	35,25	28,10	24,75	35,25
HV.04_B	Havana	52,50	34,70	25,99	23,49	34,70
HV.04_B	Havana	22,50	36,91	30,74	26,75	36,91
HV.04_B	Havana	154,50	36,55	30,23	26,23	36,55
HV.04_B	Havana	124,50	36,32	29,85	25,95	36,32
HV.04_B	Havana	94,50	35,95	29,22	25,53	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HV.04_B	Havana	64,50	34,68	27,05	24,12	34,68
HV.04_B	Havana	34,50	34,41	25,46	23,17	34,41
HV.04_B	Havana	4,50	41,08	34,78	30,16	41,08
HV.04_C	Havana	175,50	34,73	27,31	24,33	34,73
HV.04_C	Havana	145,50	36,56	30,22	26,23	36,56
HV.04_C	Havana	115,50	36,20	29,66	25,82	36,20
HV.04_C	Havana	85,50	35,67	28,79	25,23	35,67
HV.04_C	Havana	55,50	34,41	26,12	23,56	34,41
HV.04_C	Havana	25,50	37,59	31,46	27,36	37,59
HV.04_C	Havana	157,50	36,54	30,22	26,22	36,54
HV.04_C	Havana	127,50	36,37	29,91	26,00	36,37
HV.04_C	Havana	97,50	35,99	29,29	25,59	35,99
HV.04_C	Havana	67,50	34,98	27,15	24,16	34,98
HV.04_C	Havana	37,50	34,54	25,55	23,25	34,54
HV.04_C	Havana	7,50	41,07	34,74	30,14	41,07
HV.04_D	Havana	178,50	35,85	28,55	25,48	35,85
HV.04_D	Havana	148,50	36,55	30,22	26,23	36,55
HV.04_D	Havana	118,50	36,24	29,72	25,86	36,24
HV.04_D	Havana	88,50	35,88	29,10	25,46	35,88
HV.04_D	Havana	58,50	34,25	26,29	23,65	34,25
HV.04_D	Havana	28,50	37,30	30,91	26,97	37,30
HV.04_D	Havana	160,50	36,55	30,22	26,22	36,55
HV.04_D	Havana	130,50	36,40	29,97	26,04	36,40
HV.04_D	Havana	100,50	36,03	29,35	25,62	36,03
HV.04_D	Havana	70,50	34,79	27,27	24,23	34,79
HV.04_D	Havana	40,50	34,60	25,62	23,32	34,60
HV.04_D	Havana	10,50	41,08	34,73	30,14	41,08
HV.04_E	Havana	163,50	36,52	30,19	26,20	36,52
HV.04_E	Havana	133,50	36,44	30,03	26,09	36,44
HV.04_E	Havana	103,50	36,02	29,41	25,65	36,02
HV.04_E	Havana	73,50	34,87	27,44	24,33	34,87
HV.04_E	Havana	43,50	34,61	25,71	23,37	34,61
HV.04_E	Havana	13,50	41,20	34,80	30,23	41,20
HV.04_F	Havana	166,50	36,55	30,24	26,30	36,55
HV.04_F	Havana	136,50	36,50	30,10	26,15	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.04_F	Havana	106,50	36,08	29,47	25,70	36,08	
HV.04_F	Havana	76,50	34,98	27,63	24,45	34,98	
HV.04_F	Havana	46,50	34,64	25,80	23,43	34,64	
HV.04_F	Havana	16,50	41,35	34,90	30,35	41,35	
HV.05_A	Havana	169,50	47,35	39,51	36,85	47,35	
HV.05_A	Havana	139,50	47,47	39,49	36,86	47,47	
HV.05_A	Havana	109,50	47,43	39,20	36,74	47,43	
HV.05_A	Havana	79,50	47,28	38,63	36,44	47,28	
HV.05_A	Havana	49,50	47,06	37,23	34,98	47,06	
HV.05_A	Havana	19,50	46,27	37,88	35,23	46,27	
HV.05_A	Havana	151,50	47,44	39,51	36,86	47,44	
HV.05_A	Havana	121,50	47,46	39,35	36,82	47,46	
HV.05_A	Havana	91,50	47,36	38,93	36,59	47,36	
HV.05_A	Havana	61,50	47,08	37,54	35,15	47,08	
HV.05_A	Havana	31,50	46,80	36,92	34,70	46,80	
HV.05_A	Havana	1,50	45,30	37,43	34,32	45,30	
HV.05_B	Havana	172,50	47,34	39,51	36,84	47,34	
HV.05_B	Havana	142,50	47,46	39,49	36,86	47,46	
HV.05_B	Havana	112,50	47,44	39,24	36,76	47,44	
HV.05_B	Havana	82,50	47,31	38,71	36,49	47,31	
HV.05_B	Havana	52,50	47,08	37,32	35,02	47,08	
HV.05_B	Havana	22,50	46,26	37,03	34,56	46,26	
HV.05_B	Havana	154,50	47,43	39,51	36,86	47,43	
HV.05_B	Havana	124,50	47,47	39,39	36,83	47,47	
HV.05_B	Havana	94,50	47,39	38,99	36,62	47,39	
HV.05_B	Havana	64,50	47,09	37,62	35,22	47,09	
HV.05_B	Havana	34,50	46,85	36,87	34,71	46,85	
HV.05_B	Havana	4,50	45,34	37,42	34,37	45,34	
HV.05_C	Havana	175,50	47,31	39,47	36,81	47,31	
HV.05_C	Havana	145,50	47,46	39,50	36,86	47,46	
HV.05_C	Havana	115,50	47,45	39,29	36,78	47,45	
HV.05_C	Havana	85,50	47,33	38,81	36,53	47,33	
HV.05_C	Havana	55,50	47,06	37,37	35,05	47,06	
HV.05_C	Havana	25,50	46,55	37,18	34,74	46,55	
HV.05_C	Havana	157,50	47,42	39,51	36,86	47,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.05_C	Havana	127,50	47,47	39,40	36,81	47,47	
HV.05_C	Havana	97,50	47,39	39,03	36,65	47,39	
HV.05_C	Havana	67,50	47,14	37,72	35,31	47,14	
HV.05_C	Havana	37,50	46,95	36,93	34,77	46,95	
HV.05_C	Havana	7,50	45,42	37,45	34,47	45,42	
HV.05_D	Havana	178,50	47,30	39,46	36,80	47,30	
HV.05_D	Havana	148,50	47,45	39,50	36,86	47,45	
HV.05_D	Havana	118,50	47,46	39,32	36,80	47,46	
HV.05_D	Havana	88,50	47,34	38,87	36,57	47,34	
HV.05_D	Havana	58,50	47,05	37,45	35,10	47,05	
HV.05_D	Havana	28,50	46,72	37,11	34,81	46,72	
HV.05_D	Havana	160,50	47,39	39,51	36,85	47,39	
HV.05_D	Havana	130,50	47,47	39,41	36,82	47,47	
HV.05_D	Havana	100,50	47,40	39,07	36,68	47,40	
HV.05_D	Havana	70,50	47,15	37,88	35,47	47,15	
HV.05_D	Havana	40,50	47,00	37,00	34,82	47,00	
HV.05_D	Havana	10,50	45,53	37,51	34,62	45,53	
HV.05_E	Havana	163,50	47,38	39,51	36,85	47,38	
HV.05_E	Havana	133,50	47,47	39,44	36,84	47,47	
HV.05_E	Havana	103,50	47,41	39,12	36,70	47,41	
HV.05_E	Havana	73,50	47,20	38,17	35,87	47,20	
HV.05_E	Havana	43,50	47,02	37,07	34,87	47,02	
HV.05_E	Havana	13,50	45,76	37,65	34,83	45,76	
HV.05_F	Havana	166,50	47,37	39,51	36,86	47,37	
HV.05_F	Havana	136,50	47,47	39,46	36,85	47,47	
HV.05_F	Havana	106,50	47,42	39,16	36,72	47,42	
HV.05_F	Havana	76,50	47,24	38,37	36,10	47,24	
HV.05_F	Havana	46,50	47,04	37,15	34,93	47,04	
HV.05_F	Havana	16,50	46,03	37,80	35,06	46,03	
HV.06_A	Havana	169,50	47,54	39,67	37,02	47,54	
HV.06_A	Havana	139,50	47,66	39,66	37,04	47,66	
HV.06_A	Havana	109,50	47,64	39,38	36,92	47,64	
HV.06_A	Havana	79,50	47,48	38,78	36,61	47,48	
HV.06_A	Havana	49,50	47,23	37,27	35,05	47,23	
HV.06_A	Havana	19,50	46,16	36,94	34,48	46,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.06_A	Havana	151,50	47,62	39,67	37,04	47,62	
HV.06_A	Havana	121,50	47,67	39,53	37,00	47,67	
HV.06_A	Havana	91,50	47,57	39,08	36,77	47,57	
HV.06_A	Havana	61,50	47,26	37,60	35,24	47,26	
HV.06_A	Havana	31,50	46,97	36,87	34,74	46,97	
HV.06_A	Havana	1,50	45,36	37,29	34,30	45,36	
HV.06_B	Havana	172,50	47,52	39,65	37,00	47,52	
HV.06_B	Havana	142,50	47,66	39,66	37,04	47,66	
HV.06_B	Havana	112,50	47,64	39,42	36,94	47,64	
HV.06_B	Havana	82,50	47,51	38,88	36,67	47,51	
HV.06_B	Havana	52,50	47,25	37,36	35,10	47,25	
HV.06_B	Havana	22,50	46,46	37,00	34,62	46,46	
HV.06_B	Havana	154,50	47,61	39,68	37,04	47,61	
HV.06_B	Havana	124,50	47,67	39,54	36,98	47,67	
HV.06_B	Havana	94,50	47,58	39,14	36,80	47,58	
HV.06_B	Havana	64,50	47,27	37,69	35,31	47,27	
HV.06_B	Havana	34,50	47,06	36,92	34,81	47,06	
HV.06_B	Havana	4,50	45,41	37,28	34,35	45,41	
HV.06_C	Havana	175,50	47,51	39,65	36,99	47,51	
HV.06_C	Havana	145,50	47,65	39,67	37,04	47,65	
HV.06_C	Havana	115,50	47,66	39,46	36,96	47,66	
HV.06_C	Havana	85,50	47,53	38,96	36,71	47,53	
HV.06_C	Havana	55,50	47,27	37,44	35,15	47,27	
HV.06_C	Havana	25,50	46,72	37,05	34,74	46,72	
HV.06_C	Havana	157,50	47,60	39,69	37,04	47,60	
HV.06_C	Havana	127,50	47,67	39,56	36,99	47,67	
HV.06_C	Havana	97,50	47,59	39,19	36,82	47,59	
HV.06_C	Havana	67,50	47,32	37,79	35,40	47,32	
HV.06_C	Havana	37,50	47,15	36,98	34,86	47,15	
HV.06_C	Havana	7,50	45,51	37,30	34,46	45,51	
HV.06_D	Havana	178,50	47,51	39,66	37,00	47,51	
HV.06_D	Havana	148,50	47,63	39,67	37,04	47,63	
HV.06_D	Havana	118,50	47,66	39,51	36,99	47,66	
HV.06_D	Havana	88,50	47,55	39,02	36,74	47,55	
HV.06_D	Havana	58,50	47,24	37,51	35,19	47,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HV.06_D	Havana	28,50	46,92	37,12	34,88	46,92
HV.06_D	Havana	160,50	47,59	39,68	37,03	47,59
HV.06_D	Havana	130,50	47,67	39,59	37,01	47,67
HV.06_D	Havana	100,50	47,60	39,24	36,85	47,60
HV.06_D	Havana	70,50	47,34	37,95	35,56	47,34
HV.06_D	Havana	40,50	47,18	37,04	34,91	47,18
HV.06_D	Havana	10,50	45,64	37,39	34,63	45,64
HV.06_E	Havana	163,50	47,57	39,68	37,02	47,57
HV.06_E	Havana	133,50	47,67	39,61	37,02	47,67
HV.06_E	Havana	103,50	47,62	39,30	36,88	47,62
HV.06_E	Havana	73,50	47,39	38,30	36,01	47,39
HV.06_E	Havana	43,50	47,20	37,12	34,96	47,20
HV.06_E	Havana	13,50	45,89	37,55	34,85	45,89
HV.06_F	Havana	166,50	47,56	39,67	37,02	47,56
HV.06_F	Havana	136,50	47,67	39,64	37,03	47,67
HV.06_F	Havana	106,50	47,63	39,34	36,90	47,63
HV.06_F	Havana	76,50	47,44	38,53	36,28	47,44
HV.06_F	Havana	46,50	47,22	37,19	35,01	47,22
HV.06_F	Havana	16,50	46,17	37,70	35,08	46,17
HV.07_A	Havana	169,50	48,23	40,26	37,46	48,23
HV.07_A	Havana	139,50	48,40	40,39	37,55	48,40
HV.07_A	Havana	109,50	46,61	38,37	35,55	46,61
HV.07_A	Havana	151,50	48,36	40,40	37,55	48,36
HV.07_A	Havana	121,50	48,38	40,24	37,50	48,38
HV.07_B	Havana	172,50	48,16	40,14	37,36	48,16
HV.07_B	Havana	142,50	48,39	40,39	37,55	48,39
HV.07_B	Havana	112,50	48,28	39,94	37,33	48,28
HV.07_B	Havana	154,50	48,35	40,40	37,55	48,35
HV.07_B	Havana	124,50	48,38	40,25	37,48	48,38
HV.07_B	Havana	94,50	35,62	28,28	25,52	35,62
HV.07_C	Havana	175,50	48,13	40,11	37,34	48,13
HV.07_C	Havana	145,50	48,38	40,39	37,55	48,38
HV.07_C	Havana	115,50	48,35	40,11	37,39	48,35
HV.07_C	Havana	157,50	48,34	40,41	37,55	48,34
HV.07_C	Havana	127,50	48,39	40,28	37,50	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
HV.07_C	Havana	97,50	35,73	28,42	25,66	35,73	
HV.07_D	Havana	178,50	48,12	40,11	37,32	48,12	
HV.07_D	Havana	148,50	48,37	40,41	37,56	48,37	
HV.07_D	Havana	118,50	48,37	40,20	37,47	48,37	
HV.07_D	Havana	160,50	48,35	40,42	37,55	48,35	
HV.07_D	Havana	130,50	48,39	40,31	37,51	48,39	
HV.07_D	Havana	100,50	35,99	28,76	25,94	35,99	
HV.07_E	Havana	163,50	48,33	40,41	37,54	48,33	
HV.07_E	Havana	133,50	48,39	40,34	37,52	48,39	
HV.07_E	Havana	103,50	36,62	29,53	26,65	36,65	
HV.07_F	Havana	166,50	48,32	40,42	37,54	48,32	
HV.07_F	Havana	136,50	48,40	40,37	37,54	48,40	
HV.07_F	Havana	106,50	40,41	33,49	30,42	40,42	
HV.08_A	Havana	169,50	47,91	39,11	36,24	47,91	
HV.08_A	Havana	139,50	48,12	39,38	36,44	48,12	
HV.08_A	Havana	109,50	44,51	36,93	33,48	44,51	
HV.08_A	Havana	151,50	48,09	39,40	36,46	48,09	
HV.08_A	Havana	121,50	48,13	39,24	36,36	48,13	
HV.08_B	Havana	172,50	47,88	39,09	36,22	47,88	
HV.08_B	Havana	142,50	48,12	39,39	36,44	48,12	
HV.08_B	Havana	112,50	46,79	38,20	35,33	46,79	
HV.08_B	Havana	154,50	48,08	39,42	36,45	48,08	
HV.08_B	Havana	124,50	48,13	39,27	36,38	48,13	
HV.08_B	Havana	94,50	32,22	25,47	22,71	32,71	
HV.08_C	Havana	175,50	47,86	39,09	36,22	47,86	
HV.08_C	Havana	145,50	48,11	39,39	36,44	48,11	
HV.08_C	Havana	115,50	47,87	39,01	36,13	47,87	
HV.08_C	Havana	157,50	48,08	39,43	36,46	48,08	
HV.08_C	Havana	127,50	48,13	39,29	36,38	48,13	
HV.08_C	Havana	97,50	32,27	25,42	22,76	32,76	
HV.08_D	Havana	178,50	47,85	39,08	36,22	47,85	
HV.08_D	Havana	148,50	48,10	39,40	36,44	48,10	
HV.08_D	Havana	118,50	48,12	39,20	36,33	48,12	
HV.08_D	Havana	160,50	48,08	39,45	36,47	48,08	
HV.08_D	Havana	130,50	48,13	39,31	36,39	48,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HV.08_D	Havana	100,50	33,35	25,64	23,06	33,35
HV.08_E	Havana	163,50	48,08	39,46	36,46	48,08
HV.08_E	Havana	133,50	48,13	39,34	36,41	48,13
HV.08_E	Havana	103,50	34,11	26,44	23,77	34,11
HV.08_F	Havana	166,50	48,07	39,47	36,46	48,07
HV.08_F	Havana	136,50	48,13	39,36	36,42	48,13
HV.08_F	Havana	106,50	37,77	30,14	26,94	37,77
LV.01_A	Leidsche Veem	21,50	33,10	28,90	26,81	36,81
LV.01_B	Leidsche Veem	24,50	33,57	29,39	27,27	37,27
LV.01_C	Leidsche Veem	27,50	34,25	29,99	27,72	37,72
LV.02_A	Leidsche Veem	21,50	32,83	28,93	26,76	36,76
LV.02_B	Leidsche Veem	24,50	33,32	29,42	27,23	37,23
LV.02_C	Leidsche Veem	27,50	34,11	30,11	27,79	37,79
LV.03_A	Leidsche Veem	21,50	33,69	29,02	26,67	36,67
LV.03_B	Leidsche Veem	24,50	34,16	29,54	27,17	37,17
LV.03_C	Leidsche Veem	27,50	34,64	29,88	27,39	37,39
LV.04_A	Leidsche Veem	21,50	34,81	28,81	25,56	35,56
LV.04_B	Leidsche Veem	24,50	35,51	29,46	26,36	36,36
LV.04_C	Leidsche Veem	27,50	36,68	30,26	27,31	37,31
LV.05_A	Leidsche Veem	21,50	35,85	29,69	26,55	36,55
LV.05_B	Leidsche Veem	24,50	36,33	30,25	27,21	37,21
LV.05_C	Leidsche Veem	27,50	36,74	30,48	27,29	37,29
LV.06_A	Leidsche Veem	21,50	39,39	32,32	30,01	40,01
LV.06_B	Leidsche Veem	24,50	39,86	32,97	30,71	40,71
LV.06_C	Leidsche Veem	27,50	40,33	33,42	31,04	41,04
LV.07_A	Leidsche Veem	21,50	39,85	32,26	30,51	40,51
LV.07_B	Leidsche Veem	24,50	41,07	32,99	31,28	41,28
LV.07_C	Leidsche Veem	27,50	41,38	33,16	31,44	41,44
LV.08_A	Leidsche Veem	21,50	43,68	32,92	31,51	43,68
LV.08_B	Leidsche Veem	24,50	44,45	33,56	32,20	44,45
LV.08_C	Leidsche Veem	27,50	44,76	33,76	32,39	44,76
LV.09_A	Leidsche Veem	21,50	39,18	28,76	25,64	39,18
LV.09_B	Leidsche Veem	24,50	39,04	28,94	25,80	39,04
LV.09_C	Leidsche Veem	27,50	38,43	28,43	25,44	38,43
LV.10_A	Leidsche Veem	21,50	39,73	29,61	27,50	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
LV.10_B	Leidsche Veem	24,50	37,41	28,65	25,81	37,41	
LV.10_C	Leidsche Veem	27,50	39,89	29,25	26,72	39,89	
LV.11_A	Leidsche Veem	21,50	39,77	30,68	29,00	39,77	
LV.11_B	Leidsche Veem	24,50	37,07	28,02	25,07	37,07	
LV.11_C	Leidsche Veem	27,50	39,79	30,11	28,03	39,79	
LV.12_A	Leidsche Veem	21,50	38,87	30,23	28,71	38,87	
LV.12_B	Leidsche Veem	24,50	35,29	26,55	24,31	35,29	
LV.12_C	Leidsche Veem	27,50	38,77	29,12	27,52	38,77	
LV.13_A	Leidsche Veem	21,50	34,35	27,78	24,68	34,68	
LV.13_B	Leidsche Veem	24,50	35,36	28,75	25,83	35,83	
LV.13_C	Leidsche Veem	27,50	37,75	30,21	28,05	38,05	
LV.14_A	Leidsche Veem	21,50	34,09	27,87	24,54	34,54	
LV.14_B	Leidsche Veem	24,50	34,91	28,62	25,52	35,52	
LV.14_C	Leidsche Veem	27,50	36,90	30,40	27,83	37,83	
LV.15_A	Leidsche Veem	21,50	35,03	27,12	23,91	35,03	
LV.15_B	Leidsche Veem	24,50	35,95	28,29	24,92	35,95	
LV.15_C	Leidsche Veem	27,50	37,10	30,00	26,87	37,10	
LV.16_A	Leidsche Veem	21,50	33,57	27,00	24,31	34,31	
LV.16_B	Leidsche Veem	24,50	34,73	28,11	25,39	35,39	
LV.16_C	Leidsche Veem	27,50	36,42	29,71	26,95	36,95	
LV.17_A	Leidsche Veem	21,50	33,09	25,86	22,98	33,09	
LV.17_B	Leidsche Veem	24,50	33,52	26,41	23,35	33,52	
LV.17_C	Leidsche Veem	27,50	34,05	26,52	23,99	34,05	
LV.18_A	Leidsche Veem	21,50	31,62	24,02	21,02	31,62	
LV.18_B	Leidsche Veem	24,50	32,24	24,77	21,66	32,24	
LV.18_C	Leidsche Veem	27,50	32,85	24,98	22,51	32,85	
LV.19_A	Leidsche Veem	21,50	32,05	24,63	22,01	32,05	
LV.19_B	Leidsche Veem	24,50	32,98	25,72	22,92	32,98	
LV.19_C	Leidsche Veem	27,50	33,95	25,78	23,57	33,95	
LV.20_A	Leidsche Veem	21,50	33,93	25,56	23,63	33,93	
LV.20_B	Leidsche Veem	24,50	34,90	26,39	24,44	34,90	
LV.20_C	Leidsche Veem	27,50	36,81	27,97	25,68	36,81	
LV.21_A	Leidsche Veem	21,50	33,95	26,40	23,54	33,95	
LV.21_B	Leidsche Veem	24,50	35,49	28,14	24,98	35,49	
LV.21_C	Leidsche Veem	27,50	37,16	29,89	26,60	37,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
LV.22_A	Leidsche Veem	21,50	33,87	26,76	23,33	33,87	
LV.22_B	Leidsche Veem	24,50	35,13	28,04	24,50	35,13	
LV.22_C	Leidsche Veem	27,50	37,21	29,81	26,51	37,21	
PD.01_A	Philadelphia	79,50	48,99	39,45	36,83	48,99	
PD.01_A	Philadelphia	49,50	48,23	36,09	34,42	48,23	
PD.01_A	Philadelphia	19,50	46,72	35,12	33,58	46,72	
PD.01_A	Philadelphia	91,50	49,07	39,76	37,03	49,07	
PD.01_A	Philadelphia	61,50	48,34	36,50	34,64	48,34	
PD.01_A	Philadelphia	31,50	47,65	35,60	34,12	47,65	
PD.01_A	Philadelphia	1,50	44,99	33,74	31,93	44,99	
PD.01_B	Philadelphia	82,50	49,01	39,54	36,90	49,01	
PD.01_B	Philadelphia	52,50	48,28	36,19	34,47	48,28	
PD.01_B	Philadelphia	22,50	47,07	35,27	33,76	47,07	
PD.01_B	Philadelphia	94,50	49,07	39,82	37,07	49,07	
PD.01_B	Philadelphia	64,50	48,37	36,64	34,72	48,37	
PD.01_B	Philadelphia	34,50	47,77	35,63	34,15	47,77	
PD.01_B	Philadelphia	4,50	45,12	33,83	32,08	45,12	
PD.01_C	Philadelphia	85,50	49,03	39,62	36,94	49,03	
PD.01_C	Philadelphia	55,50	48,31	36,28	34,53	48,31	
PD.01_C	Philadelphia	25,50	47,37	35,41	33,91	47,37	
PD.01_C	Philadelphia	97,50	49,09	39,87	37,10	49,09	
PD.01_C	Philadelphia	67,50	48,41	36,89	34,87	48,41	
PD.01_C	Philadelphia	37,50	47,82	35,69	34,19	47,82	
PD.01_C	Philadelphia	7,50	45,28	33,96	32,30	45,28	
PD.01_D	Philadelphia	88,50	49,04	39,69	36,99	49,04	
PD.01_D	Philadelphia	58,50	48,33	36,38	34,59	48,33	
PD.01_D	Philadelphia	28,50	47,54	35,50	34,02	47,54	
PD.01_D	Philadelphia	100,50	49,09	39,93	37,13	49,09	
PD.01_D	Philadelphia	70,50	48,51	37,41	35,23	48,51	
PD.01_D	Philadelphia	40,50	47,86	35,84	34,29	47,86	
PD.01_D	Philadelphia	10,50	45,51	34,14	32,57	45,51	
PD.01_E	Philadelphia	103,50	49,10	39,98	37,17	49,10	
PD.01_E	Philadelphia	73,50	48,75	38,56	36,15	48,75	
PD.01_E	Philadelphia	43,50	47,91	35,91	34,33	47,91	
PD.01_E	Philadelphia	13,50	45,93	34,44	32,94	45,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.01_F	Philadelphia	76,50	48,90	39,15	36,67	48,90	
PD.01_F	Philadelphia	46,50	48,00	36,00	34,37	48,00	
PD.01_F	Philadelphia	16,50	46,31	34,77	33,26	46,31	
PD.02_A	Philadelphia	79,50	48,52	38,90	36,05	48,52	
PD.02_A	Philadelphia	49,50	47,28	35,85	34,16	47,28	
PD.02_A	Philadelphia	19,50	45,55	34,17	32,74	45,55	
PD.02_A	Philadelphia	91,50	48,67	39,35	36,39	48,67	
PD.02_A	Philadelphia	61,50	47,41	36,34	34,50	47,41	
PD.02_A	Philadelphia	31,50	46,60	35,11	33,55	46,60	
PD.02_A	Philadelphia	1,50	43,64	32,23	30,92	43,64	
PD.02_B	Philadelphia	82,50	48,58	39,07	36,16	48,58	
PD.02_B	Philadelphia	52,50	47,34	36,04	34,32	47,34	
PD.02_B	Philadelphia	22,50	45,97	34,61	33,06	45,97	
PD.02_B	Philadelphia	94,50	48,73	39,43	36,46	48,73	
PD.02_B	Philadelphia	64,50	47,44	36,48	34,57	47,44	
PD.02_B	Philadelphia	34,50	46,72	35,22	33,64	46,72	
PD.02_B	Philadelphia	4,50	43,87	32,44	31,12	43,87	
PD.02_C	Philadelphia	85,50	48,61	39,16	36,25	48,61	
PD.02_C	Philadelphia	55,50	47,37	36,14	34,39	47,37	
PD.02_C	Philadelphia	25,50	46,30	34,81	33,25	46,30	
PD.02_C	Philadelphia	97,50	48,77	39,50	36,51	48,77	
PD.02_C	Philadelphia	67,50	47,50	36,69	34,69	47,50	
PD.02_C	Philadelphia	37,50	46,77	35,14	33,59	46,77	
PD.02_C	Philadelphia	7,50	44,08	32,61	31,35	44,08	
PD.02_D	Philadelphia	88,50	48,64	39,25	36,29	48,64	
PD.02_D	Philadelphia	58,50	47,38	36,24	34,44	47,38	
PD.02_D	Philadelphia	28,50	46,49	34,96	33,40	46,49	
PD.02_D	Philadelphia	100,50	48,83	39,56	36,55	48,83	
PD.02_D	Philadelphia	70,50	47,61	37,11	34,93	47,61	
PD.02_D	Philadelphia	40,50	46,85	35,40	33,78	46,85	
PD.02_D	Philadelphia	10,50	44,26	32,52	31,51	44,26	
PD.02_E	Philadelphia	103,50	48,84	39,62	36,59	48,84	
PD.02_E	Philadelphia	73,50	47,91	38,06	35,49	47,91	
PD.02_E	Philadelphia	43,50	46,85	35,55	33,92	46,85	
PD.02_E	Philadelphia	13,50	44,66	32,90	31,83	44,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.02_F	Philadelphia	76,50	48,27	38,49	35,80	48,27	
PD.02_F	Philadelphia	46,50	46,99	35,70	34,05	46,99	
PD.02_F	Philadelphia	16,50	45,07	33,37	32,22	45,07	
PD.03_A	Philadelphia	79,50	35,77	30,11	26,41	36,41	
PD.03_A	Philadelphia	49,50	34,00	27,93	24,64	34,64	
PD.03_A	Philadelphia	19,50	33,98	27,40	23,77	33,98	
PD.03_A	Philadelphia	91,50	36,34	31,00	27,70	37,70	
PD.03_A	Philadelphia	61,50	34,79	28,89	25,41	35,41	
PD.03_A	Philadelphia	31,50	34,28	27,06	23,95	34,28	
PD.03_A	Philadelphia	1,50	34,00	27,64	23,58	34,00	
PD.03_B	Philadelphia	82,50	35,89	30,26	26,54	36,54	
PD.03_B	Philadelphia	52,50	34,17	28,22	24,88	34,88	
PD.03_B	Philadelphia	22,50	34,27	27,55	23,96	34,27	
PD.03_B	Philadelphia	94,50	36,49	31,28	28,15	38,15	
PD.03_B	Philadelphia	64,50	34,99	29,14	25,57	35,57	
PD.03_B	Philadelphia	34,50	34,56	27,37	24,31	34,56	
PD.03_B	Philadelphia	4,50	34,30	27,93	23,87	34,30	
PD.03_C	Philadelphia	85,50	36,01	30,42	26,73	36,73	
PD.03_C	Philadelphia	55,50	34,39	28,41	25,04	35,04	
PD.03_C	Philadelphia	25,50	34,51	27,65	24,14	34,51	
PD.03_C	Philadelphia	97,50	36,68	31,54	28,51	38,51	
PD.03_C	Philadelphia	67,50	35,16	29,36	25,74	35,74	
PD.03_C	Philadelphia	37,50	33,88	26,21	23,11	33,88	
PD.03_C	Philadelphia	7,50	34,49	28,12	24,09	34,49	
PD.03_D	Philadelphia	88,50	36,14	30,61	27,00	37,00	
PD.03_D	Philadelphia	58,50	34,58	28,62	25,21	35,21	
PD.03_D	Philadelphia	28,50	33,95	26,85	23,69	33,95	
PD.03_D	Philadelphia	100,50	36,90	31,76	28,77	38,77	
PD.03_D	Philadelphia	70,50	35,28	29,50	25,87	35,87	
PD.03_D	Philadelphia	40,50	34,60	27,32	24,16	34,60	
PD.03_D	Philadelphia	10,50	33,69	26,93	23,22	33,69	
PD.03_E	Philadelphia	103,50	37,35	32,06	29,04	39,04	
PD.03_E	Philadelphia	73,50	35,43	29,69	26,02	36,02	
PD.03_E	Philadelphia	43,50	33,90	27,53	24,25	34,25	
PD.03_E	Philadelphia	13,50	34,07	27,28	23,57	34,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.03_F	Philadelphia	76,50	35,64	29,96	26,25	36,25	
PD.03_F	Philadelphia	46,50	34,11	27,68	24,42	34,42	
PD.03_F	Philadelphia	16,50	34,33	27,40	23,69	34,33	
PD.04_A	Philadelphia	79,50	36,80	29,92	25,81	36,80	
PD.04_A	Philadelphia	49,50	34,85	27,03	23,48	34,85	
PD.04_A	Philadelphia	19,50	35,72	28,07	24,85	35,72	
PD.04_A	Philadelphia	91,50	37,60	30,80	27,05	37,60	
PD.04_A	Philadelphia	61,50	35,32	27,69	23,99	35,32	
PD.04_A	Philadelphia	31,50	34,77	27,06	23,86	34,77	
PD.04_A	Philadelphia	1,50	34,52	27,50	23,87	34,52	
PD.04_B	Philadelphia	82,50	36,95	30,10	25,98	36,95	
PD.04_B	Philadelphia	52,50	34,95	27,21	23,62	34,95	
PD.04_B	Philadelphia	22,50	36,18	28,32	25,17	36,18	
PD.04_B	Philadelphia	94,50	38,38	31,28	27,96	38,38	
PD.04_B	Philadelphia	64,50	35,43	27,86	24,11	35,43	
PD.04_B	Philadelphia	34,50	34,90	27,13	23,97	34,90	
PD.04_B	Philadelphia	4,50	34,76	27,75	24,11	34,76	
PD.04_C	Philadelphia	85,50	37,12	30,28	26,19	37,12	
PD.04_C	Philadelphia	55,50	35,07	27,35	23,73	35,07	
PD.04_C	Philadelphia	25,50	36,60	28,56	25,45	36,60	
PD.04_C	Philadelphia	97,50	39,53	31,59	28,45	39,53	
PD.04_C	Philadelphia	67,50	35,55	28,04	24,26	35,55	
PD.04_C	Philadelphia	37,50	34,59	26,03	22,69	34,59	
PD.04_C	Philadelphia	7,50	34,89	27,84	24,21	34,89	
PD.04_D	Philadelphia	88,50	37,32	30,49	26,46	37,32	
PD.04_D	Philadelphia	58,50	35,22	27,52	23,86	35,22	
PD.04_D	Philadelphia	28,50	34,90	27,12	23,79	34,90	
PD.04_D	Philadelphia	100,50	40,80	31,88	28,88	40,80	
PD.04_D	Philadelphia	70,50	35,71	28,28	24,45	35,71	
PD.04_D	Philadelphia	40,50	34,53	26,69	23,28	34,53	
PD.04_D	Philadelphia	10,50	34,80	27,46	24,02	34,80	
PD.04_E	Philadelphia	103,50	41,11	32,32	29,43	41,11	
PD.04_E	Philadelphia	73,50	36,13	28,95	24,99	36,13	
PD.04_E	Philadelphia	43,50	34,80	26,80	23,29	34,80	
PD.04_E	Philadelphia	13,50	35,21	27,77	24,47	35,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.04_F	Philadelphia	76,50	36,59	29,64	25,56	36,59	
PD.04_F	Philadelphia	46,50	35,23	26,87	23,36	35,23	
PD.04_F	Philadelphia	16,50	35,96	28,04	24,69	35,96	
PD.05_A	Philadelphia	79,50	36,47	29,58	26,47	36,47	
PD.05_A	Philadelphia	49,50	35,59	27,03	24,39	35,59	
PD.05_A	Philadelphia	19,50	35,27	27,19	23,94	35,27	
PD.05_A	Philadelphia	91,50	37,12	30,41	27,23	37,23	
PD.05_A	Philadelphia	61,50	35,39	27,86	25,16	35,39	
PD.05_A	Philadelphia	31,50	35,15	27,11	24,56	35,15	
PD.05_A	Philadelphia	1,50	33,65	26,63	23,07	33,65	
PD.05_B	Philadelphia	82,50	36,65	29,80	26,66	36,66	
PD.05_B	Philadelphia	52,50	35,04	27,40	24,86	35,04	
PD.05_B	Philadelphia	22,50	35,55	27,53	24,34	35,55	
PD.05_B	Philadelphia	94,50	37,57	31,14	28,21	38,21	
PD.05_B	Philadelphia	64,50	35,47	28,00	25,25	35,47	
PD.05_B	Philadelphia	34,50	35,45	27,40	25,00	35,45	
PD.05_B	Philadelphia	4,50	33,87	26,84	23,28	33,87	
PD.05_C	Philadelphia	85,50	36,72	29,91	26,64	36,72	
PD.05_C	Philadelphia	55,50	35,17	27,59	24,99	35,17	
PD.05_C	Philadelphia	25,50	35,61	27,45	24,13	35,61	
PD.05_C	Philadelphia	97,50	38,09	31,63	28,88	38,88	
PD.05_C	Philadelphia	67,50	35,57	28,15	25,36	35,57	
PD.05_C	Philadelphia	37,50	35,11	26,17	23,57	35,11	
PD.05_C	Philadelphia	7,50	34,01	26,99	23,46	34,01	
PD.05_D	Philadelphia	88,50	36,89	30,13	26,88	36,89	
PD.05_D	Philadelphia	58,50	35,31	27,75	25,09	35,31	
PD.05_D	Philadelphia	28,50	35,83	26,95	23,93	35,83	
PD.05_D	Philadelphia	100,50	39,86	32,04	29,39	39,86	
PD.05_D	Philadelphia	70,50	36,15	28,31	25,48	36,15	
PD.05_D	Philadelphia	40,50	34,96	26,64	24,07	34,96	
PD.05_D	Philadelphia	10,50	34,38	27,29	23,76	34,38	
PD.05_E	Philadelphia	103,50	40,52	32,61	30,06	40,52	
PD.05_E	Philadelphia	73,50	35,99	28,79	25,81	35,99	
PD.05_E	Philadelphia	43,50	35,07	26,72	24,11	35,07	
PD.05_E	Philadelphia	13,50	34,44	27,37	23,77	34,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.05_F	Philadelphia	76,50	36,33	29,34	26,27	36,33	
PD.05_F	Philadelphia	46,50	35,86	26,94	24,37	35,86	
PD.05_F	Philadelphia	16,50	34,81	27,31	23,73	34,81	
PD.06_A	Philadelphia	79,50	47,69	38,93	36,79	47,69	
PD.06_A	Philadelphia	49,50	47,42	37,33	35,13	47,42	
PD.06_A	Philadelphia	19,50	46,40	36,98	34,58	46,40	
PD.06_A	Philadelphia	91,50	47,77	39,23	36,94	47,77	
PD.06_A	Philadelphia	61,50	47,45	37,67	35,32	47,45	
PD.06_A	Philadelphia	31,50	47,18	36,94	34,85	47,18	
PD.06_A	Philadelphia	1,50	45,38	36,97	34,04	45,38	
PD.06_B	Philadelphia	82,50	47,72	39,03	36,85	47,72	
PD.06_B	Philadelphia	52,50	47,44	37,42	35,18	47,44	
PD.06_B	Philadelphia	22,50	46,71	37,07	34,75	46,71	
PD.06_B	Philadelphia	94,50	47,78	39,28	36,97	47,78	
PD.06_B	Philadelphia	64,50	47,47	37,76	35,39	47,47	
PD.06_B	Philadelphia	34,50	47,28	36,98	34,90	47,28	
PD.06_B	Philadelphia	4,50	45,46	36,98	34,11	45,46	
PD.06_C	Philadelphia	85,50	47,74	39,11	36,88	47,74	
PD.06_C	Philadelphia	55,50	47,46	37,51	35,23	47,46	
PD.06_C	Philadelphia	25,50	46,97	37,08	34,86	46,97	
PD.06_C	Philadelphia	97,50	47,79	39,33	36,99	47,79	
PD.06_C	Philadelphia	67,50	47,52	37,86	35,48	47,52	
PD.06_C	Philadelphia	37,50	47,35	37,03	34,94	47,35	
PD.06_C	Philadelphia	7,50	45,57	37,02	34,23	45,57	
PD.06_D	Philadelphia	88,50	47,75	39,17	36,91	47,75	
PD.06_D	Philadelphia	58,50	47,46	37,58	35,27	47,46	
PD.06_D	Philadelphia	28,50	47,12	37,11	34,96	47,12	
PD.06_D	Philadelphia	100,50	47,80	39,38	37,02	47,80	
PD.06_D	Philadelphia	70,50	47,56	38,02	35,65	47,56	
PD.06_D	Philadelphia	40,50	47,37	37,10	34,99	47,37	
PD.06_D	Philadelphia	10,50	45,75	37,12	34,41	45,75	
PD.06_E	Philadelphia	103,50	47,82	39,43	37,05	47,82	
PD.06_E	Philadelphia	73,50	47,59	38,43	36,17	47,59	
PD.06_E	Philadelphia	43,50	47,39	37,17	35,04	47,39	
PD.06_E	Philadelphia	13,50	45,99	37,25	34,62	45,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.06_F	Philadelphia	76,50	47,64	38,68	36,47	47,64	
PD.06_F	Philadelphia	46,50	47,40	37,25	35,09	47,40	
PD.06_F	Philadelphia	16,50	46,28	37,42	34,86	46,28	
PD.07_A	Philadelphia	79,50	47,91	39,07	36,91	47,91	
PD.07_A	Philadelphia	49,50	47,63	37,38	35,15	47,63	
PD.07_A	Philadelphia	19,50	46,64	37,00	34,63	46,64	
PD.07_A	Philadelphia	91,50	47,97	39,36	37,07	47,97	
PD.07_A	Philadelphia	61,50	47,66	37,74	35,35	47,66	
PD.07_A	Philadelphia	31,50	47,41	36,95	34,85	47,41	
PD.07_A	Philadelphia	1,50	45,52	36,79	33,72	45,52	
PD.07_B	Philadelphia	82,50	47,92	39,17	36,96	47,92	
PD.07_B	Philadelphia	52,50	47,66	37,48	35,21	47,66	
PD.07_B	Philadelphia	22,50	46,94	37,02	34,76	46,94	
PD.07_B	Philadelphia	94,50	47,99	39,41	37,10	47,99	
PD.07_B	Philadelphia	64,50	47,69	37,83	35,42	47,69	
PD.07_B	Philadelphia	34,50	47,51	37,00	34,91	47,51	
PD.07_B	Philadelphia	4,50	45,61	36,80	33,79	45,61	
PD.07_C	Philadelphia	85,50	47,94	39,24	37,01	47,94	
PD.07_C	Philadelphia	55,50	47,67	37,57	35,26	47,67	
PD.07_C	Philadelphia	25,50	47,22	37,05	34,85	47,22	
PD.07_C	Philadelphia	97,50	48,00	39,46	37,12	48,00	
PD.07_C	Philadelphia	67,50	47,72	37,95	35,51	47,72	
PD.07_C	Philadelphia	37,50	47,56	37,05	34,96	47,56	
PD.07_C	Philadelphia	7,50	45,73	36,85	33,94	45,73	
PD.07_D	Philadelphia	88,50	47,96	39,30	37,03	47,96	
PD.07_D	Philadelphia	58,50	47,68	37,65	35,31	47,68	
PD.07_D	Philadelphia	28,50	47,33	36,97	34,82	47,33	
PD.07_D	Philadelphia	100,50	48,00	39,51	37,15	48,00	
PD.07_D	Philadelphia	70,50	47,75	38,09	35,68	47,75	
PD.07_D	Philadelphia	40,50	47,57	37,13	35,01	47,57	
PD.07_D	Philadelphia	10,50	45,90	36,94	34,12	45,90	
PD.07_E	Philadelphia	103,50	48,02	39,55	37,18	48,02	
PD.07_E	Philadelphia	73,50	47,81	38,55	36,28	47,81	
PD.07_E	Philadelphia	43,50	47,59	37,21	35,06	47,59	
PD.07_E	Philadelphia	13,50	46,16	37,06	34,35	46,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
PD.07_F	Philadelphia	76,50	47,86	38,83	36,63	47,86	
PD.07_F	Philadelphia	46,50	47,60	37,28	35,10	47,60	
PD.07_F	Philadelphia	16,50	46,47	37,22	34,59	46,47	
PD.08_A	Philadelphia	79,50	48,10	39,15	36,93	48,10	
PD.08_A	Philadelphia	49,50	47,81	37,30	34,98	47,81	
PD.08_A	Philadelphia	19,50	46,89	36,93	34,49	46,89	
PD.08_A	Philadelphia	91,50	48,16	39,43	37,09	48,16	
PD.08_A	Philadelphia	61,50	47,86	37,66	35,18	47,86	
PD.08_A	Philadelphia	31,50	47,61	36,86	34,67	47,61	
PD.08_A	Philadelphia	1,50	45,67	36,74	33,60	45,67	
PD.08_B	Philadelphia	82,50	48,12	39,24	36,98	48,12	
PD.08_B	Philadelphia	52,50	47,82	37,40	35,04	47,82	
PD.08_B	Philadelphia	22,50	47,19	36,95	34,59	47,19	
PD.08_B	Philadelphia	94,50	48,18	39,49	37,12	48,18	
PD.08_B	Philadelphia	64,50	47,86	37,75	35,25	47,86	
PD.08_B	Philadelphia	34,50	47,71	36,91	34,74	47,71	
PD.08_B	Philadelphia	4,50	45,77	36,75	33,68	45,77	
PD.08_C	Philadelphia	85,50	48,14	39,31	37,02	48,14	
PD.08_C	Philadelphia	55,50	47,84	37,49	35,09	47,84	
PD.08_C	Philadelphia	25,50	47,43	36,97	34,69	47,43	
PD.08_C	Philadelphia	97,50	48,18	39,54	37,14	48,18	
PD.08_C	Philadelphia	67,50	47,89	37,88	35,35	47,89	
PD.08_C	Philadelphia	37,50	47,75	36,96	34,77	47,75	
PD.08_C	Philadelphia	7,50	45,90	36,80	33,82	45,90	
PD.08_D	Philadelphia	88,50	48,15	39,37	37,05	48,15	
PD.08_D	Philadelphia	58,50	47,86	37,57	35,14	47,86	
PD.08_D	Philadelphia	28,50	47,52	36,83	34,60	47,52	
PD.08_D	Philadelphia	100,50	48,19	39,59	37,17	48,19	
PD.08_D	Philadelphia	70,50	47,93	38,06	35,55	47,93	
PD.08_D	Philadelphia	40,50	47,77	37,05	34,83	47,77	
PD.08_D	Philadelphia	10,50	46,09	36,87	34,02	46,09	
PD.08_E	Philadelphia	103,50	48,21	39,63	37,19	48,21	
PD.08_E	Philadelphia	73,50	48,01	38,55	36,20	48,01	
PD.08_E	Philadelphia	43,50	47,77	37,13	34,88	47,77	
PD.08_E	Philadelphia	13,50	46,37	37,00	34,24	46,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	PD.08_F	Philadelphia	76,50	48,05	38,93	36,71	48,05
	PD.08_F	Philadelphia	46,50	47,79	37,21	34,93	47,79
	PD.08_F	Philadelphia	16,50	46,53	36,72	34,22	46,53
	WH.01_A	Wilhelminahof	79,50	26,11	18,93	15,93	26,11
	WH.01_A	Wilhelminahof	49,50	26,03	18,09	15,34	26,03
	WH.01_A	Wilhelminahof	19,50	31,56	26,14	23,16	33,16
	WH.01_A	Wilhelminahof	61,50	25,83	18,43	15,60	25,83
	WH.01_A	Wilhelminahof	31,50	32,13	26,81	23,90	33,90
	WH.01_B	Wilhelminahof	82,50	26,16	19,01	15,98	26,16
	WH.01_B	Wilhelminahof	52,50	25,98	18,17	15,40	25,98
	WH.01_B	Wilhelminahof	22,50	31,90	26,50	23,43	33,43
	WH.01_B	Wilhelminahof	64,50	25,88	18,51	15,66	25,88
	WH.01_B	Wilhelminahof	34,50	32,38	27,40	24,85	34,85
	WH.01_C	Wilhelminahof	85,50	26,22	19,11	16,04	26,22
	WH.01_C	Wilhelminahof	55,50	27,88	18,25	15,48	27,88
	WH.01_C	Wilhelminahof	25,50	31,95	26,55	23,52	33,52
	WH.01_C	Wilhelminahof	67,50	25,92	18,59	15,71	25,92
	WH.01_C	Wilhelminahof	37,50	32,98	28,11	25,52	35,52
	WH.01_C	Wilhelminahof	7,50	31,55	26,08	23,08	33,08
	WH.01_D	Wilhelminahof	88,50	26,27	19,20	16,10	26,27
	WH.01_D	Wilhelminahof	58,50	28,40	18,33	15,53	28,40
	WH.01_D	Wilhelminahof	28,50	32,02	26,62	23,65	33,65
	WH.01_D	Wilhelminahof	70,50	25,97	18,68	15,77	25,97
	WH.01_D	Wilhelminahof	40,50	33,12	28,27	25,72	35,72
	WH.01_D	Wilhelminahof	10,50	31,53	26,11	23,07	33,07
	WH.01_E	Wilhelminahof	73,50	26,02	18,76	15,83	26,02
	WH.01_E	Wilhelminahof	43,50	33,26	28,40	25,84	35,84
	WH.01_E	Wilhelminahof	13,50	31,50	26,08	23,08	33,08
	WH.01_F	Wilhelminahof	76,50	26,06	18,85	15,88	26,06
	WH.01_F	Wilhelminahof	46,50	32,90	27,94	25,53	35,53
	WH.01_F	Wilhelminahof	16,50	31,54	26,13	23,13	33,13
	WH.02_A	Wilhelminahof	139,50	27,55	21,11	17,75	27,75
	WH.02_A	Wilhelminahof	109,50	26,65	19,77	16,45	26,65
	WH.02_A	Wilhelminahof	79,50	26,16	18,95	15,91	26,16
	WH.02_A	Wilhelminahof	49,50	35,08	22,57	21,76	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.02_A	Wilhelminahof	19,50	32,76	26,87	23,21	33,21
WH.02_A	Wilhelminahof	121,50	26,84	20,06	16,68	26,84
WH.02_A	Wilhelminahof	91,50	26,38	19,32	16,15	26,38
WH.02_A	Wilhelminahof	61,50	25,87	18,45	15,58	25,87
WH.02_A	Wilhelminahof	31,50	33,78	27,77	24,14	34,14
WH.02_A	Wilhelminahof	1,50	31,00	25,40	21,66	31,66
WH.02_B	Wilhelminahof	112,50	26,69	19,83	16,51	26,69
WH.02_B	Wilhelminahof	82,50	26,21	19,04	15,96	26,21
WH.02_B	Wilhelminahof	52,50	35,28	22,74	21,95	35,28
WH.02_B	Wilhelminahof	22,50	32,90	26,97	23,36	33,36
WH.02_B	Wilhelminahof	124,50	26,91	20,15	16,75	26,91
WH.02_B	Wilhelminahof	94,50	26,43	19,40	16,21	26,43
WH.02_B	Wilhelminahof	64,50	25,91	18,53	15,65	25,91
WH.02_B	Wilhelminahof	34,50	34,84	29,00	25,12	35,12
WH.02_B	Wilhelminahof	4,50	32,45	26,57	22,81	32,81
WH.02_C	Wilhelminahof	145,50	28,54	22,26	18,78	28,78
WH.02_C	Wilhelminahof	115,50	26,75	19,90	16,56	26,75
WH.02_C	Wilhelminahof	85,50	26,27	19,14	16,03	26,27
WH.02_C	Wilhelminahof	55,50	35,28	22,76	21,95	35,28
WH.02_C	Wilhelminahof	25,50	33,08	27,12	23,54	33,54
WH.02_C	Wilhelminahof	127,50	26,98	20,25	16,83	26,98
WH.02_C	Wilhelminahof	97,50	26,47	19,48	16,27	26,47
WH.02_C	Wilhelminahof	67,50	25,96	18,61	15,69	25,96
WH.02_C	Wilhelminahof	37,50	35,27	29,45	25,51	35,51
WH.02_C	Wilhelminahof	7,50	32,55	26,72	22,94	32,94
WH.02_D	Wilhelminahof	148,50	30,19	24,15	20,53	30,53
WH.02_D	Wilhelminahof	118,50	26,79	19,98	16,62	26,79
WH.02_D	Wilhelminahof	88,50	26,32	19,23	16,09	26,32
WH.02_D	Wilhelminahof	58,50	30,03	21,91	20,88	30,88
WH.02_D	Wilhelminahof	28,50	33,37	27,35	23,77	33,77
WH.02_D	Wilhelminahof	130,50	27,06	20,38	16,95	27,06
WH.02_D	Wilhelminahof	100,50	26,52	19,56	16,31	26,52
WH.02_D	Wilhelminahof	70,50	26,00	18,69	15,75	26,00
WH.02_D	Wilhelminahof	40,50	35,55	29,66	25,72	35,72
WH.02_D	Wilhelminahof	10,50	32,80	27,02	23,21	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.02_E	Wilhelminahof	133,50	27,17	20,53	17,07	27,17
WH.02_E	Wilhelminahof	103,50	26,56	19,63	16,36	26,56
WH.02_E	Wilhelminahof	73,50	26,05	18,78	15,80	26,05
WH.02_E	Wilhelminahof	43,50	35,88	29,92	25,81	35,88
WH.02_E	Wilhelminahof	13,50	32,60	26,77	23,06	33,06
WH.02_F	Wilhelminahof	136,50	27,33	20,79	17,41	27,41
WH.02_F	Wilhelminahof	106,50	26,60	19,69	16,41	26,60
WH.02_F	Wilhelminahof	76,50	26,10	18,86	15,85	26,10
WH.02_F	Wilhelminahof	46,50	34,22	24,44	23,54	34,22
WH.02_F	Wilhelminahof	16,50	32,67	26,82	23,14	33,14
WH.03_A	Wilhelminahof	139,50	43,03	34,96	32,31	43,03
WH.03_A	Wilhelminahof	109,50	42,98	34,68	32,09	42,98
WH.03_A	Wilhelminahof	79,50	42,79	34,11	31,80	42,79
WH.03_A	Wilhelminahof	49,50	42,51	33,39	31,43	42,51
WH.03_A	Wilhelminahof	19,50	41,43	33,30	31,19	41,43
WH.03_A	Wilhelminahof	121,50	43,01	34,78	32,14	43,01
WH.03_A	Wilhelminahof	91,50	42,89	34,41	31,96	42,89
WH.03_A	Wilhelminahof	61,50	42,64	33,70	31,60	42,64
WH.03_A	Wilhelminahof	31,50	42,17	33,55	31,79	42,17
WH.03_A	Wilhelminahof	1,50	41,07	33,07	30,60	41,07
WH.03_B	Wilhelminahof	112,50	42,99	34,71	32,11	42,99
WH.03_B	Wilhelminahof	82,50	42,82	34,19	31,84	42,82
WH.03_B	Wilhelminahof	52,50	42,55	33,47	31,47	42,55
WH.03_B	Wilhelminahof	22,50	41,63	33,40	31,36	41,63
WH.03_B	Wilhelminahof	124,50	43,00	34,80	32,15	43,00
WH.03_B	Wilhelminahof	94,50	42,92	34,46	31,98	42,92
WH.03_B	Wilhelminahof	64,50	42,67	33,76	31,64	42,67
WH.03_B	Wilhelminahof	34,50	42,31	33,57	31,78	42,31
WH.03_B	Wilhelminahof	4,50	40,90	32,83	30,51	40,90
WH.03_C	Wilhelminahof	145,50	43,05	35,02	32,35	43,05
WH.03_C	Wilhelminahof	115,50	42,99	34,73	32,12	42,99
WH.03_C	Wilhelminahof	85,50	42,84	34,26	31,88	42,84
WH.03_C	Wilhelminahof	55,50	42,58	33,53	31,51	42,58
WH.03_C	Wilhelminahof	25,50	41,82	33,50	31,54	41,82
WH.03_C	Wilhelminahof	127,50	43,01	34,81	32,15	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.03_C	Wilhelminahof	97,50	42,95	34,52	32,01	42,95
WH.03_C	Wilhelminahof	67,50	42,69	33,84	31,66	42,69
WH.03_C	Wilhelminahof	37,50	42,66	33,96	32,04	42,66
WH.03_C	Wilhelminahof	7,50	40,91	32,94	30,64	40,91
WH.03_D	Wilhelminahof	148,50	43,12	35,17	32,44	43,12
WH.03_D	Wilhelminahof	118,50	43,00	34,76	32,13	43,00
WH.03_D	Wilhelminahof	88,50	42,87	34,33	31,92	42,87
WH.03_D	Wilhelminahof	58,50	42,61	33,62	31,56	42,61
WH.03_D	Wilhelminahof	28,50	41,99	33,50	31,66	41,99
WH.03_D	Wilhelminahof	130,50	43,01	34,83	32,16	43,01
WH.03_D	Wilhelminahof	100,50	42,96	34,57	32,04	42,96
WH.03_D	Wilhelminahof	70,50	42,71	33,90	31,70	42,71
WH.03_D	Wilhelminahof	40,50	42,96	34,24	32,25	42,96
WH.03_D	Wilhelminahof	10,50	41,01	33,05	30,75	41,01
WH.03_E	Wilhelminahof	133,50	43,02	34,90	32,25	43,02
WH.03_E	Wilhelminahof	103,50	42,97	34,60	32,05	42,97
WH.03_E	Wilhelminahof	73,50	42,74	33,97	31,73	42,74
WH.03_E	Wilhelminahof	43,50	43,18	34,59	32,46	43,18
WH.03_E	Wilhelminahof	13,50	41,11	33,12	30,88	41,11
WH.03_F	Wilhelminahof	136,50	43,03	34,94	32,30	43,03
WH.03_F	Wilhelminahof	106,50	42,97	34,64	32,08	42,97
WH.03_F	Wilhelminahof	76,50	42,76	34,04	31,77	42,76
WH.03_F	Wilhelminahof	46,50	42,59	33,46	31,61	42,59
WH.03_F	Wilhelminahof	16,50	41,24	33,20	31,02	41,24
WH.04_A	Wilhelminahof	139,50	43,29	35,18	32,57	43,29
WH.04_A	Wilhelminahof	109,50	43,25	34,90	32,35	43,25
WH.04_A	Wilhelminahof	79,50	43,08	34,35	32,07	43,08
WH.04_A	Wilhelminahof	49,50	42,93	33,66	31,75	42,93
WH.04_A	Wilhelminahof	19,50	41,64	33,64	31,70	41,70
WH.04_A	Wilhelminahof	121,50	43,27	34,99	32,39	43,27
WH.04_A	Wilhelminahof	91,50	43,18	34,64	32,21	43,18
WH.04_A	Wilhelminahof	61,50	42,94	33,95	31,87	42,94
WH.04_A	Wilhelminahof	31,50	42,39	33,91	32,29	42,39
WH.04_A	Wilhelminahof	1,50	41,25	33,32	31,12	41,25
WH.04_B	Wilhelminahof	112,50	43,26	34,92	32,36	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.04_B	Wilhelminahof	82,50	43,10	34,43	32,11	43,10
WH.04_B	Wilhelminahof	52,50	42,84	33,71	31,75	42,84
WH.04_B	Wilhelminahof	22,50	41,85	33,75	31,89	41,89
WH.04_B	Wilhelminahof	124,50	43,27	35,01	32,39	43,27
WH.04_B	Wilhelminahof	94,50	43,20	34,69	32,25	43,20
WH.04_B	Wilhelminahof	64,50	42,95	34,01	31,90	42,95
WH.04_B	Wilhelminahof	34,50	42,53	33,63	31,89	42,53
WH.04_B	Wilhelminahof	4,50	41,11	33,25	31,06	41,11
WH.04_C	Wilhelminahof	145,50	43,31	35,23	32,59	43,31
WH.04_C	Wilhelminahof	115,50	43,26	34,95	32,37	43,26
WH.04_C	Wilhelminahof	85,50	43,12	34,50	32,14	43,12
WH.04_C	Wilhelminahof	55,50	42,88	33,78	31,79	42,88
WH.04_C	Wilhelminahof	25,50	42,06	33,87	32,07	42,07
WH.04_C	Wilhelminahof	127,50	43,27	35,04	32,40	43,27
WH.04_C	Wilhelminahof	97,50	43,22	34,75	32,27	43,22
WH.04_C	Wilhelminahof	67,50	42,97	34,08	31,94	42,97
WH.04_C	Wilhelminahof	37,50	42,81	33,86	32,07	42,81
WH.04_C	Wilhelminahof	7,50	41,12	33,31	31,15	41,15
WH.04_D	Wilhelminahof	148,50	43,38	35,37	32,69	43,38
WH.04_D	Wilhelminahof	118,50	43,26	34,97	32,38	43,26
WH.04_D	Wilhelminahof	88,50	43,15	34,58	32,18	43,15
WH.04_D	Wilhelminahof	58,50	42,91	33,87	31,83	42,91
WH.04_D	Wilhelminahof	28,50	42,18	33,78	32,12	42,18
WH.04_D	Wilhelminahof	130,50	43,29	35,10	32,50	43,29
WH.04_D	Wilhelminahof	100,50	43,23	34,79	32,29	43,23
WH.04_D	Wilhelminahof	70,50	43,01	34,15	31,97	43,01
WH.04_D	Wilhelminahof	40,50	43,02	34,01	32,20	43,02
WH.04_D	Wilhelminahof	10,50	41,21	33,40	31,25	41,25
WH.04_E	Wilhelminahof	133,50	43,28	35,14	32,55	43,28
WH.04_E	Wilhelminahof	103,50	43,23	34,83	32,31	43,23
WH.04_E	Wilhelminahof	73,50	43,02	34,21	32,00	43,02
WH.04_E	Wilhelminahof	43,50	43,08	34,22	32,35	43,08
WH.04_E	Wilhelminahof	13,50	41,30	33,46	31,38	41,38
WH.04_F	Wilhelminahof	136,50	43,29	35,16	32,57	43,29
WH.04_F	Wilhelminahof	106,50	43,24	34,86	32,33	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.04_F	Wilhelminahof	76,50	43,05	34,29	32,04	43,05
WH.04_F	Wilhelminahof	46,50	42,88	33,65	31,79	42,88
WH.04_F	Wilhelminahof	16,50	41,45	33,53	31,53	41,53
WH.05_A	Wilhelminahof	139,50	43,57	35,43	32,85	43,57
WH.05_A	Wilhelminahof	109,50	43,53	35,13	32,62	43,53
WH.05_A	Wilhelminahof	79,50	43,43	34,74	32,42	43,43
WH.05_A	Wilhelminahof	49,50	43,26	34,01	32,07	43,26
WH.05_A	Wilhelminahof	19,50	41,86	33,63	31,45	41,86
WH.05_A	Wilhelminahof	121,50	43,55	35,23	32,65	43,55
WH.05_A	Wilhelminahof	91,50	43,47	34,89	32,49	43,47
WH.05_A	Wilhelminahof	61,50	43,29	34,32	32,23	43,29
WH.05_A	Wilhelminahof	31,50	42,66	33,88	32,07	42,66
WH.05_A	Wilhelminahof	1,50	41,36	33,24	30,75	41,36
WH.05_B	Wilhelminahof	112,50	43,54	35,16	32,62	43,54
WH.05_B	Wilhelminahof	82,50	43,45	34,81	32,46	43,45
WH.05_B	Wilhelminahof	52,50	43,21	34,08	32,12	43,21
WH.05_B	Wilhelminahof	22,50	42,08	33,75	31,65	42,08
WH.05_B	Wilhelminahof	124,50	43,55	35,24	32,65	43,55
WH.05_B	Wilhelminahof	94,50	43,49	34,94	32,52	43,49
WH.05_B	Wilhelminahof	64,50	43,30	34,39	32,26	43,30
WH.05_B	Wilhelminahof	34,50	42,92	34,02	32,21	42,92
WH.05_B	Wilhelminahof	4,50	41,28	33,28	30,79	41,28
WH.05_C	Wilhelminahof	145,50	43,58	35,47	32,87	43,58
WH.05_C	Wilhelminahof	115,50	43,55	35,18	32,63	43,55
WH.05_C	Wilhelminahof	85,50	43,43	34,76	32,43	43,43
WH.05_C	Wilhelminahof	55,50	43,23	34,16	32,15	43,23
WH.05_C	Wilhelminahof	25,50	42,29	33,85	31,83	42,29
WH.05_C	Wilhelminahof	127,50	43,56	35,32	32,76	43,56
WH.05_C	Wilhelminahof	97,50	43,50	34,99	32,54	43,50
WH.05_C	Wilhelminahof	67,50	43,33	34,46	32,29	43,33
WH.05_C	Wilhelminahof	37,50	43,18	34,18	32,35	43,18
WH.05_C	Wilhelminahof	7,50	41,30	33,32	30,88	41,30
WH.05_D	Wilhelminahof	148,50	43,66	35,61	32,97	43,66
WH.05_D	Wilhelminahof	118,50	43,55	35,20	32,64	43,55
WH.05_D	Wilhelminahof	88,50	43,45	34,84	32,46	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.05_D	Wilhelminahof	58,50	43,25	34,24	32,20	43,25
WH.05_D	Wilhelminahof	28,50	42,46	33,83	31,94	42,46
WH.05_D	Wilhelminahof	130,50	43,57	35,37	32,84	43,57
WH.05_D	Wilhelminahof	100,50	43,52	35,03	32,56	43,52
WH.05_D	Wilhelminahof	70,50	43,35	34,52	32,32	43,35
WH.05_D	Wilhelminahof	40,50	43,26	34,31	32,46	43,26
WH.05_D	Wilhelminahof	10,50	41,38	33,37	30,97	41,38
WH.05_E	Wilhelminahof	133,50	43,56	35,38	32,83	43,56
WH.05_E	Wilhelminahof	103,50	43,52	35,07	32,58	43,52
WH.05_E	Wilhelminahof	73,50	43,38	34,60	32,35	43,38
WH.05_E	Wilhelminahof	43,50	43,25	34,17	32,20	43,25
WH.05_E	Wilhelminahof	13,50	41,49	33,45	31,12	41,49
WH.05_F	Wilhelminahof	136,50	43,57	35,40	32,84	43,57
WH.05_F	Wilhelminahof	106,50	43,53	35,10	32,60	43,53
WH.05_F	Wilhelminahof	76,50	43,41	34,66	32,39	43,41
WH.05_F	Wilhelminahof	46,50	43,23	33,96	32,05	43,23
WH.05_F	Wilhelminahof	16,50	41,66	33,53	31,26	41,66
WH.06_A	Wilhelminahof	139,50	43,88	35,69	33,16	43,88
WH.06_A	Wilhelminahof	109,50	43,85	35,40	32,90	43,85
WH.06_A	Wilhelminahof	79,50	43,93	35,43	32,96	43,93
WH.06_A	Wilhelminahof	49,50	43,72	34,66	32,58	43,72
WH.06_A	Wilhelminahof	19,50	42,21	34,01	31,83	42,21
WH.06_A	Wilhelminahof	121,50	43,86	35,49	32,93	43,86
WH.06_A	Wilhelminahof	91,50	43,79	35,17	32,80	43,79
WH.06_A	Wilhelminahof	61,50	43,76	34,98	32,75	43,76
WH.06_A	Wilhelminahof	31,50	43,06	34,33	32,45	43,06
WH.06_A	Wilhelminahof	1,50	41,71	33,70	31,14	41,71
WH.06_B	Wilhelminahof	112,50	43,85	35,42	32,91	43,85
WH.06_B	Wilhelminahof	82,50	43,96	35,51	33,00	43,96
WH.06_B	Wilhelminahof	52,50	43,68	34,74	32,62	43,68
WH.06_B	Wilhelminahof	22,50	42,42	34,13	32,03	42,42
WH.06_B	Wilhelminahof	124,50	43,87	35,57	33,07	43,87
WH.06_B	Wilhelminahof	94,50	43,81	35,22	32,82	43,81
WH.06_B	Wilhelminahof	64,50	43,79	35,05	32,79	43,79
WH.06_B	Wilhelminahof	34,50	43,37	34,59	32,65	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.06_B	Wilhelminahof	4,50	41,57	33,70	31,16	41,57
WH.06_C	Wilhelminahof	145,50	43,89	35,75	33,18	43,89
WH.06_C	Wilhelminahof	115,50	43,85	35,45	32,93	43,85
WH.06_C	Wilhelminahof	85,50	43,75	35,05	32,74	43,75
WH.06_C	Wilhelminahof	55,50	43,70	34,82	32,67	43,70
WH.06_C	Wilhelminahof	25,50	42,66	34,24	32,20	42,66
WH.06_C	Wilhelminahof	127,50	43,87	35,63	33,14	43,87
WH.06_C	Wilhelminahof	97,50	43,82	35,27	32,84	43,82
WH.06_C	Wilhelminahof	67,50	43,81	35,13	32,82	43,81
WH.06_C	Wilhelminahof	37,50	43,59	34,72	32,77	43,59
WH.06_C	Wilhelminahof	7,50	41,61	33,69	31,20	41,61
WH.06_D	Wilhelminahof	148,50	43,97	35,88	33,27	43,97
WH.06_D	Wilhelminahof	118,50	43,86	35,47	32,93	43,86
WH.06_D	Wilhelminahof	88,50	43,77	35,11	32,77	43,77
WH.06_D	Wilhelminahof	58,50	43,73	34,90	32,71	43,73
WH.06_D	Wilhelminahof	28,50	42,84	34,24	32,32	42,84
WH.06_D	Wilhelminahof	130,50	43,87	35,64	33,15	43,87
WH.06_D	Wilhelminahof	100,50	43,83	35,30	32,86	43,83
WH.06_D	Wilhelminahof	70,50	43,85	35,20	32,86	43,85
WH.06_D	Wilhelminahof	40,50	43,70	34,84	32,88	43,70
WH.06_D	Wilhelminahof	10,50	41,71	33,76	31,32	41,71
WH.06_E	Wilhelminahof	133,50	43,88	35,67	33,15	43,88
WH.06_E	Wilhelminahof	103,50	43,83	35,34	32,88	43,83
WH.06_E	Wilhelminahof	73,50	43,88	35,28	32,88	43,88
WH.06_E	Wilhelminahof	43,50	43,62	34,51	32,52	43,62
WH.06_E	Wilhelminahof	13,50	41,82	33,84	31,47	41,82
WH.06_F	Wilhelminahof	136,50	43,87	35,68	33,16	43,87
WH.06_F	Wilhelminahof	106,50	43,84	35,37	32,89	43,84
WH.06_F	Wilhelminahof	76,50	43,90	35,36	32,92	43,90
WH.06_F	Wilhelminahof	46,50	43,69	34,59	32,55	43,69
WH.06_F	Wilhelminahof	16,50	42,00	33,92	31,63	42,00
WH.07_A	Wilhelminahof	139,50	44,24	36,05	33,55	44,24
WH.07_A	Wilhelminahof	109,50	44,21	35,73	33,25	44,21
WH.07_A	Wilhelminahof	79,50	44,34	35,86	33,37	44,34
WH.07_A	Wilhelminahof	49,50	44,13	35,11	33,02	44,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.07_A	Wilhelminahof	19,50	42,55	34,30	32,17	42,55
WH.07_A	Wilhelminahof	121,50	44,24	35,90	33,44	44,24
WH.07_A	Wilhelminahof	91,50	44,16	35,52	33,16	44,16
WH.07_A	Wilhelminahof	61,50	44,18	35,42	33,19	44,18
WH.07_A	Wilhelminahof	31,50	43,48	34,71	32,85	43,48
WH.07_A	Wilhelminahof	1,50	41,96	33,93	31,41	41,96
WH.07_B	Wilhelminahof	112,50	44,22	35,76	33,26	44,22
WH.07_B	Wilhelminahof	82,50	44,37	35,94	33,42	44,37
WH.07_B	Wilhelminahof	52,50	44,16	35,19	33,07	44,16
WH.07_B	Wilhelminahof	22,50	42,78	34,43	32,37	42,78
WH.07_B	Wilhelminahof	124,50	44,24	35,97	33,54	44,24
WH.07_B	Wilhelminahof	94,50	44,18	35,56	33,18	44,18
WH.07_B	Wilhelminahof	64,50	44,20	35,49	33,20	44,20
WH.07_B	Wilhelminahof	34,50	43,79	34,97	33,03	43,79
WH.07_B	Wilhelminahof	4,50	41,86	33,95	31,45	41,86
WH.07_C	Wilhelminahof	145,50	44,26	36,11	33,58	44,26
WH.07_C	Wilhelminahof	115,50	44,22	35,78	33,27	44,22
WH.07_C	Wilhelminahof	85,50	44,32	35,83	33,34	44,32
WH.07_C	Wilhelminahof	55,50	44,12	35,27	33,12	44,12
WH.07_C	Wilhelminahof	25,50	43,01	34,54	32,56	43,01
WH.07_C	Wilhelminahof	127,50	44,24	35,99	33,54	44,24
WH.07_C	Wilhelminahof	97,50	44,19	35,60	33,20	44,19
WH.07_C	Wilhelminahof	67,50	44,23	35,56	33,24	44,23
WH.07_C	Wilhelminahof	37,50	43,94	35,10	33,15	43,94
WH.07_C	Wilhelminahof	7,50	41,92	33,98	31,54	41,92
WH.07_D	Wilhelminahof	148,50	44,32	36,23	33,66	44,32
WH.07_D	Wilhelminahof	118,50	44,22	35,80	33,27	44,22
WH.07_D	Wilhelminahof	88,50	44,15	35,47	33,14	44,15
WH.07_D	Wilhelminahof	58,50	44,15	35,35	33,15	44,15
WH.07_D	Wilhelminahof	28,50	43,20	34,54	32,67	43,20
WH.07_D	Wilhelminahof	130,50	44,24	36,00	33,54	44,24
WH.07_D	Wilhelminahof	100,50	44,20	35,64	33,21	44,20
WH.07_D	Wilhelminahof	70,50	44,26	35,64	33,27	44,26
WH.07_D	Wilhelminahof	40,50	44,05	35,20	33,23	44,05
WH.07_D	Wilhelminahof	10,50	42,01	34,03	31,65	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.07_E	Wilhelminahof	133,50	44,25	36,02	33,55	44,25
WH.07_E	Wilhelminahof	103,50	44,21	35,68	33,23	44,21
WH.07_E	Wilhelminahof	73,50	44,29	35,71	33,30	44,29
WH.07_E	Wilhelminahof	43,50	44,04	34,94	32,95	44,04
WH.07_E	Wilhelminahof	13,50	42,14	34,12	31,81	42,14
WH.07_F	Wilhelminahof	136,50	44,24	36,04	33,55	44,24
WH.07_F	Wilhelminahof	106,50	44,21	35,70	33,24	44,21
WH.07_F	Wilhelminahof	76,50	44,31	35,79	33,34	44,31
WH.07_F	Wilhelminahof	46,50	44,09	35,03	32,98	44,09
WH.07_F	Wilhelminahof	16,50	42,33	34,20	31,98	42,33
WH.08_A	Wilhelminahof	139,50	46,18	38,42	35,67	46,18
WH.08_A	Wilhelminahof	109,50	46,09	38,09	35,47	46,09
WH.08_A	Wilhelminahof	79,50	45,89	37,51	35,07	45,89
WH.08_A	Wilhelminahof	49,50	45,58	36,68	34,47	45,58
WH.08_A	Wilhelminahof	19,50	44,15	36,00	33,45	44,15
WH.08_A	Wilhelminahof	121,50	46,14	38,25	35,57	46,14
WH.08_A	Wilhelminahof	91,50	46,01	37,80	35,27	46,01
WH.08_A	Wilhelminahof	61,50	45,71	37,04	34,75	45,71
WH.08_A	Wilhelminahof	31,50	44,94	36,21	33,95	44,94
WH.08_A	Wilhelminahof	1,50	43,48	35,33	32,64	43,48
WH.08_B	Wilhelminahof	112,50	46,11	38,13	35,50	46,11
WH.08_B	Wilhelminahof	82,50	45,92	37,60	35,13	45,92
WH.08_B	Wilhelminahof	52,50	45,61	36,76	34,55	45,61
WH.08_B	Wilhelminahof	22,50	44,34	36,05	33,59	44,34
WH.08_B	Wilhelminahof	124,50	46,15	38,29	35,60	46,15
WH.08_B	Wilhelminahof	94,50	46,02	37,86	35,31	46,02
WH.08_B	Wilhelminahof	64,50	45,74	37,12	34,81	45,74
WH.08_B	Wilhelminahof	34,50	45,16	36,28	34,05	45,16
WH.08_B	Wilhelminahof	4,50	43,94	35,99	33,31	43,94
WH.08_C	Wilhelminahof	145,50	46,17	38,45	35,69	46,17
WH.08_C	Wilhelminahof	115,50	46,12	38,17	35,52	46,12
WH.08_C	Wilhelminahof	85,50	45,95	37,66	35,18	45,95
WH.08_C	Wilhelminahof	55,50	45,65	36,85	34,62	45,65
WH.08_C	Wilhelminahof	25,50	44,53	36,11	33,72	44,53
WH.08_C	Wilhelminahof	127,50	46,15	38,30	35,61	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.08_C	Wilhelminahof	97,50	46,04	37,91	35,34	46,04
WH.08_C	Wilhelminahof	67,50	45,77	37,21	34,87	45,77
WH.08_C	Wilhelminahof	37,50	45,27	36,36	34,16	45,27
WH.08_C	Wilhelminahof	7,50	44,07	36,11	33,48	44,07
WH.08_D	Wilhelminahof	148,50	46,18	38,48	35,70	46,18
WH.08_D	Wilhelminahof	118,50	46,13	38,21	35,55	46,13
WH.08_D	Wilhelminahof	88,50	45,99	37,73	35,23	45,99
WH.08_D	Wilhelminahof	58,50	45,67	36,94	34,69	45,67
WH.08_D	Wilhelminahof	28,50	44,73	36,16	33,84	44,73
WH.08_D	Wilhelminahof	130,50	46,16	38,33	35,63	46,16
WH.08_D	Wilhelminahof	100,50	46,05	37,95	35,37	46,05
WH.08_D	Wilhelminahof	70,50	45,80	37,28	34,92	45,80
WH.08_D	Wilhelminahof	40,50	45,39	36,45	34,25	45,39
WH.08_D	Wilhelminahof	10,50	43,76	35,89	33,10	43,76
WH.08_E	Wilhelminahof	133,50	46,16	38,35	35,63	46,16
WH.08_E	Wilhelminahof	103,50	46,07	38,00	35,41	46,07
WH.08_E	Wilhelminahof	73,50	45,83	37,36	34,97	45,83
WH.08_E	Wilhelminahof	43,50	45,48	36,51	34,32	45,48
WH.08_E	Wilhelminahof	13,50	44,00	36,00	33,31	44,00
WH.08_F	Wilhelminahof	136,50	46,17	38,39	35,65	46,17
WH.08_F	Wilhelminahof	106,50	46,08	38,05	35,44	46,08
WH.08_F	Wilhelminahof	76,50	45,86	37,43	35,02	45,86
WH.08_F	Wilhelminahof	46,50	45,52	36,59	34,39	45,52
WH.08_F	Wilhelminahof	16,50	43,97	35,96	33,32	43,97
WH.09_A	Wilhelminahof	139,50	46,15	38,39	35,64	46,15
WH.09_A	Wilhelminahof	109,50	46,06	38,07	35,44	46,06
WH.09_A	Wilhelminahof	79,50	45,86	37,48	35,04	45,86
WH.09_A	Wilhelminahof	49,50	45,54	36,66	34,45	45,54
WH.09_A	Wilhelminahof	19,50	44,03	35,79	33,33	44,03
WH.09_A	Wilhelminahof	121,50	46,11	38,22	35,54	46,11
WH.09_A	Wilhelminahof	91,50	45,97	37,77	35,24	45,97
WH.09_A	Wilhelminahof	61,50	45,67	37,00	34,73	45,67
WH.09_A	Wilhelminahof	31,50	44,91	36,19	33,93	44,91
WH.09_A	Wilhelminahof	1,50	43,12	35,01	32,29	43,12
WH.09_B	Wilhelminahof	112,50	46,08	38,11	35,47	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.09_B	Wilhelminahof	82,50	45,89	37,56	35,10	45,89
WH.09_B	Wilhelminahof	52,50	45,58	36,75	34,53	45,58
WH.09_B	Wilhelminahof	22,50	44,25	35,90	33,50	44,25
WH.09_B	Wilhelminahof	124,50	46,12	38,26	35,57	46,12
WH.09_B	Wilhelminahof	94,50	45,99	37,83	35,28	45,99
WH.09_B	Wilhelminahof	64,50	45,71	37,09	34,79	45,71
WH.09_B	Wilhelminahof	34,50	45,12	36,26	34,03	45,12
WH.09_B	Wilhelminahof	4,50	43,74	35,70	33,07	43,74
WH.09_C	Wilhelminahof	145,50	46,15	38,44	35,67	46,15
WH.09_C	Wilhelminahof	115,50	46,09	38,15	35,50	46,09
WH.09_C	Wilhelminahof	85,50	45,92	37,64	35,16	45,92
WH.09_C	Wilhelminahof	55,50	45,61	36,83	34,60	45,61
WH.09_C	Wilhelminahof	25,50	44,49	36,07	33,69	44,49
WH.09_C	Wilhelminahof	127,50	46,12	38,27	35,57	46,12
WH.09_C	Wilhelminahof	97,50	46,01	37,88	35,31	46,01
WH.09_C	Wilhelminahof	67,50	45,73	37,17	34,84	45,73
WH.09_C	Wilhelminahof	37,50	45,24	36,33	34,13	45,24
WH.09_C	Wilhelminahof	7,50	43,87	35,81	33,24	43,87
WH.09_D	Wilhelminahof	148,50	46,16	38,46	35,68	46,16
WH.09_D	Wilhelminahof	118,50	46,10	38,20	35,52	46,10
WH.09_D	Wilhelminahof	88,50	45,95	37,71	35,20	45,95
WH.09_D	Wilhelminahof	58,50	45,64	36,91	34,66	45,64
WH.09_D	Wilhelminahof	28,50	44,69	36,14	33,82	44,69
WH.09_D	Wilhelminahof	130,50	46,13	38,31	35,60	46,13
WH.09_D	Wilhelminahof	100,50	46,02	37,93	35,35	46,02
WH.09_D	Wilhelminahof	70,50	45,77	37,24	34,90	45,77
WH.09_D	Wilhelminahof	40,50	45,35	36,42	34,23	45,35
WH.09_D	Wilhelminahof	10,50	43,60	35,77	33,18	43,60
WH.09_E	Wilhelminahof	133,50	46,14	38,33	35,60	46,14
WH.09_E	Wilhelminahof	103,50	46,04	37,97	35,38	46,04
WH.09_E	Wilhelminahof	73,50	45,79	37,32	34,94	45,79
WH.09_E	Wilhelminahof	43,50	45,44	36,49	34,30	45,44
WH.09_E	Wilhelminahof	13,50	43,69	35,69	33,06	43,69
WH.09_F	Wilhelminahof	136,50	46,14	38,37	35,62	46,14
WH.09_F	Wilhelminahof	106,50	46,05	38,02	35,41	46,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.09_F	Wilhelminahof	76,50	45,82	37,40	34,99	45,82
WH.09_F	Wilhelminahof	46,50	45,49	36,57	34,37	45,49
WH.09_F	Wilhelminahof	16,50	43,87	35,74	33,20	43,87
WH.10_A	Wilhelminahof	139,50	42,89	36,20	33,12	43,12
WH.10_A	Wilhelminahof	109,50	42,91	36,13	33,01	43,01
WH.10_A	Wilhelminahof	79,50	42,49	35,39	32,41	42,49
WH.10_A	Wilhelminahof	49,50	42,16	34,46	31,56	42,16
WH.10_A	Wilhelminahof	19,50	40,74	33,00	29,22	40,74
WH.10_A	Wilhelminahof	121,50	43,07	36,40	33,22	43,22
WH.10_A	Wilhelminahof	91,50	42,69	35,72	32,69	42,69
WH.10_A	Wilhelminahof	61,50	42,18	34,86	31,96	42,18
WH.10_A	Wilhelminahof	31,50	41,56	33,45	29,79	41,56
WH.10_A	Wilhelminahof	1,50	39,97	32,39	28,46	39,97
WH.10_B	Wilhelminahof	112,50	42,95	36,20	33,08	43,08
WH.10_B	Wilhelminahof	82,50	42,54	35,48	32,49	42,54
WH.10_B	Wilhelminahof	52,50	42,23	34,56	31,68	42,23
WH.10_B	Wilhelminahof	22,50	40,93	33,10	29,36	40,93
WH.10_B	Wilhelminahof	124,50	43,10	36,47	33,28	43,28
WH.10_B	Wilhelminahof	94,50	42,73	35,79	32,74	42,74
WH.10_B	Wilhelminahof	64,50	42,23	34,95	32,05	42,23
WH.10_B	Wilhelminahof	34,50	41,83	33,67	30,04	41,83
WH.10_B	Wilhelminahof	4,50	40,36	32,82	28,87	40,36
WH.10_C	Wilhelminahof	145,50	42,95	36,30	33,21	43,21
WH.10_C	Wilhelminahof	115,50	43,00	36,27	33,12	43,12
WH.10_C	Wilhelminahof	85,50	42,59	35,56	32,55	42,59
WH.10_C	Wilhelminahof	55,50	42,27	34,66	31,79	42,27
WH.10_C	Wilhelminahof	25,50	41,22	33,37	29,62	41,22
WH.10_C	Wilhelminahof	127,50	42,76	35,97	32,97	42,97
WH.10_C	Wilhelminahof	97,50	42,76	35,86	32,80	42,80
WH.10_C	Wilhelminahof	67,50	42,29	35,05	32,14	42,29
WH.10_C	Wilhelminahof	37,50	42,04	33,78	30,19	42,04
WH.10_C	Wilhelminahof	7,50	40,36	32,86	28,92	40,36
WH.10_D	Wilhelminahof	148,50	43,05	36,40	33,31	43,31
WH.10_D	Wilhelminahof	118,50	43,02	36,34	33,17	43,17
WH.10_D	Wilhelminahof	88,50	42,65	35,65	32,63	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.10_D	Wilhelminahof	58,50	42,13	34,76	31,88	42,13
WH.10_D	Wilhelminahof	28,50	41,40	33,42	29,72	41,40
WH.10_D	Wilhelminahof	130,50	42,79	36,04	33,02	43,02
WH.10_D	Wilhelminahof	100,50	42,80	35,92	32,85	42,85
WH.10_D	Wilhelminahof	70,50	42,35	35,13	32,20	42,35
WH.10_D	Wilhelminahof	40,50	42,43	34,29	31,14	42,43
WH.10_D	Wilhelminahof	10,50	40,35	32,81	28,92	40,35
WH.10_E	Wilhelminahof	133,50	42,83	36,11	33,07	43,07
WH.10_E	Wilhelminahof	103,50	42,84	35,99	32,90	42,90
WH.10_E	Wilhelminahof	73,50	42,39	35,22	32,27	42,39
WH.10_E	Wilhelminahof	43,50	42,62	35,19	32,35	42,62
WH.10_E	Wilhelminahof	13,50	40,38	32,81	28,96	40,38
WH.10_F	Wilhelminahof	136,50	42,87	36,15	33,08	43,08
WH.10_F	Wilhelminahof	106,50	42,87	36,06	32,96	42,96
WH.10_F	Wilhelminahof	76,50	42,44	35,30	32,34	42,44
WH.10_F	Wilhelminahof	46,50	42,07	34,36	31,44	42,07
WH.10_F	Wilhelminahof	16,50	40,51	32,83	29,03	40,51
WH.11_A	Wilhelminahof	139,50	41,44	35,19	32,25	42,25
WH.11_A	Wilhelminahof	109,50	41,04	34,51	31,65	41,65
WH.11_A	Wilhelminahof	79,50	40,62	33,86	31,16	41,16
WH.11_A	Wilhelminahof	49,50	40,34	33,02	30,44	40,44
WH.11_A	Wilhelminahof	19,50	39,20	31,04	28,58	39,20
WH.11_A	Wilhelminahof	121,50	41,18	34,75	31,81	41,81
WH.11_A	Wilhelminahof	91,50	40,84	34,16	31,40	41,40
WH.11_A	Wilhelminahof	61,50	40,30	33,38	30,80	40,80
WH.11_A	Wilhelminahof	31,50	40,16	31,66	29,28	40,16
WH.11_A	Wilhelminahof	1,50	38,77	30,70	28,10	38,77
WH.11_B	Wilhelminahof	112,50	41,07	34,56	31,68	41,68
WH.11_B	Wilhelminahof	82,50	40,68	33,93	31,22	41,22
WH.11_B	Wilhelminahof	52,50	40,46	33,11	30,55	40,55
WH.11_B	Wilhelminahof	22,50	39,51	31,32	28,84	39,51
WH.11_B	Wilhelminahof	124,50	41,22	34,80	31,85	41,85
WH.11_B	Wilhelminahof	94,50	40,88	34,22	31,45	41,45
WH.11_B	Wilhelminahof	64,50	40,35	33,47	30,87	40,87
WH.11_B	Wilhelminahof	34,50	40,51	32,06	29,56	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.11_B	Wilhelminahof	4,50	38,54	30,66	28,09	38,54
WH.11_C	Wilhelminahof	145,50	41,56	35,35	32,36	42,36
WH.11_C	Wilhelminahof	115,50	41,11	34,62	31,73	41,73
WH.11_C	Wilhelminahof	85,50	40,74	34,01	31,27	41,27
WH.11_C	Wilhelminahof	55,50	40,21	33,21	30,65	40,65
WH.11_C	Wilhelminahof	25,50	39,71	31,43	28,99	39,71
WH.11_C	Wilhelminahof	127,50	41,25	34,85	31,89	41,89
WH.11_C	Wilhelminahof	97,50	40,91	34,28	31,48	41,48
WH.11_C	Wilhelminahof	67,50	40,41	33,56	30,95	40,95
WH.11_C	Wilhelminahof	37,50	40,86	32,48	29,93	40,86
WH.11_C	Wilhelminahof	7,50	38,62	30,71	28,16	38,62
WH.11_D	Wilhelminahof	148,50	41,75	35,53	32,52	42,52
WH.11_D	Wilhelminahof	118,50	41,14	34,68	31,77	41,77
WH.11_D	Wilhelminahof	88,50	40,80	34,09	31,34	41,34
WH.11_D	Wilhelminahof	58,50	40,24	33,29	30,73	40,73
WH.11_D	Wilhelminahof	28,50	39,93	31,53	29,14	39,93
WH.11_D	Wilhelminahof	130,50	41,29	34,91	31,94	41,94
WH.11_D	Wilhelminahof	100,50	40,94	34,34	31,52	41,52
WH.11_D	Wilhelminahof	70,50	40,46	33,63	31,01	41,01
WH.11_D	Wilhelminahof	40,50	40,49	33,25	30,42	40,49
WH.11_D	Wilhelminahof	10,50	38,66	30,69	28,19	38,66
WH.11_E	Wilhelminahof	133,50	41,33	34,98	31,98	41,98
WH.11_E	Wilhelminahof	103,50	40,98	34,39	31,57	41,57
WH.11_E	Wilhelminahof	73,50	40,51	33,71	31,05	41,05
WH.11_E	Wilhelminahof	43,50	41,05	33,98	31,41	41,41
WH.11_E	Wilhelminahof	13,50	38,75	30,71	28,26	38,75
WH.11_F	Wilhelminahof	136,50	41,40	35,15	32,24	42,24
WH.11_F	Wilhelminahof	106,50	41,01	34,45	31,60	41,60
WH.11_F	Wilhelminahof	76,50	40,57	33,78	31,10	41,10
WH.11_F	Wilhelminahof	46,50	40,46	33,59	31,23	41,23
WH.11_F	Wilhelminahof	16,50	38,92	30,77	28,35	38,92
WH.12_A	Wilhelminahof	139,50	40,77	34,97	31,97	41,97
WH.12_A	Wilhelminahof	109,50	40,30	34,27	31,36	41,36
WH.12_A	Wilhelminahof	79,50	39,80	33,61	30,85	40,85
WH.12_A	Wilhelminahof	49,50	39,87	32,75	30,07	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
WH.12_A	Wilhelminahof	19,50	37,00	29,50	26,06	37,00	
WH.12_A	Wilhelminahof	121,50	40,47	34,51	31,53	41,53	
WH.12_A	Wilhelminahof	91,50	40,06	33,92	31,10	41,10	
WH.12_A	Wilhelminahof	61,50	39,42	33,13	30,47	40,47	
WH.12_A	Wilhelminahof	31,50	37,97	30,33	26,82	37,97	
WH.12_A	Wilhelminahof	1,50	37,32	30,15	27,30	37,32	
WH.12_B	Wilhelminahof	112,50	40,35	34,33	31,40	41,40	
WH.12_B	Wilhelminahof	82,50	39,87	33,69	30,92	40,92	
WH.12_B	Wilhelminahof	52,50	39,61	32,84	30,17	40,17	
WH.12_B	Wilhelminahof	22,50	37,36	29,94	26,43	37,36	
WH.12_B	Wilhelminahof	124,50	40,51	34,57	31,58	41,58	
WH.12_B	Wilhelminahof	94,50	40,11	33,99	31,16	41,16	
WH.12_B	Wilhelminahof	64,50	39,48	33,21	30,54	40,54	
WH.12_B	Wilhelminahof	34,50	38,53	31,11	27,45	38,53	
WH.12_B	Wilhelminahof	4,50	36,66	29,15	25,84	36,66	
WH.12_C	Wilhelminahof	145,50	40,92	35,13	32,09	42,09	
WH.12_C	Wilhelminahof	115,50	40,38	34,40	31,45	41,45	
WH.12_C	Wilhelminahof	85,50	39,93	33,77	30,97	40,97	
WH.12_C	Wilhelminahof	55,50	39,28	32,93	30,28	40,28	
WH.12_C	Wilhelminahof	25,50	37,53	30,04	26,54	37,53	
WH.12_C	Wilhelminahof	127,50	40,56	34,64	31,62	41,62	
WH.12_C	Wilhelminahof	97,50	40,14	34,04	31,19	41,19	
WH.12_C	Wilhelminahof	67,50	39,55	33,30	30,62	40,62	
WH.12_C	Wilhelminahof	37,50	39,23	31,97	28,34	39,23	
WH.12_C	Wilhelminahof	7,50	36,62	29,17	25,83	36,62	
WH.12_D	Wilhelminahof	148,50	41,12	35,32	32,25	42,25	
WH.12_D	Wilhelminahof	118,50	40,42	34,45	31,49	41,49	
WH.12_D	Wilhelminahof	88,50	40,00	33,85	31,04	41,04	
WH.12_D	Wilhelminahof	58,50	39,35	33,03	30,39	40,39	
WH.12_D	Wilhelminahof	28,50	37,72	30,14	26,65	37,72	
WH.12_D	Wilhelminahof	130,50	40,60	34,69	31,67	41,67	
WH.12_D	Wilhelminahof	100,50	40,18	34,10	31,23	41,23	
WH.12_D	Wilhelminahof	70,50	39,61	33,38	30,69	40,69	
WH.12_D	Wilhelminahof	40,50	40,77	33,53	30,33	40,77	
WH.12_D	Wilhelminahof	10,50	36,46	29,00	25,70	36,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.12_E	Wilhelminahof	133,50	40,64	34,76	31,71	41,71
WH.12_E	Wilhelminahof	103,50	40,22	34,16	31,28	41,28
WH.12_E	Wilhelminahof	73,50	39,68	33,46	30,74	40,74
WH.12_E	Wilhelminahof	43,50	40,58	33,29	30,42	40,58
WH.12_E	Wilhelminahof	13,50	36,50	28,97	25,70	36,50
WH.12_F	Wilhelminahof	136,50	40,73	34,93	31,97	41,97
WH.12_F	Wilhelminahof	106,50	40,26	34,22	31,32	41,32
WH.12_F	Wilhelminahof	76,50	39,74	33,53	30,80	40,80
WH.12_F	Wilhelminahof	46,50	39,93	32,86	30,20	40,20
WH.12_F	Wilhelminahof	16,50	36,59	29,00	25,72	36,59
WH.13_A	Wilhelminahof	139,50	40,51	34,79	31,79	41,79
WH.13_A	Wilhelminahof	109,50	40,02	34,08	31,14	41,14
WH.13_A	Wilhelminahof	79,50	39,50	33,40	30,61	40,61
WH.13_A	Wilhelminahof	49,50	39,60	32,52	29,78	39,78
WH.13_A	Wilhelminahof	19,50	37,12	29,52	25,84	37,12
WH.13_A	Wilhelminahof	121,50	40,19	34,32	31,31	41,31
WH.13_A	Wilhelminahof	91,50	39,76	33,72	30,87	40,87
WH.13_A	Wilhelminahof	61,50	39,11	32,91	30,21	40,21
WH.13_A	Wilhelminahof	31,50	38,23	30,65	26,90	38,23
WH.13_A	Wilhelminahof	1,50	37,39	30,52	27,12	37,39
WH.13_B	Wilhelminahof	112,50	40,06	34,14	31,18	41,18
WH.13_B	Wilhelminahof	82,50	39,56	33,48	30,67	40,67
WH.13_B	Wilhelminahof	52,50	39,32	32,61	29,89	39,89
WH.13_B	Wilhelminahof	22,50	37,53	30,04	26,28	37,53
WH.13_B	Wilhelminahof	124,50	40,23	34,38	31,36	41,36
WH.13_B	Wilhelminahof	94,50	39,82	33,79	30,93	40,93
WH.13_B	Wilhelminahof	64,50	39,17	33,00	30,28	40,28
WH.13_B	Wilhelminahof	34,50	38,76	31,40	27,58	38,76
WH.13_B	Wilhelminahof	4,50	36,75	29,35	25,57	36,75
WH.13_C	Wilhelminahof	145,50	40,66	34,94	31,87	41,87
WH.13_C	Wilhelminahof	115,50	40,11	34,20	31,23	41,23
WH.13_C	Wilhelminahof	85,50	39,63	33,56	30,74	40,74
WH.13_C	Wilhelminahof	55,50	38,97	32,71	30,00	40,00
WH.13_C	Wilhelminahof	25,50	37,72	30,17	26,43	37,72
WH.13_C	Wilhelminahof	127,50	40,28	34,44	31,40	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.13_C	Wilhelminahof	97,50	39,86	33,85	30,97	40,97
WH.13_C	Wilhelminahof	67,50	39,25	33,09	30,36	40,36
WH.13_C	Wilhelminahof	37,50	39,75	32,83	28,97	39,75
WH.13_C	Wilhelminahof	7,50	36,81	29,41	25,61	36,81
WH.13_D	Wilhelminahof	148,50	40,85	35,13	32,03	42,03
WH.13_D	Wilhelminahof	118,50	40,16	34,27	31,27	41,27
WH.13_D	Wilhelminahof	88,50	39,70	33,64	30,80	40,80
WH.13_D	Wilhelminahof	58,50	39,04	32,81	30,11	40,11
WH.13_D	Wilhelminahof	28,50	37,95	30,36	26,63	37,95
WH.13_D	Wilhelminahof	130,50	40,32	34,50	31,45	41,45
WH.13_D	Wilhelminahof	100,50	39,90	33,91	31,01	41,01
WH.13_D	Wilhelminahof	70,50	39,30	33,18	30,44	40,44
WH.13_D	Wilhelminahof	40,50	41,04	34,18	30,76	41,04
WH.13_D	Wilhelminahof	10,50	36,63	29,06	25,34	36,63
WH.13_E	Wilhelminahof	133,50	40,37	34,56	31,49	41,49
WH.13_E	Wilhelminahof	103,50	39,94	33,96	31,05	41,05
WH.13_E	Wilhelminahof	73,50	39,37	33,25	30,51	40,51
WH.13_E	Wilhelminahof	43,50	40,76	33,82	30,54	40,76
WH.13_E	Wilhelminahof	13,50	36,57	28,83	25,18	36,57
WH.13_F	Wilhelminahof	136,50	40,42	34,62	31,54	41,54
WH.13_F	Wilhelminahof	106,50	39,98	34,02	31,10	41,10
WH.13_F	Wilhelminahof	76,50	39,43	33,33	30,56	40,56
WH.13_F	Wilhelminahof	46,50	40,94	33,96	30,70	40,94
WH.13_F	Wilhelminahof	16,50	36,69	28,92	25,33	36,69
WH.14_A	Wilhelminahof	139,50	40,26	34,53	31,41	41,41
WH.14_A	Wilhelminahof	109,50	39,79	33,91	30,96	40,96
WH.14_A	Wilhelminahof	79,50	39,24	33,24	30,42	40,42
WH.14_A	Wilhelminahof	49,50	38,99	32,34	29,54	39,54
WH.14_A	Wilhelminahof	19,50	37,46	29,94	26,29	37,46
WH.14_A	Wilhelminahof	121,50	39,96	34,15	31,13	41,13
WH.14_A	Wilhelminahof	91,50	39,51	33,54	30,67	40,67
WH.14_A	Wilhelminahof	61,50	38,85	32,73	30,00	40,00
WH.14_A	Wilhelminahof	31,50	38,57	31,21	27,40	38,57
WH.14_A	Wilhelminahof	1,50	36,42	29,54	25,97	36,42
WH.14_B	Wilhelminahof	112,50	39,83	33,97	30,99	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WH.14_B	Wilhelminahof	82,50	39,32	33,31	30,48	40,48
WH.14_B	Wilhelminahof	52,50	38,61	32,43	29,65	39,65
WH.14_B	Wilhelminahof	22,50	38,00	30,68	26,87	38,00
WH.14_B	Wilhelminahof	124,50	40,01	34,22	31,17	41,17
WH.14_B	Wilhelminahof	94,50	39,58	33,62	30,73	40,73
WH.14_B	Wilhelminahof	64,50	38,91	32,83	30,07	40,07
WH.14_B	Wilhelminahof	34,50	38,97	31,80	27,97	38,97
WH.14_B	Wilhelminahof	4,50	36,52	29,53	25,83	36,52
WH.14_C	Wilhelminahof	145,50	40,45	34,78	31,69	41,69
WH.14_C	Wilhelminahof	115,50	39,87	34,03	31,04	41,04
WH.14_C	Wilhelminahof	85,50	39,38	33,38	30,54	40,54
WH.14_C	Wilhelminahof	55,50	38,69	32,52	29,76	39,76
WH.14_C	Wilhelminahof	25,50	38,17	30,83	27,03	38,17
WH.14_C	Wilhelminahof	127,50	40,05	34,27	31,22	41,22
WH.14_C	Wilhelminahof	97,50	39,62	33,68	30,79	40,79
WH.14_C	Wilhelminahof	67,50	38,98	32,90	30,15	40,15
WH.14_C	Wilhelminahof	37,50	39,98	33,37	29,59	39,98
WH.14_C	Wilhelminahof	7,50	37,05	29,63	26,12	37,05
WH.14_D	Wilhelminahof	148,50	40,61	34,96	31,83	41,83
WH.14_D	Wilhelminahof	118,50	39,91	34,09	31,08	41,08
WH.14_D	Wilhelminahof	88,50	39,44	33,46	30,61	40,61
WH.14_D	Wilhelminahof	58,50	38,77	32,62	29,88	39,88
WH.14_D	Wilhelminahof	28,50	38,34	30,96	27,18	38,34
WH.14_D	Wilhelminahof	130,50	40,10	34,33	31,26	41,26
WH.14_D	Wilhelminahof	100,50	39,66	33,74	30,83	40,83
WH.14_D	Wilhelminahof	70,50	39,05	32,99	30,22	40,22
WH.14_D	Wilhelminahof	40,50	40,89	34,51	31,00	41,00
WH.14_D	Wilhelminahof	10,50	37,07	29,61	26,09	37,07
WH.14_E	Wilhelminahof	133,50	40,15	34,39	31,31	41,31
WH.14_E	Wilhelminahof	103,50	39,71	33,79	30,88	40,88
WH.14_E	Wilhelminahof	73,50	39,11	33,08	30,30	40,30
WH.14_E	Wilhelminahof	43,50	41,10	34,68	31,19	41,19
WH.14_E	Wilhelminahof	13,50	37,11	29,59	26,05	37,11
WH.14_F	Wilhelminahof	136,50	40,20	34,46	31,36	41,36
WH.14_F	Wilhelminahof	106,50	39,75	33,85	30,91	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

30-7-2021 12:48:20

BP Kop van Zuid
industrieterrein Maas- en Rijnhaven

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
WH.14_F	Wilhelminahof	76,50	39,18	33,15	30,36	40,36	
WH.14_F	Wilhelminahof	46,50	40,60	33,93	30,58	40,60	
WH.14_F	Wilhelminahof	16,50	37,21	29,67	26,10	37,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: dBvision

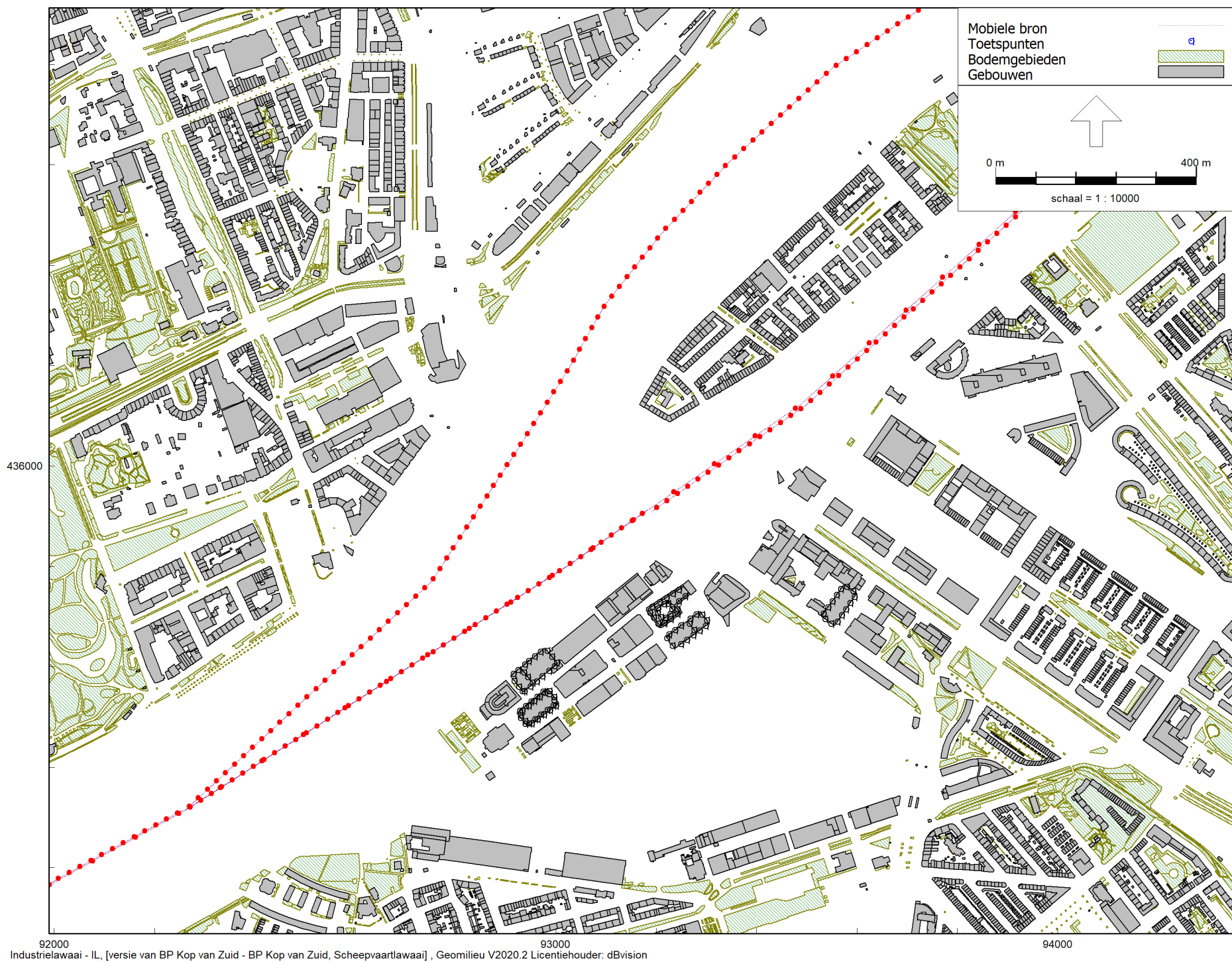
30-7-2021 12:48:20

Bijlage 7:

scheepvaart lawaai

- A: rekenmodel Scheepvaart
- B: rekenresultaten scheepvaart





Bijlage 7a: Overzicht rekenmodel scheepvaartlawaaï tbv bestemmingsplan Kop van Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
BM.01_A	Baltimore	10,00	48,56	48,54	48,58	54,97
BM.01_B	Baltimore	13,00	48,85	48,82	48,86	55,25
BM.01_C	Baltimore	16,00	49,17	49,14	49,19	55,58
BM.01_D	Baltimore	19,00	49,52	49,50	49,54	55,93
BM.02_A	Baltimore	10,00	48,50	48,48	48,52	54,91
BM.02_B	Baltimore	13,00	48,78	48,75	48,79	55,18
BM.02_C	Baltimore	16,00	49,10	49,07	49,11	55,50
BM.02_D	Baltimore	19,00	49,44	49,42	49,46	55,85
BM.03_A	Baltimore	148,00	49,96	49,93	49,97	56,36
BM.03_A	Baltimore	118,00	50,25	50,23	50,27	56,66
BM.03_A	Baltimore	88,00	50,46	50,43	50,47	56,86
BM.03_A	Baltimore	58,00	50,54	50,52	50,56	56,95
BM.03_A	Baltimore	28,00	50,11	50,08	50,12	56,51
BM.03_A	Baltimore	160,00	49,83	49,81	49,85	56,24
BM.03_A	Baltimore	130,00	50,13	50,11	50,15	56,54
BM.03_A	Baltimore	100,00	50,38	50,36	50,40	56,79
BM.03_A	Baltimore	70,00	50,50	50,48	50,52	56,91
BM.03_A	Baltimore	40,00	50,40	50,37	50,42	56,81
BM.03_A	Baltimore	10,00	48,44	48,41	48,45	54,84
BM.03_B	Baltimore	151,00	49,93	49,90	49,94	56,33
BM.03_B	Baltimore	121,00	50,22	50,20	50,24	56,63
BM.03_B	Baltimore	91,00	50,44	50,41	50,45	56,84
BM.03_B	Baltimore	61,00	50,55	50,52	50,57	56,96
BM.03_B	Baltimore	31,00	50,21	50,19	50,23	56,62
BM.03_B	Baltimore	163,00	49,80	49,78	49,82	56,21
BM.03_B	Baltimore	133,00	50,10	50,08	50,12	56,51
BM.03_B	Baltimore	103,00	50,36	50,34	50,38	56,77
BM.03_B	Baltimore	73,00	50,50	50,48	50,52	56,91
BM.03_B	Baltimore	43,00	50,44	50,41	50,45	56,84
BM.03_B	Baltimore	13,00	48,70	48,68	48,72	55,11
BM.03_C	Baltimore	154,00	49,89	49,87	49,91	56,30
BM.03_C	Baltimore	124,00	50,19	50,16	50,20	56,59
BM.03_C	Baltimore	94,00	50,42	50,39	50,43	56,82
BM.03_C	Baltimore	64,00	50,54	50,51	50,55	56,94
BM.03_C	Baltimore	34,00	50,29	50,26	50,31	56,70
BM.03_C	Baltimore	166,00	49,77	49,75	49,79	56,18
BM.03_C	Baltimore	136,00	50,07	50,05	50,09	56,48
BM.03_C	Baltimore	106,00	50,34	50,32	50,36	56,75
BM.03_C	Baltimore	76,00	50,50	50,47	50,51	56,90
BM.03_C	Baltimore	46,00	50,47	50,44	50,48	56,87
BM.03_C	Baltimore	16,00	49,01	48,99	49,03	55,42
BM.03_D	Baltimore	157,00	49,86	49,84	49,88	56,27
BM.03_D	Baltimore	127,00	50,16	50,13	50,17	56,56
BM.03_D	Baltimore	97,00	50,40	50,38	50,42	56,81
BM.03_D	Baltimore	67,00	50,52	50,50	50,54	56,93
BM.03_D	Baltimore	37,00	50,35	50,33	50,37	56,76
BM.03_D	Baltimore	169,00	49,74	49,72	49,75	56,14
BM.03_D	Baltimore	139,00	50,05	50,02	50,06	56,45
BM.03_D	Baltimore	109,00	50,32	50,30	50,34	56,73
BM.03_D	Baltimore	79,00	50,49	50,47	50,51	56,90
BM.03_D	Baltimore	49,00	50,49	50,47	50,51	56,90
BM.03_D	Baltimore	19,00	49,35	49,33	49,37	55,76
BM.03_E	Baltimore	172,00	49,71	49,69	49,72	56,11
BM.03_E	Baltimore	142,00	50,02	49,99	50,03	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.03_E	Baltimore	112,00	50,30	50,27	50,31	56,70
BM.03_E	Baltimore	82,00	50,48	50,46	50,50	56,89
BM.03_E	Baltimore	52,00	50,52	50,49	50,54	56,93
BM.03_E	Baltimore	22,00	49,71	49,68	49,72	56,11
BM.03_F	Baltimore	145,00	49,99	49,96	50,00	56,39
BM.03_F	Baltimore	115,00	50,27	50,25	50,29	56,68
BM.03_F	Baltimore	85,00	50,47	50,44	50,48	56,87
BM.03_F	Baltimore	55,00	50,53	50,51	50,55	56,94
BM.03_F	Baltimore	25,00	49,95	49,92	49,97	56,36
BM.04_A	Baltimore	148,00	37,48	37,46	37,49	43,88
BM.04_A	Baltimore	118,00	37,39	37,36	37,40	43,79
BM.04_A	Baltimore	88,00	38,95	38,93	38,97	45,36
BM.04_A	Baltimore	58,00	37,58	37,56	37,60	43,99
BM.04_A	Baltimore	28,00	41,76	41,74	41,78	48,17
BM.04_A	Baltimore	160,00	37,56	37,53	37,57	43,96
BM.04_A	Baltimore	130,00	37,42	37,39	37,43	43,82
BM.04_A	Baltimore	100,00	37,30	37,28	37,32	43,71
BM.04_A	Baltimore	70,00	37,68	37,65	37,69	44,08
BM.04_A	Baltimore	40,00	40,15	40,13	40,16	46,55
BM.04_A	Baltimore	10,00	39,08	39,06	39,09	45,48
BM.04_B	Baltimore	151,00	37,50	37,48	37,52	43,91
BM.04_B	Baltimore	121,00	37,39	37,37	37,41	43,80
BM.04_B	Baltimore	91,00	37,30	37,27	37,31	43,70
BM.04_B	Baltimore	61,00	37,61	37,58	37,63	44,02
BM.04_B	Baltimore	31,00	42,43	42,41	42,45	48,84
BM.04_B	Baltimore	163,00	37,59	37,57	37,60	43,99
BM.04_B	Baltimore	133,00	37,43	37,40	37,44	43,83
BM.04_B	Baltimore	103,00	37,31	37,29	37,33	43,72
BM.04_B	Baltimore	73,00	37,48	37,45	37,49	43,88
BM.04_B	Baltimore	43,00	40,24	40,21	40,25	46,64
BM.04_B	Baltimore	13,00	39,54	39,53	39,55	45,94
BM.04_C	Baltimore	154,00	37,57	37,55	37,58	43,97
BM.04_C	Baltimore	124,00	37,40	37,38	37,41	43,80
BM.04_C	Baltimore	94,00	37,27	37,25	37,28	43,67
BM.04_C	Baltimore	64,00	37,66	37,63	37,67	44,06
BM.04_C	Baltimore	34,00	39,71	39,68	39,72	46,11
BM.04_C	Baltimore	166,00	37,64	37,62	37,65	44,04
BM.04_C	Baltimore	136,00	37,43	37,41	37,44	43,83
BM.04_C	Baltimore	106,00	37,33	37,31	37,34	43,73
BM.04_C	Baltimore	76,00	37,45	37,42	37,46	43,85
BM.04_C	Baltimore	46,00	40,30	40,28	40,31	46,70
BM.04_C	Baltimore	16,00	39,92	39,90	39,93	46,32
BM.04_D	Baltimore	157,00	37,62	37,59	37,63	44,02
BM.04_D	Baltimore	127,00	37,41	37,38	37,42	43,81
BM.04_D	Baltimore	97,00	37,31	37,28	37,32	43,71
BM.04_D	Baltimore	67,00	37,76	37,74	37,78	44,17
BM.04_D	Baltimore	37,00	41,47	41,44	41,48	47,87
BM.04_D	Baltimore	169,00	37,73	37,71	37,75	44,14
BM.04_D	Baltimore	139,00	37,44	37,42	37,45	43,84
BM.04_D	Baltimore	109,00	37,36	37,34	37,38	43,77
BM.04_D	Baltimore	79,00	37,55	37,53	37,57	43,96
BM.04_D	Baltimore	49,00	37,67	37,64	37,68	44,07
BM.04_D	Baltimore	19,00	39,00	38,98	39,01	45,40
BM.04_E	Baltimore	172,00	37,22	37,20	37,23	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.04_E	Baltimore	142,00	37,45	37,43	37,46	43,85
BM.04_E	Baltimore	112,00	37,37	37,35	37,38	43,77
BM.04_E	Baltimore	82,00	37,81	37,78	37,82	44,21
BM.04_E	Baltimore	52,00	37,63	37,60	37,64	44,03
BM.04_E	Baltimore	22,00	39,22	39,20	39,24	45,63
BM.04_F	Baltimore	145,00	37,46	37,44	37,48	43,87
BM.04_F	Baltimore	115,00	37,38	37,35	37,39	43,78
BM.04_F	Baltimore	85,00	38,87	38,85	38,89	45,28
BM.04_F	Baltimore	55,00	37,62	37,60	37,64	44,03
BM.04_F	Baltimore	25,00	40,92	40,90	40,94	47,33
BM.05_A	Baltimore	10,00	38,29	38,26	38,31	44,70
BM.05_B	Baltimore	13,00	38,63	38,61	38,65	45,04
BM.05_C	Baltimore	16,00	39,29	39,26	39,31	45,70
BM.05_D	Baltimore	19,00	39,33	39,30	39,34	45,73
BM.06_A	Baltimore	10,00	39,11	39,08	39,12	45,51
BM.06_B	Baltimore	13,00	39,51	39,48	39,53	45,92
BM.06_C	Baltimore	16,00	40,15	40,12	40,16	46,55
BM.06_D	Baltimore	19,00	40,41	40,38	40,43	46,82
BM.07_A	Baltimore	10,00	43,46	43,43	43,48	49,87
BM.07_B	Baltimore	13,00	44,02	43,99	44,04	50,43
BM.07_C	Baltimore	16,00	44,60	44,57	44,62	51,01
BM.07_D	Baltimore	19,00	44,98	44,95	45,00	51,39
BM.08_A	Baltimore	10,00	44,25	44,22	44,26	50,65
BM.08_B	Baltimore	13,00	44,89	44,86	44,91	51,30
BM.08_C	Baltimore	16,00	45,37	45,34	45,39	51,78
BM.08_D	Baltimore	19,00	45,82	45,79	45,84	52,23
BM.09_A	Baltimore	10,00	45,74	45,71	45,76	52,15
BM.09_B	Baltimore	13,00	46,47	46,44	46,48	52,87
BM.09_C	Baltimore	16,00	46,84	46,81	46,85	53,24
BM.09_D	Baltimore	19,00	47,24	47,21	47,26	53,65
BM.10_A	Baltimore	148,00	49,93	49,90	49,94	56,33
BM.10_A	Baltimore	118,00	50,21	50,19	50,22	56,61
BM.10_A	Baltimore	88,00	50,41	50,39	50,43	56,82
BM.10_A	Baltimore	58,00	50,50	50,48	50,52	56,91
BM.10_A	Baltimore	28,00	50,06	50,04	50,08	56,47
BM.10_A	Baltimore	160,00	49,80	49,78	49,82	56,21
BM.10_A	Baltimore	130,00	50,10	50,08	50,11	56,50
BM.10_A	Baltimore	100,00	50,34	50,32	50,35	56,74
BM.10_A	Baltimore	70,00	50,46	50,44	50,48	56,87
BM.10_A	Baltimore	40,00	50,36	50,34	50,38	56,77
BM.10_A	Baltimore	10,00	48,39	48,37	48,41	54,80
BM.10_B	Baltimore	151,00	49,90	49,87	49,91	56,30
BM.10_B	Baltimore	121,00	50,18	50,16	50,20	56,59
BM.10_B	Baltimore	91,00	50,40	50,37	50,41	56,80
BM.10_B	Baltimore	61,00	50,51	50,49	50,53	56,92
BM.10_B	Baltimore	31,00	50,17	50,15	50,19	56,58
BM.10_B	Baltimore	163,00	49,77	49,75	49,79	56,18
BM.10_B	Baltimore	133,00	50,07	50,05	50,09	56,48
BM.10_B	Baltimore	103,00	50,32	50,30	50,34	56,73
BM.10_B	Baltimore	73,00	50,46	50,44	50,48	56,87
BM.10_B	Baltimore	43,00	50,40	50,38	50,42	56,81
BM.10_B	Baltimore	13,00	48,66	48,63	48,67	55,06
BM.10_C	Baltimore	154,00	49,86	49,84	49,88	56,27
BM.10_C	Baltimore	124,00	50,16	50,13	50,17	56,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.10_C	Baltimore	94,00	50,38	50,35	50,39	56,78
BM.10_C	Baltimore	64,00	50,50	50,47	50,51	56,90
BM.10_C	Baltimore	34,00	50,25	50,23	50,27	56,66
BM.10_C	Baltimore	166,00	49,74	49,72	49,76	56,15
BM.10_C	Baltimore	136,00	50,04	50,02	50,06	56,45
BM.10_C	Baltimore	106,00	50,30	50,28	50,31	56,70
BM.10_C	Baltimore	76,00	50,46	50,43	50,47	56,86
BM.10_C	Baltimore	46,00	50,43	50,40	50,45	56,84
BM.10_C	Baltimore	16,00	48,96	48,94	48,98	55,37
BM.10_D	Baltimore	157,00	49,83	49,81	49,85	56,24
BM.10_D	Baltimore	127,00	50,13	50,10	50,14	56,53
BM.10_D	Baltimore	97,00	50,36	50,33	50,37	56,76
BM.10_D	Baltimore	67,00	50,48	50,45	50,49	56,88
BM.10_D	Baltimore	37,00	50,31	50,29	50,33	56,72
BM.10_D	Baltimore	169,00	49,71	49,69	49,73	56,12
BM.10_D	Baltimore	139,00	50,02	49,99	50,03	56,42
BM.10_D	Baltimore	109,00	50,28	50,25	50,29	56,68
BM.10_D	Baltimore	79,00	50,45	50,42	50,46	56,85
BM.10_D	Baltimore	49,00	50,46	50,43	50,47	56,86
BM.10_D	Baltimore	19,00	49,30	49,27	49,31	55,70
BM.10_E	Baltimore	172,00	49,68	49,66	49,70	56,09
BM.10_E	Baltimore	142,00	49,99	49,96	50,00	56,39
BM.10_E	Baltimore	112,00	50,26	50,23	50,27	56,66
BM.10_E	Baltimore	82,00	50,44	50,41	50,45	56,84
BM.10_E	Baltimore	52,00	50,48	50,46	50,50	56,89
BM.10_E	Baltimore	22,00	49,65	49,63	49,67	56,06
BM.10_F	Baltimore	145,00	49,96	49,93	49,97	56,36
BM.10_F	Baltimore	115,00	50,23	50,21	50,25	56,64
BM.10_F	Baltimore	85,00	50,43	50,40	50,44	56,83
BM.10_F	Baltimore	55,00	50,50	50,47	50,51	56,90
BM.10_F	Baltimore	25,00	49,90	49,88	49,92	56,31
BM.11_A	Baltimore	148,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	118,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	88,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	58,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	28,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	160,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	130,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	100,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	70,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	40,00	--	--	--	--
BM.11_A	Baltimore	10,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	151,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	121,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	91,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	61,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	31,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	163,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	133,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	103,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	73,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	43,00	--	--	--	--
BM.11_B	Baltimore	13,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	154,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.11_C	Baltimore	124,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	94,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	64,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	34,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	166,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	136,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	106,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	76,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	46,00	--	--	--	--
BM.11_C	Baltimore	16,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	157,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	127,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	97,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	67,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	37,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	169,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	139,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	109,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	79,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	49,00	--	--	--	--
BM.11_D	Baltimore	19,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	172,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	142,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	112,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	82,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	52,00	--	--	--	--
BM.11_E	Baltimore	22,00	--	--	--	--
BM.11_F	Baltimore	145,00	--	--	--	--
BM.11_F	Baltimore	115,00	--	--	--	--
BM.11_F	Baltimore	85,00	--	--	--	--
BM.11_F	Baltimore	55,00	--	--	--	--
BM.11_F	Baltimore	25,00	--	--	--	--
BM.12_A	Baltimore	148,00	49,84	49,81	49,85	56,24
BM.12_A	Baltimore	118,00	50,11	50,09	50,13	56,52
BM.12_A	Baltimore	88,00	50,31	50,29	50,32	56,71
BM.12_A	Baltimore	58,00	50,40	50,37	50,41	56,80
BM.12_A	Baltimore	28,00	49,93	49,91	49,95	56,34
BM.12_A	Baltimore	160,00	49,72	49,69	49,73	56,12
BM.12_A	Baltimore	130,00	50,00	49,98	50,02	56,41
BM.12_A	Baltimore	100,00	50,24	50,22	50,25	56,64
BM.12_A	Baltimore	70,00	50,36	50,33	50,37	56,76
BM.12_A	Baltimore	40,00	50,24	50,22	50,26	56,65
BM.12_A	Baltimore	10,00	48,29	48,26	48,30	54,69
BM.12_B	Baltimore	151,00	49,81	49,78	49,82	56,21
BM.12_B	Baltimore	121,00	50,09	50,06	50,10	56,49
BM.12_B	Baltimore	91,00	50,30	50,27	50,31	56,70
BM.12_B	Baltimore	61,00	50,40	50,38	50,42	56,81
BM.12_B	Baltimore	31,00	50,05	50,02	50,06	56,45
BM.12_B	Baltimore	163,00	49,69	49,66	49,70	56,09
BM.12_B	Baltimore	133,00	49,98	49,95	49,99	56,38
BM.12_B	Baltimore	103,00	50,22	50,20	50,24	56,63
BM.12_B	Baltimore	73,00	50,35	50,33	50,37	56,76
BM.12_B	Baltimore	43,00	50,29	50,26	50,30	56,69
BM.12_B	Baltimore	13,00	48,54	48,51	48,55	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.12_C	Baltimore	154,00	49,78	49,75	49,79	56,18
BM.12_C	Baltimore	124,00	50,06	50,04	50,07	56,46
BM.12_C	Baltimore	94,00	50,27	50,25	50,29	56,68
BM.12_C	Baltimore	64,00	50,39	50,36	50,40	56,79
BM.12_C	Baltimore	34,00	50,13	50,10	50,15	56,54
BM.12_C	Baltimore	166,00	49,66	49,63	49,67	56,06
BM.12_C	Baltimore	136,00	49,95	49,93	49,96	56,35
BM.12_C	Baltimore	106,00	50,20	50,18	50,22	56,61
BM.12_C	Baltimore	76,00	50,35	50,32	50,36	56,75
BM.12_C	Baltimore	46,00	50,32	50,30	50,34	56,73
BM.12_C	Baltimore	16,00	48,83	48,80	48,84	55,23
BM.12_D	Baltimore	157,00	49,75	49,72	49,76	56,15
BM.12_D	Baltimore	127,00	50,03	50,01	50,04	56,43
BM.12_D	Baltimore	97,00	50,26	50,23	50,27	56,66
BM.12_D	Baltimore	67,00	50,36	50,34	50,38	56,77
BM.12_D	Baltimore	37,00	50,19	50,17	50,21	56,60
BM.12_D	Baltimore	169,00	49,63	49,60	49,64	56,03
BM.12_D	Baltimore	139,00	49,92	49,90	49,94	56,33
BM.12_D	Baltimore	109,00	50,18	50,16	50,20	56,59
BM.12_D	Baltimore	79,00	50,34	50,32	50,36	56,75
BM.12_D	Baltimore	49,00	50,35	50,33	50,37	56,76
BM.12_D	Baltimore	19,00	49,15	49,12	49,16	55,55
BM.12_E	Baltimore	172,00	49,60	49,57	49,61	56,00
BM.12_E	Baltimore	142,00	49,89	49,87	49,91	56,30
BM.12_E	Baltimore	112,00	50,16	50,14	50,17	56,56
BM.12_E	Baltimore	82,00	50,33	50,31	50,35	56,74
BM.12_E	Baltimore	52,00	50,37	50,35	50,39	56,78
BM.12_E	Baltimore	22,00	49,49	49,46	49,50	55,89
BM.12_F	Baltimore	145,00	49,86	49,84	49,88	56,27
BM.12_F	Baltimore	115,00	50,14	50,11	50,15	56,54
BM.12_F	Baltimore	85,00	50,32	50,30	50,34	56,73
BM.12_F	Baltimore	55,00	50,39	50,36	50,40	56,79
BM.12_F	Baltimore	25,00	49,77	49,74	49,78	56,17
BM.13_A	Baltimore	148,00	46,55	46,53	46,56	52,95
BM.13_A	Baltimore	118,00	46,80	46,79	46,81	53,20
BM.13_A	Baltimore	88,00	46,96	46,94	46,97	53,36
BM.13_A	Baltimore	58,00	47,03	47,01	47,04	53,43
BM.13_A	Baltimore	28,00	46,78	46,76	46,80	53,19
BM.13_A	Baltimore	160,00	46,50	46,48	46,51	52,90
BM.13_A	Baltimore	130,00	46,68	46,67	46,69	53,08
BM.13_A	Baltimore	100,00	46,89	46,87	46,90	53,29
BM.13_A	Baltimore	70,00	47,00	46,98	47,01	53,40
BM.13_A	Baltimore	40,00	47,26	47,24	47,27	53,66
BM.13_A	Baltimore	10,00	46,71	46,69	46,72	53,11
BM.13_B	Baltimore	151,00	46,53	46,51	46,54	52,93
BM.13_B	Baltimore	121,00	46,76	46,75	46,77	53,16
BM.13_B	Baltimore	91,00	46,95	46,93	46,96	53,35
BM.13_B	Baltimore	61,00	47,03	47,01	47,04	53,43
BM.13_B	Baltimore	31,00	46,97	46,95	46,98	53,37
BM.13_B	Baltimore	163,00	46,48	46,46	46,49	52,88
BM.13_B	Baltimore	133,00	46,66	46,64	46,67	53,06
BM.13_B	Baltimore	103,00	46,88	46,87	46,90	53,29
BM.13_B	Baltimore	73,00	46,99	46,97	47,00	53,39
BM.13_B	Baltimore	43,00	47,32	47,30	47,33	53,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.13_B	Baltimore	13,00	45,79	45,77	45,80	52,19
BM.13_C	Baltimore	154,00	46,52	46,51	46,53	52,92
BM.13_C	Baltimore	124,00	46,74	46,72	46,75	53,14
BM.13_C	Baltimore	94,00	46,92	46,90	46,93	53,32
BM.13_C	Baltimore	64,00	47,01	46,99	47,02	53,41
BM.13_C	Baltimore	34,00	47,11	47,09	47,13	53,52
BM.13_C	Baltimore	166,00	46,46	46,44	46,47	52,86
BM.13_C	Baltimore	136,00	46,64	46,62	46,65	53,04
BM.13_C	Baltimore	106,00	46,87	46,85	46,88	53,27
BM.13_C	Baltimore	76,00	46,99	46,97	47,00	53,39
BM.13_C	Baltimore	46,00	47,37	47,35	47,39	53,78
BM.13_C	Baltimore	16,00	46,35	46,33	46,37	52,76
BM.13_D	Baltimore	157,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.13_D	Baltimore	127,00	46,71	46,69	46,72	53,11
BM.13_D	Baltimore	97,00	46,90	46,89	46,91	53,30
BM.13_D	Baltimore	67,00	47,00	46,98	47,02	53,41
BM.13_D	Baltimore	37,00	47,18	47,16	47,20	53,59
BM.13_D	Baltimore	169,00	46,45	46,43	46,46	52,85
BM.13_D	Baltimore	139,00	46,62	46,60	46,63	53,02
BM.13_D	Baltimore	109,00	46,86	46,84	46,87	53,26
BM.13_D	Baltimore	79,00	46,98	46,96	46,99	53,38
BM.13_D	Baltimore	49,00	47,42	47,39	47,43	53,82
BM.13_D	Baltimore	19,00	46,01	45,99	46,03	52,42
BM.13_E	Baltimore	172,00	46,44	46,43	46,45	52,84
BM.13_E	Baltimore	142,00	46,60	46,58	46,61	53,00
BM.13_E	Baltimore	112,00	46,84	46,82	46,85	53,24
BM.13_E	Baltimore	82,00	46,98	46,96	46,99	53,38
BM.13_E	Baltimore	52,00	47,00	46,98	47,01	53,40
BM.13_E	Baltimore	22,00	46,48	46,45	46,49	52,88
BM.13_F	Baltimore	145,00	46,57	46,56	46,58	52,97
BM.13_F	Baltimore	115,00	46,82	46,80	46,83	53,22
BM.13_F	Baltimore	85,00	46,97	46,95	46,98	53,37
BM.13_F	Baltimore	55,00	47,02	47,00	47,03	53,42
BM.13_F	Baltimore	25,00	46,98	46,96	47,00	53,39
BM.14_A	Baltimore	148,00	46,16	46,15	46,17	52,56
BM.14_A	Baltimore	118,00	46,39	46,37	46,40	52,79
BM.14_A	Baltimore	88,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_A	Baltimore	58,00	46,52	46,51	46,54	52,93
BM.14_A	Baltimore	28,00	46,30	46,28	46,31	52,70
BM.14_A	Baltimore	160,00	46,13	46,11	46,14	52,53
BM.14_A	Baltimore	130,00	46,29	46,27	46,30	52,69
BM.14_A	Baltimore	100,00	46,46	46,44	46,47	52,86
BM.14_A	Baltimore	70,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_A	Baltimore	40,00	46,84	46,82	46,86	53,25
BM.14_B	Baltimore	151,00	46,15	46,13	46,16	52,55
BM.14_B	Baltimore	121,00	46,37	46,35	46,38	52,77
BM.14_B	Baltimore	91,00	46,51	46,49	46,52	52,91
BM.14_B	Baltimore	61,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_B	Baltimore	31,00	46,51	46,49	46,53	52,92
BM.14_B	Baltimore	163,00	46,11	46,09	46,12	52,51
BM.14_B	Baltimore	133,00	46,26	46,24	46,27	52,66
BM.14_B	Baltimore	103,00	46,45	46,44	46,46	52,85
BM.14_B	Baltimore	73,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_B	Baltimore	43,00	46,90	46,88	46,92	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.14_C	Baltimore	154,00	46,13	46,12	46,14	52,53
BM.14_C	Baltimore	124,00	46,35	46,33	46,36	52,75
BM.14_C	Baltimore	94,00	46,50	46,48	46,51	52,90
BM.14_C	Baltimore	64,00	46,51	46,49	46,53	52,92
BM.14_C	Baltimore	34,00	46,70	46,67	46,71	53,10
BM.14_C	Baltimore	166,00	46,10	46,08	46,11	52,50
BM.14_C	Baltimore	136,00	46,24	46,23	46,25	52,64
BM.14_C	Baltimore	106,00	46,44	46,43	46,45	52,84
BM.14_C	Baltimore	76,00	46,52	46,51	46,53	52,92
BM.14_C	Baltimore	46,00	46,97	46,95	46,99	53,38
BM.14_C	Baltimore	16,00	45,95	45,93	45,96	52,35
BM.14_D	Baltimore	157,00	46,13	46,12	46,15	52,54
BM.14_D	Baltimore	127,00	46,32	46,30	46,33	52,72
BM.14_D	Baltimore	97,00	46,47	46,45	46,48	52,87
BM.14_D	Baltimore	67,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_D	Baltimore	37,00	46,75	46,73	46,77	53,16
BM.14_D	Baltimore	169,00	46,07	46,06	46,08	52,47
BM.14_D	Baltimore	139,00	46,23	46,21	46,24	52,63
BM.14_D	Baltimore	109,00	46,44	46,42	46,45	52,84
BM.14_D	Baltimore	79,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_D	Baltimore	49,00	46,89	46,87	46,90	53,29
BM.14_D	Baltimore	19,00	46,19	46,17	46,21	52,60
BM.14_E	Baltimore	172,00	46,08	46,06	46,09	52,48
BM.14_E	Baltimore	142,00	46,20	46,19	46,21	52,60
BM.14_E	Baltimore	112,00	46,42	46,40	46,43	52,82
BM.14_E	Baltimore	82,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_E	Baltimore	52,00	46,48	46,46	46,50	52,89
BM.14_E	Baltimore	22,00	46,00	45,97	46,01	52,40
BM.14_F	Baltimore	145,00	46,18	46,17	46,19	52,58
BM.14_F	Baltimore	115,00	46,41	46,39	46,42	52,81
BM.14_F	Baltimore	85,00	46,52	46,50	46,53	52,92
BM.14_F	Baltimore	55,00	46,51	46,49	46,52	52,91
BM.14_F	Baltimore	25,00	46,57	46,55	46,58	52,97
BM.15_A	Baltimore	148,00	46,26	46,25	46,27	52,66
BM.15_A	Baltimore	118,00	46,44	46,42	46,45	52,84
BM.15_A	Baltimore	88,00	46,49	46,47	46,50	52,89
BM.15_A	Baltimore	58,00	46,34	46,32	46,35	52,74
BM.15_A	Baltimore	28,00	46,17	46,15	46,18	52,57
BM.15_A	Baltimore	160,00	46,26	46,24	46,27	52,66
BM.15_A	Baltimore	130,00	46,37	46,36	46,38	52,77
BM.15_A	Baltimore	100,00	46,47	46,45	46,48	52,87
BM.15_A	Baltimore	70,00	46,42	46,40	46,43	52,82
BM.15_A	Baltimore	40,00	46,79	46,77	46,81	53,20
BM.15_B	Baltimore	151,00	46,25	46,23	46,26	52,65
BM.15_B	Baltimore	121,00	46,43	46,41	46,44	52,83
BM.15_B	Baltimore	91,00	46,49	46,47	46,50	52,89
BM.15_B	Baltimore	61,00	46,37	46,35	46,38	52,77
BM.15_B	Baltimore	31,00	46,34	46,31	46,35	52,74
BM.15_B	Baltimore	163,00	46,25	46,23	46,25	52,64
BM.15_B	Baltimore	133,00	46,35	46,33	46,36	52,75
BM.15_B	Baltimore	103,00	46,47	46,45	46,48	52,87
BM.15_B	Baltimore	73,00	46,44	46,42	46,45	52,84
BM.15_B	Baltimore	43,00	46,87	46,85	46,88	53,27
BM.15_C	Baltimore	154,00	46,24	46,22	46,25	52,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.15_C	Baltimore	124,00	46,41	46,40	46,42	52,81
BM.15_C	Baltimore	94,00	46,49	46,48	46,50	52,89
BM.15_C	Baltimore	64,00	46,38	46,36	46,39	52,78
BM.15_C	Baltimore	34,00	46,55	46,53	46,56	52,95
BM.15_C	Baltimore	166,00	46,09	46,08	46,10	52,49
BM.15_C	Baltimore	136,00	46,33	46,31	46,34	52,73
BM.15_C	Baltimore	106,00	46,47	46,45	46,48	52,87
BM.15_C	Baltimore	76,00	46,45	46,43	46,46	52,85
BM.15_C	Baltimore	46,00	46,92	46,90	46,94	53,33
BM.15_C	Baltimore	16,00	45,85	45,83	45,86	52,25
BM.15_D	Baltimore	157,00	46,26	46,24	46,27	52,66
BM.15_D	Baltimore	127,00	46,39	46,38	46,40	52,79
BM.15_D	Baltimore	97,00	46,48	46,46	46,49	52,88
BM.15_D	Baltimore	67,00	46,40	46,38	46,41	52,80
BM.15_D	Baltimore	37,00	46,70	46,68	46,71	53,10
BM.15_D	Baltimore	167,00	46,05	46,03	46,06	52,45
BM.15_D	Baltimore	139,00	46,31	46,30	46,32	52,71
BM.15_D	Baltimore	109,00	46,47	46,45	46,48	52,87
BM.15_D	Baltimore	79,00	46,46	46,45	46,47	52,86
BM.15_D	Baltimore	49,00	46,32	46,30	46,34	52,73
BM.15_D	Baltimore	19,00	46,36	46,34	46,37	52,76
BM.15_E	Baltimore	170,00	45,90	45,88	45,91	52,30
BM.15_E	Baltimore	142,00	46,30	46,28	46,31	52,70
BM.15_E	Baltimore	112,00	46,46	46,44	46,47	52,86
BM.15_E	Baltimore	82,00	46,47	46,46	46,48	52,87
BM.15_E	Baltimore	52,00	46,29	46,28	46,31	52,70
BM.15_E	Baltimore	22,00	45,88	45,86	45,89	52,28
BM.15_F	Baltimore	173,00	45,79	45,78	45,80	52,19
BM.15_F	Baltimore	145,00	46,28	46,26	46,29	52,68
BM.15_F	Baltimore	115,00	46,45	46,43	46,46	52,85
BM.15_F	Baltimore	85,00	46,48	46,46	46,49	52,88
BM.15_F	Baltimore	55,00	46,34	46,32	46,35	52,74
BM.15_F	Baltimore	25,00	45,92	45,90	45,94	52,33
BM.16_A	Baltimore	148,00	36,48	36,46	36,49	42,88
BM.16_A	Baltimore	118,00	36,27	36,25	36,28	42,67
BM.16_A	Baltimore	88,00	37,34	37,32	37,35	43,74
BM.16_A	Baltimore	58,00	36,67	36,64	36,68	43,07
BM.16_A	Baltimore	28,00	39,60	39,58	39,61	46,00
BM.16_A	Baltimore	160,00	36,73	36,71	36,73	43,12
BM.16_A	Baltimore	130,00	36,34	36,32	36,35	42,74
BM.16_A	Baltimore	100,00	36,01	35,99	36,02	42,41
BM.16_A	Baltimore	70,00	37,00	36,97	37,01	43,40
BM.16_A	Baltimore	40,00	41,19	41,16	41,20	47,59
BM.16_B	Baltimore	151,00	36,52	36,51	36,53	42,92
BM.16_B	Baltimore	121,00	36,29	36,27	36,29	42,68
BM.16_B	Baltimore	91,00	35,93	35,91	35,94	42,33
BM.16_B	Baltimore	61,00	36,73	36,71	36,75	43,14
BM.16_B	Baltimore	31,00	40,75	40,73	40,77	47,16
BM.16_B	Baltimore	163,00	36,59	36,57	36,60	42,99
BM.16_B	Baltimore	133,00	36,36	36,34	36,37	42,76
BM.16_B	Baltimore	103,00	36,05	36,03	36,06	42,45
BM.16_B	Baltimore	73,00	36,92	36,89	36,93	43,32
BM.16_B	Baltimore	43,00	41,23	41,21	41,25	47,64
BM.16_C	Baltimore	154,00	36,58	36,56	36,59	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.16_C	Baltimore	124,00	36,30	36,28	36,31	42,70
BM.16_C	Baltimore	94,00	35,93	35,91	35,94	42,33
BM.16_C	Baltimore	64,00	36,80	36,78	36,81	43,20
BM.16_C	Baltimore	34,00	41,48	41,46	41,50	47,89
BM.16_C	Baltimore	166,00	36,47	36,45	36,48	42,87
BM.16_C	Baltimore	136,00	36,38	36,36	36,39	42,78
BM.16_C	Baltimore	106,00	36,10	36,08	36,11	42,50
BM.16_C	Baltimore	76,00	36,64	36,62	36,65	43,04
BM.16_C	Baltimore	46,00	41,34	41,32	41,35	47,74
BM.16_C	Baltimore	16,00	41,62	41,61	41,63	48,02
BM.16_D	Baltimore	157,00	36,67	36,65	36,68	43,07
BM.16_D	Baltimore	127,00	36,32	36,30	36,33	42,72
BM.16_D	Baltimore	97,00	35,97	35,95	35,98	42,37
BM.16_D	Baltimore	67,00	36,93	36,91	36,95	43,34
BM.16_D	Baltimore	37,00	41,85	41,82	41,86	48,25
BM.16_D	Baltimore	167,00	36,39	36,37	36,40	42,79
BM.16_D	Baltimore	139,00	36,40	36,39	36,41	42,80
BM.16_D	Baltimore	109,00	36,20	36,18	36,20	42,59
BM.16_D	Baltimore	79,00	36,55	36,53	36,56	42,95
BM.16_D	Baltimore	49,00	36,65	36,63	36,66	43,05
BM.16_D	Baltimore	19,00	42,04	42,02	42,05	48,44
BM.16_E	Baltimore	170,00	36,43	36,41	36,44	42,83
BM.16_E	Baltimore	142,00	36,42	36,40	36,43	42,82
BM.16_E	Baltimore	112,00	36,23	36,21	36,24	42,63
BM.16_E	Baltimore	82,00	36,73	36,71	36,74	43,13
BM.16_E	Baltimore	52,00	36,73	36,71	36,74	43,13
BM.16_E	Baltimore	22,00	40,38	40,36	40,39	46,78
BM.16_F	Baltimore	173,00	36,84	36,83	36,85	43,24
BM.16_F	Baltimore	145,00	36,45	36,43	36,46	42,85
BM.16_F	Baltimore	115,00	36,25	36,23	36,26	42,65
BM.16_F	Baltimore	85,00	37,27	37,25	37,29	43,68
BM.16_F	Baltimore	55,00	36,79	36,77	36,81	43,20
BM.16_F	Baltimore	25,00	39,89	39,88	39,91	46,30
BM.17_A	Baltimore	148,00	36,31	36,29	36,32	42,71
BM.17_A	Baltimore	118,00	36,12	36,10	36,13	42,52
BM.17_A	Baltimore	88,00	37,20	37,17	37,21	43,60
BM.17_A	Baltimore	58,00	36,23	36,21	36,25	42,64
BM.17_A	Baltimore	28,00	38,72	38,70	38,73	45,12
BM.17_A	Baltimore	160,00	36,47	36,45	36,48	42,87
BM.17_A	Baltimore	130,00	36,18	36,16	36,19	42,58
BM.17_A	Baltimore	100,00	35,93	35,91	35,94	42,33
BM.17_A	Baltimore	70,00	36,52	36,49	36,53	42,92
BM.17_A	Baltimore	40,00	40,32	40,29	40,33	46,72
BM.17_A	Baltimore	10,00	38,17	38,15	38,18	44,57
BM.17_B	Baltimore	151,00	36,34	36,32	36,35	42,74
BM.17_B	Baltimore	121,00	36,13	36,11	36,14	42,53
BM.17_B	Baltimore	91,00	35,89	35,87	35,90	42,29
BM.17_B	Baltimore	61,00	36,27	36,24	36,28	42,67
BM.17_B	Baltimore	31,00	40,04	40,02	40,05	46,44
BM.17_B	Baltimore	163,00	36,35	36,33	36,36	42,75
BM.17_B	Baltimore	133,00	36,20	36,18	36,21	42,60
BM.17_B	Baltimore	103,00	35,96	35,94	35,97	42,36
BM.17_B	Baltimore	73,00	36,41	36,38	36,42	42,81
BM.17_B	Baltimore	43,00	40,43	40,41	40,45	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.17_B	Baltimore	13,00	40,03	40,01	40,03	46,42
BM.17_C	Baltimore	154,00	36,39	36,37	36,40	42,79
BM.17_C	Baltimore	124,00	36,15	36,13	36,16	42,55
BM.17_C	Baltimore	94,00	35,86	35,83	35,87	42,26
BM.17_C	Baltimore	64,00	36,31	36,29	36,33	42,72
BM.17_C	Baltimore	34,00	40,71	40,68	40,72	47,11
BM.17_C	Baltimore	166,00	36,35	36,33	36,36	42,75
BM.17_C	Baltimore	136,00	36,22	36,20	36,23	42,62
BM.17_C	Baltimore	106,00	36,00	35,97	36,01	42,40
BM.17_C	Baltimore	76,00	36,07	36,05	36,09	42,48
BM.17_C	Baltimore	46,00	40,49	40,46	40,50	46,89
BM.17_C	Baltimore	16,00	40,93	40,92	40,94	47,33
BM.17_D	Baltimore	157,00	36,46	36,44	36,47	42,86
BM.17_D	Baltimore	127,00	36,16	36,14	36,17	42,56
BM.17_D	Baltimore	97,00	35,90	35,88	35,91	42,30
BM.17_D	Baltimore	67,00	36,45	36,43	36,46	42,85
BM.17_D	Baltimore	37,00	41,01	40,99	41,03	47,42
BM.17_D	Baltimore	169,00	36,42	36,40	36,43	42,82
BM.17_D	Baltimore	139,00	36,24	36,22	36,25	42,64
BM.17_D	Baltimore	109,00	36,07	36,05	36,08	42,47
BM.17_D	Baltimore	79,00	35,98	35,95	35,99	42,38
BM.17_D	Baltimore	49,00	36,25	36,23	36,27	42,66
BM.17_D	Baltimore	19,00	40,89	40,87	40,90	47,29
BM.17_E	Baltimore	172,00	36,66	36,64	36,67	43,06
BM.17_E	Baltimore	142,00	36,26	36,23	36,27	42,66
BM.17_E	Baltimore	112,00	36,09	36,07	36,10	42,49
BM.17_E	Baltimore	82,00	36,24	36,22	36,26	42,65
BM.17_E	Baltimore	52,00	36,33	36,30	36,34	42,73
BM.17_E	Baltimore	22,00	38,93	38,91	38,93	45,32
BM.17_F	Baltimore	145,00	36,28	36,26	36,29	42,68
BM.17_F	Baltimore	115,00	36,11	36,08	36,12	42,51
BM.17_F	Baltimore	85,00	37,14	37,11	37,15	43,54
BM.17_F	Baltimore	55,00	36,37	36,35	36,39	42,78
BM.17_F	Baltimore	25,00	39,39	39,37	39,40	45,79
BM.18_A	Baltimore	148,00	36,40	36,38	36,42	42,81
BM.18_A	Baltimore	118,00	36,25	36,23	36,26	42,65
BM.18_A	Baltimore	88,00	37,91	37,88	37,92	44,31
BM.18_A	Baltimore	58,00	36,92	36,90	36,94	43,33
BM.18_A	Baltimore	28,00	40,85	40,82	40,86	47,25
BM.18_A	Baltimore	160,00	36,46	36,44	36,47	42,86
BM.18_A	Baltimore	130,00	36,30	36,28	36,31	42,70
BM.18_A	Baltimore	100,00	36,10	36,08	36,11	42,50
BM.18_A	Baltimore	70,00	37,15	37,12	37,16	43,55
BM.18_A	Baltimore	40,00	40,03	40,01	40,05	46,44
BM.18_A	Baltimore	10,00	39,40	39,39	39,41	45,80
BM.18_B	Baltimore	151,00	36,43	36,41	36,44	42,83
BM.18_B	Baltimore	121,00	36,26	36,24	36,27	42,66
BM.18_B	Baltimore	91,00	36,08	36,05	36,09	42,48
BM.18_B	Baltimore	61,00	36,94	36,91	36,96	43,35
BM.18_B	Baltimore	31,00	41,93	41,91	41,95	48,34
BM.18_B	Baltimore	163,00	36,46	36,44	36,47	42,86
BM.18_B	Baltimore	133,00	36,32	36,29	36,33	42,72
BM.18_B	Baltimore	103,00	36,11	36,09	36,13	42,52
BM.18_B	Baltimore	73,00	36,85	36,82	36,86	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.18_B	Baltimore	43,00	40,15	40,13	40,16	46,55
BM.18_B	Baltimore	13,00	40,28	40,27	40,29	46,68
BM.18_C	Baltimore	154,00	36,47	36,44	36,48	42,87
BM.18_C	Baltimore	124,00	36,27	36,25	36,29	42,68
BM.18_C	Baltimore	94,00	36,03	36,01	36,04	42,43
BM.18_C	Baltimore	64,00	36,97	36,95	36,99	43,38
BM.18_C	Baltimore	34,00	40,21	40,19	40,23	46,62
BM.18_C	Baltimore	166,00	36,53	36,50	36,54	42,93
BM.18_C	Baltimore	136,00	36,33	36,31	36,34	42,73
BM.18_C	Baltimore	106,00	36,15	36,12	36,16	42,55
BM.18_C	Baltimore	76,00	36,52	36,49	36,53	42,92
BM.18_C	Baltimore	46,00	40,32	40,30	40,33	46,72
BM.18_C	Baltimore	16,00	40,36	40,34	40,36	46,75
BM.18_D	Baltimore	157,00	36,53	36,51	36,54	42,93
BM.18_D	Baltimore	127,00	36,29	36,26	36,30	42,69
BM.18_D	Baltimore	97,00	36,07	36,05	36,08	42,47
BM.18_D	Baltimore	67,00	37,10	37,07	37,12	43,51
BM.18_D	Baltimore	37,00	40,96	40,94	40,98	47,37
BM.18_D	Baltimore	169,00	36,64	36,61	36,65	43,04
BM.18_D	Baltimore	139,00	36,34	36,32	36,36	42,75
BM.18_D	Baltimore	109,00	36,21	36,18	36,22	42,61
BM.18_D	Baltimore	79,00	36,64	36,61	36,65	43,04
BM.18_D	Baltimore	49,00	37,03	37,01	37,05	43,44
BM.18_D	Baltimore	19,00	39,72	39,71	39,73	46,12
BM.18_E	Baltimore	172,00	36,91	36,89	36,92	43,31
BM.18_E	Baltimore	142,00	36,36	36,34	36,37	42,76
BM.18_E	Baltimore	112,00	36,22	36,20	36,24	42,63
BM.18_E	Baltimore	82,00	36,88	36,86	36,90	43,29
BM.18_E	Baltimore	52,00	37,05	37,02	37,06	43,45
BM.18_E	Baltimore	22,00	39,29	39,27	39,30	45,69
BM.18_F	Baltimore	145,00	36,38	36,36	36,39	42,78
BM.18_F	Baltimore	115,00	36,24	36,21	36,25	42,64
BM.18_F	Baltimore	85,00	37,82	37,79	37,84	44,23
BM.18_F	Baltimore	55,00	37,01	36,99	37,03	43,42
BM.18_F	Baltimore	25,00	40,88	40,86	40,90	47,29
BM.19_A	Baltimore	148,00	47,33	47,30	47,35	53,74
BM.19_A	Baltimore	118,00	47,11	47,09	47,13	53,52
BM.19_A	Baltimore	88,00	47,13	47,10	47,15	53,54
BM.19_A	Baltimore	58,00	46,82	46,79	46,84	53,23
BM.19_A	Baltimore	28,00	47,33	47,30	47,35	53,74
BM.19_A	Baltimore	160,00	47,23	47,20	47,24	53,63
BM.19_A	Baltimore	130,00	47,48	47,45	47,50	53,89
BM.19_A	Baltimore	100,00	46,95	46,92	46,97	53,36
BM.19_A	Baltimore	70,00	46,73	46,70	46,75	53,14
BM.19_A	Baltimore	40,00	47,15	47,12	47,17	53,56
BM.19_B	Baltimore	151,00	47,30	47,28	47,32	53,71
BM.19_B	Baltimore	121,00	47,17	47,14	47,19	53,58
BM.19_B	Baltimore	91,00	46,98	46,95	47,00	53,39
BM.19_B	Baltimore	61,00	46,81	46,78	46,83	53,22
BM.19_B	Baltimore	31,00	47,67	47,64	47,69	54,08
BM.19_B	Baltimore	163,00	47,20	47,17	47,22	53,61
BM.19_B	Baltimore	133,00	47,46	47,43	47,47	53,86
BM.19_B	Baltimore	103,00	46,95	46,92	46,97	53,36
BM.19_B	Baltimore	73,00	46,69	46,66	46,71	53,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.19_B	Baltimore	43,00	47,16	47,14	47,18	53,57
BM.19_C	Baltimore	154,00	47,28	47,25	47,29	53,68
BM.19_C	Baltimore	124,00	47,44	47,41	47,46	53,85
BM.19_C	Baltimore	94,00	46,97	46,94	46,99	53,38
BM.19_C	Baltimore	64,00	46,80	46,77	46,82	53,21
BM.19_C	Baltimore	34,00	46,89	46,86	46,91	53,30
BM.19_C	Baltimore	166,00	47,17	47,15	47,19	53,58
BM.19_C	Baltimore	136,00	47,43	47,41	47,45	53,84
BM.19_C	Baltimore	106,00	46,97	46,94	46,99	53,38
BM.19_C	Baltimore	76,00	46,70	46,67	46,72	53,11
BM.19_C	Baltimore	46,00	47,15	47,13	47,17	53,56
BM.19_D	Baltimore	157,00	47,25	47,23	47,27	53,66
BM.19_D	Baltimore	127,00	47,49	47,47	47,51	53,90
BM.19_D	Baltimore	97,00	46,96	46,93	46,98	53,37
BM.19_D	Baltimore	67,00	46,79	46,76	46,81	53,20
BM.19_D	Baltimore	37,00	47,40	47,37	47,42	53,81
BM.19_D	Baltimore	169,00	47,15	47,12	47,16	53,55
BM.19_D	Baltimore	139,00	47,41	47,38	47,42	53,81
BM.19_D	Baltimore	109,00	47,01	46,98	47,03	53,42
BM.19_D	Baltimore	79,00	46,70	46,68	46,72	53,11
BM.19_D	Baltimore	49,00	46,84	46,81	46,86	53,25
BM.19_E	Baltimore	172,00	47,08	47,05	47,10	53,49
BM.19_E	Baltimore	142,00	47,38	47,36	47,40	53,79
BM.19_E	Baltimore	112,00	47,10	47,07	47,12	53,51
BM.19_E	Baltimore	82,00	46,75	46,73	46,77	53,16
BM.19_E	Baltimore	52,00	46,84	46,81	46,86	53,25
BM.19_F	Baltimore	145,00	47,36	47,33	47,37	53,76
BM.19_F	Baltimore	115,00	47,12	47,09	47,14	53,53
BM.19_F	Baltimore	85,00	46,85	46,82	46,87	53,26
BM.19_F	Baltimore	55,00	46,84	46,81	46,86	53,25
BM.19_F	Baltimore	25,00	46,46	46,43	46,47	52,86
BM.20_A	Baltimore	148,00	47,52	47,50	47,54	53,93
BM.20_A	Baltimore	118,00	47,79	47,76	47,80	54,19
BM.20_A	Baltimore	88,00	48,17	48,14	48,18	54,57
BM.20_A	Baltimore	58,00	47,74	47,71	47,76	54,15
BM.20_A	Baltimore	28,00	47,84	47,82	47,86	54,25
BM.20_A	Baltimore	160,00	47,41	47,38	47,43	53,82
BM.20_A	Baltimore	130,00	47,69	47,66	47,71	54,10
BM.20_A	Baltimore	100,00	47,91	47,88	47,92	54,31
BM.20_A	Baltimore	70,00	47,65	47,62	47,67	54,06
BM.20_A	Baltimore	40,00	47,97	47,94	47,99	54,38
BM.20_B	Baltimore	151,00	47,50	47,47	47,51	53,90
BM.20_B	Baltimore	121,00	47,76	47,74	47,78	54,17
BM.20_B	Baltimore	91,00	48,16	48,13	48,17	54,56
BM.20_B	Baltimore	61,00	47,73	47,70	47,75	54,14
BM.20_B	Baltimore	31,00	48,09	48,06	48,11	54,50
BM.20_B	Baltimore	163,00	47,38	47,35	47,40	53,79
BM.20_B	Baltimore	133,00	47,66	47,64	47,68	54,07
BM.20_B	Baltimore	103,00	47,89	47,86	47,91	54,30
BM.20_B	Baltimore	73,00	47,63	47,60	47,65	54,04
BM.20_B	Baltimore	43,00	47,95	47,92	47,97	54,36
BM.20_C	Baltimore	154,00	47,47	47,44	47,48	53,87
BM.20_C	Baltimore	124,00	47,74	47,71	47,76	54,15
BM.20_C	Baltimore	94,00	47,94	47,92	47,96	54,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.20_C	Baltimore	64,00	47,72	47,69	47,74	54,13
BM.20_C	Baltimore	34,00	48,22	48,19	48,24	54,63
BM.20_C	Baltimore	166,00	47,35	47,33	47,37	53,76
BM.20_C	Baltimore	136,00	47,64	47,61	47,65	54,04
BM.20_C	Baltimore	106,00	47,87	47,85	47,89	54,28
BM.20_C	Baltimore	76,00	47,63	47,60	47,65	54,04
BM.20_C	Baltimore	46,00	47,96	47,93	47,98	54,37
BM.20_D	Baltimore	157,00	47,44	47,41	47,45	53,84
BM.20_D	Baltimore	127,00	47,71	47,69	47,73	54,12
BM.20_D	Baltimore	97,00	47,93	47,90	47,95	54,34
BM.20_D	Baltimore	67,00	47,70	47,68	47,72	54,11
BM.20_D	Baltimore	37,00	48,07	48,04	48,09	54,48
BM.20_D	Baltimore	169,00	47,33	47,30	47,34	53,73
BM.20_D	Baltimore	139,00	47,61	47,58	47,62	54,01
BM.20_D	Baltimore	109,00	47,85	47,83	47,87	54,26
BM.20_D	Baltimore	79,00	47,61	47,58	47,63	54,02
BM.20_D	Baltimore	49,00	47,74	47,71	47,76	54,15
BM.20_E	Baltimore	172,00	47,31	47,28	47,32	53,71
BM.20_E	Baltimore	142,00	47,58	47,55	47,60	53,99
BM.20_E	Baltimore	112,00	47,83	47,80	47,85	54,24
BM.20_E	Baltimore	82,00	47,77	47,74	47,79	54,18
BM.20_E	Baltimore	52,00	47,75	47,72	47,77	54,16
BM.20_F	Baltimore	145,00	47,55	47,53	47,57	53,96
BM.20_F	Baltimore	115,00	47,81	47,78	47,83	54,22
BM.20_F	Baltimore	85,00	48,05	48,02	48,06	54,45
BM.20_F	Baltimore	55,00	47,75	47,72	47,77	54,16
BM.20_F	Baltimore	25,00	46,96	46,93	46,97	53,36
BM.21_A	Baltimore	148,00	47,75	47,72	47,77	54,16
BM.21_A	Baltimore	118,00	48,03	48,01	48,05	54,44
BM.21_A	Baltimore	88,00	48,38	48,36	48,40	54,79
BM.21_A	Baltimore	58,00	48,35	48,32	48,36	54,75
BM.21_A	Baltimore	28,00	48,32	48,29	48,34	54,73
BM.21_A	Baltimore	160,00	47,63	47,60	47,64	54,03
BM.21_A	Baltimore	130,00	47,93	47,90	47,94	54,33
BM.21_A	Baltimore	100,00	48,17	48,14	48,19	54,58
BM.21_A	Baltimore	70,00	48,33	48,31	48,35	54,74
BM.21_A	Baltimore	40,00	48,57	48,54	48,59	54,98
BM.21_B	Baltimore	151,00	47,72	47,69	47,74	54,13
BM.21_B	Baltimore	121,00	48,01	47,98	48,02	54,41
BM.21_B	Baltimore	91,00	48,41	48,38	48,43	54,82
BM.21_B	Baltimore	61,00	48,35	48,32	48,36	54,75
BM.21_B	Baltimore	31,00	48,47	48,45	48,49	54,88
BM.21_B	Baltimore	163,00	47,60	47,57	47,61	54,00
BM.21_B	Baltimore	133,00	47,90	47,87	47,91	54,30
BM.21_B	Baltimore	103,00	48,15	48,12	48,17	54,56
BM.21_B	Baltimore	73,00	48,33	48,31	48,35	54,74
BM.21_B	Baltimore	43,00	48,42	48,39	48,44	54,83
BM.21_C	Baltimore	154,00	47,69	47,66	47,70	54,09
BM.21_C	Baltimore	124,00	47,98	47,95	48,00	54,39
BM.21_C	Baltimore	94,00	48,35	48,33	48,37	54,76
BM.21_C	Baltimore	64,00	48,35	48,32	48,37	54,76
BM.21_C	Baltimore	34,00	48,60	48,58	48,62	55,01
BM.21_C	Baltimore	166,00	47,57	47,54	47,58	53,97
BM.21_C	Baltimore	136,00	47,87	47,84	47,89	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BM.21_C	Baltimore		106,00	48,13	48,10	48,15	54,54
BM.21_C	Baltimore		76,00	48,33	48,30	48,35	54,74
BM.21_C	Baltimore		46,00	48,44	48,41	48,46	54,85
BM.21_D	Baltimore		157,00	47,66	47,63	47,67	54,06
BM.21_D	Baltimore		127,00	47,95	47,93	47,97	54,36
BM.21_D	Baltimore		97,00	48,19	48,16	48,21	54,60
BM.21_D	Baltimore		67,00	48,35	48,32	48,37	54,76
BM.21_D	Baltimore		37,00	48,43	48,40	48,45	54,84
BM.21_D	Baltimore		169,00	47,54	47,51	47,55	53,94
BM.21_D	Baltimore		139,00	47,84	47,81	47,86	54,25
BM.21_D	Baltimore		109,00	48,11	48,08	48,12	54,51
BM.21_D	Baltimore		79,00	48,32	48,29	48,34	54,73
BM.21_D	Baltimore		49,00	48,46	48,43	48,48	54,87
BM.21_E	Baltimore		172,00	47,52	47,49	47,53	53,92
BM.21_E	Baltimore		142,00	47,81	47,78	47,83	54,22
BM.21_E	Baltimore		112,00	48,08	48,06	48,10	54,49
BM.21_E	Baltimore		82,00	48,32	48,29	48,33	54,72
BM.21_E	Baltimore		52,00	48,34	48,31	48,35	54,74
BM.21_F	Baltimore		145,00	47,78	47,75	47,80	54,19
BM.21_F	Baltimore		115,00	48,06	48,03	48,07	54,46
BM.21_F	Baltimore		85,00	48,32	48,29	48,33	54,72
BM.21_F	Baltimore		55,00	48,35	48,32	48,37	54,76
BM.21_F	Baltimore		25,00	47,94	47,91	47,96	54,35
CG.01_A	Chicago		19,50	43,11	43,09	43,13	49,52
CG.01_A	Chicago		1,50	40,26	40,24	40,27	46,66
CG.01_B	Chicago		4,50	40,18	40,17	40,19	46,58
CG.01_C	Chicago		7,50	40,88	40,86	40,89	47,28
CG.01_D	Chicago		10,50	42,23	42,21	42,24	48,63
CG.01_E	Chicago		13,50	42,52	42,49	42,53	48,92
CG.01_F	Chicago		16,50	42,76	42,74	42,78	49,17
CG.02_A	Chicago		19,50	44,54	44,51	44,55	50,94
CG.02_A	Chicago		1,50	40,78	40,76	40,80	47,19
CG.02_B	Chicago		4,50	40,75	40,73	40,76	47,15
CG.02_C	Chicago		7,50	41,56	41,54	41,57	47,96
CG.02_D	Chicago		10,50	43,36	43,34	43,37	49,76
CG.02_E	Chicago		13,50	43,76	43,74	43,78	50,17
CG.02_F	Chicago		16,50	44,10	44,07	44,11	50,50
CG.03_A	Chicago		19,50	43,56	43,54	43,58	49,97
CG.03_A	Chicago		1,50	39,94	39,92	39,96	46,35
CG.03_B	Chicago		4,50	39,99	39,97	40,01	46,40
CG.03_C	Chicago		7,50	40,66	40,64	40,67	47,06
CG.03_D	Chicago		10,50	42,33	42,30	42,34	48,73
CG.03_E	Chicago		13,50	42,73	42,71	42,74	49,13
CG.03_F	Chicago		16,50	43,10	43,08	43,12	49,51
CG.04_A	Chicago		19,50	41,28	41,26	41,29	47,68
CG.04_A	Chicago		1,50	36,80	36,77	36,81	43,20
CG.04_B	Chicago		4,50	37,07	37,05	37,08	43,47
CG.04_C	Chicago		7,50	38,49	38,47	38,49	44,88
CG.04_D	Chicago		10,50	39,86	39,85	39,87	46,26
CG.04_E	Chicago		13,50	40,23	40,22	40,24	46,63
CG.04_F	Chicago		16,50	40,59	40,57	40,60	46,99
CG.05_A	Chicago		19,50	39,64	39,62	39,65	46,04
CG.05_A	Chicago		1,50	35,49	35,47	35,50	41,89
CG.05_B	Chicago		4,50	35,59	35,57	35,60	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CG.05_C	Chicago	7,50	36,28	36,26	36,29	42,68
CG.05_D	Chicago	10,50	37,97	37,95	37,97	44,36
CG.05_E	Chicago	13,50	38,56	38,55	38,57	44,96
CG.05_F	Chicago	16,50	38,95	38,93	38,96	45,35
CG.06_A	Chicago	19,50	37,43	37,41	37,43	43,82
CG.06_A	Chicago	1,50	33,45	33,44	33,46	39,85
CG.06_B	Chicago	4,50	33,76	33,74	33,76	40,15
CG.06_C	Chicago	7,50	34,12	34,10	34,12	40,51
CG.06_D	Chicago	10,50	35,55	35,54	35,56	41,95
CG.06_E	Chicago	13,50	36,43	36,41	36,43	42,82
CG.06_F	Chicago	16,50	36,83	36,82	36,84	43,23
CG.07_A	Chicago	19,50	35,37	35,35	35,38	41,77
CG.07_A	Chicago	1,50	32,48	32,46	32,49	38,88
CG.07_B	Chicago	4,50	32,54	32,53	32,55	38,94
CG.07_C	Chicago	7,50	32,70	32,69	32,71	39,10
CG.07_D	Chicago	10,50	32,90	32,89	32,91	39,30
CG.07_E	Chicago	13,50	33,33	33,31	33,34	39,73
CG.07_F	Chicago	16,50	34,06	34,04	34,07	40,46
CG.08_A	Chicago	19,50	38,18	38,16	38,19	44,58
CG.08_A	Chicago	1,50	33,00	32,98	33,02	39,41
CG.08_B	Chicago	4,50	33,08	33,06	33,09	39,48
CG.08_C	Chicago	7,50	33,24	33,22	33,25	39,64
CG.08_D	Chicago	10,50	33,62	33,60	33,63	40,02
CG.08_E	Chicago	13,50	35,73	35,72	35,74	42,13
CG.08_F	Chicago	16,50	37,71	37,69	37,71	44,10
CG.09_A	Chicago	19,50	38,24	38,22	38,25	44,64
CG.09_A	Chicago	1,50	33,48	33,46	33,49	39,88
CG.09_B	Chicago	4,50	33,56	33,54	33,57	39,96
CG.09_C	Chicago	7,50	33,65	33,63	33,67	40,06
CG.09_D	Chicago	10,50	33,99	33,97	34,00	40,39
CG.09_E	Chicago	13,50	35,44	35,42	35,45	41,84
CG.09_F	Chicago	16,50	37,65	37,63	37,66	44,05
CG.10_A	Chicago	19,50	40,05	40,04	40,07	46,46
CG.10_A	Chicago	1,50	34,93	34,91	34,94	41,33
CG.10_B	Chicago	4,50	35,01	34,99	35,02	41,41
CG.10_C	Chicago	7,50	35,14	35,12	35,15	41,54
CG.10_D	Chicago	10,50	35,55	35,53	35,56	41,95
CG.10_E	Chicago	13,50	36,82	36,81	36,83	43,22
CG.10_F	Chicago	16,50	39,26	39,24	39,27	45,66
CG.11_A	Chicago	19,50	40,93	40,90	40,94	47,33
CG.11_A	Chicago	1,50	36,12	36,09	36,13	42,52
CG.11_B	Chicago	4,50	36,15	36,13	36,17	42,56
CG.11_C	Chicago	7,50	36,25	36,23	36,27	42,66
CG.11_D	Chicago	10,50	36,45	36,43	36,47	42,86
CG.11_E	Chicago	13,50	37,25	37,23	37,26	43,65
CG.11_F	Chicago	16,50	39,62	39,60	39,64	46,03
CG.12_A	Chicago	19,50	40,71	40,68	40,73	47,12
CG.12_A	Chicago	1,50	35,20	35,18	35,22	41,61
CG.12_B	Chicago	4,50	35,32	35,30	35,34	41,73
CG.12_C	Chicago	7,50	36,13	36,10	36,14	42,53
CG.12_D	Chicago	10,50	36,44	36,42	36,46	42,85
CG.12_E	Chicago	13,50	37,12	37,10	37,14	43,53
CG.12_F	Chicago	16,50	38,68	38,65	38,70	45,09
CG.13_A	Chicago	19,50	44,07	44,04	44,08	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CG.13_A	Chicago	1,50	39,76	39,73	39,78	46,17
CG.13_B	Chicago	4,50	39,55	39,52	39,57	45,96
CG.13_C	Chicago	7,50	39,83	39,80	39,85	46,24
CG.13_D	Chicago	10,50	40,32	40,29	40,33	46,72
CG.13_E	Chicago	13,50	40,82	40,79	40,83	47,22
CG.13_F	Chicago	16,50	42,11	42,08	42,12	48,51
CG.14_A	Chicago	19,50	43,53	43,50	43,54	49,93
CG.14_A	Chicago	1,50	41,49	41,46	41,50	47,89
CG.14_B	Chicago	4,50	41,27	41,25	41,28	47,67
CG.14_C	Chicago	7,50	41,59	41,56	41,60	47,99
CG.14_D	Chicago	10,50	41,97	41,94	41,98	48,37
CG.14_E	Chicago	13,50	42,16	42,13	42,17	48,56
CG.14_F	Chicago	16,50	42,63	42,61	42,64	49,03
CG.15_A	Chicago	22,50	44,52	44,49	44,53	50,92
CG.15_B	Chicago	25,50	45,61	45,58	45,62	52,01
CG.15_C	Chicago	28,50	45,34	45,32	45,36	51,75
CG.16_A	Chicago	22,50	44,74	44,72	44,76	51,15
CG.16_B	Chicago	25,50	46,37	46,34	46,39	52,78
CG.16_C	Chicago	28,50	46,58	46,55	46,59	52,98
CG.17_A	Chicago	22,50	43,80	43,78	43,82	50,21
CG.17_B	Chicago	25,50	46,35	46,33	46,37	52,76
CG.17_C	Chicago	28,50	46,86	46,83	46,88	53,27
CG.18_A	Chicago	22,50	42,64	42,61	42,65	49,04
CG.18_B	Chicago	25,50	45,37	45,35	45,39	51,78
CG.18_C	Chicago	28,50	45,91	45,89	45,93	52,32
CG.19_A	Chicago	22,50	41,23	41,21	41,23	47,62
CG.19_B	Chicago	25,50	43,62	43,60	43,63	50,02
CG.19_C	Chicago	28,50	44,11	44,08	44,12	50,51
CG.20_A	Chicago	22,50	38,19	38,17	38,20	44,59
CG.20_B	Chicago	25,50	38,92	38,90	38,93	45,32
CG.20_C	Chicago	28,50	39,39	39,38	39,40	45,79
CG.21_A	Chicago	22,50	37,94	37,93	37,95	44,34
CG.21_B	Chicago	25,50	38,98	38,96	38,99	45,38
CG.21_C	Chicago	28,50	39,49	39,48	39,50	45,89
CG.22_A	Chicago	22,50	38,08	38,06	38,09	44,48
CG.22_B	Chicago	25,50	38,70	38,68	38,72	45,11
CG.22_C	Chicago	28,50	37,05	37,03	37,06	43,45
CG.23_A	Chicago	22,50	39,38	39,36	39,39	45,78
CG.23_B	Chicago	25,50	40,02	40,00	40,04	46,43
CG.23_C	Chicago	28,50	39,94	39,92	39,95	46,34
CG.24_A	Chicago	22,50	40,79	40,77	40,81	47,20
CG.24_B	Chicago	25,50	41,12	41,10	41,13	47,52
CG.24_C	Chicago	28,50	41,70	41,68	41,71	48,10
CG.25_A	Chicago	22,50	40,49	40,46	40,50	46,89
CG.25_B	Chicago	25,50	41,06	41,04	41,08	47,47
CG.25_C	Chicago	28,50	41,55	41,52	41,56	47,95
CG.26_A	Chicago	22,50	40,99	40,97	41,01	47,40
CG.26_B	Chicago	25,50	41,49	41,46	41,51	47,90
CG.26_C	Chicago	28,50	41,98	41,96	42,00	48,39
CG.27_A	Chicago	22,50	44,06	44,03	44,08	50,47
CG.27_B	Chicago	25,50	44,51	44,48	44,53	50,92
CG.27_C	Chicago	28,50	44,82	44,80	44,84	51,23
CG.28_A	Chicago	22,50	43,27	43,25	43,29	49,68
CG.28_B	Chicago	25,50	43,68	43,65	43,69	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CG.28_C	Chicago		28,50	43,99	43,96	44,00	50,39
HV.01_A	Havana		169,50	45,07	45,07	45,08	51,47
HV.01_A	Havana		139,50	45,06	45,06	45,06	51,46
HV.01_A	Havana		109,50	44,89	44,88	44,89	51,28
HV.01_A	Havana		79,50	44,07	44,06	44,07	50,46
HV.01_A	Havana		49,50	43,22	43,22	43,23	49,62
HV.01_A	Havana		19,50	35,81	35,80	35,81	42,20
HV.01_A	Havana		151,50	45,13	45,12	45,13	51,52
HV.01_A	Havana		121,50	45,03	45,03	45,03	51,43
HV.01_A	Havana		91,50	44,36	44,35	44,36	50,75
HV.01_A	Havana		61,50	43,74	43,73	43,74	50,13
HV.01_A	Havana		31,50	38,29	38,29	38,29	44,69
HV.01_A	Havana		1,50	32,23	32,23	32,23	38,63
HV.01_B	Havana		172,50	45,07	45,07	45,08	51,47
HV.01_B	Havana		142,50	45,08	45,07	45,08	51,47
HV.01_B	Havana		112,50	45,03	45,03	45,03	51,43
HV.01_B	Havana		82,50	44,21	44,21	44,22	50,61
HV.01_B	Havana		52,50	43,41	43,40	43,42	49,81
HV.01_B	Havana		22,50	36,20	36,19	36,20	42,59
HV.01_B	Havana		154,50	45,15	45,14	45,15	51,54
HV.01_B	Havana		124,50	45,03	45,03	45,04	51,43
HV.01_B	Havana		94,50	44,44	44,44	44,45	50,84
HV.01_B	Havana		64,50	43,82	43,82	43,83	50,22
HV.01_B	Havana		34,50	41,43	41,42	41,44	47,83
HV.01_B	Havana		4,50	33,13	33,13	33,13	39,53
HV.01_C	Havana		175,50	45,10	45,10	45,11	51,50
HV.01_C	Havana		145,50	45,10	45,09	45,10	51,49
HV.01_C	Havana		115,50	45,05	45,05	45,05	51,45
HV.01_C	Havana		85,50	44,27	44,26	44,27	50,66
HV.01_C	Havana		55,50	43,52	43,52	43,53	49,92
HV.01_C	Havana		25,50	36,64	36,64	36,64	43,04
HV.01_C	Havana		157,50	45,15	45,14	45,15	51,54
HV.01_C	Havana		127,50	45,04	45,04	45,05	51,44
HV.01_C	Havana		97,50	44,61	44,61	44,62	51,01
HV.01_C	Havana		67,50	43,89	43,89	43,90	50,29
HV.01_C	Havana		37,50	42,03	42,02	42,03	48,42
HV.01_C	Havana		7,50	33,81	33,80	33,81	40,20
HV.01_D	Havana		178,50	45,13	45,12	45,13	51,52
HV.01_D	Havana		148,50	45,13	45,12	45,13	51,52
HV.01_D	Havana		118,50	45,06	45,06	45,06	51,46
HV.01_D	Havana		88,50	44,32	44,31	44,32	50,71
HV.01_D	Havana		58,50	43,64	43,63	43,64	50,03
HV.01_D	Havana		28,50	37,22	37,22	37,22	43,62
HV.01_D	Havana		160,50	45,14	45,13	45,14	51,53
HV.01_D	Havana		130,50	45,05	45,05	45,05	51,45
HV.01_D	Havana		100,50	44,78	44,78	44,79	51,18
HV.01_D	Havana		70,50	43,93	43,92	43,93	50,32
HV.01_D	Havana		40,50	42,42	42,41	42,42	48,81
HV.01_D	Havana		10,50	34,47	34,46	34,47	40,86
HV.01_E	Havana		163,50	45,12	45,11	45,12	51,51
HV.01_E	Havana		133,50	45,05	45,04	45,05	51,44
HV.01_E	Havana		103,50	44,82	44,82	44,83	51,22
HV.01_E	Havana		73,50	43,98	43,98	43,99	50,38
HV.01_E	Havana		43,50	42,79	42,78	42,79	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.01_E	Havana	13,50	35,21	35,21	35,21	41,61
HV.01_F	Havana	166,50	45,08	45,08	45,09	51,48
HV.01_F	Havana	136,50	45,05	45,04	45,05	51,44
HV.01_F	Havana	106,50	44,85	44,85	44,86	51,25
HV.01_F	Havana	76,50	44,04	44,03	44,04	50,43
HV.01_F	Havana	46,50	43,00	42,99	43,00	49,39
HV.01_F	Havana	16,50	35,43	35,42	35,43	41,82
HV.02_A	Havana	169,50	45,30	45,29	45,30	51,69
HV.02_A	Havana	139,50	45,40	45,39	45,40	51,79
HV.02_A	Havana	109,50	45,22	45,22	45,23	51,62
HV.02_A	Havana	79,50	44,55	44,55	44,56	50,95
HV.02_A	Havana	49,50	43,65	43,65	43,66	50,05
HV.02_A	Havana	19,50	36,84	36,84	36,84	43,24
HV.02_A	Havana	151,50	45,38	45,37	45,38	51,77
HV.02_A	Havana	121,50	45,34	45,34	45,35	51,74
HV.02_A	Havana	91,50	44,81	44,80	44,82	51,21
HV.02_A	Havana	61,50	44,13	44,12	44,13	50,52
HV.02_A	Havana	31,50	39,16	39,16	39,16	45,56
HV.02_A	Havana	1,50	32,90	32,90	32,90	39,30
HV.02_B	Havana	172,50	45,31	45,30	45,31	51,70
HV.02_B	Havana	142,50	45,41	45,40	45,41	51,80
HV.02_B	Havana	112,50	45,30	45,29	45,30	51,69
HV.02_B	Havana	82,50	44,65	44,65	44,66	51,05
HV.02_B	Havana	52,50	43,83	43,82	43,83	50,22
HV.02_B	Havana	22,50	37,27	37,27	37,27	43,67
HV.02_B	Havana	154,50	45,37	45,37	45,38	51,77
HV.02_B	Havana	124,50	45,35	45,34	45,35	51,74
HV.02_B	Havana	94,50	44,86	44,85	44,86	51,25
HV.02_B	Havana	64,50	44,21	44,20	44,21	50,60
HV.02_B	Havana	34,50	41,91	41,91	41,91	48,31
HV.02_B	Havana	4,50	33,83	33,83	33,83	40,23
HV.02_C	Havana	175,50	45,34	45,33	45,34	51,73
HV.02_C	Havana	145,50	45,40	45,39	45,40	51,79
HV.02_C	Havana	115,50	45,37	45,37	45,38	51,77
HV.02_C	Havana	85,50	44,74	44,73	44,74	51,13
HV.02_C	Havana	55,50	43,94	43,94	43,94	50,34
HV.02_C	Havana	25,50	37,77	37,77	37,77	44,17
HV.02_C	Havana	157,50	45,37	45,36	45,37	51,76
HV.02_C	Havana	127,50	45,35	45,34	45,35	51,74
HV.02_C	Havana	97,50	44,96	44,96	44,97	51,36
HV.02_C	Havana	67,50	44,25	44,24	44,25	50,64
HV.02_C	Havana	37,50	42,50	42,49	42,50	48,89
HV.02_C	Havana	7,50	34,47	34,47	34,47	40,87
HV.02_D	Havana	178,50	45,35	45,35	45,36	51,75
HV.02_D	Havana	148,50	45,39	45,38	45,39	51,78
HV.02_D	Havana	118,50	45,38	45,37	45,38	51,77
HV.02_D	Havana	88,50	44,78	44,77	44,78	51,17
HV.02_D	Havana	58,50	44,04	44,03	44,04	50,43
HV.02_D	Havana	28,50	38,35	38,35	38,35	44,75
HV.02_D	Havana	160,50	45,36	45,35	45,36	51,75
HV.02_D	Havana	130,50	45,35	45,34	45,35	51,74
HV.02_D	Havana	100,50	45,08	45,07	45,08	51,47
HV.02_D	Havana	70,50	44,31	44,30	44,31	50,70
HV.02_D	Havana	40,50	42,87	42,87	42,88	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	HV.02_D	Havana	10,50	35,27	35,27	35,27	41,67
	HV.02_E	Havana	163,50	45,34	45,33	45,34	51,73
	HV.02_E	Havana	133,50	45,36	45,35	45,36	51,75
	HV.02_E	Havana	103,50	45,16	45,16	45,17	51,56
	HV.02_E	Havana	73,50	44,36	44,36	44,36	50,76
	HV.02_E	Havana	43,50	43,19	43,19	43,20	49,59
	HV.02_E	Havana	13,50	35,98	35,98	35,98	42,38
	HV.02_F	Havana	166,50	45,31	45,31	45,32	51,71
	HV.02_F	Havana	136,50	45,38	45,38	45,39	51,78
	HV.02_F	Havana	106,50	45,20	45,20	45,21	51,60
	HV.02_F	Havana	76,50	44,42	44,41	44,42	50,81
	HV.02_F	Havana	46,50	43,40	43,40	43,40	49,80
	HV.02_F	Havana	16,50	36,33	36,33	36,33	42,73
	HV.03_A	Havana	169,50	44,18	44,18	44,18	50,58
	HV.03_A	Havana	139,50	44,10	44,10	44,10	50,50
	HV.03_A	Havana	109,50	44,03	44,03	44,03	50,43
	HV.03_A	Havana	79,50	43,61	43,61	43,61	50,01
	HV.03_A	Havana	49,50	42,70	42,71	42,70	49,10
	HV.03_A	Havana	19,50	36,17	36,17	36,17	42,57
	HV.03_A	Havana	151,50	44,06	44,06	44,06	50,46
	HV.03_A	Havana	121,50	44,06	44,06	44,06	50,46
	HV.03_A	Havana	91,50	43,74	43,74	43,74	50,14
	HV.03_A	Havana	61,50	43,29	43,29	43,29	49,69
	HV.03_A	Havana	31,50	39,41	39,42	39,41	45,81
	HV.03_A	Havana	1,50	33,39	33,39	33,40	39,79
	HV.03_B	Havana	172,50	44,21	44,21	44,21	50,61
	HV.03_B	Havana	142,50	44,09	44,09	44,09	50,49
	HV.03_B	Havana	112,50	44,04	44,04	44,04	50,44
	HV.03_B	Havana	82,50	43,65	43,65	43,65	50,05
	HV.03_B	Havana	52,50	42,88	42,88	42,88	49,28
	HV.03_B	Havana	22,50	36,94	36,94	36,94	43,34
	HV.03_B	Havana	154,50	44,07	44,07	44,07	50,47
	HV.03_B	Havana	124,50	44,01	44,01	44,01	50,41
	HV.03_B	Havana	94,50	43,77	43,77	43,77	50,17
	HV.03_B	Havana	64,50	43,37	43,37	43,37	49,77
	HV.03_B	Havana	34,50	41,28	41,28	41,28	47,68
	HV.03_B	Havana	4,50	33,75	33,74	33,76	40,15
	HV.03_C	Havana	175,50	44,26	44,26	44,26	50,66
	HV.03_C	Havana	145,50	44,06	44,06	44,06	50,46
	HV.03_C	Havana	115,50	44,05	44,05	44,05	50,45
	HV.03_C	Havana	85,50	43,68	43,68	43,68	50,08
	HV.03_C	Havana	55,50	43,03	43,04	43,03	49,43
	HV.03_C	Havana	25,50	38,08	38,08	38,08	44,48
	HV.03_C	Havana	157,50	44,07	44,07	44,07	50,47
	HV.03_C	Havana	127,50	44,03	44,03	44,03	50,43
	HV.03_C	Havana	97,50	43,82	43,82	43,82	50,22
	HV.03_C	Havana	67,50	43,40	43,40	43,39	49,79
	HV.03_C	Havana	37,50	41,66	41,66	41,66	48,06
	HV.03_C	Havana	7,50	34,02	34,02	34,03	40,42
	HV.03_D	Havana	178,50	44,31	44,31	44,31	50,71
	HV.03_D	Havana	148,50	44,06	44,06	44,06	50,46
	HV.03_D	Havana	118,50	44,06	44,06	44,06	50,46
	HV.03_D	Havana	88,50	43,72	43,72	43,71	50,11
	HV.03_D	Havana	58,50	43,20	43,20	43,20	49,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.03_D	Havana	28,50	38,78	38,78	38,77	45,17
HV.03_D	Havana	160,50	44,07	44,07	44,07	50,47
HV.03_D	Havana	130,50	44,06	44,06	44,06	50,46
HV.03_D	Havana	100,50	43,97	43,97	43,97	50,37
HV.03_D	Havana	70,50	43,46	43,46	43,46	49,86
HV.03_D	Havana	40,50	41,96	41,96	41,96	48,36
HV.03_D	Havana	10,50	34,98	34,97	34,98	41,37
HV.03_E	Havana	163,50	44,08	44,08	44,08	50,48
HV.03_E	Havana	133,50	44,08	44,08	44,08	50,48
HV.03_E	Havana	103,50	43,99	44,00	43,99	50,39
HV.03_E	Havana	73,50	43,51	43,51	43,51	49,91
HV.03_E	Havana	43,50	42,23	42,23	42,23	48,63
HV.03_E	Havana	13,50	35,26	35,26	35,26	41,66
HV.03_F	Havana	166,50	44,15	44,15	44,15	50,55
HV.03_F	Havana	136,50	44,09	44,09	44,09	50,49
HV.03_F	Havana	106,50	44,02	44,02	44,02	50,42
HV.03_F	Havana	76,50	43,55	43,55	43,55	49,95
HV.03_F	Havana	46,50	42,47	42,47	42,46	48,86
HV.03_F	Havana	16,50	35,59	35,59	35,59	41,99
HV.04_A	Havana	169,50	43,80	43,80	43,80	50,20
HV.04_A	Havana	139,50	43,66	43,66	43,66	50,06
HV.04_A	Havana	109,50	43,59	43,59	43,59	49,99
HV.04_A	Havana	79,50	43,06	43,06	43,06	49,46
HV.04_A	Havana	49,50	42,03	42,03	42,03	48,43
HV.04_A	Havana	19,50	35,26	35,26	35,26	41,66
HV.04_A	Havana	151,50	43,61	43,61	43,61	50,01
HV.04_A	Havana	121,50	43,66	43,66	43,66	50,06
HV.04_A	Havana	91,50	43,26	43,26	43,26	49,66
HV.04_A	Havana	61,50	42,70	42,70	42,69	49,09
HV.04_A	Havana	31,50	39,03	39,03	39,03	45,43
HV.04_A	Havana	1,50	33,69	33,69	33,69	40,09
HV.04_B	Havana	172,50	43,81	43,81	43,81	50,21
HV.04_B	Havana	142,50	43,65	43,65	43,65	50,05
HV.04_B	Havana	112,50	43,61	43,61	43,60	50,00
HV.04_B	Havana	82,50	43,13	43,13	43,13	49,53
HV.04_B	Havana	52,50	42,23	42,23	42,23	48,63
HV.04_B	Havana	22,50	36,21	36,21	36,21	42,61
HV.04_B	Havana	154,50	43,61	43,61	43,61	50,01
HV.04_B	Havana	124,50	43,59	43,59	43,59	49,99
HV.04_B	Havana	94,50	43,30	43,30	43,30	49,70
HV.04_B	Havana	64,50	42,78	42,78	42,78	49,18
HV.04_B	Havana	34,50	40,38	40,38	40,38	46,78
HV.04_B	Havana	4,50	33,94	33,93	33,94	40,33
HV.04_C	Havana	175,50	43,87	43,87	43,87	50,27
HV.04_C	Havana	145,50	43,64	43,64	43,64	50,04
HV.04_C	Havana	115,50	43,62	43,62	43,61	50,01
HV.04_C	Havana	85,50	43,19	43,19	43,19	49,59
HV.04_C	Havana	55,50	42,41	42,41	42,40	48,80
HV.04_C	Havana	25,50	37,36	37,36	37,36	43,76
HV.04_C	Havana	157,50	43,61	43,61	43,61	50,01
HV.04_C	Havana	127,50	43,60	43,60	43,60	50,00
HV.04_C	Havana	97,50	43,34	43,34	43,34	49,74
HV.04_C	Havana	67,50	42,83	42,83	42,82	49,22
HV.04_C	Havana	37,50	40,93	40,93	40,93	47,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.04_C	Havana	7,50	34,04	34,03	34,04	40,43	
HV.04_D	Havana	178,50	43,94	43,94	43,94	50,34	
HV.04_D	Havana	148,50	43,60	43,60	43,60	50,00	
HV.04_D	Havana	118,50	43,65	43,65	43,65	50,05	
HV.04_D	Havana	88,50	43,22	43,23	43,22	49,62	
HV.04_D	Havana	58,50	42,59	42,59	42,58	48,98	
HV.04_D	Havana	28,50	38,07	38,08	38,07	44,47	
HV.04_D	Havana	160,50	43,63	43,63	43,63	50,03	
HV.04_D	Havana	130,50	43,61	43,61	43,61	50,01	
HV.04_D	Havana	100,50	43,45	43,45	43,45	49,85	
HV.04_D	Havana	70,50	42,90	42,90	42,90	49,30	
HV.04_D	Havana	40,50	41,23	41,24	41,23	47,63	
HV.04_D	Havana	10,50	34,69	34,68	34,69	41,08	
HV.04_E	Havana	163,50	43,65	43,65	43,65	50,05	
HV.04_E	Havana	133,50	43,64	43,64	43,64	50,04	
HV.04_E	Havana	103,50	43,51	43,51	43,51	49,91	
HV.04_E	Havana	73,50	42,96	42,96	42,95	49,35	
HV.04_E	Havana	43,50	41,52	41,52	41,52	47,92	
HV.04_E	Havana	13,50	34,76	34,75	34,76	41,15	
HV.04_F	Havana	166,50	43,80	43,79	43,79	50,19	
HV.04_F	Havana	136,50	43,65	43,65	43,65	50,05	
HV.04_F	Havana	106,50	43,54	43,54	43,54	49,94	
HV.04_F	Havana	76,50	43,01	43,01	43,01	49,41	
HV.04_F	Havana	46,50	41,79	41,79	41,79	48,19	
HV.04_F	Havana	16,50	34,90	34,90	34,90	41,30	
HV.05_A	Havana	169,50	37,07	37,06	37,08	43,47	
HV.05_A	Havana	139,50	35,16	35,15	35,17	41,56	
HV.05_A	Havana	109,50	34,65	34,64	34,65	41,04	
HV.05_A	Havana	79,50	33,96	33,94	33,96	40,35	
HV.05_A	Havana	49,50	32,29	32,27	32,29	38,68	
HV.05_A	Havana	19,50	28,06	28,05	28,06	34,45	
HV.05_A	Havana	151,50	35,41	35,40	35,41	41,80	
HV.05_A	Havana	121,50	34,83	34,82	34,84	41,23	
HV.05_A	Havana	91,50	34,32	34,31	34,32	40,71	
HV.05_A	Havana	61,50	33,59	33,58	33,60	39,99	
HV.05_A	Havana	31,50	29,32	29,31	29,32	35,71	
HV.05_A	Havana	1,50	26,67	26,66	26,68	33,07	
HV.05_B	Havana	172,50	37,18	37,17	37,18	43,57	
HV.05_B	Havana	142,50	35,23	35,22	35,23	41,62	
HV.05_B	Havana	112,50	34,70	34,69	34,70	41,09	
HV.05_B	Havana	82,50	34,04	34,03	34,04	40,43	
HV.05_B	Havana	52,50	32,75	32,74	32,75	39,14	
HV.05_B	Havana	22,50	28,69	28,68	28,69	35,08	
HV.05_B	Havana	154,50	35,48	35,47	35,48	41,87	
HV.05_B	Havana	124,50	34,90	34,89	34,90	41,29	
HV.05_B	Havana	94,50	34,36	34,35	34,36	40,75	
HV.05_B	Havana	64,50	33,67	33,66	33,67	40,06	
HV.05_B	Havana	34,50	29,61	29,60	29,61	36,00	
HV.05_B	Havana	4,50	27,75	27,74	27,76	34,15	
HV.05_C	Havana	175,50	37,34	37,33	37,34	43,73	
HV.05_C	Havana	145,50	35,29	35,28	35,29	41,68	
HV.05_C	Havana	115,50	34,75	34,73	34,75	41,14	
HV.05_C	Havana	85,50	34,14	34,13	34,14	40,53	
HV.05_C	Havana	55,50	33,10	33,09	33,10	39,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.05_C	Havana		25,50	28,81	28,80	28,81	35,20
HV.05_C	Havana		157,50	35,57	35,56	35,57	41,96
HV.05_C	Havana		127,50	34,96	34,95	34,96	41,35
HV.05_C	Havana		97,50	34,43	34,42	34,43	40,82
HV.05_C	Havana		67,50	33,74	33,73	33,75	40,14
HV.05_C	Havana		37,50	29,98	29,97	29,99	36,38
HV.05_C	Havana		7,50	27,41	27,41	27,42	33,81
HV.05_D	Havana		178,50	37,70	37,69	37,70	44,09
HV.05_D	Havana		148,50	35,35	35,34	35,35	41,74
HV.05_D	Havana		118,50	34,79	34,78	34,79	41,18
HV.05_D	Havana		88,50	34,23	34,22	34,24	40,63
HV.05_D	Havana		58,50	33,44	33,43	33,44	39,83
HV.05_D	Havana		28,50	29,05	29,04	29,06	35,45
HV.05_D	Havana		160,50	35,70	35,68	35,70	42,09
HV.05_D	Havana		130,50	35,02	35,01	35,02	41,41
HV.05_D	Havana		100,50	34,49	34,48	34,50	40,89
HV.05_D	Havana		70,50	33,70	33,69	33,70	40,09
HV.05_D	Havana		40,50	30,30	30,29	30,30	36,69
HV.05_D	Havana		10,50	27,49	27,48	27,49	33,88
HV.05_E	Havana		163,50	35,92	35,91	35,92	42,31
HV.05_E	Havana		133,50	35,07	35,06	35,07	41,46
HV.05_E	Havana		103,50	34,54	34,53	34,54	40,93
HV.05_E	Havana		73,50	33,78	33,77	33,78	40,17
HV.05_E	Havana		43,50	30,99	30,98	31,00	37,39
HV.05_E	Havana		13,50	27,65	27,64	27,65	34,04
HV.05_F	Havana		166,50	36,76	36,75	36,77	43,16
HV.05_F	Havana		136,50	35,12	35,11	35,12	41,51
HV.05_F	Havana		106,50	34,58	34,57	34,58	40,97
HV.05_F	Havana		76,50	33,86	33,85	33,86	40,25
HV.05_F	Havana		46,50	31,51	31,50	31,51	37,90
HV.05_F	Havana		16,50	27,75	27,74	27,75	34,14
HV.06_A	Havana		169,50	37,05	37,03	37,05	43,44
HV.06_A	Havana		139,50	35,20	35,19	35,20	41,59
HV.06_A	Havana		109,50	34,62	34,61	34,62	41,01
HV.06_A	Havana		79,50	33,81	33,80	33,82	40,21
HV.06_A	Havana		49,50	32,38	32,37	32,38	38,77
HV.06_A	Havana		19,50	28,28	28,28	28,29	34,68
HV.06_A	Havana		151,50	35,49	35,48	35,49	41,88
HV.06_A	Havana		121,50	34,81	34,80	34,82	41,21
HV.06_A	Havana		91,50	34,16	34,15	34,16	40,55
HV.06_A	Havana		61,50	33,49	33,48	33,49	39,88
HV.06_A	Havana		31,50	29,45	29,44	29,45	35,84
HV.06_A	Havana		1,50	27,01	27,00	27,02	33,41
HV.06_B	Havana		172,50	37,17	37,16	37,17	43,56
HV.06_B	Havana		142,50	35,24	35,23	35,24	41,63
HV.06_B	Havana		112,50	34,67	34,66	34,67	41,06
HV.06_B	Havana		82,50	33,90	33,89	33,90	40,29
HV.06_B	Havana		52,50	32,84	32,83	32,85	39,24
HV.06_B	Havana		22,50	28,63	28,62	28,63	35,02
HV.06_B	Havana		154,50	35,56	35,54	35,56	41,95
HV.06_B	Havana		124,50	34,86	34,85	34,87	41,26
HV.06_B	Havana		94,50	34,19	34,18	34,19	40,58
HV.06_B	Havana		64,50	33,57	33,56	33,58	39,97
HV.06_B	Havana		34,50	29,79	29,78	29,79	36,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.06_B	Havana		4,50	28,16	28,14	28,16	34,55
HV.06_C	Havana		175,50	37,32	37,30	37,32	43,71
HV.06_C	Havana		145,50	35,33	35,32	35,34	41,73
HV.06_C	Havana		115,50	34,72	34,71	34,72	41,11
HV.06_C	Havana		85,50	33,99	33,98	33,99	40,38
HV.06_C	Havana		55,50	33,13	33,12	33,13	39,52
HV.06_C	Havana		25,50	28,78	28,77	28,79	35,18
HV.06_C	Havana		157,50	35,63	35,61	35,63	42,02
HV.06_C	Havana		127,50	34,94	34,93	34,95	41,34
HV.06_C	Havana		97,50	34,15	34,14	34,16	40,55
HV.06_C	Havana		67,50	33,62	33,61	33,62	40,01
HV.06_C	Havana		37,50	30,08	30,07	30,09	36,48
HV.06_C	Havana		7,50	28,07	28,06	28,07	34,46
HV.06_D	Havana		178,50	37,70	37,69	37,70	44,09
HV.06_D	Havana		148,50	35,43	35,41	35,43	41,82
HV.06_D	Havana		118,50	34,77	34,76	34,77	41,16
HV.06_D	Havana		88,50	34,08	34,07	34,08	40,47
HV.06_D	Havana		58,50	33,38	33,37	33,38	39,77
HV.06_D	Havana		28,50	29,11	29,10	29,12	35,51
HV.06_D	Havana		160,50	35,73	35,71	35,73	42,12
HV.06_D	Havana		130,50	35,03	35,02	35,03	41,42
HV.06_D	Havana		100,50	34,27	34,26	34,28	40,67
HV.06_D	Havana		70,50	33,56	33,55	33,57	39,96
HV.06_D	Havana		40,50	30,46	30,44	30,46	36,85
HV.06_D	Havana		10,50	28,10	28,09	28,11	34,50
HV.06_E	Havana		163,50	35,92	35,91	35,92	42,31
HV.06_E	Havana		133,50	35,10	35,09	35,10	41,49
HV.06_E	Havana		103,50	34,41	34,40	34,41	40,80
HV.06_E	Havana		73,50	33,64	33,63	33,64	40,03
HV.06_E	Havana		43,50	31,04	31,03	31,05	37,44
HV.06_E	Havana		13,50	28,17	28,16	28,17	34,56
HV.06_F	Havana		166,50	36,60	36,58	36,60	42,99
HV.06_F	Havana		136,50	35,15	35,14	35,15	41,54
HV.06_F	Havana		106,50	34,51	34,50	34,51	40,90
HV.06_F	Havana		76,50	33,72	33,71	33,72	40,11
HV.06_F	Havana		46,50	31,61	31,60	31,62	38,01
HV.06_F	Havana		16,50	28,27	28,26	28,27	34,66
HV.07_A	Havana		169,50	41,66	41,64	41,67	48,06
HV.07_A	Havana		139,50	41,21	41,19	41,22	47,61
HV.07_A	Havana		109,50	37,33	37,31	37,33	43,72
HV.07_A	Havana		151,50	41,36	41,35	41,38	47,77
HV.07_A	Havana		121,50	40,90	40,88	40,91	47,30
HV.07_B	Havana		172,50	41,73	41,72	41,74	48,13
HV.07_B	Havana		142,50	41,29	41,27	41,30	47,69
HV.07_B	Havana		112,50	40,20	40,18	40,21	46,60
HV.07_B	Havana		154,50	41,38	41,36	41,39	47,78
HV.07_B	Havana		124,50	40,98	40,96	40,99	47,38
HV.07_B	Havana		94,50	33,30	33,29	33,30	39,69
HV.07_C	Havana		175,50	41,81	41,79	41,82	48,21
HV.07_C	Havana		145,50	41,34	41,32	41,35	47,74
HV.07_C	Havana		115,50	40,65	40,63	40,66	47,05
HV.07_C	Havana		157,50	41,42	41,40	41,43	47,82
HV.07_C	Havana		127,50	41,04	41,03	41,06	47,45
HV.07_C	Havana		97,50	33,39	33,38	33,40	39,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HV.07_D	Havana		178,50	41,90	41,88	41,91	48,30
HV.07_D	Havana		148,50	41,35	41,33	41,36	47,75
HV.07_D	Havana		118,50	40,84	40,82	40,85	47,24
HV.07_D	Havana		160,50	41,47	41,46	41,49	47,88
HV.07_D	Havana		130,50	41,07	41,05	41,08	47,47
HV.07_D	Havana		100,50	33,52	33,51	33,52	39,91
HV.07_E	Havana		163,50	41,53	41,51	41,54	47,93
HV.07_E	Havana		133,50	41,10	41,08	41,11	47,50
HV.07_E	Havana		103,50	33,59	33,58	33,59	39,98
HV.07_F	Havana		166,50	41,60	41,59	41,61	48,00
HV.07_F	Havana		136,50	41,14	41,12	41,15	47,54
HV.07_F	Havana		106,50	33,80	33,79	33,81	40,20
HV.08_A	Havana		169,50	41,84	41,82	41,85	48,24
HV.08_A	Havana		139,50	41,44	41,43	41,46	47,85
HV.08_A	Havana		109,50	40,36	40,34	40,37	46,76
HV.08_A	Havana		151,50	41,70	41,68	41,71	48,10
HV.08_A	Havana		121,50	41,24	41,22	41,25	47,64
HV.08_B	Havana		172,50	41,85	41,83	41,86	48,25
HV.08_B	Havana		142,50	41,51	41,50	41,52	47,91
HV.08_B	Havana		112,50	41,17	41,15	41,18	47,57
HV.08_B	Havana		154,50	41,78	41,76	41,79	48,18
HV.08_B	Havana		124,50	41,27	41,25	41,28	47,67
HV.08_B	Havana		94,50	35,47	35,46	35,47	41,86
HV.08_C	Havana		175,50	41,86	41,84	41,87	48,26
HV.08_C	Havana		145,50	41,56	41,54	41,57	47,96
HV.08_C	Havana		115,50	41,20	41,18	41,21	47,60
HV.08_C	Havana		157,50	41,86	41,84	41,87	48,26
HV.08_C	Havana		127,50	41,32	41,30	41,33	47,72
HV.08_C	Havana		97,50	35,48	35,47	35,48	41,87
HV.08_D	Havana		178,50	41,95	41,94	41,96	48,35
HV.08_D	Havana		148,50	41,63	41,61	41,64	48,03
HV.08_D	Havana		118,50	41,22	41,20	41,23	47,62
HV.08_D	Havana		160,50	41,90	41,88	41,91	48,30
HV.08_D	Havana		130,50	41,37	41,35	41,38	47,77
HV.08_D	Havana		100,50	35,75	35,75	35,76	42,15
HV.08_E	Havana		163,50	41,88	41,86	41,89	48,28
HV.08_E	Havana		133,50	41,39	41,37	41,40	47,79
HV.08_E	Havana		103,50	35,76	35,75	35,76	42,15
HV.08_F	Havana		166,50	41,88	41,86	41,89	48,28
HV.08_F	Havana		136,50	41,42	41,40	41,43	47,82
HV.08_F	Havana		106,50	35,65	35,64	35,66	42,05
LV.01_A	Leidsche Veem		21,50	41,86	41,86	41,86	48,26
LV.01_B	Leidsche Veem		24,50	42,20	42,20	42,20	48,60
LV.01_C	Leidsche Veem		27,50	42,37	42,37	42,37	48,77
LV.02_A	Leidsche Veem		21,50	42,39	42,38	42,39	48,78
LV.02_B	Leidsche Veem		24,50	42,67	42,66	42,68	49,07
LV.02_C	Leidsche Veem		27,50	42,86	42,85	42,87	49,26
LV.03_A	Leidsche Veem		21,50	42,58	42,57	42,59	48,98
LV.03_B	Leidsche Veem		24,50	42,92	42,91	42,92	49,31
LV.03_C	Leidsche Veem		27,50	43,17	43,16	43,17	49,56
LV.04_A	Leidsche Veem		21,50	41,68	41,67	41,69	48,08
LV.04_B	Leidsche Veem		24,50	42,02	42,01	42,03	48,42
LV.04_C	Leidsche Veem		27,50	42,29	42,28	42,30	48,69
LV.05_A	Leidsche Veem		21,50	36,11	36,10	36,11	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LV.05_B	Leidsche Veem	24,50	36,47	36,46	36,48	42,87
LV.05_C	Leidsche Veem	27,50	36,84	36,83	36,85	43,24
LV.06_A	Leidsche Veem	21,50	37,52	37,50	37,54	43,93
LV.06_B	Leidsche Veem	24,50	38,25	38,23	38,27	44,66
LV.06_C	Leidsche Veem	27,50	38,83	38,80	38,84	45,23
LV.07_A	Leidsche Veem	21,50	38,25	38,23	38,27	44,66
LV.07_B	Leidsche Veem	24,50	38,69	38,67	38,71	45,10
LV.07_C	Leidsche Veem	27,50	39,02	39,00	39,04	45,43
LV.08_A	Leidsche Veem	21,50	38,18	38,16	38,20	44,59
LV.08_B	Leidsche Veem	24,50	38,44	38,42	38,46	44,85
LV.08_C	Leidsche Veem	27,50	38,76	38,74	38,77	45,16
LV.09_A	Leidsche Veem	21,50	33,55	33,54	33,55	39,94
LV.09_B	Leidsche Veem	24,50	34,11	34,10	34,11	40,50
LV.09_C	Leidsche Veem	27,50	35,66	35,65	35,66	42,05
LV.10_A	Leidsche Veem	21,50	35,61	35,60	35,62	42,01
LV.10_B	Leidsche Veem	24,50	36,07	36,06	36,08	42,47
LV.10_C	Leidsche Veem	27,50	37,04	37,03	37,05	43,44
LV.11_A	Leidsche Veem	21,50	36,89	36,87	36,89	43,28
LV.11_B	Leidsche Veem	24,50	37,31	37,30	37,32	43,71
LV.11_C	Leidsche Veem	27,50	37,93	37,91	37,93	44,32
LV.12_A	Leidsche Veem	21,50	34,16	34,16	34,16	40,56
LV.12_B	Leidsche Veem	24,50	34,85	34,85	34,85	41,25
LV.12_C	Leidsche Veem	27,50	36,26	36,26	36,26	42,66
LV.13_A	Leidsche Veem	21,50	32,86	32,85	32,86	39,25
LV.13_B	Leidsche Veem	24,50	33,62	33,62	33,62	40,02
LV.13_C	Leidsche Veem	27,50	34,37	34,36	34,37	40,76
LV.14_A	Leidsche Veem	21,50	34,21	34,20	34,22	40,61
LV.14_B	Leidsche Veem	24,50	35,13	35,12	35,14	41,53
LV.14_C	Leidsche Veem	27,50	35,04	35,03	35,05	41,44
LV.15_A	Leidsche Veem	21,50	30,99	30,97	31,00	37,39
LV.15_B	Leidsche Veem	24,50	32,10	32,08	32,11	38,50
LV.15_C	Leidsche Veem	27,50	34,20	34,19	34,21	40,60
LV.16_A	Leidsche Veem	21,50	31,20	31,19	31,21	37,60
LV.16_B	Leidsche Veem	24,50	32,43	32,42	32,43	38,82
LV.16_C	Leidsche Veem	27,50	34,74	34,73	34,75	41,14
LV.17_A	Leidsche Veem	21,50	31,29	31,28	31,29	37,68
LV.17_B	Leidsche Veem	24,50	32,72	32,71	32,72	39,11
LV.17_C	Leidsche Veem	27,50	35,40	35,39	35,40	41,79
LV.18_A	Leidsche Veem	21,50	31,58	31,57	31,59	37,98
LV.18_B	Leidsche Veem	24,50	33,10	33,09	33,11	39,50
LV.18_C	Leidsche Veem	27,50	35,66	35,65	35,67	42,06
LV.19_A	Leidsche Veem	21,50	31,68	31,67	31,69	38,08
LV.19_B	Leidsche Veem	24,50	33,11	33,10	33,12	39,51
LV.19_C	Leidsche Veem	27,50	35,53	35,52	35,54	41,93
LV.20_A	Leidsche Veem	21,50	31,71	31,70	31,72	38,11
LV.20_B	Leidsche Veem	24,50	33,15	33,14	33,16	39,55
LV.20_C	Leidsche Veem	27,50	35,42	35,41	35,43	41,82
LV.21_A	Leidsche Veem	21,50	31,24	31,22	31,25	37,64
LV.21_B	Leidsche Veem	24,50	32,44	32,42	32,45	38,84
LV.21_C	Leidsche Veem	27,50	34,66	34,64	34,67	41,06
LV.22_A	Leidsche Veem	21,50	30,66	30,64	30,67	37,06
LV.22_B	Leidsche Veem	24,50	31,74	31,72	31,75	38,14
LV.22_C	Leidsche Veem	27,50	33,64	33,62	33,65	40,04
PD.01_A	Philadelphia	79,50	41,03	41,01	41,04	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.01_A	Philadelphia	49,50	39,05	39,03	39,06	45,45
PD.01_A	Philadelphia	19,50	35,32	35,29	35,34	41,73
PD.01_A	Philadelphia	91,50	41,26	41,23	41,27	47,66
PD.01_A	Philadelphia	61,50	39,55	39,53	39,56	45,95
PD.01_A	Philadelphia	31,50	37,36	37,34	37,38	43,77
PD.01_A	Philadelphia	1,50	27,12	27,10	27,13	33,52
PD.01_B	Philadelphia	82,50	41,17	41,15	41,19	47,58
PD.01_B	Philadelphia	52,50	39,31	39,29	39,33	45,72
PD.01_B	Philadelphia	22,50	35,79	35,77	35,81	42,20
PD.01_B	Philadelphia	94,50	41,28	41,26	41,29	47,68
PD.01_B	Philadelphia	64,50	39,59	39,57	39,60	45,99
PD.01_B	Philadelphia	34,50	37,75	37,72	37,76	44,15
PD.01_B	Philadelphia	4,50	28,05	28,03	28,06	34,45
PD.01_C	Philadelphia	85,50	41,21	41,19	41,22	47,61
PD.01_C	Philadelphia	55,50	39,48	39,46	39,49	45,88
PD.01_C	Philadelphia	25,50	36,18	36,15	36,19	42,58
PD.01_C	Philadelphia	97,50	41,31	41,29	41,32	47,71
PD.01_C	Philadelphia	67,50	39,64	39,62	39,65	46,04
PD.01_C	Philadelphia	37,50	38,00	37,98	38,01	44,40
PD.01_C	Philadelphia	7,50	29,39	29,37	29,40	35,79
PD.01_D	Philadelphia	88,50	41,24	41,21	41,25	47,64
PD.01_D	Philadelphia	58,50	39,52	39,49	39,53	45,92
PD.01_D	Philadelphia	28,50	36,54	36,52	36,56	42,95
PD.01_D	Philadelphia	100,50	41,34	41,32	41,35	47,74
PD.01_D	Philadelphia	70,50	39,73	39,71	39,74	46,13
PD.01_D	Philadelphia	40,50	38,28	38,25	38,29	44,68
PD.01_D	Philadelphia	10,50	29,69	29,67	29,70	36,09
PD.01_E	Philadelphia	103,50	41,39	41,37	41,40	47,79
PD.01_E	Philadelphia	73,50	39,36	39,34	39,37	45,76
PD.01_E	Philadelphia	43,50	38,59	38,57	38,60	44,99
PD.01_E	Philadelphia	13,50	31,14	31,11	31,15	37,54
PD.01_F	Philadelphia	76,50	40,46	40,44	40,47	46,86
PD.01_F	Philadelphia	46,50	38,86	38,84	38,88	45,27
PD.01_F	Philadelphia	16,50	34,37	34,35	34,39	40,78
PD.02_A	Philadelphia	79,50	41,32	41,30	41,34	47,73
PD.02_A	Philadelphia	49,50	40,49	40,46	40,50	46,89
PD.02_A	Philadelphia	19,50	37,22	37,20	37,24	43,63
PD.02_A	Philadelphia	91,50	41,38	41,35	41,39	47,78
PD.02_A	Philadelphia	61,50	41,17	41,14	41,18	47,57
PD.02_A	Philadelphia	31,50	39,00	38,98	39,02	45,41
PD.02_A	Philadelphia	1,50	27,86	27,84	27,88	34,27
PD.02_B	Philadelphia	82,50	41,36	41,33	41,37	47,76
PD.02_B	Philadelphia	52,50	40,94	40,91	40,95	47,34
PD.02_B	Philadelphia	22,50	38,15	38,12	38,16	44,55
PD.02_B	Philadelphia	94,50	41,40	41,38	41,41	47,80
PD.02_B	Philadelphia	64,50	41,21	41,18	41,22	47,61
PD.02_B	Philadelphia	34,50	39,24	39,22	39,26	45,65
PD.02_B	Philadelphia	4,50	29,16	29,14	29,17	35,56
PD.02_C	Philadelphia	85,50	41,37	41,34	41,38	47,77
PD.02_C	Philadelphia	55,50	41,07	41,04	41,08	47,47
PD.02_C	Philadelphia	25,50	38,47	38,44	38,48	44,87
PD.02_C	Philadelphia	97,50	41,43	41,41	41,45	47,84
PD.02_C	Philadelphia	67,50	41,24	41,21	41,26	47,65
PD.02_C	Philadelphia	37,50	39,47	39,45	39,48	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.02_C	Philadelphia	7,50	30,03	30,02	30,04	36,43
PD.02_D	Philadelphia	88,50	41,37	41,35	41,39	47,78
PD.02_D	Philadelphia	58,50	41,12	41,10	41,14	47,53
PD.02_D	Philadelphia	28,50	38,75	38,72	38,76	45,15
PD.02_D	Philadelphia	100,50	41,47	41,44	41,48	47,87
PD.02_D	Philadelphia	70,50	41,26	41,24	41,28	47,67
PD.02_D	Philadelphia	40,50	39,72	39,70	39,74	46,13
PD.02_D	Philadelphia	10,50	30,43	30,41	30,44	36,83
PD.02_E	Philadelphia	103,50	41,52	41,49	41,53	47,92
PD.02_E	Philadelphia	73,50	41,21	41,18	41,22	47,61
PD.02_E	Philadelphia	43,50	39,97	39,94	39,98	46,37
PD.02_E	Philadelphia	13,50	31,43	31,41	31,44	37,83
PD.02_F	Philadelphia	76,50	41,27	41,25	41,29	47,68
PD.02_F	Philadelphia	46,50	40,22	40,19	40,23	46,62
PD.02_F	Philadelphia	16,50	34,51	34,48	34,52	40,91
PD.03_A	Philadelphia	79,50	43,97	43,95	43,98	50,37
PD.03_A	Philadelphia	49,50	42,78	42,77	42,79	49,18
PD.03_A	Philadelphia	19,50	37,13	37,11	37,14	43,53
PD.03_A	Philadelphia	91,50	44,09	44,08	44,09	50,48
PD.03_A	Philadelphia	61,50	43,47	43,45	43,48	49,87
PD.03_A	Philadelphia	31,50	39,12	39,10	39,13	45,52
PD.03_A	Philadelphia	1,50	29,30	29,29	29,31	35,70
PD.03_B	Philadelphia	82,50	44,06	44,04	44,07	50,46
PD.03_B	Philadelphia	52,50	43,17	43,15	43,18	49,57
PD.03_B	Philadelphia	22,50	37,71	37,69	37,72	44,11
PD.03_B	Philadelphia	94,50	44,10	44,09	44,11	50,50
PD.03_B	Philadelphia	64,50	43,52	43,51	43,53	49,92
PD.03_B	Philadelphia	34,50	41,00	40,98	41,01	47,40
PD.03_B	Philadelphia	4,50	31,04	31,03	31,04	37,43
PD.03_C	Philadelphia	85,50	44,08	44,07	44,09	50,48
PD.03_C	Philadelphia	55,50	43,35	43,33	43,36	49,75
PD.03_C	Philadelphia	25,50	37,99	37,97	38,00	44,39
PD.03_C	Philadelphia	97,50	44,17	44,15	44,17	50,56
PD.03_C	Philadelphia	67,50	43,56	43,55	43,57	49,96
PD.03_C	Philadelphia	37,50	41,58	41,56	41,59	47,98
PD.03_C	Philadelphia	7,50	31,77	31,76	31,77	38,16
PD.03_D	Philadelphia	88,50	44,03	44,01	44,04	50,43
PD.03_D	Philadelphia	58,50	43,42	43,41	43,43	49,82
PD.03_D	Philadelphia	28,50	38,33	38,31	38,35	44,74
PD.03_D	Philadelphia	100,50	44,24	44,23	44,25	50,64
PD.03_D	Philadelphia	70,50	43,61	43,59	43,62	50,01
PD.03_D	Philadelphia	40,50	41,95	41,93	41,96	48,35
PD.03_D	Philadelphia	10,50	32,07	32,06	32,07	38,46
PD.03_E	Philadelphia	103,50	44,36	44,35	44,36	50,75
PD.03_E	Philadelphia	73,50	43,67	43,65	43,68	50,07
PD.03_E	Philadelphia	43,50	42,28	42,27	42,29	48,68
PD.03_E	Philadelphia	13,50	32,81	32,80	32,82	39,21
PD.03_F	Philadelphia	76,50	43,78	43,76	43,79	50,18
PD.03_F	Philadelphia	46,50	42,48	42,47	42,49	48,88
PD.03_F	Philadelphia	16,50	35,31	35,29	35,32	41,71
PD.04_A	Philadelphia	79,50	43,80	43,79	43,80	50,19
PD.04_A	Philadelphia	49,50	42,68	42,67	42,69	49,08
PD.04_A	Philadelphia	19,50	36,59	36,57	36,60	42,99
PD.04_A	Philadelphia	91,50	43,95	43,94	43,96	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.04_A	Philadelphia	61,50	43,23	43,22	43,24	49,63
PD.04_A	Philadelphia	31,50	38,75	38,74	38,76	45,15
PD.04_A	Philadelphia	1,50	29,72	29,72	29,73	36,12
PD.04_B	Philadelphia	82,50	43,96	43,95	43,97	50,36
PD.04_B	Philadelphia	52,50	42,99	42,98	43,00	49,39
PD.04_B	Philadelphia	22,50	37,11	37,09	37,12	43,51
PD.04_B	Philadelphia	94,50	44,18	44,17	44,18	50,57
PD.04_B	Philadelphia	64,50	43,30	43,29	43,31	49,70
PD.04_B	Philadelphia	34,50	40,90	40,88	40,90	47,29
PD.04_B	Philadelphia	4,50	31,28	31,27	31,28	37,67
PD.04_C	Philadelphia	85,50	43,91	43,90	43,91	50,30
PD.04_C	Philadelphia	55,50	43,09	43,08	43,10	49,49
PD.04_C	Philadelphia	25,50	37,38	37,36	37,39	43,78
PD.04_C	Philadelphia	97,50	44,24	44,23	44,25	50,64
PD.04_C	Philadelphia	67,50	43,36	43,35	43,36	49,75
PD.04_C	Philadelphia	37,50	41,52	41,51	41,53	47,92
PD.04_C	Philadelphia	7,50	31,91	31,90	31,91	38,30
PD.04_D	Philadelphia	88,50	43,97	43,96	43,97	50,36
PD.04_D	Philadelphia	58,50	43,17	43,16	43,17	49,56
PD.04_D	Philadelphia	28,50	37,75	37,73	37,76	44,15
PD.04_D	Philadelphia	100,50	44,29	44,28	44,29	50,68
PD.04_D	Philadelphia	70,50	43,43	43,42	43,44	49,83
PD.04_D	Philadelphia	40,50	41,91	41,90	41,91	48,30
PD.04_D	Philadelphia	10,50	32,31	32,30	32,31	38,70
PD.04_E	Philadelphia	103,50	44,41	44,40	44,42	50,81
PD.04_E	Philadelphia	73,50	43,49	43,48	43,50	49,89
PD.04_E	Philadelphia	43,50	42,25	42,24	42,26	48,65
PD.04_E	Philadelphia	13,50	33,01	33,00	33,02	39,41
PD.04_F	Philadelphia	76,50	43,58	43,57	43,59	49,98
PD.04_F	Philadelphia	46,50	42,47	42,46	42,47	48,86
PD.04_F	Philadelphia	16,50	35,83	35,81	35,84	42,23
PD.05_A	Philadelphia	79,50	43,87	43,86	43,87	50,26
PD.05_A	Philadelphia	49,50	42,94	42,93	42,95	49,34
PD.05_A	Philadelphia	19,50	35,43	35,42	35,44	41,83
PD.05_A	Philadelphia	91,50	44,10	44,09	44,10	50,49
PD.05_A	Philadelphia	61,50	43,43	43,42	43,43	49,82
PD.05_A	Philadelphia	31,50	38,54	38,52	38,54	44,93
PD.05_A	Philadelphia	1,50	30,50	30,49	30,50	36,89
PD.05_B	Philadelphia	82,50	44,03	44,02	44,03	50,42
PD.05_B	Philadelphia	52,50	43,14	43,14	43,15	49,54
PD.05_B	Philadelphia	22,50	36,29	36,28	36,30	42,69
PD.05_B	Philadelphia	94,50	44,31	44,30	44,31	50,70
PD.05_B	Philadelphia	64,50	43,50	43,49	43,51	49,90
PD.05_B	Philadelphia	34,50	41,15	41,14	41,16	47,55
PD.05_B	Philadelphia	4,50	31,60	31,59	31,60	37,99
PD.05_C	Philadelphia	85,50	43,97	43,96	43,97	50,36
PD.05_C	Philadelphia	55,50	43,25	43,24	43,26	49,65
PD.05_C	Philadelphia	25,50	36,97	36,96	36,98	43,37
PD.05_C	Philadelphia	97,50	44,45	44,44	44,45	50,84
PD.05_C	Philadelphia	67,50	43,57	43,56	43,58	49,97
PD.05_C	Philadelphia	37,50	41,79	41,78	41,79	48,18
PD.05_C	Philadelphia	7,50	32,22	32,21	32,22	38,61
PD.05_D	Philadelphia	88,50	44,03	44,02	44,03	50,42
PD.05_D	Philadelphia	58,50	43,34	43,33	43,35	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.05_D	Philadelphia	28,50	37,45	37,44	37,46	43,85
PD.05_D	Philadelphia	100,50	44,49	44,48	44,49	50,88
PD.05_D	Philadelphia	70,50	43,63	43,62	43,64	50,03
PD.05_D	Philadelphia	40,50	42,18	42,17	42,18	48,57
PD.05_D	Philadelphia	10,50	32,65	32,64	32,65	39,04
PD.05_E	Philadelphia	103,50	44,55	44,54	44,55	50,94
PD.05_E	Philadelphia	73,50	43,69	43,68	43,69	50,08
PD.05_E	Philadelphia	43,50	42,54	42,53	42,54	48,93
PD.05_E	Philadelphia	13,50	33,57	33,56	33,58	39,97
PD.05_F	Philadelphia	76,50	43,76	43,75	43,76	50,15
PD.05_F	Philadelphia	46,50	42,75	42,74	42,75	49,14
PD.05_F	Philadelphia	16,50	35,08	35,07	35,09	41,48
PD.06_A	Philadelphia	79,50	33,88	33,87	33,88	40,27
PD.06_A	Philadelphia	49,50	32,64	32,63	32,65	39,04
PD.06_A	Philadelphia	19,50	28,54	28,53	28,55	34,94
PD.06_A	Philadelphia	91,50	34,24	34,22	34,24	40,63
PD.06_A	Philadelphia	61,50	33,60	33,59	33,61	40,00
PD.06_A	Philadelphia	31,50	30,01	29,99	30,01	36,40
PD.06_A	Philadelphia	1,50	27,47	27,45	27,48	33,87
PD.06_B	Philadelphia	82,50	33,97	33,95	33,97	40,36
PD.06_B	Philadelphia	52,50	33,09	33,08	33,10	39,49
PD.06_B	Philadelphia	22,50	28,83	28,82	28,84	35,23
PD.06_B	Philadelphia	94,50	34,33	34,32	34,34	40,73
PD.06_B	Philadelphia	64,50	33,70	33,69	33,70	40,09
PD.06_B	Philadelphia	34,50	30,29	30,27	30,29	36,68
PD.06_B	Philadelphia	4,50	28,54	28,52	28,55	34,94
PD.06_C	Philadelphia	85,50	34,06	34,04	34,06	40,45
PD.06_C	Philadelphia	55,50	33,29	33,28	33,30	39,69
PD.06_C	Philadelphia	25,50	29,13	29,12	29,14	35,53
PD.06_C	Philadelphia	97,50	34,44	34,43	34,45	40,84
PD.06_C	Philadelphia	67,50	33,77	33,76	33,77	40,16
PD.06_C	Philadelphia	37,50	30,54	30,52	30,55	36,94
PD.06_C	Philadelphia	7,50	28,47	28,46	28,48	34,87
PD.06_D	Philadelphia	88,50	34,14	34,13	34,15	40,54
PD.06_D	Philadelphia	58,50	33,51	33,50	33,52	39,91
PD.06_D	Philadelphia	28,50	29,55	29,54	29,56	35,95
PD.06_D	Philadelphia	100,50	34,60	34,58	34,60	40,99
PD.06_D	Philadelphia	70,50	33,83	33,82	33,84	40,23
PD.06_D	Philadelphia	40,50	30,92	30,91	30,93	37,32
PD.06_D	Philadelphia	10,50	28,54	28,52	28,55	34,94
PD.06_E	Philadelphia	103,50	34,87	34,86	34,87	41,26
PD.06_E	Philadelphia	73,50	33,72	33,71	33,72	40,11
PD.06_E	Philadelphia	43,50	31,50	31,49	31,51	37,90
PD.06_E	Philadelphia	13,50	28,59	28,57	28,59	34,98
PD.06_F	Philadelphia	76,50	33,80	33,78	33,80	40,19
PD.06_F	Philadelphia	46,50	32,14	32,12	32,14	38,53
PD.06_F	Philadelphia	16,50	28,69	28,68	28,70	35,09
PD.07_A	Philadelphia	79,50	33,58	33,57	33,59	39,98
PD.07_A	Philadelphia	49,50	32,56	32,54	32,56	38,95
PD.07_A	Philadelphia	19,50	28,14	28,13	28,15	34,54
PD.07_A	Philadelphia	91,50	33,94	33,93	33,94	40,33
PD.07_A	Philadelphia	61,50	33,44	33,43	33,45	39,84
PD.07_A	Philadelphia	31,50	29,83	29,82	29,84	36,23
PD.07_A	Philadelphia	1,50	27,16	27,14	27,16	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.07_B	Philadelphia	82,50	33,67	33,65	33,67	40,06
PD.07_B	Philadelphia	52,50	32,96	32,95	32,97	39,36
PD.07_B	Philadelphia	22,50	28,38	28,37	28,39	34,78
PD.07_B	Philadelphia	94,50	34,04	34,03	34,05	40,44
PD.07_B	Philadelphia	64,50	33,54	33,52	33,54	39,93
PD.07_B	Philadelphia	34,50	30,12	30,10	30,12	36,51
PD.07_B	Philadelphia	4,50	28,26	28,24	28,26	34,65
PD.07_C	Philadelphia	85,50	33,76	33,74	33,76	40,15
PD.07_C	Philadelphia	55,50	33,19	33,18	33,19	39,58
PD.07_C	Philadelphia	25,50	28,75	28,73	28,75	35,14
PD.07_C	Philadelphia	97,50	34,16	34,14	34,16	40,55
PD.07_C	Philadelphia	67,50	33,60	33,59	33,61	40,00
PD.07_C	Philadelphia	37,50	30,39	30,38	30,40	36,79
PD.07_C	Philadelphia	7,50	28,25	28,24	28,26	34,65
PD.07_D	Philadelphia	88,50	33,85	33,83	33,85	40,24
PD.07_D	Philadelphia	58,50	33,37	33,35	33,37	39,76
PD.07_D	Philadelphia	28,50	29,46	29,44	29,46	35,85
PD.07_D	Philadelphia	100,50	34,30	34,29	34,30	40,69
PD.07_D	Philadelphia	70,50	33,65	33,64	33,65	40,04
PD.07_D	Philadelphia	40,50	30,82	30,80	30,82	37,21
PD.07_D	Philadelphia	10,50	28,34	28,33	28,35	34,74
PD.07_E	Philadelphia	103,50	34,54	34,53	34,54	40,93
PD.07_E	Philadelphia	73,50	33,42	33,41	33,43	39,82
PD.07_E	Philadelphia	43,50	31,43	31,41	31,43	37,82
PD.07_E	Philadelphia	13,50	28,32	28,30	28,32	34,71
PD.07_F	Philadelphia	76,50	33,50	33,49	33,50	39,89
PD.07_F	Philadelphia	46,50	32,12	32,10	32,12	38,51
PD.07_F	Philadelphia	16,50	28,06	28,04	28,06	34,45
PD.08_A	Philadelphia	79,50	33,63	33,62	33,63	40,02
PD.08_A	Philadelphia	49,50	32,72	32,70	32,72	39,11
PD.08_A	Philadelphia	19,50	28,25	28,23	28,25	34,64
PD.08_A	Philadelphia	91,50	33,99	33,98	33,99	40,38
PD.08_A	Philadelphia	61,50	33,62	33,60	33,62	40,01
PD.08_A	Philadelphia	31,50	29,93	29,92	29,94	36,33
PD.08_A	Philadelphia	1,50	27,09	27,07	27,09	33,48
PD.08_B	Philadelphia	82,50	33,72	33,70	33,72	40,11
PD.08_B	Philadelphia	52,50	33,11	33,10	33,12	39,51
PD.08_B	Philadelphia	22,50	28,48	28,46	28,48	34,87
PD.08_B	Philadelphia	94,50	34,09	34,07	34,09	40,48
PD.08_B	Philadelphia	64,50	33,73	33,71	33,73	40,12
PD.08_B	Philadelphia	34,50	30,20	30,19	30,21	36,60
PD.08_B	Philadelphia	4,50	28,07	28,05	28,07	34,46
PD.08_C	Philadelphia	85,50	33,80	33,79	33,81	40,20
PD.08_C	Philadelphia	55,50	33,37	33,35	33,37	39,76
PD.08_C	Philadelphia	25,50	28,85	28,84	28,86	35,25
PD.08_C	Philadelphia	97,50	34,20	34,19	34,21	40,60
PD.08_C	Philadelphia	67,50	33,84	33,83	33,85	40,24
PD.08_C	Philadelphia	37,50	30,52	30,51	30,53	36,92
PD.08_C	Philadelphia	7,50	28,55	28,54	28,56	34,95
PD.08_D	Philadelphia	88,50	33,89	33,88	33,89	40,28
PD.08_D	Philadelphia	58,50	33,53	33,51	33,53	39,92
PD.08_D	Philadelphia	28,50	29,62	29,60	29,62	36,01
PD.08_D	Philadelphia	100,50	34,34	34,32	34,34	40,73
PD.08_D	Philadelphia	70,50	33,88	33,86	33,88	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PD.08_D	Philadelphia	40,50	31,16	31,15	31,17	37,56
PD.08_D	Philadelphia	10,50	28,43	28,41	28,43	34,82
PD.08_E	Philadelphia	103,50	34,58	34,56	34,58	40,97
PD.08_E	Philadelphia	73,50	33,49	33,48	33,49	39,88
PD.08_E	Philadelphia	43,50	31,65	31,64	31,66	38,05
PD.08_E	Philadelphia	13,50	28,50	28,49	28,51	34,90
PD.08_F	Philadelphia	76,50	33,55	33,54	33,55	39,94
PD.08_F	Philadelphia	46,50	32,41	32,39	32,41	38,80
PD.08_F	Philadelphia	16,50	28,14	28,12	28,14	34,53
WH.01_A	Wilhelminahof	79,50	42,76	42,76	42,76	49,16
WH.01_A	Wilhelminahof	49,50	37,95	37,95	37,95	44,35
WH.01_A	Wilhelminahof	19,50	30,64	30,64	30,64	37,04
WH.01_A	Wilhelminahof	61,50	41,89	41,89	41,89	48,29
WH.01_A	Wilhelminahof	31,50	31,53	31,53	31,53	37,93
WH.01_B	Wilhelminahof	82,50	42,83	42,83	42,83	49,23
WH.01_B	Wilhelminahof	52,50	40,60	40,61	40,60	47,00
WH.01_B	Wilhelminahof	22,50	30,69	30,69	30,70	37,09
WH.01_B	Wilhelminahof	64,50	42,24	42,24	42,24	48,64
WH.01_B	Wilhelminahof	34,50	31,99	31,99	31,99	38,39
WH.01_C	Wilhelminahof	85,50	42,39	42,39	42,39	48,79
WH.01_C	Wilhelminahof	55,50	40,77	40,77	40,77	47,17
WH.01_C	Wilhelminahof	25,50	30,92	30,92	30,92	37,32
WH.01_C	Wilhelminahof	67,50	42,46	42,46	42,46	48,86
WH.01_C	Wilhelminahof	37,50	32,51	32,51	32,51	38,91
WH.01_C	Wilhelminahof	7,50	28,91	28,91	28,92	35,31
WH.01_D	Wilhelminahof	88,50	42,51	42,51	42,50	48,90
WH.01_D	Wilhelminahof	58,50	41,52	41,52	41,52	47,92
WH.01_D	Wilhelminahof	28,50	31,23	31,22	31,23	37,62
WH.01_D	Wilhelminahof	70,50	42,58	42,57	42,57	48,97
WH.01_D	Wilhelminahof	40,50	33,27	33,27	33,27	39,67
WH.01_D	Wilhelminahof	10,50	29,82	29,82	29,83	36,22
WH.01_E	Wilhelminahof	73,50	42,63	42,63	42,63	49,03
WH.01_E	Wilhelminahof	43,50	34,01	34,01	34,01	40,41
WH.01_E	Wilhelminahof	13,50	29,93	29,93	29,93	36,33
WH.01_F	Wilhelminahof	76,50	42,67	42,67	42,67	49,07
WH.01_F	Wilhelminahof	46,50	36,07	36,07	36,07	42,47
WH.01_F	Wilhelminahof	16,50	30,19	30,18	30,19	36,58
WH.02_A	Wilhelminahof	139,50	43,26	43,26	43,26	49,66
WH.02_A	Wilhelminahof	109,50	43,04	43,04	43,04	49,44
WH.02_A	Wilhelminahof	79,50	42,83	42,82	42,82	49,22
WH.02_A	Wilhelminahof	49,50	37,71	37,70	37,71	44,10
WH.02_A	Wilhelminahof	19,50	31,21	31,20	31,21	37,60
WH.02_A	Wilhelminahof	121,50	43,04	43,03	43,04	49,43
WH.02_A	Wilhelminahof	91,50	42,55	42,54	42,55	48,94
WH.02_A	Wilhelminahof	61,50	41,82	41,81	41,81	48,21
WH.02_A	Wilhelminahof	31,50	34,82	34,81	34,82	41,21
WH.02_A	Wilhelminahof	1,50	28,10	28,09	28,10	34,49
WH.02_B	Wilhelminahof	112,50	43,11	43,10	43,11	49,50
WH.02_B	Wilhelminahof	82,50	42,98	42,98	42,98	49,38
WH.02_B	Wilhelminahof	52,50	38,82	38,81	38,82	45,21
WH.02_B	Wilhelminahof	22,50	31,61	31,60	31,61	38,00
WH.02_B	Wilhelminahof	124,50	43,08	43,07	43,08	49,47
WH.02_B	Wilhelminahof	94,50	42,76	42,75	42,76	49,15
WH.02_B	Wilhelminahof	64,50	42,24	42,24	42,24	48,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.02_B	Wilhelminahof	34,50	35,10	35,10	35,10	41,50
WH.02_B	Wilhelminahof	4,50	28,85	28,84	28,85	35,24
WH.02_C	Wilhelminahof	145,50	43,30	43,30	43,30	49,70
WH.02_C	Wilhelminahof	115,50	42,97	42,97	42,97	49,37
WH.02_C	Wilhelminahof	85,50	42,30	42,30	42,30	48,70
WH.02_C	Wilhelminahof	55,50	40,57	40,57	40,57	46,97
WH.02_C	Wilhelminahof	25,50	32,19	32,18	32,19	38,58
WH.02_C	Wilhelminahof	127,50	43,12	43,11	43,12	49,51
WH.02_C	Wilhelminahof	97,50	42,87	42,87	42,87	49,27
WH.02_C	Wilhelminahof	67,50	42,42	42,42	42,42	48,82
WH.02_C	Wilhelminahof	37,50	35,53	35,52	35,53	41,92
WH.02_C	Wilhelminahof	7,50	29,55	29,54	29,55	35,94
WH.02_D	Wilhelminahof	148,50	43,33	43,32	43,33	49,72
WH.02_D	Wilhelminahof	118,50	43,00	43,00	43,00	49,40
WH.02_D	Wilhelminahof	88,50	42,40	42,40	42,40	48,80
WH.02_D	Wilhelminahof	58,50	41,51	41,51	41,51	47,91
WH.02_D	Wilhelminahof	28,50	34,35	34,34	34,35	40,74
WH.02_D	Wilhelminahof	130,50	43,16	43,15	43,16	49,55
WH.02_D	Wilhelminahof	100,50	42,93	42,93	42,93	49,33
WH.02_D	Wilhelminahof	70,50	42,55	42,55	42,54	48,94
WH.02_D	Wilhelminahof	40,50	36,25	36,25	36,25	42,65
WH.02_D	Wilhelminahof	10,50	30,05	30,04	30,05	36,44
WH.02_E	Wilhelminahof	133,50	43,20	43,19	43,20	49,59
WH.02_E	Wilhelminahof	103,50	42,98	42,97	42,98	49,37
WH.02_E	Wilhelminahof	73,50	42,63	42,63	42,62	49,02
WH.02_E	Wilhelminahof	43,50	35,85	35,84	35,85	42,24
WH.02_E	Wilhelminahof	13,50	30,18	30,17	30,18	36,57
WH.02_F	Wilhelminahof	136,50	43,23	43,23	43,23	49,63
WH.02_F	Wilhelminahof	106,50	43,02	43,02	43,02	49,42
WH.02_F	Wilhelminahof	76,50	42,69	42,69	42,69	49,09
WH.02_F	Wilhelminahof	46,50	37,01	37,00	37,01	43,40
WH.02_F	Wilhelminahof	16,50	30,41	30,40	30,41	36,80
WH.03_A	Wilhelminahof	139,50	38,77	38,76	38,77	45,16
WH.03_A	Wilhelminahof	109,50	38,40	38,39	38,40	44,79
WH.03_A	Wilhelminahof	79,50	38,33	38,32	38,33	44,72
WH.03_A	Wilhelminahof	49,50	35,60	35,60	35,60	42,00
WH.03_A	Wilhelminahof	19,50	31,56	31,55	31,56	37,95
WH.03_A	Wilhelminahof	121,50	38,22	38,21	38,22	44,61
WH.03_A	Wilhelminahof	91,50	37,91	37,90	37,91	44,30
WH.03_A	Wilhelminahof	61,50	37,33	37,32	37,33	43,72
WH.03_A	Wilhelminahof	31,50	34,18	34,17	34,18	40,57
WH.03_A	Wilhelminahof	1,50	29,30	29,29	29,30	35,69
WH.03_B	Wilhelminahof	112,50	37,95	37,93	37,95	44,34
WH.03_B	Wilhelminahof	82,50	38,98	38,97	38,98	45,37
WH.03_B	Wilhelminahof	52,50	36,48	36,48	36,48	42,88
WH.03_B	Wilhelminahof	22,50	32,22	32,21	32,23	38,62
WH.03_B	Wilhelminahof	124,50	38,30	38,28	38,30	44,69
WH.03_B	Wilhelminahof	94,50	38,01	38,00	38,01	44,40
WH.03_B	Wilhelminahof	64,50	37,46	37,45	37,46	43,85
WH.03_B	Wilhelminahof	34,50	33,82	33,81	33,82	40,21
WH.03_B	Wilhelminahof	4,50	29,45	29,44	29,45	35,84
WH.03_C	Wilhelminahof	145,50	38,96	38,95	38,96	45,35
WH.03_C	Wilhelminahof	115,50	38,04	38,03	38,04	44,43
WH.03_C	Wilhelminahof	85,50	37,35	37,34	37,35	43,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.03_C	Wilhelminahof	55,50	36,90	36,90	36,90	43,30
WH.03_C	Wilhelminahof	25,50	32,88	32,87	32,88	39,27
WH.03_C	Wilhelminahof	127,50	38,39	38,38	38,39	44,78
WH.03_C	Wilhelminahof	97,50	38,10	38,09	38,10	44,49
WH.03_C	Wilhelminahof	67,50	37,52	37,52	37,52	43,92
WH.03_C	Wilhelminahof	37,50	34,06	34,06	34,06	40,46
WH.03_C	Wilhelminahof	7,50	29,76	29,75	29,76	36,15
WH.03_D	Wilhelminahof	148,50	39,09	39,08	39,09	45,48
WH.03_D	Wilhelminahof	118,50	38,13	38,12	38,13	44,52
WH.03_D	Wilhelminahof	88,50	37,70	37,69	37,70	44,09
WH.03_D	Wilhelminahof	58,50	37,16	37,15	37,16	43,55
WH.03_D	Wilhelminahof	28,50	33,96	33,95	33,96	40,35
WH.03_D	Wilhelminahof	130,50	38,49	38,47	38,49	44,88
WH.03_D	Wilhelminahof	100,50	38,19	38,18	38,19	44,58
WH.03_D	Wilhelminahof	70,50	37,54	37,54	37,54	43,94
WH.03_D	Wilhelminahof	40,50	34,51	34,51	34,51	40,91
WH.03_D	Wilhelminahof	10,50	29,99	29,99	30,00	36,39
WH.03_E	Wilhelminahof	133,50	38,58	38,57	38,58	44,97
WH.03_E	Wilhelminahof	103,50	38,27	38,26	38,27	44,66
WH.03_E	Wilhelminahof	73,50	37,71	37,70	37,71	44,10
WH.03_E	Wilhelminahof	43,50	33,83	33,83	33,82	40,22
WH.03_E	Wilhelminahof	13,50	30,25	30,24	30,25	36,64
WH.03_F	Wilhelminahof	136,50	38,68	38,66	38,68	45,07
WH.03_F	Wilhelminahof	106,50	38,33	38,32	38,33	44,72
WH.03_F	Wilhelminahof	76,50	37,91	37,91	37,91	44,31
WH.03_F	Wilhelminahof	46,50	35,04	35,04	35,03	41,43
WH.03_F	Wilhelminahof	16,50	30,57	30,56	30,57	36,96
WH.04_A	Wilhelminahof	139,50	38,48	38,47	38,48	44,87
WH.04_A	Wilhelminahof	109,50	38,01	38,00	38,01	44,40
WH.04_A	Wilhelminahof	79,50	37,29	37,28	37,29	43,68
WH.04_A	Wilhelminahof	49,50	34,10	34,09	34,10	40,49
WH.04_A	Wilhelminahof	19,50	31,03	31,02	31,03	37,42
WH.04_A	Wilhelminahof	121,50	37,94	37,93	37,94	44,33
WH.04_A	Wilhelminahof	91,50	37,58	37,56	37,58	43,97
WH.04_A	Wilhelminahof	61,50	36,02	36,02	36,02	42,42
WH.04_A	Wilhelminahof	31,50	33,31	33,30	33,31	39,70
WH.04_A	Wilhelminahof	1,50	29,04	29,03	29,05	35,44
WH.04_B	Wilhelminahof	112,50	38,10	38,09	38,10	44,49
WH.04_B	Wilhelminahof	82,50	38,30	38,29	38,30	44,69
WH.04_B	Wilhelminahof	52,50	35,13	35,13	35,13	41,53
WH.04_B	Wilhelminahof	22,50	31,68	31,67	31,69	38,08
WH.04_B	Wilhelminahof	124,50	38,03	38,01	38,03	44,42
WH.04_B	Wilhelminahof	94,50	37,67	37,66	37,67	44,06
WH.04_B	Wilhelminahof	64,50	36,09	36,08	36,09	42,48
WH.04_B	Wilhelminahof	34,50	31,88	31,87	31,88	38,27
WH.04_B	Wilhelminahof	4,50	29,20	29,19	29,20	35,59
WH.04_C	Wilhelminahof	145,50	38,68	38,66	38,68	45,07
WH.04_C	Wilhelminahof	115,50	37,79	37,78	37,79	44,18
WH.04_C	Wilhelminahof	85,50	37,35	37,34	37,35	43,74
WH.04_C	Wilhelminahof	55,50	35,44	35,43	35,44	41,83
WH.04_C	Wilhelminahof	25,50	32,34	32,33	32,34	38,73
WH.04_C	Wilhelminahof	127,50	38,10	38,09	38,10	44,49
WH.04_C	Wilhelminahof	97,50	37,76	37,74	37,76	44,15
WH.04_C	Wilhelminahof	67,50	36,54	36,54	36,54	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.04_C	Wilhelminahof	37,50	31,83	31,83	31,83	38,23
WH.04_C	Wilhelminahof	7,50	29,39	29,38	29,39	35,78
WH.04_D	Wilhelminahof	148,50	38,83	38,82	38,83	45,22
WH.04_D	Wilhelminahof	118,50	37,88	37,87	37,88	44,27
WH.04_D	Wilhelminahof	88,50	37,47	37,46	37,47	43,86
WH.04_D	Wilhelminahof	58,50	35,81	35,80	35,81	42,20
WH.04_D	Wilhelminahof	28,50	33,03	33,02	33,03	39,42
WH.04_D	Wilhelminahof	130,50	38,20	38,18	38,20	44,59
WH.04_D	Wilhelminahof	100,50	37,84	37,83	37,84	44,23
WH.04_D	Wilhelminahof	70,50	36,78	36,77	36,78	43,17
WH.04_D	Wilhelminahof	40,50	32,15	32,14	32,15	38,54
WH.04_D	Wilhelminahof	10,50	29,56	29,55	29,57	35,96
WH.04_E	Wilhelminahof	133,50	38,29	38,27	38,29	44,68
WH.04_E	Wilhelminahof	103,50	37,92	37,91	37,92	44,31
WH.04_E	Wilhelminahof	73,50	36,42	36,42	36,42	42,82
WH.04_E	Wilhelminahof	43,50	32,39	32,38	32,39	38,78
WH.04_E	Wilhelminahof	13,50	29,80	29,79	29,81	36,20
WH.04_F	Wilhelminahof	136,50	38,38	38,37	38,38	44,77
WH.04_F	Wilhelminahof	106,50	37,97	37,95	37,97	44,36
WH.04_F	Wilhelminahof	76,50	36,68	36,67	36,68	43,07
WH.04_F	Wilhelminahof	46,50	33,22	33,22	33,22	39,62
WH.04_F	Wilhelminahof	16,50	30,12	30,11	30,12	36,51
WH.05_A	Wilhelminahof	139,50	38,32	38,30	38,32	44,71
WH.05_A	Wilhelminahof	109,50	38,22	38,21	38,22	44,61
WH.05_A	Wilhelminahof	79,50	36,94	36,93	36,93	43,33
WH.05_A	Wilhelminahof	49,50	32,32	32,31	32,32	38,71
WH.05_A	Wilhelminahof	19,50	30,79	30,78	30,79	37,18
WH.05_A	Wilhelminahof	121,50	37,79	37,78	37,79	44,18
WH.05_A	Wilhelminahof	91,50	37,76	37,75	37,76	44,15
WH.05_A	Wilhelminahof	61,50	34,74	34,73	34,74	41,13
WH.05_A	Wilhelminahof	31,50	32,48	32,47	32,48	38,87
WH.05_A	Wilhelminahof	1,50	28,87	28,86	28,87	35,26
WH.05_B	Wilhelminahof	112,50	38,29	38,28	38,29	44,68
WH.05_B	Wilhelminahof	82,50	37,87	37,86	37,87	44,26
WH.05_B	Wilhelminahof	52,50	33,29	33,28	33,29	39,68
WH.05_B	Wilhelminahof	22,50	31,22	31,21	31,22	37,61
WH.05_B	Wilhelminahof	124,50	37,88	37,87	37,88	44,27
WH.05_B	Wilhelminahof	94,50	37,85	37,84	37,85	44,24
WH.05_B	Wilhelminahof	64,50	35,00	35,00	35,00	41,40
WH.05_B	Wilhelminahof	34,50	30,62	30,61	30,62	37,01
WH.05_B	Wilhelminahof	4,50	28,99	28,98	28,99	35,38
WH.05_C	Wilhelminahof	145,50	38,52	38,50	38,52	44,91
WH.05_C	Wilhelminahof	115,50	37,64	37,63	37,64	44,03
WH.05_C	Wilhelminahof	85,50	37,59	37,58	37,59	43,98
WH.05_C	Wilhelminahof	55,50	33,67	33,66	33,67	40,06
WH.05_C	Wilhelminahof	25,50	31,56	31,55	31,56	37,95
WH.05_C	Wilhelminahof	127,50	37,95	37,93	37,95	44,34
WH.05_C	Wilhelminahof	97,50	37,93	37,92	37,93	44,32
WH.05_C	Wilhelminahof	67,50	36,04	36,04	36,04	42,44
WH.05_C	Wilhelminahof	37,50	30,51	30,50	30,51	36,90
WH.05_C	Wilhelminahof	7,50	29,18	29,17	29,19	35,58
WH.05_D	Wilhelminahof	148,50	38,68	38,66	38,68	45,07
WH.05_D	Wilhelminahof	118,50	37,73	37,72	37,73	44,12
WH.05_D	Wilhelminahof	88,50	37,66	37,65	37,66	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.05_D	Wilhelminahof	58,50	34,40	34,39	34,40	40,79
WH.05_D	Wilhelminahof	28,50	31,97	31,96	31,97	38,36
WH.05_D	Wilhelminahof	130,50	38,04	38,02	38,04	44,43
WH.05_D	Wilhelminahof	100,50	38,01	38,00	38,01	44,40
WH.05_D	Wilhelminahof	70,50	36,36	36,35	36,36	42,75
WH.05_D	Wilhelminahof	40,50	30,76	30,75	30,76	37,15
WH.05_D	Wilhelminahof	10,50	29,36	29,35	29,36	35,75
WH.05_E	Wilhelminahof	133,50	38,13	38,11	38,13	44,52
WH.05_E	Wilhelminahof	103,50	38,08	38,07	38,08	44,47
WH.05_E	Wilhelminahof	73,50	36,05	36,05	36,05	42,45
WH.05_E	Wilhelminahof	43,50	30,95	30,95	30,96	37,35
WH.05_E	Wilhelminahof	13,50	29,68	29,67	29,68	36,07
WH.05_F	Wilhelminahof	136,50	38,22	38,21	38,22	44,61
WH.05_F	Wilhelminahof	106,50	38,16	38,15	38,16	44,55
WH.05_F	Wilhelminahof	76,50	36,31	36,30	36,31	42,70
WH.05_F	Wilhelminahof	46,50	31,26	31,26	31,27	37,66
WH.05_F	Wilhelminahof	16,50	30,13	30,11	30,13	36,52
WH.06_A	Wilhelminahof	139,50	38,18	38,16	38,18	44,57
WH.06_A	Wilhelminahof	109,50	38,06	38,05	38,06	44,45
WH.06_A	Wilhelminahof	79,50	36,40	36,39	36,40	42,79
WH.06_A	Wilhelminahof	49,50	31,84	31,83	31,84	38,23
WH.06_A	Wilhelminahof	19,50	30,03	30,02	30,03	36,42
WH.06_A	Wilhelminahof	121,50	37,66	37,64	37,66	44,05
WH.06_A	Wilhelminahof	91,50	37,35	37,34	37,35	43,74
WH.06_A	Wilhelminahof	61,50	33,46	33,45	33,46	39,85
WH.06_A	Wilhelminahof	31,50	30,61	30,60	30,61	37,00
WH.06_A	Wilhelminahof	1,50	28,88	28,86	28,88	35,27
WH.06_B	Wilhelminahof	112,50	38,14	38,12	38,14	44,53
WH.06_B	Wilhelminahof	82,50	37,21	37,20	37,21	43,60
WH.06_B	Wilhelminahof	52,50	32,58	32,57	32,58	38,97
WH.06_B	Wilhelminahof	22,50	30,31	30,30	30,32	36,71
WH.06_B	Wilhelminahof	124,50	37,75	37,73	37,75	44,14
WH.06_B	Wilhelminahof	94,50	37,45	37,44	37,45	43,84
WH.06_B	Wilhelminahof	64,50	33,87	33,86	33,87	40,26
WH.06_B	Wilhelminahof	34,50	30,67	30,66	30,67	37,06
WH.06_B	Wilhelminahof	4,50	28,92	28,91	28,93	35,32
WH.06_C	Wilhelminahof	145,50	38,38	38,37	38,38	44,77
WH.06_C	Wilhelminahof	115,50	37,54	37,52	37,54	43,93
WH.06_C	Wilhelminahof	85,50	37,15	37,14	37,15	43,54
WH.06_C	Wilhelminahof	55,50	32,82	32,82	32,82	39,22
WH.06_C	Wilhelminahof	25,50	30,46	30,44	30,46	36,85
WH.06_C	Wilhelminahof	127,50	37,81	37,79	37,81	44,20
WH.06_C	Wilhelminahof	97,50	37,54	37,53	37,55	43,94
WH.06_C	Wilhelminahof	67,50	35,15	35,14	35,15	41,54
WH.06_C	Wilhelminahof	37,50	30,30	30,29	30,30	36,69
WH.06_C	Wilhelminahof	7,50	28,17	28,16	28,18	34,57
WH.06_D	Wilhelminahof	148,50	38,55	38,53	38,55	44,94
WH.06_D	Wilhelminahof	118,50	37,62	37,61	37,62	44,01
WH.06_D	Wilhelminahof	88,50	37,25	37,24	37,25	43,64
WH.06_D	Wilhelminahof	58,50	33,12	33,11	33,12	39,51
WH.06_D	Wilhelminahof	28,50	30,45	30,44	30,45	36,84
WH.06_D	Wilhelminahof	130,50	37,90	37,88	37,90	44,29
WH.06_D	Wilhelminahof	100,50	37,66	37,65	37,66	44,05
WH.06_D	Wilhelminahof	70,50	35,51	35,51	35,51	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.06_D	Wilhelminahof	40,50	30,46	30,46	30,46	36,86
WH.06_D	Wilhelminahof	10,50	28,39	28,38	28,39	34,78
WH.06_E	Wilhelminahof	133,50	37,99	37,97	37,99	44,38
WH.06_E	Wilhelminahof	103,50	37,90	37,88	37,90	44,29
WH.06_E	Wilhelminahof	73,50	35,58	35,57	35,58	41,97
WH.06_E	Wilhelminahof	43,50	30,62	30,61	30,62	37,01
WH.06_E	Wilhelminahof	13,50	28,79	28,77	28,79	35,18
WH.06_F	Wilhelminahof	136,50	38,08	38,07	38,08	44,47
WH.06_F	Wilhelminahof	106,50	37,98	37,97	37,98	44,37
WH.06_F	Wilhelminahof	76,50	35,79	35,78	35,79	42,18
WH.06_F	Wilhelminahof	46,50	30,84	30,83	30,84	37,23
WH.06_F	Wilhelminahof	16,50	29,46	29,45	29,47	35,86
WH.07_A	Wilhelminahof	139,50	38,06	38,04	38,06	44,45
WH.07_A	Wilhelminahof	109,50	37,86	37,85	37,86	44,25
WH.07_A	Wilhelminahof	79,50	35,70	35,68	35,70	42,09
WH.07_A	Wilhelminahof	49,50	31,80	31,79	31,80	38,19
WH.07_A	Wilhelminahof	19,50	30,50	30,48	30,50	36,89
WH.07_A	Wilhelminahof	121,50	37,54	37,52	37,54	43,93
WH.07_A	Wilhelminahof	91,50	36,81	36,80	36,81	43,20
WH.07_A	Wilhelminahof	61,50	32,64	32,63	32,64	39,03
WH.07_A	Wilhelminahof	31,50	30,90	30,88	30,90	37,29
WH.07_A	Wilhelminahof	1,50	28,21	28,20	28,22	34,61
WH.07_B	Wilhelminahof	112,50	37,94	37,92	37,94	44,33
WH.07_B	Wilhelminahof	82,50	36,39	36,38	36,39	42,78
WH.07_B	Wilhelminahof	52,50	32,33	32,32	32,33	38,72
WH.07_B	Wilhelminahof	22,50	30,66	30,64	30,66	37,05
WH.07_B	Wilhelminahof	124,50	37,63	37,61	37,63	44,02
WH.07_B	Wilhelminahof	94,50	36,93	36,92	36,93	43,32
WH.07_B	Wilhelminahof	64,50	33,21	33,20	33,21	39,60
WH.07_B	Wilhelminahof	34,50	30,47	30,46	30,47	36,86
WH.07_B	Wilhelminahof	4,50	28,31	28,29	28,31	34,70
WH.07_C	Wilhelminahof	145,50	38,27	38,26	38,27	44,66
WH.07_C	Wilhelminahof	115,50	37,39	37,37	37,39	43,78
WH.07_C	Wilhelminahof	85,50	36,56	36,54	36,56	42,95
WH.07_C	Wilhelminahof	55,50	32,53	32,52	32,53	38,92
WH.07_C	Wilhelminahof	25,50	30,79	30,77	30,79	37,18
WH.07_C	Wilhelminahof	127,50	37,70	37,68	37,70	44,09
WH.07_C	Wilhelminahof	97,50	37,06	37,05	37,06	43,45
WH.07_C	Wilhelminahof	67,50	34,55	34,54	34,55	40,94
WH.07_C	Wilhelminahof	37,50	30,27	30,26	30,27	36,66
WH.07_C	Wilhelminahof	7,50	28,23	28,22	28,24	34,63
WH.07_D	Wilhelminahof	148,50	38,45	38,43	38,45	44,84
WH.07_D	Wilhelminahof	118,50	37,47	37,46	37,47	43,86
WH.07_D	Wilhelminahof	88,50	36,69	36,68	36,69	43,08
WH.07_D	Wilhelminahof	58,50	32,74	32,73	32,74	39,13
WH.07_D	Wilhelminahof	28,50	30,88	30,86	30,88	37,27
WH.07_D	Wilhelminahof	130,50	37,78	37,77	37,78	44,17
WH.07_D	Wilhelminahof	100,50	37,22	37,21	37,22	43,61
WH.07_D	Wilhelminahof	70,50	34,83	34,82	34,83	41,22
WH.07_D	Wilhelminahof	40,50	30,45	30,44	30,45	36,84
WH.07_D	Wilhelminahof	10,50	28,44	28,42	28,44	34,83
WH.07_E	Wilhelminahof	133,50	37,87	37,86	37,87	44,26
WH.07_E	Wilhelminahof	103,50	37,67	37,66	37,67	44,06
WH.07_E	Wilhelminahof	73,50	35,04	35,03	35,04	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.07_E	Wilhelminahof	43,50	30,63	30,63	30,63	37,03
WH.07_E	Wilhelminahof	13,50	28,89	28,87	28,89	35,28
WH.07_F	Wilhelminahof	136,50	37,97	37,95	37,97	44,36
WH.07_F	Wilhelminahof	106,50	37,78	37,77	37,78	44,17
WH.07_F	Wilhelminahof	76,50	35,08	35,07	35,08	41,47
WH.07_F	Wilhelminahof	46,50	30,92	30,91	30,92	37,31
WH.07_F	Wilhelminahof	16,50	29,85	29,84	29,86	36,25
WH.08_A	Wilhelminahof	139,50	38,46	38,44	38,47	44,86
WH.08_A	Wilhelminahof	109,50	38,03	38,01	38,04	44,43
WH.08_A	Wilhelminahof	79,50	37,63	37,61	37,64	44,03
WH.08_A	Wilhelminahof	49,50	35,97	35,95	35,98	42,37
WH.08_A	Wilhelminahof	19,50	33,62	33,60	33,64	40,03
WH.08_A	Wilhelminahof	121,50	38,11	38,09	38,12	44,51
WH.08_A	Wilhelminahof	91,50	37,74	37,72	37,75	44,14
WH.08_A	Wilhelminahof	61,50	36,66	36,64	36,67	43,06
WH.08_A	Wilhelminahof	31,50	34,64	34,62	34,65	41,04
WH.08_A	Wilhelminahof	1,50	33,37	33,36	33,39	39,78
WH.08_B	Wilhelminahof	112,50	38,05	38,03	38,06	44,45
WH.08_B	Wilhelminahof	82,50	37,65	37,63	37,66	44,05
WH.08_B	Wilhelminahof	52,50	36,11	36,10	36,13	42,52
WH.08_B	Wilhelminahof	22,50	33,74	33,72	33,76	40,15
WH.08_B	Wilhelminahof	124,50	38,14	38,12	38,15	44,54
WH.08_B	Wilhelminahof	94,50	37,78	37,76	37,79	44,18
WH.08_B	Wilhelminahof	64,50	37,25	37,23	37,26	43,65
WH.08_B	Wilhelminahof	34,50	34,81	34,79	34,82	41,21
WH.08_B	Wilhelminahof	4,50	33,30	33,28	33,31	39,70
WH.08_C	Wilhelminahof	145,50	38,58	38,56	38,59	44,98
WH.08_C	Wilhelminahof	115,50	38,07	38,05	38,08	44,47
WH.08_C	Wilhelminahof	85,50	37,69	37,67	37,70	44,09
WH.08_C	Wilhelminahof	55,50	36,28	36,27	36,30	42,69
WH.08_C	Wilhelminahof	25,50	33,74	33,72	33,75	40,14
WH.08_C	Wilhelminahof	127,50	38,16	38,14	38,17	44,56
WH.08_C	Wilhelminahof	97,50	37,83	37,81	37,84	44,23
WH.08_C	Wilhelminahof	67,50	37,44	37,42	37,45	43,84
WH.08_C	Wilhelminahof	37,50	35,09	35,07	35,10	41,49
WH.08_C	Wilhelminahof	7,50	33,14	33,12	33,15	39,54
WH.08_D	Wilhelminahof	148,50	38,81	38,79	38,82	45,21
WH.08_D	Wilhelminahof	118,50	38,09	38,07	38,10	44,49
WH.08_D	Wilhelminahof	88,50	37,72	37,70	37,73	44,12
WH.08_D	Wilhelminahof	58,50	36,47	36,45	36,48	42,87
WH.08_D	Wilhelminahof	28,50	34,34	34,33	34,35	40,74
WH.08_D	Wilhelminahof	130,50	38,20	38,18	38,21	44,60
WH.08_D	Wilhelminahof	100,50	38,04	38,02	38,05	44,44
WH.08_D	Wilhelminahof	70,50	37,55	37,54	37,57	43,96
WH.08_D	Wilhelminahof	40,50	35,54	35,52	35,55	41,94
WH.08_D	Wilhelminahof	10,50	33,16	33,14	33,17	39,56
WH.08_E	Wilhelminahof	133,50	38,27	38,25	38,28	44,67
WH.08_E	Wilhelminahof	103,50	38,08	38,06	38,09	44,48
WH.08_E	Wilhelminahof	73,50	37,58	37,57	37,60	43,99
WH.08_E	Wilhelminahof	43,50	35,70	35,68	35,71	42,10
WH.08_E	Wilhelminahof	13,50	33,21	33,19	33,22	39,61
WH.08_F	Wilhelminahof	136,50	38,39	38,37	38,40	44,79
WH.08_F	Wilhelminahof	106,50	38,09	38,08	38,11	44,50
WH.08_F	Wilhelminahof	76,50	37,61	37,59	37,62	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.08_F	Wilhelminahof	46,50	35,84	35,82	35,85	42,24
WH.08_F	Wilhelminahof	16,50	33,30	33,28	33,32	39,71
WH.09_A	Wilhelminahof	139,50	38,52	38,50	38,53	44,92
WH.09_A	Wilhelminahof	109,50	38,15	38,13	38,16	44,55
WH.09_A	Wilhelminahof	79,50	37,77	37,75	37,78	44,17
WH.09_A	Wilhelminahof	49,50	36,11	36,09	36,12	42,51
WH.09_A	Wilhelminahof	19,50	34,05	34,03	34,06	40,45
WH.09_A	Wilhelminahof	121,50	38,21	38,19	38,22	44,61
WH.09_A	Wilhelminahof	91,50	37,90	37,89	37,92	44,31
WH.09_A	Wilhelminahof	61,50	37,11	37,09	37,12	43,51
WH.09_A	Wilhelminahof	31,50	34,69	34,67	34,70	41,09
WH.09_A	Wilhelminahof	1,50	33,58	33,56	33,59	39,98
WH.09_B	Wilhelminahof	112,50	38,16	38,15	38,18	44,57
WH.09_B	Wilhelminahof	82,50	37,81	37,79	37,82	44,21
WH.09_B	Wilhelminahof	52,50	36,29	36,27	36,30	42,69
WH.09_B	Wilhelminahof	22,50	34,19	34,17	34,20	40,59
WH.09_B	Wilhelminahof	124,50	38,23	38,21	38,24	44,63
WH.09_B	Wilhelminahof	94,50	37,93	37,91	37,94	44,33
WH.09_B	Wilhelminahof	64,50	37,47	37,45	37,48	43,87
WH.09_B	Wilhelminahof	34,50	34,91	34,90	34,92	41,31
WH.09_B	Wilhelminahof	4,50	33,52	33,50	33,53	39,92
WH.09_C	Wilhelminahof	145,50	38,62	38,60	38,63	45,02
WH.09_C	Wilhelminahof	115,50	38,18	38,16	38,19	44,58
WH.09_C	Wilhelminahof	85,50	37,85	37,84	37,87	44,26
WH.09_C	Wilhelminahof	55,50	36,53	36,51	36,55	42,94
WH.09_C	Wilhelminahof	25,50	34,10	34,08	34,11	40,50
WH.09_C	Wilhelminahof	127,50	38,25	38,24	38,27	44,66
WH.09_C	Wilhelminahof	97,50	37,97	37,95	37,98	44,37
WH.09_C	Wilhelminahof	67,50	37,64	37,63	37,66	44,05
WH.09_C	Wilhelminahof	37,50	35,28	35,26	35,29	41,68
WH.09_C	Wilhelminahof	7,50	33,44	33,42	33,45	39,84
WH.09_D	Wilhelminahof	148,50	38,86	38,84	38,87	45,26
WH.09_D	Wilhelminahof	118,50	38,19	38,18	38,20	44,59
WH.09_D	Wilhelminahof	88,50	37,87	37,85	37,88	44,27
WH.09_D	Wilhelminahof	58,50	36,78	36,76	36,79	43,18
WH.09_D	Wilhelminahof	28,50	34,47	34,46	34,48	40,87
WH.09_D	Wilhelminahof	130,50	38,28	38,26	38,29	44,68
WH.09_D	Wilhelminahof	100,50	38,09	38,07	38,10	44,49
WH.09_D	Wilhelminahof	70,50	37,71	37,69	37,72	44,11
WH.09_D	Wilhelminahof	40,50	35,78	35,76	35,79	42,18
WH.09_D	Wilhelminahof	10,50	33,39	33,37	33,40	39,79
WH.09_E	Wilhelminahof	133,50	38,34	38,32	38,35	44,74
WH.09_E	Wilhelminahof	103,50	38,11	38,09	38,12	44,51
WH.09_E	Wilhelminahof	73,50	37,74	37,72	37,75	44,14
WH.09_E	Wilhelminahof	43,50	35,96	35,95	35,97	42,36
WH.09_E	Wilhelminahof	13,50	33,48	33,46	33,49	39,88
WH.09_F	Wilhelminahof	136,50	38,40	38,38	38,41	44,80
WH.09_F	Wilhelminahof	106,50	38,13	38,11	38,14	44,53
WH.09_F	Wilhelminahof	76,50	37,74	37,73	37,76	44,15
WH.09_F	Wilhelminahof	46,50	36,15	36,14	36,17	42,56
WH.09_F	Wilhelminahof	16,50	33,61	33,59	33,62	40,01
WH.10_A	Wilhelminahof	139,50	43,07	43,06	43,07	49,46
WH.10_A	Wilhelminahof	109,50	42,92	42,91	42,92	49,31
WH.10_A	Wilhelminahof	79,50	42,08	42,08	42,09	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.10_A	Wilhelminahof	49,50	37,95	37,93	37,96	44,35
WH.10_A	Wilhelminahof	19,50	26,76	26,76	26,77	33,16
WH.10_A	Wilhelminahof	121,50	42,99	42,98	42,99	49,38
WH.10_A	Wilhelminahof	91,50	42,62	42,62	42,63	49,02
WH.10_A	Wilhelminahof	61,50	40,00	39,99	40,00	46,39
WH.10_A	Wilhelminahof	31,50	27,33	27,32	27,33	33,72
WH.10_A	Wilhelminahof	1,50	26,04	26,03	26,04	32,43
WH.10_B	Wilhelminahof	112,50	42,93	42,92	42,93	49,32
WH.10_B	Wilhelminahof	82,50	42,22	42,21	42,22	48,61
WH.10_B	Wilhelminahof	52,50	38,50	38,48	38,51	44,90
WH.10_B	Wilhelminahof	22,50	26,86	26,85	26,86	33,25
WH.10_B	Wilhelminahof	124,50	43,01	43,00	43,01	49,40
WH.10_B	Wilhelminahof	94,50	42,69	42,68	42,69	49,08
WH.10_B	Wilhelminahof	64,50	41,47	41,46	41,47	47,86
WH.10_B	Wilhelminahof	34,50	27,67	27,66	27,67	34,06
WH.10_B	Wilhelminahof	4,50	26,01	26,00	26,01	32,40
WH.10_C	Wilhelminahof	145,50	43,13	43,13	43,14	49,53
WH.10_C	Wilhelminahof	115,50	42,94	42,93	42,94	49,33
WH.10_C	Wilhelminahof	85,50	42,37	42,37	42,37	48,77
WH.10_C	Wilhelminahof	55,50	38,93	38,92	38,94	45,33
WH.10_C	Wilhelminahof	25,50	26,97	26,96	26,98	33,37
WH.10_C	Wilhelminahof	127,50	43,02	43,02	43,03	49,42
WH.10_C	Wilhelminahof	97,50	42,74	42,73	42,74	49,13
WH.10_C	Wilhelminahof	67,50	41,74	41,73	41,74	48,13
WH.10_C	Wilhelminahof	37,50	28,67	28,66	28,67	35,06
WH.10_C	Wilhelminahof	7,50	26,12	26,11	26,13	32,52
WH.10_D	Wilhelminahof	148,50	43,18	43,18	43,19	49,58
WH.10_D	Wilhelminahof	118,50	42,95	42,95	42,96	49,35
WH.10_D	Wilhelminahof	88,50	42,47	42,46	42,47	48,86
WH.10_D	Wilhelminahof	58,50	39,35	39,34	39,36	45,75
WH.10_D	Wilhelminahof	28,50	27,16	27,15	27,16	33,55
WH.10_D	Wilhelminahof	130,50	43,03	43,03	43,04	49,43
WH.10_D	Wilhelminahof	100,50	42,76	42,76	42,77	49,16
WH.10_D	Wilhelminahof	70,50	41,87	41,86	41,88	48,27
WH.10_D	Wilhelminahof	40,50	34,75	34,73	34,75	41,14
WH.10_D	Wilhelminahof	10,50	26,14	26,13	26,15	32,54
WH.10_E	Wilhelminahof	133,50	43,05	43,05	43,06	49,45
WH.10_E	Wilhelminahof	103,50	42,80	42,80	42,81	49,20
WH.10_E	Wilhelminahof	73,50	41,97	41,96	41,98	48,37
WH.10_E	Wilhelminahof	43,50	37,03	37,02	37,04	43,43
WH.10_E	Wilhelminahof	13,50	26,25	26,25	26,26	32,65
WH.10_F	Wilhelminahof	136,50	43,10	43,09	43,10	49,49
WH.10_F	Wilhelminahof	106,50	42,87	42,86	42,87	49,26
WH.10_F	Wilhelminahof	76,50	42,00	42,00	42,01	48,40
WH.10_F	Wilhelminahof	46,50	37,93	37,91	37,94	44,33
WH.10_F	Wilhelminahof	16,50	26,53	26,52	26,53	32,92
WH.11_A	Wilhelminahof	139,50	43,23	43,22	43,23	49,62
WH.11_A	Wilhelminahof	109,50	43,10	43,09	43,10	49,49
WH.11_A	Wilhelminahof	79,50	42,41	42,41	42,42	48,81
WH.11_A	Wilhelminahof	49,50	37,65	37,64	37,66	44,05
WH.11_A	Wilhelminahof	19,50	30,51	30,50	30,51	36,90
WH.11_A	Wilhelminahof	121,50	43,14	43,14	43,15	49,54
WH.11_A	Wilhelminahof	91,50	42,86	42,85	42,86	49,25
WH.11_A	Wilhelminahof	61,50	40,10	40,09	40,10	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.11_A	Wilhelminahof	31,50	32,00	31,99	32,00	38,39
WH.11_A	Wilhelminahof	1,50	29,15	29,14	29,16	35,55
WH.11_B	Wilhelminahof	112,50	43,10	43,10	43,11	49,50
WH.11_B	Wilhelminahof	82,50	42,52	42,51	42,52	48,91
WH.11_B	Wilhelminahof	52,50	38,39	38,38	38,39	44,78
WH.11_B	Wilhelminahof	22,50	30,70	30,70	30,70	37,10
WH.11_B	Wilhelminahof	124,50	43,16	43,15	43,16	49,55
WH.11_B	Wilhelminahof	94,50	42,93	42,92	42,93	49,32
WH.11_B	Wilhelminahof	64,50	41,71	41,70	41,71	48,10
WH.11_B	Wilhelminahof	34,50	32,64	32,64	32,65	39,04
WH.11_B	Wilhelminahof	4,50	29,32	29,31	29,33	35,72
WH.11_C	Wilhelminahof	145,50	43,28	43,27	43,28	49,67
WH.11_C	Wilhelminahof	115,50	43,11	43,11	43,12	49,51
WH.11_C	Wilhelminahof	85,50	42,62	42,61	42,62	49,01
WH.11_C	Wilhelminahof	55,50	38,83	38,82	38,84	45,23
WH.11_C	Wilhelminahof	25,50	31,00	30,99	31,00	37,39
WH.11_C	Wilhelminahof	127,50	43,17	43,16	43,17	49,56
WH.11_C	Wilhelminahof	97,50	42,95	42,95	42,96	49,35
WH.11_C	Wilhelminahof	67,50	42,00	41,99	42,00	48,39
WH.11_C	Wilhelminahof	37,50	33,68	33,67	33,68	40,07
WH.11_C	Wilhelminahof	7,50	29,59	29,58	29,60	35,99
WH.11_D	Wilhelminahof	148,50	43,32	43,32	43,33	49,72
WH.11_D	Wilhelminahof	118,50	43,13	43,12	43,13	49,52
WH.11_D	Wilhelminahof	88,50	42,69	42,68	42,69	49,08
WH.11_D	Wilhelminahof	58,50	39,26	39,25	39,26	45,65
WH.11_D	Wilhelminahof	28,50	31,47	31,47	31,48	37,87
WH.11_D	Wilhelminahof	130,50	43,18	43,17	43,18	49,57
WH.11_D	Wilhelminahof	100,50	42,98	42,97	42,98	49,37
WH.11_D	Wilhelminahof	70,50	42,14	42,13	42,15	48,54
WH.11_D	Wilhelminahof	40,50	35,18	35,17	35,19	41,58
WH.11_D	Wilhelminahof	10,50	29,70	29,69	29,70	36,09
WH.11_E	Wilhelminahof	133,50	43,20	43,19	43,20	49,59
WH.11_E	Wilhelminahof	103,50	43,01	43,00	43,01	49,40
WH.11_E	Wilhelminahof	73,50	42,31	42,30	42,31	48,70
WH.11_E	Wilhelminahof	43,50	36,69	36,68	36,70	43,09
WH.11_E	Wilhelminahof	13,50	29,90	29,90	29,91	36,30
WH.11_F	Wilhelminahof	136,50	43,25	43,24	43,25	49,64
WH.11_F	Wilhelminahof	106,50	43,04	43,04	43,05	49,44
WH.11_F	Wilhelminahof	76,50	42,35	42,34	42,36	48,75
WH.11_F	Wilhelminahof	46,50	37,55	37,54	37,56	43,95
WH.11_F	Wilhelminahof	16,50	30,31	30,30	30,31	36,70
WH.12_A	Wilhelminahof	139,50	43,34	43,33	43,34	49,73
WH.12_A	Wilhelminahof	109,50	43,24	43,23	43,24	49,63
WH.12_A	Wilhelminahof	79,50	42,51	42,50	42,51	48,90
WH.12_A	Wilhelminahof	49,50	37,45	37,45	37,46	43,85
WH.12_A	Wilhelminahof	19,50	31,30	31,29	31,31	37,70
WH.12_A	Wilhelminahof	121,50	43,29	43,28	43,29	49,68
WH.12_A	Wilhelminahof	91,50	42,94	42,94	42,95	49,34
WH.12_A	Wilhelminahof	61,50	40,09	40,08	40,09	46,48
WH.12_A	Wilhelminahof	31,50	32,55	32,55	32,55	38,95
WH.12_A	Wilhelminahof	1,50	30,11	30,10	30,11	36,50
WH.12_B	Wilhelminahof	112,50	43,24	43,23	43,24	49,63
WH.12_B	Wilhelminahof	82,50	42,59	42,58	42,59	48,98
WH.12_B	Wilhelminahof	52,50	38,69	38,68	38,69	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.12_B	Wilhelminahof	22,50	31,45	31,44	31,45	37,84
WH.12_B	Wilhelminahof	124,50	43,30	43,30	43,31	49,70
WH.12_B	Wilhelminahof	94,50	43,02	43,01	43,02	49,41
WH.12_B	Wilhelminahof	64,50	41,70	41,70	41,71	48,10
WH.12_B	Wilhelminahof	34,50	33,13	33,13	33,14	39,53
WH.12_B	Wilhelminahof	4,50	30,22	30,21	30,22	36,61
WH.12_C	Wilhelminahof	145,50	43,40	43,40	43,40	49,80
WH.12_C	Wilhelminahof	115,50	43,25	43,25	43,26	49,65
WH.12_C	Wilhelminahof	85,50	42,69	42,68	42,69	49,08
WH.12_C	Wilhelminahof	55,50	38,87	38,87	38,88	45,27
WH.12_C	Wilhelminahof	25,50	31,69	31,68	31,69	38,08
WH.12_C	Wilhelminahof	127,50	43,31	43,31	43,32	49,71
WH.12_C	Wilhelminahof	97,50	43,08	43,08	43,09	49,48
WH.12_C	Wilhelminahof	67,50	42,01	42,01	42,02	48,41
WH.12_C	Wilhelminahof	37,50	33,83	33,83	33,84	40,23
WH.12_C	Wilhelminahof	7,50	30,35	30,34	30,36	36,75
WH.12_D	Wilhelminahof	148,50	43,44	43,43	43,44	49,83
WH.12_D	Wilhelminahof	118,50	43,27	43,27	43,27	49,67
WH.12_D	Wilhelminahof	88,50	42,76	42,76	42,77	49,16
WH.12_D	Wilhelminahof	58,50	39,28	39,28	39,28	45,68
WH.12_D	Wilhelminahof	28,50	32,08	32,07	32,08	38,47
WH.12_D	Wilhelminahof	130,50	43,33	43,32	43,33	49,72
WH.12_D	Wilhelminahof	100,50	43,12	43,11	43,12	49,51
WH.12_D	Wilhelminahof	70,50	42,13	42,12	42,14	48,53
WH.12_D	Wilhelminahof	40,50	35,02	35,01	35,03	41,42
WH.12_D	Wilhelminahof	10,50	30,52	30,51	30,53	36,92
WH.12_E	Wilhelminahof	133,50	43,35	43,34	43,35	49,74
WH.12_E	Wilhelminahof	103,50	43,14	43,14	43,15	49,54
WH.12_E	Wilhelminahof	73,50	42,26	42,25	42,26	48,65
WH.12_E	Wilhelminahof	43,50	36,18	36,17	36,19	42,58
WH.12_E	Wilhelminahof	13,50	30,77	30,75	30,77	37,16
WH.12_F	Wilhelminahof	136,50	43,36	43,36	43,36	49,76
WH.12_F	Wilhelminahof	106,50	43,18	43,17	43,18	49,57
WH.12_F	Wilhelminahof	76,50	42,40	42,39	42,40	48,79
WH.12_F	Wilhelminahof	46,50	37,04	37,03	37,05	43,44
WH.12_F	Wilhelminahof	16,50	31,07	31,06	31,08	37,47
WH.13_A	Wilhelminahof	139,50	43,44	43,44	43,45	49,84
WH.13_A	Wilhelminahof	109,50	43,27	43,27	43,28	49,67
WH.13_A	Wilhelminahof	79,50	42,60	42,59	42,60	48,99
WH.13_A	Wilhelminahof	49,50	37,04	37,04	37,05	43,44
WH.13_A	Wilhelminahof	19,50	32,73	32,73	32,73	39,13
WH.13_A	Wilhelminahof	121,50	43,36	43,36	43,37	49,76
WH.13_A	Wilhelminahof	91,50	43,02	43,02	43,03	49,42
WH.13_A	Wilhelminahof	61,50	40,36	40,36	40,36	46,76
WH.13_A	Wilhelminahof	31,50	33,80	33,80	33,80	40,20
WH.13_A	Wilhelminahof	1,50	31,86	31,85	31,86	38,25
WH.13_B	Wilhelminahof	112,50	43,29	43,28	43,29	49,68
WH.13_B	Wilhelminahof	82,50	42,67	42,66	42,67	49,06
WH.13_B	Wilhelminahof	52,50	38,67	38,66	38,67	45,06
WH.13_B	Wilhelminahof	22,50	32,90	32,90	32,90	39,30
WH.13_B	Wilhelminahof	124,50	43,38	43,37	43,38	49,77
WH.13_B	Wilhelminahof	94,50	43,15	43,14	43,15	49,54
WH.13_B	Wilhelminahof	64,50	41,81	41,81	41,82	48,21
WH.13_B	Wilhelminahof	34,50	34,14	34,13	34,14	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.13_B	Wilhelminahof	4,50	31,61	31,60	31,61	38,00
WH.13_C	Wilhelminahof	145,50	43,50	43,50	43,51	49,90
WH.13_C	Wilhelminahof	115,50	43,32	43,31	43,32	49,71
WH.13_C	Wilhelminahof	85,50	42,76	42,75	42,76	49,15
WH.13_C	Wilhelminahof	55,50	39,10	39,10	39,10	45,50
WH.13_C	Wilhelminahof	25,50	33,14	33,13	33,14	39,53
WH.13_C	Wilhelminahof	127,50	43,39	43,38	43,39	49,78
WH.13_C	Wilhelminahof	97,50	43,17	43,17	43,18	49,57
WH.13_C	Wilhelminahof	67,50	42,11	42,11	42,12	48,51
WH.13_C	Wilhelminahof	37,50	34,71	34,71	34,71	41,11
WH.13_C	Wilhelminahof	7,50	31,86	31,86	31,86	38,26
WH.13_D	Wilhelminahof	148,50	43,54	43,54	43,55	49,94
WH.13_D	Wilhelminahof	118,50	43,34	43,34	43,35	49,74
WH.13_D	Wilhelminahof	88,50	42,83	42,83	42,84	49,23
WH.13_D	Wilhelminahof	58,50	39,61	39,61	39,61	46,01
WH.13_D	Wilhelminahof	28,50	33,43	33,43	33,43	39,83
WH.13_D	Wilhelminahof	130,50	43,41	43,40	43,41	49,80
WH.13_D	Wilhelminahof	100,50	43,20	43,19	43,20	49,59
WH.13_D	Wilhelminahof	70,50	42,25	42,25	42,26	48,65
WH.13_D	Wilhelminahof	40,50	35,36	35,35	35,36	41,75
WH.13_D	Wilhelminahof	10,50	32,32	32,32	32,33	38,72
WH.13_E	Wilhelminahof	133,50	43,43	43,43	43,43	49,83
WH.13_E	Wilhelminahof	103,50	43,22	43,22	43,23	49,62
WH.13_E	Wilhelminahof	73,50	42,39	42,38	42,40	48,79
WH.13_E	Wilhelminahof	43,50	36,05	36,05	36,06	42,45
WH.13_E	Wilhelminahof	13,50	32,49	32,49	32,50	38,89
WH.13_F	Wilhelminahof	136,50	43,48	43,47	43,48	49,87
WH.13_F	Wilhelminahof	106,50	43,24	43,23	43,24	49,63
WH.13_F	Wilhelminahof	76,50	42,52	42,51	42,52	48,91
WH.13_F	Wilhelminahof	46,50	36,68	36,67	36,68	43,07
WH.13_F	Wilhelminahof	16,50	32,56	32,56	32,56	38,96
WH.14_A	Wilhelminahof	139,50	43,55	43,55	43,55	49,95
WH.14_A	Wilhelminahof	109,50	43,33	43,32	43,33	49,72
WH.14_A	Wilhelminahof	79,50	42,67	42,66	42,67	49,06
WH.14_A	Wilhelminahof	49,50	37,40	37,40	37,40	43,80
WH.14_A	Wilhelminahof	19,50	33,32	33,31	33,32	39,71
WH.14_A	Wilhelminahof	121,50	43,46	43,45	43,46	49,85
WH.14_A	Wilhelminahof	91,50	43,05	43,04	43,05	49,44
WH.14_A	Wilhelminahof	61,50	40,77	40,77	40,77	47,17
WH.14_A	Wilhelminahof	31,50	34,31	34,31	34,31	40,71
WH.14_A	Wilhelminahof	1,50	30,04	30,03	30,05	36,44
WH.14_B	Wilhelminahof	112,50	43,36	43,35	43,36	49,75
WH.14_B	Wilhelminahof	82,50	42,75	42,75	42,76	49,15
WH.14_B	Wilhelminahof	52,50	39,03	39,03	39,03	45,43
WH.14_B	Wilhelminahof	22,50	33,50	33,50	33,50	39,90
WH.14_B	Wilhelminahof	124,50	43,47	43,46	43,47	49,86
WH.14_B	Wilhelminahof	94,50	43,20	43,19	43,20	49,59
WH.14_B	Wilhelminahof	64,50	42,00	41,99	42,00	48,39
WH.14_B	Wilhelminahof	34,50	34,61	34,61	34,61	41,01
WH.14_B	Wilhelminahof	4,50	29,64	29,63	29,64	36,03
WH.14_C	Wilhelminahof	145,50	43,61	43,60	43,61	50,00
WH.14_C	Wilhelminahof	115,50	43,40	43,39	43,40	49,79
WH.14_C	Wilhelminahof	85,50	42,85	42,85	42,85	49,25
WH.14_C	Wilhelminahof	55,50	39,61	39,62	39,61	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Kop van Zuid, Scheepvaartlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

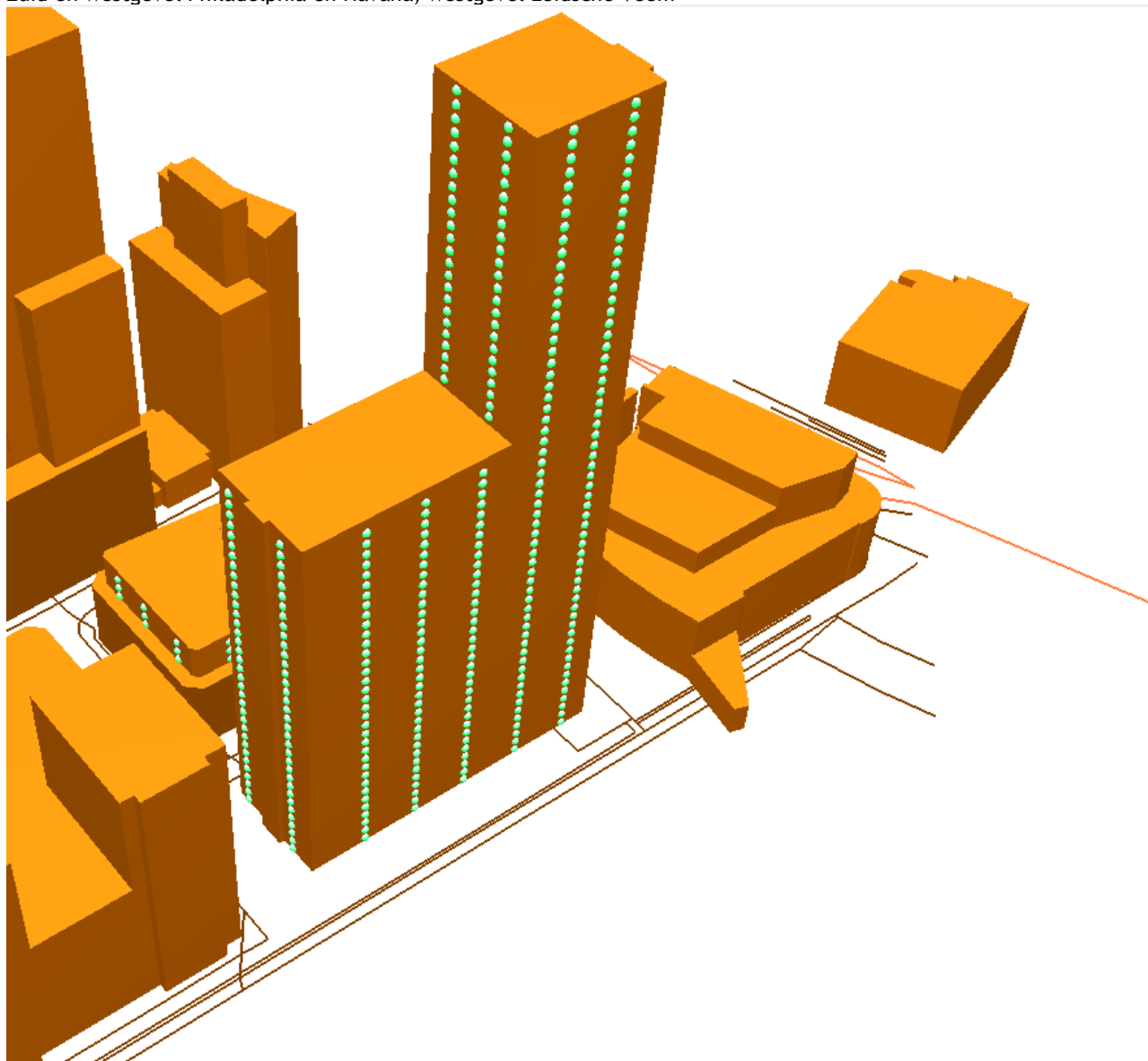
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WH.14_C	Wilhelminahof	25,50	33,78	33,78	33,78	40,18
WH.14_C	Wilhelminahof	127,50	43,48	43,48	43,49	49,88
WH.14_C	Wilhelminahof	97,50	43,23	43,22	43,23	49,62
WH.14_C	Wilhelminahof	67,50	42,28	42,28	42,29	48,68
WH.14_C	Wilhelminahof	37,50	34,79	34,79	34,79	41,19
WH.14_C	Wilhelminahof	7,50	30,40	30,39	30,40	36,79
WH.14_D	Wilhelminahof	148,50	43,63	43,63	43,64	50,03
WH.14_D	Wilhelminahof	118,50	43,44	43,43	43,44	49,83
WH.14_D	Wilhelminahof	88,50	42,92	42,91	42,92	49,31
WH.14_D	Wilhelminahof	58,50	40,07	40,07	40,07	46,47
WH.14_D	Wilhelminahof	28,50	34,03	34,03	34,03	40,43
WH.14_D	Wilhelminahof	130,50	43,50	43,50	43,51	49,90
WH.14_D	Wilhelminahof	100,50	43,25	43,25	43,25	49,65
WH.14_D	Wilhelminahof	70,50	42,44	42,44	42,45	48,84
WH.14_D	Wilhelminahof	40,50	35,31	35,31	35,32	41,71
WH.14_D	Wilhelminahof	10,50	32,71	32,70	32,71	39,10
WH.14_E	Wilhelminahof	133,50	43,53	43,52	43,53	49,92
WH.14_E	Wilhelminahof	103,50	43,28	43,27	43,28	49,67
WH.14_E	Wilhelminahof	73,50	42,53	42,53	42,54	48,93
WH.14_E	Wilhelminahof	43,50	35,71	35,71	35,71	42,11
WH.14_E	Wilhelminahof	13,50	32,99	32,99	33,00	39,39
WH.14_F	Wilhelminahof	136,50	43,58	43,57	43,58	49,97
WH.14_F	Wilhelminahof	106,50	43,29	43,28	43,29	49,68
WH.14_F	Wilhelminahof	76,50	42,60	42,59	42,60	48,99
WH.14_F	Wilhelminahof	46,50	36,69	36,68	36,69	43,08
WH.14_F	Wilhelminahof	16,50	33,18	33,18	33,18	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

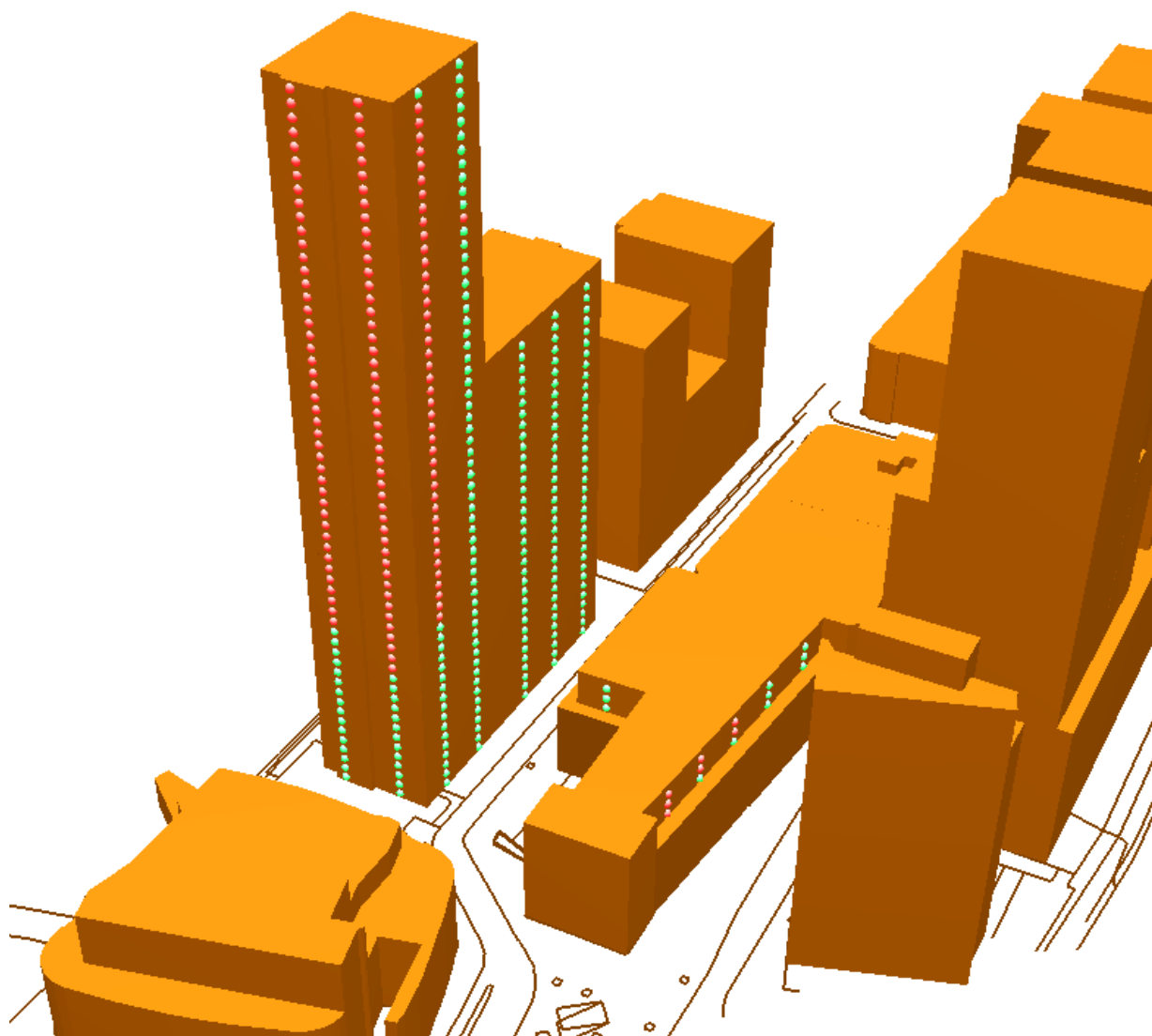
Bijlage 8:

Overzicht geluidluwe gevels

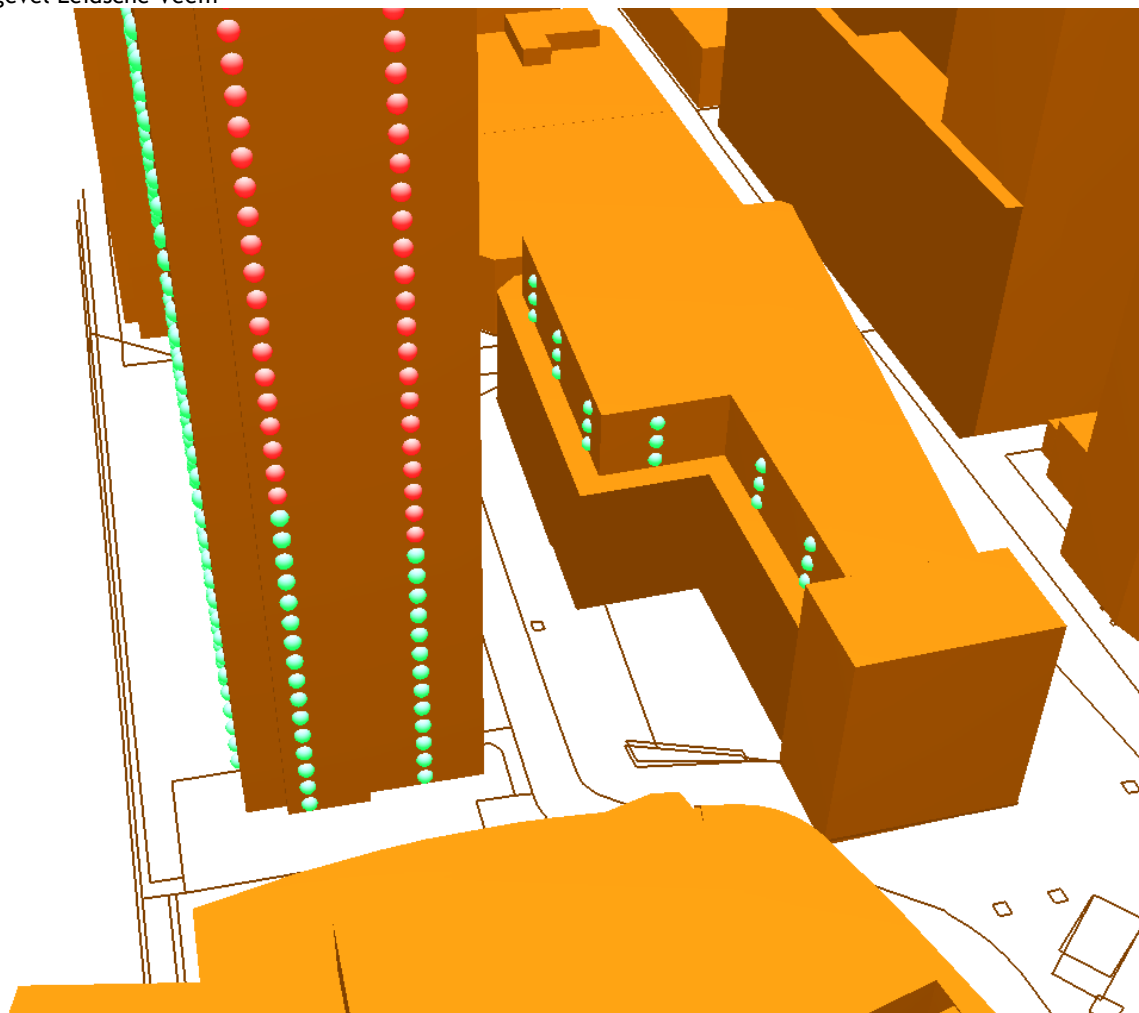
Zuid en westgevel Philadelphia en Havana, westgevel Leidsche Veem



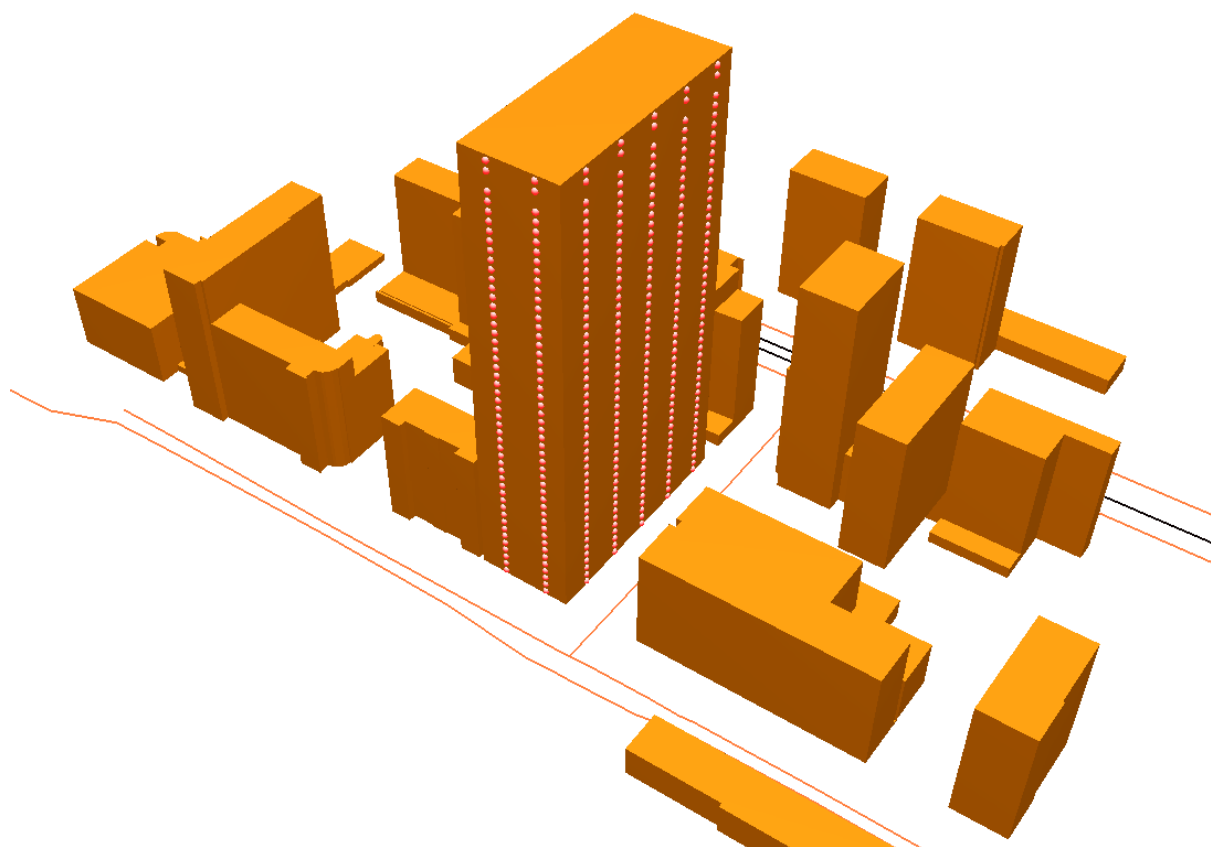
Noord en oostgevel Philadelphia en Havana, Leidsche Veem



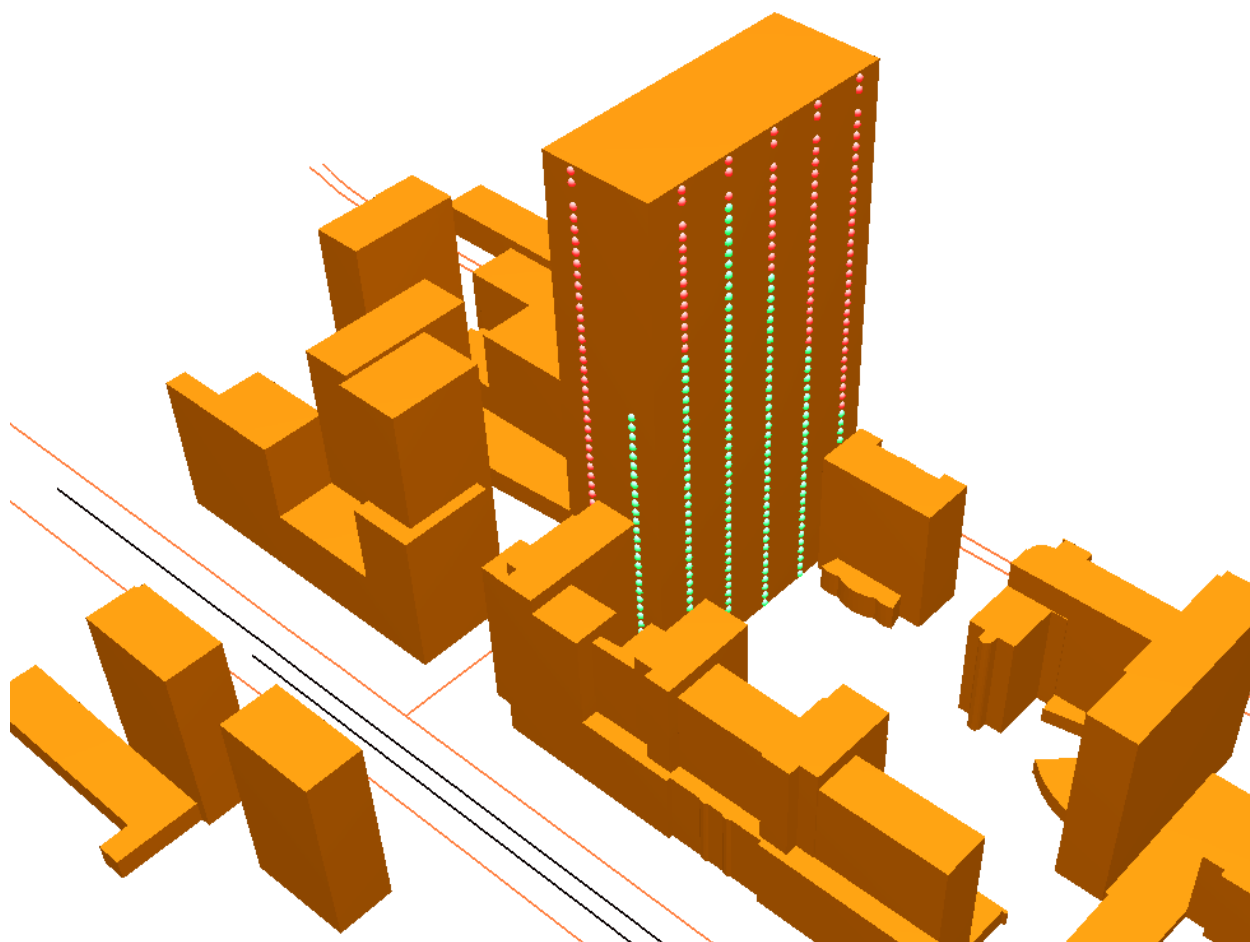
Zuidgevel Leidsche Veem



Zuid en Westgevel Wilhelminahof



Noord en Oostgevel Wilhelminahof



Colofon

Korte titel

Bestemmingsplan Kop van Zuid

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam

contactpersoon: Shahrokh Haghighat

kenmerk opdrachtgever:

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

28 juli 2021

Kenmerk

GEM103–31-075

Status / versie

Concept versie 0.1

Onderzoek uitgevoerd door

Rein van Zuuren

Autorisatie

Rein van Zuuren
Auteur

Jeroen Kamer
Referent

