



P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren en Advies

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 9999195716_9999890356

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken

Bijlagen: -

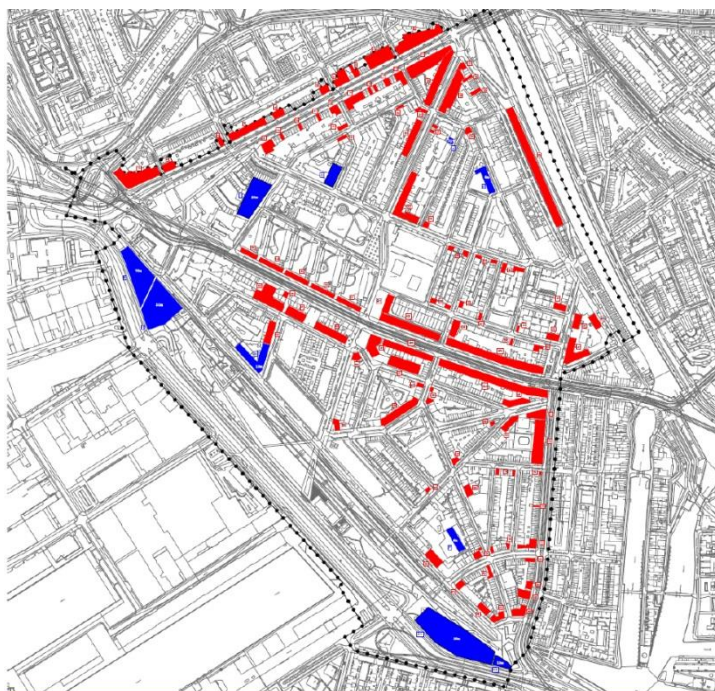
Betreft: Besluit hogere waarden Wet geluidhinder
bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken

Datum: 6-7-2021

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor 69 locaties waar transformaties van horeca, winkels en kantoren naar wonen mogelijk gemaakt wordt of voor locaties waar nieuwbouw mogelijk wordt gemaakt. Het gaat om de locaties 1 t/m 20, 24 t/m 32, 35, 47, 48, 51 t/m 55, 58 t/m 60, 62 t/m 65, 71, 74, 77 t/m 79, 85, 86, 91 t/m 95 en locaties A, B, C, D1.1-1.6, G en I. De locaties staan op kaart vermeld in figuur 1. De locaties staan ook vermeld in bijlage 2 behorende bij het akoestisch onderzoek.

Vanwege een specifiekere invulling van het plan en een geactualiseerd geluidmodel voor het gezoneerde industrieterrein Havens Noord Oost-Frankenland is er voor het definitieve besluit nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is locatie D1 nader uitgesplitst naar de locaties D1.1-D1.6. De locaties waarbij de maximaal te verlenen hogere waarde wordt overschreden zijn hetzelfde gebleven. Hiervoor worden maatregelen getroffen. Op enkele andere locaties zijn de te verlenen hogere waarden veranderd door herberekening.



Figuur 1 Locaties met nieuwe geluidgevoelige functies in het plangebied

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van het dBvision van 17 juni 2021, projectcode GEM103-31-011.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer, railverkeer en industrie. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan, wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen (30 km/u wegen). Het geluid van het tramverkeer is opgenomen in het geluid van het wegverkeer.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat vanwege één of meerdere binnenstedelijke wegen (inclusief tramverkeer) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde) wordt overschreden op ontwikkellocaties 1 t/m 20, 24 t/m 32, 35, 47, 48, 51 t/m 55, 58 t/m 60, 62, 63, 71, 86, 91 t/m 95 en locaties B, C, D1.1-1.4, D1.6, en I. De geluidbelasting op de locaties is niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

Op ontwikkellocaties A, B en I is de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en railverkeer van het spoortraject Rotterdam-Schiedam hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai van de zoneplichtige bron Waal- Eemhaven is op ontwikkellocaties 10, 24, 30, 32, 64, 65, 71, 74, 77 t/m 79, 85, 86, B, C, D1.1-1.6, G en I hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. Op de locaties C, D1.1-1.3 en D1.5-1.6 kan de aangevraagde hogere waarden alleen verleend worden met toepassing van de zeehavennorm.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai van de zoneplichtige bron Havens Noordwest Oost-Frankenland is op ontwikkellocatie D1.1-1.3, D1.6 en G hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. Op de ontwikkellocaties B en C is de geluidbelasting als gevolg van industrielawaai van Havens Noordwest Oost-Frankenland hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend en dient gedeeltelijk een dove gevel te worden toegepast.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- ontvangermaatregelen

Wegverkeer binnenstedelijke wegen: Mathenesserweg, Grote Visserijstraat, Aelbrechtskade, Mathenesserdijk (incl. tram), Schiedamseweg (incl. tram) Spanjaardstraat (incl. tram), Marconiplein (incl. tram), Vierhavensstraat, Keileweg, Pelgrimsstraat, Westzeedijk (incl. tram)

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde van woningen vanwege een stedelijke weg mag niet hoger zijn dan 63 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied, langs een aanwezige weg niet hoger zijn dan 68 dB. Voor de gemeentelijke wegen zijn de volgende waarden berekend:

Maximale geluidbelasting per weg	
Mathenesserweg	61 dB
Grote Visserijstraat	57 dB
Aelbrechtskade	53 dB
Mathenesserdijk (incl. tram)	62 dB
Schiedamseweg (incl. tram)	65 dB
Spanjaardstraat (incl. tram)	51 dB
Marconiplein (incl. tram)	59 dB
Vierhavensstraat	63 dB
Keileweg	51 dB
Pelgrimsstraat	63 dB
Westzeedijk (incl. tram)	52 dB

Bronmaatregelen

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de onderhavige wegen niet aan de orde. En gelet op de verkeersfunctie is een snelheidsverlaging op deze wegen verkeerskundig niet gewenst.

Op de Mathenesserweg, Aelbrechtskade, Grote Visserijstraat, Vierhavensstraat, Keileweg, Pelgrimsstraat (met uitzondering van de ventweg Vierhavenstraat) ligt momenteel DAB. Met het toepassen van stillere asfalttypes op deze wegen is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting vanwege de Aelbrechtskade op locaties 1, 11, 25 en 27 t/m 29, vanwege de Grote Visserijstraat op locatie 51 en vanwege de Keileweg op locatie C tot de voorkeurswaarde van 48 dB terug worden gebracht. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting op de overige locaties die door de hiervoor genoemde wegen alsmede door de Vierhavensstraat en de Pelgrimsstraat worden belast tot de voorkeurswaarde terug te dringen.

Op de Mathenesserdijk (incl. tram) ligt momenteel DAB. Delen van de tramsporen op deze weg liggen in grasveld. De voor de locaties akoestisch relevante delen van de tramsporen op deze weg liggen grotendeels in DAB. Uit nader onderzoek blijkt dat het tramverkeer een belangrijke bijdrage levert aan de totale geluidbelasting op de locaties vanwege de Mathenesserdijk inclusief tram. Met het toepassen van stillere asfalttypes op deze weg is het mogelijk een

geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Tevens kan met het leggen van delen van de tramsporen, die momenteel in DAB liggen, in grasveld of ballastbed de geluidbelasting vanwege het tramverkeer op de desbetreffende tramsporen met 5 á 6 dB terug gebracht worden. Met het toepassen van deze maatregelen op de weg en de trambaan zal de te behalen totale geluidreductie op de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer op de Mathenesserdijk bij desbetreffende locaties 2 tot 4 dB zijn. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Mathenesserdijk inclusief trams op de locaties 11 en 25 tot de voorkeurswaarde terug te brengen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Mathenesserdijk inclusief trams tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Schiedamseweg (incl. tram) ligt momenteel DAB. Delen van de tramsporen op deze weg liggen in grasveld. De voor de locaties akoestisch meest relevante delen van de tramsporen op deze weg liggen grotendeels in DAB. Uit nader onderzoek blijkt dat het tramverkeer op deze locaties een grotere bijdrage levert aan de totale geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief tram. Met het toepassen van stillere asfalttypes is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Tevens kan met de aanleg van delen van de tramrails, die momenteel in DAB liggen, in grasveld of ballastbed de geluidbelasting vanwege het tramverkeer op de desbetreffende tramrails met 5 á 6 dB terug gebracht worden. Met het toepassen van deze maatregelen op de weg en de trambaan zal de te behalen geluidreductie op de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer op de Schiedamseweg bij desbetreffende locaties 1 tot 5 dB zijn. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief trams op locaties 47, 48, 59, 71 en C tot de voorkeurswaarde terug te brengen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief trams op de overige locaties tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Spanjaardstraat (incl. tram) liggen de tramsporen momenteel in grotendeels in grasbaan m.u.v. de aanwezige kruisingen en overwegen. Een stillere bovenbouwconstructie is momenteel voor trams niet beschikbaar. Indien op de Spanjaardstraat een stiller wegdek wordt aangelegd kan daarmee de geluidbelasting met 1 á 2 dB worden gereduceerd. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op het Marconiplein (incl. tram) ligt momenteel DAB. De noordelijk gelegen tramsporen liggen in DAB. De zuidelijk gelegen tramsporen liggen grotendeels in grasveld. Het tramverkeer levert op locatie 10 een grotere bijdrage dan het verkeer aan de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer en op locatie B een kleinere bijdrage. Indien op de weg een stiller wegdek wordt aangelegd en de tramsporen geheel in grasveld of ballastbed worden gelegd, zal dit op locaties 10 en B, die door het Marconiplein inclusief tram geluidbelast zijn, een geluidreductie opleveren tot maximaal 5 dB respectievelijk 3 dB. Deze reducties zijn echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege het Marconiplein inclusief tram op de onderhavige locaties tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Westzeedijk ligt momenteel DAB. Indien op de weg een stiller wegdek wordt aangelegd en de tramsporen geheel in grasveld of ballastbed worden gelegd, zal de totale geluidreductie maximaal 2 dB bedragen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Westzeedijk inclusief trams tot de voorkeurswaarde te beperken. De stillere asfalttypes zijn veelal slijtagegevoeliger dan DAB en ze kunnen veelal op wegen met hellingen, bochten of kruispunten niet of slechts op een deel van de weg worden toegepast. Ze zijn daardoor minder effectief. Op de genoemde wegen is vanwege een groot aantal kruisingen een stiller asfalt op veel plaatsen niet mogelijk en is de geluidreductie beperkt.

Omdat op een deel van de onderhavige tramsporen gemengd weg- en tramverkeer plaatsvindt is het niet mogelijk de tramsporen geheel in grasveld of ballastbed te leggen. De te behalen geluidreductie zal hierdoor minder zijn dan berekend in bijlage 11. Ook hiervoor geldt dat verkeersdeskundigen moeten aangeven op welke plaatsen de tramsporen in grasveld of ballastbed mogen worden aangelegd. Vervolgens moet uit een nader akoestisch onderzoek blijken hoe effectief deze maatregel in de onderhavige situaties is.

Overdrachtsmaatregelen

Het overgrote deel van de ontwikkelingen vindt plaats binnen de bestaande bebouwing. Ook zal gelet op de beschikbare ruimte binnen de locaties een afstandsvergroting geen significante geluidreductie kunnen bewerkstelligen. Een verdubbeling van de afstand tussen de weg en de ontvanger levert een geluidreductie op van 3 dB. Gezien de afstand tussen de voor de geluidbelasting maatgevende wegen (en indien van toepassing inclusief tramsporen) en locaties A t/m C, D1.1-1.6 en G en gelet op de beschikbare ruimte binnen deze locaties behoort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden.

De onderhavige wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Spoorwegverkeer

Spoortraject Rotterdam - Schiedam

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 55 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen in stedelijk gebied niet hoger zijn dan 68 dB. Berekend is dat de geluidbelasting op de gevel vanwege het spoor maximaal 57 dB bedraagt.

Bronmaatregelen

Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde. Ter hoogte van plangebied zijn er verschillende spoortrajecten die op elkaar aansluiten in de richting van station Rotterdam centraal. Er is sprake van meerdere wissels, verschillende bovenbouwconstructies waaronder betonnen viaducten en een stalen brug. Het toepassen van effectieve bronmaatregelen is voor het bestemmingsplangebied daarom financieel niet doelmatig. Onderzoek naar de technische haalbaarheid van bronmaatregelen past tevens niet binnen de kaders van dit bestemmingsplan.

Overdrachtsmaatregelen

De locaties bevinden zich op grote afstand van het spoor. Vanwege de beschikbare ruimte binnen de locaties behort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden. Langs delen van het spoor ter hoogte van het plangebied staan al geluidschermen. Het verhogen van deze schermen is financieel niet doelmatig. Langs de voor de locaties akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluidschermen. Hier kan een aanvullend geluidscherm worden geplaatst. Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluidscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt. Voor het toepassen van aanvullende schermen gelden nabij het plangebied ook technische beperkingen vanwege de aanwezige viaducten en de stalen brug over de Delfshavense Schie. Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder ProRail.

Industrieterrein**Waal-Eemhaven**

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 50 dB(A). Een te verlenen hogere waarde met toepassing van de zeehavennorm mag voor woningen niet hoger zijn dan 60 dB(A). Berekend is dat de geluidbelasting op de gevel als gevolg van het industrieterrein Waal-Eemhaven maximaal 57 dB(A) is.

Havens Noordwest, Oost-Frankenland

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 50 dB(A). Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen niet hoger zijn dan 55 dB(A). Berekend is dat de maximale geluidbelasting op de gevel als gevolg van het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland op een aantal gevels hoger is dan 55 dB(A). Deze waarde is hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. De gevel dient doof uitgevoerd te worden.

Bronmaatregelen

Voor de industrieterreinen Waal-Eemhaven en Havens Noordwest, Oost-Frankenland zijn reeds saneringsprogramma's vastgesteld en uitgevoerd. Daarin zijn alle mogelijke bronmaatregelen onderzocht en uitgevoerd. Daarnaast heeft voor het industrieterrein Waal-Eemhaven een toekomstverkenning van de akoestische effecten plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen intensivering van het industrieterrein. Dit heeft geleid tot het Convenant Geluidruimte Waal- /Eemhaven; vastgesteld op 3 december 2010. Met het convenant is tevens het geluidbronnenmodel 2025 vastgesteld. Dit bronnenmodel is gebaseerd met de beoogde invulling van het industrieterrein Waal-Eemhaven.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs de onderhavige industrieterreinen heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluidschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs de industrieterreinen of het plangebied niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

Op ontwikkellocaties B en C, waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen (55 dB(A)) vanwege het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland, kan door toepassing van een vliesgevel de geluidbelasting op de werkelijke gevel tot de maximaal toelaatbare waarde worden beperkt. Door toepassing van vliesgevel kan de geluidbelasting op de feitelijke gevel tot 55 dB(A) terug worden gebracht

Dove gevel

Op ontwikkellocaties B en C, waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland, kan waar dat vereist is door toepassing van geluidwerende constructies (bijv. een vliesgevel) de geluidbelasting op de gevel tot de maximaal toelaatbare waarde worden beperkt. Indien de geluidbelasting niet tot de maximaal toelaatbare waarde teruggebracht kan worden moet een dove gevel worden toegepast. Om in te kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen is bij dit besluit de voorwaarde opgenomen dat geen dove gevel hoeft te worden toegepast als aangetoond wordt dat aan de Wet geluidhinder en het ontheffingsbeleid kan worden voldaan



Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het akoestisch onderzoek is de cumulatie van het geluid (wegverkeer, railverkeer, industrielawaai) berekend op basis van onderstaande gegevens:

- 68 dB ten gevolge van de binnenstedelijke wegen
- 56 dB ten gevolge van het spoor
- 60 dB ten gevolge van de industrie

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting is berekend ter plaatse van locatie C en bedraagt 69 dB. Deze waarde geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kan voor het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer, railverkeer en industrie worden verleend.

4. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder heeft samen met het ontwerpbestemmingsplan van vrijdag 6 september 2019 tot en met donderdag 17 oktober 2019 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn geen zienswijzen ontvangen die leiden tot aanpassingen van het besluit hogere waarden Wet geluidhinder. Zoals beschreven is er rede geweest om het akoestisch onderzoek aan te passen. Dit heeft niet geleid tot significante wijzigingen voor dit Besluit hogere waarden Wet geluidhinder. De wijzigingen zijn ambtshalve in het Besluit verwerkt.

5. Besluit

Gelet op artikel 60, 61, 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken de hogere waarden vanwege wegverkeer, railwegverkeer en industrie onder de volgende voorwaarden vast te stellen:

1. Geluidluwe gevel:

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig geluidluwe buitenruimte.

2. Indeling woning:

Tenminste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

Indien niet aan bovenstaande voorwaarden kan worden voldaan, kan bij de DCMR een verzoek worden ingediend om hier gemotiveerd van af te wijken. Afwijking zou gemotiveerd kunnen worden door stedenbouwkundige structuur, bezonning, orientatie geluidbronnen en het bieden



van compensatie. Compensatie moet bijdragen aan een verbetering van het woon- en leefklimaat.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Mathenesserweg			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunten	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 1	98, 102, 170, 173, 178, 632, 633, 670, 673, 682, 683, 686, 687, 690-692, 1135, 1140, 1143, 1144	1.5	61
DHV00 - H – 4124	174		59
DHV00 - H – 4125	175, 1136		55
DHV00 - H – 4126	1137		50
DHV00 - H – 4127	1138		57
DHV00 - H – 2584	1139		60
DHV00 - H – 2585	677, 678	1.5-13.5	61
DHV00 - H – 2586			
DHV00 - H – 2587			
DHV00 - H – 2588			
DHV00 - H – 2589			
DHV00 - H – 2591			
DHV00 - H – 2385			
DHV00 - H - 2386			
DHV00 - H - 2387			
DHV00 - H – 2388			
DHV00 - H - 2389			
Locatie 2	7, 171, 172, 176	1,5	61
DHV00 H 4110	9, 415, 418, 661, 668		60
DHV00 H 4111	419		55
DHV00 H 4112	417		56
DHV00 H 3885	177		52
DHV00 H 3885	662		49
DHV00 H 3279			
DHV00 H 3278			
Locatie 3	295, 304	1,5	61
DHV00 H 3492			
DHV00 H 3491			
Locatie 4	217, 219, 225	1,5	60
DHV00 H 4259	305, 307		61
DHV00 H 4258			
DHV00 H 4264			
DHV00 H 4260			
DHV00 H 4261			
Locatie 5	1100	1,5	54
DHV00 H 3502	1101 t/m 1103, 1133		60
DHV00 H 3503			



Locatie 6 DHV00 H 4148 DHV00 H 4147 DHV00 H 4146 DHV00 H 4145	206, 209, 214, 1097	1,5	60
Locatie 7 DHV00 H 3485 DHV00 H 3617 DHV00 H 3616 DHV00 H 3615 DHV00 H 3614 DHV00 H 4276 DHV00 H 4275 DHV00 H 4274 DHV00 H 4273 DHV00 H 3551 DHV00 H 3550 DHV00 H 3549 DHV00 H 4642 DHV00 H 4641	202, 204, 442, 444, 452, 454, 457, 1104, 1111, 1115, 1117, 1119 1108, 1109 1113 1120	1,5	60 59 53 55
Locatie 8 DHV00 H 3016	459 460 661	1.5	52 55 60
Locatie 9 DHV00 H 3883	778, 779, 1255 780 781	1.5	60 56 52
Locatie 10 DHV00 - H - 3529 DHV00 - H - 3530 DHV00 - H - 3531 DHV00 - H - 3532 DHV00 - H - 3583 DHV00 - H - 3584 DHV00 - H - 3585 DHV00 - H - 3590 DHV00 - H - 3591 DHV00 - H - 3592	121, 199, 784, 795, 796 194 195 196, 794 197, 792 785, 790 793	1.5	60 58 56 55 51 59 53
Locatie 11 DHV00 - H - 2083 DHV00 - H - 2084 DHV00 - H - 2085 DHV00 - H - 2086 DHV00 - H - 2087 DHV00 - H - 2327 DHV00 - H - 2328 DHV00 - H - 2329 DHV00 - H - 2330 DHV00 - H - 2331	169, 603, 605, 609, 610, 707, 708, 709, 710, 725, 726, 728, 729, 733, 734, 737, 739, 740, 742, 747, 748, 1142 703 704 705 706	1.5	61 50 51 54 56



DHV00 - H - 2332 DHV00 - H - 2333 DHV00 - H - 2646 DHV00 - H - 2647 DHV00 - H - 2648 DHV00 - H - 2649 DHV00 - H - 2650			
Locatie 12 DHV00 H 4067 DHV00 H 4066 DHV00 H 4065	12 422, 424 420 421	1.5	60 61 59 53
Locatie 13 DHV00 H 4062 DHV00 H 4061	4 6	1.5	61 60
Locatie 14 DHV00 H 4057 DHV00 H 2942	2, 60	1.5	61
Locatie 15 DHV00 H 2945 DHV00 H 2946 DHV00 H 2947 DHV00 H 2948 DHV00 H 2949 DHV00 H 2950 DHV00 H 2951 DHV00 H 2952	14, 18 16, 20, 428, 451, 1129 1122 1123 1127 1128	1.5	60 61 51 52 54 56
Locatie 16 DHV00 H 3292 DHV00 H 3291 DHV00 H 3290 DHV00 H 3289	213, 224, 299 297 298 300	1.5	60 56 54 53
Locatie 17 DHV00 H 3006	261	1.5	60
Locatie 18 DHV00 H 3295	921	1.5	60
Locatie 19 DHV00 H 3080	222	1.5	60
Locatie 20 DHV00 H 3398 DHV00 H 3998	93, 94, 125 90 91 92	1.5	60 53 54 56
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402	157, 164 162 163	1.5	50 55 51



DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336 DHV00 H 4668			
Locatie 27 DHV00 H 3855 DHV00 H 4039	594 595	1.5	49 51
Locatie 28 DHV00 H 4042	1280	1.5	49
Locatie I DHV00 - H - 4035 DHV00 - H - 4083	1412 1431, 1432 1433 1434 1435	13.5-19.5 19.5 10.5-16.5 19.5 7.5 10.5-19.5	49 49 50 50 51 49 51

Zoneplichtige weg: Grote Visserijstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 24 DHV00 H 2373	763 771 764 765 766	1,5-4.5 4.5 1.5 4.5 1.5-4.5 1.5-4.5	49 49 51 52 55 56
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335	45, 104, 165, 425, 583, 586, 711, 715, 717, 718 79, 81, 85, 157, 160, 1265 t/m 1268 162, 1272 163, 164, 1270 1269 1271	1.5	57 56 49 55 54 52



DHV00 H 2336			
DHV00 H 4668			
Locatie 26	34, 44, 73, 78, 152, 154, 156, 183, 412, 414, 582,	1.5	56
DHV00 H 3854	599, 602		
DHV00 H 2208	34, 183	4.5	57
DHV00 H 2206	180	1.5	49
DHV00 H 2207		4.5	50
DHV00 H 2132	181	1.5	51
DHV00 H 2133		4.5	52
DHV00 H 2134	182	1.5 t/m 4.5	55
DHV00 H 2223	185, 406, 408	1.5	57
DHV00 H 2222			
DHV00 H 2221			
DHV00 H 2220			
DHV00 H 2219			
DHV00 H 2218			
Locatie 27	593, 594	1.5	56
DHV00 H 3855	595		53
DHV00 H 4039			
Locatie 30	21, 23, 25, 27,29, 31, 35, 108, 186, 429, 749, 752,	1.5	56
DHV00 H 2075	753, 755, 757, 759		
DHV00 H 2076			
DHV00 H 2077			
DHV00 H 2253			
DHV00 H 2253			
DHV00 H 2255			
DHV00 H 2537			
DHV00 H 2538			
DHV00 H 2539			
DHV00 H 2540			
DHV00 H 2541			
DHV00 H 2078			
DHV00 H 2079			
DHV00 H 2080			
DHV00 H 2186			
DHV00 H 2185			
Locatie 31	410, 775	1.5	56
DHV00 H 2115			
DHV00 H 2117			
Locatie 32	438	1.5	49
DHV00 H 2571	439		51
DHV00 H 4552	440		55
DHV00 H 2575	38, 41, 42, 97, 113, 115, 120, 189, 191, 193, 293,		56
DHV00 H 2574	294, 441, 614, 618, 623, 625, 628, 631		
DHV00 H 2573			
DHV00 H 2572			
DHV00 H 2140			
DHV00 H 2139			
DHV00 H 2138			



DHV00 H 2137 DHV00 H 2136 DHV00 H 2135 DHV00 H 2660 DHV00 H 2659 DHV00 H 2658 DHV00 H 2657 DHV00 H 2656 DHV00 H 2655 DHV00 H 2654			
Locatie 51 DHV00 - H – 3916 DHV00 - H – 3917 DHV00 - H – 3918 DHV00 - H – 3919 DHV00 - H – 3920 DHV00 - H - 3921	539 541	1.5	51 50
Locatie 91 DHV00 - H - 3950	1693	1.5	49

Zoneplichtige weg: Mathenesserdijk (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 1 DHV00 - H – 4124 DHV00 - H – 4125 DHV00 - H – 4126 DHV00 - H – 4127 DHV00 - H – 2584 DHV00 - H – 2585 DHV00 - H – 2586 DHV00 - H – 2587 DHV00 - H – 2588 DHV00 - H – 2589 DHV00 - H – 2591 DHV00 - H – 2385 DHV00 - H - 2386 DHV00 - H - 2387 DHV00 - H – 2388 DHV00 - H - 2389	1135 1136 1137 1138 1139 1140	1.5	49 61 62 60 58 51
Locatie 10 DHV00 - H - 3529 DHV00 - H - 3530 DHV00 - H - 3531 DHV00 - H – 3532 DHV00 - H - 3583 DHV00 - H – 3584 DHV00 - H - 3585	229, 1096 1095	1.5	54 50



DHV00 - H - 3590 DHV00 - H - 3591 DHV00 - H - 3592			
Locatie 11 DHV00 - H – 2083 DHV00 - H – 2084 DHV00 - H – 2085 DHV00 - H – 2086 DHV00 - H - 2087 DHV00 - H – 2327 DHV00 - H – 2328 DHV00 - H – 2329 DHV00 - H – 2330 DHV00 - H – 2331 DHV00 - H – 2332 DHV00 - H - 2333 DHV00 - H - 2646 DHV00 - H – 2647 DHV00 - H – 2648 DHV00 - H - 2649 DHV00 - H - 2650	169 603 605 1141 1142	1.5	50 51 49 56 53
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336 DHV00 H 4668	162 163 164	1,5	55 52 50
Locatie 27	590, 594 595	1.5	50 51

Zoneplichtige weg: Aelbrechtskade			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 1 DHV00 - H – 4124 DHV00 - H – 4125	1136, 1138, 1139	1.5	50



DHV00 - H – 4126 DHV00 - H – 4127 DHV00 - H – 2584 DHV00 - H – 2585 DHV00 - H – 2586 DHV00 - H – 2587 DHV00 - H – 2588 DHV00 - H – 2589 DHV00 - H – 2591 DHV00 - H – 2385 DHV00 - H - 2386 DHV00 - H - 2387 DHV00 - H – 2388 DHV00 - H - 2389			
Locatie 11 DHV00 - H – 2083 DHV00 - H – 2084 DHV00 - H – 2085 DHV00 - H – 2086 DHV00 - H - 2087 DHV00 - H – 2327 DHV00 - H – 2328 DHV00 - H – 2329 DHV00 - H – 2330 DHV00 - H – 2331 DHV00 - H – 2332 DHV00 - H - 2333 DHV00 - H - 2646 DHV00 - H – 2647 DHV00 - H – 2648 DHV00 - H - 2649 DHV00 - H - 2650	1141	1.5	50
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336	162	1,5	50

DHV00 H 4668			
Locatie 27 DHV00 H 3855 DHV00 H 4039	590	1.5	50
Locatie 28 DHV00 H 4042	1280	1.5	50
Locatie 29 DHV00 H 4511	580	1.5	50
Locatie 35 DHV00 H 3733 DHV00 H 3734 DHV00 H 3735 DHV00 H 3736 DHV00 H 3737 DHV00 H 3738 DHV00 H 3739 DHV00 H 3740 DHV00 H 3741 DHV00 H 3742 DHV00 H 3743 DHV00 H 3744 DHV00 H 3745 DHV00 H 3746 DHV00 H 3747 DHV00 H 3748 DHV00 H 3749 DHV00 H 3750 DHV00 H 3751 DHV00 H 3752 DHV00 H 3753 DHV00 H 3754 DHV00 H 3755 DHV00 H 3756 DHV00 H 3757 DHV00 H 3758 DHV00 H 3759 DHV00 H 3760 DHV00 H 3761 DHV00 H 3762 DHV00 H 3763 DHV00 H 3764 DHV00 H 3765 DHV00 H 3766 DHV00 H 3767 DHV00 H 3768 DHV00 H 3769 DHV00 H 3770 DHV00 H 3771 DHV00 H 3772	351, 353, 355, 358, 361, 363, 366, 369, 372, 374, 377, 379, 381, 383, 384, 388, 390, 393, 395, 396, 404, 432, 435, 437, 545, 548, 553, 555, 558, 560, 563, 565, 566, 570, 573, 575, 639, 647, 654, 1165, 1168, 1170, 1173, 1176, 1178, 1179 400, 401 551, 637, 642, 644, 650 651 655	1.5	53 51 52 49 50



Blad: 17/33

Ons kenmerk: 9999195716_9999890356

DHV00 H 3773			
DHV00 H 3774			
DHV00 H 3775			
DHV00 H 3776			
DHV00 H 3777			
DHV00 H 3778			
DHV00 H 3779			
DHV00 H 3780			
DHV00 H 3781			
DHV00 H 3782			
DHV00 H 3783			

Zoneplichtige weg: Schiedamseweg (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 10	121, 228, 322, 327, 796	1.5	49
DHV00 - H - 3529	194, 196, 790		52
DHV00 - H - 3530	195		53
DHV00 - H - 3531	197, 198, 785		51
DHV00 - H - 3532	199, 325, 326, 784		50
DHV00 - H - 3583			
DHV00 - H - 3584			
DHV00 - H - 3585			
DHV00 - H - 3590			
DHV00 - H - 3591			
DHV00 - H - 3592			
Locatie 47	1068, 1070	1,5	51
DHV00 H 5049	1069		52
	1071		49
Locatie 48	855	1.5	50
DHV00 H 4021			
DHV00 H 4022			
Locatie 51	275	1.5	62
DHV00 H 3921	276		63
DHV00 H 3920	277, 279, 537, 540, 542		65
DHV00 H 3919	497		64
DHV00 H 3918	498		59
DHV00 H 3917	539		60
DHV00 H 3916			
Locatie 52	490	1.5	59
DHV00 H 3915	491, 495		64
DHV00 H 3914	474, 981		62
DHV00 H 3913	975		55
DHV00 H 3912	977, 979		63
DHV00 H 3911			
DHV00 H 3910			
Locatie 53	468, 471, 475, 479, 483, 972	1.5	62
DHV00 H 3934	469, 478, 482		60



DHV00 H 3933	472, 476, 480, 957		61
DHV00 H 3932			
DHV00 H 3931	958		56
DHV00 H 3930	970		55
DHV00 H 3929	971		58
DHV00 H 3928			
Locatie 54	462, 466, 507, 516	1.5	63
DHV00 H 3969	464, 502, 504, 505, 508		62
DHV00 H 3968	465, 513, 517		64
DHV00 H 3967	500		55
DHV00 H 3966	501		58
DHV00 H 3965	514		59
DHV00 H 3964			
DHV00 H 3963			
Locatie 55	510, 941	1.5	65
DHV00 H 3908	943, 946		64
DHV00 H 3907	511, 945		49
DHV00 H 3906			
DHV00 H 3905			
Locatie 58	1336	1.5	54
DHV00 H 4763	1337		56
	1338, 1341		58
	1339		60
	1340		64
Locatie 59	1347	1.5	52
DHV00 H 1710	1348		51
DHV00 H 1460	1349		50
Locatie 60	995	1.5	51
DHV00 H 4386	996		53
DHV00 H 4387	998, 999, 1000		54
DHV00 H 3978			
DHV00 H 3926			
DHV00 H 3925			
DHV00 H 4388			
DHV00 H 4492			
DHV00 H 4491			
DHV00 H 4390			
DHV00 H 4415			
DHV00 H 4420			
DHV00 H 4019			
DHV00 H 4020			
Locatie 62	533	1.5	61
DHV00 H 3936	534		57
	535		53
Locatie 63	950	1.5	51
RTD10 AA 1530	951		55
DHV00 H 4213	952		61
DHV00 H 4214			
Locatie 71	901, 904	1.5	49



DHV00 H 0250 DHV00 H 0457 DHV00 H 0456 DHV00 H 0455 DHV00 H 0454 DHV00 H 0453	902, 903		50
Locatie 91 DHV00 - H - 3950	1574 1593 1594 1693 1695 1697	1.5	54 52 49 53 55 56
Locatie 92 DHV00-H-3958 DHV00-H-3959	1621 1616 1703 1702 1501, 1502, 1575, 1576, 1577, 1679, 1680, 1701 1503, 1506, 1507, 1508, 1683, 1684, 1685, 1698, 1699, 1700 1617, 1618, 1673, 1674, 1675, 1678	1.5	53 56 58 60 63 64 62
Locatie 93 DHV00-H-3852 DHV00-H-3861 DHV00-H-1777 DHV00-H-1778 DHV00-H-1779 DHV00-H-4495 DHV00-H-1781 DHV00-H-4497 DHV00-H-3853 DHV00-H-3848 DHV00-H-3849 DHV00-H-3850 DHV00-H-4756 DHV00-H-4757 DHV00-H-1733 DHV00-H-1734 DHV00-H-1689 DHV00-H-2002 DHV00-H-2003 DHV00-H-2004 DHV00-H-2005 DHV00-H-2599 DHV00-H-2008 DHV00-H-1847 DHV00-H-1848 DHV00-H-1849 DHV00-H-3598	1583 1645 1582 1489, 1499, 1517, 1519, 1567, 1580, 1581, 1646 1612, 1614 1521, 1524, 1527, 1532, 1536, 1551, 1554, 1560, 1635, 1637, 1638, 1641, 1643, 1647, 1706 1539, 1543, 1545, 1548, 1569, 1624,	1.5	54 57 61 62 63 64 65



Locatie 94	1564	1.5	54
DHV00-H-4681	1649		57
DHV00-H-535	1648		58
DHV00-H-536	1565		60
DHV00-H-537	1651		61
DHV00-H-868	1488, 1512, 1514, 1516, 1535, 1563, 1566,		62
DHV00-H-869	1650, 1652, 1654, 1656		
DHV00-H-870	1498, 1559, 1632, 1634, 1666, 1668, 1670,		63
DHV00-H-871	1672, 1709 t/m 1713		
DHV00-H-872	1492, 1494, 1496, 1557, 1572, 1623, 1628,		64
DHV00-H-873	1630, 1658, 1660, 1662, 1664		
DHV00-H-874	1531		65
DHV00-H-875			
DHV00-H-876			
DHV00-H-877			
DHV00-H-878			
DHV00-H-879			
DHV00-H-880			
DHV00-H-881			
DHV00-H-345			
DHV00-H-346			
DHV00-H-1316			
DHV00-H-1317			
DHV00-H-1318			
DHV00-H-447			
DHV00-H-448			
DHV00-H-449			
DHV00-H-450			
DHV00-H-451			
DHV00-H-254			
DHV00-H-255			
DHV00-H-256			
DHV00-H-257			
DHV00-H-1028			
DHV00-H-1029			
DHV00-H-1030			
DHV00-H-1031			
DHV00-H-1032			
DHV00-H-1605			
DHV00-H-464			
DHV00-H-465			
Locatie 95	1608	1.5	56
DHV00-H-3994	1585		58
DHV00-H-3995	1597, 1598, 1602, 1603, 1610, 1611		62
DHV00-H-3996	1601, 1606, 1607		63
	1586, 1589, 1590, 1690, 1691		64
Locatie B	1182	13.5-16.5	49
RTD10 AA 2430		19.5-22.5	50
		25.5-28.5	51



	1184	19.5	49
		22.5-25.5	50
		28.5	51
	1185	16.5-19.5	49
		22.5-28.5	50
	1182	31.5 t/m 58.5	52
	1183	31.5 t/m 58.5	52
	1184	31.5- 34.5	51
		37.5 t/m 58.5	52
	1185	31.5 t/m 40.5	51
		43.5 t/m 58.5	52
	1186	31.5 t/m 58.5	51
	1187	55.5-58.5	49
	1182, 1183, 1184	61.5 t/m 67.5	52
	1185	61.5	52
		64.5-67.5	51
	1186	61.5 t/m 67.5	51
	1187	61.5 t/m 67.5	49
Locatie C RTD10 AA 1068	1203	19.5-22.5	49
	1200	34.5 t/m 40.5	49
		43.5 t/m 49.5	50
	1201	31.5 t/m 37.5	49
		40.5 t/m 49.5	50
	1202	28.5 t/m 31.5	49
		34.5-40.5	50
		43.5 t/m 49.5	51
	1203	25.5	49
		28.5 t/m 34.5	50
Locatie I DHV00 - H - 4035 DHV00 - H - 4083	1422	13.5-19.5	49
	1423	7.5-13.5	49
		16.5-19.5	50
	1424	4.5	49
		7.5-10.5	50
		13.5-19.5	51
	1425	1.5	49
		4.5	50
		7.5-13.5	51
		16.5	52
		19.5	53
	1426	16.5	51
		19.5	52
	1427	16.5	50
		19.5	52



Zoneplichtige weg: Spanjaardstraat (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 86	131	1.5	50
DHV00 H 1311	132, 133		51
DHV00 H 1312	134		49
DHV00 H 1313			
DHV00 H 0470			
DHV00 H 0469			
DHV00 H 0288			

Zoneplichtige weg: Vierhavensstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie B RTD10 AA 2430	1190	1.5, 22.5 t/m 28.5, 31.5-34.5, 64.5	50
		37.5 t/m 58.5, 61.5	49
		4.5 t/m 19.5, 67.5	51
		61.5 t/m 67.5	58
	1191 t/m 1196	61.5	55
	1197	1.5, 64.5-67.5	54
		4.5	63
	1191	1.5, 7.5 t/m 16.5	62
		19.5 t/m 28.5	61
		31.5 t/m 40.5	60
		43.5 t/m 55.5	59
		58.5	58
	1195	1.5	61
	1192 t/m 1196	16.5 t/m 22.5	61
		25.5 t/m 28.5	60
		1.5 t/m 13.5	62
	1195	4.5 t/m 10.5	62
		13.5 t/m 22.5	61
	1197	4.5 t/m 22.5	57
		25.5-28.5	56
	1192 t/m 1195	31.5 t/m 34.5	60
		37.5 t/m 49.5	59
		52.5 t/m 58.5	58
	1196	31.5 t/m 37.5	60
		40.5 t/m 52.5	59
		55.5-58.5	58
	1197	31.5 t/m 40.5	56
		43.5 t/m 58.5	55
Locatie C RTD10 AA 1068	1198	16.5	52
		19.5-49.5	54
	1199	22.5	49



	1207	25.5 - 28.5 31.5 t/m 49.5 1.5 t/m 19.5 22.5 t/m 34.5 37.5 t/m 49.5	50 51 52 51 50
	1208, 1209 1208	1.5 4.5 t/m 10.5 13.5 t/m 19.5 22.5 t/m 31.5 34.5 t/m 43.5	62 63 62 61 60
	1209	46.5 - 49.5 4.5 t/m 13.5 16.5 t/m 22.5 25.5 t/m 34.5 37.5 t/m 46.5	59 63 62 61 60
	1210	49.5 1.5 t/m 16.5 19.5 t/m 25.5 28.5 t/m 37.5 40.5 t/m 49.5	59 63 62 61 60
	1211	1.5 t/m 13.5 16.5 t/m 25.5 28.5 t/m 34.5 37.5 t/m 49.5	63 62 61 60
	1212	1.5 - 4.5, 19.5 t/m 28.5 7.5 t/m 16.5 31.5 t/m 43.5 46.5 - 49.5	60 61 61 59 58
	1213	1.5, 31.5 t/m 49.5 4.5 - 7.5, 19.5 t/m 25.5 10.5 t/m 16.5	58 59 59 60
Locatie D1.1 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA – 520 RTD10 - AA - 298	D1.1.1 D1.1.2 D1.1.3 D1.1.4 D1.1.5 D1.1.6	5.5-20.5 5.5 8.5-11.5 14.5-20.5 5.5-8.5 11.5-20.5 5.5 8.5-20.5 5.5 8.5-20.5 5.5 8.5-11.5 14.5-20.5	56 57 56 53 54 52 53 51 52 50 51 52
Locatie D1.2 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA – 520	D1.2.01 D1.2.02	1.5-5.5 8.5-11.5 1.5	50 51 49



RTD10 - AA - 298	D1.2.03	5.5-11.5	50
		1.5-8.5	49
		11.5	50
	D1.2.04	8.5-11.5	49
	D1.2.05	11.5	49
Locatie D1.6	D1.6.01	11.5	50
RTD10 - AA - 2851		14.5-26.5	51
RTD10 - AA - 520		29.5	52
RTD10 - AA - 298	D1.6.08	8.5-29.5	53
	D1.6.09	8.5-29.5	54
	D1.6.10	8.5-23.5	55
		26.5-29.5	54
	D1.6.11	8.5	53
		11.5-29.5	54
	D1.6.12	8.5	50
		11.5	52
		14.5-29.5	53

Zoneplichtige weg: Keileweg			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie C RTD10 AA 1068	1209	10.5 t/m 19.5, 28.5 t/m 40.5	49
		22.5- 25.5	50
	1210	4.5-7.5, 37.5 t/m 49.5	49
		10.5 t/m 22.5, 25.5 t/m 34.5	50
	1211	1.5, 40.5 t/m 49.5	49
		4.5 t/m 10.5, 25.5 t/m 37.5	50
		13.5 t/m 22.5	51
	1212	4.5, 31.5 t/m 49.5	49
		7.5 t/m 28.5	50

Zoneplichtige weg: Marconiplein (+tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 10	121	1.5	49
DHV00 - H - 3529	194, 229		55
DHV00 - H - 3530	195		57
DHV00 - H - 3531	196, 197, 198, 325, 326, 327		58
DHV00 - H - 3532	199, 784		50
DHV00 - H - 3583	228, 322		59
DHV00 - H - 3584	785		51



DHV00 - H - 3585 DHV00 - H - 3590 DHV00 - H - 3591 DHV00 - H - 3592	790, 1096		53
Locatie B RTD10 AA 2430	1197	1.5 4.5 7.5, 40.5-67.5 10.5-37.5	49 50 51 52
Zoneplichtige weg: Pelgrimsstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie D1.1 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.1.1 D1.1.2 D1.1.3, D1.1.4 D1.1.5, D1.1.6	5.5-8.5 11.5-20.5 5.5-17.5 20.5 5.5-14.5 17.5-20.5 5.5-17.5 20.5	54 53 55 54 60 59 60 59
Locatie D1.2 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.2.01 t/m D 1.2.05 D1.2.06	1.5-11.5 5.5-11.5	60 57
Locatie D1.3 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.3.1 D1.3.2 D1.3.3 D1.3.4 D1.3.7 D1.3.8 D1.3.9	5.5-20.5 23.5 5.5-11.5 14.5-23.5 5.5-14.5 17.5-23.5 5.5-23.5 8.5-17.5 20.5-23.5 5.5 8.5-14.5 17.5 20.5-23.5 5.5, 14.5-17.5, 23.5 8.5-11.5, 20.5	60 59 62 60 58 57 55 50 51 49 53 52 53 55 56
Locatie D1.4 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.4.13 D1.4.14 D1.4.15	5.5-11.5 11.5 11.5	49 51 52
Locatie D1.6 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.6.08 D1.6.09 D1.6.10 D1.6.11	8.5-17.5 8.5-29.5 8.5-11.5 14.5-29.5 26.5 29.5	49 49 51 50 49 50



Railverkeer

Zoneplichtige spoorweg: Spoortraject Rotterdam Centraal-Schiedam			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte (m)	hogere waarde in dB
Locatie A DHV00 H 5191	1372	10.5	56
Locatie B RTD10 AA 2430	1185	13.5-16.5	56
Locatie I DHV00 - H - 4035 DHV00 - H - 4083	1412	19.5	56
	1413	16.5-19.5	
	1414, 1415	16.5	
	1416, 1417, 1419, 1420, 1422	10.5	
	1418	10.5	57
		13.5	56
	1419, 1421	10.5-13.5	56

Industrie

Zoneplichtig industrieterrein: Waal-/Eemhaven			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB(A)*
Locatie 10 DHV00 - H - 3529 DHV00 - H - 3530 DHV00 - H - 3531 DHV00 - H - 3532 DHV00 - H - 3583 DHV00 - H - 3584 DHV00 - H - 3585 DHV00 - H - 3590 DHV00 - H - 3591 DHV00 - H - 3592	228, 326	1.5	51
Locatie 24 DHV00 H 2373	766	4.5	51
Locatie 30 DHV00 H 2075 DHV00 H 2076 DHV00 H 2077 DHV00 H 2253 DHV00 H 2253 DHV00 H 2255 DHV00 H 2537 DHV00 H 2538 DHV00 H 2539 DHV00 H 2540 DHV00 H 2541 DHV00 H 2078	21, 23, 25, 27, 108, 429, 755, 757, 759	1.5	51



Blad: 27/33

Ons kenmerk: 9999195716_9999890356

DHV00 H 2079 DHV00 H 2080 DHV00 H 2186 DHV00 H 2185			
Locatie 32 DHV00 H 2571 DHV00 H 4552 DHV00 H 2575 DHV00 H 2574 DHV00 H 2573 DHV00 H 2572 DHV00 H 2140 DHV00 H 2139 DHV00 H 2138 DHV00 H 2137 DHV00 H 2136 DHV00 H 2135 DHV00 H 2660 DHV00 H 2659 DHV00 H 2658 DHV00 H 2657 DHV00 H 2656 DHV00 H 2655 DHV00 H 2654	439, 440, 441	1.5	51
Locatie 64 RTD10 AA 2936 RTD10 AA 2935	522, 524, 922 t/m 924	1.5	51
Locatie 65 DHV00 H 1400	830	1.5	51
Locatie 74 DHV00 - H – 416 DHV00 - H - 200	253	1.5	52
Locatie 77 DHV00 H 0769 DHV00 H 0770 DHV00 H 0771 DHV00 H 0772 DHV00 H 0773	1024, 239, 241 238, 242, 247, 331	1.5	51 52
Locatie 78 DHV00 H 0800	235	1.5	51
Locatie 79 DHV00 H 0592 DHV00 H 0594 DHV00 H 5164 DHV00 H 0596	233	1.5	51
Locatie 85 DHV00-H-285	1365, 1366	1.5	50
Locatie 86 DHV00 H 1311	128, 130, 131, 150	1.5	53



DHV00 H 1312 DHV00 H 1313 DHV00 H 0470 DHV00 H 0469 DHV00 H 0288			
Locatie B RTD10 AA 2430	1187 1188, 1189 1190 1191, 1192 1191 1192 1193, 1194 1193, 1194, 1195 1195, 1196	52.5-55.5 58.5 t/m 67.5 52.5 55.5 t/m 67.5 49.5 t/m 67.5 1.5 4.5 t/m 7.5 10.5 t/m 28.5 31.5 t/m 67.5 16.5 t/m 67.5 4.5 t/m 67.5 1.5 4.5 7.5 t/m 67.5	52 53 52 53 53 52 53 54 53 53 53 53 51 52 53
Locatie C RTD10 AA 1068	1198 1199 1207 1208 1209 1210, 1211 1212 1213 1213	13.5 t/m 49.5 10.5 13.5 t/m 49.5 4.5 t/m 25.5, 49.5 1.5 4.5 t/m 37.5 40.5 t/m 49.5 4.5 t/m 49.5 1.5 4.5 t/m 49.5 1.5-4.5 7.5 t/m 49.5 1.5-4.5 7.5 10.5 t/m 49.5	54 53 54 51 51 54 53 54 51 54 56 54 57 56 54
Locatie D1.1 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.1.1, D1.1.2 D1.1.3, D1.1.4, D1.1.5, D1.1.6 D1.1.7 D1.1.8 D1.1.9	20.5 5.5 8.5 11.50 14.5-20.5 11.5-14.5 14.5 20.5	51 51 55 56 57 52 51 52
Locatie D1.2 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.2.01, D1.2.02 D1.2.03, D1.2.04, D1.2.05 D1.2.06	5.5 8.5 11.5 5.5 8.5 11.5 5.5	51 54 56 52 54 56 53



		8.5	55
		11.5	56
		14.5	57
	D1.2.07	11.5	51
	D1.2.08		52
	D1.2.09, D1.2.10, D1.2.11		53
Locatie D1.3	D1.3.1	5.5	51
RTD10 - AA - 2851		8.5	53
RTD10 - AA - 520		11.5	55
RTD10 - AA - 298		14.5-23.5	57
	D1.3.2	8.5	51
		11.5	53
		14.5-23.5	57
	D1.3.3	11.5	51
		14.5	55
		17.5-23.5	56
	D1.3.4	11.5	52
		14.5-20.5	55
		23.5	56
	D1.3.7	5.5	51
		8.5, 14.5-17.5	54
		11.5	55
		20.5-23.5	53
Locatie D1.4	D1.4.06, D1.4.16	11.5	51
RTD10 - AA - 2851	D1.4.13, D1.4.15		54
RTD10 - AA - 520	D1.4.14		54
RTD10 - AA - 298			
Locatie D1.5	D1.5.01, D1.5.02	11.5	53
RTD10 - AA - 2851		14.5	56
RTD10 - AA - 520		17.5	57
RTD10 - AA - 298			
	D1.5.03	8.5	52
		11.5	54
		14.5	56
		17.5	57
	D1.5.04	5.5	51
		8.5	53
		11.5	54
		14.5-17.5	55
	D1.5.07	11.5, 17.5	52
		14.5	51
	D1.5.12	8.5	51
	D1.5.13	11.5-14.5	53
		17.5	54
	D1.5.14	11.5	51
		14.5-17.5	52
Locatie D1.6	D1.6.01	14.5	53
RTD10 - AA - 2851		17.5	54
RTD10 - AA - 520		20.5	55
RTD10 - AA - 298		23.5	56



	D1.6.02	26.5-29.5 11.5 14.5-17.5 20.5-29.5	57 51 55 56
	D1.6.03	8.5-11.5 14.5-17.5 20.5-29.5	52 55 56
	D1.6.04	8.5 11.5 14.5 17.5 20.5-29.5	52 53 54 55 56
	D1.6.05	8.5	51
	D1.6.11	20.5 23.5-26.5 29.5	51 56 57
	D1.6.12	20.5 23.5 26.5-29.5	52 56 57
Locatie G RTD10 - AA - 1268	1336 1236, 1237 1238 t/m 1240 1237 t/m 1240 1242, 1243 1244 1245 1245	10.5 7.5 7.5 10.5 4.5 7.5 t/m 10.5 4.5 t/m 10.5 4.5 t/m 7.5 10.5	54 53 52 53 52 51 51 51 52
Locatie I DHV00 - H – 4035 DHV00 - H – 4083	1420 1421, 1422, 1423, 1424, 1426 1425 1427	7.5-19.5 7.5-19.5 7.5 10.5-19.5 10.5 13.5-19.5	51 53 51 52 51 52

Zoneplichtig industrieterrein: Havens Noordwest, Oost-Frankenland			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB(A)*
Locatie B RTD10 AA 2430	1187 1188 1189 1190 1191 1192	64.5-67.5 58.5-61.5 64.5-67.5 61.5-67.5 55.5 58.5 13.5-49.5 61.5-67.5 52.5 55.5-58.5 1.5 4.5-67.5 1.5	51 51 52 53 51 52 51 54 52 54 55 *) 53



	1193, 1194	4.5 7.5-67.5 1.5 4.5 7.5 10.5 13.5-67.5	55 *) 51 53 54 55 *)
	1195	4.5 7.5 10.5 13.5-16.5 19.5-67.5	52 53 54 55 *)
	1196	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5-67.5	51 52 53 54 55 *)
	1197	1.5 4.5-7.5 10.5-67.5	53 55 *)
Locatie C RTD10 AA 1068	1198	7.5 10.5 13.5-16.5 19.5-31.5 34.5-49.5	51 52 53 54 55
	1199	10.5 13.5 16.5-25.5 28.5-49.5	51 52 53 54
	1207	10.5-13.5 16.5-49.5	51 52
	1208, 1209	1.5 4.5-49.5	55 *)
	1210, 1211	1.5-49.5	*)
	1212, 1213	1.5-7.5 10.5-49.5	55 *)
Locatie D1.1 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.1.1	5.5 8.5-14.5 17.5-20.5	52 53 54
	D1.1.2	5.5-11.5 14.5-20.5	53 55
	D1.1.3	5.5 8.5-17.5 20.5	52 53 54
	D1.1.4	5.5-8.5 11.5-20.5	52 53
	D1.1.5, D1.1.6	5.5-11.5 14.5-20.5	52 53
Locatie D1.2 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.2.01, D1.2.02	5.5 8.5-11.5	51 52
	D1.2.03, D1.2.04, D1.2.05	5.5-8.5 11.5	51 52
Locatie D1.3 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.3.1	8.5-14.5 17.5-20.5	51 52
	D1.3.2	11.5-23.5	51
	D1.3.7, D1.3.8	14.5 17.5-23.5	51 52

	D1.3.9	14.5-23.5	52
Locatie D1.6 RTD10 - AA - 2851 RTD10 - AA - 520 RTD10 - AA - 298	D1.6.01	23.5	53
		26.5-29.5	54
	D1.6.08	8.5, 14.5-17.5	53
		11.5	52
		20.5-29.5	54
	D1.6.09, D1.6.10	8.5-17.5	53
		20.5-29.5	55
	D1.6.11	8.5-11.5	53
		14.5-29.5	54
	D1.6.12	17.5-20.5	51
		23.5-29.5	54
Locatie G RTD10 - AA - 1268	1236, 1237, 1238, 139, 1240	7.5	52
		10.5	54

* Als gevolg van de rekenmodel voor het industrieterrein is de geluidbelasting niet berekend op rekenpunten en rekenhoogten, maar op zones

*) Dove gevel noodzakelijk

Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam
namens dezen,

Hermineke van Bockxmeer
Concerndirecteur Stadsontwikkeling

Procedure

Tegen het definitieve besluit hogere waarden kan gedurende zes weken na de dag waarop het bestemmingsplan ter inzage is gelegd beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.



Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist. Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage

Akoestisch onderzoek van het dBvision van 17 juni 2021, projectcode: GEM103-31-011.