



Nbw stikstoftoets Natura 2000

Bestemmingsplan
Hoek van Holland Bedrijventerreinen Oost

Aanlegfase ontwikkeling Nieuw Oranjekanaal
nr. 73-75

Van

Paul Bruijkers

Datum

19-1-2021

Versie

0.1

Collegiale toetsing

Irma Dekker



Inhoud

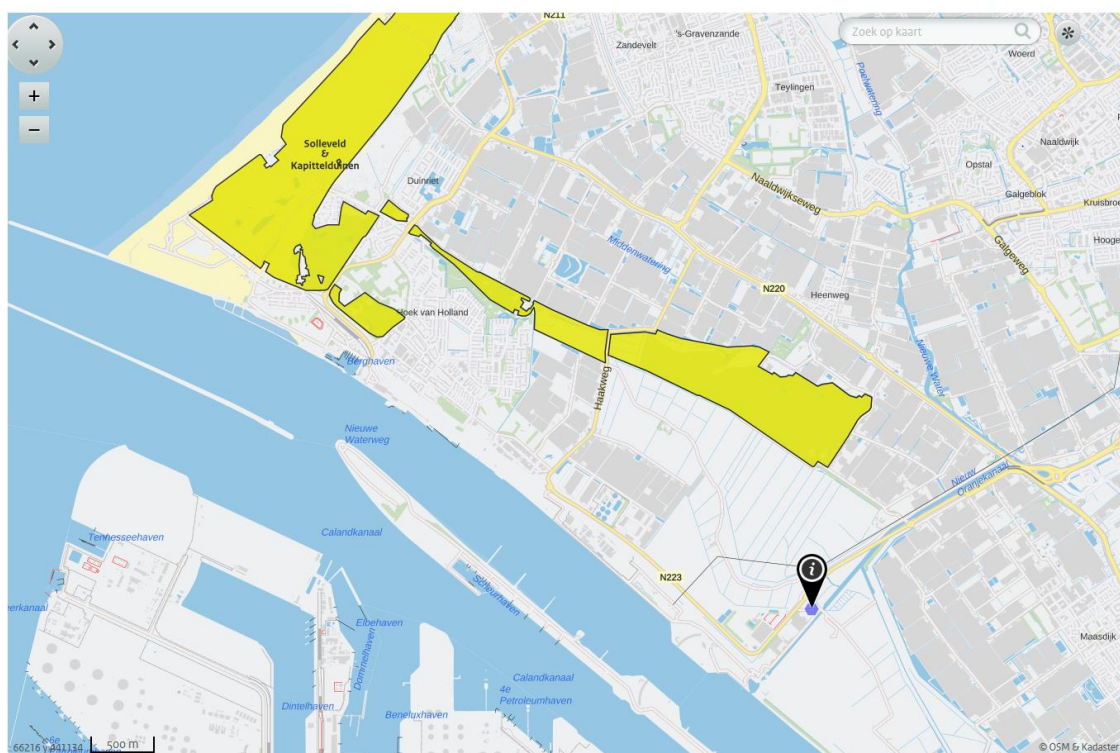
1	Aanleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Huidig agrarisch gebruik	4
2.2	Aanleg	4
3	Beoordeling resultaten en conclusie	7
4	Bijlage	8

1 Aanleiding

Als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten ontstaan op Natura 2000-gebieden. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, denk hierbij aan de Solleveld en Kapittelduinen. Gelet op de afstand tot dit Natura 2000-gebied, de aard van de ontwikkeling (bedrijfsgebouw) zijn directe effecten van dit plan zoals verstoring, effecten op waterhuishouding en dergelijke op voorhand uit te sluiten. Effecten als gevolg van een verandering van stikstofemissies zijn niet uit te sluiten. In het Natura 2000-gebieden Solleveld en Kapittelduinen is sprake van een overbelasting van de stikstofdepositie.

De aanleg en het gebruik van de ontwikkeling Nieuw Oranjekanaal 73-75 binnen het bestemmingsplan Hoek van Holland Bedrijventerreinen Oost kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Het effect van het toekomstig gebruik van de ontwikkeling Nieuw Oranjekanaal 73-75 is reeds eerder onderzocht. Het effect van de aanleg van deze ontwikkeling wordt onderzocht in deze notitie. Met het programma AERIUS Calculator versie 2020 is een berekening uitgevoerd om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Figuur 1: Ligging locatie ontwikkeling Nieuw Oranjekanaal 73-75 (i-marker) ten opzichte van het Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen

2 Uitgangspunten

Met de Aeries Calculator wordt een verschilberekening gemaakt voor de afname van de stikstofdepositie door het weghalen van het agrarisch gebruik voor diezelfde jaren dat er een toename is van de stikstofdepositie als gevolg van de bouw van het bedrijfspand. Als de verschilberekening laat zien dat er geen toename is van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol/ha/jr dan wordt voldaan aan de Nbw.

2.1 Huidig agrarisch gebruik

Om de aanleg van de bouw van het bedrijfspand mogelijk te maken moet eerst het agrarisch gebruik worden gestaakt. Het oppervlakte van het agrarisch kavel bedraagt 0,57 ha en wordt gebruikt voor de teelt van mais. De aanwending van kunstmest voor de teelt van mais vervalt en daarmee ook de emissie van ammoniak. Deze is conform Aeries als volgt berekend (tabel).

Gewas	Gebruik kunstmest (kg N/ha/jr)	Vervluchting (%)	TAN (%)	Emissie (kg/ha/jr)	Oppervlakte (ha)	Berekende emissie (kg)
Mais	160	10	65,82	10,5	0,57	6,0

In de berekening is uitgegaan van een afname van 6,0 kg ammoniak.

2.2 Aanleg

Bij de realisatie van de nieuwe bedrijfshal zijn gedurende een bepaalde tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven mogelijk een korte toename van stikstofemissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkransen, liften) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de feitelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Op basis van vergelijkbare projecten en gegevens is een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstof uitstoot tijdens de aanlegfase. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 2 jaar duurt. De realisatie is verwacht in 2024 en 2025, voor de Aeries Calculator is uitgegaan van 50% van de totale uitstoot in rekenjaar 2024.

Bronnen stikstofdepositie

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het bouwrijp maken van de grond, het realiseren van de bedrijfsbebouwing en de aanleg van de buitenruimte. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materieel waarmee de uitstoot door Aeries is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aeries als een vlakbron ingetekend, op de planlocatie. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Onderstaande tabellen tonen de geschatte inzet van mobiele werktuigen gedurende de drie deelfases van de aanlegfase.



Bouwrijp maken

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Graafmachine	200	2015	36
Dumper	215	2015	57
Laadschop	200	2015	11

Bouw bedrijfshal

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	100	2015	55
Heistelling	100	2015	80
Minigraver (graafmachine)	60	2015	82
Hijskraan	200	2015	55
Ruw terrein heftruck	60	2015	300
Betonpomp	200	2015	55

Aanleg Overige bedrijfsruimte

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	50	2015	32
Ruw terrein heftruck	60	2015	80
Trilplaat	10	2008	24

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Er zal minimaal gebruik worden gemaakt, met uitzondering van de trilplaat, van machines met een bouwjaar vanaf 2015. Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald.

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van dezelfde fases als voor de mobiele werktuigen. Voor licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één bus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materieel en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen is weergegeven in de onderstaande tabellen.

Bouwrijp maken

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	18
Middel zwaar	0
Zwaar	450



Bouw bedrijfshal

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	1360
Middel zwaar	110
Zwaar	300

Aanleg overige bedrijfsruimte

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	110
Middel zwaar	30
Zwaar	164

3 Beoordeling resultaten en conclusie

Uit de verschilberekening van de aanlegfase met Aeries Calculator versie 2020 (zie rekenrapport in de bijlage) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie dat wil zeggen (afgerond) niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

De aanlegfase ontwikkeling Nieuw Oranjekanaal 73-75 draagt daarmee niet bij aan de stikstofdepositie. Er treden geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden op. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstorend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake.



4 Bijlage

Rekenrapport

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73-75	RetJGBKwPvqz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 januari 2021, 13:44	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	102,55 kg/j	-	-102,55 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	6,00 kg/j	5,81 kg/j

Resultaten

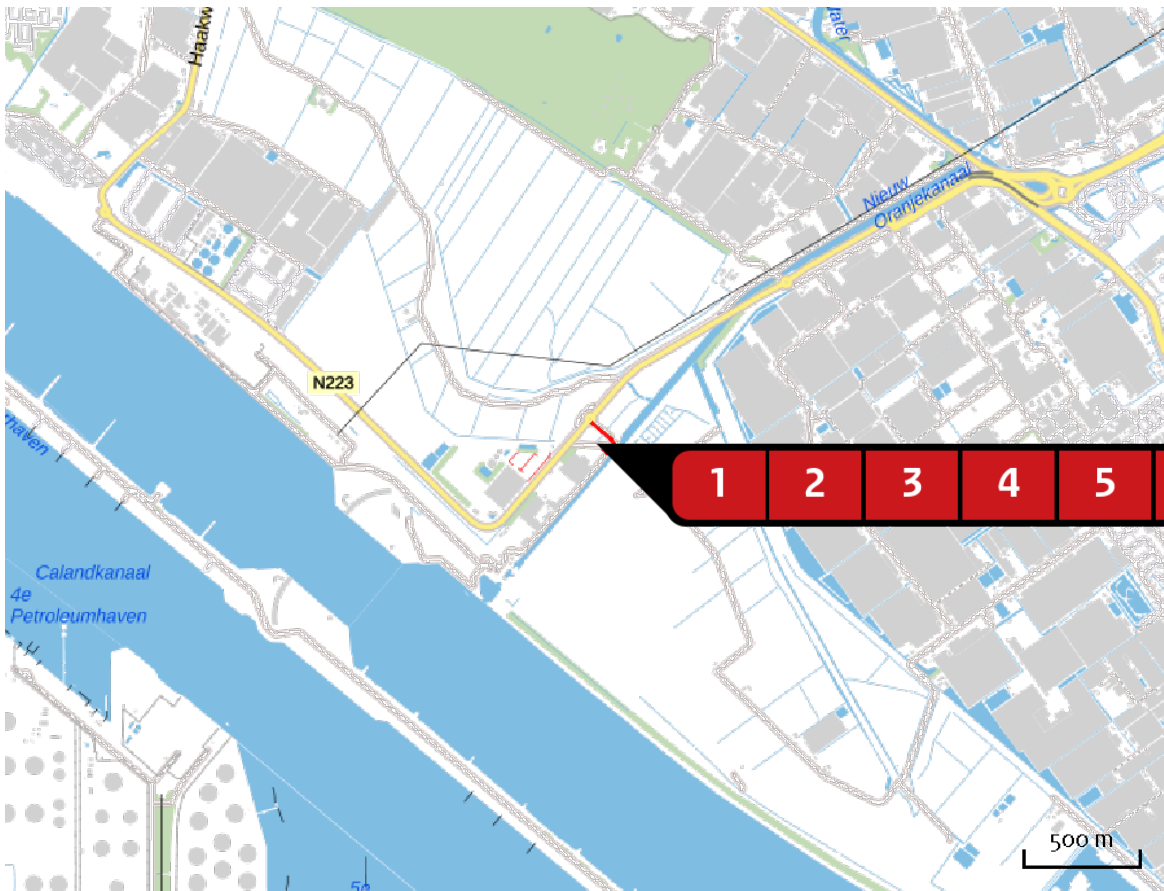
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Vergelijking:
-bepaling stikstofdepositie aanlegfase bedrijfshal (realisatie rekenjaar 2024 en 2025)
met
-huidig agrarisch bedrijf maisteelt

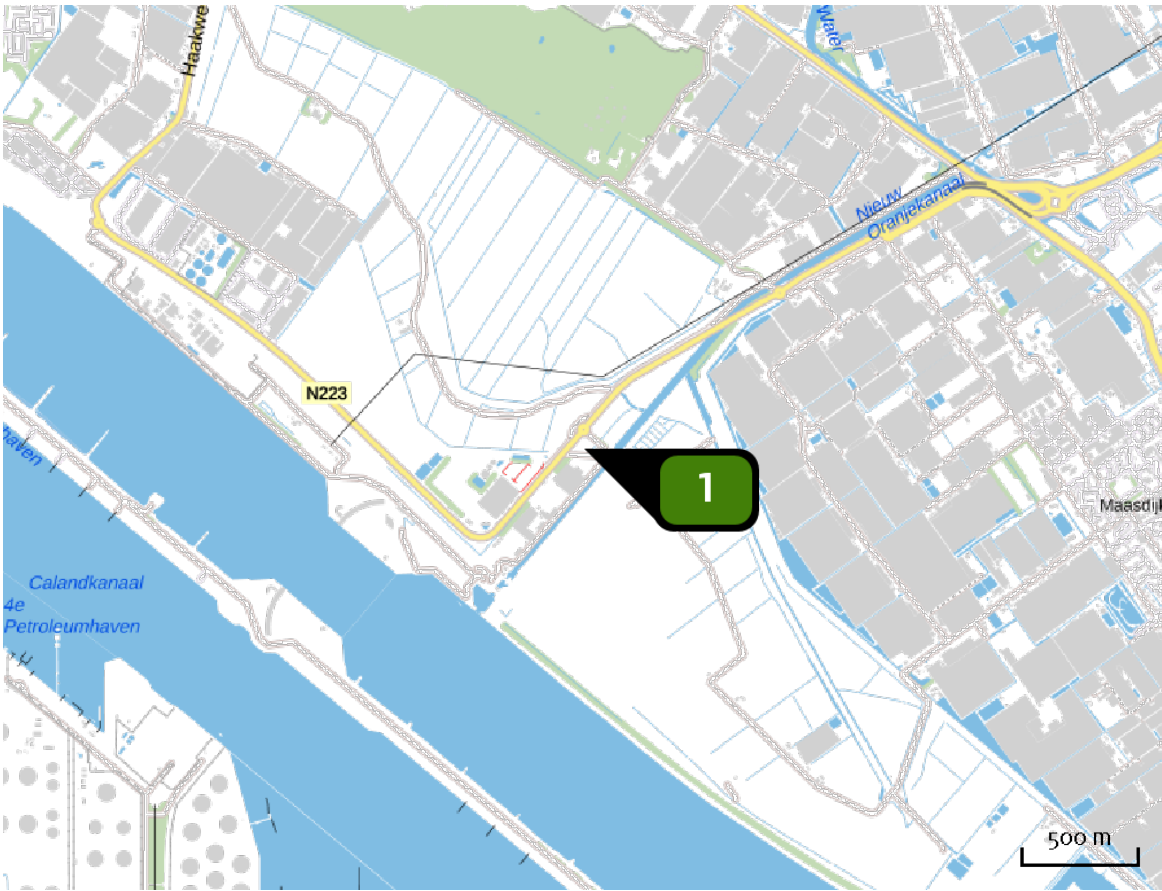
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	18,07 kg/j
2	bouw bedrijfshal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	68,30 kg/j
3	aanleg overige ruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,48 kg/j
4	Verkeer bouwrijp maken Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	verkeer bouw bedrijfshal Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	verkeer aanleg overige ruimte Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Landbouw Landbouwgrond	6,00 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

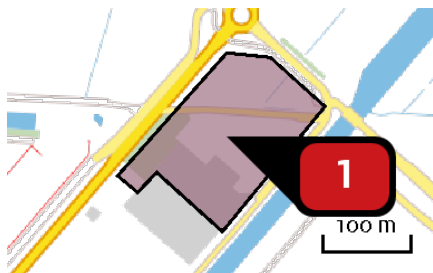
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,01	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	0,02	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

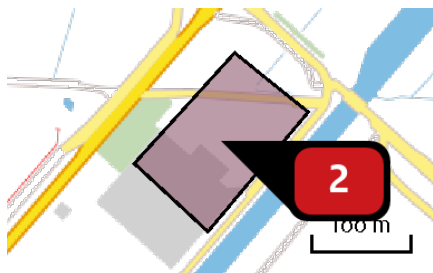
bouwrijp maken

71949, 441889

18,07 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,46 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,64 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouw bedrijfshal

Locatie (X,Y)

71955, 441871

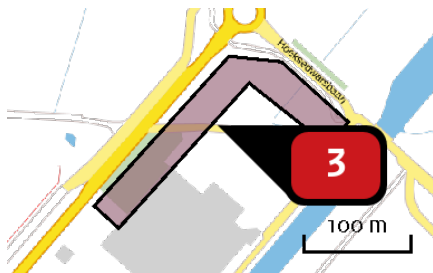
NOx

68,30 kg/j

NH₃

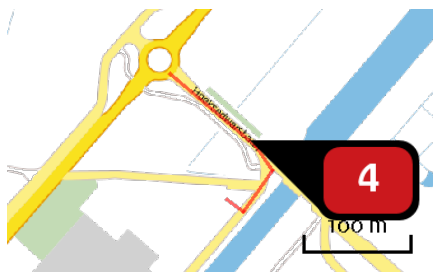
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	44,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,59 kg/j < 1 kg/j



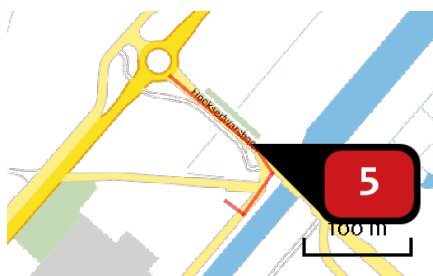
Naam
aanleg overige ruimte
Locatie (X,Y)
71939, 441919
NOx
15,48 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer bouwrijp maken
Locatie (X,Y)
72049, 441949
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer bouw bedrijfshal
72050, 441948
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.360,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

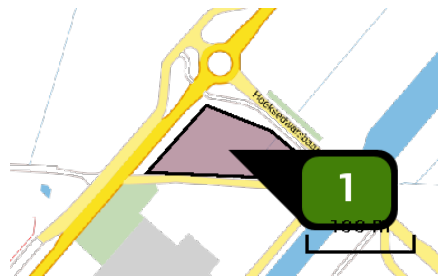


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer aanleg overige ruimte
72038, 441957
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	71972, 441945
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	6,00 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: kunstmest	NH3	6,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

**BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND**

Inhoud

AANLEIDING	2
GEWENSTE SITUATIE.....	3
Bronnen stikstofdepositie.....	4
Berekening Aeries Calculator 2020.....	4
Intern salderen	4
BESTAANDE SITUATIE	5
Bronnen stikstofdepositie.....	6
Berekening Aeries Calculator 2020.....	7
Vergelijkingsberekening Aeries Calculator 2020	7
AANLEGFASE	8
Bronnen stikstofdepositie.....	8
Berekening Aeries Calculator 2020.....	9
CONCLUSIE.....	10

Bijlagen

A	Verbeelding gewenste situatie
B	Berekening Aeries Calculator 2020 gewenste situatie (rekenjaar 2021)
C	Berekening Aeries Calculator 2020 gewenste situatie (rekenjaar 2025)
D	Verbeelding huidige situatie
E	Berekening Aeries Calculator 2020 huidige situatie (rekenjaar 2021)
F	Berekening Aeries Calculator 2020 huidige situatie (rekenjaar 2025)
G	Vergelijkingsberekening Aeries Calculator 2020 (rekenjaar 2021)
H	Vergelijkingsberekening Aeries Calculator 2020 (rekenjaar 2025)
I	Berekening Aeries Calculator 2020 aanlegfase (rekenjaar 2024)

**BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND**

AANLEIDING

Mustang Beheer B.v. is voornemens de locatie Nieuw Oranjekanaal 73-75 te herinrichten, waarbij de bestaande bedrijfshal zal worden vervangen door een nieuwe hal van 15.500 m². Deze hal zal worden gebruikt in de logistieke sfeer als modern distributiecentrum.

Op 19 oktober 2018 is het ontwerp bestemmingsplan “Hoek van Holland Bedrijventerrein Oost”, IMRO-idn. NL.IMRO.0599.BP1074HvHBedrvOsst-on01, vastgesteld. In dit bestemmingsplan is met betrekking tot de locatie Nieuw Oranjekanaal 73-75 het volgende opgenomen:

“Op deze locatie wordt de uitbreiding van de bedrijfskavel mogelijk gemaakt, op het aangrenzende driehoekig gebied dat resteert tussen de huidige kavel en de rotonde. Het driehoekige gebied had in het oude bestemmingsplan een agrarische bestemming. Een aantal jaren geleden is voor deze uitbreiding een projectbestemmingsplan opgestart. Met de invulling van de bedrijfskavel kan een zorgvuldige afronding van het bedrijventerrein plaatsvinden aan de zijde van de Hoeksebaan en Hoeksedwardsbaan. Binnen de bedrijfskavel, op adres Nieuw Oranjekanaal 51, is een stacaravan aanwezig. Deze stacaravan was toegestaan in het vorige bestemmingsplan binnen de bestemming “opslagbedrijf” en is nu wederom opgenomen in de bestemming “Bedrijventerrein”. De bedrijfskavel ligt in het bestemmingsvlak “Bedrijventerrein” met de aanduiding “specifieke bouw aanduiding – 1”. In de regels is opgenomen dat binnen deze aanduiding minimaal 33 % van de gronden onverhard dient te blijven.”

Ten behoeve van de ontwikkeling van de locatie Nieuw Oranjekanaal 73 – 75 in het kader van het vast te stellen definitieve bestemmingsplan is op verzoek van Mustang Beheer B.V. de stikstofdepositie ten gevolge van activiteiten gerelateerd aan de nieuwe bedrijfshal berekend voor de rekenjaren 2021 en 2025. (De realisatie van de bedrijfsbebouwing zal plaatsvinden in 2024 / 2025). Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied betreft Solleveld & Kapittelduinen.

Op verzoek van de gemeente Rotterdam is de stikstofdepositie van de bestaande activiteiten, bedrijfsgebouw en agrarisch gebruik, bepaald. Op basis hiervan is gekeken naar de mogelijkheden van interne saldering. Aanvullend wordt ingegaan op de stikstofdepositie ten gevolge van de aanleg van de bebouwing. Vanwege wijzigingen in de Aeries Calculator zijn de berekeningen voor de toekomstige situatie geactualiseerd.

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75 MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

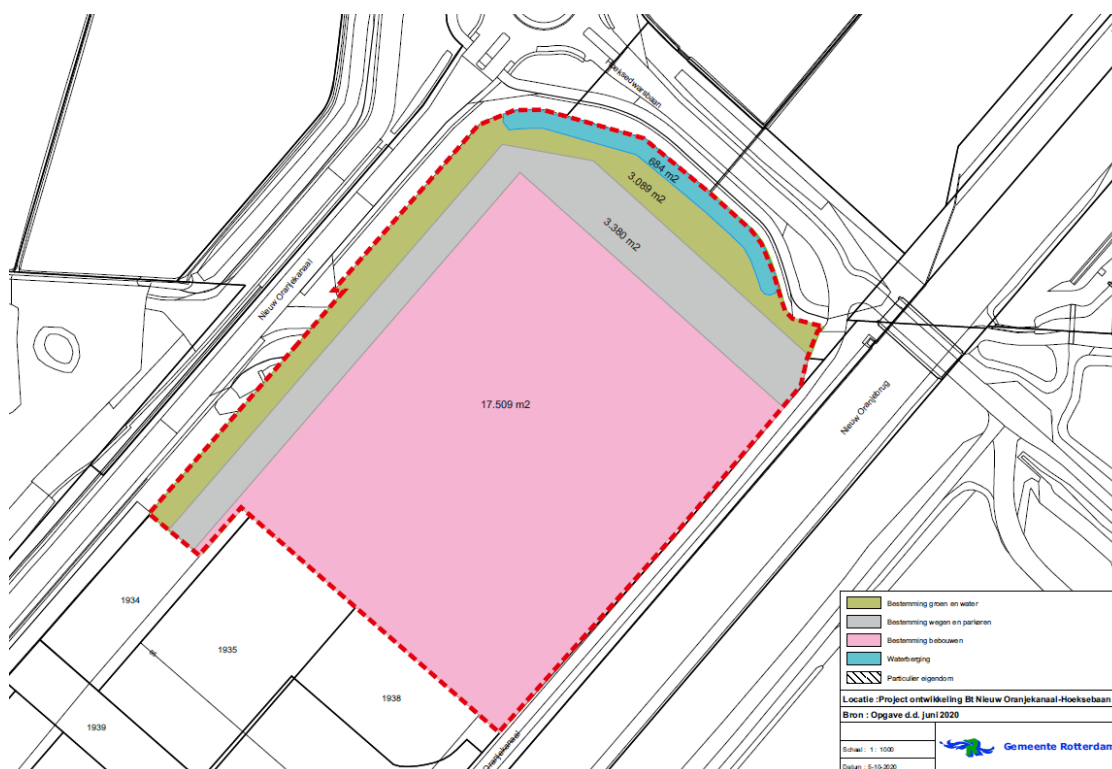
GEWENSTE SITUATIE

Mustang Beheer B.V. is voornemens de nieuwe bedrijfshal te verhuren aan een logistiek bedrijf. De functie van de bedrijfshal is derhalve een modern distributiecentrum.

De bedrijfsloods zal verwarmd worden door middel van elektrische verwarming. Daarnaast zullen de gebruikte mobiele werktuigen zoals een heftruck eveneens elektrisch zijn. De te verwachten stikstofdepositie is ten gevolge van de vervoersbewegingen van personenverkeer en vrachtverkeer.

Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van de in onderstaande tabel en verbeelding opgenomen oppervlaktes voor de diverse bestemmingen zoals weergegeven. De verbeelding is opgenomen in bijlage A. De ondergrond van de verbeelding is aangeleverd door de gemeente Rotterdam.

Bestemming	Oppervlakte	Nadere beschrijving
Groen	684 m ²	Waterberging te realiseren binnen groenbestemming
Groen	3.089 m ²	Groene rand om bedrijventerrein
Onbebouwd bedrijventerrein	3.380 m ²	Realisatie modern distributiebedrijf (onbebouwd)
Bebouwd bedrijventerrein	17.509 m ²	Realisatie modern distributiebedrijf (bebouwd)



Figuur 1: verbeelding planlocatie Nieuw Oranjekanaal 73-75 (gewenste situatie)

Op het bebouwde deel van het bedrijventerrein zal een hal van 1,55 ha groot worden gerealiseerd. Activiteiten met een mogelijke stikstofdepositie vinden plaats op het bebouwde en onbebouwde deel van het bedrijventerrein.

**BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND**

Bronnen stikstofdepositie

Voor een modern distributiebedrijf dient uitgegaan te worden van 231 voertuigbewegingen per hectare per etmaal. Het toekomstige distributiecentrum is 1,55 ha groot. Dit betekent dat het aantal voertuigbewegingen 358 per etmaal zal bedragen.

Het percentage vrachtverkeer bedraagt 50 %. Voor de berekening is uitgegaan van 179 voertuigen ten gevolge van personeel en bezoekers en 179 voertuigen ten gevolge van vrachtverkeer.

Op basis van emissiekengetallen in Aerius en de verkeersintensiteiten wordt de stikstofemissie ten gevolge van wegverkeer bepaald. Uitgegaan wordt van zwaar vrachtverkeer, over buitenwegen. Voor het personenverkeer is uitgegaan van licht verkeer. Het wegverkeer is meegenomen totdat deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op de rotonde Hoeksedwardsbaan. De emissiekengetallen ten gevolge van wegverkeer staan vast in Aerius.

Bron 1: Personenverkeer

Deze bron heeft betrekking op het aantal vervoersbewegingen ten gevolge van personeel en bezoekers. Voor de berekening is uitgegaan van 179 voertuigen per etmaal.

Bron 2: Vrachtverkeer

Deze bron heeft betrekking op het aantal vervoersbewegingen, vrachtwagens zwaar verkeer. Voor de berekening is uitgegaan van 179 voertuigen per etmaal.

Berekening Aerius Calculator 2020

Voor het jaar 2021 en 2025 is met behulp van de Aerius Calculator 2020 de stikstofdepositie ten gevolge van de vervoersbewegingen na in gebruik name van de locatie als distributiecentrum berekend. De berekening is gebaseerd op de voorgaande uitgangspunten zoals bovenstaand beschreven

Uitgaande van 179 personenwagens en 179 vrachtwagens per etmaal is er sprake van een stikstofdepositie op de in de nabijheid gelegen Natura 2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen. De hoogste bijdrage bedraagt 0.02 mol/ha/j.

De berekening voor 2021 en 2025 zijn opgenomen in respectievelijk bijlage B en C.

Intern salderen

Op basis van de “Handreiking intern en extern salderen” van 19 december 2019 is bij een depositie die groter is dan 0,00 mol/ha/j een verdere inhoudelijke beoordeling noodzakelijk. Of sprake is van een toename van depositie en hoe groot die toename is, en of toestemming kan worden verleend met behulp van intern dan wel extern salderen, hangt af van de toegestane depositie in de feitelijk planologische situatie. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de feitelijk planologische situatie.

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75 MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

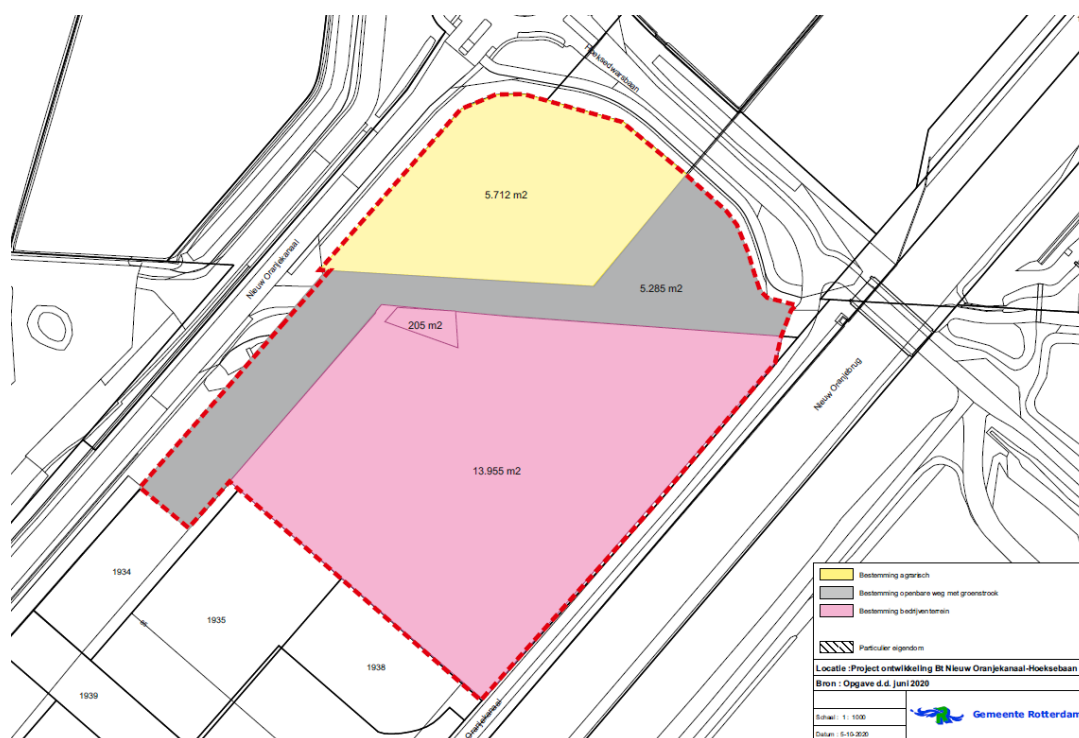
BESTAANDE SITUATIE

Op de bestaande bedrijfskavel is op dit moment Bas van der Ende gevestigd, hieraan voorafgaand zijn diverse vergelijkbare bedrijven gevestigd geweest op dit bedrijfskavel. Het aangrenzende driehoekig gebied werd agrarisch gebruikt, hierop werd zoals aangegeven door de opdrachtgever maïs geteeld.

Voor beide kavels, het bedrijfskavel en het aangrenzende kavel, samen is de stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten bepaald.

Voor de bestaande situatie wordt uitgegaan van de in onderstaande tabel en verbeelding opgenomen oppervlaktes voor de diverse bestemmingen zoals weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de feitelijk planologisch legale situatie, ter illustratie is in figuur 3 een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie. De verbeelding in figuur 2 is opgenomen in bijlage D.

Bestemming	Oppervlakte	Nadere beschrijving
Agrarisch	5.217 m ²	Maisakker van nabij de rotonde
Openbare weg	5.285 m ²	Openbare weg met groenstrook waarvan deel bestemming bedrijventerrein heeft
Bedrijventerrein	205 m ²	Locatie stacaravan
Bedrijventerrein	13.955 m ²	Huidige vestiging Bas van den Enden (kunststofrecycling)



Figuur 2: verbeelding planlocatie Nieuw Oranjekanaal 73-75 (planologische situatie)

Er zijn geen nadere gegevens bekend met betrekking tot verkeer over de openbare weg met groenstrook. In de beschouwing van de gewenste situatie is uitsluitend het verkeer ten gevolge van de wijziging van de bestemming meegenomen. In deze beschouwing wordt uitsluitend het verkeer ten gevolge van de activiteiten op de huidige bedrijfsbestemming meegenomen.

**BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND**



Figuur 3: luchtfoto Nieuw Oranjekanaal 73-75 (planologische situatie)

Bronnen stikstofdepositie

Op 30 september 2014 is een beschikking afgegeven in het kader van een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) en melding Activiteitenbesluit. Deze beschikking is geregistreerd onder kenmerk 21839151 / 316010, referentie 98460702 / OMV.14009.000017. Daarnaast is door de opdrachtgever informatie ingewonnen met betrekking tot de verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen. Het verwarmen van de gebouwen en de daarbij vrijkomende stikstof is in deze berekening buiten beschouwing gelaten.

Voor de berekening is uitgegaan van 10 voertuigen ten gevolge van personeel en bezoekers en 15 voertuigen ten gevolge van vrachtverkeer. Tevens wordt op de locatie gebruik gemaakt van 4 heftrucks (diesel).

Op basis van emissiekengetallen in Aeries en de verkeersintensiteiten wordt de stikstofemissie ten gevolge van wegverkeer bepaald. Uitgegaan wordt van zwaar vrachtverkeer, over buitenwegen. Voor het personenverkeer is uitgegaan van licht verkeer. Het wegverkeer is meegenomen totdat deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op de rotonde Hoeksedwardsbaan. De emissiekengetallen ten gevolge van wegverkeer staan vast in Aeries.

Bron 1: Personenverkeer

Deze bron heeft betrekking op het aantal vervoersbewegingen ten gevolge van personeel en bezoekers. Voor de berekening is uitgegaan van 10 voertuigen per etmaal.

Bron 2: Vrachtverkeer

Deze bron heeft betrekking op het aantal vervoersbewegingen, vrachtwagens zwaar verkeer. Voor de berekening is uitgegaan van 15 voertuigen per etmaal.

Bron 3: Mobiele werktuigen

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
 MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

Deze bron heeft betrekking op het gerbuik van vier heftrucks. Deze heftrucks worden over het gehele terrein ingezet. Voor de heftrucks is uitgegaan van de gestandaardiseerde gegevens voor een vorkheftrucks 65 kW, bouwjaar vanaf 2015, met een bedrijfstijd van 4 uur per dag. Dit geeft in totaal 2.496 uur per jaar.

	bouwjaar	vermogen	Bedrijfstijd uur/dag/heftruck	Bedrijfstijd uur /jaar/heftruck	Bedrijfstijd uur/jaar
Heftruck (4 totaal)	vanaf 2015	65 kW	4	624	2.496

Bron 4: aanwending mest

Op het agrarisch kavel werd mais verbouwd. Het oppervlakte van het agrarisch kavel bedraagt 0.5 ha.

Gewas	Mestaanwending (kg N/ha/jr)	Vervluchtiging (%)	TAN (%)	Emissie (kg NH ₃ /ha/j)	Oppervlakte	Berekende emisie
Mais	160	10	65,82	10,5	0.5	5,25

In de berekening is uitgegaan van 5,25 kg NH₃/jaar.

Berekening Aerius Calculator 2020

Met behulp van de Aerius Calculator 2020 is de stikstofdepositie voor het rekenjaar 2021 en 2025 bepaald voor de feitelijk planologische situatie. De berekeningen zijn gebaseerd op bovenbeschreven uitgangspunten.

In de huidige situatie is er sprake van een stikstofdepositie op het in de nabijheid gelegen Natura 2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen. De hoogste bijdrage bedraagt 0,06 mol/ha/j.

De berekeningen zijn opgenomen in respectievelijk bijlage E en F.

Vergelijkingsberekening Aerius Calculator 2020

Omdat er sprake is van depositie in de referentiesituatie kan er intern worden gesaldeerd. Hiervoor is een vergelijkingsberekening gemaakt voor de beide rekenjaren 2021 en 2025. Deze berekening is opgenomen in bijlage G en H.

Uit deze berekening blijkt dat indien er intern wordt gesaldeerd de depositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen geen verschillen oplevert boven de 0,00 mol/ha/j. Hiervoor dient een vergunning in het kader van de Wet natuurbeheer te worden aangevraagd.

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
 MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

AANLEGFASE

Door de gemeente Rotterdam is aangegeven dat de stikstofdepositie ten gevolge van de aanleg van de nieuwe bedrijfshal eveneens in dit stadium bepaald dient te worden. Bij de realisatie van de bedrijfshal zijn gedurende een bepaalde tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven mogelijk een korte toename van stikstofemissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkransen, liften) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de feitelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Op basis van vergelijkbare projecten en gegevens is een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstof uitstoot tijdens de aanlegfase. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase maximaal 1 jaar duurt (225 werkdagen). Aangezien realisatie is verwacht in 2024 / 2025 is uitgegaan van rekenjaar 2024.

Bronnen stikstofdepositie

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het bouwrijp maken van de grond, het realiseren van de bedrijfsbebouwing en de aanleg van de buitenruimte. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materieel waarmee de uitstoot door AERIUS is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de planlocatie. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Onderstaande tabellen tonen de geschatte inzet van mobiele werktuigen gedurende de drie deelfases van de aanlegfase.

Bouwrijp maken

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Graafmachine	200	2015	72
Dumper	215	2015	114
Laadschop	200	2015	114

Bouw bedrijfshal

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	100	2015	110
Heistelling	100	2015	160
Minigraver (graafmachine)	60	2015	164
Hijskraan	200	2015	110
Ruw terrein heftruck	60	2015	600
Betonpomp	200	2015	110

Aanleg overige ruimte

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	50	2015	64
Ruw terrein heftruck	60	2015	160
Trilplaat	10	2008	48

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Er zal minimaal gebruik worden gemaakt, met uitzondering van de trilplaat, van machines met een bouwjaar vanaf 2015. Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald.

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van dezelfde fase als voor de mobiele werktuigen. Voor licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één bus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

afvoer van materieel en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen is in de weergegeven in de onderstaande tabellen.

Bouwrijp maken

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	18
Middel zwaar	0
Zwaar	450

Bouw bedrijfshal

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	1360
Middel zwaar	110
Zwaar	300

Aanleg overige ruimte

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	110
Middel zwaar	30
Zwaar	164

Berekening Aeries Calculator 2020

Met behulp van de Aeries Calculator 2020 is de stikstofdepositie voor het rekenjaar 2024 bepaald voor de aanlegfase. De berekeningen zijn gebaseerd op bovenbeschreven uitgangspunten.

In de aanlegfase is er sprake van een eenmalige stikstofdepositie op het in de nabijheid gelegen Natura 2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen. De hoogste bijdrage bedraagt 0,06 mol/ha/j.

De berekeningen is opgenomen in bijlage I.

Deze eenmalige depositie is vergelijkbaar met de depositie ten gevolge van de huidige situatie. Voor de realisatie van de bedrijfshal dient een vergunning in het kader van de Wet natuurbeheer te worden aangevraagd.

**BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND**

CONCLUSIE

Voor de voorgenomen ontwikkeling van een distributiecentrum aan Nieuw Oranjekanaal 73 – 75 te Hoek van Holland is er sprake van stikstofdepositie op het nabijgelegen natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen. De hoogste bijdrage bedraagt 0,02 mol/ha/j.

Omdat er sprake is van een depositie groter dan 0,00 mol/ha/j is de mogelijkheid van intern salderen onderzocht conform de “Handreiking intern en extern salderen” van 19 december 2019.

Voor de interne saldering is voor het rekenjaar 2021 en 2025 met behulp van de Aeries Calculator versie 2019A voor de huidige situatie de stikstofdepositie berekend. Uit de berekening volgt dat er in de huidige situatie de hoogste bijdrage 0,06 mol/ha/j bedraagt.

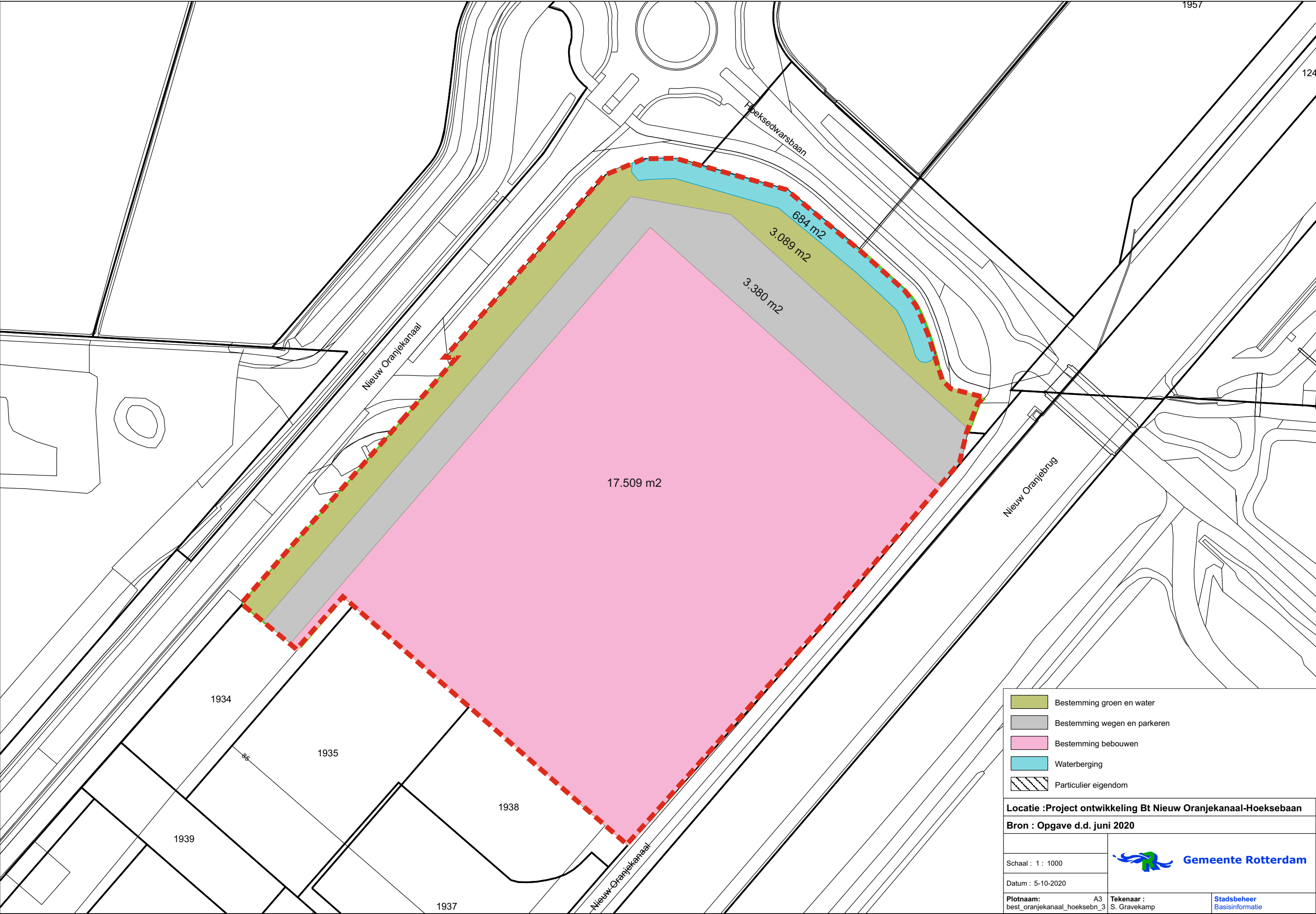
Uit de vergelijkingsberekening blijkt dat er geen verschillen groter dan 0,00 mol/ha/j zijn. Door middel van interne saldering kan de voorgenomen ontwikkeling worden gerealiseerd. Hiervoor dient een vergunning in het kader van de Wet natuurbeheer aangevraagd te worden.

De depositie ten gevolge van de aanleg is eveneens berekend. Uit deze berekening volgt dat ten gevolge van de bouw van de bedrijfshal rekening gehouden moet worden met een eenmalige depositie van 0,06 mol/ha/j. Deze depositie is vergelijkbaar met de depositie ten gevolge van de huidige activiteiten. Voor de realisatie dient een vergunning in het kader van de Wet natuurbeheer te worden aangevraagd.

Onderhavige notitie is opgesteld in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan.

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

BIJLAGE A Planverbeelding gewenste situatie



BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE B Berekening Aeries Calculator 2020 gewenste situatie
(rekenjaar 2021)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gewenste situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73-75	RRyvPcSGzGo7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 13:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	70,43 kg/j
NH ₃	2,04 kg/j

Resultaten

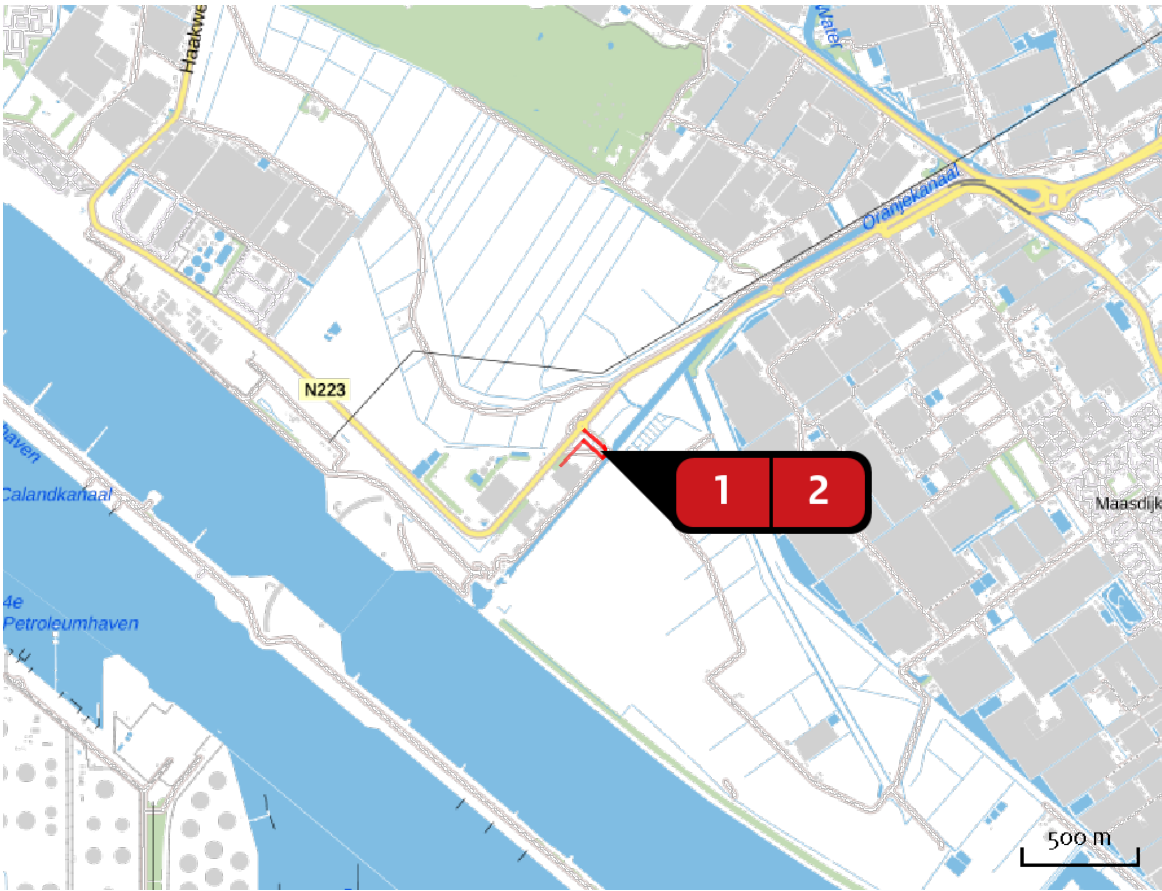
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,02

Toelichting

bepaling stikstofdepositie in het kader van aanpassing aanpassing bestemmingsplan, gewenste situatie (rekenjaar 2021)

Locatie
gewenste situatie



Emissie
gewenste situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,85 kg/j
2	Vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,38 kg/j	63,58 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

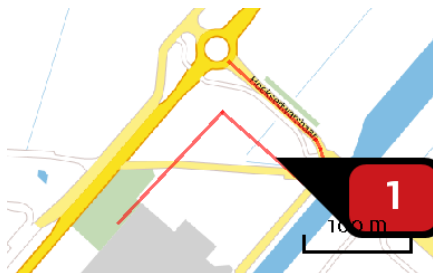
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
gewenste situatie



Naam

personenverkeer

Locatie (X,Y)

72019, 441923

NOx

6,85 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

72064, 441920

NOx

63,58 kg/j

NH₃

1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,58 kg/j 1,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE C Berekening Aeries Calculator 2020 gewenste situatie
(rekenjaar 2025)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gewenste situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73-75	RZkj5uzrQkAj	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 13:15	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	60,35 kg/j
NH ₃	2,34 kg/j

Resultaten

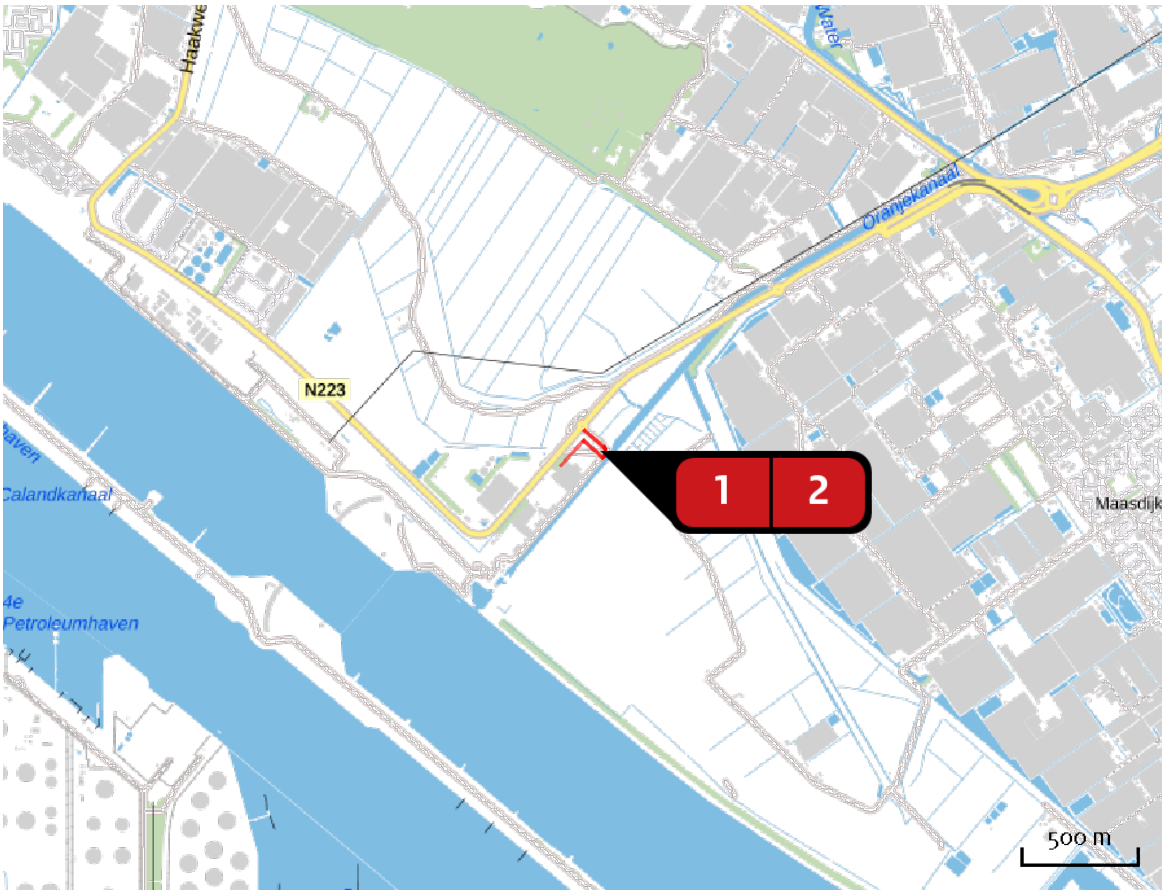
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,02

Toelichting

bepaling stikstofdepositie in het kader van aanpassing aanpassing bestemmingsplan, gewenste situatie (rekenjaar 2025)

Locatie
gewenste situatie



Emissie
gewenste situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,11 kg/j
2	Vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,64 kg/j	55,24 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

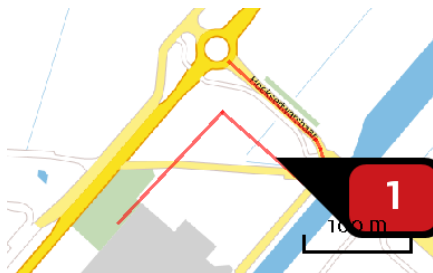
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
gewenste situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

personenverkeer

72019, 441923

5,11 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	5,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Vrachtverkeer

72064, 441920

55,24 kg/j

1,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	55,24 kg/j 1,64 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

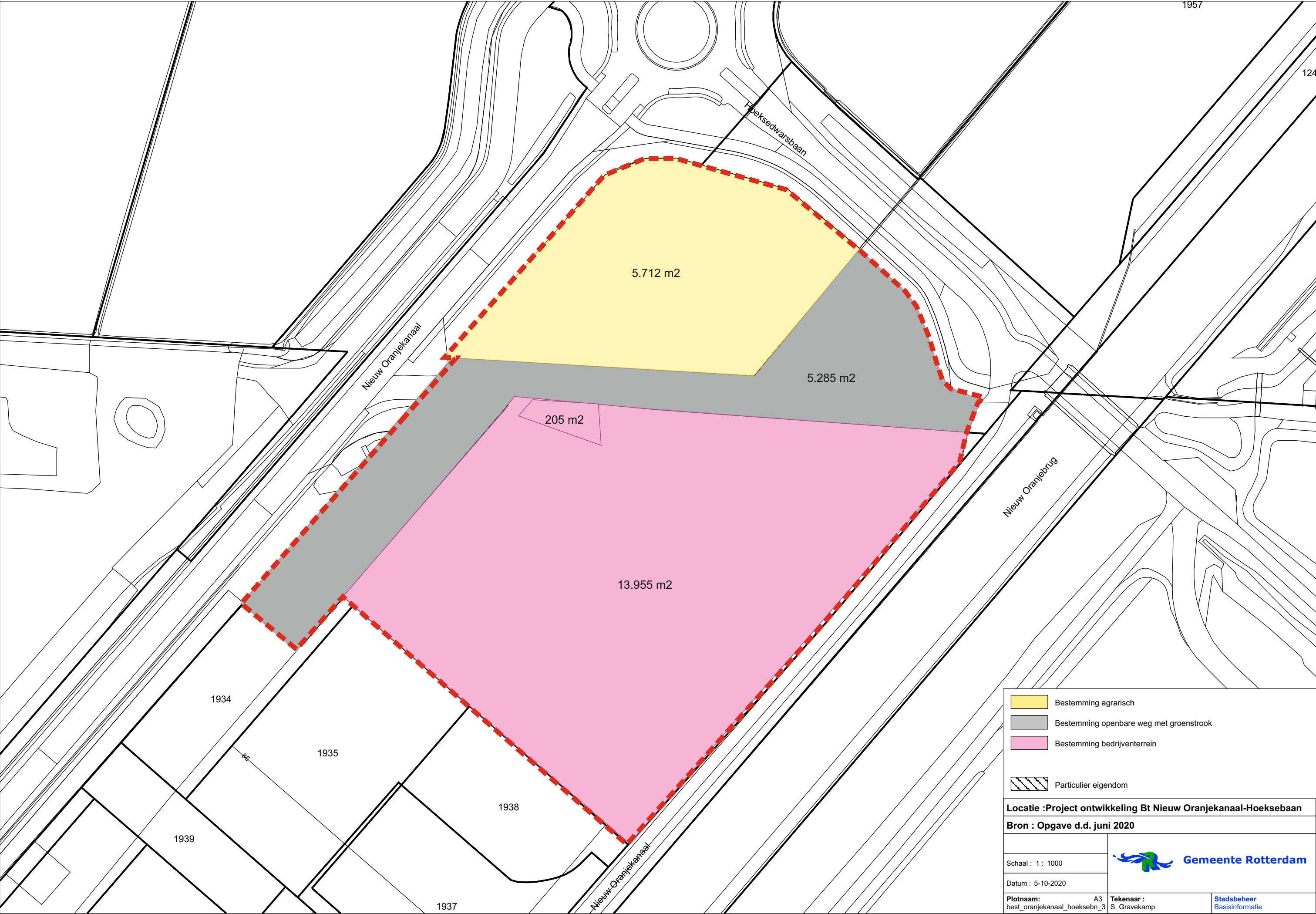
Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

BIJLAGE D Verbeelding huidige situatie



BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE E Berekening Aeries Calculator 2020 huidige situatie
(rekenjaar 2021)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidige situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73 -75	RUzCiYD25ht3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 14:24	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	130,48 kg/j
NH ₃	5,84 kg/j

Resultaten

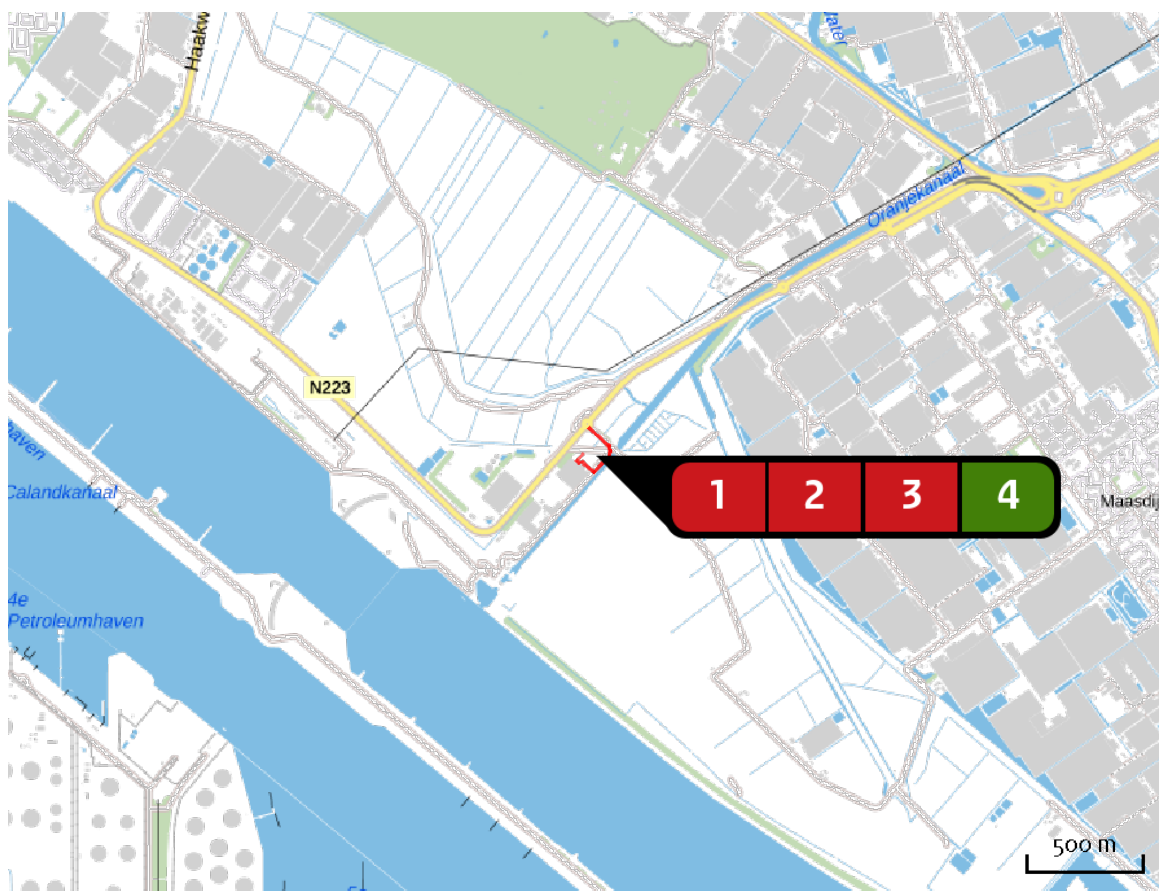
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,06

Toelichting

Bepaling stikstofdepositie feitelijk planologische situatie (rekenjaar 2021)

Locatie
huidige situatie



Emissie
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,55 kg/j
3	heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	122,65 kg/j
4	voormalig agrarisch gebruik Landbouwgrond Mestaanwending	5,30 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

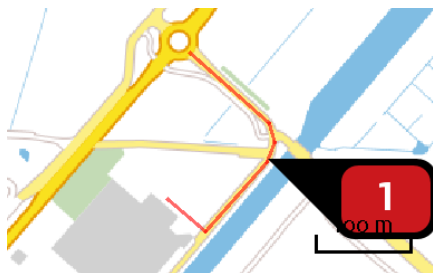
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,05	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	

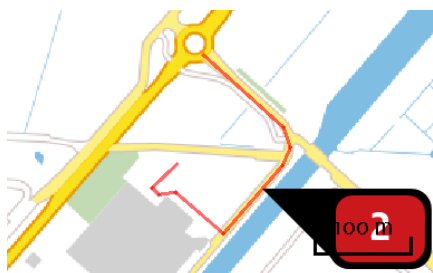
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
huidige situatie



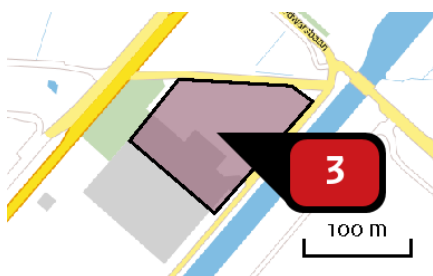
Naam **personenvervoer**
 Locatie (X,Y) **72057, 441901**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



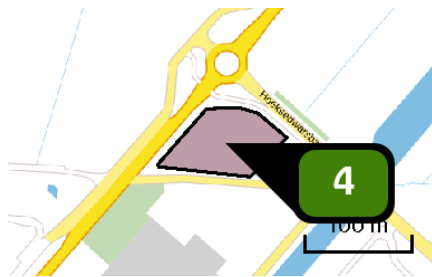
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **72036, 441874**
 NOx **7,55 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **heftrucks**
 Locatie (X,Y) **71954, 441863**
 NOx **122,65 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	2,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	122,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	voormalig agrarisch gebruik
Locatie (X,Y)	71962, 441951
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>5,30 kg/j</u>

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE F Berekening Aeries Calculator 2020 huidige situatie
(rekenjaar 2025)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidige situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73 -75	S54gUhcmKRnG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 14:32	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	129,42 kg/j
NH ₃	5,87 kg/j

Resultaten

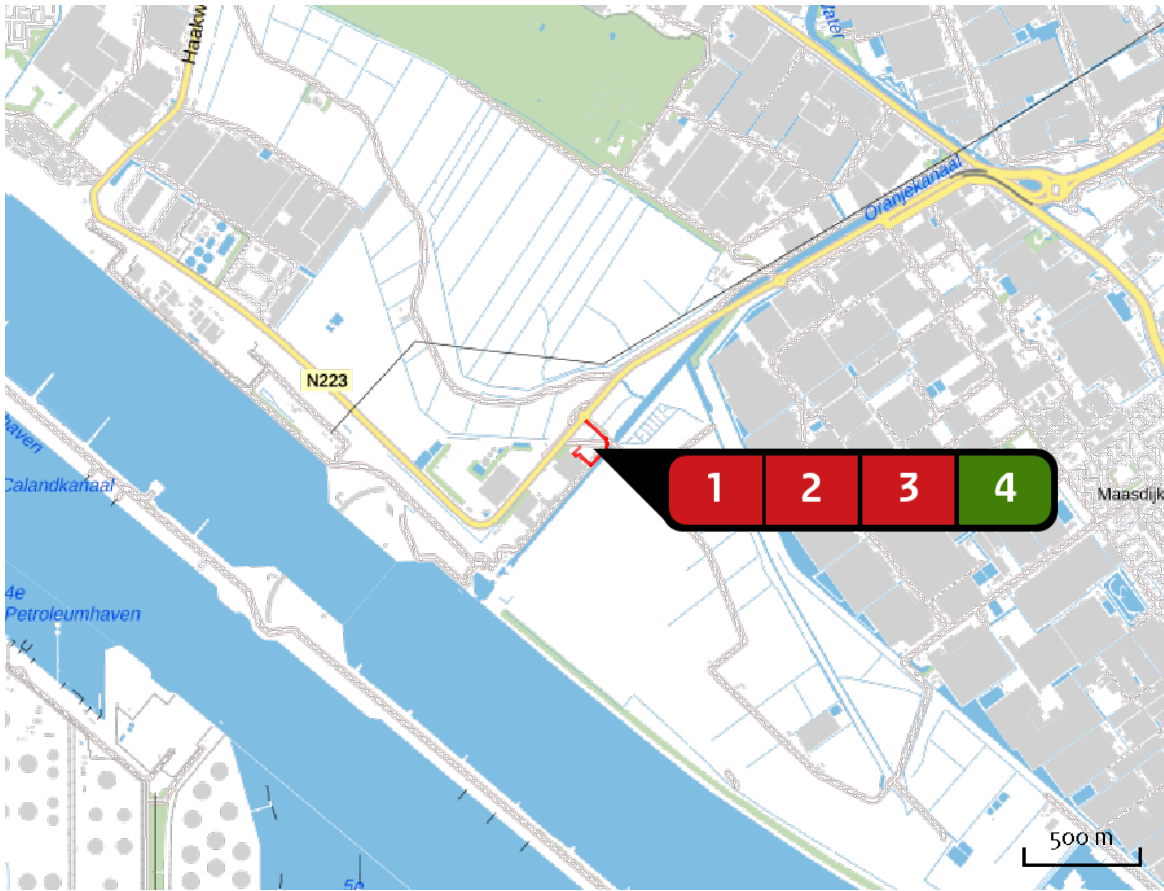
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,06

Toelichting

Bepaling stikstofdepositie feitelijk planologische situatie (rekenjaar 2025)

Locatie
huidige situatie



Emissie
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,56 kg/j
3	 heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	122,65 kg/j
4	 voormalig agrarisch gebruik Landbouwgrond Mestaanwending	5,30 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

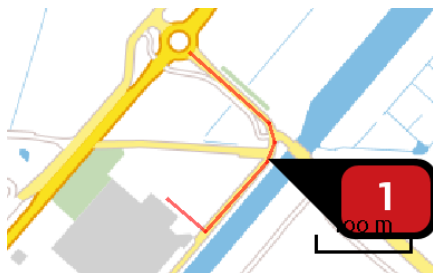
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,05	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	

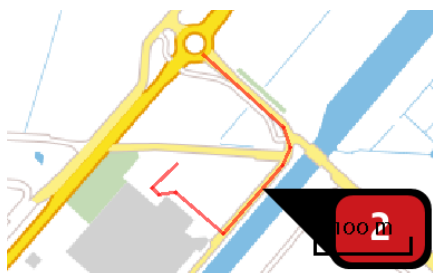
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
huidige situatie



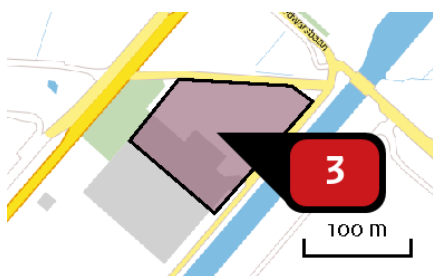
Naam **personenvervoer**
Locatie (X,Y) **72057, 441901**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



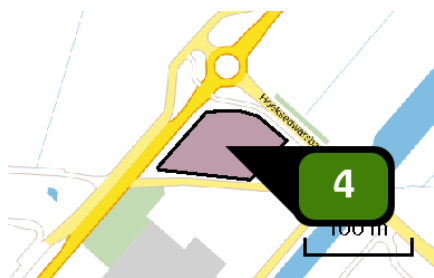
Naam **vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **72036, 441874**
NOx **6,56 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **heftrucks**
Locatie (X,Y) **71954, 441863**
NOx **122,65 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	2,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	122,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	voormalig agrarisch gebruik
Locatie (X,Y)	71962, 441951
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>5,30 kg/j</u>

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE G Vergelijkingsberekening Aeries Calculator 2020
(rekenjaar 2021)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidige situatie en gewenste situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73 -75	Rj18vijFf7q5	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 14:35	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	130,48 kg/j	70,43 kg/j	-60,05 kg/j
NH ₃	5,84 kg/j	2,04 kg/j	-3,80 kg/j

Resultaten

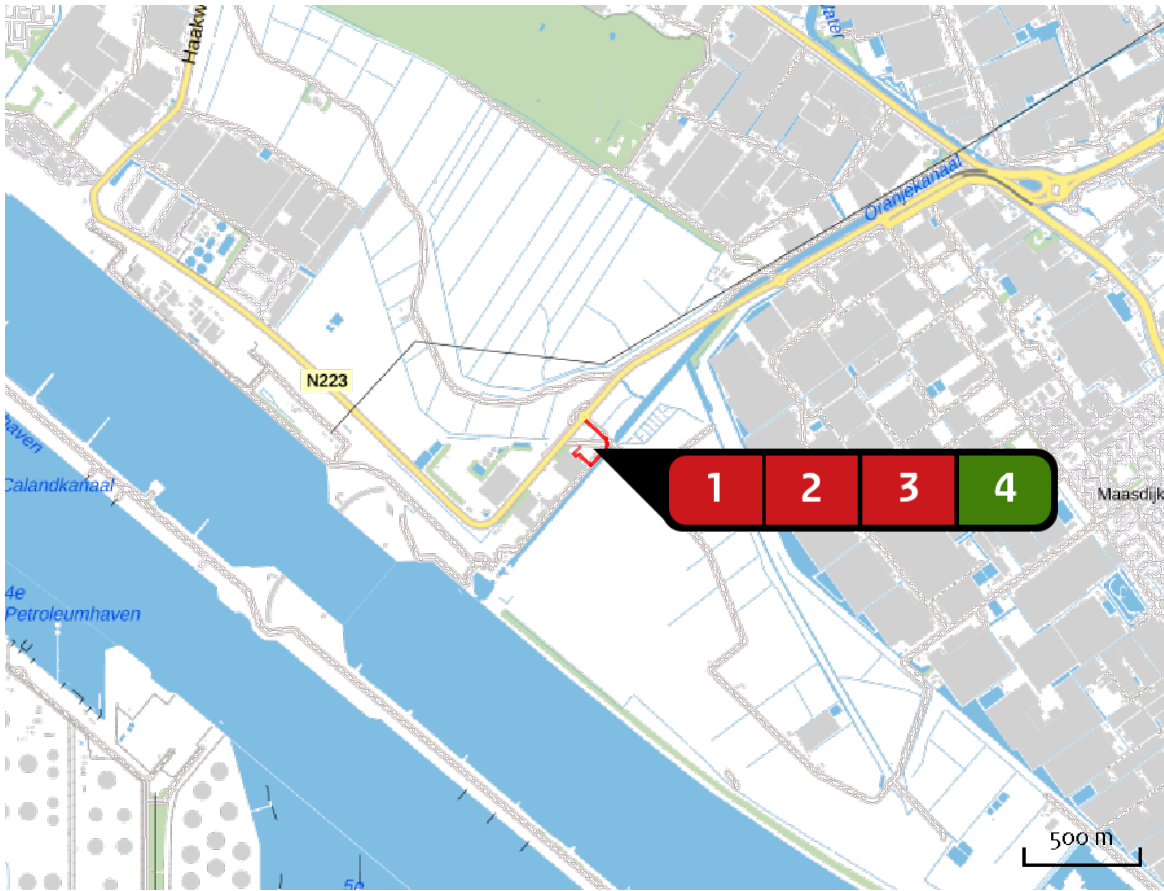
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bepaling stikstofdepositie vergelijking gewenste situatie - feitelijk planologische situatie (rekenjaar 2021)

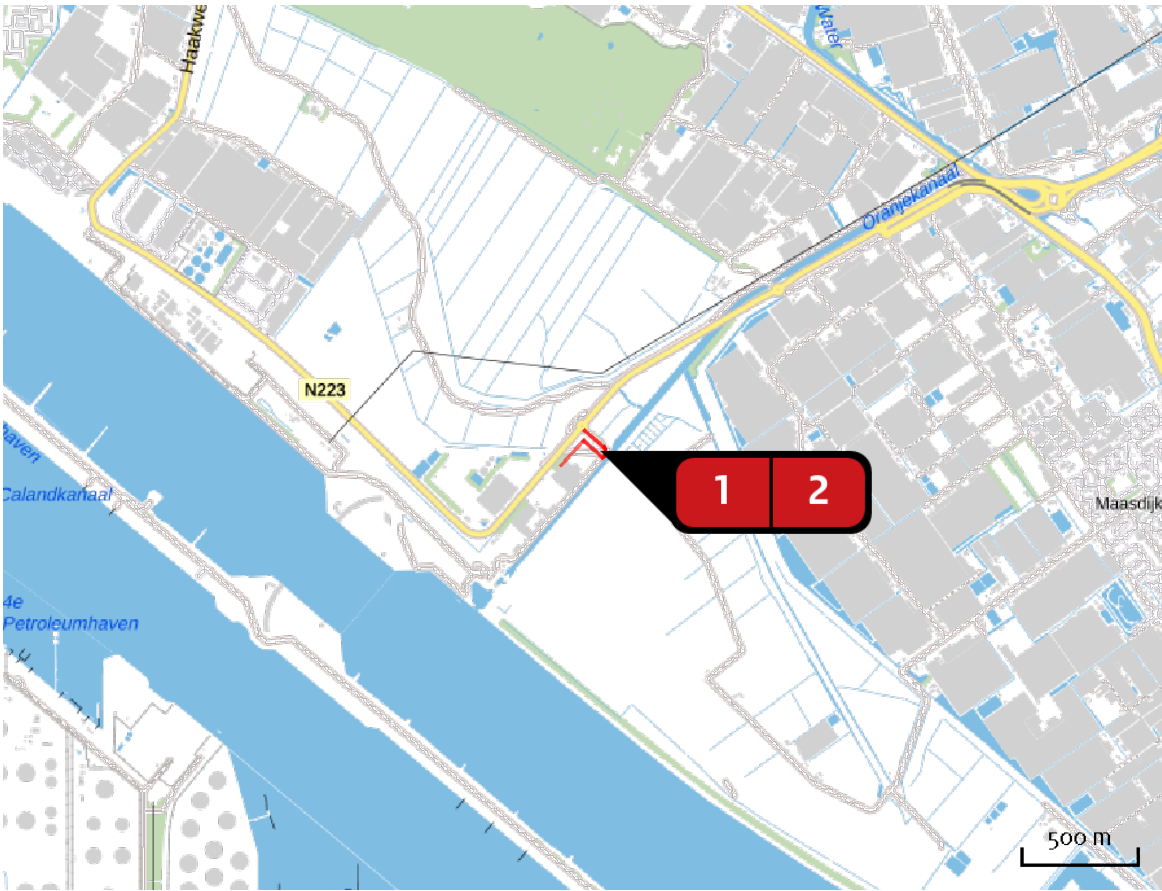
Locatie
huidige situatie



Emissie
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,55 kg/j
3	 heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	122,65 kg/j
4	 voormalig agrarisch gebruik Landbouwgrond Mestaanwending	5,30 kg/j	-

Locatie
gewenste situatie



Emissie
gewenste situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,85 kg/j
2	Vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,38 kg/j	63,58 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

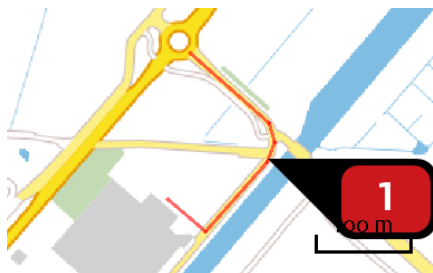
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	- 0,01	

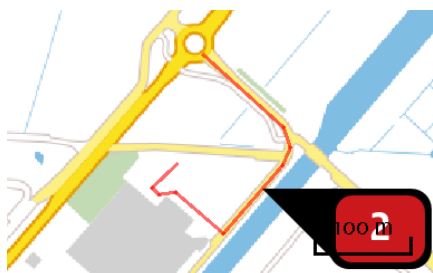
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
huidige situatie



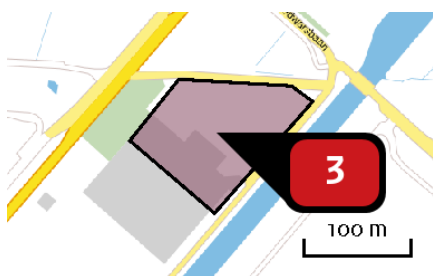
Naam **personenvervoer**
Locatie (X,Y) **72057, 441901**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



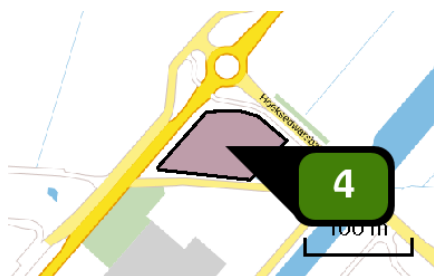
Naam **vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **72036, 441874**
NOx **7,55 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	7,55 kg/j < 1 kg/j



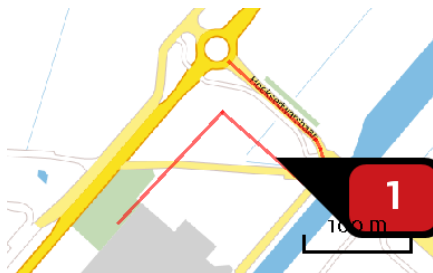
Naam **heftrucks**
Locatie (X,Y) **71954, 441863**
NOx **122,65 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	122,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	voormalig agrarisch gebruik
Locatie (X,Y)	71962, 441951
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>5,30 kg/j</u>

Emissie
(per bron)
gewenste situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

personenverkeer

72019, 441923

6,85 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	6,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Vrachtverkeer

72064, 441920

63,58 kg/j

1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	63,58 kg/j 1,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE H Vergelijkingsberekening Aeries Calculator 2020
(rekenjaar 2025)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidige situatie en gewenste situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73 -75	RrEQwE8eupj1

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 14:38	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	129,42 kg/j	60,35 kg/j	-69,07 kg/j
NH ₃	5,87 kg/j	2,34 kg/j	-3,54 kg/j

Resultaten

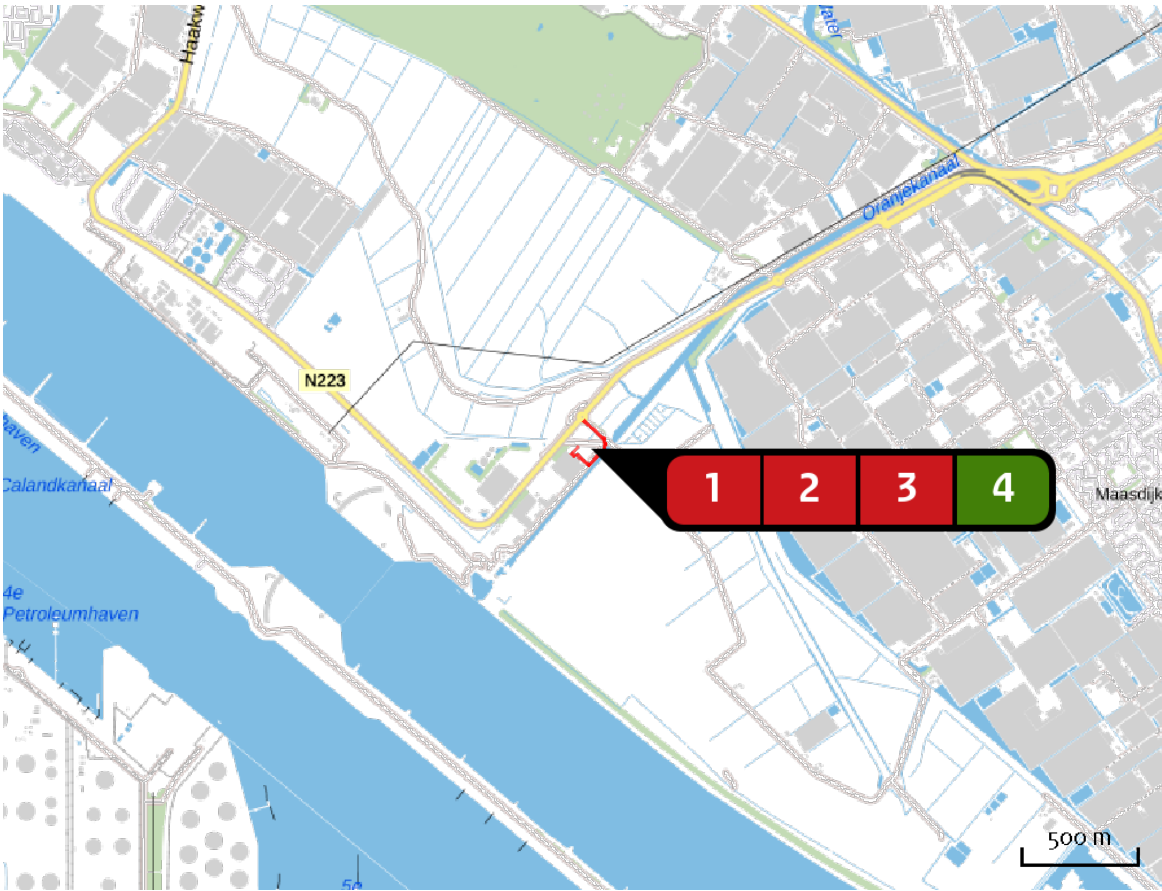
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bepaling stikstofdepositie vergelijking gewenste situatie - feitelijk planologische situatie (rekenjaar 2025)

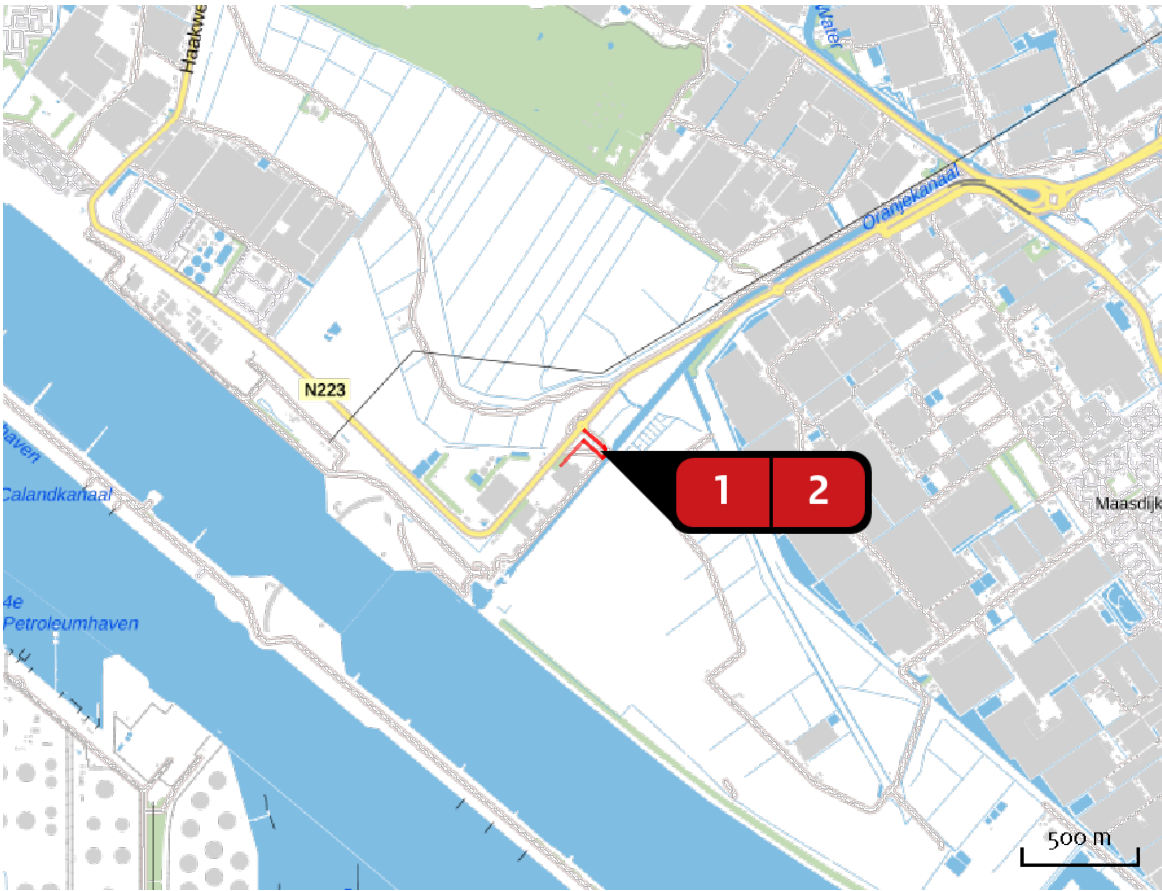
Locatie
huidige situatie



Emissie
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,56 kg/j
3	heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	122,65 kg/j
4	voormalig agrarisch gebruik Landbouwgrond Mestaanwending	5,30 kg/j	-

Locatie
gewenste situatie



Emissie
gewenste situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	personenverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,11 kg/j
2	Vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,64 kg/j	55,24 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

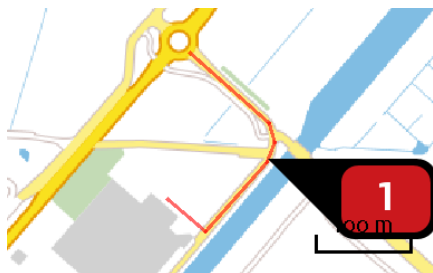
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	- 0,01	

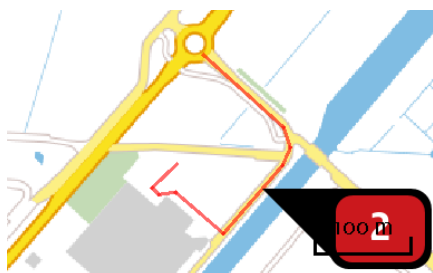
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
huidige situatie



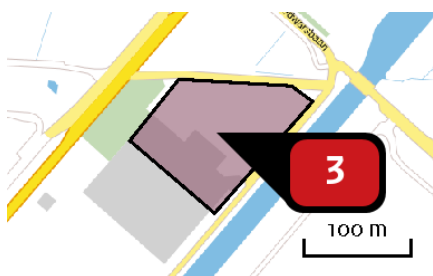
Naam **personenvervoer**
Locatie (X,Y) **72057, 441901**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



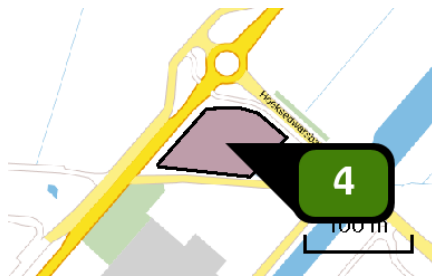
Naam **vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **72036, 441874**
NOx **6,56 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j



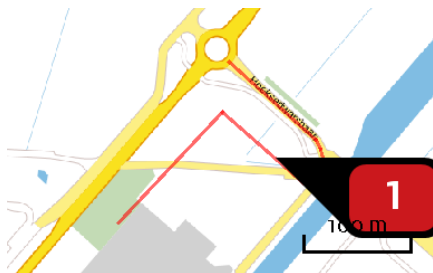
Naam **heftrucks**
Locatie (X,Y) **71954, 441863**
NOx **122,65 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	2,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	122,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	voormalig agrarisch gebruik
Locatie (X,Y)	71962, 441951
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>5,30 kg/j</u>

Emissie
(per bron)
gewenste situatie



Naam

personenverkeer

Locatie (X,Y)

72019, 441923

NOx

5,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

72064, 441920

NOx

55,24 kg/j

NH₃

1,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,24 kg/j 1,64 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE ONTWIKKELING
DISTRIBUTIECENTRUM NIEUW ORANJEKANAAL 73 - 75
MUSTANG BEHEER B.V., NIEUW ORANJEKANAAL 73 – 75, HOEK VAN HOLLAND

**BIJLAGE I Berekening Aeries Calculator 2020 aanlegfase
(rekenjaar 2024)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mustang Beheer B.V.	Nieuw Oranjekanaal 75, 3151 XL Hoek van Holland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bestemmingsplan Nieuw Oranjekanaal 73-75	RPNrJWJyLmWg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 15:39	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	204,41 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

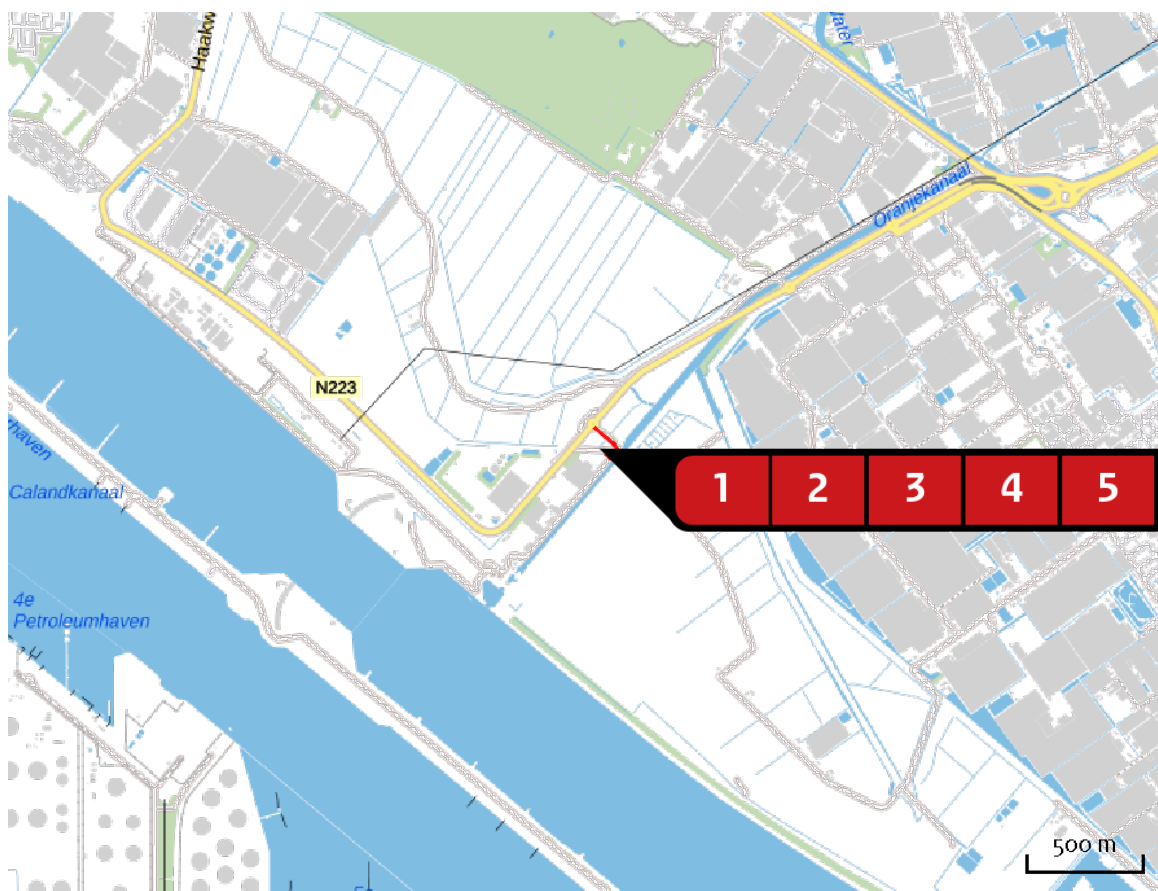
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,06

Toelichting

bepaling stikstofdepositie aanlegfase bedrijfshal (realisatie rekenjaar 2024)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	36,15 kg/j
2	 bouw bedrijfshal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	136,60 kg/j
3	 aanleg overige ruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	30,97 kg/j
4	 Verkeer bouwrijp maken Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 verkeer bouw bedrijfshal Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 verkeer aanleg overige ruimte Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

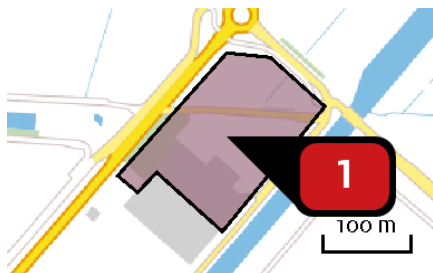
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,05	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

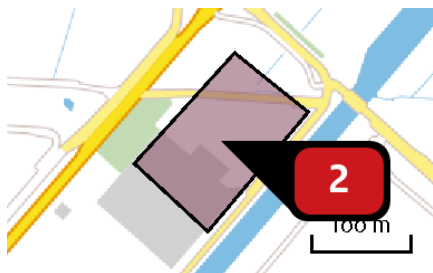
bouwrijp maken

71949, 441889

36,15 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,91 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouw bedrijfshal

Locatie (X,Y)

71955, 441871

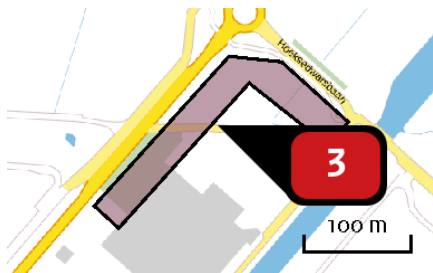
NOx

136,60 kg/j

NH₃

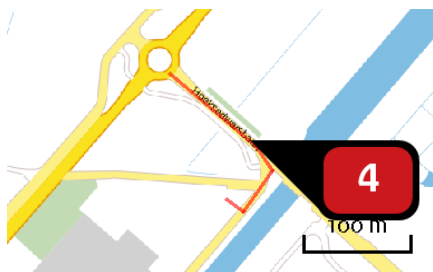
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	88,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,18 kg/j < 1 kg/j



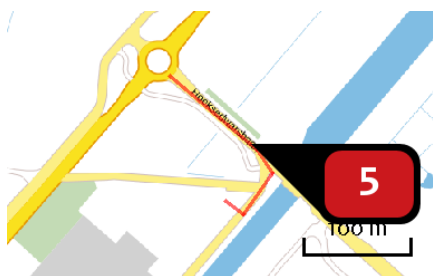
Naam **aanleg overige ruimte**
 Locatie (X,Y) **71939, 441919**
 NOx **30,97 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	23,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer bouwrijp maken**
 Locatie (X,Y) **72049, 441949**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeer bouw bedrijfshal

Locatie (X,Y)

72050, 441948

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.360,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeer aanleg overige ruimte

Locatie (X,Y)

72038, 441957

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>