



## Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Zuidwijk

Kenmerk: 21259445

### 1. Aanleiding

Voor het bestemmingsplan Zuidwijk dienen hogere waarden te worden vastgesteld in verband met 543 geprojecteerde woningen. De locaties staan op kaart vermeld in het akoestisch onderzoek.

### 2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Gemeentewerken van 3 maart 2011, kenmerk: 2010-0019/MR10002.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Aan de geluidnormen voor de andere wettelijke bron(nen) wordt voldaan. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam (ontheffingsbeleid) wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u-wegen en tramverkeer. Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat de geluidsbelasting bij de verschillende locaties hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

### 3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

#### *Maatregelen*

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- gevelmaatregelen

#### *Wegverkeer*

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen langs snelwegen niet hoger zijn dan 53 dB en voor vervangende nieuwbouw vanwege binnenstedelijke wegen niet hoger zijn dan 68 dB.

#### *Binnenstedelijke wegen*

De maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt vanwege de Slinge(locatie A,C en G), de Meyenhage(locatie C), de Langenhorst(locatie H en O) en de Zuiderparkweg(locatie A) tussen de 3 en 15 dB overschreden. De maximale waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend wordt niet overschreden.

#### *Bronmaatregelen*

Mogelijke bronmaatregelen zijn een vermindering van vrachtverkeer, een snelheidsverlaging en het toepassen van stil asfalt.

Een vermindering van vrachtverkeer en een snelheidsverlaging is gelet op de verkeersfunctie van deze wegen niet aan de orde.

De Zuiderparkweg is reeds voorzien van een stil type wegdek. Middels nog stiller asfalt is een geluidreductie van 4 dB mogelijk. De geprojecteerde woningen betreffen voornamelijk vervangende nieuwbouw, waardoor het aannemelijk is dat aanbrengen van nog stiller asfalt uit financieel oogpunt niet doelmatig is. Daarnaast wordt in Rotterdam de mogelijkheid een stil wegdektype toe te passen standaard onderzocht bij onderhoud en reconstructies van het hoofdwegennet. Het is echter niet mogelijk om daar bij dit besluit al rekening mee te houden.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Het plaatsen van een geluidscherm in een woongebied stuit op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

#### *Rijksweg A15*

De maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt vanwege de A15 op de locaties K(2 dB) en L(5 dB) overschreden. De maximale waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend wordt niet overschreden.

#### *Bronmaatregelen*

Momenteel bestaat het wegdek van de A15 uit Zeer Open Asfalt Beton(ZOAB). In het kader van de reconstructie van de A15(Tracébesluit A15) zal dubbellaags ZOAB worden aangelegd waardoor een geluidreductie tot 3 dB bereikt wordt. In het akoestisch onderzoek is van deze 3 dB geluidsreductie uitgegaan. Een verdere geluidreductie middels een nog stiller type asfalt is niet mogelijk.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Door het plaatsen van een geluidscherm kan de geluidreductie tot onder de maximaal toelaatbare waarde worden gereduceerd. In het kader van het Tracébesluit is echter geconcludeerd dat het plaatsen van een geluidscherm niet kosteneffectief is.

#### **Spoorwegverkeer**

De maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt op locatie A vanwege de metro met maximaal 7 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van de Havenspoorlijn wordt op locatie L met maximaal 6 dB overschreden. De maximale waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend wordt niet overschreden.

#### *Bronmaatregelen*

In het kader van dit bestemmingsplan zijn geen verdere bronmaatregelen mogelijk. De verwachting is dat voor wat betreft het spoorverkeer wel dat met name goederentreinen in de toekomst stiller worden. Voor de bovenbouw (de sporen) wordt bij spooronderhoud en vernieuwing reeds zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de stilste constructie.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Voor wat betreft de Havenspoorlijn zijn in het kader van het Tracébesluit Betuweroute reeds geluidschermen geplaatst langs onder andere de noordzijde van het spoor ter hoogte van het plangebied. Het verlengen en / of verhogen van deze schermen is in het kader van dit bestemmingsplan financieel niet haalbaar.

#### **Industrie**

De maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt op de locaties A en C vanwege het industrieterrein Waal/Eemhaven met maximaal 5 dB(A) overschreden. De maximale waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend wordt niet overschreden.

#### *Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen*

Recent zijn er nieuwe afspraken zijn gemaakt over de geluidruimte rond het industrieterrein Waal/Eemhaven. Hierin zijn afspraken gemaakt rekening gehouden met de benodigde geluidruimte voor de industrie en de belangen voor bestaande geluidsgevoelige bestemmingen en de wens om nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Ook is het zo dat de feitelijke geluidbelasting vooralsnog lager is omdat op dit moment de industrie niet alle geluidruimte gebruikt.



## Gevelmaatregelen

Omdat het treffen van maatregelen niet afdoende is om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen van het Bouwbesluit zullen voorzieningen aan de gevel worden getroffen.

## Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het akoestisch onderzoek is de cumulatie van het geluid van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie berekend. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting is berekend op locatie A, rekenpunt 1 en bedraagt 68 dB exclusief de aftrek op basis van artikel 110 g van de Wet geluidhinder. Deze waarde geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

## Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen. In het plan is bij alle woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig.

## Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor het bestemmingsplan Zuidwijk onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie worden verleend.

## 4. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 12 augustus 2011 tot en met 22 september 2011 ter inzage gelegen. In deze periode is aan belanghebbenden de gelegenheid geboden om mondeling en/of schriftelijk zienswijzen in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

## 5. Besluit

Gelet op de artikelen 61, 83, 107 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Zuidwijk de hogere waarden vanwege industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer onder de navolgende voorwaarde als volgt vast te stellen:

### Geluidluwe gevel:

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

### Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten en locaties: zie het akoestisch rapport.

### Wegverkeer

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
A	CLS00 K 1152	160 woningen	1	1,5	Slinge	62
			1	4,5	Slinge	63
			1	7,5	Slinge	63
			1	10,5	Slinge	62
			1	13,5	Slinge	62
			1	16,5	Slinge	62
			1	19,5	Slinge	61
			1	22,5	Slinge	61
			2	1,5	Slinge	62
			2	4,5	Slinge	62
			2	7,5	Slinge	62
			2	10,5	Slinge	62
			2	13,5	Slinge	62

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			2	16,5	Slinge	61
			2	19,5	Slinge	61
			2	22,5	Slinge	61
			3	1,5	Slinge	62
			3	4,5	Slinge	62
			3	7,5	Slinge	62
			3	10,5	Slinge	62
			3	13,5	Slinge	61
			3	16,5	Slinge	61
			3	19,5	Slinge	61
			3	22,5	Slinge	61
			4	1,5	Slinge	53
			4	4,5	Slinge	55
			4	7,5	Slinge	55
			4	10,5	Slinge	55
			4	13,5	Slinge	55
			4	16,5	Slinge	55
			4	19,5	Slinge	55
			4	22,5	Slinge	55
			5	7,5	Slinge	50
			5	10,5	Slinge	51
			5	13,5	Slinge	51
			5	16,5	Slinge	51
			5	19,5	Slinge	51
			5	22,5	Slinge	51
			11	16,5	Slinge	49
			11	19,5	Slinge	50
			11	22,5	Slinge	50
			12	1,5	Slinge	55
			12	4,5	Slinge	56
			12	7,5	Slinge	56
			12	10,5	Slinge	56
			12	13,5	Slinge	56
			12	16,5	Slinge	56
			12	19,5	Slinge	55
			12	22,5	Slinge	55
			21	7,5	Zuiderparkweg	49
			21	10,5	Zuiderparkweg	49
			22	1,5	Zuiderparkweg	49
			22	4,5	Zuiderparkweg	51
			22	7,5	Zuiderparkweg	51
			22	10,5	Zuiderparkweg	51
			23	4,5	Zuiderparkweg	50
			23	7,5	Zuiderparkweg	50
			23	10,5	Zuiderparkweg	50
			24	4,5	Zuiderparkweg	50
			24	7,5	Zuiderparkweg	50
			24	10,5	Zuiderparkweg	50



Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
C	CLS00 K 897	80 woningen	27	4,5	Meyenhage	49
			27	7,5	Meyenhage	49
			27	10,5	Meyenhage	49
			27	13,5	Meyenhage	49
			27	16,5	Meyenhage	49
			29	1,5	Meyenhage	54
			29	4,5	Meyenhage	54
			29	7,5	Meyenhage	54
			29	10,5	Meyenhage	53
			29	13,5	Meyenhage	53
			29	16,5	Meyenhage	52
			29	19,5	Meyenhage	52
			29	22,5	Meyenhage	51
			29	25,5	Meyenhage	51
			29	28,5	Meyenhage	51
			30	31,5	Meyenhage	51
			30	34,5	Meyenhage	50
			30	37,5	Meyenhage	50
			30	40,5	Meyenhage	50
			31	1,5	Meyenhage	57
			31	4,5	Meyenhage	57
			31	7,5	Meyenhage	56
			31	10,5	Meyenhage	56
			31	13,5	Meyenhage	56
			31	16,5	Meyenhage	55
			31	19,5	Meyenhage	54
			31	22,5	Meyenhage	54
			31	25,5	Meyenhage	54
			31	28,5	Meyenhage	53
			32	31,5	Meyenhage	53
			32	34,5	Meyenhage	53
			32	37,5	Meyenhage	52
			32	40,5	Meyenhage	52
			33	1,5	Meyenhage	55
			33	4,5	Meyenhage	55
			33	7,5	Meyenhage	55
			33	10,5	Meyenhage	55
			33	13,5	Meyenhage	54
			33	16,5	Meyenhage	54
			33	19,5	Meyenhage	53
			33	22,5	Meyenhage	52
			33	25,5	Meyenhage	52
			33	28,5	Meyenhage	52
			34	31,5	Meyenhage	51
			34	34,5	Meyenhage	51
			34	37,5	Meyenhage	51
			34	40,5	Meyenhage	51
			35	1,5	Meyenhage	55

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			35	4,5	Meyenhage	55
			35	7,5	Meyenhage	55
			35	10,5	Meyenhage	54
			35	13,5	Meyenhage	54
			35	16,5	Meyenhage	54
			35	19,5	Meyenhage	53
			35	22,5	Meyenhage	52
			35	25,5	Meyenhage	52
			35	28,5	Meyenhage	52
			36	31,5	Meyenhage	51
			36	34,5	Meyenhage	51
			36	37,5	Meyenhage	51
			36	40,5	Meyenhage	51
			35	7,5	Slinge	49
			35	10,5	Slinge	49
			35	13,5	Slinge	49
			35	16,5	Slinge	49
			35	19,5	Slinge	49
			35	22,5	Slinge	49
			35	25,5	Slinge	49
			35	28,5	Slinge	49
			36	31,5	Slinge	50
			36	34,5	Slinge	50
			36	37,5	Slinge	50
			36	40,5	Slinge	49
			37	1,5	Slinge	54
			37	4,5	Slinge	55
			37	7,5	Slinge	55
			37	10,5	Slinge	55
			37	13,5	Slinge	55
			37	16,5	Slinge	56
			37	19,5	Slinge	55
			37	22,5	Slinge	55
			37	25,5	Slinge	55
			37	28,5	Slinge	55
			38	31,5	Slinge	55
			38	34,5	Slinge	55
			38	37,5	Slinge	55
			38	40,5	Slinge	55
			39	1,5	Slinge	54
			39	4,5	Slinge	55
			39	7,5	Slinge	56
			39	10,5	Slinge	56
			39	13,5	Slinge	56
			39	16,5	Slinge	56
			39	19,5	Slinge	56
			39	22,5	Slinge	56
			39	25,5	Slinge	56



Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			39	28,5	Slinge	56
			40	31,5	Slinge	55
			40	34,5	Slinge	55
			40	37,5	Slinge	55
			40	40,5	Slinge	55
			41	1,5	Slinge	54
			41	4,5	Slinge	55
			41	7,5	Slinge	56
			41	10,5	Slinge	56
			41	13,5	Slinge	56
			41	16,5	Slinge	56
			41	19,5	Slinge	56
			41	22,5	Slinge	56
			41	25,5	Slinge	55
			41	28,5	Slinge	56
			42	31,5	Slinge	56
			42	34,5	Slinge	56
			42	37,5	Slinge	56
			42	40,5	Slinge	56
			43	4,5	Slinge	51
			43	7,5	Slinge	52
			43	10,5	Slinge	52
			43	13,5	Slinge	52
			43	16,5	Slinge	52
			43	19,5	Slinge	52
			43	22,5	Slinge	52
			43	25,5	Slinge	52
			43	28,5	Slinge	52
			44	31,5	Slinge	52
			44	34,5	Slinge	52
			44	37,5	Slinge	52
			44	40,5	Slinge	52
			45	10,5	Slinge	49
			45	13,5	Slinge	49
			45	16,5	Slinge	49
			45	19,5	Slinge	49
			45	22,5	Slinge	49
			45	25,5	Slinge	50
			45	28,5	Slinge	50
			46	31,5	Slinge	50
			46	34,5	Slinge	50
			46	37,5	Slinge	50
			46	40,5	Slinge	50
H	CLS00 K 1841	150 woningen(H en I)	49	4,5	Langenhorst	49
			49	7,5	Langenhorst	49
			49	10,5	Langenhorst	50
			49	13,5	Langenhorst	50
			49	16,5	Langenhorst	50

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			49	19,5	Langenhorst	49
			49	22,5	Langenhorst	49
			49	25,5	Langenhorst	49
			49	28,5	Langenhorst	49
			64	1,5	Langenhorst	50
			64	4,5	Langenhorst	51
			64	7,5	Langenhorst	51
			64	10,5	Langenhorst	51
			64	13,5	Langenhorst	51
			64	16,5	Langenhorst	51
			64	19,5	Langenhorst	51
			64	22,5	Langenhorst	51
			64	25,5	Langenhorst	51
			64	28,5	Langenhorst	51
			65	31,5	Langenhorst	51
			65	34,5	Langenhorst	50
			65	37,5	Langenhorst	50
			65	40,5	Langenhorst	50
			66	1,5	Langenhorst	50
			66	4,5	Langenhorst	51
			66	7,5	Langenhorst	51
			66	10,5	Langenhorst	52
			66	13,5	Langenhorst	52
			66	16,5	Langenhorst	52
			66	19,5	Langenhorst	51
			66	22,5	Langenhorst	51
			66	25,5	Langenhorst	51
			66	28,5	Langenhorst	51
			67	31,5	Langenhorst	51
			67	34,5	Langenhorst	50
			67	37,5	Langenhorst	50
			67	40,5	Langenhorst	50
			68	1,5	Langenhorst	50
			68	4,5	Langenhorst	51
			68	7,5	Langenhorst	52
			68	10,5	Langenhorst	52
			68	13,5	Langenhorst	52
			68	16,5	Langenhorst	52
			68	19,5	Langenhorst	52
			68	22,5	Langenhorst	51
			68	25,5	Langenhorst	51
			68	28,5	Langenhorst	51
			69	31,5	Langenhorst	51
			69	34,5	Langenhorst	51
			69	37,5	Langenhorst	51
			69	40,5	Langenhorst	51
G	CLS00 K 230	30 woningen	115	1,5	Slinge	62
			115	4,5	Slinge	62





Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			115	7,5	Slinge	62
			115	10,5	Slinge	62
			116	1,5	Slinge	62
			116	4,5	Slinge	62
			116	7,5	Slinge	62
			116	10,5	Slinge	62
			117	1,5	Slinge	62
			117	4,5	Slinge	62
			117	7,5	Slinge	62
			117	10,5	Slinge	62
			118	1,5	Slinge	54
			118	4,5	Slinge	54
			118	7,5	Slinge	54
			118	10,5	Slinge	55
			125	4,5	Slinge	49
			125	7,5	Slinge	50
			125	10,5	Slinge	50
			126	1,5	Slinge	58
			126	4,5	Slinge	58
			126	7,5	Slinge	58
K	CLS00 K 2054	14 woningen	84	4,5	A 15	49
			85	4,5	A 15	49
			85	7,5	A 15	50
			85	10,5	A 15	50
			86	4,5	A 15	49
			86	7,5	A 15	50
			86	10,5	A 15	50
			87	4,5	A 15	49
			87	7,5	A 15	50
			87	10,5	A 15	50
L	CLS00 K 2062	50 woningen	103	4,5	A 15	51
			103	7,5	A 15	51
			103	10,5	A 15	51
			103	13,5	A 15	51
			103	16,5	A 15	52
			103	19,5	A 15	52
			103	22,5	A 15	52
			103	25,5	A 15	52
			103	28,5	A 15	52
			104	31,5	A 15	53
			104	34,5	A 15	53
			105	4,5	A 15	51
			105	7,5	A 15	51
			105	10,5	A 15	51
			105	13,5	A 15	51
			105	16,5	A 15	52
			105	19,5	A 15	52
			105	22,5	A 15	52

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige weg	hogere waarden in dB
			105	25,5	A 15	52
			105	28,5	A 15	52
			106	31,5	A 15	53
			106	34,5	A 15	53
			107	4,5	A 15	51
			107	7,5	A 15	51
			107	10,5	A 15	51
			107	13,5	A 15	51
			107	16,5	A 15	52
			107	19,5	A 15	52
			107	22,5	A 15	52
			107	25,5	A 15	52
			107	28,5	A 15	52
			108	1,25	A 15	53
			109	1,5	A 15	53
			109	7,5	A 15	50
			109	10,5	A 15	50
			109	13,5	A 15	49
			109	19,5	A 15	49
			109	22,5	A 15	49
			109	25,5	A 15	49
			109	28,5	A 15	49
			110	31,5	A 15	49
			110	34,5	A 15	50
			111	1,5	A 15	50
			111	7,5	A 15	50
			111	10,5	A 15	49
			111	13,5	A 15	49
			111	28,5	A 15	49
			112	34,5	A 15	49
			113	1,5	A 15	49
			113	7,5	A 15	49
			113	10,5	A 15	49
O	CLS00 K 1394	28 woningen	126	10,5	Slinge	58
			127	4,5	Langenhorst	49
			127	7,5	Langenhorst	49
			134	4,5	Langenhorst	49
			134	7,5	Langenhorst	50
			155	4,5	Langenhorst	49
			155	7,5	Langenhorst	50
			156	4,5	Langenhorst	49
			156	7,5	Langenhorst	50



## Railverkeer

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige spoorweg	hogere waarden in dB
A	CLS00 K 1152	160 woningen	13	7,5	Metrolijn D	56
			13	10,5	Metrolijn D	56
			21	1,5	Metrolijn D	59
			21	4,5	Metrolijn D	60
			21	7,5	Metrolijn D	61
			21	10,5	Metrolijn D	61
			22	1,5	Metrolijn D	59
			22	4,5	Metrolijn D	61
			22	7,5	Metrolijn D	62
			22	10,5	Metrolijn D	62
			23	1,5	Metrolijn D	58
			23	4,5	Metrolijn D	60
			23	7,5	Metrolijn D	61
			23	10,5	Metrolijn D	61
			24	1,5	Metrolijn D	57
			24	4,5	Metrolijn D	59
			24	7,5	Metrolijn D	60
			24	10,5	Metrolijn D	60
L	CLS00 K 2062	50 woningen	97	16,5	Havenspoorlijn	56
			97	19,5	Havenspoorlijn	56
			97	22,5	Havenspoorlijn	56
			97	25,5	Havenspoorlijn	57
			97	28,5	Havenspoorlijn	57
			98	31,5	Havenspoorlijn	58
			98	34,5	Havenspoorlijn	58
			99	16,5	Havenspoorlijn	56
			99	19,5	Havenspoorlijn	56
			99	22,5	Havenspoorlijn	57
			99	25,5	Havenspoorlijn	57
			99	28,5	Havenspoorlijn	58
			100	31,5	Havenspoorlijn	58
			100	34,5	Havenspoorlijn	59
			101	10,5	Havenspoorlijn	56
			101	13,5	Havenspoorlijn	56
			101	16,5	Havenspoorlijn	57
			101	19,5	Havenspoorlijn	57
			101	22,5	Havenspoorlijn	58
			101	25,5	Havenspoorlijn	58
			101	28,5	Havenspoorlijn	58
			102	31,5	Havenspoorlijn	59
			102	34,5	Havenspoorlijn	60
			103	7,5	Havenspoorlijn	56
			103	10,5	Havenspoorlijn	57
			103	13,5	Havenspoorlijn	57
			103	16,5	Havenspoorlijn	58

Locatie	Kadaster	Bestemming / aantal	Rekenpunt	rekenhoogte	Zoneplichtige spoorweg	hogere waarden in dB
			103	19,5	Havenspoorlijn	58
			103	22,5	Havenspoorlijn	59
			103	25,5	Havenspoorlijn	59
			103	28,5	Havenspoorlijn	60
			104	31,5	Havenspoorlijn	60
			104	34,5	Havenspoorlijn	61
			105	7,5	Havenspoorlijn	56
			105	10,5	Havenspoorlijn	57
			105	13,5	Havenspoorlijn	57
			105	16,5	Havenspoorlijn	58
			105	19,5	Havenspoorlijn	58
			105	22,5	Havenspoorlijn	58
			105	25,5	Havenspoorlijn	59
			105	28,5	Havenspoorlijn	60
			106	31,5	Havenspoorlijn	60
			106	34,5	Havenspoorlijn	61
			107	7,5	Havenspoorlijn	56
			107	10,5	Havenspoorlijn	56
			107	13,5	Havenspoorlijn	57
			107	16,5	Havenspoorlijn	57
			107	19,5	Havenspoorlijn	58
			107	22,5	Havenspoorlijn	58
			107	25,5	Havenspoorlijn	59
			107	28,5	Havenspoorlijn	59

### Industrie

Locatie*	Kadaster	Bestemming / aantal	Zoneplichtig industrieterrein	hogere waarden in dB
A	CLS00 K 1152	160 woningen	Waal / Eemhaven	55
C	CLS00 K 897	80 woningen	Waal / Eemhaven	54

\* als gevolg van de rekenmodel voor het industrieterrein is de geluidbelasting niet berekend op rekenpunten en rekenhoogten, maar op zones



## Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van de omgevingsvergunning mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,  
namens dezen,

15 NOV. 2011

mw. drs. P.W. Verhoeven,  
Directeur Duurzaam.

**Procedure**

De termijn voor het indienen van een beroepsschrift tegen het besluit hogere waarden vangt aan met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Tegen het definitieve besluit hogere waarden kan gedurende zes weken na de dag waarop het bestemmingsplan ter inzage is gelegd beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepsschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepsschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd

**Bijlage**

Akoestisch onderzoek van Gemeentewerken van 3 maart 2011, kenmerk: 2010-0019/MR10002.

**Afschrift**

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden naar:

Rijkswaterstaat, Dienst Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam

Prorail, Regio Randstad Zuid, Postbus 2625, 3000 CP Rotterdam

RET N.V., t.a.v. P.G. Peters, Postbus 112, 3000 AC Rotterdam

Industrieterrein: Kamer van Koophandel, Postbus 450, 3000 AL Rotterdam