



Besluit hogere waarden Wet geluidhinder BP Parkstad, 1333 woningen en diverse andere geluidsgevoelige gebouwen

Kenmerk: 21118117

Algemeen toetsingskader

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidsbelasting. In deze wet zijn normen voor geluid van weg- en railverkeer en industrie vastgelegd. De Wet geluidhinder hanteert voorkeurswaarden voor geluidsbelasting, waarvan ruimtelijke plannen onder bepaalde voorwaarden mogen afwijken. Het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeurswaarde is mogelijk na bestuurlijke afweging. In de Wet geluidhinder is slechts een algemeen criterium voor het vaststellen van een hogere waarde opgenomen. Het college heeft ervoor gekozen een gemeentelijk ontheffingsbeleid voor woningen te ontwikkelen om enerzijds de mogelijkheid te vergroten om de leefomgevingskwaliteit te verbeteren en anderzijds als onderbouwing te dienen voor de ontheffingsbesluiten. Doelstelling van het beleid is dat in het ruimtelijke ontwerp het aantal gehinderden in woningen geminimaliseerd wordt. Ruimtelijke plannen worden getoetst aan het ontheffingsbeleid.

Ontwerpbestemmingsplan Parkstad

Aanleiding en doel

Met de uitvoering van het bestemmingsplan Kop van Zuid, vastgesteld op 12 september 1991 door de gemeenteraad, heeft het stadscentrum de sprong over de rivier gemaakt met een nieuw metrostation, een tramlijn naar Zuid, een concentratie van kantoren en scholen, een theater en andere aantrekkelijke voorzieningen. Bovendien is Rotterdam verrijkt met een symbool van dynamiek en vooruitgang: de Erasmusbrug. Tenslotte zijn op de Kop van Zuid nieuwe woonmilieus toegevoegd en is begonnen met het maken van de zo gemiste verbindingen tussen het gebied en de omgeving. Echter, de grote herstructurering is nog niet af. Het laatste deel, Parkstad, ontbreekt nog. Aan het bestemmingsplan Kop van Zuid is voor grote delen van het gebied Parkstad destijds goedkeuring onthouden, op grond van milieuhygiënische bezwaren, grondexploitatietechnische problemen en omdat de planrealisatie niet binnen 10 jaar verwacht werd. Het nu voorliggende ontwerpbestemmingsplan "Parkstad" maakt realisatie van het Parkstaddeel mogelijk.

Begrenzing

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt in de deelgemeente Feijenoord. Het gebied wordt aan de oostzijde begrensd door de Laan op Zuid, het verlengde van de Locomotiefstraat, Spoorweghaven en Rosestraat. Vervolgens loopt de plangrens aan de zuidzijde van de Rosestraat, noordelijk van de 2^e Rosestraat naar de Hilledijk. Aan de westzijde zijn de Hilledijk en Parallelweg de grens. Ter hoogte van de Lodewijk Pincoffstraat ligt de noordelijke plangrens.

Ontwikkelingen

Parkstad kent een omvangrijk programma aan woningen, voorzieningen en kantoren. In het woonprogramma wordt gestreefd naar een divers palet aan woonmilieus en woningtypen om een breed scala aan doelgroepen te kunnen aantrekken. De woongebieden van Parkstad zullen worden opgebouwd uit gesloten bouwblokken, die een samenhangend stadsbeeld vormen en aansluiten met de bebouwingsstructuur van de Kop van Zuid, Feijenoord en de Afrikaanderwijk.

Het programma voor Parkstad maakt maximaal 1.600 woningen mogelijk. Voor iedere woning minder mag 150 m² aan niet-woonfuncties worden gerealiseerd, dit tot een maximum van 50.000 m².

Bij niet-woonfuncties gaat het om stedelijke functies als kantoren, maatschappelijke voorzieningen, detailhandel, dienstverlening, horeca, bedrijven of gebouwde parkeervoorzieningen. In de regels wordt dit per deelgebied verder uitgewerkt. In afwijking van eerdere plannen wordt in het gebied niet één centraal park aangelegd, maar een tweetal kleinere parken. Dit conform het vastgestelde Stedenbouwkundig Ontwerp Parkstad/Afrikaanderwijk.

De in het plan aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen dienen aan de normen uit de Wet geluidhinder te worden getoetst en daaraan te voldoen.



Akoestisch rapport

Voor het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam, projectcode: 20080235 – (MR8018)), versie: Definitief v3 van 14 januari 2010. In het geluidonderzoek wordt ingegaan op verschillende bronnen: Wegverkeer, trams, railverkeer, industrie en overige niet-zoneplichtige bronnen. Het geluidsonderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder.

Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting de ten hoogste toelaatbare waarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB vanwege diverse zoneplichtige wegen wordt overschreden. De geluidsbelasting blijft lager dan maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuwe woningen, onderwijs en andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een bestaande binnenstedelijke weg van 63 dB conform artikel 83 van de Wet geluidhinder. In de onderstaande tabel staan de maximale waarden per zoneplichtige weg aangegeven.

Tabel 4.1 Maximale geluidbelasting bij de ontwikkellocaties per zoneplichtige weg.

Locatie	Zoneplichtige weg	Rekenpunt	Hoogte rekenpunt [m]	L _{den} (incl. afreken. 110g W _{gh}) [dB]
A	Laan op Zuid	A.4	7,5 en 10,5	59
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48
E2	Laan op Zuid	E2.02	7,5	61
	Brede Hilledijk	E2.02	4,5	58
	Paul Krugerstraat	E2.07	4,5	60
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48
E3	Laan op Zuid	E3.06	7,5	59
	Paul Krugerstraat	E3.14	4,5	60
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48
E4	Laan op Zuid	E4.04	7,5	59
	2e Rosestraat	E4.08	13,5	49
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48
S1	Laan op Zuid	S1.02	10,5	59
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48
S2	Laan op Zuid	S2.02	10,5	58
	2e Rosestraat	S2.11	10,5 en 13,5	50
	Overige wegen	Alle rekenpunten	alle hoogtes	<= 48

<=48	<=48 dB	53	53 - 63 dB
53	49 - 53 dB	>63	>63 dB
63	54 - 59 dB		

Railverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting de ten hoogste toelaatbare waarde voor andere geluidsgevoelige gebouwen en woningen ten gevolge van railverkeerslawaai (respectievelijk 53/55 dB) op locatie A (bestemmingsplan GD-1) vanwege de Erasmuslijn (traject 625) met maximaal 13/11 dB wordt overschreden (meetpunten A.1 en A.2).

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting de ten hoogste toelaatbare waarde voor andere geluidsgevoelige gebouwen en woningen ten gevolge van railverkeerslawaai (respectievelijk 53/55 dB) op locatie E4 (bestemmingsplan GD-4) vanwege de Spoorweg Rotterdam-Dordrecht (traject 607 en 609) met maximaal 8/6 dB wordt overschreden (meetpunten E4_05 en E4_06).

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting de ten hoogste toelaatbare waarde voor andere geluidsgevoelige gebouwen en woningen ten gevolge van railverkeerslawaai (respectievelijk 53/55



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

dB) op locatie S2 (bestemmingsplan GD-6) vanwege de Spoorweg Rotterdam-Dordrecht (traject 607 en 609) met maximaal 14/12 dB wordt overschreden (meetpunt S2_11).

Op de overige locaties blijft de geluidsbelasting vanwege railverkeer onder de ten hoogste toelaatbare waarde.

De geluidsbelasting blijft hiermee lager dan maximaal vast te stellen hogere waarde voor nog niet geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen en woningen in de zone van een spoorweg van 68 dB conform het Besluit geluidhinder, afdeling 4.2.

Industrie

De geluidcontour van industrieterrein Maas-Rijnhaven ligt over Parkstad heen. De ten hoogste toelaatbare waarde van 50 dB(A) voor industrielawaai conform art. 45 van de Wet geluidhinder wordt echter niet overschreden doordat er geluidbeperkende maatregelen genomen zijn in het kader van de sanering van industrielawaai en de aanvullende afspraken met diverse bedrijven op Katendrecht. Voor industrielawaai is geen waardebesluit nodig.

Scheepvaart

In het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan is voor de geluidbelastingen ten gevolge van het scheepvaartlawaai is gebruik gemaakt van het document "MER Bestemming Maasvlakte 2, Bijlage geluid", d.d. 5 april 2007, opgesteld door het ingenieursbureau Royal Haskoning. Voor scheepvaartlawaai bestaat geen wettelijk kader. Het is echter wel een geluidsbron die in overweging moet worden genomen bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs scheepvaartroutes. In de milieueffectrapportage voor de Maasvlakte 2 is de geluidsbelasting van de scheepvaart voor nagenoeg heel Rotterdam in beeld gebracht. Hierbij is als streefwaarde voor scheepvaartlawaai dezelfde voorkeursgrenswaarde genomen als bij spoorweglawaai; 55 dB. Uit de MER blijkt dat de geluidbelasting van de scheepvaart lager is dan 55 dB en zal de nieuwe bebouwing geen geluidhinder ondervinden als gevolg van scheepvaart.

Trams

Uit het onderzoek blijkt dat het tramverkeer op de Laan op Zuid een maximale geluidsbelasting oplevert van 67 dB (locatie E2, bestemmingsplan GD-2) Ook voor tramverkeer bestaat geen wettelijke kader in de Wet geluidhinder. Maar wordt conform het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam betrokken bij de bepaling van de geluidsluwe gevel.

Niet-zoneplichtige 30-km/u wegen

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de relevante 30-km/u wegen onder de 53 dB (inclusief aftrek conform 110g Wet geluidhinder) blijft. De geluidsbelasting vanwege deze wegen kan dan ook als zeer beperkt worden getypeerd.

Voor het realiseren van de nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen worden hogere waarden aangevraagd. De geluidbelastingen van niet wettelijk gezonde bronnen worden betrokken bij het bepalen van de te treffen maatregelen en bij het bepalen van de geluidsluwe gevel.

Procedure

De mogelijkheid om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren, wordt in het bestemmingsplan Parkstad vastgelegd. Conform artikelen 48 (Industrielawaai), 76 (Wegverkeerslawaai) en 4.2 (Railverkeerslawaai) van respectievelijk de Wet geluidhinder (IL,WL) en het Besluit geluidhinder (RL) dienen bij de vaststelling van een bestemmingsplan de waarden dan wel de hogere waarden in acht te worden genomen, die in deze wet als ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangemerkt. De hogere waarden dienen uiterlijk tegelijkertijd met het bestemmingsplan te worden vastgesteld.

Op het besluit tot vaststelling van een hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Conform artikel 110c lid 1 van de Wet geluidhinder wordt dit ontwerpbesluit hogere waarden tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan Parkstad ter inzage gelegd.

Wanneer het bestemmingsplan zodanig wijzigt dat het besluit hogere waarden niet meer voorziet in de benodigde hogere waarden, zal de procedure voor het vaststellen van hogere waarden opnieuw gevolgd moeten worden.

Het besluit hogere waarden wordt opgesteld ten behoeve van de geluidgevoelige bestemmingen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

De termijn voor het indienen van een beroepsschrift tegen het besluit hogere waarden vangt aan met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot de vaststelling van het bestemmingsplan.

Motivering van het besluit

Wegverkeerslawaaï

Het is niet mogelijk zodanige maatregelen te treffen, dat vanwege wegverkeerslawaaï aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB wordt voldaan.

Bronmaatregelen

In een eerder stadium zijn twee geluidonderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied. Deze onderzoeken zijn gerapporteerd in het "Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Parkstad I", d.d. 10 oktober 2008 met projectcode 20080235- (MR6039D), en in de notitie "Optimalisering akoestische inrichting Brede Hilledijk" van 19 mei 2009 met projectcode KSP018P VMI (MRO-2009-0231). De uitkomsten van deze onderzoeken zijn bij de verdere planvorming meegenomen. Dit heeft ertoe geleid dat het toepassen van het wegdektype ZSA-SD, met een geluidreductie van circa 4 dB, op de Brede Hilledijk en de Laan op Zuid onderdeel is geworden van het bestemmingsplan. Ter hoogte van de kruisingen Laan op Zuid/Brede Hilledijk, Laan op Zuid/2e Rosestraat en Brede Hilledijk/Hillelaan zal wegens de aanwezigheid van verkeerslichten op de Laan op Zuid en de Brede Hilledijk over een lengte van 60 meter vanaf het midden van de kruispunten SMA0/6 worden toegepast.

De Laan op Zuid en de Brede Hilledijk zijn stedelijke wegen waarop een maximum snelheid geldt van 50 km/uur. Voor deze situatie is met toepassing van ZSA-SD de hoogste geluidreductie te behalen. Toepassing van een nog stiller type wegdek is voor deze situatie niet mogelijk.

Vanwege de 2e Rosestraat wordt de voorkeurswaarde bij locaties E4 (GD-2) en S2 (GD-6) met 1 dB respectievelijk 2 dB overschreden. Vervanging van het huidige wegdek (DAB) door een stiller type wegdek kan de geluidbelasting terugbrengen tot de voorkeurswaarde. Hiertoe moet de 2e Rosestraat vanaf de aansluiting op de Spoorweghaven over een lengte van 80 meter worden voorzien van ZSA-SD. Tevens dient de weg tot 60m meter ten zuiden van de kruising met de Laan op Zuid te worden voorzien van SMA0/6, zie bijlage 3d "Rekenresultaten wegverkeerslawaaï onderzoek stille wegdekken". Echter, de geluidkwaliteit bij deze locaties zal hierdoor niet worden verbeterd, aangezien de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer over het spoortraject Rotterdam – Barendrecht op deze locaties aanzienlijk hoger is dan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer vanwege de 2e Rosestraat. Daarom is het aanbrengen van stil asfalt hier als niet doelmatig beoordeeld.

Vanwege de Paul Krugerstraat wordt de voorkeurswaarde bij locaties E2 en E3 met maximaal 12 dB overschreden. De geluidbelasting wordt veroorzaakt door het wegdeel tussen de Laan op Zuid en de Hilledijk. Dit wegdeel is circa 75 meter lang en bestaat uit DAB. Gezien de weglengte en de aanwezige kruisingen van deze weg met de Laan op Zuid en de Hilledijk kan op deze weg slechts SMA0/6, als een type stiller wegdek, worden toegepast. Met toepassing van SMA0/6 op de Paul Krugerstraat kan de geluidbelasting vanwege deze weg op locatie E2 en E3 met 1 dB (afgerond) worden beperkt, zie bijlage 3d "Rekenresultaten wegverkeerslawaaï onderzoek stille wegdekken". Opgemerkt wordt dat deze reductie, gezien de bijdrage van de Laan op Zuid aan de geluidbelasting op de relevante gevels van locaties, niet merkbaar zal zijn. Daarom is het aanbrengen van stil asfalt hier als niet doelmatig beoordeeld.

Overdrachtsmaatregelen

De Brede Hilledijk, 2e Rosestraat, Paul Krugerstraat en Laan op Zuid bevinden zich in een stedelijk gebied dat wordt gekenmerkt als woongebied. Overdrachtsmaatregelen zoals een geluidsscherm zijn vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk in een stedelijk woongebied. Bij de



stedenbouwkundige verkaveling wordt in de oriëntatie van de bebouwing rekening gehouden met de afscherpende werking die de nieuwe bebouwing levert ten opzichte van de bestaande bebouwing.

Maatregelen bij ontvanger

Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet overal voldoende te zijn om de geluidsbelasting tot onder de ten hoogste toelaatbare waarde te brengen, daarom moeten de woningen worden gerealiseerd met een goede akoestische indeling met daarbij de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels. De beoogde geluidsgevoelige ontwikkelingen, waarbij de ten hoogste toelaatbare waarde wordt overschreden, moeten aan de geluidsnormen van het Bouwbesluit voldoen en zullen derhalve worden voorzien van de aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen. Het treffen van geluidwerende gevelvoorzieningen is technisch en financieel haalbaar.

Railverkeerslawaai

Het is niet mogelijk zodanige maatregelen te treffen, dat vanwege railverkeerslawaai aan de voorkeurswaarde van 55 dB wordt voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Voor het spoortraject Rotterdam – Dordrecht zijn, in overleg met de bewoners (brief projectorganisatie HSL-Zuid 3-12-2003), de toen geplande geluidschermen geheel of voor een deel vervangen door bronmaatregelen (raildempers). Een verdere geluidreductie is niet mogelijk gebleken.

Ter plaatse van locatie A overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn "Erasmuslijn" de voorkeurswaarde met 11 dB. Door toepassing van raildempers, indien mogelijk, kan maximaal 2 dB geluidreductie worden behaald. Hierbij dient het spoor over een lengte van minimaal 80 meter te worden voorzien van dempend materiaal. Door plaatsing van een absorberend geluidscherm langs de oostzijde van het metrospoor kan de geluidbelasting op locatie A tot de voorkeurswaarde worden beperkt. Dit scherm moet dan minimaal 80 meter lang en 3,5 hoog zijn. Indien het geluidscherm in combinatie met de raildempers wordt toegepast, zal een absorberend geluidscherm van minimaal 80 lang en 2 meter hoog voldoende zijn om daarmee aan de voorkeurswaarde van 55 dB te kunnen voldoen.

Overdrachtsmaatregelen zoals een geluidsscherm zijn vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk in een stedelijk woongebied. De beperkte geluidsreductie van alleen het plaatsen van raildempers wordt als onvoldoende doelmatig beoordeeld. Bij de stedenbouwkundige verkaveling wordt in de oriëntatie van de bebouwing rekening gehouden met de afscherpende werking die de nieuwe bebouwing levert ten opzichte van de bestaande bebouwing.

Maatregelen bij ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende blijken te zijn om de geluidsbelasting onder de ten hoogste toelaatbare waarde te brengen, moet worden gedacht aan een goede akoestische indeling van woningen en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels. De beoogde geluidsgevoelige ontwikkelingen, waarbij de ten hoogste toelaatbare waarde wordt overschreden, moeten aan de geluidsnormen van het Bouwbesluit voldoen en zullen derhalve worden voorzien van de aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen. Het treffen van geluidwerende gevelvoorzieningen is technisch en financieel haalbaar.

Cumulatie van geluid

De in het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen rekenmethode houdt alleen rekening met bronnen genoemd in de Wet geluidhinder waarvan de ten hoogste toelaatbare waarde wordt overschreden. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder alleen toegepast bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Wegverkeerslawaai

Op de locaties E2 (GD-2), E3 (GD-3) en E4 (GD-4) wordt door meerdere zoneplichtige wegen gelijktijdig de ten hoogste toelaatbare waarde overschreden.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting op locatie E2 (GD-2) vanwege de Laan op Zuid en de Paul Krugerstraat bedraagt 61 dB (meetpunt E2_06) inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting op locatie E3 (GD-3) vanwege de Laan op Zuid en de Paul Krugerstraat bedraagt 61 dB (meetpunt E3_01) inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting op locatie E4 (GD-4) vanwege de Laan op Zuid en de 2^e Rosestraat bedraagt 55 dB (meetpunt E4_06) inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Railverkeerslawaai

Er zijn binnen de bestemmingsplangrens geen locaties waar zowel het spoortraject Rotterdam-Dordrecht als de Erasmuslijn de ten hoogste toelaatbare waarde overschrijden. Er is daardoor geen sprake van een relevante samenloop tussen deze bronnen.

Samenloop weg- en railverkeerslawaai

Binnen het plangebied wordt alleen bij locaties A (GD-1), E4 (GD-4) en S2 (GD-6) de ten hoogste toelaatbare waarde overschreden door zowel railverkeerslawaai als wegverkeerslawaai.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting op locatie A (GD-1) bedraagt 63 dB (meetpunt A.3) Uit het akoestisch rapport blijkt dat bij dit meetpunt wegverkeerslawaai de dominante geluidbron is.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting op locatie E4 (GD-4) bedraagt 65 dB (meetpunt E4.05) Uit het akoestisch rapport blijkt dat bij dit meetpunt wegverkeerslawaai de dominante geluidbron is.

De maximale geluidbelasting op locatie S2 (GD-6) bedraagt 58 dB (meetpunt S2.09) Uit het akoestisch rapport blijkt dat bij dit meetpunt wegverkeerslawaai de dominante geluidbron is.

Deze cumulatieve geluidsbelastingen worden aanvaardbaar geacht, omdat de geluidbelasting bij vergelijking met de normen voor wegverkeerslawaai en met toepassing van aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder onder de maximaal vast te stellen hogere waarde voor wegverkeerslawaai blijft.

Ontheffingsbeleid

Het "Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder" van de gemeente Rotterdam is door de gemeenteraad op 14 augustus 2007 vastgesteld. Op basis van het Ontheffingsbeleid zou elke woning voorzien moeten zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Ontwikkellocatie A kan middels maatregelen worden voorzien van een geluidluwe gevel, zoals blijkt uit de motivatie voor het Besluit hogere waarde Wet geluidhinder Parkstad Fase 1 Laan op Zuid. Dit besluit heeft betrekking op de naastgelegen ontwikkellocatie binnen dit bestemmingsplan voor woningen die al middels een artikel 19 procedure zijn gerealiseerd. Het toegepaste principe van een hoge borstwering en geluidsabsorberend materiaal bij de balkons zorgt voor een geluidsluwe gevel. Ook bij ontwikkellocatie S2 moeten aan de westgevel maatregelen worden toegepast om een geluidluwe gevel te creëren. Overige ontwikkellocaties beschikken over minimaal 1 geluidluwe zijde.

Bij het verder uitwerken van de ontwikkellocaties dient per woning minimaal één geluidluwe gevel, en indien van toepassing, een geluidluwe buitenruimte te worden voorzien. Er kan bijvoorbeeld een binnenplaats of een (door de buitenlucht geventileerde) voorzetgevel worden gerealiseerd om te voldoen aan het ontheffingsbeleid. Realisatie van een geluidsluwe binnenplaats is, gezien de afmetingen van de ontwikkellocaties, mogelijk.

Conclusie

Voor wegverkeerslawaai blijkt het niet mogelijk met bron- en/of overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde, 48 dB, te reduceren.

Voor railverkeerslawaai blijkt het niet mogelijk met bron- en/of overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde, 53/55 dB, te reduceren.



Omdat de geluidsbelasting de maximaal vast te stellen hogere waarde niet overschrijdt, is het bestemmingsplan Parkstad te realiseren na het vaststellen van hogere waarden.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarde, inclusief de relevante stukken, heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Parkstad gedurende zes weken ter inzage gelegen. Aan belanghebbenden is in deze periode de gelegenheid geboden om zienswijzen mondeling en/of schriftelijk in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Beroep

Onderhavig besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt tegelijkertijd met het bestemmingsplan ter inzage gelegd. Gedurende zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

BesluitWegverkeer

Gelet op artikel 82 lid 2, 83 en 110a van de Wet geluidhinder en artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder besluiten Burgemeester en Wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Parkstad de hogere waarden vanwege wegverkeerslawaai als volgt vast te stellen.

Locatie	Bestemming	Zoneplichtige wegen			
		Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Locatie A (GD-1)	168 Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen*				
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
A.2**	7,50 m	49	-	-	-
A.2**	10,50 m	49	-	-	-
A.3	1,50 m	56	-	-	-
A.3	4,50 m	57	-	-	-
A.3	7,50 m	57	-	-	-
A.3	10,50 m	57	-	-	-
A.4	1,50 m	59	-	-	-
A.4	4,50 m	59	-	-	-
A.4	7,50 m	59	-	-	-
A.4	10,50 m	59	-	-	-
A.5	1,50 m	58	-	-	-
A.5	4,50 m	58	-	-	-
A.5	7,50 m	58	-	-	-
A.5	10,50 m	58	-	-	-

Locatie E2 (GD-2)	150 Woningen andere geluidsgevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
		(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E2_02	1,50 m	51	-	-	57
E2_02	4,50 m	53	-	-	58
E2_02	7,50 m	53	-	-	58
E2_02	10,50 m	53	-	-	58
E2_02	13,50 m	53	-	-	57
E2_02	16,50 m	53	-	-	57
E2_02	19,50 m	53	-	-	57
E2_02	22,50 m	53	-	-	57
E2_02	25,50 m	53	-	-	57
E2_02	28,50 m	53	-	-	57
E2_02	31,50 m	53	-	-	56
E2_02	34,50 m	53	-	-	56
E2_02	37,50 m	53	-	-	56
E2_02	40,50 m	53	-	-	56
E2_02	50,00 m	53	-	-	55
E2_02	60,00 m	52	-	-	55
E2_02	70,00 m	52	-	-	54
E2_03	1,50 m	58	-	-	54
E2_03	4,50 m	59	-	-	55
E2_03	7,50 m	59	-	-	55
E2_03	10,50 m	59	-	-	55
E2_03	13,50 m	59	-	-	55
E2_03	16,50 m	59	-	-	54
E2_03	19,50 m	58	-	-	54
E2_03	22,50 m	58	-	-	54
E2_03	25,50 m	58	-	-	54
E2_03	28,50 m	58	-	-	54



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Locatie E2 (GD-2)	150 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^o Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E2_03	31,50 m	58	-	-	54
E2_03	34,50 m	57	-	-	54
E2_03	37,50 m	57	-	-	54
E2_03	40,50 m	57	-	-	54
E2_03	50,00 m	57	-	-	53
E2_03	60,00 m	56	-	-	52
E2_03	70,00 m	55	-	-	52
E2_04	1,50 m	61	-	-	-
E2_04	4,50 m	61	-	-	-
E2_04	7,50 m	61	-	-	-
E2_04	10,50 m	61	-	-	-
E2_04	13,50 m	61	-	-	-
E2_04	16,50 m	61	-	-	-
E2_04	19,50 m	61	-	-	-
E2_04	22,50 m	60	-	-	-
E2_04	25,50 m	60	-	-	-
E2_04	28,50 m	60	-	-	-
E2_04	31,50 m	60	-	-	-
E2_04	34,50 m	60	-	-	-
E2_04	37,50 m	60	-	-	-
E2_04	40,50 m	59	-	-	-
E2_04	50,00 m	59	-	-	-
E2_04	60,00 m	58	-	-	-
E2_04	70,00 m	58	-	-	-
E2_05	1,50 m	59	-	53	-
E2_05	4,50 m	59	-	52	-
E2_05	7,50 m	60	-	52	-
E2_05	10,50 m	60	-	52	-
E2_05	13,50 m	59	-	52	-
E2_05	16,50 m	59	-	51	-
E2_05	19,50 m	59	-	51	-
E2_05	22,50 m	59	-	51	-
E2_05	25,50 m	59	-	50	-
E2_05	28,50 m	59	-	50	-
E2_05	31,50 m	59	-	49	-
E2_05	34,50 m	58	-	49	-
E2_05	37,50 m	58	-	49	-
E2_05	40,50 m	58	-	49	-
E2_05	50,00 m	58	-	-	-
E2_05	60,00 m	57	-	-	-
E2_05	70,00 m	56	-	-	-
E2_06	1,50 m	54	-	59	-
E2_06	4,50 m	55	-	59	-
E2_06	7,50 m	55	-	59	-
E2_06	10,50 m	55	-	59	-
E2_06	13,50 m	55	-	59	-
E2_06	16,50 m	55	-	58	-
E2_06	19,50 m	55	-	58	-
E2_06	22,50 m	54	-	58	-
E2_06	25,50 m	54	-	57	-
E2_06	28,50 m	54	-	57	-
E2_06	31,50 m	54	-	57	-
E2_06	34,50 m	54	-	57	-
E2_06	37,50 m	54	-	56	-
E2_06	40,50 m	53	-	56	-

Locatie E2 (GD-2)	150 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E2_06	50,00 m	53	-	55	-
E2_06	60,00 m	53	-	55	-
E2_06	70,00 m	52	-	54	-
E2_07	1,50 m	-	-	60	-
E2_07	4,50 m	-	-	60	-
E2_07	7,50 m	-	-	60	-
E2_07	10,50 m	49	-	60	-
E2_07	13,50 m	49	-	59	-
E2_07	16,50 m	49	-	59	-
E2_07	19,50 m	49	-	59	-
E2_07	22,50 m	49	-	58	-
E2_07	25,50 m	-	-	58	-
E2_07	28,50 m	49	-	58	-
E2_07	31,50 m	-	-	57	-
E2_07	34,50 m	49	-	57	-
E2_07	37,50 m	49	-	58	-
E2_07	40,50 m	49	-	56	-
E2_07	50,00 m	-	-	56	-
E2_07	60,00 m	49	-	55	-
E2_07	70,00 m	49	-	54	-
E2_08	1,50 m	-	-	54	-
E2_08	4,50 m	-	-	55	-
E2_08	7,50 m	-	-	55	-
E2_08	10,50 m	-	-	54	-
E2_08	13,50 m	-	-	54	-
E2_08	16,50 m	-	-	54	-
E2_08	19,50 m	-	-	54	-
E2_08	22,50 m	-	-	54	-
E2_08	25,50 m	-	-	53	-
E2_08**	28,50 m	-	-	53	-
E2_08**	31,50 m	-	-	53	-
E2_08**	34,50 m	-	-	52	-
E2_08**	37,50 m	-	-	52	-
E2_08**	40,50 m	-	-	52	-
E2_08**	50,00 m	-	-	51	-
E2_08**	60,00 m	-	-	50	-
E2_08**	70,00 m	-	-	49	-

Locatie E3 (GD-3)	360 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E3_01	1,50 m	55	-	59	-
E3_01	4,50 m	56	-	59	-
E3_01	7,50 m	56	-	59	-
E3_01	10,50 m	56	-	59	-
E3_01	13,50 m	56	-	59	-
E3_01	16,50 m	56	-	58	-
E3_01	19,50 m	56	-	58	-
E3_01	22,50 m	56	-	58	-
E3_02	1,50 m	58	-	54	-
E3_02	4,50 m	59	-	54	-
E3_02	7,50 m	59	-	54	-
E3_02	10,50 m	59	-	54	-



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Locatie E3 (GD-3)	360 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^o Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E3_02	13,50 m	59	-	53	-
E3_02	16,50 m	59	-	53	-
E3_02	19,50 m	58	-	53	-
E3_02	22,50 m	58	-	52	-
E3_03	1,50 m	58	-	-	-
E3_03	4,50 m	59	-	-	-
E3_03	7,50 m	59	-	-	-
E3_03	10,50 m	59	-	-	-
E3_03	13,50 m	59	-	-	-
E3_03	16,50 m	58	-	-	-
E3_03	19,50 m	58	-	-	-
E3_03	22,50 m	58	-	-	-
E3_04	1,50 m	58	-	-	-
E3_04	4,50 m	58	-	-	-
E3_04	7,50 m	58	-	-	-
E3_04	10,50 m	58	-	-	-
E3_04	13,50 m	58	-	-	-
E3_04	16,50 m	58	-	-	-
E3_04	19,50 m	58	-	-	-
E3_04	22,50 m	58	-	-	-
E3_05	1,50 m	58	-	-	-
E3_05	4,50 m	59	-	-	-
E3_05	7,50 m	59	-	-	-
E3_05	10,50 m	59	-	-	-
E3_05	13,50 m	59	-	-	-
E3_05	16,50 m	59	-	-	-
E3_05	19,50 m	58	-	-	-
E3_05	22,50 m	58	-	-	-
E3_06	1,50 m	59	-	-	-
E3_06	4,50 m	59	-	-	-
E3_06	7,50 m	59	-	-	-
E3_06	10,50 m	59	-	-	-
E3_06	13,50 m	59	-	-	-
E3_06	16,50 m	59	-	-	-
E3_06	19,50 m	59	-	-	-
E3_06	22,50 m	59	-	-	-
E3_07	1,50 m	54	-	-	-
E3_07	4,50 m	55	-	-	-
E3_07	7,50 m	55	-	-	-
E3_07	10,50 m	55	-	-	-
E3_07	13,50 m	55	-	-	-
E3_07	16,50 m	55	-	-	-
E3_07	19,50 m	55	-	-	-
E3_07	22,50 m	55	-	-	-
E3_13	1,50 m	-	-	54	-
E3_13	4,50 m	-	-	55	-
E3_13	7,50 m	-	-	54	-
E3_13	10,50 m	-	-	54	-
E3_13	13,50 m	-	-	54	-
E3_13**	16,50 m	-	-	53	-
E3_13**	19,50 m	-	-	53	-
E3_13**	22,50 m	-	-	53	-

Locatie E4 (GD-4)	170 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
E3_14	1,50 m	-	-	60	-
E3_14	4,50 m	-	-	60	-
E3_14	7,50 m	-	-	60	-
E3_14	10,50 m	-	-	59	-
E3_14	13,50 m	-	-	59	-
E3_14	16,50 m	-	-	59	-
E3_14	19,50 m	-	-	58	-
E3_14	22,50 m	-	-	58	-
E4_03	1,50 m	56	-	-	-
E4_03	4,50 m	56	-	-	-
E4_03	7,50 m	56	-	-	-
E4_03	10,50 m	56	-	-	-
E4_03	13,50 m	56	-	-	-
E4_03	16,50 m	56	-	-	-
E4_03	19,50 m	56	-	-	-
E4_03	22,50 m	56	-	-	-
E4_03	25,50 m	56	-	-	-
E4_04	1,50 m	59	-	-	-
E4_04	4,50 m	59	-	-	-
E4_04	7,50 m	59	-	-	-
E4_04	10,50 m	59	-	-	-
E4_04	13,50 m	59	-	-	-
E4_04	16,50 m	59	-	-	-
E4_04	19,50 m	59	-	-	-
E4_04	22,50 m	59	-	-	-
E4_04	25,50 m	58	-	-	-
E4_05	1,50 m	59	-	-	-
E4_05	4,50 m	59	-	-	-
E4_05	7,50 m	59	-	-	-
E4_05	10,50 m	59	-	-	-
E4_05	13,50 m	59	-	-	-
E4_05	16,50 m	59	-	-	-
E4_05	19,50 m	59	-	-	-
E4_05	22,50 m	59	-	-	-
E4_05	25,50 m	58	-	-	-
E4_06**	1,50 m	52	-	-	-
E4_06	4,50 m	54	-	-	-
E4_06	7,50 m	54	-	-	-
E4_06	10,50 m	54	-	-	-
E4_06	13,50 m	54	-	-	-
E4_06	16,50 m	54	49	-	-
E4_06	19,50 m	54	49	-	-
E4_06	22,50 m	54	49	-	-
E4_06	25,50 m	54	49	-	-
E4_08	13,50 m	-	49	-	-
E4_08	16,50 m	-	49	-	-

Locatie S1 (GD-5)	260 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2 ^e Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
S1_01	1,50 m	55	-	-	-
S1_01	4,50 m	56	-	-	-
S1_01	7,50 m	56	-	-	-



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Locatie S1 (GD-5)	260 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2° Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
S1_01	10,50 m	56	-	-	-
S1_01	13,50 m	56	-	-	-
S1_01	16,50 m	56	-	-	-
S1_01	19,50 m	56	-	-	-
S1_01	22,50 m	56	-	-	-
S1_02	1,50 m	58	-	-	-
S1_02	4,50 m	59	-	-	-
S1_02	7,50 m	59	-	-	-
S1_02	10,50 m	59	-	-	-
S1_02	13,50 m	59	-	-	-
S1_02	16,50 m	59	-	-	-
S1_02	19,50 m	59	-	-	-
S1_02	22,50 m	59	-	-	-
S1_04	1,50 m	57	-	-	-
S1_04	4,50 m	58	-	-	-
S1_04	7,50 m	58	-	-	-
S1_04	10,50 m	58	-	-	-
S1_04	13,50 m	58	-	-	-
S1_04	16,50 m	58	-	-	-
S1_04	19,50 m	58	-	-	-
S1_04	22,50 m	58	-	-	-
S1_06	1,50 m	57	-	-	-
S1_06	4,50 m	57	-	-	-
S1_06	7,50 m	58	-	-	-
S1_06	10,50 m	58	-	-	-
S1_06	13,50 m	58	-	-	-
S1_06	16,50 m	58	-	-	-
S1_06	19,50 m	58	-	-	-
S1_06	22,50 m	57	-	-	-
S1_07	1,50 m	57	-	-	-
S1_07	4,50 m	57	-	-	-
S1_07	7,50 m	58	-	-	-
S1_07	10,50 m	58	-	-	-
S1_07	13,50 m	58	-	-	-
S1_07	16,50 m	58	-	-	-
S1_07	19,50 m	57	-	-	-
S1_07	22,50 m	57	-	-	-
S1_08	1,50 m	57	-	-	-
S1_08	4,50 m	58	-	-	-
S1_08	7,50 m	58	-	-	-
S1_08	10,50 m	58	-	-	-
S1_08	13,50 m	58	-	-	-
S1_08	16,50 m	58	-	-	-
S1_08	19,50 m	58	-	-	-
S1_08	22,50 m	57	-	-	-
S1_10	1,50 m	57	-	-	-
S1_10	4,50 m	58	-	-	-
S1_10	7,50 m	58	-	-	-
S1_10	10,50 m	58	-	-	-
S1_10	13,50 m	58	-	-	-
S1_10	16,50 m	58	-	-	-
S1_10	19,50 m	58	-	-	-
S1_10	22,50 m	58	-	-	-
S1_11**	1,50 m	53	-	-	-
S1_11	4,50 m	54	-	-	-

Locatie S1 (GD-5)	260 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2° Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
S1_11	7,50 m	54	-	-	-
S1_11	10,50 m	55	-	-	-
S1_11	13,50 m	55	-	-	-
S1_11	16,50 m	54	-	-	-
S1_11	19,50 m	54	-	-	-
S1_11	22,50 m	54	-	-	-
S1_12	7,50 m	49	-	-	-
S1_12	10,50 m	49	-	-	-

Locatie S2 (GD-6)	225 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2° Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
S2_01	13,50 m	55	-	-	-
S2_01	16,50 m	55	-	-	-
S2_01	19,50 m	55	-	-	-
S2_01	22,50 m	54	-	-	-
S2_02	1,50 m	57	-	-	-
S2_02	4,50 m	58	-	-	-
S2_02	7,50 m	58	-	-	-
S2_02	10,50 m	58	-	-	-
S2_02	13,50 m	58	-	-	-
S2_02	16,50 m	58	-	-	-
S2_02	19,50 m	58	-	-	-
S2_02	22,50 m	58	-	-	-
S2_04	1,50 m	57	-	-	-
S2_04	4,50 m	58	-	-	-
S2_04	7,50 m	58	-	-	-
S2_04	10,50 m	58	-	-	-
S2_04	13,50 m	58	-	-	-
S2_04	16,50 m	58	-	-	-
S2_04	19,50 m	58	-	-	-
S2_04	22,50 m	58	-	-	-
S2_06	1,50 m	57	-	-	-
S2_06	4,50 m	58	-	-	-
S2_06	7,50 m	58	-	-	-
S2_06	10,50 m	58	-	-	-
S2_06	13,50 m	58	-	-	-
S2_06	16,50 m	58	-	-	-
S2_06	19,50 m	58	-	-	-
S2_06	22,50 m	58	-	-	-
S2_07	1,50 m	56	-	-	-
S2_07	4,50 m	57	-	-	-
S2_07	7,50 m	58	-	-	-
S2_07	10,50 m	58	-	-	-
S2_07	13,50 m	58	-	-	-
S2_07	16,50 m	57	-	-	-
S2_07	19,50 m	57	-	-	-
S2_07	22,50 m	57	-	-	-
S2_09**	4,50 m	51	-	-	-
S2_09**	7,50 m	51	-	-	-
S2_09**	10,50 m	51	-	-	-
S2_09**	13,50 m	51	-	-	-
S2_09**	16,50 m	51	-	-	-



Gemeentewerken

Locatie S2 (GD-6)	225 Woningen andere geluids- gevoelige gebouwen*	Laan op Zuid	2° Rosestraat	Paul Krugerstraat	Brede Hilledijk
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
S2_09**	19,50 m	51	-	-	-
S2_09**	22,50 m	51	-	-	-
S2_10**	7,50 m	-	49	-	-
S2_10**	10,50 m	-	49	-	-
S2_10**	13,50 m	-	49	-	-
S2_10**	16,50 m	-	49	-	-
S2_10**	19,50 m	-	49	-	-
S2_10**	22,50 m	-	49	-	-
S2_11**	4,50 m	-	49	-	-
S2_11**	7,50 m	-	50	-	-
S2_11**	10,50 m	-	50	-	-
S2_11**	13,50 m	-	50	-	-
S2_11**	16,50 m	-	50	-	-
S2_11**	19,50 m	-	50	-	-
S2_11**	22,50 m	-	50	-	-

*Andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder, onder 1° (onderwijs) en 2° (verpleegtehuizen en ziekenhuizen)

** Met inachtneming van artikel 3.2 lid 1 onder c van het Besluit geluidhinder ook voor overige gezondheidszorggebouwen zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder onder 3°

Railverkeer

Gelet op artikel 107 en 110a van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 en 4.11 van het Besluit geluidhinder besluiten Burgemeester en Wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Parkstad de hogere waarden vanwege railverkeerslawaai als volgt vast te stellen.

Locatie	Bestemming	Zoneplichtige spoorweg	
Locatie A (GD-1)	430 Woningen en andere geluids- gevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
A.1	1,50 m	63	-
A.1	4,50 m	65	-
A.1	7,50 m	66	-
A.1	10,50 m	66	-
A.2	1,50 m	63	-
A.2	4,50 m	65	-
A.2	7,50 m	66	-
A.2	10,50 m	66	-
A.3	1,50 m	58	-
A.3	4,50 m	60	-
A.3	7,50 m	61	-
A.3	10,50 m	61	-
A.6	1,50 m	58	-
A.6	4,50 m	60	-
A.6	7,50 m	60	-
A.6	10,50 m	60	-

Locatie E2 (GD-2)	Andere geluids- gevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
E2_05	70,00 m	-	53

Locatie E4 (GD-4)	170 Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
E4_05	1,50 m	-	58
E4_05	4,50 m	-	58
E4_05	7,50 m	-	58
E4_05	10,50 m	-	59
E4_05	13,50 m	-	59
E4_05	16,50 m	-	60
E4_05	19,50 m	-	60
E4_05	22,50 m	-	61
E4_05	25,50 m	-	61
E4_06	1,50 m	-	57
E4_06	4,50 m	-	58
E4_06	7,50 m	-	58
E4_06	10,50 m	-	59
E4_06	13,50 m	-	59
E4_06	16,50 m	-	60
E4_06	19,50 m	-	60
E4_06	22,50 m	-	61
E4_06	25,50 m	-	61
E4_07	4,50 m	-	56
E4_07	7,50 m	-	56
E4_07	10,50 m	-	56
E4_07	13,50 m	-	57
E4_07	16,50 m	-	57
E4_07	19,50 m	-	57
E4_07	22,50 m	-	58
E4_07	25,50 m	-	58
Voor andere geluidsgevoelige gebouwen* (art.1 Wgh) tevens			
E4_04	25,50 m	-	54
E4_07	1,50 m	-	55
E4_08	4,50 m	-	54
E4_08	7,50 m	-	54
E4_08	10,50 m	-	54
E4_08	13,50 m	-	54
E4_08	16,50 m	-	54
E4_08	19,50 m	-	54
E4_08	22,50 m	-	55
E4_08	25,50 m	-	55

Locatie S1 (GD-5)	Andere geluidsgevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
S1_13	10,50 m	-	54
S1_14	10,50 m	-	54

Locatie S2 (GD-6)	225 Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
S2_05	22,50 m	-	58
S2_08	19,50 m	-	56
S2_08	22,50 m	-	57
S2_09	1,50 m	-	60
S2_09	4,50 m	-	61
S2_09	7,50 m	-	61
S2_09	10,50 m	-	62
S2_09	13,50 m	-	63



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Locatie S2 (GD-6)	225 Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen*	Erasmuslijn (625)	Rotterdam-Dordrecht (607-609)
Meetpunt	Hoogte	(dB)	(dB)
S2_09	16,50 m	-	63
S2_09	19,50 m	-	63
S2_09	22,50 m	-	63
S2_10	1,50 m	-	62
S2_10	4,50 m	-	63
S2_10	7,50 m	-	64
S2_10	10,50 m	-	65
S2_10	13,50 m	-	66
S2_10	16,50 m	-	66
S2_10	19,50 m	-	66
S2_10	22,50 m	-	66
S2_11	1,50 m	-	63
S2_11	4,50 m	-	65
S2_11	7,50 m	-	66
S2_11	10,50 m	-	67
S2_11	13,50 m	-	67
S2_11	16,50 m	-	67
S2_11	19,50 m	-	67
S2_11	22,50 m	-	67
S2_12	16,50 m	-	60
S2_12	19,50 m	-	60
S2_12	22,50 m	-	61
S2_13	1,50 m	-	61
S2_13	4,50 m	-	62
S2_13	7,50 m	-	63
S2_13	10,50 m	-	64
S2_14	4,50 m	-	56
S2_14	7,50 m	-	56
S2_14	10,50 m	-	57
Voor andere geluidsgevoelige gebouwen* (art.1 Wgh) tevens			
S2_03	22,50 m	-	55
S2_12	13,50 m	-	55
S2_14	1,50 m	-	55
S2_15	7,50 m	-	54
S2_15	10,50 m	-	55

*Voor andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder, onder 1° (onderwijs), 2° (verpleegtehuizen en ziekenhuizen) en 3° (andere gezondheidszorggebouwen)

Andere wettelijke regelingen

Het onderhavige besluit betreft ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bouwplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTERS EN WETHOUDERS VAN ROTTERDAM
DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN,
(voor deze)

Drs. H. van Smaalen
Directeur Bijzondere Diensten

Afschrift

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden naar:

- RET, Postbus 112, 3000 AC Rotterdam,
- Prorail, Regio Randstad Zuid, Postbus 2625, 3000 CP Rotterdam