

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Rijksstraatweg 169-175 te Ridderkerk-Rijsoord
(2112/084/SH-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Adviesburo Docter
T.a.v. de heer J. Docter
Hooflaantje 34
3344 EK HENDRIK IDO AMBACHT

betreffende locatie

Rijksstraatweg 169-175
Ridderkerk-Rijsoord

documentkenmerk

2112/084/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

23 februari 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Adviesburo Docter is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het beoogde plan aan Rijkssstraatweg 169-175 te Ridderkerk-Rijsoord. Het plan betreft de sloop van bedrijfsgebouwen, waarvoor in de plaats 2 vrijstaande woningen worden opgericht. De monumentale boerderij Landzigt gaat ook gebruikt worden als woning. Naast deze boerderij komt een grote schuur. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Rijsoord, gemeente Ridderkerk en is kadastraal bekend als sectie D, nummers 4457 en 4458 van de gemeente Ridderkerk. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksstraatweg, Hoogzandweg en Waalweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Ridderkerk. Van de wegen zijn prognosegegevens en schattingen van het jaar 2030 voorhanden. Deze gegevens worden overgenomen voor het maatgevende jaar 2032.

Voor de voertuigverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Rijksstraatweg is als een gemeentelijke hoofdweg beschouwd. De wegen Hoogzandweg en Waalweg zijn als regionale wegen beschouwd. Voor de verdeling over lichte-, middelzware- en zware voertuigen is aansluiting gezocht bij de aangeleverde verkeerscijfers.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hoogzandweg

Hoogzandweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030/2032		etmaalintensiteit: 585 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	85,47	85,47	85,47
middelzware mvt. (%)	10,26	10,26	10,26
zware mvt. (%)	4,27	4,27	4,27

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Rijksweg

Rijksweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5 Microflex			
jaar: 2030/2032			etmaalintensiteit: 800 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,57	1,01
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	-	-	-
zware mvt. (%)	-	-	-

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Waalweg

Waalweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030/2032			etmaalintensiteit: 535 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	93,46	93,46	93,46
middelzware mvt. (%)	4,67	4,67	4,67
zware mvt. (%)	1,87	1,87	1,87

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. De hoogtes van de beoogde nieuwe gebouwen zijn gemodelleerd conform opgave van de opdrachtgever.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle gebouwen en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In tabel 4.1 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksstraatweg, Hoogzandweg en Waalweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Adviesburo Docter is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het beoogde plan aan Rijksweg 169-175 te Ridderkerk-Rijsoord. Het plan betreft de sloop van bedrijfsgebouwen, waarvoor in de plaats 2 vrijstaande woningen worden opgericht. De monumentale boerderij Landzicht gaat ook gebruikt worden als woning. Naast deze boerderij komt een grote schuur. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg, Hoogzandweg en Waalweg.

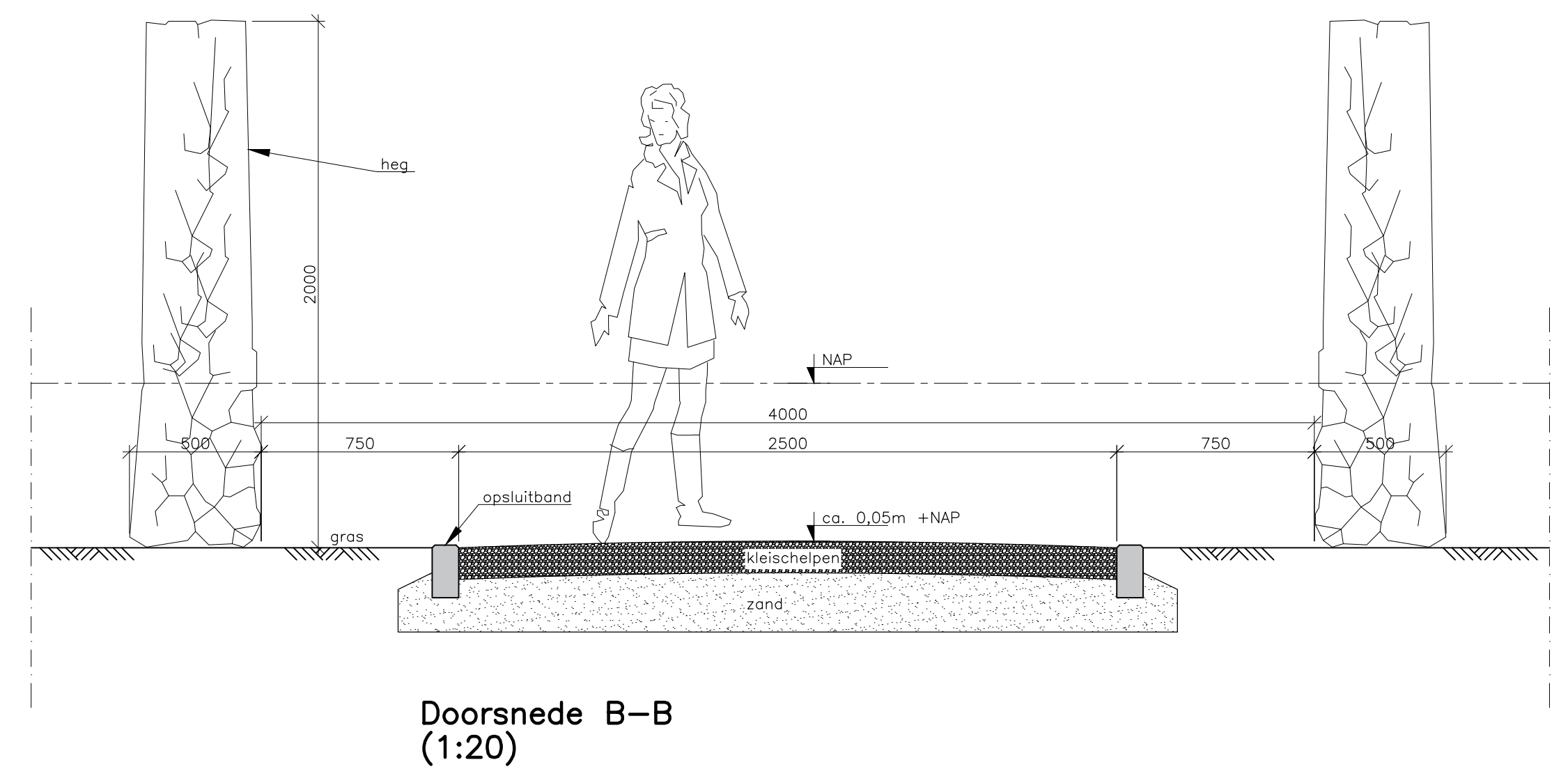
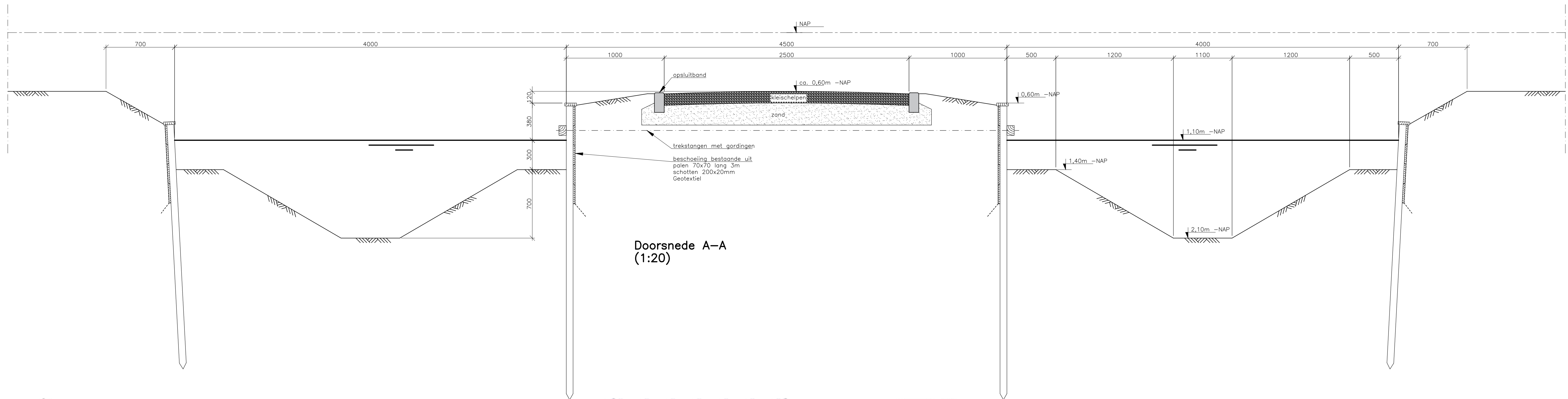
Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen bedraagt maximaal 52 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Wijziging															
1	27-12-2021	Diverse aanpassingen													
 Hooftlaantje 34 3344 EK Hendrik Ido Ambacht t +31 (0) 511 98811 e info@adviesburodocter.nl w www.adviesburodocter.nl		werk: Verkaveling Rijksstraatweg 173 en 175 Ridderkerk-Rijsoord onderdeel: Situatie met openbaar pad opdr.gever: Dhr. C.J.A. Groenewold <table border="1"> <tr> <td>tek: Jdo</td> <td>gezien</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>datum: 19-10-2021</td> <td></td> <td>werknummer</td> <td>code</td> </tr> <tr> <td>schaal: 1:500 en 1:20 maten in mm</td> <td></td> <td>20047</td> <td>VO 01</td> </tr> </table>		tek: Jdo	gezien			datum: 19-10-2021		werknummer	code	schaal: 1:500 en 1:20 maten in mm		20047	VO 01
tek: Jdo	gezien														
datum: 19-10-2021		werknummer	code												
schaal: 1:500 en 1:20 maten in mm		20047	VO 01												
Deze tekening is eigendom van adviesburo docter het is een vertrouwelijk document. Zonder schriftelijke toestemming mag het niet worden gekopieerd, gebruikt of de inhoud ervan ter kennis van derden worden gebracht.															

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Geachte,

Bijgaand stuur ik u de gevraagde gegevens.

Voor dit gedeelte van de Rijksstraatweg is het niet mogelijk om een groeipercentage aan te geven. De Rijksstraatweg wordt de komende jaren waarschijnlijk afgesloten voor doorgaand vrachtverkeer. Daarom rijdt er in 2030 in het verkeersmodel geen vrachtverkeer. Er rijden in 2030 ook minder personenauto's dan in 2020 vanwege maatregelen tegen doorgaand verkeer.

De waarden voor de Waaldijk, Waalweg en Hoogzandweg zijn schattingen. De Waalweg en de Waaldijk zijn erftoegangswegen met een lage intensiteit. De Waalweg is ter hoogte van Waalweg 55 afgesloten voor alle verkeer, zodat de intensiteiten laag zijn. De Hoogzandweg is ter hoogte van de Rijksstraatweg afgesloten met een poller.

Als Bijlage heb ik het actieplan geluid van de gemeente Ridderkerk en gegevens van het vorig jaar op de Rijksstraatweg aangebrachte asfalt bijgesloten.

Mocht u vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

	huidig / 2016		2021 hoog	Verkeersmodel MRDH		2030	verkeersmodel MRDH		verharding	Maximum snelheid
	auto /etmaal	vracht/etmaal	auto /etmaal	Licht vracht	vracht/etmaal	auto /etmaal	Licht vracht	vracht/etmaal		km/u
Rijksstraatweg tussen Noldijk en Hoogzandweg (verkeersmodel MRDH)	4200	200	3200		200	800	0	0	SMA 5 PMB BeStone Microflex Type B	50
Rijksstraatweg tussen Noldijk en Hoogzandweg telling 19-26 april 2021, etmaal weekday)			3363	400	56					
Waaldijk			750	25	5	750	25		5 asphalt	30
Waalweg			500	25	10	500	25	10	asfalt	60
Hoogzandweg			500	60	25	500	60	25	asfalt	60

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	CK op 16-2-2022
Laatst ingezien door	CK op 16-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
versie 0 - Rijksstraatweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W2	Hoogzandweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	585,00	6,41	3,67
W1	Rijksstraatweg	Verdeling	0,75	0	W18	Microflex	50	50	50	800,00	6,47	3,57
W3	Waalweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	535,00	6,41	3,67

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W2	1,05	85,47	85,47	85,47	10,26	10,26	10,26	4,27	4,27	4,27	False	1,5
W1	1,01	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W3	1,05	93,46	93,46	93,46	4,67	4,67	4,67	1,87	1,87	1,87	False	1,5

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt kavel 1	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99277,72	430118,10
t02	toetspunt kavel 1	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99284,14	430112,74
t03	toetspunt kavel 1	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99285,91	430100,92
t04	toetspunt kavel 1	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99285,78	430091,86
t05	toetspunt kavel 1	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99285,63	430082,16
t06	toetspunt kavel 1	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99278,14	430076,84
t07	toetspunt kavel 1	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99271,11	430082,22
t08	toetspunt kavel 1	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99271,26	430092,46
t09	toetspunt kavel 1	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99271,40	430101,69
t10	toetspunt kavel 1	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99271,49	430108,07
t11	toetspunt kavel 1	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99269,08	430113,43
t12	toetspunt kavel 2	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99228,49	430110,70
t13	toetspunt kavel 2	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99233,09	430106,43
t14	toetspunt kavel 2	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99232,94	430098,86
t15	toetspunt kavel 2	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99228,30	430094,50
t16	toetspunt kavel 2	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99223,74	430098,90
t17	toetspunt kavel 2	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99223,90	430106,94
t18	toetspunt kavel 3	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99211,61	430116,00
t19	toetspunt kavel 3	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99215,68	430111,14
t20	toetspunt kavel 3	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99215,52	430102,33
t21	toetspunt kavel 3	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99211,11	430098,30
t22	toetspunt kavel 3	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99207,33	430102,63
t23	toetspunt kavel 3	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	99207,49	430111,66

Model: wvl
versie 0 - Rijksstraatweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	groenvoorziening	1,00
bg12	groenvoorziening	1,00

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
10600579	2012	7,61	0,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600583	1988	2,79	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600584	1986	2,66	-0,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600586	1980	2,81	-0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600585	1980	8,13	-0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600587	1960	2,92	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600588	1965	9,16	1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600589	1935	2,55	-0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600594	2007	2,52	-0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600595	1930	4,90	0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600596	1930	8,61	1,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600597	1910	1,62	-0,61	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600598	2000	2,48	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600599	1905	2,81	-0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600600	2000	4,02	1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600601	2000	8,08	0,85	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600602	1955	4,56	1,43	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600604	1955	4,21	1,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600603	1955	8,85	1,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600605	1976	3,32	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600606	2005	2,42	-0,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600607	1935	3,48	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600612	1910	5,97	-0,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600660	1935	7,54	0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600661	1880	8,14	0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600662	1939	6,59	0,61	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600663	1939	2,30	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600679	2000	7,05	0,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600682	1910	6,98	0,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600681	1910	3,23	0,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600683	1981	6,21	0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600684	1861	2,69	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600685	1935	6,26	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600686	1910	6,00	-0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600687	1928	5,12	-0,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600690	2007	5,36	1,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600688	2007	4,79	1,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600689	2007	9,76	1,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600709	1900	3,47	0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600710	1900	4,02	0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600714	2007	5,23	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600796	1910	4,50	-0,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600797	1910	3,19	-0,88	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600833	1910	5,01	-1,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600835	1920	7,22	-0,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600856	1910	5,31	-0,93	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600891	1850	2,06	-1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600926	1935	6,88	-0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600927	1930	2,94	-0,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600928	1935	8,63	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
10600929	1935	5,77	-0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80
g1	Woonboerderij kavel 1	10,50	0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601028	1978	8,36	0,43	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601029	2001	5,71	-0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
3827542	1999	1,98	-0,86	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601112	1987	8,30	0,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601113	2002	5,32	-1,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601135	1987	8,43	0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601136	1987	8,65	0,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601191	2010	5,54	-0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601194	1981	4,01	1,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601192	1981	4,08	0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601193	1981	8,77	1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601195	2003	1,70	-0,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601196	2003	8,59	-0,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601197	1988	2,60	0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601284	1930	3,51	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
10601535	1988	8,16	0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601534	1988	2,87	-0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601536	1935	3,59	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601537	1935	2,43	-0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601538	1850	2,11	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601539	1877	2,98	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601541	1877	9,83	0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601540	1877	2,71	0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601551	1986	2,90	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601550	1986	8,89	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601552	1935	3,82	0,94	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601553	1920	2,93	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601555	1988	2,31	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601556	1905	5,33	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601557	1921	3,39	-0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601558	1920	4,08	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601559	1930	3,08	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601570	1920	3,79	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601571	1910	3,35	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601572	1995	1,20	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601574	1995	1,21	-1,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601573	1995	6,26	-1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601576	1973	3,91	1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601575	1973	8,62	1,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601577	1920	7,39	0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601579	1988	8,26	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601580	1988	5,04	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601617	2011	4,54	-0,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601618	2011	8,02	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601616	2011	4,50	0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601632	1970	2,30	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601653	1954	3,78	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601656	1987	8,29	0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601657	1920	6,41	0,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601658	1987	8,62	0,86	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601659	1987	8,44	0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601660	1987	8,44	0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601662	1988	2,49	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601663	1910	2,61	0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601701	1920	6,87	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601702	1930	2,42	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601704	1935	2,25	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601703	1935	7,43	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601705	1935	2,32	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601709	1900	6,74	0,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601710	1900	6,65	0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601711	1999	6,59	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601796	1910	1,73	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601817	1990	5,74	0,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601821	1930	2,01	-0,64	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601892	1930	2,33	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601918	1910	2,84	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
3832646	2000	5,47	-0,73	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601927	1910	4,48	0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601929	1920	3,00	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601930	1920	7,08	-0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601928	1920	3,27	0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601970	1920	2,76	-0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601971	1920	7,17	-0,96	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602008	2008	5,79	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602009	1910	4,08	-1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602010	1920	5,39	-0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602011	1979	3,41	-0,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602016	1900	4,55	0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
11122981	1910	3,64	-0,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
3833556	2006	8,55	-0,59	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602033	2006	4,46	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
10602034	2006	8,78	-0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
3833665	2000	6,83	-0,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
3833663	2000	2,15	-0,83	Absoluut	0 dB	False	0,80
3833664	2000	2,32	-0,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602178	1960	3,11	0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602179	1980	3,82	-0,52	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602225	1910	4,80	-0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602242	1979	7,16	-0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602275	1920	2,48	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602289	1978	3,41	0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602288	1978	9,89	0,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602346	1972	1,63	-1,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602347	1978	4,70	-0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80
11287427	1950	7,76	0,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602414	1987	6,05	0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602480	1927	7,05	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602479	1927	2,52	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602481	1927	2,62	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602482	1978	1,00	-1,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602497	2016	9,46	0,64	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602498	2016	4,31	0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602523	2000	3,84	-0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602570	2012	2,80	0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602573	1920	1,13	-1,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602578	2013	2,57	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602585	2016	2,49	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602587	2016	2,49	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
10602586	2016	9,19	-0,53	Absoluut	0 dB	False	0,80
11048547	1988	8,12	-0,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
11048546	1988	2,83	-0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
11216378	1988	6,30	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
11068632	1984	8,97	0,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
11068631	1984	2,90	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
11155495	1990	3,85	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
11117252	1930	7,20	-0,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
11117253	1930	2,45	-0,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
11145530	1929	2,83	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
11198765	1900	5,31	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
11109559	1988	8,13	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
11109560	1988	2,82	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
11129086	1988	5,03	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
11129087	1988	8,26	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
11012386	1936	7,62	0,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
11161853	1987	8,66	0,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
11004244	1988	2,99	-0,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
11004243	1988	7,52	0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
11263956	1987	8,62	0,88	Absoluut	0 dB	False	0,80
11247375	1988	7,57	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
11247374	1988	3,04	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
11093722	1987	8,09	0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80
11184120	1987	8,43	0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80
11199902	1987	8,08	0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
11098350	1987	8,63	0,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
11098859	1930	8,67	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
11098860	1930	2,21	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
11004285	1900	6,08	1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
11156665	1900	5,10	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
11002937	1910	1,84	-0,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
11004301	1935	6,00	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
11004302	1935	2,73	-0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
11044598	1950	3,01	0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
11031921	1978	9,89	0,54	Absoluut	0 dB	False	0,80
11031920	1978	3,38	0,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
11025366	1987	8,30	0,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
11127462	1988	2,79	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
11190797	1910	1,48	-0,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
11190798	1910	5,08	-0,60	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wvl
versie 0 - Rijksweg 169-175 te Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

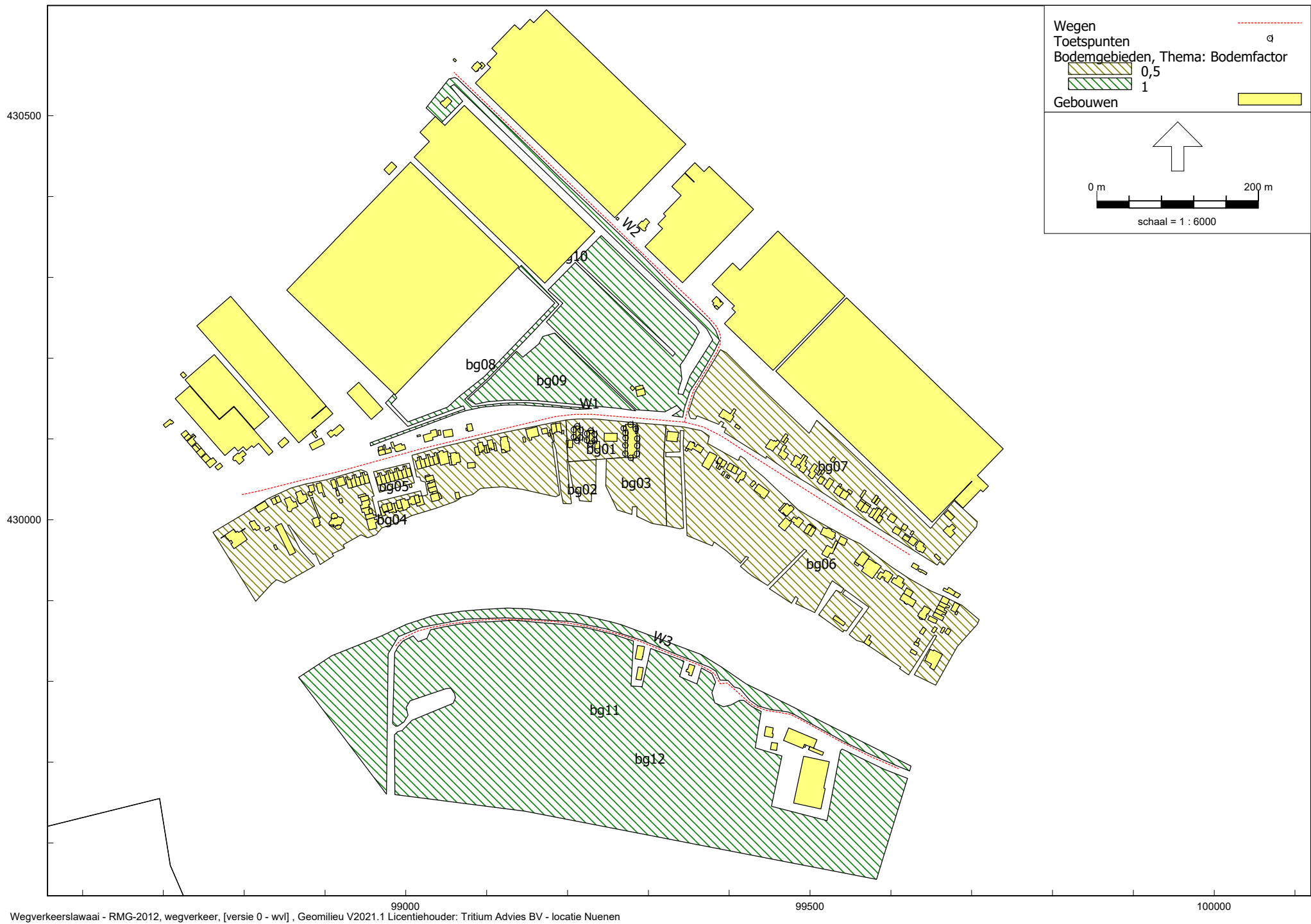
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
11003997	1981	4,00	1,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
11003999	1981	3,98	1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
11003998	1981	8,79	1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
11001122	1930	1,99	-0,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
11290705	1988	2,85	0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
11290706	1988	8,07	0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
11151403	1935	2,44	-0,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
11121948	1994	3,70	0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80
11277179	1910	5,37	-0,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
11277180	1910	2,24	-0,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
11173289	1910	1,09	-1,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
11201507	1910	5,94	-0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
11066685	1910	5,00	-0,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
11096133	1973	3,01	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
11165321	1910	4,97	-0,74	Absoluut	0 dB	False	0,80
11220336	1988	5,49	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
11048637	1988	2,85	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
11048636	1988	8,15	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
11063257	1930	2,43	-0,73	Absoluut	0 dB	False	0,80
11063258	1930	7,74	-0,78	Absoluut	0 dB	False	0,80
11122044	1935	7,48	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
11122045	1935	3,05	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
11151983	1900	6,67	0,52	Absoluut	0 dB	False	0,80
11299846	1900	3,16	0,64	Absoluut	0 dB	False	0,80
11270316	1935	7,18	-0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
11237924	1987	8,30	0,78	Absoluut	0 dB	False	0,80
11027057	1987	8,61	0,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
11136112	1987	8,10	0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
10601661	1924	1,51	-0,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
12128371	1930	9,97	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
12270956	2019	7,38	0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
12270957	2018	7,37	0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
12270967	1988	8,49	0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
12557649	2009	3,10	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
12557650	2016	4,75	-0,68	Absoluut	0 dB	False	0,80
12605444	2009	3,23	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
12605445	2018	3,50	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80
12653217	1999	9,05	0,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
12700890	2018	9,74	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204641	1999	5,20	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204642	2001	5,55	-0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204649	2006	2,93	-0,91	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204651	2008	0,73	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204653	1979	3,82	-1,41	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204656	1921	0,87	-0,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204659	1978	3,69	-1,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204662	1999	5,01	-0,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204664	2005	6,43	-0,99	Absoluut	0 dB	False	0,80
13204670	2005	5,32	-1,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
g4	Bijgebouw kavel 1	8,40	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g5	Bijgebouw kavel 2	6,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g2	Woning kavel 2	10,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g3	Woning kavel 3	10,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g6	Bijgebouw kavel 3	6,00	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80

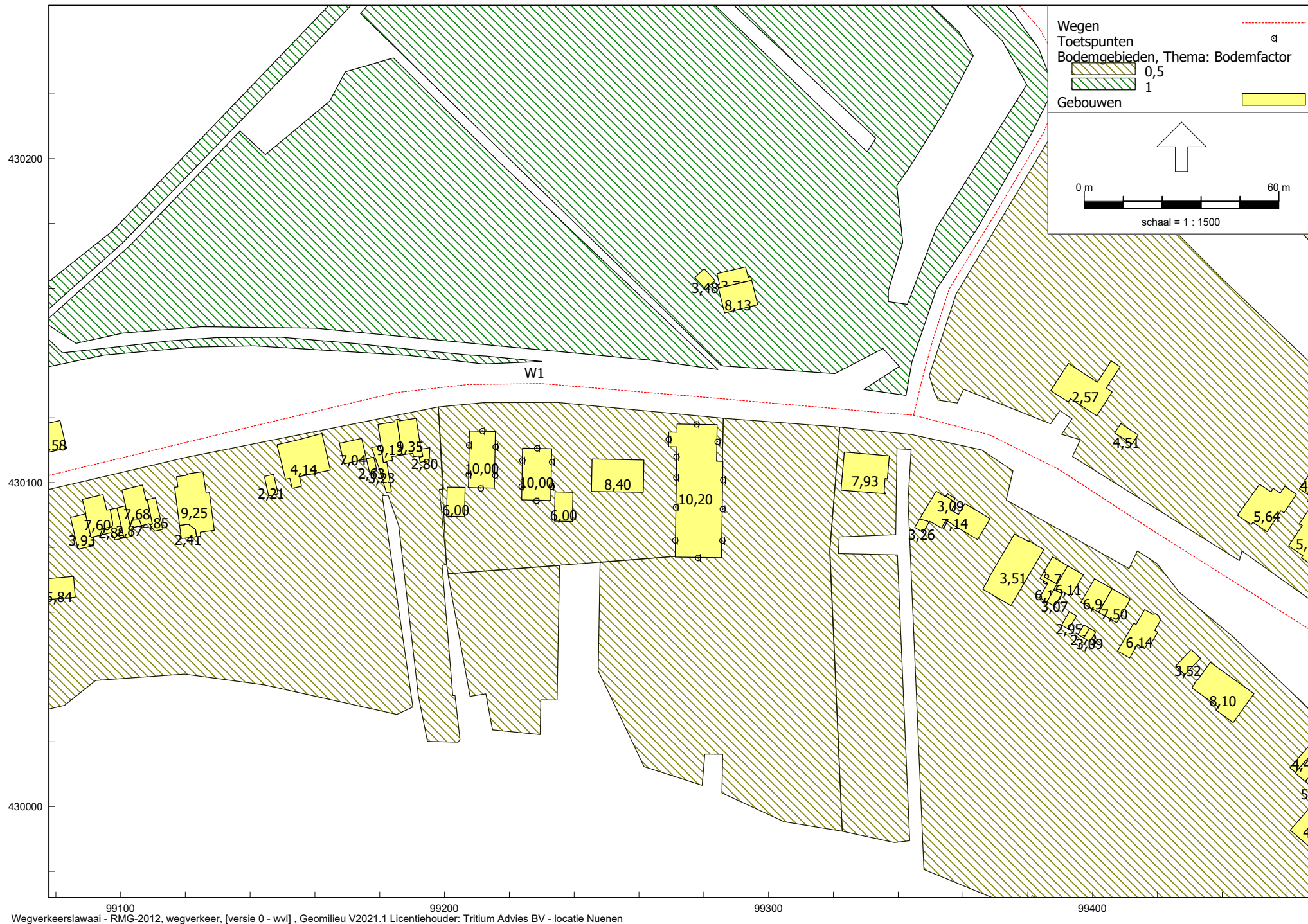
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

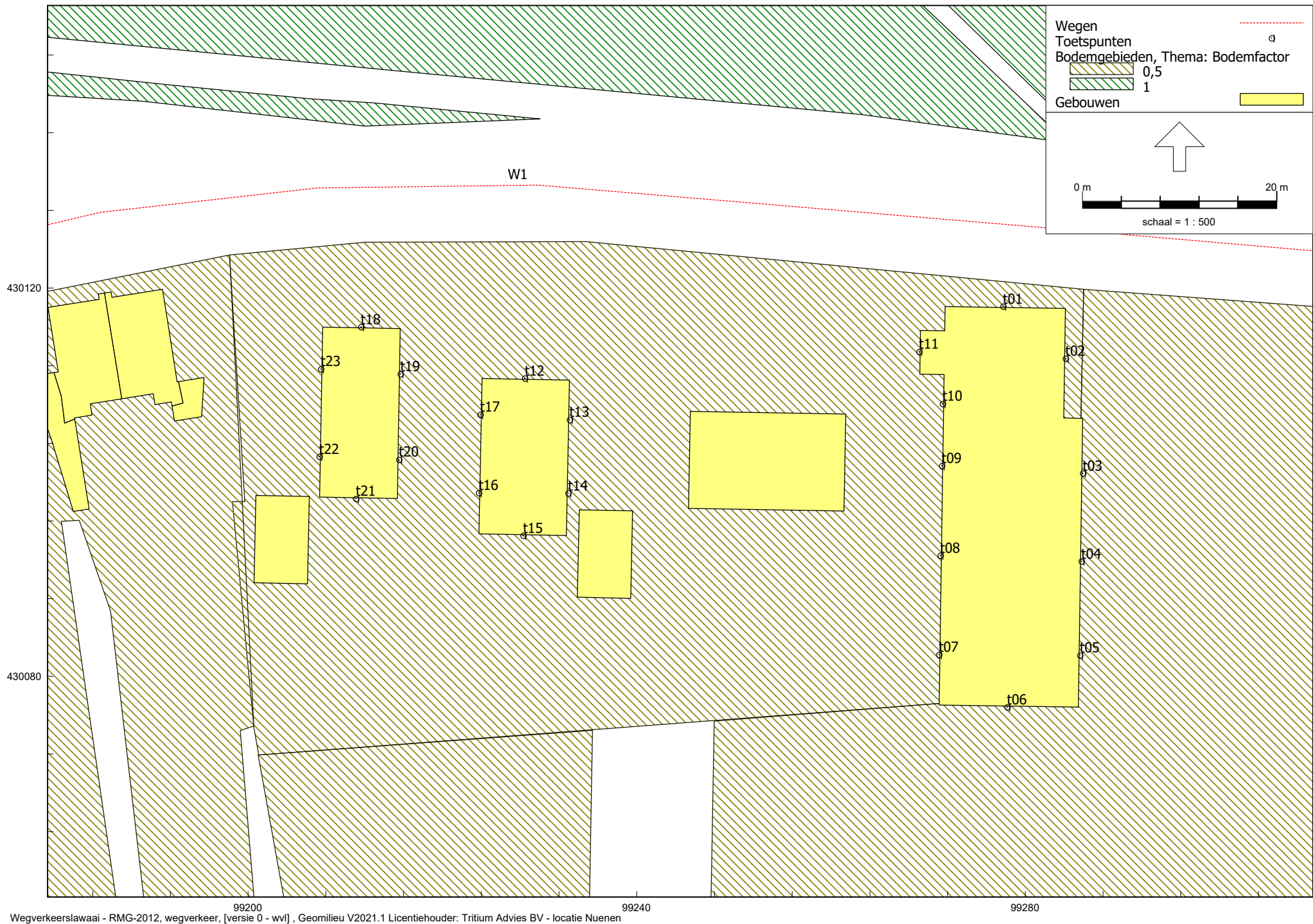
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hoogzandweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waalweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

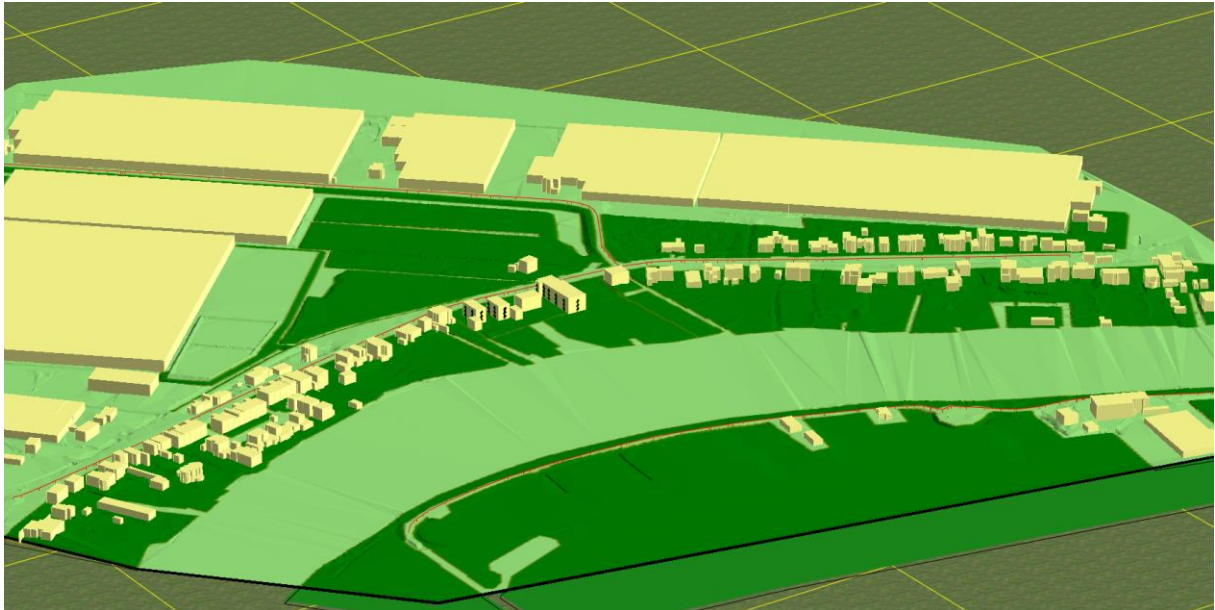
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï













Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoogzandweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	1,50	35,4	33,0	27,5	36,7
t01_B	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	4,50	36,4	34,0	28,5	37,7
t01_C	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	7,50	37,1	34,7	29,3	38,4
t02_A	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	1,50	35,3	32,9	27,5	36,6
t02_B	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	4,50	36,4	34,0	28,5	37,7
t02_C	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	7,50	37,2	34,8	29,3	38,5
t03_A	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	1,50	34,6	32,2	26,7	35,9
t03_B	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	4,50	35,7	33,3	27,8	37,0
t03_C	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	7,50	36,5	34,1	28,7	37,8
t04_A	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	1,50	33,7	31,2	25,8	35,0
t04_B	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	4,50	34,9	32,5	27,0	36,2
t04_C	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	7,50	35,8	33,4	27,9	37,1
t05_A	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	1,50	32,7	30,3	24,9	34,0
t05_B	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	4,50	33,9	31,5	26,1	35,2
t05_C	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	7,50	34,7	32,3	26,9	36,0
t06_A	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	1,50	17,9	15,5	10,1	19,2
t06_B	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	4,50	21,1	18,7	13,2	22,4
t06_C	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	7,50	21,8	19,3	13,9	23,1
t07_A	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	1,50	23,7	21,3	15,8	25,0
t07_B	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	4,50	24,7	22,3	16,9	26,0
t07_C	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	7,50	25,6	23,2	17,8	26,9
t08_A	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	1,50	22,6	20,1	14,7	23,9
t08_B	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	4,50	23,6	21,1	15,7	24,9
t08_C	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	7,50	24,6	22,2	16,7	25,9
t09_A	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	1,50	20,3	17,9	12,5	21,6
t09_B	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	4,50	21,0	18,6	13,2	22,3
t09_C	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	7,50	22,1	19,7	14,2	23,4
t10_A	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	1,50	13,2	10,7	5,3	14,5
t10_B	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	4,50	14,5	12,0	6,6	15,8
t10_C	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	7,50	16,3	13,9	8,4	17,6
t11_A	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	1,50	24,7	22,3	16,9	26,0
t11_B	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	4,50	25,2	22,8	17,3	26,5
t11_C	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	7,50	25,6	23,2	17,8	26,9
t12_A	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	1,50	31,9	29,5	24,1	33,2
t12_B	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	4,50	32,7	30,3	24,9	34,0
t12_C	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	7,50	33,5	31,1	25,7	34,8
t13_A	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	1,50	31,3	28,9	23,4	32,6
t13_B	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	4,50	32,1	29,6	24,2	33,4
t13_C	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	7,50	32,3	29,9	24,5	33,6
t14_A	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	1,50	29,1	26,7	21,3	30,4
t14_B	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	4,50	30,0	27,6	22,2	31,3
t14_C	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	7,50	30,5	28,1	22,7	31,8
t15_A	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	1,50	7,9	5,5	0,1	9,2
t15_B	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	4,50	13,7	11,2	5,8	15,0
t15_C	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	7,50	17,8	15,3	9,9	19,1
t16_A	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	1,50	24,1	21,7	16,2	25,4
t16_B	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	4,50	25,1	22,7	17,3	26,4
t16_C	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	7,50	26,0	23,6	18,2	27,3
t17_A	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	1,50	27,1	24,6	19,2	28,3
t17_B	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	4,50	27,5	25,1	19,7	28,8
t17_C	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	7,50	28,2	25,7	20,3	29,5
t18_A	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	1,50	31,6	29,2	23,8	32,9
t18_B	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	4,50	32,4	30,0	24,6	33,7
t18_C	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	7,50	32,9	30,5	25,1	34,2
t19_A	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	1,50	30,2	27,7	22,3	31,5
t19_B	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	4,50	31,0	28,6	23,2	32,3
t19_C	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	7,50	31,8	29,4	24,0	33,1
t20_A	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	1,50	26,5	24,1	18,6	27,8
t20_B	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	4,50	27,2	24,8	19,4	28,5
t20_C	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	7,50	27,8	25,4	19,9	29,1
t21_A	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	1,50	6,5	4,0	-1,4	7,8
t21_B	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	4,50	12,9	10,5	5,1	14,2
t21_C	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	7,50	17,4	14,9	9,5	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogzandweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	1,50	22,8	20,3	14,9	24,1
t22_B	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	4,50	24,8	22,3	16,9	26,1
t22_C	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	7,50	25,6	23,2	17,7	26,9
t23_A	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	1,50	24,7	22,3	16,8	26,0
t23_B	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	4,50	25,7	23,3	17,8	27,0
t23_C	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	7,50	26,1	23,7	18,2	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	1,50	45,8	43,3	37,8	47,0
t01_B	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	4,50	45,6	43,0	37,6	46,8
t01_C	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	7,50	44,9	42,3	36,8	46,1
t02_A	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	1,50	40,6	38,0	32,5	41,8
t02_B	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	4,50	40,8	38,2	32,7	42,0
t02_C	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	7,50	40,5	37,9	32,4	41,6
t03_A	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	1,50	35,7	33,1	27,6	36,9
t03_B	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	4,50	36,9	34,3	28,8	38,0
t03_C	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	7,50	36,9	34,3	28,8	38,1
t04_A	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
t04_B	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	4,50	35,0	32,4	26,9	36,1
t04_C	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	7,50	35,2	32,6	27,1	36,3
t05_A	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	1,50	31,0	28,4	22,9	32,2
t05_B	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	4,50	33,4	30,8	25,3	34,5
t05_C	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	7,50	33,7	31,1	25,6	34,9
t06_A	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	1,50	13,0	10,4	5,0	14,2
t06_B	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	4,50	14,9	12,4	6,9	16,1
t06_C	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	7,50	16,2	13,6	8,1	17,4
t07_A	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	1,50	26,5	23,9	18,4	27,6
t07_B	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	4,50	29,0	26,4	20,9	30,2
t07_C	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	7,50	29,3	26,7	21,2	30,4
t08_A	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	1,50	28,9	26,3	20,8	30,1
t08_B	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	4,50	31,0	28,4	22,9	32,2
t08_C	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	7,50	31,0	28,5	23,0	32,2
t09_A	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	1,50	33,1	30,5	25,0	34,3
t09_B	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	4,50	34,5	32,0	26,5	35,7
t09_C	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	7,50	34,5	32,0	26,5	35,7
t10_A	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	1,50	33,6	31,0	25,5	34,8
t10_B	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	4,50	34,8	32,2	26,7	36,0
t10_C	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	7,50	34,9	32,3	26,9	36,1
t11_A	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	1,50	39,8	37,2	31,7	41,0
t11_B	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	4,50	40,2	37,6	32,1	41,3
t11_C	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	7,50	39,9	37,4	31,9	41,1
t12_A	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	1,50	40,1	37,6	32,1	41,3
t12_B	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	4,50	41,0	38,4	33,0	42,2
t12_C	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	7,50	40,9	38,3	32,9	42,1
t13_A	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	1,50	35,8	33,2	27,7	37,0
t13_B	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	4,50	37,3	34,8	29,3	38,5
t13_C	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	7,50	36,8	34,2	28,7	38,0
t14_A	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	1,50	32,9	30,4	24,9	34,1
t14_B	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	4,50	35,1	32,5	27,0	36,3
t14_C	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	7,50	34,5	31,9	26,5	35,7
t15_A	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	1,50	13,1	10,5	5,1	14,3
t15_B	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	4,50	15,2	12,7	7,2	16,4
t15_C	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	7,50	15,7	13,1	7,7	16,9
t16_A	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	1,50	32,4	29,9	24,4	33,6
t16_B	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	4,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t16_C	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	7,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t17_A	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	1,50	35,7	33,1	27,6	36,9
t17_B	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	4,50	36,6	34,1	28,6	37,8
t17_C	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	7,50	36,6	34,1	28,6	37,8
t18_A	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	1,50	42,4	39,8	34,3	43,5
t18_B	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	4,50	42,9	40,3	34,8	44,1
t18_C	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	7,50	42,6	40,0	34,6	43,8
t19_A	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	1,50	37,3	34,7	29,2	38,5
t19_B	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	4,50	38,2	35,6	30,1	39,3
t19_C	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	7,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t20_A	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	1,50	33,2	30,6	25,1	34,3
t20_B	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	4,50	34,5	31,9	26,4	35,7
t20_C	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	7,50	34,4	31,8	26,4	35,6
t21_A	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	1,50	11,7	9,1	3,6	12,9
t21_B	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	4,50	15,9	13,3	7,8	17,1
t21_C	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	7,50	16,9	14,4	8,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	1,50	34,6	32,0	26,6	35,8
t22_B	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	4,50	36,2	33,7	28,2	37,4
t22_C	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	7,50	35,8	33,2	27,7	36,9
t23_A	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	1,50	38,0	35,4	30,0	39,2
t23_B	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	4,50	39,0	36,4	30,9	40,2
t23_C	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	7,50	38,8	36,3	30,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	1,50	20,2	17,8	12,3	21,5
t01_B	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	4,50	21,1	18,7	13,3	22,4
t01_C	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	7,50	17,9	15,5	10,0	19,2
t02_A	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	1,50	25,1	22,6	17,2	26,4
t02_B	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	4,50	25,2	22,8	17,3	26,5
t02_C	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	7,50	23,4	21,0	15,5	24,7
t03_A	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	1,50	27,1	24,6	19,2	28,3
t03_B	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	4,50	27,0	24,6	19,2	28,3
t03_C	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	7,50	26,4	23,9	18,5	27,7
t04_A	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	1,50	27,2	24,8	19,4	28,5
t04_B	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	4,50	27,2	24,8	19,3	28,5
t04_C	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	7,50	26,8	24,4	18,9	28,1
t05_A	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	1,50	27,6	25,1	19,7	28,9
t05_B	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	4,50	27,7	25,3	19,9	29,0
t05_C	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	7,50	27,5	25,1	19,6	28,8
t06_A	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	1,50	31,0	28,6	23,2	32,3
t06_B	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	4,50	30,8	28,4	23,0	32,1
t06_C	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	7,50	30,6	28,2	22,7	31,9
t07_A	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	1,50	29,2	26,7	21,3	30,5
t07_B	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	4,50	28,9	26,5	21,0	30,2
t07_C	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	7,50	28,7	26,3	20,8	30,0
t08_A	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	1,50	28,3	25,9	20,5	29,6
t08_B	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	4,50	28,0	25,6	20,1	29,3
t08_C	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	7,50	27,8	25,4	20,0	29,1
t09_A	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	1,50	28,6	26,2	20,8	29,9
t09_B	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	4,50	28,3	25,9	20,5	29,6
t09_C	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	7,50	28,1	25,7	20,3	29,4
t10_A	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	1,50	28,9	26,4	21,0	30,2
t10_B	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	4,50	28,6	26,2	20,7	29,9
t10_C	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	7,50	28,5	26,1	20,6	29,8
t11_A	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	1,50	25,1	22,7	17,3	26,4
t11_B	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	4,50	25,0	22,6	17,1	26,3
t11_C	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	7,50	25,3	22,8	17,4	26,6
t12_A	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	1,50	18,3	15,8	10,4	19,6
t12_B	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	4,50	19,8	17,3	11,9	21,1
t12_C	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	7,50	18,9	16,5	11,1	20,2
t13_A	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	1,50	22,9	20,4	15,0	24,1
t13_B	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	4,50	23,5	21,0	15,6	24,7
t13_C	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	7,50	26,6	24,2	18,7	27,9
t14_A	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	1,50	24,9	22,5	17,1	26,2
t14_B	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	4,50	24,8	22,3	16,9	26,1
t14_C	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	7,50	26,8	24,4	18,9	28,1
t15_A	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	1,50	30,7	28,3	22,8	32,0
t15_B	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	4,50	30,4	28,0	22,5	31,7
t15_C	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	7,50	30,1	27,7	22,2	31,4
t16_A	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	1,50	27,4	25,0	19,5	28,7
t16_B	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	4,50	27,1	24,7	19,2	28,4
t16_C	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	7,50	26,9	24,5	19,0	28,2
t17_A	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	1,50	27,2	24,7	19,3	28,5
t17_B	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	4,50	26,9	24,5	19,1	28,2
t17_C	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	7,50	26,7	24,2	18,8	28,0
t18_A	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	1,50	19,0	16,6	11,2	20,3
t18_B	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	4,50	20,2	17,8	12,3	21,5
t18_C	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	7,50	19,7	17,2	11,8	21,0
t19_A	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	1,50	26,8	24,4	19,0	28,1
t19_B	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	4,50	26,8	24,4	19,0	28,1
t19_C	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	7,50	26,3	23,9	18,5	27,6
t20_A	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	1,50	27,6	25,2	19,7	28,9
t20_B	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	4,50	27,4	25,0	19,6	28,7
t20_C	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	7,50	27,1	24,7	19,2	28,4
t21_A	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	1,50	30,5	28,1	22,6	31,8
t21_B	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	4,50	30,3	27,9	22,4	31,6
t21_C	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	7,50	29,9	27,5	22,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	1,50	21,5	19,1	13,7	22,8
t22_B	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	4,50	21,7	19,3	13,9	23,0
t22_C	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	7,50	26,4	23,9	18,5	27,7
t23_A	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	1,50	23,6	21,2	15,7	24,9
t23_B	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	4,50	23,9	21,5	16,1	25,2
t23_C	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	7,50	26,4	24,0	18,5	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	1,50	51,2	48,7	43,2	52,4
t01_B	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	4,50	51,1	48,6	43,1	52,3
t01_C	toetspunt kavel 1	99277,72	430118,10	7,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t02_A	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	1,50	46,8	44,3	38,8	48,0
t02_B	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	4,50	47,2	44,7	39,2	48,4
t02_C	toetspunt kavel 1	99284,14	430112,74	7,50	47,2	44,7	39,2	48,4
t03_A	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	1,50	43,5	41,0	35,5	44,7
t03_B	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	4,50	44,6	42,1	36,6	45,8
t03_C	toetspunt kavel 1	99285,91	430100,92	7,50	44,9	42,4	37,0	46,1
t04_A	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	1,50	41,9	39,4	33,9	43,1
t04_B	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	4,50	43,3	40,8	35,3	44,5
t04_C	toetspunt kavel 1	99285,78	430091,86	7,50	43,8	41,3	35,8	45,0
t05_A	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	1,50	40,7	38,2	32,8	41,9
t05_B	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	4,50	42,2	39,7	34,2	43,4
t05_C	toetspunt kavel 1	99285,63	430082,16	7,50	42,7	40,2	34,8	43,9
t06_A	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	1,50	36,3	33,9	28,4	37,6
t06_B	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	4,50	36,4	33,9	28,5	37,7
t06_C	toetspunt kavel 1	99278,14	430076,84	7,50	36,3	33,8	28,4	37,5
t07_A	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	1,50	36,8	34,3	28,9	38,0
t07_B	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	4,50	37,7	35,2	29,8	39,0
t07_C	toetspunt kavel 1	99271,11	430082,22	7,50	37,9	35,4	29,9	39,1
t08_A	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	1,50	37,1	34,6	29,2	38,4
t08_B	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	4,50	38,2	35,7	30,3	39,5
t08_C	toetspunt kavel 1	99271,26	430092,46	7,50	38,3	35,8	30,4	39,6
t09_A	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	1,50	39,6	37,1	31,6	40,8
t09_B	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	4,50	40,6	38,1	32,6	41,8
t09_C	toetspunt kavel 1	99271,40	430101,69	7,50	40,6	38,1	32,6	41,8
t10_A	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	1,50	39,9	37,3	31,9	41,1
t10_B	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	4,50	40,8	38,2	32,7	42,0
t10_C	toetspunt kavel 1	99271,49	430108,07	7,50	40,9	38,3	32,8	42,1
t11_A	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	1,50	45,1	42,5	37,0	46,2
t11_B	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	4,50	45,4	42,9	37,4	46,6
t11_C	toetspunt kavel 1	99269,08	430113,43	7,50	45,2	42,7	37,2	46,4
t12_A	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	1,50	45,8	43,2	37,7	47,0
t12_B	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	4,50	46,6	44,1	38,6	47,8
t12_C	toetspunt kavel 2	99228,49	430110,70	7,50	46,7	44,1	38,6	47,9
t13_A	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	1,50	42,3	39,7	34,3	43,5
t13_B	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	4,50	43,6	41,1	35,6	44,8
t13_C	toetspunt kavel 2	99233,09	430106,43	7,50	43,4	40,9	35,4	44,6
t14_A	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	1,50	39,9	37,4	31,9	41,1
t14_B	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	4,50	41,6	39,0	33,6	42,8
t14_C	toetspunt kavel 2	99232,94	430098,86	7,50	41,5	38,9	33,5	42,7
t15_A	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	1,50	35,8	33,4	27,9	37,1
t15_B	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	4,50	35,6	33,2	27,8	36,9
t15_C	toetspunt kavel 2	99228,30	430094,50	7,50	35,5	33,1	27,6	36,8
t16_A	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	1,50	39,1	36,6	31,1	40,3
t16_B	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	4,50	40,3	37,7	32,2	41,5
t16_C	toetspunt kavel 2	99223,74	430098,90	7,50	40,3	37,8	32,3	41,5
t17_A	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	1,50	41,7	39,2	33,7	42,9
t17_B	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	4,50	42,5	40,0	34,5	43,7
t17_C	toetspunt kavel 2	99223,90	430106,94	7,50	42,6	40,0	34,6	43,8
t18_A	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	1,50	47,7	45,2	39,7	48,9
t18_B	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	4,50	48,3	45,7	40,2	49,5
t18_C	toetspunt kavel 3	99211,61	430116,00	7,50	48,1	45,5	40,0	49,3
t19_A	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	1,50	43,4	40,8	35,3	44,6
t19_B	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	4,50	44,2	41,6	36,2	45,4
t19_C	toetspunt kavel 3	99215,68	430111,14	7,50	44,2	41,7	36,2	45,4
t20_A	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	1,50	39,9	37,4	31,9	41,1
t20_B	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	4,50	40,9	38,4	32,9	42,1
t20_C	toetspunt kavel 3	99215,52	430102,33	7,50	40,9	38,4	32,9	42,1
t21_A	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	1,50	35,6	33,1	27,7	36,9
t21_B	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	4,50	35,5	33,1	27,6	36,8
t21_C	toetspunt kavel 3	99211,11	430098,30	7,50	35,4	32,9	27,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	1,50	40,1	37,5	32,0	41,3
t22_B	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	4,50	41,7	39,1	33,6	42,9
t22_C	toetspunt kavel 3	99207,33	430102,63	7,50	41,6	39,0	33,6	42,8
t23_A	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	1,50	43,4	40,8	35,3	44,5
t23_B	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	4,50	44,3	41,7	36,2	45,5
t23_C	toetspunt kavel 3	99207,49	430111,66	7,50	44,3	41,7	36,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen