

Aan:

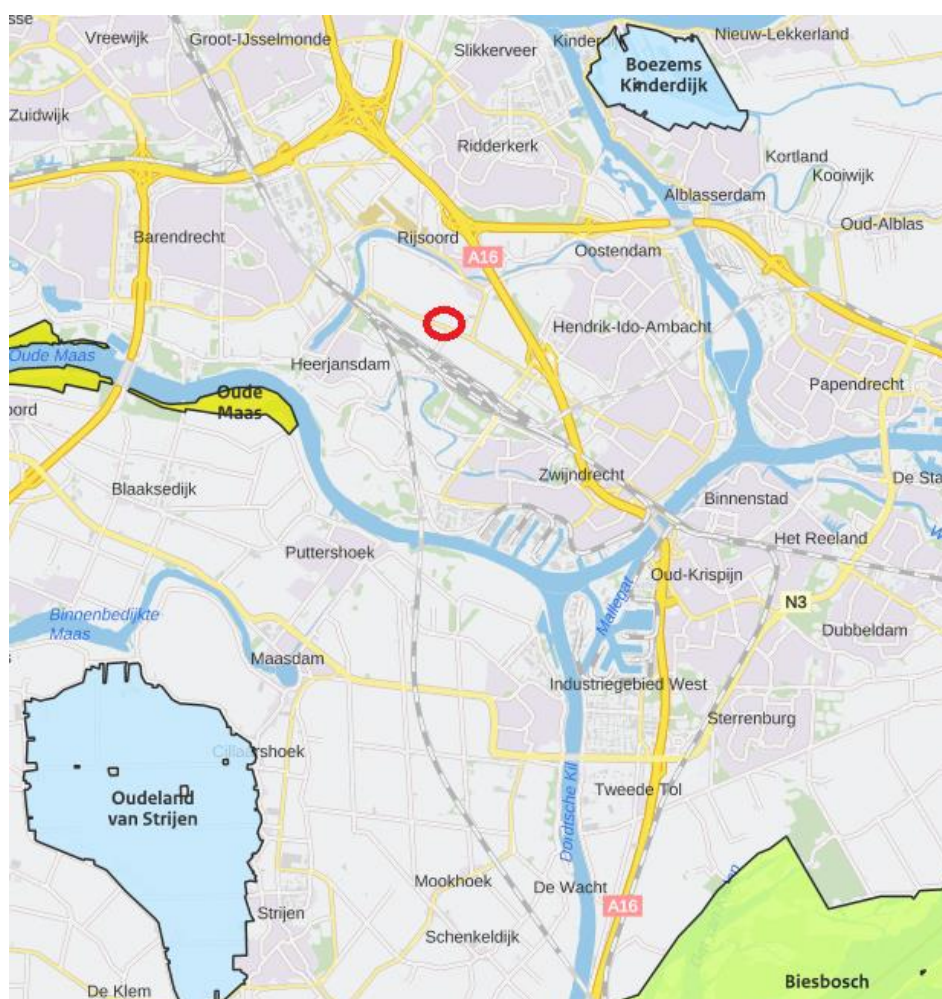
Onderwerp: Stikstofberekening Langeweg Ridderkerk

Datum: 21-4-2020

Referte: ing. R.H.B. Hendriks

Aanleiding

Op de locatie gelegen tussen de Langeweg en het Waalbos in buitengebied Rijsoord, gemeente Ridderkerk, bestaat het voornemen om 4 vrijstaande woningen te ontwikkelen. Dit plan maakt onderdeel uit van een ruimte voor ruimte regeling gekoppeld aan een locatie aan de Langeweg 480A te Zwijndrecht. Momenteel is het terrein in agrarisch gebruik. De locatie is gelegen op 3,09 kilometer van Natura 2000-gebied Oude Maas. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch ligt op circa 10,3 kilometer van het plangebied. De ligging van de planlocatie is weergegeven in figuur 1. De aanleg en het gebruik van de woningen leiden tot stikstofemissies. Dit veroorzaakt mogelijk een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. In deze memo is beschreven of dit plan mogelijk is binnen het kader van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Aanlegfase

Aangezien het om een bestemmingsplan gaat is de exacte uitvoering van de aanleg nog niet bekend. Om de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen is daarom gebruik gemaakt van de kerncijfers van de Rijksoverheid. Hierbij wordt uitgegaan van 3 kg NOx uitstoot per woning tijdens de aanlegfase van mobiele werktuigen en transportbewegingen. Voor dit plan is derhalve 12 kg NOx als vlakbron ingevoerd op de planlocatie.

Gebruiksfase

De nieuwe bebouwing wordt gasloos, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. In de gebruiksfase is er enkel sprake van stikstofemissies als gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor de projectlocatie geldt volgens CROW (2018) een stedelijkheidsgraad van “sterk stedelijk”. De locatie is gelegen in “buitengebied”. Voor 4 vrijstaande woningen in Ridderkerk bedraagt deze toename 8,2 mvt/etmaal. Dit leidt tot een totale verkeerstoename van 32,8 mvt/etmaal. Deze verkeersbewegingen wikkelen af via de Langeweg en Ydenweg richting de A16. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Uit een AERIUS-berekening blijkt dat er zowel in de aanleg- als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities op Natura 2000 die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr derhalve is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF-bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.