



RIDDERKERK

Centrum fase 2 en 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Ridderkerk

Centrum fase 2 en 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2016.14.45

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

ing. R.F. Smit

planstatus

datum:

20-04-2017

opdrachtgever:

Gemeente Ridderkerk

Inhoud

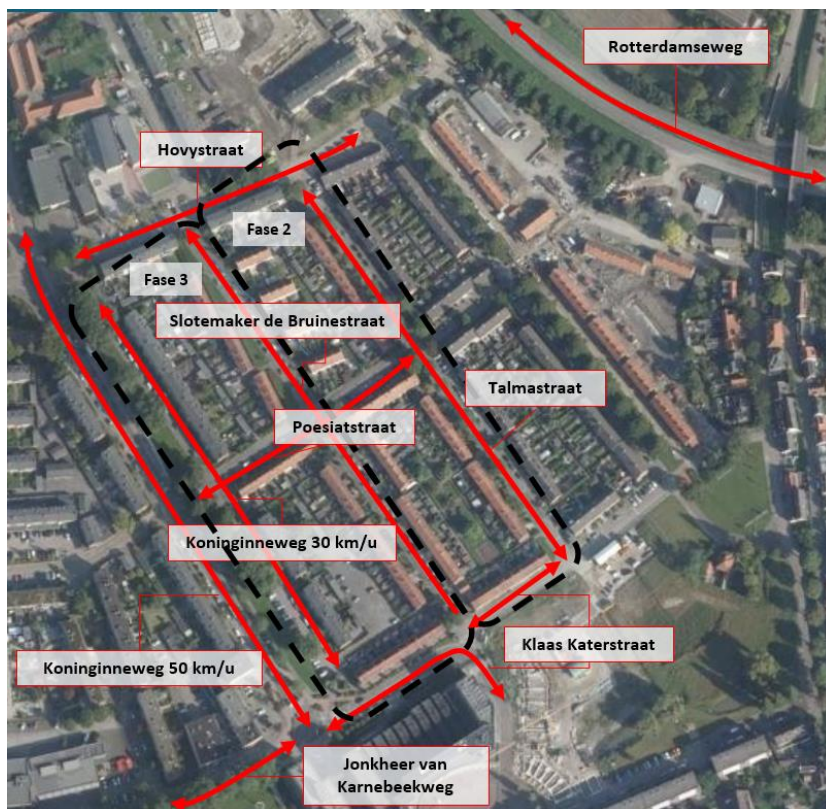
1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u wegen	6
2.4. Gemeentelijk beleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	11
3.4. Waarneempunten	12
3.5. Sectorhoek en reflecties	13
4. Resultaten	15
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	15
4.1.1. Resultaten Koninginneweg	15
4.1.2. Resultaten Jonkheer van Karnebeekweg	17
4.1.3. Resultaten Rotterdamseweg	18
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen	18
4.2.1. Talmastraat	18
4.2.2. Hovystraat	18
4.2.3. Slotemaker de Bruinestraat	18
4.2.4. Poesiatstraat	18
4.2.5. Klaas Katerstraat	19
4.2.6. Koninginneweg (30 km/u deel)	19
4.3. Maatregelen	19
4.4. Cumulatie	21
5. Conclusie	23

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 4 Verkeersgeneratie

1.1. Aanleiding

In Ridderkerk is het voornemen om het woongebied tussen de Koninginneweg en de Talmastraat te vernieuwen (centrum fase 2 en 3), zie figuur 1.1. Er is nieuwbouw voorzien ter vervanging van de huidige bebouwing. In totaal gaat het om circa 226 nieuwe woningen (appartementen en eengezinswoningen). Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh) indien de woning is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Koninginneweg, de Rotterdamseweg en de Jonkheer van Karnebeekweg. Voorliggende rapport betreft het hiervoor benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai. Hierbij wordt op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de omliggende 30 km/u wegen meegenomen.



Figuur 1.1: Plangebied

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de Koninginneweg, de Rotterdamseweg en de Jonkheer van Karnebeekweg. Met uitzondering van de Rotterdamseweg zijn deze wegen op basis van een maximum snelheid van 50 km/u gezoneerd volgens de Wgh. Op basis van een indeling met één of twee rijstroken en een ligging binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied), geldt een geluidzone van 200 meter voor beide wegen. De Rotterdamseweg is op basis van een maximum snelheid van 80 km/u gezoneerd en kent een indeling met drie of vier rijstroken. Op basis van een ligging binnen de bebouwde kom kent de Rotterdamseweg een geluidzone van 350 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst

door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen binnen de bebouwde kom bedraagt volgens de Wgh 63 dB. Echter, voor vervangende nieuwbouw geldt op basis van artikel 83 lid 5 Wgh een maximale ontheffingswaarde van 68 dB, mits de vervangende nieuwbouw niet tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige structuur en functie zal leiden, en dat de toename van het aantal geluidgehinderden maximaal 100 woningen bedraagt. Omdat de ontwikkeling in dit onderzoek voldoet aan de voorwaarden van artikel 83 lid 5 Wgh (stedenbouwkundige structuur blijft gelijk en hoeveelheid woningen komt overeen met huidige situatie) geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Koninginneweg	48 dB	68* dB
Jonkheer van Karnebeekweg	48 dB	68* dB
Rotterdamseweg	48 dB	68* dB

*Ontheffingswaarde bedraagt 68 dB i.p.v. 63 dB op basis van artikel 83 lid 5 Wgh

2.3. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

In voorliggend onderzoek worden de interne 30 km/u wegen van het plangebied meegenomen. Het gaat om de Talmastraat, Hovystraat, Slotemaker de Bruinestraat, Poesiatstraat, Klaas Katerstraat en de Koninginneweg (30 km/u deel). De maximaal aanvaardbare waarde voor deze bronnen bedraagt op basis van een ligging binnen de bebouwde kom 63 dB.

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

2.4. Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijke beleid met betrekking tot geluid gaat in op maatregelen welke getroffen kunnen worden als de gemeentelijke plandrempel van 63 dB wordt overschreden. Het treffen van bronmaatregelen is dan verreweg het meest effectief om geluidsoverlast aan te pakken volgens het Actieplan Geluid van de gemeente Ridderkerk. Dit Actieplan beschrijft de maatregelen die de gemeente Ridderkerk tot en met 2018 wil gaan treffen om de geluidsoverlast voor de inwoners van Ridderkerk terug te brengen. Omdat de gemeente Ridderkerk in haar Actieplan Geluid kiest voor een realistisch en uitvoerbaar programma zijn alle maatregelen gericht op het reduceren van het geluid aan de bron waarvoor de gemeente bevoegd is. Met andere woorden; de gemeente kiest voor het aanleggen van stillere wegdekken om zo de geluidssituatie in Ridderkerk te verbeteren. Door bijvoorbeeld nabijgelegen snelwegen, provinciale wegen of andere lokale wegen is een afname niet altijd vanzelfsprekend. Het aanbrengen van stiller wegdek wordt alleen ingezet op de wegvakken waar de afname van het aantal gehinderden leidt tot een geluidbelasting onder de plandrempel (63 dB). In het gemeentelijk beleid zijn geen aanvullende criteria voor grenswaarden en/of maatregelenonderzoek opgenomen.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMW 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.21 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De wegen in het onderzoek zijn geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen. De verkeersintensiteiten van de gezoneerde Koninginneweg en de gezoneerde Jonkheer van Karnebeekweg zijn verkregen via de gemeente (BAR-organisatie). Dit is ook het geval voor het deel van de niet gezoneerde Klaas Katerstraat welke aansluit op de Koninginneweg. De gegevens van de gezoneerde Rotterdamseweg zijn verkregen via het waterschap 'Hollandse Delta' (wegbeheerder).

De ontvangen gegevens van de gemeente en het waterschap bevatten recente verkeerstellingen in mvt/etmaal weekdag. De planhorizon van het ruimtelijk plan dat de realisatie van de ontwikkeling planologisch mogelijk zal maken, ligt 10 jaar na vaststelling van het plan. Omdat uitgegaan wordt van een situatie van 10 jaar na realisatie, zijn de verkeersintensiteiten - afkomstig uit de tellingen - doorgerekend naar 2028 op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Voor de overige interne 30 km/u wegen van het plangebied is bij gebrek aan telgegevens in overleg met de gemeente besloten een nauwkeurige schatting te maken van de hoeveelheid verkeer. Dit omdat het verkeer op deze wegen grotendeels bestemmingsverkeer is van en naar de nieuwe woningen. Het gaat om de Talmastraat, Hovystraat, Slotemaker de Bruinestraat, Poesiatstraat, een deel van de Klaas Katerstraat en de Koninginneweg (30 km/u deel). Op basis van het toekomstige woonprogramma met hoeveelheid en type woningen (conform stedenbouwkundig plan De Nijl Architecten), is met behulp van kencijfers uit CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2012) een berekening gemaakt van de verkeersgeneratie. Hierbij is een marge van 10% extra woningen aangehouden ten opzichte van de huidige plannen. Dit is gedaan omdat het exacte woonprogramma in de marge nog kan toenemen. Op deze manier wordt een 'worst case' scenario doorgerekend. Vervolgens is op basis van de

hoeveelheid te realiseren parkeercapaciteit per straat de verkeersgeneratie evenredig aan de wegvakken toegedeeld. Op deze manier krijgen de wegvakken waar meer parkeercapaciteit aan voorzien wordt meer verkeer toegekend dan de wegvakken met minder parkeercapaciteit. Daarnaast is rekening gehouden met de toekomstige routekeuze van het verkeer zoals bijvoorbeeld het eenrichtingsverkeer op de Slotemaker de Bruinestraat. De berekende verkeersgeneratie is op deze manier over het netwerk van het plangebied gespreid. Tot slot is op basis van aannames een percentage doorgaand verkeer toegekend aan de Talmastraat, Hovystraat en Klaas Katerstraat. Hiervoor is onder andere gekeken naar eerder gehanteerde verkeersintensiteiten zoals toegepast in het akoestisch onderzoek voor centrum fase 1 (Rho Adviseurs, 2015).

In onderstaande tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen zoals toegepast in het rekenmodel. In bijlage 4 is het rekenblad opgenomen voor het bepalen en toedelen van de verkeersintensiteit op de interne wegen van het plangebied.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal weekdag 2028 op basis van telgegevens (blauw) en berekening (rood)



Wegvak	Straatnaam	Mvt/etmaal 2028
1a	Koninginneweg parallelweg (30 km/u)	76
1b	Koninginneweg parallelweg (30 km/u)	68
2a	Slotemaker de Bruinestraat (30 km/u)	393
2b	Slotemaker de Bruinestraat (30 km/u)	484
3a	Talmastraat (30 km/u)	121
3b	Talmastraat (30 km/u)	144
4a	Poesiatstraat (30 km/u)	679
4b	Poesiatstraat (30 km/u)	127
5a	Hovystraat (30 km/u)	1.166
5b	Hovystraat (30 km/u)	633
6a	Klaas Katerstraat (30 km/u)	546
6b	Klaas Katerstraat (30 km/u)	4.459
7	Koninginneweg (50 km/u)	7.682
8	Rotterdamseweg (80 km/u)	9.227
9	Jonkheer van Karnebeekweg (50 km/u)	4.978

In tabel 3.2 is de voertuigverdeling voor de wegen in het onderzoek te zien, zoals zijn toegepast in het rekenmodel. Voor de gezoneerde Koninginneweg en gezoneerde Jonkheer van Karnebeekweg is

uitgegaan van een standaard voertuigverdeling¹ voor gebiedsontsluitingswegen (stedelijke hoofdweg). Dit bij gebrek aan een betrouwbare onderverdeling in de telgegevens. Voor de Rotterdamseweg is wel gebruik gemaakt van een voertuigverdeling afkomstig uit de tellingen. Voor de Talmastraat, Hovvstraat, Slotemaker de Bruinestraat, Poesiatstraat, Klaas Katerstraat en de Koninginneweg (30 km/u deel) is uitgegaan van de standaard voertuigverdeling voor een erftoegangsweg van het type buurtverzamelweg en voor de Klaas Katerstraat deels van het type wijkverzamelweg.

Tabel 3.2: Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ²	Dag-, avond-, nachtpercentages ³
Stedelijke hoofdweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Rotterdamseweg	Dagperiode: 81,95/59/14,31/3,75 Avondperiode: 89,84/31/7,29/2,88 Nachtperiode: 82,12/14,10/3,78	6,58/3,16/1,04

Voor de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Koninginneweg en de Jonkheer van Karnebeekweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/u en op de Rotterdamseweg 80 km/u. Voor de Talmastraat, Hovvstraat, Slotemaker de Bruinestraat, Poesiatstraat, Klaas Katerstraat en de Koninginneweg (30 km/u deel) bedraagt dit 30 km/u.

Type wegdek

Voor geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheid maken in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Met uitzondering van de Rotterdamseweg bestaat de wegdekverharding van alle wegen in dit onderzoek uit klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband). De wegdekverharding van de Rotterdamseweg bestaat uit asfalt (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek).

3.3. Ruimtelijke gegevens

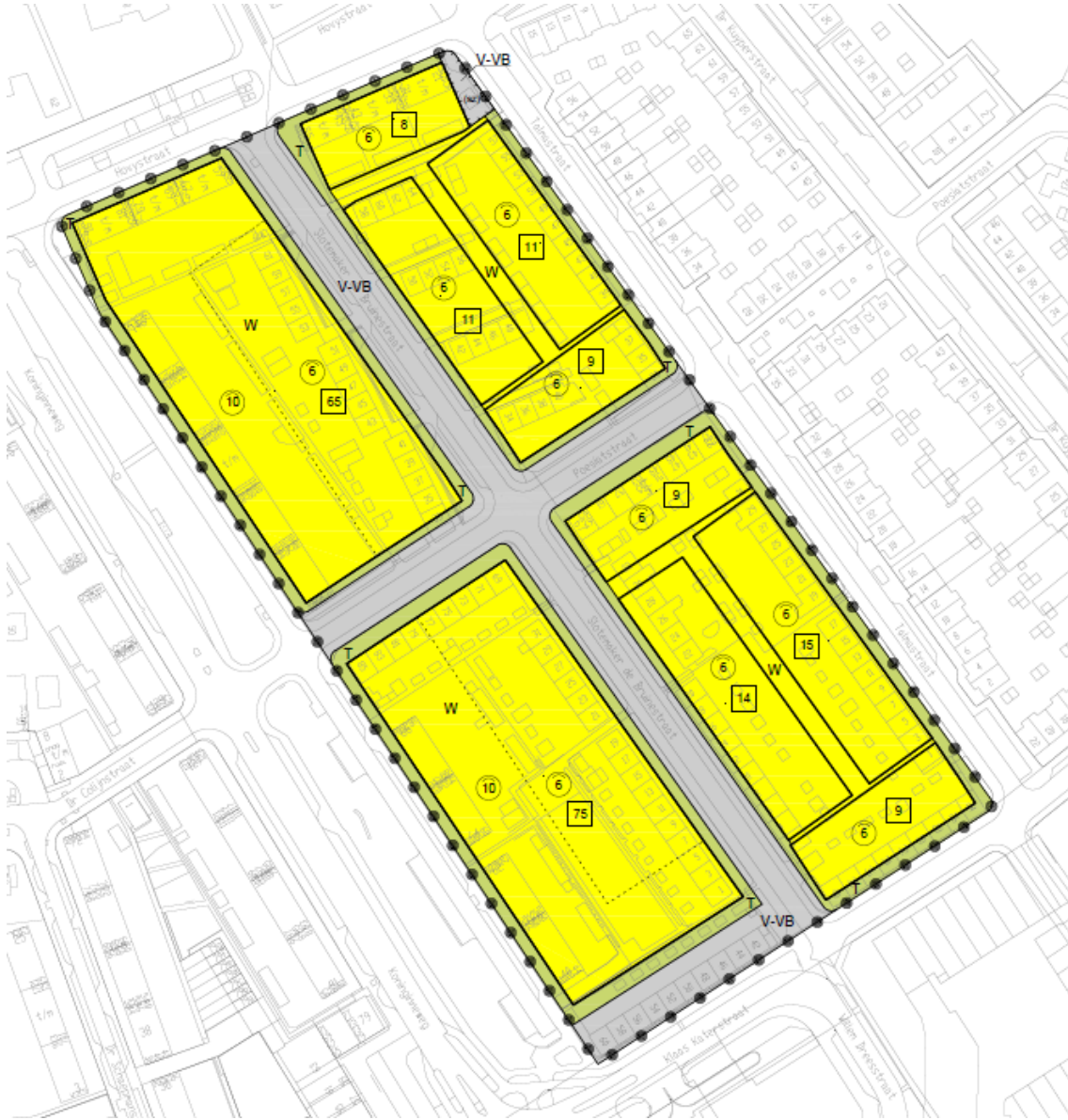
In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In de omgeving van het

¹ 'Grenzen aan de groei', Rho, 2009.

² Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

³ Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

plangebied is sprake van enkele significante hoogteverschillen zoals bijvoorbeeld de Ringdijk, gelegen tussen het plangebied en de Rotterdamseweg. Deze fluctuaties in het maaiveld zijn gemodelleerd. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe bouwvlakken voor de bestemming wonen ingevoerd. In figuur 3.1 is de plankaart te zien welke als basis dient voor het akoestisch model.



Figuur 3: Plankaart voor akoestisch model

3.4. Waarneempunten

Om de geluidbelasting op de gevels van de bouwblokken te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen en zijn vanaf 1,50 meter (begane grond) om de 3 meter in hoogte richting geplaatst. Hierbij is rekening gehouden met de maximaal aantal te realiseren bouwlagen per bouwblok. Zodoende zijn de toetspunten geplaatst op een waarneemhoogte van 1.50 m (begane grond), 4,50 m (eerste verdieping) en 7,50 m (tweede verdieping).

De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de bouwblokken waar de toekomstige woningen in gerealiseerd worden. De toetspunten zijn genummerd van 1 t/m 83.

In figuur 3.2 zijn de gemodelleerde bouwblokken met een alfabetische nummering (A t/m L) weergegeven.



Figuur 3.2: Gemodelleerd plangebied met bouwblokken A t/m L

3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

De in het onderzoek betrokken gezoneerde wegen zijn de Koninginneweg, de Rotterdamseweg en de Jonkheer van Karnebeekweg. Onderstaand volgt de toelichting op de berekende resultaten.

4.1.1. Resultaten Koninginneweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg (50 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken L en J. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 57 dB, zie tabel 4.1. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft betrekking op de toetspunten welke gelegen zijn aan de kant van de Koninginneweg. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg beneden de 48 dB.

Tabel 4.1: Maximale geluidbelasting/overschrijding bouwblok L en J (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbron	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
L	Koninginneweg (gezoneerd)	55 dB	57 dB	57 dB
J	Koninginneweg (gezoneerd)	55 dB	57 dB	57 dB

Omdat de Koninginneweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en er de mogelijkheid bestaat dat de ontwikkeling stapsgewijs plaats zal vinden, met eerst fase 2 en vervolgens fase 3, is tevens de geluidbelasting op de tweede- en derdelijns bebouwing inzichtelijk gemaakt. Dit is gedaan door een vrije veld situatie ten opzichte van de Koninginneweg te simuleren. Zodoende wordt een 'worst case' scenario doorgerekend (zie figuur 4.1 en 4.2). Hieruit blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde wordt exclusief eerstelijns bebouwing overschreden voor de tweedelijns bebouwing. De maximale geluidbelasting bedraagt voor de bouwblokken K en I inclusief aftrek artikel 110g Wgh 55 dB als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg;
- De voorkeursgrenswaarde wordt exclusief eerste- en tweedelijns bebouwing overschreden voor de derdelijns bebouwing. De maximale geluidbelasting bedraagt voor de bouwblokken A, B, D, E, G inclusief aftrek artikel 110g Wgh 49 – 51 dB als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg.



Figuur 4.1: Geluidbelasting tweedelijns bebouwing 'worst case' als gevolg Koninginneweg



Figuur 4.2: Geluidbelasting derdelijns bebouwing 'worst case' als gevolg Koninginneweg

4.1.2. Resultaten Jonkheer van Karnebeekweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Jonkheer van Karnebeekweg (50 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB enkel voor bouwblok J overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 49 dB, zie tabel 4.2. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft betrekking op slechts één toetspunt op de zuidelijke gevel van bouwblok J. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Jonkheer van Karnebeekweg beneden de 48 dB.

Tabel 4.2: Maximale geluidbelasting/overschrijding bouwblok J (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbron	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
J	Jonkheer van Karnebeekweg (gezoneerd)	47 dB	49 dB	49 dB

Omdat de Jonkheer van Karnebeekweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en er de mogelijkheid bestaat dat de ontwikkeling stapsgewijs plaats zal vinden, met eerst fase 2 en vervolgens fase 3, is tevens de geluidbelasting op de tweede- en derdelijns bebouwing inzichtelijk gemaakt. Dit is gedaan door een vrije veld situatie ten opzichte van de Jonkheer van Karnebeekweg te simuleren. Zodoende wordt een 'worst case' scenario doorgerekend (zie figuur 4.3). Hieruit blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde wordt exclusief eerstelijns bebouwing niet overschreden voor de tweedelijns bebouwing. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 46 dB voor bouwblok I en 36 dB voor bouwblok K. Hierdoor kan worden gesteld dat ook de derdelijns bebouwing in een vrije veld situatie geen overschrijding kent van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Jonkheer van Karnebeekweg.



Figuur 4.2: Geluidbelasting tweedelijns bebouwing 'worst case' als gevolg Jonkheer van Karnebeekweg

4.1.3. Resultaten Rotterdamseweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Rotterdamseweg (80 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 48 dB voor de oostelijke gevel van bouwblok A.

4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen

De in het onderzoek betrokken niet gezoneerde wegen zijn de Talmastraat, Hovystraat, Slotemaker de Bruinestraat, Poesiatstraat, Klaas Katerstraat en de Koninginneweg (30 km/u deel). Onderstaand volgt de toelichting op de berekende resultaten.

4.2.1. Talmastraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Talmastraat (30 km/u) wordt de richtwaarde van 48 dB bij geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 42 dB voor de bouwblokken C, D, E en F welke - deels - gelegen zijn aan de Talmastraat.

4.2.2. Hovystraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Hovystraat (30 km/u) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden op de gevels van bouwblok A en L. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 52 dB, zie tabel 4.3. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden. De overschrijding van de richtwaarde heeft betrekking op de toetspunten van bouwblok A en L welke gelegen zijn aan de Hovystraat. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Hovystraat beneden de 48 dB.

Tabel 4.3: Maximale geluidbelasting/overschrijding bouwblok L (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbron	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
A	Hovystraat (niet gezoneerd)	49 dB	49 dB	49 dB
L	Hovystraat (niet gezoneerd)	52 dB	52 dB	51 dB

4.2.3. Slotemaker de Bruinestraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Slotemaker de Bruinestraat (30 km/u) wordt de richtwaarde van 48 dB voor geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 48 dB voor de bouwblokken G en I welke - deels - gelegen zijn aan de Slotemaker de Bruinestraat.

4.2.4. Poesiatstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Poesiatstraat (30 km/u) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden op de gevels van bouwblok L. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 49 dB, zie tabel 4.4. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden. De overschrijding van de richtwaarde heeft betrekking op een enkel toetspunt van bouwblok L welke gelegen is aan de Poesiatstraat. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Poesiatstraat beneden de 48 dB.

Tabel 4.4: Maximale geluidbelasting/overschrijding bouwblok L (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbron	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
L	Poesiatstraat (niet gezoneerd)	49 dB	49 dB	48 dB

4.2.5. Klaas Katerstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Klaas Katerstraat (30 km/u) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken H en J. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB, zie tabel 4.5. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft betrekking op de toetspunten van de gevels welke gelegen zijn aan de Klaas Katerstraat. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Klaas Katerstraat beneden de 48 dB.

Tabel 4.5: Maximale geluidbelasting/overschrijding bouwblok H en J (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbron	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
H	Klaas Katerstraat (niet gezoneerd)	51 dB	52 dB	52 dB
J	Klaas Katerstraat (niet gezoneerd)	52 dB	53 dB	53 dB

4.2.6. Koninginneweg (30 km/u deel)

Als gevolg van de 30 km/u parallelweg van de Koninginneweg wordt de richtwaarde van 48 dB voor geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 39 dB voor de bouwblokken J en L welke aan deze weg gelegen zijn.

4.3. Maatregelen

Als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde Koninginneweg en de gezoneerde Jonkheer van Karnebeekweg wordt de voorkeursgrenswaarde voor de bouwblokken L en J overschreden. Als gevolg van het wegverkeer op de niet gezoneerde Hovystraat, Poesiatstraat en Klaas Katerstraat wordt daarnaast de richtwaarde van 48 dB overschreden voor enkele bouwblokken.

Indien er in verschillende fases gebouwd gaat worden met eerste fase 2 en vervolgens fase 3, dan wordt tijdelijk ook de voorkeursgrenswaarde van de overige bouwblokken overschreden. Dit zal echter van korte duur zijn. Bij een volledige realisatie van centrum fase 2 en 3 is de overschrijding alleen van toepassing voor de bouwblokken L en J. Dit omdat deze bouwblokken een geluidsafschermd werking hebben voor de achterliggende bebouwing. Zodoende valt te bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen voor de bouwblokken L en J. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar, namelijk:

Maatregelen aan de bron

De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De Koninginneweg en Jonkheer van Karnebeekweg zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De weg heeft binnen Ridderkerk een ontsluitende en verbindende functie voor

het centrum en de schil rondom het centrum. Deze functie dient behouden te blijven ten behoeve van de bereikbaarheid van dit deel van Ridderkerk. Het wijzigen van de functie van de weg en daarmee de samenstelling van het verkeer is daarom niet mogelijk. Dit type wegen kent normaliter een maximum snelheid van 50 km/u. Een verdere afwaardering is, gelet op de functie van de weg als gebiedsontsluitingsweg, niet mogelijk. Het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

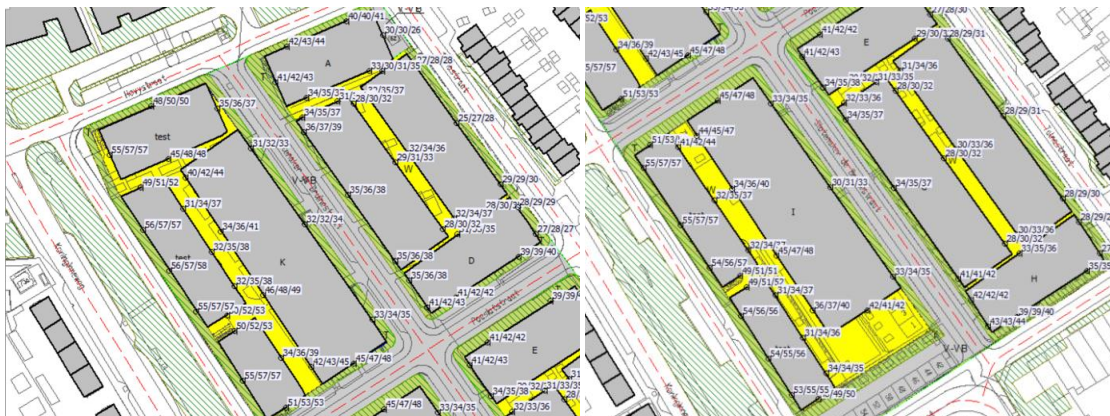
Een andere mogelijkheid is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Koninginneweg en Jonkheer van Karnebeekweg. Met het toepassen van stil asfalt in de vorm van een dunne deklaag kan een geluidreductie worden bereikt van 2 tot 4 dB. Deze maatregel is in stedelijk gebied in beperkte mate mogelijk. Naast de hoge investeringskosten wordt bij kruisingen en bochten de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt zodoende als niet doelmatig worden beoordeeld.

De 30 km/u wegen (Hovystraat, Poesiatstraat en Klaas Katerstraat) welke in dit onderzoek zorgen voor een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB zijn allemaal gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De functie als erftoegangsweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/u dient behouden te blijven voor de ontsluiting van de omliggende woningen. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk. Verder zijn deze 30 km/u wegen voorzien van een klinkerverharding. Het toepassen van asfalt op deze weg kan tot een geluidreductie leiden, maar is om verkeerskundige redenen niet wenselijk. Klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de bebouwing.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is in onderhavige situatie een hoog scherm noodzakelijk nabij de bebouwing. Dergelijke voorzieningen zijn in stedelijk gebied niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. De eerstelijns bebouwing aan de Koninginneweg zorgt bovendien al voor een geluidsafschermende werking voor de achterliggende bebouwing. Daarnaast draagt het bij aan het realiseren van een geluidsluwe buitenruimte en een stille zijde 'binnen' de bouwblokken. Om dit aan te tonen is een berekening uitgevoerd waarbij 'worst case' is gerekend met de aanwezigheid van eventuele open ruimten in de eerstelijns bebouwing. Figuur 4.3 laat zien dat ook met open ruimten in de bebouwing ten allen tijde sprake is van een geluidsluwe buitenruimte en een stille zijde voor de bouwblokken. De geluidbelasting 'binnen' de bouwblokken ligt namelijk beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de Koninginneweg.



Figuur 4.3: Proefberekening geluidsluwe buitenruimte/stille zijde als gevolg Koninginneweg

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet wenselijk, omdat ten eerste de ruimte in het plangebied niet groot genoeg is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Ten tweede ligt de toekomstige bebouwing voor centrum fase 2 en 3 volgens het ontwerp in lijn met de overige bebouwing aan weerszijden, wat wenselijk is voor het stedenbouwkundig plan. De bouwblokken hebben een samenhangende stedenbouwkundige structuur, waardoor de bebouwing als een samenhangende eenheid herkenbaar is. Ook sluit de bebouwing goed aan op de omliggende omgeving.

4.4. Cumulatie

Omdat sprake is van een overschrijding van de 48 dB door ten minste twee bronnen, wordt de gecumuleerde geluidbelasting eveneens in ogenschouw genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidbelasting als gevolg van alle wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt. Bij de cumulatie wordt de hoogst berekende geluidbelasting van de afzonderlijke bron exclusief aftrek artikel 110g Wgh als maatgevend gehanteerd. Indien de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 1 dB bedraagt ten opzichte van de geluidbelasting van de hoogst maatgevende bron (Koninginneweg), kan worden opgemaakt dat cumulatie van het geluid niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor.

Uit tabel 4. blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet resulteert in een toename van meer dan 1 dB ten opzichte van de hoogst berekende geluidbelasting voor een afzonderlijke bron. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden daarom niet in de weg.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting ten opzichte van de maatgevende bron (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Hoogste geluidbelasting maatgevende bron (Koninginneweg)	Alle bronnen samen (gecumuleerd)
Toetspunt 78	62,48 dB (waarneemhoogte 7.50m)	62,61 dB (waarneemhoogte 7.50m)

In Ridderkerk is het voornemen om het woongebied tussen de Koninginneweg en de Talmastraat te vernieuwen (zie figuur 1.1). Er is nieuwbouw voorzien ter vervanging van de huidige bebouwing. Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder. Aangezien het plangebied in de geluidzone van de Koninginneweg, de Rotterdamseweg en de Jonkheer van Karnebeekweg ligt, is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de interne 30 km/u wegen van het plangebied onderzocht.

Uit het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai kan het volgende worden geconcludeerd:

Gezoneerde wegen:

Koninginneweg (50 km/u)

Als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg (50 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken L en J. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 57 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting beneden de 48 dB.

Indien er in verschillende fases gebouwd gaat worden met eerste fase 2 en vervolgens fase 3, dan wordt tijdelijk ook de voorkeursgrenswaarde van de overige bouwblokken overschreden. De tweede- en derdelijns bebouwing ten opzichte van de Koninginneweg kennen dan namelijk tijdelijk een vrije veld situatie ten opzichte van deze weg. Echter bij een volledige realisatie van centrum fase 2 en 3 is de overschrijding alleen van toepassing voor de bouwblokken L en J. Dit omdat deze bouwblokken een geluid afschermende werking hebben voor de achterliggende bebouwing.

Jonkheer van Karnebeekweg (50 km/u)

Als gevolg van het wegverkeer op de Jonkheer van Karnebeekweg (50 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB enkel voor bouwblok J overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 49 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Op de overige bouwblokken ligt de berekende geluidbelasting beneden de 48 dB.

Rotterdamseweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Rotterdamseweg (80 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 46 dB voor bouwblok A.

Niet gezoneerde wegen:

Als gevolg van het wegverkeer op de niet gezoneerde Hovystraat, Poesiatstraat en Klaas Katerstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De overschrijding bedraagt inclusief

af trek artikel 110g Wgh respectievelijk 52 dB (Hovystraat, bouwblok L), 49 dB (Poesiatstraat, bouwblok L) en 53 dB en 52 dB (Klaas Katerstraat, bouwblok H en J). Als gevolg van het wegverkeer op de Talmastraat, Slotemaker de Bruinestraat en de Koninginneweg (30 km/u deel) wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Maatregelen

Als gevolg van het wegverkeer op de Koninginneweg en de Jonkheer van Karnebeekweg is sprake van een overschrijding van de 48 dB voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zorgt het wegverkeer op de niet gezonde Hovystraat, Poesiatstraat en Klaas Katerstraat voor een overschrijding van de 48 dB richtwaarde. Daarom zijn maatregelen ter reductie van de geluidbelasting afgewogen. Hieruit blijkt dat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied onvoldoende doeltreffend zijn, of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of verkeerskundige aard. Wel heeft de eerstelijns bebouwing aan de Koninginneweg een geluidsafschermende werking voor de achterliggende bebouwing. Hierdoor is sprake van een geluidsluwe buitenruimte en stille zijden (<48 dB) 'binnen' de bouwblokken. Dit is belangrijk voor een goed woon- en leefklimaat.

Cumulatie

Ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg en de Jonkheer van Karnebeekweg is een besluit hogere waarden nodig door het college burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden door ten minste twee gezonde bronnen, dient bij de besluitvorming rond hogere waarden ook de gecumuleerde geluidbelasting in ogenschouw te worden genomen.

Uit het onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet resulteert in een toename van meer dan 1 dB ten opzichte van de hoogst berekende geluidbelasting voor een afzonderlijke bron (Koninginneweg). Zodoende kan worden opgemaakt dat cumulatie van het geluid niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden daarom niet in de weg.

Hogere waarden

Omdat de gezonde Koninginneweg en de gezonde Jonkheer van Karnebeekweg bij volledige realisatie van centrum fase 2 en 3 zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is een besluit hogere waarden nodig. De benodigde hogere waarden zijn in tabel 5.1 opgenomen.

Aangezien de Hovystraat, Poesiatstraat en Klaas Katerstraat niet gezond zijn, zijn nadere procedures voor deze wegen niet nodig.

Tabel 5.1: Te verlenen hogere waarden

Bouwblok	Geluidbelasting	Bron
J	57 dB	Koninginneweg
	49 dB	Jonkheer van Karnebeekweg
L	57 dB	Koninginneweg



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
K.weg 30	Koninginneweg 30 km/u (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
K.weg 30	Koninginneweg 30 km/u (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
K.weg 50	Koninginneweg	W9a	50	50	50	50	50	50
S.B.straat	Slotemaker de Bruinestraat (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
S.B.straat	Slotemaker de Bruinestraat (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
T.straat	Talmastraat (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
T.straat	Talmastraat (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
P.straat	Poesiatstraat (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
P.straat	Poesiatstraat (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
H.straat	Hovystraat (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
H.straat	Hovystraat (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
K.K.straat	Klaas Katerstraat (B)	W9a	30	30	30	30	30	30
K.K.straat	Klaas Katerstraat (A)	W9a	30	30	30	30	30	30
R.weg	Rotterdamseweg	W0	80	80	80	80	80	80
J.K.weg	Jonkheer van Karnebeekweg	W9a	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen

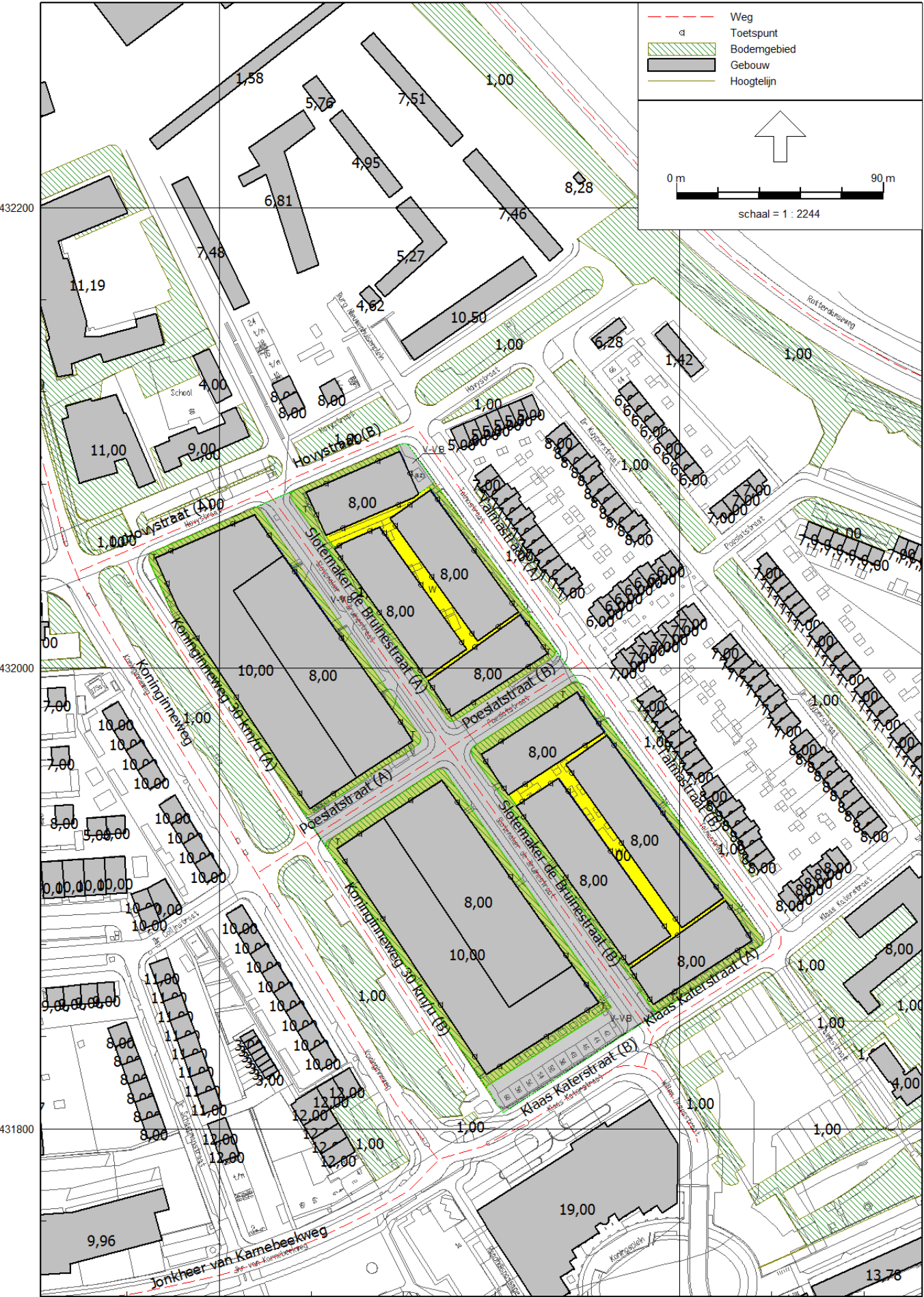
Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
K.weg 30	30	30	30	76,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
K.weg 30	30	30	30	68,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
K.weg 50	50	50	50	7682,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46
S.B.straat	30	30	30	393,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
S.B.straat	30	30	30	484,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
T.straat	30	30	30	121,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
T.straat	30	30	30	144,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
P.straat	30	30	30	127,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
P.straat	30	30	30	679,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
H.straat	30	30	30	1166,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
H.straat	30	30	30	633,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
K.K.straat	30	30	30	4459,00	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46
K.K.straat	30	30	30	546,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59
R.weg	80	80	80	9227,00	6,58	3,16	1,04	81,95	89,84	82,12
J.K.weg	50	50	50	4978,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
K.weg 30	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
K.weg 30	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
K.weg 50	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
S.B.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
S.B.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
T.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
T.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
P.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
P.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
H.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
H.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
K.K.straat	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
K.K.straat	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
R.weg	14,31	7,29	14,10	3,75	2,88	3,78
J.K.weg	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46



Invoergegevens toetspunten

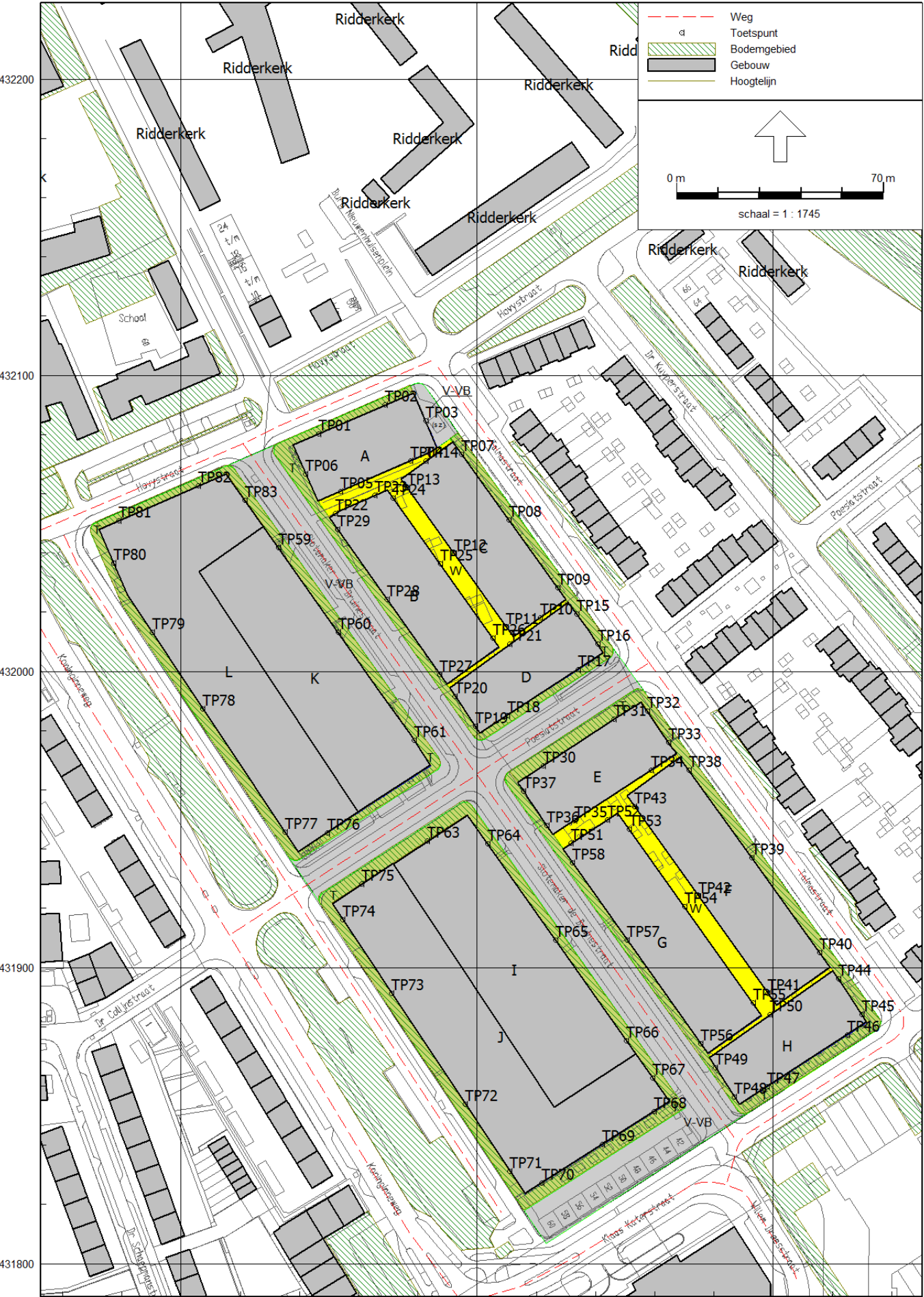
Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	42
TP01_B		4,50	43
TP01_C		7,50	44
TP02_A		1,50	40
TP02_B		4,50	40
TP02_C		7,50	41
TP03_A		1,50	30
TP03_B		4,50	30
TP03_C		7,50	25
TP04_A		1,50	30
TP04_B		4,50	32
TP04_C		7,50	35
TP05_A		1,50	31
TP05_B		4,50	33
TP05_C		7,50	35
TP06_A		1,50	40
TP06_B		4,50	41
TP06_C		7,50	42
TP07_A		1,50	27
TP07_B		4,50	28
TP07_C		7,50	28
TP08_A		1,50	25
TP08_B		4,50	27
TP08_C		7,50	28
TP09_A		1,50	29
TP09_B		4,50	29
TP09_C		7,50	30
TP10_A		1,50	28
TP10_B		4,50	30
TP10_C		7,50	35
TP11_A		1,50	32
TP11_B		4,50	35
TP11_C		7,50	37
TP12_A		1,50	32
TP12_B		4,50	34
TP12_C		7,50	36
TP13_A		1,50	32
TP13_B		4,50	35
TP13_C		7,50	36
TP14_A		1,50	30
TP14_B		4,50	31
TP14_C		7,50	34
TP15_A		1,50	28
TP15_B		4,50	29
TP15_C		7,50	29
TP16_A		1,50	27
TP16_B		4,50	28
TP16_C		7,50	27
TP17_A		1,50	40
TP17_B		4,50	40
TP17_C		7,50	40
TP18_A		1,50	41
TP18_B		4,50	42
TP18_C		7,50	43
TP19_A		1,50	41
TP19_B		4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	44
TP20_A		1,50	35
TP20_B		4,50	36
TP20_C		7,50	38
TP21_A		1,50	31
TP21_B		4,50	33
TP21_C		7,50	35
TP22_A		1,50	34
TP22_B		4,50	35
TP22_C		7,50	37
TP23_A		1,50	31
TP23_B		4,50	33
TP23_C		7,50	35
TP24_A		1,50	28
TP24_B		4,50	30
TP24_C		7,50	31
TP25_A		1,50	29
TP25_B		4,50	31
TP25_C		7,50	32
TP26_A		1,50	28
TP26_B		4,50	30
TP26_C		7,50	32
TP27_A		1,50	35
TP27_B		4,50	36
TP27_C		7,50	38
TP28_A		1,50	35
TP28_B		4,50	36
TP28_C		7,50	37
TP29_A		1,50	36
TP29_B		4,50	37
TP29_C		7,50	38
TP30_A		1,50	41
TP30_B		4,50	42
TP30_C		7,50	43
TP31_A		1,50	40
TP31_B		4,50	40
TP31_C		7,50	40
TP32_A		1,50	33
TP32_B		4,50	34
TP32_C		7,50	34
TP33_A		1,50	27
TP33_B		4,50	28
TP33_C		7,50	30
TP34_A		1,50	29
TP34_B		4,50	31
TP34_C		7,50	33
TP35_A		1,50	30
TP35_B		4,50	32
TP35_C		7,50	34
TP36_A		1,50	34
TP36_B		4,50	35
TP36_C		7,50	37
TP37_A		1,50	41
TP37_B		4,50	42
TP37_C		7,50	43
TP38_A		1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	29
TP38_C		7,50	31
TP39_A		1,50	28
TP39_B		4,50	29
TP39_C		7,50	31
TP40_A		1,50	28
TP40_B		4,50	29
TP40_C		7,50	29
TP41_A		1,50	30
TP41_B		4,50	33
TP41_C		7,50	35
TP42_A		1,50	30
TP42_B		4,50	33
TP42_C		7,50	35
TP43_A		1,50	31
TP43_B		4,50	34
TP43_C		7,50	36
TP44_A		1,50	27
TP44_B		4,50	29
TP44_C		7,50	29
TP45_A		1,50	27
TP45_B		4,50	28
TP45_C		7,50	29
TP46_A		1,50	35
TP46_B		4,50	35
TP46_C		7,50	35
TP47_A		1,50	39
TP47_B		4,50	39
TP47_C		7,50	40
TP48_A		1,50	43
TP48_B		4,50	43
TP48_C		7,50	44
TP49_A		1,50	41
TP49_B		4,50	41
TP49_C		7,50	42
TP50_A		1,50	30
TP50_B		4,50	32
TP50_C		7,50	34
TP51_A		1,50	32
TP51_B		4,50	33
TP51_C		7,50	35
TP52_A		1,50	31
TP52_B		4,50	33
TP52_C		7,50	35
TP53_A		1,50	28
TP53_B		4,50	30
TP53_C		7,50	32
TP54_A		1,50	28
TP54_B		4,50	30
TP54_C		7,50	31
TP55_A		1,50	28
TP55_B		4,50	30
TP55_C		7,50	31
TP56_A		1,50	40
TP56_B		4,50	40
TP56_C		7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	34
TP57_B		4,50	35
TP57_C		7,50	36
TP58_A		1,50	34
TP58_B		4,50	35
TP58_C		7,50	37
TP59_A		1,50	31
TP59_B		4,50	32
TP59_C		7,50	33
TP60_A		1,50	31
TP60_B		4,50	32
TP60_C		7,50	33
TP61_A		1,50	33
TP61_B		4,50	34
TP61_C		7,50	35
TP63_A		1,50	46
TP63_B		4,50	47
TP63_C		7,50	48
TP64_A		1,50	33
TP64_B		4,50	34
TP64_C		7,50	35
TP65_A		1,50	30
TP65_B		4,50	31
TP65_C		7,50	32
TP66_A		1,50	31
TP66_B		4,50	31
TP66_C		7,50	32
TP67_A		1,50	30
TP67_B		4,50	31
TP67_C		7,50	32
TP68_A		1,50	43
TP68_B		4,50	44
TP68_C		7,50	45
TP69_A		1,50	44
TP69_B		4,50	45
TP69_C		7,50	46
TP70_A		1,50	48
TP70_B		4,50	49
TP70_C		7,50	50
TP71_A		1,50	53
TP71_B		4,50	55
TP71_C		7,50	55
TP72_A		1,50	54
TP72_B		4,50	56
TP72_C		7,50	56
TP73_A		1,50	55
TP73_B		4,50	56
TP73_C		7,50	57
TP74_A		1,50	55
TP74_B		4,50	57
TP74_C		7,50	57
TP75_A		1,50	50
TP75_B		4,50	52
TP75_C		7,50	52
TP76_A		1,50	50
TP76_B		4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	53
TP77_A		1,50	55
TP77_B		4,50	57
TP77_C		7,50	57
TP78_A		1,50	55
TP78_B		4,50	57
TP78_C		7,50	57
TP79_A		1,50	55
TP79_B		4,50	57
TP79_C		7,50	57
TP80_A		1,50	55
TP80_B		4,50	57
TP80_C		7,50	57
TP81_A		1,50	50
TP81_B		4,50	52
TP81_C		7,50	53
TP82_A		1,50	46
TP82_B		4,50	47
TP82_C		7,50	48
TP83_A		1,50	36
TP83_B		4,50	37
TP83_C		7,50	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkheer van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	16
TP01_B		4,50	13
TP01_C		7,50	13
TP02_A		1,50	16
TP02_B		4,50	18
TP02_C		7,50	18
TP03_A		1,50	23
TP03_B		4,50	23
TP03_C		7,50	25
TP04_A		1,50	22
TP04_B		4,50	24
TP04_C		7,50	28
TP05_A		1,50	24
TP05_B		4,50	26
TP05_C		7,50	29
TP06_A		1,50	24
TP06_B		4,50	26
TP06_C		7,50	27
TP07_A		1,50	22
TP07_B		4,50	24
TP07_C		7,50	26
TP08_A		1,50	18
TP08_B		4,50	21
TP08_C		7,50	23
TP09_A		1,50	19
TP09_B		4,50	23
TP09_C		7,50	27
TP10_A		1,50	21
TP10_B		4,50	23
TP10_C		7,50	28
TP11_A		1,50	23
TP11_B		4,50	25
TP11_C		7,50	28
TP12_A		1,50	23
TP12_B		4,50	25
TP12_C		7,50	28
TP13_A		1,50	22
TP13_B		4,50	25
TP13_C		7,50	27
TP14_A		1,50	16
TP14_B		4,50	19
TP14_C		7,50	21
TP15_A		1,50	20
TP15_B		4,50	23
TP15_C		7,50	26
TP16_A		1,50	19
TP16_B		4,50	22
TP16_C		7,50	25
TP17_A		1,50	25
TP17_B		4,50	27
TP17_C		7,50	29
TP18_A		1,50	26
TP18_B		4,50	27
TP18_C		7,50	28
TP19_A		1,50	26
TP19_B		4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkheer van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	28
TP20_A		1,50	25
TP20_B		4,50	27
TP20_C		7,50	28
TP21_A		1,50	18
TP21_B		4,50	20
TP21_C		7,50	20
TP22_A		1,50	19
TP22_B		4,50	21
TP22_C		7,50	22
TP23_A		1,50	18
TP23_B		4,50	21
TP23_C		7,50	21
TP24_A		1,50	20
TP24_B		4,50	23
TP24_C		7,50	26
TP25_A		1,50	20
TP25_B		4,50	24
TP25_C		7,50	27
TP26_A		1,50	16
TP26_B		4,50	19
TP26_C		7,50	21
TP27_A		1,50	25
TP27_B		4,50	27
TP27_C		7,50	28
TP28_A		1,50	25
TP28_B		4,50	27
TP28_C		7,50	28
TP29_A		1,50	24
TP29_B		4,50	26
TP29_C		7,50	27
TP30_A		1,50	20
TP30_B		4,50	22
TP30_C		7,50	23
TP31_A		1,50	23
TP31_B		4,50	24
TP31_C		7,50	25
TP32_A		1,50	22
TP32_B		4,50	24
TP32_C		7,50	28
TP33_A		1,50	23
TP33_B		4,50	26
TP33_C		7,50	30
TP34_A		1,50	24
TP34_B		4,50	26
TP34_C		7,50	30
TP35_A		1,50	26
TP35_B		4,50	28
TP35_C		7,50	30
TP36_A		1,50	27
TP36_B		4,50	29
TP36_C		7,50	30
TP37_A		1,50	27
TP37_B		4,50	28
TP37_C		7,50	29
TP38_A		1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkheer van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	27
TP38_C		7,50	30
TP39_A		1,50	24
TP39_B		4,50	26
TP39_C		7,50	30
TP40_A		1,50	24
TP40_B		4,50	27
TP40_C		7,50	30
TP41_A		1,50	24
TP41_B		4,50	27
TP41_C		7,50	32
TP42_A		1,50	24
TP42_B		4,50	27
TP42_C		7,50	30
TP43_A		1,50	25
TP43_B		4,50	28
TP43_C		7,50	30
TP44_A		1,50	25
TP44_B		4,50	26
TP44_C		7,50	28
TP45_A		1,50	25
TP45_B		4,50	28
TP45_C		7,50	32
TP46_A		1,50	41
TP46_B		4,50	41
TP46_C		7,50	41
TP47_A		1,50	43
TP47_B		4,50	43
TP47_C		7,50	43
TP48_A		1,50	46
TP48_B		4,50	46
TP48_C		7,50	46
TP49_A		1,50	42
TP49_B		4,50	42
TP49_C		7,50	43
TP50_A		1,50	25
TP50_B		4,50	28
TP50_C		7,50	31
TP51_A		1,50	22
TP51_B		4,50	24
TP51_C		7,50	25
TP52_A		1,50	24
TP52_B		4,50	26
TP52_C		7,50	27
TP53_A		1,50	22
TP53_B		4,50	25
TP53_C		7,50	28
TP54_A		1,50	22
TP54_B		4,50	25
TP54_C		7,50	27
TP55_A		1,50	22
TP55_B		4,50	26
TP55_C		7,50	31
TP56_A		1,50	37
TP56_B		4,50	36
TP56_C		7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkheer van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	27
TP57_B		4,50	28
TP57_C		7,50	30
TP58_A		1,50	27
TP58_B		4,50	28
TP58_C		7,50	30
TP59_A		1,50	23
TP59_B		4,50	25
TP59_C		7,50	27
TP60_A		1,50	23
TP60_B		4,50	24
TP60_C		7,50	25
TP61_A		1,50	17
TP61_B		4,50	19
TP61_C		7,50	22
TP63_A		1,50	23
TP63_B		4,50	24
TP63_C		7,50	25
TP64_A		1,50	24
TP64_B		4,50	25
TP64_C		7,50	26
TP65_A		1,50	25
TP65_B		4,50	26
TP65_C		7,50	27
TP66_A		1,50	26
TP66_B		4,50	28
TP66_C		7,50	29
TP67_A		1,50	24
TP67_B		4,50	26
TP67_C		7,50	29
TP68_A		1,50	45
TP68_B		4,50	45
TP68_C		7,50	46
TP69_A		1,50	45
TP69_B		4,50	46
TP69_C		7,50	47
TP70_A		1,50	47
TP70_B		4,50	49
TP70_C		7,50	49
TP71_A		1,50	46
TP71_B		4,50	48
TP71_C		7,50	48
TP72_A		1,50	43
TP72_B		4,50	45
TP72_C		7,50	45
TP73_A		1,50	39
TP73_B		4,50	40
TP73_C		7,50	41
TP74_A		1,50	36
TP74_B		4,50	37
TP74_C		7,50	38
TP75_A		1,50	30
TP75_B		4,50	31
TP75_C		7,50	31
TP76_A		1,50	27
TP76_B		4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkheer van Karnebeekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	30
TP77_A		1,50	35
TP77_B		4,50	35
TP77_C		7,50	36
TP78_A		1,50	32
TP78_B		4,50	33
TP78_C		7,50	33
TP79_A		1,50	29
TP79_B		4,50	30
TP79_C		7,50	31
TP80_A		1,50	26
TP80_B		4,50	27
TP80_C		7,50	28
TP81_A		1,50	15
TP81_B		4,50	16
TP81_C		7,50	19
TP82_A		1,50	19
TP82_B		4,50	21
TP82_C		7,50	22
TP83_A		1,50	23
TP83_B		4,50	25
TP83_C		7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	42
TP01_B		4,50	43
TP01_C		7,50	44
TP02_A		1,50	44
TP02_B		4,50	44
TP02_C		7,50	45
TP03_A		1,50	45
TP03_B		4,50	46
TP03_C		7,50	48
TP04_A		1,50	30
TP04_B		4,50	35
TP04_C		7,50	42
TP05_A		1,50	34
TP05_B		4,50	37
TP05_C		7,50	43
TP06_A		1,50	32
TP06_B		4,50	34
TP06_C		7,50	40
TP07_A		1,50	40
TP07_B		4,50	43
TP07_C		7,50	47
TP08_A		1,50	30
TP08_B		4,50	35
TP08_C		7,50	42
TP09_A		1,50	35
TP09_B		4,50	38
TP09_C		7,50	44
TP10_A		1,50	28
TP10_B		4,50	31
TP10_C		7,50	40
TP11_A		1,50	29
TP11_B		4,50	33
TP11_C		7,50	41
TP12_A		1,50	30
TP12_B		4,50	34
TP12_C		7,50	41
TP13_A		1,50	29
TP13_B		4,50	33
TP13_C		7,50	41
TP14_A		1,50	32
TP14_B		4,50	36
TP14_C		7,50	42
TP15_A		1,50	38
TP15_B		4,50	40
TP15_C		7,50	45
TP16_A		1,50	40
TP16_B		4,50	41
TP16_C		7,50	45
TP17_A		1,50	36
TP17_B		4,50	38
TP17_C		7,50	42
TP18_A		1,50	35
TP18_B		4,50	37
TP18_C		7,50	41
TP19_A		1,50	31
TP19_B		4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	38
TP20_A		1,50	32
TP20_B		4,50	35
TP20_C		7,50	40
TP21_A		1,50	31
TP21_B		4,50	34
TP21_C		7,50	41
TP22_A		1,50	32
TP22_B		4,50	35
TP22_C		7,50	41
TP23_A		1,50	31
TP23_B		4,50	35
TP23_C		7,50	42
TP24_A		1,50	30
TP24_B		4,50	33
TP24_C		7,50	41
TP25_A		1,50	30
TP25_B		4,50	33
TP25_C		7,50	41
TP26_A		1,50	30
TP26_B		4,50	33
TP26_C		7,50	41
TP27_A		1,50	32
TP27_B		4,50	35
TP27_C		7,50	40
TP28_A		1,50	32
TP28_B		4,50	35
TP28_C		7,50	40
TP29_A		1,50	32
TP29_B		4,50	35
TP29_C		7,50	41
TP30_A		1,50	37
TP30_B		4,50	39
TP30_C		7,50	42
TP31_A		1,50	39
TP31_B		4,50	40
TP31_C		7,50	44
TP32_A		1,50	37
TP32_B		4,50	40
TP32_C		7,50	46
TP33_A		1,50	35
TP33_B		4,50	39
TP33_C		7,50	44
TP34_A		1,50	30
TP34_B		4,50	33
TP34_C		7,50	39
TP35_A		1,50	30
TP35_B		4,50	34
TP35_C		7,50	39
TP36_A		1,50	31
TP36_B		4,50	35
TP36_C		7,50	39
TP37_A		1,50	33
TP37_B		4,50	35
TP37_C		7,50	38
TP38_A		1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	38
TP38_C		7,50	44
TP39_A		1,50	33
TP39_B		4,50	37
TP39_C		7,50	41
TP40_A		1,50	33
TP40_B		4,50	36
TP40_C		7,50	40
TP41_A		1,50	28
TP41_B		4,50	32
TP41_C		7,50	38
TP42_A		1,50	29
TP42_B		4,50	33
TP42_C		7,50	39
TP43_A		1,50	28
TP43_B		4,50	32
TP43_C		7,50	39
TP44_A		1,50	34
TP44_B		4,50	37
TP44_C		7,50	41
TP45_A		1,50	34
TP45_B		4,50	37
TP45_C		7,50	40
TP46_A		1,50	31
TP46_B		4,50	34
TP46_C		7,50	35
TP47_A		1,50	30
TP47_B		4,50	32
TP47_C		7,50	34
TP48_A		1,50	28
TP48_B		4,50	31
TP48_C		7,50	35
TP49_A		1,50	30
TP49_B		4,50	33
TP49_C		7,50	36
TP50_A		1,50	28
TP50_B		4,50	32
TP50_C		7,50	39
TP51_A		1,50	32
TP51_B		4,50	35
TP51_C		7,50	41
TP52_A		1,50	30
TP52_B		4,50	34
TP52_C		7,50	40
TP53_A		1,50	28
TP53_B		4,50	32
TP53_C		7,50	40
TP54_A		1,50	27
TP54_B		4,50	31
TP54_C		7,50	38
TP55_A		1,50	28
TP55_B		4,50	32
TP55_C		7,50	39
TP56_A		1,50	31
TP56_B		4,50	34
TP56_C		7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	31
TP57_B		4,50	35
TP57_C		7,50	38
TP58_A		1,50	31
TP58_B		4,50	35
TP58_C		7,50	38
TP59_A		1,50	36
TP59_B		4,50	38
TP59_C		7,50	43
TP60_A		1,50	33
TP60_B		4,50	36
TP60_C		7,50	42
TP61_A		1,50	34
TP61_B		4,50	37
TP61_C		7,50	42
TP63_A		1,50	37
TP63_B		4,50	39
TP63_C		7,50	43
TP64_A		1,50	33
TP64_B		4,50	36
TP64_C		7,50	42
TP65_A		1,50	31
TP65_B		4,50	35
TP65_C		7,50	40
TP66_A		1,50	31
TP66_B		4,50	34
TP66_C		7,50	39
TP67_A		1,50	31
TP67_B		4,50	34
TP67_C		7,50	37
TP68_A		1,50	28
TP68_B		4,50	31
TP68_C		7,50	34
TP69_A		1,50	29
TP69_B		4,50	31
TP69_C		7,50	34
TP70_A		1,50	29
TP70_B		4,50	31
TP70_C		7,50	34
TP71_A		1,50	28
TP71_B		4,50	30
TP71_C		7,50	32
TP72_A		1,50	29
TP72_B		4,50	31
TP72_C		7,50	34
TP73_A		1,50	29
TP73_B		4,50	32
TP73_C		7,50	35
TP74_A		1,50	30
TP74_B		4,50	31
TP74_C		7,50	33
TP75_A		1,50	35
TP75_B		4,50	37
TP75_C		7,50	42
TP76_A		1,50	35
TP76_B		4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	39
TP77_A		1,50	29
TP77_B		4,50	31
TP77_C		7,50	33
TP78_A		1,50	30
TP78_B		4,50	33
TP78_C		7,50	37
TP79_A		1,50	30
TP79_B		4,50	33
TP79_C		7,50	36
TP80_A		1,50	25
TP80_B		4,50	27
TP80_C		7,50	28
TP81_A		1,50	37
TP81_B		4,50	38
TP81_C		7,50	39
TP82_A		1,50	40
TP82_B		4,50	40
TP82_C		7,50	41
TP83_A		1,50	37
TP83_B		4,50	40
TP83_C		7,50	42

Resultaten Talmastraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Talmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	22
TP01_B		4,50	23
TP01_C		7,50	24
TP02_A		1,50	25
TP02_B		4,50	26
TP02_C		7,50	26
TP03_A		1,50	39
TP03_B		4,50	39
TP03_C		7,50	39
TP04_A		1,50	25
TP04_B		4,50	26
TP04_C		7,50	27
TP05_A		1,50	18
TP05_B		4,50	20
TP05_C		7,50	21
TP06_A		1,50	8
TP06_B		4,50	9
TP06_C		7,50	10
TP07_A		1,50	41
TP07_B		4,50	41
TP07_C		7,50	40
TP08_A		1,50	41
TP08_B		4,50	41
TP08_C		7,50	41
TP09_A		1,50	41
TP09_B		4,50	42
TP09_C		7,50	41
TP10_A		1,50	28
TP10_B		4,50	28
TP10_C		7,50	29
TP11_A		1,50	12
TP11_B		4,50	14
TP11_C		7,50	16
TP12_A		1,50	13
TP12_B		4,50	16
TP12_C		7,50	17
TP13_A		1,50	13
TP13_B		4,50	15
TP13_C		7,50	17
TP14_A		1,50	28
TP14_B		4,50	28
TP14_C		7,50	29
TP15_A		1,50	41
TP15_B		4,50	41
TP15_C		7,50	41
TP16_A		1,50	41
TP16_B		4,50	41
TP16_C		7,50	41
TP17_A		1,50	34
TP17_B		4,50	35
TP17_C		7,50	35
TP18_A		1,50	27
TP18_B		4,50	29
TP18_C		7,50	29
TP19_A		1,50	12
TP19_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Talmastraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Talmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	14
TP20_A		1,50	11
TP20_B		4,50	12
TP20_C		7,50	14
TP21_A		1,50	23
TP21_B		4,50	24
TP21_C		7,50	25
TP22_A		1,50	11
TP22_B		4,50	13
TP22_C		7,50	16
TP23_A		1,50	20
TP23_B		4,50	22
TP23_C		7,50	22
TP24_A		1,50	16
TP24_B		4,50	19
TP24_C		7,50	21
TP25_A		1,50	16
TP25_B		4,50	19
TP25_C		7,50	22
TP26_A		1,50	15
TP26_B		4,50	19
TP26_C		7,50	22
TP27_A		1,50	9
TP27_B		4,50	10
TP27_C		7,50	12
TP28_A		1,50	10
TP28_B		4,50	10
TP28_C		7,50	12
TP29_A		1,50	10
TP29_B		4,50	10
TP29_C		7,50	11
TP30_A		1,50	26
TP30_B		4,50	28
TP30_C		7,50	29
TP31_A		1,50	34
TP31_B		4,50	35
TP31_C		7,50	35
TP32_A		1,50	42
TP32_B		4,50	42
TP32_C		7,50	42
TP33_A		1,50	42
TP33_B		4,50	42
TP33_C		7,50	42
TP34_A		1,50	30
TP34_B		4,50	30
TP34_C		7,50	31
TP35_A		1,50	19
TP35_B		4,50	21
TP35_C		7,50	22
TP36_A		1,50	9
TP36_B		4,50	11
TP36_C		7,50	12
TP37_A		1,50	14
TP37_B		4,50	16
TP37_C		7,50	17
TP38_A		1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Talmastraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Talmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	42
TP38_C		7,50	42
TP39_A		1,50	42
TP39_B		4,50	42
TP39_C		7,50	42
TP40_A		1,50	42
TP40_B		4,50	42
TP40_C		7,50	41
TP41_A		1,50	13
TP41_B		4,50	15
TP41_C		7,50	17
TP42_A		1,50	14
TP42_B		4,50	16
TP42_C		7,50	18
TP43_A		1,50	12
TP43_B		4,50	14
TP43_C		7,50	16
TP44_A		1,50	41
TP44_B		4,50	41
TP44_C		7,50	41
TP45_A		1,50	40
TP45_B		4,50	40
TP45_C		7,50	40
TP46_A		1,50	26
TP46_B		4,50	26
TP46_C		7,50	26
TP47_A		1,50	15
TP47_B		4,50	17
TP47_C		7,50	17
TP48_A		1,50	8
TP48_B		4,50	8
TP48_C		7,50	9
TP49_A		1,50	9
TP49_B		4,50	9
TP49_C		7,50	10
TP50_A		1,50	22
TP50_B		4,50	24
TP50_C		7,50	24
TP51_A		1,50	16
TP51_B		4,50	19
TP51_C		7,50	20
TP52_A		1,50	15
TP52_B		4,50	18
TP52_C		7,50	20
TP53_A		1,50	16
TP53_B		4,50	20
TP53_C		7,50	23
TP54_A		1,50	16
TP54_B		4,50	20
TP54_C		7,50	22
TP55_A		1,50	16
TP55_B		4,50	20
TP55_C		7,50	22
TP56_A		1,50	9
TP56_B		4,50	10
TP56_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Talmastraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Talmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	10
TP57_B		4,50	11
TP57_C		7,50	12
TP58_A		1,50	10
TP58_B		4,50	11
TP58_C		7,50	12
TP59_A		1,50	15
TP59_B		4,50	16
TP59_C		7,50	18
TP60_A		1,50	15
TP60_B		4,50	16
TP60_C		7,50	19
TP61_A		1,50	17
TP61_B		4,50	19
TP61_C		7,50	21
TP63_A		1,50	20
TP63_B		4,50	22
TP63_C		7,50	23
TP64_A		1,50	18
TP64_B		4,50	19
TP64_C		7,50	21
TP65_A		1,50	14
TP65_B		4,50	16
TP65_C		7,50	17
TP66_A		1,50	14
TP66_B		4,50	15
TP66_C		7,50	17
TP67_A		1,50	14
TP67_B		4,50	15
TP67_C		7,50	16
TP68_A		1,50	9
TP68_B		4,50	10
TP68_C		7,50	10
TP69_A		1,50	4
TP69_B		4,50	5
TP69_C		7,50	6
TP70_A		1,50	4
TP70_B		4,50	5
TP70_C		7,50	5
TP71_A		1,50	3
TP71_B		4,50	4
TP71_C		7,50	4
TP72_A		1,50	4
TP72_B		4,50	5
TP72_C		7,50	5
TP73_A		1,50	4
TP73_B		4,50	4
TP73_C		7,50	4
TP74_A		1,50	8
TP74_B		4,50	9
TP74_C		7,50	9
TP75_A		1,50	17
TP75_B		4,50	19
TP75_C		7,50	20
TP76_A		1,50	17
TP76_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Talmastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	19
TP77_A		1,50	4
TP77_B		4,50	4
TP77_C		7,50	5
TP78_A		1,50	4
TP78_B		4,50	4
TP78_C		7,50	4
TP79_A		1,50	3
TP79_B		4,50	3
TP79_C		7,50	3
TP80_A		1,50	1
TP80_B		4,50	2
TP80_C		7,50	0
TP81_A		1,50	8
TP81_B		4,50	9
TP81_C		7,50	10
TP82_A		1,50	12
TP82_B		4,50	13
TP82_C		7,50	14
TP83_A		1,50	13
TP83_B		4,50	14
TP83_C		7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hovystraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovystraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	49
TP01_B		4,50	49
TP01_C		7,50	49
TP02_A		1,50	49
TP02_B		4,50	49
TP02_C		7,50	48
TP03_A		1,50	40
TP03_B		4,50	41
TP03_C		7,50	40
TP04_A		1,50	20
TP04_B		4,50	23
TP04_C		7,50	24
TP05_A		1,50	24
TP05_B		4,50	26
TP05_C		7,50	26
TP06_A		1,50	42
TP06_B		4,50	43
TP06_C		7,50	43
TP07_A		1,50	32
TP07_B		4,50	34
TP07_C		7,50	34
TP08_A		1,50	24
TP08_B		4,50	26
TP08_C		7,50	27
TP09_A		1,50	21
TP09_B		4,50	23
TP09_C		7,50	24
TP10_A		1,50	13
TP10_B		4,50	15
TP10_C		7,50	18
TP11_A		1,50	18
TP11_B		4,50	20
TP11_C		7,50	22
TP12_A		1,50	19
TP12_B		4,50	21
TP12_C		7,50	24
TP13_A		1,50	20
TP13_B		4,50	23
TP13_C		7,50	26
TP14_A		1,50	20
TP14_B		4,50	24
TP14_C		7,50	28
TP15_A		1,50	21
TP15_B		4,50	23
TP15_C		7,50	24
TP16_A		1,50	19
TP16_B		4,50	20
TP16_C		7,50	21
TP17_A		1,50	13
TP17_B		4,50	14
TP17_C		7,50	15
TP18_A		1,50	12
TP18_B		4,50	14
TP18_C		7,50	16
TP19_A		1,50	27
TP19_B		4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hovystraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovystraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	29
TP20_A		1,50	28
TP20_B		4,50	29
TP20_C		7,50	30
TP21_A		1,50	18
TP21_B		4,50	20
TP21_C		7,50	23
TP22_A		1,50	36
TP22_B		4,50	38
TP22_C		7,50	38
TP23_A		1,50	24
TP23_B		4,50	27
TP23_C		7,50	30
TP24_A		1,50	17
TP24_B		4,50	20
TP24_C		7,50	23
TP25_A		1,50	17
TP25_B		4,50	19
TP25_C		7,50	21
TP26_A		1,50	16
TP26_B		4,50	18
TP26_C		7,50	19
TP27_A		1,50	28
TP27_B		4,50	30
TP27_C		7,50	31
TP28_A		1,50	31
TP28_B		4,50	33
TP28_C		7,50	34
TP29_A		1,50	36
TP29_B		4,50	38
TP29_C		7,50	38
TP30_A		1,50	17
TP30_B		4,50	18
TP30_C		7,50	20
TP31_A		1,50	18
TP31_B		4,50	18
TP31_C		7,50	19
TP32_A		1,50	16
TP32_B		4,50	17
TP32_C		7,50	18
TP33_A		1,50	17
TP33_B		4,50	18
TP33_C		7,50	18
TP34_A		1,50	10
TP34_B		4,50	11
TP34_C		7,50	14
TP35_A		1,50	11
TP35_B		4,50	12
TP35_C		7,50	15
TP36_A		1,50	25
TP36_B		4,50	25
TP36_C		7,50	26
TP37_A		1,50	26
TP37_B		4,50	25
TP37_C		7,50	26
TP38_A		1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hovystraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovystraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	17
TP38_C		7,50	17
TP39_A		1,50	14
TP39_B		4,50	15
TP39_C		7,50	16
TP40_A		1,50	11
TP40_B		4,50	13
TP40_C		7,50	13
TP41_A		1,50	14
TP41_B		4,50	15
TP41_C		7,50	16
TP42_A		1,50	14
TP42_B		4,50	15
TP42_C		7,50	17
TP43_A		1,50	14
TP43_B		4,50	15
TP43_C		7,50	17
TP44_A		1,50	6
TP44_B		4,50	8
TP44_C		7,50	8
TP45_A		1,50	7
TP45_B		4,50	9
TP45_C		7,50	9
TP46_A		1,50	8
TP46_B		4,50	9
TP46_C		7,50	9
TP47_A		1,50	8
TP47_B		4,50	9
TP47_C		7,50	10
TP48_A		1,50	20
TP48_B		4,50	21
TP48_C		7,50	21
TP49_A		1,50	19
TP49_B		4,50	21
TP49_C		7,50	20
TP50_A		1,50	12
TP50_B		4,50	14
TP50_C		7,50	16
TP51_A		1,50	14
TP51_B		4,50	15
TP51_C		7,50	19
TP52_A		1,50	13
TP52_B		4,50	15
TP52_C		7,50	18
TP53_A		1,50	10
TP53_B		4,50	11
TP53_C		7,50	12
TP54_A		1,50	11
TP54_B		4,50	12
TP54_C		7,50	12
TP55_A		1,50	10
TP55_B		4,50	11
TP55_C		7,50	11
TP56_A		1,50	19
TP56_B		4,50	20
TP56_C		7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hovystraat

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovystraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	22
TP57_B		4,50	22
TP57_C		7,50	22
TP58_A		1,50	23
TP58_B		4,50	24
TP58_C		7,50	24
TP59_A		1,50	37
TP59_B		4,50	39
TP59_C		7,50	39
TP60_A		1,50	30
TP60_B		4,50	31
TP60_C		7,50	33
TP61_A		1,50	26
TP61_B		4,50	27
TP61_C		7,50	28
TP63_A		1,50	18
TP63_B		4,50	18
TP63_C		7,50	20
TP64_A		1,50	24
TP64_B		4,50	25
TP64_C		7,50	25
TP65_A		1,50	23
TP65_B		4,50	23
TP65_C		7,50	23
TP66_A		1,50	20
TP66_B		4,50	21
TP66_C		7,50	21
TP67_A		1,50	20
TP67_B		4,50	21
TP67_C		7,50	21
TP68_A		1,50	7
TP68_B		4,50	8
TP68_C		7,50	8
TP69_A		1,50	7
TP69_B		4,50	8
TP69_C		7,50	8
TP70_A		1,50	11
TP70_B		4,50	11
TP70_C		7,50	11
TP71_A		1,50	18
TP71_B		4,50	19
TP71_C		7,50	19
TP72_A		1,50	19
TP72_B		4,50	20
TP72_C		7,50	20
TP73_A		1,50	22
TP73_B		4,50	22
TP73_C		7,50	22
TP74_A		1,50	24
TP74_B		4,50	25
TP74_C		7,50	25
TP75_A		1,50	20
TP75_B		4,50	20
TP75_C		7,50	21
TP76_A		1,50	11
TP76_B		4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hovystraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	14
TP77_A		1,50	25
TP77_B		4,50	26
TP77_C		7,50	27
TP78_A		1,50	29
TP78_B		4,50	30
TP78_C		7,50	32
TP79_A		1,50	33
TP79_B		4,50	35
TP79_C		7,50	35
TP80_A		1,50	43
TP80_B		4,50	43
TP80_C		7,50	43
TP81_A		1,50	52
TP81_B		4,50	52
TP81_C		7,50	51
TP82_A		1,50	52
TP82_B		4,50	52
TP82_C		7,50	51
TP83_A		1,50	43
TP83_B		4,50	44
TP83_C		7,50	44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotemaker de Bruinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	31
TP01_B		4,50	31
TP01_C		7,50	31
TP02_A		1,50	25
TP02_B		4,50	27
TP02_C		7,50	28
TP03_A		1,50	13
TP03_B		4,50	14
TP03_C		7,50	15
TP04_A		1,50	31
TP04_B		4,50	33
TP04_C		7,50	33
TP05_A		1,50	41
TP05_B		4,50	41
TP05_C		7,50	41
TP06_A		1,50	45
TP06_B		4,50	45
TP06_C		7,50	45
TP07_A		1,50	13
TP07_B		4,50	14
TP07_C		7,50	14
TP08_A		1,50	11
TP08_B		4,50	13
TP08_C		7,50	15
TP09_A		1,50	14
TP09_B		4,50	15
TP09_C		7,50	15
TP10_A		1,50	25
TP10_B		4,50	27
TP10_C		7,50	29
TP11_A		1,50	22
TP11_B		4,50	25
TP11_C		7,50	28
TP12_A		1,50	22
TP12_B		4,50	25
TP12_C		7,50	28
TP13_A		1,50	27
TP13_B		4,50	30
TP13_C		7,50	31
TP14_A		1,50	30
TP14_B		4,50	32
TP14_C		7,50	33
TP15_A		1,50	13
TP15_B		4,50	13
TP15_C		7,50	14
TP16_A		1,50	20
TP16_B		4,50	21
TP16_C		7,50	22
TP17_A		1,50	32
TP17_B		4,50	34
TP17_C		7,50	34
TP18_A		1,50	40
TP18_B		4,50	41
TP18_C		7,50	41
TP19_A		1,50	47
TP19_B		4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotemaker de Bruinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	47
TP20_A		1,50	47
TP20_B		4,50	47
TP20_C		7,50	47
TP21_A		1,50	27
TP21_B		4,50	29
TP21_C		7,50	29
TP22_A		1,50	43
TP22_B		4,50	43
TP22_C		7,50	43
TP23_A		1,50	35
TP23_B		4,50	36
TP23_C		7,50	36
TP24_A		1,50	26
TP24_B		4,50	27
TP24_C		7,50	28
TP25_A		1,50	19
TP25_B		4,50	21
TP25_C		7,50	23
TP26_A		1,50	18
TP26_B		4,50	20
TP26_C		7,50	21
TP27_A		1,50	47
TP27_B		4,50	47
TP27_C		7,50	47
TP28_A		1,50	47
TP28_B		4,50	47
TP28_C		7,50	47
TP29_A		1,50	47
TP29_B		4,50	47
TP29_C		7,50	47
TP30_A		1,50	39
TP30_B		4,50	40
TP30_C		7,50	40
TP31_A		1,50	31
TP31_B		4,50	33
TP31_C		7,50	34
TP32_A		1,50	20
TP32_B		4,50	21
TP32_C		7,50	22
TP33_A		1,50	16
TP33_B		4,50	17
TP33_C		7,50	18
TP34_A		1,50	29
TP34_B		4,50	31
TP34_C		7,50	32
TP35_A		1,50	40
TP35_B		4,50	41
TP35_C		7,50	41
TP36_A		1,50	48
TP36_B		4,50	48
TP36_C		7,50	47
TP37_A		1,50	47
TP37_B		4,50	48
TP37_C		7,50	47
TP38_A		1,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotemaker de Bruinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	15
TP38_C		7,50	17
TP39_A		1,50	14
TP39_B		4,50	15
TP39_C		7,50	16
TP40_A		1,50	14
TP40_B		4,50	15
TP40_C		7,50	15
TP41_A		1,50	22
TP41_B		4,50	25
TP41_C		7,50	27
TP42_A		1,50	23
TP42_B		4,50	26
TP42_C		7,50	28
TP43_A		1,50	30
TP43_B		4,50	32
TP43_C		7,50	33
TP44_A		1,50	13
TP44_B		4,50	14
TP44_C		7,50	14
TP45_A		1,50	13
TP45_B		4,50	14
TP45_C		7,50	15
TP46_A		1,50	26
TP46_B		4,50	27
TP46_C		7,50	27
TP47_A		1,50	35
TP47_B		4,50	36
TP47_C		7,50	35
TP48_A		1,50	48
TP48_B		4,50	48
TP48_C		7,50	47
TP49_A		1,50	48
TP49_B		4,50	48
TP49_C		7,50	47
TP50_A		1,50	28
TP50_B		4,50	30
TP50_C		7,50	31
TP51_A		1,50	43
TP51_B		4,50	43
TP51_C		7,50	43
TP52_A		1,50	36
TP52_B		4,50	38
TP52_C		7,50	38
TP53_A		1,50	18
TP53_B		4,50	21
TP53_C		7,50	22
TP54_A		1,50	19
TP54_B		4,50	21
TP54_C		7,50	22
TP55_A		1,50	18
TP55_B		4,50	20
TP55_C		7,50	21
TP56_A		1,50	48
TP56_B		4,50	48
TP56_C		7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotemaker de Bruinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	48
TP57_B		4,50	48
TP57_C		7,50	48
TP58_A		1,50	48
TP58_B		4,50	48
TP58_C		7,50	48
TP59_A		1,50	46
TP59_B		4,50	46
TP59_C		7,50	46
TP60_A		1,50	46
TP60_B		4,50	47
TP60_C		7,50	46
TP61_A		1,50	46
TP61_B		4,50	47
TP61_C		7,50	46
TP63_A		1,50	37
TP63_B		4,50	38
TP63_C		7,50	39
TP64_A		1,50	47
TP64_B		4,50	47
TP64_C		7,50	47
TP65_A		1,50	47
TP65_B		4,50	48
TP65_C		7,50	47
TP66_A		1,50	47
TP66_B		4,50	48
TP66_C		7,50	47
TP67_A		1,50	47
TP67_B		4,50	47
TP67_C		7,50	47
TP68_A		1,50	40
TP68_B		4,50	40
TP68_C		7,50	40
TP69_A		1,50	33
TP69_B		4,50	35
TP69_C		7,50	35
TP70_A		1,50	29
TP70_B		4,50	31
TP70_C		7,50	32
TP71_A		1,50	14
TP71_B		4,50	15
TP71_C		7,50	16
TP72_A		1,50	11
TP72_B		4,50	11
TP72_C		7,50	12
TP73_A		1,50	14
TP73_B		4,50	14
TP73_C		7,50	14
TP74_A		1,50	15
TP74_B		4,50	15
TP74_C		7,50	16
TP75_A		1,50	30
TP75_B		4,50	32
TP75_C		7,50	33
TP76_A		1,50	31
TP76_B		4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruinestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	33
TP77_A		1,50	16
TP77_B		4,50	17
TP77_C		7,50	17
TP78_A		1,50	11
TP78_B		4,50	11
TP78_C		7,50	12
TP79_A		1,50	10
TP79_B		4,50	10
TP79_C		7,50	10
TP80_A		1,50	9
TP80_B		4,50	9
TP80_C		7,50	8
TP81_A		1,50	24
TP81_B		4,50	27
TP81_C		7,50	27
TP82_A		1,50	35
TP82_B		4,50	35
TP82_C		7,50	35
TP83_A		1,50	46
TP83_B		4,50	46
TP83_C		7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poesiatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	5
TP01_B		4,50	6
TP01_C		7,50	6
TP02_A		1,50	6
TP02_B		4,50	5
TP02_C		7,50	6
TP03_A		1,50	13
TP03_B		4,50	12
TP03_C		7,50	13
TP04_A		1,50	14
TP04_B		4,50	17
TP04_C		7,50	20
TP05_A		1,50	16
TP05_B		4,50	18
TP05_C		7,50	21
TP06_A		1,50	16
TP06_B		4,50	17
TP06_C		7,50	18
TP07_A		1,50	16
TP07_B		4,50	17
TP07_C		7,50	18
TP08_A		1,50	20
TP08_B		4,50	22
TP08_C		7,50	23
TP09_A		1,50	22
TP09_B		4,50	24
TP09_C		7,50	24
TP10_A		1,50	17
TP10_B		4,50	21
TP10_C		7,50	25
TP11_A		1,50	17
TP11_B		4,50	21
TP11_C		7,50	25
TP12_A		1,50	16
TP12_B		4,50	19
TP12_C		7,50	22
TP13_A		1,50	16
TP13_B		4,50	18
TP13_C		7,50	20
TP14_A		1,50	10
TP14_B		4,50	12
TP14_C		7,50	14
TP15_A		1,50	27
TP15_B		4,50	28
TP15_C		7,50	28
TP16_A		1,50	33
TP16_B		4,50	34
TP16_C		7,50	33
TP17_A		1,50	41
TP17_B		4,50	42
TP17_C		7,50	42
TP18_A		1,50	43
TP18_B		4,50	43
TP18_C		7,50	43
TP19_A		1,50	42
TP19_B		4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poesiatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	43
TP20_A		1,50	38
TP20_B		4,50	39
TP20_C		7,50	39
TP21_A		1,50	12
TP21_B		4,50	15
TP21_C		7,50	17
TP22_A		1,50	11
TP22_B		4,50	13
TP22_C		7,50	16
TP23_A		1,50	11
TP23_B		4,50	13
TP23_C		7,50	15
TP24_A		1,50	14
TP24_B		4,50	16
TP24_C		7,50	18
TP25_A		1,50	15
TP25_B		4,50	17
TP25_C		7,50	19
TP26_A		1,50	15
TP26_B		4,50	19
TP26_C		7,50	22
TP27_A		1,50	35
TP27_B		4,50	37
TP27_C		7,50	37
TP28_A		1,50	29
TP28_B		4,50	30
TP28_C		7,50	31
TP29_A		1,50	25
TP29_B		4,50	26
TP29_C		7,50	27
TP30_A		1,50	42
TP30_B		4,50	43
TP30_C		7,50	43
TP31_A		1,50	41
TP31_B		4,50	42
TP31_C		7,50	41
TP32_A		1,50	34
TP32_B		4,50	34
TP32_C		7,50	34
TP33_A		1,50	29
TP33_B		4,50	30
TP33_C		7,50	30
TP34_A		1,50	14
TP34_B		4,50	18
TP34_C		7,50	20
TP35_A		1,50	25
TP35_B		4,50	27
TP35_C		7,50	28
TP36_A		1,50	36
TP36_B		4,50	38
TP36_C		7,50	38
TP37_A		1,50	41
TP37_B		4,50	42
TP37_C		7,50	42
TP38_A		1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poesiatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	26
TP38_C		7,50	26
TP39_A		1,50	19
TP39_B		4,50	21
TP39_C		7,50	22
TP40_A		1,50	13
TP40_B		4,50	14
TP40_C		7,50	15
TP41_A		1,50	15
TP41_B		4,50	17
TP41_C		7,50	19
TP42_A		1,50	16
TP42_B		4,50	18
TP42_C		7,50	21
TP43_A		1,50	18
TP43_B		4,50	21
TP43_C		7,50	24
TP44_A		1,50	12
TP44_B		4,50	14
TP44_C		7,50	14
TP45_A		1,50	11
TP45_B		4,50	12
TP45_C		7,50	13
TP46_A		1,50	5
TP46_B		4,50	7
TP46_C		7,50	7
TP47_A		1,50	4
TP47_B		4,50	6
TP47_C		7,50	7
TP48_A		1,50	22
TP48_B		4,50	22
TP48_C		7,50	23
TP49_A		1,50	22
TP49_B		4,50	23
TP49_C		7,50	24
TP50_A		1,50	15
TP50_B		4,50	17
TP50_C		7,50	19
TP51_A		1,50	32
TP51_B		4,50	34
TP51_C		7,50	34
TP52_A		1,50	18
TP52_B		4,50	22
TP52_C		7,50	26
TP53_A		1,50	15
TP53_B		4,50	18
TP53_C		7,50	21
TP54_A		1,50	14
TP54_B		4,50	16
TP54_C		7,50	18
TP55_A		1,50	12
TP55_B		4,50	14
TP55_C		7,50	16
TP56_A		1,50	23
TP56_B		4,50	24
TP56_C		7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poesiatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	27
TP57_B		4,50	29
TP57_C		7,50	30
TP58_A		1,50	32
TP58_B		4,50	34
TP58_C		7,50	35
TP59_A		1,50	23
TP59_B		4,50	25
TP59_C		7,50	26
TP60_A		1,50	27
TP60_B		4,50	29
TP60_C		7,50	30
TP61_A		1,50	38
TP61_B		4,50	39
TP61_C		7,50	39
TP63_A		1,50	48
TP63_B		4,50	48
TP63_C		7,50	48
TP64_A		1,50	38
TP64_B		4,50	38
TP64_C		7,50	39
TP65_A		1,50	27
TP65_B		4,50	29
TP65_C		7,50	30
TP66_A		1,50	22
TP66_B		4,50	24
TP66_C		7,50	25
TP67_A		1,50	21
TP67_B		4,50	23
TP67_C		7,50	24
TP68_A		1,50	7
TP68_B		4,50	7
TP68_C		7,50	8
TP69_A		1,50	7
TP69_B		4,50	8
TP69_C		7,50	9
TP70_A		1,50	17
TP70_B		4,50	17
TP70_C		7,50	17
TP71_A		1,50	26
TP71_B		4,50	27
TP71_C		7,50	28
TP72_A		1,50	27
TP72_B		4,50	29
TP72_C		7,50	30
TP73_A		1,50	33
TP73_B		4,50	35
TP73_C		7,50	35
TP74_A		1,50	41
TP74_B		4,50	42
TP74_C		7,50	42
TP75_A		1,50	48
TP75_B		4,50	48
TP75_C		7,50	48
TP76_A		1,50	49
TP76_B		4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poesiatstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	48
TP77_A		1,50	41
TP77_B		4,50	41
TP77_C		7,50	41
TP78_A		1,50	29
TP78_B		4,50	31
TP78_C		7,50	32
TP79_A		1,50	26
TP79_B		4,50	27
TP79_C		7,50	28
TP80_A		1,50	22
TP80_B		4,50	22
TP80_C		7,50	23
TP81_A		1,50	9
TP81_B		4,50	10
TP81_C		7,50	11
TP82_A		1,50	16
TP82_B		4,50	16
TP82_C		7,50	16
TP83_A		1,50	22
TP83_B		4,50	24
TP83_C		7,50	24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaas Katerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	16
TP01_B		4,50	18
TP01_C		7,50	20
TP02_A		1,50	17
TP02_B		4,50	18
TP02_C		7,50	18
TP03_A		1,50	19
TP03_B		4,50	21
TP03_C		7,50	23
TP04_A		1,50	19
TP04_B		4,50	21
TP04_C		7,50	25
TP05_A		1,50	20
TP05_B		4,50	23
TP05_C		7,50	26
TP06_A		1,50	19
TP06_B		4,50	19
TP06_C		7,50	20
TP07_A		1,50	19
TP07_B		4,50	21
TP07_C		7,50	22
TP08_A		1,50	16
TP08_B		4,50	18
TP08_C		7,50	20
TP09_A		1,50	20
TP09_B		4,50	22
TP09_C		7,50	22
TP10_A		1,50	17
TP10_B		4,50	20
TP10_C		7,50	26
TP11_A		1,50	20
TP11_B		4,50	23
TP11_C		7,50	26
TP12_A		1,50	22
TP12_B		4,50	24
TP12_C		7,50	26
TP13_A		1,50	21
TP13_B		4,50	23
TP13_C		7,50	25
TP14_A		1,50	17
TP14_B		4,50	18
TP14_C		7,50	22
TP15_A		1,50	19
TP15_B		4,50	21
TP15_C		7,50	22
TP16_A		1,50	21
TP16_B		4,50	23
TP16_C		7,50	24
TP17_A		1,50	25
TP17_B		4,50	26
TP17_C		7,50	28
TP18_A		1,50	25
TP18_B		4,50	26
TP18_C		7,50	29
TP19_A		1,50	33
TP19_B		4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaas Katerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	33
TP20_A		1,50	32
TP20_B		4,50	32
TP20_C		7,50	32
TP21_A		1,50	17
TP21_B		4,50	19
TP21_C		7,50	21
TP22_A		1,50	18
TP22_B		4,50	19
TP22_C		7,50	23
TP23_A		1,50	16
TP23_B		4,50	18
TP23_C		7,50	21
TP24_A		1,50	21
TP24_B		4,50	23
TP24_C		7,50	25
TP25_A		1,50	21
TP25_B		4,50	23
TP25_C		7,50	24
TP26_A		1,50	17
TP26_B		4,50	19
TP26_C		7,50	21
TP27_A		1,50	32
TP27_B		4,50	32
TP27_C		7,50	32
TP28_A		1,50	30
TP28_B		4,50	31
TP28_C		7,50	31
TP29_A		1,50	29
TP29_B		4,50	29
TP29_C		7,50	29
TP30_A		1,50	22
TP30_B		4,50	24
TP30_C		7,50	26
TP31_A		1,50	22
TP31_B		4,50	23
TP31_C		7,50	24
TP32_A		1,50	24
TP32_B		4,50	26
TP32_C		7,50	27
TP33_A		1,50	24
TP33_B		4,50	26
TP33_C		7,50	28
TP34_A		1,50	22
TP34_B		4,50	24
TP34_C		7,50	30
TP35_A		1,50	25
TP35_B		4,50	27
TP35_C		7,50	31
TP36_A		1,50	35
TP36_B		4,50	36
TP36_C		7,50	36
TP37_A		1,50	35
TP37_B		4,50	36
TP37_C		7,50	36
TP38_A		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaas Katerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	26
TP38_C		7,50	28
TP39_A		1,50	26
TP39_B		4,50	29
TP39_C		7,50	30
TP40_A		1,50	32
TP40_B		4,50	34
TP40_C		7,50	34
TP41_A		1,50	26
TP41_B		4,50	30
TP41_C		7,50	35
TP42_A		1,50	26
TP42_B		4,50	29
TP42_C		7,50	32
TP43_A		1,50	26
TP43_B		4,50	28
TP43_C		7,50	31
TP44_A		1,50	37
TP44_B		4,50	38
TP44_C		7,50	38
TP45_A		1,50	41
TP45_B		4,50	41
TP45_C		7,50	41
TP46_A		1,50	48
TP46_B		4,50	49
TP46_C		7,50	49
TP47_A		1,50	50
TP47_B		4,50	51
TP47_C		7,50	51
TP48_A		1,50	51
TP48_B		4,50	52
TP48_C		7,50	52
TP49_A		1,50	48
TP49_B		4,50	50
TP49_C		7,50	50
TP50_A		1,50	23
TP50_B		4,50	26
TP50_C		7,50	31
TP51_A		1,50	20
TP51_B		4,50	23
TP51_C		7,50	28
TP52_A		1,50	22
TP52_B		4,50	24
TP52_C		7,50	28
TP53_A		1,50	23
TP53_B		4,50	26
TP53_C		7,50	29
TP54_A		1,50	24
TP54_B		4,50	27
TP54_C		7,50	30
TP55_A		1,50	23
TP55_B		4,50	27
TP55_C		7,50	32
TP56_A		1,50	46
TP56_B		4,50	48
TP56_C		7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaas Katerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	39
TP57_B		4,50	40
TP57_C		7,50	41
TP58_A		1,50	36
TP58_B		4,50	36
TP58_C		7,50	37
TP59_A		1,50	28
TP59_B		4,50	29
TP59_C		7,50	29
TP60_A		1,50	30
TP60_B		4,50	31
TP60_C		7,50	31
TP61_A		1,50	32
TP61_B		4,50	33
TP61_C		7,50	34
TP63_A		1,50	21
TP63_B		4,50	22
TP63_C		7,50	23
TP64_A		1,50	34
TP64_B		4,50	35
TP64_C		7,50	36
TP65_A		1,50	37
TP65_B		4,50	38
TP65_C		7,50	40
TP66_A		1,50	41
TP66_B		4,50	43
TP66_C		7,50	44
TP67_A		1,50	44
TP67_B		4,50	46
TP67_C		7,50	47
TP68_A		1,50	51
TP68_B		4,50	52
TP68_C		7,50	53
TP69_A		1,50	52
TP69_B		4,50	53
TP69_C		7,50	53
TP70_A		1,50	52
TP70_B		4,50	53
TP70_C		7,50	53
TP71_A		1,50	45
TP71_B		4,50	47
TP71_C		7,50	47
TP72_A		1,50	40
TP72_B		4,50	42
TP72_C		7,50	43
TP73_A		1,50	35
TP73_B		4,50	37
TP73_C		7,50	38
TP74_A		1,50	34
TP74_B		4,50	35
TP74_C		7,50	36
TP75_A		1,50	20
TP75_B		4,50	21
TP75_C		7,50	22
TP76_A		1,50	28
TP76_B		4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaas Katerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	30
TP77_A		1,50	32
TP77_B		4,50	33
TP77_C		7,50	33
TP78_A		1,50	29
TP78_B		4,50	30
TP78_C		7,50	30
TP79_A		1,50	27
TP79_B		4,50	28
TP79_C		7,50	28
TP80_A		1,50	17
TP80_B		4,50	17
TP80_C		7,50	17
TP81_A		1,50	16
TP81_B		4,50	17
TP81_C		7,50	18
TP82_A		1,50	23
TP82_B		4,50	24
TP82_C		7,50	23
TP83_A		1,50	29
TP83_B		4,50	30
TP83_C		7,50	31

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		1,50	9
TP01_B		4,50	11
TP01_C		7,50	12
TP02_A		1,50	7
TP02_B		4,50	9
TP02_C		7,50	10
TP03_A		1,50	-1
TP03_B		4,50	-2
TP03_C		7,50	-2
TP04_A		1,50	6
TP04_B		4,50	7
TP04_C		7,50	9
TP05_A		1,50	8
TP05_B		4,50	9
TP05_C		7,50	10
TP06_A		1,50	10
TP06_B		4,50	12
TP06_C		7,50	13
TP07_A		1,50	1
TP07_B		4,50	1
TP07_C		7,50	1
TP08_A		1,50	-1
TP08_B		4,50	0
TP08_C		7,50	1
TP09_A		1,50	2
TP09_B		4,50	2
TP09_C		7,50	3
TP10_A		1,50	5
TP10_B		4,50	6
TP10_C		7,50	9
TP11_A		1,50	8
TP11_B		4,50	9
TP11_C		7,50	12
TP12_A		1,50	8
TP12_B		4,50	9
TP12_C		7,50	11
TP13_A		1,50	8
TP13_B		4,50	9
TP13_C		7,50	10
TP14_A		1,50	5
TP14_B		4,50	6
TP14_C		7,50	7
TP15_A		1,50	1
TP15_B		4,50	1
TP15_C		7,50	0
TP16_A		1,50	0
TP16_B		4,50	0
TP16_C		7,50	-2
TP17_A		1,50	15
TP17_B		4,50	16
TP17_C		7,50	17
TP18_A		1,50	17
TP18_B		4,50	18
TP18_C		7,50	20
TP19_A		1,50	18
TP19_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C		7,50	20
TP20_A		1,50	10
TP20_B		4,50	12
TP20_C		7,50	14
TP21_A		1,50	6
TP21_B		4,50	7
TP21_C		7,50	9
TP22_A		1,50	10
TP22_B		4,50	11
TP22_C		7,50	12
TP23_A		1,50	5
TP23_B		4,50	6
TP23_C		7,50	7
TP24_A		1,50	3
TP24_B		4,50	4
TP24_C		7,50	5
TP25_A		1,50	4
TP25_B		4,50	5
TP25_C		7,50	6
TP26_A		1,50	3
TP26_B		4,50	4
TP26_C		7,50	6
TP27_A		1,50	10
TP27_B		4,50	11
TP27_C		7,50	13
TP28_A		1,50	10
TP28_B		4,50	11
TP28_C		7,50	12
TP29_A		1,50	10
TP29_B		4,50	11
TP29_C		7,50	12
TP30_A		1,50	17
TP30_B		4,50	19
TP30_C		7,50	20
TP31_A		1,50	15
TP31_B		4,50	16
TP31_C		7,50	17
TP32_A		1,50	9
TP32_B		4,50	9
TP32_C		7,50	11
TP33_A		1,50	0
TP33_B		4,50	1
TP33_C		7,50	3
TP34_A		1,50	5
TP34_B		4,50	6
TP34_C		7,50	7
TP35_A		1,50	6
TP35_B		4,50	7
TP35_C		7,50	8
TP36_A		1,50	10
TP36_B		4,50	11
TP36_C		7,50	13
TP37_A		1,50	18
TP37_B		4,50	19
TP37_C		7,50	20
TP38_A		1,50	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B		4,50	2
TP38_C		7,50	3
TP39_A		1,50	2
TP39_B		4,50	3
TP39_C		7,50	3
TP40_A		1,50	2
TP40_B		4,50	2
TP40_C		7,50	2
TP41_A		1,50	7
TP41_B		4,50	8
TP41_C		7,50	10
TP42_A		1,50	7
TP42_B		4,50	8
TP42_C		7,50	10
TP43_A		1,50	7
TP43_B		4,50	9
TP43_C		7,50	11
TP44_A		1,50	1
TP44_B		4,50	2
TP44_C		7,50	2
TP45_A		1,50	0
TP45_B		4,50	1
TP45_C		7,50	1
TP46_A		1,50	-4
TP46_B		4,50	-2
TP46_C		7,50	-2
TP47_A		1,50	8
TP47_B		4,50	9
TP47_C		7,50	10
TP48_A		1,50	13
TP48_B		4,50	14
TP48_C		7,50	15
TP49_A		1,50	12
TP49_B		4,50	13
TP49_C		7,50	14
TP50_A		1,50	6
TP50_B		4,50	7
TP50_C		7,50	9
TP51_A		1,50	8
TP51_B		4,50	9
TP51_C		7,50	11
TP52_A		1,50	7
TP52_B		4,50	9
TP52_C		7,50	11
TP53_A		1,50	4
TP53_B		4,50	4
TP53_C		7,50	6
TP54_A		1,50	4
TP54_B		4,50	4
TP54_C		7,50	5
TP55_A		1,50	3
TP55_B		4,50	4
TP55_C		7,50	4
TP56_A		1,50	12
TP56_B		4,50	12
TP56_C		7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A		1,50	9
TP57_B		4,50	10
TP57_C		7,50	11
TP58_A		1,50	10
TP58_B		4,50	11
TP58_C		7,50	12
TP59_A		1,50	5
TP59_B		4,50	6
TP59_C		7,50	6
TP60_A		1,50	6
TP60_B		4,50	6
TP60_C		7,50	7
TP61_A		1,50	9
TP61_B		4,50	10
TP61_C		7,50	11
TP63_A		1,50	23
TP63_B		4,50	25
TP63_C		7,50	26
TP64_A		1,50	9
TP64_B		4,50	10
TP64_C		7,50	11
TP65_A		1,50	4
TP65_B		4,50	5
TP65_C		7,50	6
TP66_A		1,50	5
TP66_B		4,50	5
TP66_C		7,50	6
TP67_A		1,50	4
TP67_B		4,50	5
TP67_C		7,50	5
TP68_A		1,50	13
TP68_B		4,50	14
TP68_C		7,50	14
TP69_A		1,50	14
TP69_B		4,50	15
TP69_C		7,50	16
TP70_A		1,50	22
TP70_B		4,50	22
TP70_C		7,50	23
TP71_A		1,50	37
TP71_B		4,50	37
TP71_C		7,50	37
TP72_A		1,50	38
TP72_B		4,50	38
TP72_C		7,50	38
TP73_A		1,50	39
TP73_B		4,50	39
TP73_C		7,50	38
TP74_A		1,50	39
TP74_B		4,50	39
TP74_C		7,50	38
TP75_A		1,50	30
TP75_B		4,50	31
TP75_C		7,50	31
TP76_A		1,50	31
TP76_B		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP76_C		7,50	32
TP77_A		1,50	39
TP77_B		4,50	39
TP77_C		7,50	39
TP78_A		1,50	39
TP78_B		4,50	39
TP78_C		7,50	39
TP79_A		1,50	39
TP79_B		4,50	39
TP79_C		7,50	39
TP80_A		1,50	38
TP80_B		4,50	38
TP80_C		7,50	37
TP81_A		1,50	23
TP81_B		4,50	23
TP81_C		7,50	23
TP82_A		1,50	13
TP82_B		4,50	15
TP82_C		7,50	16
TP83_A		1,50	5
TP83_B		4,50	5
TP83_C		7,50	6

Verkeersgeneratie Ridderkerk centrum fase 2/3

30 km/u wegen (berekening)	Straat	Parkeerplaatsen	Percentage van totaal	Verkeersgeneratie per wegvak
1a	Koninginneweg parallelweg	20	4,93	75,60
1b	Koninginneweg parallelweg	18	4,43	68,04
2a	Slotemaker de Bruinestraat	104	25,62	393,13
2b	Slotemaker de Bruinestraat	128	31,53	483,85
3a	Talmastraat	16	3,94	60,48
3b	Talmastraat	19	4,68	71,82
4a	Poesiatstraat	18	4,43	68,04
4b	Poesiatstraat	16	3,94	60,48
5a	Hovvstraat	37	9,11	139,86
5b	Hovvstraat	14	3,45	52,92
6a	Klaas Katerstraat	16	3,94	60,48
6b	Klaas Katerstraat	0	0	0
Totaal		406	100,00	1534,72

Wegen met tellingen	Straat	mvt/etmaal weekdag 2028
6b	Klaas Katerstraat	4458,87
7	Koninginneweg	7681,74
8	Rotterdamseweg	9226,56
9	Jonkheer van Karnebeekweg	4978

Woningtype	Fase 2	Fase 3	Totaal	Marge 10% extra	Totaal met 10% extra marge	Verkeersgeneratie
Sociale huur	18	32	50	5	55	269,5
Middeldure huur	67	95	162	16,2	178	1265,22
Totaal						1534,72

Woningtype	CROW aanduiding	Kencijfer verkeersgeneratie
Sociale huur	Huurhuis, sociale huur	4,9
Middeldure huur	Huurhuis, vrije sector	7,1



Woningtype	Fase 2	Fase 3	Totaal
Appartementen	0	83	83
Eengezinswoningen	85	44	129
Totaal	85	127	212
Appartementen	0%	39%	39%
Eengezinswoningen	40%	21%	61%
Totaal	40%	60%	100%
Woningcategorie			
Sociale huur	18	32	50
Middeldure huur	67	95	162
Totaal	85	127	212
Sociale huur	8%	15%	24%
Middeldure huur	32%	45%	76%
Totaal	40%	60%	100%
Parkeervraag			
Sociale huur (1,4 pp/w)	25	45	70
Middeldure huur (1,7 pp/w)	114	162	275
Totaal	139	206	345
Parkeercapaciteit			
Straat	91	94	185
Binnenterrein	57	107	164
Totaal	148	201	349
Parkeerbalans	9	-5	4

Toedeling verkeersgeneratie aan netwerk	Wegvakken	Toedeling	Straat	mvt/etmaal weekdag	Inschatting intensiteit doorgaand verkeer	Totaal mvt/etmaal weekdag
1a	1a	Koninginneweg parallelweg	75,60			76
1b	1b	Koninginneweg parallelweg	68,04			68
2a	2a	Slotemaker de Bruinestraat	393,13			393
2b	2b	Slotemaker de Bruinestraat	483,85			484
3a	3a	Talmastraat	60,48	60,48		121
3b	3b	Talmastraat	71,82	71,82		144
4a	4a + 4b + 2b + 1/2*3a + 1/2*3b	Poesiatstraat	678,53			679
4b	4b + 1/2*3a + 1/2*3b	Poesiatstraat	126,63			127
5a	5a + 2a + 5b + 1/2*3a	Hovvstraat	616,1560591	550		1166
5b	5b + 1/2*3a	Hovvstraat	83,16216749	550		633
6a	6a + 1/2*3b	Klaas Katerstraat	96,39251232	450		546
6b	Verkeerstellingen	Klaas Katerstraat				4459
7	Verkeerstellingen	Koninginneweg				7682
8	Verkeerstellingen	Rotterdamseweg				9227
9	Verkeerstellingen	Jonkheer van Karnebeekweg				4978



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE