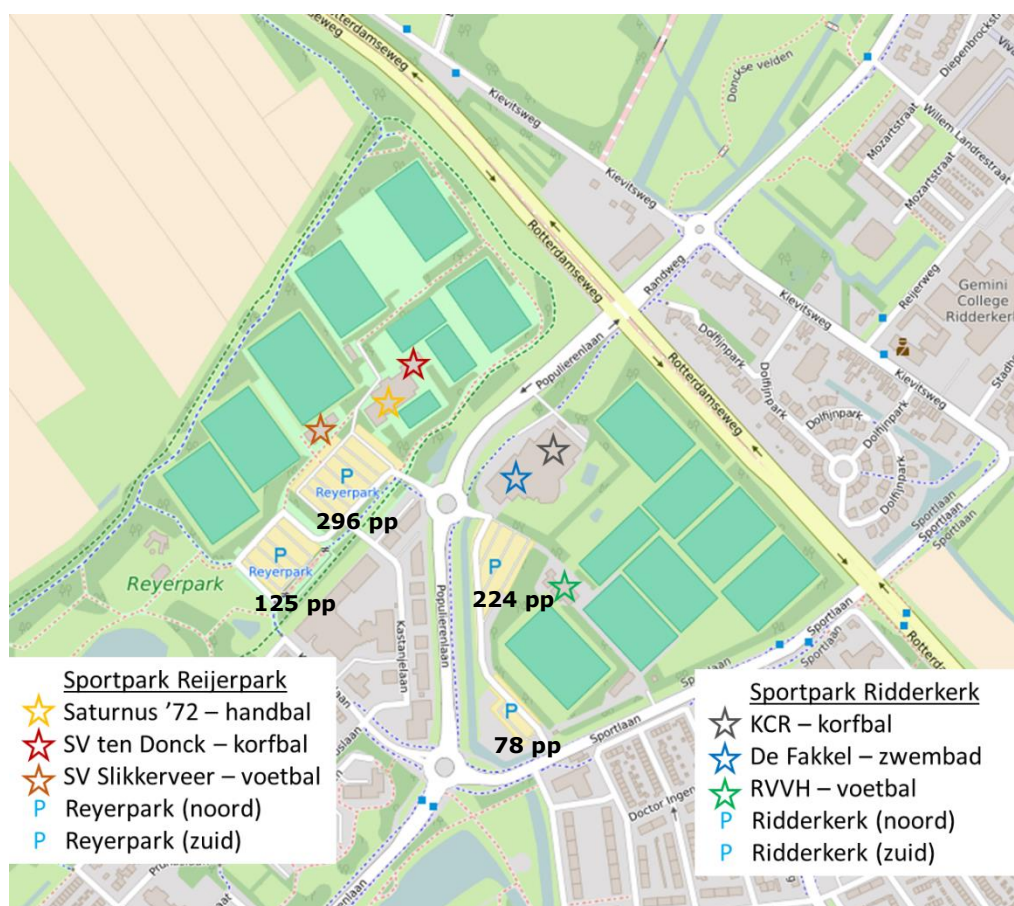


Aan:	Gemeente Ridderkerk
Onderwerp:	Parkeerbalans sportparken Reijerpark en Ridderkerk
Datum:	9 maart 2017
Referte:	Walter Swolfs

Aanleiding

Aan de rand van Ridderkerk bevinden zich twee sportparken waar diverse sportverenigingen zijn gevestigd. De sportparken worden onderling gescheiden door de Populierenlaan, een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. In onderstaande figuur zijn de twee sportparken, de sportverenigingen en de parkeerterreinen weergegeven.



Figuur 1 De twee sportparken met bijbehorende verenigingen en parkeerterreinen

Voornemen is om KCR – korfbal te verplaatsen van sportpark Ridderkerk naar sportpark Reijerpark. Hierbij is binnen sportpark Reijerpark de realisatie van een nieuwe sporthal voorzien, welke een aanvullende parkeerbehoefte heeft. Het verplaatsen van de vereniging heeft verder geen invloed op de totale parkeerbehoefte voor beide sportparken. Gevraagd is te onderzoeken of de ontwikkeling van de sporthal zal leiden tot een onbalans in de parkeersituatie. Met andere woorden: is er voldoende restcapaciteit aanwezig om in de parkeerbehoefte van de sporthal te kunnen voorzien of dienen extra parkeerplaatsen te worden gerealiseerd.

In deze parkeerbalans wordt ter toetsing de aanwezige parkeercapaciteit tegen de theoretische parkeervraag van de sportparken gelegd. De parkeervraag, ook wel parkeerbehoefte, is berekend op basis van aangeleverde informatie van de sportverenigingen en richtlijnen van het CROW. Op basis daarvan wordt beoordeeld of sprake is van een sluitende parkeerbalans.

Parkeerbeleid gemeente Ridderkerk

Mobycon heeft het Verkeersplan Ridderkerk opgesteld. Daarin is een Module Parkeren opgenomen. Hierin is vermeld dat bij ontwikkelingen in de schil rond het centrumgebied en in overige gebieden aan de maximale parkeernorm dient te worden voldaan. Indien dit niet mogelijk is, kan de ruimtelijke ontwikkeling niet plaatsvinden. De gemeente Ridderkerk heeft geen normen voor sportparken.

Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald aan de hand van luchtfoto's. Totaal zijn er 723 parkeerplaatsen beschikbaar. De ligging van de parkeerterreinen zijn in figuur 1 te zien.

Sportpark Reijerpark

De totale parkeercapaciteit van sportpark Reijerpark bedraagt 421 parkeerplaatsen. Het noordelijk parkeerterrein omvat 296 parkeerplaatsen en in het zuidelijk parkeerterrein 125 parkeerplaatsen. De volgende verenigingen zijn gelegen op dit sportpark en parkeren hier logischerwijs:

- Saturnus '72 (handbal)
- SV ten Donck (korfbal)
- SV Slikkerveer (voetbal)

Sportpark Ridderkerk

De totale parkeercapaciteit van sportpark Ridderkerk bedraagt 302 parkeerplaatsen. Het noordelijk parkeerterrein omvat 224 parkeerplaatsen en het zuidelijk deel 78 parkeerplaatsen. De volgende verenigingen zijn gelegen op dit sportpark en parkeren hier logischerwijs:

- KCR (korfbal)
- De Fakkel (zwembad)
- RVVH (voetbal)

Parkeerbehoefte

De parkeervraag is mede berekend op basis van de aangeleverde gegevens van de sportverenigingen. Zij hebben (wisselend in detailniveau) gegevens aangeleverd met betrekking tot de tijdstippen en aantal sporters/teams dat op het sportpark traint dan wel wedstrijden speelt. Deze gegevens zijn ten behoeve van de parkeerbalans uitgesplitst naar de dagdelen van de verschillende dagen van de week. Aan de hand van richtlijnen uit CROW-publicaties 272 en 317 is het autogebruik en de autobezetting bepaald. In gevallen waar alleen het aantal leden is aangeleverd is uitgegaan van de aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie 317.

In een aantal gevallen komen de richtlijnen niet overeen met de aangeleverde informatie. De aangeleverde informatie is als maatgevend beschouwd. De richtlijnen, aangeleverde informatie, aannames en onderbouwingen die de basis vormen voor deze parkeerbalans zijn toegelicht in bijlage 2.

Hieronder is kort vermeld welke stappen doorlopen zijn om de parkeerbehoefte te bepalen.

1. In de meeste gevallen hebben de verenigingen per dag (en soms met tijdstip) aangegeven wanneer een training of wedstrijd plaatsvindt en welke doelgroep dit betreft (jeugd, senioren, etc.).
2. Het tijdstip van de training/wedstrijd is ten behoeve van de parkeerbehoefte verruimd. Aangenomen is dat de voertuigen 30 minuten voortijdig komen (omkleden) en 30 minuten na afloop vertrekken (omkleden/douchen).
3. Op werkdagen zijn de aanwezigheidstijdstippen vervolgens toebedeeld aan de dagdelen middag of avond, aangezien de parkeerbalans alleen onderscheid naar dagdelen maakt.
4. Op weekenddagen zijn de tijden van aanwezigheid toebedeeld aan de dagdelen ochtend en middag.
5. Waar geen gedetailleerde cijfers over aantallen op bepaalde dagdelen zijn aangeleverd, is uitgegaan van aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie 317. Deze zijn dan weergegeven in de tabel in bijlage 1 onder de kop '% aanwezigheid'.

6. Toeschouwers bij de jeugdteams zijn in het kengetal van de autobezetting meegenomen, aangenomen dat het altijd begeleidende ouders/verzorgers betreft die het kind ook halen/brengen. Bij wedstrijden van senioren is gerekend met 150 toeschouwers per dagdeel per vereniging die op eigen gelegenheid komen.
7. Op basis van het bovenstaande wordt het aantal aanwezige personen op de verenigingen per dagdeel van elke dag in de week inzichtelijk.
8. De autobezetting ligt op werkdagen op 1 (het autogebruik is namelijk meestal gekoppeld aan het teamleden/sporters en aangenomen is dat bij jeugdleden de begeleiding 1 op 1 plaatsvindt). Bij de weekenddagen is wel rekening gehouden met autobezetting, omdat – zeker bij jeugdteams - vaak wordt gecarpoold. Zie verder bijlage 2 voor een toelichting en onderbouwing.
9. Het autogebruik ligt met name bij senioren hoog (zij komen zelfstandig en blijven). Bij jeugd is – in elk geval voor de trainingen – aangenomen dat in de helft van de gevallen het om kiss en ride gaat (halen en brengen) en parkeren niet aan de orde is. Zie bijlage 2 voor een toelichting en onderbouwing.
10. Het aantal motorvoertuigen dat op een dagdeel parkeert is berekend door het aantal personen te delen door de autobezetting en te vermenigvuldigen met het percentage autogebruik.

De totale parkeerbehoefte per dagdeel zijn in de parkeerbalans weergegeven per sportpark. De meer gedetailleerde parkeerbehoefte (per sportvereniging) zijn opgenomen in bijlage 1.

Parkeerbalans

De parkeercapaciteit en de parkeerbehoefte van beide sportparken zijn naast elkaar gelegd per dagdeel. Op deze manier is per sportpark per dagdeel de theoretische parkeerdruk inzichtelijk.

Sportpark Reijerpark

De verenigingen gelegen in het sportpark Reijerpark hebben op werkdagen geen dusdanige hoge parkeerbehoefte dat een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat, zie tabel 1. Op zondag is sprake van de hoogste parkeerdruk. Op de zondag bedraagt de parkeerdruk in de ochtend- en middagperiode circa 77%. Het betreft hier de parkeerdruk indien de parkeercapaciteit bij sportpark Reijerpark enkel wordt benut door bezoekers van de sportvelden behorend bij dit sportpark.

Tabel 1 Parkeerbalans sportpark Reijerpark

Parkeerbalans Reijerpark		Parkeerbehoefte	Parkeercapaciteit	Overschot / tekort
maandag	middag	0	421	421
	avond	22	421	399
dinsdag	middag	0	421	421
	avond	69	421	352
woensdag	middag	0	421	421
	avond	15	421	406
donderdag	middag	0	421	421
	avond	68	421	353
vrijdag	middag	0	421	421
	avond	0	421	421
zaterdag	ochtend	179	421	242
	middag	179	421	242
zondag	ochtend	323	421	98
	middag	323	421	98

Sportpark Ridderkerk

De verenigingen op sportpark Ridderkerk ondervinden op enkele momenten een zware parkeerdruk. Op woensdag- en vrijdagavond is op het parkeerterrein een klein overschot/tekort. Dit komt vooral door de zwemactiviteiten bij de Fakkel. Op zaterdag is de parkeerdruk het hoogst met een tekort van 122 parkeerplaatsen in de ochtend en 95 parkeerplaatsen in de middag. Dit komt vooral door het hoge aantal leden van voetbalvereniging RVVH. Ook hierbij geldt dat enkel sprake is van het berekende overschot/tekort indien de beschikbare parkeercapaciteit op Ridderkerk enkel wordt gebruikt door bezoekers van de sportvelden behorend bij dit sportpark.

Tabel 2 Parkeerbilans sportpark Ridderkerk

Parkeerbilans Ridderkerk		Parkeerbehoefte	Parkeercapaciteit	Overschot / tekort
maandag	middag	13	302	289
	avond	80	302	222
dinsdag	middag	13	302	289
	avond	124	302	178
woensdag	middag	66	302	236
	avond	288	302	14
donderdag	middag	36	302	266
	avond	229	302	73
vrijdag	middag	77	302	225
	avond	307	302	-5
zaterdag	ochtend	424	302	-122
	middag	397	302	-95
zondag	ochtend	81	302	221
	middag	64	302	238

Combinatie van de parkeerterreinen

De parkeerterreinen bij sportpark Reijerpark ondervinden duidelijk een minder hoge parkeerdruk dan de parkeerterreinen bij sportpark Ridderkerk indien de beide sportparken als afzonderlijk worden beoordeeld. In werkelijkheid functioneren de parkeerterreinen (gelegen op een afstand van circa 150 van elkaar) op beide sportparken bij een hoge parkeerdruk als communicerende vaten. Wanneer sprake is van een hoge parkeerdruk op het parkeerterrein bij sportpark Ridderkerk zal men uitwijken naar de beschikbare restcapaciteit op het parkeerterrein bij sportpark Reijerpark.¹ Dit wordt onderschreven door opmerkingen die zijn aangeleverd door de sportverenigingen. Er is geconcludeerd dat over het algemeen voldoende capaciteit beschikbaar is sinds de parkeerplaats bij sportpark Reijerpark is verruimd. Op basis van dit gegeven is vervolgens een parkeerbilans uitgewerkt voor beide terreinen als geheel. Deze is opgenomen in tabel 3. Hieruit blijkt dat de zaterdagmiddag en zaterdagavond de drukste periode betreffen. Op de zaterdagochtend is een restcapaciteit beschikbaar van 120 parkeerplaatsen en op de zaterdagmiddag van 147 parkeerplaatsen. Bovenstaande betekent tevens dat het verplaatsen van korfbalvereniging KCR van sportpark Ridderkerk naar sportpark Reijerpark niet leidt tot een ander resultaat van de parkeerbilans.

¹ Dit wordt onderschreven door de richtlijnen voor acceptabele loopafstanden van het CROW. Voor functies die gericht zijn op ontspanning geldt over het algemeen een acceptabele loopafstand van 100 meter. Echter indien de verblijfstijd langer wordt (bijvoorbeeld op wedstrijddagen bij sportvoorzieningen) neemt de acceptabele loopafstand toe. Zo zal bij een bezoekduur van een uur al eerder een loopafstand van 200 meter tot 400 meter acceptabel gevonden worden.

Tabel 3 Totale parkeerbalans met combinatie van alle parkeerterreinen

Parkeerbalans per dagdeel		Parkeerbehoefte sportparken		Totale parkeer-capaciteit	Totaal overschot / tekort
		Reijerpark	Ridderkerk		
maandag	middag	0	13	723	710
	avond	22	80	723	621
dinsdag	middag	0	13	723	710
	avond	70	124	723	529
woensdag	middag	0	67	723	656
	avond	15	289	723	419
donderdag	middag	0	36	723	687
	avond	69	229	723	425
vrijdag	middag	0	77	723	646
	avond	0	307	723	416
zaterdag	ochtend	179	424	723	120
	middag	179	397	723	147
zondag	ochtend	323	82	723	318
	middag	323	64	723	336

Parkeerbehoefte te realiseren sporthal Reijerpark

De plannen rondom sportpark Reijerpark voorzien in de realisatie van een nieuw sporthal met een oppervlak van 2.700 m². Op basis van het gemeentelijk beleid² dient binnen het gebied waarbinnen het sportpark ligt getoetst te worden aan de maximale parkeernorm. Deze bedraagt dan 2,9 parkeerplaatsen per 100 m² bruto vloeroppervlak. Dit leidt tot een totale normatieve parkeerbehoefte van de sporthal van 78 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte is niet gedurende alle dagperioden 100%. Dit is wel het geval ten tijde van de werkdagavond en zaterdagmiddag. Indien alleen gekeken wordt naar de parkeerdruk op het parkeerterrein bij sportpark Reijerpark zelf (tabel 2) blijkt dat daar voldoende restcapaciteit aanwezig is (minimaal 98 parkeerplaatsen op de zondag en meer dan 200 op zaterdag). Uit tabel 3 is op te maken dat tijdens de werkdagavonden ook ruim voldoende capaciteit beschikbaar is (minimaal 416 parkeerplaatsen op vrijdagavond) om de extra parkeerbehoefte van 78 parkeerplaatsen op te kunnen vangen wanneer de parkeerbehoefte op beide sportparken wordt beschouwd. Op de zaterdagmiddag is de restcapaciteit voor beide terreinen kleiner dan tijdens de werkdagavonden. Echter blijkt met een restcapaciteit van 147 parkeerplaatsen nog steeds voldoende parkeergelegenheid beschikbaar om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte van 78 parkeerplaatsen.

Fietsparkeren

De verschillende sportverenigingen op sportpark Reijerpark voorzien in hun eigen stallingscapaciteit voor fietsen. Voor het verplaatsen van KCR naar sportpark Reijerpark zal voldaan moeten worden aan de fietsparkeerkencijfers van het CROW (publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012). Voor een sporthal geldt als kencijfer 2,5 stallingsplaatsen per 100 m² bruto vloeroppervlak. Voor sportvelden bedraagt deze 61 stallingsplaatsen per netto hectare terrein. Het oppervlak van alle te realiseren velden van KCR bedraagt circa 0,6 hectare. Voor een sporthal van circa 2.700 m² bedraagt de stallingsbehoefte dan 68 stallingsplaatsen en voor 0,6 hectare sportvelden 37 stallingsplaatsen. Hieraan zal voldaan moeten worden. Het sportpark beschikt over voldoende ruimte om de benodigde stallingsplaatsen te realiseren.

² 'Verkeersplan Ridderkerk 2011-2015 – Module parkeren'

Conclusie

Indien de sportparken Reijerpark en Ridderkerk als afzonderlijk worden beoordeeld, blijkt voor sportpark Reijerpark in de huidige situatie een overschot aan parkeercapaciteit en voor sportpark Ridderkerk een tekort. In werkelijkheid functioneren de parkeerterreinen op beide sportparken als communicerende vaten. Wanneer de parkeerdruk op een van beide terreinen hoog is, parkeren bezoekers op het andere terrein. Bij een hogere parkeerdruk en langere verblijfstijd wordt de langere loopafstand die dan geldt als acceptabel gezien. Op basis daarvan kan de parkeerbalans waarbij beide terreinen als één functioneren als leidend worden gezien. Daaruit blijkt een theoretisch overschot aan parkeerplaatsen, welke het kleinst is op de zaterdag. Het overschot aan parkeerplaatsen bedraagt op zaterdagochtend 120 parkeerplaatsen en op zaterdagmiddag 147 parkeerplaatsen.

De ontwikkelingen rondom sportpark Reijerpark voorzien in de realisatie van een nieuwe sporthal en het verplaatsen van de korfbalvereniging KCR van sportpark Ridderkerk naar sportpark Reijerpark. Doordat de beide parkeerterreinen bij hoge parkeerdruk als communicerende vaten werken, zal de verplaatsing van KCR van het ene naar het andere sportpark niet leiden tot veranderingen in de parkeerdruk. De realisatie van een sporthal zal echter leiden tot een additionele parkeerbehoefte. Deze heeft een totale normatieve parkeerbehoefte van 78 parkeerplaatsen. Voor de zaterdagmiddag geldt, op basis aanwezigheidspercentages, dat deze gehele parkeerbehoefte opgevangen dient te kunnen worden. Indien de twee terreinen afzonderlijk worden bekeken, blijkt dat het parkeerterrein bij sportpark Reijerpark voldoende restcapaciteit biedt om de parkeerbehoefte van de sporthal op te kunnen vangen. Een deel van de restcapaciteit is echter ook nodig om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte van de verenigingen die zijn gevestigd op sportpark Ridderkerk. Gekeken naar beide terreinen samen, blijkt uit de theoretische parkeerbalans voor de huidige situatie een overall restcapaciteit van 147 parkeerplaatsen op de zaterdagmiddag. De parkeerbehoefte van de sporthal kan daarmee binnen het bestaande parkeerareaal worden opgevangen. Beide sportparken kunnen dus ook na realisatie van de sporthal voorzien in hun eigen parkeerbehoefte. Sportpark Reijerpark heeft daarbij restcapaciteit beschikbaar welke gebruikt kan worden door sportpark Ridderkerk.

De verschillende sportverenigingen op sportpark Reijerpark voorzien in hun eigen stallingscapaciteit voor fietsen. Daarom zal zowel voor de te realiseren sporthal als voor de te verplaatsen korfbalvereniging KCR voorzien moeten worden in voldoende stallingscapaciteit voor fietsen. Deze bedraagt voor de sporthal 68 stallingsplaatsen en voor de sportvelden van KCR 37 stallingsplaatsen. Het sportpark beschikt over voldoende ruimte om de benodigde stallingsplaatsen te realiseren.

Bijlagen

Bijlage 1 Parkeerbalans

Sportpark Reijerpark				opgegeven aanwezigheid		parkeertijd		% aanwezig-						Parkeerbehoefte	verkeersgeneratie		maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag	
doelgroep				tijd van	tijd tot	auto van	auto tot	heid	# leden	# personen	autobezetting	autogebruik	in # mvt	(excl. halen/brengen)			middag	avond	middag	avond	middag	avond	middag	avond	middag	avond	ochtend	middag	ochtend	middag
Capaciteit	Reyerpark Noord		296																											
Capaciteit	Reyerpark Zuid		125																											
Totale capaciteit			421																											
Intensiteit																														
Saturnus '72	Handbal												134																	
		maandag	dames senioren	19:30	21:00	19:00	21:30			12	1,5	65%	5,2	10,4			5,2													
		dinsdag	D-jeugd	18:00	19:30	17:30	20:00			8	1,5	10%	0,5	1,1					0,5											
		dinsdag	C-jeugd	19:00	20:30	18:30	21:00			17	1,5	10%	1,1	2,3					1,1											
		dinsdag	heren senioren	20:00	22:00	19:30	22:30			23	1,5	65%	10,0	19,9					10,0											
		donderdag	E/F jeugd	17:30	18:30	17:00	19:00			10	1,5	10%	0,7	1,3									0,7							
		donderdag	D/C-jeugd	17:30	20:00	17:00	20:30			25	1,5	10%	1,7	3,3									1,7							
		donderdag	dames senioren	20:00	21:30	19:30	22:00			24	1,5	65%	10,4	20,8									10,4							
		donderdag	heren senioren	20:30	22:00	20:00	22:30			23	1,5	65%	10,0	19,9									10,0							
		zaterdag	jeugd thuis	09:00	18:00	08:30	18:30			15	1,5	32,5%	3,25	6,5												3,3	3,3			
			jeugd uit	09:00	18:00	08:30	18:30			15	2,5	100%	6	12												6	6			
		zondag	senioren thuis	09:00	18:00	08:30	18:30			23,5	1,5	65%	10,2	20,4														10,2	10,2	
			senioren uit	09:00	18:00	08:30	18:30			23,5	2,5	100%	9,4	18,8														9,4	9,4	
			bezoekers thuis+uit	09:00	18:00	08:30	18:30			150	1,5	65%	65	130														65	65	
SV ten Donck	Korfbal (+badminton en trimmen)												168																	
		maandag	trim/badminton	20:30	21:30	20:00	22:00			20	1,5	10%	1,3	2,7			1,3													
		dinsdag	jeugd	18:00	20:30	17:30	21:00			50	1,5	10%	3,3	6,7					3,3											
		dinsdag	senioren	20:30	22:00	20:00	22:30			35	1,5	65%	15,2	30,3					15,2											
		donderdag	jeugd	18:00	20:30	17:30	21:00			50	1,5	10%	3,3	6,7									3,3							
		donderdag	senioren	20:30	22:00	20:00	22:30			35	1,5	65%	15,2	30,3									3,3							
		zaterdag	jeugd thuis	10:00	14:00	09:30	14:30			50	1,5	32,5%	10,8	21,7													10,8	10,8		
			jeugd uit	10:00	14:00	09:30	14:30			50	2,5	100%	20	40													20	20		
		zondag	senioren thuis	11:30	16:00	11:00	16:30			40	1,5	65%	17,3	34,7															17,3	17,3
			senioren uit	11:30	16:00	11:00	16:30			40	2,5	100%	16	32															16	16
			bezoekers thuis+uit	11:30	16:00	11:00	16:30			150	1,5	65%	65	130															65	65
SV Slikkerveer	Voetbal												387																	
		maandag	jeugd	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	450	225	1,5	10%	15	30			15													
		dinsdag	senioren	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	180	90	1,5	65%	39	78					39											
		woensdag	jeugd	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	450	225	1,5	10%	15	30							15									
		donderdag	senioren	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	180	90	1,5	65%	39	78									39							
		zaterdag	jeugd thuis	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	450	225	1,5	32,5%	48,75	97,5													48,8	48,8		
			jeugd uit	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	450	225	2,5	100%	90	180													90	90		
		zondag	senioren thuis	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	180	90	1,5	65%	39	78															39	39
			senioren uit	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	180	90	2,5	100%	36	72															36	36
			bezoekers thuis+uit	09:00	18:00	08:30	18:30			150	1,5	65%	65	130															65	65

Sportpark Ridderkerk				opgegeven aanwezigheid		parkeertijd		% aanwezig-		# leden	# personen	autobezetting	autogebruik	Parkeerbehoefte in # mvt	verkeersgeneratie (excl. halen/brengen)	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		
doelgroep				tijd van	tijd tot	auto van	auto tot	heid													middag	avond	middag	avond	middag	avond	middag	avond	middag	avond
Capaciteit	Ridderkerk noord		224																											
Capaciteit	Ridderkerk zuid		78																											
Totale capaciteit																														
Intensiteit																														
KCR	Korfbal													169																
		di/woe/do	jeugd	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	315	158	1,5	10%	10,5	21					7		7		7							
		di/woe/do	senioren	18:00	22:00	17:30	22:30	50%	105	53	1,5	65%	22,75	45,5					15,2		15,2		15,2							
		zaterdag	jeugd thuis	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	315	79	1,5	32,5%	17,0625	34,125												17,1				
			jeugd uit	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	315	79	2,5	100%	31,5	63												31,5				
		zaterdag	senioren thuis	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	105	26	1,5	65%	11,375	22,75														11,4		
			senioren uit	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	105	26	2,5	100%	10,5	21														10,5		
			bezoekers thuis+uit	09:00	18:00	08:30	18:30			150	1,5	65%	65	130												65	65			
RVVH	Voetbal													406																
		maandag	heren selectie	18:00	22:00	17:30	22:30			40	1,5	65%	17,3	34,7			17,3													
		maandag	Junioren	18:00	22:00	17:30	22:30			170	1,5	10%	11,3	22,7			11,3													
		dinsdag	E, F en D jeugd	18:00	19:30	17:30	20:00			235	1,5	10%	15,7	31,3					15,7											
		dinsdag	heren selectie	20:00	22:00	19:30	22:30			40	1,5	65%	17,3	34,7																
		dinsdag	dames selectie	20:00	22:00	19:30	22:30			40	1,5	65%	17,3	34,7																
		donderdag	voetbalschool	18:00	19:00	17:30	19:30			30	1,5	65%	13	26																
		donderdag	E, F en D jeugd	18:00	19:30	17:30	20:00			235	1,5	10%	15,7	31,3									13							
		donderdag	heren selectie	20:00	22:00	19:30	22:30			40	1,5	65%	17,3	34,7																
		donderdag	dames selectie	20:00	22:00	19:30	22:30			40	1,5	65%	17,3	34,7																
		zaterdag	20 a 23 wedstr. Thuis jeugd	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	385	193	1,5	32,5%	42	83,4												41,70833	41,70833			
			20 a 23 wedstr. Thuis senioren	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	150	75	1,5	65%	33	65,0												32,5	32,5			
			20 a 23 wedstr. Uit jeugd	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	385	193	2,5	100%	77	154												77	77			
			20 a 23 wedstr. Uit senioren	09:00	18:00	08:30	18:30	50%	150	75	2,5	100%	30	60,0												30	30			
			bezoekers thuis+uit	09:00	18:00	08:30	18:30			150	1,5	65%	65	130												65	65			
		zondag	voetbalschool	09:00	12:00	08:30	12:30			40	1,5	65%	17,3	34,7														17,3		
De Fakkel	Recreatiecentrum													1.279																
	januari	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			3.500																				
	februari	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			4.700																				
	maart	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			4.000																				
	april	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			3.800																				
	mei	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			5.900																				
	juni	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			5.500																				
	juli	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			8.000																				
	augustus	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			8.000																				
	september	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			3.700																				
	oktober	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			4.000																				
	november	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			3.700																				
	december	ma tm za	zwemlessen	15:30	18:30	15:00	19:00			3.000																				
	Maand mei = maatgevend	maandag						5%		295		3	65%	63,9	127,8		12,8	51,1												
		dinsdag						5%		295		3	65%	63,9	127,8				12,8	51,1										
		woensdag						26%		1534		3	65%	332,4	664,7						66,5	265,9								
		donderdag						14%		826		3	65%	179,0	357,9								35,8	143,2						
		vrijdag						30%		1770		3	65%	383,5	767,0										76,7	306,8				
		zaterdag						10%		590		3	65%	127,8	255,7												63,9	63,9		
		zondag						10%		590		3	65%	127,8	255,7													63,9	63,9	

Bijlage 2 Onderbouwing uitgangspunten parkeerbalans

Algemeen

Vanuit de verenigingen op de sportparken Reijerpark en Ridderkerk zijn (verschillend in detailniveau) gegevens aangeleverd. Op basis van deze gegevens is per dagdeel bepaald hoeveel sporters per vereniging aanwezig zijn. Op werkdagen zijn het met name de avonden waarop getraind wordt. In de weekenden zijn het vaak wedstrijden die gespeeld worden. Traditioneel spelen teams van sportverenigingen om de week een wedstrijd thuis. De andere week spelen zij een wedstrijd 'uit' bij een andere vereniging. Natuurlijk ontvangen de verenigingen bij thuiswedstrijden verschillende teams van buitenaf en komen er ook bezoekers op wedstrijden af.

Om de aanwezigheid van personen per vereniging voor de verschillende dagdelen van de verschillende dagen van de week te bepalen en om te rekenen naar een parkeerbehoefte, zijn aannames uitgaande van kencijfers uit CROW-publicaties en informatie van de verschillende verenigingen. Hieronder zijn deze aannames beschreven.

Algemeen

Binnen de CROW parkeerkencijfers zoals opgenomen in publicatie 317 ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012) zijn globale kencijfers opgenomen voor sportvelden (13,0 – 27,0 parkeerplaatsen per netto hectare terrein). Noot hierbij is dat bij het toepassen van deze kencijfers 'een forse marge in acht genomen moet worden'. Voor de verschillende sportverenigingen zijn gedetailleerde gegevens beschikbaar ten aanzien van aantal teams, leden en trainings-/wedstrijdtijden. Op basis daarvan kan veel nauwkeuriger een parkeerbalans opgesteld worden. Wel zijn, om tot een parkeerbalans te komen, aanvullende ervaringscijfers gehanteerd. Het gaat dan, indien nodig, om ervaringscijfers ten aanzien van autogebruik en autobezetting. Deze zijn gebaseerd op achtergronddata bij de kencijfers van het CROW voor sporthallen. Een dergelijke functie sluit qua gebruik en soort sport het meest aan bij sportvelden. Ook het aantal bezoekers is voor deze functies vergelijkbaar (96% bij sporthallen en 95% bij sportvelden). Onderstaand een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten.

Jeugd

- Van en naar het sportpark op werkdagen (ten behoeve van training):
 - o Autogebruik = 10% (inclusief bezoekers/trainers). Gebaseerd op de trainer/coach en enkele ouder/verzorger die met de auto naar het sportpark komt en daar tijdens de training aanwezig is. Aangenomen is dat het grootste deel van de teamleden zelfstandig komt of gehaalde gebracht wordt (dit leidt niet tot een parkeervraag);
 - o Autobezetting = 1,5. Gebaseerd op achtergronddata uit CROW publicatie 272.
- Van en naar het sportpark in weekenddagen:
 - Thuis spelend:
 - o Autogebruik = 32,5% (inclusief bezoekers). Bron: CROW 272, autogebruik sporthallen 'rest bebouwde kom' voor sporthallen gaat uit van 65%, dit wordt als vergelijkbaar gezien met sportvelden vanwege de locatie op rand van kernen. De helft is genomen in verband met het lage autogebruik bij jeugdteams en het aantal bezoekers wat beperkt is (en met de auto komt). Enkele auto's per team wordt als normaal beschouwd;
 - o Autobezetting = 1,5. Gebaseerd op achtergronddata uit CROW publicatie 272.
 - Ontvangen uit-team:
 - o Autogebruik = 100%. Geheel team inclusief trainers/coaches en ouders reist doorgaans met de auto;
 - o Autobezetting = er wordt vrijwel altijd gecarpoold, 2,5 spelers per auto voor een uitwedstrijd. Gerekend met 2 à 3 spelers in een auto. Coach/trainer en ouder rijden, eventueel gaat ook een tweede toeschouwer mee. Toeschouwers zijn voor de jeugdteams niet apart bepaald. Het team dat vanuit de verenigingen in Ridderkerk vertrekt naar een uitwedstrijd valt hiermee weg omdat verzamel/vertrekmoment in de meeste gevallen niet overlapt met aankomst van de thuisspelende teams. Daarnaast wordt van wege de hoge parkeerdruk vaak gebruik gemaakt van alternatieve verzamellocaties buiten het sportpark.

Senioren

Ten aanzien van de seniorenteam is over het algemeen dezelfde achtergronddata gebruikt als bij de jeugdteams. Op enkele punten wijkt dit af, met name omdat het autogebruik hoger ligt. Hieronder staan de afwijkingen:

- Van en naar het sportpark op werkdagen:
 - o Autogebruik = 65% CROW 272, autogebruik sporthallen 'rest bebouwde kom', sporthallen vergelijkbaar gezien met sportvelden vanwege de locatie op rand van kernen.
- Van en naar het sportpark op weekenddagen:
 - o Autogebruik = 65% CROW 272, autogebruik sporthallen 'rest bebouwde kom', sporthallen vergelijkbaar gezien met sportvelden vanwege de locatie op rand van kernen.
 - o Bezoekers dat op wedstrijden afkomt gerekend op 150 per dagdeel per vereniging. Dit is aan de hand van de aangeleverde gegevens als gemiddeld beschouwd. Voor de bezoekers is ook een autogebruik van 65% gekozen conform CROW 272 en een autobezetting van 1,5 personen ook conform CROW 272.
- **De Fakkel (zwembad / recreatiecentrum)**

Van de Fakkel zijn de maandelijkse bezoekersaantallen ontvangen. In de parkeerbalans wordt op basis van dagen gerekend. Maatgevend is de maand mei, in deze maand zijn de hoogste aantallen bezoekers (na juli en augustus). In mei zijn nog andere sportverenigingen actief, in juli en augustus hebben de meeste verenigingen zomerstop.

Voor de parkeerdruk van de Fakkel zijn de volgende richtlijnen/aannames gedaan:

- Op basis van kencijfers van het CROW 272 is het aantal bezoekers per week over de dagen van de week verdeeld:
 - o Maandag 5%
 - o Dinsdag 5 %
 - o Woensdag 26%
 - o Donderdag 14%
 - o Vrijdag 30%
 - o Zaterdag 10%
 - o Zondag 10%
- Aan de hand van het aantal zwemlessen en sportactiviteiten in de late middag / avond is gekozen voor een verdeling van 80% bezoekers in de avond en 20% bezoekers in de middag (en ochtend). In het weekend is de verdeling 50% in de ochtend en 50% in de middag.
- Autobezetting = 3 aan de hand van CROW 272
- Autogebruik = 65% aan de hand van CROW 272