



RIDDERKERK

Herstructurering woongebied centrum

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Ridderkerk

Herstructurering woongebied centrum

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

059700.18767.00

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

HP-0P-201p

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	10
4.3. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	10
4.4. Cumulatie	10
5. Conclusie	11

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen.
5. Cumulatie.

Binnen het woongebied centrum fase 1A en B worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Het woongebied is gelegen binnen de geluidszone van de Rotterdamseweg, de J. van Karnebeekweg, de Koninginneweg, de Ringdijk/ Noorderweg en de Sportlaan. Eveneens zijn in de nabijheid van het woongebied 30 km/h wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook ten gevolge van het verkeer op deze wegen bekeken of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van

de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande wegen, nieuwe woningen

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Woningen in binnenstedelijk gebied	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Zowel de verkeersintensiteiten als de voertuigverdelingen zijn afkomstig uit de RVMK 3.1 met een prognose voor 2030. Deze gegevens zijn verkregen van de gemeente.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Rotterdamseweg is 80 km/h. Op de J. van Karnebeekweg, Koninginneweg, Ringdijk/ Noorderweg en Sportlaan bedraagt de maximumsnelheid 50 km/h. Op de wegen rond het plangebied de Margriete van Comenestraat, Ds. Casper van Gendtstraat, Ds. Sikkelstraat, Hoystraat en Dr. Kuiperstraat bedraagt de maximumsnelheid 30 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de Rotterdamseweg ligt asfalt (referentiewegdek). Op de Koninginneweg, Ringdijk/ Noorderweg en Sportlaan ligt deels asfalt en deels een klinkerverharding. Op de 30 km/h wegen rond het plangebied en de J. van Karnebeekweg ligt een klinkerverharding.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en het bouwvlak zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Het aantal bouwlagen varieert van 2 lagen (6 m) tot 5 lagen (15 m). De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 m; 4,5 m; 7,5 m; 10,5 m en 13,5 m.

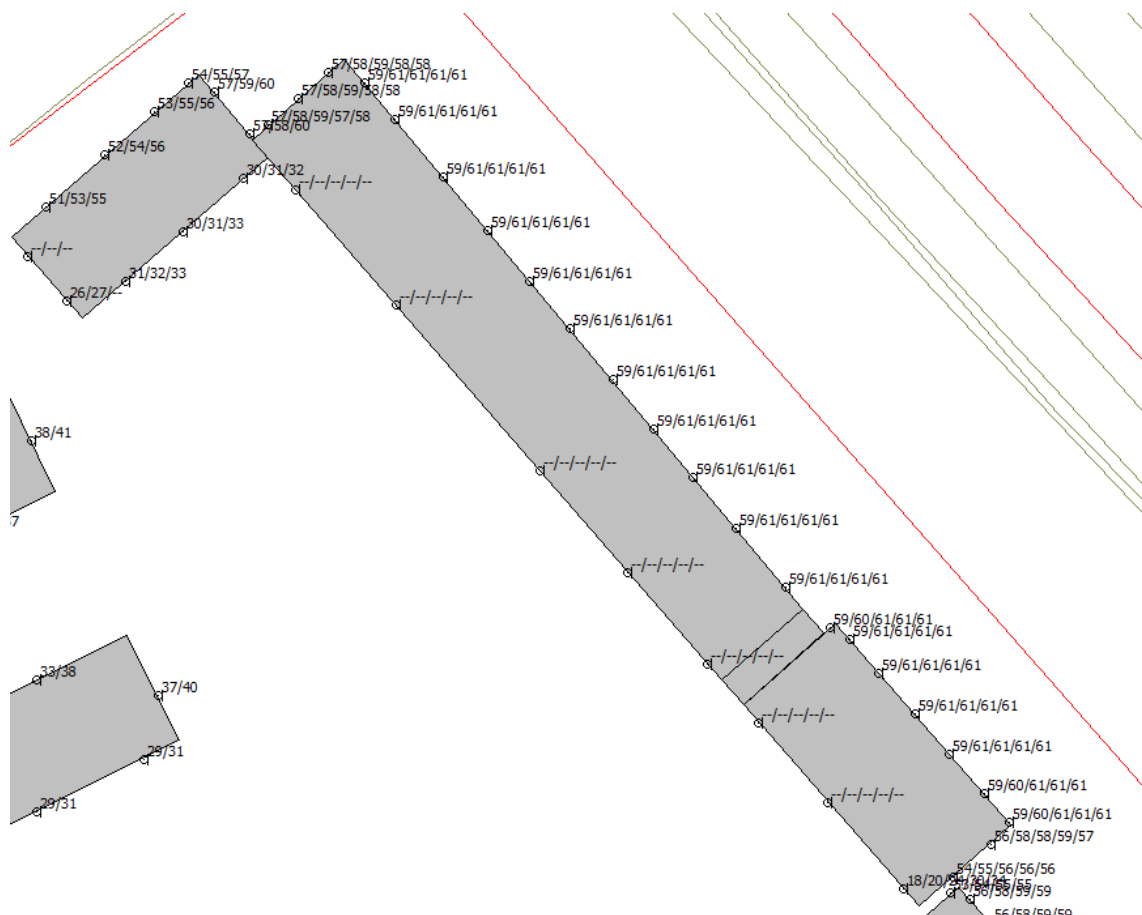
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. Ten gevolge van het verkeer op de Rotterdamseweg wordt op de meeste bouwblokken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 61 dB, deze hoge geluidsbelasting komt voor aan de gevels van de appartementen het dichts langs de Rotterdamseweg op de bovenste bouwlaag, zie figuur 4.1.

Op andere bouwlagen en bij de eengezinswoningen is op de meeste gevels ook sprake van een hoge geluidsbelasting. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter nergens overschreden.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rotterdamseweg

Ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 26 dB en ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg 46 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk/ Noorderweg bedraagt 4p dB en ten gevolge van de Sportlaan 42 dB. In

alle gevallen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Aangezien ten gevolge van het verkeer op de Rotterdamseweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is een maatregelenonderzoek uitgevoerd.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat een scherm langs de Rotterdamseweg leidt tot een aanvaardbaarder akoestisch klimaat. Echter, gelet op de economische uitvoerbaarheid schermen niet mogelijk zijn vanwege de hoge kosten. Er dienen dan ook, naast maatregelen aan de gevel, hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4. Ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/h wegen (Margriete van Comenestraat, Ds. Casper van Gendtstraat, Ds. Sikkelsestraat, Hoestraat en Dr. Kuiperstraat) bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.4. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van 1 bron (Rotterdamseweg) een hogere waarde verleend moet worden kan cumulatie achterwege blijven.

In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen ten behoeve van de binnenwaarde berekeningen in het kader van het Bouwbesluit.

Ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg, de Koninginneweg, de Ringdijk/ Noorderweg, de Sportlaan en de omliggende 30 km/h wegen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Rotterdamseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Uit maatregelen onderzoek blijkt dat maatregelen niet mogelijk, doelmatig en/of gewenst zijn. Er dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid voor alle appartementen en een groot deel van de eengezinswoningen. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Hogere waarde	Aantal	geluidsbron
61 dB	51 appartementen	Rotterdamseweg
60 dB	16 appartementen	Rotterdamseweg
56 dB	25 appartementen	Rotterdamseweg
52 dB	6 appartementen	Rotterdamseweg
59 dB	8 eengezinswoningen	Rotterdamseweg
58 dB	16 eengezinswoningen	Rotterdamseweg
54 dB	1 eengezinswoning	Rotterdamseweg
53 dB	4 eengezinswoningen	Rotterdamseweg
50 dB	10 eengezinswoningen	Rotterdamseweg

De hogere waarde zal in het kadaster worden vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Sportlaan	G v Prinstererweg - Populierenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3200,00	6,40
Sportlaan	G v Prinstererweg - Populierenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,40
Sportlaan	Kievitsweg- Koninginneweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2500,00	6,40
Sportlaan	Kievitsweg- Koninginneweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3300,00	6,40
Sportlaan	Kievitsweg- Koninginneweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3300,00	6,40
Sportlaan	Kievitsweg- Koninginneweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2500,00	6,40
Sportlaan	Kievitsweg- Koninginneweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3300,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40
Sportlaan	Koninginneweg - G v Prinstererweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4600,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4800,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4600,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4800,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9350,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9850,00	6,40

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,20	93,80	3,10	2,10	4,70	0,90	0,70	1,50
Sportlaan	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,00	1,40	3,20	0,70	0,50	0,90
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Sportlaan	3,60	1,00	97,00	98,00	95,30	2,20	1,50	3,50	0,80	0,50	1,20
Sportlaan	3,60	1,00	95,70	96,90	93,20	3,30	2,30	5,10	1,00	0,80	1,70
Sportlaan	3,60	1,00	95,70	96,90	93,20	3,30	2,30	5,10	1,00	0,80	1,70
Sportlaan	3,60	1,00	97,00	98,00	95,30	2,20	1,50	3,50	0,80	0,50	1,20
Sportlaan	3,60	1,00	97,00	98,00	95,30	2,20	1,50	3,50	0,80	0,50	1,20
Sportlaan	3,60	1,00	95,70	96,90	93,20	3,30	2,30	5,10	1,00	0,80	1,70
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Sportlaan	3,70	1,00	96,00	97,00	93,10	2,20	1,50	5,30	0,80	1,50	1,60
Sportlaan	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,00	1,40	3,00	0,60	0,40	1,10
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	90,00	92,90	85,00	4,30	3,00	6,40	5,70	4,10	8,60
Rotterdams	3,60	1,00	85,90	89,90	79,40	6,00	4,30	8,80	8,10	5,80	11,80
Rotterdams	3,60	1,00	90,00	92,90	85,00	4,30	3,00	6,40	5,70	4,10	8,60
Rotterdams	3,60	1,00	85,90	89,90	79,40	6,00	4,30	8,80	8,10	5,80	11,80
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Rotterdams	Randweg - Ringdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9850,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9850,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Rotterdams	Ringdijk- Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9850,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		4600,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		4800,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		4600,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		4800,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9850,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9850,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Rotterdams	Ten oosten van de Donkerslootweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80		9350,00	6,40
Koninginne	D Colijnstraat - J v Karnebeekweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3800,00	6,40
Koninginne	D Colijnstraat - J v Karnebeekweg	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3850,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3000,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3100,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3000,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3100,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3600,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		3500,00	6,40
Koninginne	Sportlaan - Hovvstraat	W0	50	50	50	50	50							

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	90,00	92,90	85,00	4,30	3,00	6,40	5,70	4,10	8,60
Rotterdams	3,60	1,00	85,90	89,90	79,40	6,00	4,30	8,80	8,10	5,80	11,80
Rotterdams	3,60	1,00	90,00	92,90	85,00	4,30	3,00	6,40	5,70	4,10	8,60
Rotterdams	3,60	1,00	85,90	89,90	79,40	6,00	4,30	8,80	8,10	5,80	11,80
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	90,40	93,30	85,70	5,00	3,60	7,60	4,60	3,10	6,70
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Rotterdams	3,60	1,00	87,50	91,00	81,50	6,80	4,80	10,00	5,70	4,20	8,50
Koninginne	3,70	1,00	98,60	99,00	97,90	1,10	0,80	1,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,40	98,90	97,50	1,30	0,90	2,10	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,30	1,60	3,50	0,40	0,30	0,60
Koninginne	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,30	1,60	3,60	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,30	1,60	3,50	0,40	0,30	0,60
Koninginne	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,30	1,60	3,60	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	98,20	98,80	97,20	1,50	1,00	2,30	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	98,00	98,60	96,90	1,70	1,20	2,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,00	98,60	96,90	1,70	1,20	2,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,20	98,80	97,20	1,50	1,00	2,30	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,30	1,60	3,50	0,40	0,30	0,60
Koninginne	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,30	1,60	3,60	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,30	1,60	3,50	0,40	0,30	0,60
Koninginne	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,30	1,60	3,60	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	97,30	98,10	95,90	2,30	1,60	3,50	0,40	0,30	0,60
Koninginne	3,70	1,00	97,40	98,20	95,90	2,30	1,60	3,60	0,30	0,20	0,50
Koninginne	3,70	1,00	98,60	99,00	97,90	1,10	0,80	1,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,40	98,90	97,50	1,30	0,90	2,10	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,60	99,00	97,90	1,10	0,80	1,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,40	98,90	97,50	1,30	0,90	2,10	0,30	0,20	0,40

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Koninginne	Hovysstraat - D Colijnstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3800,00	6,40
Koninginne	Hovysstraat - D Colijnstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3850,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40
Karnebeekw	ten westen F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40
Karnebeekw	ten westen F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40
Karnebeekw	ten westen F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40
Karnebeekw	Koninginneweg - F Halsstraat	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2100,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1750,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Noorderweg	Noordenweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2250,00	6,10
Noorderweg	Noordenweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	ten noorden van de Kievitsweg	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2100,00	6,10
Ringdijk	ten noorden van de Kievitsweg	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1750,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00	6,10
Ringdijk	Noorderweg - Kievitsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,10
Dr. Kuyper	Dr. Kuyperstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Margriete	Margriete van Comenestraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550,00	6,54
Hoysstraat	Hoysstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	6,54

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Koninginne	3,70	1,00	98,60	99,00	97,90	1,10	0,80	1,70	0,30	0,20	0,40
Koninginne	3,70	1,00	98,40	98,90	97,50	1,30	0,90	2,10	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,20	98,10	95,70	2,50	1,70	3,90	0,30	0,20	0,40
Karnebeekw	3,70	1,00	97,90	98,50	96,70	1,90	1,30	2,90	0,20	0,20	0,40
Ringdijk	4,80	0,80	96,20	97,70	91,70	2,80	1,60	6,00	1,00	0,70	2,30
Ringdijk	4,80	0,80	97,20	98,30	93,80	2,00	1,20	4,40	0,80	0,50	1,80
Ringdijk	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,50	0,80	0,40	1,50
Ringdijk	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Noorderweg	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Noorderweg	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,40	0,80	0,40	1,60
Ringdijk	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,50	0,80	0,40	1,50
Ringdijk	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Ringdijk	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,50	0,80	0,40	1,50
Ringdijk	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Ringdijk	4,80	0,80	96,20	97,70	91,70	2,80	1,60	6,00	1,00	0,70	2,30
Ringdijk	4,80	0,80	97,20	98,30	93,80	2,00	1,20	4,40	0,80	0,50	1,80
Ringdijk	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Ringdijk	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,50	0,80	0,40	1,50
Ringdijk	4,80	0,80	96,60	98,00	92,60	2,40	1,40	5,30	1,00	0,60	2,10
Ringdijk	4,80	0,80	97,70	98,70	95,00	1,50	0,90	3,50	0,80	0,40	1,50
Dr. Kuyper	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Margriete	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Hoystraet	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
Ds. Casper	Ds. Casper van gendtstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00		6,54
Margriete	Margriete van Comenestraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00		6,54
Ds Sikkels	Ds Sikkelstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00		6,54

Verkeersgegevens

Model: aangepaste tekening juni
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ds. Casper	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Margriete	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Ds Sikkels	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Bijlage 2 Invoergegevens

Model informatie

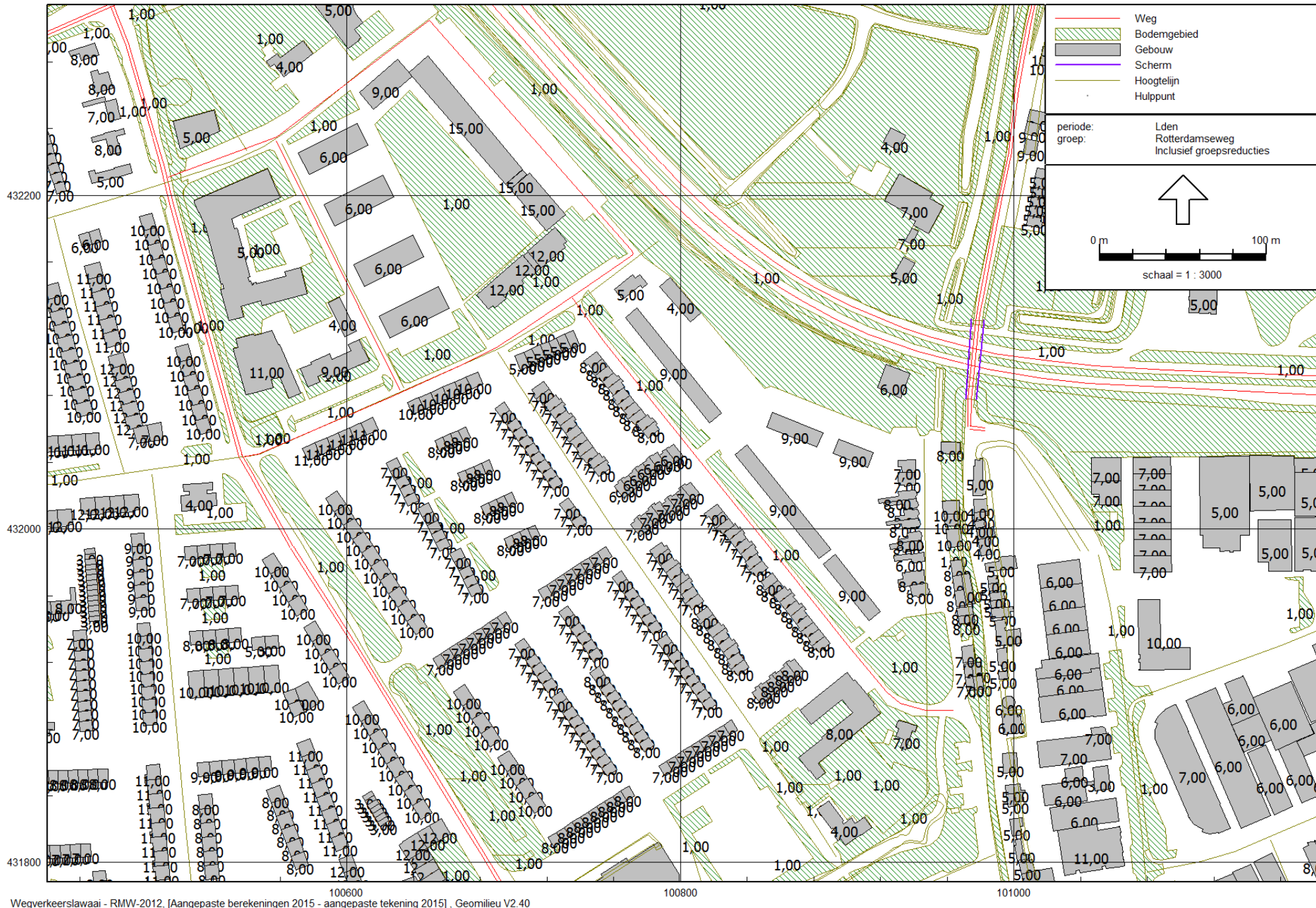
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aangepaste tekening juni

Model eigenschap

Omschrijving	aangepaste tekening juni
Verantwoordelijke	ba
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ba op 15-2-2007
Laatst ingezien door	rsondorp op 11-7-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	1000
Max. refl.afstand van bron	25,00
Max. refl.afstand van rekenpunt	25,00
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model informatie

Commentaar
en nieuw RVMK 3.1.



Toetspunten

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Nieuwebeb1	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb3	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[17]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[18]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[19]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[20]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[21]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[22]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb2	[24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
nieuwebeb4	[1]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[3]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[2]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[4]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[5]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[6]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[7]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[8]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[15]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[14]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb5	[16]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[1]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[7]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[3]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[4]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

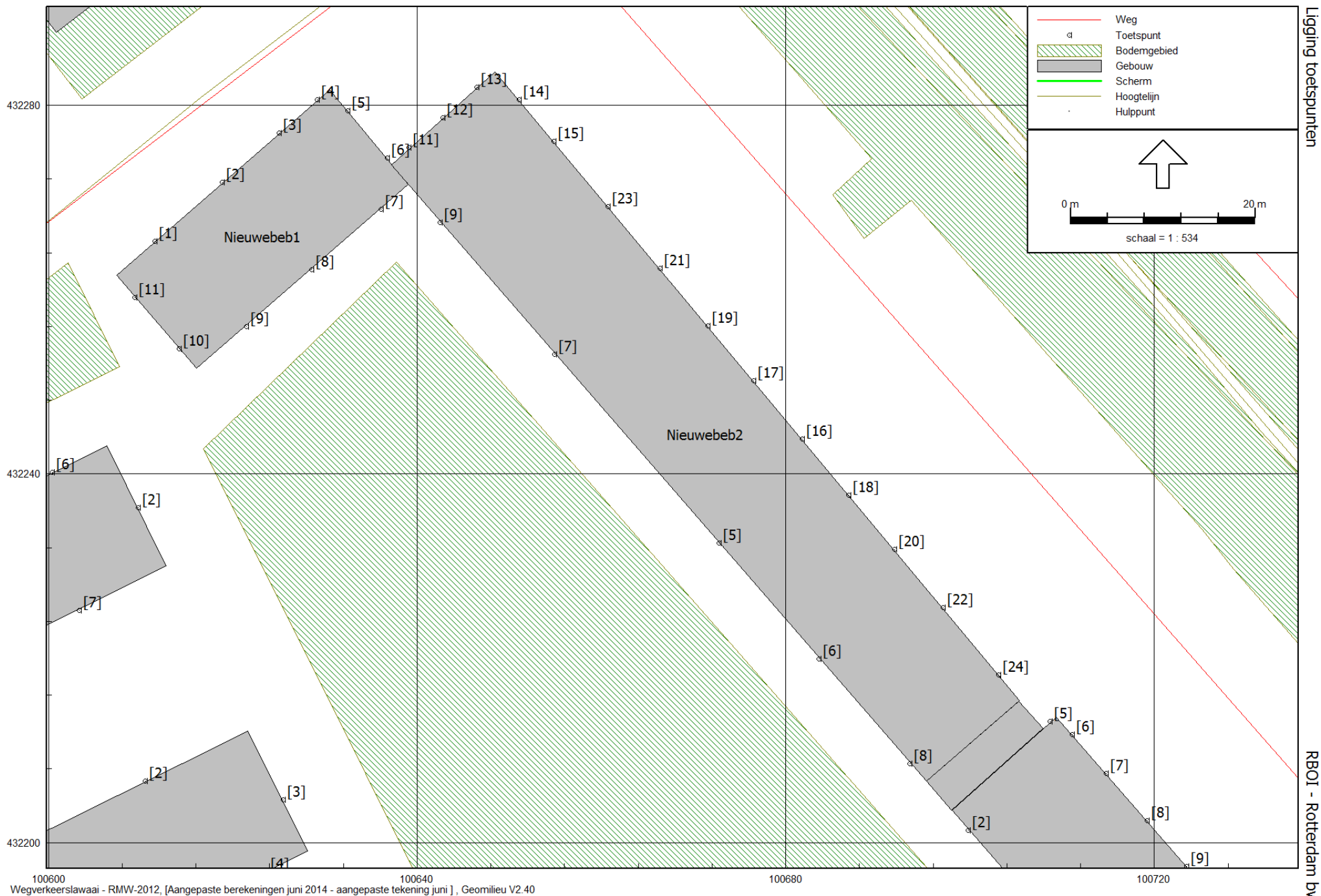
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Nieuwebeb7	[5]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[6]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[7]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb7	[2]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[3]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[5]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[4]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[6]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[1]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[7]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[3]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[4]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[5]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[6]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[7]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb9	[2]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[3]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[5]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[4]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[6]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb1	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb3	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
nieuwebeb4	[9]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
nieuwebeb4	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Nieuwebeb3	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb3	[13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Nieuwebeb8	[1]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[2]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[2]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb6	[1]	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebeb8	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: aangepaste tekening juni
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

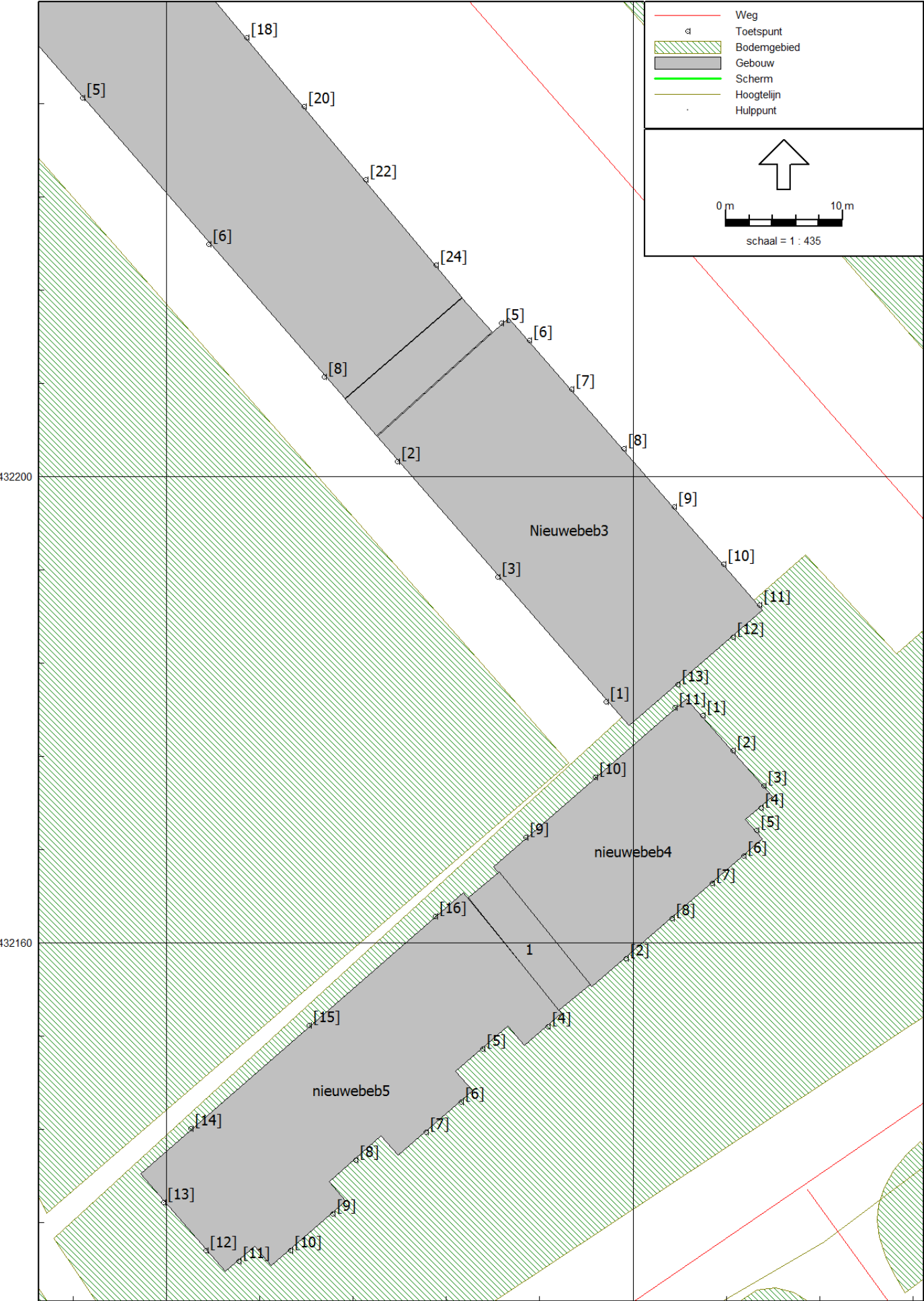
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Nieuwebe10	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe10	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe11	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Nieuwebe9	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

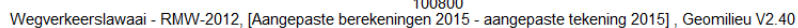


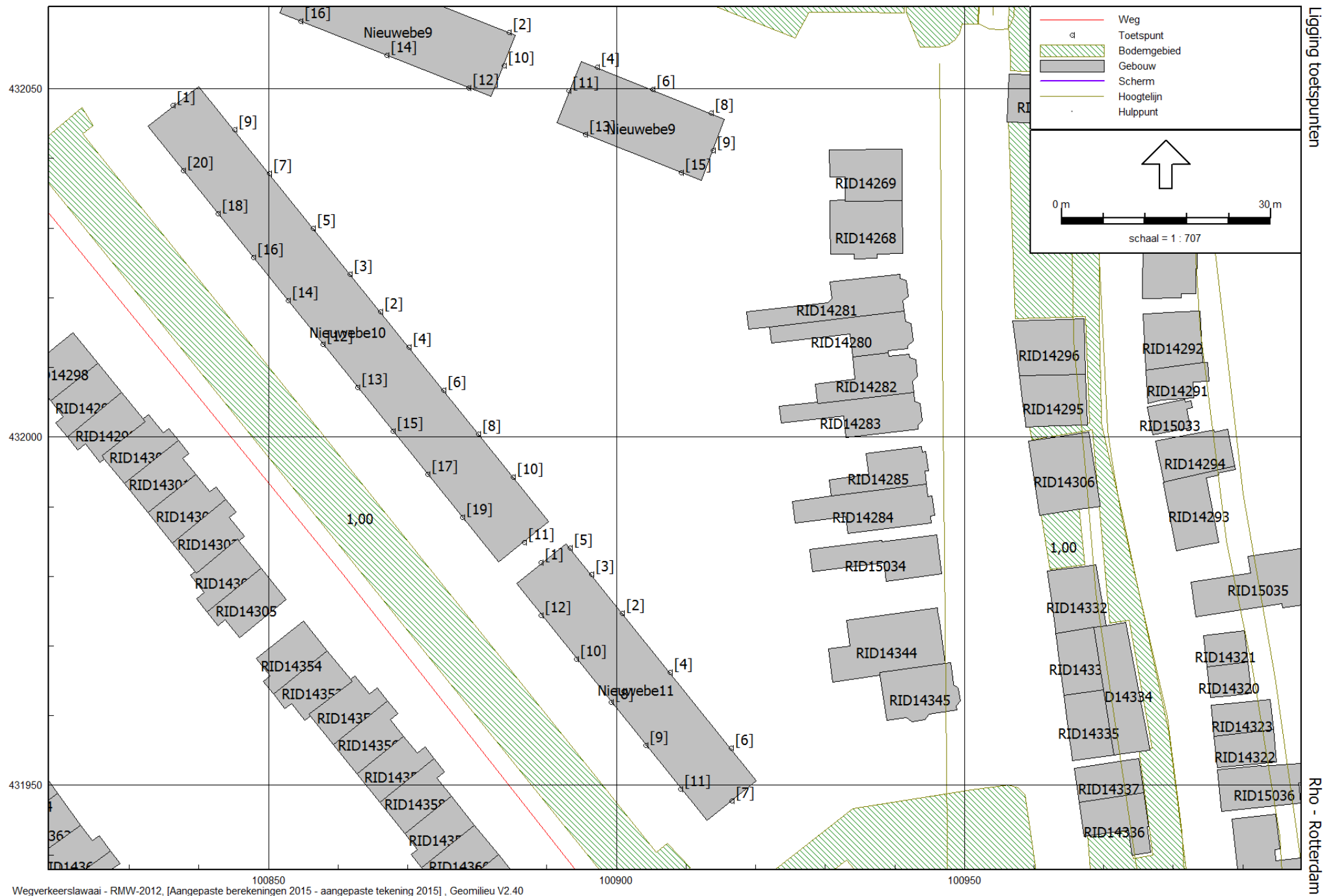


Ligging toetspunten

RBOI - Rotterdam bv



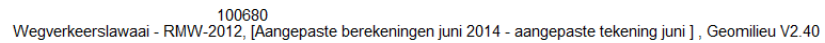


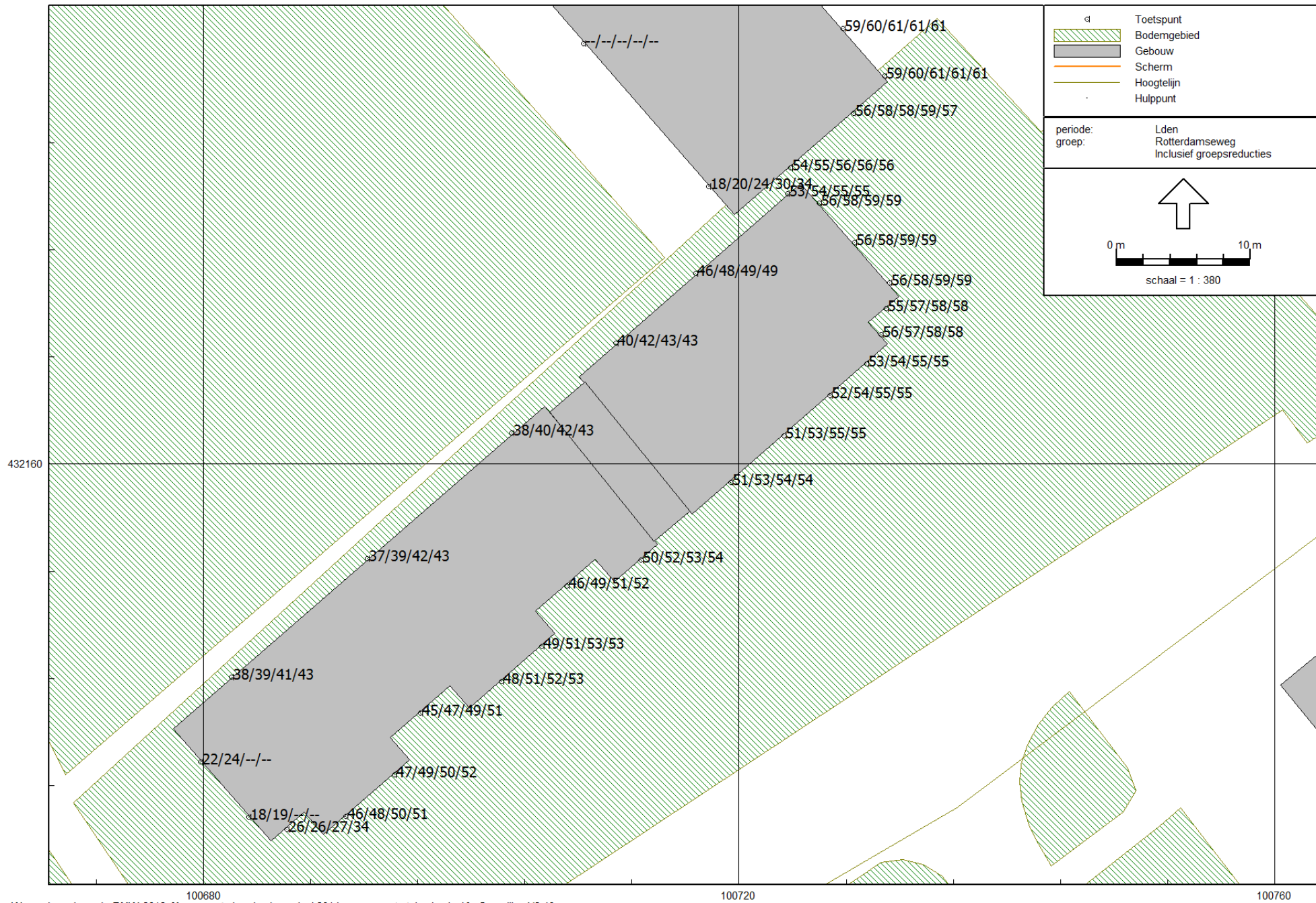


Ligging toetspunten

Rho - Rotterdam

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen











Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	19,90
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	20,80
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	20,92
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	20,69
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	21,14
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	20,66
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	21,29
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	20,63
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	20,86
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	20,54
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	16,54
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	--
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	22,16
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	22,79
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	23,35
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	22,51
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	23,54
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	22,14
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	23,20
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	22,02
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	22,71
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	21,87
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	17,75
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	--
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	25,48
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	24,34
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	25,12
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	23,92
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	25,35
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	23,44
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	26,12
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	23,17
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	25,70
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	22,90
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	19,91
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	--
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	15,07
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	21,30
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	21,94
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	21,07
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	21,50
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	21,70
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	15,27
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	23,36
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	24,48
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	22,98
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	23,66
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	24,11
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	15,35
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	25,99
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	25,61
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	25,87
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	26,44
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	25,88
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	18,50
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	19,22
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	18,94
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	19,23
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	18,73
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	19,74
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	18,27
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	19,84
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	20,47
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	20,19
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	20,49
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	20,03
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	21,19
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	19,73
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	14,30
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	21,47
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	23,00
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	22,53
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	23,11
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	21,86
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	23,61
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	21,43
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	17,89
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	17,79
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	17,74
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	18,32
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	17,05
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	18,84
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	18,49
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	18,93
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	19,29
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	17,67
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	19,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	18,91
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	19,57
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	19,87
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	18,41
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	15,37
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	15,00
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	15,08
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	14,91
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	17,80
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	16,47
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	16,37
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	16,22
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	16,05
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	18,97
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	16,87
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	17,12
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	16,61
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	17,05
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	19,58
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	17,12
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	17,38
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	16,87
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	17,27
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	17,27
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	17,30
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	17,55
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	17,05
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	17,39
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	17,49
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	13,19
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	13,04
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	12,46
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	14,89
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	14,83
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	10,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	--
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	14,28
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	14,10
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	12,84
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	16,02
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	16,04
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	10,48
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	--
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	16,03
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	16,11
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	14,41
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	17,32
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	17,13
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	10,81
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	17,89
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	17,89
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	16,90
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	17,54
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	17,59
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	12,02
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	--
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	17,98
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	17,97
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	18,13
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	17,68
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	17,66
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	14,84
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	--
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	11,79
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	12,73
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	17,46
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	17,78
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	17,79
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	--
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	12,64
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	13,05
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	18,15
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	18,49
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	18,46
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	--
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	14,56
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	14,37
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	18,36
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	18,72
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	18,68
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	--
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	16,81
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	17,53
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	18,49
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	18,87
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	18,84
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	--
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	18,78
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	21,37
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	18,94
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	17,81
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	17,49
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	17,96
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	18,45
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	18,33
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	18,58
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	18,83
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	18,61
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	19,18
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	19,45
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	18,99
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	18,08
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	18,51
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	19,01
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	18,83
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	19,07
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	19,32
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	19,03
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	19,34
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	22,00
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	19,69
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	19,30
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	18,25
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	18,67
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	19,51
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	18,98
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	19,24
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	19,79
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	19,18
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	19,49
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	22,18
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	19,90
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	19,50
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	18,35
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	18,78
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	20,00
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	19,10
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	19,39
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	20,26
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	19,33
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	17,08
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	17,18
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	15,62
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	18,22
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	18,43
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	18,70
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	21,07
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	18,11
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	17,87
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	16,44
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	19,19
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	19,22
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	19,41
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	22,20
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	18,98
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb7_A	[3]	1,50	20,35
Nieuwebeb7_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb7_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb7_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb7_A	[7]	1,50	18,56
Nieuwebeb7_B	[1]	4,50	21,10
Nieuwebeb7_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[3]	4,50	21,37
Nieuwebeb7_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[7]	4,50	19,29
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	14,89
Nieuwebeb8_A	[10]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[11]	1,50	20,05
Nieuwebeb8_A	[12]	1,50	19,31
Nieuwebeb8_A	[13]	1,50	19,30
Nieuwebeb8_A	[14]	1,50	19,17
Nieuwebeb8_A	[15]	1,50	19,66
Nieuwebeb8_A	[16]	1,50	19,24
Nieuwebeb8_A	[17]	1,50	19,70
Nieuwebeb8_A	[18]	1,50	19,25
Nieuwebeb8_A	[19]	1,50	19,84
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	17,22
Nieuwebeb8_A	[20]	1,50	18,82
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	19,09
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	18,96
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	18,75
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	17,25
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	17,84
Nieuwebeb8_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[9]	1,50	17,28
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	16,10
Nieuwebeb8_B	[10]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[11]	4,50	20,18
Nieuwebeb8_B	[12]	4,50	19,64
Nieuwebeb8_B	[13]	4,50	19,68
Nieuwebeb8_B	[14]	4,50	19,57
Nieuwebeb8_B	[15]	4,50	19,78
Nieuwebeb8_B	[16]	4,50	19,50
Nieuwebeb8_B	[17]	4,50	19,81
Nieuwebeb8_B	[18]	4,50	19,57
Nieuwebeb8_B	[19]	4,50	19,96
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	18,61
Nieuwebeb8_B	[20]	4,50	19,38
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J. van Karnebeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J van Karnebeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	19,52
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	20,79
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	20,42
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	19,04
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	--
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	20,23
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	19,67
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	19,70
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	19,60
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	19,79
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	19,53
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	19,82
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	19,61
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	19,97
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	19,42
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	17,06
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	17,99
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	17,64
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	19,00
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	19,08
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	19,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	34,44
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	22,12
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	28,29
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	28,24
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	28,55
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	28,13
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	28,79
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	28,16
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	34,55
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	27,95
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	34,30
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	17,09
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	--
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	34,46
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	23,45
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	29,69
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	29,58
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	30,04
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	29,36
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	30,35
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	29,35
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	34,53
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	28,88
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	34,48
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	17,69
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	--
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	35,74
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	25,21
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	30,57
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	30,26
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	32,12
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	29,99
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	32,68
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	29,73
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	35,24
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	29,21
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	36,30
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	19,59
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	--
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	25,61
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	27,47
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	27,26
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	27,67
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	17,80
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	21,75
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	27,42
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	27,28
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	26,56
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	28,59
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	28,52
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	28,76
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	19,12
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	23,22
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	28,53
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	28,32
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	28,18
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	29,59
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	30,16
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	29,69
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	19,98
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	23,47
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	29,60
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	29,58
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	33,35
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	20,28
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	25,63
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	26,59
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	26,36
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	26,83
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	27,02
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	34,65
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	15,46
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	15,58
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	13,70
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	15,20
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	13,61
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	14,91
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	17,02
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	33,45
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	22,41
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	26,87
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	27,79
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	27,30
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	28,04
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	28,04
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	34,58
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	16,55
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	16,67
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	14,80
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	16,59
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	14,65
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	16,71
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	18,47
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	23,84
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	33,38
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	25,82
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	29,54
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	30,17
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	29,21
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	29,41
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	29,39
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	34,83
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	17,70
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	17,85
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	15,84
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	17,76
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	15,67
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	17,93
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	15,53
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	40,53
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	41,67
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	41,68
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	41,09
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	41,07
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	40,22
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	31,26
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	31,23
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	30,29
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	41,61
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	42,85
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	42,89
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	41,02
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	40,79
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	39,81
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	32,39
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	32,52
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	32,42
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	42,57
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	43,57
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	42,02
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	41,76
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	40,84
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	33,15
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	33,34
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	33,47
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	20,01
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	20,82
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	23,51
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	33,37
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	32,21
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	33,61
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	31,79
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	32,05
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	20,88
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	23,25
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	28,37
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	34,39
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	33,35
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	34,67
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	33,05
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	33,35
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	27,99
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	29,86
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	32,81
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	35,69
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	34,93
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	37,28
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	34,81
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	34,97
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	39,19
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	39,02
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	38,66
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	38,35
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	37,31
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	39,76
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	37,35
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	39,78
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	41,66
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	41,42
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	40,91
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	39,93
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	38,82
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	41,48
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	38,72
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	42,47
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	33,77
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	20,81
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	24,25
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	30,95
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	31,00
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	--
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	34,80
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	22,08
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	25,62
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	32,49
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	32,65
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	20,95
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	--
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	36,45
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	25,66
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	29,12
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	34,89
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	35,29
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	21,06
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	38,06
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	28,19
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	31,61
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	37,37
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	37,42
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	22,53
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	--
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	38,60
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	29,01
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	30,89
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	38,91
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	38,58
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	28,12
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	--
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	35,93
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	32,84
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	18,96
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	25,68
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	25,76
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	25,94
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	35,93
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	36,68
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	33,21
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	18,99
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	26,59
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	26,63
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	26,74
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	36,66
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	37,49
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	33,46
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	19,87
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	27,01
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	27,04
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	27,17
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	37,58
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	38,64
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	34,32
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	25,94
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	27,97
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	28,02
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	28,19
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	38,87
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	32,86
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	34,36
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	39,10
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	39,51
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	37,72
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	37,18
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	35,91
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	26,11
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	26,56
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	26,55
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	27,17
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	27,33
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	26,92
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	32,57
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	32,94
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	34,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	39,55
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	39,85
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	37,97
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	37,45
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	36,35
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	26,91
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	27,31
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	27,29
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	27,94
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	28,03
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	27,63
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	32,74
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	33,30
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	34,92
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	40,62
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	40,59
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	39,09
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	38,37
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	37,13
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	27,39
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	27,82
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	28,27
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	28,59
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	28,69
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	28,82
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	33,09
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	34,60
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	36,47
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	41,75
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	41,70
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	40,18
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	39,31
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	38,51
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	28,55
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	29,09
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	31,34
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	30,38
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	30,58
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	32,99
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	34,52
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	33,62
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	33,22
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	20,85
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	39,90
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	38,99
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	38,46
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	35,26
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	37,10
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	36,56
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	21,72
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	39,64
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	39,95
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	39,54
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	38,52
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	30,48
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb7_A	[3]	1,50	39,71
Nieuwebeb7_A	[4]	1,50	33,39
Nieuwebeb7_A	[5]	1,50	33,90
Nieuwebeb7_A	[6]	1,50	32,96
Nieuwebeb7_A	[7]	1,50	30,60
Nieuwebeb7_B	[1]	4,50	31,36
Nieuwebeb7_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[3]	4,50	41,32
Nieuwebeb7_B	[4]	4,50	35,51
Nieuwebeb7_B	[5]	4,50	36,41
Nieuwebeb7_B	[6]	4,50	34,76
Nieuwebeb7_B	[7]	4,50	31,30
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	31,72
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	34,14
Nieuwebeb8_A	[10]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[11]	1,50	24,29
Nieuwebeb8_A	[12]	1,50	29,03
Nieuwebeb8_A	[13]	1,50	29,05
Nieuwebeb8_A	[14]	1,50	29,18
Nieuwebeb8_A	[15]	1,50	29,11
Nieuwebeb8_A	[16]	1,50	29,16
Nieuwebeb8_A	[17]	1,50	29,74
Nieuwebeb8_A	[18]	1,50	29,35
Nieuwebeb8_A	[19]	1,50	29,53
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	4,92
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	32,75
Nieuwebeb8_A	[20]	1,50	37,23
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	19,81
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	31,99
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	23,74
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	32,25
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	32,56
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	28,86
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	36,61
Nieuwebeb8_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[9]	1,50	34,01
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	35,02
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	36,78
Nieuwebeb8_B	[10]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[11]	4,50	26,24
Nieuwebeb8_B	[12]	4,50	30,20
Nieuwebeb8_B	[13]	4,50	30,15
Nieuwebeb8_B	[14]	4,50	30,35
Nieuwebeb8_B	[15]	4,50	30,20
Nieuwebeb8_B	[16]	4,50	30,35
Nieuwebeb8_B	[17]	4,50	30,67
Nieuwebeb8_B	[18]	4,50	31,14
Nieuwebeb8_B	[19]	4,50	30,68
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	35,22
Nieuwebeb8_B	[20]	4,50	37,34
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	33,05
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	33,68
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	34,68
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	39,45
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	5,27
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	36,44
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	29,92
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	31,47
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	30,93
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	31,73
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	31,33
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	32,05
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	32,19
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	33,12
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	32,82
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	37,42
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	34,43
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	34,78
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	43,06
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	43,17
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	44,19
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	43,35
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	33,44
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	36,44
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	34,56
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	44,81
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	44,30
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	45,52
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	43,95
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	22,24
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	33,93
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	8,41
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	11,44
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	12,80
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	32,81
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	--
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	25,17
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	33,68
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	27,25
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	33,47
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	20,67
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	33,98
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	19,88
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	24,99
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	35,60
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	10,58
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	15,35
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	17,01
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	34,64
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	--
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	32,10
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	34,70
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	31,08
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	34,75
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	24,79
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	35,38
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	24,06
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	30,74
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	38,13
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	12,72
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	36,22
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	--
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	34,67
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	36,38
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	36,72
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	30,86
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	37,48
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	30,47
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	34,54
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	-1,62
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	32,80
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	34,44
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	23,63
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	34,78
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	22,36
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	--
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	36,02
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	2,34
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	33,45
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	35,78
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	27,77
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	36,25
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	26,87
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	--
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	38,05
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	3,91
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	37,60
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	38,27
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	36,34
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	38,45
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	35,62
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	--
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	15,96
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	38,94
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	26,26
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	--
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	18,99
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	31,13
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	18,70
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	38,84
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	38,32
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	40,20
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	37,86
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	40,79
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	37,22
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	42,18
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	42,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	20,13
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	41,65
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	27,41
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	--
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	22,86
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	31,67
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	22,81
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	41,74
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	41,15
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	42,55
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	40,62
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	43,13
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	39,91
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	44,32
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	44,29
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	25,85
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	42,62
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	28,01
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	--
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	28,34
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	34,80
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	28,47
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	42,78
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	42,20
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	43,71
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	41,75
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	44,27
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	41,17
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	45,05
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	44,79
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	8,47
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	-9,94
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	9,12
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	8,37
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	8,73
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	9,82
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	12,95
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	10,51
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	-7,82
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	9,87
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	8,63
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	9,20
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	11,11
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	14,65
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	11,32
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	9,10
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	10,24
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	13,31
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	14,70
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	31,12
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	31,07
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	32,31
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	31,95
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	32,45
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	31,85
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	32,56
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	31,67
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	32,68
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	31,39
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	32,89
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	--
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	31,78
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	31,78
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	32,94
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	32,61
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	33,08
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	32,49
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	33,20
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	32,32
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	33,38
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	32,10
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	33,65
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	--
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	32,08
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	32,08
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	33,27
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	32,99
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	33,51
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	32,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	33,56
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	32,63
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	33,81
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	32,43
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	34,11
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	32,49
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	32,54
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	33,78
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	33,51
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	34,05
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	33,29
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	34,05
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	33,09
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	34,37
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	32,89
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	34,65
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	--
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	--
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	32,94
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	33,00
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	34,25
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	33,99
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	34,53
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	33,75
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	34,57
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	33,55
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	34,88
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	33,34
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	35,18
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	--
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	--
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	4,66
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	33,39
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	33,06
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	35,00
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	32,72
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	32,81
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	33,07
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	33,01
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	33,23
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	6,65
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	34,40
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	34,22
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	36,20
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	33,92
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	33,69
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	33,96
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	33,95
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	34,19
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	10,08
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	34,92
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	34,76
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	36,78
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	34,45
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	34,22
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	34,43
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	34,50
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	34,70
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	16,54
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	35,52
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	35,45
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	37,48
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	35,09
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	34,84
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	35,02
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	35,15
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	35,36
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	36,10
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	36,03
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	35,92
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	35,67
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	35,40
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	35,57
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	35,73
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	35,92
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	34,75
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	23,07
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	31,71
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	33,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	33,83
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	34,55
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	34,09
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	32,41
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	32,06
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	31,78
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	--
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	35,97
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	24,05
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	32,90
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	35,27
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	35,10
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	35,97
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	35,74
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	34,09
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	33,94
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	33,89
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	--
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	36,55
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	24,26
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	33,41
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	35,87
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	35,65
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	36,58
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	36,42
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	34,74
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	34,62
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	34,54
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	--
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	37,25
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	24,49
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	34,05
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	36,57
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	36,31
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	37,31
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	37,20
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	35,40
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	35,30
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	35,21
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	--
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	29,00
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	12,74
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	10,02
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	31,09
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	30,74
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	28,01
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	29,58
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	29,78
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	27,33
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	29,38
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	31,03
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	11,97
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	33,60
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	33,21
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	31,15
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	32,33
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	32,23
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	30,11
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	31,37
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	32,52
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	22,88
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	34,42
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	33,98
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	32,16
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	33,33
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	33,15
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	31,41
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	32,67
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	33,69
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	25,58
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	35,08
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	34,80
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	33,38
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	34,44
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	34,28
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	32,88
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	33,88
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	10,84
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	6,67
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	13,65
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	20,65
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	22,29
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	23,20
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	16,15
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	8,28
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	7,91
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	16,06
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	22,40
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	24,22
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	25,03
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	19,93
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	16,67
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	13,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb7_A	[3]	1,50	13,39
Nieuwebeb7_A	[4]	1,50	-2,21
Nieuwebeb7_A	[5]	1,50	-9,63
Nieuwebeb7_A	[6]	1,50	-2,56
Nieuwebeb7_A	[7]	1,50	13,71
Nieuwebeb7_B	[1]	4,50	17,16
Nieuwebeb7_B	[2]	4,50	16,07
Nieuwebeb7_B	[3]	4,50	--
Nieuwebeb7_B	[4]	4,50	-0,92
Nieuwebeb7_B	[5]	4,50	-8,38
Nieuwebeb7_B	[6]	4,50	-1,23
Nieuwebeb7_B	[7]	4,50	16,08
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	25,56
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[10]	1,50	36,39
Nieuwebeb8_A	[11]	1,50	34,35
Nieuwebeb8_A	[12]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[13]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[14]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[15]	1,50	8,40
Nieuwebeb8_A	[16]	1,50	8,47
Nieuwebeb8_A	[17]	1,50	7,48
Nieuwebeb8_A	[18]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[19]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	35,61
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[20]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	35,46
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	13,21
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	35,77
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	13,71
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	34,07
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	14,33
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	35,88
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	14,77
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	33,25
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	--
Nieuwebeb8_A	[8]	1,50	36,03
Nieuwebeb8_A	[9]	1,50	30,96
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	32,01
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[10]	4,50	37,89
Nieuwebeb8_B	[11]	4,50	35,91
Nieuwebeb8_B	[12]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[13]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[14]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[15]	4,50	12,33
Nieuwebeb8_B	[16]	4,50	12,36
Nieuwebeb8_B	[17]	4,50	10,47
Nieuwebeb8_B	[18]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[19]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	36,93
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[20]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	36,80
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ringdijk / Noorderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk / Noorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	37,22
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	15,86
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	36,15
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	16,44
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	37,40
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	16,83
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	35,89
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	37,56
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	35,87
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	26,21
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	38,92
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	36,84
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	18,47
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	18,27
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	15,29
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	37,89
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	--
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	37,69
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	38,16
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	37,41
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	38,40
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	37,20
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	38,63
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	37,03
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	14,13
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	12,54
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	11,94
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	13,09
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	16,01
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	14,31
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	13,41
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	25,36
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	17,09
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	15,40
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	20,70
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	20,72
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	20,48
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	20,77
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	20,58
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	20,57
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	21,68
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	20,02
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	22,76
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	21,47
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	23,87
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	21,10
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	25,17
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	19,33
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	25,25
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	18,05
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	25,22
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	27,16
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	17,63
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	17,36
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	21,47
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	21,72
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	21,21
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	21,80
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	21,32
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	21,63
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	22,46
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	21,22
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	22,89
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	22,29
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	24,05
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	21,34
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	25,52
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	19,70
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	25,74
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	18,48
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	25,91
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	27,79
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	19,57
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	20,80
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	22,04
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	22,54
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	21,81
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	22,55
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	21,92
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	22,32
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	23,11
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	21,82
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	23,24
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	23,09
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	24,28
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	21,98
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	20,78
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	25,82
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	19,99
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	26,01
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	12,93
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	20,64
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	20,20
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	20,60
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	15,98
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	16,05
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	17,45
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	15,91
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	20,41
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	--
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	20,39
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	20,43
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	15,10
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	21,75
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	22,17
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	21,59
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	16,80
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	16,85
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	18,07
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	16,72
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	21,21
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	--
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	21,40
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	21,84
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	20,55
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	23,60
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	23,47
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	23,16
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	20,23
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	19,65
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	21,64
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	19,43
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	23,58
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	--
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	22,94
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	23,37
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	26,43
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	15,95
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	24,54
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	17,94
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	18,41
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	17,01
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	18,33
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	15,98
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	25,20
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	25,47
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	25,14
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	25,62
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	24,83
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	25,85
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	24,49
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	27,29
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	18,83
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	25,63
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	19,07
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	18,85
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	18,82
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	18,69
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	18,51
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	26,01
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	26,24
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	26,00
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	26,34
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	25,70
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	26,60
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	25,36
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	--
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	27,73
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	20,76
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	26,69
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	19,74
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	19,81
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	19,66
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	19,69
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	19,50
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	26,30
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	26,53
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	26,28
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	26,63
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	25,98
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	26,88
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	25,65
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	37,31
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	36,47
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	37,31
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	37,22
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	36,41
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	35,73
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	36,36
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	36,52
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	--
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	--
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	39,64
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	38,14
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	39,20
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	39,41
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	38,67
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	38,06
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	36,87
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	36,99
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	--
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	--
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	41,26
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	39,42
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	40,96
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	40,59
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	40,25
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	37,47
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	37,57
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	--
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	--
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	36,61
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	36,54
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	36,35
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	33,87
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	33,76
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	32,48
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	32,79
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	32,17
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	32,97
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	31,96
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	33,25
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	31,64
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	33,55
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	31,58
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	30,07
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	31,36
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	24,95
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	28,63
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	20,17
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	37,13
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	37,29
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	37,99
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	34,57
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	34,35
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	32,90
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	33,15
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	32,55
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	33,37
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	32,32
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	33,70
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	32,01
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	34,00
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	31,91
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	30,88
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	32,48
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	27,14
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	30,18
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	23,21
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	38,02
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	39,14
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	39,93
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	35,13
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	34,81
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	33,12
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	33,45
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	32,77
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	32,50
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	34,06
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	32,20
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	34,40
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	32,04
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	31,64
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	34,11
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	29,99
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	32,11
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	29,49
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	40,92
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	40,99
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	40,95
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	35,94
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	35,60
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	33,71
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	34,06
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	33,33
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	34,38
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	33,01
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	34,72
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	32,66
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	35,11
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	32,49
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	34,19
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	35,01
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	36,51
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	32,96
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	37,84
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	42,26
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	42,23
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	41,91
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	36,73
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	36,38
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	34,30
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	34,69
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	33,91
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	35,06
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	33,57
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	35,47
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	33,23
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	35,85
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	32,98
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	36,18
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	36,69
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	38,55
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	34,90
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	40,20
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	27,37
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	30,40
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	30,16
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	--
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	13,54
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	26,03
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	27,71
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	33,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	31,08
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	30,93
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	30,69
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	30,50
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	29,50
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	30,70
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	30,48
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	--
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	13,76
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	27,98
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	29,71
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	34,15
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	31,46
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	31,27
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	31,06
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	30,87
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	33,39
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	30,88
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	30,66
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	--
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	14,32
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	31,45
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	33,18
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	34,32
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	31,62
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	31,42
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	31,20
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	31,03
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	34,22
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	31,14
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	30,95
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	--
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	16,30
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	32,32
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	33,99
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	34,72
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	32,02
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	31,79
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	31,56
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	31,35
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	33,13
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	31,60
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	31,39
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	--
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	34,09
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	33,57
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	35,43
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	32,54
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	32,29
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	32,07
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	31,79
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	9,64
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	27,57
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	15,94
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	23,87
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	9,30
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	--
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	26,19
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	9,57
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	29,60
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	15,97
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	9,69
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	24,27
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	9,31
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	--
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	28,26
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	9,72
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	33,29
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	16,21
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	10,16
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	24,45
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	9,78
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	--
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	31,76
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	11,22
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	34,10
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	17,37
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	12,90
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	24,76
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	14,56
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	--
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	32,66
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	24,97
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	25,06
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	27,25
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	26,17
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	24,95
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	--
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	--
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	27,34
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	27,37
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	28,56
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	28,05
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	27,19
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	--
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	--
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	30,84
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	31,00
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	31,94
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	31,98
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	31,32
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	--
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	--
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	32,40
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	32,59
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	32,96
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	32,97
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	32,34
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	--
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	--
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	26,44
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	26,26
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	15,13
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	29,83
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	28,81
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	28,19
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	16,30
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	30,39
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	22,51
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeeb7_A	[3]	1,50	31,44
Nieuwebeeb7_A	[4]	1,50	27,33
Nieuwebeeb7_A	[5]	1,50	29,32
Nieuwebeeb7_A	[6]	1,50	27,37
Nieuwebeeb7_A	[7]	1,50	23,36
Nieuwebeeb7_B	[1]	4,50	25,11
Nieuwebeeb7_B	[2]	4,50	17,67
Nieuwebeeb7_B	[3]	4,50	31,98
Nieuwebeeb7_B	[4]	4,50	29,70
Nieuwebeeb7_B	[5]	4,50	30,77
Nieuwebeeb7_B	[6]	4,50	29,34
Nieuwebeeb7_B	[7]	4,50	26,23
Nieuwebeeb8_A	[1]	1,50	21,07
Nieuwebeeb8_A	[1]	1,50	32,30
Nieuwebeeb8_A	[10]	1,50	21,98
Nieuwebeeb8_A	[11]	1,50	14,01
Nieuwebeeb8_A	[12]	1,50	21,79
Nieuwebeeb8_A	[13]	1,50	21,18
Nieuwebeeb8_A	[14]	1,50	21,94
Nieuwebeeb8_A	[15]	1,50	21,11
Nieuwebeeb8_A	[16]	1,50	21,87
Nieuwebeeb8_A	[17]	1,50	21,42
Nieuwebeeb8_A	[18]	1,50	21,66
Nieuwebeeb8_A	[19]	1,50	21,51
Nieuwebeeb8_A	[2]	1,50	23,99
Nieuwebeeb8_A	[2]	1,50	28,37
Nieuwebeeb8_A	[20]	1,50	20,92
Nieuwebeeb8_A	[3]	1,50	24,81
Nieuwebeeb8_A	[3]	1,50	22,85
Nieuwebeeb8_A	[4]	1,50	22,09
Nieuwebeeb8_A	[4]	1,50	--
Nieuwebeeb8_A	[5]	1,50	25,21
Nieuwebeeb8_A	[5]	1,50	--
Nieuwebeeb8_A	[6]	1,50	21,46
Nieuwebeeb8_A	[6]	1,50	--
Nieuwebeeb8_A	[7]	1,50	23,40
Nieuwebeeb8_A	[7]	1,50	33,21
Nieuwebeeb8_A	[8]	1,50	21,00
Nieuwebeeb8_A	[9]	1,50	16,85
Nieuwebeeb8_B	[1]	4,50	25,24
Nieuwebeeb8_B	[1]	4,50	33,68
Nieuwebeeb8_B	[10]	4,50	26,30
Nieuwebeeb8_B	[11]	4,50	14,72
Nieuwebeeb8_B	[12]	4,50	23,11
Nieuwebeeb8_B	[13]	4,50	22,64
Nieuwebeeb8_B	[14]	4,50	23,02
Nieuwebeeb8_B	[15]	4,50	22,49
Nieuwebeeb8_B	[16]	4,50	22,98
Nieuwebeeb8_B	[17]	4,50	22,62
Nieuwebeeb8_B	[18]	4,50	22,92
Nieuwebeeb8_B	[19]	4,50	22,61
Nieuwebeeb8_B	[2]	4,50	26,95
Nieuwebeeb8_B	[2]	4,50	30,78
Nieuwebeeb8_B	[20]	4,50	22,61
Nieuwebeeb8_B	[3]	4,50	27,27
Nieuwebeeb8_B	[3]	4,50	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	26,60
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	27,32
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	26,47
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	--
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	26,65
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	34,10
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	26,38
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	24,90
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	29,55
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	26,83
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	15,92
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	23,96
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	23,40
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	23,96
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	23,36
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	24,07
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	23,44
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	23,95
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	23,43
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	27,57
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	23,89
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	27,77
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	27,36
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	27,97
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	27,24
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	28,05
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	27,08
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	28,19
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	30,34
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	30,31
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	36,98
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	37,72
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	37,89
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	37,59
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	22,72
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	30,97
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	31,07
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	37,90
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	38,90
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	39,18
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	38,87
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	39,65
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	17,87
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	38,82
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	43,89
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	43,90
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	43,83
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	43,88
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	43,74
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	43,87
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	43,61
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	43,90
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	18,99
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	43,52
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	19,27
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	18,73
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	19,63
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	19,16
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	20,65
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	18,80
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	21,19
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	40,76
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	19,91
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	39,93
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	44,83
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	44,85
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	44,77
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	44,83
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	44,69
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	44,83
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	44,54
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	44,87
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	19,48
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	44,44
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	19,70
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	19,28
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	19,99
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	19,59
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	21,24
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	19,33
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	21,72
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	40,82
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	20,58
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	39,94
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	44,81
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	44,82
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	44,76
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	44,80
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	44,67
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	44,81
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	44,52
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	44,85
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	20,42
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	44,40
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	20,75
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	20,18
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	21,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	20,39
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	22,68
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	20,07
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	23,23
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	38,70
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	43,88
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	43,55
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	43,91
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	19,68
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	19,97
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	20,13
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	20,16
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	21,22
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	38,84
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	43,83
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	43,68
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	39,81
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	44,83
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	44,46
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	44,87
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	20,97
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	20,43
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	20,89
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	20,59
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	22,20
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	40,03
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	44,77
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	44,59
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	39,81
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	44,79
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	44,42
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	44,83
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	21,42
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	20,78
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	21,45
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	20,95
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	23,05
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	40,07
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	44,74
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	44,56
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	34,41
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	23,54
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	18,77
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	26,90
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	25,53
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	30,17
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	24,52
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	33,43
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	18,17
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	16,92
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	18,84
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	18,50
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	19,09
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	19,78
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	19,01
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	36,20
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	24,27
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	20,94
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	28,26
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	26,34
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	31,87
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	24,97
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	35,43
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	20,18
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	20,45
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	19,92
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	21,67
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	20,07
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	22,53
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	19,98
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	20,55
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	36,42
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	25,37
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	23,64
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	29,62
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	27,59
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	32,86
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	26,20
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	35,72
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	21,61
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	21,95
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	20,82
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	23,07
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	20,60
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	23,84
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	20,48
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	21,63
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	46,77
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	38,63
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	41,35
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	47,18
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	47,48
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	47,67
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	43,91
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	42,58
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	22,17
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	21,22
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	21,26
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	46,60
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	39,44
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	41,68
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	46,94
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	47,17
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	47,29
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	43,93
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	42,76
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	23,67
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	22,82
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	22,69
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	45,93
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	41,46
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	46,20
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	46,35
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	46,39
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	43,42
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	42,49
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	25,05
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	24,46
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	24,54
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	42,76
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	43,15
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	43,49
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	43,48
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	43,22
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	42,73
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	42,80
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	42,66
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	42,86
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	42,60
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	42,93
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	42,52
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	43,03
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	42,46
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	26,05
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	25,56
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	26,26
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	25,60
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	23,61
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	42,94
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	43,26
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	43,53
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	43,53
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	43,37
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	43,03
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	43,09
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	42,97
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	43,15
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	42,92
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	43,20
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	42,86
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	43,25
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	42,81
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	27,77
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	27,24
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	28,02
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	27,32
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	25,41
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	42,69
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	43,00
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	43,24
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	43,25
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	43,11
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	42,84
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	42,88
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	42,79
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	42,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	42,75
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	42,96
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	42,69
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	43,00
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	42,65
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	29,10
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	28,58
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	29,77
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	28,67
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	27,16
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	41,56
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	42,66
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	42,84
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	42,81
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	42,70
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	42,47
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	42,52
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	42,43
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	42,55
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	42,40
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	42,57
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	42,35
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	42,62
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	42,34
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	30,27
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	29,85
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	31,19
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	30,04
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	29,18
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	40,71
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	41,64
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	42,14
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	42,29
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	42,21
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	42,04
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	42,08
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	42,01
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	42,10
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	41,99
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	42,12
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	41,94
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	42,16
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	41,94
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	31,42
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	31,22
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	32,37
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	31,69
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	32,26
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	25,57
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	42,67
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	41,80
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	37,49
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	33,91
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	25,65
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	25,73
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	43,03
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	43,00
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	42,94
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	42,88
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	27,10
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	42,91
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	42,20
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	38,65
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	35,48
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	27,44
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	27,45
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	42,37
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	43,28
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	43,26
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	43,20
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	43,12
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	28,61
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	42,67
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	42,01
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	38,78
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	35,62
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	28,79
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	28,82
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	42,25
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	43,07
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	43,03
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	42,98
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	42,88
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	30,14
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	42,28
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	41,63
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	38,71
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	35,68
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	30,29
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	30,56
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	41,94
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	42,68
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	42,65
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	42,58
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	42,49
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	31,88
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	41,80
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	41,17
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	38,58
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	35,92
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	31,80
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	31,91
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	41,57
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	42,21
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	42,18
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	42,12
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	42,02
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	36,08
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	27,78
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	31,99
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	36,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	36,49
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	37,67
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	36,02
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	39,70
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	40,03
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	40,62
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	26,66
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	37,59
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	29,44
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	33,46
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	37,83
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	37,98
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	39,37
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	37,64
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	41,44
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	41,75
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	42,29
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	28,15
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	37,62
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	30,06
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	33,58
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	37,86
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	38,00
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	39,51
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	37,66
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	41,69
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	41,98
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	42,52
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	28,97
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	37,46
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	30,65
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	33,71
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	37,72
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	37,84
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	39,49
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	37,53
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	41,64
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	41,92
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	42,45
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	29,78
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	43,55
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	43,05
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	39,96
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	38,49
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	27,68
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	27,20
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	26,55
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	41,31
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	42,07
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	41,21
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	42,55
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	42,77
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	41,81
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	43,29
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	44,67
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	41,35
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	40,25
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	28,77
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	28,10
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	27,70
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	42,87
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	43,47
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	42,76
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	43,89
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	44,07
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	43,18
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	44,47
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	44,69
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	44,31
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	41,56
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	40,56
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	30,11
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	29,26
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	28,67
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	43,07
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	43,63
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	42,89
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	43,98
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	44,16
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	43,23
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	44,51
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	44,47
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	44,14
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	41,42
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	40,63
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	31,52
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	30,31
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	29,70
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	43,03
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	43,53
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	42,83
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	43,82
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	44,01
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	43,11
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	44,32
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	40,14
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	34,64
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	35,39
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	41,21
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	41,97
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	43,42
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	46,93
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	40,66
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	36,23
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	37,48
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	43,10
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	43,74
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	44,73
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	47,04
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	40,82
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb7_A	[3]	1,50	46,44
Nieuwebeb7_A	[4]	1,50	35,41
Nieuwebeb7_A	[5]	1,50	40,13
Nieuwebeb7_A	[6]	1,50	31,86
Nieuwebeb7_A	[7]	1,50	33,99
Nieuwebeb7_B	[1]	4,50	41,39
Nieuwebeb7_B	[2]	4,50	30,61
Nieuwebeb7_B	[3]	4,50	46,34
Nieuwebeb7_B	[4]	4,50	36,59
Nieuwebeb7_B	[5]	4,50	40,38
Nieuwebeb7_B	[6]	4,50	33,70
Nieuwebeb7_B	[7]	4,50	35,85
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	40,69
Nieuwebeb8_A	[1]	1,50	39,64
Nieuwebeb8_A	[10]	1,50	17,45
Nieuwebeb8_A	[11]	1,50	39,38
Nieuwebeb8_A	[12]	1,50	43,95
Nieuwebeb8_A	[13]	1,50	43,88
Nieuwebeb8_A	[14]	1,50	43,97
Nieuwebeb8_A	[15]	1,50	43,85
Nieuwebeb8_A	[16]	1,50	44,01
Nieuwebeb8_A	[17]	1,50	43,73
Nieuwebeb8_A	[18]	1,50	43,96
Nieuwebeb8_A	[19]	1,50	43,65
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	16,88
Nieuwebeb8_A	[2]	1,50	33,45
Nieuwebeb8_A	[20]	1,50	43,98
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	18,94
Nieuwebeb8_A	[3]	1,50	26,83
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	18,09
Nieuwebeb8_A	[4]	1,50	31,97
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	27,82
Nieuwebeb8_A	[5]	1,50	35,26
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	18,15
Nieuwebeb8_A	[6]	1,50	39,73
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	28,41
Nieuwebeb8_A	[7]	1,50	46,16
Nieuwebeb8_A	[8]	1,50	22,15
Nieuwebeb8_A	[9]	1,50	29,95
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	41,94
Nieuwebeb8_B	[1]	4,50	40,27
Nieuwebeb8_B	[10]	4,50	20,13
Nieuwebeb8_B	[11]	4,50	40,49
Nieuwebeb8_B	[12]	4,50	44,92
Nieuwebeb8_B	[13]	4,50	44,83
Nieuwebeb8_B	[14]	4,50	44,93
Nieuwebeb8_B	[15]	4,50	44,77
Nieuwebeb8_B	[16]	4,50	44,99
Nieuwebeb8_B	[17]	4,50	44,63
Nieuwebeb8_B	[18]	4,50	44,94
Nieuwebeb8_B	[19]	4,50	44,53
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	20,81
Nieuwebeb8_B	[2]	4,50	35,15
Nieuwebeb8_B	[20]	4,50	44,96
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	21,73
Nieuwebeb8_B	[3]	4,50	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

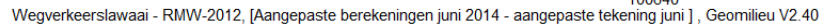
Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

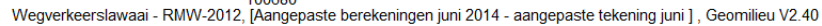
Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

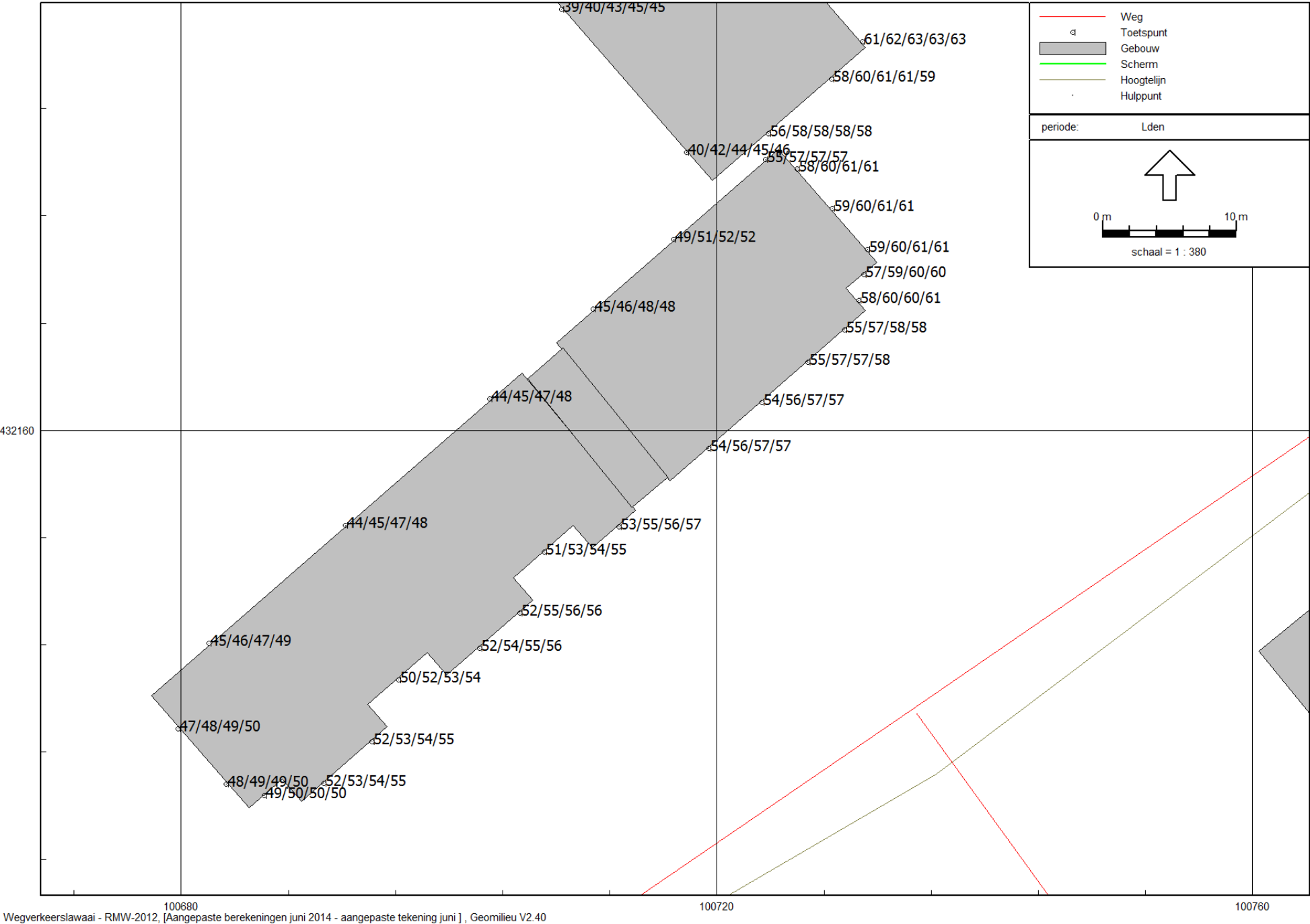
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	21,24
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	33,77
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	29,27
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	36,52
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	21,10
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	40,07
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	29,95
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	46,03
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	23,89
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	29,53
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	42,29
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	22,58
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	40,56
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	44,92
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	44,82
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	44,93
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	44,78
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	44,98
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	44,62
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	44,92
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	44,51
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	24,49
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	44,96
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	25,06
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	24,27
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	25,95
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	23,76
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	27,17
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	25,69
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	28,85
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	39,43
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	33,33
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	46,70
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	41,63
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	43,88
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	40,38
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	32,71
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	39,88
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	34,78
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	46,70
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	42,46
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	44,34
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	41,42
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	34,41

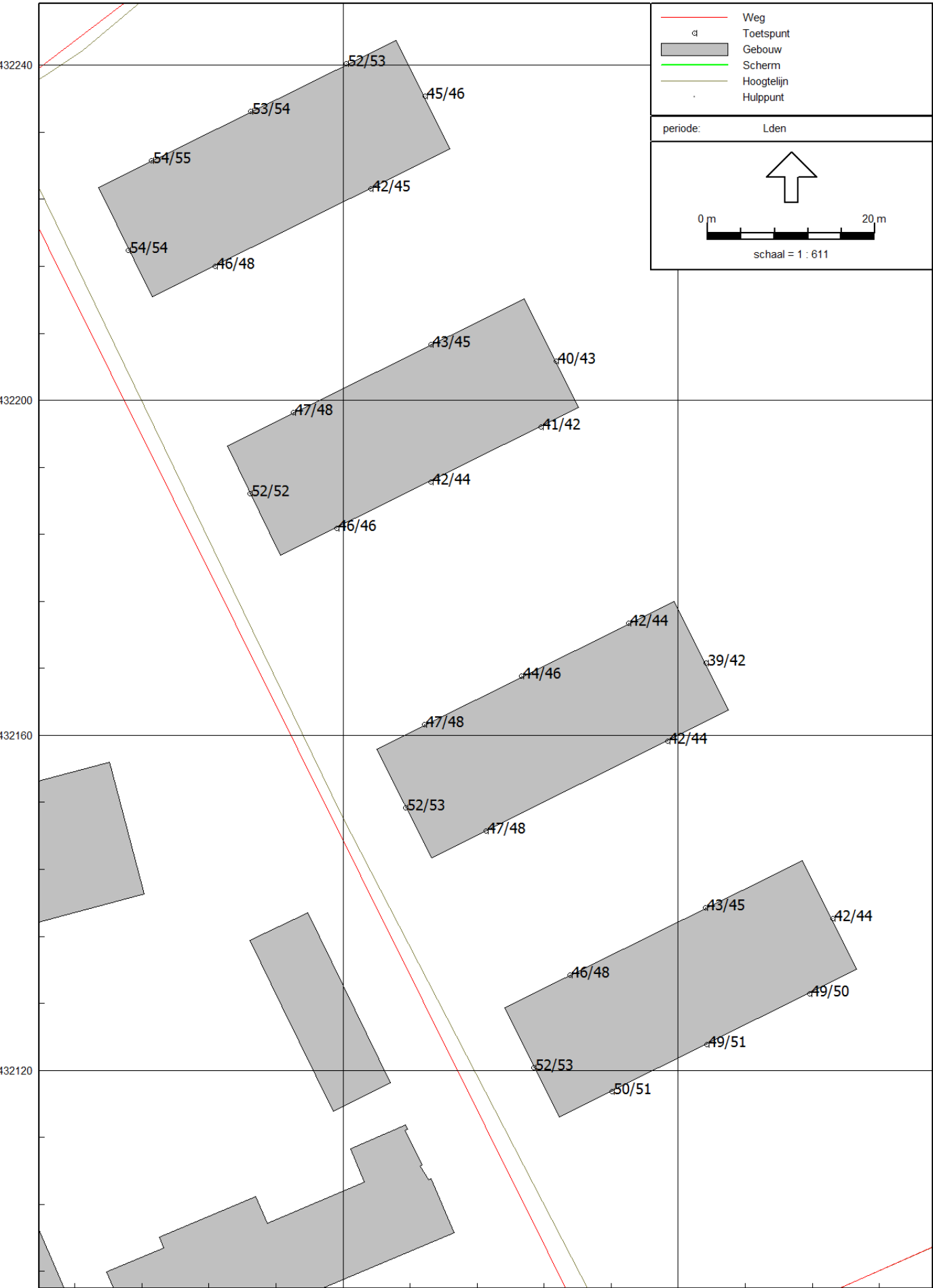
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

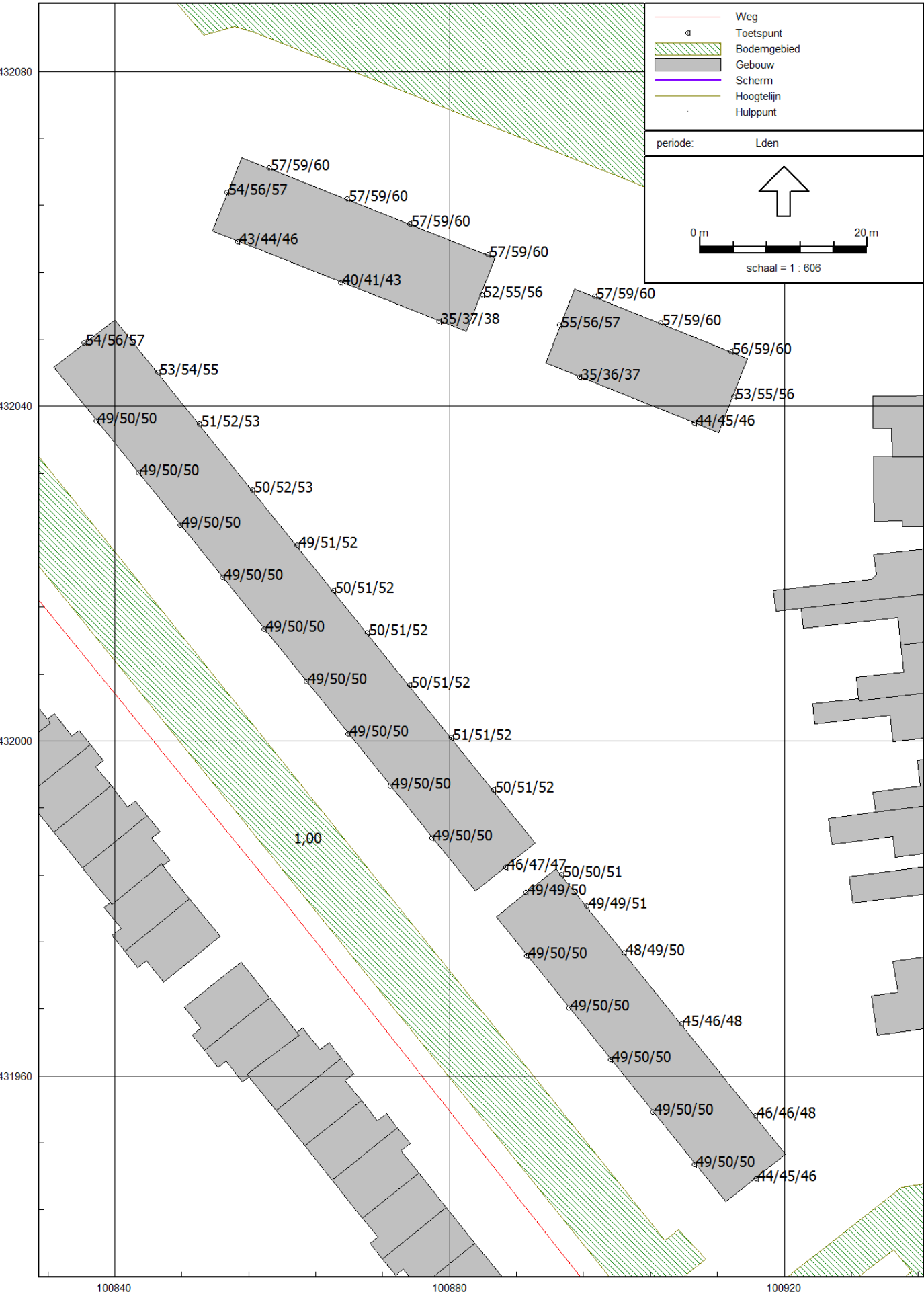












Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_A	[1]	1,50	54,36
Nieuwebe10_A	[10]	1,50	50,24
Nieuwebe10_A	[11]	1,50	45,75
Nieuwebe10_A	[12]	1,50	49,06
Nieuwebe10_A	[13]	1,50	49,08
Nieuwebe10_A	[14]	1,50	48,99
Nieuwebe10_A	[15]	1,50	49,03
Nieuwebe10_A	[16]	1,50	48,91
Nieuwebe10_A	[17]	1,50	49,03
Nieuwebe10_A	[18]	1,50	49,16
Nieuwebe10_A	[19]	1,50	49,04
Nieuwebe10_A	[2]	1,50	49,96
Nieuwebe10_A	[20]	1,50	49,06
Nieuwebe10_A	[3]	1,50	49,27
Nieuwebe10_A	[4]	1,50	50,43
Nieuwebe10_A	[5]	1,50	50,10
Nieuwebe10_A	[6]	1,50	50,14
Nieuwebe10_A	[7]	1,50	51,04
Nieuwebe10_A	[8]	1,50	50,58
Nieuwebe10_A	[9]	1,50	52,55
Nieuwebe10_B	[1]	4,50	55,70
Nieuwebe10_B	[10]	4,50	50,62
Nieuwebe10_B	[11]	4,50	46,56
Nieuwebe10_B	[12]	4,50	50,03
Nieuwebe10_B	[13]	4,50	50,06
Nieuwebe10_B	[14]	4,50	49,96
Nieuwebe10_B	[15]	4,50	50,00
Nieuwebe10_B	[16]	4,50	49,89
Nieuwebe10_B	[17]	4,50	50,00
Nieuwebe10_B	[18]	4,50	50,00
Nieuwebe10_B	[19]	4,50	50,02
Nieuwebe10_B	[2]	4,50	51,21
Nieuwebe10_B	[20]	4,50	49,90
Nieuwebe10_B	[3]	4,50	50,55
Nieuwebe10_B	[4]	4,50	51,40
Nieuwebe10_B	[5]	4,50	51,51
Nieuwebe10_B	[6]	4,50	51,09
Nieuwebe10_B	[7]	4,50	52,49
Nieuwebe10_B	[8]	4,50	51,32
Nieuwebe10_B	[9]	4,50	54,16
Nieuwebe10_C	[1]	7,50	56,60
Nieuwebe10_C	[10]	7,50	51,65
Nieuwebe10_C	[11]	7,50	47,44
Nieuwebe10_C	[12]	7,50	50,06
Nieuwebe10_C	[13]	7,50	50,08
Nieuwebe10_C	[14]	7,50	50,04
Nieuwebe10_C	[15]	7,50	50,01
Nieuwebe10_C	[16]	7,50	49,99
Nieuwebe10_C	[17]	7,50	50,02
Nieuwebe10_C	[18]	7,50	50,06
Nieuwebe10_C	[19]	7,50	50,04
Nieuwebe10_C	[2]	7,50	52,32
Nieuwebe10_C	[20]	7,50	50,08
Nieuwebe10_C	[3]	7,50	51,69
Nieuwebe10_C	[4]	7,50	52,49
Nieuwebe10_C	[5]	7,50	52,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe10_C	[6]	7,50	52,17
Nieuwebe10_C	[7]	7,50	53,44
Nieuwebe10_C	[8]	7,50	52,32
Nieuwebe10_C	[9]	7,50	55,13
Nieuwebe11_A	[1]	1,50	48,59
Nieuwebe11_A	[10]	1,50	49,03
Nieuwebe11_A	[11]	1,50	48,70
Nieuwebe11_A	[12]	1,50	49,05
Nieuwebe11_A	[2]	1,50	48,39
Nieuwebe11_A	[3]	1,50	49,01
Nieuwebe11_A	[4]	1,50	45,47
Nieuwebe11_A	[5]	1,50	50,10
Nieuwebe11_A	[6]	1,50	45,88
Nieuwebe11_A	[7]	1,50	43,99
Nieuwebe11_A	[8]	1,50	48,97
Nieuwebe11_A	[9]	1,50	48,83
Nieuwebe11_B	[1]	4,50	49,13
Nieuwebe11_B	[10]	4,50	49,99
Nieuwebe11_B	[11]	4,50	49,64
Nieuwebe11_B	[12]	4,50	50,02
Nieuwebe11_B	[2]	4,50	48,73
Nieuwebe11_B	[3]	4,50	49,40
Nieuwebe11_B	[4]	4,50	46,05
Nieuwebe11_B	[5]	4,50	50,41
Nieuwebe11_B	[6]	4,50	46,21
Nieuwebe11_B	[7]	4,50	45,28
Nieuwebe11_B	[8]	4,50	49,92
Nieuwebe11_B	[9]	4,50	49,75
Nieuwebe11_C	[1]	7,50	50,15
Nieuwebe11_C	[10]	7,50	50,03
Nieuwebe11_C	[11]	7,50	49,66
Nieuwebe11_C	[12]	7,50	50,04
Nieuwebe11_C	[2]	7,50	50,30
Nieuwebe11_C	[3]	7,50	50,60
Nieuwebe11_C	[4]	7,50	48,29
Nieuwebe11_C	[5]	7,50	51,41
Nieuwebe11_C	[6]	7,50	48,08
Nieuwebe11_C	[7]	7,50	45,76
Nieuwebe11_C	[8]	7,50	49,96
Nieuwebe11_C	[9]	7,50	49,78
Nieuwebe9_A	[1]	1,50	54,15
Nieuwebe9_A	[10]	1,50	52,40
Nieuwebe9_A	[11]	1,50	54,72
Nieuwebe9_A	[12]	1,50	35,36
Nieuwebe9_A	[13]	1,50	34,74
Nieuwebe9_A	[14]	1,50	39,62
Nieuwebe9_A	[15]	1,50	43,62
Nieuwebe9_A	[16]	1,50	42,72
Nieuwebe9_A	[2]	1,50	56,91
Nieuwebe9_A	[3]	1,50	57,16
Nieuwebe9_A	[4]	1,50	56,73
Nieuwebe9_A	[5]	1,50	57,19
Nieuwebe9_A	[6]	1,50	56,58
Nieuwebe9_A	[7]	1,50	57,20
Nieuwebe9_A	[8]	1,50	56,39
Nieuwebe9_A	[9]	1,50	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebe9_B	[1]	4,50	55,80
Nieuwebe9_B	[10]	4,50	54,93
Nieuwebe9_B	[11]	4,50	56,38
Nieuwebe9_B	[12]	4,50	36,63
Nieuwebe9_B	[13]	4,50	35,63
Nieuwebe9_B	[14]	4,50	41,04
Nieuwebe9_B	[15]	4,50	44,57
Nieuwebe9_B	[16]	4,50	44,07
Nieuwebe9_B	[2]	4,50	59,06
Nieuwebe9_B	[3]	4,50	59,21
Nieuwebe9_B	[4]	4,50	58,93
Nieuwebe9_B	[5]	4,50	59,20
Nieuwebe9_B	[6]	4,50	58,82
Nieuwebe9_B	[7]	4,50	59,16
Nieuwebe9_B	[8]	4,50	58,53
Nieuwebe9_B	[9]	4,50	55,14
Nieuwebe9_C	[1]	7,50	56,64
Nieuwebe9_C	[10]	7,50	56,08
Nieuwebe9_C	[11]	7,50	57,21
Nieuwebe9_C	[12]	7,50	38,48
Nieuwebe9_C	[13]	7,50	37,33
Nieuwebe9_C	[14]	7,50	42,96
Nieuwebe9_C	[15]	7,50	46,23
Nieuwebe9_C	[16]	7,50	46,19
Nieuwebe9_C	[2]	7,50	59,93
Nieuwebe9_C	[3]	7,50	60,06
Nieuwebe9_C	[4]	7,50	59,89
Nieuwebe9_C	[5]	7,50	60,06
Nieuwebe9_C	[6]	7,50	59,85
Nieuwebe9_C	[7]	7,50	60,04
Nieuwebe9_C	[8]	7,50	59,64
Nieuwebe9_C	[9]	7,50	56,46
Nieuwebeb1_A	[1]	1,50	56,12
Nieuwebeb1_A	[10]	1,50	49,26
Nieuwebeb1_A	[11]	1,50	50,29
Nieuwebeb1_A	[2]	1,50	56,86
Nieuwebeb1_A	[3]	1,50	57,42
Nieuwebeb1_A	[4]	1,50	57,85
Nieuwebeb1_A	[5]	1,50	59,48
Nieuwebeb1_A	[6]	1,50	59,20
Nieuwebeb1_A	[7]	1,50	38,21
Nieuwebeb1_A	[8]	1,50	38,08
Nieuwebeb1_A	[9]	1,50	37,74
Nieuwebeb1_B	[1]	4,50	57,00
Nieuwebeb1_B	[10]	4,50	50,43
Nieuwebeb1_B	[11]	4,50	51,29
Nieuwebeb1_B	[2]	4,50	57,73
Nieuwebeb1_B	[3]	4,50	58,41
Nieuwebeb1_B	[4]	4,50	58,92
Nieuwebeb1_B	[5]	4,50	60,96
Nieuwebeb1_B	[6]	4,50	60,73
Nieuwebeb1_B	[7]	4,50	39,33
Nieuwebeb1_B	[8]	4,50	39,35
Nieuwebeb1_B	[9]	4,50	39,50
Nieuwebeb1_C	[1]	7,50	58,30
Nieuwebeb1_C	[10]	7,50	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb1_C	[11]	7,50	51,59
Nieuwebeb1_C	[2]	7,50	58,96
Nieuwebeb1_C	[3]	7,50	59,51
Nieuwebeb1_C	[4]	7,50	59,87
Nieuwebeb1_C	[5]	7,50	61,93
Nieuwebeb1_C	[6]	7,50	61,73
Nieuwebeb1_C	[7]	7,50	40,21
Nieuwebeb1_C	[8]	7,50	40,52
Nieuwebeb1_C	[9]	7,50	40,66
Nieuwebeb2_A	[11]	1,50	59,32
Nieuwebeb2_A	[12]	1,50	59,23
Nieuwebeb2_A	[13]	1,50	59,25
Nieuwebeb2_A	[14]	1,50	61,36
Nieuwebeb2_A	[15]	1,50	61,36
Nieuwebeb2_A	[16]	1,50	61,33
Nieuwebeb2_A	[17]	1,50	61,33
Nieuwebeb2_A	[18]	1,50	61,31
Nieuwebeb2_A	[19]	1,50	61,33
Nieuwebeb2_A	[20]	1,50	61,27
Nieuwebeb2_A	[21]	1,50	61,35
Nieuwebeb2_A	[22]	1,50	61,22
Nieuwebeb2_A	[23]	1,50	61,34
Nieuwebeb2_A	[24]	1,50	61,24
Nieuwebeb2_A	[5]	1,50	40,60
Nieuwebeb2_A	[6]	1,50	40,34
Nieuwebeb2_A	[7]	1,50	39,86
Nieuwebeb2_A	[8]	1,50	39,21
Nieuwebeb2_A	[9]	1,50	38,00
Nieuwebeb2_B	[11]	4,50	60,78
Nieuwebeb2_B	[12]	4,50	60,73
Nieuwebeb2_B	[13]	4,50	60,77
Nieuwebeb2_B	[14]	4,50	62,94
Nieuwebeb2_B	[15]	4,50	62,93
Nieuwebeb2_B	[16]	4,50	62,82
Nieuwebeb2_B	[17]	4,50	62,83
Nieuwebeb2_B	[18]	4,50	62,80
Nieuwebeb2_B	[19]	4,50	62,85
Nieuwebeb2_B	[20]	4,50	62,77
Nieuwebeb2_B	[21]	4,50	62,87
Nieuwebeb2_B	[22]	4,50	62,73
Nieuwebeb2_B	[23]	4,50	62,90
Nieuwebeb2_B	[24]	4,50	62,73
Nieuwebeb2_B	[5]	4,50	41,64
Nieuwebeb2_B	[6]	4,50	41,54
Nieuwebeb2_B	[7]	4,50	41,15
Nieuwebeb2_B	[8]	4,50	40,61
Nieuwebeb2_B	[9]	4,50	39,47
Nieuwebeb2_C	[11]	7,50	61,71
Nieuwebeb2_C	[12]	7,50	61,53
Nieuwebeb2_C	[13]	7,50	61,47
Nieuwebeb2_C	[14]	7,50	63,39
Nieuwebeb2_C	[15]	7,50	63,38
Nieuwebeb2_C	[16]	7,50	63,24
Nieuwebeb2_C	[17]	7,50	63,26
Nieuwebeb2_C	[18]	7,50	63,22
Nieuwebeb2_C	[19]	7,50	63,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb2_C	[20]	7,50	63,19
Nieuwebeb2_C	[21]	7,50	63,31
Nieuwebeb2_C	[22]	7,50	63,16
Nieuwebeb2_C	[23]	7,50	63,34
Nieuwebeb2_C	[24]	7,50	63,18
Nieuwebeb2_C	[5]	7,50	42,80
Nieuwebeb2_C	[6]	7,50	43,10
Nieuwebeb2_C	[7]	7,50	43,66
Nieuwebeb2_C	[8]	7,50	42,36
Nieuwebeb2_C	[9]	7,50	41,67
Nieuwebeb2_D	[11]	10,50	59,96
Nieuwebeb2_D	[12]	10,50	60,33
Nieuwebeb2_D	[13]	10,50	60,66
Nieuwebeb2_D	[14]	10,50	63,50
Nieuwebeb2_D	[15]	10,50	63,48
Nieuwebeb2_D	[16]	10,50	63,34
Nieuwebeb2_D	[17]	10,50	63,36
Nieuwebeb2_D	[18]	10,50	63,32
Nieuwebeb2_D	[19]	10,50	63,38
Nieuwebeb2_D	[20]	10,50	63,29
Nieuwebeb2_D	[21]	10,50	63,41
Nieuwebeb2_D	[22]	10,50	63,26
Nieuwebeb2_D	[23]	10,50	63,44
Nieuwebeb2_D	[24]	10,50	63,28
Nieuwebeb2_D	[5]	10,50	45,25
Nieuwebeb2_D	[6]	10,50	44,81
Nieuwebeb2_D	[7]	10,50	46,85
Nieuwebeb2_D	[8]	10,50	44,28
Nieuwebeb2_D	[9]	10,50	47,16
Nieuwebeb2_E	[11]	13,50	60,15
Nieuwebeb2_E	[12]	13,50	60,46
Nieuwebeb2_E	[13]	13,50	60,75
Nieuwebeb2_E	[14]	13,50	63,51
Nieuwebeb2_E	[15]	13,50	63,50
Nieuwebeb2_E	[16]	13,50	63,36
Nieuwebeb2_E	[17]	13,50	63,38
Nieuwebeb2_E	[18]	13,50	63,34
Nieuwebeb2_E	[19]	13,50	63,40
Nieuwebeb2_E	[20]	13,50	63,31
Nieuwebeb2_E	[21]	13,50	63,43
Nieuwebeb2_E	[22]	13,50	63,28
Nieuwebeb2_E	[23]	13,50	63,45
Nieuwebeb2_E	[24]	13,50	63,29
Nieuwebeb2_E	[5]	13,50	46,88
Nieuwebeb2_E	[6]	13,50	46,36
Nieuwebeb2_E	[7]	13,50	48,62
Nieuwebeb2_E	[8]	13,50	45,82
Nieuwebeb2_E	[9]	13,50	49,75
Nieuwebeb3_A	[1]	1,50	40,25
Nieuwebeb3_A	[10]	1,50	61,01
Nieuwebeb3_A	[11]	1,50	60,74
Nieuwebeb3_A	[12]	1,50	58,22
Nieuwebeb3_A	[13]	1,50	55,74
Nieuwebeb3_A	[2]	1,50	38,11
Nieuwebeb3_A	[3]	1,50	38,53
Nieuwebeb3_A	[5]	1,50	60,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb3_A	[6]	1,50	61,26
Nieuwebeb3_A	[7]	1,50	61,22
Nieuwebeb3_A	[8]	1,50	61,17
Nieuwebeb3_A	[9]	1,50	61,11
Nieuwebeb3_B	[1]	4,50	41,54
Nieuwebeb3_B	[10]	4,50	62,60
Nieuwebeb3_B	[11]	4,50	62,38
Nieuwebeb3_B	[12]	4,50	59,98
Nieuwebeb3_B	[13]	4,50	57,53
Nieuwebeb3_B	[2]	4,50	39,76
Nieuwebeb3_B	[3]	4,50	40,28
Nieuwebeb3_B	[5]	4,50	62,29
Nieuwebeb3_B	[6]	4,50	62,82
Nieuwebeb3_B	[7]	4,50	62,79
Nieuwebeb3_B	[8]	4,50	62,74
Nieuwebeb3_B	[9]	4,50	62,69
Nieuwebeb3_C	[1]	7,50	43,75
Nieuwebeb3_C	[10]	7,50	63,03
Nieuwebeb3_C	[11]	7,50	62,82
Nieuwebeb3_C	[12]	7,50	60,58
Nieuwebeb3_C	[13]	7,50	58,19
Nieuwebeb3_C	[2]	7,50	42,24
Nieuwebeb3_C	[3]	7,50	42,97
Nieuwebeb3_C	[5]	7,50	62,74
Nieuwebeb3_C	[6]	7,50	63,24
Nieuwebeb3_C	[7]	7,50	63,21
Nieuwebeb3_C	[8]	7,50	63,17
Nieuwebeb3_C	[9]	7,50	63,11
Nieuwebeb3_D	[1]	10,50	45,26
Nieuwebeb3_D	[10]	10,50	63,12
Nieuwebeb3_D	[11]	10,50	62,93
Nieuwebeb3_D	[12]	10,50	60,77
Nieuwebeb3_D	[13]	10,50	58,38
Nieuwebeb3_D	[2]	10,50	44,19
Nieuwebeb3_D	[3]	10,50	44,65
Nieuwebeb3_D	[5]	10,50	62,85
Nieuwebeb3_D	[6]	10,50	63,34
Nieuwebeb3_D	[7]	10,50	63,30
Nieuwebeb3_D	[8]	10,50	63,26
Nieuwebeb3_D	[9]	10,50	63,21
Nieuwebeb3_E	[1]	13,50	45,84
Nieuwebeb3_E	[10]	13,50	63,14
Nieuwebeb3_E	[11]	13,50	62,95
Nieuwebeb3_E	[12]	13,50	59,15
Nieuwebeb3_E	[13]	13,50	58,45
Nieuwebeb3_E	[2]	13,50	45,76
Nieuwebeb3_E	[3]	13,50	45,45
Nieuwebeb3_E	[5]	13,50	62,87
Nieuwebeb3_E	[6]	13,50	63,35
Nieuwebeb3_E	[7]	13,50	63,32
Nieuwebeb3_E	[8]	13,50	63,28
Nieuwebeb3_E	[9]	13,50	63,22
nieuwebeb4_A	[1]	1,50	58,41
nieuwebeb4_A	[10]	1,50	49,02
nieuwebeb4_A	[11]	1,50	54,88
nieuwebeb4_A	[2]	1,50	58,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb4_A	[3]	1,50	58,62
nieuwebeb4_A	[4]	1,50	57,36
nieuwebeb4_A	[5]	1,50	57,93
nieuwebeb4_A	[6]	1,50	55,15
nieuwebeb4_A	[7]	1,50	54,75
nieuwebeb4_A	[8]	1,50	54,05
nieuwebeb4_A	[9]	1,50	44,98
nieuwebeb4_B	[1]	4,50	60,21
nieuwebeb4_B	[10]	4,50	50,76
nieuwebeb4_B	[11]	4,50	56,63
nieuwebeb4_B	[2]	4,50	60,34
nieuwebeb4_B	[3]	4,50	60,37
nieuwebeb4_B	[4]	4,50	59,11
nieuwebeb4_B	[5]	4,50	59,63
nieuwebeb4_B	[6]	4,50	56,95
nieuwebeb4_B	[7]	4,50	56,62
nieuwebeb4_B	[8]	4,50	56,14
nieuwebeb4_B	[9]	4,50	46,36
nieuwebeb4_C	[1]	7,50	60,85
nieuwebeb4_C	[10]	7,50	51,72
nieuwebeb4_C	[11]	7,50	57,29
nieuwebeb4_C	[2]	7,50	60,98
nieuwebeb4_C	[3]	7,50	61,03
nieuwebeb4_C	[4]	7,50	59,84
nieuwebeb4_C	[5]	7,50	60,32
nieuwebeb4_C	[6]	7,50	57,69
nieuwebeb4_C	[7]	7,50	57,43
nieuwebeb4_C	[8]	7,50	57,11
nieuwebeb4_C	[9]	7,50	47,57
nieuwebeb4_D	[1]	10,50	61,02
nieuwebeb4_D	[10]	10,50	51,96
nieuwebeb4_D	[11]	10,50	57,48
nieuwebeb4_D	[2]	10,50	61,14
nieuwebeb4_D	[3]	10,50	61,18
nieuwebeb4_D	[4]	10,50	60,04
nieuwebeb4_D	[5]	10,50	60,54
nieuwebeb4_D	[6]	10,50	57,91
nieuwebeb4_D	[7]	10,50	57,68
nieuwebeb4_D	[8]	10,50	57,44
nieuwebeb4_D	[9]	10,50	48,36
nieuwebeb5_A	[10]	1,50	51,76
nieuwebeb5_A	[11]	1,50	48,66
nieuwebeb5_A	[12]	1,50	47,66
nieuwebeb5_A	[13]	1,50	47,16
nieuwebeb5_A	[14]	1,50	44,98
nieuwebeb5_A	[15]	1,50	44,32
nieuwebeb5_A	[16]	1,50	43,96
nieuwebeb5_A	[2]	1,50	53,60
nieuwebeb5_A	[4]	1,50	52,95
nieuwebeb5_A	[5]	1,50	50,58
nieuwebeb5_A	[6]	1,50	52,42
nieuwebeb5_A	[7]	1,50	52,45
nieuwebeb5_A	[8]	1,50	49,94
nieuwebeb5_A	[9]	1,50	51,87
nieuwebeb5_B	[10]	4,50	53,10
nieuwebeb5_B	[11]	4,50	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwebeb5_B	[12]	4,50	48,68
nieuwebeb5_B	[13]	4,50	48,22
nieuwebeb5_B	[14]	4,50	45,80
nieuwebeb5_B	[15]	4,50	45,20
nieuwebeb5_B	[16]	4,50	45,08
nieuwebeb5_B	[2]	4,50	55,69
nieuwebeb5_B	[4]	4,50	55,07
nieuwebeb5_B	[5]	4,50	53,03
nieuwebeb5_B	[6]	4,50	54,62
nieuwebeb5_B	[7]	4,50	54,38
nieuwebeb5_B	[8]	4,50	51,84
nieuwebeb5_B	[9]	4,50	53,36
nieuwebeb5_C	[10]	7,50	54,10
nieuwebeb5_C	[11]	7,50	49,87
nieuwebeb5_C	[12]	7,50	49,34
nieuwebeb5_C	[13]	7,50	48,83
nieuwebeb5_C	[14]	7,50	47,34
nieuwebeb5_C	[15]	7,50	47,17
nieuwebeb5_C	[16]	7,50	46,80
nieuwebeb5_C	[2]	7,50	56,77
nieuwebeb5_C	[4]	7,50	56,24
nieuwebeb5_C	[5]	7,50	54,22
nieuwebeb5_C	[6]	7,50	55,68
nieuwebeb5_C	[7]	7,50	55,34
nieuwebeb5_C	[8]	7,50	52,96
nieuwebeb5_C	[9]	7,50	54,38
nieuwebeb5_D	[10]	10,50	55,16
nieuwebeb5_D	[11]	10,50	50,08
nieuwebeb5_D	[12]	10,50	49,87
nieuwebeb5_D	[13]	10,50	49,51
nieuwebeb5_D	[14]	10,50	48,85
nieuwebeb5_D	[15]	10,50	48,33
nieuwebeb5_D	[16]	10,50	47,81
nieuwebeb5_D	[2]	10,50	57,17
nieuwebeb5_D	[4]	10,50	56,75
nieuwebeb5_D	[5]	10,50	54,93
nieuwebeb5_D	[6]	10,50	56,25
nieuwebeb5_D	[7]	10,50	56,03
nieuwebeb5_D	[8]	10,50	54,10
nieuwebeb5_D	[9]	10,50	55,43
Nieuwebeb6_A	[1]	1,50	46,41
Nieuwebeb6_A	[2]	1,50	42,87
Nieuwebeb6_A	[3]	1,50	41,89
Nieuwebeb6_A	[4]	1,50	48,84
Nieuwebeb6_A	[5]	1,50	49,03
Nieuwebeb6_A	[6]	1,50	50,04
Nieuwebeb6_A	[7]	1,50	52,36
Nieuwebeb6_B	[1]	4,50	47,91
Nieuwebeb6_B	[2]	4,50	45,48
Nieuwebeb6_B	[3]	4,50	44,46
Nieuwebeb6_B	[4]	4,50	50,14
Nieuwebeb6_B	[5]	4,50	50,68
Nieuwebeb6_B	[6]	4,50	51,41
Nieuwebeb6_B	[7]	4,50	52,83
Nieuwebeb7_A	[1]	1,50	46,62
Nieuwebeb7_A	[2]	1,50	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeeb7_A	[3]	1,50	52,44
Nieuwebeeb7_A	[4]	1,50	43,56
Nieuwebeeb7_A	[5]	1,50	46,64
Nieuwebeeb7_A	[6]	1,50	41,95
Nieuwebeeb7_A	[7]	1,50	41,76
Nieuwebeeb7_B	[1]	4,50	47,53
Nieuwebeeb7_B	[2]	4,50	41,71
Nieuwebeeb7_B	[3]	4,50	52,66
Nieuwebeeb7_B	[4]	4,50	45,63
Nieuwebeeb7_B	[5]	4,50	47,85
Nieuwebeeb7_B	[6]	4,50	44,19
Nieuwebeeb7_B	[7]	4,50	43,76
Nieuwebeeb8_A	[1]	1,50	52,66
Nieuwebeeb8_A	[1]	1,50	46,65
Nieuwebeeb8_A	[10]	1,50	56,18
Nieuwebeeb8_A	[11]	1,50	51,54
Nieuwebeeb8_A	[12]	1,50	49,13
Nieuwebeeb8_A	[13]	1,50	49,06
Nieuwebeeb8_A	[14]	1,50	49,15
Nieuwebeeb8_A	[15]	1,50	49,04
Nieuwebeeb8_A	[16]	1,50	49,21
Nieuwebeeb8_A	[17]	1,50	48,95
Nieuwebeeb8_A	[18]	1,50	49,14
Nieuwebeeb8_A	[19]	1,50	48,86
Nieuwebeeb8_A	[2]	1,50	56,27
Nieuwebeeb8_A	[2]	1,50	42,70
Nieuwebeeb8_A	[20]	1,50	49,85
Nieuwebeeb8_A	[3]	1,50	56,12
Nieuwebeeb8_A	[3]	1,50	39,82
Nieuwebeeb8_A	[4]	1,50	56,29
Nieuwebeeb8_A	[4]	1,50	40,61
Nieuwebeeb8_A	[5]	1,50	55,52
Nieuwebeeb8_A	[5]	1,50	42,44
Nieuwebeeb8_A	[6]	1,50	56,39
Nieuwebeeb8_A	[6]	1,50	45,70
Nieuwebeeb8_A	[7]	1,50	54,60
Nieuwebeeb8_A	[7]	1,50	51,84
Nieuwebeeb8_A	[8]	1,50	56,30
Nieuwebeeb8_A	[9]	1,50	54,21
Nieuwebeeb8_B	[1]	4,50	56,30
Nieuwebeeb8_B	[1]	4,50	48,30
Nieuwebeeb8_B	[10]	4,50	58,22
Nieuwebeeb8_B	[11]	4,50	52,80
Nieuwebeeb8_B	[12]	4,50	50,11
Nieuwebeeb8_B	[13]	4,50	50,01
Nieuwebeeb8_B	[14]	4,50	50,12
Nieuwebeeb8_B	[15]	4,50	49,98
Nieuwebeeb8_B	[16]	4,50	50,20
Nieuwebeeb8_B	[17]	4,50	49,85
Nieuwebeeb8_B	[18]	4,50	50,16
Nieuwebeeb8_B	[19]	4,50	49,74
Nieuwebeeb8_B	[2]	4,50	58,84
Nieuwebeeb8_B	[2]	4,50	45,43
Nieuwebeeb8_B	[20]	4,50	50,69
Nieuwebeeb8_B	[3]	4,50	58,69
Nieuwebeeb8_B	[3]	4,50	42,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste tekening 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	58,79
Nieuwebeb8_B	[4]	4,50	42,09
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	58,30
Nieuwebeb8_B	[5]	4,50	43,81
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	58,71
Nieuwebeb8_B	[6]	4,50	46,43
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	57,94
Nieuwebeb8_B	[7]	4,50	52,15
Nieuwebeb8_B	[8]	4,50	58,52
Nieuwebeb8_B	[9]	4,50	58,12
Nieuwebeb8_C	[1]	7,50	58,88
Nieuwebeb8_C	[10]	7,50	59,33
Nieuwebeb8_C	[11]	7,50	53,79
Nieuwebeb8_C	[12]	7,50	50,15
Nieuwebeb8_C	[13]	7,50	50,03
Nieuwebeb8_C	[14]	7,50	50,17
Nieuwebeb8_C	[15]	7,50	50,06
Nieuwebeb8_C	[16]	7,50	50,29
Nieuwebeb8_C	[17]	7,50	49,93
Nieuwebeb8_C	[18]	7,50	50,24
Nieuwebeb8_C	[19]	7,50	49,84
Nieuwebeb8_C	[2]	7,50	60,40
Nieuwebeb8_C	[20]	7,50	50,70
Nieuwebeb8_C	[3]	7,50	60,62
Nieuwebeb8_C	[4]	7,50	60,18
Nieuwebeb8_C	[5]	7,50	60,82
Nieuwebeb8_C	[6]	7,50	59,93
Nieuwebeb8_C	[7]	7,50	61,03
Nieuwebeb8_C	[8]	7,50	59,66
Nieuwebeb8_C	[9]	7,50	61,23
Nieuwebeb9_A	[1]	1,50	46,42
Nieuwebeb9_A	[2]	1,50	44,76
Nieuwebeb9_A	[3]	1,50	53,66
Nieuwebeb9_A	[4]	1,50	52,76
Nieuwebeb9_A	[5]	1,50	53,84
Nieuwebeb9_A	[6]	1,50	51,84
Nieuwebeb9_A	[7]	1,50	42,30
Nieuwebeb9_B	[1]	4,50	47,67
Nieuwebeb9_B	[2]	4,50	46,43
Nieuwebeb9_B	[3]	4,50	54,29
Nieuwebeb9_B	[4]	4,50	54,11
Nieuwebeb9_B	[5]	4,50	55,02
Nieuwebeb9_B	[6]	4,50	52,98
Nieuwebeb9_B	[7]	4,50	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**